

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1954

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΜΑΪΟΥ 2020

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,10,11 και 12

Μελέτη Οικονομικού Επιμελητηρίου: Ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις οφείλουν να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο, ώστε να υπάρχει ρευστότητα στην οικονομία την επόμενη μέρα

Σελ 1 και 5

Κυρ. Πιερρακάκης: Επεκτείνονται σε όλα τα γκισέ του Δημοσίου τα «ψηφιακά ραντεβού»

Σελ 1 και 15

«Υπάρχουν χρήματα για σοβαρά επενδυτικά σχέδια στο ταμείο InvestEU» τονίζει ο ευρωβουλευτής Μ. Κεφαλογιάννης, εισηγητής του Ευρωκοινοβουλίου για το Ταμείο Δίκαιο Μετάβασης

Σελ 1 και 7

Γ. Βρούτσος: Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, από την 1η Ιουνίου, θα λειτουργήσει ευεργετικά στην αγορά εργασίας

Σελ 3

Γ. Θωμάς: Δέσμευση για την αδιάλειπτη λειτουργία του κοιτάσματος του Πριού

Σελ 4

Το πρωτοπαρικό σύστημα RESIST ενισχύει την ανθεκτικότητα του Ευρωπαϊκού οδικού δικτύου

Σελ 5

Την ασφαλιστική επίδοση των περιουσιακών στοιχείων του χαρτοφυλακίου του αξιολογεί το ΤΑΙΠΕΔ με ψηφιακό τρόπο

Σελ 6

Περιφέρεια Αττικής: Προτεραιότητα η διασφάλιση της ολοκλήρωσης του έργου ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου

Σελ 8

Δράσεις Marie Skłodowska-Curie: 530 εκατ. ευρώ σε 2.000 υποψήφιους διδάκτορες για κατάρτιση στο εξωτερικό - Συμμετέχουν 4 ελληνικά πανεπιστήμια

Σελ 9

Intum Hellas: Θα υπάρχει αύξηση μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων (NPE) αλλά είναι πρόωρο να γίνουν ακριβείς εκτιμήσεις

Σελ 12

Σε ανακεφαλαιοποίηση δύο δανείων με ελληνικές και ξένες τράπεζες προχώρησε ο ΑΔΜΗΕ

Σελ 13

Κατ' εξαίρεση από τις 15 Ιουνίου οι απευθείας πτήσεις από το εξωτερικό στη Θεσσαλονίκη

Σελ 14

Γ. Καρανίκας: Επί δύο συνεκόμενες εβδομάδες, ο τρίτος των καταστημάτων παραμένει αναμικτός

Σελ 16

Εκτεταμένο πρόγραμμα ψεκασμών σε όλες τις περιφερειακές ενότητες της Αττικής

Σελ 17

Λιγότερες αποφράξεις, αποδοτικότερη ανακίνωση, καθαρότερο θερμικό πετυχαίνει η ΕΥΑΘ με τη συγκέντρωση μαγνητικών λαδιών

Σελ 18

Υπόμνημα ΓΣΕΒΕΕ προς κυβέρνηση και πολιτικά κόμματα

Σελ 19

Γ. Γεραπετρίτης: Τα μεγάλα κέρδη που αποκομίσαμε, θα πρέπει να μας οδηγήσουν σε ένα σταδιακό και προσεκτικό άνοιγμα της αγοράς και της οικονομίας

Σελ 20

Η ΕΚΤ ετοιμάζεται να υλοποιήσει το πρόγραμμα αγοράς ομολόγων χωρίς τη Μπούντετσμπανκ (Reuters)

Σελ 21

Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας : 8 βασικές οδηγίες για τον κορωνόϊο

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23,24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΦΕΙΛΟΥΝ ΝΑ ΠΑΙΞΟΥΝ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟ ΡΟΛΟ

**Όστε να υπάρχει ρευστότητα στην οικονομία την επόμενη μέρα, σύμφωνα με μελέτη Οικονομικού Επιμελητηρίου**

Το πλήρες φάσμα των επιπτώσεων της κρίσης στην οικονομία, από τα περιοριστικά μέτρα για την πανδημία, καλύπτει η μελέτη της επιστημονικής επιτροπής του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με τίτλο, «Οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης στην ελληνική οικονομία και προτάσεις για την επόμενη μέρα», που παρουσιάστηκε χθες σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τη μελέτη παρουσίασαν τα μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής του ΟΕΕ, οι καθηγητές Νίκος Χριστοδουλάκης και Δημήτρης Λαγός. Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο κ. Χριστοδουλάκης τόνισε μεταξύ άλλων, ότι «δεν θα πρέπει με κανένα

τρόπο οι επιχειρήσεις, που τώρα περνούν δύσκολες ώρες και εξαπτίες της πανδημίας θα χρειαστεί να λάβουν τραπεζικές διευκολύνσεις, γιατί δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν - πολλές από αυτές δεν έχουν καν εισπράξεις το τελευταίο διάστημα - να αντιμετωπιστούν στα πολύ στενά περιθώρια, τα οποία έχουν εξαντληθεί λόγω των ρυθμίσεων των προηγούμενων μέτρων. Κι αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να προσέξει και η Πολιτεία, και το τραπεζικό σύστημα συνολικά. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να ενισχυθούν με ρευστότητα, έτσι ώστε ταυτόχρονα να διατηρήσουν και την απασχόληση, η οποία πρέπει να ενισχυθεί με κάθε τρόπο». Αναλυτικά στις σελ 10, 11 και 12

### ΚΥΡ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΓΚΙΣΕ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΑ «ΨΗΦΙΑΚΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ»

Στην επέκταση της δυνατότητας των πολιτών να συναλλάσσονται με δημόσιες υπηρεσίες μέσω των «ψηφιακών ραντεβού» αναφέρθηκε ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, ενημερώνοντας την κοινοβουλευτική επιτροπή Περιφερειών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους κατά την περίοδο της υγειονομικής κρίσης, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη, αυξάνουμε καθημερινά τις ψηφιακές υπηρεσίες του κράτους προκειμένου οι πολίτες να γλυτώνουν ουρές, υπάρχουν, όμως, ακόμα κάποιες διαδικασίες που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και απαιτούν τη φυσική παρουσία, όπως σε ασφαλιστικά ταμεία. Αυτή την περίοδο,

εξήγησε, προωθούμε το «ψηφιακό ραντεβού», δηλαδή να μπορείς με μία κάμερα να κάνεις μία τηλεδιάσκεψη με κάποια υπηρεσία, και αυτό θα το κάνουμε -ει δυνατόν- για όλες τις υπηρεσίες στο Δημόσιο. Όπως σημείωσε ο ίδιος, η νέα διαδικασία έχει ξεκινήσει με τις ΔΟΥ (ΑΑΔΕ) και την υπηρεσία απόδοσης κλειδαρίθμου, θα συνεχιστεί με τα ΚΕΠ και «προφανώς αυτό θα πρέπει να γίνει και για τα γκισέ των δήμων και για τα γκισέ του ΕΦΚΑ. Πρέπει να γίνει για όλο το κράτος, εκεί που δεν μπορούν οι διαδικασίες να αυτοματοποιηθούν γρήγορα», πρόσθεσε ο υπουργός, τονίζοντας ότι το θέμα των τηλεδιασκέψεων με τις δημόσιες υπηρεσίες δεν έχει γίνει σε πολλές χώρες και «θεωρείται καινοτομία». Αναλυτικά στη σελ 5

### «ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΧΡΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΟΒΑΡΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ INVESTEU»

**Τονίζει ο ευρωβουλευτής Μ. Κεφαλογιάννης, εισηγητής του Ευρωκοινοβουλίου για το Ταμείο Δίκαιο Μετάβασης**

«Υπάρχει βούληση να υπερδιπλασιάσουμε τα 7,5 δις που είναι σήμερα τα χρήματα του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (TDM) σε 18 δις, με άμεση προοπτική να φτάσουμε τα 30 δις» τόνισε ο εισηγητής του Ευρωκοινοβουλίου για το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης ευρωβουλευτής Μανώλης Κεφαλογιάννης κατά

την διάρκεια διαδικτυακής εκδήλωσης με θέμα «Καθαρές Ενεργειακές Τεχνολογίες – Η τεχνολογία Υδρογόνου στη Δυτική Μακεδονία» που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. Αναλυτικά στη σελ 15

### Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ, ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΟΥΝΙΟΥ Θα λειτουργήσει ευεργετικά στην αγορά εργασίας

Ξεκινάει, από την 1η Ιουνίου 2020, η εφαρμογή του μέτρου της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,90 ποσοστιαίες μονάδες στη μισθωτή εργασία, μόνο για τις θέσεις πλήρους απασχόλησης. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το μέτρο έρχεται ως εφαρμογή της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης 4670/2020, που ψηφίστηκε τον Φεβρουάριο του

2020 και θα βοηθήσει σημαντικά, συνδυαστικά με τις άλλες νομοθετικές πρωτοβουλίες, στην επανάκαμψη της απασχόλησης και, συγκεκριμένα, στην αύξηση των θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης. Αναλυτικά στη σελ 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΗΜΕΡΙΔΑΣ



Η 4η ημερίδα «Επιχειρείν στον Αραβικό Κόσμο», θα διεξαχθεί στις 11 Ιουνίου 2020, στο Ξενοδοχείο Divani Caravel Αθηνών. Το Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο ενημερώνει ότι η νέα ημερομηνία αποφασίστηκε λόγω της διεθνούς ανησυχίας σχετικά με τη μετάδοση του κοροναϊού, με σκοπό την ασφάλεια και την υγεία των συμμετεχόντων στην εκδήλωση.

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>10 - 12 Ιουλίου 2020</b>	6ο Διεθνές συνέδριο: «Επικοινωνία, πληροφόρηση, ενημέρωση και εκπαίδευση στην ύστερη νεωτερικότητα» <b>ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ</b>	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
<b>9 - 11 Οκτωβρίου 2020</b>	Διεπιστημονικό συνέδριο: «Διαπλοκές του χώρου. Ήθος-κοινωνικές πρακτικές-αρχιτεκτονική» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Τμήμα Πολιτικών Επιστημών ΑΠΘ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΠΠ

## ΤΟ 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



Το 1ο Διεθνές Διεπιστημονικό Διαδικτυακό Συνέδριο με τίτλο: «Η Κοινωνία της Κυκλοφορίας: Μια ολοκληρωμένη θεώρηση παραμέτρων της αυριανής κινητικότητας» θα διεξαχθεί από τις 29 ως τις 31 Μαΐου 2020, με πρωτοβουλία του Πανελληνίου Συλλόγου Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής (ΠΣΕΟ).

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί με τη βοήθεια ψηφιακής πλατφόρμας και οι ενδιαφερόμενοι που θα το παρακολουθήσουν, θα έχουν ταυτόχρονα και το δικαίωμα παρεμβάσεων και υποβολής ερωτήσεων. Εγγραφές γίνονται στην ιστοσελίδα: [congress.driving.org.gr](http://congress.driving.org.gr).

Το συνέδριο διοργανώνεται από τον ΠΣΕΟ και σε συνεργασία με:

- το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ),

- τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ),
- το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης (ΤUC),
- το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.),
- τις Πρότυπες Σχολές Ζωγράφος (ΖDrA) και
- την Επιστημονική Ένωση για την Προώθηση της Εκπαιδευτικής Καινοτομίας (ΕΕΠΕΚ) και με υποστηρικτές το Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ) και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πτυχιούχων Μηχανικών Οχημάτων (ΠΣΠΜΟ).

«Η οδική ασφάλεια συναντά την ηλεκτροκίνηση, τα επιτεύγματα της μικροηλεκτρονικής τεχνολογίας και την αυτόνομη οδήγηση για να βαδίσουν μαζί προς την αυριανή, βιώσιμη κινητικότητα, επιδιώκοντας ένα πιο ανθρώπινο και ασφαλές περιβάλλον στις πόλεις του αύριο, τονίζεται σε ανακοίνωση

Επιστήμονες, ερευνητές και μηχανικοί από την Ελλάδα και το εξωτερικό, ειδικευμένοι σε αντικείμενα που καλύπτουν όλο το φάσμα της κινητικότητας, εκπαιδευτικοί, ψυχολόγοι και εκπαιδευτές οδήγησης, εκπρόσωποι των σωμάτων ασφαλείας και των υπηρεσιών διάσωσης ενώνουν τις δυνάμεις τους και καταθέτουν την εμπειρία από τη δουλειά και τη δράση τους στην «Κοινωνία της Κυκλοφορίας».

Το συνέδριο αποσκοπεί στο να αποτελέσει όχι ένα αποθετήριο ιδεών, αλλά ένα εργαστήριο παραγωγής εποικοδομητικών προτάσεων προς κάθε αρμόδιο κρατικό ή άλλο φορέα και υπηρεσία, να αφυπνίσει συνειδήσεις και να βάλει το λιθαράκι του στην ελαχιστοποίηση των τροχαίων ατυχημάτων, στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στη διαμόρφωση ενός νέου τοπίου όπου ο δρόμος θα είναι φίλος και όχι εν δυνάμει εχθρός».

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΘΩΜΑΣ: ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΙΑΛΕΙΠΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΠΡΙΝΟΥ

Η κυβέρνηση δεσμεύεται για τη συνέχιση της λειτουργίας του κοιτάσματος του Πρίνου, αναγνωρίζοντας τη σημασία του για την τοπική οικονομία στην περιοχή της Καβάλας, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα συναρμόδια υπουργεία Περιβάλλοντος - Ενέργειας και Οικονομικών βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις με την εταιρεία που διαχειρίζεται το κοιτάσμα (Energean Oil & Gas) με στόχο την εξεύρεση μιας βιώσιμης λύσης.

Αυτό επεσήμανε από το βήμα της Βουλής ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γεράσιμος Θωμάς απαντώντας προχθές το βράδυ σε επίκαιρες ερωτήσεις Βουλευτών της αντιπολίτευσης.

Ο κ. Θωμάς σημείωσε ότι το ζητούμενο είναι μην σταματήσει η παραγωγή στον Πρίνο, διότι «το κόστος επανεκκίνησης θα ήταν δυσβάστακτο» και ανέλυσε τα οφέλη της δραστηριότητας.

Όπως είπε, «από το 2008 μέχρι σήμερα έχουν επενδυθεί πάνω από 450 εκατ. ευρώ, η συνεισφορά στην τοπική

κοινωνία είναι 165 εκατ. ευρώ και στην εθνική οικονομία (από όλες τις συναφείς δραστηριότητες) 340 εκατ. ευρώ». Τόνισε, δε, ότι δεν υπήρξε «καμία έκπτωση στην περιβαλλοντική προστασία της περιοχής του Κόλπου της Καβάλας και κανένα ατύχημα», επισημαίνοντας ότι τα ίδια κόμματα (ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ) που κατά τη συζήτηση του περιβαλλοντικού νόμου στη Βουλή αμφισβήτησαν τη σκοπιμότητα της εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, τώρα υποστηρίζουν ότι αυτή ακριβώς η δραστηριότητα στον Πρίνο πρέπει να συνεχιστεί επειδή είναι σημαντική για την τοπική κοινωνία. «Επιβεβαιώνεται από την περίπτωση του Πρίνου ότι δεν υπήρξε κανένα περιβαλλοντικό πρόβλημα, παρ' όλο που βρισκόμαστε σε περιοχές Natura. Μερικές ενστάσεις που είχαν τεθεί στη συζήτηση του περιβαλλοντικού νόμου ακυρώνονται αυτή τη στιγμή», είπε χαρακτηριστικά.

«Το ΥΠΕΝ και το Υπουργείο Οικονομικών συζητούν με τη μισθώτρια εταιρεία όλες τις παραμέτρους, ώστε να βρεθούν στέρεες λύσεις που θα διασφαλίζουν την άντληση

του πετρελαίου και την ανάπτυξη και εκμετάλλευση του κοιτάσματος «Εψιλον». Η όποια λύση δοθεί θα έχει στοιχεία κρατικής ενίσχυσης και θα αξιοποιεί την αυξημένη ευελιξία που έχει δοθεί (καθώς η Ευρωπαϊκή Ένωση χαλάρωσε τους όρους στο πλαίσιο της αντιμετώπισης της πανδημίας του κορωνοϊού), λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχουν συγκεκριμένοι μηχανισμοί και χρονικά περιθώρια που πρέπει να τηρηθούν.

Καταληκτικά τόνισε ότι έχουν αναληφθεί ευρύτερες πρωτοβουλίες για την περιοχή, αναφέροντας την επανεκκίνηση του έργου της υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου της Καβάλας (για το οποίο το ΤΑΙΠΕΔ προσλαμβάνει τεχνικό σύμβουλο για την εκπόνηση της μελέτης κόστους-οφέλους και θα προχωρήσει πολύ σύντομα στην προκήρυξη του σχετικού διαγωνισμού), καθώς και τις προοπτικές ανάπτυξης του λιμανιού της Καβάλας.

## ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 0,2% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ 2020 Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Οριακή μείωση 0,2% σημείωσαν οι τιμές των οικοδομικών υλικών συνολικά, τον Απρίλιο εφέτος, όπως —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ. Ειδικότερα, ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (6,2%), Κουφώματα αλουμινίου (1,3%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμου σκυροδέματος (1,3%), Κιγκλιδώματα σιδερένια (1,3%), Διακόπτες (1,1%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (0,9%), Κιγκλιδώματα αλουμινίου (0,9%), Μηχανισμούς γκαραζόπορτας (0,8%), Άμμο

λατομείου (0,8%), Μαρμαρόπλακες (0,8%), Υαλοπίνακες ασφαλείας (0,5%), Ανεγκυστήρες (0,5%) και Θερμαντικά σώματα (0,4%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (20%), Σωλήνες χαλκού (2,8%), Σίδηρο οπλισμού (1,5%), Αγωγούς χάλκινους (1%), Τσιμέντο (1%), Παράθυρα Ξύλινα (0,5%), Πόρτες εσωτερικές (0,4%) και Έτοιμο σκυρόδεμα (0,2%).

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών παρουσίασε μείω-

ση 0,2% τον Απρίλιο 2020 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Απριλίου 2019, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2019 με το 2018. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,2% τον Απρίλιο 2020 σε σύγκριση με τον δείκτη του Μαρτίου 2020, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντιστοιχών μηνών το 2019.

## ΤΟΥΣ ΡΙΚΑΡΝΤ ΣΚΟΥΦΙΑ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗ ΣΤΕΦΑΤΟ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ Ο Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΔΕΥ

Τον κ. Ρίκαρντ Σκούφια και τον κ. Αριστοφάνη Στεφότο προτείνει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κωστής Χατζηδάκης στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, για τις θέσεις του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ), αντίστοιχα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Ελληνο-σουηδός Ρίκαρντ Σκούφιας έχει μεγάλη εμπειρία στον κλάδο τόσο του πετρελαίου όσο και του φυσικού αερίου, έχοντας περάσει από διάφορες θέσεις ευθύνης στην BP (την περίοδο 1998-2008), αλλά και ως επικεφαλής του έργου ανάπτυξης του αγωγού TAP στην Ελλάδα (Country Manager) την περίοδο 2011-2017. Ο κ. Σκούφιας είναι κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος Ευρωπαϊκού Δικαίου από το Κολλέγιο της Ευρώπης και μιλά εννέα

γλώσσες.

Ο κ. Αριστοφάνης Στεφότος έχει διατελέσει διευθυντικό στέλεχος από το 2006 στη Νορβηγία, σε ιδιωτικές εταιρίες έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων. Την τελευταία τετραετία είναι γενικός διευθυντής Επιχειρήσεων στην M. Vest Energy AS, ενώ προηγουμένως ήταν διευθυντής Διαχειρίσεων Οικοπέδων και Τεχνολογίας στην Atlantic Petroleum Norge. Είναι κάτοχος διδακτορικού διπλώματος Γεωλογίας από το Πανεπιστήμιο Πατρών, ενώ έχει εξειδικευθεί επίσης και στην Περιβαλλοντική Ωκεανογραφία.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κωστής Χατζηδάκης δήλωσε σχετικά: «Οι προτάσεις μας για τις θέσεις του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΔΕΥ σηματοδοτούν την νέα σελίδα της εταιρείας, που έχει

πλέον διευρυμένο αντικείμενο, μετά και την απορρόφηση της ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων, του βραχίονα της «παλιάς» ΔΕΠΑ που έχει την ευθύνη για την ανάπτυξη των μεγάλων διακρατικών έργων αγωγών φυσικού αερίου, όπως ο ελληνο-βουλγαρικός αγωγός IGB και ο East Med. Επιλέξαμε δυο νέους Έλληνες του εξωτερικού, με “βαριά” βιογραφικά, διοικητική εμπειρία σε υψηλόβαθμες θέσεις και εξειδίκευση στα δυο αντικείμενα της ΕΔΕΥ. Ο κ. Σκούφιας είναι γνωστός στην ελληνική ενεργειακή αγορά ως πρώην Country Manager του TAP, ενώ ο κ. Στεφότος είναι ειδικός σε θέματα παραχώρησης οικοπέδων και έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων. Και οι δυο ανταποκρίθηκαν θετικά στη πρόσκλησή μας και επιστρέφουν στην Ελλάδα για να βοηθήσουν την ΕΔΕΥ να περάσει στη νέα εποχή».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ RESIST ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών του ΕΜΠ, υπογραμμίζονται τα εξής:

«Οι οδικές υποδομές είναι ευάλωτες σε ακραία γεγονότα. Φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές ενδέχεται να προκαλέσουν φθορές σε γέφυρες και σιράγγες, που μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο ακόμα και ανθρώπινες ζωές. Οι υποδομές αυτές χρειάζονται, λοιπόν, συχνή επιθεώρηση, κατάλληλη αξιολόγηση της δομικής τους αρτιότητας και συντήρηση ή επισκευή, όπου αυτό κρίνεται αναγκαίο. Οι διαδικασίες επιθεώρησης και οι εργασίες συντήρησής τους, όμως, είναι και χρονοβόρες και πολυδάπανες.

Η ευρωπαϊκή κοινοπραξία RESIST έρχεται να υποστηρίξει την ανάγκη για άμεση ενίσχυση της ανθεκτικότητας των οδικών υποδομών, ιδιαίτερα μετά από ακραία γεγονότα, με την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος για τη δομική αξιολόγησή τους. Το σύστημα χρησιμοποιεί προηγμένες τεχνικές επιθεώρησης και τεχνολογίες αιχμής στον χώρο της ρομποτικής, ενώ περιλαμβάνει και μια σειρά έξυπνων εφαρμογών.

«Η επιθεώρηση και αξιολόγηση της δομικής κατάστασης γεφυρών και σιράγγων, ειδικά σε δυσπρόσιτα σημεία, είναι δαπανηρή, χρονοβόρα, και δυνητικά επικίνδυνη, ειδικά όταν λαμβάνει χώρα σε συνθήκες αυξημένης κυκλοφορίας των οχημάτων, ενώ, συχνά προκαλεί και έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση. Η εκτίμηση από την άλλη πλευρά, της δομικής αρτιότητάς τους έπειτα από ένα ακραίο συμβάν, αποδεικνύεται ιδιαίτερα δύσκολη.

Στο RESIST εργαζόμαστε για την ανάπτυξη μιας ολοκληρωμένης λύσης, η οποία αναμένεται να υποστηρίξει τους διαχειριστές του οδικού δικτύου στην ενίσχυση της δομικής

αντοχής γεφυρών και σιράγγων με συγκριτικά χαμηλότερο κόστος. Μέσω της ρομποτικής επιθεώρησης φιλοδοξούμε να επιτύχουμε την έγκαιρη πρόγνωση προβλημάτων στη δομική κατάσταση της οδικής υποδομής, αλλά και την άμεση αποκατάσταση των χερσαίων μεταφορών έπειτα από ένα ακραίο γεγονός» αναφέρει σχετικά ο Δρ. Άγγελος Αμδίτης, Συντονιστής του έργου RESIST και Διευθυντής Έρευνας στο Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών του ΕΜΠ.

Συγκεκριμένα, το σύστημα RESIST συνδυάζει έναν αριθμό μη επανδρωμένων εναέριων ρομποτικών οχημάτων (drones), με τεχνολογίες και εφαρμογές αξιολόγησης των τρωτών σημείων μιας δομής, διασφάλισης της απρόσκοπτης κινητικότητας στο οδικό δίκτυο, καθώς και εκτίμησης και διαχείρισης του αντίστοιχου ρίσκου. Προκειμένου να καλυφθεί και η περίπτωση βλάβης στις επικοινωνίες, κάτι που συμβαίνει συχνά κατά τη διάρκεια ακραίου γεγονότος, το RESIST αξιοποιεί και εφαρμογές, που επιτυγχάνουν άμεσα την πλήρη αποκατάστασή τους.

«Είμαστε σε θέση σήμερα να πούμε ότι η κοινοπραξία έχει καταφέρει πρόοδο πέραν των αρχικών της επιδιώξεων, ενώ έχουμε ήδη λάβει ενθαρρυντικά σχόλια για τις λύσεις RESIST, τόσο από τους διαχειριστές των οδικών δικτύων, όσο και από απλούς χρήστες, για τους οποίους αναπτύσσουμε ειδικά εργαλεία και εφαρμογές. Η ερευνητική ομάδα I-SENSE του ΕΠΙΣΕΥ, για παράδειγμα, έχει αναπτύξει μία νέα εφαρμογή για έξυπνα κινητά, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τους οδηγούς, για την εύρεση εναλλακτικής διαδρομής στην περίπτωση που κάποια γέφυρα ή σιράγγα «κλείσει» λόγω φθοράς ή ανάγκης για επιθεώρηση. Μέσω της εφαρμογής

ο χρήστης λαμβάνει γενικές πληροφορίες που αφορούν στο συμβάν, αλλά και προτάσεις αναδρομολόγησης σε πραγματικό χρόνο, που βασίζονται σε δεδομένα που παρέχουν οι διαχειριστές της υποδομής αλλά και στις αντιδράσεις των υπόλοιπων χρηστών, τα επίπεδα άγχους και τα συναισθήματά τους, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, και τις δημοσιεύσεις τους στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Η εφαρμογή, θα παραδοθεί σε χρήστες για πιλοτική δοκιμή τον Σεπτέμβριο και θεωρείται ήδη από τα πιο άμεσα εκμεταλλεύσιμα εργαλεία του RESIST», προσθέτει ο Δρ. Αμδίτης.

Πέρα από την παραπάνω εφαρμογή, οι εταιρείοι του έργου έχουν κατασκευάσει τέσσερα συνολικά διαφορετικά μεταξύ τους και πολύ ελαφριά και ευέλικτα drones, καθώς και δύο ομάδες πρωτοποριακών αισθητήρων, που επιδεικνύουν ελπιδοφόρα αποτελέσματα στην ακριβέστερη αναγνώριση των διαστάσεων των ρωγμών και στη μέτρηση της ελαστικότητας των υποδομών. Παράλληλα, αναπτύσσονται και νέοι αλγόριθμοι ανάλυσης εικόνας, που επιτυγχάνουν την ταυτοποίηση των φθορών με εξαιρετική ακρίβεια.

Το συνολικό σύστημα RESIST θα δοκιμαστεί και θα αξιολογηθεί κατά την διάρκεια δύο πιλοτικών δοκιμών, πριν παραδοθεί προς χρήση στους ενδιαφερόμενους φορείς τον Αύγουστο του 2021. Η πρώτη δοκιμή θα πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα και συγκεκριμένα στην γέφυρα Τ9, που βρίσκεται στην περιοχή Περιστερίου Μετσόβου της Εγνατίας οδού και η δεύτερη στην σιράγγα St. Petronilla και στην γέφυρα Milllaures Viaduct του αυτοκινητόδρομου Α39, στο Τορίνο της Ιταλίας, τρεις μήνες αργότερα.»

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΡΝΑ Η ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΝΑΠΑΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Την επιτυχή εμπρόθεσμη ολοκλήρωση και παράδοση της πρώτης φάσης της πολυετούς ανάπτυξης «Ayia Napa Marina» στην Κύπρο ανακοίνωσε η ΤΕΡΝΑ ΑΕ, 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 250 εκατ. ευρώ και αποτελείται από δύο φάσεις κατασκευής. Η ΤΕΡΝΑ ΑΕ είναι ανάδοχος για την κατασκευή και των δύο φάσεων.

Η πρώτη φάση, που ολοκληρώθηκε, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 80 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει το σύνολο των λιμενικών εγκαταστάσεων και υποδομών, τα βασικά κτίρια λειτουργίας, την εσωτερική οδοποιία και τις Η/Μ εγκαταστάσεις της μαρίνας. Σημειώνεται ότι στην κατασκευή της πρώτης φάσης συμμετείχε η τεχνική εταιρεία Χριστόφορος Δ. Κωνσταντινίδης Α.Ε. ως κύριος και αναγνωρισμένος υπεργολάβος των λιμενικών έργων.

Πιο αναλυτικά, η μαρίνα, δυναμικότητας 600 θέσεων ελλιμενισμού, έχει βάθος από 4,5 έως 6 μέτρα και μπορεί να φιλοξενήσει σκάφη μήκους έως και 65 μέτρα. Στην Ξερά μπορούν να αποθηκευτούν σκάφη μήκους μέχρι 10 μέτρα στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο φιλίας τεσσάρων επιπέδων (Dry Stack). Για όλα τα σκάφη, μήκους έως 30 μέτρα, δίνεται η δυνατότητα πλαγιόδεψης (finger style berthing) με παροχή όλων των υπηρεσιών.

Στα βασικά στοιχεία των λιμενικών υποδομών συμπεριλαμβάνονται μεταξύ άλλων: προσήνεμος κυματοθραύστης, κρηπιδότοκος από προκατασκευασμένους τεχνητούς ογκόλιθους (Τ.Ο.), επίκωση για τη δημιουργία της χερσαίας ζώνης της μαρίνας, όπου θεμελιώνονται τα έργα της Β' φάσης, εκβάθυνση της λιμενολεκάνης της μαρίνας, υπήνεμος μώλος και τεχνητή παραλία στο δυτικό σύνορο της μαρίνας.

Σημειώνεται ότι, η δεύτερη φάση του έργου που είναι σε εξέλιξη και υλοποιείται επίσης από την ΤΕΡΝΑ, περιλαμβάνει την κατασκευή δύο πολυώροφων κτιρίων (high rise), συγκροτήματος πολυτελών κατοικιών και εμπορικής ζώνης. Συγκεκριμένα, κατασκευάζονται δύο πύργοι, ύψους περίπου 115 μέτρων και συνολικής επιφάνειας 28.000 τ.μ. και 30.000 τ.μ. αντίστοιχα, που θα στεγάσουν πολυτελή διαμερίσματα, συγκρότημα κατοικιών που θα αποτελείται από 29 επαύλεις συνολικής επιφάνειας 16.500 τ.μ. περίπου, καθώς και εμπορικό κέντρο συνολικής έκτασης πλέον των 8.000 τ.μ., το οποίο βρίσκεται στην καρδιά της μαρίνας και θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πολυτελή εμπορικά καταστήματα, χώρους εστίασης και ψυχαγωγίας, τριώροφο υπέργειο parking και χώρο εκδηλώσεων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗΝ ΑΞΙΟΦΟΡΙΚΗ ΕΠΙΔΟΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΤΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΕΙ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΡΟΠΟ

Ένα ψηφιακό εργαλείο- το ESG Rating Tool- για την αξιολόγηση της αειφορικής επίδοσης των περιουσιακών στοιχείων του χαρτοφυλακίου του με χρήση δεικτών επίδοσης (KPIs), δημιούργησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το ΤΑΙΠΕΔ σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και τη Global Sustain.

Σύμφωνα με το Ταμείο, η υιοθέτηση κριτηρίων ESG [Περιβαλλοντικά (Environmental), Κοινωνικά (Social) και Εταιρικής Διακυβέρνησης (Governance)] κατά την υλοποίηση του προγράμματος αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας (ADP) από το ΤΑΙΠΕΔ, μπορεί να ενισχύσει τη διαφάνεια

και να προσελκύσει υπεύθυνες επενδύσεις προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Έτσι, το ΤΑΙΠΕΔ αναγνωρίζοντας τη σημασία που έχει η βιώσιμη ανάπτυξη για την Ελλάδα, αναζητεί συστηματικά τρόπους ενσωμάτωσης των αρχών της αειφορίας στο πρόγραμμα αξιοποίησης της ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου. Πρόκειται δε, για μια από τις ελάχιστες περιπτώσεις παγκοσμίως που ένα Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων ενσωματώνει την αειφορία στις διαδικασίες του και είναι η πρώτη φορά που ένας δημόσιος οργανισμός στην Ελλάδα αναπτύσσει το δικό του ψηφιακό ESG Rating Tool.

Σημειώνεται, παράλληλα, ότι η EBRD προωθεί την ενσωμάτωση περιβαλλοντικών και κοινωνικών ζητημάτων στις επενδυτικές αποφάσεις. Υποστηρίζοντας την ανάπτυξη αυτού του εργαλείου αξιολόγησης μέσω χρηματοδότησης και τεχνογνωσίας, η Τράπεζα συνέβαλε στη βελτίωση της αξιολόγησης των διαδικασιών αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας στην Ελλάδα, βασισμένη στην πολυετή εμπειρία της- σχεδόν τριών δεκαετιών- στην ενσωμάτωση ESG και διεθνών βέλτιστων πρακτικών.

## ΚΥΡ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΓΚΙΣΕ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΑ «ΨΗΦΙΑΚΑ ΡΑΝΤΕΒΟΥ»

Στην επέκταση της δυνατότητας των πολιτών να συναλλάσσονται με δημόσιες υπηρεσίες μέσω των «ψηφιακών ραντεβού» αναφέρθηκε ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, ενημερώνοντας την κοινοβουλευτική επιτροπή Περιφερειών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους κατά την περίοδο της υγειονομικής κρίσης, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη, αυξάνουμε καθημερινά τις ψηφιακές υπηρεσίες του κράτους προκειμένου οι πολίτες να γλυτώνουν ουρές, υπάρχουν, όμως, ακόμα κάποιες διαδικασίες που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και απαιτούν τη φυσική παρουσία, όπως σε ασφαλιστικά ταμεία. Αυτή την περίοδο, εξήγησε, προωθούμε το «ψηφιακό ραντεβού», δηλαδή να μπορείς με μία κάμερα να κάνεις μία τηλεδιάσκεψη με κάποια υπηρεσία, και αυτό θα το κάνουμε -ει δυνατόν- για όλες τις υπηρεσίες στο Δημόσιο. Όπως σημείωσε ο ίδιος, η νέα διαδικασία έχει ξεκινήσει με τις ΔΟΥ (ΑΑΔΕ) και την υπηρεσία απόδοσης κλειδαρίθμου, θα συνεχιστεί με τα ΚΕΠ και «προφανώς αυτό θα πρέπει να γίνει και για τα γκισέ των δήμων και για τα γκισέ του ΕΦΚΑ. Πρέπει να γίνει για όλο το κράτος, εκεί που δεν μπορούν οι διαδικασίες να αυτοματοποιηθούν γρήγορα», πρόσθεσε ο υπουργός, τονίζοντας ότι το θέμα των τηλεδιασκέψεων με τις δημόσιες υπηρεσίες δεν έχει γίνει σε πολλές χώρες και «θεωρείται καινοτομία».

Μιλώντας για την πανδημία του κορωνοϊού, που στη χώρα μας έδρασε ως «ψηφιακός επιταχυντής», είπε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι να εξαλειφθεί το τεράστιο διοικητικό

βάρος της γραφειοκρατίας, που -σύμφωνα με μελέτη του ΟΟΣΑ το 2006- έφτανε το 6,8% του ΑΕΠ. «Επειδή δεν υπάρχουν νεώτερα στοιχεία, προτιθέμεθα να επαναλάβουμε εμείς αυτήν την έρευνα, συμπλήρωσε.

Αφού μίλησε για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης που συνέβαλαν στην τήρηση της οδηγίας για κοινωνικές αποστάσεις, όπως η δήλωση γέννησης και το επίδομα γέννας «με δύο sms» και η συγκέντρωση όλων των ψηφιακών υπηρεσιών στην ιστοσελίδα gov.gr, ο κ. Πιερρακάκης επισήμανε πως μία απλή παρέμβαση μπορεί να μειώσει σε τεράστιο βαθμό τις επισκέψεις των πολιτών στις δημόσιες υπηρεσίες: «Είδαμε ότι από τις 20.000 επισκέψεις μίας συνηθισμένης ημέρας στα ΚΕΠ, οι 12.000 ήταν για υπεύθυνες δηλώσεις και εξουσιοδοτήσεις (γνήσιο της υπογραφής). Έτσι, περάσαμε αυτήν την υπηρεσία στο gov.gr μειώνοντας έτσι τις μετακινήσεις των πολιτών». Επίσης, είπε ότι την άυλη επαναλαμβανόμενη συνταγογράφηση είδαμε να τη χρησιμοποιούν 375.000 ασφαλισμένοι, οι οποίοι παρέλαβαν ένα εκατομμύριο συνταγογραφήσεις στο κινητό τους ή με ηλεκτρονικό μήνυμα.

Ο υπουργός ανέδειξε την ιδιαίτερη σημασία της διαλειτουργικότητας των μητρώων των δημοσίων υπηρεσιών, που κάθε φορά που επιτυγχάνεται «σκοτώνει και από ένα χαρτί. Αυτή η διαδικασία μπορεί να μας ωθήσει σε τεράστια πτώση στην ανάγκη φυσικής παρουσίας (των πολιτών) στα γκισέ». Όσο για τις ψηφιακές δεξιότητες που απαιτούνται -κυρίως από πολίτες μεγαλύτερης ηλικίας- είπε ότι πολλές διαδικασίες απαιτούν μόνο ένα κινητό που λαμβάνει κειμε-

νομνήματα (SMS).

Με αφορμή την ψηφιακή χορήγηση προσωρινής άδειας οδήγησης, ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι σχεδιάζεται η συνολική ψηφιοποίηση στο υπουργείο Μεταφορών. Ειδικά για την ανανέωση του διπλώματος, υπογράμμισε ότι «θα κάνουμε κάτι πιο εύκολο» από αυτό που γίνεται σε άλλες χώρες, όπου οι πολίτες στέλνουν τη φωτογραφία τους με έναν φάκελο, πληρώνουν ηλεκτρονικά ένα παράβολο και αποκτούν ανανεωμένο δίπλωμα οδήγησης.

Για την απομάκρυνση της Ελλάδας από την αμερικανική «μαύρη λίστα» των χωρών που χρησιμοποιεί πειρατικό λογισμικό στο Δημόσιο (κατάλογος 301), σημείωσε πως αποτελεί «σινιάλο» ότι η χώρα προοδεύει σε σχέση με τον ψηφιακό μετασχηματισμό του δημοσίου τομέα.

Ο υπουργός Επικρατείας επανέλαβε ότι η δημοπρασία συχνωτήτων φάσματος 5ης γενιάς (5G) «θα συμβεί κανονικά» βάσει χρονοδιαγράμματος κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2020. Στα δίκτυα πέμπτης γενιάς πατάνε και οι νέες υπηρεσίες, όπως της τηλεϊατρικής, τόνισε.

Μέσα στην πανδημία αναδείξαμε την καλύτερη εκδοχή του εαυτού μας και κατανοήσαμε ότι το μόνο που έλειπε στη χώρα ήταν «ο ολιστικός σχεδιασμός», κατέληξε ο κ. Πιερρακάκης.

Απαντώντας σε βουλευτές, ο υπουργός επισήμανε ότι όλα τα έργα που προώθησε η προηγούμενη κυβέρνηση, όπως το «Σύζευξις», συνεχίζονται εντός των χρονοδιαγραμμάτων τους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ

«Η Περιφέρεια Αττικής διερευνά τον καλύτερο δυνατό τρόπο δημοπράτησης και ολοκλήρωσης του έργου της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, προκειμένου να επιτευχθεί το βέλτιστο τεχνικά, οικονομικά και κοινωνικά αποτέλεσμα», βεβαιώνει η Διοίκηση με ανακοίνωση-απάντηση, σε δημοσιεύματα που έκαναν λόγο για καθυστέρηση δημοπράτησης της Β' φάσης και υπέρβαση κόστους.

Συγκεκριμένα και για την αποκατάσταση της αλήθειας, όπως αναφέρει, η Διοίκηση επισμαίνει τα παρακάτω επτά σημεία: Πρώτον, το έργο στηρίζεται στο Προεδρικό Διάταγμα 443/6-12-2013, το οποίο αφορά στην έγκριση του προγράμματος ολοκληρωμένων ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού. Περιλαμβάνει τρεις φάσεις κατασκευής: Α' Φάση: έργα Υποδομών (Οδοποιία και αντιπλημμυρικά). Β' Φάση: έργα ανωδομής και διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου. Γ' Φάση: λιμενικά έργα (προβλήτες, παραλία, έξαλλες νησίδες κ.α.) Δεύτερον, η Α' Φάση ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2016 με αρ-

χικό προϋπολογισμό 150 εκατ. Ευρώ και θα ολοκληρωθεί, ως το τέλος του 2020.

Τρίτον, στην αρχική εγκεκριμένη μελέτη προβλεπόταν προϋπολογισμός 175 εκατ. ευρώ, για το σύνολο της Β' Φάσης Τέταρτον, η μελέτη της Β' Φάσης, απαιτείται να επικαιροποιηθεί, κυρίως λόγω αλλαγής νόμων και κανονισμών που μεσολάβησαν από την έγκρισή της το 2013. (αλλαγές στις προδιαγραφές των στατικών μελετών. αλλαγή του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος, ο ΚΕΝΑΚ των κτηρίων κ.α.) Στην ίδια μελέτη πρέπει να συμπεριληφθούν επίσης οι επιβεβλημένες αλλαγές στο αντιπλημμυρικό έργο της Α' Φάσης, που εγκρίθηκε τον Ιούλιο του 2018 και περιλαμβάνει τις χαμηλές περιοχές του Μοσχάτου και της Καλλιθέας σαν κατακλυζόμενες περιοχές.

Πέμπτο, όσοι μιλούν για υπέρβαση, θεωρούν ότι το κόστος ανερχόταν στο αρχικά δεσμευμένο ποσό των 110.000.000 ευρώ, κι όχι στα 175 που είναι ο προϋπολογισμός. Με το ποσό αυτό ολοκληρώνονταν μόνον μέρος της Β' Φάσης του συνο-

λικού έργου και δεν περιλαμβάνονταν, οι εργασίες πρασίνου στο χώρο του πάρκου αξίας 35.000.000 ευρώ, αλλά ούτε και οι τροποποιήσεις που υπαγορεύονται από την αναγκασία επικαιροποίησης της μελέτης που προαναφέρθηκε, αξίας άλλων 30.000.000 ευρώ περίπου.

Έκτο, το ποσό των 2.500.000 € που δεσμεύεται στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας αφορά στην προαναφερθείσα επικαιροποίηση της μελέτης, η οποία πρέπει να εκπονηθεί μέχρι του σταδίου της Μελέτης Εφαρμογής, για να καταστεί δυνατή η χωρίς αποκλίσεις εφαρμογή του αρχικού σχεδιασμού καθώς και η έκδοση της απαραίτητης οικοδομικής άδειας για την εκτέλεση των εργασιών της Β' Φάσης.

Έβδομο, η υλοποίηση του συνολικού έργου της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου αποτελεί προτεραιότητα για τη σημερινή Διοίκηση της Περιφέρειας Αττικής η οποία βρίσκεται σε διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για εξασφάλιση χρηματοδότησης. Ενώ θα χρηματοδοτηθεί και από τον νέο ΠΕΠ Αττικής 2021-2027.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΟΥΣ ΑΠΟΧΩΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΔΕΗ Με μόνους 20.000 ευρώ επιπλέον της αποζημίωσης γνωστοποίησε η ΓΕΝΟΠ

Τις βασικές αρχές του προγράμματος οικειοθελούς αποχώρησης εργαζομένων στη ΔΕΗ με το μόνους των 20.000 ευρώ, πλέον αποζημίωσης γνωστοποίησε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η ΓΕΝΟΠ ύστερα από συζήτηση με την Γενική Διεύθυνση Ανθρωπίνων Πόρων και Οργάνωσης της επιχείρησης. Σημειώνεται ότι το πρόγραμμα θα οριστικοποιηθεί με απόφαση του ΔΣ της ΔΕΗ που αναμένεται να συνεδριάσει στις 2 Ιουνίου. Σύμφωνα με τη ΓΕΝΟΠ:

1. Η εισήγηση προς το Δ.Σ. της ΔΕΗ θα αφορά τους μισθωτούς που εργάζονται στα Ορυχεία και τους Σταθμούς της Δυτικής Μακεδονίας, στον Τομέα Συντήρησης Βορείου Ελλάδος, στο Κέντρο Επιβλεψής Έργων Πτολεμαΐδας, της Σχολής Ταχύρρυθμης Εκπαίδευσης Καρδιάς, το προσωπικό της Διεύθυνσης Υγείας & Ασφάλειας στην Εργασία που εργάζεται στο λιγνιτικό Κέντρο Δυτ. Μακεδονίας και σε όσους εργαζόμενους ανήκουν

στη Γενική Δ/ση Λιγνιτικής Παραγωγής, αλλά έχουν έδρα τη Δυτ. Μακεδονία.

2. Αντίστοιχη απόφαση θα ληφθεί και για τους μισθωτούς των θυγατρικών Λιγνιτικής Μελέτης Α.Ε. και Λιγνιτικής Μεγαλόπολης Α.Ε.

3. Το πρόγραμμα θα αφορά όσους μισθωτούς κλείνουν το 55ο έτος της ηλικίας τους έως και την 31 Δεκεμβρίου του 2020 ανεξαρτήτως εάν έχουν θεμελιώσει πλήρη συνταξιοδοτικά δικαιώματα.

4. Όσοι μισθωτοί πληρούν τις παραπάνω προϋποθέσεις και επιθυμούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα οικειοθελούς αποχώρησης θα πρέπει έως 30 Ιουνίου του 2020 να δηλώσουν την πρόθεσή τους σε σχετικό έντυπο που θα κυκλοφορήσει την επόμενη εβδομάδα.

5. Η Εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα και με απόφαση του Δι-

ευθύνοντος Συμβούλου να παρατείνει τη θτεία ορισμένων μισθωτών με βάση τις ανάγκες της επιχείρησης μέχρι 30 Ιουνίου 2021 με εξασφαλισμένο το Bonus των 20.000 ευρώ κατά την αποχώρησή τους.

Το προσωπικό που εργάζεται στο Ορυχείο Αμυνταίου και στον ΑΗΣ Αμυνταίου και δεν θα ενταχθεί στο πρόγραμμα οικειοθελούς αποχώρησης, τίθεται στη διάθεση των υπηρεσιών, προκειμένου από 1 Ιουνίου 2020 να γίνει η απόσπαση ή η οριστική μετακίνησή του. Η ΓΕΝΟΠ επαναλαμβάνει πως εκτιμά ως θετική την πρόταση της διοίκησης της επιχείρησης, ωστόσο επισμαίνει ότι η αξιοποίηση του κινήτρου οικειοθελούς αποχώρησης αφορά αποκλειστικά και μόνο τον κάθε εργαζόμενο χωριστά.

## ΤΙΡΕΣΙΑΣ ΑΕ: ΥΠΟΔΕΧΕΤΑΙ ΞΑΝΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ

Η Τίρεσις ΑΕ, με χθεσινή ανακοίνωση ενημερώνει το κοινό ότι έχοντας λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας που ορίζονται από τις αρμόδιες Αρχές για τη διασφάλιση της υγείας των επισκεπτών και των εργαζομένων της, θα ξεκινήσει από την Τετάρτη 27/05/2020 να υποδέχεται ξανά το κοινό στα γραφεία της (Αλαμάνας 1, Μαρούσι) για την εξυπηρέτηση των αιτημάτων τους. Για την αποφυγή συγχρωτισμού,

αλλά και την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων, συστήνεται η προγραμματισμένη επίσκεψη στα Γραφεία να γίνεται με επικοινωνία στο τηλέφωνο 210 36 76 700. Επισμαίνεται ότι το γραφείο εξυπηρέτησης κοινού θα συνεχίζει να δέχεται κάθε είδους αιτήσεις των ενδιαφερομένων (πρόσβασης, διόρθωσης, αντίρρησης κλπ) και μέσω: ταχυδρομείου στη διεύθυνση Αλαμάνας 1, 15125

Μαρούσι, υπόψη Γραφείου Εξυπηρέτησης Κοινού, email στην ηλεκτρονική διεύθυνση tiresias@tiresias.gr, FAX στο 210 36.76.750. Για επιπλέον πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με την Τίρεσις στο τηλέφωνο: 210 36 76 700 τις εργάσιμες ημέρες, από 9πμ έως 4μμ ή να επισκεφθείτε το [www.tiresias.gr](http://www.tiresias.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΒΡΟΥΤΣΗΣ: ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ, ΑΠΟ ΤΗΝ 1η ΙΟΥΝΙΟΥ

### Θα λειτουργήσει ευεργετικά στην αγορά εργασίας

Ξεκινάει, από την 1η Ιουνίου 2020, η εφαρμογή του μέτρου της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών κατά 0,90 ποσοστιαίες μονάδες στη μισθωτή εργασία, μόνο για τις θέσεις πλήρους απασχόλησης.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το μέτρο έρχεται ως εφαρμογή της ασφαλιστικής μεταρρύθμισης 4670/2020, που ψηφίστηκε τον Φεβρουάριο του 2020 και θα βοηθήσει σημαντικά, συνδυαστικά με τις άλλες νομοθετικές πρωτοβουλίες, στην επανάκαμψη της απασχόλησης και, συγκεκριμένα, στην αύξηση των θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης.

«Θα πρέπει να τονίσουμε ότι, παρ' όλο που το μέτρο είχε ψηφιστεί πριν από την πανδημία του κορωνοϊού, θεωρείται επίκαιρο και αναγκαίο στη συνολική προσπάθεια,

που κάνει η κυβέρνηση Μητσοτάκη, για τη θωράκιση και ενδυνάμωση της αγοράς εργασίας» επισημαίνει το υπουργείο Εργασίας.

Σε γραπτή δήλωσή του, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Γιάννης Βρούτσης, σημειώνει σύμφωνα με το ΑΠΕ: «Η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών θα λειτουργήσει ευεργετικά στην αγορά εργασίας, καθώς μειώνει το μη μισθολογικό κόστος στις επιχειρήσεις και δίνει κίνητρα για προσλήψεις.

Ταυτόχρονα, έρχεται να λειτουργήσει ως αντικίνητρο σε παραβατικές συμπεριφορές αδήλωτης και ανασφάλιστης εργασίας. Σήμερα, πιάνουμε το νήμα εκεί που το αφήσαμε το 2014, όταν στο υπουργείο Εργασίας είχαμε μειώσει ξανά κατά 6 μονάδες τις ασφαλιστικές εισφορές.

Να θυμίσω ότι τόσο η μείωση των ασφαλιστικών εισφο-

ρών του 2014, όσο και η νέα μείωση που επιχειρούμε από την 1η Ιουνίου, καταψηφίστηκαν από τον ΣΥΡΙΖΑ. Η προηγούμενη πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας αντιτάχθηκε, λόγω ιδεολογικών εμμονών, στις πολιτικές μείωσης του μη μισθολογικού κόστους και ενίσχυσης της πλήρους απασχόλησης, με συνέπεια να εκτινάξει τις ευέλκτες μορφές εργασίας κατά την πενταετία διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ.

Γι' αυτό και εμείς, όπως δήλωσε και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σχεδιάζουμε περαιτέρω μείωση των ασφαλιστικών εισφορών, το επόμενο χρονικό διάστημα, ως μία πολύ σημαντική διαρθρωτική αλλαγή, που θα επιταχύνει την αποκλιμάκωση της ανεργίας και θα αυξήσει τις θέσεις απασχόλησης».

## ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΤΑΙ Η ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΚΡΜΓ

Καθιερώνεται η εξ αποστάσεως εργασία, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του 2ου κύκλου έρευνας «Βαρόμετρο για τις συνθήκες εργασίας στην εποχή της νόσου COVID-19» η οποία διεξήχθη από το συμβουλευτικό τμήμα Ανθρώπινου Δυναμικού της ΚΡΜΓ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικότερα, το 92% των εργαζομένων σε πολυεθνικές εταιρείες συνεχίζει να εργάζεται εξ αποστάσεως ή εκ περιτροπής (93% εργαζόταν έτσι στον 1ο κύκλο έρευνας), ενώ στις ελληνικές εταιρείες το 75% αυτών συνεχίζει (έναντι 82% στον 1ο κύκλο έρευνας).

Συνολικά αυξήθηκε και έφτασε το 93% η υιοθέτηση από τις εταιρείες του μέτρου της εξ αποστάσεως εργασίας (88% στον 1ο κύκλο), καθώς και του μέτρου της εκ περιτροπής εργασίας που έφτασε το 32% (από 21% στον 1ο κύκλο).

Έχει απονύσει σε σχέση με τον 1ο κύκλο, η θετική επίδραση στη γνώμη των εργαζομένων για την εταιρείας τους αναφορικά με τα μέτρα που πήραν για την αντιμετώπιση της πανδημίας, μειώθηκε από το 74% στο 57%. Η μείωση αποδίδεται στο γεγονός ότι οι περισσότερες εταιρείες έλαβαν έγκαιρα μέτρα και δεν προκαλούν πλέον έκπληξη τους εργαζόμενους αλλά παράλληλα και η εφαρμογή του μέτρου αναστολής συμβάσεων (22%) το οποίο επίσης

φαίνεται ότι αποτελεί λόγο μείωσης στο ποσοστό της θετικής εικόνας.

Σημαντική διαφοροποίηση υπάρχει, σε σχέση με τον 1ο κύκλο της έρευνας, στην αίσθηση που έχουν οι εργαζόμενοι σχετικά με το μέλλον της εξ αποστάσεως εργασίας στην Ελλάδα. Βελτιώθηκε σημαντικά το ποσοστό των εργαζομένων που θεωρεί ότι θα ενσωματωθεί στην πολιτική των εταιρειών ως μόνιμη μορφή εργασίας και ανέρχεται στο 40% έναντι του 11% του 1ου κύκλου.

Ποσοστό 72% των εργαζομένων σε πολυεθνικές εταιρείες έχει θετική στάση αναφορικά με την εξέλιξη αποστάσεως εργασία, έναντι 62% αυτών σε ελληνικές εταιρείες. Ο κλάδος της Πληροφορικής και Τεχνολογίας έχει θετική στάση άνω του 80% με τον κλάδο της Βαριάς Βιομηχανίας να βρίσκεται στο 56%.

Το 70% των μη διοικητικών στελεχών έχει θετική στάση, έναντι 53% των Ιδιοκτητών/Γενικών Διευθυντών.

Η εξοικείωση με τα πληροφοριακά συστήματα έχει άμεση επιρροή στην παραγωγικότητα η οποία μεταβάλλεται θετικά από 36% σε 42% για όσους δηλώνουν εξοικειωμένοι, ανεξαρτήτου αν εργάζονται σε ελληνικές ή πολυεθνικές εταιρείες.

Υπάρχει θετική συσχέτιση με την παραγωγικότητα για

όσους δηλώνουν ότι έχουν προσαρμοστεί πλήρως στην εξ αποστάσεως εργασία (78% έχει επηρεαστεί θετικά).

Το 40% των γυναικών εκτιμούν ότι η εξ αποστάσεως εργασία έχει επιδράσει θετικά στην παραγωγικότητά τους, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό των αντρών βρίσκεται στο 33%, ενώ ανά ηλικιακή ομάδα, παρατηρούμε και πάλι μια προοδευτική αύξηση της θετικής επίδρασης όσο μικραίνουν οι ηλικιακές ομάδες, από 26% για τους άνω των 60 ετών, έως 58% για τους κάτω των 30 ετών.

Μεγαλύτερη δυσκολία στην εξ αποστάσεως εργασία παραμένει η απουσία σαφών ορίων μεταξύ εργασίας και ελεύθερου χρόνου. Ως σημαντικότερη αιτία αναδείχθηκε η αύξηση του φόρτου εργασίας (58%). Η αύξηση του φόρτου εργασίας είναι πιο αισθητή στους εργαζομένους σε πολυεθνικές εταιρείες (60%) και για τα διοικητικά στελέχη (67%). Αντιθέτως, φαίνεται ότι στις ελληνικές εταιρείες η αύξηση του φόρτου εργασίας αποτελεί μεγαλύτερη δυσκολία για τους υπαλλήλους γραφείου.

Η ανησυχία των εργαζομένων για την εγχώρια οικονομία παρουσιάζει αύξηση, φτάνοντας το 83%, σε σχέση με τον 1ο κύκλο της έρευνας (76%) ενώ η ανησυχία σε σχέση με τη σωματική και ψυχολογική υγεία έχει μειωθεί στο 54% έναντι του 63% του 1ου κύκλου της έρευνας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΡΑΣΕΙΣ MARIE SKLODOWSKA-CURIE: 530 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ 2.000 ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ Για κατάρτιση στο εξωτερικό - Συμμετέχουν 4 ελληνικά πανεπιστήμια

Με το ποσό των 530 εκατ. ευρώ ενισχύει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τις Δράσεις Marie Sklodowska-Curie, οι οποίες θα χορηγήσουν τη δυνατότητα σε 2.000 υποψήφιους διδάκτορες να πραγματοποιήσουν την έρευνα και την κατάρτισή τους στο εξωτερικό.

Στο πλαίσιο των συγκεκριμένων δράσεων, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα στήριξει 147 Δίκτυα Καινοτόμου Κατάρτισης, στα οποία συμμετέχουν 1.373 οργανισμοί, μεταξύ αυτών 158 μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Τα επιλεγμένα έργα καλύπτουν διάφορους τομείς έρευνας όπως η μηχανική (31%), οι βιοεπιστήμες (24%) και οι κοινωνικές επιστήμες (10%). Τέσσερα εξ αυτών πραγματοποιούνται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το ΕΚΠΑ και το Πάντειο.

«Η σημερινή ανακοίνωση αποτελεί ένα ζωντανό παράδειγμα για το ότι η έρευνα και η καινοτομία πρέπει να συμβαδίζουν με την εκπαίδευση», τονίζει ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αρμόδιος για την προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής μας, Μαργαρίτς Σχοινιάς, σε δήλωσή του, στην οποία προσθέτει: «Γι' αυτό εργαζόμαστε για έναν Ευρωπαϊκό Χώρο Εκπαίδευσης που να διαθέτει ισχυρούς δεσμούς με την έρευνα. Στο πλαίσιο αυτό, η πρωτοβουλία «Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια» έχει μεγάλες προοπτικές, καθώς προάγει σαφώς τη συνεργασία και δραστηριότητες που ενισχύουν τους δεσμούς της εκπαίδευσης με την έρευνα και την καινοτομία αναπτύσσοντας τις ερευνητικές δεξιότητες των σπουδαστών, δημιουργώντας κοινά εργαστήρια εκπαίδευσης και έρευνας και προάγοντας κοινές στρατηγικές για έξυπνη εξειδίκευση».

«Στις έκτακτες περιστάσεις που αντιμετωπίζουμε, βλέπουμε πιο ξεκάθαρα από ποτέ πόσο σημαντική είναι η στήριξη της συνεργασίας μεταξύ ερευνητών, επιχειρήσεων και ερευνητικών κέντρων από διάφορες χώρες για την παροχή καινοτόμων λύσεων», υπογράμμισε σε δήλωσή της, η επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, Μαρίγια Γκαμπριέλ και προσθέτει: «Τα 147 επιλεγμένα έργα, στα οποία συμμετέχουν ακαδημαϊκά ιδρύματα και βιομηχανικοί εταίροι από όλο τον κόσμο, αποτελούν εξαιρετικό παράδειγμα τέτοιας συνεργασίας. Θα ήθελα να συγχαρώ όλους τους υποψήφιους που τα κατάφεραν σε αυτή τη διαγωνιστική διαδικασία και να τους ευχηθώ ό, τι καλύτερο για την υλοποίηση των ιδεών τους και την ενίσχυση συνεργασιών». Δείτε ολόκληρη τη λίστα των επιλεγθέντων σχεδίων

## ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΦΙΛ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΕΠΙΘΥΜΟΥΝ ΝΑ ΕΡΓΑΣΤΟΥΝ ΣΕ ΜΙΑ ΕΞΥΠΝΗ ΠΟΛΗ Δηλώσεις στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του καθηγητή του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας κ. Φιτσιλή

Τρία νέα επαγγελματικά προφίλ για όσους επιθυμούν να εργαστούν, σε παρούσα ή μελλοντική φάση, σε μία έξυπνη πόλη, θα ανιχνεύσει το online workshop με τίτλο «Ψηφιακός μετασχηματισμός και ψηφιακές ικανότητες στελεχών έξυπνων πόλεων» που θα πραγματοποιηθεί στις 3 Ιουνίου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα νέα αυτά επαγγελματικά προφίλ, όπως ανακοινώθηκε είναι, σχεδιαστής έξυπνης πόλης (CityPlanner), προϊστάμενος του τμήματος πληροφορικής έξυπνης πόλης (Smart City IT Manager) και ειδικός ψηφιακών συστημάτων έξυπνης πόλης (Smart City IT Officer). Στο έργο συμμετέχουν 13 εταίροι (4 από Ελλάδα, 3 από Γερμανία, 3 από Ιταλία, 2 από Κύπρο και 1 από Βέλγιο).

Ο συντονιστής εταίρος είναι το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, ενώ από την Ελλάδα επίσης συμμετέχουν το Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο (ΕΑΠ), ο Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης

(ΕΛΟΤ) καθώς και οι Ψηφιακές Πόλεις Κεντρικής Ελλάδας ΑΕ (CITIESNET SA). Στόχος του έργου είναι η επαγγελματική ανάπτυξη μέσω κατάλληλης επιμόρφωσης των στελεχών που εργάζονται ή θα εργαστούν σε Δήμους, οι οποίοι σταδιακά μετασχηματίζονται σε Έξυπνες Πόλεις. Μέσω της εκπαίδευσης, τα στελέχη των Δήμων θα αποκτήσουν γνώσεις και ικανότητες που απαιτούνται για τη διαχείριση έξυπνων πόλεων.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πάνος Φιτσιλής, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής του online workshop, αναφερόμενος σε αυτά τα τρία επαγγελματικά προφίλ, τονίζει τα εξής: «Η ανάπτυξη των πόλεων και ο ψηφιακός τους μετασχηματισμός είναι ένα πολυδιάστατο φαινόμενο, διότι αφενός θα πρέπει να αναπτύξουμε τις απαραίτητες τεχνολογικές λύσεις στην υπηρεσία του πολίτη και των επιχειρήσεων, αλλά ταυτόχρονα να προετοιμάσουμε

κατάλληλα τους πολίτες, τους δημότες αλλά και τους εργαζόμενους στους Δήμους». Συνεχίζοντας, ο κ.Φιτσιλής τονίζει «ότι για την ανάπτυξη μιας έξυπνης πόλης δεν είναι αναγκαία μόνο η ύπαρξη των κατάλληλων τεχνολογιών, αλλά και η ύπαρξη των κατάλληλα εκπαιδευμένων στελεχών και κυρίως των ενημερωμένων πολιτών. Προφανώς, χωρίς τους πολίτες δίπλα μας, χωρίς τα κατάλληλα και σωστά εκπαιδευμένα στελέχη, το εγχείρημα του ψηφιακού μετασχηματισμού των πόλεων είναι καταδικασμένο σε αποτυχία».

Και καταλήγει: «Το έργο «DevOpsforsmartcities» (<http://devops.uth.gr>) στοχεύει στο να συμβάλει ακριβώς σε αυτή την κατεύθυνση, δηλαδή να εντοπίσει τις εκπαιδευτικές ανάγκες των στελεχών των έξυπνων πόλεων και να καλύψει στο μέτρο του δυνατού αυτό το έλλειμμα».

## ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο στο πλαίσιο σειράς των ψηφιακών συζητήσεων AmChamGr Digital Talks & Events που πραγματοποιεί, ανοίγει τη συζήτηση για την ελληνική βιομηχανία καθώς και ποιος πρέπει να είναι ο ρόλος της στο νέο αναπτυξιακό πρότυπο της χώρας, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Η ψηφιακή εκδήλωση με τίτλο: «Greek Industry and

the New Growth Model: Necessary Reforms» θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 28 Μαΐου, ώρα 17:00-18:30 μ.μ.

Στη συζήτηση θα συμμετέχουν οι: Άδωνις Γεωργιάδης, υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γεώργιος Μυλωνάς, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Alumil, Μιχάλης Στασινόπουλος, μέλος Δ.Σ. Viohalco - Θεόδωρος Τρύφων,

αντιπρόεδρος, Elpen Pharmaceutical, Χρήστος Χαρπαντίδης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Παπαστράτος. Τη συζήτηση θα συντονίσει ο Βασίλης Καφάτος, αντιπρόεδρος, Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και Εταίρος, Deloitte.

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ ΜΑΡΤΙΟΥ-ΑΠΡΙΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΕΜΠ, «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ»

Κυκλοφόρησε το 14ο τεύχος της διμηνιαίας εφημερίδας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, «Προμηθέας», σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το τεύχος Μαρτίου-Απριλίου είναι αφιερωμένο στα 20 χρόνια της Σχολής Εφορμοσμένων Μαθηματικών και

Φυσικών Επιστημών (ΣΕΜΦΕ) και, μεταξύ άλλων νέων του Πολυτεχνείου, περιλαμβάνει θέματα για την ανάδραση της τηλεεκπαίδευσης και την εκλογή του Γιάννη Κεβρεκίδη στην Εθνική Ακαδημία Μηχανικών των ΗΠΑ.

Το τεύχος βρίσκεται στον σύνδεσμο: <https://www.ntua.gr/el/news/promitheas>.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## INTRUM HELLAS: ΘΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΝΟΙΓΜΑΤΩΝ (NPE)

Αλλά είναι πρόωρο να γίνουν ακριβείς εκτιμήσεις

Την εκτίμησή του ότι είναι πρόωρο να προβλεφθεί το ύψος των νέων προβληματικών δανείων που θα δημιουργήσει η κρίση της πανδημίας, διατύπωσε ο Γιώργος Γεωργακόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Intrum Hellas και Εκτελεστικό Μέλος του Ομίλου Intrum, τονίζοντας ότι θα έχουμε αύξηση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs) αλλά όχι έναν «Αρμαγεδδώνα», όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα μέτρα που λαμβάνουν οι κεντρικές τράπεζες και γενικότερα ο επίσημος τομέας είναι πρωτόγνωρα στην έκτασή τους και σε συνδυασμό με τις στοχευμένες δράσεις που λαμβάνονται από τις κυβερνήσεις, φαίνεται ότι θα οδηγήσουν σε οικονομική σταθερότητα, σημείωσε ο κ. Γεωργακόπουλος, μιλώντας πριν από λίγο στο διεθνές συνέδριο της SmithNovak, στο οποίο συμμετέχουν περισσότερα από 1.000 στελέχη της ευρωπαϊκής αγοράς μη εξυπηρετούμενων δανείων (NPL).

Ο επικεφαλής της Intrum Hellas επισήμανε χαρακτηριστικά ότι τα οικονομικά μοντέλα που υπάρχουν, δεν μπορούν να οδηγήσουν σε ασφαλείς εκτιμήσεις για το εύρος της ύφεσης που αναμένεται. Μιλάμε για ύφεση 5% ως 10% στην Ελλάδα και η απόκλιση είναι τόσο μεγάλη διότι δεν μπορεί να προβλεφθεί σε πιο βαθμό θα είναι επιτυχείς οι μακροοικονομικές παρεμβάσεις

και οι στοχευμένες δράσεις του δημοσίου, είπε ο κ. Γεωργακόπουλος, διευκρινίζοντας ότι είναι κρίσιμο πόσο γρήγορα θα ενισχυθούν οι επιχειρήσεις με κεφάλαιο κίνησης και κατά πόσο θα διατηρηθεί η απασχόληση.

Η Ελλάδα είναι ευάλωτη οικονομία λόγω της εξάρτησης από τον τουρισμό και του μεγάλου αριθμού μικρών επιχειρήσεων και αυτοαπασχολούμενων, την ίδια στιγμή όμως έχει ελέγξει αποτελεσματικά την πανδημία και ταυτόχρονα, η κυβέρνηση σε συνεργασία με τις τράπεζες και τους servicers έχει λάβει θετικά μέτρα, υπογράμμισε ο κ. Γεωργακόπουλος.

Αναφερόμενος στη νέα γενιά προβληματικών δανείων που θα δημιουργήσει η παρούσα κρίση, ανέφερε ότι οι εκτιμήσεις για το ύψος τους είναι πρόωρες για μια σειρά από λόγους: της φύσης που έχει η κρίση, των μακροοικονομικών μέτρων που λαμβάνονται σε νομισματικό και δημοσιονομικό επίπεδο, και της στάσης αναμονής που τηρούν οι εποπτικές αρχές, οι οποίες έχουν προσαρμοστεί στις παρούσες συνθήκες.

Τα υφιστάμενα οικονομικά μοντέλα θα μας έδειχναν υψηλά νούμερα νέων NPEs, οι σημερινές συνθήκες όμως είναι πρωτόγνωρες, σημείωσε, δίνοντας έμφαση στις παρεμβάσεις των κεντρικών Τραπεζών, της ΕΚΤ, της Fed, της Τράπεζας της

Αγγλίας που επεκτείνουν τους ισολογισμούς τους κατά αρκετά τρισεκατομμύρια, αγοράζοντας ακόμη και ομόλογα χαμηλής διαβάθμισης, αλλά και στη μορφή που θα λάβει το Recovery Fund Γερμανίας-Γαλλίας.

Ειδικότερα για την αγορά μη εξυπηρετούμενων δανείων, ο κ. Γεωργακόπουλος εκτίμησε ότι «όταν καθίσει η σκόνη, και υπό την πίεση των εποπτών, οι τράπεζες θα επιδιώξουν με πλοιοησίες και πωλήσεις να βγάλουν εκτός των ισολογισμών τους τα NPEs και θα ενισχυθεί η κινητικότητα». Αναφορικά με τα ρίσκα που αντιμετωπίζουν επενδυτές και servicers λόγω της κρίσης του covid-19, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Intrum Hellas, επισήμανε ότι ένα βραχυπρόθεσμο ρίσκο είναι σε κάποιες αγορές να υπεριοχύσουν λαϊκίστικες απόψεις προσασίας των δανειοληπτών που θα οδηγήσουν σε αναστολή της αναγκαστικής εκτέλεσης.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, μειώνεται η ικανότητα ανάκτησης για servicers και τράπεζες, όπως και η αξία των assets, δημιουργώντας τροχοπέδη για πωλήσεις και πλοιοησίες. Ένα μεσοπρόθεσμο ρίσκο είναι, μετά τις ενέσεις ρευστότητας από τις κεντρικές τράπεζες, να ακολουθήσει αύξηση της φορολογίας που θα μειώσει το διαθέσιμο εισόδημα και θα περιορίσει τις ανακτήσεις.

## ΕΥΡΩΖΩΝΗ: ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ

Σύμφωνα με έκθεση της ΕΚΤ

Η πανδημία του κορωνοϊού αυξάνει τους κινδύνους για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα στην Ευρωζώνη προειδοποιεί η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) με έκθεσή της (Financial Stability Review), όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Η ΕΚΤ σημειώνει ότι η πανδημία ενίσχυσε υφιστάμενες αδυναμίες, όπως τις υψηλές τιμές των στοιχείων ενεργητικού, τα ευάλωτα επενδυτικά ταμεία, τη βιωσιμότητα του χρέους χωρών και επιχειρήσεων καθώς και την αδύναμη κερδοφορία των τραπεζών.

«Η πανδημία προκάλεσε μία από τις μεγαλύτερες οικονομικές συρρικνώσεις στην πρόσφατη ιστορία, αλλά τα μεγάλα εύρους μέτρα πολιτικής απέτρεψαν μία χρηματοπιστωτική κατάρρευση», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ, Λούις ντε Γκί-

ντος, προσθέτοντας: «Ωστόσο, οι επιπτώσεις της πανδημίας στις προοπτικές της κερδοφορίας των τραπεζών και τα μεσοπρόθεσμα δημόσια οικονομικά πρέπει να αντιμετωπισθούν, ώστε το χρηματοπιστωτικό μας σύστημα να συνεχίσει να στηρίζει την οικονομική ανάκαμψη».

Τα δημοσιονομικά πακέτα μέτρων που ανακοίνωσαν όλες οι χώρες της Ευρωζώνης αναμένεται να στηρίξουν την οικονομική ανάκαμψη, αναφέρει η ΕΚΤ, προσθέτοντας: «Κοιτάζοντας στο μέλλον, η σχετική με αυτά αύξηση των επιπέδων δημοσίου χρέους θα μπορούσε επίσης να προκαλέσει μία επαναξιολόγηση του κινδύνου χώρας από παράγοντες της αγοράς και να προκαλέσει ξανά πιέσεις στις πιο ευάλωτες χώρες».

Για τις τράπεζες, η έκθεση σημειώνει ότι, παρά τη σημαντική αύ-

ξηση των κεφαλαίων και της ρευστότητας μετά την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση, οι αποτιμήσεις τους υποχώρησαν σε επίπεδα — ρεκόρ και το κόστος χρηματοδότησής τους αυξήθηκε. «Αυτό αντανάκλασε τόσο την επιδείνωση των οικονομικών προοπτικών όσο και τη σημαντικά υψηλότερη αβεβαιότητα σχετικά με τις προοπτικές για τα κέρδη και την ποιότητα ενεργητικού των τραπεζών της Ευρωζώνης. Αντανάκλωντας τις αλλαγές στις προσδοκίες για τα εταιρικά κέρδη και την ασθενέστερη δημιουργία εσόδων από νέες δραστηριότητες, η απόδοση του μετοχικού κεφαλαίου των τραπεζών της Ευρωζώνης το 2020 αναμένεται τώρα ότι θα είναι σημαντικά χαμηλότερη από ότι αναμενόταν πριν την πανδημία», αναφέρει.

## ΟΙ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΟΥ ΒΟΡΡΑ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Συγκρατημένοι για την ανάκαμψη της τουριστικής αγοράς διεθνώς το 2020, λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας εμφανίστηκαν οι 4 πρέσβεις των χωρών του Βορρά σε διαδικτυακή συζήτηση που διοργάνωσε το IOBE με συντονιστή το γενικό του διευθυντή καθηγητή Νίκο Βέττα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Στη συζήτηση με θέμα τις απόψεις και το πώς εκτιμούν την παρούσα κατάσταση οι χώρες της Βόρειας Ευρώπης συμμετείχαν οι πρέσβεις της Φιλανδίας κ. Juha Pyhälä, της Σουηδίας και Charlotte Sammelin, της Δανίας κ. Klavs A. Holm και της Νορβηγίας Frode Overland Andersen.

Όπως επισήμαναν και οι τέσσερις διπλωμάτες, οι επίσημες συστάσεις των κυβερνήσεων τους για περιορισμό των ταξιδιών που έχουν καθοριστικό ρόλο και στις ταξιδιωτικές ασφάλειες, θα

επηρεάσουν σημαντικά τις προθέσεις των πολιτών των χωρών που θα επιθυμούσαν να ταξιδέψουν στο εξωτερικό ακόμη και στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, εκφράζοντας προσωπικές τους απόψεις και εκτιμήσεις, όπως είπαν, οι πρέσβεις της Δανίας και Νορβηγίας ανέφεραν ότι μονάχα ένα ποσοστό 10% με 20% περίπου από το ποσοστό των τουριστών από τις χώρες τους θα επισκεφτεί φέτος την Ελλάδα, λόγω των συστάσεων που υπάρχουν από τις κυβερνήσεις τους. Περίπου 400.000 τουρίστες από την Νορβηγία ήρθαν πέρυσι στην Ελλάδα και 300.000 από την Φιλανδία. Στο ίδιο μήκος κύματος και ο πρέσβης της Φιλανδίας, χωρίς να δώσει ποσοστιαία εκτίμηση, είπε ότι θα υπάρξει σίγουρα πτώση. Επισήμαναν ότι η φετινή χρονιά για τον τουρισμό θα είναι δύσκολη. Εξέφρασαν

ωστόσο την εκτίμηση, ότι από του χρόνου υπάρξει επιστροφή. Οι διπλωμάτες των χωρών του Βορρά, εξέφρασαν την ικανοποίησή τους για τα αποτελέσματα που έδειξε η Ελλάδα στη διαχείριση της πανδημίας και επισήμαναν ότι είναι χρήσιμο να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα, δίνοντας έμφαση και στο ψηφιακό της μετασχηματισμό, που θα αποτελέσουν και κίνητρο για νέες επενδύσεις στην Ελλάδα.

Αναφέρθηκαν επίσης στον ρόλο της Ε.Ε. στην πανδημία, στις εθνικές πολιτικές των κρατών και σε στοιχεία που αφορούν τους ρυθμούς ανάπτυξης των οικονομιών τους.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ:

### Ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις οφείλουν να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο, ώστε να υπάρχει ρευστότητα στην οικονομία την επόμενη μέρα

Το πλήρες φάσμα των επιπτώσεων της κρίσης στην οικονομία, από τα περιοριστικά μέτρα για την πανδημία, καλύπτει η μελέτη της επιστημονικής επιτροπής του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με τίτλο, «Οι επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης στην ελληνική οικονομία και προτάσεις για την επόμενη μέρα», που παρουσιάστηκε χθες σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη μελέτη παρουσίασαν τα μέλη της Επιστημονικής Επιτροπής του ΟΕΕ, οι καθηγητές Νίκος Χριστοδουλάκης και Δημήτρης Λαγός.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο κ. Χριστοδουλάκης τόνισε μεταξύ άλλων, ότι «δεν θα πρέπει με κανένα τρόπο οι επιχειρήσεις, που τώρα περνούν δύσκολες ώρες και εξαιτίας της πανδημίας θα χρειαστεί να λάβουν τραπεζικές διευκολύνσεις, γιατί δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν - πολλές από αυτές δεν έχουν καν εισπράξεις το τελευταίο διάστημα - να αντιμετωπιστούν στα πολύ στενά περιθώρια, τα οποία έχουν εξαντληθεί λόγω των ρυθμίσεων των προηγούμενων μέτρων. Κι αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να προσέξει και η Πολιτεία, και το τραπεζικό σύστημα συνολικά. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να ενισχυθούν με ρευστότητα, έτσι ώστε ταυτόχρονα να διατηρήσουν και την απασχόληση, η οποία πρέπει να ενισχυθεί με κάθε τρόπο».

Ο κ. Λαγός επικεντρώθηκε στο θέμα του τουρισμού, λέγοντας μεταξύ άλλων, ότι «μια γενική εκτίμηση είναι ότι θα έχουμε το 1/3 των αφίξεων και των αντίστοιχων εσόδων από τον τουρισμό. Δηλαδή, από τα 19 δισ. ευρώ, αν έχουμε τα 5, θα είναι πολύ σημαντικό για να ανακάμψουμε. Όπως και αν ο τουρισμός λειτουργήσει 3 με 4 μήνες. Αυτό σημαίνει τελικά ότι θα κινηθεί κατ' αρχήν με εσωτερικό τουρισμό, που είναι περίπου το 10% της τουριστικής κίνησης. Όμως, οι Έλληνες τουρίστες καταναλώνουν και η δαπάνη τους διαχέεται κατά 90% στην τοπική οικονομία. Αντίστοιχα, οι μαζικά ερχόμενοι τουρίστες συμβάλλουν κατά 20% και η διάχυση είναι πολύ μικρότερη. Συνεπώς, είναι καλό να δώσουμε έμφαση στον εσωτερικό τουρισμό, όμως ο εσωτερικός τουρισμός διαρκεί μικρότερο διάστημα».

Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος,

Κωνσταντίνος Κόλλιας, αναφέρθηκε και στην ανάγκη δημιουργίας ενός νέου και υγιούς παραγωγικού μοντέλου: «Η προηγούμενη κρίση, η χρηματοπιστωτική, ήταν μία ευκαιρία να αποφασίσουμε επιτέλους τι θέλει να παράξει αυτή η χώρα και πού να μεταφέρει παραγωγικούς συντελεστές. Δυστυχώς, δεν έγινε όλα αυτά τα χρόνια και πολλοί τομείς είναι εκτεθειμένοι στην παρούσα κρίση. Παρ' όλα αυτά, ακόμα και τώρα, πρέπει να ξεκινήσει αυτή η συζήτηση και το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος πρέπει να παίξει βασικό ρόλο. Βασικό κομμάτι όλης αυτής της προσπάθειας πρέπει να είναι η δημιουργία των συνθηκών εκείνων, που θα προσελκύσουν επενδύσεις στη χώρα, όπως και η αύξηση των δημοσίων επενδύσεων. Δηλαδή, ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις οφείλουν να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο, ώστε να υπάρχει ρευστότητα στην οικονομία την επόμενη μέρα».

Τα κυριότερα συμπεράσματα της μελέτης, σύμφωνα με την ανακοίνωση του επιμελητηρίου είναι τα εξής:

- Η παρούσα κρίση δε θα μπορούσε να έχει συμβεί χειρότερη στιγμή για τη διεθνή οικονομία. Οι επιπτώσεις της πανδημίας στην οικονομική δραστηριότητα είναι τόσο ισχυρές, που θα οδηγούσαν σε ύφεση ακόμη και μία ισορροπημένη και υγιή οικονομία. Πόσο μάλλον που η παγκόσμια οικονομία ασθενούσε ήδη, πριν την έλευση του ιού, βυθισμένη σε βαθιές δομικές ανισορροπίες με έντονα αποσταθεροποιητικά χαρακτηριστικά.

- Η αντίδραση των ηγεσιών της ευρωζώνης υπήρξε, μέχρι τώρα τουλάχιστον, κατώτερη των περιστάσεων. Άτολμη και αδύναμη, με εξαίρεση τη στάση της ΕΚΤ, και προς τη λάθος κατεύθυνση.

- Το πρόβλημα στη διαμόρφωση και στην υλοποίηση των ευρωπαϊκών πολιτικών είναι η ασυμμετρία των αποτελεσμάτων της κρίσης του κορωνοϊού. Η πανδημία μπορεί να έπληξε σχεδόν ταυτόχρονα τα κράτη μέλη της ΕΕ αλλά δεν βρήκε τις οικονομίες σε παρεμφερή στάδια ως προς την ανάπτυξη, τη δημοσιονομική προσαρμογή και το δημόσιο χρέος, καταγράφοντας έτσι μια ασυμμετρία των αντιδράσεων των ευρωπαϊκών οικονομιών.

- Σε περιπτώσεις χωρών με μεγάλα δημοσιονομικά προβλήματα, οι παρεμβάσεις της ΕΚΤ θα πρέπει να

«νομισματοποιήσουν» το δημοσιονομικό έλλειμμα. Σε αντίθετη περίπτωση, αν τα δημοσιονομικά ελλείμματα χρηματοδοτηθούν μέσω δανεισμού (ακόμα και με μηδενικά επιτόκια), τα επιτόκια θα αυξηθούν κατακόρυφα, προκαλώντας έτσι καταστροφικές συνέπειες για τις χώρες που αντιμετωπίζουν πρόβλημα χρέους.

Τέσσερα χαρακτηριστικά καθιστούν την ελληνική οικονομία, την πιο ευάλωτη στην κρίση σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές οικονομίες:

1. Το σημαντικό ποσοστό των μικρών επιχειρήσεων.
2. Το μικρό ποσοστό του εργατικού δυναμικού που μπορεί να εργασθεί με τη χρήση ηλεκτρονικών μέσων.
3. Το υψηλό ποσοστό της συνεισφοράς στο ΑΕΠ του τομέα των υπηρεσιών που επηρεάζονται από την κρίση.
4. Τα περιορισμένα δημοσιονομικά μέσα για την αντιμετώπιση της κρίσης

Γίνεται εύκολα κατανοητό ότι η ανάκαμψη της επόμενης χρονιάς του 2021 θα εξαρτηθεί από τον τρόπο αντίδρασης κατά τη διάρκεια της κρίσης. Αυτό που πρέπει να σημειωθεί είναι ότι δε θα είναι αυτονόητη η επιστροφή στην ανάπτυξη το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα μετά τη λήξη των περιοριστικών μέτρων. Η ιεράρχηση και οι προτεραιότητες των δράσεων πρέπει να ακολουθήσουν την απόδοση των πολλαπλασιαστών στην ελληνική οικονομία.

Οι εξελίξεις λόγω της πανδημίας δεν θα είναι μονοδιάστατες, γιατί να μην θα συμπιεστούν πολύ οι επιχειρήσεις και η απασχόληση, αλλά ταυτόχρονα αλλάζει και η αρχιτεκτονική του διεθνούς οικονομικού συστήματος. Δημιουργούνται έτσι άνισες ευκαιρίες, καλύτερες για όσους είναι προετοιμασμένοι, λιγότερο καλύτερες για όσους μείνουν πίσω κυνηγώντας επιδόματα. Αν οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν επιδιώκουν να κάνουν τις απαιτούμενες προσαρμογές σήμερα, θα προλάβουν να τις κάνουν οι ανταγωνιστές τους και έτσι θα υποχρεωθούν να τις εφαρμόσουν και οι δικές μας – αλλά έχοντας χάσει πολύτιμο χρόνο και μερίδια στις αγορές.

Συνέχεια στη σελ. 11

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ:

### Ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις οφείλουν να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο, ώστε να υπάρχει ρευστότητα στην οικονομία την επόμενη μέρα

Συνέχεια από τη σελ. 10

- Μεγάλη αλλαγή θα σημειωθεί στη σύνθεση του διεθνούς εμπορίου. Για παράδειγμα, οι ξέφρενοι ρυθμοί ταξιδιών, τουρισμού, συνεδρίων και εξωτικών διασκέδασθων θα ανακοπούν σημαντικά, τουλάχιστον για μερικά χρόνια. Πολλές σχετικές υπηρεσίες και επιχειρήσεις θα συρρικνωθούν και μερικές ίσως δεν αντέξουν την καθίζηση που ήδη υπέστησαν

- Στην προσπάθεια ανόρθωσης της Ελλάδας πρέπει καταρχήν να υιοθετηθούν φορολογικά και αναπτυξιακά κίνητρα για δικτυώσεις, συμπράξεις και συγχωνεύσεις μικρών επιχειρήσεων.

- Παράλληλα, απαιτείται πλέον μια συστηματική στήριξη της μεταποίησης με νέες μεγάλες επενδύσεις, απρόσκοπτες χωροθετήσεις νέων μονάδων σε βιομηχανικές περιοχές και άμεση ενσωμάτωση τεχνολογιών και περιβαλλοντικών πρακτικών της λεγόμενης τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης.

- Για το λόγο αυτό είναι απαραίτητο να διαμορφωθούν πλαίσια εταιρικής ασφάλισης και κάλυψης απρόβλεπτων κινδύνων με τη δημιουργία αντίστοιχων οργανισμών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, ώστε στο μέλλον να μην επωμίζεται τη διάσωση τους μόνο ο φορολογούμενος.

- Οι ελληνικές επιχειρήσεις πρέπει να αξιοποιήσουν τις δυνατότητες τηλεργασίας και δικτυακών συναλλαγών για να στεριώσουν στις εξωτερικές αγορές, ακόμα και όταν άλλες μορφές φυσικής πρόσβασης και συμμετοχής εκλείπουν προσωρινά, όπως τώρα.

- Θα πρέπει να αρθούν τα όποια εμπόδια υπάρχουν για τη δημιουργία επιχειρήσεων και θα πρέπει να θεσμοθετηθούν πρωτίτως φορολογικά κίνητρα όχι για να μην απολύουν οι επιχειρήσεις, αλλά για να αυξάνουν την απασχόληση στο βαθμό που ο κύκλος εργασιών τους το επιτρέπει. Παράλληλα, ο εκσυγχρονισμός της δημόσιας διοίκησης, που σε ορισμένες περιπτώσεις έκανε αλματώδη βήματα εν μέσω της πανδημίας, αποτελεί μονόδρομο, όχι μόνο για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας του δημοσίου τομέα, αλλά για την ανάγκη στήριξης του ιδιωτικού τομέα από ένα δημόσιο τομέα παροχής υψηλής ποιότητας υπηρεσιών.

#### Τουρισμός:

- Ο τουρισμός στην Ελλάδα αποτελεί μια σημαντική οικονομική

δραστηριότητα, καθώς οι καθαρές εισπράξεις αντιστοιχούν στο 73,09% των καθαρών εισπράξεων από το εξωτερικό για υπηρεσίες και καλύπτουν το 67,6% του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου.

- Ο τουρισμός είναι βασικός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας καθώς συμμετέχει κατά 20,6% στη διαμόρφωση του ΑΕΠ και δημιουργεί πολλαπλασιαστικές επιδράσεις στο 60% των άλλων οικονομικών δραστηριοτήτων της εγχώριας οικονομίας. Η κάθεται μείωση των τουριστικών ροών έχει συμπαράσει και άλλους κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας, όπως των αερομεταφορών, της νοικοκυριών αυτοκινήτων, των ταξιδιωτικών γραφείων, των μεταφορικών μέσων, των ξεναγών, των επισιτιστικών επιχειρήσεων, του yachting, της κρουαζιέρας, των οποίων η ζήτηση είναι συμπληρωματική.

- Σύμφωνα με το καλό σενάριο η τουριστική περίοδος θα ξεκινήσει τον Ιούλιο και θα έχει διάρκεια 3-4 μήνες, ώστε να υπάρξει απασχόληση και οι τουριστικές και συναφείς επιχειρήσεις να μπορέσουν να καλύψουν μέρος των λειτουργικών τους εξόδων. Κι αυτό με την προϋπόθεση ότι θα εφαρμοστεί ένα υγειονομικό πρωτόκολλο, ώστε να μπορέσουν οι ταξιδιώτες να μετακινούνται με ασφάλεια. Ο εσωτερικός τουρισμός αναμένεται να αυξηθεί στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, αλλά και στην Ελλάδα. Όμως, η αυξημένη εσωτερική ζήτηση, σε καμιά περίπτωση, δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις όποιες βραχυχρόνιες οικονομικές ζημιές της τουριστικής βιομηχανίας.

- Η Ελλάδα αναγνωρίζεται ως ένας εκ των ασφαλέστερων τουριστικών προορισμών βάσει της επιτυχημένης διαχείρισης και της περιορισμένης εξάπλωσης του κορωνοϊού σε σχέση με τους κύριους ανταγωνιστές της (Ιταλία, Ισπανία, Τουρκία). Αυτό μας παρέχει τη δυνατότητα να χτίσουμε μια νέα ταυτότητα (Brand) και μια νέα τουριστική εικόνα στη βάση ενός νέου αφηγήματος και μιας νέας προσέγγισης για τον τουρισμό που να δημιουργεί αλυσίδα αξίας σε όλο το οικοσύστημα της τουριστικής βιομηχανίας.

#### Τράπεζες:

- Το παγκόσμιο τραπεζικό σύστημα είναι προς το παρόν περισσότερο θωρακισμένο σε σχέση με το 2008 λόγω των μέτρων που ελήφθησαν την τελευταία δεκαετία (τα οποία ενίσχυσαν την κεφαλαιακή βάση των τραπεζών και μείωσαν σημαντικά τον κίνδυνο ρευστότητας) αλλά και λόγω των ισχυρών παρεμβάσεων των κεντρικών τραπεζών.

- Η ύφεση αναπόφευκτα θα προκαλέσει ζημιές στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα, διότι η επιδείνωση της φερεγγυότητας του ιδιωτικού τομέα θα έχει αρνητικό αντίκτυπο, τόσο στην εξυπηρέτηση των υφιστάμενων τραπεζικών δανείων, όσο και στη χορήγηση νέων δανείων. Τα δύο βασικά προβλήματα που θα αντιμετωπίσουν οι ελληνικές τράπεζες, είναι προβλήματα ρευστότητας και προβλήματα που συνδέονται με την κεφαλαιακή τους επάρκεια, λόγω της επιδείνωσης της ποιότητας των στοιχείων του ενεργητικού.

- Τα προβλήματα ρευστότητας δεν αναμένεται να είναι σημαντικά διότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα έχει επαναφέρει την παρέκκλιση (waiver) για τα ομόλογα που εκδίδει ή εγγυάται η Ελληνική Δημοκρατία, άρα οι ελληνικές τράπεζες μπορούν να τα χρησιμοποιούν ως εξασφαλίσεις για την άντληση ρευστότητας από το Ευρωσύστημα. Επίσης, τα ελληνικά ομόλογα συμπεριλαμβάνονται ως αποδεκτοί τίτλοι στο έκτακτο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης λόγω πανδημίας (PEPP), συνεπώς οι ελληνικές τράπεζες μπορούν να πωλήσουν στην ΕΚΤ, ελληνικά ομόλογα που κατέχουν, και να αυξήσουν τα ρευστά τους διαθέσιμα.

- Η επιδείνωση της ποιότητας των στοιχείων του ενεργητικού θα είναι αναπόφευκτη. Οι ελληνικές τράπεζες αντιμετωπίζουν ήδη από το 2011 μία δυσθεώρητη αύξηση στα μη-εξυπηρετούμενα δάνεια (ΜΕΔ), όμως από το 2018 και εντεύθεν παρατηρείται μια καθοδική πορεία στον όγκο των ΜΕΔ. Δυστυχώς, η επικείμενη ύφεση θα ανακόψει την καθοδική πορεία, θα αποτελέσει την αιτία για τη δημιουργία νέων μη-εξυπηρετούμενων δανείων.

- Με βάση τα μέχρι σήμερα δεδομένα, η κεφαλαιακή επάρκεια των ελληνικών τραπεζών κρίνεται ικανοποιητική. Ο δείκτης μόλυνσης βρίσκεται περίπου στο 11% (το κατώτατο όριο με βάση το κανονιστικό πλαίσιο είναι 4%-5%).

#### Νέο Παραγωγικό Πρότυπο:

- Η κρίση της πανδημίας του COVID-19 είναι ευκαιρία να αλλάξει το παραγωγικό πρότυπο της ελληνικής οικονομίας, ώστε να γίνει περισσότερο ανθεκτική. Η Ελλάδα σήμερα, μετά την κρίση του COVID-19, έχει την ευκαιρία να αναθεωρήσει το παραγωγικό της πρότυπο, ώστε να κάνει την οικονομία περισσότερο ανθεκτική και λιγότερο ευάλωτη στις κρίσεις.

Συνέχεια στη σελ. 12

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΛΕΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ:

**Ιδιωτικές και δημόσιες επενδύσεις οφείλουν να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο, ώστε να υπάρχει ρευστότητα στην οικονομία την επόμενη μέρα**

Συνείκεια από τη σελ. 11

- Η Ελλάδα πρέπει να εξετάσει την μελλοντική κλαδική στρατηγική της με αναφορά αφενός στις παγκόσμιες τάσεις και αφετέρου στην ευρωπαϊκή στρατηγική, ώστε να επωφεληθεί από τα χρηματοδοτικά εργαλεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και τις μεγάλες δυνατότητες της ευρωπαϊκής αγοράς. Η κρίση λόγω της πανδημίας, αποτελεί ευκαιρία. Σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, η ελληνική οικονομία θα κάνει συνεχώς ανταγωνιστικότητα και δεν θα μπορεί να αξιοποιήσει τους πόρους που διατίθενται στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών πολιτικών.

- Η βιομηχανία και η μεταποίηση γενικότερα πρέπει να αποτελέσουν τον πυρήνα αυτής της νέας κλαδικής στρατηγικής της χώρας μας. Ακόμα και ο πρωτογενής τομέας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη μεταποίηση, γιατί δημιουργεί προστιθέμενη αξία στην πρωτογενή πρώτη ύλη.

- Η διαχρονική έλλειψη χρηματοδοτικών εργαλείων και κινήτρων καθώς και το κόστος του χρήματος είναι επίσης σημαντικός ανασταλτικός παράγων στην ανάπτυξη της βιομηχανίας. Η χώρα χρειάζεται ένα επενδυτικό σοκ, επενδύσεις σε ολόκληρο τον παραγωγικό ιστό και όχι μόνο στις Ξένες Άμεσες Επενδύσεις, αλλά κυρίως επενδύσεις στις ΜμΕ που αποτελούν την πλειονότητα του επιχειρηματικού συνόλου. Η διευθέτηση του προβλήματος των κόκκινων δανείων θα απαλλάξει το τραπεζικό σύστημα από το δυσβάσταχτο αυτό βάρος και θα επιτρέψει την αύξηση της χρηματοδότησης των επιχειρήσεων.

- Οι τρεις άξονες μετασχηματισμού της ευρωπαϊκής βιομηχανίας που στηρίζουν ολόκληρο τον παραγωγικό ιστό της οικονομίας, αλλά κυρίως τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ) και κάνουν την παραγωγική δομή βιώσιμη και ανταγωνιστική, είναι οι εξής: (α) Η ψηφιακή μετάβαση, η οποία δίνει στη βιομηχανία και στις ΜμΕ τη δυνατότητα να ανταποκρίνονται έγκαιρα στις αλλαγές, παρέχει στους εργαζομένους νέες, (β) Η ανταγωνιστικότητα στην παγκόσμια σκηνή, στην οποία η

Ευρώπη με την ενιαία αγορά ως μοχλό μπορεί να καθιερώσει παγκόσμια πρότυπα, (γ) Η πράσινη μετάβαση και η νέα ενεργειακή στρατηγική, δεδομένου ότι η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία αποτελεί τη νέα αναπτυξιακή στρατηγική της Ευρώπης. Ο συγκεκριμένος και μετρήσιμος στόχος θα πρέπει να είναι η συμμετοχή της βιομηχανίας στο ΑΕΠ της χώρας να αυξηθεί από 10-11% σήμερα στο 15-16% σε μια δεκαετία.

### Πρωτογενής Τομέας:

- Τα οφέλη από τη λειτουργία ενός μεγάλου φορέα αγροτικών εξαγωγών, με τις προτεινόμενες προδιαγραφές, είναι τα εξής: (α) σημαντική ενίσχυση του εθνικού στόχου για διπλασιασμό των εξαγωγών, (β) ενίσχυση της τάσης επιστροφής εργαζομένων στην περιφέρεια και αναζωογόνηση του κοινωνικού ιστού, με πολύ ευεργετικές συνέπειες για το δημογραφικό πρόβλημα της χώρας, (γ) ενίσχυση κινήτρων συνεχούς αύξησης της αγροτικής παραγωγής, λόγω των «σχετικά επαρκών τιμών» και της ασφαλιστικής κάλυψης του εισοδήματος των αγροτών, (δ) δημιουργία τουλάχιστον 100.000 θέσεων εργασίας στον «επίσημο» τομέα της οικονομίας, με πλήρη φορολόγηση των εισοδημάτων και καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών, και (ε) ενίσχυση του ΑΕΠ με παραγωγικές δραστηριότητες, οι οποίες στο παρελθόν ανήκαν στην παραοικονομία.

### Ενεργειακός Τομέας:

- Στον ενεργειακό τομέα, η άμεση επίπτωση της κρίσης θα είναι η ιδιαίτερα μεγάλη μείωση παραγωγής και παύση λειτουργίας ενεργοβόρων βιομηχανιών, όπως μετάλλων, τσιμέντου και υλικών κατασκευών. Εξαιρεση αποτελεί η χημική βιομηχανία, η οποία φαίνεται να διατηρεί τα επίπεδα παραγωγής της.

- Οι φιλικές προς την κλιματική αλλαγή επενδύσεις στους τομείς της ηλεκτρικής ενέργειας, στον τομέα των μεταφορών και σε διαρκή αγαθά μεγάλης ενεργειακής απόδοσης είναι μεγαλύτερες αντοχές σε μελλοντικές κρίσεις κάθε είδους, προσφέ-

ρον οικονομική ανάπτυξη μέσω της παραγωγικότητας και ανοίγματος νέων αγορών χάρις στην τεχνολογική ανταγωνιστικότητα και εν τέλει διατηρούν εγχώρια προστιθέμενη αξία και απασχόληση. Οι πολιτικές υπέρ της οικονομικής ανεξαρτησίας και εγχώριας δραστηριότητας, είναι πλέον κατ' εσχολήν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η ενεργειακή ανακίνηση των κτιρίων και οι συσκευές μεγάλης απόδοσης, καθώς και τα ηλεκτρικά και φιλικά προς το τοπικό περιβάλλον οχήματα και μέσα μεταφοράς. Η κρίση έφερε μπροστά πολιτική ωρίμανση ρηθικέλευθων και εμπροσθοβαρών πολιτικών αναδιάρθρωσης των μεταφορών, των τεχνολογιών των σιπιών, ηλεκτρισμού και βιομηχανίας.

### Μεταφορές:

- Ο κλάδος των μεταφορών από τη φύση του είναι εκτεθειμένος και σε μεγάλο βαθμό εξοικειωμένος με τα βασικά χαρακτηριστικά της ζήτησης που μεταξύ άλλων είναι ο εμμετάβλητος χαρακτήρας και η εποχικότητα αυτής.

- Οι μακροχρόνιες επιδράσεις στον τομέα των μεταφορών, και κατά συνέπεια στην ενέργεια και στο κλίμα, θα είναι μάλλον σημαντικές. Η μείωση της διεθνούς κινητικότητας σε επιβάτες και εμπορεύματα θα είναι μάλλον μόνιμη, λόγω της μείωσης του τουρισμού, της εφαρμογής τηλεδιασκέψεων και τηλεργασίας και της προτίμησης εγχώριων αγαθών έναντι εισαγομένων σε κάποια τουλάχιστον έκταση.

- Από την αρχή εκδήλωσης της πανδημίας σημειώθηκαν σημαντικές διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες, τόσο κατά τη διάρκεια της επιδημίας του κορωνοϊού, όσο και στη φάση της εξομάλυνσης των κρουσμάτων στη χώρα μας.

- Σειρά μέτρων πολιτικής τόνωσης των μεταφορών μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η δημιουργία ενός ταμείου εκτάκτων καταστάσεων στο οποίο θα συνεισφέρουν οι εμπλεκόμενοι φορείς. Το ποσοστό συνεισφοράς μένει να καθοριστεί από τους συμμετέχοντες δικαιούχους.

## ΣΕ ΑΝΑΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΥΟ ΔΑΝΕΙΩΝ ΜΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΞΕΝΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ Ο ΑΔΜΗΕ

Σε αναχρηματοδότηση δύο κοινοπρακτικών δανείων με ελληνικές και ξένες τράπεζες προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο ΑΔΜΗΕ, επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο εξοικονόμηση ύψους 1,5 εκατ. ευρώ για το 2020.

Ειδικότερα, στις 21 Μαΐου 2020, ο ΑΔΜΗΕ προχώρησε από κοινού με τις πιστώτριες τράπεζες (Εθνική Τράπεζα, Eurobank, Alpha Bank και Τράπεζα Πειραιώς) σε αναχρηματοδότηση του υφιστάμενου κοινοπρακτικού δανείου ύψους 203,5 εκατ. ευρώ. Το νέο επιτόκιο διαμορφώνεται σε 2,4% πλέον του Euribor, μειωμένο κατά 60 μονάδες βάσης (από 3%) και έχει αναδρομική

ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2020.

Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ προέβη ωριότερα φέτος σε αναχρηματοδότηση του κοινοπρακτικού δανείου των ιδρυμάτων Bank of China (Luxembourg) S.A. και Industrial and Commercial Bank of China Limited, ύψους 154,8 εκατ. ευρώ, συμπιέζοντας το κόστος δανεισμού κατά 30 μονάδες βάσης, από 2,40% πλέον του Euribor σε 2,10%. Οι νέοι όροι χρηματοδότησης ισχύουν από 4 Μαρτίου 2020.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε σχετικά: «Η ουσιαστική βελτίωση των

όρων χρηματοδότησης του Διαχειριστή είναι απόρροια της έγκαιρης αξιοποίησης των ευνοϊκών χρηματοδοτικών συνθηκών που επικράτησαν στα τέλη του προηγούμενου έτους, σε συνδυασμό με την ισχυρή πιστοληπτική του ικανότητα. Βασική μας προτεραιότητα, πέραν της έγκαιρης υλοποίησης του επενδυτικού μας σχεδίου, είναι η διασφάλιση των βέλτιστων όρων χρηματοδότησης σε συνδυασμό με τον εξορθολογισμό των λειτουργικών μας δαπανών».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ ΟΙ ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Το πρώτο Σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου θα εγκαινιάσει ο πρωθυπουργός την τροποποιημένη, λόγω κορωνοϊού, 85η ΔΕΘ

Στις 15 Ιουνίου, και όχι την 1η Ιουλίου, θα αρχίσουν οι απευθείας πτήσεις από το εξωτερικό κατ εξαίρεση μόνο προς το αεροδρόμιο "Μακεδονία" της Θεσσαλονίκης, για να δοθεί ώθηση στον τουρισμό στη Βόρεια Ελλάδα, ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος έκανε δεκτό σχετικό αίτημα του Απόστολου Τζιτζικώστα. Όπως δήλωσε ο πρωθυπουργός –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η 85η Διεθνής Έκθεση θα γίνει τροποποιημένη, λόγω του κορωνοϊού και ο ίδιος προτίθεται να την εγκαινιάσει το πρώτο Σαββατοκύριακο του Σεπτεμβρίου.

Σχετικά με την κατ εξαίρεση επανέναρξη των απευθείας πτήσεων από το εξωτερικό προς τη Θεσσαλονίκη ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι υπάρχει η δυνατότητα και θα χρειαστεί και η βοήθεια της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, σε συνεννόηση με την Πολιτική Προστασία και με τον ΕΟΔΥ, να γίνουν όλα τα τεστ είτε γενικά είτε δειγματοληπτικά τα οποία απαιτούνται.

Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία, η Βόρεια Ελλάδα βρίσκονται στην κορυφή του αναπτυξιακού σχεδιασμού της κυβέρνησης τόνισε ο πρωθυπουργός και διαβεβαίωσε ότι τα χρονοδιαγράμματα που έχουν τεθεί για τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα στην περιοχή τηρούνται στο ακέραιο και η παράδοση τους θα γίνει σύμφωνα με τις δεσμεύσεις.

Στη διάρκεια της σημερινής του επίσκεψης στη Θεσσαλονίκη ο κ. Μητσοτάκης ενημερώθηκε για την πορεία εκτέλεσης των έργων και αμέσως μετά τις συσκέψεις που είχε στο υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης με εκπροσώπους τοπικών φορέων έκανε δηλώσεις στους δημοσιογράφους και αναφέρθηκε αναλυτικά σε αυτά:

**-ΜΕΤΡΟ:** Το Μετρό της Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί ολόκληρο τον Απρίλιο του 2023 είπε και κάλεσε τους "απολύτως δικαιολογημένους" Θεσσαλονικείς που έχουν "καχυποψία" σχετικά με το σταθμό Βενιζέλου να δουν τις μακέτες που παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής για να διαπιστώσουν ότι θα συνυπάρχει ο σταθμός με τα επισκέψιμα αρχαία και θα είναι ένας από τους ωραιότερους σταθμούς αν όχι τον ωραιότερο σταθμό Μετρό στον κόσμο, καθώς θα συνδυάζει έναν υπερσύγχρονο σταθμό με ένα εντυπωσιακό επισκέψιμο μουσείο. Σημείωσε ότι έχουν αρχίσει οι εργασίες απόσπασης και επανατοποθέ-

τησης των αρχαίων, με βάση την απόφαση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ).

**-ΟΑΣΘ:** Ο πρωθυπουργός εξέφρασε την ικανοποίηση του για τη σύμβαση με τα ΚΤΕΛ που πρόσθεσε 125 λεωφορεία και δημιούργησε σχεδόν 400 νέες θέσεις εργασίας, τη νομοθέτηση της δυνατότητας μίσθωσης 180 λεωφορείων για τρία χρόνια και τη σύμβαση παραχώρησης 50 αστικών λεωφορείων από τον Δήμο Θεσσαλονίκης. Υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση του παρέλαβε μια "άκρως προβληματική" κατάσταση στον ΟΑΣΘ, καθώς κυκλοφορούσαν μόνο 212 αστικά στην πόλη.

**-ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ:** Σε ένα έργο "φάντασμα" μέχρι τώρα, τη σύνδεση της Εγνατίας Οδού με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 70.000.000 ευρώ αναδείχθηκε πριν λίγες μέρες προσωρινός ανάδοχος. Δημοπρατήθηκαν ο δρόμος Θέρμη-Γαλάτιστα και το "ορφανό χιλιόμετρο" στα Μουδανιά Χαλκιδικής. Αναβαθμίζεται η ανατολική εσωτερική περιφερειακή οδός Θεσσαλονίκης και το έργο θα περάσει από διυπουργική επιτροπή τον επόμενο μήνα .

**-ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ:** Δημιουργείται μητροπολιτικό πάρκο στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά, στη Δυτική Θεσσαλονίκη, που θα φιλοξενεί δραστηριότητες πολιτισμού και αθλητισμού, με χώρους πρασίνου και υπάρχουν ήδη οι υποψήφιοι ανάδοχοι για το πρώτο κομμάτι του έργου. "Ενδεχομένως, γιατί όχι, σε συνεννόηση με τον ιδιωτικό τομέα να εξασφαλίσουμε ότι το έργο αυτό θα είναι και μακροπρόθεσμα βιώσιμο, έτσι ώστε να εξασφαλίσουμε και τη συντήρηση αυτού του πολύ όμορφου χώρου πρασίνου", τόνισε ο πρωθυπουργός.

**-ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΔΕΘ:** Γίνονται βήματα για την ολοκλήρωση του ειδικού χωρικού σχεδίου και μέσα στους επόμενους δύο μήνες θα ξεκινήσει η διαδικασία για τον διεθνή αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, ο οποίος είναι ένα σημαντικό πρώτο βήμα για την ολοκλήρωση αυτού του μεγάλου πρότζεκτ.

**-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΖΩΝΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ (ΑΖΚ):** Έχουν γίνει γρήγορα βήματα προκειμένου να μεταβιβαστεί το οικόπεδο 760 στρεμμάτων, το οποίο βρίσκεται στο αεροδρόμιο "Μακεδονία", πρώτα από το Υπερταμείο στο υπουργείο Οικονομικών και αμέσως μετά στην ΑΖΚ. Προχωράει η σύσταση

της εταιρίας ανάπτυξης επιχειρηματικού πάρκου.

**-ΥΓΕΙΑ:** Το Σύστημα Υγείας στην Κ. Μακεδονία έχει ήδη ενισχυθεί με 1.963 στελέχη, 78 γιατρούς, 885 νοσηλευτές, εξοπλιστικά με 46 νέες κλίνες ΜΕΘ και μέχρι το Φθινόπωρο θα προστεθούν ακόμα 34 νέες κλίνες ΜΕΘ και 15 κλίνες ΜΑΦ.

**-ΕΣΤΙΑΣΗ:** Ο πρωθυπουργός εξέφρασε την εκτίμηση ότι πολύ γρήγορα η εστίαση θα ξαναβρεί το ρυθμό της, κάτι το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό και για τη Θεσσαλονίκη.

**-ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ:** Η 15η Ιουνίου είναι η ημερομηνία κατά την οποία θα μπορέσουν να ανοίξουν τα χερσαία σύνορα, χωρίς ιδιαίτερους περιορισμούς. Αυτό έχει μεγάλη σημασία γιατί το μεγαλύτερο κομμάτι των τουριστών στη Βόρεια Ελλάδα φτάνουν οδικώς από τις χώρες της Βαλκανικής και όχι μόνο.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι θα επισκεφθεί ξανά τη Θεσσαλονίκη μέχρι την 85η ΔΕΘ τον Σεπτέμβριο και τόνισε πως αυτό που μετράει για την κυβέρνηση είναι η παραγωγή έργου μετρήσιμου και ορατού από όλους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας.

Ο κ. Μητσοτάκης είχε διαδοχικές συσκέψεις με τις διοικήσεις της ΔΕΘ-Ηελεχρ, της Αττικό Μετρό, της Εγνατίας Οδού, του ΟΑΣΘ, της ΑΖΚ και τον δήμαρχο Παύλου Μελά Δημήτρη Δεμουρτζίδη.

Στις συσκέψεις συμμετείχαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής, οι υφυπουργοί Μακεδονίας-Θράκης Θεόδωρος Καραόγλου, Έρευνας και Τεχνολογίας Χρίστος Δήμας, Μεταφορών Γιάννης Κεφαλογιάννης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ και αρμόδιος για το συντονισμό του κυβερνητικού έργου Άκης Σκέρτσος και η επικεφαλής του Γραφείου Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη Μαρία Αντωνίου.

Πριν από τις συσκέψεις ο κ. Μητσοτάκης είχε συνάντηση με τους βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας στην Α' και Β' εκλογική περιφέρεια Θεσσαλονίκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ: ΕΠΙ ΔΥΟ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ, Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΑΝΑΙΜΙΚΟΣ

Τις μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει το ελληνικό εμπόριο και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας στο διαθέσιμο προς κατανάλωση εισόδημα και στα τουριστικά έσοδα που συνδέονται άμεσα με τον κύκλο εργασιών χιλιάδων επιχειρήσεων, έθεσε στην τηλεδιάσκεψη με την πρόεδρο του ΚΙΝΑΛ Φώφη Γεννηματά, αντιπροσωπεία της ΕΣΕΕ με επικεφαλής τον πρόεδρο της Ένωσης Γιώργο Καρανίκα. Οι εκπρόσωποι του εμπορικού κόσμου επισήμαναν ότι μετά τις 11 Μαΐου, με τις εμπορικές αγορές σε όλη τη χώρα σε πλήρη επανалаειτουργία επί δύο συνεχόμενες εβδομάδες, ο τζίρος των καταστημάτων παραμένει αναίμικος. Εξίσου μεγάλο πρόβλημα, όπως σημειώθηκε, αποτελεί η ιδιαίτερη μεταβλητότητα του οικονομικού περιβάλλοντος στη χώρα μας αλλά και παγκοσμίως, και η συνακόλουθη αδυναμία πρόβλεψης των εξελίξεων ακόμη και για το εγγύς μέλλον. Το γεγονός αυτό κατά την ΕΣΕΕ, επιτείνει το κλίμα αβεβαιότητας για επιχειρηματίες και καταναλωτές, περιορίζοντας δραστικά τη δυνατότητά τους να κάνουν ένα μίνιμουμ προγραμματισμό ακόμη και για τις πάγιες ανάγκες τους, πόσο μάλλον για αγορές εμπορευμάτων που δεν αποτελούν ειδη πρώτης ανάγκης.

«Οι συνθήκες είναι πρωτόγνωρες και ο κίνδυνος μεγαλύτερος για τους πιο ευάλωτους της αγοράς» σημείωσε ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ Γιώργος Καρανίκας, κατά την τηλεδιάσκεψη.

Σε αυτές τις συνθήκες, η συνομοσπονδία υπογράμμισε την ανάγκη να ανοίξει η ομπρέλα προστασίας της Πολιτείας, με περισσότερες και γενναίες ελαφρύνσεις φόρων και εισφορών και ισχυρή τόνωση της ρευστότητας, προκειμένου να καλύψει όλες και κυρίως τις πιο ευάλωτες κατηγορίες των εμπορικών επιχειρήσεων και να προστατέψει τις χιλιάδες θέσεις εργασίας σε αυτές.

Η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας έθεσε υπόψη της κ. Γεννηματά το συνεκτικό πλαίσιο των προτάσεων της, με προτεραιότητα τα εξής μέτρα:

\* Θεσμοθέτηση του ειδικού ακατάσχετου επιχειρηματικού λογαριασμού.

\* Επιδότηση όλων των εμπορικών μισθώσεων από την Πολιτεία σε ποσοστό 40% έως τις 31 /12 /2020. Το δημοσιονομικό κόστος εκτιμάται από το ΙΝ.ΕΜ.Υ – ΕΣΕΕ σε 258 εκ. ευρώ.

\* Πλήρης αναστολή των φορολογικών υποχρεώσεων και δόσεων ρυθμίσεων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τουλάχιστον μέχρι το τέλος του χρόνου.

\* Άρση των αδικιών κατά τη Β' φάση της Επιστρεπτέας Προκαταβολής με στόχευση στις 130.00 ατομικές επιχειρήσεις χωρίς προσωπικό που έμειναν εκτός στην α' φάση.

\* Θεσμοθέτηση του χρηματοδοτικού εργαλείου των μικροπιστώσεων ως εργαλείου ενίσχυσης της ρευστότητας για το 80% των εμπορικών επιχειρήσεων που σήμερα δεν έχουν πρόσβαση στο χρηματοπιστωτικό σύστημα.

\* Παράταση κατά 75 ημέρες της εμφάνισης, πληρωμής και σφράγισης των επιταγών. Η νέα παράταση έρχεται να καλύψει και τις ειδικές ανάγκες των εποχικών επιχειρήσεων, οι οποίες τώρα αρχίζουν σταδιακά να λειτουργούν με συσσωρευμένες υποχρεώσεις.

\* Ειδική υποστήριξη όλων των επιχειρήσεων των τουριστικών περιοχών με μέτρα αντίστοιχα με των επιχειρήσεων διαμονής.

\* Επαναφορά του ευνοϊκού καθεστώτος ΦΠΑ στα νησιά.

Η κ. Γεννηματά, σύμφωνα με ανακοίνωση της συνομοσπονδίας, τόνισε πως αρκετές από τις προτάσεις της ΕΣΕΕ περιλαμβάνονται ή συγκλίνουν με τα μέτρα που έχει προτείνει το Κίνημα

Αλλαγής στην κυβέρνηση. Υποδέχθηκε κατ' αρχήν θετικά και δεσμεύθηκε να μελετήσει διεξοδικά την πρόταση της ΕΣΕΕ για επιδότηση κατά 40% των εμπορικών μισθώσεων. Επίσης υπογράμμισε την αξία των μικροπιστώσεων για την ενίσχυση της ρευστότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ Γιώργος Καρανίκας δήλωσε:

«Ο εμπορικός κόσμος βρίσκεται εν μέσω μιας πρωτόγνωρης υγειονομικής και οικονομικής κρίσης, τις επιπτώσεις της οποίας αυτή τη στιγμή κανείς δεν μπορεί να σταθμίσει ούτε κατά προσέγγιση. Δεν αποκλείεται, και αυτό τονίσαμε σήμερα στην πρόεδρο του Κινήματος Αλλαγής κυρία Γεννηματά, η πανδημία του COVID-19 να αποτελέσει σημαντικότερη πρόκληση για την πραγματική οικονομία από την σκληρή δεκαετή κρίση. Το νέο πλήγμα του κορωνοϊού βρίσκει το εμπόριο και την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα με ωπές τις πληγές από τα μηνύματα, γι' αυτό και είναι ιδιαίτερα ευάλωτη. Τα καταστήματα έμειναν χωρίς τζίρος για περίπου δύο μήνες, τα καταναλωτικά πρότυπα αλλάζουν αιφνίδια, ακόμη και βίαια θα μπορούσαμε να πει κανείς, αφού οι μεταβολές επισυμβαίνουν σε ένα καθεστώς φόβου και ανασφάλειας. Αν η εικόνα της αγοράς δεν βελτιωθεί σημαντικά και μετά το άνοιγμα της εστίασης, πολλές εμπορικές επιχειρήσεις θα αντιμετωπίσουν το φθινόπωρο αδυναμία να καταβάλλουν μισθούς και υποχρεώσεις προς το κράτος. Η ΕΣΕΕ θέτει σε όλο το πολιτικό φάσμα μετ' επιτάσεως την ανάγκη λήψης γενναίων μέτρων ελάφρυνσης των φορολογικών και ασφαλιστικών βαρών και τόνωσης της ρευστότητας των εμπορικών επιχειρήσεων».

## ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ ΑΠΟ ΒΙΟΔΙΑΣΠΩΜΕΝΟ ΥΛΙΚΟ, ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη διάθεση για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά, μίας νέας γενιάς καρτών από οικολογικό, βιοδιασπώμενο υλικό, υιοθετώντας τα διεθνή περιβαλλοντικά πρωτόκολλα στην τραπεζική λειτουργία συμπεριλαμβανομένων των παρεχόμενων υπηρεσιών και προϊόντων, ανακοίνωσε χθες η Eurobank, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στο εξής όλες οι νέες χρεωστικές κάρτες Eurobank για ιδιώτες και επιχειρήσεις, αλλά και όλες χρεωστικές ανανεώνονται ή επανεκδίδονται, θα κατασκευάζονται από βιοδιασπώμενο υλικό, για την παραγωγή του οποίου απαιτείται μικρότερη κατανάλωση ενέργειας και παράγονται σημαντικά χαμηλότερες εκπομπές θερμοκηπίου. Στόχος είναι η εφαρμογή, στην πράξη, της περιβαλλοντικής στρατηγικής της Τράπεζας, με σκοπό τη σημαντική μείωση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος και η ενίσχυση πρακτικών βιώσιμης ανάπτυξης.

Οι νέες κάρτες, εγκαταλείποντας το παραδοσιακό ως τώρα πλαστικό, μπορούν να ανακυκλωθούν ή να κομποστοποιηθούν, αποτελούν δηλαδή ένα απολύτως «πράσινο» προϊόν, διατηρώντας όμως ακριβώς τις ίδιες προδιαγραφές αντοχής

και προσαρμόζοντας ταυτόχρονα την μορφή (design) στις πιο σύγχρονες διεθνείς τάσεις. Επιπλέον και για την αποστολή τους ακολουθούνται φιλικές προς το περιβάλλον προδιαγραφές (έντυπα, φάκελοι και επιστολόχαρτα κατασκευασμένα από οικολογικά ανακυκλώσιμα υλικά). Πρόκειται για την πλέον σύγχρονη τάση, παγκοσμίως, γεγονός που συμβαδίζει με την επιλογή του Όμιλου να πρωτοπορεί και να καινοτομεί με θετικό κοινωνικό και περιβαλλοντικό πρόσημο.

Με αφορμή την κυκλοφορία των νέων καρτών, ο γενικός διευθυντής Λιανικής Τραπεζικής, Ιάκωβος Γιαννακλής, επισήμανε ότι αποτελεί στρατηγική επιλογή της Eurobank η έμπρακτη στήριξη ενεργειών που συμβάλλουν στη διαμόρφωση μιας νέας επιχειρηματικής φιλοσοφίας με σταθερή επιλογή τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η Eurobank επιλέγει ένα προϊόν ευρείας χρήσης όπως οι χρεωστικές κάρτες ως το ιδανικό μέσο για να εφαρμόσει την οικολογική της υπόσχεση και να καλλιεργήσει, περαιτέρω, στους πελάτες της την αξία της πράσινης οικονομίας. Συμμετέχουμε έμπρακτα και ενεργά στην παγκόσμια κινητοποίηση για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με σειρά πρωτοβουλιών για την ενίσχυση της πράσινης οι-

κονομίας, στη βάση των Αρχών της Υπεύθυνης Τραπεζικής, πρόσθεσε ο Ιάκωβος Γιαννακλής.

Η νέα γενιά καρτών της Τράπεζας, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, συνδυάζει την τελευταία τάση στην παγκόσμια αγορά υιοθετώντας ιδιαίτερα καινοτόμα χαρακτηριστικά όπως μοντέρνο εικαστικό με στόχο να υιοθετηθεί μια ενιαία, ομοιόμορφη και μοναδική ταυτότητα για όλες τις νέες κάρτες Eurobank, κάθετος σχεδιασμό προσαρμόζοντας τη φυσική μορφή στην ολοένα διευρυνόμενη ψηφιακή μορφή συναλλαγών (με χρήση κινητού τηλεφώνου κ.λπ.) καθώς, για πρώτη φορά, η φυσική κάρτα (πλαστικό) είναι όμοια με την «ψηφιακή» κάρτα (Eurobank Wallet), γεφυρώνοντας το φυσικό & τον ψηφιακό κόσμο. Επίσης συνδυάζει απλότητα και colour edge, μοντέρνο σχεδιασμό με το σύνολο των στοιχείων στην πίσω όψη της κάρτας ακολουθώντας τη νέα διεθνή τάση και ευκολία για τον χρήστη μέσω διακριτού, κόκκινου περιγράμματος, ώστε να ξεχωρίζει την κάρτα στο πορτοφόλι του με μια ματιά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΧΡΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΣΟΒΑΡΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ INVESTEU»

Τονίζει ο ευρωβουλευτής Μ. Κεφαλογιάννης, εισηγητής του Ευρωκοινοβουλίου για το Ταμείο Δίκαιο Μετάβασης

«Υπάρχει βούληση να υπερδιπλασιάσουμε τα 7,5 δις που είναι σήμερα τα χρήματα του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ) σε 18 δις, με άμεση προοπτική να φτάσουμε τα 30 δις» τονίζει ο εισηγητής του Ευρωκοινοβουλίου για το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης ευρωβουλευτής Μανώλης Κεφαλογιάννης κατά την διάρκεια διαδικτυακής εκδήλωσης με θέμα «Καθαρές Ενεργειακές Τεχνολογίες – Η τεχνολογία Υδρογόνου στη Δυτική Μακεδονία» που πραγματοποιήθηκε με πρωτοβουλία της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Ο κ. Κεφαλογιάννης τονίζει ότι σε αυτή την κατεύθυνση «προσανατολίζονται όλες οι πολιτικές ομάδες του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου» ενώ εξέφρασε την αισιοδοξία ως προς την τελική έκβαση του εγχειρήματος λέγοντας ότι «είμαστε σε καλό δρόμο». Να σημειώσουμε η Ελλάδα από τα 7,5 δις του ΤΔΜ λαμβάνει 294 εκ ευρώ και μια πιθανή αύξηση του προϋπολογισμού του Ταμείου, θα αυξήσει ανάλογα το ποσοστό που αναλογεί στην χώρα.

Απαντώντας σε ερώτηση για το εάν υπάρχει δυνατότητα του νησιωτικού συμπλέγματος της Ελλάδας να αξιοποιήσει χρήματα του ΤΔΜ για την αλλαγή του μοντέλου παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από πετρέλαιο που είναι σήμερα σε ΑΠΕ, δήλωσε ότι «η Ε.Ε. δεν συμπεριέλαβε τα νησιά στην αρχική της πρόταση», διευκρίνισε όμως ότι στην πρόταση που κατέθεσε στο Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο, «θεσπίζουμε ένα νέο κριτήριο για τα νησιά που οι μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από το πετρέλαιο, να μπορούν να χρηματοδοτηθούν μ' ένα ποσό από το ΤΔΜ ώστε και αυτές να υπηρετήσουν τον στόχο της πράσινης συμφωνίας». Στις περιοχές αυτές συγκαταλέγεται η Κρήτη και το σύνολο του νησιωτικού συμπλέγματος της χώρας. Ο κ. Κεφαλογιάννης ανακοίνωσε ότι «η συγκεκριμένη

προσθήκη έχει γίνει αποδεκτή από τους «σκώδεις» εισηγητές των άλλων κομμάτων στις επιτροπές του Ευρωπαϊκού κοινοβουλίου όπου συμμετέχουν» και προέβλεψε ότι θα προστεθεί και το κριτήριο χρηματοδότησης από το ΤΔΜ που θα αφορά την νησιωτική Ελλάδα.

Αναφερόμενος στις προτάσεις για τις χρήσεις τεχνολογιών υδρογόνου που διατυπώθηκαν τόσο από τον κ.Γεώργιο Χατζημαρκάκη γενικό γραμματέα του Hydrogen Europe όσο και από τον περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γιώργο Κασαπίδη, τονίζει ότι η λογική της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι να χρηματοδοτήσει σοβαρές επενδυτικές προτάσεις και πρωτοβουλίες. «Ακόμη με πολύ προσοχή τις προτάσεις για το καθαρό υδρογόνο που εκπροσωπεί σε Ευρωπαϊκό επίπεδο ο κ. Χατζημαρκάκης» σημείωσε ενώ ανέφερε ότι γίνεται συζήτηση και με τις Περιφέρειες της Ευρώπης και τον επικεφαλής εκπρόσωπό τους Απόστολο Τζιτζικώστα, χαρακτηρίζοντας ως «καλές ιδέες» αυτές που διατύπωσε ο κ. Γιώργος Χατζημαρκάκης προσθέτοντας όμως ότι «πρέπει να μουν στο χαρτί, με επιχειρηματικές πρωτοβουλίες, να κατατεθούν στα Ευρωπαϊκά όργανα και στην Ευρωπαϊκή τράπεζα επενδύσεων και στην συνέχεια να ενταθούν στο πρόγραμμα Invest EU όπου υπάρχουν χρήματα να επενδυθούν στην Ελλάδα».

Ως προς την ωριμότητα της τεχνολογίας υδρογόνου και την χρήση της στην βιομηχανία βαριών οχημάτων, στα τραίνα και την χρήση της για την θέρμανση των κατοικιών, ο κ. Χατζημαρκάκης ανέφερε ότι «έχουν γίνει περισσότερα από 50 πρότζεκτς όπου μας δείχνουν ότι η τεχνολογία είναι ώριμη να εισέλθει σε πιο υψηλά επίπεδα». Ερωτηθείς για το ύψος των επενδυτικών σχεδίων που αφορούν τον συγκεκριμένο τομέα στην Δυτική Μακεδονία απάντησε ότι «η επένδυση υδρογόνου

θα περιλαμβάνει το Φωτοβολταϊκό Πάρκο, την ηλεκτροδότηση και την θέρμανση της περιοχής και θα αγγίξει τα 5 δις €». Συμπλήρωσε ότι μπορεί και πρέπει να αξιοποιηθούν οι υπάρχοντες αγωγοί μεταφοράς ΦΑ για την μεταφορά του παραγόμενου υδρογόνου στην Ιταλία και από εκεί στην Ευρώπη. Και πρόσθεσε ότι αυτό μπορεί να επιτευχθεί με τον αγωγό ΤΑΠ όπου στο εσωτερικό του θα ενσωματωθεί ο αγωγός μεταφοράς υδρογόνου.

Τέλος σημείωσε ότι «μέχρι το 2030 είναι εφικτό να προχωρήσουν στην ΕΕ επενδύσεις ύψους έως 140 δις εκ € σε αγωγούς μεταφοράς, ηλεκτροδότηση και φωτοβολταϊκά πάρκα με τα 2/3 εξ αυτών να προέρχονται από μεγάλους ιδιωτικούς κολοσσούς» που σήμερα δραστηριοποιούνται στο χώρο της εξόρυξης υδρογονανθράκων και «οι οποίοι αγκαλιάζουν το εγχείρημα του υδρογόνου».

Ο περιφερειάρχης Γιώργος Κασαπίδης αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει μετά την ανακοίνωση του πρωθυπουργού για την απολιγνιτοποίηση της δυτικής Μακεδονίας, και περιέγραψε το φιλόδοξο σχέδιό του να γίνει η δυτική Μακεδονία το πρώτο κέντρο παραγωγής υδρογόνου στην Ελλάδα. Μίλησε με θερμά λόγια για το ανθρώπινο δυναμικό της περιοχής που διαθέτει εξειδικευμένα προσόντα και με κατάλληλη μετεκπαίδευση θα μπορούσε να πρωτοστατήσει στην αλλαγή του οικονομικού μοντέλου.

Στην διαδικτυακή συζήτηση έλαβαν μέρος δημοσιογράφοι ενεργειακών portals, περιφερειακών τηλεοράσεων και ΜΜΕ από την Κρήτη, την Αχαΐα, την Αιτωλοακαρνανία, την Λάρισα και την Δυτική Μακεδονία.

## 1<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «Η ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ»

Στις 29-31 Μαΐου θα διεξαχθεί το 1ο Διεθνές Διεπιστημονικό Διαδικτυακό Συνέδριο «Η Κοινωνία της Κυκλοφορίας: Μια ολοκληρωμένη θεώρηση παραμέτρων της αυριανής κινητικότητας».

Η ιδέα ξεπήδησε από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Εκπαιδευτών Οδήγησης και Κυκλοφοριακής Αγωγής (ΠΣΕΟ) και έχει να κάνει με την οδική ασφάλεια και την βιώσιμη κινητικότητα. Στο συνέδριο θα αναπτυχθούν θέματα όπως η ηλεκτροκίνηση, τα επιτεύγματα της μικροηλεκτρονικής τεχνολογίας και η εξέλιξη

της αυτόνομης οδήγησης.

Επιστήμονες, ερευνητές και μηχανικοί από την Ελλάδα και το εξωτερικό, ειδικευμένοι σε αντικείμενα που καλύπτουν όλο το φάσμα της κινητικότητας, εκπαιδευτικοί, ψυχολόγοι και εκπαιδευτές οδήγησης, εκπρόσωποι των σωμάτων ασφαλείας και των υπηρεσιών διάσωσης ενώνουν τις δυνάμεις τους και καταθέτουν την εμπειρία από τη δουλειά και τη δράση τους στο συνέδριο.

Το συνέδριο αποσκοπεί στο να αποτελέσει όχι ένα αποθετήριο

ιδεών, αλλά ένα εργαστήριο παραγωγής εποικοδομητικών προτάσεων προς κάθε αρμόδιο κρατικό ή άλλο φορέα και υπηρεσία, να αφυπνίσει συνειδήσεις και να βάλει το λιθαράκι του στην ελαχιστοποίηση των τροχαίων ατυχημάτων, στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και στη διαμόρφωση ενός νέου τοπίου όπου ο δρόμος θα είναι φίλος και όχι εν δυνάμει εχθρός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΨΕΚΑΣΜΩΝ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με τη συμμετοχή του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση η τηλεδιάσκεψη του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με τους Δημάρχους της Αττικής - Στο επίκεντρο ζητήματα που απασχολούν την αυτοδιοίκηση την επόμενη μέρα μετά την καραντίνα.

Γ. Πατούλης: «Είμαστε σε συνεχή επικοινωνία με τους Δήμους της Αττικής. Με τη συνεργασία μας γινόμαστε ισχυρότεροι και αποτελεσματικότεροι»

Η λειτουργία των βρεφονηπιακών σταθμών, το ζήτημα της δίχρονης προσχολικής εκπαίδευσης, η κάλυψη των ελλείψεων σε σχολικές καθαριότητες, η παροχή επιπλέον χώρων για τραπεζοκαθίσματα και η λειτουργία των καταστημάτων υγειονομικού ενδιαφέροντος, βρέθηκαν μεταξύ άλλων στο επίκεντρο της τηλεδιάσκεψης του Περιφερειάρχη Αττικής Γ. Πατούλη με τους Δημάρχους, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην τηλεδιάσκεψη μετείχε ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Αττικής Γ. Μαρκόπουλος, ενώ παρέμβαση πραγματοποιήθηκε και από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση.

Κατά την έναρξη της τηλεδιάσκεψης ο Περιφερειάρχης ευχαρίστησε όλους τους συμμετέχοντες και τον κ. Παπαθανάση ο οποίος αποδέχθηκε την πρόσκλησή του για να παρέμβει στο πλαίσιο της συζήτησης. Κατά την παρέμβαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση η συζήτηση επικεντρώθηκε σε θέματα που αφορούν στα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος καθώς και στις οργανωμένες παραλίες, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έγινε στο ζήτημα της παραχώρησης επιπλέον χώρων για τραπεζοκαθίσματα. Όπως επισημάνθηκε η παραχώρηση των σχετικών χώρων είναι προαιρετική και γίνεται σε συνεργασία των Δήμων με την αστυνομία. Ο υφυπουργός τόνισε ότι τις επόμενες ημέρες θα υπάρξουν σχετικές διευκρινήσεις

για όλα τα ζητήματα που απασχολούν την αυτοδιοίκηση και τους επιχειρηματίες.

Στη συνέχεια της συζήτησης οι Δήμαρχοι αναφέρθηκαν στις ελλείψεις που υπάρχουν σε προσωπικό και ιδιαίτερα σε σχολικές καθαριότητες οι οποίες καλούνται να διπλασιάσουν το χρόνο απασχόλησής τους για να τηρούνται η οδηγίες του υπουργείου Παιδείας και τους ΕΟΔΥ. Ιδιαίτερα απασχολεί τους Δημάρχους και το πώς θα λειτουργήσουν οι βρεφονηπιακοί σταθμοί, όπως επίσης και το ζήτημα της υποχρεωτικής δίχρονης προσχολικής εκπαίδευσης καθώς δεν υπάρχουν οι αναγκαίες προϋποθέσεις. Ένα μεγάλο ποσοστό των Δημάρχων διατύπωσε τη δυσάρεσκεια του και για τις σημαντικές δυσλειτουργίες και την αδυναμία καλής συνεργασίας με την αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Πρόγραμμα ανακύκλωσης και καταπολέμησης των κουνουπιών

Ο κ. Πατούλης αφού επισήμανε ότι θα έχει επικοινωνία με τα συναρμόδια Υπουργεία για την επίλυση των σχετικών θεμάτων, τόνισε πως είναι αναγκαίο Περιφέρεια και Δήμοι να είναι σε στενή συνεργασία προκειμένου να επιλύονται τα προβλήματα που προκύπτουν και να εισέλθουμε ομαλά στην επόμενη μέρα μετά την καραντίνα. Επιπλέον έκανε αναφορά στις πρωτοβουλίες της Περιφέρειας για την υλοποίηση του προγράμματος ανακύκλωση 2020, ενημερώνοντας τους Δημάρχους ότι η παράδοση εξοπλισμού και κάδων ανακύκλωσης συνεχίζεται κανονικά.

Κατά την τηλεδιάσκεψη ο κ. Πατούλης ανέφερε στους Δημάρχους πως συνεχίζεται με γρήγορους ρυθμούς το εκτεταμένο πρόγραμμα των ψεκασμών κατά των κουνουπιών σε όλες τις Περιφερειακές ενότητες, με τη χρήση και σύγχρονων μέσων για αεροψεκασμούς όπως είναι τα drones. Μάλιστα ζήτησε να υπάρξει ένας συντονισμός των δράσεων

με τους Δήμους προκειμένου να είναι αποτελεσματικότερες οι παρεμβάσεις και οι δράσεις που υλοποιούνται. Τέλος ο Περιφερειάρχης ενημέρωσε του Δημάρχους ότι με πρωτοβουλίες της Περιφέρειας Αττικής ξεκινάει ειδικό πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των λαϊκών αγορών.

Στην τηλεδιάσκεψη μετείχαν οι εξής Δήμαρχοι: Μαρκοπούλου Μεσογαίας Κ. Αλλαγιάννης, Αμαρουσίου Θ. Αμπατζόγλου, Αγ. Δημητρίου Μ. Ανδρούτσου, Παπάγου Χολαργού Η. Αποστολόπουλος, Πετρούπολης Στ. Βλάχος, Φιλοθέης - Ψυχικού Δ. Γαλάνης, Αιγάλεω Ι. Γκίκας, Μοσχάτου - Ταύρου, Α. Ευθυμίου, Πόρου Ι. Δημητριάδης, Ιλίου Ν. Ζενέτος, Ν. Ιωνίας Δ. Θωμάϊδου, Νίκαιας - Ρέντη Γ. Ιωακείμης, Διονύσου Ι. Καλαφατέλης, Καλλιθέας Δ. Κάρναβος, Κρωπίας Δ. Κιούσης, Πεντέλης Δ. Κεχαγιά, Αλίμου Ανδρ. Κονδύλης, Βύρωνος Γρ. Κατωπόδης, Περάματος Γ. Λαγουδάκης, Παιανίας Ια. Μαδης, Βάρης Βούλας Βουλιγαμέντος Γρ. Κωνσταντέλος, Λαυρεωτικής Δ. Λουκάς, Βριλησίων Ξ. Μανιατογιάννης, Λυκόβρυσης Πεύκης Τ. Μαυρίδης, Σπάτων Αρτέμιδας Δ. Μάρκου, Ασπροπύργου Ν. Μελετίου, Αγ. Βαρβάρας Λ. Μίχος, Ηρακλείου Ν. Μπάμπαλος, Δάφνης - Υμηττού Αν. Μπινίσκος, Ραφίνας Ευ. Μπουρνούς, Πειραιώς Ι. Μώραλης, Χαϊδαρίου Ευ. Ντηνιακός, Ελευσίνας Αρ. Οικονόμου Σαλαμίνας Γ. Παναγόπουλος, Τροιζηνίας - Μεθάνων Σπ. Πολλάλης, Χαλανδρίου Σπ. Ρούσσος, Μάνδρας - Ειδυλλίας Χρ. Στάθης, Μεγάρων Γρ. Σταμούλης, Ελευσίνας Α. Οικονόμου, Περιστερίου Α. Παχατουρίδης, Αγ. Αναργύρων - Καματερού Στ. Τσίρμπας, Σαλαμίνας Γ. Παναγόπουλος, Μεταμόρφωσης Ευστρ. Σαρασούδας, Ν. Σμύρνης Στ. Τζουλάκης, Σαρωνικού Π. Φιλίππου Κορυδαλλού Ν. Χουρσαλάς, Ηλιούπολης Γ. Χατζηδάκης, το Δήμο Αθηναίων εκπροσώπησε ο Αντιδήμαρχος Ν. Αβραμιδής.

## Ο ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΜΝΗΜΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΚΑΤΑ ΧΩΡΑΝ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Το θέμα των αρχαιοτήτων, σε τίποτα δεν εμποδίζει το έργο του μετρό και την ολοκλήρωση των άλλων σταθμών, έτσι που θα μπορούσαν αυτοί κάλλιστα να έχουν ολοκληρωθεί και να λειτουργούν έως το τέλος του τρέχοντος έτους, ενώ παράλληλα θα πραγματοποιούνται οι απαραίτητες εργασίες στο σκάμμα του Σταθμού Βενιζέλου, σύμφωνα με τον σχεδιασμό της λύσης της κατά χώραν διατήρησης του μνημειακού συνόλου. Χαρακτηριστικό και χιλιεπιωμένο άλλωστε, είναι το παράδειγμα του Σταθμού στο Μοναστηράκι, που ολοκληρώθηκε, με εντυπωσιακό μάλιστα αποτέλεσμα και αναβάθμιση της περιοχής, αφού λειτουργούσε πλέον το Μετρό

της Αθήνας», σημειώνει μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ) ως προς τις «ψευδείς» όπως τις χαρακτηρίζει κατηγορίες περί καθυστερήσεων στο έργο λόγω αρχαιοτήτων, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, έχοντας στο πλάι του τον επιστημονικό κόσμο, ειδικούς επιστήμονες και έγκυρους μελετητές του Βυζαντίου, ποικίλους φορείς αλλά και την υποστήριξη μηχανικών του ΑΠΘ περί του εφικτού της λύσης για τη διατήρηση του μοναδικού μνημειακού συνόλου του εκτεταμένου παλιόμνηστος και μνημειώδους αρχιτεκτονικού συνόλου 6 αιώνων, από τον 4ο έως τον 9 αι. μ.Χ., που

έφερε στο φως η ανασκαφή ανάμεσα στα διαφράγματα του Σταθμού Βενιζέλου, θα συνεχίσει, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, κάθε δυνατή προσπάθεια για την υλοποίηση της λύσης της διατήρησης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων στη θέση τους στον Σταθμό, με πρώτη κίνηση την προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας και με κάθε άλλη νόμιμη ενέργεια για να μην καταστραφεί η Μέση Οδός των Βυζαντινών. Στην περίπτωση που συμβεί αυτό, η χώρα μας θα διασυνθεί σε διεθνές επίπεδο, και φυσικά θα έχει δια παντός απονομιμοποιηθεί κάθε προσπάθεια προστασίας αρχαιοελληνικών ή βυζαντινών μνημείων στην αλλοδαπή», καταλήγει ο ΣΕΑ.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟΦΡΑΞΕΙΣ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟ Πετυχαίνει η ΕΥΑΘ με τη συγκέντρωση μαγειρικών λαδιών

Γιατί να μαζεύει η ΕΥΑΘ χρησιμοποιημένα λάδια από τις κουζίνες; Ποιο το κέδρος από το μίνυμά της... φέρτε μας το λάδι σας κι εμείς θα το δώσουμε για ανακύκλωση;

«Γιατί τα λάδια που πετούνται σε νεροχύτες και αποχετεύσεις προκαλούν εμφράξεις στους αγωγούς και στα αντλιοστάσια των δικτύων ενώ χρειάζονται επιπλέον επεξεργασία στους βιολογικούς καθαρισμούς», επισημαίνει η εταιρεία, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ. Οι αποφράξεις-προσθήκη- χρειάζονται επεμβάσεις των τεχνικών συνεργείων, κοστίζουν χιλιάδες ευρώ και πολλές εργατοώρες που σπαταλούνται ενώ όσα λάδια καταλήγουν εκτός δικτύων αποχέυσης, ρυπαίνουν το θαλάσσιο περιβάλλον και τον υδροφόρο ορίζοντα της περιοχής μας».

Η προσπάθεια έχει αποδώσει μέχρι τώρα περίπου 50 λίτρα χρησιμοποιούμενων μαγειρικών λαδιών τα οποία συνέλεξε η εταιρεία «Revine» για λογαριασμό της ΕΥΑΘ ΑΕ από τα πέντε σημεία που «έστησε» η Βορειοελλαδική επιχείρηση στην πόλη της Θεσσαλονίκης και αξιοποιήθηκαν για την παραγωγή βιοντίζελ, όπως επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της εταιρείας ανακύκλωσης λαδιού, Μιχάλης Γεράκης. Το βιοντίζελ

είναι ένα εναλλακτικό καύσιμο, βιοδιασπώμενο, φιλικό στο περιβάλλον, με μειωμένη εκπομπή αιθάλης και διοξειδίου του άνθρακα. Η χρήση του βοηθά στη μείωση των συνεπειών από «το φαινόμενο του θερμοκηπίου» και η παραγωγή του είναι το τελικό αποτέλεσμα του καλέσματος που απευθύνει η ΕΥΑΘ- κατανοήσιμη- για την ευαισθητοποίηση των πολιτών στην προστασία του περιβάλλοντος και του υδροφόρου ορίζοντα.

«Η εστία του προβλήματος εντοπίζεται στους καταστημάτρχες υγειονομικού ενδιαφέροντος, κυρίως στο ιστορικό Κέντρο της Θεσσαλονίκης και πολύ λιγότερο στους οικιακούς καταναλωτές» επισημαίνει ο διευθυντής Δικτύων Αποχέυσης της ΕΥΑΘ ΑΕ, Χρήστος Τραγανός, υπογραμμίζοντας ότι «εάν το 100% είναι ένας αριθμός Χ τότε τα συνεργεία της ΕΥΑΘ πηγαίνουν ως και 500% συχνότερα σε δίκτυα αποχέυσης που είναι χωροθετημένα στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, έναντι όλων των υπόλοιπων περιοχών, για να τα αποφράξουν. Και στη συνέχεια, αφού τα καθαρίσουν μεταφέρουν όλα τα φερτά υλικά και λίπη από τις αναρροφήσεις στις εγκαταστάσεις του βιολογικού καθαρισμού».

«Δυστυχώς η περιβαλλοντική ευσυνειδησία λείπει, αν και το μόνο που χρειάζεται είναι η εναπόθεση των χρησιμοποιούμενων λαδιών στις συσκευασίες που παρέχονται δωρεάν από εταιρείες ανακύκλωσης και οι οποίες φροντίζουν και για τη μεταφορά τους. Δεν είναι -πρόσθεσε ο κ. Τραγανός- τα εκατομμύρια ευρώ που σπαταλούνται επειδή κάποιοι δεν χρησιμοποιούν τους λιποσυλλέκτες, τους οποίους οφείλουν να διαθέτουν βάσει νόμου, είναι η μόλυνση του περιβάλλοντος, του θερμιακού κόλπου που όλοι παλεύουμε να διατηρούμε ασφαλή και υγιή». Η Revine συνέλεξε το 2019 από τη Θεσσαλονίκη, συνολικά 400 τόνους λίτρα χρησιμοποιούμενων λαδιών και 3.400 τόνους από όλη την ελληνική επικράτεια. Κατά μέσο όρο η εταιρεία συλλέγει ετησίως από την Ελλάδα 2.500 τόνους χρησιμοποιούμενου λαδιού όλων των τύπων, που καταλήγει σε παραγωγή 2000 τόνων βιοντίζελ, σύμφωνα με τον κ. Γεράκη.

Υπογραμμίζοντας ότι «έχει γίνει πρόοδος», ωστόσο ο κ. Γεράκης τονίζει ότι «στη χώρα μας το εγχείρημα δεν προχωρά με γοργό ρυθμό, κυρίως λόγω έλλειψης παιδείας και ενημέρωσης και δευτερευόντως εξαιτίας της κουλτούρας μας».

### ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

#### Τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την επίσκεψη του σε εταιρία τεχνολογίας

«Στηρίζουμε την έρευνα και την καινοτομία» τόνισε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την επίσκεψή του το απόγευμα στην εταιρία ηλεκτρονικών συστημάτων ΒΕΤΑ CAE Systems Α.Ε., στο Κάτω Σχολάρι Θεσσαλονίκης.

Τον πρωθυπουργό υποδέχθηκε ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Παναγιώτης Κουβράκης και τον ξενάγησε στις εγκαταστάσεις, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Στηρίζουμε την έρευνα και την καινοτομία και το αποδεικνύουμε και έμπρακτα με την τελευταία ρύθμιση την οποία κάναμε, με τις υπεραποσβέσεις των δαπανών έρευνας και τεχνολογίας»

υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης, λέγοντας ότι αυτό θα δώσει σε καινοτόμες επιχειρήσεις τεχνολογίας ένα επιπρόσθετο συγκριτικό πλεονέκτημα και κίνητρα να επενδύσουν ακόμη περισσότερο στην έρευνα. Σημείωσε, δε, ότι η ρύθμιση αυτή αποτελούσε πάγιο αίτημα του κλάδου.

«Αυτά τα εργαλεία είναι πολύ σημαντικά, εμείς θέλουμε να επεκταθούμε σαν εταιρία» παρατήρησε ο κ. Κουβράκης.

«Μακάρι, το πρόβλημα των εταιριών να είναι πως θα μεγαλώσουν. Αυτό είναι ένα ευχάριστο πρόβλημα» σχολίασε ο πρωθυπουργός.

«Να επενδύσουμε στις νέες τεχνολογίες, έχουμε όλα τα προ-σόντα έχουμε καλούς επιστήμονες, σε πολύ υψηλό επίπεδο» συνέχισε ο κ. Κουβράκης, υπογραμμίζοντας ότι το επίπεδο των σπουδών των νέων Ελλήνων επιστημόνων είναι υψηλό σε σύγκριση με πολλές άλλες χώρες.

Ο πρωθυπουργός παρατήρησε ότι αυτό είναι θετικό. «Σε αυτό στηρίζομαστε» είπε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε ότι «επιδίωξη είναι να δημιουργηθούν οι συνθήκες, ώστε πολλοί νέοι επιστήμονες που βρίσκονται στο εξωτερικό να επιστρέψουν και να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα».

### ΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΤΟΥ ΑΠΘ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ WEBINARS

Στους νέους κανόνες που επιβάλλει η αναγκαιότητα πρόληψης της διασποράς του κορωνοϊού έχουν προσαρμοστεί και οι πρωτοβουλίες που στηρίζουν τους φοιτητές στη σταδιοδρομία τους, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Τμήμα Πληροφορικής του ΑΠΘ διοργανώνει την Παρασκευή 29 Μαΐου 2020, σε συνεργασία με την εταιρεία Deloitte, την πρώτη ηλεκτρονική ημερίδα καριέρας (CareerDay), που «πρέπει τις αποστάσεις, αλλά πετυχαίνει την επαφή», βοηθώντας τους φοιτητές «να αποκτήσουν σιγουριά και ελπίδα για το επαγγελματικό τους μέλλον».

Σύμφωνα με την Ομάδα Ανθρώπινου Δυναμικού της Deloitte, «το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο και το Τμήμα Πληροφορικής

έχουν δημιουργήσει τη φήμη πως οι απόφοιτοι του Τμήματος μπορούν να γίνουν εξαιρετικοί επαγγελματίες στον χώρο της τεχνολογίας».

Το πρόγραμμα της 1ης Deloitte e - Career Day έχει ως εξής:

-10.30 -11.30: Παρουσίαση της εταιρίας Deloitte

-11.30- 14.30: Ατομικές συνεντεύξεις γνωριμίας 1:1 μέσω της πλατφόρμας zoom

Εξάλλου, οι ίδιοι οι φοιτητές μέσα από τις ομάδες που έχουν δημιουργήσει προσπαθούν να κινητοποιήσουν όσους περισσότερους συμφοιτητές τους να σχεδιάσουν από τώρα τη διαδρομή που θα ακολουθήσουν μετά την αποφοίτησή τους από το Πανεπιστήμιο.

Στο πλαίσιο αυτό, η φοιτητική εθελοντική ομάδα του ΑΠΘ «Comvos - Cooperation and Motivation of Students», παρακινεί τους φοιτητές να μετατρέψουν την ιδέα τους σε επιχείρηση και διοργανώνει την Πέμπτη 28/05/2020 και ώρα 18.00-19.30, μέσω της πλατφόρμας Teams (<https://forms.gle/xEPTek3hZ5EnzqWK8>) εκδήλωση για τα στάδια δημιουργίας μιας start-up επιχείρησης. Ομιλητής θα είναι ο ιδρυτής της AIP Consulting, Θανάσης Παπαποστόλου, ο οποίος θα εισάγει τους φοιτητές στα πρώιμα στάδια της επιχειρηματικότητας και θα εξηγήσει τα πρωταρχικά βήματα για το ξεκίνημα μια επιχείρησης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΓΣΕΒΕΕ ΠΡΟΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

### Με άξονες πολιτικής ώστε η επαναφορά στην κανονικότητα να επιτευχθεί με τις λιγότερες δυνατές απώλειες

Δημιουργούνται προϋποθέσεις για εκτεταμένη φτωχοποίηση του εργατικού δυναμικού της χώρας, διεύρυνσης των ανισοτήτων και διάρρηξης της κοινωνικής συνοχής. Αυτό αναφέρεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στην εισαγωγή της έρευνας του Ινστιτούτου Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ) με θέμα: «Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις μετά τον Covid-19: Άξονες προτάσεων πολιτικής».

Όπως σημειώνεται, ο τρόπος αντιμετώπισης της κρίσης προκαλεί σοβαρές επιπλοκές στην οικονομική και κοινωνική λειτουργία και στο πλαίσιο αυτό το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ διεξήγαγε το προηγούμενο διάστημα έρευνα προκειμένου να προσδιοριστούν οι σημαντικότερες επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που αποτελούν το 99% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα και προσφέρουν το 80% των θέσεων απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα.

Με βάση την έρευνα αυτή δυο στοιχεία επισημάνθηκαν ως πιο σημαντικά σχετικά με την λειτουργία των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων. Το πρώτο αναδεικνύει την έλλειψη ρευστότητας ως το σημαντικότερο πρόβλημα που θα κληθούν να αντιμετωπίσουν οι 8 στις 10 μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις μετά την άρση των περιοριστικών μέτρων. Το δεύτερο ζήτημα, που συνδέεται σε ένα βαθμό με την αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος ρευστότητας, αφορούσε στην βιωσιμότητα των επιχειρήσεων. Από τα ευρήματα της έρευνας προέκυψε πως 1 στις 7 επιχειρήσεις ενδέχεται να διακόψουν την δραστηριότητα τους το επόμενο διάστημα.

Τα δυο αυτά στοιχεία καταδεικνύουν σύμφωνα με τη ΓΣΕΒΕΕ, «τις σοβαρές συνέπειες της υγειονομικής κρίσης στις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις και όπως είναι επόμενο επηρεάζουν και την αγορά εργασίας, που φαίνεται πως αλλάζει δραματικά».

Στο πλαίσιο της επανεκκίνησης της οικονομίας, «οι επιχειρήσεις καλούνται να προσαρμοστούν μέσα σε ένα έκτακτο αλλά σε κάθε περίπτωση νέο ρυθμιστικό πλαίσιο λειτουργίας και σε μια αγορά στην οποία η υγειονομική κρίση έχει ήδη αφήσει το αποτύπωμα της με την εκτεταμένη μείωση των εισοδημάτων, τα προβλήματα ρευστότητας και τη μεταφορά υποχρεώσεων για το μέλλον».

Με βάση τα στοιχεία της έρευνας του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ (Απρίλιος 2020) εκτιμάται ότι το επόμενο διάστημα κινδυνεύουν

να χαθούν 250.000 θέσεις απασχόλησης (αυτοαπασχολούμενοι, εργοδότες και εργαζόμενοι). Εάν σε αυτό συνυπολογιστεί και το πάγωμα των προσλήψεων λόγω της γενικότερης αβεβαιότητας που προκαλεί η πανδημία, όπως αναφέρεται στην έρευνα, τότε το ενδεχόμενο εκτίναξης της ανεργίας σε ποσοστά αντίστοιχα με εκείνα που είχαν καταγραφεί κατά την πιο βαθιά περίοδο της πρόσφατης οικονομικής κρίσης (27%) και μάλιστα σε πολύ σύντομο χρόνο είναι πολύ πιθανό.

«Δημιουργούνται προϋποθέσεις για εκτεταμένη φτωχοποίηση του εργατικού δυναμικού της χώρας, διεύρυνσης των ανισοτήτων και διάρρηξης της κοινωνικής συνοχής» όπως επισημαίνεται.

Σύγκριση οικονομικής βοήθειας στην ΕΕ και στην Ελλάδα θα πρέπει μάλιστα, κατά τη ΓΣΕΒΕΕ, να επισημανθεί ότι συγκρινόμενη με άλλες χώρες, κυρίως της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οικονομική βοήθεια που πρόσφερε η Ελλάδα σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά προς ανακούφιση από τις επιπτώσεις των απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν λόγω της πανδημίας, φαίνεται πως είναι σχετικά περιορισμένης έκτασης, ενώ από την άλλη μεριά η σύνθεση τους δημιουργεί προϋποθέσεις η αναμενόμενη ύφεση να διαρκέσει αρκετά περισσότερο από έναν χρόνο. Ειδικότερα τα μέτρα που έχει λάβει μέχρι σήμερα η κυβέρνηση συμπεριλαμβανομένων και αυτών που ανακινώθηκαν πρόσφατα βασίζονται στην συντριπτική τους πλειοψηφία στην δανειοδότηση των επιχειρήσεων και στην μεταφορά φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων προς το μέλλον και πολύ λιγότερο σε άμεσες οικονομικές ενίσχυσης υπό την μορφή των επιχορηγήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρει η ΓΣΕΒΕΕ, θα πρέπει να επισημανθεί ότι συγκρινόμενη με άλλες χώρες, κυρίως της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οικονομική βοήθεια που πρόσφερε η Ελλάδα σε επιχειρήσεις και νοικοκυριά προς ανακούφιση από τις επιπτώσεις των απαγορεύσεων που επιβλήθηκαν λόγω της πανδημίας, φαίνεται πως είναι σχετικά περιορισμένης έκτασης. Για να έχουμε μια συγκρίσιμη εικόνα των οικονομικών μέτρων που εφαρμόστηκαν από την μια άκρη της Ευρώπης ως την άλλη πρέπει να πάμε ακόμη νωρίτερα, συγκεκριμένα στις 16 Απριλίου 2020. Με βάση εκείνα τα στοιχεία οι ενισχύσεις της Ελλάδας ήταν από τις πλέον συκρατημένες. Ενδεικτικά, οι άμεσες δημοσιονομικές ενισχύσεις ανήλθαν σε 1,1% του ΑΕΠ, όταν στην Γαλλία και την Πορτογαλία ανήλθαν σε 2,4% και 2,5%,

αντίστοιχα, ενώ στη Γερμανία έφτασαν το 10,1% του ΑΕΠ! Η οικονομική επιβάρυνση που επισείουν οι παρατάσεις πληρωμών φορολογικών κι άλλων υποχρεώσεων στην Ελλάδα ανέρχεται σε 2% του ΑΕΠ, όταν στην Γαλλία, την Πορτογαλία, την Ιταλία και τη Γερμανία ανέρχονται σε: 9,4%, 11,1%, 13,2% και 14,6%! Εξ ίσου συντηρητικά ήταν και τα μέτρα που αφορούσαν τον τρίτο πυλώνα, την παροχή ρευστότητας και εγγυήσεις. Στην Ελλάδα ανήλθαν σε 0,5% του ΑΕΠ όταν σε Πορτογαλία, Ισπανία, Γαλλία, Ιταλία και Γερμανία ανήλθαν σε: 5,5%, 9,1%, 14%, 29,8% και 27,2% (Πηγή: Ινστιτούτο Bruegel).

Οι φειδωλές κρατικές παρεμβάσεις στην Ελλάδα, από κοινού με το μεγάλο ειδικό βάρος του τουριστικού κλάδου στην χώρα μας, συνετέλεσαν ώστε η Ελλάδα με βάση τις πιο πρόσφατες εκτιμήσεις να είναι αντιμέτωπη το 2020 με την μεγαλύτερη ύφεση σε όλη την Ευρώπη, «ύψους» 9,7%, λίγα μόλις χρόνια μετά το προηγούμενο ρεκόρ ύφεσης που κατέγραψε έκτασης 26% του ΑΕΠ, λόγω των μνημονίων. Με βάση αυτά τα δεδομένα απαιτούνται να υιοθετηθούν πιο γενναία μέτρα στήριξης της πραγματικής οικονομίας, διαφορετικά κινδυνεύουμε να οδηγηθούμε σε μια ανυπολόγιστης μεγέθους καταστροφή. Η πρόσφατη πρόταση Μέρκελ – Μακρόν για την δημιουργία ταμείου ανάκαμψης που θα χορηγήσει ποσό ύψους 500 δισ. ευρώ υπό την μορφή επιδοτήσεων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της πανδημίας κι ενώ αναμένεται η ανακοίνωση για το ευρωπαϊκό σχέδιο ανάκαμψης, αποτελεί μια σχετικά ελπιδοφόρα είδηση, που ωστόσο θα πρέπει να μετουσιωθεί σε πράξη.

Με βάση τα προαναφερόμενα, για την ανάσχεση των πλέον δυσμενών επιπτώσεων από την υγειονομική κρίση η ΓΣΕΒΕΕ με υπόμνημά της κατέθεσε προς την κυβέρνηση και τα πολιτικά κόμματα τους βασικούς άξονες πολιτικής που θεωρεί ότι πρέπει να ακολουθηθούν ώστε η δύσκολη επαναφορά στην οικονομική και κοινωνική κανονικότητα να επιτευχθεί με τις λιγότερες δυνατές απώλειες.

Προτείνονται 8 άξονες που αφορούν: στη χρηματοδότηση - ρευστότητα - επενδύσεις, ανάσχεση της διόγκωσης του ιδιωτικού χρέους, φορολογικά ζητήματα, απασχόληση - συγκράτηση ανεργίας- ασφαλιστικά ζητήματα, άμβλυση του ψηφιακού χάσματος, προώθηση συνεργατικών σχηματισμών, ενίσχυση του συστήματος υγείας και κατάρτιση- επανακατάρτιση εργαζομένων.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### Γ. ΓΕΡΑΠΕΤΡΙΤΗΣ: ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΚΕΡΔΗ ΠΟΥ ΑΠΟΚΟΜΙΣΑΜΕ, ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΜΑΣ ΟΔΗΓΗΣΟΥΝ ΣΕ ΕΝΑ ΣΤΑΔΙΑΚΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Για μείγμα μέτρων σε ρόλο «γέφυρας» μέχρι το φθινόπωρο, εν αναμονή μιας πολύ μεγάλης ώθησης της ελληνικής οικονομίας προς την ανάπτυξη το 2021, έκανε λόγο ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, σε συνέντευξή του στο κεντρικό δελτίο του τηλεοπτικού σταθμού Alpha. Αντίθετα, όπως υποστήριξε, «ο κ. Τσίπρας επιθυμεί κλειστή αγορά, κλειστές επιχειρήσεις συνολικά επιδοτούμενες από το κράτος, μια νεκρή οικονομία η οποία να χρηματοδοτείται από την ελληνική Πολιτεία, δηλαδή από τους Έλληνες φορολογούμενους». Σε κάθε περίπτωση, ο κ. Γεραπετρίτης διαβεβαίωσε πως δεν θα είναι αναγκαίο ένα νέο lockdown στο μέλλον, εξηγώντας τους λόγους.

Αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, στην πρώτη ερώτηση μήπως η κυβέρνηση ρισκάρει λίγο περισσότερο από όσο πρέπει, ο υπουργός Επικρατείας διευκρίνισε: «Αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι είναι μια εξαιρετικά δύσκολη άσκηση, η ελληνική κυβέρνηση έβαλε πάνω απ' όλα τη δημόσια υγεία, εκεί κινούμαστε ακόμη. Είναι προφανές ότι τα μεγάλα κέρδη που αποκομίσαμε, θα πρέπει να μας οδηγήσουν σε ένα σταδιακό και προσεκτικό άνοιγμα της αγοράς και της οικονομίας - και αυτό πράττουμε. Είναι προφανές ότι δεν μπορούμε να παραμείνουμε εσαεί κλειστοί, είναι κατάλληλες οι συνθήκες. Φυσικά θα πρέπει να υπάρχει σημαντική αυτοσυγκράτηση, να εξοικειωθούμε με τους κανόνες δημόσιας υγιεινής και ατομικής προστασίας που έχουμε ήδη εισαγάγει στη ζωή μας και βεβαίως, μετρώντας, να κάνουμε και τις αναγκαίες προσαρμογές».

Στο ερώτημα τι άλλαξε και δεν θα γίνει ξανά lockdown, επ' αφορμή και όσων δήλωσε χθες στον τηλεοπτικό σταθμό Star ο πρωθυπουργός, ο Γ. Γεραπετρίτης σημείωσε: «Έχουν αλλάξει πολλά: πρώτα απ' όλα έχει αλλάξει η δική μας κοινωνική συμπεριφορά υπό την έννοια ότι όλοι έχουμε πολύ μεγαλύτερη κατανόηση του φαινομένου. Τηρούμε κανόνες

κοινωνικής αποστασιοποίησης, τηρούμε κατά βάση τους κανόνες ατομικής υγιεινής, είμαστε πολύ πιο προσεκτικοί σε ό,τι αφορά τις ευάλωτες κατηγορίες. Το δεύτερο, έχουμε ενισχύσει πάρα πολύ την παραγωγική μας δύναμη σε ό,τι αφορά τη δημόσια υγεία: ήδη βρισκόμαστε κοντά στο διπλασιασμό των Μονάδων Εντατικής Θεραπείας: από 557 που είχαμε, έχουμε φθάσει υπέρ των 1.000. Πράγμα το οποίο σημαίνει», εξήγησε, «ότι έχουμε μια πολύ μεγάλη χωρητικότητα για να ανταπεξέλθουμε σε οποιαδήποτε επιδημιολογική έξαρση. Έχουμε τα ιατρικά αναλώσιμα για να μπορέσουμε να έχουμε μια πολύ γρήγορη αντιμετώπιση και βεβαίως έχουμε την αναγκαία τεχνογνωσία. Ο επαγγελματισμός που επεδείχθη από την ελληνική Πολιτεία σε συνδυασμό με το υψηλό επίπεδο συμμόρφωσης των πολιτών, μας κάνει πολύ πιο αισιόδοξους και με αυτοπεποίθηση ότι είμαστε σε θέση να ανταποκριθούμε πλέον με έναν πιο σημαϊκό και όχι οριζόντιο τρόπο».

Επόμενο θέμα υπήρξε η δέσμη μέτρων που πρότεine η αξιωματική αντιπολίτευση. Επ' αυτού, ο υπουργός ανέφερε ότι «ο κ. Τσίπρας στη χθεσινή του εισήγηση, προσπάθησε απλώς να παρακολουθήσει και να πλειοδοτήσει τις τομές τις οποίες εισήγαγε η ελληνική κυβέρνηση. Είδαμε να πλειοδοτεί σε κεφάλαια όπως είναι για παράδειγμα η προκαταβολή φόρου, ενόσω έχει ήδη εξαγγελθεί. Ουσιαστικά ανακοίνωσε ότι η επιθυμία του είναι να γίνουν 4.000 προσλήψεις στη δημόσια υγεία, ενώ έχουμε ήδη 4.200 προσλήψεις από γιατρούς και νοσηλευτές, κυρίως όμως είναι ένα πρόγραμμα το οποίο δεν έχει συμμετρία και δεν έχει δημοσιονομικό αποτύπωμα». Δηλαδή «βλέπουμε», σημείωσε ο υπουργός Επικρατείας, «ο κ. Τσίπρας να αναζητεί την αναστολή της εργασίας και τη χρηματοδότηση της εργασίας από το κράτος με 100%, και παράλληλα ένα πολύ εκτεταμένο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού για όλους. Ουσιαστικά ο κ. Τσίπρας επιθυμεί

κλειστή αγορά, κλειστές επιχειρήσεις συνολικά επιδοτούμενες από το κράτος, μια νεκρή οικονομία η οποία να χρηματοδοτείται από την ελληνική Πολιτεία, δηλαδή από τους Έλληνες φορολογούμενους. Αυτό είναι κάτι το οποίο ασφαλώς και δεν μπορεί να υπάρξει, δημιουργεί ένα τεράστιο ηθικό κίνδυνο, δηλαδή να εξωθήσει τους επιχειρηματίες να έχουν κλειστές τις επιχειρήσεις. Κατά την άποψή μας πρόκειται για ένα ερασιτεχνικό σχέδιο. Εμείς θα ακολουθήσουμε το δρόμο της δημοσιονομικής ισορροπίας, θα δώσουμε στις ευάλωτες κατηγορίες, θα στηρίξουμε την εργασία. Από την άλλη πλευρά δεν πρόκειται να διακινδυνεύσουμε την ασφάλεια της χώρας, δεν θα μπορούμε σε νέες περιπέτειες», διαβεβαίωσε κλείνοντας τη σχετική απάντηση.

Στην παρατήρηση, τέλος, ότι ο πρωθυπουργός άνοιξε παράθυρο για περαιτέρω χρηματοδότηση, όπου διαπιστωθεί σχετική ανάγκη, ο Γ. Γεραπετρίτης ανέφερε ότι «υπάρχει μια προσέγγιση, η οποία είναι εξαιρετικά δυναμική. Παρακολουθούμε τα γεγονότα και παρεμβαίνουμε δυναμικά όποτε υπάρχει ένα συγκεκριμένο κενό. Η αίσθηση την οποίαν αποκομίζουμε, είναι ότι με το πρόγραμμά μας θα ενεργοποιηθεί η ελληνική οικονομία. Με μεγάλη προσοχή ο ελληνικός τουρισμός από 15 Ιουνίου ξεκινά με προσεκτικά βήματα, ενεργοποιείται όμως η ελληνική οικονομία. Ο συνδυασμός της ισχυρής εργασίας, δηλαδή της διατήρησης των θέσεων εργασίας μέσω του νέου προγράμματος βραχυχρόνιας ενίσχυσης, σε συνδυασμό με την αναστολή όσων επιχειρήσεων θα παραμένουν κλειστές, με τη δυναμική παρέμβαση και στο κομμάτι των ασφαλιστικών εισφορών, είναι ένα μείγμα το οποίο θα μας κρατήσει ως 'γέφυρα' μέχρι το φθινόπωρο, αναμένοντας ότι θα έχουμε μια πολύ μεγάλη ώθηση της ελληνικής οικονομίας προς την ανάπτυξη το 2021», κατέληξε ο υπουργός.

### ΠΑΝΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΛΛΑΓΗΤΗΡΙΟ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Υπό καταρακτώδη βροχή πραγματοποιήθηκε χθες πανεκπαιδευτικό συλλαλητήριο στο κέντρο της Αθήνας ενάντια στο νέο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας. Με κεντρικό σύνθημα «Οι εκπαιδευτικοί έχουν φωνή, αυτό το νομοσχέδιο να μην κατατεθεί», οι διαδηλωτές και οι διαδηλώτριες συγκεντρώθηκαν αρχικά στα Προπύλαια και κατευθύνθηκαν μέχρι τη Βουλή. Οι διαδηλωτές ζήτησαν μεταξύ άλλων την απόσυρση του νομοσχεδίου και να μην εφαρμοστεί η υπουργική απόφαση για την απευθείας μετάδοση των μαθημάτων από τα σχολεία.

«Καλούμε την κυβέρνηση της ΝΔ και το υπουργείο Παιδείας να ικανοποιήσουν εδώ και τώρα τα αιτήματα που έχουν

καταθέσει εδώ και μέρες τα εκπαιδευτικά σωματεία για τους όρους και προϋποθέσεις ανοίγματος των σχολείων ώστε από την Δευτέρα που τα παιδιά μας θα έρθουν στο σχολείο, να τηρούνται όλοι οι όροι ασφάλειας και υγιεινής στα σχολεία», επισήμανε το μέλος του ΔΣ της ΔΟΕ, Σπύρος Μαρίνης, ενώ ανέφερε ότι πρέπει «εδώ και τώρα η κυβέρνηση να πάρει πίσω το απαράδεκτο αντεκπαιδευτικό νομοσχέδιο και να επιλύσει τα μεγάλα προβλήματα της εκπαίδευσης σε σχέση με τους μόνιμους διορισμούς, τη χρηματοδότηση των σχολικών επιτροπών και τις υποδομές». Παράλληλα σημείωσε: «Κάνουμε σαφές ότι καμία κάμερα δεν θα λειτουργήσει σε κανένα σχολείο, το μάθημα δεν είναι ριάλιτι ούτε οι τάξεις μας θα γίνουν

viral. Η κυβέρνηση της ΝΔ να καταλάβει ότι όσο θα συνεχίζει αυτή την πολιτική θα μας βρίσκει καθημερινά όλο και πιο μαζικά στους δρόμους». «Το επόμενο διάστημα οι εκπαιδευτικοί μαζί με τους γονείς, τους μαθητές και όλη την κοινωνία θα δυναμώσουμε τον αγώνα για την μόρφωση, τη δουλειά και την ζωή που μας αξίζουν», κατέληξε ο κ. Μαρίνης.

Στην κινητοποίηση συμμετείχαν και στήριξαν, εκπαιδευτικοί σύλλογοι, η ΔΟΕ, η ΟΛΜΕ, η ΟΙΕΛΕ, το ΠΑΜΕ καθώς και άλλοι φορείς, σωματεία, φοιτητικοί σύλλογοι και συνδικαλιστικές ενώσεις.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΕΚΤ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΟΡΑΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗ ΜΠΟΥΝΤΕΣΜΠΑΝΚ

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) διαμορφώνει σχέδια έκτακτης ανάγκης για να υλοποιήσει το πρόγραμμά της για αγορά ομολόγων, ύψους πολλών τρις. ευρώ, χωρίς τη συμμετοχή της γερμανικής κεντρικής τράπεζας (Μπούντεσμπανκ), στην περίπτωση που το ανώτατο γερμανικό δικαστήριο την εξαναγκάσει να εγκαταλείψει το σχήμα, δήλωσαν τέσσερις πηγές στο Reuters, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην περίπτωση αυτού του κακού σεναρίου, η ΕΚΤ θα προχωρήσει σε μία πρωτοφανή νομική δράση κατά της Μπούντεσμπανκ, που είναι ο μεγαλύτερος μέτοχός της, δήλωσαν οι πηγές.

Το γερμανικό συνταγματικό δικαστήριο έχει δώσει στην ΕΚΤ προθεσμία έως τις αρχές Αυγούστου για να δικαιολογήσει τις μεγάλες κλίμακας αγορές κρατικών ομολόγων που έχει κάνει ή, διαφορετικά, να συνεχίσει το πρόγραμμα χωρίς τη Μπούντεσμπανκ, στην οποία αναλογεί περισσότερο από το ένα τέταρτο των συνολικών αγορών ομολόγων.

Οι περισσότερες πηγές αναμένουν ότι η νομική πρόκληση από το δικαστήριο της Καρλσρούης θα λυθεί από την ίδια τη Μπούντεσμπανκ, η οποία θα δείξει ότι η πολιτική ήταν κατάλληλη και θα απαντήσει στις ανησυχίες σχετικά με τις παράπλευρες συνέπειές της.

Ωστόσο, στελέχη της ΕΚΤ και εθνικών κεντρικών τραπεζών της Ευρωζώνης προετοιμάζονται για αυτό που μία πηγή χαρακτήρισε «απίστευτο»: ένα σενάριο, όπου το δικαστήριο απαγορεύει στη Μπούντεσμπανκ να συμμετάσχει στις αγορές ομολόγων. Στην περίπτωση αυτή, η ΕΚΤ ή, κάτι λιγότερο πιθανό, οι άλλες κεντρικές τράπεζες της Ευρωζώνης, θα αποκτήσουν το ποσοστό της Μπούντεσμπανκ στο Πρόγραμμα Αγοράς Κρατικών Ομολόγων (PSPP) και θα αγοράζουν γερμανικά ομόλογα, δήλωσαν οι πηγές. Οι ίδιες ανέφεραν ότι τα σχέδια αυτά δεν έχουν ακόμη οριστικοποιηθεί ή συζητηθεί επίσημα από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΚΤ.

Εν τω μεταξύ, η ΕΚΤ θα ξεκινούσε πιθανόν μία διαδικασία κατά της γερμανικής κεντρικής τράπεζας για μη τήρηση της υποχρέωσής της ως μέλους του Ευρωσυστήματος, στην περίπτωση που θα σταματούσε τις αγορές ομολόγων, είπαν οι πηγές. Αν η Μπούντεσμπανκ δεν συμμορφωνόταν, η ΕΚΤ θα μπορούσε να πάει την υπόθεση στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, κάνοντας κάτι τέτοιο για πρώτη φορά από τη δημιουργία του ευρώ το 1999. Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο έχει στηρίξει το πρόγραμμα αγοράς κρατικών ομολόγων της ΕΚΤ, αλλά η απόφασή του αγνοήθηκε από το γερμανικό συνταγματικό δικαστήριο, ανοίγοντας μία νέα σύγκρουση της Γερμανίας με θεσμούς της ΕΕ.

Η γερμανική κυβέρνηση έχει εμφανισθεί έως τώρα αισιόδοξη ότι ένα τέτοιο σενάριο μπορεί να αποφευχθεί. Η καγκελάρια Άγγελα Μέρκελ δήλωσε σε υψηλόβαθμο στελέχη του κόμματός της νωρίτερα στον μήνα ότι το θέμα «μπορεί να λυθεί» αν η κεντρική τράπεζα εξηγήσει το σχέδιό της.

## Η RYANAIR ΣΚΟΠΕΥΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΦΥΓΕΙ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΗΣ LUFTHANSA

Να προσβάλει στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο το πακέτο διάσωσης της Lufthansa σκοπεύει η ιρλανδική αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους Ryanair, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωσή της.

«Η Ryanair θα προσφύγει εναντίον του νέου παραδείγματος παράνομης κρατικής βοήθειας προς την Lufthansa, η οποία θα προκαλέσει τεράστια στρέβλωση στον ανταγωνισμό και στους ισότιμους όρους που αφορούν τις πτήσεις από και προς Γερμανία για τα επόμενα πέντε χρόνια», δήλωσε ο επικεφαλής της εταιρείας Μάικλ Ό' Λιάρι, αναφερόμενος

στο ύψους 9 δισεκατομμυρίων ευρώ πρόγραμμα βοήθειας που συμφώνησαν χτες η γερμανική κυβέρνηση με την Lufthansa.

Ο Μάικλ Ό' Λιάρι αναφέρθηκε ακόμη στην κρατική υποστήριξη που λαμβάνει ήδη η γερμανική αεροπορική εταιρεία για την κάλυψη της μισθοδοσίας της, τονίζοντας ότι έτσι ενισχύεται η ούτως ή άλλως σχεδόν μονοπωλιακή κυριαρχία της Lufthansa στα ταξίδια από και προς Γερμανία.

Η συμφωνία του κράτους με την εταιρεία ωστόσο δεν έχει λάβει ακόμη την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία

εξετάζει ακριβώς τα θέματα του ελεύθερου ανταγωνισμού. Σε «αγκάθι» στις διαπραγματεύσεις με το Βερολίνο έχει αναδειχθεί το ζήτημα των δικαιωμάτων προσγείωσης και απογείωσης (slot) από τα αεροδρόμια της Φρανκφούρτης και του Μονάχου, κάποια από τα οποία οι Βρυξέλλες ζητούν να δοθούν σε ανταγωνιστές της Lufthansa ως «αποζημίωση». Η καγκελάρια Άγγελα Μέρκελ φέρεται πάντως να έχει δηλώσει ότι θα στηρίξει την εταιρεία στις διεκδικήσεις της έναντι της Επιτροπής.

## INVEST IN GREECE, THE DRAGON HEAD

### Τριετής Στρατηγική Συνεργασία JTI και InvestGR Forum

Στρατηγική συνεργασία, τριετούς διάρκειας, μεταξύ της Japan Tobacco International και του InvestGR Forum ξεκινά από φέτος στο πλαίσιο του online 3rd InvestGR Forum 2020: Greece in the Pole Position (15-16/07 & 08 – 09/10/2020) όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της JTI Ελλάδος, κ. Victor Crespo, δήλωσε «Με μεγάλη μας χαρά ξεκινάμε τη συνεργασία μας με τον σημαντικό θεσμό, InvestGR Forum. Η παρουσία μας σε αυτό το Forum επιβεβαιώνει μεταξύ άλλων και τη στρατηγική απόφαση της εταιρείας μας για παραγωγική δραστηριότητα στην Ελλάδα, την οποία θεωρούμε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό, ειδικότερα μετά και την επιτυχή διαχείριση της πρόσφατης υγειονομικής κρίσης. Θεωρούμε, από την πλευρά μας, καθοριστική τη σημασία των άμεσων

ξένων επενδύσεων στην ταχύτερη οικονομική ανάκαμψη και ενδυνάμωση της θετικής εικόνας της χώρας και επιδιώκουμε την ενεργή μας συμμετοχή στον δημόσιο διάλογο προς αυτή την κατεύθυνση».

Ο ιδρυτής του InvestGR Forum, κ. Ανδρέας Γιαννόπουλος, σχολίασε ως εξής: «Καλωσορίζουμε την Japan Tobacco International ως Στρατηγικό Εταίρο του InvestGR Forum για τα επόμενα τρία χρόνια. Πρόκειται για μια εταιρεία με ηγετική παρουσία στον κλάδο της διεθνώς, όπως επίσης και στην Ελλάδα, χάρη στην αδιάλειπτη πολυετή παρουσία της και, κυρίως, με την πρόσφατη εμβληματική της επένδυση στην εξαγορά της ΣΕΚΑΠ».

Το 3rd InvestGR Forum 2020: Greece in the Pole Position οργανώνεται από την PUBLIC AFFAIRS AND NETWORKS για

τρίτη συνεχόμενη χρονιά και θα πραγματοποιηθεί με την υποστήριξη και την αιγίδα της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Εξωτερικών και του ΣΕΒ σύνδεσμος επιχειρήσεων βιομηχανιών, ενώ σημαντικά ΜΜΕ θα είναι Χορηγοί Επικοινωνίας.

Παρακολούθηση του 3rd InvestGR Forum 2020 μόνο μέσω πρόσκλησης. Περισσότερες πληροφορίες εδώ.

Πληροφορίες:

Public Affairs & Networks, 210 625 37 63,

www.investgr.eu

Έλλη Δούκα, ellie.douka@paandn.gr

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΜΕ «ΜΠΟΝΟΥΣ» Η ΠΝΠ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ: 1-3

27/05/2020

Το περιεχόμενο της νέας Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου οριστικοποιεί η κυβέρνηση, ώστε το τελικό κείμενο να δημοσιευτεί στο ΦΕΚ μέσα στην εβδομάδα. Θα περιλαμβάνει τα περισσότερα από τα μέτρα οικονομικής ενίσχυσης που εξήγγειλε η κυβέρνηση την προηγούμενη εβδομάδα, ενώ εξετάζεται το ενδεχόμενο να συμπεριληφθεί στο «πακέτο» και νέα έκτακτη οικονομική ενίσχυση ύψους 534 ευρώ για τους επαγγελματίες που θα παραμείνουν κλειστοί και κατά τη διάρκεια του Ιουνίου (τουριστικές επιχειρήσεις, γυμναστήρια, κυλικεία κ.λπ.). Η ΠΝΠ θα ενσωματώνει τους νέους μειωμένους συντελεστές ΦΠΑ, τις λεπτομέρειες του προγράμματος «Συν-Εργασία», τη διάταξη για την παράταση της μείωσης του ενοικίου κατά 40% έως και τον Αύγουστο, αλλά και τη φορολογική ελάφρυνση που θα προβλεφθεί για τους ιδιοκτήτες ακινήτων (33% επί του ποσού της απώλειας εισοδήματος που θα υποστεί ο κάθε ιδιοκτήτης). Επίσης, θα προβλεφθεί και η παράταση του μέτρου της αναστολής των συμβάσεων εργασίας. Μέσα στην ΠΝΠ αναμένεται να είναι η διάταξη που θα επιτρέψει την επέκταση του προγράμματος της επιστρεπτέας προκαταβολής, με τα απευθείας δάνεια από το Ταξίς να φτάνουν πλέον σε 1,4 δισ. ευρώ. Οι τελικοί όροι για τον Β' γύρο της επιστρεπτέας προκαταβολής θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση η οποία αναμένεται μέσα στον Ιούνιο.

Αντίθετα, δεν αναμένεται να νομοθετηθούν από τώρα οι νέοι συντελεστές υπολογισμού της προκαταβολής φόρου αλλά και το πακέτο ενίσχυσης των δανειοληπτών (το περίφημο πρόγραμμα «γέφυρα»), καθώς ειδικά το τελευταίο βρίσκεται ακόμη στο στάδιο των συζητήσεων και της προετοιμασίας.

### Αναστολή συμβάσεων

Έτοιμη είναι η διάταξη με την οποία θα επεκτείνεται, για ακόμη μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, το δικαίωμα αναστολής σύμβασης εργασίας των εργαζομένων, η αποζημίωση ειδικού σκοπού (534 ευρώ) και η κάλυψη των ασφαλιστικών εισφορών τους. Συνεχίζεται η δυνατότητα αναστολής σύμβασης εργασίας, σε ποσοστό έως 100%, των εργαζομένων στους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού.

### Ειδικότερα:

Για τον Ιούνιο το καθεστώς αναστολής παρατείνεται -και μάλιστα για το σύνολο των εργαζομένων μιας επιχείρησης- αποκλειστικά για τις επιχειρήσεις που παραμένουν κλειστές αλλά και για τις επιχειρήσεις στους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, των μεταφορών, του αθλητισμού και του πολιτισμού.

Οι εργαζόμενοι εξακολουθούν να λαμβάνουν 534 ευρώ και το κράτος καλύπτει τις ασφαλιστικές εισφορές.

Για τον Ιούλιο το καθεστώς της αναστολής παρατείνεται μόνο για τους κλάδους του τουρισμού, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού.

### Επιδόματα

Στη νέα ΠΝΠ θα ενσωματωθεί η διάταξη που θα παρέχει επίδομα ανεργίας στους εποχικά απασχολούμενους που δεν θα προσληφθούν την τρέχουσα τουριστική περίοδο (παράταση κατά τουλάχιστον δύο μήνες).

Επίσης, παρέχεται επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών για τους εποχικά εργαζόμενους μερικής απασχόλησης. Εξετάζεται η παροχή έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης 534 ευρώ και στους ιδιοκτήτες επιχειρήσεων που παραμένουν κλειστοί και για τον μήνα Μάιο.

### Αναστολές πληρωμών

Δίνεται η δυνατότητα αναστολής πληρωμής των δόσεων βεβαιωμένων οφειλών προς τη φορολογική αρχή σε όσες επιχειρήσεις παραμένουν κλειστές, καθώς και στους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού, και για τον μήνα Ιούνιο.

Οι εργαζόμενοι των οποίων οι συμβάσεις τελούν σε προσωρινή αναστολή έχουν το δικαίωμα αναστολής των δόσεων βεβαιωμένων οφειλών. Επίσης, επεκτείνεται η δυνατότητα μείωσης ενοικίου κατά 40%, τον μήνα Ιούνιο, σε όσες επιχειρήσεις παραμένουν κλειστές και στις επιχειρήσεις που ανήκουν στους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού. Επιπλέον, δίνεται η ίδια δυνατότητα και σε όσες επιχειρήσεις άνοιξαν τον Μάιο, συμπεριλαμβανομένου του λιανικού εμπορίου. Στις επιχειρήσεις που ανήκουν στους κλάδους του τουρισμού, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού δίνεται η δυνατότητα μείωσης του ενοικίου και κατά τους μήνες Ιούλιο και Αύγουστο. Δικαίωμα μείωσης ενοικίου για την πρώτη τους κατοικία και τη φοιτητική κατοικία των εξαρτώμενων μελών τους διατηρούν και όλοι οι εργαζόμενοι των οποίων οι συμβάσεις εργασίας τελούν σε καθεστώς προσωρινής αναστολής. Για τους ιδιοκτήτες ακινήτων θα νομοθετηθεί η έκπτωση φόρου κατά 33% επί του εισοδήματος που θα χαθεί από ενοίκια.

### Μειώσεις ΦΠΑ

Μειώνεται ο ΦΠΑ στις μεταφορές από το 24% στο 13%, για την περίοδο 1 Ιουνίου - 31 Οκτωβρίου 2020. Καλύπτει μεταφορές επιβατών με τρένο, με μετρό και τραμ, με αστικά και υπεραστικά λεωφορεία, με αεροπλάνο, με πλοίο, με συνδυαστικές μεταφορές.

Μειώνεται ο ΦΠΑ στον καφέ και στα μη αλκοολούχα ποτά από το 24% στο 13% για την περίοδο 1 Ιουνίου - 31 Οκτωβρίου 2020.

Μειώνεται ο ΦΠΑ στο τουριστικό πακέτο από 80/20 (80% με 13% και 20% με 24%) σε 90/10 για την περίοδο 1 Ιουνίου - 31 Οκτωβρίου 2020.

Μειώνεται ο ΦΠΑ στα εισιτήρια των κινηματογράφων από το 24% στο 13% για την περίοδο 1 Ιουνίου - 31 Οκτωβρίου 2020.

## ΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΜΕ ΔΥΟ ΚΙΝΗΣΕΙΣ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ: 1-21-23

27/05/2020

Το ανώτατο όριο των ασφαλιστέων αποδοχών, που σήμερα είναι 6.500 ευρώ τον μήνα, σχεδιάζει να μειώσει η κυβέρνηση, παράλληλα με τη μείωση των συντελεστών των ασφαλιστικών εισφορών, στην οποία αναφέρθηκε προχθές και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Η Ελλάδα έχει σήμερα ένα από τα υψηλότερα πλαφόν εισοδήματος για την επιβολή ασφαλιστικών εισφορών, κάτι που επιβαρύνει κυρίως τα σχετικά υψηλόβαθμα στελέχη επιχειρήσεων. Το ποσοστό έχει μάλιστα αυξηθεί κατά τα μνημονιακά χρόνια, από τις 2.432 ευρώ τον μήνα που ήταν προ κρίσης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η βούληση της κυβέρνησης είναι να μειωθεί το σημερινό πλαφόν των 6.500 ευρώ ακόμη και στο μισό, αλλά η τελική απόφαση θα εξαρτηθεί από τα δημοσιονομικά περιθώρια που θα υπάρξουν και τα οποία περιορίζει η υγειονομική κρίση.

Το πλαφόν των ασφαλιστέων αποδοχών (το οποίο ορίζεται από τον νόμο ως το 10πλάσιο του βασικού μισθού άγαμου μισθωτού) αντιστοιχεί σήμερα στην Ελλάδα σε 3,9 φορές τον μέσο μισθό, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΟΣΑ, και είναι από τα υψηλότερα όρια στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Το όριο υπερβαίνει κατά πολύ το ποσό των 40.000 ευρώ ετησίως που αποτελεί κατώφλι για την υψηλότερη φορολογική κλίμακα», σημειώνει σχετική μελέτη του ΙΟΒΕ. Ως αποτέλεσμα, η μελέτη επισημαίνει ότι η οριακή επιβάρυνση από φόρους και εισφορές στην κλίμακα εισοδήματος 40.000-80.000 ευρώ είναι εξαιρετικά υψηλή. Κάτι που αποτελεί αντικίνητρο για την προσέλκυση εκπαιδευμένων και παραγωγικών στελεχών στις ελληνικές επιχειρήσεις.

Με βάση το πλαφόν των 6.500 ευρώ, η ανώτατη εισφορά για την κύρια σύνταξη ανέρχεται σε 866,45 ευρώ για τον εργοδότη και 433,55 ευρώ για τον εργαζόμενο. Εννοείται ότι οι εισφορές πάνω από ένα επίπεδο δεν έχουν κανένα χαρακτηριστικό ανταποδοτικότητας για τον εργαζόμενο. Ουσιαστικά, τα στελέχη της ανώτερης μεσαίας τάξης «πληρώνουν» τις συντάξεις των άλλων. Σε κάθε περίπτωση, η πρακτική αυτή είναι αντιαναπτυξιακή, όπως υποστηρίζουν στην κυβέρνηση, που σχεδιάζουν να την αλλάξουν, επεμβαίνοντας ανάλογα με τα περιθώρια του προϋπολογισμού.

Οι επιχειρήσεις από τον Δεκέμβριο του 2019 είχαν ζητήσει από τον υπουργό Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρα να προχωρήσει στη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών και όχι σε περαιτέρω μείωση των φορολογικών συντελεστών και συγκεκριμένα από το 24% στο 20%.

Συνέχεια στη Σελ. 24



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Μάλιστα, όπως ανέφεραν οι επιχειρηματίες στο οικονομικό επιτελείο, το μέτρο στηρίζει το σύνολο των επιχειρήσεων ανεξάρτητα από το εάν κάποια είναι ζημιόγυνα ή μη.

Πλέον, με τις περισσότερες επιχειρήσεις να παρουσιάζουν μείωση των ακαθάριστων εσόδων άνω του 20% και μάλιστα τον πρώτο μήνα (Μάρτιο) της υγειονομικής κρίσης, οπότε ξεκίνησε και το σταδιακό κλείσιμο της οικονομίας, η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κυρίως για τις επιχειρήσεις εντάσεως εργασίας είναι ιδιαίτερα σημαντική καθώς τις καθιστά ανταγωνιστικές ενώ ταυτόχρονα μπορούν να διατηρήσουν σε αυτή τη δύσκολη περίοδο το προσωπικό. Αντιθέτως, η μείωση των φόρων στην παρούσα συγκυρία δεν θα έχει ουσιαστικό όφελος για πολλές επιχειρήσεις, αφού φέτος, λόγω της κρίσης, η κερδοφορία τους θα είναι μειωμένη.

Τα τελευταία συγκριτικά στοιχεία του ΟΟΣΑ για τις επιβαρύνσεις στην εργασία το 2019 δείχνουν ότι υπάρχουν περιθώρια μείωσης των εισφορών –και των φόρων–, αν λάβει κανείς υπόψη ότι η φορολογική επιβάρυνση της εργασίας στη χώρα μας είναι η 14η υψηλότερη μεταξύ των 36 χωρών του ΟΟΣΑ. Για ένα εργαζόμενο ζευγάρι, το σύνολο φόρων και εισφορών «τρώνει» το 40,8% του μισθού τους, με τάση αυξητική μετά το 2015.

Συγκεκριμένα, ένας εργαζόμενος χωρίς παιδιά το 2019 έπρεπε να δώσει το 40,8% των ακαθάριστων αποδοχών του σε φόρους και εισφορές. Για μια οικογένεια με δύο παιδιά οι επιβαρύνσεις εξαντλούν το 37,8% των αποδοχών των εργαζομένων. Η Ελλάδα έχει τη δεύτερη υψηλότερη οικογενειακή φορολογική επιβάρυνση στην εργασία που φθάνει στο 37,8%, με πρώτη την Ιταλία, στο 39,2%.

### ΠΟΣΑ ΘΑ ΧΑΣΟΥΝ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΕΝΟΙΚΙΑ – Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΖΗΜΙΑΣ

in.gr

Ένα στα τρία ευρώ του εισοδήματος που θα χάσουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων εξαιτίας του μέτρου της μείωσης των ενοικίων κατά 40% θα καλύψει τελικά το κράτος. Το 33% των ανεισπρακτων ενοικίων θα συμψηφιστεί με τον φόρο εισοδήματος ή τον ΕΝΦΙΑ ή άλλες φορολογικές υποχρεώσεις που θα κληθούν να πληρώσουν οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι από την 1η Ιουλίου και μετά. Παρά τις έντονες αντιδράσεις των ιδιοκτητών ακινήτων, οι οποίοι ζητούν μεγαλύτερη στήριξη για τις εισοδηματικές τους απώλειες, το οικονομικό επιτελείο έχει κλειδώσει την «αποζημίωσή» τους στο 1/3 της ζημιάς που θα υποστούν από την είσπραξη του 60% των μισθωμάτων. Η διάταξη που ετοιμάζει το υπουργείο Οικονομικών και

κατατίθεται εντός των ημερών στη Βουλή προβλέπει την κάλυψη του 33% των πραγματικών απωλειών εισοδήματος των ιδιοκτητών ακινήτων χωρίς κανέναν περιορισμό ως προς το είδος των φορολογικών υποχρεώσεων με τις οποίες θα γίνει ο συμψηφισμός.

Αυτό σημαίνει ότι οι φορολογούμενοι οι οποίοι δεν θα εισπράξουν το 40% των ενοικίων από τις επιχειρήσεις και τους εργαζομένους που πλήττονται από την κρίση του κορωνοϊού θα συμψηφίσουν το 1/3 της ζημιάς με τον φόρο εισοδήματος που θα προκύψει από την εκκαθάριση της φεινής τους φορολογικής δήλωσης ή του ΕΝΦΙΑ ή άλλης φορολογικής υποχρέωσης όπως δόσεις ρυθμίσεων. Το ποσοστό της αποζημίωσης θα είναι το ίδιο για όλους τους φορολογούμενους που εισπράττουν μειωμένα μισθώματα με το δημοσιονομικό κόστος του μέτρου να ανέρχεται στα 70 εκατ. ευρώ.

Για παράδειγμα εάν ένας ιδιοκτήτης ακινήτων λόγω της μείωσης κατά 40% στα ενοίκια έχει χάσει συνολικά 1.000 ευρώ το διάστημα Μαρτίου – Μαΐου του Δημόσιο θα υπολογίσει τη συνεισφορά του με συντελεστή 33%, δηλαδή θα του καλύψει 333 ευρώ. Το ποσό αυτό θα μπορεί ο ιδιοκτήτης να το αφαιρέσει από τον φόρο εισοδήματος ή τον ΕΝΦΙΑ ή και από άλλες οφειλές που θα προκύψουν από την 1η Ιουλίου και μετά. Αν ο φόρος εισοδήματος που πρέπει να καταβάλει είναι 200 ευρώ, τα υπόλοιπα 133 ευρώ της πίστωσης θα μπορεί να τα συμψηφίσει με τον λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ, ο οποίος θα εκδοθεί στα τέλη Αυγούστου. Αν όμως ο φόρος εισοδήματος είναι 500 ευρώ θα πληρώσει στην Εφορία 167 ευρώ. Για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που θα εισπράξουν μειωμένα ενοίκια η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων θα ανοίξει ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα στην οποία θα πρέπει να δηλώσουν το συνολικό πραγματικό ποσό της απώλειας στο εισόδημά τους και να υποβάλουν το μισθωτήριο συμβόλαιο των ακινήτων με το αποδεικτικό είσπραξης.

Για τρεις μήνες

Υπενθυμίζεται ότι στις επιχειρήσεις που έκλεισαν με κρατική εντολή η μείωση του ενοικίου επαγγελματικής εγκατάστασης κατά 40% ισχύει για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο ενώ για το ίδιο διάστημα την έκπτωση δικαιούνται και οι εργαζόμενοι που τέθηκαν σε αναστολή σύμβασης εργασίας υπό την προϋπόθεση ότι το ακίνητο όπου διαμένουν είναι πρώτη κατοικία. Για όλες τις πληττόμενες επιχειρήσεις καθώς και τους εργαζομένους σε αναστολή εργασίας η έκπτωση 40% στα ενοίκια άρχισε να εφαρμόζεται από τον Απρίλιο και ισχύει και για τον Μάιο. Η μείωση 40% ισχύει για το ενοίκιο που πληρώνουν οι εργαζόμενοι σε αναστολή εργασίας για τα εξαρτώμενα παιδιά τους που σπουδάζουν σε άλλη πόλη

από αυτήν της μόνιμης κατοικίας τους.

Με το νέο πακέτο μέτρων που ενεργοποιείται από την 1η Ιουνίου η έκπτωση ενοικίου θα ισχύει και τον Ιούνιο για επιχειρήσεις που παραμένουν κλειστές, για όσες δραστηριοποιούνται στους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, των μεταφορών, του πολιτισμού και του αθλητισμού καθώς και για τις επιχειρήσεις που ανέβασαν ρολά τον Μάιο συμπεριλαμβανομένου του λιανικού εμπορίου. Η μείωση ενοικίου κατά 40% θα συνεχίσει να ισχύει τον Ιούλιο και τον Αύγουστο μόνο για επιχειρήσεις των κλάδων τουρισμού, μεταφορών, πολιτισμού και αθλητισμού.

Θα πρέπει να επισημανθεί ότι τα στατιστικά στοιχεία της ΑΑΔΕ από την επεξεργασία των φορολογικών δηλώσεων του 2018 δείχνουν ότι οι ιδιοκτήτες ακινήτων που εισπράττουν μισθώματα ανέρχονταν σε 1.541.343 και το συνολικό ποσό που εμφάνισαν στην Εφορία έφθανε τα 6,192 δισ. ευρώ.

Νέες στοχευμένες μειώσεις φόρων από το 2021

Παράθυρο για νέες στοχευμένες μειώσεις φόρων που θα ενεργοποιηθούν το 2021 άνοιξε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ξεκαθαρίζοντας παράλληλα ότι δεν υπάρχει καμία συζήτηση για περικοπές στους μισθούς στο Δημόσιο και τις συντάξεις. Οι μειώσεις φόρων του τρέχοντος προϋπολογισμού, όπως η μείωση στο 24% του φόρου στις επιχειρήσεις και η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών υλοποιούνται κανονικά, δήλωσε ο υπουργός, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό Παραπολιτικά, προσθέτοντας ότι «αυτό που δεν μπορούσαμε να κάνουμε ήταν οι έξτρα μειώσεις φόρων, όπως για παράδειγμα η εισφορά αλληλεγγύης».

Οι φοροελαφρύνσεις που είχαν εξαγγελθεί για φέτος έμειναν στο συρτάρι λόγω της υγειονομικής κρίσης, καθώς δόθηκε προτεραιότητα στην αύξηση των δαπανών για τη στήριξη των επιχειρήσεων και των εργαζομένων. Σύμφωνα με τον Χρήστο Σταϊκούρα, μετά τον Σεπτέμβριο και αφού θα έχει σταθεροποιηθεί η δημοσιονομική κατάσταση, η κυβέρνηση θα προχωρήσει σε στοχευμένες μειώσεις φόρων και εισφορών.