

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1895

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2020

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

Σελ. 1, 3 και 4

BIM και ψηφιακή κατασκευή: περισσότερα, καλύτερα, φθηνότερα, πιο ποιοτικά και με χρήση λιγότερων πόρων έργα, κτίρια και κατασκευές - Γιώργος Στασινός: ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κατασκευαστικού τομέα οδηγεί σε περισσότερα, καλύτερα και με λιγότερους πόρους έργα. - Το TEE δίνει μάχες να προχωρήσει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ελληνικής Πολιτείας συνολικά. - Γρηγόρης Ζαριφόπουλος: Η διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων είναι ένα μεγάλο στόιχημα - Γιώργος Καραγιάννης: δημιουργείται μόνιμος ψηφιακός μηχανισμός ασφαλείας των δημοσίων υποδομών - Ευθύμης Μπακογιάννης: η στρατηγική για την ανταγωνιστικότητα στον κατασκευαστικό τομέα θα πρέπει να αντιμετωπίσει τις περιβαλλοντικές προκλήσεις

Σελ. 5

ΥΠΕΝ: Δραστηκή μείωση του χρόνου αδειοδότησης ΑΠΕ

Σελ. 6 και 7

Συζήτηση του ασφαλιστικού νομοσχεδίου στη Βουλή

Σελ. 8

Απλοποιούνται οι διαδικασίες σε 12 προκλήσεις του ΕΣΠΑ

Σελ. 9

Συντηρήσεις στα φράγματα των ποταμών Αϊδίου και Αλιάκμονα

Σελ. 10

Γ. Κεφαλογιάννης: Τέλος στη χρήση λεωφορειολωρίδων, έρχονται νέες σύγχρονες κάμερες

Σελ. 11 και 12

Έρευνα στο ΑΠΘ: Όφελος 84% από την ψηφιοποίηση διαδικασιών

Σελ. 12

ΤΓΕ: Αύξηση 7,5% εμφάνισαν οι τιμές των διαμερισμάτων,

Σελ. 13

Πιστοποίηση του Δήμου Καρδίτσας με το ευρωπαϊκό σήμα «Cycle Friendly Employer» για τη χρήση του ποδηλάτου

Σελ. 14

Νέες προοπτικές για την ελληνική υδατοκαλλιέργεια

Σελ. 15 και 16

Τι προβλέπουν τα σχέδια της Πολιτικής Προστασίας για τη νησί-αποκλειστικότητα της Σαντορίνης

Σελ. 16

Κώστας Αχ. Καραμανλής: Θα υπάρξει ρύθμιση για προσωπική ασφαλείας

Σελ. 17

Κ. Χατζηδάκης: Στην Άνδρο μετατρέπουμε μια εθνική ντροπή σε καλή πρακτική

Σελ. 18

Έναρξη διαδικασίας πιστοποίησης των παρόχων ηλεκτρονικής τηλεόρασης

Σελ. 19

Νέα πρότυπα καταστατικά για ΑΕ, ΕΠΕ, ΙΚΕ, ΟΕ και ΕΕ

Σελ. 20

Β. Μείμαρκας: Ερώτηση προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη «δίκαιη και ασφαλή μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας στη μετα-λιγνιτική εποχή»

Σελ. 22

Αναγνωστήριο Πραγμάτων στην Βιβλιοθήκη TEE: Ένα εξοπλισμένο FabLab για την ανάπτυξη της Καινοτομίας στο κέντρο της Αθήνας

Σελ. 23

BLUE Prototype by TEE, ELKEΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ. 2

Προσεχώς

Σελ. 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

BIM ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ, ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ, ΠΙΟ ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΛΙΓΟΤΕΡΩΝ ΠΟΡΩΝ ΕΡΓΑ, ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Γιώργος Στασινός: ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κατασκευαστικού τομέα οδηγεί σε περισσότερα, καλύτερα και με λιγότερους πόρους έργα.

-Το TEE δίνει μάχες να προχωρήσει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ελληνικής Πολιτείας συνολικά.

Γρηγόρης Ζαριφόπουλος: Η διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων είναι ένα μεγάλο στόιχημα

Γιώργος Καραγιάννης: δημιουργείται μόνιμος ψηφιακός μηχανισμός ασφαλείας των δημοσίων υποδομών

Ευθύμης Μπακογιάννης: η στρατηγική για την ανταγωνιστικότητα στον κατασκευαστικό τομέα θα πρέπει να αντιμετωπίσει τις περιβαλλοντικές προκλήσεις

«Η μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών είναι ένα όχι απλά χρήσιμο αλλά πολύτιμο εργαλείο», τόνισε ο Πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός και υπογράμμισε τη σημασία του ψηφιακού μετασχηματισμού του κατασκευαστικού τομέα, ώστε να προχωρήσει στην πράξη τόσο η κατασκευή νέων ποιοτικών έργων αλλά και λόγω των ειδικών αναγκών που υπάρχουν στη χώρα μας, η συντήρηση, επισκευή και ανακαίνιση κτιρίων και υποδομών.

«Εμείς στο TEE έχουμε δώσει μεγάλες μάχες τα τελευταία χρόνια για να προχωρήσει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ελληνικής Πολιτείας συνολικά. Για να περάσει το ελληνικό κράτος σε μια νέα ηλεκτρονική εποχή. Ειδικά σε όσα θέματα έχουν να κάνουν με τους μηχανικούς. Και ευτυχώς φαίνεται να επιτυγχάνουμε πολλά. Όπως ακριβώς πιέζουμε και βοηθούμε ως TEE το κράτος να περάσει σε μια νέα εποχή, φιλοδοξούμε να δουλέψουμε και για όλους τους συναδέλφους. Όχι μόνο με νέες ψηφιακές υπηρεσίες που ήδη βλέπουν – και έρχονται περισσότερες. Αλλά με τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ίδιου του κλάδου».

Αυτά υπογράμμισε ο Πρόεδρος του TEE, απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, για «ψηφιακή κατασκευή και μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών (Building Information Modeling – BIM)» (Digital Construction and BIM in Greece) που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου 2020, στην αίθουσα εκδηλώσεων του TEE στην Αθήνα με τη συμμετοχή εκπροσώπων της κυβέρνησης, αξιωματούχων της ΕΕ, ακαδημαϊκών και εμπειρογνομώνων, και πλήθους Μηχανικών.

Εκ μέρους της κυβέρνησης, από τον υφυπουργό Ψηφιακής Δικαιοκυβέρνησης Γρηγόρη Ζαριφόπουλο, τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών Γιώργο Καραγιάννη και τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιο Μπακογιάννη, (μέσω εκπροσώπου του), οι οποίοι απήντησαν χαιρετισμούς στην εκδήλωση του TEE, εκφράστηκε ισχυρή βούληση, μέσω διυπουργικής επιτροπής, που έχει συγκροτηθεί

να προχωρήσει από όλα τα συναρμόδια υπουργεία σε συνεργασία και με τη συμμετοχή του TEE η ψηφιακή κατασκευή και μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών, όπως τονίστηκε στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής για τον συνολικό ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους.

Γ. Στασινός: νέες ευκαιρίες και δυνατότητες για τον τεχνικό επιστημονικό κόσμο

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός κάθε κλάδου, αλλά και ειδικά του χώρου της κατασκευής, παρουσιάζει πολλές δυνατότητες, ασύλληπτες ίσως για συνάδελφους προηγούμενων δεκαετιών. Παρουσιάζει όμως και πολλές, ίσως και πολλαπλάσιες, ευκαιρίες» τόνισε ο Πρόεδρος του TEE, υπογραμμίζοντας ότι οι Έλληνες μηχανικοί και ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο σε κατασκευαστικό όσο και μελετητικό επίπεδο, ότι από τις σπουδές και το υπόβαθρο των γνώσεων τους έχουν τις προϋποθέσεις να βελτιώνονται συνεχώς, να μαθαίνουν νέα πράγματα, ώστε να βρίσκονται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο».

Αναφερόμενος στις δυνατότητες και τις προοπτικές εφαρμογής της μεθόδου BIM και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού τομέα ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «αυτό είναι όχι μόνο απαραίτητο και αναγκαίο να συμβεί, αλλά πρέπει να βοηθήσουμε όσο περισσότερο γίνεται να γενικευθεί το δυνατόν συντομότερα. Να μπορούμε να χρησιμοποιούμε έξυπνα ψηφιακά εργαλεία για να κάνουμε τον σχεδιασμό και τη μελέτη κτιρίων, έργων και κατασκευών πιο γρήγορα, πιο φθηνά, πιο ποιοτικά, πιο συστηματοποιημένα. Επίσης πιο πράσινα, δηλαδή με λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον, αφού μέσα από αυτή τη διαδικασία μπορούμε να συμβάλουμε ουσιαστικά στη μείωση της χρήσης των πόρων – όλων των πόρων. Να κάνουμε περισσότερα, χρησιμοποιώντας λιγότερα».



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το 1ο Ακτοπλοϊκό Συνέδριο με τίτλο: «Η ελληνική ακτοπλοΐα αρτηρία ζωής για τα νησιά» διοργανώνει σήμερα, στο Ίδρυμα Ευγενίδου, το ναυτιλιακό ειδησεογραφικό site «Theseanation.gr».

ΛΑΡΙΣΑ

• Εκδήλωση με θέμα: «Ενισχύοντας τις δυνατότητες των τοπικών αρχών να συμμετέχουν σε Ενεργειακές Κοινότητες» διοργανώνει το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας- ΚΑΠΕ, σήμερα, στη Λάρισα (Αίθουσα Συνεδριάσεων Περιφερειακού Συμβουλίου - Διοικητήριο).

«BACK TO THE FUTURE»

Στις 5 και 6 Μαρτίου 2020 θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο Grand Hayatt της Αθήνας το 10ο πανελλήνιο συνέδριο MICE και επαγγελματικού συνεδριακού τουρισμού, που διοργανώνει ο Σύνδεσμος Ελλήνων Επαγγελματιών Οργανωτών Συνεδρίων - HAPCO (Hellenic Association of Professional Congress Organizers). Το συνέδριο θα επικεντρωθεί σε καίρια ζητήματα τα οποία απασχολούν το συνεδριακό και τουριστικό "γίγνεσθαι" της χώρας μας, με το βλέμμα στραμμένο στη νέα δεκαετία. Στόχος του συνεδρίου είναι η ενημέρωση για τις διεθνείς τάσεις της βιομηχανίας του επαγγελματικού συνεδριακού τουρισμού.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 - 28 Φεβρουαρίου 2020	6ο Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, σε συνεργασία με την International Solid Waste Association (ISWA)
5 - 6 Μαρτίου 2020	Εκδήλωση: «Η Συμβολή των Ερευνητικών Φορέων της Χώρας στη Διαχείριση των Φυσικών Καταστροφών» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό & Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών
3 - 5 Απριλίου 2020	1ο Διεθνές συνέδριο: «Ενεργειακή Πολιτική και Περιβάλλον – 10 Ι. C.E.P.E.», ΚΟΖΑΝΗ, ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ, ΣΙΑΤΙΣΤΑ	Πανεπιστήμιο Δυτ. Μακεδονίας, Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Υδρογονανθράκων, ΤΕΕ Δυτικής Μακεδονίας, κ.ά. φορείς

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΑΝΑΤ. ΣΤΕΡΕΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς και η Νομαρχιακή Επιτροπή Ν. Φωκίδας, διοργανώνουν την Παρασκευή 21 Φεβρουαρίου 2020 και ώρα 11:30, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δελφών (Πλ. Κεχαγιά, στην Άμφισσα), ημερίδα με τα εξής θέματα:

- Τοπογραφικά διαγράμματα για μεταβιβάσεις και ψηφιακή υποβολή, Παρουσίαση Διαπιστευμένου μηχανικού για το

Κτηματολόγιο. Ομιλητής: Μιχάλης Καλογιαννάνης, Πρόεδρος Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων – Τοπογράφων Μηχανικών (Π.Σ.Δ.Α.Τ.Μ.)

- Κτηματογράφηση στην Π.Ε. Φωκίδας. Ομιλητής: Κων/νος Ζαφείρης, εκπρόσωπος της Αναδόχου κοινοπραξίας.
- Δασικοί χάρτες στην Π.Ε. Φωκίδας. Ομιλητής: Δήμος Τσέλλος, Διεύθυνση Δασών.

8^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΡΟΛΟΓΙΑΣ

Η Ελληνική Ένωση Εργαστηρίων – HellasLab και το Τμήμα Χημείας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), συνδιοργανώνουν το 8ο Συνέδριο Μετρολογίας το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 14 και 15 Μαΐου, 2021, στη Θεσσαλονίκη (Κτίριο ΚΕ.Δ.Ε.Α., ΑΠΘ). Το συνέδριο –σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση- φιλοδοξεί να αποτελέσει πεδίο συνάντησης και γόνιμου προβληματισμού όλων όσων δραστηριοποιούνται στο χώρο της μετρολογίας λειτουργώντας ως εφαλτήριο για την αναβάθμιση των Εθνικών & Ευρωπαϊκών εργαστηριακών και μετρολογικών υποδομών.

Η θεματολογία του 8ου συνεδρίου θα περιλαμβάνει όλους τους τομείς μετρολογικού ενδιαφέροντος, με έμφαση να δίδεται στις Χημικές Μετρήσεις. Το επιστημονικό πρόγραμμα περιλαμβάνει προφορικές παρουσιάσεις και ανακοινώσεις (posters). Παράλληλα με τις εργασίες του συνεδρίου θα λειτουργήσει και έκθεση εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο των μετρήσεων. Πληροφορίες: <https://www.greekmetrology.gr/conferences/8th-metrology-conference/> <https://www.chem.auth.gr/proti-anakinosi-8o-synedio-metrologias/> e-mail: info@greekmetrology.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

BIM ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ, ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ, ΠΙΟ ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΧΡΗΣΗ ΛΙΓΟΤΕΡΩΝ ΠΟΡΩΝ ΕΡΓΑ, ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Γιώργος Στασινός: ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κατασκευαστικού τομέα οδηγεί σε περισσότερα, καλύτερα και με λιγότερους πόρους έργα.

-Το ΤΕΕ δίνει μάχες να προχωρήσει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ελληνικής Πολιτείας συνολικά

«Η μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών είναι ένα όχι απλά χρήσιμο αλλά πολύτιμο εργαλείο», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και υπογράμμισε τη σημασία του ψηφιακού μετασχηματισμού του κατασκευαστικού τομέα, ώστε να προχωρήσει στην πράξη τόσο η κατασκευή νέων ποιοτικών έργων αλλά και λόγω των ειδικών αναγκών που υπάρχουν στη χώρα μας, η συντήρηση, επισκευή και ανακαίνιση κτιρίων και υποδομών.

«Εμείς στο ΤΕΕ έχουμε δώσει μεγάλες μάχες τα τελευταία χρόνια για να προχωρήσει ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ελληνικής Πολιτείας συνολικά. Για να περάσει το ελληνικό κράτος σε μια νέα ηλεκτρονική εποχή. Ειδικά σε όσα θέματα έχουν να κάνουν με τους μηχανικούς. Και ευτυχώς φαίνεται να επιτυγχάνουμε πολλά. Όπως ακριβώς πιέζουμε και βοηθούμε

ως ΤΕΕ το κράτος να περάσει σε μια νέα εποχή, φιλοδοξούμε να δουλέψουμε και για όλους τους συναδέλφους. Όχι μόνο με νέες ψηφιακές υπηρεσίες που ήδη βλέπουν – και έρχονται περισσότερες. Αλλά με τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ίδιου του κλάδου».

Αυτά υπογράμμισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, για «ψηφιακή κατασκευή και μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών (Building Information Modeling – BIM)» (Digital Construction and BIM in Greece) που διοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας την Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου 2020, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα με τη συμμετοχή εκπροσώπων της κυβέρνησης, αξιωματούχων της ΕΕ, ακαδημαϊκών και εμπειρογνομώνων, και πλήθους Μηχανικών.

Εκ μέρους της κυβέρνησης, από τον υφυπουργό Ψηφιακής Δικακυβέρνησης Γρηγόρη Ζαριφόπουλο, τον Γενικό Γραμματέα Υποδομών Γιώργο Καραγιάννη και τον Γενικό Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιο Μπακογιάννη, (μέσω εκπροσώπου του), οι οποίοι απηύθυναν χαιρετισμούς στην εκδήλωση του ΤΕΕ, εκφράστηκε ισχυρή βούληση, μέσω διυπουργικής επιτροπής, που έχει συγκροτηθεί να προχωρήσει από όλα τα συναρμόδια υπουργεία σε συνεργασία και με τη συμμετοχή του ΤΕΕ η ψηφιακή κατασκευή και μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών, όπως τονίστηκε στο πλαίσιο της γενικότερης κυβερνητικής πολιτικής για τον συνολικό ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους.

Γ. Στασινός: νέες ευκαιρίες και δυνατότητες για τον τεχνικό επιστημονικό κόσμο

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός κάθε κλάδου, αλλά και ειδικά του χώρου της κατασκευής, παρουσιάζει πολλές δυνατότητες, ασυλλήπτες ίσως για συναδέλφους προηγούμενων δεκαετιών. Παρουσιάζει όμως και πολλές, ίσως και πολλαπλές, ευκαιρίες» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, υπογραμμίζοντας ότι οι Έλληνες μηχανικοί και ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο σε κατασκευαστικό όσο και μελετητικό επίπεδο, ότι από τις σπουδές και το υπόβαθρο των γνώσεων τους έχουν τις προϋποθέσεις να βελτιώνονται συνεχώς, να μαθαίνουν νέα πράγματα, ώστε να βρίσκονται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο».

Αναφερόμενος στις δυνατότητες και τις προοπτικές εφαρμογής της μεθόδου BIM και στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού τομέα ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «αυτό είναι όχι μόνο απαραίτητο και αναγκαίο να συμβεί, αλλά πρέπει να βοηθήσουμε όσο περισσότερο γίνεται να γενικευθεί το δυνατόν συντομότερα. Να μπορούμε να χρησιμοποιούμε έξυπνα ψηφιακά εργαλεία για να κάνουμε τον

σχεδιασμό και τη μελέτη κτιρίων, έργων και κατασκευών πιο γρήγορα, πιο φθηνά, πιο ποιοτικά, πιο συστηματοποιημένα. Επίσης πιο πράσινα, δηλαδή με λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον, αφού μέσα από αυτή τη διαδικασία μπορούμε να συμβάλουμε ουσιαστικά στη μείωση της χρήσης των πόρων – όλων των πόρων. Να κάνουμε περισσότερα, χρησιμοποιώντας λιγότερα».

Νέες πρωτοβουλίες ενημέρωσης και εκπαίδευσης

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανακοίνωσε ότι στον συγκεκριμένο τομέα το ΤΕΕ θα αναλάβει νέες πρωτοβουλίες ενημέρωσης και εκπαίδευσης των Μηχανικών για την άμεση και αποτελεσματική μετάβαση του ελληνικού τεχνικού επιστημονικού κλάδου στη νέα ψηφιακή πραγματικότητα του BIM, σημειώνοντας ότι «με όλο τη μοντελοποίηση των κατασκευαστικών πληροφοριών μπορούμε να κάνουμε πιο γρήγορα και καλύτερα τις μελέτες μας.

Να βελτιώσουμε τις διαδικασίες μας. Να γίνουμε πιο αποδοτικοί για εμάς τους ίδιους, τις επιχειρήσεις μας και τους πελάτες

μας».

«Ταυτόχρονα πρόσθεσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ μπορούμε με τη χρήση νέων εργαλείων, κυρίως ψηφιακών, να αντιμετωπίσουμε πιο αποτελεσματικά τόσο τεχνικές προκλήσεις που γνωρίζουμε όσο και προβλήματα στα οποία δεν έχουμε ακόμη καταφέρει να δώσουμε τις κατάλληλες λύσεις, όπως η κλιματική αλλαγή και η βιώσιμη χρήση των πόρων», αναφέροντας ότι:

«Η καινοτομία ή η επανάσταση δεν έρχεται μόνο από κάποια λαμπρή και αποφασισμένα μυαλά. Έρχεται και από την σταδιακή πρόοδο, τη συστηματική δουλειά, τη ενσκόληση και τη συμμετοχή χιλιάδων που ο καθένας βάσει το δικό του λιθαράκι».

«Είμαι πεπεισμένος ότι μπορούμε, στο μέτρο των δυνατοτήτων του ο καθένας, να αλλάξουμε και να βελτιωθούμε. Και μαζί να αλλάξουμε και να βελτιώσουμε και το επάγγελμά μας και την επιστήμη μας και την χώρα μας», είπε ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός.

Γρηγόρης Ζαριφόπουλος, Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης

«Η διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων είναι ένα μεγάλο στοίχημα για το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής της κυβέρνησης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους. Θεμελιώνουμε με επιτυχία τη νέα πολιτική μας για να καταφέρουμε να δούμε μία μεγάλη διαφορά στην ποιότητα ζωής μας. Και θα το καταφέρουμε». Αυτά τόνισε ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Γρηγόρης Ζαριφόπουλος, προσθέτοντας ότι: «αυτό αποτελεί μία αναγκαία συνθήκη για την προσέλκυση των επενδύσεων», κάνοντας λόγο για την ανάγκη δημιου-

ργίας ενός ψηφιακού και αποτελεσματικού κράτους, με μεγαλύτερη διαφάνεια.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Ζαριφόπουλος, «δουλειά μας είναι να διαλειτουργήσουμε τα μπρώα του δημοσίου, προκειμένου η πληροφορία να δλώνεται άπαξ και να μη χρειάζεται ο πολίτης ή η επιχείρηση να μεταφέρει την ίδια πληροφορία από τη μία διεύθυνση του δημοσίου στην άλλη, με πολλές χαμένες ανθρωποώρες».

Όσον αφορά το BIM, ο Υφυπουργός το χαρακτήρισε ως μία σημαντική καινοτομία, γιατί, όπως τόνισε, «συντονίζει την

πληροφορία στον χώρο της κατασκευής σε πραγματικό χρόνο και ουσιαστικά οδηγεί σε μειωμένο κόστος, λιγότερα λάθη και καλύτερη ποιότητα, σε λιγότερο χρόνο».

«Αυτό προσπαθούμε να κάνουμε σε μία μεγαλύτερη κλίμακα και στο υπουργείο ηλεκτρονικής διακυβέρνησης συνολικά στο κράτος, καθώς η πληροφορία δε διασυνδέεται στο δημόσιο», ανέφερε ο κ. Ζαριφόπουλος, προσθέτοντας ότι «η συνεργατικότητα προάγεται μέσα από αυτά τα ψηφιακά εργαλεία και αυτό είναι πολύ σημαντικό και για τη λειτουργία του κράτους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

BIM ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ, ΚΑΛΥΤΕΡΑ, ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ, ΠΙΟ ΠΟΙΟΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΕΧΡΗΣΗ ΛΙΓΟΤΕΡΩΝ ΠΟΡΩΝ ΕΡΓΑ, ΚΤΙΡΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Γιώργος Καραγιάννης Γενικός Γραμματέας Υποδομών

Την ανάγκη δημιουργίας ενός νέου στρατηγικού πλαισίου για την εισαγωγή του BIM στις κατασκευές στη χώρα, τόνισε από την πλευρά του ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, λέγοντας χαρακτηριστικά, ότι «οι προκλήσεις είναι τεράστιες και καλούμαστε να διεκδικήσουμε για την πατρίδα μας το μερίδιο που της αναλογεί».

Επίσης, επεσήμανε την πρωτοβουλία του υπουργείου για τη δημιουργία του εθνικού μητρώου υποδομών, στο οποίο θα καταγραφούν και θα καταχωρηθούν όλα τα δημόσια έργα της χώρας. Ενώ, προανήγγειλε την κατάρτιση ενός μόνιμου ψηφιακού μηχανισμού ασφαλείας, που θα διασφαλίζει την

καλή συντήρηση των δημοσίων υποδομών.

Ο κ. Καραγιάννης έκανε λόγο για την ανάγκη επένδυσης στην προμήθεια προγραμμάτων, στην επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού, αλλά και τη δυνατότητα των δημόσιων υπηρεσιών να προωθήσουν και να παρακολουθήσουν έργα με την τεχνολογία BIM. «Εργαλεία σαν το BIM μπορούν να εκσυγχρονίσουν τον κλάδο των κατασκευών στη χώρα», ανέφερε και πρόσθεσε ότι «μπορεί να συνεισφέρει στον σεβασμό του δημοσίου χρήματος, στην ποιότητα των δημοσίων κατασκευών και στον βιώσιμο ανταγωνισμό».

Επιπλέον, σύμφωνα πάντα με τον γενικό γραμματέα, «το BIM

καλύπτει το κενό ανάμεσα στον πελάτη, τους μελετητές και τον κατασκευαστή, ενώ εξασφαλίζει τη χρηστή διαχείριση και παρακολούθηση των έργων σε όλη τη διάρκεια της ζωής τους». «Οι προϋπολογισμοί των έργων μπορεί να γίνουν πολύ πιο ρεαλιστικοί. Η αξιοποίηση του BIM μπορεί να μας βοηθήσει να έχουμε περισσότερα έργα, καλύτερης ποιότητας, χαμηλότερου κόστους, και σε σύντομο χρόνο, προσελκύοντας νέα talenta και δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας, αντιστρέφοντας το brain drain», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Καραγιάννης.

Ευθύμης Μπακογιάννης Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος

Η πρώτη συνεδρίαση της διυπουργικής ομάδας προώθησης της μοντελοποίησης κατασκευαστικών πληροφοριών BIM πραγματοποιήθηκε πρόσφατα με πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ, όπως έκανε γνωστό ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμης Μπακογιάννης, σε γραπτό χαιρετισμό που απηύθυνε στην εκδήλωση, (μέσω της ειδικής συμβούλου του ΥΠΕΝ Καλλιόπης Παπαδάκη).

Ο ίδιος σημείωσε ότι «ο τομέας των κατασκευών έχει στρατηγική σημασία για την ΕΕ καθώς και για την χώρα μας, καθώς δημιουργεί και συντηρεί το σύνολο των κτιρίων και των

υποδομών που είναι απαραίτητα για τους υπόλοιπους τομείς της οικονομίας και παρέχει τη βάση για όλες τις δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα από οικονομική και κοινωνική σκοπιά».

Ο ΓΓ του ΥΠΕΝ τόνισε επίσης ότι «η μελλοντική στρατηγική για την ανταγωνιστικότητα στον κατασκευαστικό τομέα θα πρέπει να αντιμετωπίζει τις περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις στην ΕΕ και σε παγκόσμιο επίπεδο. Σε αυτό το πλαίσιο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο μαζί με την Επιτροπή προωθούν την υιοθέτηση του ψηφιακού εργαλείου Building Information

Modeling (BIM) και ειδικότερα μέσα από το άρθρο 22 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ στις 26/02/2014 για τις δημόσιες συμβάσεις», υπογραμμίζοντας ότι «η πρόκληση είναι μεγάλη, καθώς η χρήση του BIM καθιστά τις διαδικασίες σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας αποτελεσματικότερες, καθώς η χρήση του BIM αποτρέπει σημαντικά λάθη, υπερβάσεις κόστους και χρονοδιαγράμματος, δίνει μια σαφή εικόνα της ποιότητας του κατασκευασμένου στοιχείου εκ των προτέρων και καθ' όλη τη διάρκεια της οικοδομικής διαδικασίας και καθιστά δυνατή την έξυπνη διαχείριση του κύκλου ζωής».

Ηλέκτρα Παπαδάκη εκπρόσωπος Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην εκδήλωση μίλησε η Ηλέκτρα Παπαδάκη, Υπεύθυνη Πολιτικής για την καινοτομία στον τομέα των κατασκευών και το βιώσιμο οικιστικό περιβάλλον - Γενική Διεύθυνση Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας, Επιχειρηματικότητας και ΜΜ Επιχειρήσεων (DG InternalMarket, Industry, Entrepreneurship and SMEs) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία και τόνισε ότι είναι ιδιαίτερα ευχάριστο το γεγονός πως οι αξιωματούχοι της ελληνικής κυβέρνησης είναι πεπεισμένοι για τη χρησιμότητα και αναγκαιότητα του BIM στο χώρο των κατασκευών.

Όπως τόνισε, τα κράτη-μέλη έχουν ανταποκριθεί στην πρόσκληση της ΕΕ και έχουν καταρτίσει εθνικές στρατηγικές. Ενώ

το BIM δεν είναι υποχρεωτικό στην Ευρώπη, πολλές χώρες έχουν αρχίσει να το εφαρμόζουν υποχρεωτικά.

Και ακόμη επεσήμανε πως με την νέα ευρωπαϊκή πολιτική ηγεσία, δυο καθοριστικές προτεραιότητες θα μεταμορφώσουν τις κατασκευές, την οικονομία και την κοινωνία. Από τη μια μεριά είναι η επείγουσα ανάγκη να λάβουμε περιβαλλοντική δράση μέσα από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και από την άλλη η ψηφιοποίηση. Η Ευρώπη πρέπει να είναι έτοιμη για την ψηφιακή εποχή (EU fit for the digital age) βοηθώντας όλους να προσαρμοστούν και να μοιραστούν τα οφέλη, πολίτες σε κάθε γωνιά της Ένωσης και επιχειρήσεις κάθε μεγέθους. Η καινούργια αυτή σελίδα είναι μια μεγάλη

ευκαιρία για την Ελλάδα να συμμετάσχει σ' αυτή τη διπλή μετάβαση και να καινοτομήσει. Ο κατασκευαστικός τομέας και το δομημένο περιβάλλον είναι κρίσιμοι μοχλοί σε αυτό: παράγουν τους χώρους που ζούμε, δουλεύουμε και μετακινούμαστε, προσφέρουν δουλειές, αυξάνουν την εδαφική και οικονομική μας ανταγωνιστικότητα. Από την άλλη μεριά «κοστίζουν» σε χρήμα και πόρους. Η ψηφιοποίηση και η χρήση τεχνολογιών όπως το BIM μας βοηθούν να ξεδεύουμε λιγότερα και να κερδίζουμε περισσότερα. Η υιοθέτηση και προώθηση της ψηφιοποίησης στις κατασκευές είναι ευκαιρία αλλά και ευθύνη των δημοσίων αρχών.

Λιάνα Αναγνωστάκη, προϊσταμένη διεύθυνσης Δημοσίων Σχέσεων ΤΕΕ, μέλος του EU BIM Task Group

Η Λιάνα Αναγνωστάκη, προϊσταμένη διεύθυνσης Δημοσίων Σχέσεων ΤΕΕ, μέλος του EU BIM Task Group και εκπρώσώπος του στην Ελλάδα, παρουσίασε στην ομιλία της, τις δράσεις και ανέλυσε τη Χάρτα που συντάξε η Επιτροπή για τα προσεχή έτη, προκειμένου για την ψηφιακή μετάβαση του κατασκευαστικού τομέα σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στη στενή συνεργασία που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία έτη με τον Πρόεδρο της EU BIM Task Group, κ. Souheil Soubra και τα Μέλη στο πλαίσιο διαφόρων συναντήσεων, παράλληλα με την παρακολούθηση των εξελίξεων σε επίπεδο Ευρω-

παϊκής πολιτικής σχετικά με την εφαρμογή του BIM. Η σημερινή εκδήλωση, ανέφερε η κ. Αναγνωστάκη, διοργανώνεται υπό την αιγίδα των Εθνικών Εκδηλώσεων του EU BIM Task Group και με την παρουσία αξιωματούχων της ΕΕ.

«Όλοι μοιραζόμαστε το όραμα του ψηφιακού μέλλοντος του κατασκευαστικού τομέα και η σημερινή εκδήλωση μας δίνει την ευκαιρία να κάνουμε το μεγάλο βήμα για την εφαρμογή του BIM. Οι υπεύθυνοι για την χάραξη της πολιτικής, πρέπει να δημιουργήσουν κίνητρα και όλοι μας πρέπει να μελετήσουμε τα επιτυχημένα παραδείγματα των άλλων χωρών

και να δημιουργήσουμε τη δική μας πορεία βασισμένη στις ανάγκες μας, αλλά με τρόπο που να ανταποκρινόμαστε στις προκλήσεις. Το μονοπάτι που θα οδηγήσει τη χώρα μας στην ψηφιακή μετάβαση του κατασκευαστικού τομέα είναι μακρύ και δύσκολο. Χρειάζεται όλοι μας να δεσμευτούμε σε αυτό το ταξίδι, ένα ταξίδι που θα προσφέρει στις μελλοντικές γενιές ένα βιώσιμο και πράσινο πλαίσιο υποδομών. Έχουμε ανοίξει το δρόμο και είμαστε περήφανοι γι' αυτό» είπε κλείνοντας η κ. Αναγνωστάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΑΠΕ

Προαναγγέλλει το ΥΠΕΝ από το βήμα ημερίδας

Σε ένα μήνα, από δύο χρόνια σήμερα, θα περιοριστεί η διάρκεια του πρώτου σταδίου αδειοδότησης των μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με την κατάργηση της άδειας παραγωγής και την αντικατάστασή της από βεβαίωση καταχώρησης στο ηλεκτρονικό μητρώο που θα δημιουργηθεί, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ρύθμιση περιλαμβάνεται σε νομοσχέδιο το οποίο θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το επόμενο 15οήμερο και θα περιλαμβάνει επίσης απλούστευση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, με σύντμηση των προθεσμιών που προβλέπονται για την έκδοση γνωμοδοτήσεων από τις αδειοδοτούσες αρχές.

Αυτά επεσήμανε χθες η γενική γραμματέας Ενέργειας Αλεξάνδρα Σδούκου μιλώντας σε ημερίδα του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών, και πρόσθεσε ότι μέχρι το καλοκαίρι θα ακολουθήσει νέα παρέμβαση που θα σχετίζεται κυρίως με το σχεδιασμό της ανάπτυξης των δικτύων προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της μέγιστης διείσδυσης ανανεώσιμων πηγών στο σύστημα.

Η κ. Σδούκου ανέφερε ακόμη ότι σύντομα θα εκδοθούν οι υπουργικές αποφάσεις αναφορικά με την προτεραιότητα εξέτασης των αιτημάτων σύνδεσης στα δίκτυα (θα περιοριστεί δραστικά η προτεραιότητα των Ενεργειακών Κοινοτήτων)

καθώς και για την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε μη υψηλής παραγωγικότητας. Διαβεβαίωσε εξάλλου ότι σε κάθε περίπτωση θα διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του λογαριασμού χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΕΛΑΠΕ).

Ο πρόεδρος του ΣΕΦ, Σωτήρης Καπέλλος σημείωσε τη μεγάλη αύξηση των εγκαταστάσεων πέρυσι, χρονιά κατά την οποία προστέθηκαν 160 MW φωτοβολταϊκών ενώ εκτίμησε ότι εφέτος θα εγκατασταθούν 300 νέα μεγαβάτ.

Αλεξάνδρα Σδούκου: « Η αυτοπαραγωγή και το net metering, βέλτιστη επιλογή για μείωση του ενεργειακού κόστους»

Τα βασικά σημεία ομιλίας της Γ.Γ. Ενέργειας & Ορυκτών Πρώτων Υλών στην ημερίδα του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών, σύμφωνα με ανακοίνωση από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχουν ως εξής:

Τις πρωτοβουλίες που προωθεί το ΥΠΕΝ για την ανάπτυξη των ΑΠΕ —και δη των φωτοβολταϊκών πάρκων που αποτελούν το βασικό μέσο για την ανάπτυξη της αυτοπαραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας— ανέπτυξε η Γενική Γραμματέας Ανάπτυξης και Ορυκτών Πρώτων Υλών του Υπουργείου, κ. Αλεξάνδρα Σδούκου, κατά την ομιλία της στη σημερινή ημερίδα του Συνδέσμου Εταιρειών Φωτοβολταϊκών με θέμα «Φωτοβολταϊκά 2020: Ο ενεργειακός μετασχηματισμός ξεκίνησε. Από την αυτοπαραγωγή στην τεχνολογική καινοτομία».

Όπως σημείωσε η κ. Σδούκου, ο στόχος για αύξηση του ποσοστού των ΑΠΕ στην ακαθάριστη κατανάλωση ενέργειας στο 35% έως το 2030 συνεπάγεται την εγκατάσταση νέων φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος τουλάχιστον 4000 MW, ισχύς υπερδιπλάσια από την σημερινή. Παράλληλα, το ΕΣΕΚ έχει θέσει ως στόχο την προώθηση συστημάτων διεπαρμένως παραγωγής και ΑΠΕ στα κτίρια μέσω αυτοπαραγωγής και ενεργειακού συμψηφισμού (net metering). Ειδικότερα, προβλέπεται μέχρι το 2030 η συνολική λειτουργία τέτοιων συστημάτων ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 1 GW, ικανών να καλύπτουν τις μέσες ηλεκτρικές καταναλώσεις τουλάχιστον 330.000 ελληνικών νοικοκυριών.

Η αυτοπαραγωγή και ο ενεργειακός συμψηφισμός (net metering) αποτελούν την πρώτη επιλογή για περιορισμό του

ενεργειακού κόστους και σε συνδυασμό με την διασπορά της παραγωγής ΑΠΕ που επιτυγχάνεται, κρίνεται απαραίτητη η διατήρηση και επέκταση των σχημάτων αυτοπαραγωγής και ενεργειακού συμψηφισμού που ήδη εφαρμόζονται.

Η κ. Σδούκου περιέγραψε επίσης τις βασικές κατευθύνσεις για την απλοποίηση και επιτάχυνση του αδειοδοτικού πλαισίου σταθμών ΑΠΕ, αρχής γενομένης από την έκδοση της άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από τη ΡΑΕ που θα αντικατασταθεί από την έκδοση μιας Βεβαίωσης Καταχώρησης σε Μητρώο Παραγωγών ΑΠΕ. Όπως επεσήμανε, «με το Σχέδιο Νόμου που σύντομα θα βγει σε δημόσια διαβούλευση μειώνεται σημαντικά ο χρόνος του πρώτου σταδίου αδειοδότησης από τα 2 περίπου έτη που ισχύει σήμερα. Στόχος είναι όλα τα αναγκαία στοιχεία να καταχωρούνται από τον επενδυτή στο υπό ανάπτυξη πληροφοριακό σύστημα και να μην εξετάζονται στοιχεία που εξετάζονται σε επόμενες φάσεις της αδειοδοτικής διαδικασίας. Εφόσον γίνει δεκτή η αίτηση για χορήγηση της παραπάνω Βεβαίωσης, αυτή θα εκδίδεται με την καταβολή εφάπαξ τέλους. Ακολούθως θα ισχύουν προθεσμίες εντός των οποίων ο κάθε επενδυτής θα οφείλει να προχωρά στην επόμενη φάση της αδειοδοτικής διαδικασίας. Εάν δεν το πράττει, θα χάνει την Βεβαίωση που είχε λάβει και άρα θα αποδεσμεύεται και το πολύγωνο του έργου του».

Η ίδια πρόσθεσε ότι προωθούνται ρυθμίσεις για απλοποίηση και επιτάχυνση και των υπόλοιπων βημάτων της αδειοδοτικής διαδικασίας, που είναι και τα πλέον χρονοβόρα για την υλοποίηση ενός έργου. Αναφέρθηκε επίσης στις τρεις Υπουργικές

αποφάσεις που προβλέπονταν στον νόμο 4643/2019, δηλαδή την Απόφαση για τη σειρά προτεραιότητας εξέτασης των αιτήσεων για σύνδεση των σταθμών ΑΠΕ το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ, την Απόφαση για την πρόσβαση στη Γεωργική Γη Υψηλής Παραγωγικότητας και την Απόφαση που θα καθορίζει τον τρόπο απόδοσης του υπόλοιπου 10% περίπου που οφείλονται για τους σταθμούς ΑΠΕ με ΣΕΔΠ που λειτουργούν τα τελευταία 3 περίπου έτη. Διαβεβαίωσε ότι θα εκδοθούν σύντομα και στόχος είναι κάποιες εξ' αυτών να εκδοθούν εντός του επόμενου δεκαημέρου.

Απαντώντας στις ανησυχίες των παραγωγών ΑΠΕ για τον κορεσμό των δικτύων, η κ. Σδούκου σημείωσε ότι το Υπουργείο βρίσκεται σε συζητήσεις με τον ΔΕΔΔΗΕ, τον ΑΔΜΗΕ και τη ΡΑΕ ώστε να επιλυθεί το πρόβλημα αυτό και να δοθεί διέξοδος στους ενδιαφερόμενους». Γνωστοποίησε επίσης ότι το ΥΠΕΝ εξετάζει —σε συνεννόηση με τη ΡΑΕ— την παράλειψη του κύκλου Μαρτίου για την υποβολή νέων αιτήσεων για χορήγηση άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (με δεδομένη την επικείμενη κατάθεση νομοθετικής ρύθμισης που θα αλλάξει εκ βάθρων την διαδικασία αδειοδότησης, όπως προαναφέρθηκε). Διαβεβαίωσε τέλος ότι «δεν υπάρχει περίπτωση το Υπουργείο να αφήσει τον ΕΛΑΠΕ να γίνει ελλειμματικός», επισημαίνοντας ότι βρίσκεται στο Εθνικό Τυπογραφείο η Κοινή Υπουργική Απόφαση για την κατανομή των ρύπων του έτους 2019, στην οποία προβλέπεται η αύξηση του ποσοστού των εσόδων που ενισχύει τον ΕΛΑΠΕ στο 72% από το 65% που ίσχυε προηγουμένως.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης

Η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ) πρόκειται να πραγματοποιήσει προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης της πληροφοριακής

υποδομής της, από το Σάββατο 22/2/2020 στις 8:00 έως και την Κυριακή 23/2/2020 στις 24:00. Κατά τη διάρκεια των εργασιών δεν θα είναι δυνατή η πρόσβαση στις ηλεκτρονικές

υπηρεσίες που υποστηρίζονται από την εν λόγω πληροφοριακή υποδομή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Γ. Βρούτσος: Παρελθόν ο νόμος Κατρούγκαλου - Το νομοσχέδιο επηρεάζει θετικά το σύνολο της κοινωνίας

Με την ψήφιση του νέου νομοσχεδίου για το ασφαλιστικό, ο νόμος Κατρούγκαλου θα είναι παρελθόν, τόνισε ο υπουργός Εργασίας Γιάννης Βρούτσος τοποθετούμενος στην αίθουσα Γερουσίας της Βουλής όπου οι αρμόδιες επιτροπές, άρχισαν την επεξεργασία του νομοσχεδίου με τίτλο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση και ψηφιακός μετασχηματισμός Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.)». Το νομοσχέδιο επηρεάζει θετικά το σύνολο της κοινωνίας, είπε ο κ. Βρούτσος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή και την αναλογιστική μελέτη, που «για πρώτη φορά ιστορικά» κατατέθηκε σε σχετικό νομοσχέδιο, ο κ. Βρούτσος βεβαίωσε ότι η συνταξιοδοτική δαπάνη της χώρας μειώνεται μεσομακροπρόθεσμα, ως προς το ΑΕΠ, και πολύ σύντομα φτάνει στον μέσο όρο των ευρωπαϊκών χωρών. «Αρα, πρόσθεσε, (το νέο ασφαλιστικό) «διασφαλίζει όλες τις συντάξεις έως το 2070». Σημείωσε επίσης ότι μεσομακροπρόθεσμα, το σύνολο της ανταπόδοσης του ασφαλιστικού, δηλαδή η δαπάνη του ασφαλιστικού, που αφορά το κομμάτι της ανταπόδοσης, έρχεται δημοσιονομικά ισορροπημένα, και καλύπτεται από τις εισφορές.

«Αυτό σημαίνει απόλυτη εξυγίανση, είπε ο κ. Βρούτσος: «Η ανταπόδοση του ασφαλιστικού συστήματος της Ελλάδας θα καλύπτεται μόνο από εισφορές ενώ η εθνική σύνταξη θα είναι κρατικός προϋπολογισμός».

Περιγράφοντας σε γενικές γραμμές το νομοσχέδιο, ο κ. Βρούτσος είπε ότι με το νέο ασφαλιστικό οι ασφαλιστικές εισφορές μειώνονται, και θα μειωθούν ακόμα 4% έως το 2023. Όσο για τις αναμενόμενες αυξήσεις στις συντάξεις είπε ότι αυτές θα προκύψουν για εκείνους με 30 έτη και μία ημέρα. Όσοι έχουν προσωπική διαφορά, αυτή θα μειωθεί μέσα από τον συμψηφισμό, επισήμανε, δε, ότι από 1/1/2023 που έρχονται αυξήσεις λόγω τιμηθμικής αναπροσαρμογής και ΑΕΠ, θα επιταχυνθεί η γρηγορότερη αύξηση των συντάξεων.

Αύξηση θα δοθεί και στην επικουρική σύνταξη, και αυτό αφορά 280.000 συνταξιούχους, είπε ο κ. Βρούτσος λέγοντας ότι η αύξηση αυτή θα κυμανθεί από 5-200 ευρώ ή 99,5 ευρώ μεσοσταθμικά.

Απαντώντας στην κριτική για κατάργηση της 13ης σύνταξης, είπε ότι δεν υπήρξε ποτέ. Μια 13η σύνταξη στοιχίζει 2,3 δισ. ευρώ, ενώ η προηγούμενη κυβέρνηση έδωσε 970

εκατ. Δεν ήταν 13η σύνταξη αλλά προεκλογικό επίδομα για την προσέλκυση της ψήφου των συνταξιούχων είπε ο κ. Βρούτσος λέγοντας ότι «όσα χρήματα θα δίνονται, αυτό θα γίνεται με ασφαλιστικούς κανόνες και όχι με όρους καταννομής».

Για πρώτη φορά ιστορικά κατατίθενται αναλογιστική μελέτη και μελέτη επάρκειας συντάξεων. Άρχισε η επεξεργασία του νέου ασφαλιστικού από τις αρμόδιες επιτροπές Με την κατάθεση, από τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Γιάννη Βρούτσο, της αναλογιστικής μελέτης για το σύνολο των κύριων και επικουρικών συντάξεων, και της μελέτης του Πανεπιστημίου Αθηνών για την επάρκεια των συντάξεων, άρχισε στις αρμόδιες επιτροπές της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου με τίτλο «Ασφαλιστική μεταρρύθμιση και ψηφιακός μετασχηματισμός Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (e-Ε.Φ.Κ.Α.)».

Όπως παρατήρησε ο υπουργός, η κατάθεση αυτών των κειμένων «γίνεται για πρώτη φορά ιστορικά» και θα είναι άμεσα διαθέσιμες στους βουλευτές των επιτροπών Κοινωνικών και Οικονομικών Επιτροπών της Βουλής.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Την αντίθεσή τους στο νομοσχέδιο για το νέο ασφαλιστικό εξέφρασαν οι εισηγητές του ΣΥΡΙΖΑ, του Κινήματος Αλλαγής, του ΚΚΕ και του ΜέΡΑ25, ενώ επιφυλάξη εξέφρασε εκ μέρους της Ελληνικής Λύσης, ο κ. Β. Βιλιάρδος.

«Οι εννέα στους 10 συνταξιούχους και επαγγελματίες χάνουν από το νέο ασφαλιστικό» υποστήριξε στην ομιλία της η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ και πρώην υπουργός Εργασίας, Έφη Αχτσιόγλου. «Το ασφαλιστικό νομοσχέδιο χαρακτηρίζεται από πολιτικές επιλογές ακραίας μονομέρειας και αυτή είναι η ουσία πίσω από τον επικοινωνιακό ορυμαγδό που λαμβάνει τον χαρακτήρα εξαπάτησης», τόνισε η κ. Αχτσιόγλου.

Σημείωσε επίσης ότι «η κυβέρνηση της ΝΔ μειώνει κατά 200 εκατ. ευρώ τα χρήματα που συνολικά θα λάβουν οι συνταξιούχοι της χώρας το 2020, σε σχέση με το 2019. Μικραίνει την «πίτα» των συντάξεων και απ' αυτή τη μικρότερη «πίτα» κάνει μια ανάποδη αναδιανομή. Ουσιαστικά αφαιρεί εισόδημα από τους χαμηλοσυνταξιούχους για να κάνει μικρές αυξήσεις στους συνταξιούχους των ανώτερων κλιμακίων».

Σύμφωνα με την κ. Αχτσιόγλου, καταργείται η 13η σύνταξη, η οποία «νομοθετήθηκε το 2019 από τον ΣΥΡΙΖΑ ως μόνιμο μέτρο. Ήταν ολόκληρη για τους χαμηλοσυνταξιούχους και ποσοστιαία για τις ανώτερες συντάξεις, γιατί αυτές ήταν τότε οι δυνατότητες της οικονομίας. Ένα μέτρο που υπερψήφισε και η ΝΔ. Τώρα καταργείται χωρίς περικοπές και στους χαμηλοσυνταξιούχους κόβεται μία ολόκληρη σύνταξη. Διαψεύδεται πρωταρχικά ο ίδιος ο κ. Μητσοτάκης και οι δεσμεύσεις του περί διατήρησης της 13ης σύνταξης» είπε η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ.

Για τις ασφαλιστικές εισφορές η κ. Αχτσιόγλου είπε ότι εκεί «εκδηλώνεται με τον πλέον χαρακτηριστικό τρόπο η κοινωνική αδικία του νομοσχεδίου και η μονομερεία του υπέρ των πλέον εύπορων και εις βάρος των πολλών. Η κυβέρνηση θεσπίζει ένα άδικο σύστημα κλάσεων. Κάποιος με 70.000, 100.000, 200.000 ευρώ ετήσιο εισόδημα ή και με ακόμα μεγαλύτερο, θα καταβάλλει την ίδια εισφορά με αυτόν που έχει 7.000, 6.000 5.000 ευρώ ή και ακόμα μικρότερο». Πρόσθεσε, παράλληλα, ότι «η ελάχιστη υποχρεωτική εισφορά αυξάνεται σημαντικά κατά 20%,

από τα 185 στα 220 ευρώ, και έχουμε μία σοβαρή επιβάρυνση σχεδόν για το 90% των ελευθέρων επαγγελματιών και αυτοαπασχολούμενων. Οι 9 στους 10 επαγγελματίες θα επιβαρυνθούν σημαντικά για να γίνει μία μεγάλη έκπτωση, ένα μεγάλο δώρο στον 1 στους 10. Ευνοούνται σκανδαλωδώς τα υψηλά και πολύ υψηλά εισοδήματα εις βάρος των μεσαίων και χαμηλών εισοδημάτων» είπε η κ. Αχτσιόγλου.

Από την πλευρά του Κινήματος Αλλαγής, ο κ. Γιώργος Μουλκιώτης υποστήριξε ότι το νομοσχέδιο αποτελεί συνέχεια του νόμου Κατρούγκαλου, και παρότι η κυβέρνηση λέει ότι δεν μειώνει τις συντάξεις, «συνυπογράφει τις μειώσεις Κατρούγκαλου». Ανέφερε επίσης, ότι επιστήμονες εκφράζουν επιφυλάξεις για την αναλογιστική μελέτη που συνοδεύει το νομοσχέδιο, καθώς «δεν μπορεί να γίνει μελέτη με ορίζοντα 50 ετών». Επέκρινε επίσης την κυβέρνηση ότι διατηρεί την κατάργηση του ΕΚΑΣ την οποία θεσμοθέτησε το ΠΑΣΟΚ και κατήργησε ο ΣΥΡΙΖΑ.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Αντιδράσεις της αντιπολίτευσης στο νέο ασφαλιστικό νομοσχέδιο

Συνέχεια από τη σελ 6

Ο Βουλευτής του ΚΚΕ, Χρήστος Κατωτής, αμφισβήτησε την αναλογιστική μελέτη, σημειώνοντας ότι διαβεβαιώσεις για τη βιωσιμότητα του συστήματος είχαν δοθεί και στο παρελθόν από ΝΔ και ΣΥΡΙΖΑ. Η πολιτική σας είναι το τσάκισμα των συντάξεων και των ασφαλιστικών παροχών είπε ο κ. Κατωτής. Πώς αυξάνονται οι συντάξεις όταν η σχετική δαπάνη για το 2020 είναι μειωμένη κατά 220 εκατ. σε σχέση με το 2019; Δι-

ατηρούνται ή όχι οι προηγούμενες ρυθμίσεις που οδηγούσαν σε μειώσεις, ρώτησε τον υπουργό Εργασίας ο Βουλευτής του ΚΚΕ. Σύμφωνα με τον κ. Κατωτή, το νέο ασφαλιστικό φέρνει την ιδιωτική ασφάλιση στο προσκήνιο και ότι «η ελευθερία επιλογής» οδηγεί στην κατάργηση της αναλογικότητας. Τέλος, τόνισε ότι έρχονται νέες κινητοποιήσεις που «δεν θα σταματήσουν ούτε με την ψήφιση του νόμου». Ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, είπε ότι οι μικρές αυξήσεις σε ορισμένους συνταξιούχους είναι

ελάχιστες μπροστά στις απώλειες των τελευταίων ετών, ενώ επικρότησε την κατάργηση του νόμου Κατρούγκαλου. Τέλος, η αγορήτρια του ΜέΡΑ25, Μαρία Απατζίδη, είπε ότι το νομοσχέδιο υιοθετεί τον νόμο Κατρούγκαλου, ότι φέρνει την άρση της αλληλεγγύης των γενεών και καθιστά τον κάθε εργαζόμενο, «μάντζερ του εαυτού του». Σύμφωνα με την κ. Απατζίδη, τα αποτελέσματα του νομοσχεδίου θα γίνουν αισθητά όταν οι σημερινοί νέοι φτάσουν στη σύνταξη.

ΚΙΝΑΛ: Επτά πληγές από τη πρόταση της κυβέρνησης για το Ασφαλιστικό. Αναλυτικά οι δικές του προτάσεις

Το Κίνημα Αλλαγής, σε αναλυτικό ενημερωτικό σημείωμα, καταγράφει «επτά πληγές», όπως τις χαρακτηρίζει, που δημιουργεί ο «νόμος Κατρούγκαλου- Βρούτση», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναφέρει συγκεκριμένα:

1. Το σχέδιο της ΝΔ αποτελεί μόνο φθηνό μακιγιάζ στο νόμο Κατρούγκαλου. Εμμένει ουσιαστικά στον νόμο του ΣΥΡΙΖΑ, παρά τις προεκλογικές δεσμεύσεις του κ. Μητσοτάκη «ότι ο νόμος Κατρούγκαλου θα καταργηθεί και θα αντικατασταθεί από ένα νέο και βιώσιμο ασφαλιστικό σύστημα». Το σχέδιο της ΝΔ, όχι μόνο δεν αποτελεί μεταρρύθμιση, αλλά εξαντλείται σε μερεμέτια και μπαλώματα, κυρίως για να εφαρμοστούν οι υποδείξεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, χωρίς να αντιμετωπίζει κανένα ουσιαστικό πρόβλημα. Μπορούμε πια να μιλάμε για νόμο Κατρούγκαλου - Βρούτση.

2. Οδηγεί σε απώλεια της ευκαιρίας για την δημιουργία ενός σύγχρονου, δίκαιου και βιώσιμου ασφαλιστικού συστήματος με ορίζοντα δεκαετιών. Αυτό το σχέδιο θα οδηγήσει σε αδιέξοδο και σε νέες δυσμενείς παρεμβάσεις στο μέλλον. Και το ακόμη χειρότερο, δεν ενδιαφέρεται, δεν εγγυάται το μέλλον της νέας γενιάς. Είναι όσο ποτέ απαραίτητος ο εθνικός διάλογος για μια πραγματική μεταρρύθμιση. Δυστυχώς η ευκαιρία χάνεται.

Δεν μπορείς όμως να σχεδιάσεις βιώσιμο Ασφαλιστικό, χωρίς σύνδεση με την ανάπτυξη, χωρίς σχέδιο αντιμετώπισης του δημογραφικού και χωρίς νέους πόρους που θα αποκαταστήσουν την δικαιοσύνη, και θα διασφαλίσουν το μέλλον. Όπως από την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας και του ορυκτού πλούτου, αντί την παράδοσή του στο Υπερταμείο της υποτέλειας.

3. Διατηρούνται τα πολύ χαμηλά ποσοστά αναπλήρωσης του νόμου Κατρούγκαλου. Οδηγούμαστε σε μείωση συντάξεων, ιδιαίτερα για όσους έχουν μέχρι 30 χρόνια ασφάλισης, που είναι η μεγάλη πλειοψηφία των συνταξιούχων του ιδιωτικού τομέα. Το επίπεδο των συντάξεων για τα επόμενα χρόνια, θα διαμορφωθεί κατά 15% χαμηλότερο από το σημερινό (έναντι

18% του νόμου Κατρούγκαλου). Για τους νέους συνταξιούχους, το 60% περίπου της κύριας σύνταξης θα αποτελεί η εθνική σύνταξη και μόλις το 40% η ανταποδοτική.

4. Προσαρμόζεται στις αποφάσεις του ΣτΕ, αλλά με την λογική «παίρνουμε από το ένα χέρι για να μοιράσουμε δίδην από το άλλο». Αυξάνονται λίγο οι συντελεστές αναπλήρωσης για όσους έχουν πάνω από 30-32 χρόνια ασφάλισης (και ως τα 40) αλλά μόνο για 65.000 συνταξιούχους. Γιατί για τους υπόλοιπους 500.000 που εντάσσονται σε αυτή την κατηγορία, θα συμψηφίζεται η αύξηση με αντίστοιχη μείωση της προσωπικής τους διαφοράς. Οι συντάξεις του θα μείνουν για πολλά χρόνια παγωμένες, μέχρι να μηδενιστεί η διαφορά αυτή. Εφαρμόζεται η απόφαση του ΣτΕ για την αύξηση των επικουρικών. Αλλά μικρό το όφελος για ανθρώπους που είδαν τις συντάξεις τους να μειώνονται κατά 50% από 1-06-2016.

5. Συνεχίζει την λογική του Νόμου Κατρούγκαλου, μετά την κατάργηση των κατώτερων ορίων και του ΕΚΑΣ από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ.

6. Απομακρύνει κάθε προοπτική καταβολής 13ης κανονικής σύνταξης για όλους τους συνταξιούχους. Δεν αποκαθιστά πλήρως την μεγάλη απώλεια σε συντάξεις αναπηρίας και χηρείας. Επιμένει στην διάταξη για την «αποδεδειγμένα νόμιμη διαμονή» στην Ελλάδα για 40 έτη των ομογενών από Αλβανία και Πόντο, προκειμένου να τους χορηγηθεί το πλήρες ποσό της εθνικής Σύνταξης (διάκριση εις βάρος τους).

7. Διατηρεί τα όρια ηλικίας συνταξιοδότησης στα 67 για όλους, ή 62 με 40 χρόνια υπηρεσίας, χωρίς καμία εξαίρεση για τους εργαζόμενους στα βαρέα και ανθυγιεινά, στα υπερβαρέα ή στους υπογείτες των μεταλλείων. Δεν υπάρχει πρόβλεψη για κατάργηση της διάταξης που αφήνει ανοικτή την αύξηση των ορίων ηλικίας από 1/01/2022, μέσα από την σύνδεσή τους με την μεταβολή του προσδόκιμου επιβίωσης. Ταυτόχρονα το ΚΙΝΑΛ καταθέτει τους άξονες της δικής του πρότασης οι οποίοι είναι:

* Να επανέλθει και να χορηγηθεί κανονική 13η σύνταξη για όλους τους συνταξιούχους.

* Να εφαρμοστούν οι συντελεστές αναπλήρωσης οι οποίοι προβλέπονται από το νόμο 3863/2010 για την ανταποδοτική σύνταξη.

* Να θεσμοθετηθεί το νέο ΕΚΑΣ για τη διασφάλιση ενός ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος για τους συνταξιούχους.

* Να αντιμετωπιστούν οι μεγάλες αδικίες που έχουν δημιουργηθεί στους συνταξιούχους αναπηρίας και χηρείας, με επαναφορά των διατάξεων που ίσχυαν μέχρι 31/12/2014.

* Να αντιμετωπιστούν ισότιμα με τους άλλους Έλληνες πολίτες, οι ομογενείς από την Αλβανία και τον Πόντο.

* Να ενταχθούν στο νέο καθεστώς με την καταβολή της εθνικής σύνταξης και την εξάλειψη όλων των διακρίσεων, οι συνταξιούχοι του ΟΓΑ.

* Να επεκταθεί η λίστα των βαρέων και ανθυγιεινών επαγγελματιών στους εργαζόμενους στο Δημόσιο και ιδιαίτερα για τους εργαζόμενους στα νοσοκομεία.

* Να καταργηθεί η διάταξη που προβλέπει την αύξηση των ορίων ηλικίας από 1/1/2022, μέσα από τη σύνδεση με τη μεταβολή του προσδόκιμου επιβίωσης.

* Να καταργηθεί η διάταξη του νόμου 4387/2016 με την οποία μειώθηκαν κατά 18% επιπλέον τα εφάπαξ βοηθήματα. Έχουμε πλέον φθάσει στο σημείο, το εφάπαξ να είναι μικρότερο από τις εισφορές που καταβάλλονται, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα πλεόνασμα 500 εκ. ευρώ ετησίως, σε βάρος των εργαζομένων.

* Να καταργηθεί η εισφορά για περίθαλψη στις επικουρικές συντάξεις.

* Να επανέλθει σε ισχύ η διάταξη του νόμου 3863/2010 για την καταβολή της αναλογικής σύνταξης, για όσους δεν θεμελιώνουν δικαίωμα για σύνταξη με τις σημερινές προϋποθέσεις.

* Να μην εφαρμοστούν περικοπές συντάξεων για εργαζόμενους συνταξιούχους οι οποίοι έχουν συνταξιοδοτηθεί πριν τον Μάιο του 2016 και συνέχισαν την εργασία τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΕ 12 ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Απλοποιούνται οι διαδικασίες σε 12 προσκλήσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, εκδόθηκαν και δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως χτες Τετάρτη 19 Φεβρουαρίου, με υπογραφή του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη, 12 υπουργικές αποφάσεις για την απλοποίηση των ισάριθμων προσκλήσεων του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ 2014-2020, που αντιστοιχούν σε 2,1 δισ. ευρώ συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις της χώρας.

Με τις αποφάσεις αυτές υλοποιείται μια πρώτη, σημαντική δέσμη μέτρων για όλες τις προσκλήσεις που έχουν εκδοθεί έως σήμερα (κλειστές και ανοικτές) με στόχο να επισπευσθούν οι εκταμιεύσεις προς τις επιχειρήσεις και να αυξηθεί η απορρόφηση του Προγράμματος.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων:

- Μειώνονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά εκταμίευσης σε μόλις τέσσερα για τις ενδιάμεσες εκταμιεύσεις (από οκτώ στην περίπτωση ατομικών επιχειρήσεων και 10 για ΕΠΕ, ΕΕ, ΟΕ, ΙΚΕ και λοιπές νομικές μορφές) και σε πέντε για την τελική εκταμίευση επιχορήγησης. Πιο συγκεκριμένα, θα απαιτούνται μόνο:

ο Για τις ενδιάμεσες εκταμιεύσεις: φορολογική/ασφαλιστική ενημερότητα, πρόσφατη εκτύπωση ΚΑΔ της επιχείρησης από το ΤΑΧΙΣnet, φωτοτυπία τραπεζικού λογαριασμού και μία Υπεύθυνη Δήλωση νόμιμου εκπροσώπου, η οποία αντικαθιστά όλα τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που ζητούνταν έως σήμερα.

ο Για την τελική εκταμίευση: όπως για τις ενδιάμεσες, με μόνο επιπρόσθετο το πιστοποιητικό καλής λειτουργίας από το ΓΕΜΗ.

- Αξιοποιούνται τα δεδομένα του Πληροφοριακού Συστήματος ΕΡΓΑΝΗ σχετικά με τα θέματα του προσωπικού που απασχολείται στις δικαιούχους επιχειρήσεις. Εφεξής, αντί να ζητείται από τους δικαιούχους για την πληρωμή τους η προσκόμιση -σε έντυπη μορφή- εκατοντάδων ατομικών δικαιολογητικών εργασιακής απασχόλησης, τα στοιχεία θα παρέχονται πλέον μηχανογραφικά σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, καθώς αυτά καταχωρούνται ήδη υποχρεωτικά με ηλεκτρονικό τρόπο στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ (διαλειτουργικότητα με το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων, ΠΣΚΕ). Με την εφαρμογή της συγκεκριμένης δυνατότητας αφενός εξοικονομούνται ώρες εργασίας για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη και αφετέρου ενισχύεται το αξιόπιστο και αδιάβλητο των χρησιμοποιούμενων στοιχείων.

- Απλουστεύεται ο τρόπος και ο χρόνος επίλυσης των περισσότερων θεμάτων που προκύπτουν κατά την υλοποίηση των έργων, καθώς θα μπορούν να επιλύονται με απλή συνεργασία της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής (ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ) και του Ενδιάμεσου Φορέα (ΕΦΕΠΑΕ), χωρίς να συγκροτούνται και να γνωμοδοτούν πολλαπλά συλλογικά όργανα. Οι δύο φορείς διαθέτουν έμπειρο και εξειδικευμένο προσωπικό και θα μπορούν με απλή ανταλλαγή εγγράφων να επιλύουν τυχόν διαχειριστικά αιτήματα των δικαιούχων επιχειρήσεων. Η συγκρότηση Επιτροπών Παρακολούθησης δράσεων παραμένει ως δυνατότητα, εφόσον αυτή απαιτηθεί, για ειδικά ή βαρύνοντα θέματα.

Όπως σημειώνεται, η απλούστευση των διαδικασιών αποτελεί συνέχεια των ενεργειών που δρομολογήθηκαν το τελευταίο επάμνη, με τη στενή συνεργασία της γενικής γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ και του γενικού γραμματέα, Δημήτρη Σκάλλκου, με την αρμόδια Ειδική γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ και την ειδική γραμματέα, Νίκη Δανδόλου, για την επιτάχυνση της υλοποίησης του ΕΠΑ-

νΕΚ και την αποδοτικότερη αξιοποίηση των κοινοτικών πόρων. Υπογραμμίζεται ότι στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα διοχετεύτηκαν στην πραγματική οικονομία πόροι ύψους άνω των 650 εκατ. ευρώ.

Δήλωση

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης δήλωσε: «Με τις σημερινές παρεμβάσεις εξαιρείται σε μεγάλο βαθμό η χρονοκαυστέρηση που έχει παρατηρηθεί από την αρχή του ΕΣΠΑ 2014-2020 ειδικά στην επιχειρηματικότητα, αλλά και γενικότερα στο σύνολο του κρίσιμου για την οικονομία αυτού Προγράμματος, η απορρόφηση του οποίου, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία (ΟΠΣ ΕΣΠΑ), από 17,94% τον Ιούλιο του 2019 ανέρχεται σήμερα στο 32,48%, με τη σημαντική συνδρομή βεβαίως και των υπηρεσιών μας. Η προσπάθειά μας είναι συνεχής και ο κύκλος των ενεργειών δεν σταματάει εδώ, αλλά θα ολοκληρωθεί με παρόμοια παρέμβαση και επίσπευση στις διαδικασίες που εφαρμόζονται και στα άλλα στάδια, δηλαδή του ελέγχου τυπικής πληρότητας, της αξιολόγησης και της ένταξης επενδυτικών σχεδίων στο ΕΠΑνΕΚ».

Η ειδική γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ, Νίκη Δανδόλου, με τη σειρά της, υπογράμμισε: «Σήμερα γίνεται ένα ουσιαστικό βήμα για την επίσπευση και διοικητική απλούστευση διαδικασιών του ΕΣΠΑ που θα μας επιτρέψουν να αποδώσουμε συντομότερα τις πολύτιμες επιδοτήσεις προς τις δικαιούχους επιχειρήσεις, ειδικά σε αυτήν τη μετά κρίση εποχή. Ξεκινώντας από την υλοποίηση (πληρωμές, τελική εκταμίευση) και στη συνέχεια περνώντας, μέσα στο πρώτο αυτό εξάμηνο του 2020, στον τερματισμό των μεγάλων αναμονών για την ένταξη των επιχειρήσεων. Είναι προφανές ότι οι ισχύουσες ελεγκτικές απαιτήσεις και τα πρότυπα διαφάνειας δεν ακυρώνονται σε καμία περίπτωση με τις νέες τροποποιήσεις».

ΤΗΝ ΟΛΛΑΝΔΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΤΑΙ Ο Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Το Ολλανδικό μοντέλο για την ηλεκτροκίνηση, που είναι το πλέον ανεπτυγμένο μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών, θα είναι το αντικείμενο των επαφών που θα έχει το επόμενο διήμερο στο Άμστερνταμ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης ο οποίος αναχωρεί σήμερα το απόγευμα για την Ολλανδία συνοδευόμενος από τη γενική γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών (και πρόεδρο της Διυπουργικής Επιτροπής για την ηλεκτροκίνηση), Αλεξάνδρα Σζούκου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι η Ολλανδία είναι η πρώτη χώρα της Ευρώπης από πλευράς υποδομών φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων,

καθώς έχουν εγκατασταθεί 46.000 σταθμοί φόρτισης και ο αριθμός αυτός αναμένεται να διπλασιαστεί τα επόμενα χρόνια. Κατά την επίσκεψή του ο κ. Χατζηδάκης θα έχει συναντήσεις με τον Ολλανδό υπουργό Οικονομικών και Κινητικής Πολιτικής, κ. Eric Wiebes και με την υπουργό Περιβάλλοντος, κ. Stientje van Veldhoven. Θα επισκεφθεί τα κεντρικά γραφεία της Elaad NL, του κέντρου καινοτομίας για τις έξυπνες υποδομές φόρτισης και τη διαχείρισή τους από το ηλεκτρικό δίκτυο, καθώς και τις ολλανδικές εταιρείες Allego και Alfen, που είναι πρωτοπόροι στον τομέα των λύσεων φόρτισης για ηλεκτροκίνητα οχήματα. Το πρόγραμμα του υπουργού ΠΕΝ περιλαμβάνει επίσης συνα-

νήσεις με τη διοίκηση της Leaseplan, καθώς και με δημόσιους φορείς υπεύθυνους για την υλοποίηση προγραμμάτων προώθησης της ηλεκτροκίνησης, όπως τον Δήμο του Άμστερνταμ (που ανακοίνωσε πρόσφατα ότι έως το 2030 θα απαγορεύσει την κυκλοφορία όλων των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων στην πόλη). Τέλος, κατά την παρουσία του στο Άμστερνταμ, θα επισκεφθεί taxi point (πιάτσα), όπου φορτίζουν τα ταξί, τα οποία είναι όλα ηλεκτροκίνητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΞΙΟΥ ΚΑΙ ΑΛΙΑΚΜΟΝΑ

Συντηρήσεις στα φράγματα του Αξιού ποταμού, στην περιοχή της Χαλκηδόνος, και του Αλιάκμονα, στην περιοχή Βαρβάρας, πρόκειται να γίνουν το επόμενο χρονικό διάστημα, με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία τους, δεδομένου ότι από το πρώτο φράγμα αρδεύεται ο κάμπος της Θεσσαλονίκης και από το δεύτερο αρδεύεται ο κάμπος των Γιαννιτσών και υδρεύεται η Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι πολύ μεγάλη η σημασία των φραγμάτων αυτών», εξηγεί στο ΑΠΕ- ΜΠΕ η αναπληρώτρια προϊσταμένη της υποδιεύθυνσης Έργων Δομών Περιβάλλοντος, της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Δέσποινα Ανταβαλίδου. Η ίδια διευκρινίζει ότι οι συγκεκριμένες συντηρήσεις αφορούν περιορισμένες παρεμβάσεις, ωστόσο υπογραμμίζει ότι «για την επισκευή των φραγμάτων έχουν συ-

νταχθεί μελέτες και θα γίνουν μεγάλες δημοπρασίες».

Τα συγκεκριμένα φράγματα, όπως αναφέρει, χρειάζονται πιο εκτεταμένες παρεμβάσεις καθώς κατασκευάστηκαν και λειτουργήσαν στις αρχές της δεκαετίας του '60, συνεπώς είναι απαραίτητο να γίνουν εργασίες αναβάθμισης του ηλεκτρολογικού και μηχανολογικού τους εξοπλισμού. Παράλληλα, απαραίτητες θεωρούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εργασίες καθαρισμού της λεκάνης, όπου συγκεντρώνονται οι υδάτινοι πόροι, με τη βοήθεια των φραγμάτων. «Ειδικά στο φράγμα του Αξιού πρέπει η λεκάνη που μαζεύει το νερό να καθαρίζεται από φερτά υλικά. Μια τέτοια εργολαβία εκτελέστηκε πέρσι, ωστόσο αυτή η διαδικασία πρέπει να γίνεται με συνέπεια, καθώς αν γεμίσουν οι λεκάνες αυτές από φερτά υλικά, δεν μπορούν να συγκρατήσουν το νερό που χρειάζεται για την άρδευ-

ση», προσθέτει η κ. Ανταβαλίδου.

Αντίστοιχες είναι και οι ανάγκες του φράγματος της Κερκίνης, το οποίο, ωστόσο διαχειρίζεται η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών.

Την ίδια στιγμή, συνεχίζονται οι προσπάθειες της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την προστασία της κοίτης του ποταμού Αξιού από πλημμύρες, αλλά και από καταστροφές ενώ διερευνάται η δυνατότητα δημιουργίας ενός συνολικού διαχειριστικού σχεδίου φερτών υλικών για τον Αξιό.

Το όφελος από τη δημιουργία του σχεδίου αυτού εκτιμάται ότι θα είναι η πρόληψη της συγκέντρωσης υλικών στις εκβολές αλλά και ο ακριβής προσδιορισμός των σημείων, από τα οποία μπορούν να γίνουν αμοληψίες, ώστε να μην υπάρχουν φαινόμενα διάβρωσης σε αναχώματα και καλλιέργειες εκτάσεις.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ

Από το υπ. Υποδομών και Μεταφορών για έργα οδοποιίας

Χρηματοδότηση 700.000 ευρώ από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, έλαβε ο Δήμος Ανωγείων για την ασφαλτόστρωση της χωμάτινης οδού που συνδέει τα Ανώγεια με τον οικισμό Λειβάδας Μυλοποτάμου. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη οδική παρέμβαση στη γεωργική ζώνη του Δήμου Ανωγείων.

Όπως είπε ο δήμαρχος, Σωκράτης Κεφαλογιάννης, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παρέμβαση θα συμβάλει στην γεωργική αναζωογόνηση, ενισχύοντας τις συνθήκες προσβασιμότητας στις περιοχές που εξυπηρετεί.

Όπως επισημαίνει ο δήμαρχος Ανωγείων, «ο δρόμος αυτός διασχίζει όλο το μήκος του αγροτικού χώρου και συμβάλει στην γεωργική αναζωογόνηση των περιοχών μας, μιας και θα βελτιώσει την προσβασιμότητα σε αυτές. Αποτελεί την μεγαλύτερη οδική παρέμβαση στην γεωργική ζώνη, ενώ παράλληλα, το δίκτυο

αυτό, μήκος περίπου τεσσάρων χιλιομέτρων, θα ικανοποιήσει ένα πάγιο αίτημα και των κατοίκων του κοινού οικισμού της Λειβάδας, του όμορου Δήμου Μυλοποτάμου, που όλα αυτά τα χρόνια κάνουν χρήση του χωμάτινου οδικού δικτύου».

Παράλληλα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με απόφαση του υπουργού, Κώστα Καραμανλή, προέβη και σε χρηματοδότηση ύψους 1.800.000 ευρώ για τη συντήρηση οδοποιίας στην επαρχιακή οδό διασύνδεσης Ανωγείων με το οροπέδιο Νίδας, στον Ψηλορείτη. Το συγκεκριμένο έργο προβλέπει την κατασκευή τοιχίων αντιστήριξης για την αντιμετώπιση κατολισθήσεων και καθιζήσεων, κατασκευή επενδεδυμένων τάφρων, τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, καθώς και ασφαλτόστρωση και διαγράμμιση σε μεγάλο τμήμα της επαρχιακής οδού.

Όπως ενημέρωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κεφαλογιάννης, «το έργο

χαρακτηρίζεται ως κομβικής σημασίας παρέμβαση, που αναμένεται να αποφέρει πολλαπλά οφέλη στην ευρύτερη περιοχή. Με τη βοήθεια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Περιφέρειας Κρήτης, θα επιχειρηθεί μια μεγάλη κλίμακας παρέμβασης, η οποία αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τη διέλευση προς το βουνό, τόσο των μόνιμων κατοίκων, όσο και των χιλιάδων επισκεπτών που υποδέχεται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους ο Δήμος Ανωγείων». Ο δήμαρχος σημείωσε ότι θα ενισχυθεί η οδική ασφάλεια, καθώς το οδικό δίκτυο προς το Ιδαίο Άντρο, το ορειβατικό καταφύγιο, το αστεροσκοπείο, την Ζώμινθο, και γενικά τις ορεινές περιοχές, είχε καταποντηθεί.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΔΗΕ ΜΕ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Η συνεργασία της Πολιτικής Προστασίας με τον Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) για την πρόληψη και αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών συζητήθηκε στη συνάντηση που είχε σήμερα ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Νίκος Χαρδαλιάς με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιο Μάνο και τον γενικό διευθυντή Ανάπτυξης και Διαχείρισης Δικτύου Ηρακλή Μενεγάτο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, συζητήθηκαν δράσεις πρόληψης και άμεσης

κινητοποίησης για θέματα που αφορούν σε προβλήματα ηλεκτροδότησης που μπορεί να προκύψουν από έκτακτα γεγονότα. Ο κ. Μάνος ανέφερε σχετικά: «Ο ΔΕΔΔΗΕ συμμετέχει ενεργά στο νέο σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για να συνεργαστεί στενά σε όλα τα στάδια κινητοποίησης του κρατικού μηχανισμού όταν προκύψουν καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, από την πρόληψη έως την αποκατάσταση».

Ο κ. Χαρδαλιάς μεταξύ άλλων δήλωσε: «Η προστασία της

ζωής και της περιουσίας των πολιτών, καθώς και του φυσικού περιβάλλοντος αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα για την κυβέρνηση. Με το νέο νόμο πλέον έχουμε ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό μηχανισμό διαχείρισης κρίσεων και αντιμετώπισης κινδύνων. Ο ΔΕΔΔΗΕ αποτελεί ένα βασικό κρίκο στην αλυσίδα διαχείρισης εκτάκτων αναγκών και η εναρμόνιση του επιχειρησιακού του σχεδιασμού με τα γενικά σχέδια αντιμετώπισης κινδύνων της ΓΓΠΠ είναι επιβεβλημένη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΥΝΕΧΗΣ Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

- Τέλος στη χρήση λεωφορειολωρίδων, έρχονται νέες σύγχρονες κάμερες

Τέλος εποχής στη συνήθεια πολλών οδηγών να εισέρχονται στις λεωφορειολωρίδες, ώστε να αποφεύγουν την κίνηση και να κινούνται πιο γρήγορα, βάζουν το υπουργείο Μεταφορών, ο ΟΑΣΑ και η Τροχαία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η διαγράμμιση των λεωφορειολωρίδων σε 9 κομβικούς οδικούς άξονες της πρωτεύουσας ολοκληρώθηκε με σκοπό την απρόσκοπτη κίνηση των λεωφορείων και των τρόλεϊ ενώ η εντατικοποίηση της αστυνόμευσης και η χρήση των καμερών έχει φέρει αποτελέσματα.

Μάλιστα, σε φάση σχεδιασμού είναι η προμήθεια και εγκατάσταση νέων ψηφιακών καμερών για τη καταγραφή παραβάσεων των λεωφορειολωρίδων. Οι νέες σύγχρονες κάμερες θα αντικαταστήσουν τις υπάρχουσες αναλογικές κάμερες. Εντός του 2020 προβλέπεται η ολοκλήρωση των ενεργειών διασφάλισης χρηματοδότησης, της διαγωνιστικής διαδικασίας και της υπογραφής σύμβασης με τον ανάδοχο με το κόστος της προμήθειας να εκτιμάται σε 300.000 ευρώ.

Ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) ανέπτυξε προοδευτικά και θεσμοθέτησε ένα συνεκτικό δίκτυο λεωφορειολωρίδων 50 χλμ σε κύριους οδικούς άξονες και σημαντικές οδούς, κυρίως στο κέντρο της Αθήνας και του Πειραιά. Το δίκτυο αποσκοπεί να ευνοήσει την κίνηση των ΜΜΜ, επιτυγχάνοντας ωφέλειες χρόνου στους μετακινούμενους.

Οι λωρίδες που συντηρήθηκαν το τελευταίο τρίμηνο από τον ΟΑΣΑ είναι Παιραιώς, Σταδίου, Συγγρού, Κηφισίας, Αλεξάνδρας, Μεσογείων, Ιερά Οδός-Αιγάλεω, Λεωφόρος Δημοκρατίας - Αγ.Ανάργυροι και Εθνάρχου Μακαρίου-Περιστερί, ενώ εντός του 2020 θα συνεχιστεί η συντήρηση και των υπόλοιπων λεωφορειολωρίδων.

Με αφορμή την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης διαγραμμίσεων, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης από τη Λ. Μεσογείων (Στάση Εθνική 'Αμυνα του Μετρού), τόνισε «Η διαγράμμιση των λεωφορειολωρίδων

εντάσσεται στην προσπάθειά μας να βελτιώσουμε τις αστικές συγκοινωνίες προς όφελος των επιβατών και να εξασφαλίσουμε πως κάθε μέσο που έχουμε στη διάθεσή μας θα λειτουργεί». Όπως επισήμανε η καλύτερη αστυνόμευση δεν είναι το μόνο μέτρο για την αποτελεσματικότητα του συστήματος. Ακολουθούν, η προμήθεια ψηφιακών καμερών για τον καλύτερο έλεγχο των λεωφορειολωρίδων και την επέκταση της τηλεματικής στις στάσεις. «Πρόκειται για δύο σημαντικά έργα που θα μας βοηθήσουν τόσο στον έλεγχο της κυκλοφορίας όσο και στην έγκαιρη ενημέρωση των επιβατών για τον χρόνο άφιξης των λεωφορείων στις στάσεις. Επιπλέον, σχεδιάζουμε την εγκατάσταση προεξοχών σε 191 στάσεις, κοντά στους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς, με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας των συμπολιτών μας με κινητικά προβλήματα. Η προσπάθεια για την αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών είναι συνεχής και ο στόχος μας είναι κάθε μέρα να είναι και λίγο καλύτερα» πρόσθεσε ο υφυπουργός.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΑΣΑ Νίκος Αθανασόπουλος, τόνισε πως στόχος μέσω αυτών των παρεμβάσεων, είναι η μείωση των καθυστερήσεων, η αύξηση των συχνοτήτων διέλευσης και κατά συνέπεια η βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού.

Τέλος, ο Διευθυντής της Τροχαίας Αττικής Σπύρος Λάσκος σημείωσε πως «Είναι κοινή δράση και ένας ο στόχος, η απόλυτη κίνηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Συνεχίζουμε την προσπάθεια και θα έχουμε καλύτερα αποτελέσματα στην πορεία. Είναι ένα στόιχημα να μπορέσει ο πολίτης να πηγαίνει σύντομα στον προορισμό του. Είναι ήδη αυξημένη η αστυνόμευση και θα συνεχίσουμε με αμείωτο ρυθμό».

Αύξηση κατά 1.324% των βεβαιωμένων παραβάσεων τον Ιανουάριο

Τα αποτελέσματα των ελέγχων, μέσω της συνεργασίας

της Τροχαίας και του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Αθηνών (ΟΑΣΑ) στις Αποκλειστικές Λωρίδες Λεωφορείων (Α.Λ.Λ.) είναι θεαματικά. Με βάση τα στοιχεία της Τροχαίας, τον Ιανουάριο του 2020 έναντι του Ιανουαρίου του 2019, αυξήθηκαν σε ποσοστό (1.324%) οι βεβαιωθείσες παραβάσεις. Συγκεκριμένα, βεβαιώθηκαν 1.046 παραβάσεις, έναντι μόλις 79 τον Ιανουάριο 2019, με τον μέσο όρο της προηγούμενης πενταετίας να κυμαίνεται στις 377 παραβάσεις.

Επίσης, αυξήθηκαν σε ποσοστό 317% οι φωτογραφικές κλήσεις από τις κάμερες καταγραφής παραβάσεων του ΟΑΣΑ. Συγκεκριμένα ελήφθησαν 257 φωτογραφικές κλήσεις, έναντι 81 τον Ιανουάριο 2019, με τον μέσο όρο της προηγούμενης πενταετίας να κυμαίνεται στις 132 φωτογραφικές κλήσεις.

Οφέλη των ΑΜ

Οι Αποκλειστικές Λωρίδες Λεωφορείων (ΑΜ) αποσκοπούν στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών κίνησης των ΜΜΜ μέσω του διαχωρισμού τους από την υπόλοιπη κυκλοφορία. Τα οφέλη από την εφαρμογή τους είναι :

- Αύξηση της μέσης ταχύτητας λεωφορείου από 8χλμ/ώρα σε 13-17 χλμ/ώρα
 - Βελτίωση συχνότητας και αξιοπιστίας προγραμματισμένων δρομολογίων
 - Μεγαλύτερη άνεση των επιβατών
 - Βελτίωση ασφάλειας μετακινούμενων, καθώς δημιουργούνται συνθήκες ομαλής ροής απουσία στάθμευσης παρά την οδό
 - Μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από τη μείωση του χρόνου μετακίνησης των λεωφορείων
 - Μείωση του κόστους λειτουργίας των λεωφορείων
- Εκτιμάται πως ένα λεωφορείο αντιστοιχεί σε 50 ΙΧ, όσον αφορά τους μετακινούμενους επιβάτες στο οδικό τμήμα.

ΟΤΑ: 3D ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟΥΣ ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΕΣ

Μια 3D διάβαση πεζών διαθέτει πλέον ο δήμος των Αχαρνών και πιο συγκεκριμένα η περιοχή των Θρακομακεδόνων. Η διάβαση δημιουργήθηκε μπροστά από το λύκειο, στην οδό Μεγάλου Αλεξάνδρου.

Οι διαβάσεις είναι σχεδιασμένες έτσι ώστε να μοιάζουν ότι αιωρούνται, προκαλώντας οφθαλμαπάτη που κάνει τους οδηγούς να είναι πιο προσεκτικοί όταν πλησιάζουν στο σημείο,

σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο δήμος διέθεσε τη Δημοτική Αστυνομία για την εκτροπή της κυκλοφορίας, μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες, για την μεγαλύτερη ασφάλεια των πεζών.

«Οι Θρακομακεδόνες έχουν μπει ξανά στο κάδρο της ανάπτυξης. Μέσα στο επόμενο διάστημα ξεκινάει και η πρώτη παιδική χαρά. Ζούμε στην πιο όμορφη πόλη και οι δημότες

μας αξίζουν τα καλύτερα. Θερμά συγχαρητήρια στον σύλλογο γονέων του Λυκείου Θρακομακεδόνων», δήλωσε γι' αυτή την πρωτοβουλία ο αντιδήμαρχος Μιχάλης Βρεττός, ο οποίος ευχαρίστησε τον καλλιτέχνη 'Αγγελο Ορφανουδάκη και όλους τους εθελοντές, που εργάστηκαν αφιλοκερδώς για την υλοποίηση της 3D διάβασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟ ΑΠΘ: ΟΦΕΛΟΣ 84% ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Πρόκειται για έναν από τους μεγαλύτερους εργοδότες της χώρας, που απασχολεί έναν πολύ μεγάλο αριθμό των καλύτερων μυαλών της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ...εύχκος ΕΛΚΕ-ΑΠΘ, ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του μεγαλύτερου πανεπιστημίου της Ελλάδας, απασχολεί σήμερα 1.384 ερευνητές, με συμβάσεις ανάθεσης έργου. Μέσα από τις διαδικασίες του ΕΛΚΕ περνούν η αξιολόγηση, επιλογή και χρηματοδότηση των ερευνητικών δραστηριοτήτων, η οικονομική διαχείριση των έργων και η διάδοση των ερευνητικών αποτελεσμάτων* εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, μέρος των οποίων κατά την περίοδο της κρίσης και παρατεταμένης υποχρηματοδότησης στήριζε το πανεπιστήμιο και στις λειτουργικές του ανάγκες.

Η επιγραμματική -και μόνο- περιγραφή των αρμοδιοτήτων του ΕΛΚΕ παραπέμπει σε δαιδαλώδεις διαδικασίες. Όχι ασίκως --τουλάχιστον μέχρι πρόσφατα. Δεν υπάρχει καθηγητής που να έχει διατελέσει επιστημονικά υπεύθυνος προγράμματος και να μην έχει βρεθεί αντιμέτωπος με την ανάγκη να διαθέτει σε μόνιμη βάση μέλος της ερευνητικής ομάδας του στις ...θρυλικές ουρές αναμονής του ΕΛΚΕ. Εδώ και χρόνια υπήρξε πάγιο το αίτημα της ερευνητικής κοινότητας να αλλάξει η δυσλειτουργική αυτή κατάσταση. Αλλά καθώς αλλάζει, και η απλοποίηση των διαδικασιών μετράται σε χρόνο και χρήμα, οι αριθμοί εντυπωσιάζουν, αλλά και θέτουν ακόμη πιο επιτακτικά το αίτημα να νικηθεί το τέρας της γραφειοκρατίας.

«Ψηφιοποίηση 25 διαδικασιών»

Οι βασικές διαδικασίες του ΕΛΚΕ με το μεγαλύτερο πλήθος ενεργειών είναι οι προϋπολογισμοί, οι συμβάσεις προσωπικού, οι αμοιβές προσωπικού και η πληρωμή δαπανών έργων. Από τα τέλη του 2018, στο ΑΠΘ ξεκίνησε η δημιουργία ηλεκτρονικών διαδικασιών για τις παραπάνω ενέργειες, με σκοπό τη μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης και αναμονής και την επιτάχυνση των διαδικασιών.

Το μηχανογραφικό σύστημα του ΕΛΚΕ-ΑΠΘ εξελίσσεται και από τον περασμένο Σεπτέμβριο παρέχει νέες δυνατότητες στους ερευνητές του, όπως αυτή της καταχώρησης μιας συνολικής σύμβασης ανά εργαζόμενο σε πολλές ενότητες του έργου, μείωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών από τους απασχολούμενους, καθώς τα στοιχεία του κάθε απασχολούμενου πλέον αντλούνται από το Taxisnet, νέο σύστημα διαχείρισης ωρών απασχόλησης, εξ ολοκλήρου ηλεκτρονική υποβολή αιτημάτων πληρωμής, ηλεκτρονική και αυτοματοποιημένη μισθοδοσία και κατάργηση φυσικής παρουσίας για υποβολή αιτημάτων πληρωμής αμοιβών προσωπικού.

«Συνολικά υπάρχει σχέδιο ψηφιοποίησης εικοσιπέντε διακριτών διαδικασιών του ΕΛΚΕ, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης ενός έτους και στόχους τη βελτίωση της λειτουργίας της υπηρεσίας για την καλύτερη εξυπηρέτηση όλων των συναλλασσόμενων, τη μείωση του απαιτούμενου χρόνου για τη διεκπεραίωση των αιτημάτων και την αναβάθμιση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων», εξήγησε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρύτανης Έρευνας και Διά Βίου Εκπαίδευσης και πρόεδρος του ΕΛΚΕ-ΑΠΘ, αν. καθηγητής Στράτος Στυλιανίδης.

«Όφελος 84% σε εργατοώρες»

Τα αποτελέσματα της ψηφιοποίησης των διαδικασιών είναι συντριπτικά: Το 2019 κατατέθηκαν συνολικά 27.586 προϋπολογισμοί στο σύστημα, οι οποίοι ολοκληρώθηκαν αποκλειστικά από το ψηφιακό περιβάλλον web-resCom. Με φυσική παρουσία θα απαιτείτο για κάθε ένα από τα αιτήματα αυτά τουλάχιστον ένα 20λεπτο αναμονής στον ΕΛΚΕ για κατάθεση του αιτήματος και διεκπεραίωση. Συγκεκριμένα θα απαιτούνταν περίπου 9.200 ώρες για τη διεκπεραίωση των αιτημάτων, ενώ με το ηλεκτρονικό σύστημα και τους αυτόματους ελέγχους, η διαδικασία ολοκληρώνεται σε 3 λεπτά/αίτημα, δηλαδή συνολικά απαιτούνται περίπου 1.400 ώρες. Προκύπτει δηλαδή ένα όφελος στον χρόνο που δαπανούν οι ερευνητές της τάξης του 84%.

Το 2019, εξάλλου, κατατέθηκαν συνολικά 10.605 ονομαστικές καταστάσεις με 17.181 συμβάσεις, εκ των οποίων αυτές των πανεπιστημιακών ήταν το 33%. Με τη νέα δυνατότητα να καταχωρούνται συμβάσεις με περισσότερα πακέτα εργασίας προβλέπεται μείωση της τάξης του 40% στο πλήθος των συμβάσεων. Επιπλέον, με τη δυνατότητα να καταχωρούνται οι συμβάσεις των πανεπιστημιακών αποκλειστικά από το web-resCom, η μείωση της αναμονής υπολογίζεται στο μισό.

Επίσης, το 2019 κατατέθηκαν συνολικά 20.631 εντολές αμοιβών προσωπικού. Αν και αρκετές αποστέλλονταν μέσω email, η διαδικασία της κάθε μισθοδοσίας απαιτούσε κατ' ελάχιστο 8 λεπτά στην παραλαβή και στην συνέχεια χρόνο για τον έλεγχο του παραστατικού και των απαραίτητων δικαιολογητικών. Με την αυτοματοποίηση των αμοιβών (κατάθεση μισθοδοσίας, φορολογικής - ασφαλιστικής ενημερότητας, παραστατικού και κατάθεση timesheets από web-resCom) υπολογίζεται ότι όλη η διαδικασία θα μειωθεί κατά πάνω από 75% σε σχέση με τον τωρινό απαιτούμενο χρόνο.

Το 2019 κατατέθηκαν συνολικά 23.306 εντολές για πληρωμή δαπανών έργων. Από αυτές 14.573 ήταν δια ζώσης

και 8.733 από το web-resCom. Η καταχώρηση ηλεκτρονικά μειώνει στο μισό τον χρόνο της ολοκλήρωσης της εντολής, δεδομένου ότι ο χειριστής απαιτείται να πραγματοποιεί μόνο ελέγχους και όχι εισαγωγή δεδομένων. Έτσι σύμφωνα με τα παραπάνω υπήρξε όφελος περίπου 50% στον χρόνο καταχώρησης.

«Το ΑΠΘ εξέρχεται σταδιακά από τη θηλιά της γραφειοκρατίας διπλά ωφελημένο: από τη μια γίνεται ταχύτερο υποκαθύνοντας στο δόγμα «η έρευνα δεν μπορεί να περιμένει» και ταυτόχρονα το ανθρώπινο δυναμικό του αντιμετωπίζει τη μέρα του με πιο παραγωγικά με πιο δυναμικά αντικείμενα εργασίας. Δηλαδή «πιστοποιεί» πως το ΑΠΘ βρίσκεται στην αιχμή μιας παραγωγικής κοινότητας και βελβαιώνει πως «τίποτα δεν πρέπει να πηγαίνει χαμένο». Κι έτσι η «οικογένεια» της Επιτροπής Ερευνών, που δίνει την κάθε μέρα έναν αγώνα καλό, μπορεί να νιώθει πια πως συμμετέχει ακόμη πιο ουσιαστικά σε αυτό που πραγματικά λέμε δημιουργία», ανέφερε ο κ. Στυλιανίδης.

«Οι αλλαγές που εισήγαγε ο νέος νόμος για τους ΕΛΚΕ»

Τον Ιανουάριο ψηφίστηκε από τη Βουλή ο νόμος 4653/2020, με τον οποίο απλοποιούνται οι διαδικασίες διαχείρισης των έργων από τους ΕΛΚΕ σε έξι βασικά σημεία και συγκεκριμένα:

-Στις προκαταβολές, που δύνανται πλέον να πιστώνονται σε τραπεζικό λογαριασμό υπολόγου σε οποιοδήποτε αναγνωρισμένο πιστωτικό ίδρυμα της ημεδαπής.

-Στη διαδικασία κατάρτισης προϋπολογισμών όπου για πολυετή έργα κατατίθεται συνολικός προϋπολογισμός για όλη τη διάρκεια του έργου και αναλυτικός ετήσιος, ενώ για έργα με διάρκεια μέσα στο έτος μόνο συνολικός προϋπολογισμός.

-Θεσπίζεται η διαδικασία για την αντιμετώπιση των «νόμιμων μη επιλέξιμων δαπανών» βαρύνοντας άλλο έργο/πρόγραμμα.

-Θεσπίζεται διαδικασία μεταφοράς κονδυλίων μεταξύ έργων ως αποζημίωση για την εκτέλεση εξειδικευμένων εργασιών/παροχή υπηρεσιών από ένα έργο/πρόγραμμα σε ένα άλλο έργο του ΕΛΚΕ.

-Δεν απαιτείται η προσκόμιση, στον ΕΛΚΕ της άδειας μετακίνησης για τον μετακινούμενο.

-Κατά την υποβολή του αιτήματος οικονομικής παράτασης απαλείφεται η υποχρέωση προσκόμισης «Βεβαίωση ολοκλήρωσης από το φορέα χρηματοδότησης».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 7,5% ΕΜΦΑΝΙΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

Κατά μέσο όρο, το δ' τρίμηνο του 2019, σύμφωνα με την ΤτΕ

Αύξηση 7,5% εμφάνισαν οι τιμές των διαμερισμάτων, κατά μέσο όρο, το δ' τρίμηνο του 2019, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως ανακοίνωσε η ΤτΕ, με βάση τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί από τα πιστωτικά ιδρύματα εκτιμάται ότι το δ' τρίμηνο του 2019 οι τιμές των διαμερισμάτων (σε ονομαστικούς όρους) αυξήθηκαν, κατά μέσο όρο, κατά 7,5% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018, ενώ για το σύνολο του 2019 οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν κατά 7,2%, έναντι αύξησης 1,8% το 2018.

Πιο αναλυτικά, η αύξηση των τιμών το δ' τρίμηνο του 2019 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018 ήταν 8,9% για τα «νέα» διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, και 6,6% για τα «παλαιά», δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Για το 2019, ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών για τα «νέα» διαμερίσματα ήταν 7,7%, έναντι αύξησης 2,0% το 2018, ενώ ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για τα «παλαιά» διαμερίσματα ήταν 6,9% το 2019, έναντι αύξησης 1,7% το 2018.

Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι οι τιμές των διαμερισμάτων το δ'

τρίμηνο του 2019 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018 ήταν αυξημένες κατά 11,0% στην Αθήνα, 5,5% στη Θεσσαλονίκη, 4,2% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 4,9% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Για το 2019, η μέση αύξηση των τιμών των διαμερισμάτων στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2018 ήταν 10,4%, 6,8%, 4,1% και 4,6% αντίστοιχα. Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το δ' τρίμηνο του 2019 οι τιμές των διαμερισμάτων αυξήθηκαν κατά 7,9% σε σύγκριση με το δ' τρίμηνο του 2018, ενώ για το 2019 η μέση ετήσια αύξηση διαμορφώθηκε σε 7,5%.

ΑΠΟΦΕΡΕΙ ΚΑΡΠΟΥΣ Η ΕΠΙΜΟΝΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΛΙΟΥ ΣΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΦΤΩΧΕΙΑΣ

Μια πρώτη αλλά ουσιαστική νίκη, στο διαχρονικό και συνεχές αίτημα του, για την εξασφάλιση της ελάχιστης εγγυημένης παροχής ρεύματος από τη Δ.Ε.Η, σε άτομα και οικογένειες που βρίσκονται σε οικονομική αδυναμία, πέτυχε ο Δήμος Ιλίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Απαντώντας σε ερώτηση του Βουλευτή Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών του ΜέΡΑ25 Κρίτωνα Αρσένη, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γεράσιμος Θωμάς, τόνισε ότι εισηγήθηκε ήδη στον ΔΕΔΔΗΕ να εξετάσει την εφαρμογή του πιλοτικού προγράμματος στον Δήμο Ιλίου, με την εισαγωγή ξυλινών μετρητών.

Νωρίτερα, ο κ. Αρσένης ανέφερε όλες τις σχετικές πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει από το 2012 ο Δήμος Ιλίου, επεσήμανε την ανάγκη δημιουργίας νομικού πλαισίου,

ώστε να επιτραπεί στους Δήμους να προχωρήσουν στη διαδικασία με τους ξυλινούς μετρητές και ζήτησε το μέτρο να εφαρμοστεί πιλοτικά από τον Δήμο Ιλίου. Υπενθυμίζεται, ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Ιλίου με δυο αποφάσεις του (216/2012 & 004/2019), είχε απευθύνει σχετικά αιτήματα στην πολιτεία, επισημαίνοντας μάλιστα ότι την κάλυψη της δαπάνης θα μπορούσε να αναλάβει ο Δήμος, στο πλαίσιο της κοινωνικής πολιτικής του. Όπως δήλωσε ο Δήμαρχος Ιλίου Νίκος Ζενέτος:

«Η τοποθέτηση του Υφυπουργού αποτελεί δικαίωση σε μια προσπάθεια την οποία ξεκινήσαμε πριν 8 χρόνια, σχεδίασαμε με στόχο, προχωρήσαμε με αποφασιστικότητα και επιδιώξαμε με επιμονή. Ταυτόχρονα, η αποδοχή της πρότασής μας από την κυβέρνηση για την αντιμετώπιση

της ενεργειακής ένδειας, μας ικανοποιεί βαθιά, γιατί αποδεικνύει πως ήταν προσεκτικά σχεδιασμένη και εφαρμόσιμη. Θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον Βουλευτή Κρίτωνα Αρσένη, για την άμεση ανταπόκρισή του στη σχετική υπόμνησή μας. Το πρώτο βήμα έγινε, υπάρχει ακόμα δρόμος μέχρι την υλοποίηση του μέτρου, ως ελπίσουμε ότι θα είναι ο ταχύτερος δυνατός».

*Ακολουθούν οι σύνδεσμοι με τις τοποθετήσεις του Βουλευτή και του Υφυπουργού στη Βουλή <https://www.youtube.com/watch?v=DADFPvtxtyk&feature=youtu.be> καθώς και με τη συνέντευξη του Δημάρχου Ιλίου στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN BEYOND και τους δημοσιογράφους Άκη Παυλόπουλο και Ντόρα Κουτροκόη <https://www.youtube.com/watch?v=AFnLs9ALMOY>

ΕΡΕΥΝΑΣΤΟ ΑΠΘ: ΟΦΕΛΟΣ 84% ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 11

«Το τριπλό στοίχημα του ΑΠΘ για την έρευνα»

«Το «στοίχημα» που έχουμε θέσει οι Πρυτανικές Αρχές του Αριστοτελείου και το οποίο αντιλαμβανόμαστε ως χρέος μας, όχι μόνο απέναντι στην ερευνητική μας κοινότητα, αλλά και στη χώρα είναι τριπλό: Αφορά πρωτίστως στη συνεκτικότητα μας -μέσα από την περαιτέρω ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικής υψηλότητας επιπέδου έρευνας- στην εθνική προσπάθεια για τον επαναπατρισμό των Ελλήνων επιστημόνων που έφυγαν στο εξωτερικό στη διάρκεια της κρίσης. Ο δεύτερος στόχος αφορά στη συμμετοχή μας στην ανάπτυξη και ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας μέσα από την έρευνα, την καινοτομία και τις συνέργειες. Και ο τρίτος στόχος είναι να είμαστε πρωτοπόροι στο έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρύτανης του ΑΠΘ, καθ. Νίκος Παπαϊωάννου.

Ερωτηθείς εάν ο νόμος 4653/2020 δύναται να αλλάξει το τοπίο στην έρευνα, ο κ. Παπαϊωάννου απάντησε: «Παραφράζοντας μία πολύ γνωστή φράση, θα πω ότι αναλαμβάνοντας τον Σεπτέμβριο τη διοίκηση του Αριστο-

τελείου, οι Πρυτανικές Αρχές πορευτήκαμε μη ρωτώντας τι μπορεί να κάνει το υπουργείο για να βοηθήσει την έρευνα, αλλά τι μπορούσαμε να κάνουμε εμείς για την έρευνα στο πανεπιστήμιό μας. Προχωρήσαμε στη στρατηγική που αποφασίσαμε, χωρίς να χάσουμε ούτε μέρα. Το ότι η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας λίγους μήνες αργότερα ψήφισε έναν νόμο με στόχο να «βγάλει τις μπάλες από τα πόδια μας», σαφώς δίνει ώθηση στην προσπάθειά μας να μειώσουμε περαιτέρω το διοικητικό κόστος και κυρίως να απελευθερώσουμε τους ερευνητές μας από δυσβάσταχτες αντιπαραγωγικές διαδικασίες. Το γεγονός ότι ο αρμόδιος υφυπουργός Παιδείας, ο κ. Διγαλάκης -έχοντας υπηρετήσει από τη θέση του πρύτανη- είχε βαθιά γνώση των γραφειοκρατικών αγκυλώσεων των ΕΛΚΕ και πώς λειτουργούσαν ως τροχοπέδη στην έρευνα, βοήθησε ουσιαστικά, ώστε ο νόμος που ψηφίστηκε να αντιμετωπίζει στοχευμένα πολύ σημαντικά ζητήματα, να εξορθολογίζει διαδικασίες και να άρει προφανείς παραλογισμούς».

Σε ό,τι αφορά τον άμεσο προγραμματισμό των πρυτανικών Αρχών για την έρευνα ο κ. Παπαϊωάννου διευκρίνισε ότι εστιάζεται σε τρία σημεία, συγκεκριμένα «συστήματα τη στρατηγική της έρευνας, την ενίσχυση των ερευνητικών

δομών του πανεπιστημίου και την ενίσχυση των διατηρητικών ερευνητικών ομάδων».

Από την πλευρά του, ο κ. Στυλιανίδης πρόσθεσε: «Η ενίσχυση της νέας γενιάς των επιστημόνων του ΑΠΘ είναι ένας από τους πρωταρχικούς μας στόχους και αυτό ήδη γίνεται σε πολλά επίπεδα. Οικονομικά, συμβουλευτικά, ηθικά και ουσιαστικά. Υποστηρίζουμε τους ερευνητές στην αναζήτηση των κατάλληλων ευκαιριών χρηματοδότησης και στην υποβολή προτάσεων. Ενισχύουμε και προωθούμε το εξαιρετικό έργο των φοιτητικών μας ομάδων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Επενδύουμε στις νέες ερευνητικές δομές και υποδομές. Διαμορφώνουμε ένα πλαίσιο εσωτερικής χρηματοδότησης μέσω του ΕΛΚΕ ΑΠΘ για υποψήφιους διδάκτορες και μεταδιδάκτορες, το οποίο θα ανακοινωθεί το επόμενο διάστημα. Διευκολύνουμε την έρευνα με τη βιομηχανία και δημιουργούμε επαγγελματικές ευκαιρίες απασχόλησης υψηλού επιπέδου για τους ερευνητές μας - μόνο την τελευταία χρονιά ήρθαν στο ΑΠΘ περισσότερα από 7 εκατομμύρια από βιομηχανικά έργα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΜΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΗΜΑ «CYCLE FRIENDLY EMPLOYER» ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Ο πρώτος Δήμος στη χώρα που πιστοποιήθηκε με το ειδικό σήμα «Cycle Friendly Employer», είναι ο δήμος Καρδίτσας, ένας Δήμος που οι πολίτες του χρησιμοποιούν σε μεγάλα ποσοστά ως εργαζόμενοι το ποδήλατο στις καθημερινές τους μετακινήσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται, όπως γίνεται γνωστό από τη δημοτική αρχή, για ένα Ευρωπαϊκό σήμα που δημιουργήθηκε και λειτουργεί

ήδη σε 17 Ευρωπαϊκές χώρες, με την Ελλάδα πλέον, να είναι ανάμεσα σε αυτές, για να πιστοποιήσει τις απαραίτητες προϋποθέσεις που χαρακτηρίζουν τις «φιλικές προς το ποδήλατο επιχειρήσεις, δημοσίους οργανισμούς κλπ». Στόχος του είναι, τονίζεται, η υποστήριξη των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και οργανισμών, στην προσπάθειά τους να βελτιώσουν τις συνθήκες προς τους εργαζομένους που χρησιμοποιούν το

ποδήλατο προς και από τον τόπο εργασίας τους και να τους παροτρύνουν να το κάνουν, μέσω μιας σειράς παροχών. Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε από δύο έμπειρους και εξειδικευμένους συνεργάτες του MBike και του οργανισμού «Πόλεις για Ποδήλατο» μετά από επίσκεψή τους στον δήμο Καρδίτσας και έλεγχο για την πληρότητα των προϋποθέσεων που απαιτούνται για τη χορήγηση της.

ΚΕΔΕ: 16-17 ΜΑΡΤΙΟΥ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ

Τις προτάσεις της για την μεταρρύθμιση και ανασυγκρότηση του κράτους με την αποκέντρωση αρμοδιοτήτων, πόρων και προσωπικού στους Δήμους, θα συζητήσει και αποφασίσει η Αυτοδιοίκηση Α' Βαθμού της χώρας μας, στο διήμερο συνέδριο, που διοργανώνει στις 16 και 17 Μαρτίου, με αυτό το θέμα, η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ), στην Αθήνα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως τονίζεται σε ανακοίνωσή της, στόχος του συνεδρίου είναι η αξιολόγηση, επεξεργασία και υποβολή προτάσεων για την απο-

σαφήνιση των αρμοδιοτήτων, τόσο μεταξύ του Κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης όσο και μεταξύ των Περιφερειών και των Δήμων, καθώς και για τη μεταφορά αρμοδιοτήτων προς τους Δήμους με συνακόλουθη εξασφάλιση των πρόσθετων οικονομικών πόρων και του προσωπικού. Η ΚΕΔΕ υπογραμμίζει, ότι απαιτείται μια «Διοικητική Μεταρρύθμιση του Κράτους που θα ενισχύει τον επιτελικό ρόλο του και θα ενδυναμώνει το ρόλο των Δήμων στην παροχή των υπηρεσιών στους πολίτες και τις επιχειρήσεις, στην

ανάπτυξη της χώρας και στη διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής». Στο Συνέδριο παράλληλα θα συζητηθούν σε θεματικές ενότητες η συμμετοχή των Ο.Τ.Α. στο νέο ΕΣΠΑ & τα Αναπτυξιακά Προγράμματα των Δήμων, ο Ψηφιακός Μετασχηματισμός της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία, το Προσφυγικό - Μεταναστευτικό και η συνεργασία της Κ.Ε.Δ.Ε. με την Επιτροπή Ελλάδας 2021.

Η Μ. ΚΟΖΥΡΑΚΗ, ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΩΝ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΑΣΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Η Μαρία Κοζυράκη ορίζεται συντονίστρια για την προώθηση πρωτοβουλιών και δράσεων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στα θέματα δασικής πολιτικής, με απόφαση του υπουργού Κωστή Χατζηδάκη, ύστερα από συνεννόηση με τον πρωθυπουργό.

Όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, η κ. Κοζυράκη θα υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων και θα συνεχίσει να ασκεί τα καθήκοντά της ως συντονίστρια στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα συντονίστρια είναι δασολόγος. Σπούδασε στο Αριστο-

τέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης στο Τμήμα Δασολογίας & Φυσικού Περιβάλλοντος και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού από το Heriot Watt University του Εδιμβούργου και διδακτορικού από τη Σχολή Γεωπονίας του ΑΠΘ.

ΚΟΖΑΝΗ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΣΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΧΡΩΣΤΟΥΜΕΝΑ ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ

Επαγγελματίες ιδιοκτήτες φορτηγών και σκαπτικών μηχανμάτων, εργαζόμενοι και μέλη του δημοτικού συμβουλίου του Δήμου Σερβίων, απέκλεισαν τη γέφυρα Σερβίων, αποκόπτοντας για 20 λεπτά την κίνηση των οχημάτων στον οδικό άξονα Κοζάνης- Λάρισας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ιδιοκτήτες φορτηγών και εργαζόμενοι χειριστές μηχανμάτων στο μεταλλείο της ΛΑΡΚΟ στα Σέρβια, παρέταξαν 100 φορτηγά κατά μήκος του δρόμου, διαμαρτυρόμενοι για την απόφαση της κυβέρνησης να θέσει σε εκκαθάριση την εταιρεία και ζητώντας να τους πληρωθούν υπηρεσίες που παρήγαγαν τους τελευταίους πέντε μήνες, ύψους 5 εκατ. ευρώ.

«Η εταιρεία μας οφείλει χρήματα, παρείχαμε υπηρεσίες χωρίς να πληρωνόμαστε τους τελευταίους 5 μήνες και έτσι όπως λειτουργεί η εκκαθάριση και ο πτωχευτικός κώδικας τα χρήματά μας δεν είναι διασφαλισμένα, ότι στο τέλος θα τα πάρουμε», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Επιτροπής αγώνα και ιδιοκτήτης επιχείρησης που παρέχει υπηρεσίες στο μεταλλείο της ΛΑΡΚΟ, Λουκάς Ζαρογιάννης.

Στο μεταλλείο της ΛΑΡΚΟ εξορύσσεται λιγνίτης που διοχετεύεται στα εργοστάσια της ΔΕΗ, απασχολεί 12 μόνιμους εργαζομένους και τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής. Σχολιάζοντας τις αναπτυξιακές προοπτικές των Περιφερειών υπογράμμισε τη σημασία της αποκέντρωσης πόρων και αρμοδιοτήτων προς την Αυτοδιοίκηση. Ιδιαίτερα εστίασε στην ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας των ευρωπαϊκών

έργου του μεταλλεύματος στη ΔΕΗ.

Στην κινητοποίηση συμμετείχε σύσσωμο το δημοτικό συμβούλιο της πόλης, με επικεφαλής τον δήμαρχο Σερβίων Χρήστο Ελευθερίου, ο οποίος δήλωσε πως «η απόφαση της εκκαθάρισης της εταιρείας τραυματίζει τη μικρή κοινωνία των Σερβίων, που στηρίζει σημαντικό μέρος της οικονομίας της στην εξορυκτική δραστηριότητα της ΛΑΡΚΟ».

Η κινητοποίηση διήρκεσε συνολικά δύο ώρες και αμέσως μετά τα φορτηγά απομακρύνθηκαν από τη γέφυρα.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: ΜΕ ΣΥΜΜΑΧΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΘΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΜΙΑ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Η σημασία της διαμόρφωσης σταθερής στρατηγικής στο ζήτημα των επενδύσεων που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη των Περιφερειών της Ευρώπης, συζητήθηκε στη συνάντηση της αντιπροσωπείας των Ελληνικών Περιφερειών με επικεφαλής τον περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με τον αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαργαρίτη Σχοινά, στις Βρυξέλλες, στο πλαίσιο των επαφών που είχε η αντιπροσωπεία με υψηλόβαθμα στελέχη της Επιτροπής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον, εξετάστηκαν οι προοπτικές μετάβασης των Ευρωπαϊκών Περιφερειών στην ψηφιακή εποχή, η αξιοποίηση των

σύγχρονων τεχνολογιών, οι δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, οι παράμετροι που σχετίζονται με το μεταναστευτικό και η στρατηγική που πρέπει να ακολουθηθεί η ΕΕ. Ο περιφερειάρχης αναφερόμενος στο μεταναστευτικό-προσφυγικό ζήτημα, επισήμανε ότι η αυτοδιοίκηση έχει «βάλει πλάτη» πολλές φορές για την αποτελεσματική διαχείριση του ζητήματος και τη διατήρηση της κοινωνικής συνοχής. Σχολιάζοντας τις αναπτυξιακές προοπτικές των Περιφερειών υπογράμμισε τη σημασία της αποκέντρωσης πόρων και αρμοδιοτήτων προς την Αυτοδιοίκηση. Ιδιαίτερα εστίασε στην ανάγκη αύξησης της απορροφητικότητας των ευρωπαϊκών

κονδυλίων αλλά και στην αναζήτηση χρηματοδοτικών εργαλείων για τη δρομολόγηση υποδομών και έργων με αναπτυξιακό πρόσημο, που θα αναβαθμίσουν την Αττική. Κλείνοντας ο κ. Πατούλης χαρακτήρισε τον κ. Σχοινά «ισχυρό σύμμαχο της Ελλάδας, της Αττικής μας στην Ευρώπη» και υπογράμμισε πως προτεραιότητα για την Περιφέρεια αποτελεί η αύξηση της απορροφητικότητας των ευρωπαϊκών κονδυλίων σε συνδυασμό με την αξιοποίηση και άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων προς όφελος της ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑ

Η αναθεώρηση του ειδικού χωροταξικού για τη θάλασσα και η επιτάχυνση διαδικασιών ελέγχου και έγκρισης λειτουργίας των Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ), αποτελούν κλειδί για την ανάπτυξη του κλάδου υδατοκαλλιεργειών, σύμφωνα με όσα ανέφερε σήμερα η υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Φωτεινή Αραμπατζή σε ομιλία της σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε η Ελληνική Οργάνωση Παραγωγών Υδατοκαλλιεργειών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε η κ. Αραμπατζή, για το υπουργείο οι υδατοκαλλιεργείες αποτελούν στρατηγική προτεραιότητα λόγω του αναπτυξιακού τους αποτυπώματος. Συγκεκριμένα, η Ελλάδα μετά το Brexit είναι η πρώτη σε αξία και ποσότητα παραγωγής χώρα της ΕΕ σε επίπεδο υδατοκαλλιεργειών. Το 80% της παραγωγής εξάγεται. Σημείωσε δε, ότι η Ελλάδα παράγει το 60% τσιπούρας και λαβρακιού στην ΕΕ και το 30% διεθνώς.

Η κ. Αραμπατζή τόνισε επίσης, ότι σύμφωνα με μελέτη της παγκόσμιας τράπεζας έως το 2030 οι ανάγκες για αλιεύματα που προέρχονται από υδατοκαλλιεργείες θα αυξηθούν στο 60 με 63% έναντι του 50% που είναι σήμερα.

«Ο κλάδος των υδατοκαλλιεργειών προσελκύει όλο και περισσότερες μεγάλες επενδύσεις πράγμα το οποίο είναι στρατηγικής σημασίας για μια χώρα που διψά για επενδύσεις και μια κυβέρνηση που θέλει να εκτινάξει τις επενδύσεις» ανέφερε η υφυπουργός.

Αναφερόμενη στα προβλήματα του κλάδου, τόνισε ότι «έχουν να κάνουν κυρίως με το χωροταξικό των υδατοκαλλιεργειών. Έχουν να κάνουν με τη συνολική ολιστική προσέγγιση στρατηγικής που πρέπει να έχουμε ως χώρα απέναντι στις υδατοκαλλιεργείες και έχουν να κάνουν με την επικαιροποίηση του θεσμικού πλαισίου. Σε ό,τι αφορά

το χωροταξικό, από 24 Νοεμβρίου μαζί με τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δ. Οικονόμου συστάσαμε σε επίπεδο επιτροπών μια διυπουργική επιτροπή για να εξεργαστεί πρώτον τις προϋποθέσεις αναδόχου για την αξιολόγηση του ειδικού χωροταξικού για τη θάλασσα και να εργαστεί αποτελεσματικά για την βελτιστοποίηση του θεσμικού πλαισίου και την επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης των περιοχών ολοκληρωμένης ανάπτυξης υδατοκαλλιεργειών».

Από την πλευρά του υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Δημήτρης Οικονόμου σε σύντομο χαιρετισμό του υπογράμμισε ότι «μαζί με το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης μελετάμε για τις ΠΟΑΥ να εγκρίνονται με κοινή υπουργική απόφαση και όχι με προεδρικό διάταγμα. Αυτό θα απελευθερώσει τη διαδικασία θα την επιταχύνει θα διευκολύνει και τις αναθεωρήσεις στο μέλλον».

Επίσης, ο κ. Οικονόμου ανέφερε ότι στον επόμενο μήνα θα προκηρυχθεί το νέο ειδικό χωροταξικό για τις υδατοκαλλιεργείες. Αυτό θα χρειαστεί ένα διάστημα 1,5 με 2 χρόνια να ολοκληρωθεί αλλά, εκτίμησε ότι θα λύσει πολλά προβλήματα. «Μέχρι τότε μέσα στο σχέδιο νόμου που θα καταθέσουμε τον Μάρτιο θα γίνουν βελτιώσεις στα υφιστάμενα ειδικά χωροταξικά μεταξύ των οποίων είναι της υδατοκαλλιεργείας. Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα από τον κλάδο, τις οργανώσεις και τις επιχειρήσεις να μας στείλουν το ταχύτερο δυνατό τις προτάσεις τους μέσα στο επόμενο 20ήμερο, δεδομένου ότι θα καταθέσουμε το σχέδιο νόμου έως το τέλος Μαρτίου» τόνισε.

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Οργάνωσης Παραγωγών Υδατοκαλλιεργείας, Απόστολος Τουραλιάς, σε ομιλία του αναφέρθηκε αναλυτικά στις πρωτοβουλίες της ΕΛΟΠΥ που ξεκίνησαν το 2019 θα συνεχίσουν και το 2020 και θα

ενταθούν ώστε υπάρξουν πολύ καλύτερα αποτελέσματα.

Όπως είπε, τα μέλη της ΕΛΟΠΥ από 21 είναι πλέον 23 και αντιπροσωπεύουν πάνω από το 80% της ελληνικής ιχθυοκαλλιεργείας. Έως τα τέλη 2019 τα μέλη της ΕΛΟΠΥ από ίδιους πόρους έχουν επενδύσει ποσό που ξεπερνά το 1,8 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον κ. Τουραλιά, η σημερινή συνέλευση ενέκρινε τον προϋπολογισμό του 2020 για την ΕΛΟΠΥ ο οποίος θα φτάσει τα 2,5 εκατ. ευρώ.

Στην ομιλία του ο κ. Τουραλιάς αναφέρθηκε στην συνεργασία της ΕΛΟΠΥ με την πολιτεία λέγοντας χαρακτηριστικά: «Δίνουμε έμφαση στη διαμόρφωση εποικοδομητικής σχέσης με το υπ. Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Σήμερα επιβεβαιώνω ότι η συνεργασία μας με το υπουργείο βρίσκεται σε εξαιρετικό σημείο. Παράλληλα, συνεργαζόμαστε και με το υπ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας με στόχο την έγκριση λειτουργίας των Περιοχών Οργανωμένης Ανάπτυξης Υδατοκαλλιεργειών (ΠΟΑΥ) και την ολοκλήρωση του χωροταξικού σχεδιασμού που αποτελεί πάγιο αίτημα του κλάδου».

Τόνισε επίσης, ότι «σήμερα οι συνθήκες είναι πιο ώριμες από ποτέ και υπάρχει η βούληση ώστε στο πρώτο εξάμηνο του 2020 να έχουμε τα πρώτα προεδρικά διατάγματα και μέχρι το τέλος του 2021 να έχουμε ολοκληρώσει το θέμα του χωροταξικού σχεδιασμού. Οποιοδήποτε σχέδιο προώθησης του ελληνικού ψαριού και ανάδειξης της ελληνικής ιχθυοκαλλιεργείας, θα πρέπει να εδράζεται σε ένα σταθερό θεσμικό πλαίσιο το οποίο να είναι ξεκάθαρο. Υπάρχουν πάγια θέματα αλλά ο κλάδος είναι ώριμος να προχωρήσει στην επίλυση των προβλημάτων» ανέφερε ο πρόεδρος της ΕΛΟΠΥ.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ

Με στόχο τον εξωστρεφή προσανατολισμό του Δήμου Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου, πραγματοποιήθηκε στο Πολεμικό Μουσείο, στην Αθήνα, εκδήλωση με θέμα: «Ο Δήμος Αγίου Βασιλείου της παράδοσης, στον δρόμο της ανάπτυξης και του πολιτισμού» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πραγματοποιήθηκε μία εκδήλωση στην οποία ο δήμος και οι άνθρωποι του δήμου δέχτηκαν την συγκινητική και εγκάρδια ανταπόκριση του κόσμου» ανέφερε ο δήμαρχος Γιάννης Ταταράκης, ο οποίος επισήμανε ότι η εξωστρέφεια «όχι μόνο αναδεικνύει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής, τα ήθη και έθιμα, τις παραδόσεις και την πλούσια ιστορική και πολιτιστική κληρονομιά της, αλλά αναπτύσσει συνεργατικές δράσεις προκειμένου να σχεδιάσει το μέλλον του τόπου ώστε να παραδώσει στις επόμενες

γενιές ένα ακόμα καλύτερο δήμο».

Στόχος της δημοτικής αρχής είναι να δημιουργήσει μία γέφυρα επικοινωνίας των αποδήμων πολιτών του με την γενέτειρά τους, προκειμένου οι απανταχού Αγιοβασιλειώτες να διατηρήσουν και να ισχυροποιήσουν τους δεσμούς τους με την ιδιαίτερη πατρίδα τους. Στο πλαίσιο αυτό ενημερώθηκαν οι παριστάμενοι για το δημοτικό έργο που παράγεται και έχει αλλάξει την εικόνα του δήμου, ενώ ο Γ. Ταταράκης ευχαρίστησε την κυβέρνηση της ΝΔ, την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ αλλά και την Περιφέρεια Κρήτης, που έχουν στηρίξει τον Δήμο Αγίου Βασιλείου και έχουν ανταποκριθεί στα αιτήματα του και τις δράσεις διαφόρων τομέων του δήμου.

Σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε ο Δήμος Αγ. Βα-

σιλείου, στην εκδήλωση παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης, ο υφυπουργός Παιδείας Βασίλης Διαγιάκας, ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης, οι πρώην υπουργοί Πάνος Σκουρλέτης και Παύλος Πολάκης, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, αντιπεριφερειάρχης και εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης στην Κρήτη.

Παρουσιάστηκαν επίσης οι σημαντικότερες στιγμές της μακρόχρονης ιστορίας της τέως επαρχίας και νυν Δήμου Αγίου Βασιλείου στους εθνικοαπελευθερωτικούς αγώνες, στον πολιτισμό, τα γράμματα και τις τέχνες και τιμήθηκε ο αρχιεπίσκοπος Κρήτης Ειρηνάιος, με καταγωγή από την κοινότητα Μιθοροούματος, για την πολυετή αρχιερατική πορεία και προσφορά του στην Εκκλησία της Κρήτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ, ΣΕΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

«Δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα στη Σαντορίνη» δηλώνει ο Ν. Χαρδαλιάς

Με την διαβεβαίωση του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, Νίκου Χαρδαλιά, ότι δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα με την Σαντορίνη, έγινε σήμερα και επίσημα η παρουσίαση του σχεδίου για την αντιμετώπιση κινδύνων από τυχόν ενεργοποίηση του ηφαιστείου, μαζί άλλα δύο γενικά σχέδια αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών της ΓΠΠ, που αφορούν σε μεγάλους σεισμούς και τεχνολογικά ατυχήματα μεγάλης έκτασης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Σαντορίνη μας είναι ένας εξαιρετικά ασφαλής και όμορφος τουριστικός προορισμός για εμάς και τις οικογένειές μας», δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και συμπλήρωσε: «Το ξεκαθαρίζω γιατί πάνω στην ανάγκη να υπάρξει ένα γενικό σχέδιο, που είναι αυτονόητο και θα έπρεπε να πάψει να είναι διεκδικούμενο, παρακολουθήσαμε μια σειρά δημοσιευμάτων του τύπου: Βρυχάται το ηφαίστειο κ.λπ. Δεν υπάρχει η παραμικρή υπόνοια ή ένδειξη για κάτι άσχημο. Πρέπει όμως απέναντι σε οποιαδήποτε καταστροφή ή κίνδυνο, η χώρα να έχει θωρακιστεί. Στο πλαίσιο αυτό προχωρήσαμε στην σύνταξη του συγκεκριμένου σχεδίου, αν ποτέ χρειαστεί να ξέρι ο καθένας τι πρέπει να κάνει. Δεν υπάρχει πρόβλημα με την Σαντορίνη, όπως δεν υπάρχει και με οποιαδήποτε άλλη περιοχή».

Ο γγ ανέφερε ότι τα γενικά σχέδια είναι αυτά πάνω στα οποία θα βασιστούν τα περιφερειακά και τα τοπικά σχέδια, των 13 περιφερειών και των 432 δήμων της χώρας, αντίστοιχα, τα οποία πρέπει να είναι έτοιμα σε 18 μήνες.

«Όταν θα έχει ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία θα έχουμε κάνει ένα βήμα εμπρός για την θωράκιση της χώρας» κατέληξε ο κ. Χαρδαλιάς. Με τα τρία σχέδια που φέρουν τις κωδικές ονομασίες «Τάλως» (για το ηφαίστειο της Σαντορίνης), «Εγκέλαδος» (για σεισμούς) και «Ηράκλειτος» (για τα τεχνολογικά ατυχήματα), ολοκληρώνεται ουσιαστικά ο κύκλος των βασικών γενικών σχεδίων για την αντιμετώπιση κινδύνων από το σύνολο του κρατικού μηχανισμού.

Τα σχέδια παρουσίασε ο Φοίβος Θεοδώρου, Διευθυντής Σχεδιασμού και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών της ΓΠΠ, ο οποίος ανέλυσε τον σκοπό και το περιεχόμενο τους, καθώς και τις υποχρεώσεις των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο κ. Θεοδώρου τόνισε ότι τα γενικά σχέδια στηρίζονται στην ανάλυση κινδύνου, που πραγματοποιείται από ειδική επιστημονική επιτροπή για κάθε περίπτωση ξεχωριστά. Πάνω σε αυτή την ανάλυση, συντάχτηκαν από το τμήμα του κ. Οικονόμου και τους συνεργάτες του, οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την άμεση διαχείριση των καταστρο-

φών και κινδύνων, ενώ καθορίζονται με κάθε λεπτομέρεια οι ρόλοι της κάθε υπηρεσίας και εμπλεκόμενου φορέα.

Σχετικά με την Σαντορίνη, το Γενικό Σχέδιο αφορά στην εκδήλωση ηφαιστειακής δραστηριότητας στο Ηφαιστειακό Σύμπλεγμα και την άμεση και συντονισμένη απόκριση των εμπλεκόμενων φορέων σε κεντρικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Το γενικό Σχέδιο περιλαμβάνει δύο σενάρια: Το πιθανότερο, που αφορά σε μια απλή ενεργοποίηση του ηφαιστείου και το ακραίο, που μπορεί να προκαλέσει σοβαρά καταστροφικά φαινόμενα.

Ορισμένα από τα φαινόμενα αυτά συνδέονται άμεσα με την έκλυση ηφαιστειακών υλικών από τους ηφαιστειακούς πόρους, όπως λάβα, στάχτη, ηφαιστειακά αέρια πίδακες νερού και ατμού και άλλα, καθώς και επαγόμενα φαινόμενα, όπως κατολισθήσεις, σεισμοί και τσουνάμι.

Το σχέδιο σύμφωνα με τον κ. Θεοδώρου, προβλέπει την άμεση αντίδραση του κάθε φορέα, για την υλοποίηση όλων των απαιτούμενων ενεργειών που απαιτούνται για την απομάκρυνση του πληθυσμού και την λήψη άλλων μέτρων. (Προβλέπεται ακόμα και η λειτουργία δεύτερου λιμανιού που να μην κινδυνεύει από την ηφαιστειακή δραστηριότητα).

Το σχέδιο Τάλως, στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό στην εμπειρία από την τελευταία ενεργοποίηση του ηφαιστείου που ήταν από τον Ιανουάριο του 2011 μέχρι τον Μάρτιο του 2013.

Συγκεκριμένα, το διάστημα αυτό παρατηρήθηκε μια σεισμική έξαρση η οποία συνοδεύτηκε από παραμορφώσεις στον φλοιό της γης. Τα φαινόμενα αυτά οδήγησαν στην συγκρότηση της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Παρακολούθησης Ηφαιστείου Σαντορίνης (ΕΕΕΠΗΣ) στις 3 Φεβρουαρίου του 2012. Στην ΕΕΕΠΗΣ συμμετείχε από συστάσώς της και εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Η ΕΕΕΠΗΣ αντικαταστάθηκε με την Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης Ελληνικού Ηφαιστειακού Τόξου (ΜΕΕΠΕΗΤ) υπό τον ΟΑΣΠ.

Για την ιστορία, όπως περιέγραψε ο Φοίβος Θεοδώρου, το ηφαιστειακό σύμπλεγμα της Σαντορίνης περιλαμβάνει δύο ενεργούς ηφαιστειακούς πόρους, τον ηφαιστειακό πόρο της «Καμένης» που βρίσκεται στον χερσαίο χώρο της ομώνυμης νησίδας μεταξύ θήρας και θηρασίας και τον υποθαλάσσιο ηφαιστειακό πόρο του «Κολούμπο» ο οποίος

βρίσκεται σε απόσταση 8,5 περίπου χιλιομέτρων ΒΑ του ομώνυμου ακρωτηρίου στο βορειανατολικό άκρο του νησιού της θήρας.

Η τελευταία έκρηξη στον ηφαιστειακό πόρο της Καμένης συνέβη το 1939 μ.Χ. Στην έκρηξη αυτή περιλαμβάνεται και η μικρή υπολειμματική έκρηξη που συνέβη το 1950 μ.Χ. Αντίστοιχα η τελευταία έκρηξη στον ηφαιστειακό πόρο του Κολούμπο συνέβη το 1650 μ.Χ.

Μετά από τότε είχαμε την σεισμική έξαρση του 2011-2013. Μετά το Μάρτιο του 2013 το ηφαιστειακό σύμπλεγμα της Σαντορίνης επέστρεψε σε κατάσταση ηρεμίας στην οποία παραμένει έκτοτε. Τα άλλα δύο γενικά σχέδια, «Εγκέλαδος» και «Ηράκλειτος», περιλαμβάνουν επίσης λεπτομερώς την ανάλυση κινδύνου και το ρόλο του κάθε φορέα.

«ΕΓΚΕΛΑΔΟΣ»

Το σχέδιο «Εγκέλαδος» περιλαμβάνει χάρτη με τον βαθμό κινδύνου από σεισμό κάθε περιοχής της χώρας, με βάση την ανάλυση κινδύνου της επιστημονικής επιτροπής και καθορίζει λεπτομερώς το ρόλο και τις ενέργειες του κάθε φορέα, (περιφέρειες, δήμοι), τις δράσεις εθελοντικών οργανώσεων, οδηγίες, διάθεση πόρων και ανθρώπινου δυναμικού, καθώς και τις κατευθυντήριες γραμμές την εκπαίδευση και τις ασκήσεις που θα γίνονται.

Σύμφωνα με τον Ελληνικό Αντισεισμικό Κανονισμό (ΕΑΚ 2000) η χώρα υποδιαιρείται σε τρεις Ζώνες Σεισμικής Επικινδυνότητας, που σημειώνονται στο χάρτη.

Ο χάρτης με τα όρια των Ζωνών Σεισμικής Επικινδυνότητας προσδιορίζει τη σεισμική παράμετρο σχεδιασμού, δηλ. την μέγιστη αναμενόμενη εδαφική επιτάχυνση (PGA), με βάση την οποία σχεδιάζονται οι κατασκευές σε κάθε περιοχή.

«ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ»

Το σχέδιο «Ηράκλειτος» για τεχνολογικά ατυχήματα μεγάλης έκτασης, αφορά σε έκτακτα γεγονότα μέσα σε μεγάλες εγκαταστάσεις, πετρελαιοειδών, πετροχημικών, γεωργικών φαρμάκων και άλλους χώρους που υπάγονται στις εγκαταστάσεις «Σεβέζο», οι οποίες έχουν πάρει το όνομα τους από την ιταλική πόλη, όπου το 1976 είχε συντελεστεί η πρώτη μεγάλη οικολογική καταστροφή που παρατηρήθηκε στον πλανήτη μας. Τότε είχε γίνει μαζική διαρροή διοξίνης από το εργοστάσιο παραγωγής τριχλωροφαινόλης της εταιρείας ICMESA ελβετικών συμφερόντων, μετά από βλάβη σε δικλίδα ασφαλείας.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αλλά πρέπει να είναι σύννομη και συνταγματικά εντάξει

«Υπάρχει αυτή τη στιγμή μία τροπολογία έτοιμη για προσωπικό ασφαλείας. Αλλά αυτό πρέπει να είναι σύμφωνο με το Σύνταγμα και εφαρμόσιμο» δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, μιλώντας στην πρωινή εκπομπή του ANT1, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει να νομοθετήσουμε έτσι ώστε να υπάρχουν συγκεκριμένες βάρδιες. Κι εδώ θα πρέπει να είμαστε προσεκτικοί, για να ξέρουμε ποιες βάρδιες πρέπει να μην μπορούν να απεργήσουν ώστε να μπορούν με ασφάλεια να κινηθούν τα τρένα. Αυτό, λοιπόν, πρέπει να το κάνουμε με πολύ μεγάλη προσοχή, πρέπει να είναι σύννομο, πρέπει να είναι συνταγματικά εντάξει- και είμαστε έτοιμοι να το κάνουμε και να δούμε ότι θα είναι εφαρμόσιμο», προσέθεσε, επισημαίνοντας ότι «αυτό θα γίνεται σε περιπτώσεις έκτακτες».

«Η περίπτωση η χθεσινή -που γίνεται μία κατάληψη- δεν θα καλυπτόταν από το προσωπικό ασφαλείας. Επομένως, εμείς θα πάρουμε τα παραδείγματα που υπάρχουν σε άλλες χώρες, που, αν θέλετε, έχουν και ίδια συνδικαλιστική κουλτούρα με την Ελλάδα, όπως η Ιταλία και η Γαλλία, και θα προσπαθήσουμε να νομοθετήσουμε, έτσι ώστε για κάποιες συγκεκριμένες ώρες της ημέρας, σε ώρες αιχμής, να γίνονται κάποια συγκεκριμένα δρομολόγια. Το προσωπικό ασφαλείας δεν σημαίνει ότι σε μία απεργιακή κινητοποίηση λειτουργεί το μετρό ή τα λεωφορεία κανονικά,

εξήγησε ο κ. Καραμανλής τα

Τόνισε ότι η κυβέρνηση «σέβεται το δικαίωμα στην απεργία, σημειώνοντας ότι «υπάρχει μια νόμιμη διαδικασία που δεν ακολουθήσαν οι συνδικαλιστές». «Εάν είχαν ειδοποιήσει έγκαιρα, δεν θα υπήρχε το παραμικρό πρόβλημα, διότι ζούμε σε μια ευνομούμενη Δημοκρατία, όπου το δικαίωμα της απεργίας είναι κατοχυρωμένο συνταγματικά και απολύτως σεβαστό από την κυβέρνηση. Υπάρχει μια διαδικασία που δεν ακολουθήσαν οι συνδικαλιστές. Η ουσία όμως είναι μία: Δεν είχαν ειδοποιηθεί οι διοικήσεις και έγινε παρακώλυση συγκοινωνιακού έργου και κατάληψη εργασιακού χώρου, με μια νοοτροπία που θυμίζει άλλες εποχές, με μια νοοτροπία με το «έτσι θέλω» και με τσαμπουκάδες. Μόλις ήρθε μια κυβέρνηση και τους είπε ότι θα εφαρμοστεί ο νόμος, διότι έχετε κάνει λάθος, αμέσως αναδιπλώθηκαν. Αν είχαν δίκιο και αν τελικά είχαν ειδοποιήσει νομίμως, δεν θα άνοιγαν το αμαξοστάσιο και δεν θα λειτουργούσαν έπειτα από την παρέμβαση της κυβέρνησης τα τρένα χθες, έστω και με τα δύο ζευγάρια που βγήκανε τελικά για να πάνε στη Θεσσαλονίκη», ανέφερε και προσέθεσε:

«Ζούμε σε ένα ευνομούμενο κράτος. Όταν θέλεις να κάνεις απεργία, πρέπει να ειδοποιήσεις με ένα συγκεκριμένο τρόπο 24 ώρες πριν και όχι με ανακοινώσεις, διότι κανένα μέσο μαζικής ενημέρωσης και κανένα υπουργείο και καμία διοίκηση δεν είχε λάβει ειδοποίηση. Γι' αυτό

και ο κόσμος πήγε στις αποβάθρες, και αυτός ο κόσμος ταλαιπωρήθηκε. Γι' αυτό θα υπάρξουν και πειθαρχικά εναντίον εκείνων που έκαναν παρακώλυση συγκοινωνίας και εναντίον αυτών που χωρίς να ακολουθήσουν τις νόμιμες διαδικασίες, έκαναν απεργία. Θα ερευνήσουμε όλες τις ευθύνες. Θέλω να ελπίζω ότι, τόσο οι διοικήσεις των εταιρειών από εδώ και στο εξής, όσο και οι συνδικαλιστές, θα καταλάβουν ότι στόχος τους δεν είναι να συμπερνά τους μόνο, αλλά να εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό και το κοινωνικό σύνολο. Και αυτό πρέπει να γίνει, και θα γίνει, διότι, έχουμε μία κυβέρνηση η οποία δεν πρόκειται να ανεχθεί ξανά τέτοιες συμπεριφορές. Απόλυτα κατανοητό το δικαίωμα στην απεργία -κανένας δεν είπε κάτι το αντίθετο- αλλά όταν γίνονται παράνομες καταλήψεις, εκεί θα υπάρχει και αντίδραση».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε επίσης ότι το επιβατικό κοινό που αγόρασε εισιτήρια χθες στα τρένα και τον προαστιακό θα αποζημιωθεί από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ: «Όταν πάει κάποιος το πρωί και κάνει μία κατάληψη στο αμαξοστάσιο του ΟΣΕ, τα τρένα δεν βγαίνουν. Παρόλα αυτά, έπειτα από επικοινωνία που είχαμε με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, το επιβατικό κοινό θα αποζημιωθεί και θα γίνει ό,τι πρέπει να γίνει, όλοι οι έλεγχοι, για να δούμε τελικά ποιος έχει την ευθύνη. Αλλά, να μη λέμε πράγματα που δεν ισχύουν. Η κατάληψη έγινε, η παρέμβαση έγινε και το αμαξοστάσιο άνοιξε».

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ, ΣΕΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Συνέχεια από τη σελ 15

Για τα ατυχήματα αυτού του τύπου έχει εκδοθεί Ευρωπαϊκή Οδηγία, στην οποία έχει ενσωματωθεί και η Ελλάδα. Οι εγκαταστάσεις «Σεβέζο» στην Ελλάδα, είναι συνολικά 253, εκ των οποίων λειτουργούν οι 203. Όπως διευκρίνισε ο κ. Θεοδώρου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόβλημα είναι κυρίως στα υλικά που είναι αποθηκευμένα στις εγκαταστάσεις αυτές, και σε περίπτωση ατυχήματος θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρό κίνδυνο σε μεγάλη ακτίνα εκτός εγκαταστάσεων.

Σύμφωνα με την κ. Άρτεμις Γαλάνη, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού, Πρόληψης και Αντιμετώπισης Τεχνολογικών & Λοιπών Καταστροφών, ή οποία ουσιαστικά κατάρτισε το συγκεκριμένο σχέδιο, το

πρόβλημα είναι και στα εργοστάσια που έχουν κηρύξει πτώχευση, γιατί πολλά έχουν αφήσει επικίνδυνα υλικά στις αποθήκες τους και δεν υπάρχει καμία φύλαξη. Οι εν ενεργεία εγκαταστάσεις για να πάρουν άδεια υποχρεούνται από το νόμο να έχουν υπηρεσίες και μηχανισμούς ασφαλείας, που αντιμετωπίζουν συμβάντα εντός του χώρου, σε συνεργασία ενδεχομένως και με την Πυροσβεστική.

Η ΓΓΠΠ εμπλέκεται σε ατυχήματα που ξεφεύγουν από τα όρια των εγκαταστάσεων, οπότε με το συγκεκριμένο σχέδιο καθορίζονται όλες οι ενέργειες που πρέπει να γίνουν από κάθε φορά, για την αντιμετώπιση της καταστροφής, την απομάκρυνση πολιτών και την λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος.

Από τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις «Σεβέζο» οι 75 κα-

ρακτηρίζονται «ανώτερης βαθμίδας» σε περίπτωση ατυχήματος και οι 128 κατώτερης. Σημειώνεται ότι από 253 εγκαταστάσεις οι 45 είναι στην Αττική και οι 43 στην Κεντρική Μακεδονία και κυρίως στην Θεσσαλονίκη.

Ο γγ Πολιτικής Προστασίας Νίκος Χαρδαλιάς, ευχαρίστησε όλους τους συντελεστές της μελέτης και σύνταξης των γενικών σχεδίων. Εκτός από τον Φοίβο Θεοδώρου, για το σχέδιο «Τάλως» εργάστηκαν ο Δημήτριος Αλεξανδρής, Προϊστάμενος Τμήματος Σχεδιασμού, Πρόληψης και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών και ο Ανδρέας Αντωνάκος, Υπάλληλος Τμήματος Σχεδιασμού, Πρόληψης και Αντιμετώπισης Φυσικών Καταστροφών, ενώ για το σχέδιο «Εγκέλαδος» ο Δ. Αλεξανδρής και για το σχέδιο «Ηράκλειτος» η κ. Γαλάνη, μαζί με τους υπόλοιπους μόλις 10 υπαλλήλους της νευραλγικής διεύθυνσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΣΤΗΝ ΆΝΔΡΟ ΜΕΤΑΤΡΕΠΟΥΜΕ ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΝΤΡΟΠΗ ΣΕ ΚΑΛΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

«Προσπαθούμε να μετατρέψουμε μια εθνική ντροπή σε μία περίπτωση καλής περιβαλλοντικής πρακτικής. Οφείλουμε να ξεπλύνουμε αυτή την ντροπή. Με όλα τα μέσα του υπουργείου», δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, στη συνάντησή του με την αντιπροσωπεία των εταιρών που έχουν αναλάβει την πρωτοβουλία καθαρισμού του πυθμένα στη νότια περιοχή της Άνδρου.

Υπενθυμίζεται ότι το 2011 στο νησί, λόγω πολύ έντονων βροχοπτώσεων, τόνοι απορριμμάτων κατακύλησαν στη θάλασσα, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί μια υποθαλάσσια χωματερή στον πυθμένα της.

Τα συσσωρευμένα απορρίμματα- άγνωστα μέχρι σήμερα πόσα- προκάλεσαν το περασμένο καλοκαίρι ντροπισα-

κά σχόλια, καθώς έκαναν τον γύρο του κόσμου εικόνες σκουπιδιών και ογκωδών αντικειμένων στον πυθμένα της θάλασσας. Η ανάδειξη του θέματος από τον τηλεοπτικό φακό διεθνών πρακτορείων ειδήσεων προκάλεσαν την οργανισμένη αντίδραση ακόμη και διάσημων καλλιτεχνών.

Ο κ. Χατζηδάκης, κατά τη συνάντηση με τους εταίρους –εθελοντές, τους διαμήνυσε ότι ο μηχανισμός, οι δομές και η αιγίδα του υπουργείου βρίσκονται στη διάθεσή τους, ενώ δεσμεύτηκε ότι το ΥΠΕΝ θα στηρίξει με κάθε μέσο- συμπεριλαμβανομένου και του Πράσινου Ταμείου- την αποκατάσταση του πυθμένα της θάλασσας.

Η ομάδα των εταιρών αποτελείται από την Aegean Rebreath, την Andros Maritime Association και την ALS Maritime Consultants. Εντός των επόμενων ημερών ξεκι-

νούν οι επιχειρήσεις για την πραγματοποίηση μελέτης με τριδιάστατη αποτύπωση του προβλήματος, η οποία και θα οδηγήσει στην ενδεδειγμένη επιχειρησιακή αντιμετώπιση της απορρύπανσης. Η συγκεκριμένη ομάδα έχει ήδη πραγματοποιήσει υποθαλάσσιους καθαρισμούς σε νησιά του Αιγαίου.

Σημειώνεται επίσης, ότι στο νησί το ΥΠΕΝ έχει στόχο τη δημιουργία μέσα στο 2020 μιας από τις νέες 17 σύγχρονες μονάδες επεξεργασίας απορριμμάτων.

Όπως τονίζει το ΥΠΕΝ, «η πολιτική ηγεσία του υπουργείου προχωρά με πράξεις στην αντιμετώπιση κάθε φαινομένου, που εκφυλίζει και ντροπιάζει κάθε περιοχή της χώρας».

ΚΟΙΝΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ

Επί του αναμενόμενου νομοσχεδίου για περιβαλλοντικά ζητήματα

Σχετικά με την προετοιμασία του νέου νόμου-πλαίσου για το περιβάλλον, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις ANIMA, Αρκτούρος, Αρχέων, Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Εταιρεία Προστασίας Πρεσπών, Μεσόγειος SOS, Καλλιστώ, Greenpeace, MEDASSET, WWF εξέδωσαν κοινή ανακοίνωση, στην οποία τονίζουν ότι «το σύστημα διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών, που βασίζεται στους Φορείς Διαχείρισης έχει προσφέρει αξιοσημείωτο έργο στην προστασία των πυρηνών βιοποικιλότητας της χώρας και αυτό παρά την έλλειψη σταθερής χρηματοδότησης και κεντρικού συντονισμού εκ μέρους του ελληνικού Δημοσίου», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως εξηγούν, «τα προβλήματα που αντιμετωπίζει το υπάρχον σύστημα ήταν, σε μεγάλο βαθμό, αποτέλεσμα της διαχρονικής απαξίωσης των Φορέων Διαχείρισης και της απροθυμίας για ουσιαστική προστασία και διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών από διαδοχικές κυβερνήσεις της χώρας και εν πολλοίς καθρεφτίζουν ανεπάρκειες της Διοίκησης».

Επιπλέον, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις καλούν το ΥΠΕΝ να μην επαναφέρει την «απαράδεκτη», όπως την χαρακτηρίζουν, ρύθμιση για τις οικιστικές πυκνώσεις, αλλά να επιτάχυνει την κύρωση των δασικών χαρτών και την ολοκλήρωση του δασολογίου, βάζοντας τέλος σε κάθε αυθαίρετη επιβουλή επί της δασικής γης.

Σε σχέση με το επερχόμενο νομοσχέδιο για την περιβαλλοντική αδειοδότηση, οι οργανώσεις θεωρούν απαραίτητο να μην υποβαθμιστούν σε κανένα σημείο οι δικλίδες περιβαλλοντικής ασφάλειας για τη βιοποικιλότητα και τις προστατευόμενες περιοχές.

«Θεωρούμε επιβεβλημένη όχι μόνο την επιτάχυνση αλλά και την ενίσχυση των διαδικασιών ελέγχου μέσω μελετών εκτίμησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ουσιαστικής διαδικασίας αδειοδότησης και βεβαίωσης της δημόσιας διαβούλευσης.

Αυτό πρέπει να ισχύει ειδικά για τα έργα και τις δραστηριότητες που σχεδιάζεται να γίνουν εντός του εθνικού συστήματος προστατευόμενων περιοχών, φυσικής ή πολιτισμικής αξίας», υπο-

γραμίζουν.

«Στο πλαίσιο αυτό, οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, επιθυμώντας να συμβάλλουν ουσιαστικά στην υλοποίηση των συναφών μέτρων πολιτικής και γόνιμα στον εξελισσόμενο κοινωνικό διάλογο, τονίζουν την ανάγκη η Πολιτεία –επιτέλους– να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, όπως επιβάλλει η κλιματική κρίση και η δραματική απώλεια της βιοποικιλότητας, και να εκπληρώσει τάχιστα την εκπόνηση ειδικών περιβαλλοντικών μελετών, την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων χαρακτηρισμού και οριοθέτησης και την έγκριση των σχεδίων διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 –δέσμευση της χώρας έναντι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία εκκρεμεί από το 2006. Στη διαδικασία αυτήν είναι όμως απαραίτητο να διασφαλιστεί η πιο ουσιαστική κοινωνική διαβούλευση και συμμετοχή στα σχέδια διαχείρισης – η ανάγκη για επιτάχυνση του έργου δεν μπορεί να αποτελέσει δικαιολογία για καμία έκπτωση στην ανάγκη για ουσιαστική κοινωνική συμμετοχή», αναφέρουν.

ΕΕ: ΟΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΘΕΛΟΥΝ ΜΙΑ «ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ» ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Και τον έλεγχό της από τον άνθρωπο

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν πρότεινε μια «υπεύθυνη προσέγγιση» στην τεχνητή νοημοσύνη και τον έλεγχό της από τον άνθρωπο κατά τη σημερινή παρουσίαση της στρατηγικής της ΕΕ σ' αυτόν τον εξαιρετικά ευαίσθητο και στρατηγικής σημασίας τομέα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Κομισιόν αποκάλυψε ένα σχέδιο μάχης στον τομέα των δεδομένων για να καλύψει την καθυστέρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με τις ΗΠΑ και την Κίνα, που είναι προς το παρόν οι μεγάλοι κερδισμένοι της ψηφιακής εποχής.

Έχοντας συνείδηση του ότι έχασε την πρώτη επανάσταση του Ίντερνετ, η οποία σήμανε την ανάδυση γιγάντιων αμερικανικών εταιρειών όπως οι Google και Facebook, ή κινε-

ζικών όπως η Tencent, η ΕΕ θέλει πλέον να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στον ορισμό των κανόνων και να προωθήσει τους δικούς της πρωταθλητές.

Με αυτόν τον στόχο κατά νου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε τη «Λευκή Βίβλο» της για την τεχνητή νοημοσύνη με τομείς δράσης.

«Θέλουμε η εφαρμογή αυτών των νέων τεχνολογιών να είναι άξια της εμπιστοσύνης των πολιτών μας (...). Ενθαρρύνουμε μια υπεύθυνη προσέγγιση της τεχνητής νοημοσύνης επικεντρωμένη στον άνθρωπο», δήλωσε στη διάρκεια ενημέρωσης των δημοσιογράφων η φον ντερ Λάιεν.

«Η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι ούτε καλή ούτε κακή από μόνη της: όλα εξαρτώνται από το γιατί και το πώς χρησιμο-

ποιείται», επέμεινε η αντιπρόεδρος της Επιτροπής Μαργκρέτε Βεστάγκερ.

«Στην Ευρώπη έχουμε τα πάντα για να κερδίσουμε τη μάχη των (βιομηχανικών) δεδομένων», που βρίσκονται στην καρδιά της τεχνητής νοημοσύνης, υπογράμμισε ο επίτροπος Βιομηχανίας Τιέρρι Μπρετόν στη διάρκεια της ενημέρωσης των δημοσιογράφων.

Αφού υπάρξει διαβούλευση με όλους τους παράγοντες –επιχειρήσεις, συνδικάτα, κοινωνία των πολιτών, τις κυβερνήσεις των 27 χωρών μελών– η οποία θα συνεχισθεί μέχρι τις 19 Μαΐου, ο στόχος είναι να διατυπωθούν νομοθετικές προτάσεις στο τέλος της χρονιάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

Για την υλοποίηση μιας σημαντικής μεταρρύθμισης που αποτελούσε πάγιο αίτημα του επιχειρηματικού κόσμου και έχει ως στόχο τη μείωση του διοικητικού κόστους των επιχειρήσεων και την βελτίωση της αξιοπιστίας των συναλλαγών, ο Υφυπουργός Οικονομικών, Απόστολος Βεαυρούπουλος, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, εξέδωσε απόφαση που αναμένεται να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η οποία καθορίζει τις υποχρεώσεις των παρόχων ηλεκτρονικής τιμολόγησης και τις διαδικασίες ελέγχου των τιμολογίων και στοιχείων λιανικής πώλησης που εκδίδονται με χρήση των υπηρεσιών παρόχων ηλεκτρονικής τιμολόγησης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Με την απόφαση δημιουργείται ένα πλαίσιο λειτουργίας για όσους επιθυμούν να παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικής τιμολόγησης που περιλαμβάνει, τις προϋποθέσεις και την διαδικασία χορήγηση άδειας καταλληλότητας λογισμικού για ηλεκτρονική έκδοση παραστατικών, τις προδιαγραφές του λογισμικού και τις υποχρεώσεις των παρόχων. Η ηλεκτρονική τιμολόγηση ορίζεται ως η έκδοση παραστατικών με την απευθείας επικοινωνία (online) μεταξύ επιχειρήσεων και παρόχου, για την αυθεντικοποίηση αυτών και την άμεση αποστολή τους στην επιχείρηση-λήπτη. Επιπλέον, σημαντική καινοτομία που εισάγει η απόφαση είναι η δυνατότητα ηλεκτρονικής έκδοσης παραστατικών λιανικής πώλησης που επιτρέπει στους παρόχους να ανα-

πτύξουν λύσεις ψηφιακής ταμειακής μηχανής (virtual cash register). Επισημαίνεται ότι, μεταξύ των υποχρεώσεων των παρόχων είναι και η αποστολή σε πραγματικό χρόνο (real-time) όλων των παραστατικών που εκδίδουν στην πλατφόρμα των ηλεκτρονικών βιβλίων - myDATA της ΑΑΔΕ. Με αυτόν τον τρόπο η διάδοση της ηλεκτρονικής τιμολόγησης θα βελτιώνει ταυτόχρονα την ταχύτητα και την αξιοπιστία της πληροφόρησης που θα έχει η ΑΑΔΕ για τις συναλλαγές μεταξύ των επιχειρήσεων, ώστε να διευκολύνει τις συνεχείς επιχειρήσεις και να προλαμβάνει φαινόμενα φοροδιαφυγής.

Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: ΖΗΤΗΜΑ ΚΡΙΣΙΜΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Εξακολουθεί να αποτελεί η αποκατάσταση των ομαλών συνθηκών χρηματοδότησης των επιχειρήσεων

«Το μέγεθος των μη εξυπηρετούμενων δανείων, αποτελεί το σημαντικότερο ίσως «βαρίδι» στα πόδια του τραπεζικού συστήματος, αλλά και της ελληνικής οικονομίας συνολικά. Η προσπάθεια για την αντιμετώπισή του πρέπει να επιταχυνθεί σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε αυτό το πλαίσιο, θεωρούμε ότι η εφαρμογή του σχεδίου Ηρακλής αποτελεί σαφώς θετική εξέλιξη». Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος στη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΑ, σήμερα, το απόγευμα, παρουσία του Μιχάλη Σάλλα, προέδρου του Ομίλου Λυκτός, όπου έγινε συζήτηση για θέματα που αφορούν στην επιχειρηματικότητα και την οικονομική ανάπτυξη.

Όπως είπε ο κ. Μίχαλος, ζητούμενο είναι η συνολική απαλλαγή της πραγματικής οικονομίας από το βάρος των κόκκινων δανείων. Σε αυτό το πλαίσιο, η επιμελητηριακή κοινότητα έχει θέσει συγκεκριμένα θέματα:

- Την ανάγκη να στηριχθούν οι αδύναμοι οικονομικά δανειολήπτες, με απομείωση της αξίας των δανείων τους.
- Την ανάγκη να δοθεί μια ευκαιρία αναδιάρθρωσης σε επιχειρήσεις που μπορούν να είναι βιώσιμες.
- Να διασφαλιστεί η ομαλή επανένταξη στο τραπεζικό σύ-

στημα των επιχειρήσεων που καταφέρνουν να εξυγιανθούν. «Οφείλουν, όμως, και οι τράπεζες να προσαρμόσουν τη στρατηγική τους στις ανάγκες και τις ευκαιρίες της εποχής. Να αναπτύξουν νέες λύσεις και προϊόντα υψηλής αξίας. Να βελτιώσουν τη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, μέσα από σύγχρονους μηχανισμούς, να αναπτύξουν το κομμάτι της παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών και τεχνογνωσίας προς τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, σχετικά με τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα και εργαλεία» όπως σημείωσε ο κ. Μίχαλος.

Ο ίδιος υπογράμμισε ακόμη: «Ζήτημα κρίσιμης σημασίας για την ανάπτυξη, εξακολουθεί να αποτελεί η εξύγιανση του τραπεζικού συστήματος και η αποκατάσταση των ομαλών συνθηκών χρηματοδότησης των επιχειρήσεων. Παρά τη σχετική βελτίωση, το χρηματοδοτικό περιβάλλον για τις ελληνικές επιχειρήσεις παραμένει δυσμενές. Ιδιαίτερα μάλιστα για τις μικρομεσαίες, οι οποίες παραδοσιακά εξαρτώνται από τον τραπεζικό δανεισμό ενώ παρά τα ιστορικά χαμηλά επίπεδα αποδόσεων των ελληνικών κρατικών ομολόγων, τα επιτόκια για τις ελληνικές επιχειρήσεις και ιδιαίτερα για τις μικρομεσαίες εξακολουθούν να είναι υψηλά. Με αποτέλεσμα να δημιουργούνται τεράστια εμπόδια στην αναπτυξιακή

προσπάθεια της χώρας».

Σε τέσσερις βασικούς άξονες εστίασε ο πρόεδρος του ομίλου Λυκτός προκειμένου η ελληνική οικονομία να κατορθώσει να επιταχύνει σημαντικά τους ρυθμούς ανάπτυξης. Ο κ. Σάλλας αναφέρθηκε στην ανάγκη περαιτέρω επιτάχυνσης των μεταρρυθμίσεων, σημείωσε ότι η χώρα βρίσκεται σε ευνοϊκή συγκυρία για να προσελκύσει επενδύσεις ενώ εκτίμησε ότι είναι εφικτή η μείωση του πλεονάσματος με στόχο τις δημόσιες επενδύσεις. Η περαιτέρω μείωση της γραφειοκρατίας και η διασφάλιση και θεσμοθέτηση της αποδοτικής μείωσης της φορολογίας ενισχύουν την προσπάθεια για ανάπτυξη.

Ο ίδιος υπογράμμισε ότι η επέκταση της συμβολαιακής τραπεζικής θα αυξήσει τις εξαγωγές. Πρόσθεσε ότι η ελληνική οικονομία πρέπει να επαναπροσδιορίσει το παραγωγικό της μοντέλο από καταναλωτικό, που ήταν μέχρι σήμερα, σε εξαγωγικό, να δοθεί έμφαση σε εξωστρεφείς κλάδους, στους οποίους έχουμε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ενώ σημείωσε ότι παρά την πρόοδο που αποτυπώνεται σε σειρά οικονομικών δεικτών αλλά και στις αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας από διεθνείς οίκους αξιολόγησης, παραμένουν και κάποιες πηγές προβληματισμού.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ ΤΟ 2019

Αύξηση κατά 8,7% παρουσίασε η παραγωγή ασφαλιστρών το 2019 αγγίζοντας τα 4,07 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τη μελέτη της Ένωσης Ασφαλιστρών Εταιρειών Ελλάδος για την παραγωγή ασφαλιστρών Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2019 σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, στον κλάδο ζωής η παραγωγή κυμάνθηκε στα

1,98 δισ. ευρώ σημειώνοντας αύξηση 16,9% σε σχέση με το 2018. Αύξηση της τάξης του 15,1% σημειώθηκε στον κλάδο Ασφαλίσεις Ζωής συνδεδεμένες με επενδύσεις (unit linked) αλλά και στον κλάδο Ασφαλίσεις Ζωής.

Στον κλάδο ζημιών παρατηρήθηκε αύξηση 2% με την παραγωγή να κυμαίνεται, σχεδόν, στα 2,1 δισ. ευρώ. Όσο

αφορά την αστική ευθύνη οχημάτων, η παραγωγή άγγιξε περίπου τα 750,2 εκατ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση 2,5% σε σχέση με το 2018 ενώ η παραγωγή στους λοιπούς κλάδους ζημιών αυξήθηκε κατά 4,7%, φτάνοντας περίπου στα 1,35 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΕ, ΕΠΕ, ΙΚΕ, ΟΕ ΚΑΙ ΕΕ

Δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ((ΦΕΚ Β' 491/19-02-2020) η απόφαση 11026/30-01-2020 που υπογράφει ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης με την οποία αντικαθίσταται προηγούμενη υπουργική απόφαση, σχετικά με τη χρήση πρότυπου καταστατικού για τη σύσταση των Ανωνύμων Εταιρειών (ΑΕ), των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (ΕΠΕ), των Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (ΙΚΕ), των Ομο-

ρύθμων Εταιρειών (ΟΕ) και των Ετερορρυθμικών Εταιρειών (ΕΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το καταστατικό συμπληρώνεται από τους ιδρυτές μόνο ως προς τα στοιχεία που διαφοροποιούν την εταιρεία από άλλες του ίδιου εταιρικού τύπου. Το πρότυπο καταστατικό χρησιμοποιείται υποχρεωτικά για τη σύσταση εταιρείας μέσω της ηλεκτρονικής Υπηρεσίας μιας Στάσης (e-ΥΜΣ), ενώ για τη σύσταση που πραγματοποιείται στις κατά το

νόμο οριζόμενες Υπηρεσίες μιας Στάσης, η χρήση του είναι προαιρετική και αποτελεί ελεύθερη επιλογή των ιδρυτών. Το περιεχόμενο των πρότυπων καταστατικών είναι αυστηρά καθορισμένο και υποχρεωτικό και για την συμπλήρωσή τους ακολουθούνται πιστά οι οδηγίες που παρατίθενται στα Παραρτήματα της απόφασης.

ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΕΓΓΡΑΦΩΝ-ΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ

Το θετικό ισοζύγιο εγγραφών-διαγραφών επιχειρήσεων, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, αλλά και το σχέδιο απομάκρυνσης επιχειρήσεων από την ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αλίμου, απασχόλησε τη χθεσινή συνάντηση που είχε η διοίκηση του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου της Αθήνας, με δημοσιογράφους σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Βιοτεχνία συνεχίζει να αναπτύσσεται παρά την κρίση, όμως προκύπτουν καθημερινά εμπόδια που οδηγούν ακόμη και στο οριστικό κλείσιμο βιώσιμων επιχειρήσεων», τόνισε ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Παύλος Ραβάνης.

Σύμφωνα με τον κ. Ραβάνη, η εικόνα του μητρώου του επιμελητηρίου, ήταν για το έτος 2019 και πάλι θετική, καθώς τα απολογιστικά στοιχεία δείχνουν αύξηση των εγγραφών. Συγκεκριμένα, τα στοιχεία του ΓΕΜΗ δείχνουν θετικό ισοζύγιο εγγραφών-διαγραφών για την επιχειρηματικότητα, με τις συστάσεις μάλιστα του 2019, να είναι σχεδόν διπλάσιες των διαγραφών. Όπως τόνισε ο κ. Ραβάνης, «το σύνολο των μελών μας, παραμένει σταθερό το 2019, σε 35.000 επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, οι εγγραφές το 2019 ανήλθαν σε 1.107, ενώ το 2017 και το 2018 ήταν 1.068. Στον αντίποδα, οι διαγραφές το 2019 ήταν 760, στα ίδια επίπεδα με του 2018, ενώ το 2017, ήταν 830».

Ωστόσο, ο πρόεδρος σημείωσε ότι τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των επιχειρήσεων είναι ένα θέμα που απασχολεί το επιμελητήριο τόσο για την εκπαίδευση των μελών του όσο και για την ανάδειξη, την πιστοποίηση αλλά και για την αναβίωση τεχνικών επαγγελματιών.

Η διοίκηση του ΒΕΑ γνωστοποίησε επίσης και το σχέδιο του Δήμου Αλίμου, για πιθανή απομάκρυνση εκατοντάδων επιχειρήσεων-μελών του ΒΕΑ- από την περιοχή, ενέργεια που απειλεί την ίδια την επιβίωσή τους.

Όπως εξήγησε ο πρόεδρος, σε πρόσφατο δημοτικό συμβούλιο του Δήμου Αλίμου, προτάθηκε η τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου, η οποία μπορεί να καταλήξει σε απομάκρυνση από την περιοχή, διαφόρων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, όπως συνεργεία, πλυντήρια αυτοκινήτων, βενζινάδικα, ΚΤΕΟ, κλπ. Λαμβάνοντας υπόψη, τόνισε ο κ. Ραβάνης, την επιλεκτική αναφορά κάποιων δραστηριοτήτων στον σχεδιασμό του δήμου, καθώς και τα αρνητικά αποτελέσματα από την ανάλογη εμπειρία μας με την απομάκρυνση των επιχειρήσεων από το Μεταξουργείο, προκειμένου να συμβάλει το επιμελητήριο στην αντιμετώπιση σοβαρών προβλημάτων για εκατοντάδες επιχειρήσεις-μέλη του στην περιοχή, προωθούνται οι παρακάτω δράσεις:

α) κατατέθηκε αίτημα για άμεση επικοινωνία του προέδρου του επιμελητηρίου με τον δήμαρχο Αλίμου, για ακριβή ενημέρωση

σχετικά με τις προθέσεις του δήμου, για το είδος, το μέγεθος και τον βαθμό όλησης των επιχειρήσεων που αφορά η σκοπούμενη τροποποίηση και την γνωστοποίηση της μελέτης επιπτώσεων, καθώς και τη διοργάνωση ανοιχτής συζήτησης, με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς, για το θέμα.

β) Σχεδιάζεται η συζήτηση του θέματος στο Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο και η επικοινωνία με τα μέλη του ΒΕΑ, προκειμένου να ενημερωθούν για το θέμα και να υποβάλλουν προτάσεις και

ε) διερευνάται η δυνατότητα διεξαγωγής έρευνας, σχετικά με τις απόψεις των κατοίκων του δήμου για την συγκεκριμένη απόφαση.

Η ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΒΕΑ

Σε ό,τι αφορά στην ακτινογραφία της ελληνικής μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, αποπνέει αισιοδοξία, το γεγονός ότι έπειτα από μια οκταετία όπου η κρίση έπληξε βαθύτατα τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας, την τελευταία τριετία οι εγγραφές των επιχειρήσεων, είναι σταθερά περισσότερες από τις διαγραφές.

Η συντριπτική πλειονότητα είναι οι Ατομικές, σε ποσοστό 71% και ακολουθούν οι Ομόρρυθμες και Ετερόρρυθμες, σε ποσοστό 17%, οι ΑΕ σε 5%, ενώ οι ΙΚΕ σε ποσοστό 4% και οι ΕΠΕ 3%.

- Στις Ατομικές: πολυπληθέστερες είναι οι κλάδοι ηλεκτρολόγων, ακολουθεί ο κλάδος των αυτοκινήτων και οι υδραυλικοί.
- Στις ΑΕ ο κλάδος γραφικών τεχνών, του επίπλου και του γυναικείου ενδυμασίας.
- Στις ΕΠΕ: ο κλάδος γραφικών τεχνών, ο κλάδος αυτοκινήτου και του γυναικείου ενδυμασίας.
- Στις ΙΚΕ: ο κλάδος ηλεκτρολόγων, ο κλάδος των αυτοκινήτων και η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (φωτοβολταϊκά)
- Στις ΕΕ: η αρτοποιία, ο κλάδος των αυτοκινήτων και τα κομμομήτρα.
- Στις ΟΕ: ο κλάδος αυτοκινήτου, η αρτοποιία και τα ξυλουργεία.

Νέα Ηλεκτρονική Υπηρεσία (e-Επιμελητήριο)

Όπως τόνισε ο πρόεδρος, η διευκόλυνση της επιχειρηματικότητας και η ελάφρυνση των επιχειρηματιών από τα διοικητικά βάρη, συνδέεται άμεσα με την αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών. Συγκεκριμένα:

* Μέσω του «e-chamber», παρέχεται ένα σύνολο βασικών υπηρεσιών του Μητρώου του Επιμελητηρίου, άμεσα, αυτόματα, αξιόπιστα.

* Ο επιχειρηματίας με ένα «κλικ» θα μπορεί από την έδρα της επιχείρησής του:

* να ζητά και να λαμβάνει ηλεκτρονικά, τα πιστοποιητικά εγγραφής, διαγραφής, ιστορικότητας μέλους, ψηφιακά υπογεγραμμένα, με ισχύ σε κάθε δημόσια Αρχή,

* να ενημερώνεται για τις συνδρομές του, να πληρώνει αυτοματοποιημένα και να λαμβάνει απόδειξη,

* να τροποποιεί ο ίδιος στοιχεία επικοινωνίας του,

* να ενημερώνεται προσωπικά, με e-mail, από τις υπηρεσίες του ΒΕΑ.

* Άμεσα, δρομολογείται και θα υλοποιηθεί, η ηλεκτρονική προεγγραφή και εγγραφή και για τα φυσικά πρόσωπα (ατομικές επιχειρήσεις).

* Σύντομα οι επιχειρήσεις θα πραγματοποιούν όλες τις υποχρεώσεις τους προς το επιμελητήριο ηλεκτρονικά και μέσω της τηλεφωνίας.

Ο πρόεδρος του ΒΕΑ, επανέλαβε το πάγιο αίτημα για σύσταση Ατομικών Επιχειρήσεων μέσω της αυτοματοποιημένης διαδικασίας της ηλεκτρονικής ΥμΣ (ηλεκτρονική Υπηρεσία Μιας Στάσης) και τονίζοντας την ανάγκη επέκτασης της συγκεκριμένης διαδικασίας σύστασης επιχειρήσεων, καθώς είναι αδιαμφισβήτητη αναπτυξιακή εργασία.

Τέλος, ανακίνησε τις επόμενες άμεσες δράσεις του επιμελητηρίου υπέρ των μελών του, με πιο σημαντικές:

* τη δωρεάν επιμόρφωση των αδικιτών του κλάδου αυτοκινήτων και ηλεκτρολόγων εγκαταστατών, ενόψει των νέων τεχνολογικών εξελίξεων που έχουν προκύψει στον τομέα της Ηλεκτροκίνησης και τη συμμετοχή του ΒΕΑ στη νομοθετική πρωτοβουλία των αρμοδίων υπουργείων

* την πρωτοβουλία για την απόκτηση του Σήματος ελληνικού προϊόντος, στους σημαντικούς κλάδους Παιγνιδιών, Πλεκτών και Αργυροχρυσοκοχίας. Ήδη, ξεκίνησε η εσωτερική διαβούλευση στην Επιτροπή Ελληνικού Σήματος του Υπουργείου, για τον Κανονισμό του Παιγνιδιού.

* την παρέμβαση στο υπουργείο Οικονομικών και την Ένωση ελληνικών Τραπεζών, για τη θεσμοθέτηση του ακατάσχετου λογαριασμού επιχειρήσεων και τη διευκόλυνση όσων έχουν ήδη προχωρήσει σε τμηματική εξόφληση, καθώς και για την ικανοποίηση του πάγιου αιτήματος χιλιάδων ατομικών επιχειρήσεων μελών του ΒΕΑ, που είναι ο διαχωρισμός ΑΦΜ της ατομικής επιχείρησης, από το ΑΦΜ του φυσικού προσώπου και που εφόσον υλοποιηθεί, θα αποτελέσει ένα σοβαρό αναπτυξιακό κίνητρο των μικρομεσαίων και

* την δημιουργία της δομής «Σχεδιάζω-Παράγω-Εξάγω-Καινοτομώ», σαν σταθερό μηχανισμό προώθησης και προβολής προϊόντων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Β. ΜΕΪΜΑΡΑΚΗΣ: ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Για τη «δίκαιη και ασφαλή μετάβαση της Δυτικής Μακεδονίας στη μεταλινιτική εποχή»

Τη λήψη μέτρων για τη «δίκαιη και ασφαλή μετάβαση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας στη μεταλινιτική εποχή προς όφελος των πολιτών», ζητά με ερώτησή του προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο ο αντιπρόεδρος της ΚΟ του ΕΛΚ και επικεφαλής των ευρωβουλευτών της ΝΔ, Βαγγέλης Μείμαρράκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συγκεκριμένα, καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να του απαντήσει εάν είναι «διατεθειμένη να χρηματοδοτήσει ένα νέο πράσινο βιώσιμο αναπτυξιακό πρόγραμμα για την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας», καθώς οι κάτοικοι της περιοχής «έχουν ήδη πληγεί από την απολιγνιτοποίηση». Επισημαίνει, δε, ότι η παραγωγή λιγνίτη αποτελεί σχεδόν το 50% του ΑΕΠ της περιοχής και, κατά συνέπεια, η επίδραση που θα έχει η πράσινη μετάβαση είναι δυσανάλογη και πρέπει να «χρηματοδοτηθεί κατάλληλα» στο πλαίσιο της Green Deal.

Κατά την αυριανή Σύνοδο Κορυφής, στις Βρυξέλλες, οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων της ΕΕ αναμένεται να λάβουν αποφάσεις για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2021-2027, δηλαδή, για το ύψος των κονδυλίων που θα χορηγηθούν για τα ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως είναι, για παράδειγμα, η Κοινή Αγροτική Πολιτική και η Πολιτική Συνοχής, ενώ θα συζητήσουν και για το πώς θα

χρηματοδοτηθεί η Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) για τη μετάβαση της Ευρώπης στην πράσινη εποχή. Έχουν, δε, προηγηθεί έντονες διαβουλεύσεις μεταξύ των κρατών-μελών, αλλά και μεταξύ των ευρωπαϊκών θεσμικών οργάνων για το συγκεκριμένο θέμα.

Η πλήρης κείμενο της ερώτησης του κ. Μείμαρράκη έχει ως εξής:

«Η Σύνοδος Κορυφής της 20ής Φεβρουαρίου καλείται να λύσει τον γόρδιο δεσμό του Ευρωπαϊκού Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2027. Είναι αδιαμφισβήτητο πως ο παράγοντας που έχει καταστήσει αγεφύρωτες τις θέσεις των κρατών-μελών στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, είναι η χρηματοδότηση του Green Deal σε συνάρτηση με τη συνέχεια της χρηματοδότησης των ευρωπαϊκών προγραμμάτων που υλοποιούνται σήμερα, όπως η Κοινή Αγροτική Πολιτική και η Πολιτική Συνοχής.

Το Green Deal αναμένεται να αποτελέσει την πιο δραστηρί οικονομική μετάβαση που έχει επιχειρηθεί ποτέ σε ευρωπαϊκό επίπεδο και η επιτυχία του δεν θα κριθεί μόνο από τη δυνατότητα της ΕΕ να μειώσει τις εκπομπές ρύπων, αλλά θα κριθεί κυρίως από τη δυνατότητά της να διασφαλίσει την ίση μετάβαση των ευρωπαϊκών κοινωνιών στην πράσινη εποχή. Οι νέες πολιτικές απαιτούν νέες χρηματο-

δοτήσεις και η πρόταση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για χρηματοδότηση 1,3% είναι λογική και απολύτως αναγκαία.

Υπ' αυτό το πρίσμα, θα ήθελα να αναφερθώ συγκεκριμένα στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, η οποία βασίζεται στην παραγωγή λιγνίτη, που αποφέρει 2-2,5 δισ. ευρώ τζίρο, το 45% του ΑΕΠ της περιοχής, προσφέροντας συνολικά 25.000 θέσεις εργασίας.

Με βάση τα παραπάνω ρωτώ την Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

- 1) Πώς θα μπορέσει το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, υπό την παρούσα προβλεπόμενη χρηματοδότηση του Ευρωπαϊκού Προϋπολογισμού, να συνεισφέρει ουσιαστικά και έγκαιρα στη Δυτική Μακεδονία, οι πολίτες της οποίας έχουν ήδη πληγεί από τη απολιγνιτοποίηση;
- 2) Δεδομένου ότι η παραγωγή λιγνίτη αποτελεί σχεδόν το 50% του ΑΕΠ της περιοχής, με ποιους τρόπους θα ληφθεί υπόψη η δυσανάλογη επίδραση που θα έχει η πράσινη μετάβαση στην περιοχή, ώστε να χρηματοδοτηθεί κατάλληλα;
- 3) Είναι διατεθειμένη η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να χρηματοδοτήσει ένα νέο πράσινο βιώσιμο αναπτυξιακό πρόγραμμα για την περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας;

ΑΡΧΙΣΕ Η ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΓΕΝΕΥΗΣ

Σε 13 ημέρες θα ανοίξει τις πύλες της η 90ή Διεθνής Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης. Όπως ανακοινώθηκε, την Τρίτη 3 Μαρτίου, την πρώτη ημέρα ενημέρωσης των δημοσιογράφων και των εκπροσώπων των αυτοκινητοβιομηχανιών, θα ανακαλυφθούν 90 παγκόσμιες και ευρωπαϊκές πρεμιέρες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι διοργανωτές υπολογίζουν ότι τη φετινή έκθεση θα την παρακολουθήσουν περίπου 10.000 εκπρόσωποι των μέσων ενημέρωσης. Το πιο σημαντικό θέμα στη φετινή διοργάνωση θα είναι τα νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Φέτος είναι η χρονιά που έχουν καταγραφεί οι περισσότερες απουσίες στον τομέα των αυτοκινητοβιομηχανιών, λόγω της οικονομικής κρίσης και της μείωσης των εξόδων προβολής των μαρκών.

Η Rimac, θα εμφανίσει ένα νέο μοντέλο στο τμήμα supercar. Επίσης, δήλωσαν συμμετοχή αρκετές νέες μάρκες από όλο τον κόσμο που επιδιώκουν να προσελκύσουν

αγοραστές για τα μοντέλα τους καθώς και επενδυτές για να αναπτυχθούν ταχύτερα.

Η εξάπλωση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων δημιουργεί νέες προοπτικές ανάπτυξης των μικρών αυτοκινητοβιομηχανιών γιατί οι ηλεκτρικοί κινητήρες διαθέτουν πολλά πλεονεκτήματα.

Ο Pininfarina πρόκειται να γιορτάσει την 90ή επέτειό του με ένα ειδικό μοντέλο και φυσικά οι παραδοσιακές μάρκες θα παρουσιάσουν επίσης πολλές συναρπαστικές νέες εξελίξεις. Το μέλλον της κινητικότητας συνδέεται άρρηκτα με την τεχνολογική πρόοδο. Στο τμήμα GIMS Tech, στην αίθουσα 6, οι νεοσύστατες επιχειρήσεις και οι πάροχοι υπηρεσιών θα παρουσιάσουν την κινητικότητα του αύριο. Στο GIMS Tech Forum, θα πραγματοποιούνται καθημερινά παρουσιάσεις και συζητήσεις για μελλοντικά θέματα. Επιπλέον, στις δύο δοκιμαστικές διαδρομές του προγράμματος «GIMS Tech New Mobility powered by TCS» οι συμμετέχοντες μπορούν

να δοκιμάσουν μια ποικιλία λύσεων κινητικότητας τελευταίου μήκους, από τα πατίνια e-roll έως το post-tricycle.

Στο GIMS Discovery, μια εσωτερική πιστά μήκους 456 μέτρων στην αίθουσα 7, του εκθεσιακού κέντρου Palexro, οι επισκέπτες θα έχουν τη μοναδική ευκαιρία να δοκιμάσουν διάφορα εναλλακτικά οχήματα, όπως ηλεκτρικά, υβριδικά, υδρογόνο και φυσικό αέριο. Με μια επιλογή περίπου 50 οχημάτων από 15 κορυφαίες αυτοκινητοβιομηχανίες, οι συμμετέχοντες θα ανακαλύψουν τα οφέλη των οχημάτων εναλλακτικής ισχύος.

Τελευταίο αλλά εξίσου σημαντικό, οι επισκέπτες στην επίσημη ιστοσελίδα και στην εφαρμογή GIMS μπορούν να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό για να κερδίσουν το αμιγώς ηλεκτρικό VW ID.3.

Η 90ή Διεθνής Έκθεση Αυτοκινήτου της Γενεύης θα παραμείνει ανοιχτή έως τις 15 Μαρτίου.

Η NISSAN ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΙΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Μαθήματα και επισήμως έχουν ξεκινήσει στο νέο περιφερειακό κέντρο εκπαίδευσης της Nissan, στο Decherd του Tennessee, οι εργαζόμενοι, καθώς μαθαίνουν στην γραμμή συναρμολόγησης τις δεξιότητες που απαιτούνται για την κατασκευή των κινητήρων των μελλοντικών οχημάτων της Nissan σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ένας από τους πρώτους στόχους του κέντρου εκπαίδευσης είναι να προετοιμάσει τους εργαζόμενους στην συναρμολόγηση της «καρδιάς» του επόμενης γενιάς του Frontier, ενός ολο-

καίνουργιου, πανίσχυρου κινητήρα V6 3.8 λίτρων που θα «ενσωματωθεί» στο Nissan Frontier 2020.

Το Περιφερειακό Εκπαιδευτικό Κέντρο Nissan Decherd είναι μια εγκατάσταση 1.950 τμ, που βρίσκεται στο υπάρχον συγκρότημα συναρμολόγησης του κινητήρα της Nissan. Διαθέτει 13 εκπαιδευτικούς χώρους με δυνατότητα ταυτόχρονης εκπαίδευσης περίπου 200 εργαζομένων, στους τομείς της παραγωγής, της μηχανικής και της συντήρησης του κινητήρα.

Το εργοστάσιο παραγωγής κινητήρων Nissan Decherd είναι ένα από τα εργοστάσια με τον υψηλότερο όγκο παραγωγής στις ΗΠΑ, με ικανότητα συναρμολόγησης 1 εκατομμυρίου κινητήρων ετησίως. Το εργοστάσιο απασχολεί 1.700 εργαζόμενους και έχει κατασκευάσει περίπου 14 εκατομμύρια κινητήρες από το 1997, όπου και ξεκίνησε την λειτουργία του.



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ



ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΡΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Ένα εξοπλισμένο **FabLab**
για την **ανάπτυξη της Καινοτομίας**
στο κέντρο της **Αθήνας**

Τι είναι;

Το «Αναγνώστηριο Πραγμάτων» στη Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ είναι ένας κόμβος ψηφιακής δημιουργίας, διαμοιρασμού και αποθήκευσης σχεδιαστικών / κατασκευαστικών αρχείων, που σε συνδυασμό με επιτραπέζια μέσα παραγωγής, δίνει τη δυνατότητα σε μέλη και φίλους του ΤΕΕ να διευρύνουν τις γνώσεις και δεξιότητές τους, καθώς και την τεχνική τους εγρήγορση και επιρροή στις κατασκευαστικές και δημιουργικές παγκόσμιες εξελίξεις. Διαθέτει εξοπλισμό hardware & software, 3D Printer, Φωτογραφική Μηχανή κ.α.

Σε ποιους απευθύνεται;

Η υπηρεσία αυτή απευθύνεται στους χρήστες της Βιβλιοθήκης, μηχανικούς, ερευνητές και φοιτητές.

*Για τη χρήση του εργαστηρίου απαιτείται η συμπλήρωση και αποστολή φόρμας αίτησης. Κατόπιν οι υπάλληλοι της Βιβλιοθήκης θα επιβεβαιώσουν τη διαθεσιμότητα του εργαστηρίου.

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/tee-3d-lab>

Διεύθυνση: Λέκκα 23-25, 105 62 Αθήνα

Τηλέφωνα εξυπηρέτησης κοινού: 210.3291701, 210.3291717

Email: tee_lib@tee.gr

Ώρες λειτουργίας της Βιβλιοθήκης: Δευτέρα και Πέμπτη 8:00 - 20:00

Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή 8:00-15:00



ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ

<http://portal.tee.gr/portal/page/portal/library/>

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΡΥΘΜΟΥΣ ΠΡΟ ΚΡΙΣΗΣ «ΤΡΕΧΟΥΝ» ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΠΙΤΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24

20/02/2020

Με τον υψηλότερο ρυθμό από το 2006 αυξήθηκαν οι τιμές των κατοικιών κατά το 2019, σε ακόμα μία ένδειξη ανάκαμψης τόσο της κτηματαγοράς όσο και της οικονομίας γενικότερα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ), ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανόδου των τιμών πώλησης κατοικιών διαμορφώθηκε σε 7,2% πανελλαδικά, έναντι 1,8% κατά το 2018. Η τελευταία σημαντική άνοδος είχε καταγραφεί πριν από 13 χρόνια, όταν οι τιμές στα μεγάλα αστικά κέντρα είχαν αυξηθεί κατά 13%, προτού ξεκινήσει η σημαντική πτώση από το 2009 και μέχρι το 2017, όταν υπολογίζεται ότι, κατά μέσον όρο, οι αξίες υποχώρησαν κατά 44% στην Αθήνα και κατά 46% στη Θεσσαλονίκη. Ανάλογη είναι η εικόνα και στην Αττική, όπου οι τιμές το 2019 αυξήθηκαν κατά 10,4%, που αποτελεί την καλύτερη επίδοση από το 2006, όταν είχαν αυξηθεί κατά 11,7%.

Θετικό κλίμα

Σημειωτέον ότι, κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2019, η άνοδος σε πανελλαδικό επίπεδο άγγιξε το 7,5%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2018. Ωστόσο, παρατηρήθηκε μια ελαφρά επιβράδυνση του ρυθμού αύξησης, καθώς κατά το τρίτο τρίμηνο οι τιμές είχαν καταγράψει άνοδο της τάξεως του 8,3% και το δεύτερο τρίμηνο κατά 7,7%.

Με όρους παλαιότητας, τη μεγαλύτερη αύξηση κατά το τέταρτο τρίμηνο με σχεδόν 9% κατέγραψαν τα νεόδμητα ακίνητα (έως πέντε ετών), έναντι 6,6% των παλαιότερων ακινήτων. Αντίστοιχα, για το σύνολο του 2019, ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών για τα νέα διαμερίσματα ήταν 7,7%, έναντι αύξησης 2,0% το 2018, ενώ ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης για τα «παλαιά» διαμερίσματα ήταν 6,9% το 2019, έναντι αύξησης 1,7% το 2018. Πέραν της προσπάθειας μερίδας κατασκευαστών να επωφεληθεί από το βελτιωμένο κλίμα στην αγορά, θα πρέπει να σημειωθεί ότι αρκετές από τις νέες αναπτύξεις κατοικιών βρίσκονται σε ακριβές περιοχές, όπως π.χ. στα νότια προάστια, και προσφέρουν υψηλές ποιοτικές προδιαγραφές, γεγονός που ενδεχομένως να δικαιολογεί εν μέρει και τις υψηλότερες τιμές.

«Πρωταθλήτρια» των αυξήσεων το 2019 αναδείχθηκε η Αττική, όπου οι αξίες εκτινάχθηκαν κατά 10,4%

σε ετήσια βάση. Μάλιστα, κατά το τρίτο τρίμηνο του έτους, οι τιμές έφτασαν στο σημείο να «τρέχουν» με ρυθμό ανόδου της τάξεως του 11,9%, προτού επιβραδύνουν σε 11% κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2019. Στη Θεσσαλονίκη κατά το σύνολο του έτους οι τιμές ενισχύθηκαν με μέσο ρυθμό 6,8% (και 5,5% κατά το τέταρτο τρίμηνο). Αντίστοιχα, στα άλλα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας οι αξίες αυξήθηκαν κατά 4,1% (και 4,2% κατά το τέταρτο τρίμηνο).

Στις υπόλοιπες περιοχές της χώρας (κυρίως σε δημοφιλείς τουριστικά περιοχές) ενισχύθηκαν κατά 4,6% σε ετήσια βάση και κατά 4,9% κατά τους τελευταίους τρεις μήνες του 2019.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, ιδίως κατά τη διάρκεια του 2019, διαφάνηκε και η σταδιακή επιστροφή όλο και περισσότερων Ελλήνων ενδιαφερομένων αγοραστών κατοικίας. Οι άνθρωποι αυτοί κινούνται στην αγορά κυρίως για την απόκτηση κατοικιών κόστους έως 150.000 ευρώ, με το ποσοστό χρηματοδότησης να διαμορφώνεται περίεξ του 70%-80%. Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας IMS (Individual Mortgage Solutions), η μέση αξία των στεγαστικών δανείων που εκταμιεύονται για την αγορά κατοικίας ανήλθε σε σχεδόν 100.000 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση της τάξεως του 20% σε σχέση με το 2018, όταν η αντίστοιχη αξία ανά δάνειο δεν ξεπερνούσε τις 80.000 ευρώ. Όσον αφορά τα προς χρηματοδότηση ακίνητα, η μέση αξία τους διαμορφώνεται φέτος σε 140.000 ευρώ, από 118.000 ευρώ το 2018.

Σύμφωνα με τον κ. Γιώργο Γκιώκα, διευθυντή πωλήσεων και συνιδρυτή της IMS, «η ζήτηση είναι αυξημένη σε σχέση με πριν από 1-2 χρόνια, με το μεγαλύτερο ποσοστό των ενδιαφερομένων αγοραστών να στρέφεται κυρίως σε επιλεγμένες περιοχές των νοτιών και των βορείων προαστίων, όπως Ηλιούπολη, Αργυρούπολη, Άγιος Δημήτριος, Μοσχάτο, Ν. Φάληρο, Πεύκη, Μαρούσι, Χαλάνδρι, Ν. Ψυχικό και Βριλήσσια». Όσον αφορά τα χαρακτηριστικά των ακινήτων, προτιμώνται κατοικίες έως 100 τ.μ. και ηλικίας έως 20 ετών.

Η IMS λειτουργεί ως σύμβουλος για τους ενδιαφερομένους δανειολήπτες, αναλαμβάνοντας όλες τις σχετικές διαδικασίες, έχοντας συνάψει συνεργασίες με τις μεγαλύτερες τράπεζες της χώρας.

Εισροές κεφαλαίων

Στην πρόσφατη ενδιάμεση έκθεση της ΤτΕ για τη νομισματική πολιτική, επισημαίνεται η αύξηση της ζήτησης από το εξωτερικό ως κύριος λόγος για την ανάκαμψη της αγοράς κατοικίας, εξέλιξη η οποία τεκμηριώνεται και από την άνοδο κατά 55,1% της καθαρής εισροής κεφαλαίων για αγορές ακινήτων από ξένους επεν-

δυτές κατά το εννεάμηνο του 2019. Στην αύξηση της ζήτησης κατοικιών από το εξωτερικό έχει συντελέσει η απήκηση των βραχυχρόνιων μισθώσεων, κατά βάση στο κέντρο της Αθήνας, καθώς έχουν πλέον αποκτήσει επενδυτικά χαρακτηριστικά και προσφέρουν αποδόσεις πλησίον εκείνων των γραφειακών χώρων.

Αναφορικά με τις εκτιμήσεις για το 2020, η ΤτΕ σημειώνει ότι η περαιτέρω ανάκαμψη της αγοράς κατοικίας θα εξαρτηθεί από την αύξηση του ρυθμού της οικονομικής ανάπτυξης, αλλά και την περαιτέρω ενίσχυση της απασχόλησης και του διαθέσιμου εισοδήματος.

ΤΑ ΤΕΚΜΗΡΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΦΕΤΙΝΕΣ ΦΟΡΟ-ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

20/02/2020

Μεταβολές στο ύψος των φορολογικών επιβαρύνσεων επί των εισοδημάτων χιλιάδων φυσικών και νομικών προσώπων θα προκαλέσουν φέτος οι αντικειμενικές τιμές ακινήτων που καθορίστηκαν τον Ιούνιο του 2018 από το υπουργείο Οικονομικών. Η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών τιμών που έγινε στις 12 Ιουνίου 2018 στο 58% των περιοχών της χώρας στις οποίες ισχύει το σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των ακινήτων επηρέασε τον ΕΝΦΙΑ του έτους 2018 και από την 1η Ιανουαρίου 2019 άλλους 16 φόρους και έλν που επιβαρύνουν την απόκτηση και τη χρήση ακινήτων. Οι νέες αντικειμενικές τιμές, οι οποίες προέκυψαν από την αναπροσαρμογή της 12ης Ιουνίου 2018, θα επηρεάσουν, για πρώτη φορά, εντός του τρέχοντος έτους ορισμένες ακόμη φορολογικές επιβαρύνσεις που σχετίζονται με τα εισοδήματα τα οποία προσδιορίζονται από την εφορία με κριτήριο τη χρήση ακινήτων. Οι τιμές αυτές θα ληφθούν υπ' όψιν για πρώτη φορά κατά τον προσδιορισμό των τεκμηρίων των κατοικιών και των τεκμαρτών εισοδημάτων από ιδιοχρησιμοποίηση και δωρεάν παραχώρηση ακινήτων στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος που θα υποβληθούν φέτος.

Οι μεταβολές

Συγκεκριμένα, από την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών τιμών που έλαβε χώρα τη 12η Ιουνίου 2018: 1. Τα τεκμαρτά εισοδήματα, τα οποία προσδιορίζονται βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης των

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κατοικιών των φυσικών προσώπων, θα μεταβληθούν για χιλιάδες φορολογούμενους στις δηλώσεις που θα υποβληθούν φέτος για το 2019. Η ισχύουσα νομοθεσία προβλέπει ότι τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης για τις κατοικίες προσαυξάνονται κατά 40% για ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενική τιμή ζώνης πάνω από 2.800 ευρώ και έως 4.999 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο και κατά 70% για ακίνητα τα οποία βρίσκονται σε περιοχές με αντικειμενική τιμή ζώνης 5.000 ευρώ και άνω. Συνεπώς, στις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος που θα υποβληθούν το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, για τα εισοδήματα του 2019: α) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές ζώνης αυξήθηκαν τον Ιούνιο του 2018 πάνω από το όριο των 2.800 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, τα τεκμήρια διαβίωσης των κατοικιών που θα ληφθούν υπόψη για τον προσδιορισμό του φορολογητέου εισοδήματος θα είναι αυξημένα κατά 40%, β) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές αυξήθηκαν πάνω από τα 5.000 ευρώ ανά τ.μ., τα τεκμήρια των κατοικιών θα είναι αυξημένα κατά 21,43%, γ) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές ζώνης μειώθηκαν κάτω από όριο των 2.800 ευρώ, τα τεκμήρια διαβίωσης των κατοικιών θα είναι μειωμένα κατά 28,57%, δ) σε όσες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές μειώθηκαν κάτω από το όριο των 5.000 ευρώ ανά τ.μ., τα τεκμήρια θα είναι μειωμένα κατά 23,5%.

Ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων

2. Θα μεταβληθούν και τα ποσά των τεκμηρίων εισοδημάτων από ιδιοχρησιμοποίηση και από δωρεάν παραχώρηση ακινήτων.

Ειδικότερα:

Το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων που πρέπει να δηλώσουν οι φορολογούμενοι για το φορολογικό έτος 2019 θα υπολογισθεί με βάση τις αντικειμενικές τιμές ζώνης που ίσχυαν κατά την ημερομηνία λήξης του φορολογικού έτους, δηλαδή κατά την 31η Δεκεμβρίου 2019. Ως εκ τούτου, ο υπολογισμός του τεκμαρτού εισοδήματος από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης για το έτος 2019 θα γίνει με βάση τις αντικειμενικές τιμές που τέθηκαν σε ισχύ, για πρώτη φορά, την 1η Ιανουαρίου 2019 και ίσχυαν και την 31η Δεκεμβρίου 2019.

Με βάση τα παραπάνω, οι μεταβολές των αντικειμενικών ημών που σημειώθηκαν σε πολλές περιοχές της χώρας και τέθηκαν σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2019 θα οδηγήσουν σε ανάλογες μεταβολές των ποσών των τεκμηρίων εισοδημάτων ιδιοχρη-

σιμοποίησης επαγγελματικής στέγης που οφείλουν να δηλώσουν φέτος στην εφορία για τη χρήση του 2019 πολλοί επιχειρηματίες και ελεύθεροι επαγγελματίες.

Σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, το τεκμαρτό εισόδημα ιδιοχρησιμοποίησης επαγγελματικής στέγης προκύπτει με πολλαπλασιασμό της τελικής αντικειμενικής αξίας της επαγγελματικής στέγης επί συντελεστή 3% και φορολογείται:

για τις ατομικές επιχειρήσεις με την κλίμακα φορολογίας των εισοδημάτων από ακίνητα, δηλαδή με 15% για το τμήμα του εισοδήματος μέχρι το επίπεδο των 12.000 ευρώ, με 35% για το τμήμα του εισοδήματος πάνω από τα 12.000 και μέχρι τα 35.000 ευρώ και με 45% στο τμήμα του εισοδήματος πάνω από τα 35.000 ευρώ.

για τις επιχειρήσεις που έχουν τη μορφή νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων (Α.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε., ΕΠΕ κ.λπ.) με τους συντελεστές φορολόγησης που ισχύουν για τα κέρδη τους, δηλαδή με 24%. Σημειώνεται ότι το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση θεωρείται μεν εισόδημα για την επιχείρηση, αλλά από την άλλη πλευρά εκπίπτει και ως δαπάνη από τα ακαθάριστα έσοδά της. Ως εκ τούτου, από τις μεταβολές των αντικειμενικών τιμών θα προκύψουν μεταβολές και στα ποσά των τεκμηρίων εισοδημάτων ιδιοχρησιμοποίησης που θα αφαιρεθούν από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων

Ειδικά για τις επιχειρήσεις που έχουν τη μορφή νομικών προσώπων ή νομικών οντοτήτων (Α.Ε., Ο.Ε., Ε.Ε., ΕΠΕ κ.λπ.) οι μεταβολές στα τεκμαρτά ποσά εισοδημάτων από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης θα έχουν ουδέτερο φορολογικό αποτέλεσμα, διότι:

Ό,τι φόρο θα γλιτώσει κάθε επιχείρηση από τη μείωση του σκέλους των ακαθαρίστων εσόδων (λόγω του ότι το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση θα υπολογιστεί με αντικειμενική τιμή ζώνης μειωμένη) θα τον πληρώσει με την ισόποση μείωση του σκέλους των εκπιπόμενων δαπανών (λόγω του ότι το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση θα υπολογιστεί και ως εκπιπόμενη δαπάνη με αντικειμενική τιμή ζώνης μειωμένη).

Ό,τι φόρο θα πληρώσει κάθε επιχείρηση από την αύξηση του σκέλους των ακαθαρίστων εσόδων (λόγω του ότι το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση θα υπολογιστεί με αντικειμενική τιμή ζώνης αυξημένη) θα τον γλιτώσει με την ισόποση αύξηση του σκέλους των εκπιπόμενων δαπα-

νών (λόγω του ότι το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση θα υπολογιστεί και ως εκπιπόμενη δαπάνη με αντικειμενική τιμή ζώνης αυξημένη).

- Τι ισχύει σε περιπτώσεις δωρεάν παραχώρησης

Το τεκμαρτό εισόδημα από δωρεάν παραχώρηση ακινήτου προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό ενός συντελεστή 3% με την τελική αντικειμενική αξία του ακινήτου (την αξία που προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της αντικειμενικής τιμής ζώνης ανά τ.μ. επί τα τετραγωνικά μέτρα της επιφάνειας και επί μια σειρά ειδικών συντελεστών που αποτυπώνουν τα χαρακτηριστικά του ακινήτου). Συνεπώς, όποια μεταβολή έχει επέλθει στην αντικειμενική τιμή ζώνης ανά τ.μ. κάθε περιοχής (αύξηση ή μείωση) θα επηρεάσει ανάλογα (με αύξηση ή μείωση) και το ύψος του τεκμαρτού εισοδήματος από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας στη συγκεκριμένη περιοχή.

Το τεκμαρτό εισόδημα από δωρεάν παραχώρηση ακινήτου θεωρείται εισόδημα από εκμετάλλευση ακίνητης περιουσίας και φορολογείται με 15% για το τμήμα του μέχρι το επίπεδο των 12.000 ευρώ, με 35% για το τμήμα πάνω από τα 12.000 και μέχρι τα 35.000 ευρώ και με 45% στο τμήμα πάνω από τα 35.000 ευρώ. Επιπλέον, το τεκμαρτό εισόδημα από δωρεάν παραχώρηση ακινήτου υπόκειται και σε ειδική εισφορά αλληλεγγύης 2,2%-10%, εφόσον υπερβαίνει τα 12.000 ευρώ ή εφόσον το σύνολο των εισοδημάτων του φορολογούμενου υπερβαίνει τα 12.000 ευρώ. Από την επιβολή φόρου εισοδήματος 15%-Α5% και ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης 2,2%-10% εξαιρείται μόνο το τεκμαρτό εισόδημα από δωρεάν παραχώρηση πρώτης κατοικίας μέχρι 200 τ.μ. από τους γονείς προς τα τέκνα τους ή από τα τέκνα προς τους γονείς τους.