

## Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1276

31 | 03 | 2017

## ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Δόθηκε η παράταση για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών του Β εξαμήνου του 2016 από τον ΕΦΚΑ (σελ 1)
- Γενική συνέλευση ΣΑΤΕ: η κατάρρευση της αγοράς των τεχνικών έργων στην χώρα η βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης (σελ 1,3,4)
- Αντιπρόεδρος της Κομισιόν Β. Ντομπρόβσκι: επενδύσεις άνω των 2 δις ευρώ συνολικά στην Ελλάδα – Α. Χαρίσιος: "θα εμβραθύνουμε ακόμη περισσότερο τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων" (σελ 4)
- Η ανάδειξη γρήγορων επενδύσεων νοτιώς στην ΑΟΖ της Κρήτης και η άμεση θέσπιση της ελληνικής ΑΟΖ, στο επίκεντρο συνεδρίου στο Ηράκλειο (σελ 5)
- Υπογράφηκε η νέα Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας από ΓΣΕΕ και Εργοδοτικούς Φορείς. Τι προβλέπει (σελ 6)
- Υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την προώθηση της δημιουργίας του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (σελ 6)
- Τι προβλέπει το σχέδιο νόμου για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό (σελ 9)
- Η μισθωτή εργασία μετεξελισσεται σε εργασία αυτοαποσολογούμενων αναφέρει ο ΣΕΒ (σελ 9)
- ΡWC: 69 έργα υποδομών, προϋπολογισμού €21,4 δις. μέχρι το 2022 είναι σε εξέλιξη και σε προχωρημένο σχεδιασμό (σελ.10)
- Πολεοδομικός σχεδιασμός: εγκύκλιος του ΥΠΕΝ για τον έλεγχο και έγκριση των μελετών γεωλογικής καταλληλότητας (σελ.10)
- Εγκύκλιος ΥΠΕΝ για τις αρμοδιότητες επί θεμάτων χορήγησης εγκρίσεων – αδειών δόμησης από τις ΥΔΟΜ των Δήμων (σελ.11)
- Η «επανάσταση» της έξυπνης διαχείρισης του ηλεκτρικού ρεύματος (σελ.12)
- Προσεχώς (σελ 2)
- Πρωτοσέλιδα τύπου (σελ 13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ 14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας  
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

## Δόθηκε η παράταση για την καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών του Β εξαμήνου του 2016 από τον ΕΦΚΑ

**ΕΓΙΝΕ ΔΕΚΤΟ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΤΟΥ ΤΕΕ, ΠΟΥ ΕΘΕΣΕ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ**

Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, μετά από τη χθεσινή (Πέμπτη 30/3/2017) συνεδρίαση του ΔΣ του ΕΦΚΑ, έγινε δεκτό το αίτημα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, το οποίο είχε αποστείλει με επιστολή του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, σχετικά με την παράταση μέχρι 30.6.2017 των προθεσμιών καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών των Διπλωματούχων Μηχανικών που αφορούν το Β' εξάμηνο 2016 λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης που βρίσκεται το σύνολο σχεδόν των συναδέλφων. Αναμένεται άμεσα η σχετική επίσημη ανακοίνωση, μέσω δελτίου τύπου του ΕΦΚΑ. Είχε προηγηθεί την Τετάρτη 29/3/2017 σχετική απόφαση της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων του ΕΦΚΑ, μετά από εισήγηση του προέδρου της Κωνσταντίνου Μακρέδου. Σύμφωνα με αυτά που πληροφορούμαστε ότι θα περιλαμβάνονται στη σχετική απόφαση του ΔΣ του ΕΦΚΑ, δίδεται παράταση πληρωμής των ασφαλιστικών εισφορών του έτους 2016 ως και της 30/6/2017 για όλους τους ασφαλισμένους του πρώην ΕΤΑΑ, άνευ προσαυξήσεων εκπροθέσμου και με παράλληλη διατήρηση των διακανονισμών, της ασφαλιστικής ικανότητας και ενημερότητας των υποχρεών. Όσον αφορά την καταβολή των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών για τους μήνες Ιανουάριο-Φεβρουάριο 2017, παρά τα αιτήματα των επιστημονικών φορέων της χώρας και τις αποφάσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής Επιστημόνων του ΕΦΚΑ, δεν υπήρξε απόφαση από το ΔΣ του ΕΦΚΑ στη χθεσινή συνεδρίαση του.

## Η κατάρρευση της αγοράς των τεχνικών έργων στην χώρα η βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης επισημάνθηκε στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ

Την κατάρρευση της αγοράς των τεχνικών έργων στην χώρα αποτυπώνουν με αμείλιτο τρόπο τα επίσημα στατιστικά δεδομένα της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής και του ΜΕΕΠ, που παρουσιάστηκαν στη χθεσινή τακτική γενική συνέλευση των μελών του Συνδέσμου Ανωτάτων Τεχνικών Εταιριών (ΣΑΤΕ), ενώ παράλληλα επισημάνθηκε από τη διοίκηση του ΣΑΤΕ ότι η δραματική συρρίκνωση του κατασκευαστικού τομέα είναι η βασική αιτία καθυστέρησης της ανάπτυξης. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος, απευθύνοντας χαιρετισμό στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ επισήμανε ως το μεγαλύτερο πρόβλημα στην Ελλάδα την έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται, αφού η παράμετρος της έγκαιρης επίλυσης των προβλημάτων μοιάζει να αποσιωπείται συστηματικά. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ μίλησε ειδικότερα για την απουσία ετοιμότητας από την πλευρά της πολιτείας, όσον αφορά στην εφαρμογή του νόμου των δημοσίων συμβάσεων, με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση

στην προσαρμογή της αγοράς στα νέα δεδομένα, άρα και την καθυστέρηση στην δημοπράτηση νέων έργων. Ειδικότερα ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης περιέγραψε την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί με μελανά χρώματα. Συγκεκριμένα, ανέφερε ότι : από 681 εργοληπτικές εταιρείες εγγεγραμμένες στις τάξεις 3η – 7η του ΜΕΕΠ το 2005 σήμερα υπάρχουν μόλις 453, δηλαδή λιγότερες κατά 33,5% και επομένως 228 εταιρείες δεν υφίστανται ως εργοληπτικές εταιρείες έχοντας διαγραφεί από το ΜΕΕΠ. Επίσης, από το 8,3% συμμετοχής της ακαθάρστης προστιθέμενης αξίας των κατασκευών στο ΑΕΠ το 2004 και το 2006, κατά την τελευταία τριετία 2014-2016 η αντίστοιχη ετήσια συμμετοχή δεν ξεπερνά το 2,2%. Από 400.000 απασχολούμενους το 2008 στις κατασκευές, σήμερα στον κλάδο απασχολούνται 183.500, δηλαδή το 55% των απασχολούμενων στις κατασκευές το 2008 βρίσκονται σήμερα εκτός κλάδου.

Διαβάστε αναλυτικά στις σελίδα 3 - 4.

**Την καθυστέρηση δημοπράτησης νέων έργων, εξαιτίας την απουσίας ετοιμότητας για την εφαρμογή του νόμου των δημοσίων συμβάσεων επισήμανε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος**

ΣΗΜΕΡΑ 21-3-2017

**ΜΥΤΙΛΗΝΗ**

➔ Το ΤΕΕ ΒΑ Αιγαίου κι ο Δικηγορικός Σύλλογος Μυτιλήνης διοργανώνουν σήμερα ενημερωτική εκδήλωση – σεμινάριο με θέμα: «Αναρτήσεις δασικών χαρτών στη Λέσβο», στο Αμφιθέατρο Αρχαιολογικού Μουσείου Μυτιλήνης.

## «Βιώσιμη Ανάπτυξη Ορεινών Παραδοσιακών Οικισμών»

Το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού διοργανώνει «Εργαστήριο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη Ορεινών Παραδοσιακών Οικισμών», που θα πραγματοποιηθεί στον Άγιο Λαυρέντιο Πηλίου, από τις 29 Απριλίου ως τις 4 Μαΐου 2017. Το Εργαστήριο διοργανώνεται στο πλαίσιο της σειράς εκδηλώσεων "Open Village / Ανοιχτό Χωριό / Κάλεσμα σε μια γιορτή ιστορίας και αρχιτεκτονικής", με στόχο την προβολή του χωριού μέσα από την αρχιτεκτονική και την ιστορία του.  
Πληροφορίες: Τηλ.:210 322525 (εσ. 3), e-mail: sak@ellinikietairia.gr.

## Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών



Το 4ο Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017», διοργανώνει η Ένωση Πληροφορικών Ελλάδας (Ε.Π.Ε.), από τις 28 ως τις 30 Ιουνίου 2017, στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών.  
Σημειώνεται ότι η ΕΠΕ αποτελεί τον επίσημο επιστημονικό και επαγγελματικό φορέα των πτυχιούχων Πληροφορικής ΑΕΙ στην Ελλάδα. Ως δόκιμα μέλη εγγράφονται στην φοιτητές Πληροφορικής Πανεπιστημίων, Πολυτεχνείων, ΤΕΙ και ισότιμων αναγνωρισμένων πτυχίων του εξωτερικού. Οι δράσεις και οι παρεμβάσεις της καλύπτουν κάθε τομέα, όπως Παιδεία, υπηρεσίες και προϊόντα ΤΠΕ, έρευνα & ανάπτυξη, ανοικτά πρότυπα, ασφάλεια κρίσιμων υποδομών, κ.ά.  
Πληροφορίες: <http://www.epe.org.gr>

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
6 Απριλίου 2017	<b>ΕΚΔΗΛΩΣΗ:</b> «Ενεργειακοί Έλεγχοι και Ενεργειακή Αποδοτικότητα Υφιστάμενων Κτιρίων» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE
10 Απριλίου 2017	<b>FORUM:</b> 13ο Athens Tax Forum: «Φορολογικό Περιβάλλον: Μοχλός Ανάπτυξης ή Ανταγωνιστικό Μειονέκτημα;» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνο- Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο
25-27 Μαΐου 2017	<b>ΣΕΝΕΔΡΙΟ:</b> «Χημική Μηχανική: Μοχλός καινοτομίας και ανάπτυξης» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Τμήματα Χημικών Μηχανικών ΑΠΘ, ΠΠ και ΕΜΠ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΠΣΧΜ

## Διεθνές συνέδριο «Balkans & Black Sea Cooperation Forum»

Το 1ο διεθνές συνέδριο "Balkans & Black Sea Cooperation Forum" (BBSF), θα πραγματοποιηθεί στην πόλη των Σερρών, στις 25 και 26 Μαΐου 2017, στο οποίο και θα συμμετάσχουν αξιωματούχοι από την Ευρωπαϊκή Ένωση, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων των χωρών των Βαλκανίων, της Μαύρης Θάλασσας και διεθνών οργανισμών, διπλωμάτες, επικεφαλής επιχειρήσεων και μέλη της πανεπιστημιακής κοινότητας.

Το συνέδριο διοργανώνει το Geo Routes Cultural Institute (GRCI)- το οποίο τελεί υπό την αιγίδα, την υποστήριξη και τη συνεργασία διεθνών οργανισμών της Ευρώπης και της Μαύρης Θάλασσας- σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Σερρών. Η εκδήλωση αποσκοπεί στην ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας, την προαγωγή των διμερών και πολυμερών σχέσεων, την ενίσχυση των επιχειρηματικών ευκαιριών και την προώθηση της οικονομικής και αειφόρου ανάπτυξης μεταξύ των 17 χωρών της περιοχής. Μεταξύ άλλων θα παρουσιαστούν οι εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα στην ευρύτερη περιοχή, θέματα που αφορούν στον ρόλο της γυναίκας στην ηγεσία και τη διοίκηση, οι νέες τάσεις στους τομείς της γεωργίας και του περιβάλλοντος και πτυχές του πολιτιστικού και βιώσιμου τουρισμού. Κεντρικός τίτλος του "Balkans & Black Sea Cooperation Forum" για το 2017 είναι "ο Πολιτιστικός Τουρισμός, κλειδί για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη".



Serres | Greece



25-26 May 2017

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ**  
Γιώργος Στασινός

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ**  
Αργύρης Δεμερτζής  
Φρόσω Καβαλάρη

**ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Θοδωρής Καραουλάνης

**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ**  
Χριστίνα Τσιχριντζή

**E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ**  
[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ στη γενική συνέλευση του Συνδέσμου

Η ανάπτυξη θα προέλθει από τις κατασκευές, τις υποδομές και τα τεχνικά έργα εν γένει. Δεν υπάρχει άλλος σίγουρος τρόπος τόνισε ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουσάκης κατά την ομιλία του στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ. Ο ίδιος αναρωτήθηκε «Πόσα ακόμα έτη ύφεσης (μετά οκτώ συνεκόμενα της περιόδου 2009-2016) θα πρέπει να περάσει η ελληνική κοινωνία για να γίνει αποδεκτή αυτή η αυτονόητη και συνεχώς αποδεικνυόμενη, βάσει των δεδομένων, απαιτητή σχέση μεταξύ επενδύσεων σε τεχνικά έργα (υποδομές και άλλα) και ανάπτυξης;». Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, ο κ. Αθουσάκης, επισήμανε ακόμη ότι: «Από την μη θεομοθέτηση μεταβατικών περιόδων ισχύος του νέου νόμου για τα δημόσια έργα (Ν.4412/2016) το αποτέλεσμα ήταν η πλήρης αδρανοποίηση νέων δημοπρασιών από τον Σεπτέμβριο του 2016 μέχρι και το τέλος Δεκεμβρίου του ίδιου έτους αφού σε αυτό το διάστημα ούτε οι αναθέτουσες αρχές ούτε οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το ΤΕΥΔ ή το ΕΕΕΠ ή το Πρότυπο τεύχος διακήρυξης. Είναι χαρακτηριστικό ότι οι δημοπρασίες έργων άνω των 2 εκ. € το τελευταίο τετράμηνο του 2016 ήταν μόλις 28 έναντι 54 του 2015, 56 του 2014 και 160 του 2013, ενώ ακόμη και σήμερα τα κενά και οι ασάφειες που εμφανίζονται στο πώς πρέπει να συμπληρώνονται τα έγγραφα συμμετοχής μας στους διαγωνισμούς είναι μεγάλα και αρκετά, γεγονός που κατά την άποψή μας, οφείλεται στην έκδοση των σχετικών εγγράφων υπό το βάρος της χρονικής πίε-

σης». Κατά τις εργασίες της Γενικής Συνέλευσης ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ αναφέρθηκε στα ζητήματα που αντιμετωπίστηκαν το προηγούμενο διάστημα, όπως, για παράδειγμα, οι επιτυχημένες παρεμβάσεις του ΣΑΤΕ στα θέματα της εξόφλησης των λογαριασμών έργων, των συντελεστών αναθεώρησης, στην διατήρηση του Μητρώου Εργοληπτικών Οργανώσεων ως μοναδικής προϋπόθεσης για την συμμετοχή στους δημοσious διαγωνισμούς έργων της Χώρας, ενώ διέκρινε τρία σημαντικά σημεία που πρέπει άμεσα ο Σύνδεσμος να παρέμβει: Να εξασφαλίσει διαφανή και ανόθευτη πλατφόρμα ηλεκτρονικών δημοπρασιών έργων, Να εξασφαλίσει μεγαλύτερο τμήμα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για τεχνικά έργα καθώς και να αναζητήσει επιπλέον πηγές χρηματοδότησης έργων κάθε μεγέθους προϋπολογισμού, Να συμβάλει στην επίλυση του σημαντικότερου ζητήματος των υπερβολικών εκπτώσεων. Ειδικά για την ηλεκτρονική δημοπράτηση των έργων, μια διαδικασία την οποία ο ΣΑΤΕ διακηρύσσει εδώ και πάρα πολλά χρόνια, στο πλαίσιο του δραστηρίου περιορισμού της γραφειοκρατίας και, κυρίως, της εμπέδωσης διαφάνειας κατά τις δημοπρασίες, ο Πρόεδρος του ΣΑΤΕ επισήμανε, ότι τα προβλήματα είχαν εγκαίρως επισημανθεί αλλά η Γενική Γραμματεία Εμπορίου κώφευε. Τώρα τρέχει με συμπληρωματικές συμβάσεις να φτιάξει μια σωστή πλατφόρμα για τα έργα, αλλά ακόμη δεν είναι έτοιμη, με αποτέλεσμα την πιθανή νέα παράταση στις ηλεκτρονικές δημοπρασίες των έργων. Ο Γε-

νικός Γραμματέας του ΣΑΤΕ Χρήστος Καλογερόπουλος επισήμανε κατά την έκθεση των πεπραγμένων για το έτος 2016 ότι ήταν μία ακόμη εξαιρετικά δύσκολη χρονιά στα δημόσια έργα, λόγω της συρρίκνωσης του αντικείμενου του κλάδου και της πλήρους αναμόρφωσης του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας του συστήματος παραγωγής δημοσίων έργων που ακολούθησε την ψήφιση του 4412/2016, για την οποία μάλιστα δεν προβλέφθηκε κανένα μεταβατικό στάδιο. Υπό αυτές τις συνθήκες ο ΣΑΤΕ προσπάθησε και την προηγούμενη χρονιά να υλοποιήσει βασικούς στόχους όπως: η δίκαιη επίλυση του ζητήματος των εκκρεμών συντελεστών αναθεώρησης, η προς όφελος των μελών μας διεκδίκηση φορολογικών αιτημάτων, καθώς και η προώθηση χρόνιων θεσμικών αιτημάτων, μέσω της συμμετοχής σε όλες τις δημόσιες διαβουλεύσεις που έλαβαν χώρα τον προηγούμενο χρόνο, με στόχο η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου παραγωγής δημοσίων έργων, να γίνει με τέτοιο τρόπο που να διασφαλίζεται τόσο η διαφάνεια όσο και ο ρόλος των εργοληπτικών επιχειρήσεων της Χώρας. Ταυτόχρονα, ο Σύνδεσμος είναι παρών στην απαίτηση διαφανών και νόμιμων διαγωνιστικών διαδικασιών παρεμβαίνοντας σε όλες τις περιπτώσεις που μας κατήγγειλαν τα Μέλη μας καθώς και σε όσες περιπτώσεις έργα βαφτίστηκαν υπηρεσίες ή προμήθειες με αποτέλεσμα και να μειώνουν το αντικείμενο του κλάδου αλλά και να αντικαθίστανται οι προβλέψεις των προτύπων διακρίσεων από σχεδόν φωτογραφικές διατάξεις».

## Πρόεδρος ΤΕΕ: Η έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται επισήμανε ως μεγαλύτερο πρόβλημα της χώρας

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός απευθύνοντας χαιρετισμό στη συνέλευση του ΣΑΤΕ σημείωσε ότι στην Ελλάδα το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι η έλλειψη σαφούς και ορισμένου χρονοδιαγράμματος για κάθε δράση που εξαγγέλλεται αφού η παράμετρος της έγκαιρης επίλυσης των προβλημάτων μοιάζει να αποσιωπείται συστηματικά. Ανέφερε χαρακτηριστικά την ανετοιμότητα της Πολιτείας να αντιμετωπίσει τα ζητήματα του νέου ασφαλιστικού νόμου και του

νόμου των δημοσίων συμβάσεων με αποτέλεσμα την μεγάλη καθυστέρηση στην προσαρμογή της αγοράς στα νέα δεδομένα, άρα και την καθυστέρηση στην δημοπράτηση νέων έργων. Τόνισε ότι: «στην Ελλάδα έχουμε το θλιβερό ρεκόρ ο χρόνος πραγματικής εκτέλεσης ενός έργου να είναι μόλις το ένα δέκατο του συνολικού χρόνου που απαιτεί η ολοκλήρωση ενός δημόσιου τεχνικού έργου!».

## Πρόεδρος ΕΑΑΔΗΣΥ: Τομή στις διαδικασίες της ελληνικής δημόσιας διοίκησης η χαρτογράφηση των Αναθετουσών Αρχών της χώρας

Η χαρτογράφηση των Αναθετουσών Αρχών της χώρας, στην οποία έχει προχωρήσει η Ενίαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑΑΔΗΣΥ) και διατίθεται από την ιστοσελίδα της, επισημανθήκε ως τομή στις διαδικασίες της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, από τον Πρόεδρό της Γιώργο Καταπόδη, ο οποίος αφού αναφέρθηκε στις προσπάθειες των Υπηρεσιών της ΕΑΑΔΗΣΥ να συντάξουν όσο το δυνατό πιο σύντομα και αξιόπιστα την Τυποποιημένη Υπεύθυνη Δήλωση (ΤΕΥΔ), το ΕΕΕΠ και τα Πρότυπα Τεύχη διακήρυξης έργων για να λειτουργήσει ο νέος νόμος Ν.4412/2016 σημείωσε ότι εντός των πρώτων μηνών του 2017 θα εκδοθούν τέσσερις Κατευθυντήριες Οδηγίες της Αρχής, που, μεταξύ άλλων, θα αφορούν τον Ανταγωνιστικό Διάλογο, τις Συμβάσεις Χαμηλής Αξίας και τους Λόγους Αποκλεισμού ενώ επίσης θα συνταχθεί πρότυπο Ηλεκτρονικής Προκήρυξης Σύμβασης. Ο κ. Γ. Καταπόδης έδωσε έμφαση στο εκπαιδευτικό πρόγραμμα της Αρχής σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Επιμόρφωσης του Εθνικού Κέντρου Δημόσιας

Διοίκησης και Αποκέντρωσης, που θα συνεχιστεί με εντατικούς ρυθμούς και το νέο έτος, προκειμένου τα στελέχη των Αναθετουσών Αρχών να εκπαιδευτούν στις νέες διαδικασίες που προβλέπονται στον Ν.4412/2016, ενώ παραδέχθηκε ότι υπάρχουν προβλήματα από την αναγκαιότητα υπογραφής του ΤΕΥΔ από όλα τα Μέλη του Δ.Σ των εταιρειών, γεγονός που δυσχεραίνει αντί να διευκολύνει την συμμετοχή σε διαγωνισμούς και το οποίο θα αντιμετωπιστεί με κατάλληλη νομοθετική ρύθμιση που ετοιμάζει η ΕΑΑΔΗΣΥ, από την αναγκαιότητα συγκρότησης των Επιτροπών Διαγωνισμού από τεχνικούς υπαλλήλους του δημοσίου, οι οποίοι σε πολλές απομακρυσμένες περιοχές δεν υπάρχουν με συνέπεια να μην μπορούν να συγκροτηθούν οι Ε.Δ. νόμιμα, και από τις Ασυνήθιστα Χαμηλές Προσφορές και τις συμβάσεις ιδιαίτερα χαμηλής αξίας, πεδίο, στο οποίο ζήτησε την συνδρομή του ΣΑΤΕ, την οποία όπως ανέφερε επιζητά αφού τα προβλήματα λύνονται με το διάλογο.

## Οι χαιρετισμοί των εκπροσώπων κομμάτων στη γενική συνέλευση του ΣΑΤΕ

Σύμφωνα με το σχετικό δελτίο τύπου στη χθεσινή συνέλευση του ΣΑΤΕ ο Πρόεδρος της Ένωσης Κεντρώων κ. Βασίλης Λεβέντης, έδωσε έμφαση στον ευρωπαϊκό προσανατολισμό της Χώρας ως μοναδικής ελπίδα η Ελλάδα να καταστεί ένα κράτος δικαίου για τους πολίτες της, ενώ επεσήμανε ότι έξω από τον σκληρό πυρήνα της Ε.Ε. δεν υπάρχει άλλο μέλλον παρά μόνο η πτώχευση. Σύμφωνα με τον κ. Λεβέντη το μεγάλο στόιχημα της Χώρας είναι η ανανέωση του πολιτικού προσωπικού και το νέο ήθος στην πολιτική. Ο Βουλευτής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης και υπεύθυνος του τομέα υποδομών κ. Γιάννης Μανιάτης, εξέφρασε την θέση ότι η Ελλάδα δοκιμάζει την ύφεση για όγδοο συνεχόμενο έτος επειδή οι πολιτικοί και οι πολίτες της χώρας δεν κατάφεραν να ενωθούν σε έναν κοινό στόχο και να συσπειρωθούν επί αυτού. Ο μόνος τέτοιος αποδεκτός στόχος είναι ο ευρωπαϊκός προσανατολισμός της χώρας, ενώ για τον τομέα των έργων δήλωσε ότι θα πρέπει να αναζητηθούν νέες πηγές εσόδων για έργα όπως: Το πρόγραμμα Γιούνκερ, οι Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα, οι Παραχωρήσεις και τα Ομόλογα έργων. Επικρότησε την πρόταση διπλασιασμού του πακέτου Γιούνκερ από 315 δις € σε 630, τονίζοντας ωστόσο ότι

θα πρέπει αυτός ο διπλασιασμός να συνοδεύεται και από αλλαγή της κατανομής των πόρων του προγράμματος υπέρ των περιφερειακών χωρών, αφού σήμερα το 80% των πόρων του πακέτου προορίζεται σε έργα των κεντρικών χωρών της Ευρώπης. Η εκπρόσωπος του τομέα υποδομών του ΣΥΡΙΖΑ και Πολίτου Στέλλα κατά τον χαιρετισμό που απύθνησε στην Γενική Συνέλευση των μελών του ΣΑΤΕ σημείωσε την ανάγκη προγραμμάτων αντισεισμικής θωράκισης των σχολείων, των σπράγγων, των γεφυρών και εν γένει των τεχνικών υποδομών της Χώρας, ενώ παράλληλα τόνισε ότι ο εξωστρεφής προσανατολισμός των ελληνικών τεχνικών και μελετητικών εταιρειών εμποδίζεται από το μικρό μέσο μέγεθός τους, δηλώνοντας ωστόσο ότι η Κυβέρνηση έχει εντάξει στην οικονομική της διπλωματία την προώθηση του κλάδου. Ο νέος Γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών των ΑΝΕΛ κ. Αρναούτης επισήμανε ότι ανάπτυξη δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς την τόνωση των υποδομών στην χώρα. Στην Συνέλευση απύθνησε χαιρετισμό ο Πρόεδρος της ΕΝΠΕ κ. Αγοραστός καθώς και εκπρόσωποι των άλλων εργοληπτικών και μελετητικών οργανώσεων της χώρας.

## Επενδύσεις άνω των 2 δις ευρώ συνολικά στην Ελλάδα, από την ΕΤΕπ ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν Β. Ντομπρόβσκις

Η Ελλάδα στα τέλη του 2016 ήταν μία από τις τέσσερις ευρωπαϊκές χώρες που έλαβαν τη μεγαλύτερη κατά κεφαλήν στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων αναφέρει αντιπρόεδρος της Κομισιόν Β. Ντομπρόβσκις, σε ερώτηση του ευρωβουλευτή Δημ. Παπαδημούλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ντομπρόβσκις τονίζει ότι «ο όμιλος της ΕΤΕπ έχει ήδη σπριζέει συνολικά 15 πράξεις του ΕΤΣΕ στην Ελλάδα» οι οποίες υπερβαίνουν συνολικά τα 800 εκατ. ευρώ

και αναμένεται να οδηγήσουν σε επενδύσεις άνω των 2 δις. ευρώ συνολικά. Παράλληλα, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων έχει εγκρίνει 8 πράξεις του ΕΤΣΕ στην Ελλάδα που υπερβαίνουν συνολικά τα 200 εκατ. ευρώ και αναμένεται να οδηγήσουν σε επενδύσεις αξίας 1 δις. ευρώ, σύμφωνα με την Κομισιόν. Ο επικεφαλής της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Δημ. Παπαδημούλης, επικαλούμενος τα σχετικά στοιχεία της ΕΤΕπ, τα οποία αναφέρουν ότι μόνο το 9% της έως τώρα χρηματο-

δότησης αφορά μικρές επιχειρήσεις, είχε καταθέσει σχετική ερώτηση προς την Κομισιόν, ζητώντας να μάθει μεταξύ άλλων ποια μέτρα εξετάζει η Κομισιόν, για να ενισχύσει τις επενδύσεις που αφορούν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Ταυτόχρονα ο κ. Παπαδημούλης ζητά να ενημερωθεί για τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί αναφορικά με τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν από τους ευρωπαϊκούς πόρους του ΕFSI και θα αφορούν την Ελλάδα.

## "Θα εμβραθύνουμε ακόμη περισσότερο τη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων" δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών

"Υπάρχει μια ευρύτατη συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, την οποία θα προσπαθήσουμε να εμβραθύνουμε ακόμη περισσότερο το επόμενο διάστημα", δήλωσε σήμερα ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Αλέξης Χαρίτσης, απαντώντας σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή τις επιστροφές του αντιπροέδρου της Κομισιόν Β. Ντομπρόβσκις, σύμφωνα με τις οποίες η Ελλάδα στα τέλη του 2016 ήταν μία από τις τέσσερις ευρωπαϊκές χώρες που έλαβαν τη μεγαλύτερη κατά κεφαλήν στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων. "Βασικό στοιχείο της στρατηγικής μας, το προηγούμενο διάστημα, ήταν η ανάπτυξη μιας ουσιαστικής συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, την ΕΤΕπ. Και αυτό όντως αποτυπώνεται σε νούμερα, όπως αυτά που αναφέρθηκαν. Εμείς προχωρούμε σε έναν κοινό σχεδιασμό με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για συγκεκριμένα έργα, τα οποία έχουμε ανάγκη να υλοποιηθούν αλλά δεν έχουμε τη δυνατότητα να τα χρηματοδοτήσουμε από τα κανονικά προγράμματα" ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χαρίτσης, μετά τη συνάντησή του, στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης, με την επικεφαλής της δημοτικής παράταξης "Ανοιχτή πόλη" Ρία Καλφρακίου. Ως παραδείγματα τέτοιων έργων ανέφερε τη γραμμή 4 του μετρό της Αθήνας, την επέκταση του δικτύου φυσικού

αερίου στη βόρεια Ελλάδα, στην Κεντρική Μακεδονία και στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη, και την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Ο κ. Χαρίτσης υπογράμμισε ότι οι συνεργασίες δεν περιορίζονται μόνο σε συγκεκριμένα επιμέρους έργα. "Προχωρούμε και σε ευρύτερες συνεργασίες, όπως είναι για παράδειγμα το Ταμείο Συμμετοχών το οποίο ανακοινώσαμε, υπογράψαμε και τη σχετική συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, το Ευρωπαϊκό Επενδυτικό Ταμείο παρουσία και του πρωθυπουργού και του προέδρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, του κ. Χάιερ, λίγο πριν τα Χριστούγεννα. "Τρέχει" αυτό το ταμείο, λοιπόν, το οποίο δίνει τη δυνατότητα και πάλι σε ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις να αντλήσουν κεφάλαια από ξένους επενδυτές μέσα από αυτό το ταμείο, στο οποίο συνεισφέρει σημαντικά και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Επίσης, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα θα μας βοηθήσει, θα συμβάλει χρηματοδοτικά και στο νέο ταμείο "Εξοικονομώ", το οποίο θα ξεκινήσει να υλοποιείται στο δεύτερο τρίμηνο του 2017, ένα ταμείο που είναι πάρα πολύ σημαντικό γιατί θα αναθερμάνει και τον κατασκευαστικό κλάδο, ο οποίος όλοι γνωρίζουμε πάρα πολύ καλά ότι ειδικά μέσα στην κρίση υπέστη μια μεγάλη καθίζηση" πρόσθεσε.

## «Ξεπαγώνει» το Erasmus+ για την Ελλάδα

Το «πράσινο φως» για να ξεκινήσει και πάλι η υπογραφή συμβάσεων και χρηματοδότησης προγραμμάτων Erasmus+ για τη νέα γενιά, που είχε «παγωώσει» για την Ελλάδα από το 2014, έδωσε η Γενική Διεύθυνση Εκπαίδευσης και Πολιτισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Παιδείας. Όπως αναφέρουν τα ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ και του in.gr, η Επιτροπή είχε αναστείλει το 2014 προσωρινά τη χρηματοδότηση του προγράμματος «Νεολαία» του Erasmus+ για την Ελλάδα, προκειμένου να εξεταστεί εάν υφίστανται τα απαιτούμενα πρότυπα για τη χρηστή

διαχείριση της χρηματοδότησης από την εθνική υπηρεσία που εποπτεύει τα κονδύλια. Το Erasmus+, το οποίο έχει τεθεί σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2014, θα διαρκέσει έως και το 2020 και ο προϋπολογισμός του συνολικά θα ανέλθει σε 14,7 δις. ευρώ. Για την Ελλάδα, για το έτος 2017, ο συνολικός προϋπολογισμός για τις επικοινωνιακές σχεδίων και δράσεων για περισσότερους από 4.500 νέους και δεκάδες οργανώσεις νέων, αναμένεται να ξεπεράσει τα 4,5 εκατ. ευρώ. Μετά τη σχετική θετική αξιολόγηση από τα στελέχη της Επιτροπής για το Ίδρυμα Νεολαίας και Δια Βίου

Μάθησης, το οποίο η γενική γραμματεία Διά Βίου Μάθησης και Νέας Γενιάς έχει ορίσει ως Εθνική Μονάδα, «η Ελλάδα επανακάι την αξιοπιστία της και είναι και πάλι σε θέση να αξιοποιήσει τα κοινοτικά κονδύλια για την εφαρμογή του προγράμματος», όπως αναφέρει χαρακτηριστικά το υπουργείο Παιδείας. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα Erasmus+ (2014-2020) αφορά τους τομείς της εκπαίδευσης, της κατάρτισης, της νεολαίας και του αθλητισμού, με στόχο τη βελτίωση των δεξιοτήτων και τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης της νεολαίας.

## Η ανάδειξη γρήγορων επενδύσεων νοτίως στην ΑΟΖ της Κρήτης και η άμεση θέσπιση της ελληνικής ΑΟΖ, στο επίκεντρο συνεδρίου στο Ηράκλειο

Η ανάδειξη γρήγορων επενδύσεων νοτίως στην ΑΟΖ της Κρήτης και η άμεση θέσπιση της ελληνικής ΑΟΖ, ήταν ο στόχος του 2ου Παγκρήτιου Ενεργειακού Συνεδρίου για τη ΝΑ Μεσόγειο, που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη το βράδυ στο Ηράκλειο, όπου γνωστοποιήθηκε η απόφαση της Εταιρείας Διαχείρισης Ελληνικών Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ) να επεκτείνει το δίκτυο των σεισμικών ερευνών, νοτίως της Κρήτης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ στο συνέδριο, στο οποίο αναπτύχθηκαν όλες οι εξελίξεις γύρω από το θέμα από διακεκριμένους επιστήμονες, οργανώθηκε από την Επαγγελματική και Επιστημονική Ένωση Τεχνολόγων Μηχανικών, με τη στήριξη της Περιφέρειας Κρήτης και τη συνεργασία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης και συντόνιζε ο δημοσιογράφος Γιώργος Σαχίνης. Στο επίκεντρο του συνεδρίου βρέθηκαν τεχνικά και στρατηγικά θέματα, καθώς και οι σημαντικότερες εξελίξεις γύρω από το ενεργειακό ζήτημα και επιστημονικά η ανάγκη άμεσης θέσπισης της ελληνικής ΑΟΖ, που είναι μονομερής ενέργεια και στη συνέχεια να ακολουθήσουν οι οριοθετήσεις, που είναι διμερείς ή τριμερείς. Επίσης, οι ομιλητές ανέλυσαν τις πτυχές των ενεργειακών κοιτασμάτων και τις προοπτικές που διαγράφονται, καθώς και τη σημασία για την οικονομία, ενώ επεσήμαναν πως δεν υπάρχουν κίνδυνοι για το περιβάλλον. Κατά την διάρκεια του συνεδρίου, ο γεωφυσικός πετρελαίου και μέλος του ΔΣ της ΕΔΕΥ, Μάρκος Λουκογιαννάκης, ανακοίνωσε ότι η Εταιρεία Διαχείρισης Ελληνικών Υδρογονανθράκων, που είναι η μοναδική εταιρεία που διαχειρίζεται τους υδρογονάνθρακες, αποφάσισε να επανέλθει νοτίως της Κρήτης και να κάνει νέες σεισμικές έρευνες, γιατί αυτές που είχαν γίνει από την νορβηγική PGS δεν ήταν τόσο εκτεταμένες, όπως στο Ιόνιο, με αποτέλεσμα οι εταιρίες

να μην έχουν σαφή εικόνα. «Ως ΕΔΕΥ έχουμε αποφασίσει να επεκτείνουμε το δίκτυο των σεισμικών ερευνών νοτίως της Κρήτης» είπε και πρόσθεσε: «Θέλουμε να κάνουμε πιο ελκυστικό το πακέτο των δεδομένων για τις μεγάλες πετρελαϊκές εταιρίες». Ο ομότιμος επιστημονικός ερευνητής της καναδικής κυβέρνησης και ομότιμος καθηγητής στο τμήμα Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης, Αντώνης Φώσκολος, μίλησε για τρισεκατομμύρια σε ποσότητες κοιτασμάτων υδρογονανθράκων νοτίως της Κρήτης και ειδικότερα νότια του Τυμπακίου και της Ιεράπετρας. Ο κ. Φώσκολος μίλησε ακόμη για τα γεωλογικά γεγονότα, από τον μεσοζωικό αιώνα (καλύπτει μία περίοδο από 251 μέχρι 65 εκατομμύρια χρόνια πριν) μέχρι σήμερα, που δημιούργησαν τα πλούσια αποθέματα υδρογονανθράκων στον Περαϊκό κόλπο και την λεκάνη της Ανατολικής Μεσογείου. Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων, ΕΛΠΕ ΑΕ, Ιωάννης Γρηγορίου, αναφέρθηκε στην έρευνα και Παραγωγή Υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και στην 40χρονη εμπειρία της ΕΛΠΕ. Επίσης, μίλησε για την έρευνα που κάνουν τα Ελληνικά Πετρέλαια για υδρογονάνθρακες, νοτίως της Κρήτης και αν αυτή τους δείξει ότι υπάρχει ενδιαφέρον, τότε ενδοχομώμενος να προχωρήσουν σε συνεργασία με μεγάλους κολοσούς -μεταξύ αυτών και την Exxon Mobil- για ένα από τα μεγάλα οικόπεδα της Κρήτης. Στον ηλεκτρομαγνητικό Εντοπισμό Κοιτασμάτων Υδρογονανθράκων αναφέρθηκε ο Ηλίας Κονοφάγος, μέλος της Επιτροπής Ενέργειας της Ακαδημίας Αθηνών και εκτελεστικός αντιπρόεδρος Ανάπτυξης Υδρογονανθράκων της Flow Energy SA. Όπως επεσήμανε ο κ. Κονοφάγος, με τα νέα συστήματα εντοπισμού περιοχών δεν χρειάζονται τόσο πολλά σεισμικά, που είναι και πιο δα-

πανηρά, αλλά τα ευρήματα μπορούν να βεβαιωθούν με τα ηλεκτρονικά πεδία. Ανέφερε δε, μελέτες επιστημόνων από ΗΠΑ, Καναδά κ.α, που πιστοποιούν ότι νοτίως της Κρήτης υπάρχουν υπερ-πολλαπλάσιες ποσότητες υδρογονανθράκων απ' ό,τι σε άλλες περιοχές. Εξάλλου, ο στρατηγικός σύμβουλος, Νίκος Λυγερός, ανέπτυξε το θέμα της «υψηλής Στρατηγικής Ελληνικής ΑΟΖ», σημειώνοντας την ανάγκη να υπάρχει ΑΟΖ, καθώς χωρίς αυτήν καμιά εταιρεία δεν πρόκειται να έλθει, ακόμα και γνωρίζει ότι υπάρχει κοιτάσμα. Επίσης, ο Δημήτρης Σκερλέτης, μηχανικός Τεχνολογίας Πετρελαίου, απόφοιτος του ΤΕΙ Καβάλας, MSc στο Project Management από το πανεπιστήμιο του Liverpool, UK Operational Excellence Lead Engineer – Ocean Rig, αναφέρθηκε στα Τεχνικά & Οικονομικά Στοιχεία Γεωτρήσεων Μεγάλου Βάθους, επιβεβαιώνοντας ότι μια ελληνική εταιρεία βρίσκεται στην αιχμή της τεχνολογίας και έχει προχωρήσει σε νέες μεθόδους στις γεωτρήσεις. Όλοι οι ομιλητές συμφώνησαν ότι το ελληνικό κράτος έχει νομοθεσία για τους υδρογονάνθρακες από το 1978, επί υπουργίας Κωνσταντίνου Κονοφάγου και ποτέ το ελληνικό Δημόσιο, διαχρονικά, δεν ενεργοποίησε αυτόν το νόμο, με αποτέλεσμα οι διαδικασίες να είναι χρονοβόρες και να τινάζεται στον αέρα κάθε επενδυτικό ενδιαφέρον. Επίσης, οι ομιλητές είπαν πως σε ημερίδα που έγινε στην Αθήνα, είδαν για πρώτη φορά τους εκπροσώπους όλων των κομμάτων να συμφωνούν, πως ο ενεργειακός πλούτος είναι μονόδρομος ως επιλογή και πρέπει να διερευνηθεί. Το συνέδριο ήταν αφιερωμένο στην προσφάτως εκλιπούσα αντιπεριφερειάρχη Κρήτης, Ενέργειας και Βιομηχανίας, Βιργινία Μανασάκη, όπως επίσης στη μνήμη του Κύπριου προέδρου Τάσου Παπαδόπουλου.

## ΕΛΠΕ: Οι μέχρι στιγμή έρευνες δεν επαρκούν για υπολογισμό κοιτασμάτων νοτίως της Κρήτης

Ενδιαφέρουσα περιοχή, που χρήζει περαιτέρω διερεύνησης, χαρακτήρισε το νότιο Κρητικό πέλαγος, ο γενικός διευθυντής Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων των Ελληνικών Πετρελαίων, Γιάννης Γρηγορίου, απαντώντας σε ερώτηση για την πιθανή ύπαρξη κοιτασμάτων νοτίως της Κρήτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από το βήμα του «2ου Παγκρήτιου Ενεργειακού Συνεδρίου για τη ΝΑ Μεσόγειο» που διοργάνωσε, στο Ηράκλειο Κρήτης, η Επαγγελματική και Επιστημονική Ένωση Τεχνολόγων Μηχανικών, με τη στήριξη της Περιφέρειας και τη συνεργασία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων της Κρήτης, ο κ. Γρηγορίου σημείωσε ότι οι έρευνες που έχουν γίνει μέχρι στιγμής στην περιοχή, δεν επαρκούν για να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα, πολύ δε περισσότερο να υπάρξει εκτίμηση για τον υπολογισμό τυχόν αποθεμάτων. Επίσης, αναφερόμενος γενικά στις εξελίξεις στον τομέα, εξέφρασε την ικανοποίηση του ομίλου, μετά τη δήλωση του υπουργού Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, για την επίτευξη των διαδικασιών προκειμένου να υπογραφούν οι Συμβάσεις Μίσθωσης για όλες τις χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές στη Δυτική Ελλάδα. Όπως είπε, εάν ολοκληρωθούν σύντομα οι διαδικασίες για την κύρωση από τη

Βουλή της Σύμβασης για το «Οικόπεδο 2» ΒΔ της Κέρκυρας, τότε είναι εφικτή η εκτέλεση σεισμικών ερευνών στις αρχές του 2018, ενώ το ίδιο ερευνητικό σκάφος θα μπορέσει να συμπράξει και για τη διεξαγωγή γεωφυσικών ερευνών στη γειτονική «Περιοχή 1» βορείως του νησιού, αλλά και στο «Οικόπεδο 10» στον Κυπριαριστικό κόλπο. Ο κ. Γρηγορίου τόνισε τέλος, ότι ο Όμιλος των ΕΛΠΕ από το 1975 έχει διεξαγάγει δεκάδες εξειδικευμένες, γεωλογικές και γεωφυσικές μελέτες, συνολικά 65.000 χλμ χερσαίων και θαλάσσιων σεισμικών ερευνών και έχει πραγματοποιήσει 75 γεωτρήσεις στην Ελλάδα. Τα τελευταία χρόνια, οι επενδύσεις των ΕΛΠΕ σε ερευνητικές εργασίες στο εξωτερικό ανήλθαν σε 220 εκατομμύρια δολάρια και οδήγησαν στην ανακάλυψη περίπου 200 εκατ. βαρελιών, συμμετέχοντας με διεθνείς κοινοπραξίες σε Αλβανία, Λιβύη, Αίγυπτο και Μαυροβούνιο. Παράλληλα, ο Όμιλος είχε συμμετοχή σε 16 διεθνείς γύρους παραχωρήσεων, σε κοινοπραξίες με τις πλέον αναγνωρισμένες πετρελαϊκές εταιρείες με ισχυρή οικονομική θέση, ανάμεσά τους η GdF, η Total, η Exxon Mobil, η Statoil, η OMV, η Repsol, η Woodside, η Edison, η Lukoil, η JAPEX, η Kuwait Energy και άλλες.

## Υπογράφηκε η νέα Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας από ΓΣΕΕ και Εργοδοτικούς Φορείς

Οι εργοδοτικοί φορείς (ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΣΕ, ΣΕΤΕ) μαζί με τη ΓΣΕΕ προχώρησαν χθες κατόπιν συμφωνίας στην υπογραφή νέας Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας με ισχύ από 1/1/2017 διάρκειας ενός έτους. Γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι όπως ρητά συμφωνήθηκε στη νέα ΕΓΣΣΕ όλοι οι θεσμικοί όροι που θεσπίστηκαν με τις προηγούμενες ΕΓΣΣΕ θα συνεχίσουν να ισχύουν, δηλαδή οι τριετίες, το επίδομα γάμου, το Δώρο Χριστουγέννων και Πάσχα, το επίδομα αδείας, οι όροι για την προστασία της μητρότητας, της πατρότητας, της μονογονεϊκότητας και γενικά για τους εργαζόμενους γονείς. Επίσης, ρυθμίσεις για το 40ωρο και γενικά το χρόνο εργασίας, ρυθμίσεις για ευάλωτες ομάδες εργαζομένων. Στην ΕΓΣΣΕ 2017 αναφέρεται ότι «τα συμβαλλόμενα μέρη ρητά συμφωνούν ότι εάν κατά τη διάρκεια της ισχύος της παρούσας ΕΓΣΣΕ με οποιονδήποτε τρόπο αρθεί οποιαδήποτε περιοριστική διάταξη, που έχει επιβληθεί με νομοθετική παρέμβαση στο περιεχόμενο της ΕΓΣΣΕ 2010-2011-

2012, τότε θα ξεκινήσουν άμεσες διαπραγματεύσεις για τον καθορισμό των μισθολογικών όρων της ΕΓΣΣΕ». Στη νέα ΕΓΣΣΕ περιέχονται ρήτρες για ζητήματα όπως: Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, Αδήλωτη Εργασία, Διακρίσεις Ρατσισμός και Μισαλλοδοξία. Όπως αναφέρει η ΓΣΕΕ λόγω "της πίεσης χρόνου από την περιορισμένη «μετενέργεια» και του αποτρεπτικού-απορρυθμιστικού πλαισίου, μέσα στο οποίο διεξήχθησαν (για άλλη μία χρονιά) οι συλλογικές διαπραγματεύσεις, δεν επιτεύχθηκε συμφωνία όλων των μερών για δύο ακόμη θεσμικά αιτήματα, που είχαν μπει στην ατζέντα για τη νέα ΕΓΣΣΕ του 2017". Όπως σημειώνεται για τα ζητήματα αυτά η ΓΣΕΕ θα επιδιώξει να συνεχισθεί ο διάλογος, που άρχισε στις συλλογικές διαπραγματεύσεις για την ΕΓΣΣΕ του 2017 και εφόσον τελικά υπάρξει σύγκλιση απόψεων της ΓΣΕΕ με όλες τις εργοδοτικές οργανώσεις, να συνταχθεί ένα Πρόσθετο Πρωτόκολλο Συμφωνίας των συμβαλλόμενων στην ΕΓΣΣΕ μερών.

## Τι αναφέρει η νέα Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας 2017

Η νέα Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας 2017, όπως δημοσιεύτηκε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά αναφέρει ότι: Στην Αθήνα, σήμερα, τα μέρη που υπογράφουν την παρούσα Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και συγκεκριμένα: Αφενός α) ο ΣΕΒ σύνδεσμος επιχειρήσεων και βιομηχανιών, β) η Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών, Βιοτεχνικών και Εμπόρων Ελλάδας (Γ.Σ.Ε.Β.Ε.Ε.) γ) η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (Ε.Σ.Ε.Ε.), δ) ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) και αφετέρου η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), όλοι δια των νομίμων εκπροσώπων τους, συμφωνούν τα εξής:

-ΑΡΘΡΟ 1: Τα συμβαλλόμενα μέρη αποφασίζουν τη σύναψη νέας ΕΓΣΣΕ για το έτος 2017. Συμφωνείται ρητά ότι όλοι οι θεσμικοί όροι εργασίας, που θεσπίστηκαν με τις προηγούμενες ΕΓΣΣΕ και τις αντίστοιχες Διαιτητικές Αποφάσεις, όπως ίσχυαν κατά τη διαδοχή τους, αποτελούν ενιαίο σύνολο και εξακολουθούν να ισχύουν.

-ΑΡΘΡΟ 2: Ευνοϊκότεροι όροι εργασίας που προβλέπονται από νόμους, διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, συλλογικές συμβάσεις, διαιτητικές αποφάσεις, εσωτερικούς κανονισμούς, έθιμα, πρακτική της επιχείρησης ή ατομικές συμβάσεις εργασίας, υπερισχύουν.

-ΑΡΘΡΟ 3: Τα συμβαλλόμενα μέρη ρητά συμφωνούν ότι, εάν κατά τη διάρκεια ισχύος της παρούσας ΕΓΣΣΕ με οποιονδήποτε τρόπο αρθεί οποιαδήποτε περιοριστική διάταξη, που έχει επιβληθεί με νομοθετική παρέμβαση στο περιεχόμενο

της ΕΓΣΣΕ 2010-2011-2012, τότε θα ξεκινήσουν άμεσες διαπραγματεύσεις για τον καθορισμό των μισθολογικών όρων της ΕΓΣΣΕ.

-ΑΡΘΡΟ 4: Στο Προσάρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας ΕΓΣΣΕ περιλαμβάνονται τα πεδία για τα οποία συμφωνούνται δράσεις των συμβαλλόμενων μερών και αφορούν την αντιμετώπιση της αδήλωτης εργασίας και την καταπολέμηση των διακρίσεων στους χώρους εργασίας.

-ΑΡΘΡΟ 5: Τα συμβαλλόμενα στην ΕΓΣΣΕ μέρη εγκρίνουν το κείμενο της Εθνικής Στρατηγικής για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία που εκπόνησε το Ελληνικό Ινστιτούτο για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία (ΕΛΙΝΥΑΕ) και το οποίο προσαρτάται στην παρούσα ΕΓΣΣΕ και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της (ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΙΙ) Συμφωνούν επίσης να το υποβάλουν από κοινού στην Κυβέρνηση με σκοπό να υιοθετηθεί από αυτήν και να αποτελέσει το πλαίσιο των δημόσιων πολιτικών που θα ασκηθούν στο πεδίο αυτό και των σχετικών δράσεων των εθνικών κοινωνικών εταίρων.

-ΑΡΘΡΟ 6: Η ισχύς της παρούσας αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2017 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2017.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ ΓΣΕΕ - ΣΕΒ - ΓΣΕΒΕΕ - ΕΣΣΕ - ΣΕΤΕ ΤΟ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΣΤΗΝ ΕΓΣΣΕ ΤΟΥ 2017:

\* Καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας: Τα συμβαλλόμενα στην ΕΓΣΣΕ μέρη επιβεβαιώνουν την προσηλωσή τους στην καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας, θεωρώντας ότι καθοριστικό ρόλο στην καταπολέμηση της παραβατικότητας στην

αγορά εργασίας θα διαδραματίσει η αξιοποίηση των συστάσεων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας που περιέχονται στην «Διαγνωστική Έκθεση για την Αδήλωτη Εργασία στην Ελλάδα» (2016), και η εφαρμογή του «Οδικού Χάρτη για την Αδήλωτη Εργασία 2016-2019», που έχει συμφωνηθεί σε τριμερές επίπεδο. Για τον σκοπό αυτό τα μέρη συμφωνούν να συνεργαστούν στενά μεταξύ τους για να λειτουργήσει αποτελεσματικά το αρμόδιο τριμερές όργανο του Υπουργείου Εργασίας για την υλοποίηση και την εποπτεία του ως άνω Οδικού Χάρτη και τυχόν άλλα θέματα της Αδήλωτης Εργασίας.

\* Καταπολέμηση των διακρίσεων στους χώρους εργασίας: Τα συμβαλλόμενα στην ΕΓΣΣΕ μέρη αναγνωρίζουν την ανάγκη νέων δράσεων για την ευαισθητοποίηση του κόσμου της εργασίας στη διαφορετικότητα, την πολυφυλετική και αλληλεξαρτώμενη σύγχρονη κοινωνία και εκφράζουν την ιδιαίτερη ανησυχία τους για τις πράξεις βίας και μίσους εξαιτίας διαφορετικών πραγματικών ή νομιζόμενων χαρακτηριστικών των εργαζομένων. Με σκοπό τη συμβολή τους στην αποτελεσματική καταπολέμηση των φαινομένων ρατσισμού, ξενοφοβίας και μισαλλοδοξίας στους χώρους εργασίας τα συμβαλλόμενα μέρη επισημαίνουν την αναγκαιότητα της καταγραφής των περιστατικών ρατσιστικής βίας και ενθαρρύνουν την αναφορά τους στο Δίκτυο Καταγραφής Περιστατικών Ρατσιστικής Βίας, που έχει ιδρυθεί από την Υπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ για τους Πρόσφυγες και την Εθνική Επιτροπή για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου

\* Εθνική Στρατηγική για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία (κείμενο ΕΛΙΝΥΑΕ)

## Υπογραφή προγραμματικής σύμβασης για την προώθηση της δημιουργίας του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης

Στην υπογραφή προγραμματικής σύμβασης ώστε να προχωρήσει άμεσα ο διαγωνισμός για το επιχειρησιακό σχέδιο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης στο τμήμα Χανιά-Ηράκλειο προχώρησαν ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα όπως ανακοίνωσε ο ΟΑΚ, δρομολογείται αντίστοιχη προγραμματική σύμβαση μεταξύ του οργανισμού και του υπουργείου για τη μελέτη στρατηγικού σχεδιασμού του ΒΟΑΚ Κίσαμος-Στεία. Παράλληλα προωθείται η ολοκλήρωση εφαρμογών Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας σε αντιστάσια του οργανισμού, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας ενώ συνεχίζεται η συνεργασία (παροχή τεχνικής στήριξης) μεταξύ ΟΑΚ και Διαδημοτικής Επιχείρησης Διαχείρισης Υγρών Απο-

βλήτων Βόρειου Άξονα Χανίων. Το Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού που συνεδρίασε χθες ενημερώθηκε αναλυτικά για την εξέλιξη κατασκευής της σήραγγας μήκους 3,5 χιλιομέτρων που θα συνδέσει τον ταμειωτήρα με το Οροπέδιο Λασιθίου για την συλλογή των πλημμυρικών υδάτων. Έως σήμερα η διάνοιξη έχει προχωρήσει κατά 2.700 μέτρα, και απομένουν άλλα 700 μέτρα για την ολοκλήρωση της διάνοιξης. Κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΚ Φώτης Καζάζης αναφέρθηκε μεταξύ άλλων και στο ζήτημα των αρμοδιοτήτων συντήρησης του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης. Σύμφωνα με τον κ. Καζάζη, ο οργανισμός σε συνεννόηση με την Περιφέρεια αναζητεί λύση στο θέμα, μέσω του αρμόδιου υπουργείου, όσο γρηγορότερα γίνεται.

## «Πράσινες» δημόσιες συμβάσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων, από τη ΓΓ Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή

«Πράσινες» δημόσιες συμβάσεις προγραμματίζει το επόμενο διάστημα η γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, ως εταιρός στο έργο GRASPINNO, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση μέσω του προγράμματος Interreg MED 2014 - 2020. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι το έργο GRASPINNO επικεντρώνεται στις «πράσινες» δημόσιες συμβάσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων, με γνώμονα τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Το έργο είναι τριετούς διάρκειας και σε αυτό συμμετέχουν δώδεκα εταίροι από επτά μεσογειακές χώρες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, με συντονιστή εταίρο το Πανεπιστήμιο Πατρών. Στο πλαίσιο του έργου GRASPINNO η γενική διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών, ως Εθνική Κεντρική Αρχή Αγορών (ΕΚΑΑ), θα διενεργήσει, μεταξύ άλλων, συμφωνίες πλαίσιο για ενεργειακά αποδοτικά κλιματιστικά μηχανήματα και για λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας LED εσωτερικού φωτισμού. Το έργο GRASPINNO στοχεύει στη δημιουργία και στην υποστήριξη δικτύων Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων

(ΜμΕ) προς την κατεύθυνση της καινοτομίας και της πράσινης ανάπτυξης στην περιοχή της Μεσογείου. Το έργο αυτό προσφέρει στους φορείς του Δημοσίου ενημέρωση και τεχνική κατάρτιση για τη διενέργεια «πράσινων» δημοσίων συμβάσεων για την ανακαίνιση των δημοσίων κτιρίων, προς την κατεύθυνση της μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας. Επίσης, προσφέρει στις ΜμΕ την ευκαιρία να εισέλθουν στην αγορά της «πράσινης» ενέργειας και να καταχωρήσουν τα προϊόντα τους σε ευρέως χρησιμοποιούμενες βάσεις δεδομένων, επεκτείνοντας την πελατειακή τους βάση και ενισχύοντας τη συμμετοχή τους σε προσκλήσεις ενδιαφέροντος που δημοσιεύονται από φορείς του Δημοσίου, τόσο στην Ελλάδα, όσο και σε άλλα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην περιοχή της Μεσογείου. Μέσω του έργου πρόκειται να υλοποιηθούν οι ακόλουθες δράσεις:

- Δημιουργία μίας ηλεκτρονικής πλατφόρμας για τη διαχείριση των «Πράσινων» Δημοσίων Συμβάσεων (ΠΔΔ), ενοποιώντας και τυποποιώντας τα ήδη υπάρχοντα εργαλεία.
- Αξιοποίηση της πλατφόρμας, μέσω πιλοτικών δράσεων που θα αναπτυχθούν σε διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές της Μεσογείου. Μέσω αυτών, οι

Δημόσιοι Φορείς θα καθορίσουν τις βέλτιστες ενεργειακές λύσεις για την ανακαίνιση δημοσίων κτιρίων, θα σχεδιάσουν «πράσινες» προσκλήσεις ενδιαφέροντος, μέσω της πλατφόρμας του GRASPINNO, καθώς και θα δημοσιεύσουν διαγωνισμούς σύμφωνα με την νομοθεσία κάθε χώρας.

• Μεταφορά των αποτελεσμάτων του έργου, τόσο στις χώρες που συμμετέχουν στο έργο GRASPINNO, όσο και στην περιοχή της Μεσογείου γενικότερα, μέσω προγραμμάτων εξειδικευμένης εκπαίδευσης, έκδοσης οδηγιών και εγκυκλίων και άλλων προωθητικών ενεργειών.

Η γενική διεύθυνση Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση για τους στόχους και το περιεχόμενο του έργου GRASPINNO, την Πέμπτη, 6 Απριλίου 2017, στο κτίριο της ΓΓΕΠΚ (Πλ. Κάνιγγος, Αθήνα). Θα ακολουθήσει σχετικό εκπαιδευτικό σεμινάριο, την Πέμπτη, 27 Απριλίου 2017, στο Επιμελητήριο Αχαΐας (Πάτρα) από το Πανεπιστήμιο Πατρών. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν επίσης να παρακολουθούν τις δράσεις του GRASPINNO PROJECT στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (Facebook, Twitter, LinkedIn), προκειμένου να λαμβάνουν συνεχή ενημέρωση.

## Οικονομικά οφέλη στη διαχείριση των απορριμμάτων και περιορισμό των αέριων ρύπων «έφερε» η εφαρμογή πιλοτικού προγράμματος στα Χανιά

Σημαντικά οικονομικά οφέλη για την Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων και παράλληλα περιορισμό των εκπομπών αερίων έφερε η τοποθέτηση σε κάδους απορριμμάτων της επιχείρησης συστήματος αισθητήρων μέσω των οποίων υπάρχει εικόνα για την πλήρωση των κάδων με απορρίμματα ώστε να γίνεται η αποκομιδή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η τοποθέτηση των αισθητήρων έγινε μέσα από το πιλοτικό πρόγραμμα life-e-was με τίτλο «Αποδοτικές και βιώσιμες μέθοδοι διαχείρισης απορριμμάτων με την χρήση εργαλείων Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνίας» που στοχεύει στη μείωση εκπομπών αερίων του φαινομένου του θερμοκηπίου. Τα αποτελέσματα του προγράμματος παρουσιάστηκαν σήμερα στα Χανιά και όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο πρόεδρος της ΔΕΔΙΣΑ Γιάννης Κουτράκης η εφαρμογή του έφερε μείωση κατά 20% σε δρομολόγια απορριμματοφόρων σε συγκεκριμένες διαδρομές, το κόστος των δραστηριοτήτων διαχείρισης αποβλήτων μειώθηκε κατά 15-30% και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 10%. Το ίδιο πρόγραμμα εφαρμόζεται και στη

Σεβίλη, ενώ όπως δήλωσε ο διευθυντής του Εργοστασίου Μηχανικής Ανακύκλωσης της ΔΕΔΙΣΑ Κώστας Πατεράκης στην παρούσα φάση είναι υπό αξιολόγηση με στόχο να επεκταθεί και σε άλλα σημεία της Περιφερειακής Ενότητας. Όπως εξήγησε «τοποθετήθηκαν αισθητήρες σε μπλε κάδους σε δύο περιοχές, στο δρομολόγιο του Ακρωτηρίου και στο δρομολόγιο Πλατανιάς- Κίσσαμος και σε όλους τους κίτρινους κάδους για το γαλάι. Αυτό που κάναμε ήταν να αποτυπώσουμε την υφιστάμενη κατάσταση για το πως λειτουργούσε το σύστημα και στη συνέχεια προσπαθήσαμε μέσα από αυτό το πρόγραμμα, να βελτιστοποιήσουμε τα δρομολόγια». Όπως επιτόθηκε κατά την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του προγράμματος αυτό στοχεύει στην διασφάλιση ενός βιώσιμου μοντέλου διαχείρισης των φυσικών πόρων και των απορριμμάτων, με έμφαση στην ενεργειακή απόδοση και την συμβολή στην μείωση των εκπομπών αερίων που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, του θορύβου και της κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τη διάρκεια της συλλογής των αποβλήτων και τη μεταφορά τους.

## Αυξήθηκε ο δείκτης του οικονομικού κλίματος στην Ελλάδα τον Μάρτιο, σύμφωνα με έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Βελτίωση σημείωσε το οικονομικό κλίμα στην Ελλάδα τον Μάρτιο, σύμφωνα με έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο δείκτης οικονομικού κλίματος (Economic Sentiment Indicator, ESI) αυξήθηκε στις 93,4 μονάδες από 92,9 μονάδες τον Φεβρουάριο. Η υψηλότερη τιμή του δείκτη κατά το τελευταίο 12μηνο σημειώθηκε τον Ιανουάριο και τον Δεκέμβριο (95,1 μονάδες και τους δύο μήνες). Στην Ευρωζώνη, ο ESI υποχώρησε στις 107,9 μονάδες τον Μάρτιο από 108,0 τον Φε-

βρουάριο, ενώ στην ΕΕ αυξήθηκε στις 109,1 από 108,9 μονάδες. Η αύξηση του δείκτη στην Ελλάδα προέκυψε από την αύξηση στους τομείς των υπηρεσιών (6,6 μονάδες από 1,9 μονάδες τον Φεβρουάριο), του λιανικού εμπορίου (2,7 από 1,9) και των κατασκευών (-49,8 από -59,7). Αντίθετα, υποχώρησε ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης (-74,4 από -73,3) και ο δείκτης εμπιστοσύνης στον τομέα της βιομηχανίας (-6,7 από -5,1). Η οριακή υποχώρηση του ESI στην Ευρωζώνη προ-

έκυψε από τα ουσιαστικά αμετάβλητα επίπεδα εμπιστοσύνης στη βιομηχανία, το λιανικό εμπόριο και τις κατασκευές, ενώ η αυξημένη καταναλωτική εμπιστοσύνη αντισταθμίστηκε από αντίστοιχη επιδείνωση της εμπιστοσύνης στον τομέα των υπηρεσιών. Μεταξύ των μεγαλύτερων οικονομιών της Ευρωζώνης, ο ESI αυξήθηκε μόνο στη Γερμανία (0,9), σημείωσε μικρή μείωση στην Ιταλία (-0,1) και την Ολλανδία (-0,3), ενώ εξασθένησε στη Γαλλία (-1,0) και την Ισπανία (-1,8).

## «Θεσσαλονίκη 2030»: «Στόχος μας ένα νέο παραγωγικό μοντέλο» δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης

«Στόχος μας είναι ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που θα αξιοποιεί τα στρατηγικά πλεονεκτήματα της χώρας και θα αντιμετωπίζει τις παθογένειες του παρελθόντος», δήλωσε όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, μιλώντας στην ημερίδα με θέμα «Θεσσαλονίκη 2030 παρουσιάζοντας ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της πόλης» όπου παρουσιάστηκε η στρατηγική «Θεσσαλονίκη 2030 για την αστική ανθεκτικότητα». «Η δική μας λογική στο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης βρίσκεται στον αντίποδα αυτής της πρακτικής που ακολουθήθηκε στο παρελθόν παρά τις πολύ δύσκολες συνθήκες που αντιμετωπίζουμε. Κινούμαστε στον άμεσο άξονα και στο μεσομακροπρόθεσμο. Ο άμεσος έχει να κάνει με την διοχέτευση ρευστότητας στην αγορά. Για το σκοπό αυτό κινηθήκαμε γρήγορα και αποφασιστικά για την αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών πηγών που έχουμε στη διάθεσή μας και τη δημιουργία νέων για να καλυφθούν οι ανάγκες» είπε. Πρόσθεσε, ότι ο μεσομακροπρόθεσμος αναπτυξιακός σχεδιασμός προβλέπει την αλλαγή του αναπτυξιακού μοντέλου του παρελθόντος, με έμφαση στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα και τη δημιουργία συνεργασιών, ειδικά σε τομείς με πλε-

ονεκτήματα, όπως εκείνοι της αγροδιατροφικής τεχνολογίας, της πληροφορικής, των επικοινωνιών, της ενέργειας και των μεταφορών. Για το πρόγραμμα της αστικής ανθεκτικότητας επισήμανε, ότι η ανθεκτικότητα στην οποία αναφέρεται το πρόγραμμα περιλαμβάνει όχι μόνο την προστασία της πόλης από φυσικές καταστροφές, αλλά και την αντιμετώπιση μιας σειράς στρεσογόνων παραγόντων που επιβαρύνουν και αποδυναμώνουν τον κοινωνικό ιστό της πόλης, όπως η ανεργία, η φτώχεια και η περιθωριοποίηση πληθυσμιακών ομάδων. Υπογράμμισε, ότι το υπουργείο αποδεικνύει έμπρακτα τη διάθεσή του και την πολιτική προτεραιότητα που δίνει σε έναν τέτοιο σχεδιασμό. «Αντίστοιχα σχέδια θέλουμε να υλοποιήσουμε και σε άλλες περιοχές της χώρας. Πρωτοβουλίες όπως η σημερινή από τους 11 δήμους μπορούν να μας οδηγήσουν στην εκπόνηση ενός αντίστοιχου σχεδίου τοπικής ανάπτυξης και για τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία και συμπληρωματικότητα με άλλα εργαλεία, όπως είναι και το περιφερειακό επιχειρησιακό πρόγραμμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», είπε και διευκρίνισε ότι το υπουργείο δεν θα προβεί σε βαρύγδουπες εξαγγελίες για τα κονδύλια που θα διατεθούν, αλλά, αντίθετα, πρέπει να προχω-

ρήσει ο σχεδιασμός και η ωρίμανση έργων και στη συνέχεια να εξεταστούν οι πηγές χρηματοδότησης για κάθε ένα έργο ξεχωριστά. Επίσης, ανακοίνωσε, ότι η κυβέρνηση προχωρά, αμέσως μετά το Πάσχα και την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης, στην υλοποίηση ενός προγράμματος 13 περιφερειακών συνεδρίων, σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, όπου θα κληθούν όλοι οι αυτοδιοικητικοί και παραγωγικοί φορείς να καταθέσουν τις προτάσεις τους. «Θα συζητήσουμε ανοιχτά το σχέδιο με τις τοπικές κοινωνίες, θα ιεραρχήσουμε τις προτεραιότητες και τις ανάγκες και θα εκπονήσουμε έναν σχεδιασμό που θα ανταποκρίνεται στις προτεραιότητες και την αντιμετώπιση των προβλημάτων που έχει δημιουργήσει η επτάχρονη κρίση που έχουμε περάσει», πρόσθεσε. Εξάλλου, η επίτροπος περιφερειακής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Κορίνα Κρετού, (Corina Crețu) σε χαιρετισμό της προς την ημερίδα χαρακτήρισε τη Θεσσαλονίκη ως παράδειγμα ανθεκτικότητας, αναφέρθηκε στις προκλήσεις της οικονομικής κρίσης, της μετανάστευσης και των κλιματικών αλλαγών και τόνισε ότι οι λύσεις που θα αναζητηθούν θα πρέπει να προέρχονται από εμάς τους ίδιους. «Υποστηρίζουμε καινοτόμες δράσεις. «Μαζί» είναι η λέξη κλειδί» πρόσθεσε ο ίδιος.

## «Θεσσαλονίκη του 2030»: Καραβάκια στον Θερμαϊκό, πράσινα σημεία στις γειτονιές και μητροπολιτικός ποδηλατόδρομος, στα σχέδια της διοίκησης Μπουτάρη

Καραβάκια και σκάφη στον Θερμαϊκό Κόλπο, πράσινα σημεία στις γειτονιές, ένα σύστημα αστικής κινητικότητας που να εξυπηρετεί τις ανάγκες των κατοίκων και να περιλαμβάνει μετρό, μητροπολιτικό ποδηλατόδρομο και χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, είναι ορισμένα από τα σχέδια της διοίκησης του Γιάννη Μπουτάρη για τη Θεσσαλονίκη του 2030. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μπουτάρης, μιλώντας στην ημερίδα με θέμα «Στρατηγική 2030: Παρουσιάζοντας ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της πόλης», η οποία πραγματοποιήθηκε στο δημαρχιακό μέγαρο, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας, Αλέξη Χαρίτση, υποστήριξε πως «το 2030 μπορεί να φαίνεται μακρινό, αλλά, μέσα σε δεκατρία χρόνια μπορούν να συμβούν δομικές αλλαγές». Ο δήμαρχος αναφέρθηκε στα έξι χρόνια της έως τώρα διοίκησής του, τονίζοντας πως διπλασιάστηκε ο αριθμός των επισκεπτών στη Θεσσαλονίκη, δημιουργήθηκε δίκτυο δομών για τις ευάλωτες πληθυσμιακές ομάδες και προχώρησε σε διοικητική αναδιάρθρωση και οικονομική εξυγίανση του κεντρικού δήμου. «Τώρα ήρθε η ώρα να μεγιστοποιήσουμε την προσπάθειά μας. Να διασφαλίσουμε την κληρονομιά αυτή για τις επόμενες γενιές και να δημιουργήσουμε μαζί ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης της πόλης. Της πόλης του 2030», σημείωσε ο κ. Μπουτάρης, αναλύοντας τη

στρατηγική των επόμενων ετών που προχωρά στο πλαίσιο συμμετοχής του δήμου Θεσσαλονίκης στο δίκτυο των «100 Ανθεκτικών Πόλεων». Όπως επισήμανε, η προσπάθεια θα επικεντρωθεί σε επτά άξονες: Στον σχεδιασμό ενός συστήματος αστικής κινητικότητας που να εξυπηρετεί τις ανάγκες των κατοίκων, στη μείωση των αποβλήτων μέσω της επανάχρησης- δημιουργώντας παράλληλα νέες θέσεις εργασίας- στην επένδυση στο ταλέντο της πόλης και τους 150.000 φοιτητές, στην ανάπτυξη του τουρισμού, στην ανοιχτή και φιλόξενη πόλη προς όλους, στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου μέσω της ενεργούς συμμετοχής των κατοίκων και στην ανάπτυξη της πόλης με τη θάλασσα και τον Θερμαϊκό Κόλπο. Για τα χρήματα που απαιτούνται προκειμένου να υλοποιηθούν τα παραπάνω έργα, ο κ. Μπουτάρης υπογράμμισε: «Υπάρχει περίπτωση κανείς να δώσει λεφτά σε κάποιον, αν δεν έχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο -ένα business plan; Είτε είσαι κράτος, είτε η ΕΕ, είτε ιδιώτης. Όχι, δεν υπάρχει. Γι' αυτό είναι σημαντική η στρατηγική αυτή, είναι εργαλείο για να μπορούμε να συζητάμε με οργανισμούς και επενδυτές. Για να μας παίρνουν στα σοβαρά. Κάθε πόλη πρέπει να έχει ένα τέτοιο κείμενο. Και η Θεσσαλονίκη είναι η πρώτη στην Ελλάδα που κάνει κάτι τέτοιο»

## Πρότυπο διεπιστημονικό ερευνητικό ιατρικό κέντρο στη Γερμανία

Το Κέντρο Χέλμολτς του Μονάχου ψάχνει κορυφαίους ερευνητές από διάφορες χώρες -και από την Ελλάδα- προκειμένου να στελεχωσει ένα νέο πρωτοποριακό ερευνητικό κέντρο με την ονομασία «Pioneer Campus» στο Μόναχο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα νήματα της νέας πρωτοβουλίας κινεί ένας διακεκριμένος επιστήμων της διασποράς, ο Βασίλης Ντζιαχρήτος, καθηγητής του Τεχνικού Πανεπιστημίου του Μονάχου και διευθυντής του Ινστιτούτου Βιολογικής και Ιατρικής Απεικόνισης του Κέντρου Χέλμολτς στην ίδια πόλη. Για πρώτη φορά στη Γερμανία (και πιθανώς σε όλη την Ευρώπη), θα εργασθούν κάτω από

τη ίδια στέγη, σε τόσο στενή συνεργασία, γιατροί, βιολόγοι, φυσικοί, βιοιατρικοί μηχανικοί κ.α., με στόχο την ανάπτυξη καινοτόμων προϊόντων για διάφορες ασθένειες, καθώς και νέων εφαρμογών στα πεδία της βιοτεχνολογίας, της ιατρικής και της φαρμακευτικής τεχνολογίας. Κάτι αντίστοιχο αποτελούν στις ΗΠΑ το Howard Hughes Janelia Research Campus και το Koch Institute. Σε ένα νέο κτίριο 4.500 τετραγωνικών μέτρων, το Pioneer Campus φιλοδοξεί να δημιουργήσει μια δημιουργική ερευνητική ατμόσφαιρα, σε συνδυασμό με ένα υπερσύγχρονο τεχνολογικό βιοιατρικό εξοπλισμό. Οι ερευνητές θα είναι απαλλαγμένοι από

διοικητικά καθήκοντα για να επικεντρωθούν στην έρευνά τους. Τα πρώτα τμήματα αναμένεται να λειτουργήσουν έως το τέλος του 2017. Ο Έλληνας επιστήμονας θα είναι ο ένας από τους δύο διευθυντές του Pioneer Campus, επικεφαλής του Τομέα Εμβιομηχανικής, μαζί με τον καθηγητή Ματίας Τσοπ, διευθυντή του Τομέα Ιατρικής. Το νέο κέντρο φιλοδοξεί να «γεννήσει» αρκετές εταιρείες-τεχνολογιστές, όπως η iThera από το 2010 (για καινοτόμο βιοιατρική απεικόνιση) και η SurgVision από το 2013 (για ζωντανή απεικόνιση των όγκων κατά τις χειρουργικές επεμβάσεις), που ήδη έχει δημιουργήσει ο Ντζιαχρήτος.



## Τι προβλέπει το σχέδιο νόμου για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό

Όλες οι επιχειρήσεις μπορούν να ενταχθούν στον εξωδικαστικό συμβιβασμό, ανεξαρτήτως μεγέθους, περιλαμβανομένων και των ατομικών, με συνολικές οφειλές σε Δημόσιο, ασφαλιστικά ταμεία, προμηθευτές και τράπεζες, έως 31/12/16, από 20.000 ευρώ και άνω. Όμως, η διαδικασία μπορεί να ξεκινήσει ακόμα και εάν εκδηλώσει ενδιαφέρον το 50% των πιστωτών της επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προβλέπει το σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομίας για την εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών των επιχειρήσεων, που θα συζητηθεί αύριο το απόγευμα στη νομοπαρασκευαστική επιτροπή

της Βουλής για να πάρει το δρόμο της ψήφισης, και το οποίο έχει στην κατοχή του το Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Επίσης, το σχέδιο νόμου προβλέπει ότι παρέχεται η δυνατότητα ένταξης και στις πλέον μικρές υπερχρεωμένες επιχειρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι καλύπτουν τα λειτουργικά έξοδά τους μόνο σε μία χρήση κατά την τελευταία τριετία. Προσφέρεται η ευκαιρία ρύθμισης προσαρμοσμένης στις ανάγκες της επιχείρησης και της πραγματικής ικανότητας εξυπηρέτησης των οφειλών της που μπορεί να περιλαμβάνει γενναίες μειώσεις επιτοκίων, επιμηκύνσεις περιόδου αποπλη-

ρωμής έως και διαγραφές οφειλών. Ο πιστωτής και ο οφειλέτης μπορούν να διαμορφώσουν ελεύθερα το περιεχόμενο της σύμβασης αναδιάρθρωσης οφειλών. Προβλέπεται η δυνατότητα ρύθμισης χρεών προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία μέχρι και σε 120 μηνιαίες δόσεις, με ελάχιστη καταβολή 50 ευρώ. Διευκολύνεται η συμφωνία με τη συναίνεση της πλειοψηφίας 60% των συμμετεχόντων πιστωτών, η οποία επιβάλλεται στη μειοψηφία, αλλά δίνεται απόλυτη προστασία στους μικρούς πιστωτές, οι οποίοι μπορούν να διεκδικήσουν στο ακέραιο το σύνολο των απαιτήσεών τους.

## Η μισθωτή εργασία μετεξελίσσεται σε εργασία αυτοαπασχολούμενων αναφέρει ο ΣΕΒ

Ο αυτοαπασχολούμενος του μέλλοντος θα είναι ο μισθωτός του αύριο, χωρίς καμία από τις σταθερές που προσδιορίζουν την εργασία του μισθωτού σήμερα, και δεν θα έχει καμία σχέση με την ατομική επιχείρηση που βλέπουμε σήμερα, αναφέρει ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων, σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Οι μισθωτοί που έχουν χάσει τη δουλειά τους και την εξειδίκευσή τους, και προσπαθούν να ορθοποδήσουν ανοίγοντας ένα μαγαζάκι παλαιάς κοπής, φορώντας το καπέλο του αυτοαπασχολούμενου, δεν έχουν και μεγάλες πιθανότητες επιτυχίας, σε μία μορφή επιχειρηματικής λειτουργίας που βρίσκεται σε αποδιάρθρωση», σημειώνει ο Σύνδεσμος. «Η μισθωτή εργασία μετεξελίσσεται, λόγω της τεχνολογικής προόδου, σε εργασία αυτοαπασχολούμενων, όπου εργαζόμενοι μπορούν να δουλεύουν από το σπίτι, για πολλούς εργοδότες ταυτόχρονα, χωρίς να απαιτείται η διάθεση εργασιακού χώρου ή εξοπλισμού από τον εργοδότη», προσθέτει. Ο ΣΕΒ χαρακτηρίζει ως ένδειξη υπανάπτυξης της οικονομίας, εκτεταμένης φοροδιαφυγής και καθήλωσης του πληθυσμού σε χαμηλό βιοτικό επίπεδο, το γεγονός ότι η Ελλάδα έχει το μεγαλύτερο ποσοστό αυτοαπασχολούμενων (34%) και συνεπώς το μικρότερο ποσοστό μισθωτών

(66%) εργαζομένων, απ' όλες τις αναπτυγμένες χώρες του κόσμου το 2016, αναφέροντας για παράδειγμα ότι στις ΗΠΑ μόνο επτά στους 100 είναι αυτοαπασχολούμενοι, ενώ στην Ινδία ο αντίστοιχος αριθμός είναι 87. Στην ίδια αιτία οφείλεται το γεγονός ότι οι Έλληνες δουλεύουν περισσότερες ώρες εβδομαδιαίως (42,3) από τους Ευρωπαίους (37,1), καθώς οι αυτοαπασχολούμενοι δουλεύουν περισσότερες ώρες (51,1) από τους μισθωτούς (41,3). Ενδεικτικά, οι αυτοαπασχολούμενοι στον τουρισμό δουλεύουν 59,2 ώρες, στο εμπόριο 50,8 ώρες και στη μεταποίηση 49,6 ώρες. Τέλος, για τις τρέχουσες οικονομικές εξελίξεις, ο ΣΕΒ τονίζει ότι η υπερφορολόγηση επιχειρήσεων και νοικοκυριών, σε συνδυασμό με τη συνεχή αναβολή της ολοκλήρωσης της αξιολόγησης, φαίνεται πως έχει αντίκτυπο στις ιδιωτικές καταθέσεις, οι οποίες σημείωσαν νέα εκροή τον Φεβρουάριο κατά 750 εκατ. ευρώ. Πάντως, συμπληρώνει, από τον Ιούλιο του 2015 που επιβλήθηκαν οι περιορισμοί στην κίνηση κεφαλαίων, η ροή των συνολικών καταθέσεων σωρευτικά είναι θετική κατά περίπου 3 δισ. ευρώ, ως αποτέλεσμα της αυξητικής τάσης που παρουσιάζουν οι καταθέσεις των επιχειρήσεων και παρά τη σωρευτική μείωση των καταθέσεων των νοικοκυριών κατά 1,1 δισ. ευρώ.

## Σε εφαρμογή το νέο αυτοματοποιημένο σύστημα ηλεκτρονικών διασταυρώσεων των τραπεζικών λογαριασμών των φορολογουμένων

Νέο αυτοματοποιημένο σύστημα ηλεκτρονικών διασταυρώσεων των τραπεζικών λογαριασμών των φορολογουμένων και των φορολογικών τους δηλώσεων το οποίο μπορεί να εντοπίζει αδήλωτα εισοδήματα με διαδικασίες εξηρές - μέσα σε μία μόλις εβδομάδα - θέτει σε εφαρμογή το υπουργείο Οικονομικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νέο σύστημα θα αξιοποιηθεί καταρχήν για τον έλεγχο των 1.270.000 φορολογουμένων που περιλαμβάνονται σε διάφορες λίστες καταθετών που έχει στα χέρια του το υπουργείο Οικονομικών με βάση την προτεραιοποίηση που έχει γίνει με συγκεκριμένα κριτήρια ανάλυσης κινδύνου. Επίσης, εκτιμάται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην αύξηση των φορολογικών εσόδων και μέσα από την αποτελεσματική εφαρμογή του νόμου για την οικειοθελή αποκάλυψη εισοδημάτων. Ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος παρομοίωσε το νέο νόμο με το "καρότο" λόγω των μικρότερων ποινών που προβλέπει για όσους εντάσσονται σε αυτόν. Αλλά, όπως τόνισε, το νέο λογισμικό είναι το "μαστίγιο" που δίνει το μήνυμα σε όσους έχουν αποκρύψει εισοδήματα να τα δηλώσουν γιατί το υπουργείο Οικονομικών έχει πλέον τον μηχανισμό για να τους εντοπίσει. Προέβλεψε, επίσης, ότι η αύξηση των εσόδων που θα προκύψει από τις διασταυρώσεις θα

συμβάλει στην επίτευξη των πρωτογενών πλεονασμάτων 3,5% το ΑΕΠ και θα δώσει τη δυνατότητα ενίσχυσης της κοινωνικής πολιτικής της κυβέρνησης. Το νέο λογισμικό επεξεργάστηκε ειδική ομάδα του υπουργείου Οικονομικών και παρουσίασε χτες σε συνέντευξη Τύπου ο κ. Τσακαλώτος, η αναπληρώτρια υπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου και ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Πιτσιλής. Το λογισμικό έχει τη δυνατότητα μέσα από διασταυρώσεις των στοιχείων των καταθέσεων και των δηλωθέντων εισοδημάτων του ελεγχόμενου να εντοπίζει αποκλίσεις και να καταλήγει σε αρχική εκτίμηση του ύψους της φοροδιαφυγής σε διάστημα μόνο μίας εβδομάδας. Με βάση τον προηγούμενο μηχανισμό διασταυρώσεων απαιτούνταν έως και 1,5 έτος. Έως τώρα για την συλλογή των στοιχείων των καταθέσεων και των εισοδημάτων των ελεγχόμενων φορολογουμένων απαιτούνταν ως 10 μήνες. Άλλοι έξι μήνες έπρεπε να περάσουν για να ολοκληρωθεί η διαδικασία της διασταύρωσης. Με βάση το νέο σύστημα η συλλογή των στοιχείων γίνεται μέσα σε 1-2 λεπτά ενώ η διασταύρωση και η αρχική εκτίμηση του ύψους της φοροδιαφυγής που έχει συνελεστεί, στο βαθμό που έχουν εντοπισθεί αποκλίσεις μεταξύ εισοδημάτων και καταθέσεων,

ολοκληρώνεται σε μία εβδομάδα. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις ανάλογα με τον βαθμό δυσκολίας μπορεί να χρειασθούν μερικές εβδομάδες όπως διευκρινίστηκε στη συνέντευξη. Το μεγάλο πλεονέκτημα του συστήματος είναι ότι μπορεί να εντοπίζει σε χρόνο ρεκόρ με βάση τα σημερινά δεδομένα τις πρωτογενείς κινήσεις στους τραπεζικούς λογαριασμούς των φορολογουμένων και να τις συγκρίνει με τα δηλωθέντα εισοδήματά τους, διαδικασία που ήταν ιδιαίτερα χρονοβόρα έως τώρα. Πρόκειται, πάντως, σε κάθε περίπτωση για αρχική εκτίμηση του ύψους της φοροδιαφυγής αφού το τελικό αποτέλεσμα θα εξακολουθεί να προκύπτει από τον φορολογικό έλεγχο. Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος εξήρε το έργο της ομάδας εργασία του υπουργείου Οικονομικών και όπως ανέφερε ενώ υπήρχαν και στο παρελθόν οι τεχνικές προδιαγραφές για την δημιουργία του νέου μηχανισμού, εντούτοις η σημερινή κυβέρνηση άναψε το πράσινο φως για να προχωρήσει. «Πρόκειται για άλλη μία απόδειξη της βούλησής μας για την σύλληψη της φοροδιαφυγής» τόνισε από την πλευρά της η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανάτσιου. Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ Γιώργος Πιτσιλής ανέφερε ότι ήδη έχει ξεκινήσει η αξιοποίηση του νέου μηχανισμού διασταύρωσης εισοδημάτων και καταθέσεων.

## PWC: 69 έργα υποδομών, προϋπολογισμού €21,4 δισ. μέχρι το 2022 είναι σε εξέλιξη και σε προχωρημένο σχεδιασμό

Η μελέτη της PwC Ελλάδας «Υποδομές – Χρηματοδοτώντας το Μέλλον», που δημοσιοποιήθηκε χθες, καλύπτει τα έργα υποδομών (μεταφορές, ενέργεια, ύδρευση και διαχείριση αποβλήτων) που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη ή σε προχωρημένο σχεδιασμό. Κατά την περίοδο της κρίσης στην Ελλάδα, οι επενδύσεις σε υποδομές σαν ποσοστό του ΑΕΠ κατακρημνίσθηκαν από το 3,7% (2006) στο 1,1% (2016) χάνοντας €3,6 δισ. σε ετήσια βάση (συνολική απώλεια €62 δισ.). Ως αποτέλεσμα οι άμεσες θέσεις απασχόλησης στον κλάδο των κατασκευών υποδομών από το 2009 μειώθηκαν κατά 41%, τα έργα υποδομών επηρεάστηκαν σημαντικά από τους δημοσιονομικούς περιορισμούς και την μείωση της ροής της ιδιωτικής χρηματοδότησης. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα ανέρχεται σε €21,4δισ. από τα οποία €13,7 δισ. αφορούν έργα σε εξέλιξη. Από τα 69 έργα που προγραμματίζονται να παραδοθούν μέχρι το 2022, η ενέργεια καλύπτει το 42%, οι σιδηρόδρομοι και τα έργα σε μετρό/τραμ το 31% και οι οδικές συγκοινωνίες το 15%.

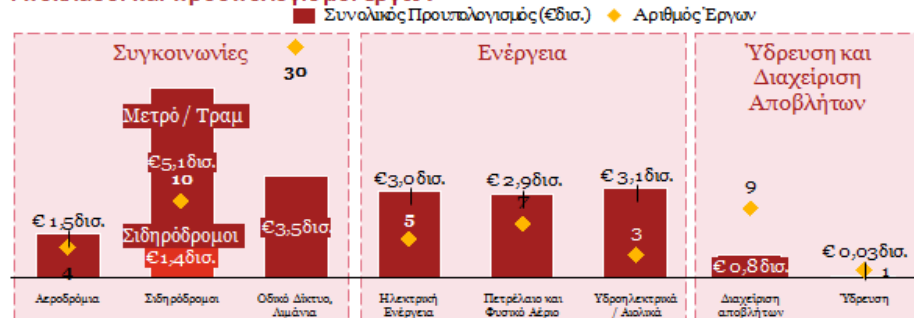
Τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης είναι:

- Από το 2014 έως τον Φεβρουάριο του 2017, ολοκληρώθηκαν 16 έργα υποδομών με συνολικό προϋπολογισμό €2δισ., εκ των οποίων ο αυτοκινητόδρομος "Μορέας" είναι το μεγαλύτερο έργο (€1δισ.)
- Ο αριθμός των έργων υποδομών σε εξέλιξη ή σχεδιασμό έχει αυξηθεί σημαντικά κατά τη διάρκεια της κρίσης και η αξία τους ανέρχεται σε €21,4δισ. μέχρι το 2022
- Από τα συνολικά 69 έργα που θα παραδοθούν μέσα στα επόμενα 6 χρόνια, τα 34 αφορούν Δρόμους, Λιμάνια και Αεροδρόμια, 15 την Ενέργεια, 10 το Σιδηροδρομικό Δίκτυο και 10 την Ύδρευση και Διαχείριση Αποβλήτων
- Τα περισσότερα από τα έργα της ενέργειας και του σιδηροδρομικού δικτύου είναι σε εξέλιξη, οι δρόμοι αναμένεται να παραδοθούν μέσα στο 2017, ενώ τα έργα ύδρευσης/διαχείρισης αποβλήτων και τουριστικών υποδομών βρίσκονται ακόμη σε αρχικό στάδιο σχεδιασμού
- Οι βασικές προκλήσεις για την χρηματοδότηση των έργων

υποδομών είναι το υψηλό κόστος του έργου, τα χαμηλά έσοδα από τους χρήστες, η χαμηλή δημόσια χρηματοδότηση και τα εμπόδια για τις ιδιωτικές επενδύσεις

στα έργα υποδομών ενώ η ολοκλήρωσή τους θα αποτελούσε σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης για την χώρα. Συνολικά, 69 έργα προϋπολογισμού €21,4 δισ. μέχρι το 2022 είναι σε

### Υποκλάδοι και προϋπολογισμοί έργων



Πηγή: Δημοσιευμένα στοιχεία, υπολογισμοί PwC

- Ζωτικής σημασίας για την αναζωογόνηση των επενδύσεων σε έργα υποδομών είναι η αποτελεσματική απορρόφηση των προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ, η δημιουργία κινήτρων για τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα με τη μορφή παραχωρήσεων και η σταδιακή αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης. Μέσω του νέου ΕΣΠΑ, από το 2014 έως το 2020 αναμένεται να αντληθούν € 8,2δισ για χρηματοδότηση έργων υποδομών
- Οι ΣΔΙΤ και τα Ομόλογα Έργου θα μπορούσαν να συμβάλουν στην μεγαλύτερη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στη χρηματοδότηση των έργων υποδομών, εμπλουτίζοντας τα χαρτοφυλάκια των θεσμικών επενδυτών με χαμηλού κινδύνου προϊόντα αλλά προϋπόθεση αποτελεί η βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος και η μείωση της πολιτικής αβεβαιότητας. Ο Ευάγγελος Μαρκόπουλος, Senior Director, Επικεφαλής του Τομέα Παροχής Συμβουλευτικών Υπηρεσιών στην Ενέργεια και τις Υποδομές της PwC σχολίασε:

«Η κρίση συνεχίζεται να δημιουργεί σημαντικές καθυστερήσεις

εξέλιξη και σε προχωρημένο σχεδιασμό. Ωστόσο, η μείωση της ροής χρηματοδότησης, η μη αποτελεσματική απορρόφηση των ΕΣΠΑ και η έλλειψη δημιουργίας κινήτρων για συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα εξακολουθούν να αποτελούν τροχοπέδη για την ανάπτυξη του κλάδου».

Ο Μάριος Ψάλτης, Διευθύνων Σύμβουλος της PwC σημείωσε:

«Η έλλειψη επενδύσεων εξακολουθεί να αποτελεί έναν από τους προβληματικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Η δημιουργία κινήτρων για επενδύσεις και κατ' επέκταση η προσπάθεια για επαναφορά τους στα επίπεδα πριν από την κρίση, θα βοηθούσαν την ανάπτυξη, θα δημιουργούσαν νέες θέσεις εργασίας και πάνω από όλα θα βελτίωναν την ανταγωνιστικότητα της χώρας. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να επιταχύνουμε τον προγραμματισμό και την εκτέλεση των έργων υποδομής και να τα κάνουμε "φιλικότερα" προς τους επενδυτές. Τα έργα υποδομών είναι πολύ σημαντικά για το μέλλον και την ανάπτυξη της χώρας και χρειάζεται ενίσχυση και στήριξη από τον κρατικό μηχανισμό.»

## Πολοδομικός σχεδιασμός: εγκύκλιος του ΥΠΕΝ για τον έλεγχο και έγκριση των μελετών γεωλογικής καταλληλότητας

Εγκύκλιο προς τις Γενικές Διευθύνσεις Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων εξέδωσε η Διεύθυνση Πολοδομικού Σχεδιασμού και Τράπεζας Γης του ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με όσα αναφέρονται σε αυτή, σε απάντηση σχετικών εγγράφων «και μετά από πλήθος ερωτημάτων στην Υπηρεσία μας, σας ενημερώνουμε ότι, στα πλαίσια της αποκέντρωσης και της επιτάχυνσης των διαδικασιών πολεοδομικού σχεδιασμού, καθώς και της διευκόλυνσης στη διαδικασία ελέγχου και έγκρισης μελετών γεωλογικής καταλληλότητας, εκθέσεων γεωλογικής- γεωτεχνικής καταλληλότητας και θεώρησης Προκαταρκτικών Μελετών Γεωλογικής Καταλληλότητας ή/και όποιος άλλης μελέτης συνοδεύουν όλες τις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία πολεοδομικές ρυθμίσεις, εισάχθηκε η νομοθετική ρύθμιση του αρ. 5, παρ. 5 του Ν 4315/13. Λαμβάνοντας υπόψη τις μεταβατικές διατάξεις του Ν 4269/2014 και τον Ν 4447/2016, και προκειμένου να μην υπάρχουν πλέον καθυστερήσεις, στο πλαίσιο αυτό παρακαλείσθε όπως η έγκριση μελετών γεωλογικής καταλληλότητας καθώς και των εκθέσεων γεωλογικής- γεωτεχνικής καταλληλότητας και η θεώρηση Προκαταρκτικών Μελετών Γεωλογικής Καταλληλότητας

ή/και όποιος άλλης συναφούς μελέτης, να γίνεται από τις Γενικές Διευθύνσεις Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης – από τους αρμόδιους ελεγκτές- γεωλόγους όπως αυτοί έχουν οριστεί τους καταλόγους που αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του Υπουργείου, εξαντλώντας αρχικά το δυναμικό των Υπηρεσιών σας και εκ των υστέρων της οικείας Περιφέρειας- για όλες τις μελέτες του Πολεοδομικού Σχεδιασμού της Χώρας, ανεξαρτήτου από το νομοθετικό πλαίσιο που τις διέπει (2508/97, 4269/14, 4280/14, 2545/97, 4447/16 κα). Συμπληρωματικά σας γνωρίζουμε ότι, προκειμένου να εξορθολογιστεί ο έλεγχος των κάθε είδους μελετών Γεωλογικής Καταλληλότητας που άπτονται των Μελετών Πολοδομικού Χαρακτήρα εν γένει καθώς και ο έλεγχος των πάσης φύσεως συναφών ειδικών μελετών (γεωλογικών, γεωτεχνικών κα), η Υπηρεσία μας επεξεργάζεται Νομοθετική Ρύθμιση για την συμπλήρωση και τροποποίηση του άρθρου 5, παράγραφος 5 του Ν 4315/2014 καθώς και σχέδιο Απόφασης για την τυποποίηση της διαδικασίας ελέγχου, της σύνταξης της σχετικής γνωμοδότησης και της έκδοσης της αντίστοιχης Απόφασης Έγκρισης των προαναφερόμενων μελετών.»

## Εγκύκλιος ΥΠΕΝ για τις αρμοδιότητες επί θεμάτων χορήγησης εγκρίσεων – αδειών δόμησης από τις ΥΔΟΜ των Δήμων

Εγκύκλιο προς Αποκεντρωμένες Διοικήσεις της Επικράτειας και τις Διευθύνσεις ΠΕΧΩΣΧ εξέδωσε ο Γενικός Διευθυντής Πολεοδομίας του ΥΠΕΝ σχετικά με τις αρμοδιότητες επί θεμάτων εγκρίσεων – αδειών δόμησης από τις ΥΔΟΜ των Δήμων. Ειδικότερα όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο «κατόπιν της σχετικής αναφοράς – καταγγελίας της ΕΜΔΥΔΑΣ Αττικής η οποία αναφέρεται στην αρμοδιότητα ή μη των Δημάρχων επί θεμάτων χορήγησης εγκρίσεων – αδειών δόμησης, αλλά και αλληλογραφίας στην οποία τίθενται ζητήματα παρεμβάσεων από αναρμόδια όργανα κατά τη διαδικασία των ελέγχων και της έκδοσης των ανωτέρω διοικητικών πράξεων που καθορίζονται από τις διατάξεις του ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25-11-2011) και για τις οποίες -εφόσον τηρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις- η οικεία ΥΔΟΜ. ενεργεί κατά δέσμια αρμοδιότητα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

- Σύμφωνα με την παρ. 1 του αρθ. 2 του ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25-11-2011) όπως ισχύει βάσει της παρ. 1 του αρθ. 53 του ν. 4178/2013 (ΦΕΚ 174/Α/8-8-2013), «1. Αρμόδια όργανα για τη χορήγηση της

έγκρισης δόμησης και της άδειας δόμησης είναι οι Υπηρεσίες Δόμησης (ΥΔΟΜ) των Δήμων, εκτός εάν από ειδικές διατάξεις ορίζεται διαφορετικά».

- Σύμφωνα με την παρ. 1β του αρθ. 5 περί ελέγχου δικαιολογητικών στοιχείων του ν. 4030/2011 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του αρθ. 49 του ν. 4092/2012 (ΦΕΚ 24/ Α/ 2012), «β. Ο έλεγχος των απαιτούμενων στοιχείων για την έγκριση δόμησης γίνεται από εξουσιοδοτημένους από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας υπαλλήλους διπλωματούχους μηχανικούς ΑΕΙ και μόνο σε περίπτωση έλλειψης των παραπάνω, από πτυχιούχους μηχανικούς τεχνολογικής εκπαίδευσης ή από τεχνικούς κατωτέρων βαθμίδων».

- Σύμφωνα με την (γ) σχετική απάντηση σε αντίστοιχο ερώτημα «...με την ανωτέρω ειδική διάταξη η εν λόγω αρμοδιότητα αποδίδεται εκ του νόμου απευθείας στις Υπηρεσίες Δόμησης, οι δε Δήμαρχοι δεν έχουν δυνατότητα παρέμβασης στις διαδικασίες αυτές...».

Από τα ανωτέρω προκύπτει ρητά ότι, μόνον οι εξουσιοδοτημένοι από τον Προϊστάμενο της ΥΔΟΜ.

υπάλληλοι συγκεκριμένων ειδικοτήτων είναι αρμόδιοι για τον έλεγχο όλων των απαιτούμενων στοιχείων και δικαιολογητικών της έγκρισης Δόμησης σε ακίνητα χωρικής τους αρμοδιότητας, είναι δε υπεύθυνοι για τον έλεγχο της τήρησης όλων των νομίμων προϋποθέσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις προκειμένου να χορηγηθεί η έγκριση – άδεια Δόμησης από την οικεία ΥΔΟΜ, αντλώντας την ανωτέρω αρμοδιότητα απευθείας από τις διατάξεις του ν. 4030/2011. Ως εκ τούτου, κάθε εμπλοκή, ενέργεια ή παρέμβαση αναρμόδιων οργάνων στις ανωτέρω διαδικασίες, ουδεμία ισχύ έχει στα έχοντα την αποφασιστική αρμοδιότητα διοικητικά όργανα (ΥΔΟΜ). Σε κάθε περίπτωση, για τον έλεγχο νομιμότητας των ως άνω διοικητικών πράξεων, δύναται οιοσδήποτε έχει αντιρρήσεις να προσφύγει κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 31 του ν. 4030/2011. Η αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Εσωτερικών στην οποία κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται για την ενημέρωση στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της όλων των Ο.Τ.Α. της χώρας σχετικά με τα ανωτέρω».

## Ένα χρόνο περιμένουν το ΕΣΠΑ 12.000 επενδυτικά σχέδια

Περισσότερο από έναν χρόνο αναμένουν 12.129 μικρομεσαίοι επιχειρηματίες να πληροφορηθούν εάν τα επενδυτικά σχέδια που έχουν υποβάλει για να χρηματοδοτηθούν από το νέο ΕΣΠΑ, θα λάβουν τελικά την αναγκαία κοινοτική ενίσχυση, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Σταμάτη Ζησίμου στο euro2day. Αναλυτικά σημειώνεται ότι: πρόκειται για όλους αυτούς που υπέβαλαν αιτήσεις για την υπαγωγή τους στα προγράμματα «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών υφιστάμενων επιχειρήσεων με την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές» και «Ενίσχυση τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων για τον εκσυγχρονισμό τους και την ποιοτική αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών». Τα εν λόγω προγράμματα προκηρύχθηκαν πέρυσι τον Φεβρουάριο και η διαδικασία υποβολής αιτήσεων «έκλεισε» στις αρχές Ιουλίου. Ωστόσο έως αυτή τη στιγμή δεν έχει ολοκληρωθεί η αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων, με αποτέλεσμα όλοι αυτοί οι υφιστάμενοι επιχειρηματίες που σε μια τόσο κρίσιμη συγκυρία έλαβαν την απόφαση να επενδύσουν και να στηρίξουν τις επιχειρήσεις τους, να μη γνωρίζουν ακόμη εάν τα επενδυτικά τους σχέδια είναι επιλέξιμα προς χρηματοδότηση. Η καθυστέρηση στην αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων έχει προκαλέσει αναστάτωση στην αγορά, καθώς δεν έχει καταγραφεί ανάλογη σε προηγούμενα προγράμματα. Την καθυστέρηση αυτή την παραδέχεται και το ίδιο το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, στελέχη του οποίου μιλώντας στο Euro2day.gr επισημαίνουν ότι «πράγματι υπάρχει καθυστέρηση, αλλά αυτή δεν είναι τόσο μεγάλη. Μπορούμε να πούμε ότι η καθυστέρηση αυτή είναι περίπου δύο μήνες μεγαλύτερη από ό,τι ίσχυε σε ανάλογα προγράμματα του προηγούμενου ΕΣΠΑ». Μάλιστα επισημαίνουν ότι η αξιολόγηση των προτάσεων για το πρόγραμμα «Αναβάθμιση πολύ μικρών και μικρών υφιστάμενων επιχειρήσεων με την ανάπτυξη των ικανοτήτων τους στις νέες αγορές» έχει ολοκληρωθεί και τα αποτελέσματα θα ανακοινωθούν το αργότερο έως τις 7 Απριλίου. Κατά τα ίδια στελέχη, συνεχίζει το ρεπορτάζ η καθυστέρηση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι όλες οι προσκλήσεις-προγράμματα του νέου ΕΣΠΑ «περνούν» μέσα από το

Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ), είναι δηλαδή πλήρως ηλεκτρονικοποιημένες, προκειμένου να διασφαλιστεί η μέγιστη διαφάνεια και αδιαβλητότητα των κρατικών ενισχύσεων. Πλην όμως το όλο σύστημα σε κάποια σημεία του χαρακτηρίζεται «βαρύ» και σε συνδυασμό με το ανθρώπινο δυναμικό που δεν έχει συνηθίσει ακόμη τον χειρισμό του, έχει ως αποτέλεσμα να καταγράφονται αυτές οι καθυστερήσεις. Πάντως αναφέρουν ότι στο επόμενο διάστημα η κατάσταση θα ομαλοποιηθεί και ως εκ τούτου, δεν πρόκειται να υπάρξουν νέες καθυστερήσεις. Στο πλαίσιο αυτό, αυξήθηκε και το ανθρώπινο δυναμικό που το χειρίζεται. Το «βαρύ» σύστημα επιβάρυνε και το πλήθος των προσκλήσεων που σε τομεακό και περιφερειακό επίπεδο ξεπερνούν τις 30. Σύμφωνα με τα ίδια στελέχη, το σύστημα είναι μοναδικό σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και όταν λειτουργήσει πλήρως, θα είναι πολύ αποτελεσματικό. Εξηγούν ότι το σύστημα απέσπασε τα εύσημα των θεσμών, που υποστήριξαν ότι ανάλογες διαδικασίες θα πρέπει να εφαρμόζονται και στις άλλες χώρες. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι οι συνέπειες που απορρέουν από την καθυστέρηση στα αποτελέσματα των προαναφερθέντων προγραμμάτων λειτουργούν πολλαπλασιαστικά στην αγορά, που ασφυκτικά από έλλειψη ρευστότητας. Παράλληλα, φωτογραφίζουν και την αδυναμία της διοίκησης να στοχοθετήσει προτεραιότητες, καθώς η διασφάλιση της βιωσιμότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων είναι κομβικής σημασίας για το σύνολο της ελληνικής οικονομίας. Αξίζει να τονιστεί ότι βασική προϋπόθεση για τη συμμετοχή στα εν λόγω προγράμματα αποτελούσε η δυνατότητα των επιχειρήσεων να καλύψουν με ίδια κεφάλαια ή τραπεζικό δανεισμό το 50 έως 60% του συνολικού προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου. Συνεπώς, η πλειονότητα των επιχειρήσεων που η έγκριση των επενδυτικών τους σχεδίων βρίσκεται σε αναμονή, προφανώς αποτελούν υγιείς επιχειρήσεις που επέλεξαν σε μια πολύ δύσκολη οικονομική συγκυρία να αναζητήσουν λύσεις για τη βιωσιμότητά τους, ακολουθώντας την ορθή επιχειρηματική πρακτική ενίσχυσης της ρευστότητας, μέσω διέυρυνσης της πελατειακής βάσης.

## Η «επανάσταση» της έξυπνης διαχείριση του ηλεκτρικού ρεύματος

«Παζάρι» ανταλλαγής ηλεκτρικών φορτίων ανάμεσα σε πολίτες. Μεταφορά καθαρής ενέργειας από ένα ΙΧ σε μια ...εταιρεία. Μετατροπή της ενέργειας σε ψηφιακό χρήμα. Αυτές είναι μερικές μόνο από τις αλλαγές που κομίζει η σύγχρονη εποχή της διαχείρισης της ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία βρίσκεται πλέον προ των πυλών, όπως καταγράφει ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. "Στη σύγχρονη εποχή διαχείρισης δεν μιλάμε πια μόνο για απλή εξοικονόμηση της ενέργειας, δεν καλούμαστε μόνο να κλείσουμε ή να μειώσουμε την κατανάλωση σε κάποιες ηλεκτρικές συσκευές στο σπίτι ή στην εργασία μας, καλούμαστε να την αποθηκεύσουμε την ενέργεια. Αποθηκεύοντας την θα μπορέσουμε κατά τη διάρκεια της ημέρας με εργαλεία όπως η πληροφορική, που κάνει τα ηλεκτρικά δίκτυα πιο έξυπνα και πιο προσιτά, να χρησιμοποιήσουμε αυτή την αποθηκευμένη ενέργεια σε μια μπαταρία" σημειώνει ο Βασίλης Νικολόπουλος, ειδικός σε θέματα Ψηφιακής Διαχείρισης της Ενέργειας (Disruptive Digital Utility and Energy), μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, "Πρακτορείο 104.9FM".

"Συντελείται μια επανάσταση στον χώρο της ενέργειας" αναφέρει και τονίζει πως η πρόσφατη διάθεση καταναλωτικών οικιακών μπαταριών για την αποθήκευση ενέργειας είναι μια από τις μεγαλύτερες επαναστάσεις που έγιναν τα τελευταία χρόνια, αφού η τεχνολογία ενεργειακής αποθήκευσης σε έναν ιδιωτικό χώρο "έγινε οικονομικά προσιτή στον μέσο χρήστη".

Η παγκόσμια επανάσταση στη έξυπνη διαχείριση της ενέργειας

Σημαντική εξέλιξη σε ένα συνολικό πλέγμα τεχνολογιών νέας γενιάς που εξασφαλίζει απλή και έξυπνη αγορά και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας σε ατομικό επίπεδο, είναι και αυτή της διάδοσης της ηλεκτροκίνησης. "Αν τα βάλουμε όλα σε ένα καλάθι, εάν βάλουμε μέσα την αποθήκευση ενέργειας, εάν εκπαιδεύσουμε τους καταναλωτές να μπορούν να χειρίζονται ή να ελέγχουν κατά κάποιον τρόπο την αποθηκευμένη ενέργεια τους, τότε μιλάμε για ένα πάρα πολύ καινοτόμο μοντέλο στο οποίο κάποιος θα λειτουργεί καθημερινά. Θα ξυπνά κάποιος το πρωί, θα έχει φορτίσει το προηγούμενο βράδυ η μπαταρία του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ήδη μέσα από ένα φωτοβολταϊκό σύστημα, θα πηγαίνει στη δουλειά του, εκεί θα παρκάρει το όχημα το οποίο στην συνέχεια θα δίνει ποσότητες ρεύματος στην εταιρεία του εάν αυτό απαιτείται, καθώς θα εκφορτίζεται κατά κάποιο ποσοστό σε ειδικό φορτιστή, αφήνοντας όμως την απαραίτητη ενέργεια στην μπαταρία ώστε να επιστρέψει στο σπίτι του".

"Παζάρι" ανταλλαγής ηλεκτρικών φορτίων και ανάμεσα στους πολίτες

"Αυτός που έχει αποθηκευμένο ένα ηλεκτρικό φορτίο μπορεί μέσα από την ανταλλαγή, ένα παζάρι, να την πουλήσει στο γείτονα του γιατί εάν κανείς λείπει από το σπίτι του και έχει μια φορτισμένη μπαταρία δεν θα πάει χαμένη καθώς θα την πουλήσει στον γείτονα του βάσει κάποιας τιμής" αναφέρει ο Έλληνας Επιστήμονας. Τα κέρδη σε αυτή σύγχρονη διαχείριση της ενέργειας είναι και οικονομικά αφού "η τιμή που θα έχει συμφωνηθεί ανάμεσα στους υπαλλήλους της εν λόγω εταιρείας θα είναι μικρότερη από την τιμή με την οποία αγοράζει ρεύμα η εταιρεία ή το κτίριο από τον πάροχο", αλλά και περιβαλλοντικά, αφού περιορίζεται η ενεργειακή σπατάλη συνολικά. Μέσα δε από αυτό το "πολύπλοκο αλλά καλύτερο όσον αφορά τη δική μας τσέπη σύστημα, πάμε πλέον σε μια αποκεντρωμένη παραγωγή και διαχείριση της

ηλεκτρικής ενέργειας όπου δεν θα υπάρχουν πλέον κεντρικοί σταθμοί παραγωγής (ηλεκτρικής ενέργειας) αλλά οι ίδιοι οι καταναλωτές θα μπορούν να παράγουν τη δικιά τους ενέργεια από τα φωτοβολταϊκά, να την αποθηκεύουν και να την διαχειρίζονται ανάλογα" τονίζει ο κ.Νικολόπουλος.

Η θεσμοθέτηση, τα κίνητρα και τα πρώτα της βήματα της Ευρώπης στον χώρο της αποκεντρωμένης και έξυπνα διαχειριζόμενης ενέργειας

"Η αγορά της ενέργειας είναι μια ρυθμιστική αγορά. Αυτό σημαίνει ότι μια Ρυθμιστική Αρχή, όπως στην περίπτωση της Ελλάδας η ΡΑΕ, μαζί με την εκάστοτε κυβέρνηση, πρέπει να θεσμοθετήσουν το σύνολο των ενεργειών. Να θεσμοθετήσουν δηλαδή για την εγκατάσταση μπαταριών στις οικίες κ.ο.κ. την κυκλοφορία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και μαζί να δώσουν κίνητρα οικονομοτεχνικά, ανταποδοτικά οφέλη στους καταναλωτές για να τα αποκτήσουν" τονίζει ο κ. Νικολόπουλος. Ως παράδειγμα αναφέρει στον ευρωπαϊκό χώρο τη Βρετανία, όπου είναι θεσμοθετημένα ήδη τα ηλεκτρικά οχήματα, αλλά και η αποθήκευση της ενέργειας σε μπαταρίες, και όπου το μέσο κόστος είναι "της τάξης των 9.000 με 10.000 ευρώ, κόστος όχι απαγορευτικό αλλά όχι και μικρό". Αυτό συμβαίνει ακόμη και στην Ολλανδία και την Ιταλία με τα κράτη αυτά να έχουν "εισάγει είτε φοροαπαλλαγές είτε επιδοτήσεις που 'σπρώχνουν' κάποιον να εγκαταστήσει ένα τέτοιο σύστημα, φωτοβολταϊκό ή υβριδικό, συστήματα που ξεκλειδώνουν τα μοντέλα της έξυπνης διαχείρισης ενέργειας" σημειώνει ο Έλληνας ειδικός.

Η εφαρμογή της Έξυπνης Διαχείρισης Ενέργειας και στην ελληνική πραγματικότητα Η εφαρμογή των σύγχρονων τεχνολογιών στον εν λόγω χώρο δεν απαιτεί, όπως τονίζει ο κ.Νικολόπουλος "να εγκαταστήσει κανείς νέα καλώδια για να ενωθούν τα δύο σημεία στα οποία γίνεται μεταφορά ενέργειας", καθώς γίνεται σε ιδεατό και τιμολογιακό επίπεδο. Η σύγχρονη εξέλιξη είναι πως με τις νέες αυτές τεχνολογικές εξελίξεις "γίνεται σε επίπεδο λογισμικού, καθώς μετράται η εκφόρτιση της μπαταρίας και μετά στο λογαριασμό του πολίτη πιστώνεται το εκάστοτε ποσό με μοναδική απαραίτητη προϋπόθεση να είναι στον ίδιο πάροχο και οι δύο συναλλασσόμενοι. Θα μπορεί να το κάνει οποιοσδήποτε στην Ευρώπη, στην Ελλάδα". Η τεχνολογία είναι έτοιμη και δοκιμάζεται πιλοτικά: "Σήμερα γίνονται δοκιμές με μια τεχνολογία που ονομάζεται blockchain, μια διαδικασία με την οποία μπορούμε να πιστοποιούμε δεδομένα μέσα σε ένα δίκτυο, τεχνολογία που ήδη χρησιμοποιείται σε συστήματα οικονομικής διαχείρισης" σημειώνει ο κ. Νικολόπουλος, "κάτι σαν ένα απλό σύστημα τύπου e-banking, σύστημα που μετατρέπει την ενέργεια σε ψηφιακά χρήματα και τα πιστώνει στο λογαριασμό εκείνου με τον οποίο έχει έρθει κανείς σε συμφωνία να του ανταλλάξει την ενέργεια του". Στην περίπτωση της Ελλάδας σημαντικό σημείο εξελίξεων ήταν σύμφωνα με τον κ. Νικολόπουλο, η ψήφιση από την Ευρωπαϊκή Ένωση τον Νοέμβριο του 2016 του νέου πλαισίου που 'ωθεί τα ευρωπαϊκά κράτη να υιοθετήσουν το πλαίσιο των εξελίξεων αυτών, το ενοποιημένο Clean Energy Package και το μοντέλο της Sharing Economy (σ.σ Διαμοιραζόμενη Οικονομία)". Μετά από μια "γρήγορη θεσμοθέτηση" θα μπορούσε, σύμφωνα με τον κ. Νικολόπουλο, να υπάρξει η ολοκλήρωση του τεχνικού τμήματος της δημιουργίας συστημάτων έξυπνης διαχείρισης ενέργειας στην Ελλάδα "μέσα σε μερικούς μήνες, το πολύ ένα έτος".

## Διαμάχη Google – Symantec για τη διαδικτυακή ασφάλεια

Η Google απειλεί τον γίγαντα της διαδικτυακής ασφάλειας Symantec ότι θα αποκλείσει ορισμένες υπηρεσίες του, υποστηρίζοντας ότι ορισμένοι δικτυακοί τόποι μπορεί να χρησιμοποιούν ύποπτα πιστοποιητικά για να ξεγελούν τους χρήστες. Όπως αναφέρει ρεπορτάζ του Βαγγέλη Πρατικάκη στο in.gr, η Google ισχυρίζεται με δημοσίευμα σε εταιρικό blog της ότι η Symantec ασκεί πλημμελή έλεγχο πριν εκδώσει τα λεγόμενα πιστοποιητικά SSL, τα οποία κρυπτογραφούν την επικοινωνία σε δικτυακούς τόπους με ασφάλεια HTTPS και βεβαιώνουν τον χρήστη ότι δεν επισκέπτονται πλαστούς δικτυακούς τόπους. Τα πιστοποιητικά αυτά εκδίδονται από εγκεκριμένους οργανισμούς σαν την Symantec, στην οποία εκτιμάται ότι αντιστοιχεί το ένα τρίτο των πιστοποιητικών στον παγκόσμιο ιστό. Η Google υποστηρίζει ότι, σύμφωνα με έρευνα που αφορά πρόσφατο περιστατικό,

η Symantec δεν συμμορφώνεται με όλες τις πρακτικές ασφάλειας που απαιτούνται. Αν η εταιρεία πραγματοποιήσει την απειλή της, το πρόγραμμα περιήγησης Chrome θα πάψει να αναγνωρίζει εκατομμύρια πιστοποιητικά της Symantec σταδιακά τους επόμενους μήνες, κάτι που θα μπορούσε να προκαλέσει προβλήματα στους χρήστες και ιδιοκτήτες συνεργαζόμενων δικτυακών τόπων. Αυτό, εκτιμά το PC World, θα αναγκάσει τη Symantec να έρθει σε επικοινωνία με χιλιάδες πελάτες της, να ελέγξει και τελικά να αντικαταστήσει τα επίμαχα πιστοποιητικά. Η Symantec από την πλευρά της χαρακτηρίσε «παραπλανητικές» και «ανεύθυνες» τους ισχυρισμούς της Google. «Ελπίζουμε να μην είχαν στόχο να προκαλέσουν αβεβαιότητα και αμφιβολία εντός της διαδικτυακής κοινότητας για τα πιστοποιητικά μας» ανακοίνωσε σε εταιρικό ιστολόγιο.



# πρωτοσέλιδα



**ΑΝΟΙΧΤΗ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ****▶ Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ | Σελίδες 1-5 | 31/3/2017**

Χωρίς να ανακοινωθεί ημερομηνία για την επιστροφή των θεσμών στην Αθήνα, προκειμένου να κλείσει η αξιολόγηση, ολοκληρώθηκε αργά το βράδυ η συνεδρίαση της Ομάδας Εργασίας (EWG) του Eurogroup.

Πάντως, κανένας στις Βρυξέλλες δεν μιλάει για αδιέξοδο, το αντίθετο η εκτίμηση είναι ότι η σχετική ανακοίνωση για την επιστροφή των θεσμών θα γίνει πολύ σύντομα.

Άλλωστε η σύσταση που έκανε η Ομάδα Εργασίας είναι να επιστρέφουν οι θεσμοί στην Αθήνα, αφήνοντας τον καθορισμό ημερομηνίας στους άμεσα εμπλεκόμενους, δηλαδή την κυβέρνηση και τους επικεφαλής των θεσμών.

Η επιστροφή των επικεφαλής στην Αθήνα πρέπει να γίνει το αργότερο στις αρχές της επόμενης εβδομάδας ώστε σε 2-3 ημέρες να επιτευχθεί καταρχήν συμφωνία σε τεχνικό επίπεδο, η οποία θα πρέπει να εγκριθεί σε πολιτικό επίπεδο στη συνεδρίαση του Eurogroup στις 7 Απριλίου στη Μάλτα.

Από εκεί και πέρα, η καταρχήν συμφωνία θα επιτρέψει στους Ευρωπαίους να ξεκινήσουν τις συζητήσεις με το ΔΝΤ για τη βιωσιμότητα του χρέους, στο περιθώριο της εαρινής συνόδου του διεθνούς οργανισμού, στις 21-23 Απριλίου στην Ουάσινγκτον και να τις ολοκληρώσουν πριν από το μεθεπόμενο Eurogroup της 22ας Μαΐου.

Στις 22 Μαΐου και εφόσον προηγουμένως θα έχουν υλοποιηθεί όλα τα προαπαιτούμενα από την Ελλάδα (νομοθέτηση όλων των μέτρων της δεύτερης αξιολόγησης, δηλαδή δημοσιονομικών, εργασιακών, αγορά ενέργειας), θα υπάρξει η λεγόμενη συνολική συμφωνία, η οποία θα περιλαμβάνει την δεύτερη αξιολόγηση, την εκταμίευση της δόσης, το χρέος και τη συμμετοχή του ΔΝΤ στο πρόγραμμα.

Στη διάρκεια της χθεσινής ημέρας το ζήτημα που απασχόλησε περισσότερο τους διαπραγματευτές ήταν το σκέλος των συντάξεων στα δημοσιονομικά μέτρα. Η διαφωνία δεν έχει να κάνει επί του μεγέθους των περικοπών, που θα ανέρχονται στο 1% του ΑΕΠ, αλλά στο πώς αυτά θα κατανεμηθούν τη διετία 2019-2020. Η κυβέρνηση ζητάει το μεγαλύτερο μέρος να μεταφερθεί στο 2020 για ευνότους λόγους, ενώ το ΔΝΤ, πάλι για τους δικούς του ευνότους λόγους, ζητούσε το 2019. Πάντως, χθες φάνηκε πολύ ξεκάθαρα ότι η Αθήνα έχει τις τελευταίες μέρες την επικοινωνιακή διαχείριση της πορείας της διαπραγμάτευσης, προφανώς γιατί έχει φτάσει στην τελική ευθεία και οι εταίροι της αφήνουν την πρωτοβουλία των κινήσεων στο θέμα αυτό, γιατί δεν ανησυχούν ως προς την τελική έκβαση.

Είναι προφανές ότι όσο τα μέτρα δεν έχουν νομοθετηθεί η συμφωνία αυτή θα είναι προκαταρκτική και θα πρέπει να επικυρωθεί σε πολιτικό επίπεδο, στο Eurogroup, της 7ης Απριλίου.

•Σύγκλιση στα φορολογικά – Εκκρεμούν τα εργασιακά  
Τις πρώτες πληροφορίες για το περιεχόμενο του πακέτου με τα «αντίμετρα» άρχισε να φέρνει στην επιφάνεια ο υπουργός Οικονομικών προκειμένου να διασκεδαστούν οι εντυπώσεις από την επικείμενη περικοπή των συντάξεων και του αφορολογήτου.

Πτυχές των δύο «πακέτων» -τόσο των μέτρων όσο και των αντίμετρων- αποκάλυψε ο Ευκλείδης Τσακαλώτος κατά τη χθεσινή ενημέρωση της κοινοβουλευτικής ομάδας των ΑΝΕΛ, παρουσία και της υπουργού Εργασίας Έφης Αχτσιόγλου. Με βάση τις πληροφορίες για τα όσα ελέχθησαν στη συνάντηση, επιβεβαιώνεται η μείωση του αφορολόγητου στα 5.900 ευρώ, αλλά στο πακέτο των αντίμετρων προωθείται η μείωση του πρώτου συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από το 22% στο 20%. Η μείωση του ΕΝΦΙΑ θα είναι εξαιρετικά περιορισμένη -γίνεται λόγος για ένα ποσό της τάξεως των 200 εκατ. ευρώ τη στιγμή που η συνολική βεβαίωση του ΕΝΦΙΑ ανέρχεται στα 3,25 δισ. ευρώ-, ενώ το «καλό πακέτο» αναμένεται να περιλαμβάνει τελικώς και τη μείωση του συντελεστή των επιχειρήσεων από το 29% που είναι σήμερα, στο 26%, δηλαδή στο επίπεδο που βρισκόταν μέχρι και το 2015. Τη μείωση του συντελεστή των επιχειρήσεων απαιτεί το ΔΝΤ και σε αυτή του τη θέση φέρεται να επιμένει μέχρι τέλους.

Πολλά από τα επιμέρους «κομμάτια» της συμφωνίας έχουν κλείσει, ωστόσο η κυβέρνηση επιμένει στη γραμμή της πληροφόρησης με το σταγονόμετρο.

Είναι ενδεικτικό ότι κατά τη χθεσινή συνέντευξη Τύπου για την παρουσίαση του λογισμικού αυτόματης διασταύρωσης των καταθέσεων με τα εισοδήματα, ο ΥΠΟΙΚ αρνήθηκε να απαντήσει σε οποιαδήποτε ερώτηση σχετικά με τη διαπραγμάτευση. Και χθες κατέστη σαφές ότι η συμφωνία δεν έχει κλείσει ακόμη, αν και η ελληνική πλευρά επιμένει να εμφανίζεται αισιόδοξη ότι μέχρι το Eurogroup της Μάλτας, την επόμενη Παρασκευή, θα έχουμε φτάσει σε τεχνική συμφωνία. Αντίστοιχη εικόνα μετέφερε και ο επικεφαλής του Eurogroup Γερούν Ντσίσελμπλουμ.

Όσον αφορά τις πληροφορίες που μεταφέρθηκαν χθες -κυρίως προς τους βουλευτές των ΑΝΕΛ, η εικόνα διαμορφώνεται ως εξής:

1. Ο στόχος για τα πρωτογενή πλεονάσματα φαίνεται να κλείνει στο 3,5% για τρία χρόνια δηλαδή μέχρι και το 2021. Με δεδομένο ότι το ΑΕΠ του 2019 θα κυμαίνεται περίπου στα 200 δισ. ευρώ, το πλεόνασμα θα πρέπει να φτάσει σε απόλυτο αριθμό στα 7,5 δισ. ευρώ.

2. Το ΔΝΤ εξακολουθεί να πιέζει ώστε η μείωση των συντάξεων να ισχύει από το 2019 και όχι από το 2020. Δεν αποσαφηνίζεται ακόμη ούτε το ποια θα είναι η έκταση της περικοπής της συνταξιοδοτικής δαπάνης από το 2019 (δηλαδή, αν γίνει 0,5% το 2019 και 0,5% το 2020), ούτε ο τρόπος που θα γίνει η περικοπή. Εφόσον η συμφωνία καταλήξει στη μείωση της λεγόμενης «προσωπικής διαφοράς», οι μεγάλες περικοπές (άνω του 20%) θα ισχύσουν για σημαντικό αριθμό των συνταξιούχων του πρώην ΤΕΒΕ και δευτερευόντως για τους συνταξιούχους του ΙΚΑ.

3. Στα εργασιακά, ακόμη υπάρχουν ανοικτά ζητήματα. Μάλιστα, χθες, κυβερνητικό στέλεχος έλεγε ότι το ΔΝΤ επανήλθε εκ νέου με «σκληρές θέσεις». Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες της «N», η ελληνική πλευρά δηλώνει ότι δεν θα αλλάξει το όριο των ομαδικών απολύσεων, αλλά και θα διατηρηθεί η απαγόρευση του δικαιώματος ανταπεργίας (lock out). Από την άλλη, φαίνεται να περνάει η απαίτηση των δανειστών να κηρύσσονται απεργίες



μόνο με την ψήφο του 51% των μελών του σωματείου, ενώ οι όποιες αλλαγές στις συλλογικές διαπραγματεύσεις μετατίθενται για τον Αύγουστο του 2018.

4. Στο αφορολόγητο, οι πληροφορίες κάνουν λόγο για μείωσή του στα 5.910 ευρώ (σ.σ.: έκπτωση 1.300 ευρώ από 1.900 ευρώ που είναι σήμερα), ενώ μένει να φανεί αν η μείωση θα γίνει εφάπαξ το 2019 ή σε δύο ετήσιες δόσεις.

Στο πακέτο των αντίμετρων, προωθείται η ενσωμάτωση των ακόλουθων μέτρων:

1. Μείωση του πρώτου συντελεστή της φορολογικής κλίμακας από το 22% που είναι σήμερα, στο 20%. Η μείωση του συντελεστή δεν θα προσταθεί ουσιαστικά τους έχοντες εισοδήματα έως και 8.800 ευρώ (απλώς θα περιορίσει την αύξηση του φόρου από τα 600 ευρώ στα 460 ευρώ), θα ωφελήσει όμως τα «μεσαία εισοδήματα» τα οποία βρίσκονται υπό πίεση, όπως παραδέχτηκε και ο ΥΠΟΙΚ από το βήμα της Βουλής.

2. Μείωση του ΕΝΦΙΑ, αλλά μόλις κατά 200 εκατ. ευρώ. Μένει να φανεί αν το ποσό θα κοπεί από τον συμπληρωματικό φόρο ή από τον κανονικό.

3. Μείωση του συντελεστή των επιχειρήσεων από το 29% στο 26%. Αυτό το μέτρο φέρεται να έχει δημοσιονομικό αντίκτυπο της τάξεως των 350-400 εκατ. ευρώ.

#### ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟ ΝΕΟ ΤΜΗΜΑ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

► **ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ** | Σελίδες 1-3 | 31/3/2017

Τον Ιούνιο πρόκειται να παραδοθεί στην κυκλοφορία το νέο πολύπαθο τμήμα του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης-Μουδανιών στην περιοχή της Ποτίδαιας, (μήκους 4 χιλιομέτρων) οπότε θα είναι διαθέσιμο σε κατοίκους, εκδρομείς και τουρίστες το καλοκαίρι, για τις μετακινήσεις τους προς τη χερσόνησο της Κασσάνδρας στη Χαλκιδική. Να επισημανθεί πως πέρυσι είχε δοθεί στην κυκλοφορία ο δρόμος Ποτίδαια - Κασσανδρείας, μήκους 17,5 χιλιομέτρων, ο οποίος βελτίωσε αισθητικά την κυκλοφοριακή ροή προς τη Χαλκιδική. Ωστόσο, το πρόβλημα παραμένει για το ένα χιλιόμετρο πριν από τη Γέφυρα της Ποτίδαιας.

«Το καλοκαίρι θα το περάσουμε με έναν οδικό άξονα ελεύθερο για χρήση. Θέλαμε να πιστεύουμε ότι αυτό θα γίνει το Πάσχα, δεν θα γίνει το Πάσχα αλλά θα γίνει στις πρώτες ημέρες του Ιουνίου» επισήμανε ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού ΑΕ, Απόστολος Αντωνούδης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104.9 FM».

Αναμονή για το τελευταίο χιλιόμετρο εργασιών Οι εργασίες αφορούσαν «όλο το κομμάτι των τεσσάρων χιλιομέτρων, όλη την εργολαβία που είχε ανοίξει και θα είναι τελειωμένη» σημειώνει ο κ. Αντωνούδης. Ωστόσο θα παραδοθεί χωρίς το τελευταίο ένα χιλιόμετρο, πριν από το σημείο της Γέφυρας της Ποτίδαιας, αφού για το σημείο αυτό είναι απαραίτητη νέα δημοπράτηση μετά την επίλυση του ζητήματος των απαλλοτριώσεων: «Έχουμε προχωρήσει σε αυτό το κομμάτι, αλλά δεν έχουν λυθεί τα θέματα των απαλλοτριώσεων. Με τον νέο νόμο (σ.σ η νομοθεσία πλέον προβλέπει την πρότερη αποζημίωση των ιδιοκτητών των εκτάσεων πριν από την έναρξη εργασιών) πρέπει να έχει

λήξει και αυτή η εκκρεμότητα, άρα μόλις λήξει θα πάμε σε δημοπράτηση, κάτι που θα μας απασχολήσει του επόμενου μήνες. Χρονοδιάγραμμα δεν μπορούμε να έχουμε επ' αυτού μέχρι να ολοκληρωθεί το ζήτημα (των απαλλοτριώσεων)» αναφέρει ο κ. Αντωνούδης, που τονίζει πως είναι ένα «μεγάλο κόστος που αναλαμβάνει το Ελληνικό Δημόσιο», ενώ σημειώνει πως «πρόκειται για μια τεχνικά εύκολη κατασκευή». Το νέο τμήμα που θα παραδοθεί στις αρχές Ιουνίου θα διαθέτει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση μετά και την επίλυση του ζητήματος των τριών προσφυγών που είχαν γίνει στο Συμβούλιο της Επικράτειας, κάτι που σημαίνει πως η τελική κατασκευή με στόχο «κυρίως την ασφάλεια των χρηστών» ολοκληρώθηκε ως ένα τμήμα κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

Άλλα υπό παράδοση τμήματα του οδικού δικτύου της Χαλκιδικής Αναφερόμενος σε άλλες εργολαβίες, που βρίσκονται σε εξέλιξη, ο κ. Αντωνούδης σημείωσε πως αναμένεται και η ολοκλήρωση του τμήματος του οδικού δικτύου από τη Θέρμη μέχρι και τη Γαλάτιστα, το οποίο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί σε δύο μήνες και θα δοθεί στην κυκλοφορία ενώ «θα μείνει (προς κατασκευή) το κομμάτι της νέας χάραξης, από την περιοχή της Αγίας Αναστασίας μέχρι τον υπάρχον οδικό τμήμα που πηγαίνει μέχρι τον Πολύγυρο». Το συγκεκριμένο τμήμα, όπου δεν έχουν ξεκινήσει εργασίες, έχει μήκος περίπου τεσσάρων χιλιομέτρων. Και για αυτό το τμήμα αναμένεται η ολοκλήρωση της διαδικασίας των απαλλοτριώσεων, για να προχωρήσει η δημοπράτηση. Πρόκειται πάντως για έργα κατασκευής οδικού δικτύου που «δεν έχουν ιδιαίτερα μορφολογικά χαρακτηριστικά και δεν παρουσιάζουν τεχνικές προκλήσεις» καταλήγει ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού Α.Ε.

#### ΜΕ ΑΛΧΗΜΕΙΣ ΠΑΝΕ ΝΑ ΚΑΛΥΨΟΥΝ ΤΟ... ΜΠΑΧΑΛΟ ΣΤΟΝ ΕΦΚΑ

► **ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 1-20 | 31/3/2017

Νέα βόμβα για τις εκκρεμείς συντάξεις κρύβει το έγγραφο του ΕΦΚΑ που αποκάλυψε χθες ο Ελεύθερος Τύπος και στο οποίο η Διοίκηση του Ταμείου ομολογεί ότι «δεν υπάρχει σχέδιο για τη διεκπεραίωση των ήδη 150.000 συνταξιοδοτικών υποθέσεων που εκκρεμούν ως προς την οριστικοποίησή τους και την καταβολή αναδρομικών με ορατό πια το ενδεχόμενο να χαθούν τα 869 εκατ. ευρώ που διαθέτει η τρόικα για τον σκοπό αυτό, αν δεν έχουν εκδοθεί οι οριστικές αποφάσεις ως τον Οκτώβριο του 2017».

Για να προχωρήσει η έκδοση των εκκρεμών συντάξεων θα πρέπει να αντληθούν τα οριστικά στοιχεία από τον εργασιακό και ασφαλιστικό βίο των 150.000 δικαιούχων, και για να γίνει κάτι τέτοιο θα πρέπει να λειτουργήσει το καινούργιο μητρώο του ΕΦΚΑ με τα στοιχεία των ασφαλισμένων και των συνταξιούχων από τα παλιά Ταμεία.

Αυτή τη στιγμή, όπως αναφέρεται στο έγγραφο που έφερε στο φως ο Ελεύθερος Τύπος και το περιεχόμενό του επιβεβαιώθηκε πλήρως από τη Διοίκηση του ΕΦΚΑ, το μητρώο έχει τεράστια προβλήματα σε σημείο που να μην μπορούν να εξυπηρετηθούν ούτε οι συνταξιούχοι γιατί δεν τους βρίσκουν καταγεγραμμένους οι γιατροί για να τους κόψουν συνταγές για φάρμακα.