

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1893

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,7 και 8

Εργασίες: Στη Βουλή το ασφαλιστικό νομοσχέδιο - 19 σημαντικές θετικές διατάξεις της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης με έντονο κοινωνικό και αναπτυξιακό πρόσημο

Σελ 1,3,4 και 5

Τρεις δανειακές συμβάσεις ύψους 300 εκατ. ευρώ συνήψε με την Ελλάδα η ΕΤΕπ

Σελ 1 και 6

Κ. Χατζηδάκης: Όσοι πολίτες δεν έχουν δηλώσει την περιουσία τους να το κάνουν

Σελ 8

Κ. Ακ. Καραμανλής: «Δεν είμαι εδώ για να απαντάω σε εργολάβους. Εγώ είμαι εδώ για να απαντάω στον ελληνικό λαό»

Σελ 9

Ι. Πλακωτάκης: Ξεκινά η αξιοποίηση 10 μεγάλων Περιφερειακών Λιμανιών της χώρας

Σελ 10

Κίνδυνος υποβάθμισης για μεγάλες περιοχές της Ελλάδας λόγω της κλιματικής αλλαγής, σύμφωνα με τον ακαδημαϊκό Χρ. Ζερεφό

Σελ 11

Νέες εντάξεις στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Εργαλειοθήκη ανταγωνιστικότητας μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων»

Σελ 12

Το φράγμα του Χαβρία θα «ξεδιψάσει» την Κασσάνδρα, τη Σιθωνία και την Κεντρική Χαλκιδική

Σελ 13

Νέα δεδομένα για την χρηματοδότηση των ενεργειακών έργων - Η Μαρία Σπυριδάκη μιλά στο ΑΠΕ - ΜΠΕ

Σελ 14

Η στρατηγική για δυναμική ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού

Σελ 15

Αιχμές του υπουργού Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρα κατά των τραπεζών για την μη ρύθμιση οφειλών υπερχρεωμένων δανειοληπτών

Σελ 16

ΙΝΣΕΤΕ: Κατά 23% αυξήθηκαν οι επισκέψεις και οι τουριστικές δαπάνες στις 13 Περιφέρειες της χώρας κατά την περίοδο 2016 - 2018

Σελ 17

Αδ. Γεωργιάδης: Έχει αυξηθεί το ενδιαφέρον των δανειοληπτών να ενταχθούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα προστασίας της πρώτης κατοικίας

Σελ 18

Τέλος στο «κυνήγι» των εγγράφων, σχεδιάζεται πλατφόρμα που θα συγκεντρώνει τα στοιχεία επικοινωνίας των πολιτών

Σελ 19

Μυρμήγκια εναντίον Tesla: ο κολοσός «μετακομίζει» τις μυρμηγκοφωλιές από το οικόπεδο όπου θα χτιστεί το νέο εργοστάσιό του

Σελ 20

Στις διεθνείς αγορές οι ελληνικές τράπεζες - Ποια τα σφην

Σελ 22

Αναγνωστήριο Πραγμάτων στην Βιβλιοθήκη ΤΕΕ: Ένα εξοπλισμένο FabLab για την ανάπτυξη της Καινοτομίας στο κέντρο της Αθήνας

Σελ 23

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδιδυμικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

19 σημαντικές θετικές διατάξεις της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης με έντονο κοινωνικό και αναπτυξιακό πρόσημο

«Τη Δευτέρα, κατατίθεται στη Βουλή η νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση της κυβέρνησης Μητσοτάκη, που, για πρώτη φορά, θα συνοδεύεται από δύο επιστημονικές και απόλυτα τεκμηριωμένες μελέτες» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, τονίζοντας ότι η πρώτη αφορά την αναλογιστική μελέτη, η οποία θα αποδεικνύει τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος, μέχρι το 2070 και τη διασφάλιση όλων των συντάξεων, μέχρι τότε. Επιπλέον, όπως σημειώνει, η ασφαλιστική δαπάνη ως ποσοστό του ΑΕΠ φτάνει στο μέσο όρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ταυτόχρονα, ο κ. Βρούτσης επισημαίνει ότι το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών έχει εκπονήσει ειδική επιστημονική μελέτη

επάρκειας των συντάξεων, που συνοδεύει την ασφαλιστική μεταρρύθμιση. Σύμφωνα με τον αρμόδιο υπουργό, ο ασφαλιστικός νόμος στηρίζεται στην απλότητα, την ευελιξία και την ελευθερία. «Αφήνει στο παρελθόν το νόμο Κατρούγκαλου και δημιουργεί ένα ελκυστικό, ανταποδοτικό ασφαλιστικό σύστημα, που καλλιεργεί την ασφαλιστική συνειδηση σε όλους και παρέχει ειδική μέριμνα για τους πολύτεκνους, τους νέους, τις εργαζόμενες μητέρες, τους αγρότες, τις συντάξεις χρείας, καθώς και για ειδικές αναπηρίες» αναφέρει χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι καμία σύνταξη δεν μειώνεται. Αντίθετα, όπως διευκρινίζει, μέρος των σημερινών συνταξιούχων θα δουν μόνο αυξήσεις. Αναλυτικά στη σελ 7

### ΤΡΕΙΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΝΗΨΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΤΕπ

Τρεις δανειακές συμβάσεις με την Ελλάδα, για τις οποίες το υπουργείο Οικονομικών παρέχει τις εγγυήσεις του Δημοσίου, υπέγραψε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, οι δύο συμβάσεις, συνολικού ύψους 200 εκατ. ευρώ, αφορούν στη συνεργασία της Τράπεζας Παράικας και του ομίλου της Εθνικής Τράπεζας με την ΕΤΕπ, για τη στήριξη των επενδύσεων στον γεωργικό και αγροδιατροφικό κλάδο, καθώς και στον κλάδο της βιο-οικονομίας.

Η τρίτη δανειακή σύμβαση, ύψους 100 εκατ. ευρώ, υπογράφεται

με τη ΔΕΗ, στο πλαίσιο στήριξης του επενδυτικού προγράμματος του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), με στόχο την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας. Σημειώνεται ότι, οι δανειακές συμβάσεις που θα υπογραφούν εντός του τρέχοντος έτους με την ΕΤΕπ μπορούν να υπερβούν τα 3,1 δισ. ευρώ και να λειτουργήσουν ως «όχημα» για την επίτευξη των αναπτυξιακών επιδιώξεων της χώρας.

Αναλυτικά στις σελ 3,4 και 5

### Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΟΣΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΔΗΛΩΣΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑ ΤΟ ΚΑΝΟΥΝ

Η τροπολογία της κυβέρνησης για την ΛΑΡΚΟ «είναι η μόνη δυνατότητα, δεδομένης της κατάστασης, και με σοβαρή προσπάθεια μπορεί να καρποφορήσει, διότι υπάρχει καταρχήν επενδυτικό ενδιαφέρον» αναφέρει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τονίζει ότι «η ΔΕΗ μπορεί και πρέπει να επιστρέψει στη κερδοφορία», σημειώνοντας ότι στη κατεύθυνση αυτή «με τα μέτρα του καλοκαιριού η ΔΕΗ απέφυγε την κατάρρευση», με τα μέτρα «εξυγίανσης και εκσυγχρονισμού του Δεκεμβρίου επιστρέφει σε τροχιά ανόδου», ενώ ταυτόχρονα προωθείται η απολιγνιτοποίηση, η ενθάρρυνση της στροφής στις ΑΠΕ μέσα από τη συνεργασία της ΔΕΗ με ιδιώτες και γι' αυτό «οδηγούμε την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ σε ποσοστό μέχρι και 49% ώστε να βάλει λεφτά στη τσέπη της».

Ερωτηθείς για το Κτηματολόγιο απάντησε ότι το ύψος των προστίμων θα συνδέεται τόσο με την αξία της ακίνητης ιδιοκτησίας, όσο

και με το χρόνο καθυστέρησης υποβολής της δήλωσης. Ο Κ. Χατζηδάκης και μέσω της συνέντευξής του, καλεί όλους πολίτες δεν έχουν δηλώσει την περιουσία τους να το κάνουν, σημειώνοντας «έχουν το χρονικό περιθώριο».

Σε ό,τι αφορά τα αυθαίρετα υπενθυμίζει καταρχήν ότι «η 30η Ιουνίου είναι η καταληκτική ημερομηνία για τα αυθαίρετα με πολύ μεγάλες παραβάσεις - κατηγορίας 5 - και τα συγκεκριμένα δεν θα μπορούν έκτοτε να τακτοποιηθούν». «Τα αυθαίρετα των υπολοίπων 4 κατηγοριών που δεν θα τακτοποιηθούν μέχρι τότε, θα τακτοποιούνται στη συνέχεια με προσαύξηση ωστόσο στα πρόστιμα κατά 20% για το πρώτο έτος και κατά 5% για κάθε επιπλέον έτος καθυστέρησης» είπε ο Κ. Χατζηδάκης προσθέτοντας ότι «τέλος, η τακτοποίηση από τον Ιούλιο θα συνδέεται και με ηλεκτρονική ταυτότητα των κτηρίων». Αναλυτικά στη σελ 6

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΣΥΝΕΔΡΙΑ

- Το 1ο Ακτοπλοϊκό Συνέδριο με τίτλο: «Η ελληνική ακτοπλοΐα αρτηρία ζωής για τα νησιά» διοργανώνει την Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου 2020, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, το ναυτιλιακό ειδησεογραφικό site «Theseanation.gr».
- Το 3ο συνέδριο Knowledge Economy Forum of Kuwait, με τίτλο: «Building Human Capital towards the knowledge Economy» θα πραγματοποιηθεί από τις 3 έως τις 5 Μαρτίου 2020, στο Κουβέιτ, υπό την αιγίδα και υποστήριξη της Α.Υ. του Εμίρη του Κουβέιτ, Σείχη Sadah Al-Ahmad Al-Jaber Al-Sadah και σε συνεργασία με το 1ο Human Capital Forum, ενώ διοργανώνεται με την υποστήριξη του World Bank Group.  
Πληροφορίες: [www.keforum.org](http://www.keforum.org)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                      | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                                     | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                  |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>18 - 19 Φεβρουαρίου 2020</b> | 26ο Φοιτητικό συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2020»<br><b>ΠΑΤΡΑ</b>                                  | Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδος       |
| <b>19 Φεβρουαρίου 2020</b>      | Ημερίδα: «Φωτοβολταϊκά 2020: Ο ενεργειακός μετασχηματισμός ξεκίνησε»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                                | Σύνδεσμος Εταιριών Φωτοβολταϊκών                     |
| <b>20 Φεβρουαρίου 2020</b>      | Εκδήλωση: «Ενισχύοντας τις δυνατότητες των τοπικών αρχών να συμμετέχουν σε Ενεργειακές Κοινότητες»<br><b>ΛΑΡΙΣΑ</b> | Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας |

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ: «DIGITAL CONSTRUCTION AND BIM IN GREECE»

Ημερίδα με θέμα: «Digital Construction and BIM in Greece» διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας στις 19 Φεβρουαρίου 2020 (Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ, 1ος όροφος, 9.30 πμ) και στο πλαίσιο των «Εθνικών Δράσεων» της EU BIM Task Group.

«Η κλιματική αλλαγή, η βιώσιμη χρήση των πόρων, οι εξελίξεις στην τεχνολογία αποτελούν κάποιες από τις προκλήσεις του μέλλοντος, αναφέρεται σε ανακοίνωση. Η ψηφιοποίηση των κατασκευών με τη χρήση της BIM σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας εποχής με έξυπνες και βιώσιμες υποδομές. Η μεθοδολογία BIM αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα για τον κύκλο ζωής των κτιρίων, από το σχεδιασμό έως την κατασκευή, που εκτείνεται μέχρι την ανακαίνιση των παλαιών κτιρίων. Η μόνη ψηφιακή τεχνολογία που αναφέρεται στην οδηγία περί Δημοσίων Συμβάσεων της ΕΕ και που είναι υποχρεωτική για δημόσια έργα σε κράτη μέλη της ΕΕ (Αυστρία, Δανία, Φινλανδία, Γερμανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο) είναι η BIM.

Στόχος της εκδήλωσης είναι να παρουσιάσει το πλαίσιο της BIM στην Ευρώπη, τις ευκαιρίες που δημιουργούνται από τη χρήση της και πως αυτή οδηγεί στην ψηφιοποίηση του κατασκευαστικού τομέα. Οι ευρωπαϊκές πρακτικές και εμπειρίες, οι κυβερνητικές πολιτικές, τα τεχνικά πρότυπα είναι μερικά από τα θέματα

που θα συζητηθούν στην ημερίδα που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Μέρος της είναι αφιερωμένο στη χαρτογράφηση των αναγκών και των δυσκολιών στην εφαρμογή της BIM στην Ελλάδα. Θα αναζητηθούν και θα αναλυθούν τρόποι να ξεπεραστούν τα εμπόδια στην εφαρμογή της που θα οδηγήσουν στην απεικόνιση του ψηφιακού μέλλοντος του κατασκευαστικού τομέα στην Ελλάδα.

Αξιωματούχοι της ΕΕ, ακαδημαϊκοί και εμπειρογνώμονες θα μεταφέρουν τις γνώσεις τους και την εμπειρία τους και θα αναλύσουν τις καλές πρακτικές. Η Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜ Επιχειρήσεων (DG Internal Market, Industry, Entrepreneurship and SMEs) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εκπροσωπηθεί στην εκδήλωση.

Χαιρετισμούς αναμένεται να απευθύνουν οι: Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος ΤΕΕ, Γρηγόρης Ζαριφόπουλος, Υφυπουργός Ψηφιακής Στρατηγικής, Γιώργος Καραγιάννης, Γενικός Γραμματέας Υποδομών, Ευθύμιος Μπακογιάννης, Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος.

Βασικές θεματικές ενότητες:

- «Το BIM στην Ευρώπη και το ψηφιακό μέλλον του κλάδου της κατασκευής»
- «Η εφαρμογή και η τεχνολογία του BIM»

- «Το BIM στην Ελλάδα».

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με τη συζήτηση:

«Το ψηφιακό μέλλον του κλάδου της κατασκευής στην Ελλάδα».

Πληροφορίες:

<https://web.tee.gr/wp-content/uploads/bim-program2020z0.pdf>

<https://web.tee.gr/digital-construction-and-bim-in-greece/>  
Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων ΤΕΕ ([greok@central.tee.gr](mailto:greok@central.tee.gr)).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

Το Newsletter ΤΕΕ δεν θα κυκλοφορήσει αύριο Τρίτη 18/02/2020, λόγω συμμετοχής των υπαλλήλων του ΤΕΕ στην απεργία της ΑΔΕΔΥ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΕΙΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΝΗΨΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΤΕπ

**Κ. Χατζηδάκης: Τον Σεπτέμβριο προκηρύσσεται ο διαγωνισμός για την ιδιωτικοποίηση του 49 % των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ**

Τον Σεπτέμβριο προκηρύσσεται ο διαγωνισμός για την ιδιωτικοποίηση του 49% των μετοχών του ΔΕΔΔΗΕ, ανέφερε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης στο περιθώριο εκδήλωσης για την υπογραφή δανειακής σύμβασης για τη χρηματοδότηση έργων επέκτασης και εκσυγχρονισμού του δικτύου διανομής αλλά και για τον περιορισμό της ρευματοκλοπής που υπέγραψε η ΔΕΗ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, ο διαγωνισμός θα προβλέπει ισχυρά δικαιώματα για τον μέτοχο μειοψηφίας. Μέχρι την προκήρυξη του διαγωνισμού θα υλοποιηθεί η νομική - λογιστική προετοιμασία που απαιτείται, δεδομένου ότι ο ΔΕΔΔΗΕ είναι σήμερα 100% θυγατρική της ΔΕΗ ενώ παράλληλα θα «τρέχουν» οι απαιτούμενες επενδύσεις για την εξασφάλιση της ευστάθειας του δικτύου και της ασφάλειας εφοδιασμού καθώς, όπως υπογράμμισε σήμερα ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσης, οι επενδύσεις τα προηγούμενα χρόνια είχαν μειωθεί με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας του δικτύου. Ο ίδιος εκτίμησε πάντως ότι θα υπάρξει ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον για το δίκτυο διανομής.

Η δανειακή σύμβαση που υπεγράφη σήμερα, ύψους 100

εκατομμυρίων ευρώ είναι το δεύτερο μέρος συνολικού πακέτου χρηματοδότησης 255 εκατ. από την ΕΤΕπ προς τον ΔΕΔΔΗΕ. Τα πρώτα 155 εκατ. έχουν ήδη εκταμιευθεί και απορροφηθήκαν.

Κατά την ομιλία του στην εκδήλωση ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης τόνισε ότι οι επενδύσεις αυτές αποτελούν «προϊκα» για τον ΔΕΔΔΗΕ ενόψει της ιδιωτικοποίησης ενώ χαρακτήρισε την ΕΤΕπ ως στρατηγικό εταίρο τόσο της ΔΕΗ όσο και της χώρας καθώς έχει χρηματοδοτήσει σημαντικά έργα όπως ο αγωγός φυσικού αερίου TAP, η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης, κ.α. Τόνισε, δε, ότι η κυβέρνηση προβλέπει στην στήριξη της ΕΤΕπ για την υλοποίηση των «πράσινων» επενδύσεων ύψους 44 δισ. ευρώ που προβλέπει ο ενεργειακός σχεδιασμός ως το 2030. Μεταξύ αυτών η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών που θα μειώσει τον λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας, τον οποίο πληρώνουν οι καταναλωτές κατά 700 - 800 εκατ. ευρώ το χρόνο.

Ο πρόεδρος της ΕΤΕπ Βέρνερ Χόγιερ τόνισε ότι η τράπεζα παρέμεινε στη χώρα καθ' όλη τη διάρκεια της κρίσης και θα συνεχίσει να είναι παρούσα, στην κορυφή της προσπάθειας της Κομισιόν για την υλοποίηση του Green Deal. Σημείωσε

ότι η απανθρακοποίηση της οικονομίας θα επηρεάσει πολλές περιοχές της Ευρώπης στις οποίες οι πολίτες που επηρεάζονται δεν πρέπει να αφεθούν μόνοι. «Οι ανθρακωρύχοι στη Δυτική Μακεδονία πρέπει να βρουν νέες δουλειές», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Στάσης υπογράμμισε ότι η χρηματοδότηση της ΕΤΕπ υποστηρίζει το επενδυτικό πρόγραμμα του ΔΕΔΔΗΕ για διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού, προστασία του περιβάλλοντος και αναβάθμιση της ποιότητας των υπηρεσιών προς τους καταναλωτές. Με την δεύτερη δόση του δανείου, ύψους 100 εκατ. ευρώ θα χρηματοδοτηθεί η κατασκευή / αναβάθμιση γραμμών χαμηλής και μέσης τάσης συνολικού μήκους 7.000 χιλιομέτρων, καθώς και έργα βελτίωσης της αντοχής και ευστάθειας του δικτύου που θα επιτρέψουν μεταξύ άλλων και την αύξηση της διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη διανομή.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιος Μάνος τόνισε ότι απαιτούνται άμεσα επενδύσεις αναβάθμισης του δικτύου προκειμένου να παρέχει νέες αναβαθμισμένες υπηρεσίες και να ανταποκριθεί σε όλες τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η αγορά ενέργειας.

## Ανακοινώσεις για τις τρεις δανειακές συμβάσεις ύψους 300 εκατ. ευρώ

Τρεις δανειακές συμβάσεις με την Ελλάδα, για τις οποίες το υπουργείο Οικονομικών παρέχει τις εγγυήσεις του Δημοσίου, υπέγραψε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, οι δύο συμβάσεις, συνολικού ύψους 200 εκατ. ευρώ, αφορούν στη συνεργασία της Τράπεζας Πειραιώς και του ομίλου της Εθνικής Τράπεζας με την ΕΤΕπ, για τη στήριξη των επενδύσεων στον γεωργικό και αγροδιατροφικό κλάδο, καθώς και στον κλάδο της βιο-οικονομίας.

Η τρίτη δανειακή σύμβαση, ύψους 100 εκατ. ευρώ, υπογράφεται με τη ΔΕΗ, στο πλαίσιο στήριξης του επενδυτικού προγράμματος του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής

Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), με στόχο την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας της ηπειρωτικής και νησιωτικής Ελλάδας.

Σημειώνεται ότι, οι δανειακές συμβάσεις που θα υπογραφούν εντός του τρέχοντος έτους με την ΕΤΕπ μπορούν να υπερβούν τα 3,1 δισ. ευρώ και να λειτουργήσουν ως «όχημα» για την επίτευξη των αναπτυξιακών επιδιώξεων της χώρας.

Σε δηλώσεις του, μετά τη συνάντησή του με τον πρόεδρο της ΕΤΕπ Βέρνερ Χόγιερ, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας έκανε ειδική αναφορά στο νέο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που έχει υιοθετήσει η Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι στηρίζει την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Πρόσθεσε δε, ότι έχουν τεθεί φιλόδοξοι στόχοι και υπάρχει δέσμευση για πλήρη αποδέσμευση από τον λιγνίτη έως το 2028, με τρόπο συστηματικό και υπεύθυνο. Ανέφερε ότι η ΕΤΕπ διαθέτει μοναδική τεχνική και χρηματοδοτική εμπειρία στον τομέα της δράσης για το κλίμα ανά την υφήλιο. «Μαζί», κατέληξε ο υπουργός, «μπορούμε να επικεντρωθούμε στη χρηματοδότηση επενδύσεων για την απολιγνιτοποίηση και την αλλαγή του ενεργειακού μίγματος υπέρ των Ανανεώσιμων Πηγών, για την ενίσχυση γεωγραφικών περιοχών που θα πληγούν από το κόστος της μετάβασης, για την αποτελεσματική διασύνδεση της νησιωτικής χώρας, για την εξοικονόμηση ενέργειας και την προώθηση της ηλεκτροκίνησης».

## Κυρ. Μητσοτάκης: Έχουμε φιλόδοξα σχέδια για το 2020 - Προσβλέπουμε στη στήριξη της ΕΤΕπ και για τη μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα

Συνάντηση με τον πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Βέρνερ Χόγιερ είχε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είναι χαρά μου να σας υποδέχομαι στην Ελλάδα σε μια πολύ ενδιαφέρουσα περίοδο αλλά και με πολύ σημαντικές ευκαιρίες. Πιστεύω ότι η οικονομία πηγαίνει πολύ καλά τους τελευταίους μήνες και θα ήθελα να σας ευχαριστήσω για την υποστήριξη που η τράπεζα (ΕΤΕπ) έχει προσφέρει στην Ελλάδα. Και καθώς έχουμε πολύ φιλόδοξα σχέδια για το 2020 προσβλέπουμε στη συνέχιση

της στήριξής σας σε διάφορα μέτωπα, περιλαμβανομένων της προσπάθειάς μας να κινηθούμε με ταχύτητα προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, κάτι το οποίο γνωρίζω ότι είναι και μια από τις δικές σας σημαντικές προτεραιότητες», είπε απευθυνόμενος στον κ. Χόγιερ ο πρωθυπουργός στο διήγημα που είχαν.

«Σας ευχαριστώ κ. πρωθυπουργέ για την υποδοχή. Είπατε περιληπτικά τι πρέπει να κάνουμε τα επόμενα χρόνια. Για να μιλήσω κι εγώ περιληπτικά, θα έλεγα ότι είμαστε εδώ πριν

την κρίση, παραμένουμε κατά τη διάρκεια της κρίσης, κάποιες φορές είμαστε κάπως μόνοι την εποχή εκείνη ως ξένοι επενδυτές. Τώρα που έχετε ξεπεράσει τα χειρότερα έχουμε σκοπό να μείνουμε εδώ, μετά την κρίση. Το έργο μας θα συνεχιστεί. Επί του παρόντος, η παρουσία μας εδώ κινείται σε επίπεδο-ρεκόρ, πάνω από 1% του ΑΕΠ. Αναλογικά με τον πληθυσμό, η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση ανάμεσα στα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης», είπε από την πλευρά του ο κ. Χόγιερ. Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΕΙΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΝΗΨΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΤΕπ

**Κυρ. Μητσοτάκης: Έχουμε φιλόδοξα σχέδια για το 2020 - Προσβλέπουμε στη στήριξη της ΕΤΕπ και για τη μετάβαση προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα**

Συνέχεια από τη σελ 3

Ο πρόεδρος της ΕΤΕπ πρόσθεσε πως «η μεγάλη φιλοδοξία μας και η προσδοκία μας από την πλευρά των συναδέλφων σας στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο είναι να ενεργοποιηθούμε για το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής».

Σημείωσε για αυτό ότι υπάρχουν πολλά να γίνουν και τόνισε ότι η Ελλάδα δίνει ισχυρή έμφαση στις δράσεις για το κλίμα.

«Για εμάς είναι μια μη διαπραγματεύσιμη προτεραιότητα, όχι απλά γιατί επί της αρχής είναι το σωστό, αλλά επίσης γιατί μπορούμε να δούμε τη μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα ως μια σημαντική ευκαιρία να αξιοποιήσουμε τα φυσικά μας συγκριτικά πλεονεκτήματα. Ασφαλώς, είναι ένα απαιτητικό εγχείρημα, όπως γνωρίζετε έχουμε θέσει πολύ φιλόδοξους στόχους, ειδικά η απόφασή μας να εγκαταλείψουμε πλήρως το λιγνίτη σε ένα σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα προσδίδει ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη να συνεργαστούμε ώστε οι πολίτες στις περιοχές που παράγουν λιγνίτη να αισθανθούν ασφαλείς ότι θα έχουν μπροστά τους ένα καλύτερο μέλλον. Αυτό είναι ένα θέμα που είμαι βέβαιος ότι θα έχουμε την ευκαιρία να το συζητήσουμε περισσότερο λεπτομερώς», του απάντησε ο κ. Μητσοτάκης.

«Ακριβώς, αυτό είναι κλειδί. Όταν συζητήσα, στα τέλη του προηγούμενου έτους, με σχεδόν όλα τα κράτη-μέλη το ζήτημα της απομάκρυνσης από τα ορυκτά καύσιμα, υπήρχαν επιφυλάξεις για τη μετάβαση σε εναλλακτικές πηγές, την ενεργειακή ασφάλεια και τέτοιου είδους ζητήματα. Αυτά είναι σημαντικά, αλλά αυτό που είναι πολύ σημαντικότερο για τους ανθρώπους που χάνουν τη δουλειά τους στα ανθρακωρυχεία και για τις περιοχές που επηρεάζονται από τη βιομηχανία του άνθρακα, είναι ότι χρειάζονται ανάπτυξη και νέες θέσεις εργασίας. Επομένως, χρειάζεται μία πολύ ευρύτερη προσέγγιση και, συνεπώς, χαιρετίζω τις δραστηριότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αποκαλούνται «δίκαιη μετάβαση». Αυτό θα είναι κλειδί για τους πολίτες, διαφορετικά θα χάσουμε τη στήριξη τους για τη μετάβαση προς έναν κόσμο με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα», ανταπάντησε ο κ. Χόγερ.

Όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, η συνάντηση έγινε σε άριστο κλίμα με αντικείμενο την περαιτέρω στήριξη της ανάπτυξης, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την αντιμετώπιση της Κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα μέσω της υλοποίησης ενός φιλόδοξου και πολυδιάστατου επενδυτικού προγράμματος.

Οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι παράλληλα, η ΕΤΕπ θα παίξει σημαντικό ρόλο στο σχέδιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

για δίκαιη μετάβαση στην «πράσινη» οικονομία.

Η Τράπεζα έχει δεσμευτεί πως θα «εξελιχθεί» χρηματοδότηση ύψους 1 τρισεκατομμυρίου ευρώ για έργα φιλικά προς το περιβάλλον έως το 2030, ενώ θα τερματίσει τη στήριξη ενεργειακών έργων που αξιοποιούν υδρογονάνθρακες από το τέλος του 2021.

Ο πρωθυπουργός χαιρέτισε τη στήριξη της ΕΤΕπ και τις συμφωνίες ήδη από το 2019 για τη χρηματοδότηση επενδύσεων ύψους 2 δισ. ευρώ με τη στήριξη σημαντικών έργων για την ενέργεια και την προστασία του περιβάλλοντος, τις υποδομές και την ενίσχυση μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Από το Μαξίμου προσθέτουν ότι η Ελλάδα ξεπέρασε σε χρηματοδοτήσεις σχεδόν όλους τους Ευρωπαίους εταίρους της σε σχέση με το κατά κεφαλήν εισόδημα της χώρας. Περίπου 50% των χρηματοδοτήσεων διοχετεύτηκε στον ιδιωτικό τομέα και ειδικότερα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ενώ το άλλο 50% στήριξε ζωτικά έργα υποδομής με την συγχρηματοδότηση του ΕΣΠΑ. Παράλληλα, οι επενδύσεις με τη στήριξη της ΕΤΕπ στηρίζουν πλέον ευαίσθητα κοινωνικά στρώματα όπως οι αγρότες (ώστε να χορηγηθούν δάνεια με πολύ καλούς όρους) και ενισχύουν περιβαλλοντολογικές επενδύσεις που είχαν καθυστερήσει αρκετές δεκαετίες, όπως τα αντιπλημμυρικά έργα.

Τα σχέδια της κυβέρνησης για τη συνεργασία με την ΕΤΕπ και για το 2020 είναι ιδιαίτερα φιλόδοξα με τη δημιουργία χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Μάλιστα, σε διάστημα ενός μήνα, από την 1.1.2020 έχουν υπογραφεί νέα δάνεια για επενδύσεις ύψους 300 εκατ. ευρώ. Η ΕΤΕπ σχεδιάζει να στηρίξει την Αναπτυξιακή Τράπεζα και να είναι ο βασικός σύμμαχος της Ελλάδας στο ΕΣΠΑ 2021-27 αλλά και σε επιμέρους δράσεις όπως η απολιγνιτοποίηση με προγράμματα ανάπτυξης μαζί με το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων καθώς και σε προγράμματα για την ενέργεια και το Κλίμα.

Η ΕΤΕπ, σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα και την Τράπεζα Πειραιώς, ανακοίνωσε σήμερα πρόγραμμα υποστήριξης της αγροτικής οικονομίας ύψους 560 εκατ. ευρώ, με ειδικά μέριμνα για τους παραγωγούς και τους επιχειρηματίες κάτω των 41 ετών.

Παράλληλα, η ΕΤΕπ συμφώνησε με τη ΔΕΗ την παροχή χρηματοδότησης, ύψους 100 εκατ. ευρώ, που αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό και στην βελτίωση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας τόσο στην ηπειρωτική όσο και στη νησιωτική χώρα.

Για το 2020, πέρα από τα έργα υπό το συντονισμό του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, συζητούνται και έργα για την μετανάστευση, το e-government κλπ.

Παράλληλα η κυβέρνηση προτρέπει την ΕΤΕπ να εμπλακεί στη χρηματοδότηση του βορείου τμήματος του Ε65, ώστε να συνδεθεί με την Εγνατία οδό στο πλαίσιο του σχεδίου για την μετάβαση στη μεταλιγνιτική εποχή.

Στη συνάντηση συμμετείχαν από κυβερνητικής πλευράς, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για τις Δημόσιες Επενδύσεις και το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης, Γιάννης Τσακίρης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, Αρμόδιος για το συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου, Άκης Σκέρτσος και ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου της Γενικής Γραμματείας πρωθυπουργού, Αλέξης Πατέλης.

Παρατίθενται, ενδεικτικά, συμφωνίες για παροχή στήριξης από την ΕΤΕπ σε σημαντικά έργα στην Ελλάδα που υπογράφηκαν το τελευταίο διάστημα:

-Βοήθεια για πιο «πράσινη» ναυτιλία (28 Ιανουαρίου): Συμφωνία με τη ΔΕΠΑ για παροχή χρηματοδότησης έως 20 εκατομμύρια ευρώ για την κατασκευή σκάφους-δεξαμενής που θα ανεφοδιάζει πλοία με καύσιμο LNG για ναυτιλιακή χρήση. Το πλοίο -που με έδρα τον Πειραιά θα εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή- θα έχει χωρητικότητα 3.000 κυβικά μέτρα και θα διευκολύνει τη στροφή της ναυτιλίας σε οικολογικά φιλικότερη ενέργεια, όπως επιτάσσουν οι νέοι αυστηρότεροι διεθνείς κανονισμοί.

-Στήριξη στις επιστήμες και στην έρευνα (24 Ιανουαρίου): Συμφωνία για την διάθεση 24 εκατ. ευρώ για να υποστηριχθεί η επέκταση και ανακαίνιση εγκαταστάσεων του «Δημόκριτου». Το σχέδιο προβλέπει την κατασκευή τριών κτιρίων, όπου θα στεγαστούν ερευνητικές δραστηριότητες, και την επέκταση του Τεχνολογικού Πάρκου «Λεύκιππος».

-Ευρωπαϊκή πνοή στην Κρήτη (13 Δεκεμβρίου - 23 Ιανουαρίου): Συμφωνία για συμμετοχή της ΕΤΕπ στην επένδυση για την κατασκευή του νέου αερολιμένα Ηρακλείου, στο Καστέλι, με δάνειο ύψους 180 εκατ. ευρώ.

-Αναβάθμιση του Πειραιά (11 Νοεμβρίου): Συμφωνία για τη χορήγηση δανείου ύψους 140 εκατ. από την ΕΤΕπ για την αναβάθμιση του λιμανιού του Πειραιά, η οποία πραγματοποιείται από την Cosco. Πρόκειται για το μεγαλύτερο δάνειο που έχει χορηγήσει έως σήμερα η Τράπεζα σε οποιαδήποτε ευρωπαϊκή χώρα για λιμενική επένδυση.

-Ενεργειακή διασύνδεση των Βαλκανίων (10 Οκτωβρίου): Η ΕΤΕπ ανακοίνωσε πως θα συγχρηματοδοτήσει την κατασκευή του αγωγού φυσικού αερίου που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Βουλγαρία με δάνειο ύψους 110 εκατ. ευρώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΡΕΙΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΥΝΗΨΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΕΤΕπ

Χαιρετισμός υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην τελετή υπογραφής δανειακής σύμβασης μεταξύ Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και ΔΕΗ

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Τον σημαντικό ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) για την χρηματοδότηση των έργων που συνδέονται με την απολιγνιτοποίηση και την Δίκαιη Μετάβαση των λιγνιτικών περιοχών, τον εκσυγχρονισμό των ηλεκτρικών δικτύων και τις δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας ανέδειξε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, χαιρετίζοντας την εκδήλωση για την υπογραφή δανειακής σύμβασης ύψους 100 εκατ. ευρώ μεταξύ της ΕΤΕπ και της ΔΕΗ.

Ο κ. Χατζηδάκης έκανε ειδική μνεία στην πολύχρονη γνωριμία του με τον πρόεδρο της ΕΤΕπ Werner Hoyer και τον ρόλο που αυτός διαδραμάτισε για την επανεκκίνηση σημαντικών έργων κατά τη διάρκεια της κρίσης στην Ελλάδα.

Αναφερόμενος στην δανειακή σύμβαση που υπεγράφη σήμερα, υπογράμμισε ότι στηρίζει την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και αποτελεί σημαντική «πρωϊκά» για τον Διαχειριστή του δικτύου, ΔΕΔΔΗΕ, ενόψει και της έναρξης της διαδικασίας μερικής ιδιωτικοποίησής του τους επόμενους μήνες. «Ο ΔΕΔΔΗΕ ήταν μια εταιρεία με περιορισμένες επενδύσεις τα τελευταία χρόνια. Η σημερινή συμφωνία θα συντελέσει στην αύξηση των αναγκαίων επενδύσεων και στην αναβάθμιση του δικτύου του», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Χατζηδάκης αναριθμήσε στη συνέχεια ορισμένα από τα εμβληματικά ενεργειακά έργα που υλοποιούνται με τη

χρηματοδοτική συνδρομή της ΕΤΕπ, όπως είναι ο αγωγός φυσικού αερίου TAP που θα εγκατασταθεί σύντομα, η ηλεκτρική διασύνδεση Κρήτης-Πελοποννήσου (που ολοκληρώνεται εντός του έτους) και η επέκταση των δικτύων διανομής φυσικού αερίου στη χώρα. «Είναι ένα θέμα ποιος θα είναι ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για μελλοντικά δίκτυα φυσικού αερίου και θα συζητηθεί μεταξύ της κυβέρνησης και της Τράπεζας, για να δούμε πώς οι στόχοι της μπορεί να είναι συμβατοί με τους δικούς μας», σημείωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφερόμενος στην απόφαση που έλαβε η ΕΤΕπ να σταματήσει να χρηματοδοτεί νέα έργα που αφορούν σε ορυκτά καύσιμα—συμπεριλαμβανομένου και του φυσικού αερίου— από το 2022 κι εφεξής.

«Προσβλέπουμε ασφαλώς γενικότερα στη στήριξη της Τράπεζας για την υλοποίηση των στόχων του φιλόδοξου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα που προβλέπει πράσινες επενδύσεις 44 δισ. ευρώ την επόμενη δεκαετία. Η Ελλάδα στοχεύει να αυξήσει τη διείσδυση των ΑΠΕ στο ενεργειακό της μείγμα στο 35% μέχρι το 2030 και στο 60% σε σχέση με την ηλεκτροπαραγωγή. Όλα αυτά είναι συνδεδεμένα με τη δέσμευσή μας να αποσύρουμε όλες τις λιγνιτικές μονάδες έως το 2028. Το πρόγραμμά μας για την απολιγνιτοποίηση είναι σε εξέλιξη. Έχουμε παρουσιάσει 12 επιμέρους στόχους. Θα κατατεθεί μέχρι το καλοκαίρι το Σχέδιο Δίκαιης Μετάβασης στις Βρυξέλλες. Και προσδοκούμε από την ΕΤΕπ την αναγκαία στήριξη για την υλοποίηση και αυ-

τού του πλάνου της κυβέρνησης και της ΔΕΗ.

Επιδιώκουμε παράλληλα την ηλεκτρική διασύνδεση σχεδόν όλων των νησιών μας μέχρι το 2030- Κρήτη και Κυκλάδες έως το 2024. Και βέβαια δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην εξοικονόμηση ενέργειας, την οποία προωθούμε με σειρά δράσεων από την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης ως την υλοποίηση σειρών προγραμμάτων για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων είτε πρόκειται για κατοικίες είτε πρόκειται για επιχειρήσεις και δημόσια κτίρια. Είναι ενδεικτικό ότι προβλέπεται να αυξήσουμε 3,5 φορές τα κονδύλια για αυτό το στόχο μέσα στην επόμενη δεκαετία, μιλώντας για την αναβάθμιση περισσότερων από 500 χιλιάδες κατοικιών μέσα στη δεκαετία.

Η στρατηγική της ελληνικής κυβέρνησης έχει αλλάξει. Αντί να δίνουμε μάχες οπισθοφυλακών, αντί να είμαστε από τους τελευταίους στην ΕΕ και να πιεζόμαστε από τις Βρυξέλλες για να εφαρμόσουμε την ευρωπαϊκή ενεργειακή και περιβαλλοντική πολιτική, αποφασίσαμε μόνοι μας συνειδητά να πάμε στην εμπροσθοφυλακή. Να υιοθετήσουμε μία σύγχρονη πράσινη ατζέντα η οποία όχι μόνο εναρμονίζεται με την πολιτική της ΕΤΕπ, αλλά και υπηρετεί τα συμφέροντα των πολιτών, ανταποκρινόμενη στις ανησυχίες της νέας γενιάς. Γι' αυτό και θεωρούμε ότι τα επόμενα χρόνια η συνεργασία μας με την ΕΤΕπ για τα θέματα του περιβάλλοντος και της ενέργειας όχι μόνο θα συνεχιστεί αλλά θα ενισχυθεί», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.

## ΟΜΙΛΙΑ Ε. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ “ΜΝΗΜΗ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ”

Εκδήλωση από το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας στην Πάτρα

Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης συμμετείχε στην παρουσίαση του βιβλίου «Μνήμη και Αστικό Φαινόμενο» που διοργάνωσε το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας στην Πάτρα. Πρόκειται για ένα συλλογικό επιστημονικό έργο με πολεοδομικές πολιτικές για την προστασία και ανάδειξη ιστορικών ιστών, μνημείων και τόπων. Το θέμα της ομιλίας του Γενικού Γραμματέα ήταν «Οι πολεοδομικές

πολιτικές για την προστασία και ανάπτυξη ιστορικών ιστών, μνημείων και τόπων μέσα από την ευρωπαϊκή εμπειρία και την προοπτικές». Ο κ. Μπακογιάννης, τόνισε ότι μέσα από το βιβλίο οι συγγραφείς προσεγγίζουν τη σύγχρονη διάσταση του χωρικού σχεδιασμού αναδεικνύοντας τα στοιχεία της ιστορικής, αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής κληρονομιάς. Ταυτόχρονα ο αναγνώστης έχει την ευκαιρία να περιηγηθεί μέσα από τις σελίδες του βιβλίου στις διαχρονικές αλλαγές των αστικών τοπίων από τις μελέτες περίπτωσης και την επιστημονική αρθρογραφία. Οι

αλλαγές στο κοινωνικοοικονομικό προφίλ των πόλεων, ο πιθανός εκτοπισμός και η προσέλευση νέων τάσεων, οι αλλαγές στις χρήσεις και τις αξίες γης καθώς και αλλαγές στον πολεοδομικό χαρακτήρα και την ταυτότητα της περιοχής καταγράφονται, αναλύονται και οδηγούν στην διεξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων για τον αναγνώστη. Τέλος, ανέφερε ότι το βιβλίο αποτελεί σημαντικό εγχειρίδιο, χρήσιμο σε κάθε επιστήμονα που διερευνά θέματα πολεοδομίας ιδιαίτερα σε πόλεις που έχουν ιστορική ταυτότητα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Όσοι πολίτες δεν έχουν δηλώσει την περιουσία τους να το κάνουν

Η τροπολογία της κυβέρνησης για την ΛΑΡΚΟ «είναι η μόνη δυνατή λύση, δεδομένης της κατάστασης, και με σοβαρή προσπάθεια μπορεί να καρποφορήσει, διότι υπάρχει καταρχήν επενδυτικό ενδιαφέρον» αναφέρει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Ελεύθερος Τύπος», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τονίζει ότι «η ΔΕΗ μπορεί και πρέπει να επιστρέψει στη κερδοφορία», σημειώνοντας ότι στη κατεύθυνση αυτή «με τα μέτρα του καλοκαιριού η ΔΕΗ απέφυγε την κατάρρευση», με τα μέτρα «εξυγίανσης και εκσυγχρονισμού του Δεκεμβρίου επιστρέφει σε τροχιά ανόδου», ενώ ταυτόχρονα προωθείται η απολιγνιτοποίηση, η ενθάρρυνση της στροφής στις ΑΠΕ μέσα από τη συνεργασία της ΔΕΗ με ιδιώτες και γι' αυτό «δρομολογούμε την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΔΔΗΕ σε ποσοστό μέχρι και 49% ώστε να βάλει λεφτά στη τσέπη της».

Ερωτηθείς για το Κτηματολόγιο απάντησε ότι το ύψος των προστίμων θα συνδέεται τόσο με την αξία της ακίνητης ιδιοκτησίας, όσο και με το χρόνο καθυστέρησης υποβολής της δήλωσης. Ο Κ. Χατζηδάκης και μέσω της συνέντευξής του, καλεί όλους πολίτες δεν έχουν δηλώσει την περιουσία τους να το κάνουν, σημειώνοντας «έχουν το χρονικό περιθώριο».

Σε ό,τι αφορά τα αυθαίρετα υπενθυμίζει καταρχήν ότι «η 30η Ιουνίου είναι η καταληκτική ημερομηνία για τα

αυθαίρετα με πολύ μεγάλες παραβάσεις - κατηγορίας 5 - και τα συγκεκριμένα δεν θα μπορούν έκτοτε να τακτοποιηθούν». «Τα αυθαίρετα των υπολοίπων 4 κατηγοριών που δεν θα τακτοποιηθούν μέχρι τότε, θα τακτοποιούνται στη συνέχεια με προσαύξηση ωστόσο στα πρόστιμα κατά 20% για το πρώτο έτος και κατά 5% για κάθε επιπλέον έτος καθυστέρησης» είπε ο Κ. Χατζηδάκης προσθέτοντας ότι «τέλος, η τακτοποίηση από τον Ιούλιο θα συνδέεται και με ηλεκτρονική ταυτότητα των κτιρίων».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρει επίσης ότι η κυβέρνηση θα επιταχύνει και θα απλουστεύσει τις διαδικασίες ώστε στο τέλος της τετραετίας να έχει καλυφθεί με Χωρικά Σχέδια, «ώστε κάθε ιδιώτης επενδυτής ή πολίτης, να γνωρίζει που μπορεί να κάνει τι», το 45% της επικράτειας. Αναφορικά με τα ηλεκτροκίνητα και plug-in υβριδικά αυτοκίνητα, η Διυπουργική Επιτροπή θα παρουσιάσει τις προτεινόμενες νομοθετικές πρωτοβουλίες εντός του πρώτου εξαμήνου του 2020, όπως είπε ο Κ. Χατζηδάκης ο οποίος την επόμενη εβδομάδα θα επισκεφθεί την Ολλανδία προκειμένου να δει τις «καλές πρακτικές στον τομέα αυτό», ενώ ήδη η κυβέρνηση έχει θεσπίσει σειρά κινήτρων με το φορολογικό νομοσχέδιο τον Δεκέμβριο.

Τονίζοντας ότι η διαχείριση του θέματος των απορριμμάτων είναι «ζήτημα πολιτισμού και εθνικού φιλότιμου», πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση κινείται για την δημοπράτηση 17 Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων μέσα στο 2020,

θα επικαιροποιήσει εντός του έτους τον Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων και ξεκινά πρόγραμμα για τον «καφέ κάδο», δηλαδή για ένα νέο ρεύμα ανακύκλωσης για τα τρόφιμα.

Κληθείς να σχολιάσει την στάση της αξιωματικής αντιπολίτευσης, ο Κ. Χατζηδάκης είπε ότι «ο ΣΥΡΙΖΑ θέλει να ξεχάσουμε ότι κυβέρνησε» προσθέτοντας ότι «καταψήφισαν τις συμβάσεις για τους υδρογονάνθρακες και την αμυντική συμφωνία με τις ΗΠΑ δίκες τους συμφωνίες που εμείς απλώς φέραμε προς κύρωση στη Βουλή. Διαβεβαίωσαν ως κυβέρνηση την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι η εξεύρεση ιδιωτή επενδυτή για τη ΛΑΡΚΟ ήταν στις προθέσεις τους και τώρα καταψηφίζουν το νομοσχέδιό μας που κάνει ακριβώς αυτό. Το παίζουν «πράσινη συμμαχία» κατά του χρυσού στη Χαλκιδική, αλλά «μαύρη συμμαχία» υπέρ του λιγνίτη στη Δ. Μακεδονία και τη Μεγαλόπολη και υπέρ των περιβαλλοντικών συνεπειών της δραστηριότητας της ΛΑΡΚΟ».

«Εμείς φυσικά θα εκθέτουμε την υποκρισία τους. Καθώς όμως προτεραιότητά μας είναι η πρόοδος της χώρας θα συνεχίσουμε να διαμορφώνουμε συνθήκες συναίνεσης σε όσο το δυνατόν περισσότερα ζητήματα. Διότι πάνω και πέρα από κόμματα είμαστε εδώ για την Ελλάδα και τα παιδιά μας» κατέληξε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

## ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ & ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΕΤΤ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ 2016-2018

Το έργο της ΕΕΤΤ κατά την τριετία 2016-2018 παρουσίασε ο Πρόεδρος της ΕΕΤΤ, Καθηγητής Κωνσταντίνος Μασσέλος, σε σχετική συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στις 13 Φεβρουαρίου 2020, στην Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση.

Συγκεκριμένα, τα σημαντικότερα θέματα που τέθηκαν υπό συζήτηση αφορούσαν στα ακόλουθα:

Πρωτοβουλίες για την εξάπλωση της ευρυζωνικότητας, με έμφαση στα ασύρματα δίκτυα 5ης γενιάς (5G) και τα σταθερά δίκτυα νέας γενιάς.

Ρυθμιστικές και εποπτικές δράσεις στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών, όπως το πλαίσιο παροχής Γενικών Αδειών, η φορητότητα αριθμών, η διαχείριση

και η εκχώρηση ονομάτων χώρου, η ουδετερότητα στο Διαδίκτυο, η ανάλυση αγορών και η επίλυση διαφορών σε επίπεδο ανταγωνισμού στην αγορά.

Ενέργειες με στόχο την αποτελεσματική αξιοποίηση και εποπτεία του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων, όπως η χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης για την ανάπτυξη δικτύων, δοκιμαστικές λειτουργίες και εφαρμογές Διαδικτύου των Πραγμάτων, καθώς επίσης, η ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης/ εποπτείας φάσματος και η αδειοδότηση κεραιοσυστημάτων.

Η διασφάλιση της ποιότητας Καθολικής Υπηρεσίας στις ταχυδρομικές υπηρεσίες, μέσω ενεργειών όπως η μέτρηση ποιότητας και η αξιολόγηση του νέου κοστολογικού συστήματος των ΕΛΤΑ.

Πρωτοβουλίες για τους καταναλωτές, με στόχο την προάσπιση των δικαιωμάτων τους, κυρίως μέσω της λειτουργίας του Τομέα Εξυπηρέτησης Καταναλωτών και ρυθμιστικών παρεμβάσεων, καθώς και η συνεχής ενημέρωση για θέματα του άμεσου ενδιαφέροντός τους, μέσω ενημερωτικών εκστρατειών και εκδόσεων.

Η συμβολή σε ευρωπαϊκά και διεθνή όργανα, όπως πανάληψη της προεδρίας για το 2020 του Σώματος Ευρωπαϊκών Ρυθμιστών για τις Ταχυδρομικές Υπηρεσίες (ERGP) και της Αντιπροεδρίας, για το 2019, του Σώματος Ευρωπαϊκών Ρυθμιστών για τις Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (BEREC).

Σύνοψη των σημαντικότερων θεμάτων που παρουσιάστηκαν είναι διαθέσιμη εδώ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

### 19 σημαντικές θετικές διατάξεις της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης με έντονο κοινωνικό και αναπτυξιακό πρόσημο

«Τη Δευτέρα, κατατίθεται στη Βουλή η νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση της κυβέρνησης Μητσοτάκη, που, για πρώτη φορά, θα συνοδεύεται από δύο επιστημονικές και απόλυτα τεκμηριωμένες μελέτες» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, τονίζοντας ότι η πρώτη αφορά την αναλογιστική μελέτη, η οποία θα αποδεικνύει τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος, μέχρι το 2070 και τη διασφάλιση όλων των συντάξεων, μέχρι τότε. Επιπλέον, όπως σημειώνει, η ασφαλιστική δαπάνη ως ποσοστό του ΑΕΠ φτάνει στο μέσο όρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ταυτόχρονα, ο κ. Βρούτσης επισημαίνει ότι το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών έχει εκπονήσει ειδική επιστημονική μελέτη επάρκειας των συντάξεων, που συνοδεύει την ασφαλιστική μεταρρύθμιση.

Σύμφωνα με τον αρμόδιο υπουργό, ο ασφαλιστικός νόμος στηρίζεται στην απλότητα, την ευελιξία και την ελευθερία. «Αφήνει στο παρελθόν το νόμο Κατρούγκαλου και δημιουργεί ένα ελκυστικό, ανταποδοτικό ασφαλιστικό σύστημα, που καλλιεργεί την ασφαλιστική συνειδηση σε όλους και παρέχει ειδικά μέριμνα για τους πολύτεκνους, τους νέους, τις εργαζόμενες μητέρες, τους αγρότες, τις συντάξεις χρείας, καθώς και για ειδικές αναπηρίες» αναφέρει χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι καμία σύνταξη δεν μειώνεται. Αντίθετα, όπως διευκρινίζει, μέρος των σημαντικών συνταξιούχων θα δουν μόνο αυξήσεις.

«Οι πιο ευνοημένοι, όμως, είναι οι σημερινοί και οι μελλοντικοί εργαζόμενοι, καθώς όλοι θα δουν αύξηση των συντάξεών τους, εφόσον συμπληρώσουν πάνω από 30 χρόνια εργασιακού βίου» αποσαφηνίζει ο υπουργός Εργασίας.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Βρούτσης επικεντρώνεται σε 19 διατάξεις της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης, τις οποίες χαρακτηρίζει θετικές με έντονο κοινωνικό και αναπτυξιακό πρόσημο.

Πρόκειται για τις εξής:

«1. Το ασφαλιστικό νομοσχέδιο είναι το πρώτο νομοσχέδιο στην ιστορία της χώρας που θα συνοδεύεται από πλήρη ειδική αναλογιστική μελέτη για τις κύριες και τις επικουρικές συντάξεις και θα επιβεβαιώνει τη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος, μέχρι το 2070. Ταυτόχρονα, το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών έχει εκπονήσει για πρώτη φορά επίσης ολοκληρωμένη μελέτη επάρκειας συντάξεων, που θα συνοδεύει το νομοσχέδιο.

2. Είναι το πρώτο ασφαλιστικό νομοσχέδιο, μετά από 12 χρόνια, που δεν θα έχει καμία μείωση στις συντάξεις. Αντίθετα, θα έχει αυξήσεις. Ιδιαίτερα ωφελημένοι, όμως, θα είναι όλοι οι σημερινοί και αυριανοί εργαζόμενοι της

χώρας που θα έχουν 30 χρόνια ασφάλισης και πάνω, οι οποίοι, με το νέο νόμο, θα δουν υψηλότερες παροχές, όταν συνταξιοδοτηθούν.

3. Στα θέματα της παράλληλης ασφάλισης, έχουμε διευκρινίσει ότι οποιοσδήποτε μισθωτός -που παράλληλα έχει επιχειρηματική δραστηριότητα - με μεικτό μισθό 934 ευρώ, καλύπτει τα 252 ευρώ, που αντιστοιχούν στη 2η ασφαλιστική κατηγορία των αυτοαπασχολούμενων και εκπληρώνει πλήρως τις ασφαλιστικές του υποχρεώσεις.

4. Ο συντάξιμος μισθός όλων των ασφαλισμένων υπολογίζεται με τις αποδοχές 14 μηνών και όχι των 12 μηνών, όπως ψευδώς και ανυπόστατα ισχυρίστηκαν κάποιοι, προκαλώντας σύγχυση.

5. Λύνουμε το πρόβλημα του υπολογισμού του χρόνου ασφάλισης για τις αμοιβές των μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των επιχειρήσεων, εξαλείφοντας τις αδικίες του παρελθόντος, κυρίως, όμως, την ταλαιπωρία και τη γραφειοκρατία, που υφίστανται.

6. Οι υπηρετούντες στις επίλεκτες δυνάμεις των ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφάλειας (βατραχάνθρωποι, καταδρομείς, πυροτεχνουργοί, κ.ά.), αλλά και οι πιλότοι μας, δεν θα θιγούν από το νέο ασφαλιστικό σύστημα. Αντίθετα, προστατεύονται.

7. Οι εισφορές Ιανουαρίου των ελεύθερων επαγγελματιών, των αυτοαπασχολούμενων και των αγροτών, θα υπολογιστούν και θα πληρωθούν με το νέο σύστημα εισφορών. Η καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών θα γίνει για μία και μοναδική φορά, μέχρι τις 12 Μαρτίου. Ήδη, ο e-ΕΦΚΑ ετοιμάζει τα σχετικά ειδοποιητήρια, που θα σταλούν, μετά την ψήφιση του νόμου. Στη νέα πλατφόρμα θα διακρίνονται δύο τύποι: «ΕΠΙΛΕΓΩ ΕΛΕΥΘΕΡΑ, ΣΥΜΦΕΡΕΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ», καθώς όλη η δομή της νέας ασφαλιστικής αλλαγής για τους ελεύθερους επαγγελματίες, τους αυτοαπασχολούμενους και τους αγρότες, έχει διαμορφωθεί, έτσι ώστε να συμφέρει όλους να επιλέγουν υψηλότερη κατηγορία για πολύ υψηλότερη σύνταξη.

8. Για πρώτη φορά, ανοίγει ο δρόμος επιτάχυνσης απονομής συντάξεων στις περιπτώσεις διαδοχικής ασφάλισης. Για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος, μειώνουμε τις απαιτούμενες ημέρες ασφάλισης από 1.500 σε 1.000, οι οποίες πραγματοποιούνται στο φορέα της τελευταίας δραστηριότητας ή απασχόλησης, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν οι δυσκολίες εύρεσης του ασφαλιστικού χρόνου, που οφείλονται στη διαφοροποίηση των εντασσόμενων στον e-ΕΦΚΑ φορέων κοινωνικής ασφάλισης.

9. Λύνουμε μία αδικία πολλών ετών, καθώς δίνουμε τη δυνατότητα να λάβει σύνταξη, εφόσον πληροί τις εξ'ιδίου δικαιώματος προϋποθέσεις συνταξιοδότησης, ο γονέας ή σύζυγος ή αδελφός του ανάπηρου μέλους της οικογένει-

ας, του οποίου η καταβολή της σύνταξης έχει ανασταλεί, λόγω της εργασίας του ανάπηρου μέλους.

10. Για πρώτη φορά, δημιουργείται ενιαίος κανόνας απονομής εφάπαξ για όλους. Καταργείται ο ελάχιστος χρόνος ασφάλισης για θεμελίωση αυτοτελούς δικαιώματος εφάπαξ παροχής και προκρίνεται η ενιαία αντιμετώπιση όλων των ασφαλισμένων, ενώ απλοποιείται και η διαδικασία απονομής της εν λόγω παροχής.

11. Με την ασφαλιστική μεταρρύθμιση, μειώνουμε τον απαιτούμενο χρόνο εργασίας από 75 ημέρες για το μισθωτό σε 50 και για τον μη μισθωτό από 3 μήνες σε 2, για την απόκτηση ασφαλιστικής ικανότητας και παροχών υγειονομικής περίθαλψης.

12. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση ενθαρρύνει τους νέους και την ένταξή τους στην παραγωγική διαδικασία. Παρέχουμε ειδικά μέριμνα για τους νέους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους και, μάλιστα, με το νέο ασφαλιστικό νόμο, διευρύνεται όχι μόνο στους νέους επιστήμονες, (όπως ίσχυε μέχρι σήμερα), αλλά και σε κάθε έναν νέο που αποφασίζει να δημιουργήσει την επιχείρησή του. Η ειδική μέριμνα έχει να κάνει με μειωμένες εισφορές που θα έχει ο νέος για τα πέντε πρώτα έτη. Μάλιστα, ο νέος νόμος δεν θα υποχρεώνει κανέναν ελεύθερο επαγγελματία, μετά την πενταετία, να δίνει πίσω τη διαφορά των μειωμένων εισφορών και της πρώτης ασφαλιστικής κατηγορίας, όπως τον υποχρέωνε ο νόμος Κατρούγκαλου.

13. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση αντιμετωπίζει με μεγάλη ευαισθησία τους συνταξιούχους που λαμβάνουν εξωδουρατικό επίδομα ή επίδομα απολύτου αναπηρίας ή επίδομα τυφλότητας, οι οποίοι πλέον θα εξαιρούνται από την επιβολή της εισφοράς 6% υπέρ ΕΟΠΥΥ επί των επιδομάτων τους.

14. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση καταργεί ακόμη μία αδικία στο χώρο των συντάξεων χρείας. Καταργούμε το ηλικιακό όριο των 52 ετών για τους χήρους ή χήρες κατά το χρόνο του θανάτου των πρώην μερισματούχων του Μετοχικού Ταμείου Πολιτικών Υπαλλήλων (ΜΤΠΥ), προκειμένου για την επιχορήγησή του κατά τη συμπλήρωση του 67ου έτους της ηλικίας τους.

15. Με τη νέα ασφαλιστική μεταρρύθμιση, διευρύνουμε για πρώτη φορά το πεδίο εφαρμογής - σε προαιρετική βάση - της υπαγωγής στην επικουρική σύνταξη και της εφάπαξ παροχής σε εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένους οι οποίοι δεν είχαν τη δυνατότητα πριν να υπαχθούν στο σύστημα επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ παροχών. Το δικαίωμα της προαιρετικής τους υπαγωγής θα συνδυάζεται με την πλήρη εναρμόνιση, όσων είχαν υποχρέωση να υπαχθούν. Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: «ΔΕΝ ΕΙΜΑΙ ΕΔΩ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΑΝΤΩ ΣΕ ΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ

Εγώ είμαι εδώ για να απαντάω στον ελληνικό λαό»

«Δεν είμαι εδώ για να απαντάω σε εργολάβους. Εγώ είμαι εδώ για να απαντάω στον ελληνικό λαό. Εμείς είμαστε εδώ για να προσάψουμε το δημόσιο συμφέρον. Ο διαγωνισμός αυτός έπρεπε - δυστυχώς - να ακυρωθεί, να ξεκινήσει από την αρχή, για να τελειώνει κάποτε αυτό το έργο», τόνισε -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Αχ. Καραμανλής, στη Βουλή, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Γιώργου Βαρεμένου με θέμα: «Αντισυγκριτικά ορατός πλέον ο κίνδυνος μη ολοκλήρωσης του οδικού έργου Άκτιο - Αμβρακία και απώλειες των ευρωπαϊκών πόρων του ΕΣΠΑ».

Ο κ. Καραμανλής, αφού προέβη σε μια σύντομη αναδρομή στην πορεία του έργου, η συνέχεια του οποίου ήταν αδύνατη λόγω χρόνιων δικαστικών εμπλοκών, ανέφερε: «Επί 4,5 χρόνια δεν έχετε κάνει σχεδόν τίποτα. Δίνετε παράταση στην παράταση. Εμείς, τι κάνουμε; Λέμε: Πρώτον, λόγω των χρόνιων δικαστικών εμπλοκών, ακυρώνουμε τον διαγωνισμό.

Δεύτερον, προετοιμάζουμε νέα Τεύχη με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και προϋπολογισμό, με κατ' αποκοπήν τίμημα. Χωρίς τις μεγάλες εκπτώσεις.

Τρίτον, προετοιμάζουμε την προκήρυξη του νέου διαγωνισμού - με 150 εκατ. ευρώ - και θα τον έχουμε έτοιμο μέχρι το Μάιο του 2020. Ξεπερνάμε τα κακώς κείμενα του παρελθόντος και προχωράμε με στόχο την ολοκλήρωση του έργου. Είχαμε το γεφύρι της Άρτας και προσπαθούμε να κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να τελειώσουμε», συμπληρώνοντας, παράλληλα, πως «για το έργο της σύνδεσης της Ιονίας Οδού με το Νομό Πρέβεζας, στο

ύψος της Φιλιππιάδας, έχουμε ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης με την Περιφέρεια Ηπείρου και η εκτίμησή μας είναι πως το όλο έργο θα δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2021».

Επίσης, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, απαντώντας σε ερώτηση του βουλευτή Επικρατείας της Ελληνικής Λύσης Βασίλη Βιλιάρδου, με θέμα: «Οικονομικά ασύμφορο και περιβαλλοντικά καταστροφικό έργο ιδιωτικοποίησης του αεροδρομίου του Ηρακλείου, με μετεγκατάσταση στο Καστέλι», υπογράμμισε πως «το έργο αυτό έχει πάρει αδειοδότηση κι έχει μελέτες περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Πώς θα ήταν δυνατόν η προηγούμενη κυβέρνηση να το έκανε νόμο του κράτους και να υπέγραφε τη σύμβαση παραχώρησης; Αυτό το θέμα -εκ των πραγμάτων- έχει λήξει και από τα αρμόδια κυρωτικά δικαστήρια και από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, διότι η Σύμβαση Παραχώρησης γίνεται νόμος του Κράτους. Αν υποθέσουμε πως ερχόταν μια δήθεν φιλοπεριβαλλοντική κυβέρνηση και ακύρωνε αυτό το έργο, το οποίο συζητείται κι έχει δρομολογηθεί 15-20 χρόνια, καταλαβαίνετε ποιες θα ήταν οι επιπτώσεις, πέρα από την οικονομία της περιοχής; Θα υπήρχαν νομικές επιπτώσεις από αξιώσεις του παραχωρησιούχου, από τη στιγμή που έχουμε υπογράψει τη δανειακή σύμβαση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που μας δίνει τα 180 εκατ. ευρώ που είναι αναγκαία για την κρατική συνεισφορά. Αυτά, συμφωνήθηκαν στο ελληνικό Κοινοβούλιο το 2017, και με τη σύμφωνη γνώμη της τότε Αντιπολίτευσης, διότι η ΝΔ είναι ένα κόμμα του ελεογισμένου φιλε-

λευθερισμού. Εμείς θέλουμε τους ιδιώτες, θέλουμε και το δημόσιο. Με ένα κράτος που έχει εποπτικό ρόλο. Και στο Καστέλι αυτό επιτεύχθηκε».

Συνεχίζοντας, ο κ. Καραμανλής απύθυνε κάλεσμα και στον τεχνικό και πολιτικό κόσμο, καθώς και στους φορείς της Κρήτης, προκειμένου «να κάσουμε να συζητήσουμε σοβαρά το τι θα γίνει με το παλιό αεροδρόμιο της Κρήτης «Νίκος Καζαντζάκης». Θα επαναληφθεί ως φάρσα το δράμα του Ελληνικού; Επί 15 χρόνια θα συζητάμε τι πρέπει να γίνει; Τώρα πρέπει να αποφασίσουμε. Τώρα πρέπει να μπούμε σε έναν ουσιαστικό διάλογο. Η ΝΔ έχει καταθέσει τις απόψεις της από τότε που ήταν στην αντιπολίτευση. Έχουμε προτείνει και θα θεσμοθετήσουμε τις Προτάσεις Καινοτομίας, που είναι μία διαδικασία που καλεί τον ιδιώτη να λάβει κι αυτός μέρος στις προτάσεις που πρέπει να κάνει για την εκμετάλλευση ενός τόσο προνομιακού οικοπέδου. Το έργο αυτό, πλέον, δε μπορεί να γυρίσει πίσω. Κι αυτό έχει γίνει ακολουθώντας όλες τις νόμιμες διαδικασίες που προβλέπονται, τόσο οι νόμοι του κράτους, όσο και τα κυρωτικά δικαστήρια».

Τέλος, αναφερόμενος στη σπουδαιότητα του έργου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, επισήμανε ότι «θα αναβαθμιστεί και η Κρήτη και η Ελλάδα σ' ένα πλέγμα αερομεταφορών για όλη την ανατολική Μεσόγειο. Με τις γεωπολιτικές εξελίξεις στην ανατολική Μεσόγειο, το γεγονός ότι θα έχουμε ένα υπερσύγχρονο αεροδρόμιο στην Κρήτη βοηθά και τα εθνικά συμφέροντα. Επομένως, να μη βλέπουμε το ποτήρι μισοάδειο. Να βλέπουμε όλες τις πτυχές», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

## ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 7

16. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση αντιμετωπίζει με ευαισθησία και σεβασμό τα άτομα με αναπηρία. Συστήνεται στον e-ΕΦΚΑ, η Διεύθυνση Διευθέτησης Αναφορών για θέματα Α.Μ.Ε.Α., με στόχο την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της Διοίκησης, την εμπέδωση μίας νέας ανθρωποκεντρικής λειτουργίας αυτής, αλλά και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των ατόμων με αναπηρία.

17. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση στηρίζει τις εργαζόμενες μητέρες. Με διάταξη νόμου - και όχι με εγκύκλιο - λύνεται οριστικά το κενό νόμου που δημιούργησε ο νόμος Κατρούγκαλου στις εργαζόμενες μητέρες που αποκτούν

παιδί και τις μειωμένες εισφορές τους. Η διάταξη αφορά εργαζόμενες μητέρες με έμμισθη σχέση εργασίας είτε αυτοαπασχολούμενες είτε ελεύθεροι επαγγελματίες είτε απασχολούμενες στον αγροτικό τομέα.

18. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση στηρίζει τους συνταξιούχους που θέλουν να συνεχίσουν νόμιμα τον εργασιακό τους βίο! Ειδικά, οι πολύτεκνοι και γεωργοί συνταξιούχοι προστατεύονται απόλυτα, καθώς θα απολαμβάνουν το 100% της σύνταξής τους. Όλοι οι υπόλοιποι συνταξιούχοι, εφόσον εργάζονται, θα λαμβάνουν το 70% της σύνταξής τους. Ο τιμωρητικός και προσβλητικός νόμος του ΣΥΡΙΖΑ για τους εργαζόμενους συνταξιούχους καταργείται.

19. Η ασφαλιστική μεταρρύθμιση δημιουργεί μεγάλες

οικονομίες κλίμακος, με εξοικονόμηση πόρων και αποτελεσματικότερη διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού του νέου e-ΕΦΚΑ προς όφελος των ασφαλισμένων. Η διοικητική και οργανωτική ενοποίηση κάτω από την «ομπρέλα» του νέου e-ΕΦΚΑ θα οδηγήσει σε ταχύτερο χρόνο απονομής των συντάξεων, καθώς, μέχρι σήμερα, για την απονομή της κύριας, της επικουρικής και του εφάπαξ ενός ασφαλισμένου, χρειάζονταν τρεις διαφορετικοί υπάλληλοι από τρεις διαφορετικούς φορείς. Μετά τη δημιουργία του e-ΕΦΚΑ, δημιουργούνται ενιαίοι ασφαλιστικοί φάκελοι. Ένας μόνο υπάλληλος θα απονέμει και τις τρεις συντάξεις».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## I. ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ 10 ΜΕΓΑΛΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΛΙΜΑΝΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την αξιοποίηση των 10 μεγάλων Περιφερειακών Λιμανιών της χώρας, τα οποία 100% ανήκουν στο ΤΑΙΠΕΔ, με όρους «διαφάνειας, σοβαρότητας και μέσα στο Διεθνές και Κοινοτικό πλαίσιο» ξεκινάει μέσα στο 2020 η Κυβέρνηση, τόνισε από την Ηγουμενίτσα ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός, ο οποίος συνοδεύεται από τον γενικό γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων Ευάγγελο Κυριαζόπουλο, έχει διαδοχικές συναντήσεις με θεσμικούς φορείς της Θεσπρωτίας, στο πλαίσιο της επίσκεψης του στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας.

Κατά την συνάντηση με τον αντιπεριφερειάρχη Θωμά Πιτούλη, επισήμανε πως «Το λιμάνι είναι πέρα και πάνω από πρόσωπα, κόμματα και πολιτικές», ενώ εξέφρασε την πεποίθηση, πως είναι αυτονόητη η άριστη σχέση των θεσμικών παραγόντων με την Διοίκηση του λιμανιού και παρέθεσε την κυβερνητική πολιτική στην κατεύθυνση αξιοποίησης των 10 περιφερειακών λιμανιών στα οποία ανήκει και αυτό της Ηγουμενίτσας.

«Η κυβέρνηση στο θέμα της ανάπτυξης των λιμανιών, έχει μια συγκροτημένη συγκεκριμένη άποψη. Καταρχήν μέσα στο 2020, ξεκινάμε την αξιοποίηση των 10 μεγάλων Περιφερειακών Λιμανιών της χώρας τα οποία 100% ανήκουν στο ΤΑΙΠΕΔ. Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, είναι ένα από αυτά και θα αξιοποιηθεί» είπε χαρακτηριστικά, ενώ διευκρίνισε πως δεν γίνεται, λόγος για «πώληση» και υπενθύ-

μισε πως «κάποιοι καιροσκόπησαν πάνω στον λαϊκισμό του ξεπουλήματος».

Ο κ. Πλακιωτάκης συνέχισε: «Εδώ δεν μιλάμε για πώληση, άλλα για ενοίκιο, για 35-40 χρόνια σύμβαση παραχώρησης. Εμείς πρόσφατα με τροπολογία, πήγαμε την αρχική σύμβαση παραχώρησης από τα 40 στα 60. Η αρχική σύμβαση μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού είχε γίνει το 2003 και εμείς το πήγαμε 2063, για να μπορεί ένας σοβαρός επενδυτής, μια σοβαρή εταιρεία να επενδύσει και να έχει χρονικό ορίζοντα. Μόνο με αυτό, τον τρόπο μπορείς, να προσεγγίσεις σοβαρούς επενδυτές και σοβαρές εταιρείες.

Παράλληλα, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ξεκαθάρισε ότι «Οποιαδήποτε υποδομή, η επένδυση γίνει στο λιμάνι, θα αποτελεί περιουσία του Ελληνικού Δημοσίου». Για τα 10 μεγάλα περιφερειακά λιμάνια, όπως υπογράμμισε, έχει ολοκληρωθεί το πρώτο στάδιο της μελέτης αξιολόγησης βιωσιμότητας και μέσα στο 2020, με όρους διαφάνειας και μέσα στο Διεθνές και Κοινοτικό πλαίσιο, η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε Διεθνείς διαγωνισμούς.

Ήδη το ΤΑΙΠΕΔ πρόσθεσε ο υπουργός, βρίσκεται στην διαδικασία της πρόσληψης συμβούλων, που θα ασχοληθούν με τα νομικά, τα θεσμικά, τα οικονομικά ζητήματα, ώστε μέσα στο 2020 να προχωρήσουν οι διαδικασίες. Ο Γιάννης Πλακιωτάκης υπογράμμισε ότι «δεν πρόκειται να απολυθεί κανένας, θα δημιουργηθούν πολλαπλάσιες

θέσεις απασχόλησης». Για το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, το οποίο είναι εμπορικό και ακτοπολικό, ανέφερε ότι μπορεί να αξιοποιηθεί περισσότερο στους τομείς κρουαζιέρας, του θαλάσσιου τουρισμού, ως σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο στον διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου και Ανατολικής Μεσογείου, καθώς η γεωστρατηγική και γεωπολιτική θέση του είναι άκρως ελκυστική. Μάλιστα είπε πως υπάρχει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον τόσο για την Ηγουμενίτσα όσο και για τα άλλα περιφερειακά λιμάνια για τον επιπλέον λόγο των «ξεκάθαρων όρων του παιχνιδιού».

Ειδικότερα τόνισε: «Υπάρχουν ξεκάθαροι όροι του παιχνιδιού. Ο χρονικός ορίζοντας αυξήθηκε και έχεις μια κυβέρνηση, η οποία είναι ανοικτή σε όλα τα μοντέλα, σε αντίθεση με τον ΣΥΡΙΖΑ, που νομοθέτησε, την υποπαραχώρηση. Δηλαδή, είπε στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας υποπαραχώρηση, δηλαδή όρους, όπως ανταποδοτικό τέλος, χωρίς να το προσδιορίζει. Εμείς λέμε, έως 5% και ο υποψήφιος επενδυτής, θα γνωρίζει τους όρους από την αρχή, 60 ημέρες πριν καταθέσει την δεσμευτική του προσφορά...Θέτουμε όρους διαφάνειας και σοβαρότητας».

Για την χερσαία ζώνη που διεκδικεί ο Δήμος Ηγουμενίτσας, ο υπουργός δήλωσε, πως σε κάθε περίπτωση, επιθυμία είναι η άριστη συνεργασία, των θεσμικών φορέων με την Διοίκηση του Οργανισμού και ότι οι διαδικασίες απόδοσης στο δήμο, θα γίνουν πριν τον Διεθνή διαγωνισμό, ώστε να είναι ξεκάθαρο τοπίο, «χωρίς γκρίζες ζώνες».

## K. ΦΡΑΓΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΕ ΕΝΑ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΚΥΚΛΟ

**Υπάρχει θετικό κλίμα, ένας ούριος άνεμος**

«Υπάρχει θετικό κλίμα, ένας ούριος άνεμος. Η Ελλάδα μπαίνει σε ένα νέο αναπτυξιακό κύκλο, κόντρα στη διεθνή τάση, με τις καλύτερες προϋποθέσεις. Μια φιλελεύθερη κυβέρνηση, με απόλυτη πλειοψηφία και ορίζοντα τετραετίας, χωρίς εκλογική αναμέτρηση, δημιουργεί τις αναγκαίες προϋποθέσεις σταθερότητας που ζητούν οι επενδυτές. Το ερώτημα πλέον για ένα επενδυτή είναι: Γιατί κάποιος να μην επενδύσει στην Ελλάδα με αυτές τις μακροοικονομικές συνθήκες;». Αυτό τόνισε σε συνέντευξή του σήμερα στην κυπριακή εφημερίδα «Ο Πολίτης», ο υφυπουργός Εξωτερικών αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια Κώστας Φραγκογιάννης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Κ. Φραγκογιάννης τονίζοντας τη σημασία μιας νέας εικόνας της σύγχρονης Ελλάδας αναφέρθηκε στη σύσταση - με υποστηρικτική της ιδέα τον πρωθυπουργό - μιας ομάδας εργασίας που ονομάστηκε "Reposition in Greece"

η οποία εργάζεται για την δημιουργία της υπόστασης της νέας Ελλάδας στην αντίληψη της διεθνούς κοινότητας. Τόσο όσον αφορά τους επενδυτές, όσο και τους πελάτες για τις Ελληνικές επιχειρήσεις που με εξωστρέφεια απευθύνονται σε αγορές για να εξάγουν τα προϊόντα τους.

Ο επικεφαλής της ελληνικής διπλωματίας απαντώντας σχετικά με τις ελληνοτουρκικές εμπορικές σχέσεις των δύο χωρών επισήμανε ότι «μια βελτίωση του πολιτικού κλίματος θα ήταν αμοιβαία επωφελής και για τις δύο χώρες» δίνοντας την γενική εικόνα των συναλλαγών: «Οι συνολικές ελληνοτικές εξαγωγές του πρώτου εξαμήνου 2019 προς την Τουρκία, στο σύνολο των προϊόντων, εμφανίζουν σημαντική μείωση 28,1% έναντι της αντίστοιχης περιόδου του 2018. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως, στη μεγάλη μείωση (κατά 42,7%) των εξαγωγών καυσίμων-πετρελαιοειδών που οφείλεται στη έναρξη λειτουργίας του νέου διυλιστηρίου στη περιοχή της Σμύρνης το Φθινόπωρο

του περασμένου έτους. Οι εξαγωγές, μη περιλαμβανόμενων των εν λόγω προϊόντων εμφανίζουν οριακή πτώση 1,2%. Αξιοσημείωτη είναι η αύξηση εξαγωγών βάμβακος από την χώρα μας προς την Τουρκία κατά 90,7%, η οποία αντισταθμίζει σε μεγάλο βαθμό την πτώση των εξαγωγών άλλων προϊόντων. Το εξαγόμενο βαμβάκι αποτελεί πρώτη ύλη για την τουρκική βιομηχανία υφασμάτων υψηλής ποιότητας. Οι τουρκικές εξαγωγές προς τη χώρα μας το ίδιο διάστημα αυξήθηκαν κατά 3,2% και περιλαμβάνουν, οχήματα, μηχανολογικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, χαλυβουργικά προϊόντα, πλαστικά και έτοιμα ενδύματα. Η εξέλιξη βέβαια του διμερούς εμπορίου μπορεί να αποδοθεί σε έναν βαθμό στην πτώση της οικονομικής δραστηριότητας στη Τουρκία το α' εξάμηνο. Περιθώρια λοιπόν υπάρχουν πολλά, όπως φανερώνουν οι εμπορικές σχέσεις των δύο χωρών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Σύμφωνα με τον ακαδημαϊκό Χρ. Ζερεφός

Τον κίνδυνο υποβάθμισης του πολύπλοκου αναγλύφου που χαρακτηρίζει την Ελλάδα, επισήμανε ο ακαδημαϊκός, Χρήστος Ζερεφός μιλώντας για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής σε εκδήλωση που διοργάνωσε, απόψε, ο Σύλλογος Αποφοίτων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης.

«Υπάρχουν περιοχές με μεγάλη δυσκολία», είπε ο κ. Ζερεφός επικαλούμενος αδημοσίευτα στοιχεία από την πιο πρόσφατη έκθεση της Επιτροπής Μελέτης της Κλιματικής Αλλαγής, που έχει συστήσει η Τράπεζα της Ελλάδος. Στα μοντέλα που με-

λετήθηκαν υπάρχουν δυσμενείς προβλέψεις για περιοχές της Πελοποννήσου καθώς και ότι από τη μείωση των βροχοπτώσεων η Δυτική Ελλάδα και ένα μεγάλο μέρος της Ανατολικής Ελλάδας θα αντιμετωπίσουν πρόβλημα με την ερημοποίηση, την ξηρότητα που θα επικρατήσει.

Ταυτόχρονα, όπως πρόσθεσε, θα αυξηθούν οι δασικές πυρκαγιές καθώς «η επικίνδυνη περίοδος του καλοκαιριού θα διευρυνθεί σε περισσότερες από 40 ημέρες, έναντι 20 σήμερα». Η ιδιαιτερότητα που παρουσιάζει η Ελλάδα σε ό,τι αφορά

τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, όπως εξήγησε ο κ. Ζερεφός, έχει να κάνει με τη «συνέργεια» εναλλασσόμενων ακραίων φαινομένων. «Η χώρα μας υποφέρει από πάρα πολλά ακραία φαινόμενα και τη συνέργειά τους. Για παράδειγμα μία πλημμύρα ακολουθείται από περίοδο ξηρασίας και μέσα σε αυτήν την περίοδο η χώρα τρέμει και όλη αυτή η παλμική ακαθόριστη κίνηση οδηγεί σε αποσταθεροποίηση του εδάφους και στην προσεχή πλημμυρίδα», σημείωσε.

### «Αβίωτη η κατάσταση με τους καύσωνες, αν δε σταθεροποιηθεί η θερμοκρασία»

Σε ό,τι αφορά τις παγκόσμιες προβλέψεις, επισήμανε ότι στο χειρότερο σενάριο τα αποτελέσματα δείχνουν πολύ μεγάλη αύξηση της θερμοκρασίας, δείχνουν αύξηση πάνω από 3 βαθμούς, αν μέχρι το 2050 δεν έχουμε σταθεροποιήσει τη θερμοκρασία του πλανήτη, «κάτι που θα οδηγήσει σε μια υπερθέρμανση που θα είναι σχεδόν αβίωτη, όταν έχουμε έναν καύσωνα κάθε λίγες βδομάδες, τότε το πράγμα γίνεται πάρα πολύ σοβαρό».

«Ο άνθρωπος δε θα κοιτάζει να σωθεί μόνο από τις σφαίρες, δε θα κοιτάζει να πάει να αρπάξει την ευκαιρία της Ευρώπης, αλλά θα κοιτάζει να σώσει τον εαυτό του και την οικογένειά του από τη δίψα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Ζερεφός, υπογραμμίζοντας ότι «όλα αυτά μπορούν να αποφευχθούν σε μια κοινωνία απαλλαγμένη από ορυκτά καύσιμα στην οποία έχουμε την τεχνολογία και μπορούμε να πάμε με τις ΑΠΕ, μπορούμε να εξασφαλίσουμε τη διαίωση του ανθρώπινου είδους, με λιγότερους πολέμους και με λιγότερο αίμα για το πετρέλαιο».

Αναφερόμενος στις ανθρωπογενείς επιδράσεις στον πλανήτη ο κ. Ζερεφός συνόψισε: «Τα τελευταία 100 χρόνια ο πληθυσμός της γης τετραπλασιάστηκε και έχει ξεπεράσει τα 7 δισεκατομμύρια κατοίκους. Ο ρυθμός αύξησης του πληθυσμού έφτασε τον διπλασιασμό ανά 40 χρόνια. Τα τελευταία χρόνια οι εκπομπές της βιομηχανίας αυξήθηκαν 40 φορές και η χρήση της ενέργειας 16 φορές. Τον 20ο αιώνα η ανθρωπότητα χρησιμοποίησε δεκαπλάσια ενέργεια από όλη όση είχε χρησιμοποιήσει στα προηγούμενα χίλια χρόνια. Τα τελευταία χρόνια τα αέρια του θερμοκηπίου έχουν αυξηθεί κατά 30%, το διοξείδιο του άνθρακα και κατά 100% το μεθάνιο, για να φθάσουν τις υψηλότερες τιμές των προηγούμενων 15 εκατομμυρίων ετών. Οι εκπομπές των οξειδίων του αζώτου στην ατμόσφαιρα από τα ορυκτά καύσιμα και από την καύση της βιομάζας και οι εκπομπές του διοξειδίου του θείου από τη βιομηχανία ξεπέρασαν τις εκπομπές από φυσικές πηγές αυξάνοντας δευτερογενώς τις συγκεντρώσεις των αιωρούμενων σωματιδίων με συνέπειες στην υγεία. Τα τελευταία σαράντα χρόνια καταστρέψαμε όσο

όσον παρήγαγε η φύση μέσα 1,5 δισεκατομμύρια χρόνια. Τον τελευταίο αιώνα απελευθερώσαμε στην ατμόσφαιρα τόσο διοξείδιο του άνθρακα όσο χρειάστηκε η φύση να απομακρύνει μέσα σε 1 δισεκατομμύριο χρόνια στα πρώτα στάδια της φωτοσύνθεσης».

Στην εκδήλωση ο Σύλλογος Αποφοίτων του ΑΠΘ τίμησε τον κ. Ζερεφό για τη συνεισφορά του, όπως και τον καθηγητή του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Πολυτεχνικής Σχολής ΑΠΘ, Κύριο Υάκινθο –για τη συμβολή του στην ανάπτυξη του ελληνικού UAV, αλλά και τον επιχειρηματία, Πρόδρομο Εμφιετζόγλου για την κοινωνική προσφορά του.

«Αποσκοπούμε να δημιουργηθεί μια νέα δυναμική σχέση με παλαιούς μας φοιτητές, καθηγητές και επίτιμους διδάκτορες στην Ελλάδα και ανά την υφήλιο, με απώτερο στόχο το πανεπιστήμιό μας και η Θεσσαλονίκη να καταστεί μητροπολιτικό κέντρο έρευνας και εκπαίδευσης στα Βαλκάνια, την ευρύτερη περιοχή της Μαύρης Θάλασσας», ανέφερε στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΑΠΘ, καθηγητής, Νίκος Παπαϊωάννου.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΛΗΓΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Το σφράγισμα του πολυώροφου πάρκινγκ στην Πολυτεχνείου, σύμφωνα με τον δήμαρχο, Κ.Ζέρβα

Την εκτίμηση ότι το σφράγισμα του πολυώροφου πάρκινγκ στην οδό Πολυτεχνείου συνιστά ακόμη ένα πλήγμα για τη λειτουργία του κέντρου της Θεσσαλονίκης, καθώς χάνονται νέες θέσεις οργανωμένης στάθμευσης, απολύτως κρίσιμες για την εξυπηρέτηση κατοίκων, επισκεπτών και επαγγελματιών, διατυπώνει με ανακοίνωσή του ο δήμαρχος, Κωνσταντίνος Ζέρβας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισημαίνει επίσης ότι ο κεντρικός δήμος θα ξαντλήσει όλα τα περιθώρια, ώστε να δημιουργηθεί νέο υπόγειο πάρκινγκ στην Πλατεία Ελευθερίας, θα ενεργήσει στην κατεύθυνση αξιοποίησης του χώρου στάθμευσης στην Πολυτεχνείου, ενώ παράλληλα θα εξετάσει όλες τις πιθανές άλλες λύσεις. «Λύσεις που σημειωτέον η διοίκησή μας πρέπει να δρομολογήσει από την αρχή, με μηδενική προεργασία» επιση-

μαίνει χαρακτηριστικά.

Λίγους μήνες πριν, προσθέτει, «η εξέλιξη στην Πλατεία Ελευθερίας, με την εκεί απόλεια 200 σταθερών θέσεων στάθμευσης, που εξυπηρετούσαν πάνω από 1.200 οχήματα καθημερινώς, επιβάρυνε τραγικά την υπόθεση της στάθμευσης. Η αναγκαιότητα δημιουργίας νέων χώρων στάθμευσης στο κέντρο της πόλης αναδεικνύεται με τρόπο ξεκάθαρο και εμφανικό».

Κατά τον κ.Ζέρβα η Θεσσαλονίκη «χρειάζεται και αξιόπιστη Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και ελεύθερους δημόσιους χώρους αλλά και θέσεις στάθμευσης. Στοιχειώδεις υποδομές και αστικό περιβάλλον που απολαμβάνει η πλειονότητα των Ευρωπαίων πολιτών. Σε κάθε ευρωπαϊκή μητρόπολη αξιοποιούνται υπόγειοι χώροι και κτίρια για τη στάθμευση οχημάτων παράλληλα

με τη δημιουργία χώρων πρασίνου στο επίπεδο εδάφους. Όσοι ναρκωθούν αυτήν την προοπτική, με δηλώσεις κι ενέργειες, είτε δεν αντιλαμβάνονται τη φύση και το μέγεθος του προβλήματος είτε επιθυμούν την πόλη εγκλωβισμένη σε ένα καθημερινό κυκλοφοριακό άλγος, χωρίς καμία προοπτική εξέλιξης».

Υπενθυμίζεται ότι το πολυώροφο πάρκινγκ, που βρίσκεται πολύ κοντά στο λιμάνι και τα Δικαστήρια της Θεσσαλονίκης και εξυπηρετούσε εκατοντάδες οδηγούς, είχε μισθωθεί σε ιδιώτη από την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. («ΕΤΑΔ ΑΕ») και έληξε στις 13 Φεβρουαρίου, αιφνιδιαζοντας ιδίως τους πολλούς οδηγούς που είχαν μηνιαία συνδρομή για τη στάθμευσή τους σε αυτό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ «ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

### Μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων»

Δημοσιεύθηκε η έκτη τροποποίηση της απόφασης ένταξης πράξεων κρατικών ενισχύσεων, στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Εργαλειοθήκη ανταγωνιστικότητας μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων» του επιχειρησιακού προγράμματος Ανταγωνι-

στικότητα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εντάχθηκαν, σύμφωνα με ανακοίνωση στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ, 542 επιπλέον επιχειρηματικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού επιλέξιμης δημόσιας δαπάνης

37.046.455,42 ευρώ. Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 164.306.143,36 ευρώ.

## ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΛΛΕΣ 45 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Δυνατότητα υποβολής αιτήσεων ψηφιακά για 165 διοικητικές πράξεις αρμοδιότητας της περιφέρειας Αττικής, έχουν πολίτες και επιχειρήσεις, καθώς στις ήδη υπάρχουσες 120, προστίθενται επιπλέον 45 νέες ψηφιακές αιτήσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρθηκε σε εκδήλωση για την παρουσίαση της ψηφιακής στρατηγικής της περιφέρειας Αττικής, πολίτες και επιχειρήσεις έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν ψηφιακά την αίτησή τους και να παραλάβουν ψηφιακά το αποτέλεσμα, στο ψηφιακό αποθετήριο εγγράφων και απαντήσεων που έχει δημιουργήσει η περιφέρεια Αττικής.

Λεπτομέρειες για το σύνολο των διοικητικών πράξεων και παρεχομένων υπηρεσιών δίνονται στον «Οδηγό του Πολίτη» (<https://www.pattikis.gr/>)

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, που πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου, ο περιφερειάρχης, Γιώργος Πατούλης και ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, υπέγραψαν Σύμφωνο Συνεργασίας με αντικείμενο τη θεσμοθέτηση και υλοποίηση μιας σειράς συστημικών δράσεων που θα

έχουν στόχο τη βελτιστοποίηση των διοικητικών διαδικασιών και των παρεχομένων υπηρεσιών.

Στον χαιρετισμό του, ο κ. Πιερρακάκης τόνισε πως «προτεραιότητά μας είναι η βελτίωση των υπηρεσιών προς τον πολίτη αλλά και να βοηθήσουμε την αλληλεπίδραση των υπηρεσιών όλων των φορέων. Έχουμε πολλά βήματα μπροστά μας, αλλά είναι χρέος μας να ξεκινήσουμε από ζητήματα που σχετίζονται με την καθημερινότητα των πολιτών. Παράλληλα, θα ξεκινήσουμε μία εθνική στρατηγική για να μη χάσουμε και το επόμενο τρένο από την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση».

Κατά την έναρξη της ημερίδας προβλήθηκαν ενημερωτικά video για τις ψηφιακές υπηρεσίες της Περιφέρειας. Οι σύνδεσμοι είναι:

- Νέες Ψηφιακές Υπηρεσίες Περιφέρειας Αττικής:

<https://youtu.be/Nj8sJGzXFsc>

- Ψηφιακές και Τηλεφωνικές Υπηρεσίες Περιφέρειας Αττικής:

<https://youtu.be/aM06cMs26PA>

Στην ομιλία του ο κ. Πατούλης τόνισε πως στόχος είναι τα επό-

μενα χρόνια να δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες να υποβάλουν ηλεκτρονικά όλες τις αιτήσεις και να παραλαμβάνουν στο σπίτι τους το σύνολο των δικαιολογητικών που ζητούν από τις υπηρεσίες της περιφέρειας. Επιπλέον, προανήγγειλε την σύσταση ΚΕΠ στην Περιφέρεια Αττικής, με στόχο τη διευκόλυνση της εξυπηρέτησης των πολιτών.

Ο περιφερειάρχης Αττικής υπογράμμισε ότι σήμερα γίνεται ένα σημαντικό βήμα, ωστόσο δεν αρκεί, καθώς, όπως ανέφερε, στόχος είναι «να προσφέρουμε ψηφιακά το σύνολο των υπηρεσιών μας». «Δεν μας αρκεί», πρόσθεσε, «που σήμερα προσφέρουμε ψηφιακά το 33% των αιτήσεων μας. Ιδανικά, θα θέλαμε να μπορούμε να είμαστε συνδεδεμένοι και με τους 66 Δήμους της Αττικής, ώστε να προσφέρουμε από κοινού αυτά που χρειάζονται οι πολίτες του λεκανοπεδίου. Επίσης, δεν μας τιμά ως κρατικό φορέα το γεγονός πως η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών της Αττικής δεν γνωρίζουν σήμερα ποιες είναι οι ψηφιακές υπηρεσίες που προσφέρουμε», τόνισε και προανήγγειλε την πραγματοποίηση σχετικής επικοινωνιακής καμπάνιας.

## ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΛΥΣΕΩΝ

### Αναφέρουν οι εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις

Η προσφορά βιώσιμων λύσεων σε όσους πραγματικά έχουν ανάγκη είναι ο βασικός στόχος των Εταιριών Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις, τόνισαν εκπρόσωποι των εταιριών στην συνάντηση που είχαν με τον υπουργό Οικονομικών, Χρήστο Σταϊκούρα.

Σύμφωνα με πληροφορίες από τις Εταιρίες Διαχείρισης Απαιτήσεων από Δάνεια και Πιστώσεις, οι πλειστηριασμοί σε καμία περίπτωση δεν αποτελούν ζητούμενο και αυτοσκοπό των εται-

ριών διαχείρισης αλλά έσχατο μέσο εάν έχουν αποτύχει όλες οι άλλες λύσεις. Ιδιαίτερη προσοχή δίνουν, σε κάθε περίπτωση, οι εταιρίες σε δυσκολίες που αντιμετωπίζουν αδύναμες κοινωνικές ομάδες με προβλήματα (πχ υγείας κλπ). Στόχος τους είναι η στρατηγικοί κακοπληρωτές που έχουν τη δυνατότητα αποπληρωμής αλλά δεν επιθυμούν καμιά συνεργασία.

Σύμφωνα με πληροφορίες οι εκπρόσωποι των εταιριών διαχείρισης καλούν όσους ανάγκη να εμεταλευθούν τον νόμο για

την προστασία πρώτης κατοικίας που είναι σε ισχύ μέχρι τα τέλη Απριλίου και να ενταχθούν σε αυτόν.

Όπως επισημαίνουν, μέχρι την επόμενη εβδομάδα θα δώσουν στοιχεία ρυθμίσεων δανείων, που τους ζητήθηκαν από τον υπουργό Οικονομικών, επισημαίνοντας σε κάθε περίπτωση την διάθεση τους για προσφορά σειράς βιώσιμων λύσεων που να ανταποκρίνονται στις δυνατότητες όσων έχουν πραγματικά ανάγκη.

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Σε προγραμματική σύμβαση για την πολιτισμική ανάδειξη και ανάπτυξη των μνημείων της Λαυρεωτικής, θα προχωρήσει –σύμφωνα με το ΑΠΕ– το υπουργείο Πολιτισμού με την περιφέρεια Αττικής και τον δήμο Λαυρεωτικής.

Σύμφωνα με ενημέρωση του υπουργείου Πολιτισμού, τα έργα που θα ενταχθούν στην προγραμματική σύμβαση –και για τα οποία θα χρησιμοποιηθούν πιστώσεις εγγεγραμμένες στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας– είναι η ανάδειξη και η αποκατάσταση του αρχαίου θεάτρου Θορικού, οι Αρχαίες Μεταλλευτικές Στόες ώστε να είναι επισκέψιμες όλο το χρόνο ενώ η

αποκατάσταση της Γαλλικής Σκάλας Λαυρίου θα βασιστεί στην ήδη υπάρχουσα μελέτη του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου. Για την αποκατάσταση των νεωτέρων μνημείων, όπως το κτηριακό συγκρότημα της κεντρικής αγοράς Λαυρίου (Τα Παράδικα), θα μεριμνήσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού, αναφέρει η σχετική ανακοίνωση μετά τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε νωρίτερα σήμερα, υπό την αιγίδα του υπουργού Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, με τον δήμαρχο Λαυρεωτικής Δημήτρη Λουκά, παρουσία του γ.γ. Πολιτισμού Γιώργου Διδασκάλου και υπηρεσιακών παραγόντων.

«Παράλληλα με τα έργα αποκατάστασης και ανάδειξης των αρχαιολογικών χώρων και των νεωτέρων μνημείων, ο Δήμος θα προχωρήσει στη χάραξη ενός πολιτιστικού περιπάτου που θα συνδέει τα αρχαία μεταλλεία με τον εθνικό δρυμό και τη νεότερη βιομηχανική κληρονομιά της πόλης. Η μελέτη περιλαμβάνει τη διασύνδεση των μνημείων με διάφορα μέσα μεταφοράς, – τρενάκι –, σε μια απόσταση που θα ξεκινά από το θέατρο του Θορικού και θα φτάνει μέχρι το Σούνιο», τονίζεται στην ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΤΟΥ ΧΑΒΡΙΑ ΘΑ «ΞΕΔΙΨΑΣΕΙ» ΤΗΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ, ΤΗ ΣΙΘΩΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Λύση στο πρόβλημα της ύδρευσης και της άρδευσης στο πρώτο και το δεύτερο πόδι της Χαλκιδικής, που το καλοκαίρι δέχονται μεγάλα κύματα τουρισμού, καθώς και στην κεντρική Χαλκιδική αναμένεται να δώσει το φράγμα του Χαβρία, έργο που εγκρίθηκε από τη Διευρυμένη Επιτροπή Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και όπως έγινε γνωστό από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, είναι έτοιμο για δημοπράτηση, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα πρώτα μηνύματα από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τους δημάρχους της Χαλκιδικής είναι θετικά σε ό,τι αφορά τη σημασία του έργου ενώ παράλληλα εκφράζεται η αγωνία των τοπικών κοινωνιών για το αν το έργο θα κατασκευαστεί εντός του χρονοδιαγράμματος της τριετίας που εξαγγέλθηκε.

«Είναι το μεγαλύτερο αναπτυξιακό έργο για τη Χαλκιδική, αν ολοκληρωθεί και αν γίνει τα επόμενα χρόνια. Είναι λογικό πως και ο τουρισμός και η αγροτική ανάπτυξη εξαρτώνται από το νερό, που αποτελεί πηγή ζωής για όλους. Η πράσινη ελιά Χαλκιδικής είναι το κύριο προϊόν της περιοχής, επομένως είναι πολύ σημαντική κάθε προσπάθεια, κάθε δράση και ενέργεια για την ολοκλήρωση του συγκεκριμένου έργου προτεραιότητας και νηούς» επισημαίνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής, Γιάννης Γιώργος.

### Οι περιοχές που θα ωφεληθούν

Για τις περιοχές που θα ωφεληθούν άμεσα, ο κ. Γιώργος αναφέρει ότι «θα πρέπει να αρδευτούν 24.000 στρέμματα, κυρίως πράσινης ελιάς αλλά και άλλων καλ-

λιεργιών» ενώ σχολιάζει ότι «ταυτόχρονα θα πρέπει να υδροδοτηθεί η Κασσάνδρα, η περιοχή του Πολυγύρου στην κεντρική Χαλκιδική και η Σιθωνία». «Πρόσφατα ζητήθηκε και συμφωνήθηκε να υδροδοτηθεί και μέρος του Δήμου Προποντίδας» προσθέτει χαρακτηριστικά.

«Χαιρετίζουμε αυτή την επένδυση που θα επιλύσει σοβαρά υδρευτικά και αρδευτικά προβλήματα» δηλώνει, από την πλευρά του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο Δήμαρχος Πολυγύρου, Αστέριος Ζωγράφος. Ο ίδιος υπενθυμίζει ότι η προετοιμασία για το έργο ξεκίνησε από τότε που ήταν νομάρχης Χαλκιδικής, εύχεται να είναι εφικτός ο χρονικός ορίζοντας της τριετίας και εκφράζει «ευχαριστίες στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή και τον πρώην υπουργό Στέργιο Πιτσιόρλα» καθώς, όπως σημειώνει, «μέσα από αυτή τη συλλογικότητα φτάσαμε σήμερα σε αυτό το αποτέλεσμα».

Ειδικά για την περιοχή του Πολυγύρου σχολιάζει ότι «ο Χαβρίας, στο μεγαλύτερο τμήμα του, διέρχεται από το Δήμο Πολυγύρου ο οποίος έχει έντονα στοιχεία πρωτογενή τομέα» και γνωστοποιεί ότι ο Δήμος πρόσφατα ζήτησε και του δόθηκε η υπόσχεση ότι θα συμμετέχει με ποσοστό 51% στο φορέα διαχείρισης που θα δημιουργηθεί.

Θετικά αντιμετωπίζει το έργο και ο Δήμαρχος Σιθωνίας Πάρης Ντέμπλας καθώς υπογραμμίζει ότι θα δοθεί λύση στα προβλήματα υδροδότησης που αντιμετωπίζουν και η Σιθωνία και η Κασσανδρεία. Οστόσο σημειώνει ότι «υπάρχει μια δυσπιστία για το χρονοδιάγραμμα» και εκφράζει την ευχή «όσα εξαγγέλθηκαν να υλοποιηθούν».

Για έργο εθνικής εμβέλειας κάνει λόγο ο δήμαρχος

Αριστοτέλη, Στέλιος Βαλιάνος, ο οποίος αναφέρει ότι ο Δήμος του μπορεί να μην ωφεληθεί άμεσα από το έργο σε ό,τι αφορά την υδροδότηση, ωστόσο θα διεκδικήσει ρόλο στο φορέα διαχείρισης, δεδομένου ότι ο ποταμός πηγάζει από το Δήμο Αριστοτέλη και διέρχεται από μεγάλο μέρος του. Παράλληλα, όπως λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, θα διεκδικήσει και αποθέματα νερού για ύδρευση και άρδευση και περιβαλλοντικά έργα για τη βελτίωση της ποιότητας των υδάτων του ποταμού.

### Ποια προβλήματα επιλύονται

Σε κάθε περίπτωση, οι δήμαρχοι Πολυγύρου, Σιθωνίας και Αριστοτέλη συμφωνούν ως προς την επιτακτικότητα της επίλυσης των προβλημάτων ύδρευσης και άρδευσης του νομού Χαλκιδικής. Υπογραμμίζουν χαρακτηριστικά ότι η περιοχή δεν αντέχει άλλο, καθώς η κατάσταση επιδεινώνεται διαρκώς λόγω της ανεπάρκειας του υδροφόρου ορίζοντα, του πλήθους των αρδεύσεων και των φαινομένων υφαλμύρωσης των υδάτων.

Ένα ακόμη σημαντικό έργο για την περιοχή ειδικά της ανατολικής Χαλκιδικής είναι το φράγμα στα Πετρένια. Επ αυτού ο κ. Ζωγράφος, σχολιάζει ότι έχει ολοκληρωθεί η μελέτη χωρίς όμως ακόμη να έχει αποφασιστεί κάτι ενώ ο κ. Βαλιάνος τονίζει ότι ο Δήμος Αριστοτέλη θα διεκδικήσει την κατασκευή του.

Αναφορά κάνει ο κ. Ζωγράφος και στο φράγμα του Ολύνθιου ποταμού, όπου, όπως σημειώνει, λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων έχουν καθυστερήσει οι μελέτες, οι διαδικασίες βρίσκονται ακόμα στο στάδιο της προμελέτης και θα απαιτηθεί αρκετό χρονικό διάστημα.

## Η ΚΕΔΕ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΗΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΙΝΔΟΥ

Συνεργασία στα θέματα που τους αφορούν, όπως τα αναπτυξιακά, ενεργειακά και άλλα θα έχει –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- με τους Δήμους που συγκροτούν το Δίκτυο Δήμων

Περιοχής Πίνδου, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ). Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου, που συμμετέχει σήμερα στη συνάντηση του Δικτύου, η

οποία πραγματοποιήθηκε στην Πύλη του νομού Τρικάλων, εξέφρασε την στήριξη εκ μέρους του θεσμικού οργάνου της Αυτοδιοίκησης του Α' Βαθμού.

## ΓΣΕΒΕΕ: ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Και την αναμόρφωση του παραλιακού μετώπου

Συνάντηση μεταξύ του δημάρχου Καλαμάτας (και απερχόμενου προέδρου της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνικών και Εμπορικών Σωματείων Μεσσηνίας) Αθανάσιου Βασιλόπουλου, του προέδρου της ΓΣΕΒΕΕ Γιώργου Καββαθά και του γενικού γραμματέα της ΓΣΕΒΕΕ Αθανάσιου Νικολόπουλου, πραγματοποιήθηκε, με θέμα την στήριξη της τοπικής επιχειρηματικότητας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην συνάντηση παρευρέθηκε και ο Θεόδωρος Καλογερόπουλος μέλος της διοίκησης της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών, Βιοτεχνικών και Εμπορικών Σωματείων Μεσσηνίας

και μέλος της διοίκησης του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας.

Η συζήτηση, σύμφωνα με ανακοίνωση της ΓΣΕΒΕΕ, επικεντρώθηκε στον προσδιορισμό συγκεκριμένων πεδίων υποστήριξης του δήμου από μέρους της ΓΣΕΒΕΕ, σε θέματα υποστήριξης της τοπικής επιχειρηματικότητας και ανάπτυξης της εμπορικής κίνησης. Η ΓΣΕΒΕΕ, υπογραμμίζει ότι, δεδομένης της μακρόχρονης και εκτεταμένης εμπειρίας που συγκεντρώνει μέσα από τις δράσεις του Ινστιτούτου Μικρών Επιχειρήσεων (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ) ως προς την υλοποίηση ερευνητικών δραστηριοτήτων, εισηγήθηκε συγκεκριμένες πρωτοβουλίες σε τοπικό επίπεδο.

Συγκεκριμένα, συμφωνήθηκε η ανάπτυξη συνεργασίας με το δήμο Καλαμάτας σε οικονομοτεχνικό επίπεδο, τόσο ως προς την εκπόνηση μιας μελέτης με αναφορά στην Κεντρική Αγορά της πόλης, όσο και μιας μελέτης για την αναμόρφωση του παραλιακού μετώπου προς την κατεύθυνση ανάπτυξης εμπορικής δραστηριότητας στην περιοχή. Στο πλαίσιο αυτό, το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ θα συμβάλλει ενεργά ως προς την ανάπτυξη συγκεκριμένων προτάσεων με άξονα την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας στην περιοχή και ιδιαίτερη έμφαση στις τοπικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η Μαρία Σπυράκη μιλά στο ΑΠΕ - ΜΠΕ

Αποθήκευση ενέργειας, ξυπινα δίκτυα, υπεράκτια αιολικά, υδρογόνο, δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα είναι τα ενεργειακά έργα στα οποία θα δίνει έμφαση (και χρηματοδότηση) στο εξής η Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα ορυκτά καύσιμα, ακόμη και το φυσικό αέριο που έχει χαμηλότερες εκπομπές ρύπων από τον άνθρακα και το πετρέλαιο μπαίνουν στο περιθώριο: είναι ενδεικτικό ότι την περασμένη εβδομάδα δόθηκε μάχη στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προκειμένου να απορριφθεί πρόταση για άσκηση βέτο στον ενεργειακό σχεδιασμό της ΕΕ επειδή έργα φυσικού αερίου παραμένουν στη λίστα των «έργων κοινού ενδιαφέροντος» (Projects of Common Interest, PCI) και είναι συνεπώς υποψήφια για Κοινοτική χρηματοδότηση. «Στον τέταρτο κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος περιλαμβάνονται ο EastMed, ο IGB (ελληνοβουλγαρικός αγωγός), το FSRU (πλωτός σταθμός υδρογονοποιημένου φυσικού

αερίου) στην Αλεξανδρούπολη και η αποθήκη φυσικού αερίου στην Καβάλα. Είναι όλα έργα μετάβασης και μεγάλης γεωπολιτικής σημασίας. Καλύπτουν την ασφάλεια εφοδιασμού στην Ελλάδα και είναι απαραίτητα να γίνουν για να μπορέσουμε να προχωρήσουμε στον δρόμο προς την πλήρη απολιγνιτοποίηση», επισημαίνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ η ευρωβουλευτής της ΝΔ Μαρία Σπυράκη, η οποία σημείωσε κατά την παρέμβασή της στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ότι η διαδικασία της μετάβασης στην οικονομία χωρίς άνθρακα το 2050 είναι απαραίτητα να υποστηριχτεί από έργα κοινού ενδιαφέροντος, αλλά και από το καύσιμο μετάβασης που είναι το φυσικό αέριο. «Χώρες που καθορίζουν την επιτυχία του εγχειρήματος του Green Deal, όπως η Γερμανία, στηρίζονται στην ενεργειακή ασφάλεια που προσφέρει το φυσικό αέριο», ανέφερε η κυρία Σπυράκη. Η λύση που εξετάζεται, δεδομένου ότι υποδομές όπως οι αγωγοί

φυσικού αερίου που κατασκευάζονται τώρα θα έχουν διάρκεια ζωής αρκετών δεκαετιών, είναι να υπάρξει πρόβλεψη ώστε οι αγωγοί να μπορούν να μεταφέρουν και υδρογόνο. Ένα ενδεχόμενο στο οποίο έχει αναφερθεί και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, αναφερόμενος στον αγωγό EastMed που σχεδιάζεται να μεταφέρει φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογείου προς την Ευρώπη μέσω Ελλάδας.

Απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις κατά τη διάρκεια της συζήτησης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η Επίτροπος Ενέργειας της ΕΕ Kadri Simson ανέφερε ότι ως το τέλος του χρόνου θα ανανεωθεί ο Κανονισμός για τα διευρωπαϊκά δίκτυα με στόχο η επόμενη λίστα των PCI που θα εκδοθεί το 2021 να είναι εναρμονισμένη με την ευρωπαϊκή πολιτική για την απανθρακοποίηση.

## Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΔΥΣΚΟΛΕΥΕΙ ΟΛΟΕΝΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ

Αποκαλύπτει ελληνο-βρετανική έρευνα σε ελληνικά αεροδρόμια

Τα αεροπλάνα στην Ελλάδα χρειάζονται πλέον μακρύτερους αεροδιαδρόμους για να απογειωθούν, εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής και της ανόδου της θερμοκρασίας, καθώς ο ολόένα θερμότερος αέρας και οι άνεμοι με μικρότερες ταχύτητες χαμηλά στο έδαφος δυσκολεύουν τα αεροσκάφη να σηκωθούν από το έδαφος.

Αυτό—σύμφωνα με το ΑΠΕ— δείχνει μια νέα έρευνα—η πρώτη του είδους της διεθνώς— που πραγματοποιήθηκε σε ελληνικά αεροδρόμια και σύμφωνα με την οποία ίσως οι αεροπορικές εταιρείες υποχρεωθούν στο μέλλον να μειώσουν τον αριθμό των επιβατών ή τα καύσιμα τους, έτσι ώστε τα αεροπλάνα να ελαφρύνουν και να απογειώνονται πιο εύκολα. Εναλλακτικά, οι εταιρείες ίσως αναγκαστούν να περιορίσουν τις πτήσεις τους, αποφεύγοντας πια αεροδρόμια με μικρούς αεροδιαδρόμους (π.χ. σε μικρά νησιά)—κάτι που θα έχει συνέπειες στον τουρισμό και γενικότερες.

Οι ερευνητές από την Ελλάδα και τη Βρετανία, με επικεφαλής τον καθηγητή του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης Σπύρο Ραφωμανίδη, υπεύθυνο της Μονάδας Περιβαλλοντικών και Δικτυακών Τεχνολογιών και Εφαρμογών (ΠΕΔΙΤΕ) του Ερευνητικού Κέντρου «Αθήνα», τον καθηγητή Πολ Γουίλιαμς του Πανεπιστημίου του Ρέντνγκ και τον αναπληρωτή καθηγητή Γκάι Γκράτον του Πανεπιστημίου του Κράνφιλντ, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο

περιοδικό «Climate Change» (Κλιματική Αλλαγή).

Οι αεροπορικές μεταφορές συμβάλλουν σημαντικά στις εκπομπές των «αερίων του θερμοκηπίου» και η νέα έρευνα δείχνει ότι, με τη σειρά της, η κλιματική αλλαγή έχει ήδη επιπτώσεις στις πτήσεις, κάτι που θα γίνει ακόμη πιο αισθητό στο μέλλον.

Η μελέτη εστίασε σε στοιχεία για τις απογειώσεις από δέκα ελληνικά αεροδρόμια δύο τύπων αεροσκαφών, του τυπικού μέσου επιβατικού Airbus A320, και του μικρότερου Havilland DHC8-400. Διαπιστώθηκε ότι το μέγιστο βάρος απογείωσης για το Airbus A320 μειώθηκε κατά μέσο όρο κατά 0,12% το χρόνο από το 1988 που τέθηκε σε κυκλοφορία, έως το 2017, ενώ για το DHC8-400 η μέση ετήσια μείωση στο μέγιστο βάρος που καθιστά εφικτή την απογείωση, ήταν 0,02%. Και τα δύο αεροσκάφη κερδίζουν ύψος λιγότερο γρήγορα μετά την απογείωση τους, όσο περνάει η χρόνια. Σε ορισμένα ελληνικά αεροδρόμια, όπως της Χίου (με μήκος αεροδιαδρόμου 1.511 μέτρα), κατά την 30ετία 1988-2017 το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του A320 μειώθηκε κατά σχεδόν 4.000 κιλά, βάρος που είναι ισοδύναμο με 38 επιβάτες μαζί με τις αποσκευές ή με καύσιμα για απόσταση 1.300 χιλιομέτρων.

Η απόσταση που χρειάζεται να διανύσει το A320 για να απογειωθεί από ένα ελληνικό αεροδρόμιο, έχει αυξηθεί κατά μέσο όρο κατά

2,7 μέτρα (0,15%) ετησίως, ενώ για το DHC8-400 κατά 1,5 μέτρα (0,1%) το χρόνο. Συνολικά, μεταξύ 1988-2017 το μήκος του αναγκαίου αεροδιαδρόμου για την απογείωση του A320 αυξήθηκε κατά τουλάχιστον 80 μέτρα, ενώ σε κάποιες περιπτώσεις σχεδόν κατά 100 μέτρα.

«Η μείωση του αριθμού των επιβατών σαφώς θα έχει αρνητικές επιπτώσεις στα οικονομικά αποτελέσματα των αεροπορικών εταιρειών. Η μείωση των καυσίμων των αεροπλάνων θα περιορίσει την απόσταση που μπορούν να ταξιδέψουν. Η εναλλακτική λύση να επεκταθούν οι αεροδιαδρόμοι για να αυξηθεί η ταχύτητα απογείωσης, σημαίνει ότι ορισμένοι τουριστικοί παράδεισοι θα πρέπει να καλυφθούν με ακόμη περισσότερη άσφαλτο. Καμία λύση δεν είναι ελκυστική, αλλά ίσως πρέπει να καταφύγουμε σε αυτές στο μέλλον, εκτός και αν η κλιματική αλλαγή περιοριστεί», δήλωσε ο Γουίλιαμς.

Άλλη μελέτη στο παρελθόν είχε δείξει ότι η κλιματική αλλαγή θα αυξήσει τη συχνότητα και την ένταση των αναταράξεων στη διάρκεια των πτήσεων.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://link.springer.com/article/10.1007/s10584-019-02634-z>

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΗΓΕΣΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

Για τη θαλάσσια σύνδεση μεταξύ των δύο χωρών

Η ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου συζητήθηκε, μεταξύ άλλων, σε συνάντηση που είχαν στο υπουργείο Τουρισμού η πολιτική ηγεσία του υπουργείου με την ηγεσία του υφυπουργείου Ναυτιλίας της Κύπρου.

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, ο υφυπουργός Τουρισμού, Μάνος Κόνσολας και ο γενικός γραμματέας του Υπουργείου Τουρισμού, Κωνσταντίνος Λούλης συζητήσαν με την υφυπουργό Ναυτιλίας Κύπρου, Πηλείδου Νατάσα, το γενικό διευθυντή του Υφυπουργείου, Κώστα Ιακώβου και τον επιθεωρητή Πλοίων του Α' Ναυπηγείου Γραφείου της Προσβείας της Κυπριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα, Άδωνι Παυλίδη, για την ακτοπλοϊκή σύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου και

τα οικονομικά οφέλη που θα φέρει στις δύο χώρες, καθώς και για την ανάπτυξη του τουρισμού της κρουαζιέρας.

Ειδικότερα συζητήθηκε η σημασία της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Ελλάδας με την Κύπρο, η οποία θα ενισχύσει το τουριστικό ρεύμα και θα αναπτυχθεί νέα αμφίδρομη σχέση, ειδικά αν στην πορεία προστεθούν και ενδιάμεσοι σταθμοί στα νησιά του Ελλαδ.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν για συνεργασία στον τομέα της κρουαζιέρας Ελλάδα και Κύπρος μπορούν να συνεργαστούν στη διασύνδεση λιμένων που αποτελούν προορισμούς κρουαζιέρας, να αναλάβουν κοινές πρωτοβουλίες σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης για ένα νέο ενδοκοινοτικό πλαίσιο φορολόγι-

σης για την κρουαζιέρα. Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι σήμερα δεν μπορεί να γίνει κυκλικό ταξίδι κρουαζιέρας με δικαίωμα transit με αποτέλεσμα πολλές κρουαζιέρες να γίνονται ενδοκοινοτικά, κάτι που σημαίνει πρόσθετη και αυξημένη φορολόγηση αλλά και μείωση της ανταγωνιστικότητας της κρουαζιέρας.

Τέλος, κατά τη συνάντηση έγινε ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τον τομέα του καταδυτικού τουρισμού, ενώ συζητήθηκε και το πλαίσιο διευκόλυνσης Ελλήνων και Κυπρίων επιχειρηματιών για επενδυτικές πρωτοβουλίες στο χώρο του θαλάσσιου τουρισμού, με τη δημιουργία μαρινών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Τη στρατηγική του ΥΠΕΝ για την δυναμική ανάπτυξη του ποδηλατικού τουρισμού, αλλά και την εν γένει προώθηση της χρήσης του ποδηλάτου παρουσίασε ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, στο πλαίσιο του έργου MEDCYCLETOUT «Μεσογειακές Ποδηλατικές Διαδρομές για βιώσιμο παράκτιο τουρισμό», σε εκδήλωση που διοργανώθηκε από το Περιφερειακό Ταμείο Περιφέρειας Ελλάδας, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εξηγώντας το σύνολο των δράσεων για τη «στρατηγική ανάπτυξης ποδηλατικών διαδρομών στην χώρα μας», ο κ. Μπακογιάννης δηλώνει ότι «τα οφέλη της προώθησης και υποστήριξης του ποδηλατικού τουρισμού είναι πολλαπλά και αντικατοπτρίζονται άμεσα στην ενίσχυση των τοπικών κοινωνιών. Πρόκειται για οφέλη οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά, τη στιγμή που μόνο ο Ευρωπαϊκός Ποδηλατικός Τουρισμός εκτιμάται ετησίως στα 2.8 δισ. ευρώ σε ταξίδια και 25.6 εκατ. διανυκτερεύσεις, περίπου δηλαδή το 3% του συνόλου τουριστικών ταξιδιών των Ευρωπαίων».

Ειδικότερα, στις άμεσες προτεραιότητες τίθενται η χρηματοδότηση μελετών ανά περιφερειακή ενότητα για έργα που θα

εντάξουν οικισμούς και πόλους ενδιαφέροντος σε κόμβους του δικτύου ποδηλάτου.

Η υλοποίηση ελληνικών κλάδων και δύο εθνικών διαδρομών του διευρωπαϊκού δικτύου ποδηλάτου EUROVELO, αλλά και η δημιουργία διαδρομών σύνδεσης του εν λόγω δικτύου με σημεία ενδιαφέροντος των περιοχών εμβλείας τους.

Προβλέπεται επίσης η ενίσχυση κοινοχρήστων συστημάτων ποδηλάτου στον αστικό χώρο, αλλά και καμπάνιες ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του κοινού με ταυτόχρονη παροχή κινήτρων για την αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου.

Επίσης αναμένεται η μετατροπή εγκαταλειμμένων σιδηροδρομικών γραμμών για τη δημιουργία διαδρομών ποδηλάτου μεγάλου μήκους.

Η ένταξη στο θεσμικό πλαίσιο υποχρέωσης των ΟΤΑ για την ψηφιακή προβολή των διαδρομών (ποδηλατικών & περιπατητικών), η διοργάνωση ποδηλατικών εκδηλώσεων, αλλά και η ένταξη «αναγνωρίσιμων» διαδρομών προπόνησης γνωστών αθλητών σε πακέτα ποδηλατικού τουρισμού.

Επίσης, δημιουργείται σύστημα πιστοποίησης τουριστικών και όχι μόνο «Bike Friendly» επιχειρήσεων, καθώς επίσης και

διαδραστικό διαδικτυακό εργαλείο ποδηλατικού τουρισμού. Στόχος είναι επίσης η προώθηση των ποδηλατικών μονοπατιών βουνού (bike trails) - υποστήριξη της ορεινής ποδηλασίας, αλλά και η δημιουργία bike - parks σε χιονοδρομικά κέντρα.

Ακόμα, προωθείται επαγγελματικό περίγραμμα «ποδηλάτη - ξεναγού», καθώς και η ελεύθερη μεταφορά ποδηλάτων με υπεραστικά μέσα.

Ο κ. Μπακογιάννης, τονίζει ότι τα παραπάνω δεν είναι αποσπασματικές πολιτικές, αλλά αντιθέτως εντάσσονται στην συνολικότερη στρατηγική για την βιώσιμη κινητικότητα, και την ανάδειξη της ως βασικό στοιχείο της βιώσιμης και αειφόρου ανάπτυξης.

Υπογραμμίζεται τέλος, ότι ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, συμμετέχει επίσης στην παρουσίαση του βιβλίου «Μνήμη και Αστικό Φαινόμενο», που διοργανώνει το Ινστιτούτο Ανάπτυξης Περιφέρειας Ελλάδας στην Πάτρα. Πρόκειται για ένα συλλογικό επιστημονικό έργο με πολεοδομικές πολιτικές για την προστασία και ανάδειξη ιστορικών ιστών, μνημείων και τόπων.

## ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Γ. ΜΩΡΑΛΗ Στις εργασίες ανάπλασης της Λεωφόρου Ειρήνης στο Νέο Φάληρο

Νέα πεζοδρόμια και παρεμβάσεις που διευκολύνουν τη διέλευση των ατόμων με αναπηρία, ανάπλαση πρασίνου, καινούργια ασφαλή στο δρόμο, νέο φωτισμό led, νέους υπογειοποιημένους κάδους και πύκνωση φρεατίων, είναι -σύμφωνα με το ΑΠΕ- τα έργα της ανάπλασης που πραγματοποιεί ο δήμος Πειραιά στη Λεωφόρο Ειρήνης, στο Νέο Φάληρο και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τις 15 Μαΐου 2020.

Τις εργασίες που προχωρούν με γρήγορους ρυθμούς, επέβλεψε

ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης μαζί με τον πρόεδρο της Γ' Δημοτικής Κοινότητας Χαράλαμφο Λιακόσταυρο, ενώ συνομιλήσε με κατοίκους και επιχειρηματίες της περιοχής.

Ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, σε δήλωσή του, ανέφερε πως η εν λόγω ανάπλαση αποτελούσε ένα χρόνιο αίτημα των κατοίκων της Γ' Δημοτικής Κοινότητας και τόνισε πως με την ολοκλήρωση του έργου, «η Λεωφόρος Ειρήνης θα είναι πιο λειτουργική και σύγχρονη, συμβάλλοντας στην αστική αναβάθμιση του Νέου Φαλήρου».

Κλείνοντας, ο κ. Μώραλης σημείωσε πως η Δημοτική Αρχή δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα σε έργα καθημερινότητας, που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των δημοτών, σημειώνοντας χαρακτηριστικά πως θα συνεχιστεί η προσπάθεια για την αναβάθμιση κάθε γειτονιάς της πόλης.

## ΣΤΟ ΠΑΓΚΡΑΤΙ Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΥΡΙΑΚΑΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ Κώστας Μπακογιάννης: Σε μια Αθήνα που αλλάζει, αλλάζουν και οι Κυριακές

Σε πολυσύχναστους δρόμους της 2ης Δημοτικής Κοινότητας που μόνο τις Κυριακές προσφέρονται για παρεμβάσεις καθαριότητας μεγάλης έκτασης, αφού η κίνηση είναι περιορισμένη σε σχέση με τις καθημερινές, επικέντρωσε χθες την δράση του ο Δήμος Αθηναίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι άνθρωποι της Διεύθυνσης Καθαριότητας χρησιμοποιώντας ένα μεγάλο αριθμό τεχνικών μέσων (πέντε μηχανικά σάρωθρα, πέντε πλυτικά, μία υδροφόρα) σκούπισαν, καθάρισαν κι έπλυναν κεντρικούς δρόμους στο πυκνοκατοικημένο και επιβαρυνμέ-

νο κυκλοφοριακά τις εργάσιμες μέρες και ώρες, Παγκράτι.

Η παρέμβαση στο Παγκράτι, ακολούθησε ανάλογες παρεμβάσεις που έγιναν τις προηγούμενες Κυριακές στην 1η Κοινότητα (Εξάρχεια-Κολωνάκι), στην 3η Κοινότητα (Μεταουργείο, Βοτανικός, Πετραλώνια), στην 6η Κοινότητα (Κυψέλη) και στην 7η Δημοτική Κοινότητα (Γουδί, Αμπελόκηποι). Πρόκειται για μια «θεαματική» πλέον δράση που έχει ενταχθεί στο γενικότερο σχέδιο καθαριότητας της πόλης όπως καθημερινά λειτουργεί στις 129 γειτονίες της και θα βελτιώνεται μέρα με τη

μέρα συνεχώς.

«Αυτές οι εικόνες δεν αποτελούν πλέον κάτι ξεχωριστό. Μπήκαν στην καθημερινότητα της Αθήνας. Έγιναν η πραγματικότητα που βιώνουν οι Αθηναίοι έξω από το σπίτι τους, στη γειτονιά τους. Σε μία Αθήνα που αλλάζει, αλλάζουν και οι Κυριακές. Δεν σταματάμε ποτέ» τονίζει σε δήλωσή του ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης.

## ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ Ο ΑΝ. ΥΠΕΞ Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ Για την έκτακτη συνεδρίαση του συμβουλίου γενικών υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Στις Βρυξέλλες μεταβαίνει, σήμερα Δευτέρα 17 Φεβρουαρίου ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, για την έκτακτη συνεδρίαση του συμβουλίου γενικών υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μοναδικό θέμα του συμβουλίου είναι η προετοιμασία του έκτακτου Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, το οποίο θα πραγματοποιηθεί την

ερχόμενη Πέμπτη 20 Φεβρουαρίου με αντικείμενο την κατάρτιση του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2027, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών. Ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών θα συνοδεύσει τον πρωθυπουργό στη σύνοδο κορυφής.

Την Τρίτη 18 Φεβρουαρίου το απόγευμα, ο κ. Βαρβιτσιώτης θα

συναντηθεί με τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Μαργαρίτη Σχοινά, ενώ την Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου θα έχει συνάντηση με Έλληνες Ευρωβουλευτές, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΙΧΜΕΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΧΡ. ΣΤΑΙΚΟΥΡΑ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Για την μη ρύθμιση οφειλών υπερχρεωμένων δανειοληπτών

Αιχμές κατά τραπεζών οι οποίες αρνούνται να προχωρήσουν σε ευνοϊκή ρύθμιση υπερχρεωμένων δανειοληπτών, οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια του υφιστάμενου νόμου, αφήνει –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας.

Σε επιστολή που απέστειλε προς την γενική γραμματέα της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών κυρία Χαρ. Απαλαγάκη αναφέρει χαρακτηριστικά ότι «υπάρχει αριθμός αιτήσεων (σ.σ. οι οποίες έχουν υποβληθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα) για τις οποίες τα τραπεζικά ιδρύματα, αν και αναγνωρίζουν ότι οι οφειλές είναι επιλέξιμοι, δεν προσφέρουν πρόταση ρύθμισης και προτρέπουν τον οφειλέτη να προσφύγει στη δικαστική ρύθμιση».

Σημειώνεται ότι μετά την 1η Μαΐου οι δανειολήπτες αυτοί χάνουν το δικαίωμα προσφυγής στα δικαστήρια προκειμένου να επιλύσουν την όποια διαφορά τους με τις τράπεζες. Στην ίδια επιστολή ο υπουργός επισημαίνει ότι «ενώ υπάρχει ενεργό ενδιαφέρον από οφειλές για την υποβολή

αίτησης στην πλατφόρμα (63.516 χρήστες την 31η εβδομάδα λειτουργίας), εντούτοις μικρός αριθμός αιτήσεων έχει επιτύχει τη ρύθμιση (μόλις 686 προτάσεις ρυθμίσεων). Υπενθυμίζεται ότι ο ίδιος είχε αναφέρει την προηγούμενη εβδομάδα στη Βουλή ότι μόνον 273 υποθέσεις έχουν γίνει δεκτές.

Οι αιτίες για την απόκλιση μεταξύ του ενδιαφέροντος που σημειώνεται και του μικρού αριθμού των αιτήσεων που επιτυγχάνει τη ρύθμιση, ενδεχομένως να είναι τόσο διαδικαστικοί (π.χ. εσφαλμένα στοιχεία των δανείων τα οποία καθυστερούν την οριστική υποβολή της αίτησης) όσο και ουσιαστικοί (π.χ. διμερείς απευθείας διαπραγματεύσεις και επίτευξη ρύθμισης με επιλέξιμους οφειλές).

Επιπλέον, στην ίδια επιστολή ο κ. Σταϊκούρας αναφέρει ότι, υπάρχουν αναφορές από φορείς ότι τα κριτήρια επιλεξιμότητας (ιδίως αναφορικά με το ύψος του δανείου) καθώς και το ποσοστό που προσφέρεται ως ρύθμιση (120% της αξίας της κατοικίας, το οποίο είναι υψηλό σε σχέση με το

ποσοστό που προσφέρεται στο πλαίσιο ένταξης στο νόμο 3869/2010), είναι αποτρεπτικά για την ένταξη των οφειλετών στο νόμο αυτό.

Παράλληλα το υπουργείο Οικονομικών προχωρά σε έρευνα, μέσω αποστολής e-mails σε 42.107 χρήστες της πλατφόρμας, προκειμένου να διευκρινιστούν οι λόγοι για τους οποίους δεν προέβησαν στην οριστική υποβολή αιτήσεων για να λάβουν ρύθμιση του δανείου και συνακόλουθα να προστατεύσουν την πρώτη κατοικία τους. Αυτοί οι δανειολήπτες, αν και προχώρησαν στην άρση του τραπεζικού και φορολογικού τους απορρήτου, δεν ολοκλήρωσαν ποτέ την αίτησή τους στην πλατφόρμα.

Τέλος, σήμερα το απόγευμα θα πραγματοποιηθεί, συνάντηση με την Ένωση Εταιρειών Διαχείρισης Απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις, προκειμένου να υπάρξει ενημέρωση για την πορεία ρύθμισης των δανείων που μεταβιβάστηκαν σε αυτές.

## ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ 0,9% «ΑΝΟΙΞΕ» ΤΟ ΤΡΕΧΟΝ ΕΤΟΣ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Με αύξηση 0,9% «άνοιξε» το τρέχον έτος ο πληθωρισμός, μετά την άνοδο κατά 0,8% τον περασμένο Δεκέμβριο και έναντι αύξησης 0,4% τον Ιανουάριο 2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε μηνιαία σύγκριση (Ιανουάριος 2020 προς Δεκέμβριο 2019), οι κυριότερες ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: νωπά λαχανικά (18,4%), νωπά ψάρια (2,1%), βενζίνη (1,4%), χοιρινό (1,2%), πετρέλαιο θέρμανσης (0,7%) και ψωμί και δημητριακά (0,5%). Ενώ, ξεχωρίζουν οι μειώσεις των τιμών στη μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (16,6%) και στο φυσικό αέριο (12,4%).

Σε ετήσια σύγκριση (Ιανουάριος 2020 προς Ιανουάριο 2019), οι κυριότερες ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (17,8%), νωπά φρούτα (12,6%), χοιρινό (9,4%), αρνί- κατσίκι (8,7%), καύσιμα- λιπαντικά (8,1%), ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία (6,4%), πετρέλαιο θέρμανσης (5,4%), αλλαντικά (4,7%), φαρμακευτικά προϊόντα (4,6%), νωπό γάλα πλήρες (2,8%), γαλακτοκομικά (2,6%), διδασκαλία προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης (2,2%), μοσχάρι (1,4%), τηλεφωνικές υπηρεσίες (1,1%) και ασφάλιστρα οχημάτων (1%). Ενώ, μειώσεις τιμών καταγράφηκαν κυρίως σε: φυσικό αέριο (12,8%), πατάτες (10,6%), χυμούς φρούτων (8,4%), καφέ- κακάο- τσάι (6,3%) και ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά (4,3%).

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Ιανουάριο εφέτος προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

\*0,4% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα).

\*0,2% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στο πετρέλαιο θέρμανσης. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: φυσικό αέριο, ηλεκτρισμό.

\*1,6% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

\*5,2% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καύσιμα και λιπαντικά, εισιτήρια μεταφορών επιβατών με αεροπλάνο.

\*0,9% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

\*0,5% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα διδασκαλία προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης.

\*1% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: εστιατόρια- ζαχαροπλαστική- καφεενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

\*0,1% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, πουλερικά, ψάρια (γενικά), αυγά, έλαια και λίπη, νωπά λαχανικά, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, πατάτες, ζάχαρη- σοκολάτες- γλυκά- παγωτά, λοιπά τρόφιμα, καφέ- κακάο- τσάι, χυμούς φρούτων. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών

σε: μοσχάρι, χοιρινό, αρνί και κατσίκι, αλλαντικά, γάλα νωπό πλήρες, γαλακτοκομικά, νωπά φρούτα.

\*1,1% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

\*0,5% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

\*1,1% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

\*0,3% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα άλλα είδη ατομικής φροντίδας. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στα ασφάλιστρα οχημάτων.

Μεταξύ Ιανουαρίου 2020 και Δεκεμβρίου 2019, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,7%, έναντι μείωσης 1,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός σημείωσε αύξηση 1,1% τον Ιανουάριο εφέτος, από αύξηση επίσης 1,1% τον περασμένο Δεκέμβριο και έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε τον Ιανουάριο 2019. Μεταξύ Ιανουαρίου 2020 και Δεκεμβρίου 2019, ο εναρμονισμένος πληθωρισμός σημείωσε μείωση 1,3%, έναντι μείωσης επίσης 1,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΙΝΣΕΤΕ: ΚΑΤΑ 23% ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ

Στις 13 Περιφέρειες της χώρας κατά την περίοδο 2016 - 2018

Κατά 23% αυξήθηκαν οι επισκέψεις αλλά και οι τουριστικές εισπράξεις στις 13 περιφέρειες της χώρας την περίοδο 2016 - 2018, ενώ η μέση δαπάνη ανά επίσκεψη κυμάνθηκε στα 449 ευρώ, όπως τονίζεται σε μελέτη-έκθεση που δημοσιοποίησε το Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για την πρώτη έκδοση των ετήσιων εκθέσεων ανταγωνιστικότητας και διαρθρωτικής προσαρμογής στον τομέα του τουρισμού των 13 περιφερειών της χώρας, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, επισημαίνοντας ότι αυτές οι εκθέσεις ακτινογραφούν με λεπτομερή στοιχεία, επικαιροποιημένα έως και το 2018, τον τουριστικό τομέα κάθε περιφέρειας, και θα αποτελέσουν ένα χρήσιμο εργαλείο για τις επιχειρήσεις, τις περιφέρειες και τους δήμους καθώς και την κεντρική κυβέρνηση για τη διαμόρφωση πολιτικών και τη λήψη στρατηγικών αποφάσεων για την βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού προς όφελος των τοπικών οικονομιών και κοινωνιών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των εκθέσεων, οι επισκέψεις στις 13 περιφέρειες της χώρας την περίοδο 2016 - 2018 αυξήθηκαν κατά 23% (από 28,38 εκατ. σε 34,83 εκατ.). Αντίστοιχα, οι τουριστικές εισπράξεις στην Ελλάδα την ίδια περίοδο αυξήθηκαν κατά 23% (από 12,75 δισ. ευρώ το 2016 σε 15,65 δισ. ευρώ το 2018). Επίσης, η μέση δαπάνη ανά επίσκεψη στην Ελλάδα το 2018 διατηρήθηκε σχεδόν στα ίδια επίπεδα σε σχέση με το 2016, στα 449 ευρώ. Ειδικότερα, η μέση δαπάνη κατέγραψε θετική μεταβολή σε 7 Περιφέρειες, ενώ παρουσίασε μείωση σε 6 Περιφέρειες. Ειδικότερα, ανά Περιφέρεια οι επισκέψεις, οι τουριστικές εισπράξεις και η μέση δαπάνη ανά επίσκεψη στην Ελλάδα και το ποσοστό μεταβολής μεταξύ 2016 και 2018 διαμορφώθηκαν ως εξής:

Στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 22% και διαμορφώθηκαν από 6,4 εκατομμύρια σε 7,8 εκατομμύρια, οι εισπράξεις αυξήθη-

καν κατά 35%, από 1,7 δισ. ευρώ σε 2,3 δισ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη κινήθηκε με αύξηση 10% από 264 ευρώ σε 291 ευρώ

Στην περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 27% και διαμορφώθηκαν από 5,2 εκατομμύρια, σε 6,6 εκατομμύρια, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 41%, από 3,1 δισ. ευρώ σε 4,4 δισ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη κινήθηκε με αύξηση 11% από 600 ευρώ σε 666 ευρώ.

Στην περιφέρεια Αττικής οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 25%, και διαμορφώθηκαν από 4,5 εκατομμύρια σε 5,7 εκατομμύρια, οι εισπράξεις αυξήθηκαν

31%, από 1,7 δισ. ευρώ σε 2,3 δισ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη κινήθηκε με αύξηση 5% από 382 ευρώ σε 401 ευρώ. Στην περιφέρεια Κρήτης οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 15%, από 4,5 εκατομμύρια σε 5,2 εκατομμύρια, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 1%, από 3,1 δισ. ευρώ σε 3,13 δισ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη μειώθηκε 12% από 682 ευρώ σε 599 ευρώ.

Στην περιφέρεια Ιονίων Νήσων οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 29%, από 2,5 εκατομμύρια σε 3,2 εκατομμύρια, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 12%, από 1,5 δισ. ευρώ σε 1,7 δισ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη μειώθηκε 13% από 612 ευρώ σε 535 ευρώ.

Στην περιφέρεια Αν. Μακεδονίας - Θράκης οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 42%, από 1,4 εκατομμύρια σε 1,9 εκατομμύρια, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 12%, από 288 εκατ. ευρώ σε 322 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη μειώθηκε 21% από 212 ευρώ σε 167 ευρώ.

Στην περιφέρεια Πελοποννήσου οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 5%, από 843 χιλιάδες σε 886 χιλιάδες, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 28%, από 324 εκατ. ευρώ σε 415 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη αυξήθηκε 22% από 384 ευρώ σε 469 ευρώ.

Στην περιφέρεια Ηπείρου οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 15%, από 717 χιλιάδες σε 823 χιλιάδες, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 2%, από 218 εκατ. ευρώ σε 222 εκατ. ευρώ,

ενώ η μέση δαπάνη μειώθηκε 11% από 304 ευρώ σε 270 ευρώ.

Στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 36%, από 513 χιλιάδες σε 699 χιλιάδες, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 46%, από 146 εκατ. ευρώ σε 212 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη αυξήθηκε 7% από 283 ευρώ σε 303 ευρώ.

Στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 34%, από 409 χιλιάδες σε 549 χιλιάδες, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 65%, από 117 εκατ. ευρώ σε 194 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη αυξήθηκε 23% από 287 ευρώ σε 353 ευρώ.

Στην περιφέρεια Βορείου Αιγαίου οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 19%, από 328 χιλιάδες σε 389 χιλιάδες, οι εισπράξεις αυξήθηκαν 26%, από 131 εκατ. ευρώ σε 164 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη αυξήθηκε 6% από 399 ευρώ σε 422 ευρώ.

Στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας οι επισκέψεις σημείωσαν αύξηση 6%, από 330 χιλιάδες σε 349 χιλιάδες, οι εισπράξεις μειώθηκαν 11%, από 68 εκατ. ευρώ σε 61 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη μειώθηκε 15% από 205 ευρώ σε 174 ευρώ.

Στην περιφέρεια Θεσσαλίας οι επισκέψεις σημείωσαν μείωση 6%, από 714 χιλιάδες σε 675 χιλιάδες, οι εισπράξεις μειώθηκαν 10%, από 301 εκατ. ευρώ σε 270 εκατ. ευρώ, ενώ η μέση δαπάνη μειώθηκε 5% από 422 ευρώ σε 401 ευρώ.

Να σημειωθεί ότι ως επισκέψεις, ορίζονται οι επισκέψεις που κάνει ένας τουρίστας στις επιμέρους Περιφέρειες της χώρας. Για παράδειγμα, ένας τουρίστας που ταξιδεύει στην Ελλάδα και επισκέπτεται δύο Περιφέρειες (π.χ. Αττικής και Νοτίου Αιγαίου) καταγράφεται στην Έρευνα Συνόρων της Τράπεζας της Ελλάδος ως μια άφιξη και δύο επισκέψεις. Για τον λόγο αυτό, το σύνολο των επισκέψεων στις Περιφέρειες υπερβαίνει το σύνολο των αφίξεων στη χώρα.

## ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ

Εκτιμά ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Βέρνερ Χόιερ

Τις αναπτυξιακές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, τα επιχειρηματικά σχέδια τα οποία χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στην Ελλάδα και την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα συζήτησαν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις

Γεωργιάδης και ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Βέρνερ Χόιερ.

«Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων συμφώνησε ότι οι προοπτικές ανόδου της ελληνικής οικονομίας είναι εξαιρετικές και εξέφρασε την πλήρη υπο-

στήριξη στη μεταρρυθμιστική προσπάθεια της Κυβέρνησης Μητσοτάκη», όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΈΧΕΙ ΑΥΞΗΘΕΙ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΩΝ

Να ενταχθούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα προστασίας της πρώτης κατοικίας

Έχει αυξηθεί το ενδιαφέρον των δανειοληπτών προκειμένου να ενημερωθούν και να ενταχθούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας, όπως είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξή του χθες, στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός συγκεκριμένα είπε ότι: «Ήδη ξεπέρασαν τις 3.000 οι αιτήσεις που πέρασαν το πρώτο στάδιο και αναμένεται να εγκριθεί η αίτησή τους. Πριν από δυο εβδομάδες,

ήμασταν στις 500. Η άνοδος είναι εμφανής. Προφανώς δεν θα φτάσουμε ποτέ τις 100.000 που υπολόγιζε η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, τον περασμένο Φεβρουάριο, όμως κινείται με πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα». Σχετικά με την επιστολή του υπουργού Οικονομικών κ. Σταϊκούρα προς την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών, υπογράμμισε ότι αυτή δεν ήρθε ως «κεραυνός εν αιθρία» αλλά μετά από μια μεγάλη διυπουργική σύσκεψη στο υπουργείο Οικονομικών, στις αρχές της περασμένης εβδομάδας.

Όπως σημείωσε ο υπουργός σε αυτή τη σύσκεψη ο ίδιος και ο υπουργός Οικονομικών συναντήθηκαν με εκπροσώπους των τραπεζών και των funds, «Αναλύσαμε όλα τα στοιχεία της πλατφόρμας, είδαμε ποιο είναι το σημείο εκείνο που γίνεται η απόρριψη όσων επιθυμούν να μουν στην πλατφόρμα και ενημερώσαμε τις τράπεζες για το πως βλέπει η Κυβέρνηση το περιβάλλον μετά την 30η Απριλίου».

## ΠΕΡΙ ΤΙΣ 80.000 ΜΕ 100.000 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΥΝΟΛΙΚΑ

Πραγματοποίησαν οι τράπεζες στη διάρκεια του 2019, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Οικονομικών

Σε απευθείας ρύθμιση με τις τράπεζες κατευθύνθηκαν κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2019 περί τους 43.400 δανειολήπτες με δάνεια άνω των 3 δισ. ευρώ, σύμφωνα με στοιχεία που προήλθαν από τις τράπεζες και όπως αναφέρουν πηγές του υπουργείου Οικονομικών, με αφορμή και τις ανακοινώσεις για τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές για το πρώτο εξάμηνο δεν υπάρχουν στοιχεία, αλλά αναλογικά υπολογίζουν ότι μπορεί να έχουν γίνει 80.000 - 100.000 ρυθμίσεις συνολικά στη διάρκεια του έτους. Οι πηγές αναφέρουν επίσης ότι οι

πολίτες ενδιαφέρονται πιο έντονα το τελευταίο διάστημα για ένταξη σε ρύθμιση. Όπως αναφέρουν επίσης υπάρχει διάθεση από κυβερνητικής πλευράς να «στριμωχθούν» τα funds τα οποία προσφέρουν καλές λύσεις σε σχέση με τις τράπεζες, αλλά δεν είναι ακόμα οργανωμένα. Όπως επισημαίνεται από τις ίδιες πηγές υπάρχει δυσκολία επαφής με τους πελάτες / δανειολήπτες και είναι ενδεικτικό πως ούτε το υπουργείο Οικονομικών έχει ακόμα τα στοιχεία επικοινωνίας όλων των διαχειριστών.

«Αγοράζουν αρκετά χαμηλά κι έτσι έχουν περιθώριο να προσφέρουν καλή αναδιάρθρωση κούρεμα. Χαρακτηρι-

στική περίπτωση δανείου 300.000 ευρώ που κουρευόταν στις 120.000 ευρώ. Δεν αρκούν, όμως, οι μεμονωμένες περιπτώσεις και γι' αυτό θέλουμε συνολική εικόνα από τους διαχειριστές» τονίζουν οι ίδιες πηγές.

Επισημαίνεται επίσης πως υπάρχει πρόθεση να γίνει κίνηση από κοινού με την Τράπεζα της Ελλάδος έτσι ώστε η ΡQH (εκαθαριστής 17 τραπεζών μεταξύ των οποίων η Αγροτική και το Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο) να αποκτήσει τα χαρακτηριστικά ευελιξίας που έχουν οι διαχειριστές, γιατί στην παρούσα φάση δεν μπορεί να προσφέρει λύσεις στους δανειολήπτες που προσφέρουν τα funds.

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΘΑ «ΡΙΞΟΥΝ» ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Με την άρση του πλαφόν από την ΕΚΤ

Τουλάχιστον 7 με 8 δισ. ευρώ θα έχουν τη δυνατότητα να «ρίξουν» στην αγορά των ομολόγων οι ελληνικές τράπεζες από τον ερχόμενο μήνα, όποτε σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις θα αρθεί το πλαφόν που έχει τεθεί από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα στις επενδύσεις τους σε μακροπρόθεσμους τίτλους του Ελληνικού Δημοσίου.

Σήμερα οι τέσσερις συστημικές τράπεζες δεν μπορούν να διακρατούν στο χαρτοφυλάκιο τους ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου συνολικής αξίας άνω των 9 δισ. ευρώ. Το ανώτατο αυτό όριο, όπως προανήγγειλε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, πρόκειται να αρθεί στο αμέσως προσεχές διάστημα. Σύμφωνα με πληροφορίες από τον εποπτικό βραχίονα της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, τον SSM, η άρση αυτή είναι πολύ πιθανόν να γίνει μέχρι το τέλος Μαρτίου.

Μία τέτοια εξέλιξη στην ουσία «λύνει τα χέρια» των ελληνικών τραπεζών προκειμένου να αποκτήσουν μία μεγαλύτερη συμμετοχή τόσο στην πρωτογενή αγορά ομολόγων, κατά τη διαδικασία δηλαδή των δημοπρασιών κοινοπρακτικών εκδόσεων, αλλά και καθημερινώς στη δευτερογενή αγορά. Πρακτικά οι τράπεζες θα μπορέσουν να μετακινή-

σουν ένα σημαντικό μέρος από τα κεφάλαια που έχουν δεσμευμένα σε βραχυχρόνιους τίτλους (έντοκα γραμμάτια του Δημοσίου) σε μακροχρόνιους τίτλους (ομόλογα) οι οποίοι συνεχίζουν να προσφέρουν υψηλότερες αποδόσεις.

Σε πρώτη φάση, οι τράπεζες -και πάντα ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατούν τότε στις αγορές- θα έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν από τα έντοκα γραμμάτια σε ομόλογα ποσό που όπως υπολογίζεται από τραπεζικά στελέχη κυμαίνεται σε 7 με 8 δισ. ευρώ. Τούτο προκύπτει αν συγκρίνει κανείς το δανεισμό του Δημοσίου με έντοκα γραμμάτια πριν το Μνημόνιο και μετά. Συγκεκριμένα στις αρχές του 2010 το Δημόσιο δανείζονταν ετησίως μέσω εντόκων γραμματίων τα οποία ανακυκλώνονταν, περίπου 7 δισ. ευρώ. Μετά τον αποκλεισμό της χώρας από τις αγορές το ποσό αυτό αυξήθηκε με αποτέλεσμα σήμερα να υπερβαίνει τα 15 δισ. ευρώ. Παρόλο που τα έντοκα γραμμάτια απευθύνονται στη μεγάλη μάζα των μικροεπενδυτών, ως εναλλακτική τοποθέτηση στις προθεσμιακές τραπεζικές καταθέσεις, κατά κύριο λόγο οι τίτλοι αυτοί παραμένουν στα χαρτοφυλάκια των πιστωτικών ιδρυμάτων.

Η άρση του πλαφόν επένδυσης στα ελληνικά ομόλογα

έρχεται με αρκετή καθυστέρηση αν ληφθεί υπόψη ότι οι συνθήκες ρευστότητας των ελληνικών τραπεζών είχαν ομαλοποιηθεί από τον περασμένο Μάιο, όταν στην ουσία μηδενίστηκε ο δανεισμός τους από τον Μηχανισμό Έκτακτης Ανάγκης της Τραπεζικής της Ελλάδας τον περίφημο ELA.

Τραπεζικά στελέχη εκτιμούν ότι η άρση του πλαφόν θα βοηθήσει την εγχώρια αγορά κρατικών ομολόγων αυξάνοντας το βάθος και τη ρευστότητά της. Παράλληλα θα δημιουργήσει πρόσθετα έσοδα για τις τράπεζες, καθώς θα τους δώσει τη δυνατότητα να τοποθετήσουν μέρος της ρευστότητας τους, το οποίο είναι σήμερα εγκλωβισμένο στις αρνητικές αποδόσεις των εντόκων γραμματίων, σε ομόλογα με θετική απόδοση.

Βέβαια, ζητούμενο για την ελληνική οικονομία δεν αποτελεί μόνο ο δανεισμός του δημοσίου τομέα αλλά κυρίως η χρηματοδότηση του ιδιωτικού. Μετά από αρκετά χρόνια αρνητικής πιστωτικής επέκτασης το άνοιγμα της στροφή των δανείων σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για να επιστρέψει η οικονομία σε υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΛΟΣ ΣΤΟ «ΚΥΝΗΓΙ» ΤΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Σχεδιάζεται πλατφόρμα που θα συγκεντρώνει τα στοιχεία επικοινωνίας των πολιτών

Τέλος η γραφειοκρατία, αλλά και η ταλαιπωρία, το χάσιμο χρόνου κι ενέργειας για τους πολίτες, οι οποίοι μέχρι σήμερα υποχρεώνονται να προσκομίζουν έγγραφα που τους ζητούνται από τους δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, όπως τα τραπεζικά ιδρύματα, με τους οποίους συναλλάσσονται.

Ήδη, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης σχεδιάζει και αναμένεται στους επόμενους μήνες να είναι έτοιμη μια πλατφόρμα (κεντρική βάση δεδομένων), η οποία θα συγκεντρώνει τα στοιχεία επικοινωνίας όλων των πολιτών. Από την συγκεκριμένη «τράπεζα πληροφοριών» μπορεί να αντλούν στοιχεία δημόσιες υπηρεσίες, αλλά και τράπεζες, όποτε κρίνεται αναγκαίο, όπως για περιπτώσεις επικαιροποίησης, υπό την βασική προϋπόθεση ότι ο ίδιος ο πολίτης, είτε είναι φυσικό, είτε νομικό πρόσωπο θα δίνει την έγκρισή του, γραπτή ή ηλεκτρονική συναίνεση. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι δεν θα χρειάζεται ούτε η φυσική του παρουσία, ούτε το «κυνήγι» εγγράφων που του έχουν ζητηθεί.

Όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης για θέματα απλούστευσης διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς «ουσιαστικά απλουστεύουμε τη διαδικασία επαλήθευσης-πιστοποίησης της ταυτότητας των φυσικών προσώπων, δίνοντας τη δυνατότητα στα πιστωτικά ιδρύματα, εφόσον φυσικά υπάρχει η εξουσιοδότηση από τον πολίτη, να αντλούν σημαντικά στοιχεία, όπως διεύθυνση επικοινωνίας, τηλέφωνο και e-mail αυτόματα, μέσω του Μητρώου Επικοινωνίας της ΓΓΠΣΔΔ του υπουργείου

Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Έτσι, εξοικονομούμε πόρους, καταπολεμούμε τη γραφειοκρατία και ενισχύουμε τη διαφάνεια».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αρμόδιος για την ψηφιακή στρατηγική και την προσέλκυση επενδύσεων Γρηγόρης Ζαριφόπουλος τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «πρόκειται για μία καινοτομία που βάσει επιτέλους μία τάξη, μειώνει την γραφειοκρατία και διευκολύνει τους πολίτες. Από εκεί που δηλώναμε σε κάθε υπηρεσία του Δημοσίου την αλλαγή της διεύθυνσης κατοικίας, του τηλεφώνου ή του e-mail μας, πλέον θα το κάνουμε μόνο στο Μητρώο Επικοινωνίας και όλοι οι δημόσιοι φορείς θα αντλούν από αυτό όποια πληροφορία χρειάζονται, όποτε είναι απαραίτητο».

Για διαλειτουργικότητα μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα κάνει λόγο ο γενικός γραμματέας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ), Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος υπογραμμίζοντας ότι «το σχέδιο νομοθετικής διάταξης -ΚΥC θα αποτελέσει την περισσότερο σημαντική δράση διαλειτουργικότητας μεταξύ ιδιωτικού και δημόσιου τομέα σε ό,τι αφορά το πλήθος των εξυπηρετούμενων πολιτών, τα δεδομένα που ανταλλάσσονται και τις ώρες που εξοικονομούνται. Με πλήρη συμμόρφωση με τον κανονισμό για τη προστασία δεδομένων, είναι μια εξαιρετική σημαντική υλοποίηση για την ΓΓΠΣΔΔ».

### Τι προβλέπεται

Δημιουργείται στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης κεντρική βάση μοναδικής καταχώρησης των στοιχείων επικοινωνίας όλων των πολιτών, όπως η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail), η ταχυδρομική διεύθυνση, ο αριθμός του κινητού τηλεφώνου.

Όπως αναφέρεται στο σχέδιο νόμου, μέσω αυτής της κεντρικής βάσης αποκλειστικά θα ενημερώνονται ηλεκτρονικά τα αντίστοιχα δεδομένα των πληροφοριακών συστημάτων των φορέων του δημόσιου τομέα και του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Η καταχώρηση και ενημέρωση των ανωτέρω δεδομένων στην κεντρική βάση πραγματοποιείται μέσω πιστοποιημένης πρόσβασης σε ειδική εφαρμογή με κωδικούς μοναδικής ηλεκτρονικής ταυτοποίησης.

Τα στοιχεία των πολιτών που είναι καταχωρημένα στην πλατφόρμα θα μπορεί να τα αξιοποιεί το Κέντρο Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας ΓΓΠΣΔΔ για την ταυτοποίηση των πολιτών στα μητρώα της δημόσιας διοίκησης, ενώ μπορούν και οι τράπεζες να αντλήσουν πληροφορίες σε περιπτώσεις επικαιροποίησης των στοιχείων των πελατών τους. Αυτό μπορεί να γίνεται όμως μόνο κατόπιν γραπτής ή ηλεκτρονικής ρητής συναίνεσης του πολίτη ώστε να αποφύγει την ταλαιπωρία και το χάσιμο χρόνου και ενέργειας για να προσκομίζει τα απαραίτητα έγγραφα που του ζητάει η τράπεζά του.

## «ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ Η ΚΑΣΤΡΟΠΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ

Και παράλληλα ο ιδιαίτερος πολιτιστικός και ιστορικός χαρακτήρας της» λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο δήμαρχος Βασίλης Γκίζας

Έργα για την ανάδειξη και αξιοποίηση της καστροπόλης της Ναυπάκτου, με στόχο την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση του κεντρικού πυρήνα της πόλης, καθώς και τη σύνδεσή της με το παραλιακό μέτωπο και τις παραλίες «Ψανής» και «Γρίμπου», προγραμματίζει ο δήμος.

Όμως, τα έργα αξιοποίησης της ιστορικής πόλης δεν σταματούν στο κέντρο, αλλά επεκτείνονται στο κάστρο, όπου εκεί η εφορεία αρχαιοτήτων έχει δρομολογήσει την ανάπλαση μεγάλου τμήματος των τειχών του, ενώ παράλληλα δημιουργείται και ένα πολιτιστικό μονοπάτι.

Όπως λέει στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Βασίλης Γκίζας, «η Ναύπακτος είναι μία πόλη παραδοσιακή, ιστορική, ιδιαίτερο φυσικό κάλλος και προστατευμένος οικισμός με έντονο το ιστορικό στοιχείο, για αυτό και χρειάζεται ουσιαστικές βελτιώσεις, προκειμένου να αναδείξει ακόμα περισσότερο τον ιδιαίτερο πολιτιστικό και ιστορικό της χαρακτήρα».

Περιγράφοντας ο δήμαρχος στο ΑΠΕ – ΜΠΕ τα βασικά έργα της αστικής ανάπλασης, επισημαίνει ότι «η ανάδειξη της καστροπόλης θα γίνει μέσω δικτύου περπατητικών δι-

αδρομών και περιορισμό του αυτοκινήτου, με την υποστήριξη παράλληλα μιας εναλλακτικής πρότασης οργάνωσης του κεντρικού πυρήνα, προς όφελος των πεζών και των ήπιων μέσων κινητικότητας».

Όπως τονίζει ο Βασίλης Γκίζας, «όταν ολοκληρωθούν τα έργα ανάπλασης, ο επισκέπτης της Ναυπάκτου θα μπορεί να περιηγηθεί μέσα στην καστροπολιτεία, η οποία ξεκινάει από το κάστρο που βρίσκεται πάνω από την πόλη και καταλήγει στο ενετικό λιμάνι».

Παράλληλα, σύμφωνα με τον δήμαρχο, «ο πεζός θα έχει τη δυνατότητα να επισκέπτεται και το μεγάλο παραλιακό μέτωπο που αποτελείται από τις παραλίες «Ψανής» και «Γρίμπο», οι οποίες θα συνδεθούν πλέον με καλύτερο τρόπο».

Εκτός όμως από τα έργα στο ιστορικό κέντρο, δρομολογούνται και άλλες αναπλάσεις στην Ναύπακτο. Όπως λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο δήμαρχος, «η Εφορεία Αρχαιοτήτων έχει προγραμματίσει την ανάπλαση μεγάλου τμήματος των τειχών του κάστρου», ενώ όπως προσθέτει, «θα γίνουν έργα ανάπλασης και σε άλλα τμήματα της πόλης, τα οποία θα

δρομολογηθούν». Μάλιστα, όπως σημειώνει, «ένα από αυτά τα έργα ήδη εκτελείται και είναι το πολιτιστικό μονοπάτι, το οποίο συνδέει ένα τμήμα της παλιάς πόλης και του κάστρου, με τον αρχαιολογικό χώρο του Ασκληπιείου».

Όλα αυτά τα έργα, όπως εκτιμά ο δήμαρχος, μπορούν να βοηθήσουν την αύξηση της επισκεψιμότητας στην πόλη της Ναυπάκτου, η οποία ήδη όπως λέει καταγράφει άνοδο μετά τη λειτουργία των αυτοκινητοδρόμων της «Ολυμπίας» και της «Ιονίας» οδού».

Άλλωστε, σύμφωνα με τον δήμαρχο, «οι δύο αυτοκινητοδρόμοι, μας έφεραν πιο κοντά με τα μεγάλα αστικά κέντρα».

Τέλος, να σημειωθεί ότι το έργο ανάπλασης της καστροπόλης της Ναυπάκτου, προϋπολογισμού 2.580.000 ευρώ, συμβασιοποιήθηκε από την προηγούμενη δημοτική αρχή και εντάσσεται στο επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» (ΕΣΠΑ 2014-2020), ενώ η χρηματοδότησή του προέρχεται κατά 85% από κοινοτικούς πόρους (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης) και κατά 15% από εθνικούς πόρους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΥΡΜΗΓΚΙΑ ΕΝΑΝΤΙΟΝ TESLA: Ο ΚΟΛΟΣΣΟΣ «ΜΕΤΑΚΟΜΙΖΕΙ» ΤΙΣ ΜΥΡΜΗΓΚΟΦΩΛΙΕΣ

Από το οικόπεδο όπου θα χτίσει το νέο εργοστάσιό του

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα της Tesla αντιμέτωπα με τα... μυρμήγκια: Η αυτοκινητοβιομηχανία, που σχεδιάζει να λειτουργήσει ένα μεγάλο εργοστάσιο κοντά στο Βερολίνο το 2021, ξεκίνησε σήμερα να εκκερσώνει το οικόπεδο, όμως είναι υποχρεωμένη να φροντίσει για την πανίδα της περιοχής.

Ο αμερικανικός κολοσσός δίνει μάχη με το χρόνο επειδή η εκπλήρωση της υποχρέωσής της να διαφυλάξει τα είδη της περιοχής, όπως τα μυρμήγκια, τα πουλιά και τις νυχτερίδες μπορεί να αποδειχθεί χρονοβόρα.

Τον περασμένο μήνα η Tesla έλαβε την άδεια για την κατασκευή του πρώτου εργοστασίου της σε ευρωπαϊκό έδαφος, στο Γκρινχάιντε του Βρανδεμβούργου, πολύ κοντά στη γερμανική πρωτεύουσα. Όμως, σύμφωνα με την εφη-

μερίδα Süddeutsche Zeitung, η εταιρεία θα πρέπει τώρα να «μετακομίσει» τις μυρμηγκοφωλιές σε ασφαλές σημείο, χρησιμοποιώντας φτυάρια και μικρούς εκσκαφείς.

Η αυτοκινητοβιομηχανία έχει υποσχεθεί επίσης ότι θα κρεμάσει 400 φωλιές πουλιών στην περιοχή επειδή λόγω της αποδόσωσης θα καταστραφούν οι φωλιές κάποιων ειδών. Όπως γράφει η Tagesspiegel, τα πουλιά θα επιστρέψουν για να φωλιάσουν στα δέντρα τον Μάρτιο. Περίπου την ίδια εποχή αναμένεται ότι θα ξυπνήσουν από τη χειμερία νάρκη τους και οι νυχτερίδες και θα αρχίσουν και αυτές να ζευγαρώνουν. Η NABU, η γερμανική ένωση για την προστασία της φύσης, προειδοποίησε ότι θα είναι εύκολο να μετακινηθούν σε άλλες περιοχές οι νυχτερίδες. Τον περασμένο μήνα, η Κριστιάνε Σρέντερ, η διευθύντρια του

παρτημάτος της NABU στο Βρανδεμβούργο, εξήγησε στην εφημερίδα Berliner Zeitung ότι θα ήταν πιο εύκολο να τις «μετακομίσουν» όσο θα βρίσκονται ακόμη σε χειμερία νάρκη.

Το Βρανδεμβούργο έχει μεγάλες προσδοκίες από την άφιξη της Tesla η οποία έχει υποσχεθεί ότι θα προσφέρει χιλιάδες καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Η προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι το μοναδικό εμπόδιο για την εταιρεία στην περιοχή του Γκρινχάιντε. Τον περασμένο μήνα οι αρχές εντόπισαν και εξουδετέρωσαν επτά βόμβες του Β' Παγκοσμίου Πολέμου στον χώρο όπου θα χτιστεί το εργοστάσιο.

## Η ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΣΤΕΛΝΕΙ ΚΑΛΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΓΝΗΣΙΑ

Θετικά μηνύματα και αισιοδοξία ότι η νέα τουριστική χρονιά θα είναι πολύ καλή και στον τομέα της κρουαζιέρας για τον Βόλο και τη Μαγνησία γενικότερα, δίνουν οι πρώτες ενδείξεις για το τι μέλλει γενέσθαι παρά τα πολλά παγκόσμια προβλήματα που υπάρχουν τόσο στην Ασία, όσο και στη λεκάνη της ανατολικής Μεσογείου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το λιμάνι του Βόλου, όπως και άλλα λιμάνια στην Ελλάδα, μπαίνουν για πρώτη φορά στον χάρτη μεγάλων οργανισμών κρουαζιέρας και μέσα στο 2020 αναμένονται νέες αφίξεις που θα βοηθήσουν την οικονομία της Θεσσαλίας.

Από τη μεγάλη νορβηγική εταιρεία Norwegian, που θα «δένει» για πρώτη φορά στην πρωτεύουσα της Μαγνησίας, ανακοινώθηκε ότι από τις 23 Απριλίου ξεκινούν οι προσεγγίσεις στον Βόλο του πολυτελούς κρουαζιερόπλοιού της «Norwegian Spirit» που σε κάθε επίσκεψή του θα αφήνει στο λιμάνι περίπου 4.500 τουρίστες για να επισκεφθούν την περιοχή.

Το «Norwegian Spirit», ένα πραγματικά «θαλάσσιο παλάτι», θα κάνει κυκλικές κρουαζιέρες στο Αιγαίο, καθ' όλη την διάρκεια του καλοκαιριού. Οι προσεγγίσεις στον Βόλο θα γίνονται κάθε εβδομάδα, ημέρα Πέμπτη, από τις 23 Απριλίου έως και τις 8 Οκτωβρίου.

Το νορβηγικό κρουαζιερόπλοιο θα ξεκινά κάθε Κυριακή από τον Πειραιά και θα προσεγγίζει τα λιμάνια της Ρόδου, του Βόλου, της Μυκόνου, της Σαντορίνης και της Κωνσταντινούπολης και θα καταλήγει και πάλι στον Πειραιά.

Στις προθέσεις των Νορβηγών είναι η επόμενη τουριστι-

κή χρονιά να ενισχυθεί ακόμη περισσότερο και προβλέπεται για το 2021 να κινούνται στο Αιγαίο τρία γιγάντια κρουαζιερόπλοια της εταιρίας που θα προσεγγίζουν στο λιμάνι του Βόλου. Πρόκειται για τα κρουαζιερόπλοια «Norwegian Spirit», «Norwegian Jade» και «Norwegian Pearl» που θα κάνουν κυκλικές εβδομαδιαίες κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά.

Χαρακτηριστικό των καλών μηνυμάτων για την κρουαζιέρα και τον Βόλο είναι και ο προγραμματισμός για την επάνοδο στα νερά του Παγασσικού, των κρουαζιερόπλοιων της μεγάλης γερμανικής εταιρίας AIDA με πρώτη άφιξη τού επίσης γιγάντιου κρουαζιερόπλοιου «Aida Cara» που θα προέρχεται από την Κωνσταντινούπολη.

Σε όλες αυτές τις νέες αφίξεις, αν προστεθούν και οι παλαιές ήδη προγραμματισμένες, τα μηνύματα είναι σαφώς θετικά για την κρουαζιέρα στο λιμάνι του Βόλου, αλλά πρέπει να γίνουν πολλά ακόμη ώστε να ανακάμψει μετά την κακή χρονιά που πέρασε δηλαδή το 2019, αφού οι αφίξεις ήταν λιγότερες και από εκείνες του 2018 και του 2017 σημειώνοντας κάμψη που άγγιξε το 40%.

Η πρόεδρος του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Βίκυ Μήτρου μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ανέφερε ότι «πρέπει να προσπαθήσουμε όλοι διότι μπορεί η κρουαζιέρα να αφήνει χρήματα στην πόλη και στους επιχειρηματίες αλλά και εμείς πρέπει να βελτιωθούμε ως προς τις υπηρεσίες μας και να μεγαλώσουμε το ταμείο μας, αν το κοιτάσουμε το θέμα από οικονομικής πλευράς. Γι' αυτό αν ενεργήσουμε και προσπαθήσουμε από κοινού οι αριθμοί θα βελτιωθούν

με συνολικό όφελος για όλους. Ο Βόλος, ως προορισμός, καθίσταται ολοένα και ελκυστικότερος για τους τουρίστες που έρχονται με τα κρουαζιερόπλοια, αφού πλέον προτιμούν να μείνουν στον Βόλο και να επισκεφθούν σημεία αναφοράς και αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της περιοχής. Οι διεθνείς συγκυρίες αναγκάζουν μεγάλες εταιρίες να φύγουν από την ΝΑ Ασία και να έρθουν στα ήρεμα ελληνικά νερά του Αιγαίου και στη Μεσόγειο».

Ο Γιάννης Μπουτίνης, εντεταλμένος σύμβουλος Τουρισμού της Περιφέρειας Θεσσαλίας σημειώνει ότι «στατιστικά η αναλογία των ξένων τουριστών από τα κρουαζιερόπλοια που επιβιβάζονται σε λεωφορεία για να επισκεφθούν τα Μετέωρα και την Καλαμπάκα δεν ξεπερνούν κατά μέσο όρο το 50%. Οι υπόλοιποι μένουν στην περιοχή και ακολουθούν πρόγραμμα επισκέψεων σε αρχαιολογικούς χώρους, αλλά και στο Πήλιο. Ενδεικτικό είναι ότι κατά την τελευταία άφιξη του κρουαζιερόπλοιου «Celestyal» μόνο το 35% των επιβατών συμμετείχε στην εκδρομή για τα Μετέωρα. Πριν από πέντε χρόνια η κατάσταση ήταν διαφορετική, αφού το 80% των επιβατών προτιμούσαν να επισκεφθούν τους βράχους των Μετεώρων.

Μέσα στο 2020 έχουν δηλώσει προσεγγίσεις στο λιμάνι του Βόλου πολλές εταιρείες και οι αφίξεις έφθασαν τις 37 και αναμένονται να προστεθούν πολλές ακόμη λόγω των προβλημάτων στην Άπω Ανατολή και τους φόβους λόγω του κοροναϊού, αλλά και την αστάθεια που επικρατεί σε περιοχές της Μεσογείου, όπως η σύρραξη στη Συρία και του εμφυλίου στη Λιβύη.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ - ΠΟΙΑ ΤΑ ΟΦΕΛΗ

Ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα που επιβεβαιώνει την αλλαγή σελίδας για το τραπεζικό σύστημα μετά μια δεκαετή περίοδο μεγάλης κρίσης που επηρέασε καθοριστικά και το εγχώριο τραπεζικό σύστημα αποτελεί η απόλυτα επιτυχημένη έξοδος δύο ελληνικών τραπεζών, της Alpha Bank και της Τράπεζας Πειραιώς, για άντληση κεφαλαίων στις διεθνείς αγορές μέσω της έκδοσης ομολόγων Tier II. Ανοίγει έτσι διάπλατα ο δρόμος για όλες τις ελληνικές τράπεζες για μια συνεχή διαδικασία άντλησης κεφαλαίων από τις διεθνείς αγορές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το γεγονός όμως αυτό θα έχει και ουσιαστικές θετικές επιπτώσεις στην ελληνική οικονομία, στο εγχώριο τραπεζικό σύστημα, στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και στην περαιτέρω αύξηση των χρηματοδοτήσεων. Διευρύνονται περαιτέρω οι δυνατότητες για χρηματοδότηση της ελληνικής υγιούς επιχειρηματικότητας, καλύπτοντας έτσι τις ανάγκες των επιχειρήσεων για την υλοποίηση περισσότερων και αποδοτικότερων νέων επενδύσεων, με ό,τι θετικό συνεπάγεται αυτό όχι μόνον για την διατήρηση αλλά και τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης

Εμπιστοσύνη στο τραπεζικό σύστημα και την ελληνική οικονομία

Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ ο Παναγιώτης Καπόπουλος, επικεφαλής οικονομολόγος και διευθυντής Οικονομικών Μελετών και Ανάλυσης της Alpha Bank, η μεγάλη επιτυχία της πρόσφατης έκδοσης ομολόγου Tier II δεκαετούς διάρκειας από την Alpha Bank έδωσε ένα ισχυρό θετικό μήνυμα στην αγορά και εύλογα ερμηνεύθηκε ως ψήφος εμπιστοσύνης της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας στις μακροχρόνιες προοπτικές τόσο της τράπεζας όσο και της ελληνικής οικονομίας.

Είναι ενδεικτικό ότι η έκδοση είχε εξαιρετικά υψηλή ζήτηση -εκδήλωσαν ενδιαφέρον περισσότεροι από 340 επενδυτές, προσφέροντας κεφάλαια ύψους 5,1 δισ. ευρώ- αλλά και ότι καλύφθηκε, κατά το μεγαλύτερο μέρος της, από επενδυτές μακροπρόθεσμου ορίζοντα, καθώς η κάλυψη από διαχειριστές κεφαλαίων και ασφαλιστικούς οργανισμούς υπερέβη το 60%. Επίσης, αξιοσημείωτη ήταν και η γεωγραφική διασπορά του επενδυτικού κοινού παγκοσμίως, καθώς ποσοστό 92% της έκδοσης διατέθηκε σε διεθνείς επενδυτές, με μεγαλύτερη τη συμμετοχή επενδυτών από την Ευρώπη (43%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (39%), ενώ σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον εκδηλώθηκε και από την Ασία (10%).

Η έκδοση-ορόσημο του ομολόγου Tier II θωρακίζει την αξιοπιστία της Alpha Bank στην ελληνική και διεθνή αγορά και δίνει σημαντική ώθηση στην πορεία υλοποίησης του στρατηγικού της σχεδίου που ανακοινώθηκε τον περασμένο Νοέμβριο. Και τούτο διότι συμβάλλει στη βελτιστοποίηση της κεφαλαιακής δομής και τη διαφοροποίηση των πηγών άντλησης κεφαλαίου της Τράπεζας, ενώ παράλληλα ενισχύει περαιτέρω τον Συνολικό Δείκτη Κεφαλαιακής

Επάρκειας κατά περίπου 105 μονάδες βάσης.

Όπως αναφέρει ο κ.Καπόπουλος, η ιδιαίτερα επιτυχής έκβαση της συναλλαγής της Alpha Bank, σε συνδυασμό με τη διαμόρφωση της απόδοσης του δεκαετούς ομολόγου της Ελληνικής Δημοκρατίας σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, δημιουργούν κλίμα αισιοδοξίας εντός και εκτός της Ελλάδας για τη μακροχρόνια δυναμική της ελληνικής οικονομίας, την αποτελεσματικότητα του τρέχοντος μίγματος δημοσιονομικής πολιτικής και την οριστική αντιμετώπιση της πρόκλησης των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Η χώρα εισέρχεται κατ' αυτόν τον τρόπο σε ένα περιβάλλον που ορίζεται από το εξής τρίπτυχο: πρώτον, μειωμένη αβεβαιότητα και επενδυτικοί κίνδυνοι, δεύτερον, υψηλότερη ρευστότητα, και τρίτον, αυξημένη ανταγωνιστικότητα.

### Διευρύνονται οι δυνατότητες για χρηματοδότηση της ελληνικής υγιούς επιχειρηματικότητας

Η ευχερής άντληση κεφαλαίων από τις ελληνικές τράπεζες στις διεθνείς αγορές διευρύνει τις δυνατότητές τους να χρηματοδοτήσουν την υγιή επιχειρηματικότητα στηρίζοντας την αναδημιουργία του παραγωγικού ιστού της χώρας. Παράλληλα, εμπεδώνει ένα περιβάλλον φθίνουσας αβεβαιότητας η οποία, σε συνδυασμό με τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της χώρας κατά τη διάρκεια των προγραμμάτων προσαρμογής, δύναται να την καταστήσει τα επόμενα χρόνια έναν ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, με προφανή συνεπαγόμενα οφέλη για την απασχόληση και την ανάπτυξη σε όλους τους τομείς της οικονομίας, τονίζει ο κ. Καπόπουλος.

Η επιτυχής πρόσβαση των ελληνικών τραπεζών στις διεθνείς αγορές δίνει τη δυνατότητα στα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα να επιστρέψουν στον θεμελιώδη τους ρόλο, τη διοίκηση των αποταμιευτικών πόρων της κοινωνίας στα πλέον αποδοτικά επενδυτικά σχέδια και τη στήριξη της πραγματικής οικονομίας. Αυτό υλοποιείται μέσω της παρεχόμενης χρηματοδότησης σε κλάδους της ελληνικής οικονομίας που επιδεικνύουν ισχυρή επενδυτική δυναμική καθώς και σε επιχειρηματικές ιδέες με ευνοϊκές προοπτικές οι οποίες ενισχύουν τόσο τις υποδομές όσο και τις εξαγωγικές δυνάμεις της χώρας, προσθέτει ο επικεφαλής οικονομολόγος και διευθυντής Οικονομικών Μελετών και Ανάλυσης της Alpha Bank.

Από τη πλευρά της, η Χρυσάνθη Μπερμπάτη, ΙΡΟ Τράπεζας Πειραιώς (επικεφαλής επενδυτικών σχέσεων της τράπεζας), αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η επιτυχής έκδοση του ομολόγου μειωμένης εξασφάλισης της Τράπεζας Πειραιώς ύψους 500 εκατ. ευρώ επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη των διεθνών επενδυτών στη διοίκηση και την αναγνώριση του έργου που έχει πραγματοποιήσει στην κατεύθυνση της βελτίωσης των θεμελιωδών της Τράπεζας.

Η σημαντική πτώση του επιτοκίου αυτής της έκδοσης (5,50%) σε σχέση με το επιτόκιο της έκδοσης του Ιουνίου 2019 (9,75%), συνδέεται με τη μεγάλη βελτίωση της τιμο-

λόγησης των ελληνικών assets, καθώς και με την πρόοδο που έχει γίνει για την εξυγίανση του ισολογισμού και την επαναφορά της κερδοφορίας της Τράπεζας.

### Η ελληνική οικονομία έχει επανακτήσει την αξιοπιστία της στη διεθνή επενδυτική κοινότητα

Οι πρόσφατες επιτυχείς εκδόσεις ομολόγων, τόσο από την Ελληνική Δημοκρατία όσο και από το τραπεζικό και μη κλάδο, συνιστούν απόδειξη ότι η ελληνική οικονομία έχει επανακτήσει την αξιοπιστία της στη διεθνή επενδυτική κοινότητα. Με την οικονομία σε αναπτυξιακή τροχιά και όλους τους μακροοικονομικούς δείκτες σε βελτίωση, το περιβάλλον είναι θετικό και υποστηρικτικό της προσπάθειάς μας, αναφέρει η κ. Μπερμπάτη, επισημαίνοντας ότι αναμένουμε ότι οι θετικές εξελίξεις θα επιταχύνουν την επανάκτηση επενδυτικής βαθμίδας από διεθνούς οίκους αξιολόγησης, κάτι που θεωρούμε ότι θα ευνοήσει, τόσο τη δυνατότητα δανεισμού από τις διεθνείς αγορές, όσο και το αδιόχρεο της χώρας.

### Πιο δυναμικά στην χρηματοδότηση της οικονομίας - 5 δισ. ευρώ στην πραγματική οικονομία από την Τράπεζα Πειραιώς

Όσο αφορά στη σημασία που έχει για τους πελάτες της Τράπεζας Πειραιώς η έκδοση των τίτλων Tier II, θα πρέπει να σημειωθεί ότι καθώς, ενισχύει τα κεφάλαια της Τράπεζας κατά 110 μονάδες βάσης, της δίνει τη δυνατότητα να κινηθεί ακόμη πιο δυναμικά στην παροχή χρηματοδότησης στην ελληνική οικονομία, αναφέρει η επικεφαλής επενδυτικών σχέσεων της τράπεζας Πειραιώς. Η Τράπεζα Πειραιώς έχει δεσμευτεί και στηρίζει σταθερά την αναπτυξιακή πορεία της χώρας, χρηματοδοτώντας επιχειρήσεις και ιδιώτες. Το 2019, οι εκταμιεύσεις νέων δανείων ανήλθαν στα 4,1 δισ. ευρώ, ενισχύοντας το χαρτοφυλάκιο εξυπηρετούμενων δανείων της Τράπεζας και για το 2020, ο στόχος για την χορήγηση νέων δανείων αναβαθμίζεται στα 5 δισ. ευρώ εκ των οποίων τα 4 δισ. ευρώ θα κατευθυνθούν στις ελληνικές επιχειρήσεις που αποτελούν βασικό μοχλό ανάπτυξης και δημιουργίας θέσεων εργασίας.

Επιπρόσθετα, η Τράπεζα Πειραιώς θα προχωρήσει σε εμπροσθοβαρείς ενέργειες μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων της το 2020 και σε πιλοποιήσεις ύψους περίπου 7 δισ. ευρώ αξιοποιώντας το ελληνικό Σχέδιο Προστασίας Ενεργητικού «Ηρακλής», ένα εργαλείο που θα προσφέρει επιπλέον στήριξη στις ελληνικές τράπεζες, ώστε να επιταχυνθούν οι πρωτοβουλίες εξυγίανσης των ισολογισμών τους, αναφέρει η Χρυσάνθη Μπερμπάτη, τονίζοντας ότι ένα υγιές τραπεζικό σύστημα που θα καλύπτει τις χρηματοδοτικές ανάγκες των επιχειρήσεων θα διευκολύνει την υλοποίηση περισσότερων και αποδοτικότερων νέων επενδύσεων.



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα



# ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ  
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΕΛΛΑΔΑΣ



## ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Ένα εξοπλισμένο **FabLab**  
για την **ανάπτυξη της Καινοτομίας**  
στο κέντρο της **Αθήνας**

### Τι είναι;

Το «Αναγνώστηριο Πραγμάτων» στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ είναι ένας κόμβος ψηφιακής δημιουργίας, διαμοιρασμού και αποθήκευσης σχεδιαστικών / κατασκευαστικών αρχείων, που σε συνδυασμό με επιτραπέζια μέσα παραγωγής, δίνει τη δυνατότητα σε μέλη και φίλους του ΤΕΕ να διευρύνουν τις γνώσεις και δεξιότητές τους, καθώς και την τεχνική τους εγρήγορση και επιρροή στις κατασκευαστικές και δημιουργικές παγκόσμιες εξελίξεις. Διαθέτει εξοπλισμό hardware & software, 3D Printer, Φωτογραφική Μηχανή κ.α.

### Σε ποιους απευθύνεται;

Η υπηρεσία αυτή απευθύνεται στους χρήστες της Βιβλιοθήκης, μηχανικούς, ερευνητές και φοιτητές.

\*Για τη χρήση του εργαστηρίου απαιτείται η συμπλήρωση και αποστολή φόρμας αίτησης. Κατόπιν οι υπάλληλοι της Βιβλιοθήκης θα επιβεβαιώσουν τη διαθεσιμότητα του εργαστηρίου.

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/tee-3d-lab>

Διεύθυνση: Λέκκα 23-25, 105 62 Αθήνα

Τηλέφωνα εξυπηρέτησης κοινού: 210.3291701, 210.3291717

Email: [tee\\_lib@tee.gr](mailto:tee_lib@tee.gr)

Ώρες λειτουργίας της Βιβλιοθήκης: Δευτέρα και Πέμπτη 8:00 - 20:00

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή 8:00-15:00



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/>

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΜΑΤΙ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12-37

17/02/2020

Σε μεγάλο πονοκέφαλο έχει εξελιχθεί η εκπόνηση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου (ΕΧΣ) για την Ανατολική Αττική, κι αυτό γιατί είναι αναπόφευκτο να μην πιάσουν δουλειά οι... μπουλντόζες. Ήδη, τοπικές αρχές, βουλευτές και πολίτες έχουν επιδοθεί σε έναν αγώνα δρόμου προκειμένου να πείσουν την κυβέρνηση να «γλιτώσει» όσο το δυνατόν περισσότερες περιουσίες. Πηγές από το υπουργείο Περιβάλλοντος εξηγούν στον Ελεύθερο Τύπο ότι, αν τελικά προτιμηθεί ο «πρότυπος» σχεδιασμός, θα πρέπει να γκρεμιστούν εκατοντάδες σπίτια, με αρκετούς ωστόσο να προτάσσονται μια μεσοβέζικη λύση.

Το βασικό αλαλούμ έγκειται στο γεγονός ότι υπάρχουν σοβαρά ζητήματα πολεοδομικής. Όπως λοιπόν προκύπτει και στην πράξη, για να μπορέσει να πολεοδομηθεί η περιοχή, οι καταεφισίες είναι αναπόφευκτες, ωστόσο ο ακριβής αριθμός αυτών είναι που προβληματίζει και φέρνει ποικίλες αντιδράσεις. Δεδομένου μάλιστα ότι υπάρχουν ακίνητα πάνω σε ρέματα, δασικές και αναδασωτές περιοχές περιπλέκει ακόμη περισσότερο τα πράγματα. Από τις συνολικά περίπου 2.000 κατοικίες στην περιοχή οι 400 βρίσκονται σε δασικές-αναδασωτές περιοχές, ενώ άλλες τόσες έχουν χτιστεί σε ρέματα και προστατευμένες περιοχές. Η πιο δύσκολη περιοχή νομοθετικά είναι η Αμπελούπολη, καθώς έχει 131 κατοικίες, εκ των οποίων μόλις οι 31 έχουν οικοδομική άδεια. Μάλιστα, η πλειοψηφία των σπιτιών είναι μονοκατοικίες, εκτός από μερικά 2ώροφα και μία πολυκατοικία.

Χωρίς οικοδομικές άδειες

Δεύτερη σε δυσκολία περιοχή είναι ο Προβάλινθος, δεδομένου ότι έχει 750 ιδιοκτήτες για 170 οικίες, εκ των οποίων μόλις οι 22 έχουν οικοδομική άδεια! Σε αυτή την φάση, δεν έχει ξεκαθαρίσει αν ακόμη 10 είναι πλήρως νόμιμες. Ταυτόχρονα, από τις συνολικά 170, οι 72 έχουν καεί ολοσχερώς αλλά μόλις οι 20 είχαν άδεια. Επόμενος «πονοκέφαλος» είναι το Μάτι, το οποίο ωστόσο δεν είναι δασικό και έχει σχέδιο πόλης, όμως σε αρχική μορφή και δεν έχει εγκριθεί. Το ζήτημα για την περιοχή είναι ότι δεν μπορούν να προχωρήσουν σε διαδικασία μεταβίβασης και αυτό γιατί έχουν αγροτικούς τίτλους. Έτερο πρόβλημα είναι, φυσικά, και οι δρόμοι, που, όπως φάνηκε από την τραγωδία της 23ης Ιουλίου 2018, μπορούν να μετατραπούν σε παγίδες θανάτου.

Αντίθετα, στο Κόκκινο Λιμανάκι τα πράγματα είναι πιο αισιόδοξα, γιατί υπάρχουν 25 ιδιοκτήτες οι οποίες έχουν όλες άδεια, καθώς η περιοχή είχε πολεοδομηθεί στο παρελθόν.

Διάβρωση των ακτών

Πέρα όμως από τα προβλήματα που κρύβονταν κάτω από το χαλί και είναι απαραίτητη η παρέμβαση της κυβέρνησης για να

«εμπλοκάρε» η διαδικασία και να τρέξει το ΕΧΣ, θα χρειαστεί παράλληλα να διευκρινιστεί και το τι θα γίνει με μια σειρά από άλλες εκκρεμότητες. Μεταξύ αυτών είναι η διάβρωση των ακτών, που δεν έχει αποσαφηνιστεί αν θα αντιμετωπιστεί με το Σχέδιο, αλλά και το τι θα γίνει με τα κτίρια σε οικόπεδα που ακουμπούν στα όρια των ρεμάτων.

Σύμφωνα με πηγές του «Ε.Τ.», πάντως, πολύ δύσκολα να αποφύγουν την μπουλντόζα περίπου 250-300 σπίτια, με το χειρότερο σενάριο να θέλει να πέφτουν περί τα 800 σπίτια.

Η Διυπουργική Επιτροπή, που ασχολείται με το θέμα, δεν έχει μέχρι σήμερα καταλήξει, με το χρόνο όμως να μετρά αντίστροφα και να γεννάται το ερώτημα αν τελικά το καλοκαίρι του 2020 θα καταφέρει να κατατεθεί το ΕΧΣ.

Μάλιστα, οι εκπρόσωποι των συναρμόδιων υπουργείων φαίνεται διχασμένοι για το δρόμο που πρέπει να ακολουθηθεί. Η μια πλευρά υποστηρίζει πως πρέπει να υπάρξουν ρυθμίσεις ώστε να μην καταδαφιστούν πολλά σπίτια -δεδομένου ότι για κάποιους αποτελούν και την πρώτη κατοικία-, ενώ οι υπόλοιποι εκτιμούν ότι καλό είναι μην αλλάξει τίποτα νομοθετικά.

Ένα από τα σενάρια πάντως που έχουν πέσει στο τραπέζι είναι να αξιοποιηθούν οι παραρēmίες περιοχών ως κοινόχρηστοι χώροι. Ένα έτερο που εξετάζεται είναι η προς πολεοδομική περιοχή να προκύψει από τον αριθμό των νόμιμων κτιρίων, πολλαπλασιαζόμενο με την αρτηριότητα της εκτός σχεδίου δόμησης (4 στρέμματα).

Σε κάθε περίπτωση, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, που έχει αναλάβει την εκπόνηση του ΕΧΣ, έχει διαμνύσει ότι θα ολοκληρώσει το σχεδιασμό μέχρι τον Ιούλιο.

### • Καθυστερεί η αποκατάσταση των πυρόπληκτων περιοχών

Δυσχερειασμένοι εμφανίζονται οι κάτοικοι των πυρόπληκτων περιοχών, δεδομένου ότι ενάμιση χρόνο μετά δεν έχουν γίνει τα «δέοντα», όπως χαρακτηριστικά τους είχαν υποσχεθεί μετά τη φονική πυρκαγιά που στοίχισε τη ζωή σε 102 ανθρώπους.

Όπως αναφέρει το Παρατηρητήριο για το Μάτι σχετικά με τις ενέργειες αποκατάστασης στην περιοχή, μέχρι και σήμερα υπάρχουν καπνισμένα από τις φλόγες ή ολοσχερώς κατεστραμμένα κτίρια και καμένα δέντρα διάσπαρτα στους δρόμους των πληγέντων οικισμών. Περισσότεροι από 350 άνθρωποι παραμένουν φιλοξενοούμενοι στις κατασκήνωσεις, αρκετοί είναι αυτοί που εγκατέλειψαν εντελώς την περιοχή και τις ιδιοκτησίες τους, λίγοι (μόλις 12) είναι εκείνοι που έχουν πάρει στα χέρια τους άδεια ανακατασκευής, ενώ άλλοι βρίσκονται ακόμη στο στάδιο των επισκευών των σπιτιών τους.

Ειδικότερα:

Μόλις το 37% των κτιρίων που έχουν κριθεί καταδαφιστέα έχει γκρεμιστεί. Η καταδάφιση από το υπουργείο Υποδομών (μέσω εργολαβιών) είναι απαραίτητη προϋπόθεση ώστε να προχωρήσουν όσοι ιδιοκτήτες το επιθυμούν στα επόμενα βήματα της διαδικασίας ανακατασκευής του σπιτιού τους.

Ωστόσο, σχεδόν ένας στους τρεις ιδιοκτήτες καταδαφιστέων κόκκινων κτιρίων (το 30% του συνόλου) δεν έχει θελήσει να προβεί σε οποιαδήποτε περαιτέρω ενέργεια.

Δηλαδή, δεν έχει υποβάλει καν αίτηση για να του βεβαιωθεί το ποσό που δικαιούται να λάβει για να ξαναφτιάξει το σπίτι του ή να αγοράσει άλλο.

Οι οικοδομικές άδειες ανακατασκευής που έχουν εκδοθεί είναι μόνο 12 (όσες δηλαδή και οι ελάχιστες αιτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής) ή αλλιώς αντιστοιχούν μόνο στο 2,5% των κόκκινων κτιρίων.

Οι διαδικασίες αποκατάστασης (ανακατασκευής ή επισκευής) έχουν κολλήσει πλήρως για 267 κτίρια, τα οποία βρίσκονται εντός δασικών περιοχών. Ητοι, για το 17,2% των κτιρίων για τα οποία έχουν υποβληθεί αιτήσεις Στεγαστικής Συνδρομής από τους ιδιοκτήτες τους.

Από το σύνολο των αιτήσεων για αποκατάσταση (κτίρινα και κόκκινα κτίρια), σχεδόν μία στις τέσσερις, ή αλλιώς το 23%, έχει ελλείψεις στους φακέλους των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί (π.χ. τίτλοι ιδιοκτησίας).

Όσον αφορά τις ανακατασκευές, το ΥΠΟΜΕ διενήργησε 4.691 αυτοψίες σε κτίρια των Δήμων Ραφήνας-Πικερμίου και Μαραθώνα, από τις οποίες προέκυψαν: 2.478 πράσινα, 1.731 κίτρινα και 482 κόκκινα κτίρια.

Μέχρι σήμερα έχουν εκδοθεί από το Τμήμα Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Ανατολικής Αττικής (ΤΑΕΦΚ-Α.Α.) 482 Πρωτόκολλα Αυτοψίας Επικινδύνων Ετοιμόρροπου Κτιρίου (ΠΑΕΕΚ - πρωτόκολλα καταδάφισης). Από αυτά, έχουν υποβληθεί 336 αιτήσεις για έκδοση Βεβαίωσης Καθορισμού Δικαιούχου Στεγαστικής Συνδρομής Ανακατασκευής. Από τις 336 αιτήσεις που έχουν υποβληθεί, οι 208 έχουν βεβαιωθεί.

Σχετικά με τις καταδάφισεις, έως τώρα έχουν γίνει 176 (συμπεριλαμβανομένων των καταδάφισων που έγιναν από ιδιωτικές εταιρίες δωρεάν)

Επισκευές

-Οι αιτήσεις που έχουν υποβληθεί στο ΤΑΕΦΚ-Α.Α. για έκδοση άδειας επισκευής αφορούν σε 1.214 κτίρια.

-Έχουν εκδοθεί 535 άδειες επισκευής και έχουν απορριφθεί 15 αιτήσεις.

Από τις υπόλοιπες 664 αιτήσεις για έκδοση άδειας επισκευής: οι 180 δεν μπορούν να προχωρήσουν καθώς βρίσκονται σε δασικές περιοχές, οι 316 έχουν ελλείψεις στα δικαιολογητικά του φακέλου (π.χ. τίτλοι ιδιοκτησίας), ενώ 168 είναι σε διαδικασία ελέγχου από το ΤΑΕΦΚ-Α.Α. Όπως προκύπτει από τα παραπάνω στοιχεία, ο συνολικός αριθμός των υποβληθεισών αιτήσεων για αποκατάσταση (ανακατασκευή και επισκευή) είναι 1.550 (336 συν 1.214 αντίστοιχα).

Το υπουργείο Υποδομών -που είναι αρμόδιο για την αποκατάσταση του συνόλου των εγκατεστημένων προς αποκατάσταση κατοικιών- μέχρι στιγμής έχει εγκρίνει εντολές πληρωμής συνο-

Συνέχεια στη Σελ. 25



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

λικού ύψους 6.497.241,86 ευρώ, οι οποίες αφορούν σε χρηματοδοτική συμβολή για 769 επισκευές (Α' ή/και Β' δόση) και 14 ανακατασκευές.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Παρατηρητηρίου για το Μάτι, περίπου 160-180 οικογένειες έχουν λάβει επίδομα ενοικίου.

Με βάση τα τελευταία στοιχεία του υπουργείου Υποδομών, μέχρι σήμερα έχουν επιδοτηθεί 787 τρίμηνια ενοικίου, συνολικού ύψους 824.374 ευρώ.

Στο μεταξύ, μέχρι τις αρχές του περασμένου Νοεμβρίου παρέμειναν στις κατασκευασίες 358 άτομα. Ειδικότερα, στις κατασκευασίες του Στρατού στον Άγιο Ανδρέα, από τον Ιούλιο του 2018 φιλοξενούνται 159 άτομα και στις κατασκευασίες της Αεροπορίας στο Ζούμπερι φιλοξενούνται 199 άτομα, εκ των οποίων τα 47 είναι ανήλικα.

### ΠΑΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ: ΟΙ ΚΕΡΔΙΣΜΕΝΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΕ 24 ΔΟΣΕΙΣ

in.gr

Στις 26 Φεβρουαρίου ανοίγει η νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα για την πάγια ρύθμιση προκειμένου οι οφειλέτες του Δημοσίου να μπορέσουν να ρυθμίσουν τις οφειλές τους σε 24-48 δόσεις.

Οι οφειλέτες της εφορίας οι οποίοι έχουν ενταχθεί στην πάγια ρύθμιση των 12-24 δόσεων μετά την 1η Νοεμβρίου 2019 θα έχουν την ευκαιρία να εξοφλήσουν τις οφειλές τους σε περισσότερες και μικρότερες δόσεις.

Έτσι, θα έχουν τη δυνατότητα να μεταφέρουν τις οφειλές τους στη νέα πάγια ρύθμιση των 24-48 δόσεων.

Η εξόφληση των οφειλών σε περισσότερες από 12 μηνιαίες δόσεις επιβαρύνεται με πιο αλμυρό επιτόκιο, αλλά όσοι είναι συνεπείς στη ρύθμιση μέχρι το τέλος θα επιβραβεύονται με μόνον 25% των τόκων με τους οποίους επιβαρύνθηκαν η ρυθμισμένη οφειλή τους.

Η πάγια ρύθμιση

Από τις 26 Φεβρουαρίου που θα ανοίξουν οι ηλεκτρονικές πύλες της νέας πάγιας ρύθμισης οι φορολογούμενοι θα μπορούν εξοφλήσουν:

— Σε έως 24 μηνιαίες δόσεις τον φόρο εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, ΦΠΑ και άλλους φόρους και τέλη στην εφορία ή στα τελωνεία που βεβαιώθηκαν εντός του 2019 αλλά κατά την 1η Νοεμβρίου 2019 δεν είχαν εντάξει τις οφειλές τους αυτές στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων.

Οι φορολογούμενοι αυτοί θα μπορούν να ρυθμίσουν τις συγκεκριμένες οφειλές χωρίς να λαμβάνονται υπόψη εισοδηματικά κριτήρια.

— Όλα τα παλαιά χρέη προς την εφορία που έχουν μείνει αρρυθμιστά.

Οι φορολογούμενοι αυτοί θα μπορούν να καταβάλουν τα χρέη τους έως και σε 24 μηνιαίες δόσεις εάν αυτά προέρχονται από

φόρους εισοδήματος, ΦΠΑ, ΕΝΦΙΑ ή άλλους φόρους ή μέχρι και σε 48 μηνιαίες δόσεις αν τα εν λόγω χρέη προέρχονται από φόρους κληρονομιάς ή από φορολογικά ή τελωνειακά πρόστιμα. Ο αριθμός των δόσεων για τις έκτακτες οφειλές που ρυθμίζονται σε έως και 48 δόσεις καθορίζεται με βάση εισοδηματικά κριτήρια.

— Όλα τα νέα χρέη προς την εφορία, είτε γίνουν ληξιπρόθεσμα είτε όχι.

Σύμφωνα με το νέο σχήμα της πάγιας ρύθμισης το ελάχιστο ποσό κάθε μηνιαίας δόσης ορίζεται σε 30 ευρώ ενώ η καθυστέρηση πληρωμής μιας δόσης θα έχει ως συνέπεια την επιβάρυνση αυτής με προσαύξηση 15%.

Για οφειλές που ρυθμίζονται σε έως και 12 δόσεις, ο τόκος θα υπολογίζεται με βάση το τελευταίο δημοσιευμένο μέσο ετήσιο επιτόκιο δανείων σε ευρώ χωρίς καθορισμένη διάρκεια αλληλόχρεων λογαριασμών που χορηγούνται από όλα τα πιστωτικά ιδρύματα στην Ελλάδα σε μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις, όπως αυτό δημοσιεύεται από την Τράπεζα της Ελλάδος πλέον 0,25%, ετησίως υπολογιζόμενο.

Για οφειλές που ρυθμίζονται σε περισσότερες από 12 μηνιαίες δόσεις, το επιτόκιο προσαυξάνεται κατά 1,5%, ενώ στην περίπτωση που κάποιος οφειλέτης του Δημοσίου σταματήσει να πληρώνει τις δόσεις για την εξόφληση του χρέους (τακτικής ή έκτακτης οφειλής), για να μπορέσει να επανενταχθεί στη ρύθμιση θα πρέπει να πληρώσει διπλή προκαταβολή, θα αφαιρεθούν οι δόσεις στις οποίες ήταν συνεπής, ενώ το επιτόκιο θα είναι προσαυξημένο κατά 1,5 μονάδα.

### ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΦΕΥΓΟΥΝ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 17-47

17/02/2020

Σημαντικές επιπτώσεις για ολόκληρη τη ναυτιλία, από τα τάνκερ μέχρι τα πλοία Ξηρού φορτίου, έχει προκαλέσει η επιδημία στην Κίνα από όπου έχουν ακυρωθεί ή αναβληθεί οι μεταφορές πολλών προϊόντων.

Τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί είναι σύνθετα, σύμφωνα με νέες πληροφορίες του Bloomberg, με αποτέλεσμα πολλά πλοία να μην μπορούν καν να φορτώσουν εμπορεύματα και να αναγκάζονται να αποπλεύσουν άδεια. Οι ναυτιλιακές αντιμετωπίζουν μεγάλες προκλήσεις ακόμα και για τα πιο απλά πράγματα όπως είναι η συμπλήρωση και έγκριση εγγράφων από τις κινεζικές αρχές και επιχειρήσεις, τα οποία είναι απαραίτητα για ορισμένες κατηγορίες προϊόντων για παράδειγμα, φόρμες για τελωνειακό έλεγχο.

Αυτό συμβαίνει επειδή λόγω της επιδημίας η κινεζική κυβέρνηση έχει ζητήσει από πολλές κατηγορίες εργαζομένων να μείνουν στο σπίτι τους, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα στους περισσότερους τομείς οικονομικής

δραστηριότητας.

Το τελικό αποτέλεσμα για τις ναυτιλιακές είναι ότι δεν μπορούν να μεταφέρουν πλέον με ευκολία, ή ακόμα και καθόλου, προϊόντα αξίας πολλών δισ. ευρώ. Καταγράφεται μάλιστα συνεχώς αυξανόμενος αριθμός περιπτώσεων που πλοία - τάνκερ, μεταφοράς κοντέινερ ή άλλων αγαθών - δεν μπορούν καν να φορτώσουν σε κινεζικά λιμάνια και φεύγουν χωρίς φορτίο, αναφέρουν πληροφορίες του Bloomberg.

Μόνο η εταιρεία AP Moller - Maersk, που είναι η μεγαλύτερη ναυτιλιακή στον κόσμο, αναφέρει στην ιστοσελίδα της ότι από τα τέλη Ιανουαρίου τουλάχιστον 27 πλοία της δεν μπόρεσαν να φορτώσουν σε λιμάνι προορισμού.

Η αγορά έχει δεχθεί πλήγμα που αναλογεί σε 600.000 κοντέινερ των 20 ποδών τα οποία ουσιαστικά είναι εκτός αγοράς, σύμφωνα με στελέχη της εταιρείας αναλύσεων για ναυτιλιακές εταιρείες Sea Intelligence.

Εάν τα ναύλα μεταφοράς για καθένα τέτοιο εμπορευματοκιβώτιο υπολογιστεί σε 1.000 δολάρια, οι ναυτιλιακές αυτές έχουν δεχθεί πλήγμα 600 εκατ. δολαρίων, αναφέρει το Bloomberg.

Το αποτέλεσμα είναι ότι έχει σπάσει η εφοδιαστική αλυσίδα σε όλον τον κόσμο.

Τα τάνκερ δουλεύουν πολύ λιγότερο σε σύγκριση με την περίοδο πριν από το ξέσπασμα της επιδημίας επειδή η αναστολή δραστηριοτήτων στην οικονομία έριξε κατακόρυφα την κατανάλωση - και κατ' επέκταση - τη ζήτηση ενέργειας. Μεγάλες εμπορικές εταιρείες από όλον τον κόσμο, επίσης, σε κλάδους από παιχνίδια μέχρι τη μόδα, έχουν πρόβλημα να προμηθευτούν ή να αποστείλουν προϊόντα. Το Bloomberg αναφέρει ως χαρακτηριστικά παραδείγματα μεταξύ άλλων τη Hasbro και τη Versace.

Ζητήματα έχουν αρχίσει επίσης να δημιουργούνται και σε γραμμές παραγωγής αυτοκινητοβιομηχανιών λόγω έλλειψης εξαρτημάτων, πολλά από τα οποία μεταφέρονται από την Κίνα με πλοία. Είναι ενδεικτικό ότι το 90% όλων των εμπορευμάτων παγκοσμίως μεταφέρεται από τη μία άκρη του κόσμου στην άλλη με πλοία.

Πετρελαιοπαραγωγές χώρες αναφέρουν εδώ και ημέρες σημαντική μείωση της ζήτησης για πετρέλαιο. Στον τομέα του φυσικού αερίου η κατάσταση είναι παρόμοια. Πλέον 12 σουπερ τάνκερ μεταφοράς υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου βρίσκονται αδρανή ανοικτά του Κατάρ, σύμφωνα με το Bloomberg.