

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1766

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

Σελ 1 και 3

Το ΕΜΠ στα κορυφαία πανεπιστήμια του κόσμου -Στην 7η θέση παγκοσμίως και στην 3η στην Ευρώπη στο πεδίο Πολιτικών Μηχανικών (Civil Engineering)

Σελ 1

ΤΕΕ/ΤΚΜ: Πρόσκληση Ενδιαφέροντος για πρόγραμμα συμβουλευτικής-κατάρτισης-πιστοποίησης ανέργων μηχανικών

Σελ 4

Εκκίνησε η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προστασία της πρώτης κατοικίας

Σελ 5 και 6

Το κρίσιμο στοιχείο εξυγίανσης των ΔΕΚΟ

Σελ 7

Βελτιώθηκαν το 2017-18 οι δείκτες Έρευνας & Ανάπτυξης στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης

Σελ 8

Σε 1,4 δις δολάρια το όφελος της ελληνικής οικονομίας από το Αιγόρην

Σελ 9

Καρκινοβατούν επί χρόνια τα μεγάλα έργα

Σελ 10

Υποδομών: Νέος διαγωνισμός για τις σιδηροδρομικές και οδικές επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Σελ 11

Υπογραφή συμφωνιών για την εισαγωγή της Ελλάδας σε όλα τα στρώματα του διαστήματος

Σελ 12

Σε λειτουργία το Κέντρο Ικανοτήτων που αποτελεί το πρώτο Mega project, του υπό σύσταση Thess-INTeC

Σελ 13 και 14

Ελληνικές επιχειρήσεις, ο άγνωστος Χ στο brain drain

Σελ 14

Κέντρο αριστείας για τη νότια Ευρώπη στην Ελλάδα σχεδιάζει η Hewlett Packard Enterprise

Σελ 15 και 16

Οι τέσσερις νέοι αντιπρυτάνεις του ΑΠΘ μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για τα σχέδιά τους

Σελ 16

ΟΗΕ: Η υπερθέρμανση του πλανήτη θα μπορούσε να στοιχίσει 80 εκατομμύρια θέσεις εργασίας έως το 2030

Σελ 17

Κυρ. Μητσοτάκης: Μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά μέσο όρο 30%

Σελ 18

Ο Άν Στράτς επικειρεί να ξαναγράψει την ιστορία του

Σελ 19

Τράπεζα της Ελλάδος - Έκθεση Νομισματικής Πολιτικής

Σελ 20

IHS Markit: Ο τομέας της μεταποίησης στην Ευρώπη συρρικνώθηκε για πέμπτο συνεχόμενο μήνα

Σελ 24

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 25,26,27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΕΜΠ ΣΤΑ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

Στην 7η θέση παγκοσμίως και στην 3η στην Ευρώπη στο πεδίο Πολιτικών Μηχανικών (Civil Engineering)

Στη λίστα με τα κορυφαία πανεπιστήμια παγκοσμίως στις επιστημονικές περιοχές που «θεραπεύει», κατατάσσεται και φέτος το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σύμφωνα με τις νέες ανακοινώσεις των Shanghai Rankings 2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΕΜΠ στις κατατάξεις των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων, το πανεπιστήμιο κατατάσσεται στην 7η θέση παγκοσμίως και στην 3η στην Ευρώπη στο πεδίο Πολιτικών Μηχανικών (Civil Engineering), το μοναδικό ίδρυμα μέχρι σήμερα με Σχολή που κατατάσσεται σε αξιολόγηση στις πρώτες 10 παγκοσμίως. Στους Ναυπηγούς-Μηχανικούς κατατάσσεται στην 29η θέση παγκοσμίως, και στην 12η θέση στην Ευρώπη. Παράλληλα κατατάσσεται στις θέσεις 151-200 στους Ηλεκτρολόγους-Μηχανικούς, στις θέσεις 201-300 στους Μηχανολόγους-Μηχανικούς και στις θέσεις 301-400 στους Χημικούς-Μηχανικούς παγκοσμίως. «Αξίζει επίσης να σημειωθεί, ότι το ΕΜΠ διακρίνεται παγκοσμίως και σε επί μέρους θέματα Μηχανικών, αφού κατατάσσεται στις θέσεις 76-100 στα Συγκοινωνιακά, στις θέσεις 101-150 στο αντικείμενο των Τηλεπικοινωνιών και στις θέσεις 151-200 στο αντικείμενο της Ατμοσφαιρας καθώς και στο αντικείμενο των Υδατικών Πόρων» επισημαίνεται στην ανακοίνωση. Σε σχέση με τα παρράνω αποτελέσματα, ο πρύτανης του ΕΜΠ, καθηγητής Ιω-

άννης Γκόλιας, δήλωσε ότι «το ΕΜΠ παρά τα προβλήματα της μειωμένης χρηματοδότησης και της μείωσης του εκπαιδευτικού και διοικητικού προσωπικού, εξακολουθεί να κατατάσσεται στις πρώτες θέσεις διεθνώς, στον τομέα των Μηχανικών, χάρη στην υπερπροσπάθεια του προσωπικού του και στο υψηλό φοιτητικό του δυναμικό. Τα αποτελέσματα αυτά, γεμίζουν με ικανοποίηση το Πολυτεχνείο, που δεν σταματά την προσπάθεια για συνεχή βελτίωση σε όλα τα επίπεδα των ακαδημαϊκών και ερευνητικών δραστηριοτήτων».

Την 4η θέση κατέκτησε η ομάδα διαστημικής White Noise του ΕΜΠ. Μεγάλη επιτυχία για την Ελληνική ομάδα διαστημικής White Noise του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), στον ετήσιο εκπαιδευτικό διαγωνισμό προσομοίωσης πραγματικών δορυφόρων CanSat, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ετήσιος διαγωνισμός διοργανώθηκε στο Τέξας των Ηνωμένων Πολιτειών, στις 14-17 Ιουνίου από την American Astronautical Society (AAS) και την υποστήριξη της NASA και του Goddard Space Flight Center. Η ομάδα White Noise ήταν η πρώτη Ελληνική ομάδα που κατάφερε να πάρει το εισιτήριο συμμετοχής στα τελικά του CanSat στις ΗΠΑ, όπου συμμετέχουν κάθε χρόνο οι καλύτερες φοιτητικές ομάδες αεροδιαστημικής κορυφαίων πανεπιστημίων του κόσμου. Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ-ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΕΡΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Αναρτήθηκε από το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας**, η Πρόσκληση Ενδιαφέροντος για συμμετοχή ανέργων μηχανικών στο πρόγραμμα συμβουλευτικής, κατάρτισης και πιστοποίησης που ανέλαβε ως δικαιούχος να υλοποιήσει, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία». Πρόκειται για την πράξη «Ανάπτυξη δεξιοτήτων επιχειρηματικότητας σε ανέργους νέους επιστήμονες πολυτεχνικών και τεχνολογικών ειδικοτήτων για την αντιμετώπιση του brain drain, στις περιοχές παρέμβασης των Στρατηγικών Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης. Στο πλαίσιο της Πράξης περιλαμβάνονται οι ακόλουθες δράσεις:

- Συμβουλευτική Επαγγελματικού Προσανατολισμού
- Προγράμματα κατάρτισης σε οριζόντιες δεξιότητες ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας, καθώς και σε εξειδικευμένα θεματικά αντικείμενα.
- Πιστοποίηση από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης
- Εξειδικευμένη συμβουλευτική επιχειρηματικότητας.

Οι ωφελούμενοι θα λάβουν εκπαιδευτικό επίδομα για κάθε ώρα κατάρτισης, το οποίο ανέρχεται στο ποσό των πέντε ευρώ (5 €/ώρα), συμπεριλαμβανομένων των ασφαλιστικών εισφορών (6,45%) και λοιπών κρατήσεων, βάσει των όρων που αναφέρονται στην Ενότη-

τα 4 της παρούσας.

Ως περιοχή εφαρμογής ορίζεται η περιοχή της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης Θεσσαλονίκης, που περιλαμβάνει:

το σύνολο της έκτασης των Δήμων Αμπελοκήπων – Μενεμένης, Θεσσαλονίκης, Καλαμαριάς, Κορδελιού – Εύοσμου, Νεάπολης – Συκεών, Παύλου Μελά

τη Δ.Ε. Πυλαίας του Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη

τη ΔΚ Καλοχωρίου του Δήμου Δέλτα.

Η Πράξη συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο – ΕΚΤ) και από εθνικούς πόρους μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Οι ωφελούμενοι θα πρέπει να έχουν φροντίσει προηγουμένως για την εγγραφή τους στα μητρώα ανέργων του ΟΑΕΔ.

Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και το πλήρες κείμενο της Πρόσκλησης Ενδιαφέροντος, μπορούν να αναζητήσουν οι ενδιαφερόμενοι στην ιστοσελίδα του προγράμματος, <https://eng.edu.gr>, καθώς και στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ/ΤΚΜ www.tkm.tee.gr.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης διοργανώνουν -στις 4 και 5 Ιουλίου 2019 στη Σύρο- σεμινάριο με θέμα: «Επιστημονική και τεχνική διπλωματία: ιστορικές διαστάσεις μιας σύγχρονης σχέσης». Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο των Σεμιναρίων της Ερμούπολης που διεξάγει κάθε χρόνο το καλοκαίρι το Ινστιτούτο Ιστορικών Ερευνών του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών.
Πληροφορίες: <https://sdsyros2019.weebly.com>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 11 Ιουλίου 2019	4ο Ετήσιο Ιρακίνο-Ευρωπαϊκό Φόρουμ Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων ΑΘΗΝΑ	Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως
3 - 6 Σεπτεμβρίου 2019	9ο Διεθνές συνέδριο EASN: «Καινοτομία στην Αεροπορία & το Διάστημα» ΑΘΗΝΑ	Σύνδεσμος EASN, Πανεπιστήμιο Πατρών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
20 Οκτωβρίου 2019	Ημερίδα: «Atelier Αρχιτεκτόνων» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής

«ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΥΛΙΚΩΝ»

Το ΤΕΕ /Τμήμα Μαγνησίας και η ΠΕΔΜΕΔΕ / Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας συνδιοργανώνουν ενημερωτική ημερίδα στις 10 Ιουλίου 2019 (στις 12 το μεσημέρι, στο ξενοδοχείο Volos Palace), προκειμένου να ενημερώσουν τα μέλη τους, για το επιδοτούμενο πρόγραμμα ΕΣΠΑ με τίτλο: «Κατάρτιση και Πιστοποίηση εργαζομένων στον κλάδο κατασκευών και υλικών».

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «πρόκειται για μια σημαντική ευκαιρία για όλους τους συναδέλφους μηχανικούς, αλλά και τους εργαζόμενους στον κατασκευαστικό κλάδο να επιμορφωθούν πάνω σε άξονες που άπτονται της καθημερινότητας της εργασίας τους (Ηλεκτρονικές Δημοπρασίες, χρονοδιάγραμμα, κοστολόγηση έργων κλπ.), αλλά και σε νέες καινοτόμες τεχνολογίες ώστε να προετοιμαστούν για τις προκλήσεις της Ευρώπης (Πρόγραμμα BIM).

Η Πράξη απευθύνεται σε 1.200 εργαζόμενους σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα προερχόμενους από το σύνολο των Περιφερειών της χώρας (13 Περιφέρειες). Για τη συμμετοχή τους στην Πράξη οι υποψήφιοι θα πρέπει απαραίτητα:

- Να είναι εργαζόμενοι του ιδιωτικού τομέα γενικά, ανεξαρτήτως τομέα ή κλάδου απασχόλησης
- Να διαθέτουν τουλάχιστον απολυτήριο Λυκείου
- Κριτήρια επιλογής των ωφελουμένων αποτελούν η Ηλικία, το Εκπαιδευτικό Επίπεδο, η Συνάφεια Σπουδών με το Αντικείμενο Κατάρτισης, τα Έτη Επαγγελματικής Εμπειρίας, οι Δεξιότητες Πληροφορικής και η Τεκμηρίωση Ενδιαφέροντος των ωφελουμένων για το Πρόγραμμα Κατάρτισης. Αναλυτικά η βαθμολόγηση των κριτηρίων αναφέρεται στο πλήρες κείμε-

νο της πρόσκλησης.

Η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων συμμετοχής θα γίνει ηλεκτρονικά, μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης των Αιτήσεων της ΠΕΔΜΕΔΕ στην ηλεκτρονική διεύθυνση: www.pedmede.gr.

Στο πληροφοριακό σύστημα ο ενδιαφερόμενος θα δηλώνει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα το οποίο κατά προτεραιότητα επιθυμεί να παρακολουθήσει.

Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην Πράξη θα πρέπει να υποβάλλουν ηλεκτρονικά μαζί με την αίτησή τους τα κάτωθι απαιτούμενα δικαιολογητικά (απλό φωτοαντίγραφο):

1. Βεβαίωση εργοδότη (της τρέχουσας απασχόλησης) στην οποία θα αναφέρεται η διάρκεια απασχόλησης και η σχέση εργασίας (μισθωτός, σύμβαση εργασίας) ή Σύμβαση Εργασίας (απλό φωτοαντίγραφο).
2. Φωτοτυπία αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου.
3. Αντίγραφο τίτλου σπουδών. Παρατήρηση: α) για την τεκμηρίωση του εκπαιδευτικού επιπέδου επισυνάπτεται ο ανώτερος τίτλος σπουδών, β) για την περίπτωση τεκμηρίωσης της συνάφειας σπουδών με το αντικείμενο της κατάρτισης επισυνάπτεται ο σχετικός τίτλος μόνο στην περίπτωση που δεν είναι ο ίδιος με αυτόν που χρησιμοποιήθηκε για την περίπτωση α. Συναφείς τίτλοι σπουδών θεωρούνται αυτοί που σχετίζονται με ειδικότητες μηχανικού.
4. Βεβαίωση ασφάλισης από τον οικείο ασφαλιστικό φορέα ή κατάσταση ενσήμων.
5. Πιστοποιητικό γνώσης Η/Υ (εφόσον υπάρχει), ήτοι:

- α) Πιστοποιητικό από φορέα πιστοποίησης, ή
 - β) δίπλωμα συναφούς με την Πληροφορική Τμήματος ΑΕΙ/ΤΕΙ,
 - γ) Βεβαίωση εργοδότη για γνώσεις πληροφορικής, ή
 - δ) Βεβαίωση πιστοποίησης πληροφορικής από το οικείο Παν/μιο
- Τα αποτελέσματα της διαδικασίας αξιολόγησης των αιτήσεων των υποψηφίων θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα της ΠΕΔΜΕΔΕ www.pedmede.gr, με αναφορά στον μοναδικό αριθμό πρωτοκόλλου της αίτησης που υπέβαλε ο υποψήφιος στο Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης των Αιτήσεων. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν στην ιστοσελίδα της ΠΕΔΜΕΔΕ (<https://pedmede.gr/επανεκ-2/>), όπως και του ΤΕΕ Μαγνησίας (<https://www.teemag.gr/>), καθώς και στην Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΠΕΔΜΕΔΕ), Ασκληπιού 23, Αθήνα (τηλ. 210 3614978, e-mail: info@pedmede.gr, ιστοσελίδα www.pedmede.gr).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΜΠ ΣΤΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΚΑΙ 3^Ο ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σύμφωνα με τις νέες ανακοινώσεις των Shanghai Rankings για το έτος 2019

Στη λίστα με τα κορυφαία Πανεπιστήμια παγκοσμίως στις επιστημονικές περιοχές που «θεραπεύει», κατατάσσεται και εφέτος το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σύμφωνα με τις νέες ανακοινώσεις των Shanghai Rankings 2019.

Στις κατατάξεις των επιμέρους γνωστικών αντικειμένων, το ΕΜΠ κατατάσσεται στην 7η θέση παγκοσμίως και στην 3η στην Ευρώπη στο πεδίο Πολιτικών Μηχανικών (Civil Engineering), το μοναδικό ίδρυμα μέχρι σήμερα με Σχολή που κατατάσσεται σε αξιολόγηση στις πρώτες 10 παγκοσμίως.

Στους Ναυπηγούς- Μηχανικούς κατατάσσεται στην 29η

θέση παγκοσμίως, και στην 12η θέση στην Ευρώπη. Παράλληλα κατατάσσεται στις θέσεις 151-200 στους Ηλεκτρολόγους-Μηχανικούς, στις θέσεις 201-300 στους Μηχανολόγους-Μηχανικούς και στις θέσεις 301-400 στους Χημικούς-Μηχανικούς παγκοσμίως.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί, ότι το ΕΜΠ διακρίνεται παγκοσμίως και σε επί μέρους θέματα Μηχανικών, αφού κατατάσσεται στις θέσεις 76-100 στα Συγκοινωνιακά, στις θέσεις 101-150 στο αντικείμενο των Τηλεπικοινωνιών και στις θέσεις 151-200 στο αντικείμενο της Ατμόσφαιρας καθώς και στο αντικείμενο των Υδατικών Πόρων.

Σε σχέση με τα παραπάνω αποτελέσματα, ο Πρύτανης του ΕΜΠ, Καθηγητής κ. Ιωάννης Γκόλιας, έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Το ΕΜΠ παρά τα προβλήματα της μειωμένης χρηματοδότησης και της μείωσης του εκπαιδευτικού και διοικητικού προσωπικού, εξακολουθεί να κατατάσσεται στις πρώτες θέσεις διεθνώς, στον τομέα των Μηχανικών, χάρη στην υπερπροσπάθεια του προσωπικού του και στο υψηλό φοιτητικό του δυναμικό. Τα αποτελέσματα αυτά, γεμίζουν με ικανοποίηση το Πολυτεχνείο, που δεν σταματά την προσπάθεια για συνεχή βελτίωση σε όλα τα επίπεδα των ακαδημαϊκών και ερευνητικών δραστηριοτήτων».

ΤΗΝ 4^Η ΘΕΣΗ ΚΑΤΕΚΤΗΣΕ Η ΟΜΑΔΑ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ WHITE NOISE ΤΟΥ ΕΜΠ

Την 4η θέση, ανάμεσα σε 93 ομάδες, σε παγκόσμιο διαγωνισμό αεροδιαστημικής κατέκτησε ομάδα φοιτητών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Μεγάλη επιτυχία για την Ελληνική ομάδα διαστημικής White Noise του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), στον ετήσιο εκπαιδευτικό διαγωνισμό προσομοίωσης πραγματικών δορυφόρων CanSat. Ο ετήσιος διαγωνισμός διοργανώθηκε στο Τέξας των Ηνωμένων Πολιτειών, στις 14-17 Ιουνίου από την American Astronautical Society (AAS) και την υποστήριξη της NASA και του Goddard Space Flight Center. Η ομάδα White Noise ήταν η πρώτη Ελληνική ομάδα που κατάφερε να πάρει το εισιτήριο συμμετοχής στα τελικά του CanSat στις ΗΠΑ, όπου συμμετέχουν κάθε χρόνο οι καλύτερες φοιτητικές ομάδες αεροδιαστημικής κορυφαίων πανεπιστημίων του κόσμου.

Στην τελική φάση του διαγωνισμού η White Noise, με σκορ 94,756%, κατέκτησε την 4η θέση ανάμεσα σε 93 ομάδες στην πρώτη της αυτή συμμετοχή.

Η ομάδα αποτελείται από τους φοιτητές Νεοκλή Βαϊνδερλή, Δημήτρη Μπράλιο, Ιάσωνα Νικολάου, Μάριο Παπαχρήστου, Γιώργο Ραπακούλια, Μιλτιάδη Στούρα, Χαρίτωνα Χαριτωνίδη και Γιάννη Χριστοδούλου. Έξι από τα μέλη της είναι φοιτητές της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών και δύο της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ.

Η μελέτη, ο σχεδιασμός και η κατασκευή του μικροδορυφόρου της ομάδας White Noise για τον διαγωνισμό CanSat 2019 διήρκεσαν περίπου 10 μήνες και έγιναν με την επιστημονική και οικονομική υποστήριξη των Σχολών του ΕΜΠ και του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ). «Έχουμε την ευκαιρία να εφαρμόσουμε όλα όσα έχουμε μάθει στις αιθούσες διδασκαλίας και στα εργαστήρια. Πιστεύουμε στο σχεδιασμό μας και πιστεύουμε ότι είναι δυνατόν να κερδίσουμε στον διαγωνισμό», είχαν δηλώσει οι φοιτητές πριν από την αναχώρησή τους για το Τέξας.

Ο Πρύτανης του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, καθη-

γητής κ. Ιωάννης Γκόλιας, συνεχάρη τα μέλη της ομάδας για την σημαντική διεθνή επιστημονική τους επιτυχία, που κάνει το ΕΜΠ να αισθάνεται υπερήφανο για τους φοιτητές του και δήλωσε: «Στηρίζαμε από την πρώτη στιγμή την συμμετοχή του ΕΜΠ στον παγκόσμιο διαγωνισμό CanSat. Η διάκριση αυτή στην περιοχή της αεροδιαστημικής μας γεμίζει αισιοδοξία και αντανάκλα το κορυφαίο επίπεδο σπουδών και έρευνας στο ΕΜΠ που είναι σταθερά προσανατολισμένο στην έρευνα και εκπαίδευση στην αιχμή της τεχνολογίας».

«Είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι για την κορυφαία επίδοση των φοιτητών μας και τους συχαίρουμε. Είναι όλοι τους νέοι, ταλαντούχοι μηχανικοί με υψηλούς στόχους και όραμα που συνάδει με αυτό της ΣΗΜΜΥ. Η Σχολή μας μαζί με τις υπόλοιπες σχολές του ΕΜΠ επενδύουμε συνεχώς στο χώρο της εκπαίδευσης και έρευνας στο δίαστημα», δήλωσε ο Κοσμήτορας της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών, Καθηγητής κ. Νεκτάριος Κοζύρης.

«Πολλά συγχαρητήρια στην ομάδα των σπουδαστών μας για το επίτευγμα τους, που μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε τις προσπάθειές μας για ένα υψηλό επίπεδο σπουδών, που συνδυάζει τη θεωρία με την πράξη» δήλωσε ο Κοσμήτορας της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, Καθηγητής κ. Νικόλαος Μαρμαράς.

Ο Διαγωνισμός CanSat

Ομάδες φοιτητών πανεπιστημιακών ιδρυμάτων από όλο τον κόσμο καλούνται να σχεδιάσουν έναν εκπαιδευτικό δορυφόρο σε μέγεθος κουτιού αναψυκτικού και για αυτό τον λόγο ο διαγωνισμός ονομάζεται CanSat. Η διαδικασία συμμετοχής είναι πολύ συγκεκριμένη, απαιτητική και αποτελείται από διαφορετικά στάδια. Οι δορυφόροι που προκρίνονται στον τελικό γύρο εκτοξεύονται με πύραυλο και κατά την προσγείωσή τους εκτελούν μία προκαθορισμένη αποστολή.

Η αποστολή προβλέπει ο δορυφόρος να φτάσει σε υψόμε-

τρο ενός χιλιόμετρου και στη συνέχεια να πέσει χωρίς αλεξίπτωτο, κατακόρυφα και σε σταθερή τροχιά. Το εγχείρημα πρέπει να καταγράφεται μέσω βίντεο σταθερής εικόνας.

Ο δορυφόρος της White Noise

Φέτος, κύριος στόχος της αποστολής ήταν η εφαρμογή ενός συστήματος ελέγχου της καθόδου, βασισμένου σε αυτόματο γυροσκόπιο για την ασφαλή είσοδο του δορυφόρου στην ατμόσφαιρα. Το σύστημα είχε έναν ρότορα ελεύθερης περιστροφής σχεδιασμένο ώστε να παρέχει ένα ρυθμό καθόδου σύμφωνα με τις απαιτήσεις του διαγωνισμού, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τη μέγιστη σταθερότητα. Διέθετε επίσης 3 ενεργά πτερύγια ελέγχου που παρέχουν επιπλέον σταθερότητα και εξασφαλίζουν ότι ο δορυφόρος θα διατηρεί σταθερό προσανατολισμό κατά τη διάρκεια της καθόδου. Για να επιτευχθεί αυτό, ο δορυφόρος είχε ενσωματωμένες 2 ηλεκτρονικές πλακέτες με αισθητήρες και chips. Τέλος, στο κατώτερο μέρος του δορυφόρου, τοποθετήθηκε ένα σύστημα προσγείωσης για να απορροφήσει τον κραδασμό και να προστατεύσει όλα τα υποσυστήματα κατά τη διάρκεια της προσγείωσης.

Μελλοντικοί στόχοι

Η φοιτητική ομάδα διαστημικής White Noise ιδρύθηκε το 2017. Τα 16 συνολικά μέλη της συμμετέχουν υπό την αιγίδα του ΕΜΠ σε διαγωνισμούς διαστημικής μηχανικής, στην Ελλάδα και το εξωτερικό, εφαρμόζοντας τις ακαδημαϊκές τους γνώσεις σε καινοτόμες κατασκευές.

Το όραμα της White Noise είναι να καθιερωθεί ως ομάδα αεροδιαστημικής του ΕΜΠ και να διευρύνει την επιστημονική της δράση σε ερευνητικά προγράμματα και έργα που θα ενισχύσουν συνολικά τον τομέα της αεροδιαστημικής στην Ελλάδα.

Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

CanSat Competition

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Τις 223 έφτασαν οι αιτήσεις στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας, η οποία ξεκίνησε να λειτουργεί χθες το πρωί και εγκαταστάθηκε από τον ειδικό τομεακό γραμματέα Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Φώτη Κουρμούση στο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρθηκε από τα στελέχη της ειδικής γραμματείας, κατά την παρουσίαση της πλατφόρμας, όταν μπει ο ενδιαφερόμενος στο σύστημα θα συμπληρώσει 10 «βήματα» και παρά το γεγονός ότι για να συμπληρωθούν τα στοιχεία μπορεί να χρειάζονται λίγα λεπτά εν τούτοις για να επιβεβαιωθούν τα στοιχεία απαιτούνται επτά μέρες. Όπως δήλωσε η Χαρούλα Απαλαγάκη γενική γραμματέας της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών: «Ο χρόνος αυτός των επτά ημερών, είναι απόλυτα εύλογος αν λάβει κάποιος υπόψη του ότι υποκαθιστά χρονοβόρες επικοινωνίες με την τράπεζα και προστατεύει και τον αιτούντα για κάτι τόσο σημαντικό όπως μια ρύθμιση για την προστασία της πρώτης κατοικίας μέχρι και 25 χρόνια. Η εκτίμηση είναι ότι αφορά δάνεια γύρω στα 9 δισ. ευρώ και ο αριθμός των αιτούντων εκτιμάται γύρω στις 150.000. Η προστασία αρχίζει με την επιλεξιμότητα και όχι με την αίτηση όπως γίνεται στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Δεν είναι ένα καταφύγιο αλλά μια διαδικασία που φέρνει κοντά τράπεζες

και οφειλότες και προϋποθέτει σοβαρότητα διαφάνεια και ειλικρίνεια από τον οφειλέτη».

Γίνεται προσπάθεια για τη μέγιστη ασφάλεια του χρήστη και γίνεται τόσο απλά η αίτηση από οποιοδήποτε φυσικό πρόσωπο χωρίς να χρειάζεται λογιστής, όπως αναφέρθηκε στη συνέχεια.

Ο κ. Κουρμούσης δήλωσε «ελπίζουμε ότι η πλατφόρμα θα σώσει τα σπίτια πολλών ανθρώπων» ενώ υπογράμμισε ότι η πλατφόρμα έχει στηθεί πάνω στο Taxis και μπορεί να δεχθεί 100.000 αιτήσεις την ημέρα και ότι σε περίπτωση που μεταφερθούν τα δάνεια σε fund δεν υπάρχει καμία διαφορά στη διαδικασία.

Ακόμη υπενθυμίστηκε ότι ο δανειολήπτης που κριθεί επιλέξιμος θα μπορεί να λάβει την επιδότηση του δημοσίου η οποία κυμαίνεται 20-50% της δόσης, σε βάθος 25ετίας. Η αντικειμενική αξία του σπιτιού δεν πρέπει να ξεπερνάει τα 250.000 ευρώ και το ετήσιο εισόδημα τα 36.000 ευρώ. Με βάση τη διαδικασία, μετά την υποβολή της αίτησης στην πλατφόρμα, οι τράπεζες εντός ενός μήνα θα υποβάλουν την πρόταση ρύθμισης. Στη συνέχεια ο δανειολήπτης θα έχει ένα μήνα να αποφασίσει το κατά πόσο επιθυμεί να υπαχθεί στη ρύθμιση με βάση την πρόταση των τραπεζών και στη συνέχεια υπογράφει τη σχετική σύμβαση και ξεκινά η διαδικασία της επιδότησης. Στην πε-

ρίπτωση που κρίνει πως δεν είναι συμφέρουσα η πρόταση των τραπεζών μπορεί να προσφύγει στο δικαστήριο. Στην περίπτωση που δεν είναι επιλέξιμος ο δανειολήπτης προβλέπεται εντός 15 εργάσιμων ημερών να υποβάλει αίτηση στο δικαστήριο για να ρυθμίσει το δανειό του.

Σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρθηκε πρόσφατα σε σεμινάριο της ειδικής γραμματείας, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια στο τέλος του 2018 ανέρχονταν σε 86,5 δισ. ευρώ. Το πρώτο τρίμηνο του 2019 μειώθηκαν σε 80 δισ. ευρώ αλλά το ποσοστό τους παραμένει υψηλό σε σχέση με το σύνολο των δανείων, και ανέρχεται σε 45,2%.

Το ποσοστό των μη εξυπηρετούμενων καταναλωτικών δανείων ανέρχεται σε 53%, των στεγαστικών σε 44,5% και των επιχειρηματικών δανείων επίσης σε 44,5%. Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια των ελεύθερων επαγγελματιών και των πολύ μικρών επιχειρήσεων φθάνουν το 67%, ενώ για τις μεγάλες επιχειρήσεις είναι 25% και το μικρότερο ποσοστό αφορά τη ναυτιλία που είναι στο 23%.

Το 2018 το απόθεμα των μη εξυπηρετούμενων δανείων μειώθηκε κατά 12% ή κατά 7,7 δισ. ευρώ ενώ 5,6 δισ. ευρώ πωλήθηκαν και 5,6 δισ. ευρώ διαγράφηκαν.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Τριετές πρόγραμμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

Τριετές πρόγραμμα για τη διενέργεια εργαστηριακών ελέγχων στα υγρά λύματα όλων των βιολογικών καθαρισμών των δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας προωθεί —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η Περιφέρεια, σε μια προσπάθεια εντατικοποίησης των ενεργειών για την προστασία των υδάτινων αποδεκτών της περιοχής από ρύπανση. Η οικονομική επιτροπή της Περιφέρειας ενέκρινε τη διενέργεια ηλεκτρονικού διαγωνισμού, προκειμένου εξωτερικοί συνεργάτες να αναλάβουν το έργο των δειγματοληψιών από τα επεξεργασμένα λύματα των 63 βιολογικών καθαρισμών, που λειτουργούν σε όλη την Κεντρική Μακεδονία και των αναλύσεων των δειγμάτων σε διαπιστευμένα εργαστήρια.

Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ — ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας, η Περιφέρεια διενεργεί ελέγχους στους βιολογικούς καθαρισμούς, τηρώντας τις δεσμεύσεις που απορρέουν από τις ευρωπαϊκές οδηγίες και τις ανάλογες Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις. Ωστόσο, σύμφωνα με τις υπηρεσίες της Περιφέρειας, ο αριθμός των τακτικών ελέγχων των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων κάθε χρόνο, υπολογί-

ζεται σε επτακόσιους, αριθμός που συνεπάγεται τη λήψη 1.872 δειγμάτων και 13.104 εξειδικευμένων εργαστηριακών αναλύσεων.

Καθώς, όμως, η Περιφέρεια δεν διαθέτει το απαιτούμενο προσωπικό και τις ανάλογες οικονομικές δυνατότητες, για να φέρει σε πέρας ένα τέτοιο εγχείρημα και δεδομένου ότι θα πρέπει να γίνονται επιπλέον έλεγχοι και για μικροβιολογικές παραμέτρους, οι οποίες δεν αναφέρονται στις σχετικές οδηγίες και αποφάσεις, αποφασίστηκε η υποβολή σχετικής πρότασης για χρηματοδότηση του σχετικού έργου από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία έγινε αποδεκτή και έτσι ξεκίνησαν οι διαδικασίες για την διενέργεια του διαγωνισμού.

«Μέχρι τα τέλη του 2019 αναμένεται η ανάδειξη του αναδόχου, ώστε το 2020 να ξεκινήσουν συστηματικά οι έλεγχοι και να έχουμε καλύτερη εικόνα από την κατάσταση στην οποία βρίσκονται οι εκροές των μονάδων αυτών, που καταλήγουν στα ποτάμια και τις λίμνες της Κεντρικής Μακεδονίας» επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Γιουτίκας. Γνωστοποίησε άλλωστε την πρόθεσή του να καλέσει το Φθινόπωρο τους δημάρχους όλων των δήμων της

Κεντρικής Μακεδονίας, με αφορμή την έναρξη της νέας αυτοδιοικητικής θητείας, προκειμένου να τους ενημερώσει σχετικά.

Υπενθύμισε δε, ότι η αντιπεριφέρεια Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προχώρησε στη δημιουργία βάσης δεδομένων με ακριβή στοιχεία για όλες τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων στην Κεντρική Μακεδονία, προκειμένου να έχει μια λεπτομερή εικόνα για τις μονάδες βιολογικών καθαρισμών των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης που λειτουργούν εντός των ορίων της.

Είχαν προηγηθεί επισκέψεις και στους 63 βιολογικούς καθαρισμούς στους 38 Δήμους της Περιφέρειας, όπου έγινε συγκεκριμένη καταγραφή και απογραφή του τι υπάρχει μέσα σε κάθε μονάδα, του τρόπου λειτουργίας της, των τεχνικών που εφαρμόζονται και των μηχανισμών που υπάρχουν. Παράλληλα ενημερώθηκε και το αρμόδιο υπουργείο, ώστε να επικαιροποιήσει και εκείνη τη λίστα με τους βιολογικούς που είναι σε λειτουργία σήμερα στην Περιφέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΚΟ

Καμένη γη, κυριολεκτικά, παραδίδει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ στις ΔΕΚΟ. Ειδικά στα ΕΛΤΑ, στον ΟΑΣΘ, στον ΟΣΕ και φυσικά στην κρίσιμη για ολόκληρη την οικονομία ΔΕΗ, η νέα κυβέρνηση θα βρεθεί αντιμέτωπη με μια εκρηκτική κατάσταση, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Β. Μανδραβάλη στην «Καθημερινή».

Ανοικτά ζητήματα ωστόσο υπάρχουν και σε άλλες ΔΕΚΟ, όπως είναι π.χ. η ΕΥΔΑΠ, η Εγνατία Οδός, η ΓΑΙΑΟΣΕ κ.ά. Στην ΕΥΔΑΠ απουσιάζει η νέα σύμβαση παραχώρησης της εκμετάλλευσης της υδροδότησης και αποχέτευσης της πρωτεύουσας, τη στιγμή που η υφιστάμενη λήγει στο τέλος του έτους. Στην Εγνατία Οδό έχει ανοίξει ο δρόμος για τις μετατάξεις του προσωπικού, που μπορεί να αφήσουν την εταιρεία χωρίς εργαζομένους, ενόψει μάλιστα της παραχώρησης του οδικού άξονα.

Στη ΓΑΙΑΟΣΕ, επίσης, η νέα διοίκηση έχει με διαχειριστεί τη νάρκη που λέγεται αξιοποίηση του Θριάσιου Εμπορευματο-

κού Κέντρου (ΘΕΚ). Η σύμβαση, ενώ κυρώθηκε τον περασμένο Νοέμβριο από τη Βουλή, ακόμη δεν έχει ξεκινήσει να υλοποιείται, καθώς εκκρεμεί το πράσινο φως από τις αρχές ανταγωνισμού της Ευρώπης. Ο τρόπος δε με τον οποίο η κυβέρνηση χειρίστηκε τη συγκεκριμένη παραχώρηση προηγουμένως σημαντικά εμπόδια στην έναρξη αξιοποίησης του κέντρου.

Για τις περισσότερες από τις προαναφερθείσες ΔΕΚΟ, αξίζει να σημειωθεί ότι έχει δημιουργηθεί από το 2016 ο μηχανισμός του υπερταμείου, που θεωρητικά θα οδηγούσε στην εξυγίανση και στην αύξηση της αξίας των συγκεκριμένων επιχειρήσεων. Στα δύο και πλέον χρόνια λειτουργίας του, ωστόσο, το υπερταμείο το μόνο που έχει πετύχει είναι η ανασύνθεση ορισμένων νέων διοικήσεων στις ΔΕΚΟ. Αντίθετα, κανένα σχέδιο εξυγίανσης δεν έχει προωθηθεί, ενώ το μοναδικό σχέδιο που εκπονήθηκε ήταν αυτό των ΕΛΤΑ, που τελικά δεν εφαρμόστηκε.

Επίσης, η διαφαινόμενη ανάκαμψη των εσόδων του ΟΑΣΑ βασίζεται αποκλειστικά στην εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου που είχε ολοκληρωθεί επί συγκυβέρνησης Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ και την οποία η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ καθυστέρησε επί χρόνια.

Η πιο χαρακτηριστική περίπτωση καμένης γης είναι η ΔΕΗ. Η εταιρεία έχει πλέον αξία χαμηλότερη των 500 εκατ. ευρώ, όταν το 2013-14 η συγκυβέρνηση Ν.Δ. - ΠΑΣΟΚ σχεδίαζε την πώληση του 30% των περιουσιακών της στοιχείων - τη λεγόμενη «μικρή» ΔΕΗ - αντί 1,3 έως 2 δισ. ευρώ. Το σχέδιο, ωστόσο, πολεμήθηκε λυσασαλέα από τον ΣΥΡΙΖΑ. Και σήμερα, αν στην κεφαλαιοποίηση της εταιρείας προστεθεί εκείνη του ΑΔΜΗΕ (που αποσπάστηκε στο ενδιάμεσο), η αξία των δύο επιχειρήσεων ίσα που ξεπερνά τα 900 εκατ. ευρώ. Και αυτό παρά τη σημαντική ανάκαμψη των αξιών στο Χ.Α. τον τελευταίο μήνα κατά μέσον όρο 40%.

ΟΑΣΘ

Τριτοκοσμική η κατάσταση στις συγκοινωνίες στη Θεσσαλονίκη

Αντίθετα με τη ΔΕΗ, η κατάσταση της οποίας είναι πανελλαδικά ορατή λόγω αυξημένων λογοδοσιών ως εισηγμένη στο Χ.Α. επιχείρηση, η κατάσταση στον ΟΑΣΘ είναι ορατή μόνον στους Θεσσαλονικείς. Οι τελευταίοι έχουν γίνει μάρτυρες μιας τριτοκοσμικής υπηρεσίας επιβατικών μεταφορών στο κέντρο της πόλης. Καθώς μάλιστα απουσιάζουν οι αστικές σιδηροδρομικές μεταφορές, ενώ τα έργα κατασκευής του μετρό συνεχίζονται, η ζωή πολλών πολιτών στη συμπρωτεύουσα γίνεται αφόρητη. Παράλληλα τα έσοδα της εταιρείας φαίνεται ότι μειώθηκαν από το 2014 κατά περίπου 25%. Από 57 εκατ. ευρώ που ήταν τη χρονιά εκείνη, πέτυχε, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε ο ίδιος ο ΟΑΣΘ, τα έσοδα ανήλθαν σε 45 εκατ. ευρώ. Στα ποσά αυτά δεν περιλαμβάνονται οι κρατικές επιδοτήσεις, οι οποίες αλλάζουν ολοκληρωτικά την εικόνα. Η κατάσταση προ της κρατικοποίησης της εταιρείας δεν ήταν ιδανική. Ωστόσο, η κρατικοποίηση

που πραγματοποίησε η κυβέρνηση το καλοκαίρι του 2017 οδήγησε την κατάσταση στα άκρα. Η Θεσσαλονίκη χρειάζεται περίπου 700 λεωφορεία για να καλύψει τις αστικές μεταφορές της.

Επί ιδιωτικού ΟΑΣΘ λειτουργούσαν περί τα 500 λεωφορεία, ενώ επί κρατικού ΟΑΣΘ (η εταιρεία βρίσκεται σε εκκαθάριση) λειτουργούν λιγότερα από 300. Το χειρότερο είναι ότι πολλά από τα λεωφορεία που βγαίνουν στους δρόμους είτε δεν διαθέτουν κλιματισμό είτε παρουσιάζουν βλάβες και συχνά ακινητοποιούνται. Και το τραγελαφικό ήταν ότι, ενώ οι οδηγοί του ΟΑΣΘ κάθονται αφού δεν υπάρχουν λεωφορεία, η κυβέρνηση ήθελε να προχωρήσει σε προσλήψεις οδηγών. Η εκλογική αναμέτρηση, ωστόσο, έβαλε τέλος σε αυτά τα σχέδια προσλήψεων.

Οι μόνοι που τρέβουν τα χέρια τους για την κατάσταση του ΟΑΣΘ είναι οι ταξιτζήδες της πόλης, που, σύμφωνα με το-

πικούς παράγοντες, η δουλειά τους τελευταίους μήνες έχει αυξηθεί πολύ. Επίσης, μέρος του έργου του ΟΑΣΘ έχει μεταφερθεί στο (ιδιωτικό) ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, αφού ο φορέας αστικών συγκοινωνιών δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις ανάγκες της πόλης. Ετσι από 22 Μαΐου παραχωρήθηκε η εκτέλεση του έργου των γραμμών 85 και 92 και από 1 Ιουνίου το έργο των γραμμών 86, 89, 90 και 91.

Το σημαντικό είναι ότι μπορεί πολύ σύντομα η λειτουργία του ΟΑΣΘ να βρεθεί σε κενό αέρος. Αυτό θα συμβεί στο τέλος του 2019, σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθούν η εκκαθάριση της εταιρείας και η ενεργοποίηση του διάδοχου οργανισμού ΟΣΕΘ. Ο νόμος ορίζει μέχρι 3 Δεκεμβρίου 2019 τη μεταβατική λειτουργία του ΟΑΣΘ και την έναρξη λειτουργίας της ΟΣΕΘ (Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης).

ΟΣΕ

Με ρυθμό χελώνας τα έργα στο σιδηροδρομικό δίκτυο

Μπορεί η ηγεσία του υπουργείου Μεταφορών να επαίρεται για την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης στη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη, εντούτοις η επιτυχία αυτή είναι πολύ μικρή για τα 4 1/2 χρόνια που βρίσκεται στην εξουσία. Το έργο εξάλλου είχε δρομολογηθεί από την προηγούμενη κυβέρνηση, ενώ ακόμη και σήμερα η ηλεκτροκίνηση παραμένει ημιτέλης. Απουσιάζουν οι υποσταθμοί που θα μπορούσαν να υποστηρίξουν ενεργειακά το μικρό, εν τοις πράγμασι, σιδηροδρομικό έργο που εκτελείται στη συγκεκριμένη γραμμή. Η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών πίεσε τον ΟΣΕ να παραδώσει την ηλεκτροκίνηση καθαρά για προεκλογικούς λόγους. Οι υποσταθμοί ισχύος που ήταν σε λειτουργία ήταν λίγοι, με αποτέλεσμα να μην μπορεί να υποστηριχθεί η κίνηση όλων των συρμών με ηλεκτροκίνηση. Ετσι τα εμπορεύματα μεταφέρονται με συρμούς που οδηγούνται από ντιζελομηχανές. Επίσης, πολύ λίγη πρόοδος σημειώθηκε στην αυτοματοποίηση της κίνησης

(φωτοσήμανση) και στην ασφαλή μετακίνηση μέσω του γνωστού συστήματος European Rail Traffic Management System (ERTMS). Το έργο είχε ξεκινήσει από το 2014, αλλά πέντε χρόνια μετά δεν έχει ακόμη εφαρμοστεί. Επιπλέον, με τον ρυθμό που φθίρειται η υφιστάμενη υποδομή, μπορεί στο τέλος, όταν το σύστημα ασφαλείας εγκατασταθεί, να μην είναι αναποτελεσματικό. Αυτό είναι και ο ουσιαστικός λόγος που η ΤΡΑΙΝΟΣΕ δεν μπορεί να φέρει τα ιταλικά «βέλη», έστω και αν αυτά είναι της προηγούμενης δεκαετίας. Η κυβέρνηση και ο ΟΣΕ, στην αγωνία τους να κάνουν 4ωρη τη σιδηροδρομική σύνδεση Αθήνας - Θεσσαλονίκης, παραμέλησαν κυριολεκτικά το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο και τις υποστηρικτικές υποδομές. Είναι γνωστές οι περιπτώσεις Αμείνου που ανεβαίνουν επίπεδο ή σε βαγόνι τρένου υποβασταζόμενα στα χέρια συνοδών τους, καθώς δεν λειτουργούσαν ανελκυστήρες ή δεν υπήρχε αναβατόριο στην πλατφόρμα του σταθμού. Επίσης, ιδιαίτερος σημαντι-

κό είναι ότι εγκαταλείφθηκε ολοσχερώς η γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη παρά τον αυξημένο γεωπολιτικό ρόλο της Θράκης. Η σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Αλεξανδρούπολη, μήκους 440 χλμ., διανύεται σήμερα από τα τρένα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ σε 8 1/2 ώρες. Η μέση ωριαία ταχύτητα που επιτυγχάνεται είναι λιγότερο από 50 χλμ./ώρα, ενώ αξίζει να αναφερθεί ότι, το 2004, ο ΟΣΕ πραγματοποιούσε το ίδιο δρομολόγιο σε 6 1/2 ώρες. Τέλος, η εξέλιξη των οικονομικών στοιχείων ήταν εντελώς αρνητική, αφού τα έσοδα το 2014, από περίπου 40 εκατ. ευρώ, υποχώρησαν το 2017 (τελευταίο έτος που υπάρχουν στοιχεία) στα 23 εκατ. ευρώ. Το χειρότερο είναι ότι στη συγκεκριμένη τριετία προστέθηκαν άλλα δύο ευρώ στις συσσωρευμένες ζημιές της επιχείρησης. Από 6,8 δισ. ευρώ το 2014, ανήλθαν σε 8,6 δισ. ευρώ το 2017.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΔΕΚΟ

ΕΛΤΑ

Στον «πάγο» το σχέδιο διάσωσης λόγω πολιτικού κόστους

Συνέχεια από τη σελ 5

Τα ΕΛΤΑ κινούνται τους τελευταίους μήνες επί ξυρού ακμής. Η υπέρογκη μισθοδοσία σε συνδυασμό με τη ραγδαία μείωση των εσόδων οδηγούν τα ΕΛΤΑ σε ανεξέλεγκτες καταστάσεις. Μια τέτοια κατάσταση ήταν η μη απόδοση των εισπράξεων των λογαριασμών της ΔΕΗ το 2018, που έφερε σε δύσκολη θέση την κυβέρνηση, ενώ προκάλεσε την παρέμβαση του εισαγγελέα. Η εταιρεία αυθαιρέτως δεν απέδιδε στη ΔΕΗ περίπου 30 εκατ. ευρώ, αξιοποιώντας τα ποσά αυτά σε πληρωμές άλλων προμηθευτών και του προσωπικού. Σημειώνεται ότι το 2017 οι ζημιές χρήσης ξεπέρασαν τα 15 εκατ. ευρώ, ενώ οι συσσωρευμένες ζημιές ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία χρήζει κεφαλαιακών ενέσεων της τάξεως των 200 εκατ. ευρώ, ενώ ένα σοβαρό πρόγραμμα εξυγίανσης θα απαιτούσε 300 εκατ. ευρώ. Μια άλλη ανεξέλεγκτη κατάσταση ήταν η παρ' ολίγον στάση πληρωμών, στην οποία

η εταιρεία κινδύνευσε να περιέλθει την περασμένη άνοιξη. Η διοίκησή της αδυνατούσε να εξασφαλίσει τη μισθοδοσία του προσωπικού. Τελικώς, με πυροσβεστικές κινήσεις του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής Νίκου Παππά, αποσβεστήθηκε η στάση πληρωμών. Η εκταμίευση 10 εκατ. ευρώ, ως αντιστάθμισμα στην παρεχόμενη καθολική υπηρεσία των ΕΛΤΑ, έσβησε τη συγκεκριμένη εστία φωτιάς. Η σημερινή διοίκηση των ΕΛΤΑ είναι πιο προσεκτική από την προηγούμενη που καρατόμησε το υπερταμείο, αλλά επιχειρεί διαρκώς υπό καθεστώς ασφυκτικής ρευστότητας. Στην πράξη ζει και από τις μελλοντικές εισπράξεις της, που αφορούν την παροχή καθολικής υπηρεσίας στην ταχυδρομική αγορά της χώρας. Η κυβέρνηση, για να της εξασφαλίσει ρευστότητα, καταβάλλει τις δαπάνες του 2019 και του 2020..

Σημειώνεται ότι η υφιστάμενη διοίκηση των ΕΛΤΑ, σε συνεργασία με το υπερταμείο και την ΡwC, εκπόνησε σχέδιο διάσωσης με ορίζοντα 10ετίας. Ωστόσο, η κυβέρνηση

αρνήθηκε να χρηματοδοτήσει φοβούμενη το πολιτικό κόστος. Το σχέδιο προέβλεπε μια γενναία χρηματοδότηση ύψους 300 εκατ. ευρώ και την απομάκρυνση 2.000 εργαζομένων με ευνοϊκούς όρους. Ωστόσο, η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ δεν θέλησε να το προχωρήσει, αποφεύγοντας έτσι την επίπονη μείωση του προσωπικού και φυσικά διατηρώντας τα υπερπλεονάσματά της. Το υπερταμείο, που είχε αποφασιστικό ρόλο στην υπόθεση αυτή ως κάτοχος του 90% των μετοχών των ΕΛΤΑ, για άλλη μια φορά δεν θέλησε να συγκρουσθεί με την κυβέρνηση στις αποφάσεις της. Ετσι, τώρα κληρονομείται στη νέα κυβέρνηση μια εκρηκτική κατάσταση στα ΕΛΤΑ, όπου το δίλημμα που τίθεται είναι είτε να μπει λουκέτο στη χρεοκοπημένη ΔΕΚΟ, με ό,τι συνεπάγεται αυτό, είτε να αναγκασθεί να τη χρηματοδοτήσει πιθανώς με ακόμη μεγαλύτερο κόστος απ' ό,τι η προηγούμενη κυβέρνηση.

Η κυβέρνηση παρακολουθεί τη ΔΕΗ να βυθίζεται, χωρίς να κάνει τίποτα

Η απαξίωση μιας σχεδόν μονοπωλιακής δραστηριότητας, όπως είναι η δεσπόζουσα θέση της ΔΕΗ στην αγορά ηλεκτρισμού, χρειάζεται είτε πολλή προσπάθεια είτε, επιεικώς, ανεπαρκέστατους χειρισμούς. Πόσο μάλλον όταν τα προβλήματα κόστους αλλά και διάρθρωσης είναι γνωστά από καιρό, και όμως η κυβέρνηση αρνείται με ευλαβική επιμέλεια να δώσει λύσεις. Και αυτά, παρά τις επανειλημμένες προειδοποιήσεις από ειδικούς, την αγορά, τους πιστωτές και τους Ευρωπαίους. Στη ΔΕΗ πάντως τα κατάφεραν και μάλιστα με παταγώδη απόηχο. Η Επιχείρηση ενέγραψε στις οικονομικές της καταστάσεις για το πρώτο τρίμηνο του 2019 ζημιές μετά από φόρους ύψους 218,2 εκατ. ευρώ (από 24 εκατ. το αντίστοιχο περυσινό διάστημα) και ζημιές σε λειτουργικό επίπεδο (EBITDA) της τάξης των 66,4 εκατ. (από κέρδη 155,3 εκατ.). Παράλληλα, το συνολικό χρέος της αυξήθηκε στα 4,2 δισ. ευρώ από 4,02 εκατ. στα τέλη του 2018, ενώ ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στο 1,138 δισ. από 1,134 δισ. το πρώτο τρίμηνο του 2018. Το μέσο μερίδιο της ΔΕΗ στην αγορά προμήθειας στο σύνολο της χώρας μειώθηκε σε 77,1%

από 83,8% το α' τρίμηνο του 2018. Οι προ φόρων ζημιές της ΔΕΗ ανήλθαν στα 248,5 εκατ. από 34,8 εκατ. το πρώτο περυσινό τρίμηνο. Οι λειτουργικές δαπάνες της κλυδωνιζόμενης δημόσιας επιχείρησης διαμορφώθηκαν σε 1,204 δισ. ευρώ για το πρώτο τρίμηνο από 979,5 εκατ. το πρώτο τρίμηνο του 2018. Ετσι, ήταν αναμενόμενο πως και αυτή τη φορά οι ορκωτοί λογιστές έχουν εγγράψει στις οικονομικές καταστάσεις έμφαση θέματος περί αβεβαιότητας για τη συνέχιση της δραστηριότητας της επιχείρησης (going concern warning), την οποία αναγνωρίζει και η διοίκηση της ΔΕΗ. Υπενθυμίζεται ότι, όπως αποκάλυψε η «Κ», σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε προ ημερών, η οικονομική διευθύντρια της ΔΕΗ Αλεξάνδρα Κονίδα ενημέρωσε τη διοίκηση και τους γενικούς διευθυντές για τα προβλήματα που δημιουργούνται για την Επιχείρηση από τα πολύ κακά αποτελέσματα του πρώτου τριμήνου του έτους και, σύμφωνα με πληροφορίες, έθεσε θέμα δυνατότητας της εταιρείας να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της προς προμηθευτές, εργολάβους και φορείς της αγοράς μετά τον Αύγουστο. Η Αλ. Κονίδα φέρεται επίσης να είχε εγκαί-

ρως ενημερώσει για την ανάγκη άμεσης λήψης μέτρων ενίσχυσης της εταιρείας μέσα στο πρώτο τρίμηνο με ένα ποσό της τάξης των 300 εκατ. ευρώ, με την επισήμανση ότι εάν αυτό δεν γίνει, στο δεύτερο εξάμηνο θα απαιτηθούν μέτρα ύψους 600 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της ΔΕΗ, που λειτουργεί υπό την άμεση εποπτεία του πολιτικού της προϊστάμενου υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη, προφανώς και δεν έλαβε μέτρα, όπως άλλωστε αγνόησε και τις προειδοποιήσεις της McKinsey ένα χρόνο πριν για τη βιωσιμότητα της εταιρείας, κρατώντας στο συρτάρι το σχέδιο εξυγίανσης που της παρέδωσε και ενέκρινε το διοικητικό συμβούλιο. Επίσης, αγνόησε και τα δραματικά αποτελέσματα της χρήσης 2018 που έκλεισε με ζημιές ύψους 903,8 εκατ. ευρώ. Όμως μόλις την περασμένη Πέμπτη, και ενώ τα προβλήματα έχουν λάβει σημαντικότερες διαστάσεις, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Μ. Παναγιωτάκης κατά τη διάρκεια της γενικής συνέλευσης των μετόχων παραδέχθηκε πως η Επιχείρηση δεν μπορεί πλέον να αντέξει και ότι πρέπει να αυξήσει τα τιμολόγια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΕΛΤΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟ 2017-18 ΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΡΕΥΝΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης

Οι κρατικές πιστώσεις για Έρευνα & Ανάπτυξη (Ε&Α) στην Ελλάδα το 2018, μετά από μια δεκαετία, είχαν πλέον αυξηθεί στα προ κρίσης επίπεδα. Αύξηση σημειώθηκε και στις ιδιωτικές επενδύσεις για Ε&Α στην Ελλάδα, ενώ παράλληλα το 2017 αυξήθηκε η απασχόληση του προσωπικού σε Ε&Α. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συνολικός δείκτης «Ένταση Ε&Α», που εκφράζει τις δαπάνες για Ε&Α ως ποσοστό του ΑΕΠ της χώρας, διαμορφώθηκε στο 1,13%, τοποθετώντας την Ελλάδα στην 18η θέση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ.

Αυτά είναι τα βασικά συμπεράσματα από τα στοιχεία που δημοσίευσε και απέστειλε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) στη Eurostat. Πέρυσι οι κρατικές πιστώσεις για Ε&Α ανήλθαν σε 1.141,62 εκατ. ευρώ (δείκτης GBARD), το υψηλότερο ποσό που καταγράφηκε κατά τη δεκαετία 2008-2018, με αμέσως προηγούμενο αυτό του 2008 (1.028 εκατ. ευρώ), ενώ το 2017 οι πιστώσεις αυτές ήταν 884,6 εκατ. ευρώ.

Ο δείκτης GBARD (Government Budget Appropriations for

Research and Development) καταγράφει τις πιστώσεις των κρατικών προϋπολογισμών που δεσμεύονται για σκοπούς Ε&Α και χρησιμοποιείται σε διεθνές επίπεδο για τη μέτρηση της προτεραιότητας και της στόχευσης των εφαρμόζομενων πολιτικών σε Ε&Α. Το ποσοστό του δείκτη επί του ΑΕΠ της χώρας ανήλθε σε 0,62% το 2018, προσεγγίζοντας τον μέσο όρο της ΕΕ28 (0,64%) και η Ελλάδα βρέθηκε στην 11η θέση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ28. Το ποσοστό του δείκτη GBARD στις εγκρίσεις δημόσιες δαπάνες έφθασε το 1,32% πέρυσι, επίσης προσεγγίζοντας τον μέσο όρο της ΕΕ28 (1,4%) και η Ελλάδα ήταν επίσης στην 11η θέση μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ28.

Αύξηση παρουσίασαν και οι ιδιωτικές επενδύσεις σε Ε&Α στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία δαπανών Ε&Α για το 2017, οι συνολικές δαπάνες για ερευνητικές και αναπτυξιακές δραστηριότητες ανήλθαν σε 2.038,43 εκατ. ευρώ. Για δεύτερη συνεχώς χρονιά, ο τομέας των επιχειρήσεων είχε π

μεγαλύτερη συνεισφορά στις εθνικές δαπάνες Ε&Α. Στον τομέα αυτόν πραγματοποιήθηκαν δαπάνες Ε&Α ύψους 994,04 εκατ. ευρώ ή σχεδόν το 50% των συνολικών δαπανών στη χώρα. Ακολούθησαν ο τομέας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (576,85 εκατ. ευρώ), ο κρατικός τομέας (451,14 εκατ. ευρώ) και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα (16,4 εκατ. ευρώ). Η σημαντική αύξηση των δαπανών Ε&Α το 2017 είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση στην απασχόληση σε δραστηριότητες Ε&Α. Ο αριθμός των Ισοδυνάμων Πλήρους Απασχόλησης (ΙΠΑ), που αποδίδουν «θέσεις» πλήρους απασχόλησης, αυξήθηκε κατά περίπου 14%, σε σχέση με το 2016, για το συνολικό προσωπικό σε Ε&Α και κατά 19% για τους ερευνητές. Το συνολικό προσωπικό σε Ε&Α το 2017 ανήλθε σε 47.585 θέσεις πλήρους απασχόλησης (ΙΠΑ) και οι ερευνητές σε 35.000 ΙΠΑ. Η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε στον τομέα των επιχειρήσεων.

ΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΩΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΛ ΩΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΤΟΠΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ

Στην κήρυξη της έκτασης του πρώων εργοστασίου της Πυρκάλ στην Ελευσίνα ως ιστορικού τόπου, προχώρησε το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων (ΚΣΝΜ) του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η έκταση του πρώων εργοστασίου αποτελεί σημαντικό τεκμήριο της βιομηχανικής ιστορίας της Ελλάδας των αρχών του 20ού αιώνα και σημείο αναφοράς για την πόλη της Ελευσίνας, καθώς διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο στην εξέλιξη της περιοχής σε βιομηχανική ζώνη. Παράλληλα, κρίθηκε σημαντική η σημασία της εταιρείας στην αμυντική θωράκιση της χώρας σε κρίσιμες φάσεις της νεώτερης ιστορίας της και η κοινωνική διάσταση της επιχείρησης, μέσω της απασχόλησης εργαζομένων σε μια περίοδο που καλύπτει χρονικά περισσότερα από 80 χρόνια», αναφέρει σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΠΟΑ, «το Συμβούλιο κήρυξε, επίσης, ως διατηρητέα νεότερα μνημεία και ορισμένα από τα 134 κτί-

ρια του εργοστασίου, και συγκεκριμένα δώδεκα κτίσματα με τον εξοπλισμό τους in situ, τα οποία χωροθετούνται στο βόρειο και νότιο τμήμα του βιομηχανικού συγκροτήματος, καθώς και τις καμινάδες στο βόρειο τμήμα του συγκροτήματος, διότι διαθέτουν ιδιαίτερα αξιολογικά χαρακτηριστικά από αρχιτεκτονική, τεχνική, μορφολογική και ιστορική άποψη και κατά συνέπεια πληρούν τις προϋποθέσεις σύμφωνα με τον Νόμο, για τον χαρακτηρισμό τους ως μνημείων από το ΥΠΠΟΑ».

«Η κήρυξη ολόκληρης της έκτασης ως ιστορικού τόπου και κάποιων εκ των κτιρίων του πρώων εργοστασίου ως νεώτερα μνημεία μαζί με τον κινητό μηχανολογικό και υλικοτεχνικό εξοπλισμό τους αποτελούσε και αίτημα των κατοίκων της περιοχής, το οποίο υποστήριξαν ενώπιον του Συμβουλίου», συμπληρώνει το ΥΠΠΟΑ.

Η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μυρσίνη Ζορμπά, αναφερόμενη στη γνωμοδότηση του ΚΣΝΜ, δήλωσε: «Η απόφαση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων

για την κήρυξη της Πυρκάλ ως ιστορικού τόπου και των διατηρητέων νεότερων κτιρίων του συγκροτήματος ως μνημείων, αποτελεί σημαντική αναγνώριση της νεότερης βιομηχανικής κληρονομιάς της χώρας. Η απόφαση, τόσο για την Ελευσίνα όσο και συνολικότερα για το Θριάσιο Πεδίο, είναι ιδιαίτερα σημαντική. Δικαιώνει τους μακροχρόνιους αγώνες της Κίνησης Πολιτών Ελευσίνας- Εσσελεύσις, καθώς και της Monumenta, και ανοίγει την προοπτική βιώσιμης ανάπτυξης της περιοχής στην κατεύθυνση μιας σύγχρονης πολιτισμικής αναζωογόνησης και ευφορίας. Στη μεταβιομηχανική εποχή είναι σημαντικό να συμβάλλουμε όλοι στη χάραξη νέων στρατηγικών που εσβένονται το περιβάλλον και την πολιτιστική κληρονομιά, προσβλέποντας ταυτόχρονα στην αξιοποίηση των προοπτικών που διαθέτουν οι τόποι, ακόμη και αν τα τραύματα που υπέστησαν στο παρελθόν ήταν βαθιά».

ΣΕΒ - ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ Η Ν.Α. ΑΣΙΑ ΚΑΙ Η ΥΠΟΣΑΧΑΡΙΑ ΑΦΡΙΚΗ

Το 2017, το 64% των Ελληνικών εξαγωγών είχε προορισμό την Ευρωπαϊκή αγορά, το 24% την Ασιατική (6,8% την Τουρκία, 4,4% το Λίβανο, και μόλις το 1,7% την Κίνα), το 6,2% την Αμερικανική ήπειρο και το 5,8% την Αφρική. Όμως η Ευρώπη παρουσιάζει σημεία καταναλωτικού κορεσμού και χαμηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, που περιορίζουν τα περιθώρια αύξησης των εξαγωγών μας σε αυτήν. Για τους λόγους αυτούς όπως επισημαίνεται στο μηνιαίο ενημερωτικό δελτίο Export Ready του ΣΕΒ, ο Σύνδεσμος έχει θέσει ως προτεραιότητα την προσέγγιση των ταχύτερα αναπτυσσόμενων αγορών του κόσμου, σύμφω-

να με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τόσο η Ν.Α. Ασία όσο και η Υποσαχάρια Αφρική αποτελούν σήμερα τις ζώνες όπου εξελίσσεται η δράση της παγκόσμιας οικονομίας, επισημαίνει ο αντιπρόεδρος του ΣΕΒ Κωνσταντίνος Μπίτσιος. Η προσέγγισή τους είναι λίγο-πολύ μονόδρομος. Μπορούμε και πρέπει να κάνουμε περισσότερα. Να ενισχύσουμε τις πολιτικές και οικονομικές μας σχέσεις, να ανοίξουμε νέες προεβείες και να τις στελεχωσουμε με ΟΕΥ, και να πολλαπλασιάσουμε, ενωμένοι, τις επιχειρηματικές μας αποστολές. Μόνο έτσι μπορούμε να έχουμε ρεαλιστικές προσδοκίες να αυξήσουμε το

μερίδιό μας στο παγκόσμιο εμπόριο, που παραμένει ίδιο με το 2000».

Στις 18 Σεπτεμβρίου σε συνεργασία με τους πρέσβεις των χωρών της ASEAN στην Αθήνα ο ΣΕΒ θα διοργανώσει ημερίδα για την περιφερειακή αγορά της Ν.Α. Ασίας και τις ευκαιρίες που παρουσιάζει ενώ στα τέλη Μαΐου πραγματοποιήθηκε επιχειρηματική αποστολή στην Ταϊλάνδη και τη Σιγκαπούρη. Θα ακολουθήσει νέα επιχειρηματική αποστολή στο Χόνγκ-Κόνγκ και τις Φιλιππίνες τον Ιανουάριο του 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ 1,4 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ AIRBNB

Η Airbnb εκτιμά ότι τα άμεσα οφέλη για την ελληνική οικονομία από τη δραστηριότητά της στη χώρα, θα ξεπεράσουν το 1,4 δισεκατομμύριο δολάρια σε ένα έτος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε 1,4 δισεκατομμύρια δολάρια υπολογίζεται το όφελος της ελληνικής οικονομίας από το Airbnb, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Σύμφωνα με τα ευρήματα νέας έρευνας και ανάλυσης εσωτερικών δεδομένων που δημοσιοποιήθηκε σήμερα, οι ιδιοκτήτες και η κοινότητα φιλοξενούμενων δημιούργησαν πάνω από 100 δισεκατομμύρια δολάρια εκτιμώμενο άμεσο οικονομικό όφελος σε 30 χώρες μόνο το 2018, ενώ η οικονομία της Ελλάδας ενισχύθηκε κατά 1,4 δισεκατομμύρια δολάρια.

Σε αντίθεση με άλλα επιχειρηματικά μοντέλα που διοχετεύουν τα χρήματα που παράγουν σε δραστηριότητες έξω από τις τοπικές κοινότητες, η δραστηριότητα της Airbnb ωφελεί άμεσα την τοπική κοινωνία των ιδιοκτητών.

Από την ίδρυση της Airbnb, οι ιδιοκτήτες έχουν κερδίσει πάνω από 65 δισεκατομμύρια δολάρια που πολλοί από αυτούς τα αξιοποιούν για να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους και να υλοποιήσουν επιθυμίες τους. Οι μικρές επιχειρήσεις - πολλές από τις οποίες βρίσκονται εκτός των παραδοσιακών τουριστικών προορισμών - επωφελούνται επίσης από τους επισκέπτες της Airbnb, πολλοί από τους οποίους ξεδύουν τα χρήματα που εξοικονομούν σε δαπάνη για καταλύματα, σε

τοπικές εγκαταστάσεις.

Σύμφωνα με την έρευνα της Airbnb, σε πάνω από 228.000 απαντήσεις από τους ιδιοκτήτες και την κοινότητα φιλοξενούμενων σε όλο τον κόσμο:

Το 84% των ιδιοκτητών Airbnb λέει ότι προτείνει στους φιλοξενούμενους εστιατόρια και καφέ.

Το 69% των ιδιοκτητών Airbnb λέει ότι προτείνει στους φιλοξενούμενους πολιτιστικές δραστηριότητες όπως επισκέψεις σε μουσεία, φεστιβάλ και ιστορικά μέρη.

Το 51% των ιδιοκτητών Airbnb λέει ότι η φιλοξενία τους έχει βοηθήσει να μπορούν να ανταποκριθούν στα έξοδα των σπιτιών τους.

Κατά μέσο όρο, οι φιλοξενούμενοι λένε ότι το 42% των δαπανών τους γίνονται στη γειτονιά στην οποία κατοικούν.

Το 50% των φιλοξενούμενων λέει ότι ξεδύει τα χρήματα που έχει εξοικονομήσει από τη διαμονή σε Airbnb στις πόλεις και γειτονίες που επισκέφθηκε.

Το 70% των φιλοξενούμενων λέει το ότι θέλει να ανακαλύψει μια συγκεκριμένη γειτονιά, έχει σημασία στην απόφασή του να χρησιμοποιήσει Airbnb.

Το 86% των φιλοξενούμενων λέει το ότι η τοποθεσία διαμονής είναι πιο βολική από τα ξενοδοχεία και μετράει στην απόφασή να χρησιμοποιήσει Airbnb.

Οι φιλοξενούμενοι λένε ότι η Airbnb επηρέασε τη διάρκεια

διαμονής τους, καθώς επιμήκυναν κατά μέσο όρο κατά 4.3 μέρες το ταξίδι τους.

Εκτιμώμενο άμεσο οικονομικό όφελος της Airbnb το 2018 (30 χώρες) :

Η εκτίμηση βασίζεται στο εισόδημα των ιδιοκτητών και στην εκτιμώμενη δαπάνη των φιλοξενούμενων (σε δολάρια) κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

ΗΠΑ: 33.8 δισεκατομμύρια, Γαλλία: 10.8 δισεκατομμύρια, Ισπανία: 6.9 δισεκατομμύρια, Ιταλία: 6.4 δισεκατομμύρια, Ηνωμένο Βασίλειο: 5.6 δισεκατομμύρια, Αυστραλία: 4.4 δισεκατομμύρια, Καναδάς: 4.3 δισεκατομμύρια, Ιαπωνία: 3.5 δισεκατομμύρια, Μεξικό: 2.7 δισεκατομμύρια, Πορτογαλία: 2.3 δισεκατομμύρια, Γερμανία: 2.3 δισεκατομμύρια, Κίνα: 2.3 δισεκατομμύρια, Βραζιλία: 2.1 δισεκατομμύρια, Ελλάδα: 1.4 δισεκατομμύρια, Ολλανδία: 1.3 δισεκατομμύρια, Κορέα: 1.2 δισεκατομμύρια, Ταϊλάνδη: 1.1 δισεκατομμύρια, Νέα Ζηλανδία: 912 εκατομμύρια, Κροατία: 910 εκατομμύρια, Ιρλανδία: 832 εκατομμύρια

Μαλαισία: 734 εκατομμύρια, Νότια Αφρική: 685 εκατομμύρια, Αργεντινή: 664 εκατομμύρια, Δανία: 654 εκατομμύρια, Ελβετία: 651 εκατομμύρια, Αυστρία: 625 εκατομμύρια, Ινδονησία: 593 εκατομμύρια, Φιλιππίνες: 586 εκατομμύρια, Κολομβία: 560 εκατομμύρια, Τσεχία: 555 εκατομμύρια.

ΡΟΥΜΑΝΙΑ : Ο PEPPERESCU, ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΕΣ ΡΟΜΠΟΤ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Το όνομά του είναι PepperEscu και είναι το πρώτο ανθρωποειδές ρομπότ που εργάζεται σε μία από τις μεγαλύτερες πολυεθνικές μεσιτικές εταιρείες, την CBRE. Ο PepperEscu συνεργάζεται με 160 συναδέλφους του, εξυπηρετεί επισκέπτες και παράλληλα... νοιάζεται και για τη δική του επαγγελματική καριέρα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύντομα, όπως γράφουν τα Ρουμανικά μέσα ενημέρωσης, και άλλα αντίστοιχα ρομπότ θα εξυπηρετούν και τους επισκέπτες δεκάδες άλλων κτηρίων γραφείων που διαχειρίζεται η συγκεκριμένη πολυεθνική, ενώ πρόσφατα ο PepperEscu ήταν ομιλητής και σε συνέδριο ακι-

νήτων με 300 συμμετέχοντες!

«Είναι ένα πολυσύνθετο ρομπότ, αλληλεπιδρά με τους πελάτες, κουνάει τα χέρια, το κεφάλι και το σώμα του, ενώ έχει και λογισμικό αναγνώρισης προσώπων» εξηγεί η Ana Maria Stancu, από την εταιρία Bucharest Robots, μία από τις startup που δραστηριοποιούνται στον χώρο, ενώ ο διευθυντής του αρμόδιου τμήματος της CBRE Romania, Alexandru Boghiu επισημαίνει πως «ο PepperEscu μπορεί να απαντήσει σε ερωτήσεις, να παρέχει πληροφορίες για το κτήριο και τις παρεχόμενες υπηρεσίες ή τις εκδηλώσεις που πρόκειται να

διοργανωθούν».

Η ανάπτυξη των ρομπότ στη Ρουμανία δεν σταματά στις πολυεθνικές εταιρείες. Ήδη υπάρχουν εταιρείες startup που προσφέρουν ρομπότ για επιχειρήσεις, όπως το το E-5CU, που έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί σε πολυσύχναστους χώρους, βοηθώντας τους πολίτες, απαντώντας σε ερωτήσεις και δείχνοντας προωθητικό υλικό. Μάλιστα «θυμάται» και όσους ήρθαν σε επαφή μαζί του...

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΒΙΤΔΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟΝ ΟΣΕ ΤΟ 2018

Σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα του οργανισμού

Δημοσιεύθηκαν οι οικονομικές καταστάσεις του Ο.Σ.Ε. για τη χρήση 2018 (1.1.2018 έως 31.12.2018).

Σύμφωνα με ανακοίνωση του οργανισμού, από τα αποτελέσματα της χρήσης προκύπτουν τα εξής :

Το εταιρικό λειτουργικό αποτέλεσμα (EBITDA) για τη χρήση 2018 βελτιώθηκε θεαματικά σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό, κατά 93%. Σε απόλυτο μέγεθος το EBITDA ανήλθε σε μόλις -0,43 εκατ. ευρώ έναντι -6,11 εκατ. ευρώ το 2017, αγγίζοντας πλέον, το επιθυμητό αποτέλεσμα (μηδενικό EBITDA), ήτοι μη ζημιόγνο λειτουργικό αποτέλεσμα.

Οι λειτουργικές δαπάνες μειώθηκαν κατά 6,8 % σε σχέση με την προηγούμενη χρήση και αυτό μεταφράζεται σε 5,05 εκατ. ενώ

ταυτόχρονα ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 2,5 εκατ., δηλαδή αύξηση 11%. Τα έξοδα διοίκησης μειώθηκαν κατά 12%. Τα κύρια έσοδα από τελει χρήσης υποδομής αυξήθηκαν κατά 11,4%. Επισημαίνεται ότι αναμένεται ο υπερδιπλασιασμός των εσόδων από το οικονομικό αντάλλαγμα της παραχώρησης εκμετάλλευσής του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής του θριασίου Πεδίου και από την αύξηση των τελών με τη δόλωση δικτύου 2020.

Η ρευστότητα, αν και ελαφρά μειωμένη κατά 7%, παραμένει σε ικανοποιητικά επίπεδα, επαρκής για την κάλυψη των εκροών που θα απαιτηθούν κατά την τρέχουσα και τις επόμενες χρήσεις. Η συνολική μισθοδοσία της εταιρείας παρά την πραγματοποιή-

ση προλήψεων και μετατάξεων προσωπικού σε κρίσιμες για τον οργανισμό ειδικότητες, οι οποίες κάλυψαν μερικώς το αποχωρούν προσωπικό, μειώθηκε κατά 0,96 εκατ. ευρώ ή 2,4%.

Όλα τα επιμέρους μεγέθη της Κατάστασης Συνολικού Εισοδήματος της εταιρείας παρουσιάζουν βελτίωση σε σχέση με την προηγούμενη χρήση:

Κύκλος Εργασιών: +10%

Μικτό Αποτέλεσμα Εκμετάλλευσης: +2,6%

Έξοδα Διοίκησης: -12%

Λοιπά Λειτουργικά Έξοδα Εκμετάλλευσης: -16%

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΡΚΙΝΟΒΑΤΟΥΝ ΕΠΙ ΧΡΟΝΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ

Εργα υποδομής της τάξεως των 5 δισ. ευρώ βρίσκονται «στην αφετηρία», δηλαδή προς συμβασιοποίηση, ισχυρίστηκε πρόσφατα ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, προκειμένου να υπεραμυνθεί των πεπραγμένων του επί 4,5 χρόνια. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν.Ρουσάνογλου το προβληματικό στοιχείο στον συλλογισμό του όμως είναι πως σχεδόν όλα αυτά τα έργα βρίσκονται στο ίδιο σημείο, δηλαδή σε εκείνο της διαγωνιστικής διαδικασίας επί σειράν ετών, χωρίς να είναι εφικτή—ακόμα και σήμερα—η ακριβής πρόβλεψη του πότε θα ξεκινήσουν να εκτελούνται. Μάλιστα, οι εκτιμήσεις στελεχών της αγοράς είναι αρκετά απαισιόδοξες, καθώς, βάσει πρότερης εμπειρίας, ο τρόπος που έχει επιλεγεί να προχωρήσει ο εκάστοτε διαγωνισμός γεννά σημαντικές καθυστερήσεις.

Για παράδειγμα, ο ΒΟΑΚ, χρειάστηκε περίπου τρία χρόνια ανακοινώσεων και σχεδιασμού, μέχρις ότου τελικά προκηρυχθεί ο διαγωνισμός και ξεκινήσει η διαδικασία της εκδήλωσης ενδιαφέροντος κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2018. Το έργο «τεμαχίστηκε» σε τρία τμήματα, εκ των οποίων σήμερα «τρέχουν» διαγωνιστικά τα πρώτα δύο. Το μεγαλύτερο εξ αυτών είναι προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ και θα υλοποιηθεί ως έργο παραχώρησης. Το δεύτερο, αξίας 200 εκατ. ευρώ, θα γίνει με τη μορφή των ΣΔΙΤ. Ωστόσο, εκτιμάται ότι ο διαγωνισμός θα απαιτήσει τουλάχιστον άλλα τρία χρόνια έως ότου «ωριμάσει» για να ανατεθεί στους ενδιαφερόμενους ομίλους. Ο λόγος είναι ότι πρόκειται για έργο που δημοπρατείται χωρίς καν να έχει σχεδιαστεί, αφού, όπως αναφέρουν στελέχη του κατασκευαστικού κλάδου, το υπουργείο Υποδομών έχει προτιμήσει, προφανώς για επικοινωνιακούς λόγους, να προκηρύξει το έργο χωρίς να έχουν γίνει οι μελέτες, ούτε καν η χάραξη του, τα οποία θα είναι ευθύνη του αναδόχου, υιοθετώντας το μοντέλο του ανταγωνιστικού διαλόγου που εφαρμόστηκε και στους μεγάλους οδικούς άξονες. Δηλαδή σε έργα που χρειάστηκαν πέντε χρόνια από την έναρξη του διαγωνισμού μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων και άλλα εννέα μέχρι να ολοκληρωθούν...

Το ίδιο μοντέλο ακολουθήθηκε και στην περίπτωση της υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας - Περámατος, ένα έργο της τάξεως των 350 εκατ. ευρώ, το οποίο επίσης έχει δημοπρατηθεί από το 2015. Η πρώτη φάση εκδήλωσης ενδιαφέροντος (εκεί δηλαδή που βρίσκεται σήμερα ο ΒΟΑΚ), από την οποία και προέκυψαν οι ενδιαφερόμενοι όμιλοι, έχει ολοκληρωθεί από τον Μάρτιο του 2016, δηλαδή πριν από τρία και πλέον χρόνια! Ακόμα, δε, δεν έχουν υποβληθεί οι οικονομικές προσφορές.

Στην ουσία ο ανταγωνιστικός διάλογος επιτρέπει την προκήρυξη έργων τα οποία δεν έχουν «ωριμάσει» σε επίπεδο μελετών. Αφορά μια διαδικασία τριών σταδίων, η οποία

κατά κανόνα απαιτεί πάνω από τέσσερα χρόνια έως ότου ολοκληρωθεί και υπάρξει ανάδοχος. Επιτρέπει όμως στον εκάστοτε υπουργό να δηλώνει ότι δημοπρατεί μεγάλα έργα, ακόμα κι αν είναι άγνωστο το πότε θα ξεκινήσουν να υλοποιούνται. Πέραν των παραπάνω περιπτώσεων, σοβαρό ζήτημα φαίνεται πως έχει και το έργο του 1,5 δισ. ευρώ για την κατασκευή της νέας γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, το οποίο να μην έχει περάσει στο στάδιο της αξιολόγησης των δεσμευτικών οικονομικών προσφορών, ωστόσο μία εκ των συμμετεχόντων, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, έφτασε στο σημείο να καταθέσει ελλιπή φάκελο (με αποτέλεσμα να οδεύει προς αποκλεισμό). Η διοίκηση της εισηγμένης εκτιμά ότι ο διαγωνισμός, έτσι όπως έχει προκηρυχθεί και υλοποιείται, θα αντιμετωπίσει σοβαρά προβλήματα, που ενδεχομένως να οδηγήσουν ακόμα και στην ακύρωσή του. Αιτία είναι οι προσφυγές που έχει υποβάλει η «Μυτιληναίος» ενάντια στον αποκλεισμό της από τη συνέχεια του διαγωνισμού κι ενάντια στη συμμετοχή των υπόλοιπων εταιρειών, λόγω της εμπλοκής τους (όπως ισχυρίζεται η «Μυτιληναίος») στο «καρτέλ των εργολάβων». Όπως ανέφερε εντός της εβδομάδας ο επικεφαλής της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Γιώργος Περιστέρης από το βήμα της γενικής συνέλευσης των μετόχων της εισηγμένης, η εταιρεία πρότεινε εναλλακτικό τρόπο υλοποίησης του διαγωνισμού στην «Αττικό Μετρό», χωρίς όμως ανταπόκριση. Πάγια άποψη της εταιρείας είναι ότι θα πρέπει να τελεσιδικήσουν οι προσφυγές (πρόσφατα συζητήθηκαν οι υποθέσεις στο ΣΤΕ), ώστε να είναι σαφής η εικόνα του ποιος έχει δικαίωμα να υποβάλει προσφορά και ποιος όχι. Αν για παράδειγμα το ΣΤΕ κρίνει ότι κακώς αποκλείστηκε η «Μυτιληναίος» από τη δεύτερη φάση του διαγωνισμού, της υποβολής δηλαδή δεσμευτικών προσφορών, το πιθανότερο είναι να πρέπει να ακυρωθεί ο διαγωνισμός, καθώς έχουν ήδη υποβληθεί δύο οικονομικές προσφορές από τις κοινοπραξίες της «Ελλάκτωρ» και της «ΑΒαε». Ισως όμως το πλέον χαρακτηριστικό παράδειγμα της «εποχής Σπίρτζη» στα δημόσια έργα είναι ο οδικός άξονας Πάτρας - Πύργου ή το έργο που σημαδεύτηκε από την παρουσία και τελικά τον αποκλεισμό του κ. Καλογρίτσα. Κατ' αρχάς ο κ. Σπίρτζης προχώρησε στο «σπάσιμο» του έργου σε οκτώ επιμέρους εργολαβίες, αρχικά «για να δώσουμε έργα και σε μικρότερες εταιρείες και όχι μόνο στους μεγάλους» και στη συνέχεια επειδή «έπρεπε να έχουμε μεγάλες εκπτώσεις, προκειμένου να μπορέσουμε να εξασφαλίσουμε κοινοτική χρηματοδότηση και ότι το έργο θα έχει τα χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου». Ως εκ τούτου από το 2016 και μετά διενεργήθηκαν οκτώ διαφορετικοί διαγωνισμοί. Στους πρώτους τέσσερις επικράτησε η κοινοπραξία εταιρειών Καλογρίτσα, η οποία όμως έχει καταρρεύσει οικονομικά, μετά και τις σημαντικές καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της όλης δια-

δικασίας. Ετσι, αρχικά αποχώρησε οικειοθελώς από τις δύο εργολαβίες, παραμένοντας ως προσωρινός μειοδότης στις άλλες δύο, από τις οποίες κηρύχθηκε έκπτωτη πριν από λίγες ημέρες, λόγω αδυναμίας εξεύρεσης των απαιτούμενων εγγυητικών επιστολών.

Στα 500 εκατ. η «πίτα» του '19

Σήμερα, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της εταιρείας συμβούλων PwC (PriceWaterhouseCoopers), το συνολικό ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων υποδομών στην Ελλάδα ανέρχεται σε 25 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 10,6 δισ. ευρώ αντιστοιχούν σε έργα ενέργειας, 7,4 δισ. ευρώ σε σιδηροδρομικά έργα και 4,3 δισ. ευρώ σε έργα αυτοκινητοδρόμων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντίστοιχα, τα έργα τουριστικών υποδομών δεν ξεπερνούν το 1,3 δισ. ευρώ και εκείνα της διαχείρισης αποβλήτων τα 900 εκατ. ευρώ.

Ωστόσο, ιδιαίτερα ανησυχητικό κρίνεται το γεγονός ότι 32 έργα αξίας 8,2 δισ. ευρώ δεν έχουν σαφές χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης. Από τα συνολικά 88 έργα, 51 βρίσκονται στο στάδιο του σχεδιασμού, ενώ 37 εκτελούνται. Το 33% του ανεκτέλεστου υπολοίπου αντιστοιχεί σε έργα των οποίων η υλοποίηση έχει ήδη ξεκινήσει. Ως εκ τούτου, η φετινή «πίτα» δεν πρόκειται να ξεπεράσει τα 500 εκατ. ευρώ, που είναι η αξία των έργων τα οποία προβλέπεται να παραδοθούν κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους.

Εν τω μεταξύ, η PwC αναφέρει ότι η έναρξη υλοποίησης ενός έργου απαιτεί μέχρι και 23 μήνες κατά μέσον όρο. Πρόκειται για ένα από τα χαρακτηριστικότερα δείγματα της χρόνιας παθολογίας που χαρακτηρίζει τον τρόπο παραγωγής δημοσίων έργων στην Ελλάδα, που δεν οφείλεται ασφαλώς μόνο στη γραφειοκρατία και στον «ράθυμο» ρυθμό των δημοσίων υπηρεσιών. Αντιθέτως, το πρόβλημα εντοπίζεται επίσης στην προχειρότητα προκήρυξης έργων χωρίς επαρκείς μελέτες ή ακόμα και χωρίς πλήρως εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Παράλληλα, η ένδεια έργων κατά τη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας, ιδίως όμως κατά την περίοδο 2015-2017, έχει αναζωπυρώσει «παλιά πάθη» μεταξύ των κατασκευαστών, οι οποίοι διεκδικούν με κάθε ένδοξο μέσο την κατακύρωση διαγωνισμών υπέρ τους.

Τα παραπάνω έχουν ασφαλώς σοβαρή επίπτωση στην οικονομική ανάπτυξη, η οποία έχει υπολογιστεί σε 0,8% του ΑΕΠ ετησίως. Όπως ανέφερε η PwC, το τρέχον ανεκτέλεστο υπόλοιπο μέχρι το 2024 υπολείπεται κατά 4,1 δισ. ευρώ, σε σχέση με τον ιστορικό ρυθμό επενδύσεων υποδομών, δείγμα του σημαντικού επενδυτικού κενού που παρατηρείται. Με δεδομένο ότι οι επενδύσεις σε έργα υποδομών έχουν οικονομικό πολλαπλασιαστή 1,8 (δηλαδή για κάθε ένα ευρώ που επενδύεται, επιστρέφεται στην οικονομία 1,8 ευρώ, όπως έχει καταδείξει σχετική έρευνα του IOBE), είναι προφανής η επίπτωση στην ανάπτυξη της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΝΕΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΚΑΙ ΟΔΙΚΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Δεν θα ισχύσουν οι αυξήσεις στα διόδια της Αττικής Οδού με Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου, που έφερε η κυβέρνηση, μέχρι η εταιρεία να φέρει τα στοιχεία που τεκμηριώνουν αυτές τις αυξήσεις, μετά από 13 χρόνια, και να οριστεί η ημερομηνία που θα επιστρέψει στο ελληνικό Δημόσιο, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στο ραδιόφωνο του Alpha, ο κ. Σπίρτζης επανέλαβε ότι η Αττική Οδός είχε γνωστοποιήσει τον Δεκέμβριο του 2018 στο υπουργείο την πρόθεσή της για αυξήσεις, ωστόσο, μετά από διαβούλευση, τις ανακάλεσε και παράλληλα ξεκίνησε διαπραγμάτευση για τη μείωση των διοδίων. Όπως ξεκαθάρισε ο υπουργός, παρότι όλο αυτό το διάστημα γίνονταν προσπάθεια για μείωση των διοδίων σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους της χώρας με επέκταση του φυσικού αντικείμενου, στην περίπτωση της Αττικής Οδού αυτό δεν ήταν δυνατό να γίνει για δύο λόγους: Ο πρώτος έχει να κάνει με το χρόνο λήξης της σύμβασης, στη χειρότερη περίπτωση το 2024 και στην καλύτερη εντός του έτους, αλλά και λόγω των πολύ δυσμενών όρων της σύμβασης σε σχέση με τις υπόλοιπες συμβάσεις των αυτοκινητοδρόμων. Έτσι, λοιπόν, η πιο συμφέρουσα λύση για το ελληνικό Δημόσιο αφορά έναν

νέο διαγωνισμό με πρόβλεψη σιδηροδρομικών και οδικών επεκτάσεων προς το λιμάνι του Λαυρίου, τη Ραφήνα, τη σύνδεση της Λεωφόρου Κύμης με την Εθνική Οδό, την επέκταση στις Δυτικές συνοικίες και τη σύνδεση της Λεωφόρου Κατεχάκη με τη Βουλιαγμένη. Ο κ. Σπίρτζης εξέφρασε την εκτίμηση ότι υπάρχει σχετική ωριμότητα, καθώς η Αττική Οδός είχε αναλάβει, πριν πολλούς μήνες, την υποχρέωση να εκπονήσει αυτές τις μελέτες και να τις παραδώσει στο υπουργείο, κάτι όμως που η εταιρεία δεν έκανε, παρότι αυτές είναι έτοιμες, και προχώρησε σε μια πράξη που, όπως είπε ο υπουργός, δεν αρμόζει στους όρους καλής συνεργασίας όταν μέσα στη προεκλογική περίοδο, χωρίς καμία ειδοποίηση, προχώρησε στην ανακοίνωση αύξησης των διοδίων, θέλοντας να προκαταλάβει και τις αυξήσεις του Ιανουαρίου.

Ο υπουργός αναφέρθηκε, επίσης, στον διαγωνισμό για το νέο ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων, λέγοντας ότι έχει αναδειχτεί προσωρινός ανάδοχος και μένουν πλέον λίγες τυπικές διαδικασίες για να τεθεί σε εφαρμογή, εντός 18 μηνών, ένα σύγχρονο και δίκαιο σύστημα χρέωσης διέλευσης οχημάτων, σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους της χώρας.

Σχετικά με το σχέδιο νόμου για το 4ο Σιδηροδρομικό Πα-

κέτο, που δόθηκε στη δημοσιότητα από το υπουργείο, ο κ. Σπίρτζης είπε ότι αφορά το μέλλον του ελληνικού Σιδηροδρόμου και έπρεπε να συμφωνήσουν αρκετές υπηρεσίες και συναρμόδια υπουργεία ώστε να κατατεθεί. Όπως είπε, μια δουλειά θεσμική πρέπει να γνωστοποιείται, να μην μένει στα συρτάρια, προκειμένου ο κόσμος να γνωρίζει τι θα ψηφιζόταν αν δεν πηγαίναμε σε εκλογές.

Σχετικά με το μήνυμα των εθνικών εκλογών της Κυριακής, ο κ. Σπίρτζης τόνισε ότι είναι η πρώτη φορά που η συζήτηση επικεντρώνεται στις διαφορετικές προτάσεις των κομμάτων, χωρίς υψηλούς τόνους, ενώ υπογράμμισε ότι το πρόγραμμα του ΣΥΡΙΖΑ—Προοδευτική Συμμαχία είναι τελείως διακριτό σε σχέση με αυτό της ΝΔ, φέρνει μια διαφορετική λογική χωρίς τις δυσάρεστες εκπλήξεις για την ανάπτυξη της χώρας που θα στηρίζεται πλέον στα δικά της πόδια, χωρίς ευκαιριακές επενδύσεις της «αρπαχτής». Όπως είπε, για να λυθούν βασικά θέματα στην προσέλκυση επενδύσεων πρέπει να υπάρχουν τα εργαλεία, δηλαδή, οι δασικοί χάρτες, το κτηματολόγιο, ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός και θεσμικές τομές που δεν είχαν γίνει επί 30 χρόνια.

ΧΡ. ΣΠΙΡΤΖΗΣ: ΕΘΝΙΚΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ ΒΗΜΑ ΦΙΛΙΑΣ Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΑΥΡΙΟΥ-ΤΣΕΣΜΕ

Για «εθνικό έργο και βήμα φιλίας» έκανε λόγο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης εγκαινιάζοντας μαζί με τον Τούρκο πρέσβη Μπουράκ Εζιγκερκίν την ακτοπλοϊκή σύνδεση του Λαυρίου με το Τσεσμέ της Τουρκίας. Θα εκτελούνται τρία δρομολόγια την εβδομάδα Δευτέρα-Τετάρτη-Παρασκευή και ώρα αναχώρησης από το Λαύριο στις 22.00 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει να προχωρούμε τη φιλία και τη συνεργασία των δύο λαών μας πάντα με σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και τις διεθνείς συνθήκες και όχι με ενέργειες που βλέπουμε τον τελευταίο καιρό» τόνισε ο κ. Σπίρτζης, μιλώντας στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Τελωνείο του Λαυρίου παρουσία των Τούρκων ιδιοκτητών του πλοίου που θα εκτελεί τα δρομολόγια, των Ελλήνων αντιπροσώπων τους, της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, των λιμενικών και των τοπικών παραγόντων.

Ο κ. Σπίρτζης επεσήμανε ότι η σημερινή ημέρα είναι και σημαδιακή, γιατί στο λιμάνι του Λαυρίου έφτασαν οι

πρόσφυγες της Μικράς Ασίας μετά τον ξεριζωμό ανάμεσα τους και οι παππούδες του.

Η Ελλάδα τόνισε ο κ. Σπίρτζης με μια σειρά έργων υποδομής, την αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου και το Εμπορευματικό Κέντρο του Θριάσιου, εξελίσσεται σε σημαντικό μεταφορικό και διαμετακομιστικό κόμβο στην περιοχή.

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στον προχωρημένο σχεδιασμό της επέκτασης της Αττικής Οδού και του σιδηροδρομικού δικτύου του Προαστιακού μέχρι το Λαύριο, έργο το οποίο όπως είπε είναι πια ώριμο για την υλοποίηση του.

«Η γραμμή αυτή θα ενώνει λαούς και προϊόντα» τόνισε στην ομιλία του ο Τούρκος πρέσβης στην Ελλάδα. Η Τουρκία, είπε, είναι η τρίτη χώρα για τις ελληνικές εξαγωγές, ενώ αναφερόμενος στο πλοίο της Εταιρείας Aegeanseaways, είπε ότι θα μεταφέρει επιβάτες, οχήματα και προϊόντα και από τις δύο πλευρές του Αιγαίου.

Στη σπουδαιότητα της συγκεκριμένης ακτοπλοϊκής σύν-

δεσης αλλά και στις προσπάθειες που καταβλήθηκαν για την επίτευξή της, αναφέρθηκαν από την πλευρά τους ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ναυτιλίας Διονύσης Τεμπονέρας, ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Δημήτρης Νικολάου και Μανώλης Μαραγκουδάκης, αντίστοιχα.

Την ευχή να μακροημερεύσει η γραμμή, εξέφρασε ο δήμαρχος Λαυρεωτικής Δημήτρης Λουκάς, ενώ ζήτησε από τον κ. Σπίρτζη να προχωρήσουν το ταχύτερο τα έργα της σιδηροδρομικής σύνδεσης της πόλης με το δίκτυο του Προαστιακού.

Την εκπροσώπηση της εταιρείας Aegeanseaways στην Ελλάδα έχει αναλάβει η ΣΤΕΦΜΑΡ ΕΠΕ.

Σημειώνεται ότι, το πλοίο θα αναχωρεί στις 22:00 από το Τσεσμέ και θα φθάνει στο Λαύριο στις 6:00 την άλλη ημέρα και θα αναχωρεί στις 22:00 από το Λαύριο και θα φθάνει στο Τσεσμέ στις 6:00 την άλλη ημέρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΡΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Μνημόνια συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού (ΕΛΔΟ) και των εταιρειών Thales Hellas & Thales Alenia Space από τη Γαλλία, καθώς και της Worldview Enterprises Inc από τις ΗΠΑ, υπεγράφησαν σήμερα στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, παρουσία του υπουργού, Νίκου Παππά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Η συμφωνία, μεταξύ ΕΛΔΟ και της γαλλικής εταιρείας Thales Hellas και Thales Alenia Space, υπεγράφη από τον πρόεδρο του ΕΛΔΟ, Χριστόδουλο Πρωτοπαπά, και από την πλευρά της εταιρείας Thales Alenia Space από τον αντιπρόεδρο του Domain Observation and Science στη Γαλλία, Marc-Henri Serre και τον διευθυντή της Thales Hellas, Αντώνη Δημητρίου, ενώ ήταν παρών ο Γάλλος πρέσβης στην Ελλάδα, Christophe Chanteperly.

Η συνεργασία του ΕΛΔΟ με την Thales Alenia Space και Thales Hellas, μια από τις μεγαλύτερες, παγκοσμίως, ηγέτιδες εταιρείες στον κλάδο της αεροδιαστημικής και άμυνας, έχει ως στόχο, σύμφωνα με το ΨΗΠΤΕ, να μεγιστοποιήσει τον ρόλο της ελληνικής βιομηχανίας και επιστημονικής κοινότητας, στο πλαίσιο των εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών διαστημικών προγραμμάτων, να δημιουργηθούν συνέργειες και να ενισχυθούν οι δυνατότητες της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας και του διαστημικού τομέα γενικότερα.

Επιπλέον, ο ΕΛΔΟ επιδιώκει τη δημιουργία ευκαιριών ανταλλαγής προσωπικού μεταξύ των δύο εταιριών, για την ενδυνάμωση και ανταλλαγή γνώσης στον τομέα των διαστημικών προγραμμάτων.

«Η σημερινή υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας του

ΕΛΔΟ με την εταιρεία Thales Alenia Space είναι πολύ σημαντική. Η Ελλάδα επέλεξε με την πολιτική της να είναι παρούσα στο διάστημα κάτι που χαροποιεί ιδιαίτερα τη Γαλλία και με αυτή τη συμφωνία έχει την ευκαιρία για περαιτέρω ανάπτυξη των τεχνολογικών και διαστημικών δραστηριοτήτων», ανέφερε ο Γάλλος πρέσβης στην Ελλάδα, Christophe Chanteperly.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΕΛΔΟ, Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς, σημείωσε ότι «με τη σημερινή συμφωνία συνεργασίας, ο ΕΛΔΟ κλείνει τον κύκλο υπογραφών και συνεργασιών με τις μεγάλες διαστημικές εταιρείες. Είμαστε ευχαριστημένοι, διότι η Thales Alenia Space είναι εταιρεία που δραστηριοποιείται εδώ και χρόνια στην Ελλάδα, ενώ ο μεγαλύτερος ευρωπαϊκός δορυφόρος που κατασκεύασε πρόσφατα, βρίσκεται στην ελληνική τροχιακή θέση».

Την ικανοποίησή του για την υποστήριξη του ΕΛΔΟ να αναπτύξει τη θέση του στην αγορά του διαστήματος, εξέφρασε ο αντιπρόεδρος της Thales Alenia Space, Marc-Henri Serre, ο οποίος σημείωσε ότι «αυτή η συνεργασία είναι βασισμένη στην ισχυρή τεχνογνωσία της Thales Alenia Space και στην καρποφόρα συνεργασία με την Thales Hellas» και εξέφρασε την ανυπομονησία του «να συνεργαστούμε σύντομα μέσω των ομάδων εργασίας, για συναρπαστικά διαστημικά προγράμματα».

Ο διευθυντής της Thales Hellas, Αντώνης Δημητρίου, ανέφερε μεταξύ άλλων, ότι «η Ελλάδα αναμένεται να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στον τομέα του διαστήματος στην Ευρώπη μέσω του δικτύου των ταχέως αναπτυσσόμενων εταιρειών και οργανισμών που εργάζονται για το διάστημα (...) και ελπίζουμε να επιτύχουμε το

όραμά μας, να ενισχύσουμε την ελληνική βιομηχανία και να υποστηρίξουμε τις δραστηριότητες που σχετίζονται με το διάστημα».

Η συμφωνία του ΕΛΔΟ με τη Worldview, υπεγράφη από τον πρόεδρο του ΕΛΔΟ, Χριστόδουλο Πρωτοπαπά και τον Thomas M. Pirrone, Senior Vice President, Business Development Worldview Enterprises Inc. Στην υπογραφή παρέστη ως εκπρόσωπος του Αμερικανού πρέσβη, ο εμπορικός ακόλουθος της αμερικανικής πρεσβείας στην Ελλάδα, Keith Silver.

«Είμαι πολύ χαρούμενος που εκπροσωπώ την πρεσβεία των ΗΠΑ στην υπογραφή συμφωνίας μεταξύ της ελληνικής κυβέρνησης και της Worldview, η οποία ακολουθεί μετά τη συμφωνία του ΕΛΔΟ με τη NASA» δήλωσε ο εκπρόσωπος της αμερικανικής πρεσβείας στη Ελλάδα, Keith Silver.

Επίσης, ο αντιπρόεδρος της Business Development Worldview Enterprises, Inc., Thomas M. Pirrone χαιρέτισε τη συμφωνία λέγοντας: «Είμαστε οι leaders σε ό, τι αφορά τεχνολογίες στρατόσφαιρας και χαίρομαι πολύ που η Ελλάδα μπαίνει τόσο δυναμικά στους τομείς ανάπτυξης της στρατόσφαιρας».

Τέλος, ο πρόεδρος του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού, Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς, ανέφερε ότι «με την υπογραφή της συμφωνίας συνεργασίας με την Worldview, μιας αμερικανικής εταιρείας που ασχολείται με την στρατόσφαιρα, ολοκληρώνεται ο προγραμματισμένος κύκλος των συνεργασιών του ΕΛΔΟ και ολοκληρώνεται, επίσης, ο κύκλος της παρουσίας του ΕΛΔΟ σε όλα τα στρώματα του διαστήματος».

Ο «ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΧΑΡΤΗΣ» ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΑΘΗΝΩΝ (ΔΑΑ)-ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο «πράσινος χάρτης» της πορείας του αεροδρομίου από το 1996 (έτος ίδρυσης της εταιρείας), αλλά και από το 2001 όταν ξεκίνησε η λειτουργία του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ) μέχρι σήμερα, που έκλεισε 18 χρόνια ζωής και χαρακτηρίζεται από έντονη περιβαλλοντική δράση, παρουσιάστηκε σήμερα σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο αεροδρόμιο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δράσεις και τα προγράμματα του ΔΑΑ για το περιβάλλον, αναδεικνύουν και την πολυσχιδή φύση των λειτουργιών που αναπτύσσονται σε ένα μεγάλο ευρωπαϊκό αεροδρόμιο. Η ποιότητα του αέρα, του νερού, ο θόρυβος, η διαχείριση των απορριμμάτων, η ανακύκλωση, η προστασία της μοναδικής πανίδας και χλωρίδας, οι σχέσεις με τις τοπικές κοινότητες, η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, η εκπαίδευση και η σωστή χρήση της ενέργειας βρίσκονται στην καθημερινή ατζέντα της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΔΑΑ.

Ο ΔΑΑ έχει Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 14001 από το 2000 και είναι το πρώτο ελληνικό αεροδρόμιο που διαθέτει Σύστημα Ενεργειακής Διαχείρισης πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO 50001 από το 2017. Προχωρά σε παρακολούθηση ποιότητας αέρα εντός και εκτός του αεροδρομίου από το 1998: Μείωση εκπομπών μονοξειδίου από τα αεροσκάφη κατά 35% από το 2002. Εγκατέστησε και λειτουργεί σταθμούς στους δόμους γύρω από το αεροδρόμιο και λήψη μέτρων για τη μείωση της ηχορύπανσης όχι μόνο από τα αεροσκάφη αλλά και από τα οχήματα και άλλες πηγές. Έχει καταφέρει να μειώσει κατά 40% την κατανάλωση ανά επιβάτη από το 2002, να αυξήσει την ανακύκλωση από 3% το 2001 σε 83% το 2018. Ανέλαβε επίσης την περιβαλλοντολογική εκπαίδευση σε 700 μαθητές τοπικών λυκείων, όπως επίσης σε 88 υπαλλήλους από 13 εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο αεροδρόμιο. Ο ΔΑΑ συμμετέχει στο εθελοντικό

πρόγραμμα Airport Carbon Accreditation από το 2009 και πιστοποιήθηκε του στο ανώτατο επίπεδο, έχοντας να επιδείξει Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα από το 2017, καθώς κατάφερε να μειώσει το αποτύπωμα άνθρακα κατά 50%. Εκπόνησε και την πρώτη Μελέτη για την προσαρμογή του ΔΑΑ στην κλιματική αλλαγή η οποία διερευνά το πώς πρόκειται να αλλάξει το τοπικό κλίμα επηρεάζοντας τη λειτουργία του αεροδρομίου. Το 25% των ενεργειακών αναγκών του ΔΑΑ (13% των ενεργειακών αναγκών του αεροδρομίου) καλύπτεται από την παραγωγή του Φωτοβολταϊκού του Πάρκου.

Στο τέλος της εκδήλωσης απονεμήθηκε ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο στην τυχερή νικήτρια του διαγωνισμού που πραγματοποιήθηκε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με αφορμή τα 18 χρόνια του ΔΑΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΕΓΑ PROJECT, ΤΟΥ ΥΠΟ ΣΥΣΤΑΣΗ THESS-INTEC

Μνημόνιο Συνεργασίας(MOU) για την ανταλλαγή τεχνολογίας, την από κοινού έρευνα και την κοινή χρήση των ερευνητικών υποδομών στο χώρο των Μεταφορών και των Logistics, υπέγραψαν σήμερα στη Θεσσαλονίκη, εκπρόσωποι του Ινστιτούτου Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (IMET/EKETA) και του Texas A&M Transportation Institute, δίνοντας έτσι και το αναγκαίο λάκτισμα για τη λειτουργία του Competence Center for Business & Logistics Challenges (Κέντρο Ικανοτήτων για προκλήσεις στο Επιχειρείν και στα Logistics). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δημιουργία του Κέντρου Ικανοτήτων, αναπτύχθηκε στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης, για την εγκατάσταση του Διεθνούς Τεχνολογικού Κέντρου Thess INTEC στη Θεσσαλονίκη, αποτελεί ένα από τα έξι mega projects που θα αναπτυχθούν για την προώθηση της καινοτομίας, της ανταγωνιστικότητας και της επιχειρηματικότητας. Η δημιουργία του Κέντρου Ικανοτήτων, αποτελεί το πρώτο Mega project, του υπό σύσταση Thess- INTEC, που θα δημιουργηθεί ανατολικά της Θεσσαλονίκης, σε έκταση 760 στρεμμάτων και με πρωτοβουλία της ελληνικής κυβέρνησης, παραχωρήθηκε από το ΤΑΙΠΕΔ στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας. Το MOU υπέγραψαν ο διευ-

θυντής και πρώην υφυπουργός Μεταφορών του Texas A&M Transportation Institute, Greg Winfree και ο διευθυντής του IMET/EKETA, δρ. Ευάγγελος Μπεκιάρης.

Με την υπογραφή του μνημονίου, «συμφωνούμε να συνεργαστούμε μαζί και να καταφέρουμε ερευνητικά αποτελέσματα στον τομέα των Μεταφορών και Logistics, αλλά και στο πεδίο των νέων τεχνολογιών, που έρχονται στο μέλλον, είτε αυτά λέγονται αυτόνομα οχήματα, είτε λέγονται τεχνολογίες blockchains για παρακολούθηση των λειτουργιών των μεταφορών», επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η διευθύντρια Ερευνών του IMET, Γεωργία Αύφαντοπούλου.

«Στόχος του Κέντρου Ικανοτήτων- πρόσθεσε- είναι να αποτελέσει τον συνδετικό κρίκο μεταξύ της έρευνας και των επιχειρήσεων. Είναι ένα διαφορετικό κέντρο από αυτά που γνωρίζουμε σαν κέντρα εκπαίδευσης. Προσπαθούμε να δούμε ποιες είναι οι ανάγκες των επιχειρήσεων, να βοηθήσουμε στο να ενοποιήσουν τις προκλήσεις και να τις αντιμετωπίσουν έτσι στο μέλλον, όταν έρθουν. Εμείς στο Κέντρο Ικανοτήτων γνωρίζουμε τις προκλήσεις του μέλλοντος, αφού είμαστε ένα διεθνές δίκτυο με γνώση πάνω στις προκλήσεις και γνώση πάνω στις λύσεις. Αποτυπώνοντας τις ανάγκες, προχωρούμε στην επιλογή των λύσεων και οργανώνουμε προγράμματα

εκπαίδευσης ανθρώπων που δουλεύουν στην αγορά των logistics, - και μαθαίνουν για τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να βοηθήσουν την επιχείρηση στην οποία εργάζονται- να εισάγει την καινοτομία που απαιτείται για να είναι παρούσα και ανταγωνιστική. Δίνουμε στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα την πρόσβαση που χρειάζονται σε επίπεδο βιομηχανίας τεχνολογίας, ώστε να καινοτομήσουν και έτσι να προοδεύσουν».

Αναφερόμενη στην επαγγελματική εκπαίδευση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, η ίδια πρόσθεσε: «Έχει αποδειχθεί, ότι δεν πάνε πια μόνο οι μηχανικοί στις μεταφορές και στα Logistics, αλλά μεταξύ άλλων και οικονομολόγοι και μαθηματικοί».

Η δημιουργία του Κέντρου Ικανοτήτων, στηρίχθηκε από τα EKETA, ΑΠΘ, Έλληνες ακαδημαϊκούς και καθηγητές στο Πανεπιστήμιο του Τέξας. Ειδικότερα, το σχέδιο προώθησαν η Διευθύντρια Ερευνών του IMET/EKETA, Γεωργία Αύφαντοπούλου, ο καθηγητής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, Δημήτριος Βλάχος, ο Director of Manufacturing & Logistics στο TTI Ελευθέριος Ιακώβου, αλλά και ο καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Τέξας και αντιπρύτανης Ερευνών στο Texas A&M Transportation Institute, Δημήτριος Λαγούρδας

SUMMER SCHOOL ΓΙΑ ΤΟ DIGITAL SUPPLY CHAINS & LOGISTICS MANAGEMENT ΣΤΑ LOGISTICS

Με την έναρξη της λειτουργίας του Κέντρου Ικανοτήτων, ξεκίνησε το πρώι και το summer school για το Digital Supply Chains & Logistics Management στα Logistics, το οποίο φέτος, θα παρακολουθήσουν μέχρι και την προσέχ Παρασκευή, 20 νέοι επιστήμονες από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Προοπτική αποτελεί η επόμενη διοργάνωσή του, ανάλογα και με τις ανάγκες της αγοράς, να συνδυαστεί με σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης.

«Οι τελειόφοιτοι φοιτητές, για μία εβδομάδα θα λάβουν γνώση σχετικά με το πως οι νέες τεχνολογίες επηρεάζουν τη λειτουργία των Logistics και πως απαντούν σε προκλήσεις που έχουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις για να χρησιμοποιήσουν την τεχνολογία και να μπορέσουν να μπουν με ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στις μεγάλες αλυσίδες μεταφορών, κάτι που αναζητούμε για τις επιχειρήσεις της χώρας μας μιας και η Ελλάδα θα είναι κόμβος Logistics», επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Αύφαντοπούλου.

Εκφράζοντας τη χαρά της για τη θετική ανταπόκριση των φοιτητών, η ίδια τόνισε ότι καθημερινά από τις 9 το πρωί μέχρι και τις 5 το απόγευμα, «τα παιδιά θα έχουν τριών ειδών

συνεδρίες. Στην πρώτη συνεδρία, αρμόδιοι καθηγητές θα αναπτύξουν το θεωρητικό κομμάτι και στη δεύτερη, θα παρακολουθούν από εκπροσώπους εταιρειών διάφορες παρουσιάσεις για το πως κατάφεραν να εισαγάγουν την τεχνολογία στη διαχείριση των λογιστικών αλυσίδων και των Logistics, παρουσιάζοντας τα αποτελέσματα. Στην τελευταία συνεδρία με τίτλο «building the new digital era», πρακτικά δίνουμε στα παιδιά ένα θέμα να το κάνουν μόνο τους σε ομάδες, για να σκεφτούν σε σχέση με μελλοντικές προκλήσεις, τι ιδέα θα είχαν εκείνα να εφαρμόσουν για ένα συγκεκριμένο θέμα που τους δίνεται με σχετική βιβλιογραφία».

Από την πλευρά του ο γενικός πρόεδρος των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη, Gregory Pflieger, μίλησε για την πίστη των ΗΠΑ στην αναπτυξιακή δυναμική της Θεσσαλονίκης και την επανάκτηση του ηγετικού ρόλου στην Ν.Α. Ευρώπη και επισήμανε ότι η σημερινή εκδήλωση αποτελεί γιορτή του παρελθόντος, παρόντος και του μέλλοντος.

Την ικανοποίησή τους για την επίτευξη του σημερινού εγχειρήματος εξέφρασαν οι δύο βασικοί υποστηρικτές του Thess-INTEC, ο πρόεδρος του Τεχνολογικού Πάρκου Θεσσαλονίκης

Α.Ε., Νίκος Ευθυμιάδης και ο πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, Κυριάκος Λουφάκης, ενώ από την πλευρά του ο απερχόμενος πρύτανης καθ. Περικλής Μήτσας, αναφερόμενος στη συνεργασία του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης με το EKETA, τόνισε ότι «το ΑΠΘ διαθέτει μία μεγάλη δεξαμενή ερευνών, που μπορούν να στηρίξουν το εγχείρημα».

Στο νέο περιβάλλον στη διακίνηση εμπορευμάτων, με το postglobalisation, αναφέρθηκε ο καθηγητής στο τμήμα Μηχανολόγων-Μηχανικών του ΑΠΘ, Λεωτέρης Ιακώβου, σημειώνοντας ότι παγκοσμίως, τα πανεπιστήμια βρίσκονται 10-15 χρόνια πίσω από τις εξελίξεις στη Βιομηχανία και επισήμανε ότι τα logistics και οι μεταφορές θα πρέπει να αντιμετωπίσουν, μεταξύ άλλων- και κρίσιμα ζητήματα ασφαλείας.

Υπέρ της δημιουργίας του Competence Center τάχθηκαν εκπρόσωποι της Ε.Ε., ο γενικός γραμματέας του ALICE, ήτοι της Πρωτοβουλίας για τα Logistics στην Ευρώπη, Fernando Liesa και διευθυντής Καινοτομίας και Ανάπτυξης του ERTICO, της Ένωσης 121 εταιρειών που δραστηριοποιούνται στους κλάδους των Μεταφορών και του Mobility, Thomas Desseilles.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, Ο ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΧΣΤΟ BRAIN DRAIN

Το κύμα φυγής των νέων και ταλαντούχων Ελλήνων αναμένεται να συνεχιστεί τα επόμενα χρόνια και μάλιστα σε εντονότερους ρυθμούς από το αντίστροφο κύμα επιστροφής. Αυτό προκύπτει από νέα έρευνα για το brain drain που εκπόνησε ομάδα τεσσάρων Ελλήνων ακαδημαϊκών και παρουσιάζει με ρεσπριτάζ της Λίνας Γιάνναρου η «Καθημερινή». Η μελέτη αναδεικνύει επιπλέον και μια πτυχή η οποία είχε μείνει όλα αυτά τα χρόνια σε μεγάλο βαθμό αδιερεύνητη: τον κρίσιμο ρόλο των ελληνικών επιχειρήσεων στο φαινόμενο της διαρροής εγκεφάλων.

Συγκεκριμένα, όπως προκύπτει, η διαρροή εγκεφάλων δεν σχετίζεται μόνο με τη δημόσια οικονομία, την ανεργία και τη διαφθορά, αλλά και με το γεγονός ότι στο μυαλό των νέων εργαζομένων οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν αποτυπώνονται με θετικό τρόπο. «Οι αναλύσεις μας δείχνουν ότι η χαμηλή εργασιακή ικανοποίηση είναι βασικός παράγοντας, ο οποίος ωθεί τα talents στο εξωτερικό» λέει στην «Κ» ο Κωνσταντίνος Τασούλης, αναπληρωτής καθηγητής Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στο American College of Greece (DEREE & ALBA), εκ μέρους τις ομάδας των ερευνητών.

Η έρευνα «Ταλέντα και επιχειρήσεις στην Ελλάδα: Μια δύσκολη συμβίωση», διενεργήθηκε μεταξύ Ιουλίου-Σεπτεμβρίου 2018 σε δείγμα 2.331 «ταλαντούχων» Ελλήνων εντός κι εκτός της χώρας (ως «ταλέντα» ορίζονται οι κάτοχοι πτυχίου ανώτατης σχολής, φοιτητές ή εργαζόμενοι μεταξύ 18-45 ετών). Όπως βρέθηκε, τα «ταλέντα» μας του εξωτερικού είναι αρκετά έως πολύ ικανοποιημένα από την εργασία τους (5,56, με 1 = καθόλου ικανοποιημένος/η και 7 = απόλυτα ικανοποιημένος/η), πολύ περισσότερο από τους ταλαντούχους Έλληνες που ζουν κι εργάζονται στην Ελλάδα (4,69).

Γενικότερα, μάλιστα, τα talents που ζουν στο εξωτερικό είναι περισσότερο ικανοποιημένα από τη ζωή τους σε σχέση με αυτά που ζουν στην Ελλάδα (4,90 και 4,52 αντίστοιχα). Το εύρημα έχει μεγάλο ενδιαφέρον, καθώς έρχεται σε αντίθεση με την κοινή πεποίθηση ότι η ζωή στην Ελλάδα είναι καλύτερη από τη ζωή σε χώρες του εξωτερικού («σαν την Ελλάδα δεν έχει»).

Σε ό,τι αφορά τις αντιλήψεις μας για τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα, οι εργαζόμενοι που ζουν στη χώρα μας θεωρούν ότι έχουν πολλές ικανότητες, αλλά... κακές προθέσεις. Σε γενικές γραμμές, οι νέοι, ταλαντούχοι εργαζόμενοι, θεωρούν ότι οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα δεν λαμβάνουν συστηματικά υπόψη το δημόσιο συμφέρον, ότι δεν έχουν καλές προθέσεις ως προς το ανθρώπινο δυναμικό, αλλά —τουλάχιστον οι μεγάλες επιχειρήσεις (άνω των 250 εργαζομένων)— ότι έχουν τις ικανότητες να υλοποιήσουν τα σχέδιά τους, να φέρουν

αποτελέσματα και να επιτυγχάνουν τους στόχους τους. Στον αντίποδα, οι νέοι ταλαντούχοι Έλληνες που ζουν κι εργάζονται στο εξωτερικό (κυρίως Αγγλία, Γερμανία, Ελβετία) δηλώνουν ικανοποιημένοι με τις επιχειρήσεις εκεί, ενώ δείχνουν να περιφρονούν τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα.

Οι Έλληνες του εξωτερικού θεωρούν ότι οι επιχειρήσεις εκεί λαμβάνουν συστηματικά υπόψη το δημόσιο συμφέρον, έχουν καλές προθέσεις ως προς το ανθρώπινο δυναμικό και είναι ικανές να φέρουν αποτελέσματα, πολύ περισσότερο από ό,τι οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τους ειδικούς, αυτό το εύρημα αντανακλά σημαντικά ζητήματα για πολλές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, όπως δυσλειτουργική ηγεσία, τοξικότητα στο εργασιακό περιβάλλον, χαμηλές απολαβές, υπερεργασία. «Οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα συνήθως δεν νοούνται ως μέρος της εξίσωσης της διαρροής εγκεφάλων» σχολιάζουν οι ερευνητές. «Η παρούσα έρευνα υποδεικνύει ότι αυτό πρέπει να αλλάξει».

Οι βασικές αιτίες

Ο ρόλος των επιχειρήσεων αναδεικνύεται και από τις απαντήσεις των Ελλήνων του εξωτερικού για τις αιτίες της μετανάστευσής τους. Όπως προκύπτει από την έρευνα των ακαδημαϊκών, μεταξύ των οποίων ο Chief Economist του IMD World Competitiveness Center Χρήστος Καμπόλης, οι βασικότερες αιτίες μετανάστευσης είναι οι περιορισμένες ευκαιρίες απασχόλησης και επαγγελματικές εξελίξεις (34,3%), οι χαμηλές απολαβές στην Ελλάδα (29,9%) και η αναξιοκρατία και διαφθορά στη χώρα (27,2%). Παράγοντες που σχετίζονται με τη χαμηλή ποιότητα ζωής, το κλίμα απαισιοδοξίας και την έλλειψη σεβασμού από κρατικούς οργανισμούς προς τους πολίτες λαμβάνουν αρκετά μικρότερα ποσοστά.

Είναι η πρώτη έρευνα που αποτυπώνει την έλλειψη ευκαιριών απασχόλησης αλλά και τους χαμηλούς μισθούς στην Ελλάδα ως τους κύριους λόγους της μεγάλης φυγής των «μυαλών». «Όντως αναμέναμε ότι τα talents δεν θα εμπιστευόνταν τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα, αλλά δεν περιμέναμε τόσο χαμηλά επίπεδα εμπιστοσύνης» σχολιάζει στην «Κ» ο Παύλος Βλάχος, αναπληρωτής καθηγητής Marketing στο ALBA και ένας από τους τέσσερις ερευνητές. Το ίδιο επισημαίνει και ο Γιώργος Θερίου, αναπληρωτής καθηγητής Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στο τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας στο Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος: «Το χαμηλό επίπεδο εμπιστοσύνης ήταν αναμενόμενο. Δεν ήταν αναμενόμενο τα στερεότυπα για τις επιχειρήσεις στη χώρα διαμονής των Ελλήνων του εξωτερικού να είναι εκ διαμέτρου αντίθετα τόσο αναφορικά με τις ικανότητες, όπως η τήρηση διαδικασιών,

όσο και με τις προθέσεις, όπως ο σεβασμός στο ανθρώπινο δυναμικό».

Η τάση της εξόδου σαφώς ισχυρότερη από αυτή του επαναπατρισμού

Τα νέα είναι μάλλον δυσάρεστα: η διαρροή εγκεφάλων φαίνεται πως θα συνεχιστεί τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης «Ταλέντα και Επιχειρήσεις στην Ελλάδα: Μια δύσκολη συμβίωση», η πρόθεση μετανάστευσης των «ταλέντων» μας εκτός Ελλάδας τους επόμενους 1-2 μήνες αγγίζει το 25,89%, ενώ η πρόθεση μετανάστευσης τα επόμενα 3-5 χρόνια αυξάνεται στο 42,4%. Η τάση της εξόδου είναι σαφώς ισχυρότερη από αυτή του επαναπατρισμού. Συγκεκριμένα, για τους Έλληνες του εξωτερικού η πιθανότητα επιστροφής στην Ελλάδα τους επόμενους 12 μήνες είναι μόλις 13,95%, ενώ η πιθανότητα επιστροφής στην πατρίδα τα επόμενα 3-5 χρόνια 28,88%.

Οι παράγοντες που φαίνεται ότι θα επηρεάσουν την πιθανότητα μετανάστευσης των ταλαντούχων Ελλήνων στο εξωτερικό τα επόμενα χρόνια είναι η ηλικία (οι μικρότεροι είναι πιθανότερο να φύγουν), η εργασιακή ικανοποίηση, ο τόπος κατοικίας (π.χ. οι κάτοικοι στην Ηπειρο και στη Μακεδονία είναι πιο πιθανό να μεταναστεύσουν από ό,τι οι κάτοικοι της Στερεάς Ελλάδας), οι ικανότητες των μεγάλων επιχειρήσεων στην Ελλάδα και η μόρφωση (οι πιο μορφωμένοι είναι πιθανότερο να φύγουν). Αντίστοιχα, οι παράγοντες που επηρεάζουν τον επαναπατρισμό των Ελλήνων του εξωτερικού είναι η μόρφωση (όπως σχολιάζουν οι ερευνητές, αν και φαίνεται οξύμωρο, οι πιο μορφωμένοι είναι πιθανότερο να επιστρέψουν, καθώς γι' αυτούς είναι ίσως ευκολότερο να βρουν εργασία και τις απολαβές που επιθυμούν στην Ελλάδα από τους λιγότερο μορφωμένους), τα χρόνια παραμονής στο εξωτερικό (η νοσταλγία παίζει σημαντικό ρόλο στην απόφαση), οι προθέσεις των μεγάλων επιχειρήσεων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, η ηλικία (κι εδώ έχουμε το οξύμωρο να είναι πάλι οι μικρότεροι με τις περισσότερες πιθανότητες επιστροφής — ίσως οι μεγαλύτεροι είναι πιο «εδραιωμένοι» στο εξωτερικό), οι απολαβές και η εργασιακή ικανοποίηση.

Ερωτώμενοι σχετικά με τα κριτήριά τους στην επιλογή εργοδότη, τόσο τα talents στην Ελλάδα όσο και τα talents του εξωτερικού θέτουν ως προτεραιότητα το αντικείμενο της εργασίας και τις οικονομικές απολαβές. Ωστόσο, οι Έλληνες στο εξωτερικό δίνουν μεγαλύτερη σημασία από τους Έλληνες που ζουν στη χώρα μας στην παράμετρο «ισορροπία εργασιακής-προσωπικής ζωής» με ό,τι αυτό μπορεί να σημαίνει... Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΝΤΡΟ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΤΙΑ ΕΥΡΩΠΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η HEWLETT PACKARD ENTERPRISE

Τη δημιουργία κέντρου αριστείας για την ανάπτυξη ηλεκτρονικών εφαρμογών βελτίωσης του τουριστικού προϊόντος και ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς που θα απευθύνεται στη νότια Ευρώπη, προωθεί το ελληνικό γραφείο της πολυεθνικής Hewlett Packard Enterprise, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επεσήμανε σήμερα ο γενικός διευθυντής της εταιρείας για την Ελλάδα και την Κύπρο Μιχάλης Κασσιώτης, σε εκδήλωση με αφορμή τη συμπλήρωση 35 χρόνων παρουσίας της στην ελληνική αγορά, η χώρα μας ως ένας από τους μεγαλύτερους διεθνείς τουριστικούς προορισμούς θα μπορούσε να αποτελέσει το κέντρο για την εξέλιξη προϊόντων που θα βελτιώσουν την εμπειρία των τουριστών αλλά θα αυξήσουν και τα έσοδα των τουριστικών επιχειρήσεων.

Βάση των νέων υπηρεσιών είναι η παροχή πρόσβασης στο διαδίκτυο μέσω wi-fi για τους πελάτες των ξενοδοχείων, που επιτρέπει στους τουριστικούς επιχειρηματίες να παρακολουθούν τις δραστηριότητές τους, να γνωρίζουν σε ποια σημεία κινούνται, να τους προτείνουν προϊόντα, υπηρεσίες, επισκέψεις σε σημεία ενδιαφέροντος στην περιοχή, να κάνουν προσφορές με βάση το προφίλ του κάθε πελάτη, κλπ. «Στην Ελλάδα, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στο κομμάτι του τουρισμού, όπου αποδεδειγμένα η δυνατότητα αναβάθμισης της εμπειρίας του επισκέπτη όχι μόνο οδηγεί σε υψηλότερα επίπεδα πληρότητας αλλά και σε περισσότερα και με υψηλότερο περιθώριο κέρδους έσοδα», τόνισε ο κ. Κασσιώτης. Στόχος των νέων εφαρμογών δεν είναι μόνο οι μεγάλες ξενο-

δοχειακές αλυσίδες αλλά και μικρότερες επιχειρήσεις και συγκεκριμένα οι 2.000 περίπου ξενοδοχειακές μονάδες τεσσάρων και πέντε αστέρων που λειτουργούν στη χώρα μας. Σημειώνεται ότι από τον Νοέμβριο του 2017, το ελληνικό γραφείο της HPE υπάγεται στη διοικητική δομή της νότιας Ευρώπης μαζί με την Ισπανία, την Ιταλία, την Πορτογαλία και το Ισραήλ. Στη χώρα μας δραστηριοποιείται σε τομείς όπως οι Τηλεπικοινωνίες, οι Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες, η Ναυτιλία, ο Τουρισμός και η Βιομηχανία, ενώ διατηρεί έντονη παρουσία και στις υποδομές του Δημοσίου. Το οικονομικό έτος που έκλεισε τον Οκτώβριο του 2018 το ελληνικό γραφείο παρουσίασε αύξηση εσόδων κατά 30% επίδοσης που αναμένεται να επαναληφθεί ή και να υπερκαλυφθεί εφέτος.

ΥΠΑΑΤ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΚΥΑ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΦΥΓΙΩΝ ΑΔΕΣΠΟΤΩΝ ΖΩΩΝ ΑΠΟ ΔΗΜΟΥΣ

Τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία χρηματοδότησης των δήμων, αλλά και των συνδέσμων δήμων, για τη λειτουργία καταφυγίων και ιατρείων αδέσποτων ζώων συντροφιάς, περιγράφει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπέγραψε σήμερα ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Αραχωβίτης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ορίζεται η επιλεξιμότητα των δαπανών, οι προϋ-

ποθέσεις χαρακτηρισμού ενός φορέα ως δυνάμικο δικαιούχου της χρηματοδότησης, τα δικαιολογητικά καθώς και η διαδικασία υποβολής και ελέγχου της αίτησης χρηματοδότησης. Σημειώνεται ότι για το 2019 η πίστωση που διασφαλίστηκε από τον τακτικό προϋπολογισμό του ΥΠΑΑΤ ανέρχεται σε 600.000 ευρώ. Μάλιστα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, «προκειμένου να επισπευθεί η χρηματοδότηση των δή-

μων και των συνδέσμων δήμων απλουστεύεται η διαδικασία με τη χρονική διάρκεια της εν λόγω Κοινής Υπουργικής Απόφασης να αυξάνεται για πρώτη φορά, περιλαμβάνοντας τα έτη 2019, 2020 και 2021». Στη συγκεκριμένη ΚΥΑ αναφέρονται και οι ενέργειες διαχείρισης των συγκεκριμένων καταφυγίων και ιατρείων αδέσποτων ζώων συντροφιάς.

ΣΤΟΥΣ...ΔΡΟΜΟΥΣ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ 350 ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΗΣ ΕΥΑΘ Διεδικώντας την υπογραφή της επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας

Το αίτημα να ασκήσει πίεση η κυβέρνηση και έτσι το Υπερταμείο να ανάψει το «πράσινο φως» για την υπογραφή της επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας (ΣΣΕ), που είναι συμφωνημένη από τον Απρίλιο, έθεσαν οι εργαζόμενοι της ΕΥΑΘ, στον γραμματέα του ΣΥΡΙΖΑ Α' Θεσσαλονίκης, Χρήστο Δουτίση, τον διευθυντή του γραφείου του πρωθυπουργού Γιώργο Αγγελόπουλο και στον διευθυντή του πολιτικού γραφείου της υφυπουργού Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας Θράκης), Κώστα Αμπατζά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι συναντήσεις, έγιναν στο πλαίσιο της 48ωρης απεργίας που πραγματοποιούν από σήμερα οι εργαζόμενοι στην ΕΥΑΘ ενώ την περασμένη Παρασκευή 28/6 πραγματοποίησαν 24ωρη. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του σωματίου των ερ-

γαζομένων της ΕΥΑΘ, Γιώργος Αρχοντόπουλος επισήμανε ότι οι 350 εργαζόμενοι της εταιρείας βρίσκονται μετέωροι «θέματα του Υπερταμείου που αρνείται να αναλάβει τις ευθύνες του και του παραιτηθέντος πρώην προέδρου και διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας, καθ. Γιάννη Κρεστενίτη, ο οποίος από τον Απρίλιο δεν υπέγραψε την νέα επιχειρησιακή ΣΣΕ που είχε συμφωνηθεί». Ο ίδιος επανέλαβε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «με πολιτική βούληση το θέμα μπορεί να λυθεί», υπενθυμίζοντας ότι στο πλαίσιο της πολυήμερης διαπραγμάτευσης για την νέα επιχειρησιακή ΣΣΕ, μεταξύ άλλων συμφωνήθηκε μεσοσταθμική αύξηση 5,5% στους μισθούς των εργαζομένων σε βάθος τετραετίας. Το τι μέλλει γενέσθαι και εάν τελικά οι εργαζόμενοι της εταιρείας

θα συνεχίσουν τις κινητοποιήσεις τους, θα εξαρτηθεί σύμφωνα με τον κ. Αρχοντόπουλο, από το αποτέλεσμα της προσφυγής που είχαν καταθέσει τον Φεβρουάριο στο Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, ζητώντας την εφαρμογή της ισχύουσας Επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, η οποία προβλέπει μεταξύ άλλων- την επιστροφή στο μισθολογικό καθεστώς του 2009 μετά την έξοδο της χώρας από τα μνημόνια. Οι εργαζόμενοι της ΕΥΑΘ πρόκειται και αύριο να συγκεντρωθούν στο κτίριο της εταιρείας στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και εκπρόσωποι τους πιθανόν να μεταβούν στην Επιθεώρηση εργασίας προκειμένου να ενημερωθούν σχετικά με την προσφυγή. Η συνέχιση ή όχι των κινητοποιήσεων τους θα αποφασιστεί σε συνέντευξή τους.

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, Ο ΑΓΝΩΣΤΟΣ ΧΣΤΟ BRAIN DRAIN Στο μυαλό των εργαζομένων

Συνέχεια από τη σελ 13
«Ο σημαντικός ρόλος των εταιρειών, μέσα από τις πρακτικές διοίκησης ανθρώπινου δυναμικού, στη διαχείριση του brain drain, είναι τουλάχιστον υποτιμημένος στη βιβλιογραφία και στον δημόσιο διάλογο» λέει ο Παύλος Βλάχος, αναπληρωτής καθηγητής Marketing στο ALBA. Όπως αναφέρει, η ανάλυση του brain drain και η επιστροφή των ταλαντούχων Ελλήνων στη βάση τους σχετίζονται άμεσα με τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα. «Από την έρευνα βλέπουμε ότι είτε σχεδιάζουν να επαναπα- τριστούν είτε όχι, αυτό εξαρτάται από τις —αρνητικές— απόψεις

τους για τις εταιρείες». Όπως επισημαίνει ο Κωνσταντίνος Τασούλης, αναπληρωτής καθηγητής Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού στο American College of Greece, οι ταλαντούχοι άνθρωποι, ειδικά αυτοί που έφυγαν στο εξωτερικό, θεωρούν ότι οι εταιρείες στην Ελλάδα δεν νοιάζονται για τους ανθρώπους τους. «Ένας άνθρωπος με talέντα και όρεξη για δουλειά συνήθως δεν αρκείται σε ένα μισθό που μετά βίας καλύπτει τα έξοδα διαβίωσης. Το πρόβλημα όμως δεν είναι μόνο μισθολογικό. Τα talέντα δεν καλύπτονται από μια εργασία στην οποία δεν αξιοποιούν τις γνώσεις τους,

δεν εξελίσσονται και δεν νιώθουν αναγνώριση για την προσφορά τους. Οι αναλύσεις μας δείχνουν ότι η χαμηλή εργασιακή ικανοποίηση είναι βασικός παράγοντας ο οποίος ωθεί τα talέντα στο εξωτερικό». Νέοι, μορφωμένοι, δυσαρεστημένοι εργαζόμενοι αναζητούν και βρίσκουν ελκυστικότερες επιλογές εκτός συνόρων. Η Ελλάδα όμως δεν έχει την πολυτέλεια να χάσει ακόμα περισσότερα ταλαντούχα μέλη της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΟΙ ΑΝΤΙΠΡΥΤΑΝΕΙΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥΣ

Έχοντας αναλάβει τη δέσμευση ότι ήδη από την 1η Σεπτεμβρίου -ημέρα ανάληψης καθηκόντων από τη νέα διοίκηση του ΑΠΘ- θα αρχίσουν να εφαρμόζονται τα πρώτα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας εντός του campus, ο νέος πρύτανης του ΑΠΘ, καθηγητής Κτηνιατρικής Νίκος Παπαϊωάννου ενημέρωσε την πανεπιστημιακή κοινότητα για τους τομείς ευθύνης, που βάσει των προβλεπόμενων στον νόμο, θα αναλάβει κάθε ένας από τους τέσσερις εκλεγμένους αντιπρυτάνεις, αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έπειτα από πρόταση του κ. Παπαϊωάννου και συζήτηση μεταξύ όλων αποφασίστηκε ότι αντιπρύτανης Ακαδημαϊκών Υποθέσεων και Φοιτητικής Μέριμνας αναλαμβάνει ο καθηγητής Γεωπονίας Δημήτρης Κωβαίος, αντιπρύτανης Οικονομικών, Προγραμματισμού και Ανάπτυξης ο καθηγητής Γεωλογίας Χαράλαμπος Φείδας, αντιπρύτανης Διοικητικών Υποθέσεων ο καθηγητής Χημείας Ανδρέας Γιαννακουδάκης και αντιπρύτανης Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης ο αναπληρωτής καθηγητής Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης, Στράτος Στυλιανίδης.

«Κατανεμήθηκαν οι αρμοδιότητες στους νέους αντιπρυτάνεις και πιστεύω ότι συνεργατικά -πρακτικά και ουσιαστικά- θα εργαστούμε για το αύριο του Αριστοτελείου. Όλες οι δεσμεύσεις μας θα προσπαθήσουμε να γίνουν πραγματικότητα» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαϊωάννου, ο οποίος δρομολογεί ήδη σειρά παρεμβάσεων για τις πρώτες εξήντα μέρες της νέας διοίκησης, που ως στρατηγική προτεραιότητα θέτει «την κατάκτηση ουσιαστικής και όχι μόνο λειτουργικής αυτονομίας μέσα από διαύγεια, λογοδοσία και αυτοκριτική σε όλα τα επίπεδα -διοικητικά και οικονομικά».

Από την επομένη των πρυτανικών εκλογών της 11ης Ιουνίου υπάρχει συνεχής επικοινωνία και ενημέρωση των νέων πρυτανικών αρχών από τις απερχόμενες για τα τρέχοντα θέματα του πανεπιστημίου, ώστε η μετάβαση να είναι ομαλή και ζητήματα προτεραιότητας να μη μείνουν πίσω. Οι τέσσερις νέοι αντιπρυτάνεις μίλησαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για τα χαρτοφυλάκια που αναλαμβάνουν, το σχέδιό τους για τη διαχείρισή τους και την ενημέρωση που έχουν για τις προκλήσεις, τις οποίες καλούνται να αντιμετωπίσουν.

Δ.Κωβαίος: «Αναβάθμιση των φοιτητικών εστιών με καλές πρακτικές από τη Φοιτητική Λέσχη»

Την εμπειρία του σε φοιτητικά και ακαδημαϊκά θέματα και τις καλές πρακτικές που εφάρμοσε τα τελευταία χρόνια ως αναπληρωτής πρόεδρος της Πανεπιστημιακής Φοιτητικής Λέσχης θα επιδιώξει να αξιοποιήσει στα νέα του καθήκοντα, ο αντιπρύτανης Ακαδημαϊκών Υποθέσεων και Φοιτητικής Μέριμνας, καθηγητής του Τμήματος Γεωπονίας Δημήτρης Κωβαίος.

«Θεωρώ ότι το κύριο καθήκον μας ως πανεπιστημιακοί δάσκαλοι, αποτελεί ο φοιτητής μας, η σωστή εκπαίδευση, η διαμόρφωση του ακαδημαϊκού του χαρακτήρα και ήθους και η

φροντίδα μας για τα προβλήματα που αντιμετωπίζει» δήλωσε ο κ. Κωβαίος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ένα από τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζει ο φοιτητής μας είναι η εύρεση στέγης. Η αναβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών των φοιτητικών εστιών θα αποτελέσει προτεραιότητά μας. Η αρμοδιότητα για τη λειτουργία των φοιτητικών εστιών είναι του ΙΝΕΔΙΒΙΜ, ωστόσο ως διοίκηση του Πανεπιστημίου, έχουμε μεγάλη ευθύνη για τους φοιτητές μας και θα πρέπει να αναζητήσουμε λύσεις στα προβλήματα που υπάρχουν. Όπως κάναμε έργο και αλλάξαμε τη λειτουργία της Πανεπιστημιακής Φοιτητικής Λέσχης, έτσι και εδώ θεωρώ ότι με τη βοήθεια του Υπουργείου Παιδείας και του ΙΝΕΔΙΒΙΜ, μπορούμε να βελτιώσουμε την υπάρχουσα κατάσταση. Έχουμε πολλές ιδέες και θα τις συζητήσουμε άμεσα με την ηγεσία του Υπουργείου Παιδείας, τους εργαζόμενους και τους φοιτητές μας», επισήμανε.

Σε ό,τι αφορά τους φοιτητές διαβεβαίωσε ότι «θα αναζητήσουμε επικοινωνία με όλους τους φοιτητές μας και ό,τι θετικό προτείνουν προφανώς θα το λάβουμε υπόψη, απαραίτητη όμως προϋπόθεση για την ύπαρξη ενός γόνιμου διαλόγου με τους φοιτητές, είναι ο σεβασμός εκ μέρους τους, ορισμένων βασικών αρχών ακαδημαϊκής δεοντολογίας και ήθους».

Ως θέμα προτεραιότητας από την 1η Σεπτεμβρίου αναδεικνύει την ασφάλεια του χώρου στην Πανεπιστημιούπολη. «Θα πρέπει όλοι οι φορείς της πολιτείας -Υπουργεία Παιδείας και Δημόσιας Τάξης, Δημοτική αρχή- να αντιληφθούν ότι, ο χώρος του Πανεπιστημίου θα πρέπει να είναι μία εκπαιδευτική «όαση» στο κέντρο της πόλης, με απόλυτη ασφάλεια, χωρίς παραβατικές συμπεριφορές, όπως κυρίως η διακίνηση ναρκωτικών ουσιών. Το οφείλουμε στους φοιτητές μας, στα παιδιά μας» τόνισε.

Χ.Φείδας: «Διεύρυνση πηγών εσόδων για την ανάπτυξη και συντήρηση των υποδομών»

Η αντιμετώπιση προβλημάτων, όπως η ελλιπής συντήρηση των υποδομών, που απορρέουν από τη μειωμένη χρηματοδότηση του ΑΠΘ κατά τα χρόνια της κρίσης, είναι από τις πρώτες προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ο αντιπρύτανης Οικονομικών, Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, καθηγητής Γεωλογίας Χαράλαμπος Φείδας, ενώ στοίχημα αποτελεί η προέλευση πόρων για μεγαλύτερη αυτοχρηματοδότηση αναγκών, που θα προσδώσει περισσότερη αυτονομία στο Ίδρυμα.

«Αναλαμβάνω την αντιπρυτανεία των Οικονομικών, Προγραμματισμού και Ανάπτυξης, ένα χαρτοφυλάκιο πρόκλησης, ιδιαίτερα απαιτητικό, με πολλές ευθύνες και μεγάλο εύρος αρμοδιοτήτων, καθώς ενσωματώνονται σε αυτό οι αρμοδιότητες δυο αντιπρυτανείων οι οποίες σήμερα λειτουργούν ανεξάρτητα», δήλωσε ο κ. Φείδας. «Προτεραιότητά μου, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μου, αποτελεί η αποτελεσματικότερη διαχείριση των διαθέσιμων οικονομικών πόρων, η διεύ-

ρυνση των πηγών εσόδων και η αξιοποίηση της περιουσίας του Α.Π.Θ. και όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων πέραν του τακτικού προϋπολογισμού και ο προγραμματισμός αναπτυξιακών δράσεων και έργων για τη συντήρηση και ανάπτυξη των υποδομών του Ιδρύματος», επισήμανε.

Ο κ. Φείδας θα επιδιώξει την παραγωγή «αποτελεσματικού έργου με μεθοδική και συστηματική δουλειά, με σωστό προγραμματισμό και συνεχή παρακολούθηση της υλοποίησης των στόχων με απώτερο στόχο την εύρυθμη λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξη του ιδρύματος σε εκπαιδευτικό και ερευνητικό πόλο».

Σε ό,τι αφορά τον πρώτο μεγάλο στόχο της νέας Διοίκησης εκτιμά ότι θα πρέπει να είναι «η δημιουργία ενός ακαδημαϊκού περιβάλλοντος στο Α.Π.Θ. αντίστοιχου ενός μεγάλου ευρωπαϊκού πανεπιστημίου με την εξάλειψη των φαινομένων παραβατικότητας και ανομίας εντός των χώρων του ιδρύματος και τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και σπουδών στις ακαδημαϊκές του μονάδες». «Ο δεύτερος μεγάλος στόχος», επισήμανε, «είναι η συνέχιση της ανοδικής πορείας που ανέδειξε το Α.Π.Θ. σε ένα από τα μεγαλύτερα και εγνωσμένου κύρους πανεπιστήμια της χώρας, με γνώμονα την παραγωγή υψηλής ποιότητας εκπαιδευτικού και ερευνητικού έργου».

Ανδρ. Γιαννακουδάκης: «Νέος σχεδιασμός για την αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού»

«Η διοικητική οργάνωση του Πανεπιστημίου μας χρειάζεται εκσυγχρονισμό», εκτιμά ο αντιπρύτανης Διοικητικών Υποθέσεων, καθηγητής Χημείας Ανδρέας Γιαννακουδάκης, δηλώνοντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι για την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί σήμερα «δεν μπορούμε να αποδίδουμε ευθύνες στην Πολιτεία». Σε ό,τι αφορά τις προτεραιότητές του για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του χαρτοφυλακίου του εξήγησε ότι «χρειάζεται ένας νέος σχεδιασμός, που θα έχει ως κεντρική στόχευση τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση όλου του ανθρώπινου δυναμικού μας». Ωστόσο, εξέφρασε την άποψη ότι «ο προτεινόμενος νέος Οργανισμός λειτουργίας του ΑΠΘ δεν προέβει καμία αισιοδοξία για ανατροπή αυτής της κατάστασης», καθώς, όπως επισήμανε «είναι τροχοπέδη για κάθε νέο σχεδιασμό μια και είναι δομημένος πάνω σε προηγούμενες αναχρονιστικές λογικές, οι οποίες ενώ δοκιμάστηκαν και απέτυχαν, εντούτοις επαναλαμβάνονται, οδηγώντας με βεβαιότητα σε χειρότερα προβλήματα και αδιέξοδα».

Ερωτηθείς, ποιο είναι το μοντέλο διαχείρισης των ανθρωπίνων πόρων του ΑΠΘ που δύναται να μεγιστοποιήσει την αποτελεσματικότητα της διοίκησης ο κ. Γιαννακουδάκης εξήγησε: «Πιστεύω ότι μια νέα αρχή απαιτεί μια σοβαρή εξέλιξη του Οργανισμού -και του Κανονισμού- λειτουργίας του Πανεπιστημίου μας, η εφαρμογή του οποίου θα επαναφέρει σε όλους μας τη διάθεση να αγωνιστούμε και να καταθέσουμε όλη εκείνη την ποιοτική δουλειά, που είναι απαραίτητη για κάθε νέα εκκίνηση». Συνέχεια στη σελίδα 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ: Η ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΣΤΟΙΧΙΣΕΙ 80 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Με την υπερθέρμανση του πλανήτη, η αύξηση του θερμικού στρες στη γεωργία και σε άλλους τομείς της βιομηχανίας, αναμένεται να μεταφραστεί με μια μείωση της παραγωγικότητας, η οποία θα ισοδυναμεί με 80 εκατομμύρια θέσεις εργασίας έως το 2030, προειδοποίησε σήμερα η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας του ΟΗΕ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη νέα έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα η ΔΟΕ, εκτιμάται ότι έως την προαναφερθείσα ημερομηνία, το 2,2% του συνόλου των δεδουλευμένων ωρών παγκοσμίως θα μπορούσε να χαθεί εξαιτίας των αυξημένων θερμοκρασιών, σύμφωνα με τις προβλέψεις, οι οποίες βασίζονται σε μια αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου έως τα τέλη του αιώνα.

Ο αντίκτυπος θα είναι μεγαλύτερος στη Νότια Ασία και τη Δυτική Αφρική, όπου περίπου το 5% των δεδουλευμένων ωρών ενδέχεται να χαθεί το 2030, υπογραμμίζουν οι συντάκτες της έκθεσης με τίτλο «Το να εργάζεται κανείς σε έναν θερμότερο

πλανήτη: ο αντίκτυπος του θερμικού στρες στην παραγωγικότητα της εργασίας και η αξιορεπής εργασία».

Συνολικά, οι οικονομικές απώλειες αντιπροσωπεύουν περίπου 2,4 δισεκατομμύρια δολάρια σε παγκόσμια κλίμακα.

«Χονδρικά, είναι το ισοδύναμο της οικονομίας της Βρετανίας» εξήγησε η Κάθριν Σάγκετ, μία εκ των συγγραφέων της έκθεσης, ενώπιον δημοσιογράφων.

Ο όρος θερμικό στρες αναφέρεται σε μια υψηλότερη θερμοκρασία σε σχέση με αυτή που μπορεί να αντέξει το σώμα χωρίς να υποστεί κάποια φυσιολογική φθορά, σημειώνει η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας, προσθέτοντας ότι αυτό συμβαίνει σε γενικές γραμμές σε θερμοκρασίες άνω των 35 βαθμών Κελσίου με υψηλά επίπεδα υγρασίας.

«Ο αντίκτυπος του θερμικού στρες στην παραγωγικότητα στην εργασία είναι μια σοβαρή επίπτωση της κλιματικής αλλαγής» υπογραμμίζει η Σάγκετ.

«Μπορούμε να αναμένουμε ότι θα δούμε τις ανισότητες να

αυξάνονται μεταξύ των χωρών με υψηλό εισόδημα και των χωρών με ισχνό εισόδημα και τις συνθήκες εργασίας να επιδεινώνονται για τις πιο ευάλωτες ομάδες, όπως και εκποτίσεις πληθυσμών» προειδοποίησε η ειδικός.

Οι δύο πιο εκτεθειμένοι τομείς είναι η γεωργία, όπου απασχολούνται 940 εκατομμύρια άνθρωποι παγκοσμίως και αναμένεται να αντιπροσωπεύσει το 60% των ωρών εργασίας που θα χαθούν έως το 2030, και ο κατασκευαστικός κλάδος, με ποσοστό 19% στην απώλεια της παραγωγικότητας.

Από την πλευρά του, ο Νίκολας Μετς, οικονομολόγος της ΔΟΕ, επισήμανε ότι την ώρα που η Νότια Ασία και η Δυτική Αφρική αναμένεται να υποφέρουν περισσότερο από καύσωνες, η Ευρώπη δεν θα γλιτώσει.

«Πρέπει να αναμένουμε όλο και περισσότερα επεισόδια (καύσωνα) όπως είχαμε τον τελευταίο καιρό, όλο και πιο συχνά κι όλο και πιο έντονα» σημείωσε μιλώντας σε δημοσιογράφους.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΘΕΡΜΑΪΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Υπογράφηκε σήμερα στο υπουργείο Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) η σύμβαση μεταξύ της «North Aegean Slops» και της χορηγού εταιρίας «Ελληνικά Πετρέλαια» για τον καθαρισμό του Θερμαϊκού κόλπου μέσω της περισυλλογής περιπλεόντων αντικειμένων με στόχο την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης που παρατηρούνται. Η όλη διαδικασία ανάθεσης του έργου έγινε υπό την εποπτεία του ΥΜΑ-Θ και του Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο νόμιμος εκπρόσωπος των ΕΛΠΕ, Χριστόφορος Αντώνιος και ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρίας, Ηλίας Ορφανίδης.

Η εταιρία «North Aegean Slops» αναλαμβάνει για τρεις μήνες το έργο «Περισυλλογή επιπλεόντων αντικειμένων και κηλίδων, καθώς και αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρέλαιο και άλλες ουσίες του Θερμαϊκού κόλπου» με τη χρήση του κατάλληλου πλωτού αντιρρυπαντικού μέσου και λοιπού

εξοπλισμού. Οι εργασίες περισυλλογής και αντιμετώπισης της ρύπανσης θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον τρεις ημέρες την εβδομάδα για έξι ώρες την ημέρα ενώ η εταιρία υποχρεούται να βρίσκεται σε επιφυλακή κατά τη διάρκεια σημαντικών πολιτιστικών, κοινωνικών ή αθλητικών γεγονότων καθώς και σε περίπτωση έκτακτων ρυπαντικών επεισοδίων.

Κατά τη διάρκεια της υπογραφής της σύμβασης ο διευθυντής του πολιτικού γραφείου της υπουργού Εσωτερικών, Κώστας Αμπατζάς, μετέφερε εκ μέρους της Ελευθερίας Χατζηγεωργίου, τις ευχαριστίες προς τα ΕΛΠΕ και τον κ. Ορφανίδη, για τη συμβολή τους σε ένα μέζον κοινωνικό θέμα, όπως είναι ο καθαρισμός του Θερμαϊκού κόλπου. «Ο καθαρισμός του Θερμαϊκού δεν είναι μόνο εικόνα, έχει και άλλα χαρακτηριστικά τα οποία από την πρώτη στιγμή η υπουργός κ. Χατζηγεωργίου και γενικότερα η πολιτική ηγεσία του ΥΜΑ-Θ τα αξιολόγησε ως προτεραιότητα για τη Θεσσαλονίκη και έσπευσε, και διαδικαστικά και ουσιαστι-

κά, να επιλύσει το ζήτημα και σήμερα είμαστε στην ευχάριστη θέση να ολοκληρώνουμε μία τόσο σημαντική για την πόλη διαδικασία», ανέφερε ο κ. Αμπατζάς.

Από την πλευρά του ο κ. Αντώνιος τόνισε ότι «χρόνια τώρα, αυτή η πρωτοβουλία είναι πολύ σημαντική για την πόλη» και ότι «τα ΕΛΠΕ στηρίζουν αυτήν την ενέργεια του καθαρισμού του Θερμαϊκού», χαρακτηρίζοντας σημαντική την εμπλοκή της εποπτείας του ΥΜΑ-Θ και του Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού.

Τέλος, από την πλευρά του ο εκπρόσωπος της αναδόχου εταιρίας, κ. Ορφανίδης, ευχαρίστησε το ΥΜΑ-Θ και τα «Ελληνικά Πετρέλαια» για την προσφορά τους, τονίζοντας επίσης, τη σημαντικότητα του συγκεκριμένου έργου για τον Θερμαϊκό Κόλπο. Το Υπουργείο Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) δημοσίευσε την ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το έργο του καθαρισμού του Θερμαϊκού Κόλπου, στις 17 Μαΐου 2019.

ΟΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΟΙ ΑΝΤΙΠΡΥΤΑΝΕΙΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥΣ

Συνέχεια από τη σελ 15

Στρ.Στυλιανίδης: «Η έρευνα όχημα για το brain gain και την οικονομική ανάπτυξη του ΑΠΘ»

Την αύξηση των εσόδων του ΑΠΘ από έργα και δράσεις έρευνας και δια βίου εκπαίδευσης και την επανεπένδυσή τους στο ίδρυμα θα επιδιώξει ο αντιπρύτανης Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης, αναπληρωτής καθηγητής Φωτογραμματρίας Γεωδαισίας στο Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής, Ευστράτιος Στυλιανίδης.

Ο τομέας της έρευνας, όπως δόλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «τροφοδοτεί και τους ανθρώπινους και τους οικονομικούς πόρους, δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας» και «μπορούμε να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας με στόχο το brain gain». Αξιοποιώντας καλές πρακτικές από το εξωτερικό ο κ. Στυλιανίδης θα εργαστεί πάνω σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, το οποίο

συμπύκνωσε σε ένα πλαίσιο οκτώ προτάσεων, που οι συνάδελφοί του ενέκριναν δίνοντας του την ψήφο τους στις πρωταρχικές εκλογές. Αυτές περιλαμβάνουν «μεταξύ άλλων» την ανάπτυξη Κέντρων Αριστείας πανερωπαϊκής εμβέλειας στη βάση διεπιστημονικών συνεργιών, τη δημιουργία Κέντρου Επιχειρηματικότητας και υποδομών για προγράμματα προ-θερμοκοιτίδας και επιτάχυνσης, την αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων και επανεπένδυση των εσόδων από αυτές σε υποδομές και έρευνα στο ΑΠΘ, την προσέλκυση χορηγιών.

«Το πανεπιστήμιο είναι απαραίτητο, στο πλαίσιο των δυνατοτήτων που δίνει το Σύνταγμα της χώρας, να συμπράξει με τον ιδιωτικό τομέα, προκειμένου να υλοποιηθούν έργα Έρευνας και Ανάπτυξης προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Είναι εξίσου απαραίτητη η ανάδειξη της σημαντικής και ουσιαστικής κοινωνικής προσφοράς των μελών του ΑΠΘ, μέσω του πολυσχιδούς ερευνητικού, κλινικού και συμβου-

λευτικού έργου που παράγουν», εξήγησε ο κ. Στυλιανίδης.

Σε ό,τι αφορά την Επιτροπή Ερευνών ΑΠΘ, πρόθεσή του είναι «η παρακράτηση του 10% από τα ερευνητικά έργα που εκπονούνται στο ίδρυμα, να επιστρέφεται με ένα συστηματικό τρόπο, για παράδειγμα ποσοστό της να επιστρέφεται στις ίδιες ερευνητικές ομάδες, οι οποίες προσελκύουν τους πόρους». Σχετικά με τα ζητήματα της γραφειοκρατίας που δημιουργήσε η ένταξη του ΕΛΚΕ στο δημόσιο λογιστικό, επισήμανε την ανάγκη «ολοκλήρωσης των ψηφιακών υπηρεσιών αλλά και την εισαγωγή νέων διαδικασιών συλλογής και επεξεργασίας των απαιτούμενων δεδομένων, προκειμένου να απαλλαγούν από την αχρείαστη αναμονή, όσες και όσοι συναλλάσσονται με τον ΕΛΚΕ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ ΚΑΤΑ ΜΕΣΟ ΟΡΟ 30%

Ανοικτό άφησε το ενδεχόμενο να μειωθούν οι φόροι κληρονομιάς ο πρόεδρος της ΝΔ, Κυριάκος Μητσοτάκης, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.
Ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι θα υπάρξει συνολική πολιτική για την ακίνητη περιουσία, όπως η μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά μέσο όρο 30% ή και τα κίνητρα για ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 483 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΗΝ «ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Ανακοινώθηκε —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η 4η απόφαση ένταξης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της πρόσκλησης: «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας για Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» του επιχειρησιακού προγράμματος «Αντα-

γωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία - ΕΠΑ-νΕΚ», με την οποία εντάσσονται επιπλέον 483 επιχειρηματικά σχέδια δημόσιας δαπάνης 34.508.205,45 ευρώ.
Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 54.654.367,59

ευρώ.
Επισημαίνεται ότι η διαδικασία αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων είναι άμεση και οι εντάξεις αυτών θα είναι σταδιακές και με συνεχή ροή.

ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Ελληνογερμανική Συνέλευση (ΕΓΣ), αναφέρονται τα εξής:

«Το Γεωπάρκο Βίκου- Αώου συνεχίζουν με το Φυσικό Πάρκο Sauerland-Rothaasteig την ανταλλαγή τεχνολογίας στο πλαίσιο της Ελληνογερμανικής Συνέλευσης.

Μετά από μια επιτυχημένη επίσκεψη από τους Δημάρχους του Bad Berleburg, Kirchhundem και Hilchenbach τον Ιούνιο του 2018 στην περιοχή της Ηπείρου, εκπρόσωποι του Γεωπάρκου Ηπείρου και της Εταιρείας Οικονομικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου επισκέφθηκαν το Φυσικό Πάρκο και τις κοινότητες στην περιοχή Sauerland.

Έμφαση δόθηκε στον σχεδιασμό σημείων ενημέρωσης και κέντρων επισκεπτών στο Φυσικό Πάρκο καθώς και στην αντιμετώπιση και την φροντίδα των επανεισαγμένων ευρωπαϊκών βισώνων στο φυσικό τους περιβάλλον. Επίσης έδειξαν οι Έλληνες επισκέπτες μεγάλο ενδιαφέρον για τις δυνατότητες και τα οφέλη από τη χρήση συστημάτων καταμέτρησης επισκεπτών και για την προώθηση τοπικών προϊόντων στα μεγάλα καταστήματα λιανικής πώλησης στον περιβάλλοντα αστικό χώρο.

Η εξαιρετικά γόνιμη ανταλλαγή θα συνεχιστεί κατά τη διάρκεια του έτους μέσω περαιτέρω συνεδριάσεων σε επίπεδο

εργασίας. Η αμοιβαία πρακτική άσκηση και η ανταλλαγή οδηγών φυσικών πάρκων και ομάδων νέων θα καθορίσουν συγκεκριμένα την περαιτέρω συνεργασία.

Η Ελληνογερμανική Συνέλευση είναι ένα δυναμικό ελληνογερμανικό δίκτυο δήμων και περιφερειών, που είναι προσανατολισμένο στην πρακτική συνεργασία και ανοικτό στη συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών και της οικονομίας. Οι συνεργασίες είναι θεματικές και πραγματοποιούνται, όταν από την ελληνική ή την γερμανική πλευρά εκφραστεί μια τέτοια επιθυμία».

ΝΕΑ ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Η ετήσια Γενική Συνέλευση του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου διεξήχθη με απαρτία την Πέμπτη 27 Ιουνίου 2019. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στα θέματα της ημερήσιας διάταξης υπήρχε και η εκλογή των αιρετών 25 μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, η οποία διεξήχθη επιτυχώς.

Τα νέα αιρετά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου συνήλθαν σε σώμα την 28 Ιουνίου 2019 και εξέλεξαν τη Διοίκηση του Επιμελητηρίου της οποίας η σύνθεση είναι:

ΔΙΟΙΚΟΥΣΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος:

Μπακατσέλος Νικόλαος, Pyramis Metallourgia A.E.

Αντιπρόεδρος:

Καφάτος Βασίλης, Deloitte Business Solutions S.A.

Σαρακάκης Ιωάννης Δ., Saracakis Brothers S.A.

Γενικός Γραμματέας: Κωστόπουλος Αλέξανδρος, Foresight Strategy & Communications

Ταμίας: Παναγιωτοπούλου Λίτσα, EVIA IP Ltd

Μέλη: Κανελλόπουλος Παύλος, AIG Greece

Κυριακίδης Γιάννης, Kyriakides Georgopoulos Law Firm

Κυριάκου Μάριος, KPMG Certified Auditors

Παπαδόπουλος Αθανάσιος, Nautical Carriers

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Αλεξόπουλος Γεώργιος, Hellenic Petroleum

Αντωνάκου Πέγκυ, Microsoft Hellas

Αντωνιάδης Βασίλειος, The Boston Consulting Group (BCG Hellas)

Αποστολίδης Πασχάλης, AbbVie Pharmaceuticals

Δασκαλάκη—Μυτιληναίου Σοφία, Mytilineos Holdings

Εννεπίδης Γιάννης, RollerDeck Associates

Ζανιάς Γεώργιος, Eurobank

Καρύδη—Μηνοπούλου Κλωνία, The American College of Greece

Κουιμτζής Αθανάσιος, Kouimtzis S.A.

Κουσία Βενετία, VenetiaKoussia.Net

Κυριάκου Αιμίλιος, CitiBank Europe Greek Branch

Κώστας Σταύρος, Economist

Λαζαρίδης Σωκράτης, Athens Exchange

Λιακόπουλος Θεόδωρος, Johnson & Johnson Commercial and Industrial

Μεγάλο Χρήστος, Piraeus Bank

Μιχαηλίδης Κώστας, National Bank of Greece

Νεκταρίου Λίλιαν, Coca-Cola Hellas

Νικολαΐδης Δημήτριος, DOW Hellas

Παπαδόπουλος Πάνος, EY

Παπαπολίτης Νικόλαος-Λέων, Papapolitis & Papapolitis

Πάσσαρη Δέσποινα, Procter & Gamble Hellas

Παπαταξιάρχης Ευθύμιος, Janssen Cilag Pharmaceutical

Πλέσσας Denny, Lockheed Martin (International)

Πουλίδας Σπύρος, IBM Hellas

Ραγκούσης Ζαχαρίας, Pfizer Hellas

Σαμπιτακάκης Κυριάκος, Accenture

Σταυρόπουλος Ιωάννης, Stavropoulos & Partners Law Office

Στυλιανόπουλος Ανδρέας, Navigator Travel & Tourist Services Ltd.

Τσαμάς Μιχάλης, Hellenic Telecommunications Organization (OTE)

Τσιμπούκης Αντώνης, CISCO Systems Hellas

Χαρησαντιδής Χρήστος, Papastratos Cigarettes Manufacturing

Γενικός Διευθυντής: Ηλίας Σπυρτιούνης

Ο κ. Νικόλαος Μπακατσέλος Πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου του δήλωσε: «Αισθάνομαι μεγάλη τιμή με την εκλογή μου ως Προέδρου του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, διαδεχόμενος τον Σίμο Αναστασόπουλο. Η ευθύνη που μου αναλογεί είναι μεγάλη, όσο και οι προκλήσεις που έχουμε

μπροστά μας, ώστε να διατηρήσουμε αλλά και να ενισχύσουμε το ρόλο του Επιμελητηρίου. Ένας ρόλος ουσιαστικός, μέσα από τον οποίο το Επιμελητήριο επέτυχε να είναι ένας παράγοντας συμβολής στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας μέσα από τις δράσεις του εντός της χώρας αλλά και της ενίσχυσης και αναβάθμισης των διακρατικών σχέσεων Ελλάδας και Η.Π.Α. σε εμπορικό, επιχειρηματικό και πολιτικό επίπεδο».

Σύντομο βιογραφικό σημείωμα του Προέδρου του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου:

Ο Νικόλαος Μπακατσέλος είναι ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της "Πυραμίδας Μεταλλουργία Α.Ε.". Υπήρξε Διευθύνων Σύμβουλος στην "Imperium AEE" και Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου στην "Egnatia Bank Securities S.A." καθώς και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος στην "Εκδοτική Βορείου Ελλάδος Α.Ε.". Από τον Φεβρουάριο 2014 έως και τον Ιούνιο 2016 ήταν Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Attica Bank. Υπήρξε Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του Ελληνικού Διεθνούς Πανεπιστημίου έως τον Ιανουάριο 2014 και Μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΕΔΕ. Είναι Μέλος της Επιτροπής Στήριξης του ΕΚΕΤΑ και Μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΣΒΕ. Είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου αρκετά χρόνια και τον Ιούνιο του 2010 εκλέχθηκε Αντιπρόεδρος του και Πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος. Έχει σπουδάσει Κοινωνιολογία στο University of Reading και έχει κάνει Μεταπτυχιακό στα Ναυτιλιακά, Εμπόριο και Οικονομικά στο City University Business School.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΑΗ ΣΤΡΑΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΓΡΑΨΕΙ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ

«Ο τόπος μας είναι παρεξηγημένος. Είμαστε απομακρυσμένοι από τη στεριά, ήμασταν τόπος εξορίας, δημιουργήθηκε μια άσχημη εικόνα. Αυτή την εικόνα θέλουμε να αλλάξουμε. Κάνουμε ένα βήμα τη φορά, να δημιουργήσουμε μια στέρεη βάση ώστε να ξαναχτίσουμε την ιστορία του νησιού μας από την αρχή». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην «Καθημερινή» η δήμαρχος του Αγίου Ευστρατίου Μαρία Κακαλή, (η οποία πρόσφατα επανεξελέγη με ποσοστό 100%), έχει μάθει να μη βιάζεται. Όχι επειδή τα πράγματα «κυλούν πιο αργά» στο ακριτικό νησί, αλλά επειδή τα μεγάλα βήματα απαιτούν υπομονή. Και η αλήθεια είναι ότι τα δύο εγχειρήματα, που βρίσκονται σε εξέλιξη σήμερα στο νησί είναι πραγματικά μεγάλα. Το πρώτο αφορά τη μετατροπή του σε «πράσινο νησί», με τη δημιουργία ενός συστήματος ενεργειακής αυτονομίας και τηλεθέρμανσης, ένα πρωτοποριακό έργο το οποίο έχει κινήσει το ενδιαφέρον των «κολοσσών» της αγοράς. Το δεύτερο αφορά τη σταδιακή επαναδημιουργία του παλιού οικισμού, ο οποίος κατεδαφίστηκε μετά τον καταστροφικό σεισμό του 1968.

Αλλά ας πάρουμε τα πράγματα από την αρχή. Η ιδέα για «χρησιμοποίηση» του Αγίου Ευστρατίου, ενός ακριτικού νησιού 200 κατοίκων, για την εφαρμογή πρωτοποριακών τεχνολογιών ενεργειακής αυτονομίας ξεκίνησε περίπου πριν από μία δεκαετία. Ως έργο εντάχθηκε στο προηγούμενο ΕΣΠΑ, αλλά συνάντησε πλήθος εμποδίων και δεν προχώρησε. Επειτα από «μάχη» του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) και του δήμου, το έργο επανεξετάστηκε ως «γέφυρα» στο νέο ΕΣΠΑ και πλέον είναι έτοιμο να δημοπρατηθεί. «Για πρώτη φορά στον κόσμο τίθεται στόχος διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε ποσοστό 85%, για τη δημιουργία ενός αυτόνομου ενεργειακού νησιού» εξηγεί ο προσφάτως παραιτηθείς (θα πολιτευθεί στον ΕΒρο) πρόεδρος του ΚΑΠΕ Βασίλης Τσολακίδης. «Η πιο προχωρημένη, ανάλογη απόπειρα αφορά την Ικαρία, ένα έργο που σχεδιάστηκε πριν από 15 χρόνια, με άλλες καταναλώσεις και άλλες τεχνολογίες και αφορά τη μερική και όχι ολική αυτονομία του νησιού».

Το έργο στον Άγιο Ευστράτιο αφορά την τοποθέτηση ανεμογεννητριών και φωτοβολταϊκών ισχύος 900 kW, που θα υποστηρίζονται από πολύ ισχυρές «μπαταρίες»

(2,5 MW) ώστε η παραγόμενη ενέργεια να μπορεί να διατηρηθεί για μέρες. «Όταν θες ενεργειακή αυτονομία, πρέπει να παράγεις περισσότερη ενέργεια από αυτή που χρειάζεσαι. Στο συγκεκριμένο έργο το περιεσπμα ενέργειας δεν θα χάνεται, αλλά θα αξιοποιείται. Θα κατασκευαστεί ένα σύστημα θέρμανσης νερού, που με τη βοήθεια δικτύου θα καλύψει τις ανάγκες θέρμανσης του οικισμού. Μπορείτε να φανταστείτε πόσο σημαντικό είναι αυτό, σε ένα νησί του Βόρειου Αιγαίου που ο χειμώνας είναι δύσκολος».

Εντονο ενδιαφέρον

Για το έργο (που έχει προϋπολογισμό 5,6 εκατ. ευρώ) έχουν ήδη εκφράσει ενδιαφέρον οι μεγαλύτεροι «παίκτες» στον χώρο των νέων ενεργειακών τεχνολογιών, όπως η Tesla, η Siemens και άλλοι. «Είναι μια μοναδική ευκαιρία για τις εταιρείες αυτές να αποδείξουν ότι μπορούν να λειτουργήσουν στην πράξη τα συστήματα που αναπτύσσουν ερευνητικά. Για την Ελλάδα είναι ένα έργο-πρότυπο, που θα αποδείξει ότι τα νησιά μπορούν να αξιοποιήσουν ήλιο και αέρα για να αυτονομηθούν ενεργειακά».

Το βασικό έργο (παραγωγή ενέργειας και τηλεθέρμανση) συμπληρώνεται από μία σειρά μικρότερων, που θα δώσουν στον Άγιο Ευστράτιο τον χαρακτήρα του «πράσινου νησιού»: τη δημιουργία σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, την προμήθεια δύο ηλεκτρικών οχημάτων για τον δήμο (ένα βαν και ένα μικρό φορτηγό) και ηλεκτρικών ποδηλάτων, την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων.

Το δεύτερο έργο αφορά τη δημιουργία της απαραίτητης υποδομής για την επαναδημιουργία του παλιού οικισμού. «Ο οικισμός βρισκόταν στην πλαγιά δίπλα στον σημερινό. Το 1968 υπέστη τεράστιες ζημιές από τον σεισμό και η δικτατορία έδωσε στους κατοίκους την επιλογή να τους επισκευάσει τα σπίτια ή να τα κατεδαφίσει και να χτίσει νέα», λέει η δήμαρχος του νησιού. «Ο κόσμος προτίμησε το δεύτερο. Ήταν χειμώνας, το νησί φτωχό, όλοι φοβούνταν τι θα γίνει αν υπάρξει ένας νέος σεισμός. Έτσι ο παλιός ισοπεδώθηκε και τα μπάζα παρέμειναν εκεί και με τα χρόνια έγιναν ένα με το βουνό. Ο νέος οικισμός βέβαια δεν ήταν ό,τι καλύτερο: από ψηλά μοιάζει αισθητικά με στρατόπεδο συγκέντρωσης. Μόνο τα τελευταία χρόνια φτιάχτηκαν τα σπίτια και δείχνει καλύτερος».

Με «οδηγό» έναν αυτοδίδακτο φωτογράφο

Ενα αρχείο με εκατοντάδες φωτογραφίες, στο οποίο αποτυπώνεται η ζωή στον Άγιο Ευστράτιο τον 20ό αιώνα είναι ο «οδηγός» για την επαναδημιουργία του παλιού οικισμού. Το πολύτιμο αρχείο του αυτοδίδακτου φωτογράφου Βασίλη Μανικάκη θα συμπληρώσει την επιτόπια έρευνα στα ερείπια για να δώσει τη μορφή και τα όρια του παλιού οικισμού.

«Πριν από μερικά χρόνια κάναμε μια πρώτη μελέτη για την επαναδημιουργία του οικισμού. Θέλουμε να αποκαλύψουμε τους δρόμους, τις πλατείες και τα όρια των οικοπέδων και στη συνέχεια να επεκτείνουμε τα δίκτυα, ώστε να είναι πιο εύκολο και ελκυστικό για όποιον θέλει να χτίσει. Για τους όρους δόμησης υπάρχει διάταγμα και για την εικόνα των κτιρίων το φωτογραφικό αρχείο του Μανικάκη», εξηγεί η δήμαρχος Μαρία Κακαλή.

«Το έργο έχει ενταχθεί στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου (που μας βοηθά καθώς είμαστε μικρός δήμος, χωρίς τεχνική επάρκεια) με προϋπολογισμό 715.000 ευρώ».

Το φιλόδοξο σχέδιο δεν έχει προηγούμενο, καθώς έχουν μεσολαβήσει πενήντα χρόνια από την καταστροφή.

«Τα τελευταία χρόνια κάνουμε μια συστηματική προσπάθεια να βελτιώσουμε τις υποδομές μας. Φτιάξαμε το λιμάνι, το δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης, τον σταθμό μεταφόρτωσης απορριμμάτων. Τα βασικά προβλήματα τα έχουμε λύσει. Μακροπρόθεσμα θέλουμε να δώσουμε τη δυνατότητα σε ανθρώπους που κατάνονται από το νησί να επιστρέψουν και να προσελκύσουμε νέους κατοίκους. Να δημιουργήσουμε νέες θέσεις εργασίας, να βοηθήσουμε τους κτηνοτρόφους μας να εξελιχθούν και να παράγουν ΠΟΠ προϊόντα, τους αλιείς μας να επεκταθούν στον αλιευτικό τουρισμό, να δημιουργήσουμε μονοπάτια. Ευελπιστούμε ότι θα αντιστρέψουμε την κατάσταση σε μία δεκαετία. Αυτό που συνειδητοποιώ με την πάροδο του χρόνου είναι ότι οι αλλαγές δεν γίνονται από τη μια στιγμή στην άλλη. Πάντα θα υπάρχουν κάποιες διαδικασίες ή αναποδιές που θα μας κρατούν πίσω. Έτσι αποφασίζουμε να κάνουμε ένα βήμα τη φορά. Έχουμε τη διάθεση, χρειάζομαστε ιδέες και τα κίνητρα από την πολιτεία».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΕΚΘΕΣΗ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια προβλέπει η Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με την έκθεση Νομισματικής Πολιτικής που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ΤτΕ εκτιμά, ότι το ΑΕΠ της χώρας θα αυξηθεί κατά 1,9% φέτος, 2,1% το 2020, και 2,2% το 2021.

Όσον αφορά στα δημόσια οικονομικά, λαμβάνοντας υπόψη τα πρόσφατα επεκτατικά μέτρα που ψηφίσθηκαν από τη Βουλή, η ΤτΕ επαναδιατυπώνει την πρόβλεψη του Διοικητή της Γιάννη Στουρνάρα, ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα διαμορφωθεί σε 2,9% του ΑΕΠ φέτος έναντι στόχου 3,5% του ΑΕΠ.

Η ΤτΕ αναγνωρίζει ότι η Ελληνική οικονομία από το 2010 μέχρι και σήμερα έχει επιτύχει μια άνευ προηγουμένου διόρθωση των μακροοικονομικών ανισορροπιών.

Προειδοποιεί ωστόσο ότι η οικονομία εξακολουθεί να αντιμετωπίζει μεγάλες προκλήσεις, ενώ σημαντικοί κίνδυνοι προέρχονται τόσο από το εγχώριο περιβάλλον, που σχετίζονται με την οπισθοδρόμηση των μεταρρυθμίσεων ή και την ακύρωσή τους, όσο και από το εξωτερικό περιβάλλον, όπως η επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομικής δραστηριότητας λόγω του εντεινόμενου εμπορικού προστατευτισμού και των γεωπολιτικών εντάσεων.

Η κεντρική τράπεζα συστήνει προώθηση και όχι αναστολή ή κατάργηση των μεταρρυθμίσεων που έχει ανάγκη η χώρα. Κάτι τέτοιο θα καταστήσει την Ελλάδα ελκυστικό

προορισμό για εγχώριες και ξένες άμεσες επενδύσεις και θα υποβοηθήσει τη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας σε ένα νέο, εξωστρεφές πρότυπο, με υψηλούς και βιώσιμους ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης. Το επενδυτικό κενό μπορεί στην περίπτωση αυτή να καλυφθεί σε εύλογο χρονικό διάστημα και με ρεαλιστικούς ρυθμούς επενδύσεων, εφόσον οι επενδύσεις επικεντρωθούν στους πλέον παραγωγικούς και εξωστρεφείς τομείς της οικονομίας. Για το σκοπό αυτό, είναι επιτακτική ανάγκη στο προσεχές διάστημα να αυξηθούν οι δημόσιες επενδύσεις, οι οποίες περιορίστηκαν σημαντικά τα τελευταία χρόνια, καθώς έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη για την οικονομία, και να επιταχυνθούν οι ιδιωτικοποιήσεις, καθώς αυτές ενθαρρύνουν την ανάληψη πρόσθετων ιδιωτικών επενδύσεων.

Όπως παρατηρεί η ΤτΕ «η αντίδραση των αγορών τις τελευταίες εβδομάδες, με τη μεγάλη πτώση των αποδόσεων των ελληνικών ομολόγων, είναι ένας καλός οϊωνός για το μέλλον, αρκεί βεβαίως οι προσδοκίες που έχουν δημιουργηθεί να επιβεβαιωθούν από έγκαιρες κινήσεις στην οικονομική πολιτική, που αφορούν το επενδυτικό κλίμα». Όσον αφορά στο τραπεζικό σύστημα η ΤτΕ εκτιμά ότι η μείωση του αποθέματος των κόκκινων δανείων, αποτελεί μια από τις βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ελληνική οικονομία. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΤτΕ ο λόγος των μη εξυπηρετούμενων δανείων προς το

σύνολο παρέμεινε το Μάρτιο του 2019 σε υψηλό επίπεδο (45,2%). Η ΤτΕ θεωρεί ότι είναι ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι παρά τη βελτίωση του οικονομικού και θεσμικού περιβάλλοντος, οι εισπράξεις μέσω ενεργητικής διαχείρισης (δηλαδή μέσω εισπράξης καθυστερούμενων οφειλών, αναδιαρθρώσεων δανείων, ρευστοποιήσεων εξασφαλίσεων κ.λπ.) παραμένουν περιορισμένες. Εκτιμά δε ότι παρά τη μείωση του ποσοστού των μη εξυπηρετούμενων δανείων, οι ρυθμοί μείωσης δεν επαρκούν ώστε να επιτευχθεί σύντομα σύγκλιση προς τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο. Θετική εξέλιξη αποτελεί το γεγονός ότι τα τελευταία έτη οι τράπεζες συνολολογούν κυρίως λύσεις ρύθμισης μακροπρόθεσμου χαρακτήρα για τα ΜΕΔ, σε αντιδιαστολή με ρυθμίσεις βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα. Ανησυχητικά υψηλό παραμένει το ποσοστό των δανείων που είχαν τεθεί σε καθεστώς ρύθμισης, αλλά εμφάνισαν και πάλι καθυστέρηση μετά τη ρύθμιση. Μάλιστα, σε μεγάλο μέρος των ρυθμίσεων, η καθυστέρηση εμφανίζεται μόλις ένα τρίμηνο μετά την εφαρμογή της ρύθμισης. Αυτό δημιουργεί σοβαρά ερωτηματικά ως προς την καταλληλότητα και αποτελεσματικότητα των προσφερόμενων ρυθμίσεων. Υπενθυμίζεται ότι όσον αφορά τους επιχειρησιακούς στόχους για τη μείωση των ΜΕΔ, στόχος είναι ο δείκτης ΜΕΔ να έχει διαμορφωθεί κατά μέσο όρο σε επίπεδα κάτω του 20% στο τέλος του 2021.

ΣΤΗ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΙΜΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2017, Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στις 52,4 μονάδες έκλεισε τον Ιούνιο —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της IHS Markit για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (PMI), τιμή χαμηλότερη από τις 54,2 μονάδες του Μαΐου.

Ο κύριος δείκτης υπέδειξε μέτριο ρυθμό βελτίωσης της υγείας του ελληνικού τομέα μεταποίησης, τον βραδύτερο που έχει καταγραφεί από τον Νοέμβριο του 2017. Η πρόσφατη τιμή επέκτεινε την τρέχουσα περίοδο συνεχούς ανάπτυξης σε 25 συνεχείς μήνες.

Ο βραδύτερος ρυθμός αύξησης των νέων παραγγελιών τον Ιούνιο επηρέασε αρνητικά τον κύριο δείκτη PMI. Ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε αισθητά από την πρόσφατη υψηλή τιμή του Απριλίου, ενώ ήταν ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί από τον Οκτώβριο του 2017. Οι νέες παραγγελίες εξαγωγών αυξήθηκαν με οριακό ρυθμό. Η παραγωγή αυξήθηκε με σταθερό ρυθμό τον Ιούνιο, ο

οποίος ήταν, ο ασθενέστερος που έχει καταγραφεί από τον Οκτώβριο του 2018. Ωστόσο, η αύξηση ήταν ταχύτερη σε σύγκριση με την τάση στην ιστορία της έρευνας και λίγο χαμηλότερη από τον μέσο όρο που σημειώθηκε το 2018. Επίσης, οι εταιρείες αύξησαν το εργατικό δυναμικό τους με βραδύτερο ρυθμό τον Ιούνιο, ανταποκρινόμενες στις συνθήκες χαμηλότερης ζήτησης. Παρόλα αυτά, ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας ήταν σταθερός στο πλαίσιο της ιστορίας της έρευνας. Ο όγκος αδιεκπεραιώτων εργασιών υποχώρησε για πέμπτο συνεχές μήνα, καθώς ο ρυθμός αύξησης της παραγωγής συνέχισε να υπερβαίνει εκείνον των νέων παραγγελιών.

Οι Έλληνες κατασκευαστές υπέδειξαν νέα υποχώρηση στις τιμές εκροών τον Ιούνιο. Οι εταιρείες ανέφεραν ότι ο αυξανόμενος ανταγωνισμός οδήγησε σε μειώσεις τιμών και άλλες δραστηριότητες προώθησης. Οι τιμές εισροών, τις οποίες κατέβαλαν οι παραγωγοί αγαθών, αυξήθηκαν

με μέτριο μόλις ρυθμό, καθώς ο πληθωρισμός εξασθένησε στον βραδύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Ιούλιο του 2016.

Η αγοραστική δραστηριότητα συνέχισε να αυξάνεται σταθερά τον Ιούνιο, παρά το γεγονός ότι ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε καταγράφοντας χαμηλό 14 μηνών. Τα αποθέματα προϊόντων υποχώρησαν περαιτέρω, καθώς ο όγκος προμηθειών μειώθηκε με τον ταχύτερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον Ιούνιο του 2017. Τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων μειώθηκαν στον μέγιστο βαθμό που έχει καταγραφεί σε διάστημα 28 μηνών.

Οι εταιρείες παρέμειναν έντονα αισιόδοξες ως προς την αύξηση της παραγωγής κατά τους επόμενους 12 μήνες. Ο βαθμός αισιοδοξίας ήταν αισθητά υψηλότερος από την τάση στην ιστορία της έρευνας, ως αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης αύξησης της ζήτησης των πελατών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

IHS MARKIT: Ο ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΣΥΡΡΙΚΝΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΠΕΜΠΤΟ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΟ ΜΗΝΑ

Η μεταποιητική δραστηριότητα στην Ευρωζώνη συρρικνώθηκε για πέμπτο συνεχόμενο μήνα τον Ιούνιο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της εταιρείας IHS Markit η οποία έδειξε ότι δεν θα υπάρξει γρήγορη ανάκαμψη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα απαισιόδοξα στοιχεία θα ενισχύσουν πιθανότατα τις εκκλήσεις στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα για χαλάρωση της νομισματικής πολιτικής, καθώς αναδεικνύεται επίσης και μία εξασθένηση των πληθωριστικών πιέσεων. Ο τελικός δείκτης Υπεύθυνων Προμηθειών για τη μεταποίηση (PMI) διαμορφώθηκε στις 47,6 μονάδες, χαμηλότερα από τον προκαταρκτικό δείκτη (47,8) και τον δείκτη τον Μάιο (47,7). Ο δείκτης που μετρά τη μεταβολή της παραγωγής, ο οποίος λαμβάνεται υπόψη στη διαμόρφωση του σύνθετου δείκτη που θα ανακοινωθεί την Τετάρτη και θεωρείται ότι αποτυπώνει

καλά την οικονομική ευρωστία του τομέα, διαμορφώθηκε στις 48,5 μονάδες έναντι 48,9 τον Μάιο, υποχωρώντας για πέμπτο μήνα. «Η μεταποίηση της Ευρωζώνης παρέμεινε σε μεγάλη ύφεση τον Ιούνιο, συνεχίζοντας να συρρικνώνεται με έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς της τελευταίας εξαετίας», δήλωσε ο επικεφαλής οικονομολόγος της IHS Markit Κρις Γουίλιαμσον. «Η απογοητευτική έρευνα κλείνει το δεύτερο τρίμηνο, κατά το οποίο η μέση τιμή του PMI ήταν η χαμηλότερη από τους πρώτους μήνες του 2013», πρόσθεσε. Δείχνοντας ότι το δεύτερο εξάμηνο θα αρχίσει πιθανόν με βραδύ ρυθμό, οι νέες παραγγελίες μειώθηκαν για ένατο μήνα, τα αποθέματα των νέων υλικών εξαντλήθηκαν ξανά, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των εργασιών περιορίστηκε και το προσωπικό

μειώθηκε για δεύτερο μήνα. Προσπαθώντας να ενισχύσουν την ζήτηση, τα εργοστάσια ουσιαστικά κράτησαν σταθερές τις τιμές τους. Ο δείκτης τιμών εκροών μειώθηκε στις 50,5 μονάδες από 51,6 τον Μάιο, τιμή που είναι η χαμηλότερη από τον Σεπτέμβριο του 2016. Ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη ήταν σταθερός στο 1,2% τον Ιούνιο, απέχοντας πολύ από το 2% που θα ήθελε να πλησιάσει η ΕΚΤ, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν την Παρασκευή. «Η πτώση όλο και περισσότερο περνάει και στη μείωση των πληθωριστικών προσδοκιών, καθώς οι παραγωγοί και οι προμηθευτές τους ανταγωνίζονται στο επίπεδο των τιμών για να διατηρήσουν τους πελάτες και να δώσουν ώθηση στις πωλήσεις», σημείωσε ο Γουίλιαμσον.

ΣΤΟ 18,1% ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΤΟΥ 2019

Στο 18,1% μειώθηκε—αναφέρει το ΑΠΕ— η ανεργία στην Ελλάδα τον Μάρτιο του 2019, σε σχέση με 18,4% τον Φεβρουάριο, σύμφωνα με στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας (Eurostat) που δόθηκαν σήμερα στη δημοσιότητα. Βάσει αυτών των στοιχείων, η Ελλάδα κατέγραψε τη μεγαλύτερη μείωση του ποσοστού ανεργίας σε σχέση με την ίδια περίοδο πέρυσι (από 20,2% σε 18,1%). Ειδικότερα, ο αριθμός των ανέργων στην Ελλάδα ανήλθε σε 850.000. Το ποσοστό ανεργίας στους άνδρες διαμορφώθηκε στο 14,4% και στις γυναίκες στο 22,8%. Το ποσοστό ανεργίας των νέων (κάτω των 25 ετών) ανήλθε

στο 40,4% τον Μάρτιο από 39,4% τον Φεβρουάριο και 38,8% πριν από έναν χρόνο. Συνολικά, στην Ευρωζώνη—σύμφωνα με στοιχεία του Μαΐου 2019— η ανεργία διαμορφώθηκε στο 7,5%, σε σχέση με 7,6% τον Απρίλιο και 8,3% πριν από έναν χρόνο. Στην ΕΕ το ποσοστό ανεργίας ήταν 6,3% τον Μάιο, από 6,4% τον Απρίλιο και 6,9% πριν από έναν χρόνο. Συγκεκριμένα, εκτιμάται ότι τον Μάιο ο αριθμός των ανέργων στην ΕΕ ανήλθε στα 15,6 εκατομμύρια και στην Ευρωζώνη στα 12,3 εκατομμύρια. Σύμφωνα με τη Eurostat, τα υψηλότερα επίπεδα ανεργίας

στην ΕΕ τον Απρίλιο καταγράφονται στην Ελλάδα (18,1% με στοιχεία Μαρτίου), στην Ισπανία (13,6%) και στην Ιταλία (9,9%). Τα χαμηλότερα ποσοστά ανεργίας σημειώθηκαν στην Τσεχία (2,2%) και στη Γερμανία (3,1%). Τον Μάιο η ανεργία των νέων διαμορφώθηκε στο 14,3% στην ΕΕ και στο 15,7% στην Ευρωζώνη. Τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας των νέων στην ΕΕ καταγράφονται στην Ελλάδα (40,4% με στοιχεία Μαρτίου), στην Ισπανία (31,7%) και στην Ιταλία (30,5%). Το χαμηλότερο ποσοστό καταγράφεται στη Γερμανία (5,1%) και στην Ολλανδία (6,3%).

ΙΟΒΕ: ΜΙΚΡΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ, ΝΕΑ ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος ενισχύθηκε οριακά τον Ιούνιο, στις 101,0 μονάδες (από 100,8), επίδοση ωστόσο που κινείται χαμηλότερα της αντίστοιχης περυσινής (102,1), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις επιχειρηματικές προσδοκίες, οι τάσεις στους περισσότερους κλάδους είναι ήπια ανοδικές, με ισχυρότερη βελτίωση στο Λιανικό Εμπόριο. Η καταναλωτική εμπιστοσύνη παρουσιάζει ενίσχυση για τέταρτο συνεχόμενο μήνα. Όπως επισημαίνεται σε έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ιδρύματος οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών, αν και η ενίσχυση αυτή είναι σχετικά μικρή έκτασης, φέρνει το σχετικό δείκτη στο υψηλότερο επίπεδο των τελευταίων 9,5 ετών. Η έρευνα του Ιουνίου ενσωματώνει την επιδραση του αποτελέσματος των ευρωεκλογών και των περιφερειακών εκλογών, καθώς και την προκήρυξη των εθνικών εκλογών. Σε όρους καταναλωτικής εμπιστοσύνης, καταγράφεται θετική αποτίμηση των εκλογικών εξελίξεων. Παρόμοια πορεία άλλωστε του

σχετικού δείκτη έχει υπάρξει σε συνάρτηση με όλες τις εκλογικές διαδικασίες των τελευταίων πολλών ετών. Στην ενίσχυση των προσδοκιών των καταναλωτών συνέβαλαν και οι πρόσφατες αποφάσεις για τα δημοσιονομικά που τους αφορούν. Επιπρόσθετα η πρόωπη προκήρυξη εκλογών δεν φαίνεται να προκάλεσε αναταράξεις στις επιχειρηματικές προσδοκίες. Η νέα κυβέρνηση που θα προκύψει μετεκλογικά και οι άμεσες ενέργειές της, εκτιμάται ότι όχι μόνο θα καθορίσουν τις οικονομικές εξελίξεις βραχυπρόθεσμα, αλλά κυρίως θα οριοθετήσουν το πλαίσιο πολιτικής στο οποίο θα κινηθεί μεσοπρόθεσμα. Αυτό το πλαίσιο αναμένεται να επηρεάσει τις προσδοκίες νοικοκυριών και επιχειρήσεων, σε κατεύθυνση και ένταση οι οποίες θα αποτυπωθούν από την έρευνα του Ιουλίου. Αναλυτικότερα: - στη βιομηχανία, το αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση μεταβλήθηκε ελαφρά, ενώ το ισοζύγιο στις προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες μεταβλήθηκε οριακά θετικά, όπως και ο δείκτης των εκτιμήσε-

ων για τα αποθέματα - στις κατασκευές, οι προβλέψεις για το πρόγραμμα βελτιώθηκαν οριακά, σε αντίθεση με τις προβλέψεις για την απασχόληση οι οποίες κινήθηκαν ήπια πτωτικά - στο λιανικό εμπόριο, οι θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται έντονα, όπως επίσης και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξή τους, ενώ τα αποθέματα φαίνεται να υποχωρούν. - στις υπηρεσίες, οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων ενισχύονται αισθητά, ενώ και οι αντίστοιχες για την τρέχουσα ζήτηση βελτιώνονται πηλότερα - στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας ενισχύονται, όπως και οι προβλέψεις για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Αμετάβλητη παραμένει η πρόθεση για αποταμίευση, ενώ οριακά αυξάνεται ο δείκτης για την ανεργία.



**ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ
ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

**«ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ INTERNATIONAL SCHOOL,
ΣΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΑ,
ΣΤΗΝ ΠΥΛΑΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»**

Το ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΑ, στο πλαίσιο της επέκτασης και ανάπτυξης των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και υποδομών του στην Πυλαία Θεσσαλονίκης, προτίθεται να προβεί στην ανέγερση ενός νέου κτιριακού συγκροτήματος στο οποίο θα στεγαστούν οι εκπαιδευτικές δραστηριότητες και λειτουργίες ενός σύγχρονου διεθνούς σχολείου (International School).

ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ

κάθε ενδιαφερόμενο Αρχιτέκτονα Μελετητή Μηχανικό (φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή ομάδα Αρχιτεκτόνων μηχανικών) ο οποίος σε συνεργασία με μηχανικούς άλλων ειδικοτήτων (Πολιτικούς Μηχανικούς, Ηλεκτρολόγους Μηχανικούς, Μηχανολόγους Μηχανικούς κ.λ.π.) της επιλογής του, να εκδηλώσει το ενδιαφέρον για να συμμετάσχει στη διαδικασία υποβολής Αρχιτεκτονικής προμελέτης για το έργο: **«Ανέγερση INTERNATIONAL SCHOOL, στις εγκαταστάσεις του ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΑΝΑΤΟΛΙΑ, στην Πυλαία Θεσσαλονίκης»**, εκπόνησης των οριστικών μελετών του έργου, την πολεοδομική αδειοδότησή του και εκπόνησης των Μελετών Εφαρμογής και τη σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης για την κατασκευή του.

Ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή Επιστολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος ορίζεται η 3^η Ιουλίου 2019, ημέρα Τετάρτη και ώρα 09:00 έως 14:00.

Περισσότερες πληροφορίες στο link:
www.anatolia.edu.gr/proposal-international-school



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

10/07/2019 : Εξοικονόμηση κατ' οίκον II, Οδηγός & Εφαρμογή (2ος κύκλος)

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΤΡΙΑ SOS ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

02/07/2019

Δηλώσεις με λάθος στοιχεία οδηγούν το ακίνητό σας σε... μπελάδες (!). Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει πως αν τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο Κτηματολόγιο δεν είναι σωστά και δεν γίνονται εγκαίρως - μέσα στο προβλεπόμενο διάστημα - αίτηση διόρθωσης, τότε οι ιδιοκτήτες μπαίνουν σε περιπέτειες, όπως είναι για παράδειγμα το «μπλοκάρισμα» των μεταβιβάσεων που κοστίζουν σε χρόνο και χρήμα, χωρίς να αποκλείεται και το ενδεχόμενο των δικαστικών προσφυγών για το ξεκαθάρισμα του ιδιοκτησιακού...

Αυτή την περίοδο, έχει δοθεί δέμηνη σιωπηρή παράταση στην προανάρτηση του Δήμου της Αθήνας προκειμένου οι ιδιοκτήτες να διορθώσουν τυχόν λάθη στις δηλώσεις που υπέβαλαν στο Κτηματολόγιο το 2008 πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα. «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν τα τρία βασικά SOS που πρέπει να έχουν υπόψη τους οι ιδιοκτήτες προκειμένου να κατοχυρώσουν την ακίνητη περιουσία τους στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας.

1) Σύμφωνα με πηγές που γνωρίζουν καλά τα θέματα του Κτηματολογίου, όσο κι αν ακούγεται αυτονόητο, η επικαιροποίηση των στοιχείων επικοινωνίας είναι το νούμερο 1 θέμα που πρέπει να έχουν υπόψη τους οι ιδιοκτήτες. Λάθος στοιχεία σημαίνει πως κόντονται οι γέφυρες επικοινωνίας με το Κτηματολόγιο. Ετσι, το όποιο πρόβλημα που εντοπίζεται παραμένει, αφού κανείς δεν θα προσπαθήσει να μάθει το νέο σας τηλέφωνο ή τη νέα σας διεύθυνση...

2) Σε ό,τι αφορά τα οικοπέδα, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να προσέξουν αν υπάρχουν διαφορές στο εμβαδόν που είναι γραμμένο στους τίτλους ιδιοκτησίας με αυτό του Κτηματολογίου. Σημειώνεται πως για τα αστικά οικοπέδα η επιτρεπόμενη απόκλιση είναι 7%. 3) Εάν πρόκειται για διαμερίσματα, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να τσεκάρουν αν τα χιλιοστά και το εμβαδόν που αναφέρονται στα συμβόλαια είναι τα ίδια με αυτά που έχουν καταγράψει στο Κτηματολόγιο.

ΤΙ ΙΣΧΥΕΙ. Η προθεσμία για τις διορθώσεις έληξε τη Δευτέρα 24 Ιουνίου 2019. Ωστόσο, με βάση τα όσα έγιναν γνωστά από το υπουργείο Περιβάλλοντος, όσοι από τους ιδιοκτήτες ακινήτων αμείλησαν ή δεν πρόλαβαν να προβούν στις απαραίτητες διορθώσεις έχουν, όπως προαναφέρθηκε, ακόμη μία ευκαιρία, μιας και δόθηκε δέμηνη σιωπηρή παράταση έως το τέλος Αυγούστου. Ειδικότερα, οι ιδιοκτήτες μπορούν να υποβάλλουν τις αιτήσεις διόρθωσης έως τις 23 Αυγούστου είτε ηλεκτρονικά είτε στο Γραφείο Κτηματογράφησης. Θα πρέπει ωστόσο να διευκρινιστεί ότι το Γραφείο Κτηματογράφησης (σε ό,τι αφορά

την προανάρτηση) δεν λειτουργεί πλέον στο Γαλάτσι (στα Ολυμπιακά Ακίνητα) αλλά στην οδό Πατισίων 48, στην Αθήνα. Το ωράριο λειτουργίας είναι: από Δευτέρα έως Παρασκευή 08.30-14.30, ενώ την Τετάρτη το γραφείο παραμένει ανοικτό 08.00-18.30. Στη συνέχεια, έπειτα από επτά μήνες - δηλαδή στις αρχές του επόμενου χρόνου -, όταν θα ξεκινήσει το στάδιο της ανάρτησης για τον Δήμο της Αθήνας (όπου θα δημοσιοποιηθούν τα διορθωμένα στοιχεία της προανάρτησης), οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα έχουν μία ακόμη ευκαιρία να υποβάλουν αιτήσεις διόρθωσης κτηματολογικής εγγραφής και ενστάσεις. Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να γνωρίζουν ότι οι όποιες διορθώσεις γίνουν έως τις 23 Αυγούστου δεν έχουν κανένα οικονομικό κόστος γι' αυτούς. Όμως στη φάση της ανάρτησης το κόστος είναι 5 ευρώ ανά δικαίωμα, πέρα από την όποια καθυστέρηση, αφού σε πολλές περιπτώσεις θα χρειαστεί να συνεδριάσουν και οι αρμόδιες επιτροπές.

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ. Σύμφωνα με τον συντονιστή του έργου της κτηματογράφησης της Αθήνας και εκπρόσωπο της αναδόχου κοινοπραξίας Γιώργο Δημητρίου, το μεγαλύτερο πρόβλημα (σε ποσοστό 37,7%) είναι η επικαιροποίηση των στοιχείων: αλλαγή στη διεύθυνση κατοικίας, στην ταυτότητα ή στο διαβατήριο αλλά και στο τηλέφωνο επικοινωνίας. Ακολουθεί η αλλαγή του είδους του δικαιώματος (σε ποσοστό 12,77%). Υπάρχουν δηλαδή περιπτώσεις που η φιλή κυριότητα (που δηλώθηκε το 2008) έγινε τώρα πλήρης. Ενα άλλο από τα προβλήματα είναι οι αλλαγές στα στοιχεία των τίτλων (σε ποσοστό 12,14%). Ο κατάλογος των προβλημάτων κλείνει με τους τακτοποιημένους αυθαίρετους χώρους που αυξάνουν το εμβαδόν της ιδιοκτησίας, οι οποίοι ωστόσο δεν καταγράφονται στο Κτηματολόγιο, αλλά και τη μη καταχώριση - σε ορισμένες περιπτώσεις - δικαιωμάτων που... χάθηκαν χωρίς να το γνωρίζουν οι ιδιοκτήτες τους. Οι τελευταίοι θα πρέπει να δηλώσουν από την αρχή την περιουσία τους. Επισημαίνεται πως ακόμη και σήμερα υπάρχουν ιδιοκτήτες που δεν έχουν δηλώσει τα ακίνητά τους στον Δήμο της Αθήνας.

ΤΡΕΧΟΥΝ ΤΩΡΑ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ COSCO

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-25

02/07/2019

Αν λειτουργούσε η δημόσια διοίκηση όπως λειτουργεί τις τελευταίες δύο εβδομάδες, η χώρα μας θα ήταν τουλάχιστον στον Δανάη. Στα υπουργεία τρέχουν για να κλείσουν άρον άρον μεγάλες συμβάσεις. Το ΤΑΙΠΕΔ προκήρυξε στο παρά ένα των εκλογών την πώληση του 30% του ΔΑΑ, ενώ στην κυβέρνηση επιχειρούν εναγωνίως να φέρουν έστω και μία από τις τρεις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) που απαιτούνται για την υλοποίηση της αξιοποίησης του

πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό. Παράλληλα, φαίνεται ότι χθες αναζητήθηκε λύση και στο θέμα των επενδύσεων στον ΟΛΠ, αλλά χωρίς μεγάλη επιτυχία.

Η κυβέρνηση επιχειρεί εναγωνίως τις τελευταίες ημέρες να αποδείξει ότι είναι μια σύγχρονη και αποτελεσματική κυβέρνηση, η οποία αφήνει πίσω της μεγάλη παρακαταθήκη έργων. Γι' αυτό τις τελευταίες εβδομάδες εργάζονται νυχθημερόν στα υπουργεία, με στόχο να χτιστεί το φιλοεπενδυτικό προφίλ της.

Προς την κατεύθυνση αυτή εργάστηκαν ακόμη και μέσα στο Σάββατοκύριακο στο υπουργείο Υποδομών. Δεκάδες αποφάσεις κοινοποιήθηκαν στη «Διάυγεια» το Σάββατο και την Κυριακή, με προεξάρχουσα εκείνη που καθιστά την κοινοπραξία «Ακτωρ - AutostradeTech - Intrakat-Intrasoft International» προτιμητέο επενδυτή για το έργο των αναλογικών διοδίων. Η εταιρεία, αν και πιο ακριβή κατά 57 εκατ. ευρώ από τον δεύτερο ενδιαφερόμενο, κατάφερε να της πάρει τη δουλειά με προσφορά ύψους 290 εκατ. ευρώ. Το έργο, ως γνωστόν, έχει υποστηριχθεί αναφανδόν από τον υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, παρά το γεγονός ότι η αγορά θεωρεί ανέφικτη την υλοποίησή του. Τρεχάματα μεγάλα, όμως, υπάρχουν και στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής. Την ερχόμενη Πέμπτη 4 Ιουλίου η Κοινωνία της Πληροφορίας θα πραγματοποιήσει δημόσια εκδήλωση για την υπογραφή σύμβασης 108 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση αυτή υλοποιείται στο πλαίσιο της δημιουργίας του δικτύου «Σύζευξις II» και είναι από τα λίγα συγχρηματοδοτούμενα έργα του ΕΣΠΑ, παρακαταθήκη από το 2015, για το οποίο υπήρξαν τεράστιες καθυστερήσεις. Αίφνης οι διαδικασίες έτρεξαν, όπως έτρεξαν και για την τηλεματική και το ηλεκτρονικό εισιτήριο του ΟΑΣΘ. Ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής επιμένει πως η υποβολή προσφορών για το αμφιλεγόμενο έργο, ύψους 39 εκατ. ευρώ, θα γίνει την 4η Ιουλίου 2019. Το έργο έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον δύο επενδυτικών σχημάτων, αλλά οι όροι του διαγωνισμού έχουν προκαλέσει πολλές αντιδράσεις και αιτιάσεις για τη σκοπιμότητα του. Μετά μάλιστα τη μετάθεση της διενέργειας του διαγωνισμού προμήθειας των λεωφορείων (συμπεριλαμβανομένων κι εκείνων του ΟΑΣΘ) δείχνει την πρόθεση της κυβέρνησης να θέλει να υλοποιήσει το έργο στα υφιστάμενα «σαραβαλάκια» του οργανισμού.

- Διαγωνισμός για ανεγέρση συστήματος διοδίων. Στον αέρα παραμένει, παρά τη σπουδή του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη να προχωρήσει ο διαγωνισμός, το έργο των ηλεκτρονικών διοδίων στους αυτοκινητόδρομους. Το υπουργείο ανακοίνωσε το Σάββατο ότι ανοίχθηκαν οι οικονομικές προσφορές των δύο κοινοπραξιών που απέμειναν να διεκδικούν τον δι-

Συνέχεια στη Σελ. 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αγωνισμό: Ακτωρ - Intrakat - Intrasoft - Autostrade και Μυτιληναίος - Nusz. Ο πρώτος ενδιαφερόμενος υπέβαλε προσφορά ύψους 290 εκατ. ευρώ και ο δεύτερος ύψους 233 εκατ. ευρώ. Με βάση όμως την τεχνική και οικονομική προσφορά αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος η κοινοπραξία των «Ακτωρ» - Intrakat. Η κοινοπραξία καλείται εντός 10 ημερών να υποβάλει τα δικαιολογητικά, ενώ ο δεύτερος ενδιαφερόμενος (Μυτιληναίος - Nusz), σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, θα προχωρήσει στην υποβολή προδικαστικής προσφυγής.

«Άλλη μια σημαντική πρωτοβουλία της κυβέρνησής μας βρίσκεται στην τελική φάση για την έναρξη υλοποίησής της», σχολίασε ο υπουργός Χρήστος Σπίρτζης. «Για να φτάσουμε σήμερα στην ανακήρυξη προσωρινού αναδόχου υπήρξε συστηματική και μεθοδική δουλειά 2,5 χρόνων από την υπηρεσία οδικών τελών του υπουργείου, η οποία συστήθηκε από την παρούσα κυβέρνηση, συνεργασία με τα αρμόδια όργανα της Ε.Ε. αλλά και με το σύνολο των παραχωρήσεων της χώρας. Η ολοκλήρωση του έργου αυτού θα σημάδευε την έναρξη της αναλογικής χρέωσης που θα προκύπτει από τη χρήση που θα κάνει ο καθένας στο οδικό δίκτυο. Τέλος, με το νέο σύστημα θα υπάρξει συνολικός έλεγχος της πορείας των παραχωρήσεων και κανένας δεν θα μπορεί να αυθαιρετεί».

Το βασικό πρόβλημα, όμως, είναι ότι το νέο σύστημα δεν μπορεί να εφαρμοστεί. Όπως έχει αποκαλύψει η «Κ», το υπουργείο Σύμφωνα με πληροφορίες, θα υποβληθεί προδικαστική προσφυγή κατά του διαγωνισμού. Βρισκόταν πέρυσι σε συζητήσεις με τους παραχωρησιούχους, καθώς χρειάζεται η συναίνεσή τους (και των τραπεζών που δανείζουν για τα έργα) για την τροποποίηση βασικών όρων των συμβάσεων παραχώρησης, καθώς με το σύστημα αυτό οι παραχωρησιούχοι θα πρέπει να «επιστρέψουν» το δικαίωμα εισπράξης διοδίων στο κράτος (που θα εισέπραττε όλα τα διόδια και θα τα διένειμε στις κοινοπραξίες). Οι συζητήσεις τελικώς δεν απέδωσαν, ενώ όπως αναφέρουν στην «Κ» στελέχη των κοινοπραξιών, είχε διατυπωθεί από πλευράς υπουργείου η υπόσχεση ότι στη σύμβαση που θα υπογραφεί για τα ηλεκτρονικά διόδια θα περιλαμβάνεται απαραίτητα προσάρτημα με τη συμφωνία Δημοσίου - παραχωρησιούχων (κάτι που φυσικά δεν συνέβη).

Η συμφωνία αυτή θα ήταν απαραίτητη και για έναν ακόμη λόγο: ο ανάδοχος των ηλεκτρονικών διοδίων δεν είναι άμεσα συμβαλλόμενος με τους παραχωρησιούχους και επομένως δεν έχει δικαίωμα να επέμβει στους αυτοκινητόδρομους. Και μία λεπτομέρεια: σύμφωνα με τη δήλωση του κ. Σπίρτζη, με το νέο ηλεκτρονικό σύστημα θα υπάρχει συνολικός έλεγχος της πορείας των παραχωρήσεων, κάτι που όμως το υπουργείο ήδη θα έπρεπε να έχει, βάσει των συμβάσεων που υπέγραψε. Να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με πληροφορίες, κατά της απόφασης της επιτροπής

του διαγωνισμού προσέφυγε ο έτερος ενδιαφερόμενος. Η κοινοπραξία με επικεφαλής την «Ακτωρ» προσέφερε έκπτωση 10,01%, ενώ η δεύτερη, με επικεφαλής τη «Μυτιληναίος», 30,72%. Η ανακήρυξη της κοινοπραξίας της «Ακτωρ» ως προτιμώμενου επενδυτή, παρά τη μεγάλη διαφορά των 57 εκατ. ευρώ, οφείλεται στη βαρύνουσα σημασία που είχε στον διαγωνισμό η τεχνική έναντι της οικονομικής προσφοράς (80-20).

Η σπουδή ωστόσο δεν είναι πάντοτε καλός σύμβουλος. Ετσι, στην προσπάθεια του υπουργείου να προωθηθεί το έργο του Βόρειου Οδικού Αξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) ναυάγησε πριν ακόμη ξεκινήσει, στους συμβούλους.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι διαγωνισμοί επιλογής συμβούλων για το παραχωρούμενο τμήμα του ΒΟΑΚ (Χανιά - Ηράκλειο) ακυρώνονται, καθώς δεν τηρήθηκε ο νόμος 4412/2016. Ειδικότερα, η πρόσληψη των συμβούλων του έργου έγινε με βάση το άρθρο 128 του ν. 4412/2016 που θεωρητικά επιταχύνει τις διαδικασίες πρόσληψης. Ωστόσο δεν τηρήθηκαν οι προϋποθέσεις εφαρμογής του άρθρου και κυρίως δεν ζητήθηκε η σύμφωνη γνώμη του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Γ.Γ. Υποδομών.

Σύμφωνα με πληροφορίες, έγινε προσπάθεια να προχωρήσει το έργο χωρίς τη συγκεκριμένη γνωμοδότηση, αλλά προσέκρουσε στον υπηρεσιακό μηχανισμό. Ετσι, το έργο της παραχώρησης του ΒΟΑΚ εκκινεί ξανά από την αρχή.

- Η ΚΥΑ για το Ελληνικό

Το μεγάλο ενδιαφέρον των προσπαθειών της κυβέρνησης για να χτίσει το εκσυγχρονιστικό προφίλ στρέφεται στο Ελληνικό. Τις τελευταίες ημέρες πραγματοποιήθηκαν αλληλέγγυες συνεδριάσεις του Κεντρικού Συμβουλίου Διοίκησης (ΚΣΔ) με στόχο την ολοκλήρωση της ΚΥΑ που αφορά την πολεοδόμηση του πάρκου του ακινήτου. Ακόμη και μετά τις αντιδράσεις που υπήρξαν στο παρελθόν για τις δασικές εκτάσεις και τα αρχαιολογικά ευρήματα στο Ελληνικό, το υπουργείο Πολιτισμού (ΥΠΠΟ) έθεσε εκ νέου όρους στην ανάπλαση της περιοχής του πάρκου. Συγκεκριμένα, η γενική γραμματέας του ΥΠΠΟ Μαρία Βλαζάκη έθεσε θέμα εγκρίσεων των εργασιών του πάρκου από τις αρχαιολογικές υπηρεσίες του ΥΠΠΟ.

Η θέση αυτή, σύμφωνα με πληροφορίες, κόντεψε να «δυναμίσει» την ΚΥΑ, αλλά το μέτωπο που δημιούργησαν οι υπόλοιποι γραμματείς των υπουργείων, περιόρισαν τις απαιτήσεις της κ. Μαρίας Βλαζάκη. Αξιόπιστες πηγές έκαναν λόγο για ολοκλήρωση της ΚΥΑ κατά 99% και ότι αν δεν προκύψει κάτι άλλο, τότε η ΚΥΑ πολεοδόμησης του πάρκου είναι πολύ πιθανό να δημοσιοποιηθεί αύριο ή το αργότερο μεθαύριο. Πάντως, καταλύτης για την προώθηση του Ελληνικού είναι η ΚΥΑ που αφορά τη ζώνη ανάπτυξης του ακινήτου.

- Θυμίστηκαν στο παρά πέντε τις επενδύσεις της Cosco, ύψους 612 εκατ. ευρώ

Προσπάθεια να ανταποκριθεί στις δεσμεύσεις της και να

εγκρίνει το επενδυτικό σχέδιο της Cosco στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς κατέβαλε χθες η κυβέρνηση. Η προσπάθεια δεν είναι άμοιρη πολιτικών σκοπιμοτήτων, αλλά ακόμη και έτσι δεν φαίνεται να ομονοούν όλες οι πλευρές της κυβέρνησης, με σαφή τη διαφοροποίηση της γενικής γραμματείας του υπουργείου Πολιτισμού, που θέτει και τα περισσότερα εμπόδια, κατά τους επενδυτές. Αν και παραμένει ακόμη άγνωστο υπό ποιες προϋποθέσεις θα εγκριθούν, αν εγκριθούν, οι επενδύσεις ύψους 612 εκατομμυρίων ευρώ, στην Ακτή Μισούλη όπου βρίσκεται η έδρα του ΟΛΠ, επικρατεί συγκρατημένη αισιοδοξία πως θα δοθεί τελικά η πολυαναμενόμενη αδειοδότηση. Καταλύτης για την αξιολόγηση της οποίας απόφασης θα είναι οι προϋποθέσεις που θα θέσει το υπουργείο Πολιτισμού, το οποίο από τον Φεβρουάριο, οπότε και άρχισε η κλιμάκωση του θέματος, δημιουργεί ζητήματα.

Ετσι, χθες Δευτέρα, συνεδρίασε η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), που είναι το αρμόδιο όργανο της κυβέρνησης για την έγκριση του επενδυτικού σχεδίου της Cosco. Σε αυτή συμμετείχαν τόσο ο ΟΛΠ και το ΤΑΙΠΕΔ όσο και οι εκπρόσωποι των συναρμόδιων υπουργείων, μεταξύ των οποίων και το Πολιτισμού. Η σύγκληση της ΕΣΑΛ έγινε κατόπιν πρωτοβουλίας του Μαξίμου, αν και επισήμως αναφέρθηκε στους συμμετέχοντες που προσκλήθηκαν αιφνιδιαστικά την προηγούμενη εβδομάδα ότι η επιτροπή έπρεπε να συνεδριάσει εντός τριμήνου από την κατάθεση του υπομνήματος της Cosco σχετικά με τις παρατηρήσεις της επί της πρώτης απόφασης της ΕΣΑΛ τον Φεβρουάριο. Και αυτό διότι διαφορετικά, σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης του ΟΛΠ, μετά την παρέλευση τριμήνου, αν δεν υπάρχει απάντηση από το Δημόσιο οι αδειοδοτήσεις θεωρούνται αυτοδικαίως εγκριθείσες.

Με δεδομένο πως το υπόμνημα της Cosco υποβλήθηκε λίγο πριν από το Πάσχα φτάσαμε στη χθεσινή ημερομηνία. Υπενθυμίζεται πως οι συνολικές επενδύσεις της Cosco στον ΟΛΠ που προβλέπει το master plan, ανέρχονται σε 612 εκατ. ευρώ. Τα 293,7 εκατ. ευρώ εξ αυτών αφορούν τις λεγόμενες υποχρεωτικές επενδύσεις, οι οποίες πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως το 2021 προκειμένου να μεταβιβαστεί στην Cosco και το υπόλοιπο 16% των μετοχών του ΟΛΠ, πέραν του 51% που απέκτησε τον Αύγουστο του 2016 έναντι 293,7 εκατ. ευρώ. Για την απόκτηση αυτού του επιπλέον ποσοστού, δηλαδή του 16%, έχουν από το 2016 κατατεθεί σε λογαριασμό μεσεγγύησης (escrow account) 88 εκατ. ευρώ, τα οποία δεν μπορεί να εισπράξει το Δημόσιο πριν «κλείσει» η μεταβίβαση. Η Cosco έχει προσθέσει στο δεσμευτικό επενδυτικό πρόγραμμα και επιπλέον επενδύσεις 318 εκατ. ευρώ, με τη διοίκηση του ΟΛΠ να επισημαίνει πως το master plan είναι ενιαίο και



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αναπτύχθηκε σε συνεργασία με την εταιρεία συμβούλων McKinsey. Ήδη με επιστολή της προς το ΤΑΙΠΕΔ η Cosco διεκδικεί την απόδοση σε αυτή αυτού του 16% επειδή το Δημόσιο δεν έχει εδώ και τρία έτη δώσει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις.

Θα πρέπει να σημειωθεί πως το master plan αυτό, ύστερα από αλληπάλληλες αναβολές που αποδίδονται σε καθυστερήσεις του Δημοσίου, συζητήθηκε από την ΕΣΑΛ στα τέλη Φεβρουαρίου αλλά «κόπηκε» μεγάλος αριθμός επενδύσεων, ενώ ενεπλάκη και το υπουργείο Πολιτισμού στην αδειοδότηση χωρίς αυτό, κατά τον επενδυτή, να προβλέπεται. Αποτέλεσμα ήταν οι εντονότερες διαμαρτυρίες της Cosco, που οδήγησαν σε σύσκεψη την Παρασκευή 5 Απριλίου στο Μαξίμου, εν γνώσει του πρωθυπουργού και παρουσία της Κινέζας πρέσβειρας Zhang Qiyue, στην οποία «αποφασίστηκε να δρομολογηθεί η έγκρισή του σε σύντομο χρονικό διάστημα», σύμφωνα με όσα διέρρευσαν τότε.

ΙΣΧΥΡΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 6

02/07/2019

Ικανοποίηση επικρατεί στους κόλπους του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) τόσο από τον αριθμό όσο και από το «προφίλ» των εταιρειών που έχουν δείξει έως αυτή τη στιγμή ενδιαφέρον για συμμετοχή στους δύο διαγωνισμούς υλοποίησης ποίησης της διασύνδεσης Κρήτη-Αττική. Οι δύο διαγωνισμοί πραγματοποιούνται από τη θυγατρική του Διαχειριστή, «Αριάδνη Interconnection», ενώ αφορούν τα καλωδιακά τμήματα της διασύνδεσης και τους σταθμούς μετατροπής εναλλασσόμενου/συνεχούς ρεύματος.

Παράταση

Σύμφωνα πάντως με τις ίδιες πηγές του Διαχειριστή, στην περίπτωση των σταθμών μετατροπής αρκετοί από τους ενδιαφερόμενους ζητούν να δοθεί παράταση στην υποβολή των προσφορών, λόγω της περιπλοκότητας των μονάδων. Έτσι, ο ΑΔΜΗΕ αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο να υπάρξει μία μικρή μετάθεση της διορίας κατάθεσης. Αντίθετα, φαίνεται πως στην περίπτωση των καλωδιακών τμημάτων θα τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα που προέβλεπε η προκήρυξη. Έτσι, το πλέον πιθανό είναι η υποβολή των προσφορών να «κλείσει» στις 8 Ιουλίου.

Την ίδια στιγμή ο ΑΔΜΗΕ βρίσκεται εν αναμονή της έγκρισης από τη Ρυθμιστική Αρχή ενέργειας (ΡΑΕ) της πρόσκλησης ενδιαφέροντος για την «είσοδο» ενός ή

περισσότερων επενδυτών μειοψηφίας στην «Αριάδνη Interconnection».

Πρόσκομμα

Ωστόσο, πρόσκομμα για την έγκριση της πρόσκλησης αποτελεί η αίτηση αναστολής των δύο διαγωνισμών κατασκευής της διασύνδεσης Κρήτη-Αττική που, σύμφωνα με πληροφορίες, έχει υποβάλει η κυπριακών συμφερόντων Euroasia Interconnector, η οποία διεκδικούσε τον ρόλο του φορέα υλοποίησης του Κρήτη-Αττική, στο πλαίσιο διασύνδεσης Ισραήλ-Κύπρου-Ελλάδας. Έτσι, με δεδομένο ότι η αίτηση θα συζητηθεί στις 15 Ιουλίου στην Αρχή Εκδίκασης Προδικαστικών δικαστικών Προσφυγών, είναι πολύ πιθανό η ΡΑΕ να μεταθέσει την απόφασή της μετά την εκδίκαση της αναστολής.

Το «πράσινο φως» της Ρυθμιστικής Αρχής ενέργειας αποτελεί τελεί προϋπόθεση ώστε να δημοσιευθεί η διεθνής πρόσκληση και να ανοίξει ο δρόμος για την επιλογή της εταιρείας ή των εταιρειών που θα αποκτήσουν μειοψηφικό μετοχικό μερίδιο στον φορέα υλοποίησης ποίησης της διασύνδεσης. Όπως είναι ήδη γνωστό, ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας έχει αποφασίσει να διατεθεί έως και το 39% της «Αριάδνης», διατηρώντας ο ίδιος μέχρι το 61% της θυγατρικής του.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ MARKET TEST ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΑΕΡΙΟΥ ΤΑΡ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 33

02/07/2019

Σε market test για τον αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου ΤΑΡ προχώρησε από χτες η κοινοπραξία κατασκευής και εκμετάλλευσής του. Το market test, που θα διερευνηθεί το ενδιαφέρον της αγοράς έτσι ώστε να χαρακτηριστεί η εμπορική πολιτική της εταιρείας, θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις, μία μη δεσμευτική που ξεκινάει σήμερα και μία δεσμευτική που θα ξεκινήσει στο δεύτερο τρίμηνο του 2020.

Στη μη δεσμευτική φάση, ανάλογα με το ενδιαφέρον που θα εκδηλωθεί από εταιρείες για τη μεταφορά αερίου, η κοινοπραξία του ΤΑΡ θα σχεδιάσει τις επενδύσεις που θα πρέπει να γίνουν για να μπορεί να ανταποκριθεί στη ζήτηση. Στη δεύτερη, δεσμευτική φάση, του market test, θα έχουν αποκρυσταλλωθεί όλα τα νέα δεδομένα. Με βάση αυτά θα προχωρήσει η διαδικασία, το νωρίτερο το δεύτερο τρίμηνο του 2020. Όπως είπε ο Luca Schieppati, γενικός διευθυντής του ΤΑΡ, «με αφετηρία το 2020, ο ΤΑΡ σχεδιάζει να μεταφέρει αρχικά περί τα 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα φυσικού αερίου τον

χρόνο (bcm/a), δίνοντας στην Ευρώπη πρόσβαση σε μία νέα ενεργειακή πηγή. Δεδομένου ότι ο ΤΑΡ διαθέτει δυνατότητα διπλασιασμού της υφιστάμενης δυναμικότητάς του έως τα 20 bcm/a και ότι το έργο είναι ολοκληρωμένο σε ποσοστό μεγαλύτερο του 88%, θέλουμε να διασφαλίσουμε ότι ο αγωγός μπορεί να επεκταθεί με βάση τη μελλοντική ζήτηση για μεταφορά αερίου στην Ευρώπη». Σύμφωνα με τον κ. Schieppati «το επικείμενο market test αποτελεί μία σημαντική ευκαιρία για να εισαχθούν στις ευρωπαϊκές αγορές επιπλέον ποσότητες αερίου, υποστηρίζοντας περαιτέρω τη μετάβαση σε καθαρότερο ενεργειακό μείγμα».

Η Marija Savona, εμπορική διευθύντρια του ΤΑΡ, πρόσθεσε πως η κοινοπραξία έχει εντείνει τις προετοιμασίες της για την εμπορική λειτουργία του αγωγού. «Καθώς ολοκληρωμένα τμήματα του αγωγού παραλαμβάνονται για να εισέλθουν στη φάση θέσης σε λειτουργία, εντείνουμε την προετοιμασία για την εμπορική λειτουργία ΤΑΡ ως ανεξάρτητου διαχειριστή συστήματος μεταφοράς και αξιόπιστου παρόχου υπηρεσιών» δήλωσε.

Ο αγωγός ΤΑΡ θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το γιγαντιαίο κοιτάσμα Shah Deniz II του αζέρικου τμήματος της Κασπίας Θάλασσας προς την Ευρώπη. Ο μήκος περίπου 878 χλμ. αγωγός συνδέεται με τον αγωγό Trans-Anatolian Pipeline (TANAP) στους Κήπους στα ελληνοτουρκικά σύνορα, και διασχίζει την Ελλάδα, την Αλβανία και την Αδριατική Θάλασσα, προτού εξέλθει στην Ήρα στη Νότια Ιταλία.

Οι πρώτες παραδόσεις φυσικού αερίου στην Ευρώπη μέσω του ΤΑΡ θα ξεκινήσουν το 2020. Η κατασκευή του αγωγού έχει σχεδόν ολοκληρωθεί. Μέχρι στιγμής έχει τοποθετηθεί το 98% των σωληναγωγών σε Ελλάδα, Αλβανία και Ιταλία. Επιπλέον πάνω από το 93% της γης κατά μήκος της οδού του ΤΑΡ σε Ελλάδα, Αλβανία και Ιταλία έχει αποκατασταθεί.

Στην Ιταλία, εργασίες συνεχίζονται στον Τερματικό Σταθμό Παραλαβής. Οι σταθμοί συμπίεσης και οι μετρητικοί σταθμοί έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό μεγαλύτερο του 85%. Στο μετοχικό κεφάλαιο του ΤΑΡ μετέχουν οι εταιρείες: BP (20%), SOCAR (20%), Snam (20%), Fluxys (19%), Enag s (16%) και Αχρo (5%).

Ο αγωγός ΤΑΡ θεωρείται έργο κομβικής σημασίας, αφού συνδέεται με άλλα δύο μεγάλα ενεργειακά πρότζεκτ που βρίσκονται σε εξέλιξη στην περιοχή, τον σταθμό LNG ανοικτά του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης και τον αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου από την Κομοτηνή στη Στάρα Ζαγόρα της Βουλγαρίας.