

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1357

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ.1

Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την Ανώτατη Εκπαίδευση

Reuters: τέσσερις προσφορές για την επέκταση του μετρό της Αθήνας

Σελ.3

Προσπάθεια της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ για παράδοση του σταθμού Βενιζέλου του μετρό Θεσσαλονίκης το 2021

Τέσσερις νέες επενδύσεις στο fast track

Σελ.4

ΥΠΕΝ: Υπογραφή ΑΕΠΟ για το υδροηλεκτρικό έργο της Μεσοχώρας

Σελ.5

Τα πάνω κάτω φέρνει για ΔΕΗ και λιγνίτες η απόφαση της ΕΕ για τους ρύπους

Σελ.6

Σε λειτουργία ο νέος Κεντρικός Σταθμός Αθηνών, με ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή

Προς ακύρωση η καταβολή αποζημίωσης για την Υποθαλάσσια Αρτηρία Θεσσαλονίκης

Σελ.6-7-8,11

Τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις

Σελ.9

Ξεκίνησε η ηλεκτρονική πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού

Σελ.10

Το ΤΕΕ στηρίζει το συνέδριο CROWD DIALOG 2017, «THE NEXT NEXT» – 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017, ΑΘΗΝΑ - Δωρεάν διάθεση θέσεων για τα Μέλη του ΤΕΕ έως 4/8/2017

Σελ.12

Γερμανία: σύνοδος κορυφής για την πετρελαιοκίνηση

Σελ.13

Φωτάκης: πάνω από 13000 νέες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν στην έρευνα

Τα αποτελέσματα του ομίλου ΟΤΕ για το β τρίμηνο 2017

Σελ.14

Κύπρος: Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της απεργμωσής

Σελ.14-15

Επιστημονικές ειδήσεις

Σελ.2

Προσεχώς

Σελ.16-18

Αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΩΤΑΤΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με 149 ψήφους, από τον ΣΥΡΙΖΑ και τους ΑΝΕΛ, εγκρίθηκε επί της αρχής του από την Ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας για την Ανώτατη Εκπαίδευση, μετά από διήμερη συζήτηση και έντονες αντιπαράθεσεις.

Όπως μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ από τη Βουλή, κατά τη διάρκεια της ονομαστικής ψηφοφορίας που διεξήχθη με αίτημα της ΝΔ, επί της αρχής, επί πέντε άρθρων και επί της τροπολογίας του υπουργείου Δικαιοσύνης, ο Βουλευτής των ΑΝΕΛ και αντιπρόεδρος της Βουλής, Δημήτρης Καμμένος, καταψήφισε το άρθρο 3 για το ακαδημαϊκό άσυλο.

Το άρθρο, μεταξύ άλλων, αναφέρει ότι «επέμβαση δημόσιας δύναμης σε χώρους των ΑΕΙ επιτρέπεται αυτεπαγγέλτως σε περιπτώσεις κακουρηγμάτων και εγκλημάτων κατά ζωής και ύστερα από απόφαση του Πρυτανικού Συμβουλίου σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση».

Η ΝΔ και το Ποτάμι καταψήφισαν όλα τα άρθρα, ενώ η Δημοκρατική Συμπράταση είπε «όχι» σε όλα τα άρθρα, πλην του 34 που αφορά στην επιλογή, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις μεταπτυχιακών φοιτητών, το οποίο και υπερψήφισε.

Το ΚΚΕ ψήφισε «όχι» επί της αρχής, «παρών» στο άρθρο 3 για το ακαδημαϊκό άσυλο και «όχι» στα υπόλοιπα, τα οποία τέθηκαν σε ονομαστική ψηφοφορία. Η Χρυσή Αυγή ψήφισε «όχι» επί της αρχής και «παρών» στα άρθρα 15 για την ανάδειξη πρυτάνεων και αντιπρυτάνεων και στο 34.

«Παρών» σε όλα τα άρθρα είπε η Ένωση Κεντρών.

Το τελικό αποτέλεσμα της ονομαστικής ψηφοφορίας είναι:

- Επί της αρχής το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία με 149 θετικές ψήφους έναντι 104 «κατά» και 5 «παρών».

- Το άρθρο 3 (ακαδημαϊκές ελευθερίες-επαναφορά ασύλου) με 148 «ναι» έναντι 98 «κατά» και 12 «παρών» ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία.

- Το άρθρο 15 (ανάδειξη πρυτάνεων και αντιπρυτάνεων) ψηφίστηκε με 148 «ναι» έναντι 89 «κατά» και 20 «παρών».

- Το άρθρο 32 (διαδικασία ίδρυσης ΠΜΣ) ψηφίστηκε με 149 θετικές ψήφους έναντι 104 «κατά» και 5 «παρών».

- Το άρθρο 34 (επιλογή φοιτητών σε ΠΜΣ) ψηφίστηκε με 163 «ναι» έναντι 74 «κατά» και 21 «παρών».

- Το άρθρο 36 (διδασκόντων σε ΠΜΣ) ψηφίστηκε με 149 θετικές ψήφους, έναντι 104 «κατά» και 5 «παρών».

- Επίσης, η τροπολογία του υπουργείου Δικαιοσύνης με αριθμό 1177/ειδικό 119 σχετικά με την «τροποποίηση-συμπλήρωση διατάξεων του Κώδικα Συμβολαιογράφων (ν. 2830/2000) και επανακαθορισμός του νομοθετικού πλαισίου των Συμβολαιογραφικών Συλλόγων» ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία με 149 θετικές ψήφους, έναντι 104 αρνητικές και 5 «παρών».

- Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκαν και τα υπόλοιπα άρθρα, όπως, επίσης, κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε επί του συνόλου το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας.

### REUTERS: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ



Τέσσερα επιχειρηματικά σχήματα αναμένεται να δείξουν ενδιαφέρον για τον διαγωνισμό επέκτασης του μετρό της Αθήνας, σύμφωνα με πηγή που επικαλείται το πρακτορείο Reuters. Η ΓΕΚ Τέρνα θα καταθέσει

προσφορά στο πλαίσιο κοινοπραξίας με τη γαλλική Vinci και τη Siemens, δήλωσε εκπρόσωπος της ΓΕΚ Τέρνα. Προσφορές αναμένεται επίσης να καταθέσουν η Άκτωρ με την ιταλική AnsaldoBreda, η J&P Avax με την ιταλική Ghella και τη γαλλική Alstom και η Μυτιληναίος με την ισπανική FCC, δήλωσε στο Reuters πηγή με γνώση του θέματος που δεν κατονομάζεται. Η προθεσμία για την υποβολή των προσφορών εκπνέει στις 10 Αυγούστου, σημειώνει το Reuters.



## ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

### ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΑ 30 ΧΡΟΝΙΑ ΑΝΑΣΚΑΦΩΝ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ

Έκθεση για τη συμπλήρωση 30 χρόνων ανασκαφών στην Παλαιόπολη της Ανδρου, που διεξάγει ο Τομέας Αρχαιολογίας και Ιστορίας της Τέχνης του Πανεπιστημίου Αθηνών, εγκαινιάζεται στις 4 Αυγούστου 2017, στο Εμπειρικό Γυμνάσιο της Ανδρου.

Η ανασκαφή, έχει φέρει στο φως τμήματα από τρία ελληνιστικά δημόσια κτήρια της αγοράς της αρχαίας Ανδρου, τέσσερις πλακόστρωτες οδούς και μία παλαιοχριστιανική βασιλική, με πλούσια κινητά ευρήματα (επιγραφές, γλυπτά, αντικείμενα μεταλλοτεχνίας, κεραμική και νομίσματα).

Η έκθεση αναπτύσσεται σε 42 επιτοίχιους πίνακες και περιλαμβάνει: εκμαγεία αγαλμάτων, αντίγραφα μικρών ευρημάτων, μακέτες και φωτορεαλιστικές αναπαραστάσεις κτηρίων, καθώς και προβολές βίντεο από την ανασκαφή. Διοργανώνεται από το ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με τον δήμο Ανδρου, ρίχνει αυλαία στις 30 Αυγούστου 2017.

Σημειώνεται ότι η πρώτη ανασκαφική έρευνα στην Παλαιόπολη έγινε το 1830 από τον αρχιτέκτονα Σταμάτη Κλεάνθη στον χώρο της αγοράς της αρχαίας Ανδρου, όπου το 1935 και κατόπιν το 1956 ο καθηγητής Ν. Κοντολέων αποκάλυψε τμήμα στοάς.

Η νεότερη έρευνα, αρχικά επιφανειακή, ξεκίνησε το 1985. Οι ανασκαφές έχουν διεξαχθεί σε τρία σημεία της περιοχής: Στον χώρο της αγοράς της αρχαίας πόλης, στην «Πόρτα», σε μια από τις πύλες του τείχους, που χτίστηκε τον 4ο αι. π. Χ. και στη θέση «του Πλάτου», στο δυτικό άκρο της αρχαίας πόλης, όπου ανακαλύφθηκαν κατάλοιπα σπιτιών.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>6 - 8 Σεπτεμβρίου 2017</b>	Διεθνές συνέδριο για την Ανοικτή Επιστήμη - OSFair2017 <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τμήμα Πληροφορικής ΕΚΠΑ, Ε.Κ. ΑΘΗΝΑ, Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος
<b>29 - 30 Σεπτεμβρίου 2017</b>	Συνέδριο: «Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σ' έναν κόσμο που αλλάζει» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών-ΣΕΓΜ
<b>14 - 15 Οκτωβρίου 2017</b>	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

### ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: Η ΑΤΤΙΚΗ ΣΕ ΚΡΙΣΗ



## ΑΤΤΙΚΗ ΣΕ ΚΡΙΣΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ του Τμήματος Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων



Το Τμήμα Αττικής του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ, διοργανώνει –από τις 20 έως τις 22 Οκτωβρίου 2017– αρχιτεκτονικό συνέδριο, με τίτλο: «Μητροπολιτική Περιοχή της Αττικής: Όψεις της Κρίσης στην Πόλη και την Κατοικία και οι Αρχιτέκτονες. Μεταλλαγές στις Διαδικασίες Χωρικής Παραγωγής και Σχεδιασμού». Οι εργασίες της επιστημονικής εκδήλωσης θα διεξαχθούν στο Κτίριο Αβέρωφ του Ε.Μ.Π. (Πατισίων 42, Αθήνα).

Θεματικές ενότητες:

- ΡΣΑ 1985 – 2014, εξέλιξη του θεσμικού πλαισίου (οικιστικοί νόμοι) και των σχετικών διοικητικών δομών και πρακτικών κατά την ίδια περίοδο.
- Ζητήματα γης και ακινήτων (ιδιοκτησίες ΝΠΔΔ και Δημοσίου, κενό απόθεμα, ένταξη πακέτων γης στην αγορά, κρίσεις γης, αστική και γεωργική γη, ελεύθεροι χώροι, παραλίες, ορεινοί όγκοι, περιβαλλοντικά αγαθά κλπ).
- Για την «ιδιωτικοποίηση» του πολεοδομικού σχεδιασμού (παρεμβάσεις των Ιδρυμάτων, «μεγάλες» επενδύσεις, ιδιωτικοποίηση υποδομών, κλπ).
- Διερεύνηση της κρίσης των ρόλων της Αττικής μέσα στον Ελληνικό και τον διεθνή χώρο, αξιολόγηση των στρατηγικών διεόδου που προτείνονται ή επιστρατεύονται.

- Όψεις της κρίσης στις λειτουργίες και τις υποδομές της πόλης. Επιπτώσεις της κρίσης στα δίκτυα συλλογικής κατανάλωσης και τις μεταφορές.
- Οι χωρικά άνισες επιπτώσεις της λιτότητας στη μητροπολιτική περιοχή της Αττικής (κοινωνικές, επαγγελματικές, έμφυλες, ανάμεσα σε Έλληνες πολίτες – μετανάστες – πρόσφυγες κλπ).
- Πρακτικές διεκδικήσεις, αλληλεγγύης και επιβίωσης στις γειτονίες της πόλης.
- Η αστική πολυκατοικία σε συνθήκες κρίσης, (αναδιάρθρωση σχέσεων, λειτουργιών, χρήσεων, ανάγκες και δυνατότητες αναβάθμισης).
- Σχεδιάζοντας για το «ζήτημα της κατοικίας» (αστεγία, κόκκινα δάνεια, ενεργειακή κρίση, κενό κτιριακό απόθεμα, στέγαση προσφύγων, κλπ).
- Επιπτώσεις της κρίσης στις εκπαιδευτικές και επαγγελματικές τάξεις και θεσμικές προϋποθέσεις για την άσκηση της πολεοδομίας και της αρχιτεκτονικής.
- Οι εκδηλώσεις της κρίσης στα μελετητικά και κατασκευαστικά σχήματα (στρατηγικές που προτείνονται είτε επιδιώκονται, κριτική και διερεύνηση της βιωσιμότητάς τους).

Πληροφορίες: <https://atticaincrisis.com/>

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΤΟ 2021

«Μεγάλη προσπάθεια, ώστε ο σταθμός Βενιζέλου του μετρό Θεσσαλονίκης να παραδοθεί το 2021», ένα έτος νωρίτερα σε σχέση με τον προβλεπόμενο μέγιστο χρόνο ολοκλήρωσης, καταβάλλει η Διοίκηση της «Αττικό Μετρό ΑΕ», όπως επισήμανε ο πρόεδρος της εταιρείας, Γιάννης Μυλόπουλος, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM». Ο βασικός κορμός του μετρό, από τη Νέα Ελβετία μέχρι το κέντρο της Θεσσαλονίκης, επανέλαβε, θα ολοκληρωθεί το 2020, αλλά για τους δύο σταθμούς όπου βρέθηκαν σημαντικές αρχαιότητες, αυτούς της Αγίας Σοφίας και της Βενιζέλου, ως μέγιστος χρόνος ολοκλήρωσης προβλέπεται το 2022, αναλόγως πάντα με την πορεία των αρχαιολογικών εργασιών.

Ο κ. Μυλόπουλος επανέλαβε τις δηλώσεις της αναπληρώτριας προϊσταμένης στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, Πολυξένη Αδάμ-Βελένη, ότι «αυτό που πριν λίγα χρόνια φαινόταν αδύνατο, είναι σήμερα εφικτό». Σημειώνεται ότι στη χθεσινή συνεδρίαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), εγκρίθηκαν δυο τεχνικές μελέτες για τον σταθμό Βενιζέλου για το μετρό. Ο ίδιος τόνισε ότι «η απόφαση του ΚΑΣ είναι πολύ σημαντική για να προχωρήσει το έργο, που θα λύσει το κοινωνικό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης και θα αναδείξει την ιστορία της, τώνοντας τον τουρισμό και κατ' επέκταση της αγοράς της πόλης». Ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό ΑΕ» επισήμανε επίσης

ότι οι εργασίες στο μετρό συνεχίζονται και τον Αύγουστο και τόνισε ότι «μέσα στο σταθμό του μετρό στη «Βενιζέλου» θα υπάρχει ένας μοναδικός ανοιχτός αρχαιολογικός χώρος που θα αναδεικνύει την ιστορία της Θεσσαλονίκης από τον 3ο και 4ο αιώνα μ.Χ. μέχρι σήμερα, η καρδιά της ρωμαϊκής και βυζαντινής Θεσσαλονίκης». Οι μελέτες, που παρουσιάστηκαν προχθες στο ΚΑΣ, αφορούν την προστασία των βυζαντινών αρχαιοτήτων που ανακαλύφθηκαν κάτω από τον κόμβο των οδών Εγνατίας και Βενιζέλου. Πρόκειται για τη διασταύρωση του «Decumanus Maximus», της πλακόστρωτης μέσης οδού των βυζαντινών την οποία διατρέχει σήμερα η Εγνατία, και του «cardo» (την οποία ορίζει η Βενιζέλου).

### ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΜΕΣΗ ΟΧΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Τις ευχαριστίες τους για «το ενδιαφέρον και την αναγνώριση του προβλήματος» από την κυβέρνηση και την προσδοκία τους για «καλόπιστη ακρόαση, ανταλλαγή απόψεων και άμεση επίλυση», δύο «καίριων» σημείων του Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (ΠΠΧΣΑΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, εκφράζει, με ανακοίνωση του, εκπρόσωπος της κίνησης των 131 επιχειρηματιών που ανδέχοντο το ζήτημα, με αφορμή σχετική δήλωση του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας, Ευστράτιου Ζαφείρη, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνέντευξή του, που παρουσιάσαμε χθες και στο newsletter του ΤΕΕ, ο κ. Ζαφείρης είχε διευκρινίσει ότι με τον νόμο 4442/16 έχει δοθεί παράταση μέχρι και τις 8.8.2019, των αδειών λειτουργίας των

επιχειρήσεων χαμηλής και μέσης όχλησης, για τις οποίες προβλεπόταν από το ΠΠΧΣΑΑ και από παλαιότερο νόμο (4155/14) η μετεγκατάστασή τους ως το τέλος του χρόνου. Αυτό συνέβη – κατά τον κ. Ζαφείρη – προκειμένου να μελετηθεί διεξοδικότερα το ζήτημα και να εξερευνηθεί μια πιο μακροπρόθεσμη και «οριστική» λύση. Στην ανακοίνωση εκφράζονται ευχαριστίες για «την ανταπόκριση της κυβέρνησης και του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας Ευστράτιου Ζαφείρη», αλλά ταυτόχρονα και αγωνία για την εκκρεμότητα οριστικής επίλυσης, την οποία, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, ζητούν όλοι οι φορείς, ενώ επισημαίνεται πως ήδη στην περιοχή παρατηρείται και τάση «αποεπένδυσης».

«Ο κίνδυνος είναι στη χωροταξία», υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση που υπογράφει εκ μέρους της κίνησης ο επιχειρηματίας Νίκος Φιλίππου, ενώ επισημαίνεται ότι ούτε στην Αττική ούτε στην Ε.Ε. ισχύουν αντίστοιχες χωροταξικές προβλέψεις. Σημειώνεται, επίσης, ότι «δεν είναι δύσκολη η επίλυση» και ότι «δεν χρειάζεται νόμος», αλλά η απλή διαγραφή των συγκεκριμένων δύο προβλέψεων από το ΠΠΧΣΑΑ. «Να διαγραφούν οι παράγραφοι για τις υποχρεωτικές μετεγκαταστάσεις στο χωροταξικό και να διαγραφούν οι ήδη νομικά άκυροι χάρτες ερήμωσης Σεβέζο του 2009» τονίζουν οι 131 επιχειρηματίες στην ανακοίνωσή τους, υπενθυμίζοντας και παλαιότερη σχετική γνωμοδότηση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής.

### ΥΠΕΝ: ΔΕΝ ΤΙΘΕΤΑΙ ΖΗΤΗΜΑ ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΔ ΤΟΥ ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΣτΕ

Όπως ανακοίνωσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με τη Γνωμοδότηση (175/20-06-2017) του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) για την Προστασία του Κυπαρισσιακού Κόλπου καθίσταται σαφές ότι το ΣτΕ κρίνει ορθό τον προσανατολισμό του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), σχετικά με τον χαρακτηρισμό της περιοχής του Κυπαρισσιακού Κόλπου ως «Περιοχή Προστασίας της Φύσης (ΠΠΦ)». Μάλιστα, αναφέρει η ανακοίνωση, από τη Γνωμοδότηση του ΣτΕ προκύπτει η ανάγκη θέσπισης ενός συνεκτικού και αυστηρού νομοθετικού πλαισίου για την προστασία της βιοποικιλότητας της συγκεκριμένης περιοχής, και ιδιαίτερα της

θαλάσσιας χελώνας, στόχος που συνάδει με το περιεχόμενο και τις διατάξεις του υποβληθέντος σχεδίου ΠΔ του ΥΠΕΝ. Η Γνωμοδότηση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) για την Προστασία του Κυπαρισσιακού Κόλπου σε καμία περίπτωση δεν κάνει λόγο για αντισυνταγματικότητα διατάξεων, σημειώνει το Υπουργείο και προσθέτει ότι «αντίθετα, ζητά εκ νέου υποβολή του σχεδίου ΠΔ, εφόσον διερευνηθεί από τη Διοίκηση του ΥΠΕΝ η αναγκαιότητα ή μη σύνταξης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ). Συνεπώς, το ΣτΕ ανέβαλε την κρίση επί του υποβληθέντος σχεδίου ΠΔ προκειμένου η Διοίκηση του ΥΠΕΝ να εξετάσει και να βεβαιώσει, εάν κατ' εξαίρεση οι

εγκριμένες κατά τα έτη 2012 και 2014 Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες που το συνοδεύουν, πληρούν τις διαδικαστικές και ουσιαστικές προϋποθέσεις της ΣΜΠΕ. Στην περίπτωση που δεν πληρούνται οι παραπάνω προϋποθέσεις, η Διοίκηση του ΥΠΕΝ οφείλει να συντάξει ΣΜΠΕ, η οποία θα συνυποβληθεί με την εκ νέου πρόωθηση του σχεδίου ΠΔ για έγκριση στο ΣτΕ. Τέλος, είναι σαφές και από τη γνωμοδότηση του ΣτΕ ότι η περιοχή του Κυπαρισσιακού Κόλπου συνεχίζει να βρίσκεται υπό καθεστώς προστασίας, τουλάχιστον μέχρι τον Μάιο του 2018, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. οικ. 25749/20.5.016 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

### ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟ FAST TRACK

Την υπαγωγή τεσσάρων επενδύσεων στο καθεστώς ταχείας αδειοδότησης (fast track) αναμένεται να εγκρίνει στην επόμενη συνεδρίασή της η Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (ΔΕΣΕ). Οι επενδύσεις αυτές, συνολικού προϋπολογισμού 464,5 εκατ. ευρώ, θα είναι οι πρώτες από τον περασμένο Σεπτέμβριο που θα εγκριθούν προς ένταξη στο fast track. Σύμφωνα με πληροφορίες που επικαλείται σε δημοσίευσή της η εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ, οι τέσσερις προς ένταξη επενδύσεις στο καθεστώς ταχείας αδειοδότησης είναι οι ακόλουθες:

1. Κατασκευή και λειτουργία πολυτελούς τουριστικής μονάδας με τον χαρακτήρα του VIP exclusive club στο νησί Σκορπιός, προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ.
2. Κατασκευή και λειτουργία καινοτόμου πολιτιστικού και εμπορικού πάρκου αναψυχής στη θέση Δύο Αοράκια της Δημοτικής ενότητας Αλικαρνασσού, του Ηράκλειο Κρήτης. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 69,3 εκατ. ευρώ και φορέας της επένδυσης είναι η εταιρεία Βίτα Πρώτη ΑΕ.
3. Κατασκευή και λειτουργία φωτοβολταϊκού πάρκου ισχύος 284 MW, προϋπολογισμού 213,8 εκατ. ευρώ
4. Ανάπτυξη και λειτουργία δικτύου νέας γενιάς σταθερής τηλε-

φωνίας, τα Vodafone-Παναφον ΑΕΤ, προϋπολογισμού 61,4 εκατ. ευρώ. το εν λόγω σχέδιο αποτελεί μέρος του συνολικού επενδυτικού προγράμματος της Vodafone Ελλάδος, ύψους 500 εκατ. ευρώ έως το 2020, ενώ η χρηματοδότησή του έως την ολοκλήρωσή του, έχει εξασφαλιστεί με κεφάλαια από το διεθνές όμιλο του Vodafone Group.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΑΕΠΟ ΓΙΑ ΤΟ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ

Με την υπογραφή της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων από το ΥΠΕΝ, ξεμπλοκάρει το υδροηλεκτρικό έργο στη Μεσοχώρα, αναφέρει ο Ηλίας Παλιαλέξης για το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά την παρουσίαση της ΑΕΠΟ, σε συνέντευξη τύπου, ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος, παρουσία του περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό, του δημάρχου Πύλης Κώστα Μαράβα και του προέδρου της ΔΕΗ Μανώλη Παναγιωτάκη, ξεκαθάρισε ότι το έργο έχει απεμπλακεί πλήρως από την εκτροπή του Αχελώου και καθίσταται πλέον αμιγώς υδροηλεκτρικό ικανοποιώντας απόλυτα την απόφαση του ΣΤΕ. Όπως έγινε γνωστό το έργο έχει ξεκινήσει προ δεκαπενταετίας και είχε μπλοκάρει εξαιτίας της σύνδεσής του με την εκτροπή του Αχελώου, η οποία είχε καταπέσει στο ΣΤΕ. Στην περιοχή έχουν ήδη επενδυθεί περισσότερα από 530 εκατομμύρια ευρώ για το έργο, το οποίο όπως εκτιμάται, ύστερα από την υπογραφή της ΑΕΠΟ, στους επόμενους 25 μήνες πρόκειται να τεθεί σε λειτουργία, παράγοντας 362GWh καθαρής ενέργειας κάθε χρόνο - ίση με όση απαιτείται για την ηλεκτροδότηση ενός νησιού όπως η Κέρκυρα. Όπως υπογραμμίστηκε, κομβικές σημασίες για την αποπεράτωση του έργου είναι η επιτάχυνση των απαλλοτριώσεων, καθώς και η απαιτούμενη μετεγκατάσταση κατοίκων της περιοχής, όπου θα γίνουν τα έργα. «Στα άλλα προβλήματα του παρελθόντος η κυβέρνηση μπορεί να δώσει λύση. Μας κατηγορούν αυτοί που όχι μόνο καθυστέρησαν, αλλά ναρκωθήσαν το έργο. Καμία διάθεση πολιτικής εκμετάλλευσης δεν έχουμε. Μόνος στόχος μας η περιβαλλοντική προστασία και η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός. Όπως δήλωσε ο κ. Φάμελλος, πρόκειται για ένα καθαρό υδροηλεκτρικό έργο που συνδέεται άμεσα με τον ενεργειακό σχεδιασμό και την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας, καθώς επίσης και τη σημαντική διείσδυση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα, συμβάλλοντας στα χαρακτηριστικά της ενεργειακής αυτονομίας, αλλά και την απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα. Ενώ, τόνισε ότι πρόκειται να συμβάλει σημαντικά στο περιβαλλοντικό ισοζύγιο, όσο και στην τοπική κοινωνία με τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Όπως εξήγησε ο κ. Φάμελλος, στην ΑΕΠΟ λαμβάνεται υπόψη η σχετική μελέτη του πανεπιστημίου Θεσσαλίας, προβλέπονται με τους πλέον προηγμένους τεχνολογικά όρους οι συνθήκες ευστάθειας, ενώ άμεσα πρόκειται να ξεκινήσουν οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις. Μάλιστα, πρόκειται να ενσωματωθεί πολεοδομικό σχέδιο του δήμου Πύλης, ενώ θα συνταχθεί πολεοδομική μελέτη για την αναβάθμιση του οικισμού. Με ευθύνη του δήμου Πύλης θα γίνει η ρυμοτόμηση, και πλήρης αποζημίωση και για το κατακλυζόμενο τμήμα, καθώς επίσης και για τους θύλακες του μη κατακλυζόμενου. Σημειώνεται ότι δικαίωμα αποζημίωσης θα έχουν και όσοι κάτοικοι επιθυμούν από το μη κατακλυζόμενο τμήμα να αποχωρήσουν. Με ευθύνη της ΔΕΗ πρόκειται να κατασκευαστούν μάλιστα τα έργα υποδομής όπως ο οδοφωτισμός και η ύδρευση για να μεταφερθούν οι κάτοικοι που θα αιτηθούν την μετεγκατάστασή τους. Απαιτούνται ενέργειες προκειμένου να προλάβουμε την κοινωνική αποκατάσταση της περιοχής, ανέφερε ο κ. Φάμελλος, ενώ όπως έκανε γνωστό, η εταιρεία με βάση τη σύμβαση υποχρεούται να παρέχει υπηρεσίες τεχνικού

συμβούλου προς τους κατοίκους που πρόκειται να μετεγκατασταθούν. «Για οποιαδήποτε προβλήματα, ο φορέας του έργου οφείλει να αποκαταστήσει τη ζημιά, ενώ τα μέτρα προσδιορίζονται στην ΑΕΠΟ, και ικανοποιούν κοινωνικά ζητήματα που είχαν μείνει ανοικτά στην περιοχή», ανέφερε ο κ. Φάμελλος. Όπως είπε θα τηρηθούν όλοι οι κανονισμοί της χώρας, και ο κανονισμός ασφαλείας φραγμάτων, ενώ δε θα υπάρξει κατάχρηση των πόρων, καθώς όλες οι δράσεις θα γίνουν στο πλαίσιο των αδειών. Μάλιστα, ξεκαθάρισε ότι το φθινόπωρο θα θερμοθετηθεί και θα επιλυθεί το θέμα της τροποποίησης του σχεδίου εκτροπής του Αχελώου, υπογραμμίζοντας ότι η κυβέρνηση παραμένει πολιτικά αντίθετη και δε διαθέτει καμία διάθεση «σαλαμοποίησης» της εκτροπής, ενώ τον Σεπτέμβριο στη Λάρισα αναμένεται να συζητηθεί σχέδιο διαχείρισης υδατικών πόρων για τη Θεσσαλία. Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, εκφράζοντας την ικανοποίησή του τόνισε ότι «το φράγμα της Μεσοχώρας, ωφελεί και δε βλάπτει κανέναν», χαρακτηρίζοντάς την ΑΕΠΟ το ως ένα καθοριστικό βήμα για την ολοκλήρωση του έργου. Σε σχέση με τις καθυστερήσεις ανέφερε: «αυτή η παθολογία να γίνει μάθημα, προκειμένου να αλλάξει η κακονομία και η πολυνομία», προσθέτοντας ότι χρειάζεται «να προχωρήσουμε γρήγορα για να ανακτήσουμε το χαμένο έδαφος». Εξέφρασε την αισιοδοξία του για τις δράσεις και τα χρονοδιαγράμματα, «δείγμα ότι υπάρχει βούληση για την ολοκλήρωση του έργου. Η Θεσσαλία διψά για θέσεις εργασίας και για ανάπτυξη, όπως επίσης και για ποσότητες νερού. Θέλουμε να πιστέψουμε ότι δε θα υπάρξουν πισωγυρίσματα και ανάγκες καθυστερήσεων», δήλωσε χαρακτηριστικά, ενώ έδωσε έμφαση στις απαλλοτριώσεις, καθώς, όπως είπε, εάν ολοκληρωθούν το έργο θα τελειώσει. Όπως επεσήμανε, μεταξύ άλλων, το έργο θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών ρύπων, τις εισαγωγές καυσίμων, η χώρα θα αποκτήσει εν' δυνάμει τη δυνατότητα εξαγωγής ενέργειας, ενώ παράλληλα δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, τονώνεται η τοπική κοινωνία και εκπληρώνονται οι Ευρωπαϊκοί στόχοι. «Σήμερα είναι μια σημαντική ημέρα για τον Δήμο Πύλης, για τον νομό Τρικάλων και για ολόκληρη τη χώρα», δήλωσε ο δήμαρχος της περιοχής Κώστας Μαράτας, ενώ εξήρε τις προσπάθειες του ΥΠΕΝ. «Σα δήμος Πύλης αναλαμβάνουμε πλήρως τις ευθύνες μας και θα κάνουμε ό,τι χρειαστεί προκειμένου όλα να πάρουν το δρόμο τους», ανέφερε χαρακτηριστικά, εκφράζοντας και την ευαρέσκεια των δημοτών. Ο πρόεδρος ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης έκανε λόγο για «ιστορική μέρα τόσο για την ΔΕΗ όσο και για την περιοχή». Όπως έκανε γνωστό, η εταιρεία που έχει ήδη δαπανήσει 531 εκατομμύρια για το φράγμα, πρόκειται το προσεχές διάστημα να δαπανήσει επιπλέον 20 εκατομμύρια για επισκευές και επιπλέον 80 εκατομμύρια για τις απαλλοτριώσεις και τον οικισμό. «Για ένα έργο που έχουμε κατασκευάσει εδώ και 15 χρόνια, επιπλέον δημιουργούνται οι προϋποθέσεις να αρχίσει να αποδίδει για την επιχείρηση και για την τοπική κοινωνία», ανέφερε. Όπως είπε, όσο πιο γρήγορα ολοκληρωθούν οι απαλλοτριώσεις, τόσο πιο γρήγορα θα λειτουργήσει το έργο. Όπως έκανε γνωστό, τον Ιούλιο του 2019 αναμένεται να έχει αρχίσει η έμφραση του φράγματος και ύστερα θα αρχίσει πιλοτικά

η λειτουργία, ωστόσο όπως είπε, με υπεραισιόδοξη προοπτική μπορεί το έργο μπορεί να αρχίσει να λειτουργεί και τον Αύγουστο του 2018. «Οι όροι για την εξυπηρέτηση των κατοίκων που θα θιγούν είναι πρωτότυποι και σε θετική κατεύθυνση προς όφελός τους. Και οποιαδήποτε ζητήματα χρειαστούν να αντιμετωπιστούν, θα επιλυθούν με διάλογο», ανέφερε. Σημειώνεται ότι το έργο βρίσκεται σε υψόμετρο 750 μέτρων, ενώ η έκταση της λεκάνης του φράγματος είναι 633 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Το όφελος από την παραγόμενη ενέργεια αναμένεται στα 25 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, ενώ για πλήρη απόσβεση θα απαιτηθούν πάνω από 20 χρόνια. «Μόνο μεγάλες επιχειρήσεις που ελέγχονται από το δημόσιο μπορούν να υλοποιήσουν τέτοιου είδους έργα», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Παναγιωτάκης, διαβεβαιώνοντας ότι «με διάλογο και με συνεργασία θα βοηθήσουμε για την ανάπτυξη της περιοχής για την οποία δημιουργούνται νέοι όροι και νέες προϋποθέσεις».

Με νεότερη δήλωση, που μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπεύθυνος της ΚΟ της Δημοκρατικής Συμπαράταξης για Ενέργεια, Περιβάλλον, Υποδομές Γιάννης Μανιάτης σχετικά με το υδροηλεκτρικό έργο στη Μεσοχώρα, τόνισε: «Πανηγυρίζουν στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ που υπέγραψαν μετά από 2,5 χρόνια την έτοιμη Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) για το Φράγμα Μεσοχώρας που τους παραδώσαμε. Επιτέλους, είδαν την πραγματικότητα και την υποχρέωσή τους να υπογράψουν για το πιο σπουδαίο περιβαλλοντικό έργο της Θεσσαλίας που θα παράγει το 10% της υδροηλεκτρικής ενέργειας της χώρας. Ένα έργο για το οποίο επί 2,5 χρόνια όχι μόνο δεν έκαναν τίποτα, αλλά επιπλέον απειλούσαν ότι θα το... κατεδαφίσουν! Αφού κατέστρεψαν με κάθε τρόπο τη ΔΕΗ, πανηγυρίζουν που μετά από τόσο καιρό θα της επιτρέψουν να αξιοποιήσει μια υποδομή των 500 εκατ. € που τους παραδώσαμε έτοιμη και που θα συνεισφέρει 25 εκατ. € το χρόνο. Επιτέλους, η επιμονή της κοινωνίας και των φορέων της Θεσσαλίας και οι δικές μας συνεχείς κοινοβουλευτικές παρεμβάσεις απέδωσαν».

Αργότερα, η ΓΕΝΟΠ ΔΕΗ χαιρέτισε την υπογραφή της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για τη λειτουργία του φράγματος Μεσοχώρας, τονίζοντας ότι ένα έργο που κερκινωβατούσε για περισσότερο από τρεις δεκαετίες απαδώνοντας προσπάθειες αλλά και επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ, μπαίνει πλέον στην τελική ευθεία. «Με την σημερινή υπογραφή της ΑΕΠΟ από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίηση μιας μεγάλης επένδυσης που μπορεί να είναι πολλαπλά επωφελής για το Περιβάλλον, την αγροτική Παραγωγή και τον τομέα της Ενέργειας. Ταυτόχρονα, η απεμπλοκή και ο διαχωρισμός του υδροηλεκτρικού έργου από την εκτροπή του Αχελώου τερματίζει μια ιδιότυπη «ομηρία» με υψηλό κόστος για την τοπική κοινωνία και την ίδια τη ΔΕΗ», επισημαίνει η ΓΕΝΟΠ. Καλεί τέλος την κυβέρνηση να διασφαλίσει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Δημόσιας ΔΕΗ και να θεωράσει αυτή την επένδυση απέναντι στις επιδιώξεις των ιδιωτικών συμφερόντων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΑΘΑΚΗ ΣΤΟΝ ΔΕΣΦΑ

Τρεις προϋποθέσεις που θα διασφαλίσουν την ομαλή εξέλιξη του διαγωνισμού για την διάθεση του 66% των μετοχών του ΔΕΣΦΑ έθεσε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, ενώ είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για την επιλογή επενδυτή. Όπως είπε, στο πλαίσιο σημερινής επίσκεψής του στα κεντρικά γραφεία του Διαχειριστή, οι προϋποθέσεις αυτές είναι:

1. Σεβασμός του ανταγωνιστικού χαρακτήρα της διαγωνιστικής διαδικασίας από όλους τους εμπλεκόμενους παίκτες.
2. Διασφάλιση ενός δίκαιου τιμήματος που να ανταποκρίνεται στην άριστη οικονομική κατάσταση της εταιρείας. Ο προηγούμενος διαγωνισμός έχει ήδη θέσει - όπως τόνισε ο υπουργός - μία βάση εκκίνησης.

3. Διατήρηση της δημόσιας παρουσίας στην εταιρεία, ώστε να διασφαλιστεί ότι η λειτουργία της θα είναι πάντοτε συμβατή με όσα επιτάσσει το δημόσιο και εθνικό συμφέρον. Ο κ. Σταθάκης ενημερώθηκε από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τα στελέχη της εταιρείας για την οικονομική της κατάσταση, η οποία κρίθηκε εξαιρετική λόγω της υψηλής κερδοφορίας και της μεγάλης ρευστότητας, καθώς επίσης και για τον στρατηγικό της σχεδιασμό, που περιλαμβάνει κρίσιμα έργα υποδομής, τα οποία εγγυώνται την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας και αναβαθμίζουν τη λειτουργία του εθνικού συστήματος φυσικού αερίου. Στη συνέχεια απήχησε χαιρετισμό προς τους εργαζόμενους της εταιρείας και επιβεβαίωσε τη δέσμευση της κυβέρνησης για

τη διάθεση του 66% των μετοχών του ΔΕΣΦΑ, ενώ ειδική αναφορά έκανε στον πολύτιμο ρόλο που έχει να παίξει το ανθρώπινο δυναμικό για την περαιτέρω ανάπτυξη της εταιρείας, και στην ανάγκη διατήρησης και αξιοποίησης του στο νέο σχήμα που θα προκύψει από τη διαγωνιστική διαδικασία. Τέλος, ο υπουργός εξέφρασε την απόλυτη εμπιστοσύνη του στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, η οποία θα διασφαλίσει τη λειτουργία της εταιρείας σε ένα κατάλληλα ρυθμισμένο θεσμικό περιβάλλον, όπου θα αξιοποιούνται τα οφέλη του ανταγωνισμού, θα αποτρέπονται καταχρηστικές πρακτικές και θα διασφαλίζονται τα συμφέροντα τόσο των καταναλωτών όσο και των παραγωγών.

## ΤΑ ΠΑΝΩ ΚΑΤΩ ΦΕΡΝΕΙ ΓΙΑ ΔΕΗ ΚΑΙ ΛΙΓΝΙΤΕΣ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ

Προ ημερών η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκανε την επίσημη ανακοίνωση για τα νέα πιο αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα που θα ισχύουν για τις μεγάλες μονάδες καύσης. Η απόφαση της Επιτροπής μεταφράζεται σε αυστηρότερα όρια εκπομπών για όλους τους τύπους ρύπων όπως οξειδία του αζώτου NOx, διοξείδιο του θείου SO2 και μικροσωματίδια σκόνης PM. Όπως αναφέρει ο Χάρης Φλυδούπουλος για το capital.gr, η συγκεκριμένη απόφαση ήταν γνωστή εδώ και καιρό αφού η υπερψήφισή της έγινε τον Απρίλιο, ενώ η Ελλάδα υπερψήφισε τις αλλαγές. Εδώ λοιπόν με το νέο καθεστώς που αυστηροποιεί ακόμη περισσότερο τα όρια εκπομπής ρύπων, δημιουργείται μείζον ζήτημα για το ελληνικό σύστημα ηλεκτροπαραγωγής αλλά και τις διεργασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη στην αγορά ηλεκτρισμού καθώς αφορά πρωτίστως τις μονάδες καύσης λιγνίτη. Συγκεκριμένα καθώς μειώνονται σημαντικά τα όρια εκπομπής ρύπων, ουσιαστικά βγαίνουν εκτός κοινοτικών προδιαγραφών οριστικά μια σειρά από εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ. Αυτή η εξέλιξη επηρεάζει άμεσα τόσο τις τρέχουσες συζητήσεις για την κατάρτιση της λίστας των μονάδων που θα περιληφθούν στο market test όσο και το δυνητικό επενδυτικό ενδιαφέρον με δεδομένο ότι οι μονάδες λιγνίτη γίνονται πιο αντικοινωνικές και επηρεάζεται η βιωσιμότητά τους. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά σε ανα-

κοίνωσή του το WWF σήμερα υπάρχουν μονάδες της ΔΕΗ που ξεπερνούν τα νέα όρια εκπομπών για το διοξείδιο του θείου 7,5 φορές, τα οξειδία του αζώτου 2,5 φορές, ενώ για τα μικροσωματίδια 10 φορές. Πρακτικά όπως σημειώνουν στο Capital.gr πηγές της αγοράς ηλεκτρισμού, βγαίνουν οριστικά εκτός ευρωπαϊκών προδιαγραφών δύο λιγνιτικά συγκροτήματα, δηλαδή του Αμύνταιου και της Καρδιάς. Και τα δύο αυτά εργοστάσια είχε προγραμματιστεί να αποσυρθούν τα επόμενα χρόνια και ήδη λειτουργούν με καθεστώς περιορισμένης λειτουργίας, ωστόσο το τελευταίο διάστημα για το Αμύνταιο είχε ανακινηθεί η συζήτηση καθώς περιλήφθηκε στην πρόταση που υπέβαλε η κυβέρνηση προς την Κομισιόν στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για αποεπένδυση του 40% των λιγνιτών της ΔΕΗ. Με τη νέα απόφαση ουσιαστικά βγαίνει οριστικά εκτός κάδρου των πωλήσεων το Αμύνταιο. Το πρόβλημα ωστόσο δε σταματά εδώ. Τρία ακόμη εργοστάσια τα οποία επίσης εν δυνάμει περιλαμβάνονται στη λίστα των υπό πώληση μονάδων, θα έχουν ζητήματα. Η μονάδα της Μελίτης και οι μονάδες Μεγαλόπολη 3 και 4 έχουν υγρά αποθείωση που σημαίνει ότι καλύπτουν τη συγκεκριμένη υποχρέωση, ωστόσο δεν πληρούν τα όρια για τα οξειδία του αζώτου NOx και αρα θα χρειαστούν επενδύσεις περιβαλλοντικής αναβάθμισης. Οι μονάδες του Αγίου Δημητρίου

Κοζάνης έχει αποφασιστεί από τη ΔΕΗ να αναβαθμιστούν και ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες για τον περιορισμό των NOx ενώ προγραμματίζεται και η αποθείωση. Πρόβλημα ωστόσο υπάρχει όπως υποστηρίζει το WWF και για την υπό κατασκευή νέα λιγνιτική μονάδα της ΔΕΗ Πτολεμαΐδα 5, που ακόμη πριν μπει σε λειτουργία θα χρειαστεί μέτρα αναβάθμισης αφού δεν θα συμμορφώνεται με τα νέα όρια ρύπανσης. Όπως τονίζει η WWF η κυβέρνηση πρέπει να λάβει μέτρα για τον περιορισμό της ρύπανσης από τους 6 υφιστάμενους σταθμούς λιγνίτη της ΔΕΗ που αυτή τη στιγμή απολαμβάνουν καθεστώς εξαιρέσεων. «Παρά το γεγονός ότι κάποιοι από αυτούς βρίσκονται στις κορυφαίες θέσεις στην Ευρώπη σε εκπομπές αερίων ρύπων, η ΔΕΗ βρίσκεται πολύ πίσω στο χρονοδιάγραμμα των εντελώς αναγκαίων έργων περιβαλλοντικής αναβάθμισής τους» τονίζει το WWF. Σημειώνεται τέλος ότι τα νέα αυστηρότερα όρια και η εφαρμογή των καλύτερων διαθέσιμων πρακτικών (BAT) στις εκπομπές ρύπων των μεγάλων μονάδων καύσης τίθεται εφαρμογή μέσα σε 4 χρόνια δηλαδή μέχρι τα μέσα του 2021 θα πρέπει όλες οι μονάδες να εφαρμόζουν τα νέα χαμηλότερα όρια εκπομπών. Αξίζει να αναφερθεί τέλος ότι οι αποφάσεις για την αυστηροποίηση των εκπομπών υπερψηφίστηκαν από την Ελλάδα, στάση που επικροτήθηκε από το WWF.

## ΔΥΟ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "HORIZON 2020"

Δυο ερευνητικές προτάσεις στις οποίες συμμετείχε ενεργά ο ΑΔΜΗΕ εντάχθηκαν στο πρόγραμμα-πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έρευνα και την καινοτομία «Horizon 2020», γεγονός που δημιουργεί προϋποθέσεις για τη χρηματοδότησή τους με κοινοτικά κονδύλια. Συγκεκριμένα, η Διεύθυνση Έρευνας, Τεχνολογίας και Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ, σε συνεργασία με άλλους Διαχειριστές Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας, Διαχειριστές Δικτύων Διανομής και ερευνητικούς φορείς-πανεπιστήμια υπέβαλε τις ερευνητικές προτάσεις FLEXITRANSPORT και CROSSBOW που κατέκτησαν τη πρώτη και δεύτερη θέση αντίστοιχα στην κατάταξη αξιολόγησης. Το FLEXITRANSPORT αφορά στη δημιουργία μιας ενοποιημένης

πλατφόρμας που επιτρέπει αυξημένη ευελιξία στα «έξυπνα» δίκτυα μετάδοσης με υψηλή διείσδυση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Το CROSSBOW αφορά στη διασυνοριακή διαχείριση ΑΠΕ προς την κατεύθυνση της δημιουργίας διασυνοριακής wholesale (χονδρικής) αγοράς. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης δήλωσε σχετικά: «Σε μια δύσκολη εποχή για τους νέους επιστήμονες της χώρας μας, κάθε δυνατότητα χρηματοδότησης της έρευνάς τους πρέπει να αξιοποιείται στο μέγιστο δυνατό βαθμό. Στο πλαίσιο αυτό ο ΑΔΜΗΕ καταβάλει ήδη μεγάλη προσπάθεια και θα συνεχίσει με ακόμη μεγαλύτερη ένταση στο μέλλον να συνδράμει στην έρευνα και ανάπτυξη. Τα κονδύλια ύψους

750 χιλιάδων ευρώ θα χρησιμοποιηθούν για την ένταξη νέων επιστημόνων στην προσπάθεια αυτή.» Όπως επισημαίνει ο Διαχειριστής, η εξέλιξη αναδεικνύει το πνεύμα καινοτομίας του ΑΔΜΗΕ και την υψηλή τεχνολογία του ανθρώπινου δυναμικού του, δυο από τα βασικότερα πλεονεκτήματα που θα επιδιώξει να εκμεταλλευτεί στη νέα εποχή που μόλις ξεκίνησε μετά την απόσχιση από τη ΔΕΗ και τον μετασχηματισμό του σε ανεξάρτητη εταιρεία με τη συμμετοχή ενός ισχυρού ξένου στρατηγικού επενδυτή, της State Grid of China, στο μετοχικό της κεφάλαιο.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΝΕΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΟΥΜΕΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ

Τις νέες εγκαταστάσεις του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών, με ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή, εγκαινίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης. Πλέον χωρίς αλλαγή τρένου, οι επιβάτες θα μπορούν να φθάσουν σε 35' στο αεροδρόμιο, σε 1 ώρα και 10 λεπτά στο Κιάτο και σε 1 ώρα και 15 λεπτά στη Χαλκίδα. Οι νέες εγκαταστάσεις στον Σταθμό Λαρίσης περιλαμβάνουν τέσσερις νέες αποβάθρες, υπόγεια διάβαση με πρόσβαση γ' όλους τους επαβάτς μέσω ανελκυστήρων και κυλιόμενων σκαλών, αξιοπρεπείς χώρους μετακινήσεων και αναμονής, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σπίρτζης υπογράμμισε την ανάγκη να «περάσουμε από την εποχή των αυτοκινητοδρόμων στην εποχή του σιδηροδρόμου και για τις επιβατικές μεταφορές και για τις εμπορευματικές» και επισήμανε πως αυτό δεν μπορεί να γίνει χωρίς τη σιδηροδρομική οικογένεια και χωρίς τον τεχνικό κόσμο να αγκαλιάσει και αυτά

τα έργα, αλλά κυρίως τη λειτουργία τους». Μάλιστα, προανήγγειλε πως τον Σεπτέμβριο θα δημοπρατηθούν η δεύτερη φάση του Σταθμού Λαρίσης «και όλα τα υπόλοιπα που έχουν να κάνουν μέχρι την Πάτρα» και σημείωσε πως η «ΠΑΘΕ τελειώνει και ο στόχος είναι επιτέλους να συμπληρωθούν τα ληλατημένα συστήματα σηματοδότησης και αυτοματισμών των σιδηροδρόμων και η «σιδηροδρομική Εγνατία». Επίσης, βεβαίωσε πως σύντομα θα παραδοθεί και η νέα υπέργεια πεζοδιάβαση μετά τον σταθμό Λαρίσης με πρόσβαση για ΑΜΕΑ και σύγχρονες προδιαγραφές η οποία αντικαθιστά πεζοδιάβαση της δεκαετίας του '50. Στην ανακοίνωσή του, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υπογραμμίζει πως η ολοκλήρωση των έργων που βρίσκονται τον τελευταίο 1,5 χρόνο σε εξέλιξη, μέχρι το τέλος του έτους, θα αλλάξουν οριστικά και προς το καλύτερο για τον πολίτη, το τοπίο των σιδηροδρομικών μετακινήσεων. Ειδικότερα, αναφέρει πως από Σεπτέμβριο σταματούν τα εμπορικά τρένα να

μπαίνουν στην Αθήνα, από τον Οκτώβριο τα δρομολόγια θα γίνονται χωρίς μετεπιβίβαση από Πειραιά, τέλος Νοεμβρίου θα φτάνει ο επιβάτης χωρίς μετεπιβίβαση στο Λιανοκλάδι, το φθινόπωρο προκρίσσεται η υπογειοποίηση των Σεπολίων και η Β' φάση του Σταθμού Λαρίσης και από το Δεκέμβριο θα αποκατασταθούν πλήρως και προσαυξημένα όλα τα δρομολόγια που διακόπτονται ή μειώνονται για τεχνικούς λόγους. Το υπουργείο τονίζει, τέλος, ότι με την ολοκλήρωση και εφαρμογή των νέων έργων εκσυγχρονισμού και ηλεκτροκίνησης, δεν θα υπάρξει καμία αλλαγή στην τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ενώ με βάση τα χρονοδιαγράμματα εφαρμογής, το καλοκαίρι του 2018 θα έχει ενεργοποιηθεί και η νέα γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη, χωρίς αλλαγές τρένων από τους επιβάτες, μειώνοντας τον τελικό χρόνο για την απόσταση σε 3 ώρες και 25 λεπτά.

### ΠΡΟΣ ΑΚΥΡΩΣΗ Η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΡΤΗΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την ακύρωση της διατιπσίας που επιδίκαζε αποζημίωση μισού ύψους 67 εκατ. ευρώ που με τις προσαυξήσεις σκαρφάλωσε στα 110 εκατ. ευρώ, για το ναυάγιο της Υποθαλάσσιας Σήραγγας της Θεσσαλονίκης, διατάσσει απόφαση του Εφετείου που εκδόθηκε πριν από λίγες μέρες. Όπως αναφέρει στο ρεπορτάζ της η Μαριάννα Τζάννε για το protothema.gr και το newmoney.gr, την ιστορική για τα χρονικά των δημοσίων έργων απόφαση του διαπικτικού δικαστηρίου που είχε κερδίσει η κοινοπραξία Ελλάκτωρ-Αρχιρόδον, είχε προσβάλλει το δημόσιο, το οποίο δίκως να έχει κατασκευαστεί ούτε ένα μέτρο του έργου, καλούνταν να πληρώσει δυσθεώρητη αποζημίωση. Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες της δημοσιογράφου, η ακύρωση της απόφασης αφορά διαδικαστικό θέμα καθώς το δικαστήριο έκρινε ότι το δημόσιο δεν όρισε με νόμιμο τρόπο τον διαπικτή, ο οποίος όφειλε να καθορισθεί από το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους. Η απόφαση του Εφετείου είναι βέβαιη ότι θα προσβληθεί από τους εργολάβους, με τον ορισμό νέας

διαπικσίας και με τον κίνδυνο -εάν θυμηθούμε την προϊστορία των έργων των αυτοκινητοδρόμων- να επιδικάσει ακόμη και μεγαλύτερη αποζημίωση! Αρμόδιες πηγές που κλήθηκαν να σχολιάσουν την εξέλιξη, σημειώνουν ότι «καταδεικνύει την ασυνέπεια του κράτους», θεωρώντας ότι δυσχεραίνει την χρηματοδότηση νέων έργων από τις τράπεζες σε μια περίοδο βαθιάς ύφεσης για τον κλάδο των κατασκευών αλλά και σοβαρής έλλειψης νέων διαγωνισμών. Μέχρι σήμερα, εργολάβοι και δημόσιο έδειχναν να αποφεύγουν να βάλουν το μαχαίρι στο λαιμό για να «εκβιάσουν» το αποτέλεσμα της πολυκροτης υπόθεσης. Όμως η απόφαση του Εφετείου επιταχύνει τις διαδικασίες. Η επίμαχη σύμβαση παραχώρησης, ανατέθηκε το 2007 με προϋπολογιζόμενο κόστος 472 εκατ. ευρώ και με την υποχρέωση του δημοσίου να καλύψει το κόστος των απαλλοτριώσεων, δαπανώντας 100 εκατ. ευρώ. Ουδέποτε όμως προχώρησε καθώς η κατασκευή του έργου που προβλεπόταν να συνδέσει τη Δυτική Είσοδο της Θεσσαλονίκης με την Ανα-

τολική μήκους 6,2 χλμ, με συνδεΐα διοδίων, προσέκρουσε στις οξύτες αντιδράσεις των πολιτών. Το «κερασάκι» στην τούρτα ήρθε με την απόφαση του υπουργείου Πολιτισμού ένα χρόνο αργότερα. Το ΥΠΟΠ έκανε αποδεκτή γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, με την οποία υποχρέωνε τον ανάδοχο σε σοβαρή τροποποίηση της μεθόδου κατασκευής, εκτινάσσοντας κατά 150 εκατ. ευρώ το έργο. Έτσι η εργολαβία σταμάτησε με την γνωστή σε όλους μας εξέλιξη. Προ διετίας, ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης είχε ανακοινώσει ότι το υπουργείο είχε ξεκινήσει διαπραγμάτευση με τις τεχνικές εταιρείες, προκειμένου να αποφύγει την καταβολή των τόκων. Αξίζει να σημειωθεί ότι επί θετικής Μιχάλη Χρυσόχοϊδη στο υπουργείο είχε αναρτηθεί στην Διαύγεια, απόφαση με την οποία δινόταν εντολή πληρωμής για 3,7 εκατ. ευρώ υπέρ της κοινοπραξίας, για το έργο της Υποθαλάσσιας.

### ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ 1100 ΧΛΜ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Σε οδικό δίκτυο, συνολικού μήκους περίπου 1.100 χιλιομέτρων, στην Κεντρική Μακεδονία, θα υλοποιηθεί η αναβάθμιση του ηλεκτροφωτισμού με αντικατάσταση των λαμπτήρων παλαιάς τεχνολογίας με νέους, τεχνολογίας LED. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την έγκριση, από το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας, της υποβολής πρότασης προς την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, το σχετικό αίτημα προωθήθηκε, ώστε το έργο ανα-

βάθμισης του οδοφωτισμού της περιφέρειας να υπαχθεί στις διατάξεις του σχετικού νόμου. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η αντικατάσταση 15.000 φωτιστικών σωμάτων, από την οποία εκτιμάται ότι η εξοικονόμηση ενέργειας θα φτάσει το 60% με 70%. Ειδικότερα, αναβαθμίσεις του οδοφωτισμού θα γίνουν, μεταξύ άλλων, στην εσωτερική περιφερειακή οδό έως τον κόμβο Κ16, στην οδό Λαγκαδά από το στρατόπεδο Παύλου Μελά έως τον κόμβο Τίταν, στην οδό Μοναστηρίου καθώς και

σε τμήματα των οδικών δικτύων Σίνδου - Χαλκιδόνας - Βέροιας, Διαβατών - Νέας Σάντας, Χαλκιδόνας - Έδεσσας - Πέλλας, Αλεξάνδρειας - Κατερίνης, Ληπτός - Δροσάτου, Δερβενίου - Καβάλας, Θέρμης - Πολυγύρου, Αγίου Προδρόμου - Αρναίας, Θέρμης - Νικήτης, Κασσάνδρας, Σιθωνίας, Μεσοράχης - Αμφίπολης κ.α.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Τις δικές τους νησίδες δροσιάς και άθλησης στα κολυμβητήρια και τις πισίνες της Αττικής, προστρέχουν εν μέσω καλοκαιριού οι εναπομείναντες κάτοικοι της πρωτεύουσας που δεν διαθέτουν τον απαιτούμενο χρόνο και διάθεση για τις παραλίες. Όπως αναφέρει ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κατά τόπους δημοτικά ως επί το πλείστον κολυμβητήρια ορισμένα των οποίων είναι ολυμπιακών διαστάσεων, αποτελούν τον βασικό πόλο έλξης των πολιτών οι οποίοι παράλληλα γυμνάζονται υπό την καθοδήγηση κατάλληλων εκπαιδευτών. Εξάλλου η δημιουργία νέων κολυμβητηρίων και η ανακαίνιση των υφιστάμενων, εντάσσονται σε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενίσχυσης και αναβάθμισης των αθλητικών υποδομών που βρίσκεται υπό εξέλιξη και είναι ενταγμένο στην ευρύτερη αναπτυξιακή στρατηγική της Διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής. Ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος για θέματα αθλητισμού Σπύρος Πάντζας επιβεβαιώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ το συγκεκριμένο πλάνο της Περιφέρειας με τα «πολλάπλά οφέλη» για την ποιότητα ζωής των πολιτών και την ενίσχυση της υγείας τους μέσω της ενασχόλησής τους στον τομέα αυτό. Είτε αθλούνται μεμονωμένα, είτε μέσω φορέων και συλλόγων ερασιτεχνικά ή και επαγγελματικά, μέλημα μας, είναι «ο εκσυγχρονισμός των παλαιών κολυμβητηρίων, με ποιοτικές υπηρεσίες και ασφάλεια προς τους πολίτες, αλλά και η δημιουργία νέων σε περιοχές όπου δεν υπήρχαν αντίστοιχες αθλητικές εγκαταστάσεις», σημειώνει χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, αναφέρει ότι η Περιφέρεια σε μέσα στο γενικότερο σχεδιασμό της

για τον αθλητισμό ανά Περιφερειακή Ενότητα, κατόπιν συνεργασίας με φορείς και εκπροσώπους δήμων, έχει αναλάβει την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό ορισμένων κολυμβητηρίων, συνολικής δαπάνης 5.829.113 ευρώ. Επίσης, η δαπάνη για την δημιουργία νέων κολυμβητηρίων, ανέρχεται στο ποσό των 28.263.907,41 ευρώ. «Τα έργα», επισημαίνει ο κ. Πάντζας, «χρηματοδοτούνται από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και τα περισσότερα είναι σε εξέλιξη». Με την ευκαιρία αναφέρεται στο Ολυμπιακό Κολυμβητήριο Αθηνών, (Ζάππειο επί της οδού Βασιλίσσης Όλγας 4, το οποίο κατασκευάστηκε το 1938), στον κεντρικό τομέα. «Ένας από τους αρχικούς, οραματικούς στόχους της διοίκησης», όπως τον χαρακτηρίζει, «οδεύει προς δημοπράτηση και σύντομα, το «ιστορικότερο όλων των κολυμβητηρίων» θα είναι πάλι στη διάθεση των πολιτών καθώς και των εθνικών ομάδων, πλήρως ανακατασκευασμένο, και ενεργειακά αναβαθμισμένο. Εκτός όμως από αυτό, η Περιφέρεια προχώρησε και στην αποκατάσταση κατασκευαστικών προβλημάτων του Ιλίου κολυμβητηρίου στο Δήμο Ζωγράφου, ένα έργο το οποίο έχει δημοπρατηθεί και θα ξεκινήσει σύντομα. Στον Βόρειο Τομέα πολύ σύντομα θα υπογραφεί η προγραμματική σύμβαση για την μελέτη αποπεράτωσης και εφαρμογής μηχανισμών εξοικονόμησης ενέργειας του Κλειστού Κολυμβητηρίου του δήμου Αγίας Παρασκευής. Στον Δυτικό Τομέα σε εξέλιξη βρίσκονται οι μελέτες, για την ενεργειακή αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του δημοτικού κολυμβητηρίου και του κλειστού Γυμναστηρίου «Σταύρος

Βενέτς» στο Αιγάλεω, αλλά και η ενεργειακή αναβάθμιση του ανοικτού κολυμβητηρίου Χωραφάς στο Δήμο Περιστέρου, ενώ στον Νότιο Τομέα εκτελείται ήδη το έργο για την ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού κολυμβητηρίου Νέας Σμύρνης. Στην Ανατολική Αττική, συνεχίζει ο κ. Πάντζας, σύντομα θα υπογραφεί η προγραμματική σύμβαση για την ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού κολυμβητηρίου Μαραθώνα, ενώ πρόσφατα εντάχθηκε στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων (ΠΕΕ) της περιφέρειας η κατασκευή ανοιγόμενου ενεργειακού στεγάστρου, για ενεργειακή αυτονομία και αντιανεμική προστασία στο κολυμβητήριο Παλλήνης. Επίσης, στη Δυτική Αττική σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της ενεργειακής αναβάθμισης του κολυμβητηρίου στο δήμο Φυλής, και στον Πειραιά εγκρίθηκε η σύναψη προγραμματικής σύμβασης για το κλειστό κολυμβητήριο «Πέτρος Καπαγέρωφ».

Σε ότι αφορά την δημιουργία νέων αθλητικών εγκαταστάσεων, που περιλαμβάνουν και την κατασκευή κολυμβητηρίων η Περιφέρεια, τονίζει ο κ Πάντζας, έχει προχωρήσει, το έργο στην περιοχή του τριγώνου Φραγκοπούλου στο δήμο Κηφισιάς, που είναι υπό δημοπράτηση. Στο δήμο Αγίων Αναργύρων Καματερού το Κλειστό κολυμβητήριο και Γυμναστήριο, έχει ολοκληρωθεί και στο Δήμο Κορυδαλλού η κατασκευή κλειστού Γυμναστηρίου, Κολυμβητηρίου και 2 γηπέδων αντισφαίρισης που εντάχθηκαν πρόσφατα στο Π.Ε.Ε.

## 4 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Προκηρύχθηκε χθες, με απόφαση της περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου, Χριστιάνας Καλογηρίου, το έργο της αναβάθμισης υποδομών τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο 2014-2020». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι τέσσερα εκατομμύρια ευρώ και θα το υλοποιήσει το Πανεπιστήμιο Αιγαίου. Σημειώνεται, ότι η προθεσμία για την υποβολή των προτάσεων από το Πανεπιστήμιο Αιγαίου λήγει στις 27 Νοεμβρίου

2017. Η προκήρυξη αφορά την προμήθεια εξοπλισμού του Πανεπιστημίου Αιγαίου, με στόχο τη βελτίωση και αναβάθμιση των εκπαιδευτικών υπηρεσιών που παρέχει στους φοιτητές και τη δυνατότητα εφαρμογής εξειδικευμένου ερευνητικού έργου. Μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για την προκήρυξη του έργου αναβάθμισης των υπηρεσιών του ιδρύματος, η κ. Καλογηρίου τόνισε πως «με αυτήν την προκήρυξη, αξιοποιώντας ευρωπαϊκούς πόρους,

δίνουμε τη δυνατότητα εκσυγχρονισμού του εξοπλισμού και των μέσων του, ώστε να μπορεί να ανταποκριθεί στο απαιτητικό ανταγωνιστικό περιβάλλον της σύγχρονης εποχής, προς όφελος της πανεπιστημιακής κοινότητας και της τοπικής κοινωνίας. Κι αυτό γιατί το Πανεπιστήμιο Αιγαίου αποτελεί εκπαιδευτικό φορέα που συμβάλλει στην αναπτυξιακή προσπάθεια των νησιών».

## 3,3 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ

Την ένταξη της πράξης "Αναβάθμιση εργαστηριακού εξοπλισμού σχολικών μονάδων ΠΙΝ προσχολικής, Α/θμιας και Β/θμιας εκπαίδευσης" υπέγραψε σήμερα ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Θεόδωρος Γαλιατσάτος. Σκοπός της Πράξης είναι η ενίσχυση της χρήσης ψηφιακής τεχνολογίας κατά τη διδακτική πράξη στην Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση καθώς και η ενίσχυση των εργαστηριακών υποδομών στην Επαγγελματική Εκπαίδευση. Επιπλέον, επιδιώκεται η δημιουργία θετικών συνθηκών και η διασφάλιση ίσων ευκαιριών πρόσβασης

στην αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών από όλους όσοι μετέχουν στο εκπαιδευτικό σύστημα. Στο πλαίσιο αυτό αντικείμενο της πράξης αποτελεί να αποκτηθεί ο κατάλληλος εξοπλισμός σύμφωνα με τη χαρτογράφηση αναγκών που έγινε από την Περιφερειακή Δ/ση Εκπαίδευσης της ΠΙΝ .Πιο συγκεκριμένα θα γίνει προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού ΤΠΕ στην Εκπαίδευση (ηλ. υπολογιστές, εκτυπωτές, βιντεοπροβολείς, κάμερες κ.λ.π) καθώς και προμήθεια και εγκατάσταση Εργαστηριακού εξοπλισμού στην επαγγελματική Εκπαίδευση (147 διαφο-

ρετικά είδη). Οι εργαστηριακές υποδομές που ενισχύονται αφορούν σε 294 σχολεία, τα οποία υπολογίζεται ότι είναι δυναμικότητας 26.505 μαθητών και παιδιών προσχολικής αγωγής, οι οποίοι εντέλει είναι και οι τελικοί ωφελούμενοι της αναβάθμισης του εργαστηριακού εξοπλισμού. Το έργο εντάσσεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ίονια Νησιά 2014 – 2020" και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΓΕ: ΥΠΟΧΩΡΗΣΑΝ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Έκλεισε ελαφρώς το άνοιγμα της ψαλίδας μεταξύ επιτοκίων καταθέσεων και χορηγήσεων τον Ιούνιο καθώς τα πρώτα παρέμειναν αμετάβλητα ενώ τα δεύτερα υποχώρησαν. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος το περιθώριο επιτοκίου μειώθηκε τον Ιούνιο στο 4,27%, έναντι 4,46% τον προηγούμενο μήνα. Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων καταθέσεων διαμορφώθηκε στο 0,29%, σχεδόν αμετάβλητο σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, ενώ το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά μειώθηκε κατά 3 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 0,61%. Το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και

επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 0,20% (20 μονάδες βάσης) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα και διαμορφώθηκε στο 4,56%. Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και τις υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) μειώθηκε κατά 8 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 14,39%. Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων συγκεκριμένης διάρκειας με κυμαινόμενο επιτόκιο μειώθηκε κατά 29 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 8,06%. Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 5,49% και το αντίστοιχο επιτόκιο

των επαγγελματικών δανείων διαμορφώθηκε στο 7,17% από 7,20% τον προηγούμενο μήνα. Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων συγκεκριμένης διάρκειας και κυμαινόμενου επιτοκίου1 μειώθηκε κατά 50 μονάδες βάσης έναντι του προηγούμενου μήνα και διαμορφώθηκε στο 3,86%. Αναλυτικότερα, το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ παρέμεινε αμετάβλητο στο 5,27%, για δάνεια άνω των 250.000 μέχρι και 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 18 μονάδες βάσης στο 4,88%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 52 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 3,55%. Τέλος, το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο1 αυξήθηκε κατά 12 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 2,78%.

### ΟΔΔΗΧ: ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΣΤΑ ΕΝΤΟΚΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Συνεχίστηκε η πτώση στα επιτόκια των εντόκων γραμματίων, καθώς στη σημερινή δημοπρασία εντόκων γραμματίων 6μηνης διάρκειας που διενήργησε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ), το Δημόσιο αντίλησε 812,5 εκατ. ευρώ με επιτόκιο 2,5% από 2,78% στην προηγούμενη δημοπρασία.

Παράλληλα υπήρξε υπερκάλυψη της έκδοσης κατά 1,86 φορές από 1,3 στην προηγούμενη δημοπρασία. Μείωση του κόστους δανεισμού του Δημοσίου είχε σημειωθεί και στις αρχές του Ιουλίου, όταν ο ΟΔΔΗΧ είχε αντίληψη από 6μηνα έντοκα γραμμάτια το ποσό του 1,625 δισ. ευρώ με επιτόκιο 2,78%, έναντι επιτο-

κίου 2,97% της προηγούμενης αντίστοιχης δημοπρασίας. Ενώ, στις 12 Ιουλίου το Δημόσιο είχε αντίληψη 812,5 εκατ. ευρώ από έντοκα γραμμάτια τρίμηνης διάρκειας, με το επιτόκιο να μειώνεται στο 2,33% από 2,7% στην προηγούμενη αντίστοιχη δημοπρασία και την έκδοση να υπερκαλύπτεται κατά 1,85 φορές.

### ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΛΑ ΚΑΤΑ 1,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Μειώνεται κατά 1,6 δισ. ευρώ το ανώτατο όριο δανεισμού των ελληνικών τραπεζών από το Μηχανισμό Έκτακτης Ρευστότητας. Όπως ανακοίνωσε η Τράπεζα της Ελλάδος το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΚΤ δεν διατύπωσε αντίρρηση στον καθορισμό

του ανώτατου ορίου παροχής έκτακτης ενίσχυσης σε ρευστότητα (ΕΛΑ) προς τις ελληνικές τράπεζες στο ποσό των 38,9 δισ. ευρώ έως και την Πέμπτη 7 Σεπτεμβρίου 2017, μετά από αίτημα της. Η μείωση του ανώτατου ορίου κατά 1,6 δισ. ευρώ

σύμφωνα με την ΤΓΕ αντανακλά τη βελτίωση της ρευστότητας των ελληνικών τραπεζών, λαμβανομένων υπόψη των ροών καταθέσεων του ιδιωτικού τομέα.

### ΕΣΠΑ 2007-2013: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑ «ΝΕΑΝΙΚΗ» ΚΑΙ «ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Επικυρώθηκαν οι συγκεντρωτικές καταστάσεις 949 ολοκληρωμένων και 1605 απενταγμένων έργων για τα προγράμματα «Ενίσχυση Επιχειρηματικότητας Γυναικών» και «Ενίσχυση Επιχειρηματικότητας Νέων» του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑΕ) του ΕΣΠΑ 2007-2013. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του υπουργείου Οικονομίας που δημοσιεύτηκε στον διαδικτυακό τόπο «Διαύ-

γεια», στο πρόγραμμα Ενίσχυση Επιχειρηματικότητας Γυναικών ολοκληρώθηκαν 382 επενδυτικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 25.738.631,50 ευρώ, επικυρωμένου προϋπολογισμού 25.015.824,05 ευρώ και καταβληθείσας δημόσιας δαπάνης 12.547.101,50 ευρώ που καλύφθηκε από συγχρηματοδοτούμενους πόρους, ενώ απεντάχθηκαν από το πρόγραμμα 781 επενδυτικά έργα. Το πρόγραμμα Ενίσχυση Επιχειρηματικότητας

Νέων ολοκλήρωσαν συνολικά 567 επενδυτικά έργα, προϋπολογισμού 42.452.570,44 ευρώ, επικυρωμένου προϋπολογισμού 41.648.245,60 ευρώ και καταβληθείσας δημόσιας δαπάνης 21.105.219,85 ευρώ που καλύφθηκε από συγχρηματοδοτούμενους πόρους, ενώ απεντάχθηκαν από το πρόγραμμα 824 επενδυτικά έργα.

### ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης σχεδιάζει να προβεί τον Οκτώβριο στην έκδοση Β' κύκλου πρόσκλησης για την «Κατάρτιση και Πιστοποίηση Γνώσεων και Δεξιοτήτων Εργαζομένων στον

Ιδιωτικό Τομέα». Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, το υπουργείο προχωράει σε αυτή την απόφαση λόγω της ιδιαίτερα υψηλής ανταπόκρισης των δυνητικών δικαιούχων και κατ'επέ-

κταση του πολύ μεγάλου ενδιαφέροντος συμμετοχής στην πρόσκληση 024 με τίτλο «Κατάρτιση και Πιστοποίηση Γνώσεων και Δεξιοτήτων Εργαζομένων στον Ιδιωτικό Τομέα».

### ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ DOW JONES

Με μικτές τάσεις έκλεισε χθες το χρηματιστήριο στη Γουόλ Στριτ, σε μια συνεδρίαση όπου ο Βιομηχανικός δείκτης Dow Jones ξεπέρασε για πρώτη φορά σήμερα το όριο των 22.000 μονάδων, χάρη στη ραγδαία άνοδο των μετοχών της εταιρείας Apple.

Συγκεκριμένα, ο δείκτης Dow Jones της Βιομηχανίας έκλεισε με άνοδο 52,32 μονάδων (+0,24%), στις 22.016,24 μονάδες. Ο δείκτης Nasdaq, στον οποίο κυριαρχούν οι εταιρείες του κλάδου της τεχνολογίας, παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητος κλείνοντας με

μικρή πτώση 0,29 μονάδων, στις 6.362,65 μονάδες. Ο ευρύτερος δείκτης S&P 500 έκλεισε ενισχυμένος κατά 1,12 μονάδες (+0,05%), στις 2.477,57 μονάδες.

### ΝΕΑ ΕΣΣΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Ειδική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας (ΕΣΣΕ) για τη ρύθμιση των όρων και των συνθηκών απασχόλησης των εργαζομένων με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου των δήμων και των ΝΠΔΔ αυτών, υπέγραψαν το υπουργείο Εσωτερικών και η ΠΟΕ - ΟΤΑ, παρουσία της ΚΕΔΕ. Με τη νέα ΕΣΣΕ, η οποία αντικαθιστά την αντίστοιχη σύμβαση του Ιουλίου 2009, ρυθμίζονται θέματα ωραρίου εργασίας, αδειών και αντικειμένου εργασίας των μελών των συλ-

λόγων που ανήκουν στην ΠΟΕ-ΟΤΑ, όπως αυτό προκύπτει από το μπρώτο των συλλόγων-μελών της. Ειδικότερα, μειώνεται σε 6,5 ώρες το ημερήσιο ωράριο εργαζομένων που δεν είχε μειωθεί με την προηγούμενη ΕΣΣΕ, όπως εργατών κοιμητηρίων, κηπουρών, χειριστών μηχανημάτων κ.ά. χωρίς μεταβολή των αποδοχών και του τρόπου υπολογισμού των αποζημιώσεων. Επίσης, αυξάνεται σε 28 από 25 ημέρες η ετήσια άδεια για εργαζομένους με πλήρες

ωράριο σε υπηρεσίες διαχείρισης στερεών αποβλήτων, κοιμητηρίων, ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ., μετά τη συμπλήρωση πενταετούς απασχόλησης. Προβλέπεται, τέλος, να αποφεύγουν οι δήμοι να απασχολούν έγκυες γυναίκες σε νυχτερινή βάρδια.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕΤ: ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ

Ένα πλήρη οδηγό σε μορφή ερωτήσεων-απαντήσεων για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων ανήρτησε στην ιστοσελίδα της η Ελληνική Ένωση Τραπεζών (ΕΕΤ). Ο οδηγός (<http://www.hba.gr/info/OutOfCourtWorkout>) αφορά κάθε πτυχή του εξωδικαστικού μηχανισμού: από τα βασικά στοιχεία τις διαδικασίες και τις προϋποθέσεις υπαγωγής, την υποβολή αίτησης εκ μέρους του οφειλέτη και την εξέλιξη της διαδικασίας καθώς και την κατάρτιση της σύμβασης αναδιάρθρωσης οφειλών και τους κανόνες που τη διέπουν. Όπως αναφέρεται σε εισαγωγικό σημείωμα της ΕΕΤ, από τις αρχές Μαΐου του τρέχοντος έτους οπότε και ψηφίστηκε ο ν. 4469/2017, η αρμόδια Συντονιστική

Επιτροπή μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPLs) σε συνεργασία με τις τράπεζες μέλη, και τα αρμόδια στελέχη της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, εργάστηκαν, συστηματικά, προκειμένου να προετοιμάσουν, από κάθε άποψη το πλαίσιο ασφαλούς και αποτελεσματικής εφαρμογής του νόμου. «Στο διάστημα αυτό εργαστήκαμε συλλογικά, συνεργαστήκαμε με εξωτερικούς φορείς, διοργανώσαμε ειδικά εκπαιδευτικά σεμινάρια και γενικά προβήκαμε σε κάθε αναγκαία προπαρασκευαστική πράξη. Το ερωτηματολόγιο που ακολουθεί αποτελεί ένα πρώτο πλοηγό του νόμου, προσιτό σε όλους τους επισκέπτες της ιστοσελίδας της ΕΕΤ», αναφέρεται στο εισαγωγικό σημείωμα της ΕΕΤ. Υπενθυμίζεται ότι η λειτουργία της ηλεκτρονικής

πλατφόρμας για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων θα ξεκινήσει την λειτουργία της στις 3 Αυγούστου και μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται ότι έχουν ολοκληρωθεί οι πρώτες αναδιρθρώσεις για επιχειρήσεις με χρέη μέχρι 2 εκατ. ευρώ, όπως ανέφερε πρόσφατα ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Φώτης Κουρμούσης. Περίπου 150.000 επιχειρήσεις έχουν χρέη στις τράπεζες και συνολικά 400.000 είναι οι επιχειρήσεις που χρωστάνε σε τράπεζες και δημόσιο και σύμφωνα με εκτιμήσεις ενδιαφέρονται για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών.

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Περισσότερες από 70 επιχειρήσεις έκαναν αίτηση μέσα στις πρώτες ώρες λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού για τη ρύθμιση οφειλών των επιχειρήσεων, σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία από τη λειτουργία της πλατφόρμας η οποία ενεργοποιήθηκε σήμερα το πρωί από τον υπουργό Οικονομίας Δημήτρη Παπαδημητρίου. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαδημητρίου δήλωσε, εγκαινιάζοντας την πλατφόρμα, ότι πρόκειται για σημαντικό εργαλείο για τις επιχειρήσεις και πρόσθεσε: «την πλατφόρμα μπορούν να την αξιοποιήσουν εκατοντάδες χιλιάδες επιχειρήσεις και να μπει τέλος στην υπερχρέωση της οικονομικής κρίσης των τελευταίων ετών κι όλα αυτά ξεκινούν σήμερα». Ο ίδιος σημείωσε ότι τον Μάιο ψηφίστηκε ο σχετικός νόμος και σε τρεις μήνες είχε δεσμευτεί η κυβέρνηση ότι ο μηχανισμός θα είναι έτοιμος. «Αυτή την δέσμευση υλοποιούμε σήμερα, παρά τις κριτικές και τις αρνητικές προβλέψεις κατά την ψήφιση του νόμου στη Βουλή» είπε ο υπουργός. Ο κ. Παπαδημητρίου συνέχισε ότι ο μηχανισμός θα συμβάλει στα ανείσπρακτα χρέη του δημοσίου, των ασφαλιστικών ταμείων και θα βοηθήσει ιδιαίτερα τις τράπεζες που έχουν δεσμευτικούς στόχους για σημαντική μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, τα οποία, όπως συμπλήρωσε ο υπουργός, τους τελευταίους μήνες κινούνται πτωτικά «ωστόσο η μείωση θα πρέπει να επιταχυνθεί ώστε στο τέλος του 2019 να γίνουν ρυθμίσεις σε περίπου 17 δις ευρώ ονομαστικής αξίας μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων». «Ο εξωδικαστικός μηχανισμός μπορεί να αποτελέσει εργαλείο σε αυτή την κατεύθυνση» είπε ο υπουργός.

Η πλατφόρμα

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν από σήμερα το πρωί να εισέρχονται στην πλατφόρμα μέσω του link που υπάρχει στον διαδικτυακό χώρο της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους [www.keyd.gov.gr](http://www.keyd.gov.gr) και να υποβάλλουν αίτηση υπαγωγής στον Μηχανισμό. Οι οφειλέτες που θέλουν να ενταχθούν στην ρύθμιση, θα πρέπει να εγγραφούν με τους κωδικούς του TAXIS στην ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Στην συνέχεια, η υπόθεση ανατίθεται σε συντονιστή, ο οποίος θα επικοινωνήσει με τους πιστωτές για λύση σχετικά με τον τρόπο διαχείρισης των χρεών. Όπως υπενθύμισε, ο ειδικός γραμ-

ματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης, για μία μικρή επιχείρηση, η διαδικασία μπορεί να διαρκέσει μερικές εβδομάδες, ενώ για μία μεγάλη έως και 10 μήνες. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του υπουργείου Οικονομίας, δυνητικά επιλέξιμες είναι από 150.000 έως 400.000 επιχειρήσεις, υπό προϋποθέσεις, τις οποίες είτε πληρούν ήδη σήμερα οι επιχειρήσεις, είτε θα τις πληρούν μέχρι τα τέλη του 2018, οπότε και θα είναι σε ισχύ ο μηχανισμός. Όπως έχει αναφέρει ο κ. Κουρμούσης, η προϋπόθεση για μία κερδοφόρο χρήση την τελευταία τριετία είναι η μοναδική απαίτηση του νόμου για να αποδείξει κανείς ότι νοείται η επιχείρηση ως βιώσιμη. Σύμφωνα με την ΚΥΑ για τις συγκεκριμένες οφειλές επιχειρήσεων που θα υποβάλουν αίτηση ρύθμιση μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού θα διαγράφονται:

- Το σύνολο των τόκων υπερημερίας για τα τραπεζικά δάνεια
- Το 95% των απαιτήσεων του Δημοσίου από πρόσημα που έχουν επιβληθεί από τη φορολογική διοίκηση. Απαραίτητη προϋπόθεση στην περίπτωση αυτή είναι η βασική οφειλή του εν λόγω πιστωτή να ξεπερνά το ελάχιστο ποσό των 20.000 ευρώ, στο οποίο δεν προσμετρώνται τυχόν οφειλές που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 15 του Ν.4469/2017.
- Το 85% των απαιτήσεων του Δημοσίου και των φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης από προσαυξήσεις ή τόκους εκπρόθεσμων καταβολών. Απαραίτητη προϋπόθεση στην περίπτωση αυτή είναι η βασική οφειλή ανά πιστωτή της κατηγορίας αυτής να ξεπερνά το ελάχιστο ποσό των 3.000 ευρώ στο οποίο δεν προσμετρώνται τυχόν οφειλές που προβλέπονται στο πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 15 του Ν.4469/2017.

Οι οφειλές που θα απομένουν μετά τη διαγραφή θα διακανονίζονται σε μέχρι 120 δόσεις για τις τράπεζες, την εφορία και τα ταμεία. Για του υπόλοιπους πιστωτές (π.χ. πελάτες μιας επιχείρησης ή προμηθευτές) θα γίνονται το ανώτερο μέχρι 24 δόσεις, ενώ ειδικά για τις απαιτήσεις εργαζομένων θα γίνονται μέχρι 12 δόσεις. Για τις οφειλές προς το Δημόσιο και τα Ταμεία οι οποίες δεν ξεπερνούν τις 3.000 ευρώ ανά πιστωτή, θα γίνονται μέχρι 36 δόσεις, χωρίς διαγραφή προσαυξήσεων. Εάν οι οφειλέτες δεν αποδέχονται την αυτοματοποιημένη ρύθμιση, θα συνεχίζεται κανονικά η διαδικασία του εξωδικαστικού συμβιβασμού. Το υπουργείο Οικονομίας έχει δώσει στη δημοσιότητα εγχειρίδιο

οδηγίων για τη χρήση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Η διαδικασία

Η διαδικασία ξεκινά κατόπιν της σχετικής αίτησης της επιχείρησης, η οποία θα συνοδεύεται από μια αρχική πρόταση ρύθμισης οφειλών καθώς και από τα αναλυτικά οικονομικά στοιχεία της. Στη συνέχεια ορίζεται ένας συντονιστής των διαδικασιών διαπραγμάτευσης για την αναδιάρθρωση των χρεών από ειδικό μπτρώ που τρεπεί ήδη για το σκοπό αυτό στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και απαρτίζεται κατά προτεραιότητα από διαπιστευμένους διαμεσολαβητές, επαγγελματίες των διαπραγματεύσεων (με σαφώς ορισμένο επάγγελμα με σχετικό Νόμο) που εγγυώνται για την εφαρμογή της διαδικασίας, την επικοινωνία μεταξύ των πιστωτών και του απούμενου, την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων και καταγράφουν τη διαδικασία τις προτάσεις, τις αντιπροτάσεις, τα επιχειρήματα στη διάρκεια της διαπραγμάτευσης. Μετά την πλήρη αίτηση της η επιχείρηση δεν χρειάζεται να επέμβει στη διαδικασία παρά μόνο στο τελικό στάδιο της διαπραγμάτευσης όπου καλείται να αναμορφώσει την αρχική της πρόταση ή να εγκρίνει τις τυχόν αντιπροτάσεις των πιστωτών. Ο συντονιστής αναλαμβάνει να αποστείλει την αίτηση και την πρόταση της στους πιστωτές ως την 13η ημέρα μετά την αίτηση, μεριμνά για την παραλαβή της και την εκδίωξη ενδιαφέροντος από τους πιστωτές, ορίζει αυστηρό χρονοδιάγραμμα ενός μήνα για την κατάθεση αντιπροτάσεων από μέρους τους, δίνει νέα προθεσμία στην επιχείρηση για την τροποποίηση της αρχικής της πρότασης ή για την έγκριση από μέρους της των αντιπροτάσεων των πιστωτών και εν τέλει φροντίζει για την έγκαιρη ψήφιση των εγκεκριμένων από την επιχείρηση προτάσεων την 88η ημέρα μετά την αίτηση. Προβλέπονται σαφή χρονοδιαγράμματα σε 10 στάδια με ρητές προθεσμίες 88 ημερών προκειμένου να επεξεργαστούν οι πιστωτές την πρόταση του οφειλέτη ή ο οφειλέτης αντίστοιχες αντιπροτάσεις των πιστωτών. Εφόσον υπάρχει συναίνεση ως το τελικό στάδιο της ροής της διαπραγμάτευσης την 88η ημέρα είναι δυνατόν να συνταχτεί η σύμβαση αναδιάρθρωσης που από την επόμενη μέρα τίθεται σε ισχύ και αποτυπώνει τη συμφωνία πιστωτών και οφειλέτη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CROWD DIALOG 2017, «THE NEXT NEXT»

21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017, ΑΘΗΝΑ - Δωρεάν διάθεση θέσεων για τα Μέλη του ΤΕΕ έως 4/8/2017

Το ΤΕΕ συμμετέχει και στηρίζει το συνέδριο **Crowd Dialog Europe "The next next"** το οποίο διοργανώνεται στις **21 Σεπτεμβρίου 2017 στην Αθήνα**, μετά από δύο επιτυχημένες εκδηλώσεις, η πρώτη το 2015 στην Φινλανδία και η δεύτερη το 2016 στην Αυστρία. Το συνέδριο ασχολείται με θέματα που έχουν να κάνουν με τη «δυναμική του πλήθους» και ιδιαίτερα σε θέματα που αφορούν το crowdsourcing, το crowdfunding και το crowdinnovation, με έναν κοινό στόχο: "enabling the crowd for a greater good". Οι νέοι αυτοί εναλλακτικοί τρόποι οργάνωσης της εργασίας, προώθησης της καινοτομίας και εξεύρεσης χρηματοδότησης αποτελούν πολύτιμα εργαλεία στήριξης Φορέων και Εταιρειών, ώστε, μεταξύ άλλων, να αποκτήσουν την απαραίτητη οικονομική στήριξη για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων. Όπως δείχνει η εμπειρία των τελευταίων ετών, με τη βοήθεια του διαδικτύου, που προσφέρει ταχύτητα και αμεσότητα, και την πίστη των «πολλών» σε μια καινοτόμα ιδέα μπορούν να ξεπεραστούν προβλήματα που προκύπτουν από τη λειτουργία του παραδοσιακού χρηματοπιστωτικού συστήματος. Η «δύναμη» του κοινού και η επιθυμία του να συμβάλει με δικούς του πόρους ή εθελοντικά στην υλοποίηση μιας πρωτοποριακής ιδέας αποτελούν τη βάση του crowdfunding. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας παρακολουθεί στενά τις οικονομικές εξελίξεις τόσο σε εθνικό όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο. Ανα-

γνωρίζει τη δυναμική του τεχνικού κόσμου της χώρας και των κλάδων στους οποίους δραστηριοποιούνται οι Έλληνες Διπλωματούχοι Μηχανικοί, το υψηλό επίπεδο των υπηρεσιών και των γνώσεων των Μελών του και ενστερνίζεται την ανάγκη τους για διέξοδο από την κρίση. Στο πλαίσιο στοχευμένων δράσεων που αφορούν σε νέες προσεγγίσεις για την προώθηση της καινοτομίας, ως ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, αλλά και νέους τρόπους χρηματοδότησης αναπτυξιακών έργων, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στηρίζει και συμμετέχει στο συνέδριο προκειμένου να ενημερωθούν τα Μέλη του για εναλλακτικούς τρόπους χρηματοδότησης και προώθησης της καινοτομίας. Το Crowd Dialog Europe 2017 "The next next" διοργανώνεται από το Crowd Dialog Europe, την Εθνική Τράπεζα και την Crowdpolicy, με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την υποστήριξη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και πολλών άλλων φορέων. Στο Συνέδριο αναμένεται να συμμετέχουν εθνικοί εκπρόσωποι από 28 κράτη – μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την επιχειρηματική και ακαδημαϊκή κοινότητα και την πολιτική, προκειμένου να συζητήσουν θέματα που σχετίζονται με τη συμμετοχή του πλήθους στην επίλυση προβλημάτων (Crowdsourcing). Σκοπός του συνεδρίου είναι να γίνει συζήτηση για τη «δυναμική του πλήθους» καθώς και τους τρόπους με τους οποίους οι μεθοδολογίες του Crowdsourcing

μετασχηματίζουν υφιστάμενες διαδικασίες και τεχνολογίες, με επιπτώσεις σε κράτη, επιχειρήσεις και οργανισμούς. Οι συμμετέχοντες έχουν σαν στόχο να εμπνεύσουν με τις ιδέες και τις συζητήσεις τους για τα αποτελέσματα που έχουν και μπορούν να φέρουν το Crowdsourcing, το Crowdfunding και το CrowdInnovation στην πολιτική, τους κανονισμούς, την επιχειρηματικότητα και την εργασία στην Ευρώπη. Οι συζητήσεις που θα γίνουν αφορούν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων, τα οποία έχουν πρακτική εφαρμογή για τη χρήση νέων μοντέλων χρηματοδότησης και εναλλακτικών επιχειρηματικών μεθοδολογιών, που μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη. Η θεματολογία είναι εξαιρετικά επίκαιρη για τη χώρα μας καθώς πρόσφατα στην Ελλάδα έγινε μεταρρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου για τις δωρεές και τις επενδύσεις crowdfunding. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί και παράλληλα παροτρύνει τα Μέλη του να συμμετέχουν στο Συνέδριο που καλύπτει την πρακτική εμπειρία και την εφαρμοσμένη επιστήμη σε τομείς αιχμής. Η αίτηση συμμετοχής για τα μέλη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στο Crowd Dialog είναι ανοικτή εδώ: <http://bit.ly/2kwOrtC>  
 Η συμμετοχή θα επιβεβαιωθεί στη συνέχεια με την αποστολή πρόσκλησης από το Crowddialog Europe βάσει διαθεσιμότητας. Περισσότερες πληροφορίες για το συνέδριο μπορείτε να βρείτε εδώ: <http://www.crowddialog.eu/>

## ΕΛΛΑΔΗΣΥ: ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΑΠΤΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η συστηματική χαρτογράφηση των φορέων που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις στην Ελλάδα επικρατεί για πρώτη φορά από την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΑ-ΑΔΗΣΥ), στο πλαίσιο υλοποίησης μίας εκ των σημαντικότερων δράσεων της Εθνικής Στρατηγικής για τις Δημόσιες Συμβάσεις 2016-2020. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο ακριβής προσδιορισμός του αριθμού των αναθετουσών αρχών και αναθετόνων φορέων της χώρας με τα διαθέσιμα πληροφοριακά συστήματα δεν είναι εύκολο να επιτευχθεί, λόγω των διαφορετικών κατηγοριοποιήσεων και καταλόγων που χρησιμοποιούνται από το καθένα αλλά και λόγω της μεταβλητότητας του δημόσιου χώρου ως αυτός εξελίσσεται δυναμικά στον χρόνο (συγκωνεύσεις ή διάσπαση φορέων, νέοι φορείς, κατάργηση υπαρχόντων φορέων κ.ά.). Μερική έκφραση της κατάστασης που διαμορφώνεται είναι και η περίπτωση της αντιμετώπισης των αναθετουσών αρχών και φορέων, στις οποίες έχει μεσο-λαβήσει εταιρικός μετασχηματισμός, όπου μέχρι σήμερα το ελληνικό Δημόσιο ήταν ο κύριος μέτοχος, ή και παραχωρήσεων υποδομών που υλοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος

αποκρατικοποιήσεων. «Έχοντας υπόψη το αυτόνοτο αίτημα εξορθλοποίησης των δομών του συστήματος σύναψης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων, αλλά και την καλύτερη λειτουργία και εποπτεία του τομέα αυτού, είναι αδήριτη η ανάγκη να γνωρίζουμε ανά πάσα χρονική στιγμή ποσες και ποιες είναι οι αναθέτουσες αρχές και οι αναθέτοντες φορείς των συμβάσεων αυτών», σημειώνεται στην ανακοίνωση. Προστίθεται, δε, ότι το αίτημα της χαρτογράφησης είναι αυτόνοτο σε ένα σύστημα που θέλει να καταστήσει δυνατή την αποτελεσματική λειτουργία, την εποπτεία, την αξιολόγηση και τον έλεγχο του συγκεκριμένου τομέα, αλλά και την παρακολούθηση της εφαρμογής των δράσεων που αναλαμβάνονται, προκειμένου να επιτυγχάνεται η διαρκής βελτίωσή του, προς εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος και προς όφελος του κοινωνικού συνόλου. Για την επίλυση λοιπόν αυτού του ζητήματος, ενδεδειγμένη λύση είναι, σύμφωνα με την Αρχή, ένας ενιαίος ηλεκτρονικός κατάλογος, προκειμένου να υπάρχει ανά πάσα χρονική στιγμή επικαιροποιημένο προφίλ και λίστα με τους φορείς, που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως σύστημα αναφοράς φορέων και χρηστών. Η Ενιαία Ανεξάρτητη

Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων προβαίνει στη κατάρτιση και δημοσιοποίηση μίας πρώτης αρχικής έκδοσης του Μητρώου Αναθετουσών Αρχών/Αναθετόνων Φορέων, σύμφωνα με στοιχεία που αντλήθηκαν από τα πληροφοριακά συστήματα ΔΙΑΥΓΕΙΑ και Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗ-ΜΔΗΣ), και τα αρχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) και του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης, μετά από επικαιροποίηση ή/και συμπλήρωση αυτών από τους ίδιους τους φορείς. Έτσι, παρά τις προσωρινές απειρίες που εντοπίζονται στην καταγραφή, τον έλεγχο ή την επεξεργασία των ανωτέρω στοιχείων, καθώς τα υφιστάμενα ηλεκτρονικά συστήματα χρίζουν βελτιώσεων και η χρήση τους γίνεται σταδιακά από τους υπόχρεους δημόσιους φορείς, επικρατεί μία κατά το δυνατόν ολοκληρωμένη καταγραφή, στην οποία καλούνται να συμβάλουν όλοι οι εμπλεκόμενοι, έως την πλήρη λειτουργία των ηλεκτρονικών εργαλείων και πληροφοριακών συστημάτων της Εθνικής Βάσης Δεδομένων για τις Δημόσιες Συμβάσεις που τηρεί η Αρχή.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΕΤΕ: ΔΙΨΗΦΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

Διψήφια αύξηση καταγράφεται σε ό,τι αφορά τις αεροπορικές αφίξεις του πρώτου εξαμήνου του 2017 στα ελληνικά αεροδρόμια, σύμφωνα με την ανάλυση των μέχρι τώρα γνωστοποιημένων στοιχείων από τον Σύνδεσμο Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ). «Ο Ιούνιος έκλεισε με αύξηση 10,9% στις αεροπορικές αφίξεις από το εξωτερικό, ποσοστό που ανεβάζει μέχρι στιγμής το συνολικό αποτέλεσμα για όλο στο χρόνο στο 10,5%» τονίζει μιλώντας στο ραδιόφωνο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» ο επιστημονικός διευθυντής του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ), Άρης Ίκκος. Ο κ. Ίκκος προσθέτει πως σύμφωνα με τα στοιχεία που υπάρχουν, σε ό,τι αφορά τον προγραμματισμό πτήσεων για τα περιφερειακά αεροδρόμια (σ.σ. αεροδρόμια πλην των Αθηνών), «υπάρχει πολύ ισχυρή ζήτηση από τις αεροπορικές εταιρίες που μέχρι τον Ιούνιο ήταν στο +10%». Η προβολή της τάσης αυτής σε βάθος δωδεκαμήνου καταλήγει σε μια αύξηση ζήτησης της τάξης του 8,5%, «κάτι που μπορεί να αλλάξει δυναμικά αλλά (δείχνει πως) είμαστε σε μια πολύ θετική κατεύθυνση». Αντί-

στοιχη ήταν και η αύξηση στο σύνολο των διεθνών αφίξεων (στα περιφερειακά αεροδρόμια), που φτάνει «στο 13,5% για τον Ιούνιο και στο 6,1% από την αρχή του έτους», ενώ από τα δεδομένα φαίνεται πως ευνοούνται οι προορισμοί με δυνατότητα υποδοχής αεροσκαφών καθώς «όπου υπάρχει αερολιμένας είναι πολύ πιο εύκολη η πρόσβαση από τις διεθνείς αγορές (...) ενώ πρόκειται, κατά κάποιον τρόπο, και για προορισμούς που έχουν πληγεί λιγότερο από την κρίση τα τελευταία χρόνια της κρίσης». Σημαντική είναι και συμβολή στην τουριστική κίνηση «των εταιριών χαμηλού κόστους τα τελευταία χρόνια αν και υπάρχει (τελευταία) μια πολύ μικρή υποχώρηση αυτών των εταιριών στο εσωτερικό της χώρας, των low cost carriers όπως ονομάζονται». Αύξηση καταγράφεται και από κατοίκους Ελλάδας για πτήσεις εντός της χώρας, ενώ «σημειώνεται κι αυξημένη κινητικότητα και για ταξίδια προς το εξωτερικό» σύμφωνα με τα στοιχεία του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) του ΣΕΤΕ. Ο κ. Ίκκος σημειώνει πως «πέρα πολλά από τα περιφερειακά αεροδρόμια έχουν μείνει πίσω

και προσδοκία είναι με τη νέα διοίκηση στην οποία έχουν περάσει θα υπάρξουν κάποιες βελτιώσεις για να γίνουν επαρκή ή κατάλληλα για τον αριθμό των επιβατών και τους προορισμούς που εξυπηρετούν». Σύμφωνα με τον επιστημονικό διευθυντή του ΙΝΣΕΤΕ, στην αύξηση της κίνησης για το 2017 «πρωταγωνιστούν οι επισκέπτες από τη «Μεγάλη Βρετανία, τη Γερμανία, την Ιταλία, τη Ρωσία και την Ολλανδία». Σε επίπεδο ποσοστών, «πλην της Ιταλίας που εμφανίζει μια μικρή πτώση, η Μεγάλη Βρετανία, η Γερμανία, η Ρωσία και η Ολλανδία εμφανίζουν άνοδο που κυμαίνεται στο 10%-24% σε ό,τι αφορά τον αριθμό θέσεων για τη σεζόν στα περιφερειακά αεροδρόμια με βάση τα μέχρι τώρα στοιχεία», ενώ μέσα στο 2017 παρατηρείται και επιμήκυνση της τουριστικής σεζόν «κάτι στο οποίο βοήθησε φέτος και το Πάσχα (ημερολογιακά)» όπως ανέφερε ο κ. Ίκκος. Υψηλότερη τέλος είναι με βάση τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ «και η ανάπτυξη των τουριστικών θέσεων για τον Σεπτέμβριο και τον Οκτώβριο (...) κάτι που δείχνει και μια τάση διεύρυνσης της σεζόν».

### ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Με θετικό πρόσημο έκλεισε το πρώτο εξάμηνο του 2017 σε ό,τι αφορά τον αριθμό των διανυκτερεύσεων στα ξενοδοχεία της Θεσσαλονίκης, οι οποίες έφτασαν τις 1.083.551, έναντι 1.047.161 στο αντίστοιχο περσινό διάστημα, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε σήμερα η Ένωση Ξενοδόχων της πόλης (ΕΞΘ). Τα βασικά χαρακτηριστικά της εικόνας του πρώτου εξαμήνου συνοψίζονται στη μείωση των διανυκτερεύσεων από Έλληνες τουρίστες (οι οποίοι ωστόσο παρέμειναν στην πρώτη θέση), στη δυναμική απόδοση των Ισραηλινών (που μετά την πτωτική πορεία του τελευταίου διαστήματος πραγματοποίησαν διανυκτερεύσεις αυξημένες κατά 63,06%), στην είσοδο των Ρουμάνων στην πρώτη «δεκάδα» των Ξένων εθνικοτήτων, αλλά και στην έντονη παρουσία προσφύγων και μεταναστών από το Ιράκ και τη Συρία (οι οποίοι θα βρίσκονταν στην τέταρτη θέση της λίστας, αν οι συνολικές διανυκτερεύσεις τους -35,59%- συνηπολογίζονταν σε αυτές των τουριστών). Την ίδια στιγμή, πάντως, και παρά την αύξηση των αφίξεων, η Θεσσαλονίκη εξακολουθεί να χρειάζεται «βαθείς ανάσες» στα έσοδα, διότι -παρά την αύξηση στη μέση τιμή δωματίου- η πόλη παραμένει ουραγός σε αυτό τον τομέα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας που διενεργεί σε μηνιαία βάση η εταιρεία τουριστικών μελετών και ερευνών GBR Consulting, παρά την αύξηση της τάξης του 7,9% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2016 στον δείκτη RevPar (έσοδα ανά διαθέσιμο δωμάτιο), αυτός συνεχίζει να διατηρείται σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα (45,49 ευρώ) για τα ευρωπαϊκά δεδομένα, τα χαμηλότερα μεταξύ δέκα ευρωπαϊκών πόλεων αντιστοίχου μεγέθους (Αμβέρσα, Μπέρμινγχαμ, Κολωνία, Ντίσελντορφ, Εδιμβούργο, Γλασκόβη, Βουδαπέστη, Αμβούργο, Μάντσεστερ, Σάλτσμπουργκ). Τα στοιχεία της ΕΞΘ αφορούν σε διανυκτε-

ρεύσεις που πραγματοποιήθηκαν για ταξίδια αναψυχής και για επαγγελματικούς σκοπούς, ενώ σε ό,τι αφορά τις προαναφερθείσες διανυκτερεύσεις προσφύγων και μεταναστών από το Ιράκ και τη Συρία, αυτές αφορούσαν σε φιλοξενία σε μεμονωμένες περιπτώσεις καταλυμάτων, σε συνεργασία με την Υπατη Αρμοστεία του ΟΗΕ και Μη Κυβερνητικές Οργανώσεις (18.379 διανυκτερεύσεις Ιρακινών, αύξηση 749,31% και 17.217 διανυκτερεύσεις Σύριων, αύξηση 58,07%). Αναλυτικότερα, σταθερά στην πρώτη θέση του συνόλου των διανυκτερεύσεων εξακολουθούν να βρίσκονται οι Έλληνες με 565.273 διανυκτερεύσεις, μειωμένες όμως κατά 6,26% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2016 (είχαν γίνει 603.010 διανυκτερεύσεις). Όταν τα στοιχεία εξειδικευτούν σε επίπεδο αλλοδαπών μόνο, αμετακίνητες στις θέσεις τους παραμένουν οι τρεις πρώτες εθνικότητες. Στην πρώτη θέση βρίσκονται οι Κύπριοι με νέα άνοδο 5,13% και 62.962 διανυκτερεύσεις και στη δεύτερη οι Τούρκοι με αύξηση της τάξης του 4,74% και 39.286 διανυκτερεύσεις. Σημαντική είναι η αύξηση των διανυκτερεύσεων των Γερμανών (35.935 διανυκτερεύσεις), οι οποίοι παραμένουν και φέτος στην τρίτη θέση. Οι διανυκτερεύσεις τους εμφανίζονται αυξημένες σε διψήφιο ποσοστό της τάξης του 29,57% σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό πρώτο εξάμηνο. «Στην τέταρτη θέση του πίνακα των αλλοδαπών βρίσκονται οι Ισραηλινί, οι οποίοι επανακάμπουν σημαντικά στον τουριστικό χάρτη της περιοχής, σημειώνοντας μεγάλη άνοδο της τάξης του 63,06%. Οι διανυκτερεύσεις τους ανέρχονται στις 30.107 και με αυτή την επίδοση οι συγκεκριμένοι τουρίστες ανεβαίνουν κατά έξι ολόκληρες θέσεις στην κατάταξη» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της ΕΞΘ. Διψήφια ποσοστά αύξησης στις διανυκτερεύσεις τους παρουσιάζουν οι τρεις επόμενες εθνικότητες.

Στην πέμπτη θέση παραμένουν οι Βούλγαροι (28.749 διανυκτερεύσεις, αύξηση 17,55%), στην έκτη βρίσκονται οι Ρώσοι οι οποίοι ανέβηκαν μια θέση (26.480 διανυκτερεύσεις, αύξηση 21,47%) και στην έβδομη οι Ιταλοί (25.874 διανυκτερεύσεις, αύξηση 12,14%), οι οποίοι βρίσκονται μια θέση πιο κάτω σε σχέση με πέρυσι. Οι Αμερικανοί «έπεσαν» κατά τέσσερις θέσεις και βρέθηκαν στην όγδοη, με μικρή όμως μείωση στον αριθμό των διανυκτερεύσεων (24.736 διανυκτερεύσεις, μείωση -2,33%). Την πρώτη δεκάδα των αλλοδαπών συμπληρώνουν οι Ρουμάνοι, οι οποίοι ανέβηκαν στην ένατη σειρά από τη δωδέκατη στην οποία βρέθηκαν πέρυσι, με αξιοσημείωτη αύξηση στον αριθμό των διανυκτερεύσεών τους (22.709 διανυκτερεύσεις, άνοδος 37,07%), καθώς και οι Σέρβοι (20.006 διανυκτερεύσεις, μείωση -1,66%), οι οποίοι κατέβηκαν δύο θέσεις στην κατάταξη. Στην ενδέκατη θέση βρίσκεται το Ηνωμένο Βασίλειο με 19.432 διανυκτερεύσεις (μείωση -3,72%), ενώ στη δωδέκατη και στη δέκατη τρίτη κατατάσσονται πρόσφυγες και μετανάστες από το Ιράκ και τη Συρία αντίστοιχα. Στη δέκατη τέταρτη θέση είναι οι Αλβανοί (17.012 διανυκτερεύσεις, μείωση -3,61%), στη δέκατη πέμπτη οι Γάλλοι (13.380 διανυκτερεύσεις, αύξηση 6,04%), στη δέκατη έκτη οι κάτοικοι της πΓΔΜ (10.007 διανυκτερεύσεις, αύξηση 33,36%) και στη δέκατη έβδομη οι Ολλανδοί (9.146 διανυκτερεύσεις, αύξηση 10,61%). Η δεύτερη δεκάδα συμπληρώνεται με τους Ισπανούς που βρίσκονται στη δέκατη όγδοη θέση (8.684 διανυκτερεύσεις, αύξηση 30,55%), τους Πολωνούς στη δέκατη ένατη (7.711 διανυκτερεύσεις, αύξηση 36,94%) και τους Σουηδούς (7.000 διανυκτερεύσεις, με μεγάλη αύξηση, της τάξης του 72,75%, σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2016).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΟΔΟΣ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΣΗ

Γερμανοί υπουργοί και υψηλόβαθμα στελέχη αυτοκινητοβιομηχανιών συναντήθηκαν χθες αναζητώντας τρόπους μείωσης της ρύπανσης στις πόλεις σε μια προσπάθεια να αποτραπεί η απαγόρευση στα πετρελαιοκίνητα οχήματα και να αποκατασταθεί η φήμη της αυτοκινητοβιομηχανίας της χώρας που έχει αμαυρωθεί. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τότε που η Volkswagen παραδέχθηκε ότι παραποίησε τις δοκιμές για τις εκπομπές ρύπων σε οχήματα ντίζελ στις ΗΠΑ τον Σεπτέμβριο του 2015, η κυβέρνηση της καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ έχει δεχθεί πυρά ότι δεν έκανε αρκετά για να περιορίσει τη ρύπανση από τα οχήματα και ότι διατηρεί στενές σχέσεις με τους πανίσχυρους αυτοκινητοβιομηχάνους. Το θέμα έχει αναχθεί σε βασικό ζήτημα της εκστρατείας ενόψει των εθνικών εκλογών του Σεπτεμβρίου και η κυβέρνηση θέλει να δείξει ότι αναλαμβάνει δράση καθώς οι περιβαλλοντικές οργανώσεις προσφεύγουν στη δικαιοσύνη για να αναγκάσουν τις μεγάλες πόλεις να απαγορεύσουν τα οχήματα ντίζελ. Ωστόσο, οι υπουργοί ανησυχούν επίσης ότι θα εξοργίσουν τους οδηγούς 15 εκατ. πετρελαιοκίνητων οχημάτων και ότι θα πληγεί μια βιομηχανία που είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγέας της χώρας και απασχολεί με περίπου 800.000 εργαζομένους. «Συνεχίζουμε να χρειαζόμαστε μια ισχυρή αυτοκινητοβιομηχανία. Θέλουμε οι αυτοκινητοβιομηχανίες να συνεχίσουν να είναι επιτυχημένες στον κόσμο και να συνεχίσουν να παράγουν τα καλύτερα αυτοκίνητα», δήλωσε ο Άρμιν Λάσετ, πρωθυπουργός της περιοχής Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας που φιλοξενεί πολλά εργοστάσια

οχημάτων. «Χρειάζεται να διασώσουμε το ντίζελ... αλλά πρέπει επίσης να υπάρξει μια νέα ώθηση στην ηλεκτρική εποχή», πρόσθεσε. Το διακύβευμα έχει αυξηθεί τις τελευταίες εβδομάδες για τη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία. Η Βρετανία και η Γαλλία έχουν ανακοινώσει τα σχέδιά τους να προχωρήσουν εντέλει σε απαγόρευση όλων των οχημάτων ντίζελ και βενζίνης, ενώ οι μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες BMW, Daimler, Audi, Porsche και VW αποτελούν αντικείμενο έρευνας από τις ευρωπαϊκές Αρχές μετά από καταγγελίες για αθέμιτη σύμπραξη. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν σήμερα, οι πωλήσεις οχημάτων ντίζελ στη Γερμανία μειώθηκαν κατά 12,7% τον Ιούλιο. Πλέον το ντίζελ αντιστοιχεί μόνο στο 40,5% των νέων πωλήσεων οχημάτων στη μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων της Ευρώπης, έναντι 46% στα τέλη του περασμένου έτους. Ακτιβιστές της οργάνωσης Greenpeace κρέμασαν χθες ένα πανό στην πρόσφατη του γερμανικού υπουργείου Μεταφορών που έγραφε «Καλωσήρθατε στο Φορτ Νοξ», κάνοντας λογοπαίγνιο με το σύμβολο NOx των οξειδίων του αζώτου που εκπέμπουν τα οχήματα ντίζελ. «Η σύνοδος για το ντίζελ υπερασπίζεται την παρωχημένη τεχνολογία ντίζελ σαν να ήταν χρυσός στο Φορτ Νοξ», ανέφερε η Greenpeace σε ανάρτησή της στο Twitter, αναφερόμενη στην αμερικανική στρατιωτική βάση Fort Knox όπου φυλάσσεται ο χρυσός των ΗΠΑ. Στο μεταξύ, η συνάντηση μεταφέρθηκε στο υπουργείο Εσωτερικών. Απαγορεύσεις οχημάτων Πηγές από τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας και την

κυβέρνηση δήλωσαν προχθες ότι οι αυτοκινητοβιομηχανικοί πιθανόν θα αποφύγουν τις δαπανηρές αλλαγές στους κινητήρες τους και αν' αυτού θα υποχρεωθούν σε μια ενημέρωση του λογισμικού σε περίπου 2 εκατ. οχήματα. Η υπουργός Περιβάλλοντος Μπάρμπαρα Χέντρικς δήλωσε ότι οι ενημερώσεις λογισμικού θα είναι μόνο το πρώτο βήμα και ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει τις συζητήσεις με την αυτοκινητοβιομηχανία για περαιτέρω μέτρα με στόχο τη μείωση των εκπομπών. «Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία προφανώς δεν έχει καλή φήμη αυτή τη στιγμή, για να θέσω κομπά», δήλωσε η υπουργός στο ραδιοφωνικό σταθμό SWR2. «Πρέπει να αποτρέψουμε αυτό το πλήγμα στην εικόνα αλλά είμαστε μόνο στην αρχή αυτής της διαδικασίας». Το σκάνδαλο εκπομπών της VW οδήγησε σε μια σειρά αποκαλύψεων ότι τα ντιζελοκίνητα οχήματα από τις περισσότερες εταιρίες εκπέμπουν πολύ τοξικότερα οξειδία του αζώτου (NOx) στο δρόμο απ' ό,τι στις εργαστηριακές δοκιμές που διενεργούνται για να αξιολογηθεί η ασφάλειά τους. Το γεγονός αυτό έχει πλήξει τις πωλήσεις οχημάτων ντίζελ στη Γερμανία καθώς οι αγοραστές ανησυχούν για πιθανούς περιορισμούς στην χρήση των αυτοκινήτων αυτών, προκαλώντας μεγάλο πονοκέφαλο για τις εταιρίες. Ο Στέφαν Βάιλ, πρωθυπουργός της Κάτω Σαξονίας που είναι η έδρα της VW, δήλωσε ότι δεν αναμένει να διορθωθούν άμεσα τα προβλήματα του κλάδου. «Η αυτοκινητοβιομηχανία έκανε σοβαρά λάθη, τεράστια λάθη για πολλά χρόνια», δήλωσε ο Βάιλ στον τηλεοπτικό σταθμό ZDF.

## ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ-ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΓΙΑ ΝΕΟ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΣΕ 5 ΕΚΑΤ. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Πάνω από πέντε εκατομμύρια πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα στη Γερμανία πρόκειται να εφοδιαστούν με ένα νέο λογισμικό προκειμένου να μειωθούν οι βλαβερές εκπομπές ρύπων. Στο σύνολο των αυτοκινήτων περιλαμβάνονται 2,5 εκατομμύρια οχήματα του ομίλου Volkswagen, για τα οποία έχουν ήδη δρομολογηθεί βελτιώσεις σε ότι αφορά τις εκπομπές ρύπων. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με πληροφορίες από τα πρακτορεία DPA Deutsche και Welle, σύμφωνα με τον «Γερμανικό Σύνδεσμο Αυτοκινητοβιομηχανίας» (VDA) τα προαναφερθέντα μέτρα είναι απόρροια της λεγόμενης εθνικής «Συνόδου Ντίζελ» που διεξήχθη στο Βερολίνο με συμμετοχή πολιτικών εκπροσώπων της γερμανικής ομοσπονδιακής κυβέρνησης και κρατιδίων, αλλά και των κατασκευαστών αυτοκινήτων. Οι σχεδιαζόμενες βελτιώσεις

αφορούν οχήματα με κινητήρες αντιρυπαντικής τεχνολογίας Euro 5 και Euro 6. Σύμφωνα με τον «Γερμανικό Σύνδεσμο Αυτοκινητοβιομηχανίας» (VDA), τα μέτρα αυτά λαμβάνονται εθελοντικά από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και καλύπτουν το μεγαλύτερο μέρος των γερμανικών οχημάτων των κατηγοριών Euro 5 και Euro 6. Σήμερα κυκλοφορούν στους γερμανικούς δρόμους περίπου 8,6 εκατ. οχήματα τέτοιου τύπου. Η συμφωνία που επετεύχθη προβλέπει ότι οι ιδιοκτήτες αυτών των αυτοκινήτων δεν θα επωμιστούν κανένα κόστος. Επιπλέον, σύμφωνα με τον VDA, οι βελτιώσεις που θα γίνουν δεν θα έχουν επιπτώσεις στην απόδοση των κινητήρων, την κατανάλωση καυσίμου και τη διάρκεια ζωής των οχημάτων. Στόχος των προβλεπόμενων βελτιώσεων είναι η μείωση των μέσων εκπομπών οξειδίου του αζώτου, κατά 25% έως

30%, στα αυτοκίνητα που θα εφοδιαστούν με το εν λόγω «update». Μελέτες που επικαλείται ο VDA δείχνουν ότι με την προσθήκη του νέου λογισμικού οι βλαβερές εκπομπές μπορούν να μειωθούν σε επίπεδα αντίστοιχα με αυτά που θα επιτυγχανόνταν από τυχόν απαγορεύσεις κυκλοφορίας πετρελαιοκίνητων οχημάτων. Το νέο λογισμικό πρόκειται να εγκατασταθεί σε οχήματα των εταιριών BMW, Daimler, Opel και Volkswagen. Η BMW μάλιστα προσφέρει μέχρι το τέλος του 2017 ένα «περιβαλλοντικό μπόνους» ύψους έως και 2.000 ευρώ για κατόχους πετρελαιοκίνητων με τεχνολογία Euro 4 ή παλαιότερη που επιθυμούν να αγοράσουν ένα καινούριο ηλεκτροκίνητο BMW i3, ενός υβριδικού ή ενός ντίζελ με κινητήρα Euro 6.

## ΥΠΕΡ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΡΥΠΟΓΟΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ

Το 72,8% των Γερμανών είναι πεπεισμένο ότι επιδεικνύεται μεγάλη επίεση προς τις αυτοκινητοβιομηχανίες στο θέμα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ ΜΠΕ, ιδίως οι κάτοικοι πυκνοκατοικημένων περιοχών τάσσονται σε πο-

σοστό 80,6% υπέρ της μεγαλύτερης αυστηρότητας απέναντί τους, ενώ ακόμα και σε αραιοκατοικημένες περιοχές οι κάτοικοι συνηγορούν σε ποσοστό 72,8% υπέρ τού να λαμβάνονται λιγότερο υπόψη τα συμφέροντα των αυτοκινητοβιομηχανιών προς

όφελος του περιβάλλοντος, όπως προκύπτει από σχετική έρευνα της εφημερίδας «Die Welt».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΦΩΤΑΚΗΣ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 13000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ

«Το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας έρχεται να ρυθμίσει απορροθίσεις που είχαν επιβληθεί και να άρει διαχρονικές στρεβλώσεις» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός παιδείας, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Κωνσταντίνος Φωτάκης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού και Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο FM, 104,9». Διευκρίνισε, παράλληλα, ότι η κυβέρνηση δεν βλέπει την παιδεία στεγνά, σαν ένα μέσο οικονομικής ανάπτυξης, αλλά σαν ένα μέσο που στηρίζει την κοινωνία με τη μόρφωση που δημιουργεί και παρέχει την πνευματική καλλιέργεια και τη δημιουργία ευκαιριών σταδιοδρομίας. Ο κ. Φωτάκης είπε ότι γίνεται προσπάθεια να δημιουργηθούν ευκαιρίες και στο δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα και επισήμανε συγκεκριμένα ότι, ενώ εδώ και επτά χρόνια δεν είχαν εγκριθεί προσλήψεις τακτικού προσωπικού στα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα, «εγκρίθηκε πρόσφατα από το υπουργείο Παιδείας και το αρμόδιο υπουργείο Οικονομικών

η δημιουργία 1000 θέσεων για καθηγητές στα πανεπιστήμια και 100 θέσεων για ερευνητές στα ερευνητικά κέντρα». Επιπλέον, αναμένεται από το ΕΣΠΑ να δημιουργηθούν, στο τέλος της επταετίας του, 9000 νέες θέσεις εργασίας ενώ από το Εθνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛΙΔΕΚ) αναμένεται η δημιουργία 4000 νέων θέσεων εργασίας την τριετία 2017 -2019. Σε ό,τι αφορά τον ιδιωτικό τομέα, υπογράμμισε ότι λαμβάνονται πρωτοβουλίες που απευθύνονται σε επιστήμονες με υψηλές δεξιότητες για να στελεχώσουν τα τμήματα έρευνας και ανάπτυξης ελληνικών επιχειρήσεων. Στόχος τέτοιων πρωτοβουλιών, όπως είπε, είναι η δημιουργία εκείνου του περιβάλλοντος που θα είναι ελκυστικό ώστε να λειτουργήσει ως πόλος έλξης για επιστήμονες. Σε αυτό το μήκος κύματος είπε ότι ήταν αποτελεσματικό το μέτρο που προβλέπει νέοι επιστήμονες μεταδιδακτορες που κάνουν μια ερευνητική πρόταση που κρίνεται επιτυχής να μπορούν να είναι οι ίδιοι επιστημονικοί υπεύθυνοι για την υλοποίηση του

έργου το οποίο έχουν προτείνει σε ένα πανεπιστήμιο ή σε ένα ερευνητικό έργο. Τόνισε ακόμη ότι ενδεικτικό στοιχείο της τάσης αναστροφής του brain drain είναι το γεγονός ότι σε προκήρυξη του ΕΛΙΔΕΚ για ερευνητικά έργα μεταδιδακτορών, υποβλήθηκαν 1.669 αιτήσεις και οι 160 από αυτές προέρχονται από νέους Έλληνες επιστήμονες που εργάζονται αυτή τη στιγμή στο εξωτερικό και θέλουν να επιστρέψουν. Παράλληλα, κατατέθηκαν 2.114 αιτήσεις για την εκπόνηση διδακτορικού και δόθηκαν 539 υποτροφίες, κάτι που, όπως είπε ο κ. Φωτάκης, δεν έχει ξαναγίνει. Για τη σύνδεση, τέλος, της επιστήμης με την επιχειρηματικότητα, ανέφερε: «Έχουμε δημιουργήσει ένα άλλο εργαλείο, ένα ταμείο συμμετοχών το οποίο μπορεί να υποστηρίξει νέους επιστήμονες οι οποίοι έχουν ενδιαφέροντα αποτελέσματα που μπορούν να μετατραπούν σε μια νεοφυή επένδυση».

## ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΟΤΕ ΓΙΑ ΤΟ Β ΤΡΙΜΗΝΟ 2017

Το Β' τρίμηνο του 2017, τα ενοποιημένα έσοδα του Ομίλου ΟΤΕ διαμορφώθηκαν σε €938,8 εκατ. μειωμένα κατά 1,7%, όπως ανακοινώθηκε προχθές. Στην Ελλάδα τα έσοδα μειώθηκαν κατά 1,4% και διαμορφώθηκαν σε €687,7 εκατ., καθώς η αύξηση των εσόδων σταθερής και κινητής τηλεφωνίας χάρη στην ενίσχυση των εσόδων λιανικής και υπηρεσιών, καθώς και εκείνων από έργα ICT, αντισταθμίστηκε από τη μείωση των εσόδων από το έργο «Rural Broadband» που ολοκληρώνεται σύντομα και την μείωση των εσόδων λόγω της πτώσης στις ρυθμιζόμενες τιμές χονδρικής LLLU. Τα έσοδα από ευρωζωνικές υπηρεσίες αυξήθηκαν σημαντικά καθώς οι πελάτες συνέχισαν να επιλέγουν υπηρεσίες υψηλότερης ταχύτητας VDSL και τα έσοδα από τη συνδρομητική τηλεόραση αυξήθηκαν για άλλη μια φορά, αν και με χαμηλότερο ρυθμό, ως αποτέλεσμα της σημαντικής αύξησης των συνδρομητών κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2016. Στη Ρουμανία, τα συνολικά έσοδα μειώθηκαν κατά 2,6%, επηρεασμένα από τη μείωση των εσόδων της κινητής τηλεφωνίας. Αντίθετα, τα έσοδα σταθερής τηλεφωνίας αυξήθηκαν κατά 1,4%, λόγω των υψηλότερων εσόδων χονδρικής και μιας ακόμη περιόδου αυξημένης ζήτησης για τα συνδυαστικά πακέτα σταθερής και κινητής τηλεφωνίας της Telekom Romania. Τα συνολικά λειτουργικά Έσοδα του Ομίλου, εξαιρουμένων των αποσβέσεων, των απομειώσεων και των επιβαρύνσεων που σχετίζονται με Προγράμματα Εθελούσιας Αποχώρησης, κόστη αναδιοργάνωσης και μη επαναλαμβανόμενων νομικών υποθέσεων διαμορφώθηκαν σε €633,9 εκατ. το Β' τρίμηνο του 2017, μειωμένα κατά 2,7% σε σχέση με το Β' τρίμηνο του 2016. Η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA του Ομίλου αυξήθηκε κατά 1,0% και διαμορφώθηκε σε €313,9 εκατ. Στην Ελλάδα, η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA αυξήθηκε κατά 1,5%, με το προσαρμοσμένο περιθώριο EBITDA να ανέρχεται σε 39,6%, ενισχυμένο περισσότερο από 100 μονάδες βάσης. Η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA στη Ρουμανία αυξήθηκε κατά 5,9%, καθώς η σημαντική αύξηση στη σταθερή τηλεφωνία απορρόφησε την πίεση από τον ανταγωνισμό στην κινητή. Στην Αλβανία,

η προσαρμοσμένη κερδοφορία EBITDA μειώθηκε κατά 60,4%, καθώς οι δραστηριότητες επηρεάστηκαν από τις αλλαγές στη διεθνή κίνηση και τα τέλη τερματισμού. Η φορολογία εισοδήματος του Ομίλου ανήλθε σε €39,8 εκατ. το Β' τρίμηνο του 2017, μειωμένη κατά 1,5%, αντικατοπτρίζοντας τα χαμηλότερα κέρδη προ φόρων. Τα προσαρμοσμένα κέρδη (εξαιρουμένων των έκτακτων εξόδων) του Ομίλου μετά τα δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε €40,8 εκατ. στο Β' τρίμηνο του 2017, αυξημένα κατά 6,5% σε σύγκριση με το Β' τρίμηνο του 2016. Οι προσαρμοσμένες επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία το Β' τρίμηνο του 2017 ανήλθαν σε €223,0 εκατ., αυξημένες κατά 61,5%, λόγω των υψηλότερων επενδύσεων στις δραστηριότητες σταθερής στην Ελλάδα οι οποίες ανήλθαν σε €131,1 εκατ. Στη Ρουμανία οι επενδύσεις στις δραστηριότητες σταθερής ανήλθαν σε €20,5 εκατ. Στις δραστηριότητες κινητής τηλεφωνίας, οι προσαρμοσμένες επενδύσεις στην Ελλάδα διαμορφώθηκαν σε €50,7 εκατ., στη Ρουμανία σε €16,6 εκατ. και στην Αλβανία σε €2,4 εκατ. Το Β' τρίμηνο του 2017, οι ελεύθερες ταμειακές ροές του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε €49,9 εκατ., αντανακλώντας κυρίως τις υψηλότερες επενδύσεις σε πάγια περιουσιακά στοιχεία. Ο προσαρμοσμένος καθαρός δανεισμός του Ομίλου διαμορφώθηκε σε €0,5 δισ. στις 30 Ιουνίου 2017, μειωμένος κατά 28% σε σχέση με τις 30 Ιουνίου του 2016, που αντιστοιχεί σε 0,4 φορές το ετήσιο προσαρμοσμένο EBITDA του Ομίλου, με την αναλογία να παραμένει αμετάβλητη σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα Β' τριμήνου 2017, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, κ. Μιχάλης Τσαμζά, ανέφερε: «Οι επιδόσεις του Ομίλου ΟΤΕ το Β' τρίμηνο ήταν ικανοποιητικές. Στην κινητή τηλεφωνία Ελλάδας, μετά από πέντε χρόνια πτώσης, πετύχαμε αύξηση του EBITDA. Τα έσοδα της σταθερής και κινητής τηλεφωνίας στην Ελλάδα ενισχύθηκαν, καθώς προσφέρουμε στους πελάτες μας ολοκληρωμένες, αποδοτικές λύσεις για τις τηλεπικοινωνιακές τους ανάγκες. Δυνατές ήταν οι επιδόσεις μας και ως προς τις ευρωζωνικές υπηρεσίες, κυρίως τις VDSL, χάρη στην εκτεταμένη κάλυψη του δικτύου μας. Τα έσοδα

από υπηρεσίες κινητής στην Ελλάδα επέστρεψαν σε ρυθμούς ανάπτυξης, ανακόπτοντας την πολυετή πτωχική τάση. Στη Ρουμανία, η επιτυχία των συνδυαστικών υπηρεσιών προσέφερε στήριξη στις επιδόσεις της σταθερής. Η πρόοδος που σημειώνουμε στα έσοδα συνοδεύεται από τη διαρκή επανεξέταση κάθε γραμμής κόστους, καθώς η μείωση των εξόδων αποτελεί προϋπόθεση για να μετατρέψουμε τα έσοδα σε ενισχυμένο EBITDA και ταμειακές ροές, απαραίτητες για να συνεχίσουμε να επενδύουμε δυναμικά». Ο κ. Τσαμζά πρόσθεσε: «Συνεχίζουμε να επενδύουμε δυναμικά σε λύσεις για την κάλυψη των αναγκών του πελάτη και για μελλοντική ανάπτυξη. Κατά τους πρώτους έξι μήνες του έτους, το ποσοστό των εσόδων που επανεπενδύσαμε σε δίκτυα και περιεχόμενο τηλεόρασης αυξήθηκε σημαντικά. Είμαστε πεπεισμένοι ότι αυτή είναι η σωστή προσέγγιση, καθώς η Ελλάδα δείχνει σημάδια ανάκαμψης». Προοπτικές Ο ΟΤΕ αναμένει ότι οι τάσεις του πρώτου εξαμήνου θα παραμείνουν σχεδόν αμετάβλητες για το υπόλοιπο του έτους. Η ζήτηση ευρωζωνικών υπηρεσιών, ιδίως υψηλών ταχυτήτων, αναμένεται να ενισχυθεί, κυρίως λόγω της εκτεταμένης κάλυψης του δικτύου VDSL. Αντίθετα, οι πελάτες μόνο υπηρεσιών φωνής αναμένεται να μειωθούν περαιτέρω, ενώ προβλέπεται να συνεχιστεί η αύξηση της χρήσης και των εσόδων από δεδομένα κινητής. Στη Ρουμανία και την Αλβανία, ο Όμιλος θα συνεχίσει να αντιμετωπίζει προκλήσεις. Ο Όμιλος θα συνεχίσει να επενδύει σημαντικά σε νέες τεχνολογίες, υποδομές και περιεχόμενο ώστε να καλύπτει τις ανάγκες των πελατών του σε όλες τις αγορές. Ο ΟΤΕ διατηρεί την εκτίμησή για το 2017, αναμένοντας ότι οι προσαρμοσμένες ελεύθερες ταμειακές ροές θα ανέλθουν περίπου σε €250 εκατ., αντικατοπτρίζοντας την αύξηση των επενδύσεων σε πάνω από €700 εκατ., καθώς και τις έκτακτες φορολογικές εκροές.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΚΥΠΡΟΣ: ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΕΡΗΜΩΣΗΣ

Άμεσο κίνδυνο να χάσει οριστικά τη γονιμότητά του, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, αντιμετωπίζει το 57% των εδαφών της Κύπρου, όπως επισμαίνεται στο Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της απερίμωσης της νήσου. Στο σχέδιο, που εκπόνησε το υπουργείο Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος, επισμαίνεται ότι μόνο το 1,5% της Κύπρου, ουσιαστικά η κορυφογραμμή του όρους Τρόδος, δεν απειλείται από ερημοποίηση. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σημερινή κατάσταση προέκυψε ως συνδυασμός της σταδιακής μείωσης των βροχοπτώσεων, της εγκατάλειψης της υπαίθρου και της μεγάλης αύξησης της κατανάλωσης νερού. Ιστορικά, η Κύπρος ήταν πάντα ένα μέρος με περιορισμένους υδατικούς πόρους. Όμως, μέχρι πριν από μια 50ετία, η κατανάλωση οριζόταν από τη διαθεσιμότητα, καθώς δεν υπήρχαν τα τεχνολογικά μέσα που θα προσέφεραν άλλες επιλογές. «Ωστόσο, από τη δεκαετία του 1960, πρώτα με την αυξημένη άντληση υπόγειου νερού και στη συνέχεια

με τη χρήση επιφανειακού νερού που αποθηκεύεται στα φράγματα, η χρήση του νερού αυξήθηκε σημαντικά», αναφέρει το πρώτο Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της απερίμωσης. Στα προβλήματα αυτά συνέβαλαν και η αυξημένη ζήτηση νερού τόσο λόγω της αναβάθμισης της ποιότητας ζωής όσο και λόγω του τουρισμού, αλλά και η μείωση της μέσης βροχοπτώσης μετά το 1970 «που παρουσιάζεται γύρω στο 15% χαμηλότερη και η συχνότερη παρουσία δύο και τριών συνεχόμενων χρόνων ανομβρίας». Σήμερα η κατάσταση, επισμαίνεται, «είναι χειρότερη από ποτέ». Σύμφωνα με πρόσφατες μελέτες, που γίνονται στο πλαίσιο της επικαιροποίησης του σχεδίου δράσης κατά της ερημοποίησης, μόλις το 1,5% της έκτασης του νησιού που εντοπίζεται στα υψηλότερα μέρη της οροσειράς του Τρόδου δεν αντιμετωπίζει οποιοδήποτε πρόβλημα απερίμωσης. Μια έκταση 4,5% του νησιού που περιβάλλει το Τρόδος χαρακτηρίζεται ως «ύφρηρη» με μειωμένη ευαισθησία στην απερίμωση. Το

μεγαλύτερο μέρος όμως των υπόλοιπων περιοχών, που καλύπτουν έκταση 91% του νησιού χαρακτηρίζονται ως ημίξηρες με αυξημένη ευαισθησία στην απερίμωση. Με βάση νεότερα μετεωρολογικά δεδομένα, επίσης, οι επιστήμονες προειδοποιούν ότι οι καλοκαιρινές μέρες με θερμοκρασίες καύσωνα θα αυξάνονται και θα ξεπεράσουν τις 30 εποχές μέσα στα επόμενα χρόνια, ενώ τα επίπεδα βροχοπτώσης θα μειωθούν κατά 100 - 130 mm. Το σχέδιο δράσης περιλαμβάνει 17 άξονες στρατηγικής. Μεταξύ άλλων, αφορούν τον καθορισμό της φέρουσας ικανότητας των περιοχών για βόσκηση, την παροχή κινήτρων για τη συντήρηση αναβαθμιδών και ξερολιθιών για τη συγκράτηση του εδάφους, τη λήψη μέτρων για την ενίσχυση των παραδοσιακών γεωργικών δραστηριοτήτων και τον έλεγχο των χρήσεων γης στις κρίσιμες περιοχές και, τέλος, τη θέσπιση κινήτρων για τον έλεγχο και τον περιορισμό της κατανάλωσης νερού.

### ΜΕΕΤ-CINCH: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ-ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΡΑΔΙΟΧΗΜΕΙΑ

Στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα «A Modular European Education and Training Concept In Nuclear and RadioChemistry MEET-CINCH» (Μια ευέλικτη ευρωπαϊκή αντίληψη εκπαίδευσης και κατάρτισης στην πυρηνική και ραδιοεπεξεργασία) συμμετέχει το Εργαστήριο Ραδιοαναλυτικής και Περιβαλλοντικής Χημείας του Τμήματος Χημείας του Πανεπιστημίου Κύπρου. Στο πρόγραμμα MEET-CINCH, συμμετέχουν επίσης έντεκα ερευνητικές ομάδες από εννέα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το πρόγραμμα είναι διάρκειας τριών ετών και ο συνολικός του προϋπολογισμός ξεπερνάει τα δύο εκατομμύρια ευρώ. Βασικός στόχος του προγράμματος, σύμφωνα με ανακοίνωση του Πανεπιστημίου Κύπρου, είναι να προσφέρει εξειδικευμένη εκπαίδευση και μεταφορά τεχνολογίας, και να καλύψει τις ανάγκες που υπάρχουν σε θέματα Πυρηνικής Χημείας και Ραδιοχημείας με σύγχρονα εκπαιδευτικά εργαλεία. Η σχετική εκπαίδευση είναι βασική προϋπόθεση για αποτελεσματική αντιμετώπιση επικαιρών πυρηνικών και ραδιολογικών προκλήσεων, όπως τα πυρηνικά ατυχήματα και η διαχείριση των ραδιενεργών αποβλήτων, ο έλεγχος της παράνομης διακίνησης πυρηνικού υλικού, η ραδιενέργεια περιβάλλοντος κ.ά. Η εξειδικευμένη εκπαίδευση και μεταφορά τεχνολογίας στην

επόμενη γενιά -όσον αφορά θέματα Πυρηνικής Χημείας και Ραδιοχημείας- αποτελεί βασική προτεραιότητα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή η διαχείριση ραδιενεργών ουσιών και ειδικότερα των πυρηνικών αποβλήτων αποτελεί ένα από τα πλέον αγωνιώδη προβλήματα του σύγχρονου ανθρώπου. Μόνο η ορθή διαχείριση ραδιενεργών και πυρηνικών ουσιών, ο συστηματικός έλεγχος και η αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανής ραδιολογικής ρύπανσης μπορούν να διασφαλίσουν την προστασία του ανθρώπου από κινδύνους που σχετίζονται με τη χρήση ραδιενεργών ουσιών σε σύγχρονες βιομηχανικές και ιατρικές εφαρμογές και την εκμετάλλευση της πυρηνικής ενέργειας. Το Εργαστήριο Ραδιοαναλυτικής και Περιβαλλοντικής Χημείας του Τμήματος Χημείας του Πανεπιστημίου Κύπρου ασχολείται με την εκπαίδευση, κυρίως μεταπτυχιακών φοιτητών, σε θέματα Ραδιενέργειας Περιβάλλοντος (π.χ. δοσιμετρία και έκθεση πληθυσμού σε ιονίζουσα ακτινοβολία, επίπεδα ουρανίου σε νερά της Κύπρου, εκπομπή ραδονίου από γρανίτες κ.ά.) και την κατανόηση της χημείας ραδιενεργών στοιχείων σε εδαφικά και υδατικά συστήματα με απώτερο στόχο την ειδοταιοποίηση και τον φυσικοχημικό τους χαρακτηρισμό σε περιβαλλοντικά συστήματα (π.χ. εδάφη και υπόγεια

νερά), καθώς επίσης και την απομάκρυνση τους από ραδιενεργά ρυπαμένα περιβαλλοντικά συστήματα (π.χ. θαλάσσια νερά). Στο εργαστήριο, το οποίο συντονίζει ο καθηγητής Ιωάννης Πασχαλίδης, διεξάγουν αυτή την περίοδο τις ερευνητικές τους εργασίες τρεις υποψήφιοι διδάκτορες (συμπεριλαμβανομένου ενός φοιτητή Erasmus) και δύο μεταπτυχιακοί φοιτητές επιπέδου μάστερ και έχουν ολοκληρώσει τις μεταπτυχιακές τους σπουδές επτά φοιτητές σε επίπεδο διδακτορικού και δεκαπέντε φοιτητές σε επίπεδο μάστερ. Το εργαστήριο έχει συμμετάσχει επιτυχώς σε τέσσερα μεγάλα Ευρωπαϊκά προγράμματα σε σχέση με την συμπεριφορά ραδιοστοιχείων και πυρηνικών υλικών στη γεώσφαιρα και έχει συντονίσει διάφορα τοπικά προγράμματα σχετικά με την ραδιενέργεια περιβάλλοντος στην Κύπρο. Στο πλαίσιο του παρόντος προγράμματος το Εργαστήριο Ραδιοαναλυτικής και Περιβαλλοντικής Χημείας θα οργανώσει μια ημερίδα σχετικά με την «Πυρηνική Επαγρύπνηση Χωρών που Γειτνιάζουν με Πυρηνικά Εργοστάσια» και ένα Εργαστήριο/Θερινό Σχολείο στο οποίο θα συμμετάσχουν μεταπτυχιακοί φοιτητές και επιστήμονες από τους συνεργαζόμενους φορείς που θα εκπαιδευτούν σε εργαστηριακές τεχνικές άλφα-ραδιομετρίας περιβαλλοντικών δειγμάτων.

### ΑΡΧΑΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΣΤΗ ΜΑΣΣΑΛΙΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΝΗΜΕΙΟ

Ένα ελληνικό λατομείο του 5ου αιώνα προ Χριστού που ανακαλύφθηκε τυχαία κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής ενός κτιρίου στο κέντρο της Μασσαλίας, θα ενταχθεί εν μέρει στα μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς, μια πρώτη νίκη των κατοίκων έναντι της δημαρχίας, για την οποία η οικονομική ανάπτυξη ταυτίζεται με την οικοδομική δραστηριότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «είναι μια καλή πρόδοος», δήλωσε με ικανοποίηση μια κάτοικος της περιοχής, η Σαντρίν Ρολενγκό, έβγατο από μια συνάντηση μαζί με τον αρχηγό της «Ανυπότακτος Γαλλίας» και νέο Βουλευτή Μασσαλίας Ζαν-Λικ Μελανσόν, στις 21 Ιουλίου, με την υπουργό Πολιτισμού Φρανσουάζ Νισόν. Έπειτα από τη γνωμοδότηση της Περιφερειακής Διεύθυνσης Μορφωτικών Υποθέσεων, η υπουργός αποφάσισε να προστατεύσει ένα μέρος του χώρου αυτού: 650 τ.μ. - σε σύνολο 6.500 τ.μ. - θα χαρακτηριστεί ιστορικό μνημείο και θα

δοθεί το δικαίωμα στο κοινό να έχει πρόσβαση σε αυτό σε μόνιμη βάση. «Η θέση του κράτους είναι μια σχέση ισορροπίας μεταξύ της αναγκαίας διαφύλαξης της πολιτιστικής κληρονομιάς και της όχι λιγότερο απαραίτητης χωροταξίας», δήλωσε η υπουργός στην εφημερίδα La Provence. Το αρχαίο λατομείο καταλαμβάνει χώρο που απέχει δύο βήματα από το Παλιό Λιμάνι και προορίζεται για την κατασκευή ενός οκταώροφου κτιρίου 109 κατοικιών «υψηλής ποιότητας». Μετά την ανακάλυψη του αρχαιολογικού χώρου πολλοί κάτοικοι δεσμεύτηκαν για τη διαφύλαξή του. Αμέσως ένιωσε δέος. Βρισκόμασταν μπροστά σε έναν αληθινό θησαυρό, ήταν εκεί, μπροστά στα μάτια μας! Πώς θα μπορούσαμε να τον αφήσουμε κρυμμένο κάτω από το έδαφος;», θημάτι η Σαντρίν Ρολενγκό. Ο Ζαν-Νοέλ Μπερνίνι, άλλος κάτοικος, ξεκινά τη συγκέντρωση υπογραφών στο Διαδίκτυο. «Αυτός ο αρχαίος χώρος, απαρμύλι-

λιν αξίας, συμβάλλει όχι μόνο στην εμπάθυνση της ιστορίας της Μασσαλίας αλλά και στον εμπλουτισμό και στην ακτινοβολία του ελληνικού πολιτισμού στα σύνορα της Μεσογείου», γράφει. Μέχρι τώρα έχουν συγκεντρωθεί περισσότερες από 9.000 υπογραφές. Είναι «μια εξαιρετικά σημαντική ανακάλυψη» σχολιάζει ο πρώην επικεφαλής των συντηρητών των μουσείων της Γαλλίας Αλέν Νικολά, ανθρωπολόγος και ειδικός στην Προϊστορική Αρχαιολογία. Ο Γκι Κοζά, της οργάνωσης «Laisse beton», ζητεί την ανάκληση της άδειας κατασκευής και τη δημιουργία ενός πάρκου αρχαιολογικών μνημείων που θα επισκέπτονται οι τουρίστες ανεβαίνοντας έως τη διάσημη Βασιλική της «Παναγίας της Φουρούρας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΑΝΙΧΝΕΥΤΗΣ ΒΑΡΥΤΙΚΩΝ ΚΥΜΑΤΩΝ VIRGO ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ

Το VIRGO, το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο βαρυτικών κυμάτων που βρίσκεται στην Ιταλία, τέθηκε ξανά σε λειτουργία μετά την αναβάθμισή του, ενώνοντας πλέον τις δυνάμεις του με τους δύο παρόμοιους ανιχνευτές βαρυτικών κυμάτων LIGO στις ΗΠΑ. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Παύλου Δρακόπουλου για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβάθμιση, κόστους 24 εκατ. δολαρίων, δίνει στο VIRGO νέες δυνατότητες ανίχνευσης των ανεπαίσθητων «ρυτιδώσεων» που προκαλούν στον χωροχρόνο τα κύματα της βαρύτητας, τα οποία γεννιούνται από κατακλυσμικά συμβάντα στο διάστημα, όπως η συγχώνευση δύο μαύρων οπών. Η πρώτη ανίχνευση τέτοιων κυμάτων είχε γίνει το 2015 από το αμερικανικό LIGO, το οποίο πρόσφατα έκανε τη δική του αναβάθμιση κόστους 205 εκατ. δολαρίων.

Όπως και το LIGO, το VIRGO, που βρίσκεται κοντά στην Πίζα και είχε κάνει τις πρώτες παρατηρήσεις του το 2007, διαθέτει ένα συμβολόμετρο λέιζερ σε σχήμα ορθής γωνίας, με κάθε πλευρά του να έχει μήκος τριών χιλιομέτρων, έναντι τεσσάρων χιλιομέτρων που είναι οι πλευρές των ανιχνευτών LIGO, πράγμα που καθιστά το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο λιγότερο ευαίσθητο. Η ύπαρξη τριών πλέον επίγειων ανιχνευτών βαρυτικών κυμάτων (δύο του LIGO και ένας του VIRGO) θα επιστρέψει στους επιστήμονες -μέσω του τριγωνισμού των σημάτων από το διάστημα- να υπολογίζουν πλέον με ακρίβεια την πηγή προέλευσης των βαρυτικών κυμάτων, ώστε να στρέψουν στη συνέχεια προς τα εκεί τα μεγάλα συμβατικά τηλεσκόπια. Λόγω όμως κάποιων απρόσμενων τεχνικών

προβλημάτων, προς το παρόν, το VIRGO θα περιοριστεί σε ρόλο υποστηρικτικό στο LIGO και δεν θα κάνει ακόμη δικές του αυτόνομες παρατηρήσεις. Το VIRGO θα διατηρήσει το βοηθητικό ρόλο του έως το τέλος Αυγούστου, οπότε το LIGO θα κλείσει για φέτος. Στη συνέχεια, τόσο το LIGO όσο και το VIRGO θα κάνουν νέες αναβαθμίσεις και θα τεθούν σε λειτουργία ξανά στο δεύτερο εξάμηνο του 2018, οπότε ο ευρωπαϊκός ανιχνευτής θα λειτουργεί πλέον και αυτόνομα. Η ερευνητική κοινοπραξία του VIRGO περιλαμβάνει περίπου 300 φυσικούς και μηχανικούς από 20 ερευνητικά κέντρα ξέι χωρών (Ιταλία, Γαλλία, Ολλανδία, Πολωνία, Ουγγαρία και Ισπανία).

## Ο ΠΥΡΗΝΑΣ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ ΠΕΡΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΦΟΡΕΣ ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ

Ο πυρήνας του Ήλιου περιστρέφεται με σχεδόν τετραπλάσια ταχύτητα, σε σχέση με την επιφάνειά του, σύμφωνα με παρατηρήσεις Ευρωπαϊκών αστρονόμων. Έως τώρα, οι επιστήμονες υπέθεταν ότι η ταχύτητα είναι περίπου ίδια. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Παύλου Δρακόπουλου για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ορισμένοι επιστήμονες εδώ και 20 χρόνια υποψιάζονταν ότι οι ταχύτητες μπορεί να διαφέρουν, αλλά έως τώρα ποτέ δεν είχαν καταφέρει να κάνουν τις σχετικές μετρήσεις. Τώρα, για πρώτη φορά, το πέτυχαν με τη βοήθεια του ηλιακού διαστημικού παρατηρητηρίου SOHO (Solar and Heliospheric Observatory), μιας κοινής διαστημολογικής της αμερικανικής (NASA) και της ευρωπαϊκής διαστημικής υπηρεσίας (ESA), η

οποία είχε εκτοξευθεί το 1995 και συνεχίζει να λειτουργεί μέχρι σήμερα. Οι Γάλλοι και Ισπανοί ερευνητές, με επικεφαλής τον Ερίκ Φοσά του Αστεροσκοπείου της Κιανής Ακτής στη Νίκαια, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό αστρονομίας και αστροφυσικής «Astronomy & Astrophysics». Οι επιστήμονες, που έκαναν λόγο για «έκπληξη», αποδίδουν τη διαφορά στις ταχύτητες του πυρήνα και της επιφάνειας στις συνθήκες που επικράτησαν μετά τη δημιουργία του Ήλιου πριν από περίπου 4,6 δισεκατομμύρια χρόνια. Μετά τη δημιουργία του άστρου μας, ο ηλιακός «άνεμος» των φορτισμένων σωματιδίων του πιθανότατα επιβράδυνε την ταχύτητα περιστροφής του εξωτερικού μέρους του Ήλιου, ενώ ο πυρήνας του

συνέχισε να κινείται με την αρχική ταχύτητά του. Η μέτρηση των ταχυτήτων έγινε με τη βοήθεια των επιφανειακών ακουστικών κυμάτων στην ατμόσφαιρα του Ήλιου, μερικά από τα οποία φθάνουν έως τον πυρήνα του, όπου αλληλεπιδρούν με τα βαρυτικά κύματα. Οι ερευνητές υπολόγισαν τον χρόνο που χρειάζεται ένα ακουστικό κύμα για να ταξιδέψει από την επιφάνεια στο κέντρο του άστρου και πίσω. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.aanda.org/articles/aa/abs/2017/08/aa30460-17/aa30460-17.html>

## ΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ NASA: «ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΛΑΝΗΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ. ΜΙΣΘΟΣ ΠΟΛΥ ΚΑΛΟΣ»

Νέο «υπεύθυνο πλανητικής προστασίας» αναζητά, μέσω αγγελίας, η Αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία (NASA). Αντικείμενο της δουλειάς του θα είναι κυρίως «να αποτρέψει τη βιολογική μόλυνση στη διάρκεια της ανθρώπινης και ρομποτικής διαστημικής εξερεύνησης». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό πρακτικά σημαίνει ότι το νέο στέλεχος θα πρέπει να φροντίσει, ώστε αφενός να μη φθάσουν στη Γη τυχόν εξωγήινοι και δυνητικά επικίνδυνοι μικροοργανισμοί, αφετέρου να μη συμβεί το αντίστροφο, δηλαδή άλλοι πλανήτες ή δορυφόροι τους να μη μολυνθούν από γήινα μικρόβια που θα έχουν μεταφερθεί από διαστημικά σκάφη ή αστροναύτες. Για προστασία από πιο μεγάλα και νοήμονα εξωγήινα όντα δεν γίνεται λόγος - προς το παρόν. Εκτός από τον εντυπωσιακό τίτλο, το μελλοντικό στέλεχος θα έχει και γενναϊόδωρες ετήσιες απολαβές της τάξης των 124.400 έως 187.000 δολαρίων, ανάλογα με τα προσόντα του. Οι υποψήφιοι πρέπει να έχουν πτυχίο φυσικού, μηχανικού

ή μαθηματικού και επίσης να διαθέτουν διαβάθμιση για θέματα εθνικής ασφαλείας. Αιτήσεις γίνονται δεκτές από πολίτες των ΗΠΑ έως τα μέσα Αυγούστου και η ανάληψη της θέσης θα είναι αρχικά για μια τριετία. Ήδη, η αρχική συμφωνία του ΟΗΕ για την εξερεύνηση του διαστήματος από το 1967 καλούσε τα κράτη να αποφύγουν τη μόλυνση του διαστήματος, ένα προσφιλέθιμο θέμα για τους συγγραφείς επιστημονικής φαντασίας. Η NASA είχε προ ετών δημιουργήσει θέση «υπευθύνου πλανητικής προστασίας» (σήμερα την κατέχει η δρ Κάθριν Κόνλεϊ), αλλά φαίνεται πως τώρα αποφάσισε να πάρει το θέμα πιο σοβαρά, καθώς η διαστημική εξερεύνηση προχωρά ραγδαία και η προοπτική εύρεσης εξωγήινων μορφών ζωής φαίνεται πλέον πιο ρεαλιστική, αν όχι βέβαια σε μερικές δεκαετίες. Η αγγελία της NASA αναφέρει ότι ο νέος υπάλληλος της πρέπει να φροντίσει να διατηρήσει τους άλλους κόσμους «στη φυσική κατάσταση» τους και, από την άλλη, «να λάβει τις

δέουσες προφυλάξεις για να προστατεύσει τη βιόσφαιρα της Γης σε περίπτωση που υπάρχει ζωή αλλού». Μία από τις ανησυχίες των επιστημόνων είναι ότι κάποια μέρα θα ανακαλύψουν μικρόβια στον Άρη ή κάπου αλλού (π.χ. στο δορυφόρο Ευρώπη του Δία ή στον Τιτάνο του Κρόνου) και θα νομίσουν ότι βρήκαν την πρώτη εξωγήινη ζωή, αλλά στην πραγματικότητα θα πρόκειται απλώς για μικρόβια που οι διαστημικές αποστολές θα έχουν κουβαλήσει μαζί τους. Αυτή είναι η αιτία, άλλωστε, που η NASA σχεδιάζει να καταστρέψει τη διαστημολογική «Κασίνι», που σύντομα θα ολοκληρώσει την αποστολή της στο σύστημα του Κρόνου με μια ελεγχόμενη αυτοκαταστροφική βουτιά, για να μη μολύνει τον πλανήτη με την ανεξέλεγκτη πτώση της, όπως είχε κάνει και με το σκάφος «Γαλιλαίος» γύρω από το Δία το 2003.



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΤΑ 7 ΚΛΕΙΔΙΑ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

#### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18-19

03/08/2017

Επίσημη πρώτη σήμερα για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό, αφού από τις 9 το πρωί οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις με χρέη στο... κόκκινο μπορούν να υποβάλουν αίτηση ένταξης στο μηχανισμό, ελπίζοντας σε ευνοϊκή ρύθμιση των οφειλών τους. Μάλιστα, τα όποια γραφειοκρατικά προβλήματα χαρακτηρίζουν το σχετικό νόμο (4469/2017) θα πρέπει να αντιμετωπιστούν άμεσα, αφού συνολικά 400.000 επιχειρήσεις που χρωστάνε σε τράπεζες και Δημόσιο «ποντράουν» σε αυτόν. Κόφτης

Απαισιόδοξος για τη ρύθμιση εμφανίστηκε ο ειδικός συνεργάτης του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Στέφανος Κομνηνός. Όπως υποστήριξε σε τηλεοπτικό σταθμό, με τη γραφειοκρατία που διακρίνει τη νέα νομοθεσία απορρίπτεται το σύνολο των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που θέλουν να ενταχθούν, ενώ ενθαρρύνονται να προχωρήσουν σε ρύθμιση μόνο οι μεγάλες επιχειρήσεις.

Από την πλευρά του, ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), Φώτης Κουρμούσης, κάλεσε τους επιχειρηματίες να ασχοληθούν οι ίδιοι προσωπικά με την κατάθεση των στοιχείων. Σύμφωνα με τον ίδιο, μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί οι πρώτες αναδιαρθρώσεις για επιχειρήσεις με χρέη μέχρι 2 εκατ. ευρώ.

Τα... SOS

Στο μεταξύ, η Ελληνική Ένωση Τραπεζών (ΕΕΤ) έχει αναρτήσει στη σελίδα της ([www.hba.gr](http://www.hba.gr)) έναν αναλυτικό οδηγό για κάθε πτυχή που αφορά στον εξωδικαστικό συμβιβασμό. Ο «Ε.Τ.» εστιάζει στα 7 «κλειδιά» για την ένταξη των επιχειρήσεων στο μηχανισμό.

1. Οι δικαιούχοι. Δυνατότητα να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής έχουν:

- Τα νομικά πρόσωπα που αποκτούν εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον διαθέτουν φορολογική κατοικία στην Ελλάδα (ενδεικτικά Α.Ε., ΕΠΕ, Ο.Ε., Ε.Ε. και ΙΚΕ).
- Τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν εμπορική δραστηριότητα και διαθέτουν πτωχευτική ικανότητα.

Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής του νόμου οι ελεύθεροι επαγγελματίες και γενικά κάθε πρόσωπο που δεν διαθέτει πτωχευτική ικανότητα. Ενδεικτικά, δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση υπαγωγής τα φυσικά πρόσωπα που ασκούν το επάγγελμα του οικονομολόγου, αναλυτή, προγραμματιστή, συμβούλου επιχειρήσεων, λογιστή, φοροτεχνικού, ιατρού, οδοντίατρου, φυσιοθεραπευτή, δικηγόρου, συμβολαιογράφου, δικαστικού επιμελητή, αρχιτέκτονα, μηχανικού, ερευνητή, αναλυτή, χημικού, γεωπόνου, σχεδιαστή, δημοσιογράφου, συγγραφέα, διερμηνέα, καθηγητή ή δασκάλου, καλλιτέχνη ή ηθοποιού, σκηνόθετη και διακοσμητή.

2. Οι προϋποθέσεις. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υπο-

βολή αίτησης είναι ο έλεγχος συνδρομής των εξής κριτηρίων επιλεξιμότητας:

(Α) Ο οφειλέτης σε μία τουλάχιστον από τις τελευταίες τρεις χρήσεις πριν από την υποβολή της αίτησης να έχει: θετικό καθαρό αποτέλεσμα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων, στην περίπτωση που τηρεί απλογραφικό λογιστικό σύστημα, • θετικά αποτελέσματα προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων ή καθαρή θετική θέση (equity), στην περίπτωση που τηρεί διπλογραφικό λογιστικό σύστημα.

(Β) Περαιτέρω, για να υπαχθούν στη διαδικασία του εξωδικαστικού μηχανισμού, τα παραπάνω πρόσωπα θα πρέπει κατά την 31η Δεκεμβρίου 2016 να συγκεντρώνουν μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις: • Να είχαν οφειλή προς χρηματοδοτικό φορέα από δάνειο ή πίστωση σε καθυστέρηση τουλάχιστον 90 ημερών ή οφειλή που ρυθμίστηκε μετά την 1η Ιουλίου 2016. Ως «χρηματοδοτικός φορέας» θεωρούνται: τα πιστωτικά ιδρύματα, περιλαμβανομένων εκείνων που βρίσκονται υπό ειδική εκκαθάριση, οι εταιρίες Leasing, Factoring, παροχής πιστώσεων, καθώς και οι εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις, εφόσον τελούν υπό την εποπτεία της Τραπεζής της Ελλάδος ή του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού ή • να είχαν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση ή προς Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης ή προς άλλο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου (περιλαμβανομένων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης) ή • να είχε βεβαιωθεί η μη πληρωμή επιταγών λόγω μη επαρκούς υπολοίπου ή • να είχαν εκδοθεί διαταγές πληρωμής ή δικαστικές αποφάσεις λόγω ληξιπρόθεσμων απαιτήσεων.

(Γ) Πρόσθετα, για να υπαχθεί μια επιχείρηση στο ν. 4469/2017, θα πρέπει οι συνολικές προς ρύθμιση οφειλές να υπερβαίνουν το ποσό των 20.000 ευρώ.

3. Είδη ρυθμίσεων. Στις πιθανές ρυθμίσεις συμπεριλαμβάνονται η επιμήκυνση της περιόδου αποπληρωμής των δανείων, η εξόφληση σε περισσότερες δόσεις, η μείωση επιτοκίου, η εξάρτηση καταβολής τόκων από το ύψος των κερδών της επιχείρησης, η διαγραφή μέρους των απαιτήσεων, η κεφαλαιοποίηση απαιτήσεων με έκδοση μετοχών ή εταιρικών μεριδίων, η απονομή περιόδου χάριτος στον οφειλέτη, η εκποίηση επιμέρους περιουσιακών του στοιχείων σε πιστωτή ή τρίτο πρόσωπο κ.λπ.

Σημειώνεται πως βάσει νόμου επιτρέπονται ρητά ρυθμίσεις (μέχρι 120 δόσεις) και διαγραφές οφειλών των επιχειρήσεων προς Δημόσιο και ασφαλιστικά ταμεία (ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ), τράπεζες και μεγάλους προμηθευτές. Εξάρτηση αποτελεί η κύρια οφειλή που έχει προκύψει από τη μη απόδοση παρακρατούμενων οφειλών για φορείς κοινωνικής ασφάλισης. Οι μικροί πιστωτές, όπως οι εργαζόμενοι και οι μικροπρομηθευτές, προστατεύονται από «κούρεμα» οφειλής.

4. Στάδια ένταξης. Η αίτηση υποβάλλεται από την επιχείρηση ηλεκτρονικά, σε ειδικά διαμορφωμένη πλατφόρμα της ΕΓΔΙΧ. Καταθέτοντας όλα τα δικαιολογητικά και στοιχεία, προκύπτει ένα είδος «περιουσιολογίου» της επιχείρησης, του επιχειρηματία και των συγγενικών του προσώπων.

• Από το σύστημα αυτόματα και με τυχαίο τρόπο ανατίθεται σε ένα συντονιστή από το Μητρώο Μεσολαβητών του υπουργείου Δικαιοσύνης ο ρόλος του «διαπιπτή», αφού επιβλέπει αν τηρούνται οι «κανόνες» του νόμου.

• Μέσω της πλατφόρμας ο συντονιστής ειδοποιεί όλους τους πιστωτές (τράπεζες, εφορία, ασφαλιστικά ταμεία και προμηθευτές). Εφόσον το 50% αποδεχτεί την πρόσκληση, ξεκινάει η διαδικασία. Λύσεις μπορεί να προτείνει (επιμηκύνσεις χρεών, κούρεμα προστίμων και προσαυξήσεων κ.λπ.) τόσο η επιχείρηση όσο και οι πιστωτές. Αυτές καθορίζονται μέσω μιας μελέτης βιωσιμότητας, την οποία την εκπονεί κατά βάση ένας οικονομολόγος ή λογιστής - μπορεί να την ετοιμάσει είτε η επιχείρηση είτε και οι πιστωτές.

• Ο συντονιστής (πάλι μέσω της πλατφόρμας) καλεί όλους τους πιστωτές και την επιχείρηση να κάνουν τις διαπραγματεύσεις. Εξετάζονται όλες οι εναλλακτικές λύσεις. Ανάλογα με το μέγεθος και την πολυπλοκότητα κάθε περίπτωσης ενδέχεται να γίνει μία ή περισσότερες συναντήσεις.

• Για να προκύψει συμφωνία ο συντονιστής καλεί όλους τους πιστωτές να ψηφίσουν. Εφόσον συμφωνήσει το 60%, ολοκληρώνεται η διαδικασία της διαπραγμάτευσης, συντάσσεται η σύμβαση αναδιάρθρωσης και κάθε επιχείρηση ξέρει τι πρέπει να πληρώνει και σε ποιον.

• Τέλος, η σύμβαση αποστέλλεται (προαιρετικά) στο δικαστήριο προς επικύρωση.

5. Δικαιολογητικά. Στο πλαίσιο της αίτησης, ο οφειλέτης πρέπει να υποβάλει έναν κατάλογο με τα πλήρη στοιχεία των πιστωτών του (επωνυμία, διεύθυνση, ΑΦΜ, τηλέφωνο, ηλεκτρονική διεύθυνση). Σε αυτόν, πρέπει να αναγράφονται και τα οφειλόμενα ποσά ανά πιστωτή συνοφειλέτη. Ακόμη, ο οφειλέτης πρέπει να καταθέσει πρόταση για τον τρόπο ρύθμισης των χρεών της επιχείρησης και τα απαιτούμενα στοιχεία για την αξιολόγηση της επιλεξιμότητας της ως προς την ύπαρξη μιας τουλάχιστον χρήσης με λειτουργική κερδοφορία. Από εκεί και πέρα, ζητούνται μία σειρά από δικαιολογητικά, π.χ. κατάλογος των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη, πλήρης περιγραφή των βαρών και λοιπών εξασφαλίσεων, Ε3 και Ε9, η τελευταία περιοδική δήλωση ΦΠΑ κ.λπ.

6. Άρση απορρήτου. Με την αίτηση υπαγωγής στη διαδικασία παρέχεται από τον οφειλέτη η άδεια για κοινοποίηση στο συντονιστή, τον εμπειρογνώμονα και όλους τους συμμετέχοντες πιστωτές, επεξεργασία και διασταύρωση από αυτούς των δεδομένων του, τα οποία περιλαμβάνονται στην αίτηση και τα συνοδευτικά έγγραφα, όσο και άλλων δεδομένων που αφορούν στην περιουσιακή κατάσταση του (λ.χ. καταθέσεις, εμπόσματα κ.λπ.), τα οποία βρίσκονται στην κατοχή ή σε γνώση των συμμετεχόντων πιστωτών για τους σκοπούς της διαδικασίας εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών.

(Συνέχεια στη σελίδα 17)





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η συγκεκριμένη άδεια συνεπάγεται την άρση του απορρήτου των τραπεζικών καταθέσεων και του φορολογικού απορρήτου. Οι δανειστές, πριν αρχίσει η διαδικασία διαπραγμάτευσης και μετά το σχηματισμό απαρτίας, πρέπει να υπογράψουν δήλωση εμπιστευτικότητας σε σχέση με τα παραπάνω στοιχεία, που περιέρχονται σε γνώση τους.

7. Υποβολή. Η αίτηση υποβάλλεται έως την 31η Δεκεμβρίου 2018, αποκλειστικά και μόνο ηλεκτρονικά στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), μέσω της χρήσης ειδικής ηλεκτρονικής πλατφόρμας ([www.keyd.gov.gr](http://www.keyd.gov.gr)). Δεν είναι επιτρεπτή η υποβολή της αιτήσεως σε τραπεζικό κατάστημα ή στην έδρα πιστωτικού ιδρύματος ή η επίδοσή της με δικαστικό επιμελητή.

### ΣΤΑ 5,134 ΔΙΣ. ΤΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

03/08/2017

Νέα αύξηση στις οφειλές του Δημοσίου σημείωσαν οι συνολικές ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου προς ιδιώτες στο πρώτο εξάμηνο του 2017. Συγκεκριμένα, ανήλθαν στο επίπεδο των 5,134 δισ. ευρώ στο τέλος Ιουνίου του τρέχοντος έτους, από 4,805 δισ. ευρώ που είχαν διαμορφωθεί στο τέλος του 2016. Μόνο τον Ιούνιο του τρέχοντος έτους προστέθηκαν στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου άλλα 26 εκατ. ευρώ.

Από τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους προκύπτει, ειδικότερα, ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2017:

- Οι οφειλές των υπουργείων ανήλθαν σε 233 εκατ. ευρώ στο τέλος Ιουλίου 2017 έναντι 163 εκατ. ευρώ στο τέλος Δεκεμβρίου 2016. Τον Ιούνιο παρέμειναν, πάντως, αμετάβλητες στα 233 εκατ. ευρώ σε σύγκριση με τον Μάιο.
- Οι οφειλές ΟΤΑ αυξήθηκαν από 298 εκατ. στο τέλος του 2016 σε 346 εκατ. ευρώ. Μεταξύ Μαΐου και Ιουνίου παρουσίασαν μικρή μείωση της τάξεως των 7 εκατ.
- Τα χρέη των νοσοκομείων αυξήθηκαν από 450 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2016 σε 554 εκατ. ευρώ στο τέλος Ιουνίου 2017. Μόνο τον Ιούνιο προστέθηκαν άλλα 11 εκατ. ευρώ στο ανεξόφλητο υπόλοιπο.
- Τα «φέσια» των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης ανήλθαν σε 2,256 δισ. από 2,255 δισ. ευρώ στο τέλος του 2016. Μέχρι το τέλος Μαΐου 2017 οι οφειλές των ασφαλιστικών φορέων κατέγραψαν μικρή μείωση της τάξεως των 9 εκατ. ευρώ, αλλά μεταξύ Μαΐου και Ιουνίου σημείωσαν αύξηση 10 εκατ. ευρώ.
- Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των λοιπών νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου διαμορφώθηκαν στα 493 εκατ. έναντι 414 εκατ. ευρώ στο τέλος του 2016. Μόνο τον Ιούνιο οι οφειλές αυτές αυξήθηκαν κατά 11 εκατ. ευρώ.
- Το συνολικό ανεξόφλητο υπόλοιπο των επιστροφών φόρου αυξήθηκε κατά 26 εκατ. ευρώ, από 1,226 δισ. ευρώ στο τέλος Δεκεμβρίου 2016 σε 1,252 δισ. ευρώ στο τέλος Ιουνίου 2017.

Από το τέλος του 2016 μέχρι το τέλος Μαΐου του τρέχοντος έτους οι απλήρωτες επιστροφές φόρων κατέγραψαν μικρή μείωση 16 εκατ. ευρώ, αλλά τον Ιούνιο αυξήθηκαν κατά 41 εκατ. ευρώ και άρχισαν να ακολουθούν ανοδική πορεία.

### 500 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Εργα υπογειοποιήσεων μεγάλων οδικών αρτηριών και συναφών παρεμβάσεων που αναμένεται να ξεπεράσουν σε κόστος τα 500 εκατ. ευρώ, δρομολογούνται στο Λεκανοπέδιο της Αττικής τα προσεχή χρόνια.

Στόχος είναι να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής και να περιοριστεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση, ενώ σε ορισμένες περιπτώσεις (π.χ. Ελληνικό) τα εν λόγω έργα συνδέονται με νέες μεγάλες παρεμβάσεις αστικής ανάπλασης. Το πλέον άμεσο εξ αυτών, το οποίο και αναμένεται να ξεκινήσει σε λίγους μήνες είναι η ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, έργο της τάξεως των 150 εκατ. ευρώ που θα κατασκευάσει ο όμιλος Ελλάκτωρ.

Το έργο περιλαμβάνει τη βύθιση της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος σε δύο σημεία, συνολικού μήκους τριών χιλιομέτρων, από το Φάληρο έως το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας. Σύμφωνα με το σχέδιο, η όχληση των οδηγών δεν θα είναι μεγάλη, καθώς προβλέπεται η δημιουργία του νέου άξονα και κατόπιν με νέα σύνδεση η καθαίρεση της σημερινής λεωφόρου.

Υπογειοποίηση όμως δρομολογείται και σε άλλο ένα τμήμα της παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος και συγκεκριμένα σε ένα μήκος επίσης της τάξεως των τριών χιλιομέτρων από την παραλία του Αλίμου (μετά τη σύνδεσή της με τη λ. Αλίμου) μέχρι το ύψος του Ελληνικού, στο ύψος της μαρίνας. Πρόκειται για έργο που εντάσσεται στην ανάπλαση της έκτασης του πρώην αεροδρομίου του Ελληνικού, με το οποίο θα ενωθεί το βόρειο με το νότιο τμήμα της έκτασης, εξασφαλίζοντας έτσι πρόσβαση στο τμήμα της παραλίας. Το κόστος του έργου εκτιμάται ότι είναι της τάξεως των 200 – 300 εκατ. ευρώ, ενώ θα απαιτήσει περίπου τρία χρόνια έως ότου ολοκληρωθεί. Προϋπόθεση βέβαια είναι να εκδοθούν οι απαιτούμενες άδειες και να ξεκινήσει η επένδυση στο Ελληνικό, συνολικού μεγέθους της τάξεως των 8 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, προς το τέλος του έτους, αναμένεται να δημοπρατηθεί το έργο για τη σιδηροδρομική σήραγγα Σεπολίων. Πρόκειται για έργο της τάξεως των 110 εκατ. ευρώ, το οποίο πρόσφατα εξασφάλισε χρηματοδότηση 40,3 εκατ. ευρώ από το χρηματοδοτικό εργαλείο Connecting Europe Facility (CEF). Με τη συγκεκριμένη παρέμβαση δρομολογείται η κατασκευή μιας σήραγγας 3,1 χιλιομέτρων, που θα υπογειοποιηθεί το τμήμα Αθήνα – Τρεις Γέφυρες με τετραπλή σιδηροδρομική γραμμή. Το έργο αναμένεται να απαιτήσει περίπου τρία χρόνια έως ότου ολοκληρωθεί.

Κόμβος Σκαραμαγκά

Άλλη μία σημαντική παρέμβαση αναμένεται να πραγματοποιη-

θεί από την Περιφέρεια Αττικής, η οποία θα χρηματοδοτήσει τη δημιουργία του τριπλού κόμβου Σκαραμαγκά και την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Αιγάλεω, με τη σύνδεσή της με την εθνική οδό Αθηνών-Κορινθού. Πρόκειται για έργο αξίας 45 εκατ. ευρώ, με τη δημοπράτησή του να αναμένεται επίσης προς το τέλος του έτους, ή τις αρχές του 2018. Σύμφωνα με στελέχη του κλάδου των κατασκευών, πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα οδικά έργα για την Αττική και ειδικά για την κίνηση της εθνικής οδού Αθηνών-Κορινθού προς τον Πειραιά και τη λεωφόρο Αθηνών, καθώς θα αποσυμφορήσει από την κίνηση που καταγράφεται σήμερα στη λ. Σχιστού και στη λ. Αθηνών την περιοχή του Σκαραμαγκά.

### ΕΡΧΕΤΑΙ ΚΑΙ ΝΕΟΣ ΓΥΡΟΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΩΝ!

#### ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

03/08/2017

Η δαμόκλειος σπάθη των κατασχέσεων σε μισθούς, συντάξεις, τραπεζικές καταθέσεις αλλά και ακίνητα (για οφειλές άνω των 500 ευρώ) επικρέματα πάνω από περίπου 690.000 φορολογουμένους με ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο, οι οποίοι έχουν μπει στο στόχαστρο της Εφορίας.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), από το σύνολο των 3.880.000 φορολογουμένων με ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο οι 1.620.000 δεν έχουν ρυθμίσει τις υποχρεώσεις τους και η Εφορία μπορεί να προχωρήσει σε κατασχέσεις σε βάρος τους. Είδη αναγκαστικά μέτρα είσπραξης έχουν επιστρατευθεί για 930.000 εξ' αστών και έρχεται σταδιακά η σειρά των υπόλοιπων 690.000 οφειλετών, με την ΑΑΔΕ να επιβάλλει κατασχέσεις σε περισσότερους από 20.000 οφειλέτες του Δημοσίου κάθε μήνα.

Η Εφορία έχει τη δυνατότητα να προχωρήσει στην κατάσχεση ακινήτου οφειλέτη, εφόσον το ληξιπρόθεσμο χρέος του προς αυτήν ξεπερνά τα 500 ευρώ και ο φορολογούμενος δεν διαθέτει τραπεζικές καταθέσεις ή άλλο εισόδημα. Επίσης, κάθε ΔΟΥ μπορεί να προχωρήσει σε κατάσχεση αυτοκινήτου, σκάφους ή οποιοδήποτε άλλο κινητό περιουσιακό στοιχείο οφειλέτη της, εφόσον αστός της χρωστά πάνω από 500 ευρώ. Από ποσά μισθών, συντάξεων και ασφαλιστικών βοηθημάτων άνω των 1.000 και έως 1.500 ευρώ τον μήνα επιτρέπεται η κατάσχεση στα χέρια του εργοδότη ή του ασφαλιστικού ταμείου ποσοστού 50% επί του τμήματος πάνω από τα 1.000 και έως τα 1.500 ευρώ. Από ποσά άνω των 1.500 ευρώ τον μήνα επιτρέπεται η κατάσχεση στα χέρια του εργοδότη ή του ασφαλιστικού ταμείου του συνόλου του υπέρ Βάλλοντος των 1.500 ευρώ ποσού. Εξάλλου, για οποιοδήποτε ποσό ληξιπρόθεσμου χρέους προς το Δημόσιο η Εφορία έχει δικαίωμα να κατασχεήσει ποσά από τις καταθέσεις του οφειλέτη στις τράπεζες. Εξαιρούνται μόνο ορισμένα κοινωνικά επιδόματα.

(Συνέχεια στη σελίδα 18)





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στα κρατικά ταμεία μπορεί να καταλήξουν, επίσης, λόγω κατάρσεως για ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο έως και το σύνολο των εισπράξεων από ενοίκια, αποζημιώσεις, πωλήσεις προϊόντων ή περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη και ολόκληρα τα οικογενειακά επιδόματα του ΟΓΑ! Στο μεταξύ νέα αύξηση, κατά 329.000.000 ευρώ, σημείωσαν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου προς ιδιώτες το Α' εξάμηνο του 2017. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε χθες το υπουργείο Οικονομικών, τα κρατικά «φέσια» έφτασαν στο τέλος Ιουνίου τα 5,134 δισ. ευρώ, από 4,805 δισ. ευρώ στο τέλος του 2016. Μόνο τον Ιούνιο τα χρέη αυτά αυξήθηκαν κατά 26.000.000 ευρώ.

### -Οι τέσσερις εναλλακτικές για την «προστασία» των καταθέσεων

Οι οφειλέτες μπορούν να προστατευτούν από τις κατασχέσεις με τους εξής τρόπους:

- 1) Υπαγωγή των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους προς το Δημόσιο σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής (πάγια ρύθμιση 12 δόσεων).
- 2) Δήλωση του βασικού τραπεζικού λογαριασμού του οφειλέτη, όπου πιστώνονται μισθοί, συντάξεις, επιδόματα κ.λπ., ως «ακατάσχετο». Για κάθε οφειλέτη του Δημοσίου ισχύει ακατάσχετο όριο 1.250 ευρώ όσον αφορά τα ποσά των καταθέσεων του σε έναν λογαριασμό που έχει ανοίξει σε ένα και μόνο τραπεζικό ίδρυμα.
- 3) Τμηματική αποπληρωμή του ληξιπρόθεσμου χρέους ανά μη τακτά διαστήματα με την καταβολή ποσών «έναντι», ιδίως αν το ποσό του χρέους υπερβαίνει κατά πολύ τα 500 ευρώ. Η πληρωμή θα γίνεται σε οποιαδήποτε τράπεζα ή στα ΕΛ.ΤΑ., χρησιμοποιώντας την ταυτότητα οφειλής, δηλαδή τον κωδικό πληρωμής που συνοδεύει το συγκεκριμένο χρέος. Η λύση αυτή πρέπει να επιλέγεται μόνο εφόσον είναι αδύνατη η υπαγωγή του χρέους σε πάγια ρύθμιση και με πρωταρχικό στόχο το συνολικό ποσό της οφειλής να περιοριστεί κάτω από τα 500 ευρώ, που είναι το όριο πάνω από το οποίο επιτρέπεται η επιβολή του μέτρου της κατάσχεσης ακινήτων ή κινητών περιουσιακών στοιχείων.
- 4) Υποβολή αίτησης προς τον προϊστάμενο της αρμόδιας ΔΟΥ για μείωση του ποσού που υπόκειται σε κατάσχεση από το τμήμα του μηνιαίου μισθού άνω των 1.000 ευρώ.

### Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΘΛΙΨΗΣ

#### ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-7

03/08/2017

Αισιοδοξία; Η λέξη αυτή έχει εξαφανιστεί για τους Έλληνες πολίτες, τόσο όσον αφορά το σήμερα όσο και το αύριο, ακόμη και υπό τη μορφή ουτοπίας. Τίποτε, όλα τα βλέπουν μαύρα στη χώρα τους, την Ελλάδα των συνεχών μνημονίων... Την κατάσταση στην οικονομία, στο νοικοκυριό τους, στον τομέα της εργασίας. Και το χειρότερο, δεν βλέπουν καμία βελτίωση.

Πλήρης απογοήτευση. Η συντριπτική πλειοψηφία των Ελλήνων δεν έχει πλέον καμία εμπιστοσύνη στην Ευρώπη,

στην κυβέρνηση της χώρας, στα κόμματα, στη Βουλή. Μόνο το ευρώ απολαμβάνει ακόμη τη στήριξή τους, αλλά το ποσοστό μειώνεται συνεχώς.

Τα αποτελέσματα της τελευταίας εξαμηνιαίας έρευνας του ευρωβαρόμετρου, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Μάιο και δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα, δείχνουν την κατάθλιψη των Ελλήνων πολιτών από τη σημερινή κατάσταση στη χώρα και την έλλειψη ελπίδας ότι κάτι θα αλλάξει προς το καλύτερο.

Εμείς σε αριθμούς

- Στη σημερινή Ελλάδα έχει καταρριφθεί κάθε ρεκόρ απαισιοδοξίας στην Ευρώπη των 28. Η οικονομική κατάσταση της χώρας; Το... 98% των Ελλήνων τη χαρακτηρίζει από κακή έως πολύ κακή, έναντι του 43% που είναι ο μέσος όρος των δυσαρεστημένων στην ευρωζώνη. Το 62% εκτιμά ότι η κατάσταση θα χειροτερέψει τους επόμενους 12 μήνες (ευρωζώνη: 18%) και μόνο το 7% προβλέπει βελτίωση (ευρωζώνη: 28%).

- Η οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους; Το 70% των κατοίκων της χώρας τη θεωρούν κακή ή πολύ κακή και το 30% καλή. Ως προς το επόμενο 12μηνο, το 47% βλέπει επιδείνωση και μόνο το 8% βελτίωση.

- Η απασχόληση; Για το... 99% των Ελλήνων η κατάσταση στον τομέα αυτόν είναι κακή και το 61% πιστεύει ότι θα επιδεινωθεί ακόμη περισσότερο το επόμενο 12μηνο (ευρωζώνη: 21%), ενώ το 9% βλέπει βελτίωση (ευρωζώνη: 28%).

- Η εμπιστοσύνη στην κυβέρνηση της χώρας; Το 88% των Ελλήνων απάντησε αρνητικά (υπάρχει μικρή μείωση του ποσοστού σε σχέση με την προηγούμενη δημοσκόπηση) και μόνο το 11% θετικά.

- Τα πολιτικά κόμματα; Ένα πολύ μεγάλο ποσοστό (95%) απάντησε ότι δεν έχει καμία εμπιστοσύνη, έναντι 4% που έχει αντίθετη άποψη.

- Η Βουλή; Μόνο το 13% έχει εμπιστοσύνη στη Βουλή των Ελλήνων.

- Η λειτουργία της δημοκρατίας στη χώρα; Το 82% των Ελλήνων απάντησε ότι δεν είναι ικανοποιημένο.

- Η Ε.Ε.; Το 76% δεν έχει καμία εμπιστοσύνη (ευρωζώνη: 48%) και μόνο το 22% απάντησε θετικά (ευρωζώνη: 42%).

Το 29% των Ελλήνων θεωρεί αρνητική την εικόνα της Ε.Ε., το 18% θετική και το 34% ουδέτερη. Από την άλλη πλευρά, το 56% εκτιμά ότι τα πράγματα δεν θα ήταν καλύτερα εκτός της Ε.Ε. και το 38% υποστηρίζει το αντίθετο.

- Το ευρώ; Το 64% των Ελλήνων τάσσεται υπέρ του ενιαίου νομίσματος (ευρωζώνη: 73%).

Διαπιστώνεται, όμως, συνεχής μείωση του ποσοστού σε σχέση με τις προηγούμενες δημοσκοπήσεις και ακόμη και το σημερινό ποσοστό είναι χαμηλότερο από τον μέσο κοινοτικό όρο.

- Τέλος, το 51% των Ελλήνων θεωρεί σημαντικότερο πρόβλημα την ανεργία, το 45% την κατάσταση της οικο-

νομίας, το 33% την κατάσταση του νοικοκυριού, το 29% το κόστος ζωής και μόνο το 26% το δημόσιο χρέος της χώρας.

- Γενικά στην Ε.Ε. διαπιστώνεται αύξηση της αισιοδοξίας για το μέλλον της Ευρώπης (56% έναντι 50% το περασμένο φθινόπωρο), ιδίως στη Γαλλία (+14%), τη Δανία (+13%) και την Πορτογαλία (+10%).

- Αυξήθηκε, επίσης, το ποσοστό εμπιστοσύνης στην Ε.Ε. (42%). Το 50% των πολιτών των κρατών-μελών εκτιμά ότι η σημερινή κατάσταση της εθνικής οικονομίας είναι καλή (αύξηση κατά 20% σε σχέση με το 2013).

### ΕΙΜΑΣΤΕ ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΤΩΝ ΜΙΝΩΙΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΥΚΗΝΑΙΩΝ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Μια νέα μελέτη η οποία δημοσιεύεται στο τεύχος της επιστημονικής επιθεώρησης Nature και υπογράφεται από πλήθος επιστημόνων με επικεφαλής τον καθηγητή Γονιδιωματικών Επιστημών και Ιατρικής στο Πανεπιστήμιο Ουάσιγκτον στο Σιάτλ των ΗΠΑ κ. Γεώργιο Σταματογιαννόπουλο, καταδεικνύει την στενή γενετική σχέση των Μινωιτών με τους Μυκηναίους, αλλά και των δύο αρχαίων πληθυσμών με τους σύγχρονους Έλληνες.

Τα ευρήματα της μελέτης προέκυψαν από την ανάλυση των 19 αρχαίων ανθρώπινων γονιδιωμάτων με προέλευση την ηπειρωτική Ελλάδα, την Κρήτη, και την νοτιοδυτική Μικρά Ασία και τη σύγκρισή τους με 330 αρχαία και περισσότερα από 2500 γονιδιώματα σύγχρονων ανθρώπων που υπάρχουν σε βάσεις δεδομένων. Η επεξεργασία και εξαγωγή του DNA έγινε από τις ομάδες του καθηγητή Σταματογιαννόπουλου, του καθηγητή Johannes Krause του Ινστιτούτου Μαξ Πλανκ στη Γερμανία και του καθηγητή David Reich της Ιατρικής Σχολής του Χάρβαρντ. Ο δρ Ιωσήφ Λαζαρίδης, πρώτος συγγραφέας της μελέτης ήταν ο υπεύθυνος για τη στατιστική επεξεργασία και ανάλυση των νέων δεδομένων.

Ειδικότερα, η μελέτη καταδεικνύει πως Μινωίτες, Μυκηναίοι, και σύγχρονοι Έλληνες μοιάζουν μεταξύ τους σε μεγάλο βαθμό, χωρίς να είναι πανομοιότυποι. Όσο για την προέλευσή τους, φαίνεται πως τόσο οι Μινωίτες όσο και οι Μυκηναίοι, προέρχονται κυρίως από τους πρώτους Νεολιθικούς γεωργικούς πληθυσμούς της Ελλάδας και δυτικής Ανατολίας, αλλά δέχθηκαν επιπλέον πρόσμιξη από ανατολικότερους πληθυσμούς παρόμοιους με τους αρχαίους κατοίκους του Καυκάσου, της Αρμενίας, και του Ιράν, καταδεικνύοντας, σύμφωνα με τον δρ Λαζαρίδη ότι «υπήρξε κάποια επιπλέον πληθυσμιακή μετακίνηση από την Ανατολή μετά από την εποχή των πρώτων γεωργικών πληθυσμών».