

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1090

18 | 05 | 2016



ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, επιστημονικοί και συνδικαλιστικοί φορείς: Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες (σελ.1,3)
- Αφιέρωμα στα εγκαίνια του αγωγού ΤΑΡ (σελ.5,6,7)
- Σχετικά με το εργατικό ατύχημα σε οικοδομικές εργασίες στο Ηράκλειο Κρήτης (σελ.3)
- Πιτσιόρλας: Τα επόμενα βήματα για το ΤΑΙΠΕΔ (σελ.4)
- Ετοιμάζεται Ανοικτός Καταπιστευτικός Λογαριασμός στο ΤΠ&Δ για τους δικαιούχους των δράσεων του νέου ΕΣΠΑ (σελ.4,9)
- ΤΕΕ/ΤΚΜ: Τεχνική παρουσίαση του ΚΠΙΣΝ (σελ.2)
- Προσεχώς (σελ.2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ.11)
- Αποκόμματα τύπου (σελ.12-13)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ:

Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες

Την απόσυρση του σχεδίου νόμου «Επίσπευση διαδικασιών κατάρτισης, θεώρησης και κύρωσης των δασικών χαρτών και λοιπές διατάξεις» του ΥΠΕΝ, ζητούν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ο Σύνδεσμος των Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), ο Πανελλαδικός Σύνδεσμος Μελετητών Γεωτεχνικών (ΠΑΣΥ-ΜΕΓΕ) και η Πανελλήνια Κίνηση Δασολόγων(ΠΚΔ). Σε συνέντευξη τύπου που έδωσαν από κοινού οι πρόεδροι των παραπάνω φορέων κ. Γιώργος Στασινός, Σπύρος Μάμαλης, Κώστας Καλέργης, Νίκος Χλύκας και Θανάσης Μπουζινέκης, αντίστοιχα, αναφέρθηκε με έμφαση ότι οι διατάξεις του νομοσχεδίου όχι μόνο δεν θα επισπεύσουν τις διαδικασίες ολοκλήρωσης των δασικών χαρτών, αλλά –αντίθετα– θα επιβραδύνουν την κατάρτιση του δασολογίου.

Το Κτηματολόγιο και το Δασολόγιο είναι ένα από τα πλέον αναπτυξιακά έργα της χώρας που πρέπει να γίνουν και ίσως έπρεπε να προηγηθούν όλων των άλλων, τόνισε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Και πρόσθεσε ότι για να κάνει κάποιος επενδυτής μια επένδυση θα πρέπει να ξέρει αν αυτό, αν η έκταση στην οποία θέλει να επενδύσει είναι προστατευόμενη περιοχή, δάσος, αρχαιολογικός



χώρος, πόσο χτίζει, τι χρήση μπορεί να έχει. Στη χώρα που ζούμε αυτή τη στιγμή έχουμε καταφέρει να μην ξέρει ο πολίτης τίποτα από όλα αυτά. Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό, τελικός στόχος όλων πρέπει να είναι σε 2-3 χρόνια από σήμερα όλη η πληροφορία για τους όρους δόμησης και τη χρήση γης κάθε σημείου να είναι διαθέσιμη σε ένα πληροφοριακό σύστημα, σε έναν χάρτη, προσβάσιμο από όλους. «Διαφορετικά, θα συνεχίζουμε το δρόμο της διαφθοράς και του απεριόριστου χρόνου για την ολοκλήρωση ενός έργου», σημείωσε χαρακτηριστικά. Όπως επίσης ανέφερε, χρειάζονται κανόνες για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων, όπως είναι η τυποποίηση των απαιτούμενων εγγράφων καθώς και η ηλεκτρονική διάθεση και διεκπεραίωσή τους.

Γιώργος Στασινός:
«σε 2-3 χρόνια από σήμερα όλη η πληροφορία για τους όρους δόμησης και τη χρήση γης κάθε σημείου να είναι διαθέσιμη σε ένα πληροφοριακό σύστημα»

(δείτε περισσότερα στη σελίδα 3)

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Ολιγοήμερη παράταση στη δημόσια διαβούλευση (opengon.gr) του νομοσχεδίου για τον νέο αναπτυξιακό νόμο έδωσε το Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού έως την Παρασκευή 20/5/2016, ώρα 18.00. Το Newsletter του ΤΕΕ παρουσίασε τα βασικά σημεία του νομοσχεδίου σε δισέλιδο αφιέρωμα στο τεύχος 1087 της 13/5/2016.

ΣΗΜΕΡΑ 18-5-2016

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

➡ Ξεκινούν σήμερα στην πόλη της Θεσ/κης οι εργασίες του 9ου Πανελληνίου Συνεδρίου Τεχνητής Νοημοσύνης (ΣΕΤΝ 2016), που διοργανώνει –ως τις 20 Μαΐου 2016- η Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης (ΕΕΤΝ), σε συνεργασία με το Τμήμα Πληροφορικής του ΑΠΘ.

Ευρωπαϊκό συνέδριο

Το 20ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Mobility Management: «Σκεφθείτε πράσινα, Μετακινηθείτε έξυπνα» (Think Green, Travel Smart), αλλά και «Σκεφθείτε έξυπνα, Μετακινηθείτε πράσινα» (Think Smart, Travel Green) είναι το διττό μήνυμα του 20ου Ευρωπαϊκού Συνεδρίου Mobility Management (ECOMM 2016) που θα διεξαχθεί στην Αθήνα από την 1η ως τις 3 Ιουνίου 2016, στην Τεχνόπολη (Γκάζι).

Το συνέδριο διοργανώνεται από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και το Εργαστήριο Συστημάτων Μεταφορών του Πανεπιστημίου Πειραιά μαζί με την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα EPOMM (European Platform on Mobility Management) και είναι υπό την αιγίδα του Δήμου Αθηναίων.

Ως κεντρικό θέμα έχει: "Έξυπνες Λύσεις για τους ανθρώπους και τις πόλεις" (Smart Solutions for People and Cities) και αφορά σε όλες εκείνες τις λύσεις, παραδοσιακές και καινοτόμες, που καθιστούν την καθημερινή ζωή των πολιτών ευκολότερη και τις πόλεις λειτουργικά αποτελεσματικότερες.

Το συνέδριο αναμένεται να έχει περίπου 400 συμμετέχοντες από 20 χώρες, ενώ θα πραγματοποιηθούν περισσότερες από 120 εργασίες, τα αντικείμενα των οποίων καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων αναφορικά με το Mobility Management. Πληροφορίες: <http://www.ecomm2016.com/>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
25-26 Μαΐου 2016	"Digital Payments 2nd Athens Summit" ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, ΙΤΥ, ΣΕΚΕΕ, ΕΜΗΠΕΕ
26-27 Μαΐου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 3ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας ΒΟΛΟΣ	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν. Θεσσαλίας
27-28 Μαΐου 2016	ΣΥΝΕΔΡΙΟ: 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο για την Τυποποίηση, τα Πρότυπα και την Ποιότητα ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ένωση Ελλήνων Επιστημόνων για την Προτυποποίηση και την Τυποποίηση

ΕΚΘΕΣΗ

Εγκαίνιάζεται στις 25 Μαΐου 2016 στο Ναυτικό Μουσείο Ελλάδος (με σχετική διάλεξη στις 19.30) η έκθεση: «ΟΛΚΑΣ II: Ταξιδεύοντας από και προς το Βυζάντιο. Μεσαιωνικά λιμάνια από τον Εύξεινο Πόντο στην Ανατολική Μεσόγειο».

Η έκθεση -αναφέρεται σε ανακρίβωση- αποτελεί ένα φωτογραφικό ταξίδι σε 60 λιμάνια, τα οποία είχαν όλα σχέση μεταξύ τους λόγω των ναυτικών δικτύων που δημιουργήθηκαν στους Μέσους Χρόνους, με κέντρο την Κωνσταντινούπολη. Περιλαμβάνει 100 πόστερ με πλούσιο φωτογραφικό υλικό από παλιούς ναυτικούς χάρτες (πορτολάνους), χαρακτηριστικά, ταχυδρομικά δελτάρια, αρχαιακές φωτογραφίες και άλλα αντικείμενα που χρονολογούνται από τον 15ο ως τις αρχές του 20ού αιώνα και τα οποία δείχνουν όψεις αυτών των λιμανιών.

ΤΕΕ/ΤΚΜ: Τεχνική παρουσίαση του ΚΠΙΣΝ

Ειδική εκδήλωση διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ τη Δευτέρα 23 Μαΐου (19:00) κατά τη διάρκεια της οποίας θα γίνει η τεχνική παρουσίαση του «Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος» - ΚΠΙΣΝ.

Η κατασκευή του «Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος» ολοκληρώθηκε τον περασμένο Μάρτιο, θα ανοίξει τις πύλες του για ένα τρίμηνο στις 23 Ιουνίου και θα ξεκινήσει την λειτουργία του την άνοιξη του 2017.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσ/κη) και ομιλητές θα είναι ο Αρχιτέκτων Μηχανικός Γιάννης Βεντούράκης, ο οποίος θα κάνει εισήγηση με τίτλο «Από τη σύλληψη της ιδέας στην υλοποίηση» και ο Δρ. Πολιτικός Μηχανικός Γρηγόρης Πενέλης, που θα αναλύσει το θέμα: «Προκλήσεις σε δομοστατικούς. Η περίπτωση του ΚΠΙΣΝ». Τον σχεδιασμό του έργου ανέλαβε ο αρχιτέκτονας Renzo Piano. Η μελέτη και κατασκευή του Κέντρου Πολιτισμού Σταύρος Νιάρχος στο Φάληρο, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, είχε



πέντε βασικές προκλήσεις για τους πολιτικούς μηχανικούς:

- Αντισεισμική κατασκευή/μονωτήρες
- Το στέγαστρο
- Κατάρτι 40μ
- Υαλοστάσια
- Εμφανή σκυροδέματα

Το ΚΠΙΣΝ αποτελεί την πρώτη σύμπραξη δημοσίου-ιδιωτικού τομέα αυτού του είδους στην Ελλάδα. Η ιδιοκτησία του ΚΠΙΣΝ θα περιέλθει στο Ελληνικό Δημόσιο, το οποίο θα αναλάβει πλήρως τη λειτουργία του.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

Φρόσω Καβαλάρη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

press@central.tee.gr

(συνέχεια από τη σελίδα 1)

ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ, επιστημονικοί και συνδικαλιστικοί φορείς:

Να αποσυρθεί το νομοσχέδιο για τους δασικούς χάρτες



«Πρέπει να πάμε σε ηλεκτρονικές διαδικασίες παντού» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ δίνοντας έμφαση στη διαφάνεια, στην καταπολέμηση της διαφθοράς, στην τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και στην εξυπηρέτηση πολιτών και επενδυτών. Ειδικά για το θέμα της οριοθέτησης των οικισμών προ του 1923, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στις προβλέψεις του νομοσχεδίου υποστηρίζοντας ότι οι διατάξεις που προβλέπουν παραπομπή του θέματος σε επιτροπή που ορίζει ο Υπουργός και μετά απόφαση του ίδιου του Υπουργού, γυρίζει τη χώρα 30-40 χρόνια πίσω, κάνοντας οξείες παρατηρήσεις για το τι μπορεί να σημαίνει αυτό. Ο κ. Σπύρος Μάμαλης (ΓΕΩ-ΤΕΕ) υπογράμμισε πως περίπου για το 50% της ελληνικής έκτασης έχουν καταρτισθεί ή είναι υπό κατάρτιση οι δασικοί χάρτες, αλλά για το λιγότερο του 1% οι χάρτες είναι κυρωμένοι. Ανέφερε ακόμη πως όχι μόνο οι πολίτες, αλλά και το ίδιο το κράτος θα πρέπει να γνωρίζει και να διαφυλάττει την περιουσία του και να μην την αφήνει στα χέρια καταπατητών, ενώ υπογράμμισε πως για την κατάρτιση του Κτηματολογίου είναι απαραίτητη η ύπαρξη των δασικών χαρτών. Από την πλευρά του ο κ. Κώστας Καλέργης (ΣΕΓΜ), τόνισε ότι το νομοσχέδιο είναι σε λάθος κατεύθυνση, γυρνάει τη χώρα πολλά χρόνια πίσω, δεν έχει αναπτυξιακό πρόσημο, γι αυτό και πρέπει να αποσυρθεί.

Και ανέφερε πως χωρίς τις απαιτούμενες υποδομές, την αναγκαία τεχνογνωσία και το εξειδικευμένο προσωπικό του ιδιωτικού τομέα, η σύνταξη των δασικών χαρτών δεν μπορεί να υλοποιηθεί.

Στη συνέχεια ο κ. Νίκος Χλύκας (ΠΑΣΥΜΕΓΕ) δήλωσε ότι για 22 νομούς έχουν θεωρηθεί οι δασικοί χάρτες αλλά δεν έχουν αναρτηθεί, ώστε να ακολουθηθούν η υποβολή και εκδίκαση των αντιρρήσεων. Και επίσης τόνισε πως απουσιάζουν τα ποιοτικά κριτήρια για την υλοποίηση του έργου, εκτιμώντας ότι θα κατακερματιστεί με την υλοποίηση μικροαναθέσεων. Τέλος ο κ. Θανάσης Μπουζινέκης (ΠΚΔ), τόνισε πως για την ολοκλήρωση ενός δασικού χάρτη απαιτείται εξειδικευμένη εργασία, αναφέροντας ως παράδειγμα ότι για το νομό Αχαΐας, υπήρχαν 10.164 ψηφιακά αρχεία! Ωστόσο με χρηματοδότηση της ΕΚΧΑ και ιδιώτες μελετητές ολοκληρώθηκαν σε τρία χρόνια δασικοί χάρτες για 22 νομούς της χώρας. Τώρα, με το νομοσχέδιο –είπε χαρακτηριστικά– ο νομοθέτης ζητά από τον διευθυντή δασών να εκτιμήσει αν μπορεί σε επίπεδο νομού να προχωρήσει ή όχι στη ολοκλήρωση της σύνταξης δασικών χαρτών. Εξηγώντας αναλυτικά τις τεχνικές δυσκολίες, εξέφρασε την άποψη ότι δεν είναι εφικτή η εφαρμογή όσων προβλέπει το σχέδιο νόμου.

Σχετικά με το εργατικό ατύχημα σε οικοδομικές εργασίες στο Ηράκλειο Κρήτης

Το ατύχημα σε οικοδομή στο Ηράκλειο Κρήτης με αποτέλεσμα τον σοβαρό τραυματισμό τεσσάρων οικοδόμων από μπαλκόνι που κατέρρευσε, δημιούργησε το δικαιολογημένο ενδιαφέρον μεγάλου μέρους του τεχνικού κόσμου. Παράλληλα καλύφθηκε εκτενώς χθες από τα ΜΜΕ, κεντρικά και περιφερειακά. Μηχανικοί αναγνώστες του teenewsletter απέστειλαν μάλιστα και φωτογραφικό υλικό στο Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ, με αφορμή τη χθεσινή αναφορά μας, τονίζοντας ότι το πρόβλημα ήταν προφανώς δομικό. Η παρούσα έκδοση δεν μπορεί να αντικαταστήσει την επίσημη και θεσμική λειτουργία της Ελληνικής Πολιτείας, κομμάτι της οποίας είναι το ΤΕΕ, ούτε να προτρέξει, οπότε η συντακτική ομάδα δεν είναι σε θέση να καλύψει εκτενώς τα πραγματικά συμβάντα και τα αίτια τους σε αυτή τη χρονική στιγμή. Δεδομένου όμως του ενδιαφέροντος του τεχνικού κόσμου για θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας στα έργα, αλλά και το σχετικό θεσμικό πλαίσιο, ενημερώνουμε σχετικά για όσους αναγνώστες επιθυμούν να ασχοληθούν περαιτέρω.

Σχετικά με το θέμα ανακοίνωση εξέδωσε και ο Σύλλογος Τεχνικών Υπαλλήλων Ελλάδος (ΣΤΥΕ). Σύμφωνα με το σχετικό κείμενο που υπογράφουν ο Πρόεδρος του ΣΤΥΕ Ανδρέας Στοϊμενίδης και ο αν.Γ.Γ. Ιωάννης

Παπαδόκης έχει προκαλέσει θλίψη και αποτροπιασμό στον κόσμο της εργασίας και στην κοινωνία του Ηρακλείου το εργατικό ατύχημα που συνέβη σε μικρό ιδιωτικό τεχνικό έργο στο κέντρο του Ηρακλείου και είχε ως αποτέλεσμα το βαρύτατο τραυματισμό τεσσάρων συναδέλφων. «Το ατύχημα έγινε όταν κατά τη διάρκεια τοποθέτησης εξωτερικού αεραγωγού σε καφετέρια στο κέντρο του Ηρακλείου υποχώρησε μεγάλο τμήμα προβόλου από το δώμα από ύψος 8,00 - 9,00 μέτρων, με αποτέλεσμα να τραυματιστούν σοβαρά οι τρεις εργαζόμενοι (ηλικίας 28, 45 και 57 ετών) που βρίσκονταν πάνω στον πρόβολο ενώ βαρύτατο τραυματισμό υπέστη ο 20χρονος που εργάζονταν στο επίπεδο του εδάφους και δέχτηκε τα δομικά υλικά κατά την πτώση τους.

Στους δύσκολους καιρούς που διανύουμε οι εργαζόμενοι δουλεύουν για ένα κομμάτι ψωμί και πληρώνουν με φόρο αίματος την πολύ μεγάλη έλλειψη Μέτρων Υγείας και Ασφάλειας στα Εργοτάξια των Δημόσιων και Ιδιωτικών Έργων. Εκφράζουμε την αλληλεγγύη μας και την συμπάρασταση μας στους τέσσερις συναδέλφους που τραυματίστηκαν επάνω στον αγώνα για το μεροκάματο. Καλούμε τις αρμόδιες αρχές να διερευνήσουν το περιστατικό και να

αποδώσουν ευθύνες. Καλούμε την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Εργασίας να αντιμετωπίσει επιτέλους αποτελεσματικά την μαστίγα των εργατικών ατυχημάτων, θωρακίζοντας τις Υπηρεσίες Ελέγχου και τιμωρώντας τους υπεύθυνους. Ο ΣΤΥΕ και η Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων Τεχνικών Επιχειρήσεων Ελλάδος, έχουν αναλάβει ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα σειρά πρωτοβουλιών για τη διαφύλαξη της Υγείας και της Ασφάλειας των Εργαζομένων στο περιβάλλον της δουλειάς τους. Στο πλαίσιο αυτό σε συνεργασία με το Εργατικό Κέντρο Ηρακλείου και το Σωματείο Χειριστών Μηχανημάτων Έργου και με τη συμμετοχή του ΣΕΠΕ έχει συσταθεί Επιτροπή Ελέγχου Θεμάτων ΥΑΕ στα μεγάλα εργοτάξια του νομού Ηρακλείου η λειτουργία της οποίας έχει συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών εργασίας στα μεγάλα τεχνικά έργα του νομού. Παράλληλα την ερχόμενη Πέμπτη 26 Μαΐου, στο Ηράκλειο, ο ΣΤΥΕ η ΟΣΕΤΕΕ και το Ε.Κ.Η. σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΑΚ και το ΣΕΠΕ αναλαμβάνουν άμεσα πρωτοβουλία διοργάνωσης εσπερίδας με θέμα τα ζητήματα Υγείας και Ασφάλειας Εργασίας στο Τεχνικό Κλάδο ως μία προσπάθεια να αποτρέψουμε αντίστοιχα περιστατικά στο μέλλον και να προστατέψουμε τις ζωές των συναδέλφων μας», καταλήγει η ανακοίνωση.



Πιτσιόρλας: Τα επόμενα βήματα για το ΤΑΙΠΕΔ

Το ΤΑΙΠΕΔ θα είναι βασικός πυλώνας του νέου υπερταμείου που δημιουργείται, δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Στέργιος Πιτσιόρλας, μιλώντας σε συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΑ και προχωρώντας σε μία αναλυτική παρουσίαση και ανάλυση των επόμενων βημάτων για τις αποκρατικοποιήσεις που προωθούνται. Όπως ανέφερε ο ίδιος, οι επόμενοι στόχοι του ΤΑΙΠΕΔ, πέραν από την ολοκλήρωση των έργων που βρίσκονται σε πορεία αξιοποίησης, είναι η ιδιωτικοποίηση μέρους της ΔΕΠΑ, των ΕΛΠΕ της ΔΕΗ, του Ελευθέριος Βενιζέλος, τουριστικών λιμένων και μαρίνων και ακινήτων του δημοσίου. Σχετικά με τις

επερχόμενες δράσεις του ΤΑΙΠΕΔ και το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων που υλοποιεί ήδη το ταμείο ο Στέργιος Πιτσιόρλας αναφερόμενος στη σύμβαση για τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια ανέφερε ότι εκτιμάται πως την Κυριακή θα κυρωθεί η σύμβαση παραχώρησης από τη Βουλή ενώ σημείωσε ότι υπάρχει ενδιαφέρον και για άλλα περιφερειακά αεροδρόμια «Υπάρχουν άλλα 23 πλην αυτών που προχωρούν» είπε. Για τα λιμάνια και συγκεκριμένα για τον ΟΛΠ ανέφερε πως οι κινέζοι έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και για το κομμάτι της ναυπηγοεπισκευής, το οποίο χαρακτηρίσε κεφαλαιώδους σημασίας όχι μόνο για τον Πειραιά αλλά και για τη Σύρο. Παράλληλα, προχωρά η ιδιωτικοποίηση και για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, όπου αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές από 7 διεθνείς εταιρείες τέλη Αυγούστου με αρχές Σεπτεμβρίου, ενώ τον δρόμο της αξιοποίησης θα πάρουν αμέσως μετά τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και του Λαυρίου για τα οποία ήδη έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον καθώς και για τα λιμάνια κρουαζιέρας. «Οι εξελίξεις αυτές αποκτούν μεγάλη σημασία και για την ΤΡΑΙΝΟΣΕ» είπε ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ διευκρινίζοντας πως υπάρχει πλέον ενδιαφέρον και από Ρωσικούς και Ιταλικούς σιδηροδρόμους, ενώ μετά από σχετικό αίτημα των τελευταίων έχει δοθεί παράταση στο διαγωνισμό έως τις 20 Ιουνίου. «Γενικότερα πλέον» συνέχισε ο ίδιος «μπαίνει στο τραπέζι η αναβάθμιση των σιδηροδρομικών γραμμών και των logistics center. Χαρακτηριστικά ανέφερε πως το logistic center του Θριάσιου θα βγει σε διαγωνισμό άμεσα και έως το τέλος του χρόνου ο διαγωνισμός για το logistic center της Θεσσαλονίκης. Αναφερόμενος στον ΔΕΣΦΑ είπε πως σύντομα αναμένεται να ολο-

κληρωθεί η διαδικασία της πώλησης στη SOCAR και παράλληλα της μεταβίβασης του 17% του ΔΕΣΦΑ στον Ιταλό διαχειριστή δικτύου φυσικού αερίου. Επίσης, ανέφερε ότι και ο διαγωνισμός για την πλωτή δεξαμενή στην Αλεξανδρούπολη θα προχωρήσει σύντομα. Εν τω μεταξύ σε φάση ολοκλήρωσης μέχρι τέλος του έτους βρίσκονται τρία μεγάλα τουριστικά έργα, η Κασσιόπη, ο Αστέρης Βουλιαγμένης και ο Αφάντου. Ειδικότερα, εντός του επόμενου μήνα αναμένεται να πέσουν οι υπογραφές για την τουριστική επένδυση της Κασσιόπης, σε ότι αφορά τον Αστέρη οι επενδυτές συμφώνησαν να καταβάλλουν το συμφωνηθέν τίμημα και να δημιουργήσουν 13 πολυτελείς βίλες με τη συμφωνία να υπογράφεται σύμφωνα με τον Στέργιο Πιτσιόρλα έως το τέλος Ιουλίου. Σχετικά με την επένδυση στο Αφάντου στη Ρόδο ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ σημείωσε πως έχει λυθεί το πρόβλημα με την αρχαιολογία, την επόμενη εβδομάδα αναμένεται η συνάντηση των επενδυτών για την υπογραφή Μνημονίου που να περιλαμβάνει «την προστασία του αρχαιολογικού χώρου». Αναφορικά με την επένδυση στο Ελληνικό, είπε πως οι συζητήσεις με την Lamda συνεχίζονται και σημείωσε ότι σε έρευνα που έκανε το ΤΑΙΠΕΔ διαπιστώθηκε ότι το 60% των πολιτών του λεκανοπεδίου βλέπει θετικά την αξιοποίηση της έκτασης. Για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού είπε ότι μόλις πρόσφατα έγινε η πρόσληψη συμβούλων και δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2016, ενώ για την παράταση της ισχύουσας σύμβασης στο αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος εξέφρασε την εκτίμηση ότι θα ολοκληρωθεί σχετικά σύντομα η διαδικασία αν και τα στοιχεία που χρειάζονται είναι τεχνικού χαρακτήρα και αυτό προκαλεί καθυστερήσεις.

Ετοιμάζεται Ανοικτός Καταπιστευτικός Λογαριασμός στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για τους δικαιούχους των δράσεων του νέου ΕΣΠΑ

Τις αμέσως επόμενες ημέρες, θα ενεργοποιηθεί ο Ανοικτός Καταπιστευτικός Λογαριασμός (Escrow Account) στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για την ενίσχυση της ρευστότητας και τη χρηματοδοτική στήριξη των δικαιούχων των δράσεων του νέου ΕΣΠΑ. Ο υφυπουργός Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού Αλέξης Χαρίτσης και η ειδική γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ευγενία Φωτονιάτα, πραγματοποίησαν σήμερα συνάντηση με τον πρόεδρο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων Κωνσταντίνο Βαρλαμίτη και, μετά τη συνάντηση, ανακοινώθηκε ότι άμεσα θα εκδοθεί η σχετική Υπουργική Απόφαση από τον κ. Χαρίτη. Ο Ανοικτός Καταπιστευτικός Λογαριασμός αφορά στους δικαιούχους των δράσεων ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020. Με τη σύσταση του Λογαριασμού αυτού θα επιτευχθεί η εκταμίευση των συγχρηματοδοτούμενων πόρων προς τους δικαιούχους των τεσσάρων δράσεων επιχειρηματικότητας που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, χωρίς να απαιτείται η κατάθεση από μέρους τους εγγύησης προκαταβολής.

Δασική Υπηρεσία ΥΠΕΝ: νέα ηλεκτρονική υπηρεσία

Μια νέα χρήσιμη υπηρεσία αναπτύχθηκε στον ειδικό δικτυακό τόπο dp.ypeka.gr του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και αφορά τις αποφάσεις των Τεχνικών Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων (Τ.Ε.Ε.Α.). Πρόκειται για την ηλεκτρονική υπηρεσία εξατομικευμένης ειδοποίησης έκδοσης απόφασης Τ.Ε.Ε.Α. για συγκεκριμένο ΑΔΑ πράξης Χαρακτηρισμού, ή/και για οποιαδήποτε απόφαση Ε.Ε.Δ.Α. εκδοθεί από συγκεκριμένη Δασική Υπηρεσία. Βρίσκεται κάτω από το μενού Αποφάσεις

Τ.Ε.Ε.Α. (Ε.Ε.Δ.Α.) ή μέσω του συνδέσμου <http://dp.ypeka.gr/alertme/>. Ο ειδικός δικτυακός τόπος (<http://dp.ypeka.gr/>) αποτελεί ηλεκτρονική υπηρεσία ανάρτησης και δημοσίευσης των Πράξεων Χαρακτηρισμού Δασικών Εκτάσεων και των Τοπογραφικών Διαγραμμάτων που τις συνοδεύουν, καθώς επίσης και των αποφάσεων των Τεχνικών Επιτροπών Εξέτασης Αντιρρήσεων (Τ.Ε.Ε.Α.), ο οποίος τέθηκε σε λειτουργία στις 7 Οκτωβρίου 2014.

Νέα ιστοσελίδα του Κέντρου Πληροφόρησης Εργαζομένων και Ανέργων της ΓΣΕΕ

Το Κέντρο Πληροφόρησης Εργαζομένων και Ανέργων της ΓΣΕΕ (ΚΕ.Π.Ε.Α.) προχώρησε σε αναβάθμιση της ιστοσελίδας του www.kepea.gr προσθέτοντας νέες online εφαρμογές, δίνοντας την δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να υπολογίζουν μόνοι τους την αποζημίωσή τους, τα δώρα εορτών και την άδεια τους. Οι χρήστες της νέας ιστοσελίδας μπορούν, επίσης, να ενημερώνονται για θέματα επικαιρότητας, νόμους, εγκυκλίους καθώς και να υποβάλουν γραπτώς

το ερώτημά τους, ενώ παράλληλα οι άνεργοι μπορούν να καταχωρήσουν το βιογραφικό τους στην online βάση δεδομένων και οι επιχειρήσεις να αναζητήσουν προσωπικό αντίστοιχα. Η νέα ιστοσελίδα του ΚΕΠΕΑ θα έχει παρουσία και στα social media (facebook, twitter) και στόχο έχει να αποτελέσει ένα φιλικό και πολύτιμο εργαλείο πρόσβασης στην έγκυρη πληροφόρηση και την άμεση επικοινωνία.

Αφιέρωμα στα εγκαίνια του αγωγού TAP



ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ TAP ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Ο αγωγός θα μεταφέρει **ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ**, από το κοιτάσμα Shah Deniz II στο Αζερμπαϊτζάν, από τα ελληνοτουρκικά σύνορα μέσω Ελλάδας, Αλβανίας και Αδριατικής, με κατάληξη τη Ν. Ιταλία (και παραπέρα προορισμό τη Δυτ. Ευρώπη).



ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



8.000
ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
στην κατασκευή του έργου

ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΜΜΕΣΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Τόνωση της οικονομίας
στις περιοχές κατασκευής
Συμβόλεια
για ελληνικές εταιρίες

32
ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Χρηματοδότηση έργων
στις περιοχές διέλευσης
του αγωγού από την
κατασκευαστική εταιρία



Ψήφος εμπιστοσύνης
για ξένες επενδύσεις
στην Ελλάδα



Απευθείας μεταφορά
φυσικού αερίου από
την Κασπία στην Ευρώπη

**ΔΙΑΣΦΑΛΙΖΕΤΑΙ Ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**



Ο συνδυασμός TAP - ελληνο-
βουλγαρικού IGB - πλωτού
τερματικού σταθμού LNG
(Αλεξάνδρουπολη) πολλα-
πλασιάζει τις δυνατότητες
μεταφοράς αερίου από
πολλά μέρη του κόσμου

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΓΩΓΟΥ TAP

**ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ
ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ**
10-20
ΔΙΣ. ΚΥΒΙΚΑ ΜΕΤΡΑ
το χρόνο



ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Κοινοπραξία Trans-Adriatic Pipeline AG

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: Έναρξη Ιούnius 2016

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ: Αρχές 2020

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΑΘΜΟΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

13/2/2013

Υπογράφεται στην Αθήνα
η τριμερής Διακυβερ-
νητική Συμφωνία (IGA)
Ελλάδας- Αλβανίας-
Ιταλίας, για την
κατασκευή του TAP

3/3/2016

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή
εγκρίνει τη συμφωνία
Ελλάδας - Trans Adriatic Pipe-
line AG (TAP) για την κατα-
σκευή νέου αγωγού φυσικού
αερίου στην Ευρώπη.

11/5/2016

Εκδίδεται η Άδεια
Εγκατάστασης
για την όδευση του
αγωγού εντός της
ελληνικής επικράτειας

Το έργο κατασκευής του αγωγού TAP στο ελληνικό έδαφος

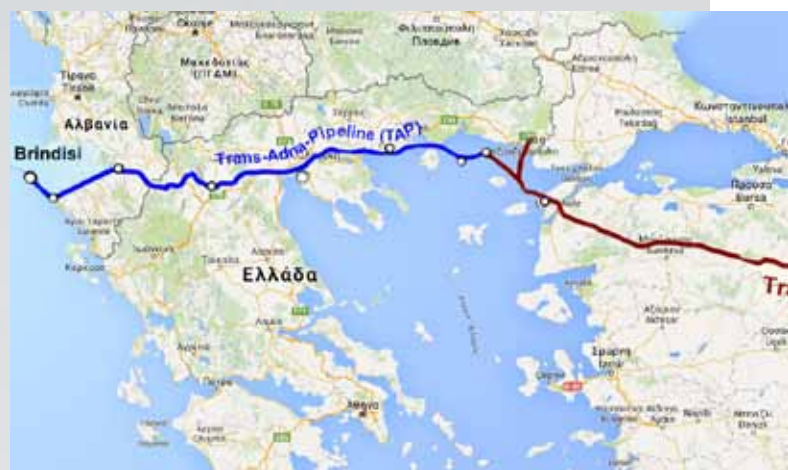
Το γράφημα αποτυπώνει τα στοιχεία του έργου κατασκευής του αγωγού ο οποίος θα μεταφέρει φυσικό αέριο, από το κοιτάσμα Shah Deniz II στο Αζερμπαϊτζάν, από τα ελληνοτουρκικά σύνορα μέσω Ελλάδας, Αλβανίας και Αδριατικής, με κατάληξη τη Ν. Ιταλία (και παραπέρα προορισμό τη Δυτική Ευρώπη) / ΑΠΕ-ΜΠΕ / Δημοσιογραφική επιμέλεια: Γ. Γεωργίου / Ρεπορτάζ: Σ. Σιδέρης

Αφιέρωμα στα εγκαίνια του αγωγού TAP

Η Ελλάδα σε μια νέα εποχή με τα εγκαίνια του αγωγού TAP

Εγχειρήματα περιφερειακής συνεργασίας, όχι μόνο μεγάλης οικονομικής αλλά και γεωστρατηγικής σημασίας, χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας τον αγωγό φυσικού αερίου TAP κατά την ομιλία του στην εκδήλωση για τα εγκαίνια κατασκευής του ελληνικού τμήματος, που έγινε στη Θεσσαλονίκη, παρουσία αντιπροσωπειών των χωρών που εμπλέκονται. «Η έναρξη των εργασιών για την κατασκευή του Δια-αδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου, του TAP, λαμβάνει χώρα σε μια χρονική στιγμή, ιδιαίτερα κομβική για την ελληνική οικονομία και την ευρύτερη περιοχή μας», είπε ο κ. Τσίπρας στην αρχή της ομιλίας του και προσέθεσε ότι ο αγωγός TAP, που θα ανοίξει τον ζωτικής σημασίας Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου, μήκους 3.500 χλμ., αποτελεί ένα εγχείρημα περιφερειακής συνεργασίας, όχι μόνο μεγάλης οικονομικής, αλλά και μεγάλης γεωστρατηγικής σημασίας». Ως προς την οικονομική διάσταση του εγχειρήματος τόνισε πως «η εξασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης και η διασφάλιση της διαφοροποίησης των πηγών προμήθειας και των οδών, αποτελούν θεμέλιο λίθο, τόσο της ενεργειακής στρατηγικής της χώρας μας, όσο και του συνολικού ευρωπαϊκού σχεδιασμού». Ως προς την γεωστρατηγική διάσταση σημείωσε ότι «το έργο αυτό μπορεί να βοηθήσει, ώστε η ενέργεια να αποτελέσει γέφυρα συνεργασίας και ευημερίας για όλους, στην περιοχή μας και όχι εφιαλτήριο για αποκλεισμούς, επικυριαρχία, κρίσεις και συγκρούσεις». Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε στις δυνατότητες του αγωγού και σημείωσε: «Ο αγωγός προορίζεται, σε αρχική φάση να μεταφέρει ετησίως 10 δισ. κυβικά μέτρα αζέλικου φυσικού αερίου, ποσότητα που επαρκεί για την κάλυψη της ενέργειας που καταναλώνουν περίπου επτά εκατομμύρια νοικοκυριά στην Ευρώπη. Μελλοντικά δε, η ικανότητα του μπορεί να επεκταθεί σε περισσότερα από 20 δισ. κυβικά μέτρα, επιτρέποντας έτσι τη μεταφορά επιπρόσθετων ποσοτήτων ενέργειας από την ευρύτερη περιοχή. Ταυτόχρονα, ο TAP θα διαθέτει δυνατότητα "φυσικής αντιστροφής ροής", θα μπορεί, δηλαδή, να διοχετεύει αέριο από την Ιταλία προς τη Νοτιοανατολική Ευρώπη σε περίπτωση που αυτό παραστεί αναγκαίο. Δικαίως, λοιπόν, χαρακτηρίστηκε ως ένα από τα σημαντικότερα έργα που υλοποιούνται παγκοσμίως σε ενεργειακό επίπεδο αυτήν την περίοδο. Κατά μήκος της διαδρομής του, ο TAP μπορεί να διασυνδεθεί με υφιστάμενους ή σχεδιαζόμενους αγωγούς, διασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο ότι ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου θα προσεγγίζει όσο το δυνατόν περισσότερες ενεργειακές αγορές». Παράλληλα αναφέρθηκε στον σχεδιαζόμενο Ελληνο-Βουλγαρικό Διασυνδεδετήριο Αγωγό Φυσικού Αερίου (IGB), λέγοντας ότι έχει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στον ενεργειακό σχεδιασμό της πατρίδας μας, καθώς μπορεί να λειτουργήσει ως «γέφυρα» για την μεταφορά φυσικού αερίου προς τις χώρες της νοτιοανατολικής και κεντρικής Ευρώπης. «Έργα όπως οι αγωγοί TAP και IGB, σε συνδυασμό με τη σχεδιαζόμενη δημιουργία του Πλωτού Σταθμού Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην Αλεξανδρούπολη, αλλά και με το έργο της αναβάθμισης του Σταθμού LNG της Ρεθύμνου, όχι μόνο αποτελούν εξαιρετικά σημαντικά ενεργειακά εγχειρήματα, αλλά, την ίδια στιγμή, συνιστούν δομικά στοιχεία της επιδιωκόμενης παραγωγικής ανασυγκρότησης της πατρίδας μας», επισήμανε ο πρωθυπουργός. Ως προς τα οφέλη για την Ελλάδα σημείωσε: «Με προϋπολογισμό λοιπόν που υπερβαίνει το 1,5 δισ. ευρώ, ο TAP είναι μια από τις μεγαλύτερες άμεσες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα, βάζοντάς τη για πρώτη φορά, με όρους κατασκευής, και όχι απλώς σχεδιασμού, στον ενεργειακό χάρτη, στον χάρτη των αγωγών. Η απασχόληση από την υλοποίηση του έργου υπολογίζεται ότι θα ξεπεράσει τις 8.000 θέσεις εργασίας που τόσο μεγάλη ανάγκη έχει, αυτή τη στιγμή, η ελληνική οικονομία. Ιδιαίτερα σημαντική δε, είναι η εμπλοκή ελληνικών επιχειρήσεων και της βαριάς βιομηχανίας της χώρας μας, τόσο στο κατασκευαστικό σκέλος του αγωγού και των σταθμών συμπίεσης, όσο και στο κομμάτι της προμήθειας των υλικών για τα χερσαία τμήματα του αγωγού στην Ελλάδα. Ήδη

έχουν συμβολαιοποιηθεί 270.000 τόνοι σωληναγωγών μήκους περίπου 500 χλμ., αποκλειστικά από ελληνικές επιχειρήσεις. Οι ελληνικές βιομηχανίες της περιοχής θα επωφεληθούν από την επικείμενη μείωση του ενεργειακού κόστους, ενώ νέες επιχειρήσεις θα εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες για οικονομίες φάσματος, που διανοίγονται. Οι πυκνές διακλαδικές αλληλεξαρτήσεις του έργου θα ωφεληθούν μια πληθώρα τεχνικών επαγγελματιών και θα ενισχύσουν την απασχόληση σε τοπικό επίπεδο, ενώ παράλληλα σημαντικά θα είναι και τα οφέλη, που θα προκύψουν για τα νοικοκυριά και τους τελικούς καταναλωτές φυσικού αερίου. Επιπλέον, ταυτόχρονα με την κατασκευή του αγωγού, θα προχωρήσει και η υλοποίηση ενός εκτεταμένου προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, ύψους 32 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο των ανταποδοτικών οφελών προς τις τοπικές κοινωνίες. Θέλω δε να σημειώσω ότι ο αρχικός σχεδιασμός του προγράμματος αφορούσε σε μόλις 11 εκατ. ευρώ, ποσό που αυξήθηκε σημαντικά και πλέον πρόκειται να αποτυπωθεί σε πολύ



συγκεκριμένα έργα προς όφελος όλων των περιοχών από όπου θα διέρχεται ο αγωγός. Ταυτόχρονα, και προκειμένου να περιοριστεί στο ελάχιστο ο περιβαλλοντικός και κοινωνικός αντίκτυπος του έργου, έχουμε λάβει όλες τις απαραίτητες εξασφαλίσεις για τη μέγιστη δυνατή προστασία του περιβάλλοντος υπό τις πλέον αυστηρές απαιτήσεις». Ο κ. Τσίπρας ευχαρίστησε όλους τους παρευρισκόμενους και υπογράμμισε: «Να ευχαριστήσω τους διοργανωτές της εκδήλωσης και να ευχηθώ καλές εργασίες ενός αγωγού, που θα φέρει τις χώρες μας και τους λαούς μας σε μια ταραγμένη περιοχή, αλλά μια περιοχή που χρειάζεται συνεργασία, ανάπτυξη, ειρήνη, πρόοδο, θα φέρει λοιπόν αυτός ο αγωγός τους λαούς μας και τις χώρες μας πιο κοντά σε μια εποχή ευημερίας, συνεργασίας και προόδου, αλλά και οικονομικής ανάπτυξης με κοινωνικό πρόσημο». Αμέσως μετά την ολοκλήρωση των ομιλιών που έγιναν σε αίθουσα του ξενοδοχείου «MET», ο Έλληνας πρωθυπουργός και οι ξένοι προσκεκλημένοι μετέβησαν σε χώρο του λιμανιού, που βρίσκεται σε μικρή απόσταση και σε μια καθαρά συμβολική κίνηση, ο κ. Τσίπρας και οι εκπρόσωποι των άλλων εμπλεκόμενων χωρών στην κατασκευή του έργου έβαλαν τις υπογραφές τους σε ένα κομμάτι αγωγού. Την εκδήλωση των εγκαινίων παρακολούθησαν, εκτός από τα μέλη του κυβερνητικού κλιμακίου, ο επικεφαλής του Ποταμιού Σταύρος Θεοδωράκης, ο πρόεδρος της Ένωσης Κεντρικών Βασιλίων Λεβέντης, οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος, Τριαντάφυλλος Μπαφίδης, Αλέξανδρος Τριανταφυλλίδης, οι βουλευτές της ΝΔ Σταύρος Καραφάτης, Θεόδωρος Καραόγλου, Σάββας Αναστασιάδης, Γιώργος Παναγιωτόπουλος, ο βουλευτής των ΑΝΕΛ Κώστας Ζουράρις, ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης κ.ά.

Αφιέρωμα στα εγκαίνια του αγωγού TAP

Ο Αντιπρόεδρος της ΕΕ, κ. Μάρος Σέφτσοβιτς στην τελετή έναρξης των εργασιών του Αδριατικού αγωγού φυσικού αερίου (TAP) στη Θεσσαλονίκη

Ο αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Μάρος Σέφτσοβιτς εκπροσώπησε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή την Τρίτη 17 Μαΐου στην τελετή έναρξης των εργασιών κατασκευής του Αδριατικού αγωγού φυσικού αερίου (TAP) στη Θεσσαλονίκη. Ο TAP θα καλύψει απόσταση 870 χιλιομέτρων από την Κομοτηνή στην Ελλάδα έως την Πούλια στην Ιταλία, μέσω Αλβανίας. Θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά φυσικού αερίου από το κοίτασμα φυσικού αερίου Σαχ Ντενίζ II στην Κασπία Θάλασσα. Μαζί με άλλα δύο έργα κατασκευής σωληναγωγών – τον αγωγό Υπεραντολίας (TANAP) που διασχίζει την Τουρκία και τον αγωγό του Νότιου Καυκάσου (SCP), που διασχίζει το Αζερμπαϊτζάν και τη Γεωργία – ο TAP θα ανοίξει το Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου. Έχει χαρακτηριστεί ως ένα από τα «έργα κοινού ενδιαφέροντος» της ΕΕ. Ο Αντιπρόεδρος κ. Μάρος Σέφτσοβιτς δήλωσε: «Όταν ολοκληρωθεί, ο TAP θα αποτελέσει σημαντικό πόρο στην ευρωπαϊκή εργαλειοθήκη για την ενεργειακή ασφάλεια. Ανοίγοντας την πρόσβαση στο φυσικό αέριο του Αζερμπαϊτζάν, ο TAP θα επιτρέψει σε πολλές χώρες, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι χώρες της κεντρικής και της νοτιοανατολικής Ευρώπης, να διαφοροποιήσουν τις πηγές από τις οποίες προμηθεύονται φυσικό αέριο. Ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων της Ενεργειακής Ένωσης όσον αφορά τη διαφοροποίηση των πηγών, των διαδρομών και την ενεργειακή ασφάλεια. Συνεπώς, η έγκαιρη ολοκλήρωσή του είναι ιδιαίτερα σημαντική προκειμένου μέχρι το 2020 να εισρεύσει στην Ευρώπη το αέριο από τους νέους προμηθευτές». Αρχικά, από το Νότιο Διάδρομο, όταν αυτός λειτουργήσει το 2019-2020, θα διοχετευθούν περίπου 10 δισ. κυβικά μέτρα αερίου. Με δεδο-

μένες τις δυνητικές προμήθειες από την περιοχή της Κασπίας, και στο μέλλον ενδεχομένως επίσης και από τη Μέση Ανατολή και την Ανατολική Μεσόγειο, η ΕΕ έχει στόχο την μακροπρόθεσμη αύξηση του παραπάνω όγκου.



Στήριξη Σκουρλέτη – Petkova στην προώθηση του αγωγού IGB και της μονάδας LNG στη Β.Ελλάδα

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Πάνος Σκουρλέτης, και η ομόλογός του Υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας Temenuzhka Petkova, συναντήθηκαν στην Θεσσαλονίκη, με την ευκαιρία της τελετής εγκαίνιας του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου TAP. Νωρίτερα, οι δύο υπουργοί είχαν την ευκαιρία να εκφράσουν τις θέσεις τους σε συνάντηση εταιριών που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον ή διερευνούν την συμμετοχή τους στο έργο κατασκευής και λειτουργίας του πλωτού τερματικού σταθμού Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην Αλεξανδρούπολη. Στη συνάντηση συμμετείχαν οι εταιρίες ΔΕΠΑ, Gastrade, Cheniere, Bulgartransgaz, Bulgargaz και Bulgarian Energy Holding (BEH). Μετά τις συναντήσεις, ο Υπουργός ΠΕΝ, Πάνος Σκουρλέτης δήλωσε: «Τα εγκαίνια του αγωγού TAP ουσιαστικά συμπίπτουν με μία ευτυχική συγκυρία για τη χώρα μας, την ολοκλήρωση της αξιολόγησης. Σηματοδοτούν την είσοδο της Ελλάδας σε μία νέα αναπτυξιακή πορεία. Ο TAP είναι ένα από τα δέκα μεγαλύτερα έργα που γίνονται αυτή τη στιγμή στον κόσμο. Οι άμεσες επιδράσεις αυτού του έργου στην Βόρεια Ελλάδα είναι ήδη γνωστές, περίπου 8.000 νέες θέσεις εργασίας και εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ σε συμβόλαια για τις ελληνικές επιχειρήσεις που θα συμμετάσχουν στην κατασκευή του. Ταυτόχρονα, σήμερα, με την Βουλγαρία ομολογώ μου συζητήσαμε για άλλα δύο εξίσου σημαντικά έργα, τον ελληνοβουλγαρικό αγωγό IGB και τον πλωτό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη. Η ολοκλήρωση αυτών των δύο έργων σε συνδυασμό με τον TAP, ουσιαστικά, καθιστούν την χώρα μας έναν ενεργειακό «παίκτη» στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η σημερινή κυβέρνηση κατορθώνει να ασκεί μία πολυδιάστατη ενεργειακή πολιτική, η οποία ανοίγει νέους δρόμους, χτίζει γέφυρες και ουσιαστικά δημιουργεί τις προϋποθέσεις για μια νέα αναπτυξιακή ώθηση της χώρας μας. Θεωρώ ότι ιδιαίτερα η Βόρεια Ελλάδα θα αντιληφθεί τις θετικές επιπτώσεις από

αυτά τα έργα, τα οποία σήμερα μπορούμε να πούμε ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις για να γίνουν. Ο IGB βρίσκεται στη φάση της ολοκλήρωσης των market test που αξιολογούν την βιωσιμότητά του. Τον Σεπτέμβριο θα έχουμε την τελική φάση αυτών των τεστ όπου θα κατατεθούν και οι δεσμευτικές προτάσεις των ενδιαφερόμενων εταιριών, οι οποίες θα δεσμεύσουν ποσότητες φυσικού αερίου. Η στήριξη τόσο της ελληνικής όσο και της βουλγαρικής κυβέρνησης είναι δεδομένη και κατά συνέπεια όλα δείχνουν ότι αυτό το έργο θα ολοκληρωθεί». Οι εν λόγω διεργασίες αφορούν την υλοποίηση του ελληνοβουλγαρικού αγωγού IGB αλλά και την προώθηση του πλωτού σταθμού αποθήκευσης LNG της Αλεξανδρούπολης, με δεδομένο πως όπως διεφάνη από την πρώτη φάση του market test για τον IGB τα έργα εμφανίζουν σημαντικές συνέργειες. Κι αυτό γιατί ο μεν αγωγός θα πρέπει να εμφανίσει ικανοποιητική κάλυψη της χωρητικότητάς του και κατά την επόμενη και τελευταία φάση του market test, αυτή των δεσμευτικών προσφορών, και στον αντίποδα, ο πλωτός σταθμός δεν έχει εμπορικό λόγο ύπαρξης χωρίς την ανάντη ροή αυξημένων ποσοτήτων αερίου μέσω του IGB. Σημειώνεται ότι ο αγωγός IGB θεωρείται έργο με εξέχουσα σημασία για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, αφού αναμένεται να δώσει πρόσβαση σε αέριο από νέες πηγές στην ευρύτερη περιοχή των Ανατολικών Βαλκανίων. Σε αυτήν την κατεύθυνση θεωρείται καθοριστική η διασύνδεση του IGB με τον TAP. Ο IGB, που θα συνδεθεί τόσο με το εθνικό δίκτυο, όσο και με τον αγωγό TAP θα επιστρέψει καταρχήν στη Βουλγαρία και σε δεύτερη φάση σε Ρουμανία, Σερβία και Ουγγαρία, που είναι επίσης εξαρτημένες σε μεγάλο βαθμό από τη Ρωσία, να παραλαμβάνουν φυσικό αέριο και από άλλες πηγές. Είτε από το Αζερμπαϊτζάν, μέσω του TAP, είτε υδροποιημένο αέριο, μέσω του τερματικού σταθμού στη Ρεβιθούσα, ή μέσω του προτεινόμενου σχεδίου για πλωτή μονάδα αεριοποίησης στην Αλεξανδρούπολη.

**«Στεγανοποίηση, Θερμομόνωση κτηρίων και επίλυση σύνθετων
υγροθερμικών προβλημάτων κτηριακής παθολογίας
βάσει τεχνικών προδιαγραφών ΕΛΟΤ ΤΠ, ΚΕΝΑΚ, DIN 4108»****Διάρκεια Εκπαιδευτικού Προγράμματος: 11 Μαΐου – 11 Ιουνίου 2016**

Το Πρόγραμμα είναι καινοτόμο και μοναδικό στην Ελλάδα. Με διακεκριμένους εισηγητές, στοχεύει στην εξειδίκευση του ανθρώπινου δυναμικού της χώρας στον τομέα αυτό, ιδιαίτερα του σύγχρονου μηχανικού (μελετητή, κατασκευαστή, επιβλέποντα). Παρέχει στους επιτυχόντες πιστοποιητικό τεχνικής επάρκειας & ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στην αγορά εργασίας.

Το συγκεκριμένο Πρόγραμμα εστιάζει σε εκείνες τις τεχνικές εργασίες στεγανοποίησης και θερμομόνωσης που περιγράφονται στα **εθνικά πρότυπα ΕΛΟΤ ΤΠ**, καλύπτει τις απαιτήσεις του **ΚΕΝΑΚ** (Κανονισμός Ενεργειακής Αποδοτικότητας Κτηρίων) και συμπληρώνεται όπου απαιτείται σε πολύ ειδικά θέματα από το **DIN 4108**.

- Δυνατότητα εξ αποστάσεως ασύγχρονη εκπαίδευση (**e-learning**)
- Δυνατότητα απόκτησης πιστοποιητικού από διαπιστευμένο οργανισμό

Δηλώστε έγκαιρα συμμετοχή: <http://tuvaustriahellas.gr/training-cpd>

Είσαι μέλος του
Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας;

**Δήλωσε συμμετοχή και διεκδίκησε
μία υποτροφία για δωρεάν παρακολούθηση!**

Υπό την Αιγίδα του Πανελληνίου Συνδέσμου Εταιρειών Μόνωσης



www.tuvaustriahellas.gr

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: Τ: +30 210 5220920,
Λεωφ. Μεσογείων 429, F: +30 210 5203990,
15343 Αγία Παρασκευή, E: training@tuvaustriahellas.gr

TÜV
AUSTRIA
HELLAS

TÜV AUSTRIA HELLAS



ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK ΚΑΙ ΤΟ ΤΕΕ

ΕΣΠΑ

INFO-THES by ΤΕΕ

Γραφείο Ενημέρωσης Μηχανικών για το ΕΣΠΑ 2014-2020

Είστε Μηχανικός, μέλος του ΤΕΕ; Τώρα, για σας η Attica Bank και το ΤΕΕ δημιούργησαν την υπηρεσία Info-thec by ΤΕΕ, για να επωφεληθείτε και να μάθετε όλα όσα χρειάζεστε για τις νέες προσκλήσεις του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το Info-thec by ΤΕΕ παρέχει τις υπηρεσίες του on-line για να σας εξυπηρετήσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Επικοινωνήστε μαζί μας, σήμερα κιόλας!

▶ Τηλεφωνικά στο **210 3315861-2**
καθημερινά **10.00 - 17.00**

▶ Ηλεκτρονικά
στο **infothec@central.tee.gr**

ΤΕΕ
ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΤΕΕ ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ **ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ**

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) στον 5ο όροφο, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Μηχανικού Εγχειρίδιο

Νέο ψηφιακό αποθετήριο Νομοθεσίας για Μηχανικούς

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/nomopedia>

Νομική Υποστήριξη

Τρίτη & Τετάρτη (11.00 – 14.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 809

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Τετάρτη (10.00 – 13.00) στον 8ο όροφο, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ

Νίκης 4, Αθήνα



πρωτοσέλιδα





ΚΟΦΤΗΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΓΙΑ ΧΡΕΟΣ ΚΑΙ ΔΟΣΗ

▶ **ΤΑ ΝΕΑ** | Σελίδες 1-11 | 18/5/2016

Η ώρα ενός ακόμα κρίσιμου Eurogroup ζυγώνει. Όσο περνά ο καιρός όμως και έρχεται πιο κοντά η ώρα της αλήθειας για τον αυτόματο κόφτη, το νέο πακέτο μέτρων, το χρέος και τη δόση τόσο οι προσδοκίες για βαθιά ανάσα στην ελληνική οικονομία χαμηλώνουν.

Η ελληνική κυβέρνηση σχεδιάζει να καταθέσει σήμερα στη Βουλή το νομοσχέδιο με τα μέτρα των 1,8 δισ. ευρώ από έμμεσους φόρους αλλά και τις διατάξεις αναφορικά με το Ταμείο Αποκρατικοποιήσεων και τα κόκκινα δάνεια.

Στο νομοσχέδιο, σύμφωνα με τους κυβερνητικούς σχεδιασμούς και τις απαιτήσεις των δανειστών, θα περιλαμβάνονταν και οι διατάξεις σχετικά με τον μηχανισμό αυτόματων περικοπών, σε περίπτωση δημοσιονομικών αποκλίσεων τα επόμενα χρόνια, τον περιβόητο κόφτη.

Οι τεχνικές συζητήσεις όμως για το συγκεκριμένο θέμα βρίσκονταν έως και χθες το βράδυ σε εξέλιξη, όπως ανέφεραν καλά πληροφορημένες πηγές, και η συμφωνία για τον μηχανισμό αυτόματων δημοσιονομικών διορθώσεων, την οποία παρουσίαζε κλεισμένη τις προηγούμενες ημέρες η κυβέρνηση, δεν είχε ακόμα επιτευχθεί. Ο κόφτης υποδεικνύεται πολύ σκληρός για να συμφωνηθεί και σχεδιάζεται τώρα να προστεθεί υπό μορφή τροπολογίας στον βασικό κορμό του νομοσχεδίου τις επόμενες ημέρες.

Νωρίτερα, ο πρόεδρος του Eurogroup Γερούν Ντεϊσελμπλουμ είχε φροντίσει να στείλει μήνυμα μειωμένων προσδοκιών. «Δεν μπορώ να πω με σιγουριά ότι θα βρεθεί συμφωνία με την Ελλάδα στις 24 Μαΐου» δήλωσε στην ολλανδική τηλεόραση προσθέτοντας ότι «υπάρχουν ορισμένα δύσκολα σημεία».

Στις Βρυξέλλες, την ίδια ώρα, κοινοτικές πηγές ανέφεραν ότι είναι δύσκολο αλλά όχι αδύνατο στο Eurogroup της 24ης Μαΐου να επιτευχθεί μια συνολική συμφωνία που θα περιλαμβάνει το βασικό πακέτο μέτρων μαζί με τα προληπτικά μέτρα και την πολιτική συμφωνία για το χρέος, ενώ θολό παραμένει το τοπίο αναφορικά και με το ύψος της δόσης που θα συνοδεύει την ολοκλήρωση της αξιολόγησης.

Σε αντιδιαστολή με την εκτίμηση αξιωματούχου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την περασμένη Παρασκευή, με την οποία φωτογράφιζε εκταμίευση δόσης άνω των 10 δισ. ευρώ, χθες οι διατυπώσεις έτερου ευρωπαίου αξιωματούχου ήταν τουλάχιστον πιο μετρημένες. Απαντώντας σε ερώτηση εάν η δόση θα κυμαίνεται μεταξύ 9 και 11 δισ. ευρώ, σημείωσε ότι «θα είναι τόσο ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες των επόμενων μηνών, αλλά δεν θα καταργεί το σύστημα των τριμηνιαίων αξιολογήσεων».

Οι ανάγκες των επόμενων μηνών, εάν περιοριστούν αυστηρά σε όρους εξυπηρέτησης του δημόσιου χρέους, διαμορφώνονται σε 5,7 δισ. ευρώ έως τον Οκτώβριο, οπότε - θεωρητικά θα έχει ολοκληρωθεί η επόμενη αξιολόγηση.

Όλες οι εμπλεκόμενες πλευρές, όμως, συμφωνούν ότι για να δοθεί ανάσα στην ελληνική οικονομία και να μη βαθύνει κι άλλο η ύφεση (1,3% το πρώτο τρίμηνο όταν ο στόχος είναι συγκράτηση

της ύφεσης στο 0,7% σε ετήσια βάση), θα πρέπει να εκταμιευθεί και ένα σημαντικό ποσό για την εξόφληση μεγάλου μέρους των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου προς τους προμηθευτές του που ξεπερνούν πλέον τα 6,5 δισ. ευρώ.

Με βάση τη συμφωνία του περασμένου Ιουλίου και το πρόγραμμα τριμηνιαίων εκταμιεύσεων στη βάση αντίστοιχων αξιολογήσεων, μόνο για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων θα είχαν εισρεύσει στην ελληνική οικονομία 5,1 δισ. ευρώ. Χώρια οι δόσεις για την εξυπηρέτηση των δανειακών αναγκών που ανεβάζουν τον λογαριασμό σε περισσότερα από 15 δισ. ευρώ από τον περσινό Οκτώβριο έως τον φετινό, όταν είναι πιθανό (αλλά αμφίβολο) να ολοκληρωθεί η επόμενη αξιολόγηση. Ακόμα δεν έχει κλείσει η πρώτη.

Συνολικά, λοιπόν, αν οι αξιολογήσεις ολοκληρώνονταν στην ώρα τους, μέσα σε δώδεκα μήνες η ελληνική οικονομία θα πορευόταν διαφορετικά με 20 δισ. ευρώ εισροών δανειακών κεφαλαίων. Αντ' αυτού, ακόμα τίποτα δεν είναι ξεκάθαρο.

Σε ένα άλλο παράλληλο επίπεδο, άλλωστε, με πολύ ισχυρούς παίκτες στο τραπέζι του χρέους, χθες μέσω της «Γουόλ Στριτ Τζέρναλ» διέρρευσε μια πολύ «επιθετική» - όπως τη χαρακτήριζαν κοινοτικές πηγές πρόταση για τη διευθέτηση του χρέους.

Το ΔΝΤ φέρεται να εισηγείται σταθεροποίηση των επιτοκίων στο 1,5% για τα επόμενα 30 με 40 χρόνια και περίοδο χάριτος στις πληρωμές τόκων και κεφαλαίου από την Ελλάδα έως το 2040. Η πρόταση αυτή, όπως προκύπτει από τοποθετήσεις ευρωπαίων αξιωματούχων, κάθε άλλο παρά θερμής υποδοχής έτυχε. «Θα είναι δύσκολο να υιοθετηθεί από την ευρωζώνη καθώς θα επέφερε κόστος στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και θα είχε στοιχεία νομισματικών μεταβιβάσεων, οι οποίες απαγορεύονται από τις συνθήκες της ΕΕ».

Άλλη πηγή, πιο ανοιχτά, εξηγούσε ότι σταθερά επιτόκια 1,5% σε περίπτωση αύξησης των επιτοκίων τα επόμενα χρόνια θα ήταν «σαν οι Ευρωπαίοι να χρηματοδοτούν τον προϋπολογισμό της Ελλάδας». Το πόκερ συνεχίζεται.

ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΟΙ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΘ

▶ **Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-14 | 18/5/2016

Για τον Σεπτέμβριο μετατίθεται κατά παραδοχή του ΤΑΙΠΕΔ η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών για τον ΟΛΘ, επιβεβαιώνοντας το σχετικό ρεπορτάζ της «Ν» από τα τέλη ακόμα του Μαρτίου, όταν επισήμως είχε αναγγελθεί μετάθεση της κατάθεσής τους για τον Ιούλιο.

Συγκεκριμένα, στο περιθώριο των εργασιών της χθεσινής τελετής εγκαινίων της κατασκευής του Διαδριατικού Αγωγού Φυσικού Αερίου (ΤΑΡ) στη Θεσσαλονίκη, ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Στέργιος Πιτσιόρλας γνωστοποίησε ότι η τροποποιημένη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) και του ελληνικού Δημοσίου εκτιμάται ότι θα αναρτηθεί στις αρχές της επόμενης εβδομάδας. Κατά συνέπεια, όπως διευκρίνισε ερωτηθείς σχετικά, βάσει των χρονοδιαγραμμάτων που συνήθως μεσολαβούν μέχρι την κατάθεση δεσμευτικών προσφορών, αυ-



τές αναμένεται να κατατεθούν έπειτα από περίπου ένα δίμηνο και επειδή μιλάμε για Αύγουστο ίσως πάνε για Σεπτέμβριο.

Σύμφωνα πάντοτε με τον κ. Πιτσιόρλα, η τροποποιημένη σύμβαση παραχώρησης θα προσδιορίζει ακριβές ύψος επενδύσεων για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και αναλυτική παρουσίαση αυτών, ενώ οι επτά από τους οκτώ ενδιαφερομένους επενδυτές που έχουν περάσει στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού έχουν γνωστοποιήσει ότι θα πραγματοποιήσουν επιτόπου επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του ΟΑΘ, με μοναδική εξαίρεση την τουρκική Yilport Holding Inc. Σύμφωνα πάντως με δημοσιογραφικές πληροφορίες, το ύψος των επενδύσεων που συζητούν και ζητούν οι περισσότεροι επενδυτές είναι χαμηλότερες από αυτές που προβλέπει το business plan πενταετίας που ενέκρινε πρόσφατα το δ.σ. του ΟΑΘ, δηλαδή χαμηλότερες από τα προβλεπόμενα 309 εκατ. ευρώ που προβλέπει το εν λόγω business plan για την επόμενη πενταετία.

Υπενθυμίζεται ότι στα τέλη Μαρτίου, όταν είχε προαναγγελθεί από τη διοίκηση του ΟΑΘ, βάσει σχετικής πληροφόρησης από το ΤΑΙΠΕΔ μετάθεση των δεσμευτικών προσφορών για τις αρχές Ιουλίου, δημοσιογραφικές πληροφορίες της «Ν» από κυβερνητικές πηγές ανέφεραν ως χρόνο κατάθεσης των δεσμευτικών προσφορών για τον ΟΑΘ το φθινόπωρο.

Χθες και με αφορμή την επίσκεψη στην πόλη του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα για τα εγκαίνια της κατασκευής του αγωγού TAP, οι εργαζόμενοι στον ΟΑΘ πραγματοποίησαν συγκέντρωση διαμαρτυρίας για την ιδιωτικοποίηση του ΟΑΘ στον Οίκο του Ναυτεργάτη και υπέβαλαν αίτημα συνάντησης με τον πρωθυπουργό, διαμέσου της διοίκησης του οργανισμού και της γενικής γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής. Σε ανακοίνωσή τους δηλώνουν ότι ζητούν τη συνάντηση αυτή «προκειμένου να θέσουμε στον πρωθυπουργό καίρια ερωτήματα για την επιχειρούμενη πώληση του ΟΑΘ, αλλά και να του επισημάνουμε ότι για τους εργαζόμενους το θέμα της κατοχύρωσης της εργασίας και των εργασιακών σχέσεων ξεπερνάει τη λογική του αιτήματος και της διεκδίκησης και καθίσταται όρος ύπαρξης» και ότι θα συνεχίσουν να αγωνίζονται «κάτω από οποιοσδήποτε πολιτικές συνθήκες με υπευθυνότητα, τεκμηρίωση, γνώση σε πολιτικό, κοινωνικό, νομικό και αγωνιστικό επίπεδο για να μην ξεπουληθούν τα λιμάνια». Στο μεταξύ, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της ΟΑΘ Α.Ε., η τακτική γενική συνέλευση των μετόχων της θα πραγματοποιηθεί στις 10 Ιουνίου και με ενδιαφέρον αναμένεται για μια ακόμη χρονιά η στάση που θα τηρήσει το ελληνικό Δημόσιο όσον αφορά το ύψος του μερίσματος που θα ζητήσει και θα λάβει.

ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΜΕ ΞΕΝΟ FUND ΓΙΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ

► **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδες 1-3 | 18/5/2016

Την αναδιάρθρωση δέκα επιχειρηματικών ομίλων με οφειλές 1,2 δισ. ευρώ προς τις τράπεζες Alpha Bank και Eurobank προβλέπει η συμφωνία των δύο τραπεζών με την ΚΚΡ για την ανάθεση της διαχείρισης των εν λόγω δανείων. Οι εν λόγω επιχειρηματικοί όμιλοι, μεταξύ των οποίων είναι, σύμφωνα με πληροφορίες, επιχειρήσεις από τον χώρο της βιομηχανίας, αλλά και τη λιανική,

παρά τον υψηλό δανεισμό τους θεωρούνται βιώσιμοι και μπορούν μέσα από ένα πρόγραμμα εξυγίανσης να επανακάμψουν.

Η συμφωνία που ανακοινώθηκε χθες αποτελεί την πρώτη μεγάλη κίνηση για μια ενεργή διαχείριση μεγάλων επιχειρηματικών δανείων με τη συμμετοχή ξένων κεφαλαίων που θα εισφερθούν από το αμερικανικό fund ΚΚΡ, μέσω της εξειδικευμένης θυγατρικής της «Pillarstone Europe». Το χαρτοφυλάκιο του 1,2 δισ. ευρώ που μεταφέρεται από τις Alpha Bank και Eurobank και δίνεται για διαχείριση ανήκει στις δύο τράπεζες σε ποσοστό 50% - 50%. Σύμφωνα με τον εντεταλμένο γενικό διευθυντή της Alpha Bank, Θεόδωρο Αθανασόπουλο, η συμφωνία «θα δώσει την ευκαιρία σε βιώσιμες ελληνικές εταιρείες που αντιμετωπίζουν οικονομικές δυσκολίες να αποκτήσουν πρόσβαση σε ρευστότητα και τεχνογνωσία για τη λειτουργική τους αναδιάρθρωση», κάτι που σύμφωνα με τον γενικό διευθυντή, επικεφαλής Διαχείρισης Προβληματικών Δανείων της Eurobank, Κων. Βουσβούνη, «είναι κρίσιμο, ώστε να δημιουργηθούν οι συνθήκες για την ανάκαμψη των εταιρειών και τη διαφύλαξη των θέσεων εργασίας».

Σύμφωνα με πληροφορίες, τα συνολικά κεφάλαια που θα απαιτηθούν για την αναδιάρθρωση των εν λόγω επιχειρήσεων υπολογίζονται στα 350 εκατ. ευρώ. Το αμερικανικό fund δεσμεύεται να συνεισφέρει στα προγράμματα αναδιάρθρωσης περί τα 200 εκατ. ευρώ σε «φρέσκο» χρήμα, λειτουργώντας όχι μόνο ως χρηματοδότης, αλλά αναλαμβάνοντας και το μάντζεμντ της επιχείρησης, όπου αυτό κριθεί αναγκαίο.

Εκτός από το ΚΚΡ, συμμετοχή στην αναχρηματοδότηση θα έχει και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα για την Ανασυγκρότηση και την Ανάπτυξη (EBRD), η οποία συμμετέχει στη νέα εταιρεία που θα συσταθεί με ποσοστό 5%, ενώ μέρος του νέου δανεισμού που μπορεί να φτάσει έως και το 30% μπορούν να αναλάβουν και οι τράπεζες. Όπως ανακοίνωσαν τα δύο μέρη, η σύσταση της εταιρείας θα γίνει μέσω της εξειδικευμένης θυγατρικής της ΚΚΡ, «Pillarstone Europe». Η εταιρεία που θα συσταθεί θα είναι εταιρεία διαχείρισης προβληματικών δανείων, δηλαδή δεν θα αγοράσει το εν λόγω χαρτοφυλάκιο. Θα έχει έδρα στην Ελλάδα και θα διαθέτει άδεια λειτουργίας από την Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με τον πρόσφατο νόμο για τη διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ελλάδα (ν.4354/2015). Πριν από την έναρξη διαχείρισης των προβληματικών δανείων απαιτείται συμφωνία μεταξύ των τραπεζών, της εταιρείας διαχείρισης και της ΚΚΡ για το σχέδιο αναδιάρθρωσης κάθε δανείου ξεχωριστά, ώστε αυτό να ενταχθεί στο υπό διαχείριση χαρτοφυλάκιο. Θα έχει προηγηθεί due diligence, ενώ το business plan θα παρακολουθείται από τη διοικητική ομάδα που θα ορίσει η ΚΚΡ, όπου κρίνεται ότι το υφιστάμενο μάντζεμντ πρέπει να αλλάξει. Σύμφωνα με πληροφορίες, η εφαρμογή του επιχειρηματικού σχεδίου θα επιδιωχθεί να γίνει συναινετικά, με τη σύμφωνη γνώμη της διοίκησης των εν λόγω επιχειρήσεων. Το γεγονός, πάντως, ότι οι δύο τράπεζες -Alpha Bank και Eurobank συγκεντρώνουν τουλάχιστον το 50% του δανεισμού των εν λόγω επιχειρήσεων επιτρέπει στις δύο πιστώτριες να εξασφαλίσουν και τη συναίνεση των υπολοίπων πιστωτών, περιορίζοντας έτσι την πιθανότητα να υπάρξουν εμπόδια στη διαδικασία.