

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2148

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Νέες ψηφιακές υπηρεσίες στο Κτηματολόγιο μέσω του gov.gr - Την ελεύθερη και γρήγορη πρόσβαση στο κτηματολόγιο προσθέτει το gov.gr στις 1.138 εφαρμογές του -Κυρ. Μητσστάκης: Μια ακόμα πάρα πολύ σημαντική καινοτομία

Σελ 1 και 5

Έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον για αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα

Σελ 4

Ουσιαστική παρέμβαση 9 εκατ. ευρώ στη Διώρυγα της Κορινθού

Σελ 6

ΔΕΗ: Θανατοφόρο εργατικό στύχμα στον Αγ. Δημήτριο

Σελ 7

Κ. Χατζηδάκης: Η ψηφιακή κάρτα βασικό μέτρο κοινωνικής δικαιοσύνης και διαφάνειας

Σελ 8

Όμιλος ΟΤΕ: Συμμετοχή στο ερευνητικό έργο «DataPorts» για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των λιμανιών

Σελ 9

Προς ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ με leasing- Τον Μάιο ο διαγωνισμός για την προμήθεια 800 οχημάτων νέας γενιάς

Σελ 10

Υπουργείο Οικονομικών: Τις πινακίδες κυκλοφορίας που έχουν καταθέσει μπορούν να πάρουν πίσω οι ιδιοκτήτες τους και να πληρώσουν τέλη κυκλοφορίας με το μίνα χωρίς πέναλτι

Σελ 11

Ο μυθικός θεός Τάλως «προστατεύει» την πολιτική προστασία στην Κρήτη

Σελ 12

Ενέργεια: Αν όλα τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούσαν σήμερα ήταν ηλεκτρικά δεν θα έφθανε όλη η ηλεκτρική ενέργεια των δικτύων

Σελ 13

Ολοκληρωμένο σχέδιο από τον δήμο Χαλανδρίου για την οικειοθελή μεταγκατάσταση των ρομά του Νομισματοκοπέιου και τη διάλυση του καταυλισμού

Σελ 14

Τι προβλέπει η Κοινή Υπουργική Απόφαση για τα self tests στον ιδιωτικό τομέα

Σελ 15

Ν. Παπαθανάσης για το Κυβερνητικό Πάρκο στο χώρο της ΠΥΡΚΑΛ: Θα αναβαθμίσει τη ζωή των πολιτών και θα σηματοδοτήσει νέα εποχή για τη λειτουργία της δημόσιας διοίκησης

Σελ 16

Ολοτακώς για το επίσημο άνοιγμα του ελληνικού τουρισμού την 14η Μαΐου - Τι λένε οι φορείς του κλάδου

Σελ 17

Χάρης Θεοχάρης: Εξαιρετικά εποικοδομητική η επίσκεψη στη Μόσχα

Σελ 18

Το Ταμείο Ανάκαμψης δίνει σημαντική ώθηση και στο Χρηματοπιστόριο

Σελ 19

Βασ. Ψάλτης: Έτοιμη η Alpha Bank να πρωταγωνιστήσει στην προσπάθεια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας

Σελ 21

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕΣΩ ΤΟΥ GOV.GR

Ελεύθερη και γρήγορη πρόσβαση στο κτηματολόγιο προσθέτει το gov.gr στις 1.138 εφαρμογές του Κυρ. Μητσστάκης: Μια ακόμα πάρα πολύ σημαντική καινοτομία

Τις νέες ψηφιακές υπηρεσίες που παρέχονται μέσω του gov.gr στους πολίτες σχετικά με το Κτηματολόγιο παρουσίασαν την Παρασκευή στον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσστάκη ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης και ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για το Κτηματολόγιο, Γιώργος Στύλιος. Πρόκειται για τη δυνατότητα εξ αποστάσεως ελέγχου σε ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές όπου το Κτηματολόγιο λειτουργεί (ktimatologio.gov.gr) και την αναβάθμιση της πλατφόρμας «Θέαση» του Κτηματολογίου (maps.gov.gr).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο εξ αποστάσεως έλεγχος είναι από σήμερα διαθέσιμος στο ktimatologio.gov.gr και αφορά περίπου στο 1/3 των δικαιωμάτων επί ακινήτων στην επικράτεια. Η λειτουργία της υπηρεσίας ρυθμίζεται από τη σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση που συνυπέγραψαν ο Υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης, ο Υπουργός Δικαιοσύνης Κώστας Τσιάρας και ο Υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για το Κτηματολόγιο, Γιώργος Στύλιος.

Η πλατφόρμα δίνει τη δυνατότητα διενέργειας ελέγχου οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας, χωρίς να είναι αναγκαία η μετάβαση στο Κτηματολογικό Γραφείο του τόπου όπου βρίσκεται το ακίνητο. Η έρευνα γίνεται χωρίς την καταβολή αντιπώμου. Επιπλέον, εξασφαλίζεται η διαβαθμισμένη πρόσβαση στα στοιχεία του Κτηματολογίου σε συγκεκριμένες επαγγελματικές ομάδες (οι οποίες θα ταυτοποιούνται με κωδικούς από τους επαγγελματικούς/επιστημονικούς τους συλλόγους και τα επιμελητήρια), ώστε να διασφαλίζονται τα προσωπικά δεδομένα των πολιτών. Ειδικότερα:

- Οι δικηγόροι διατηρούν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις εγγραφές του Κτηματολογίου, στο σύνολο της επικρατείας.

- Οι δικαστικοί επιμελητές έχουν πλήρη πρόσβαση σε όλες τις εγγραφές του Κτηματολογίου για τα ακίνητα εντός της περιφέρειας που ασκούν τη καθήκοντά τους και ενόψει αναγκαστικής εκτέλεσης.

- Οι συμβολαιογράφοι έχουν πρόσβαση στις εγγραφές και τα στοιχεία που σχετίζονται με δικαιώματα κυριότητας και δουλείας, καθώς και στην απεικόνιση του ακινήτου στα κτηματολογικά διαγράμματα.

- Οι μηχανικοί έχουν πρόσβαση, κατόπιν αναζήτησης του ακινήτου μέσω του Κωδικού Αριθμού Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) του, στις εγγραφές και τα στοιχεία που σχετίζονται με δικαιώματα κυριότητας και δουλείας, στη χωρική βάση και τα τοπογραφικά διαγράμματα καθώς και στην εισήγηση της Υπηρεσίας επί των αιτήσεων και των γεωμετρικών μεταβολών.

- Τέλος, κάθε πολίτης ή νομικό πρόσωπο έχει πρόσβαση στις εγγραφές που αφορούν στα ακίνητά του με χρήση κωδικών Taxisnet.

Η πλατφόρμα «Θέαση» που μέχρι στιγμής παρείχε δωρεάν περιήγηση σε χαρτογραφικό υλικό όλης της χώρας αναβαθμίζεται και μεταφέρεται στο maps.gov.gr. Η υπηρεσία παρέχεται δωρεάν για όλους, χωρίς διαβαθμισμένη πρόσβαση, μέσω ενός πιο φιλικού περιβάλλοντος πλοήγησης, ενώ είναι πλέον προσβάσιμη και από κινητά. Η νέα πλατφόρμα έχει εμπλουτιστεί με τα δεδομένα των γεωτεμαχίων του Κτηματολογίου. Αυτό σημαίνει ότι ο χρήστης μπορεί να βλέπει στον χάρτη τόσο τα όρια κάθε οικοπέδου, όσο και τον ΚΑΕΚ που αυτό φέρει. Επιπλέον, μέσω της πλατφόρμας, θα διατίθενται ελεύθερα διάφορα στατιστικά στοιχεία που αφορούν στην αγορά ακινήτων και την πορεία της κτηματογράφησης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΝΤΟΝΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΠΑΡΚΑ

Εκτόξευση κατά 60% του νέου δυναμικού ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που θα ενταχθούν εφέτος στο δίκτυο ηλεκτροδότησης, σε σύγκριση με πέρυσι, αναμένεται σύμφωνα με επίσημες εκτιμήσεις, ενώ το ενδιαφέρον για κατασκευή νέων μονάδων παραμένει αμείωτο και αυξάνεται. Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, οι αιτήσεις για κατασκευή αιολικών και φωτοβολταϊκών υπερκαλύπτουν όχι μόνο τους στόχους που έχουν τεθεί από την ΕΕ αλλά και την τεχνική δυνατότητα του ελληνικού συστήματος. Για το λόγο αυτό εξετάζεται η λήψη μέτρων (όπως η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής από τους υποψήφιους επενδυτές, που θα πιστοποιεί το ενδιαφέρον και τη δυνατότητα υλοποίησης της επέν-

δυσης) ώστε να καταγραφεί σε πιο ρεαλιστική βάση το επενδυτικό ενδιαφέρον. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) το 2021 θα ενταχθούν νέες μονάδες ισχύος 1.601 μεγαβάτ (640 MW αιολικά, 932 MW φωτοβολταϊκά, 10 MW μικρά υδροηλεκτρικά, 15 MW βιομάζα και 2 MW Συμπαράγωγη Ηλεκτρισμού - Θερμότητας). Το 2020 συνδέθηκαν περί τα 1.000 μεγαβάτ ενώ συνολικά η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ στο τέλος της προηγούμενης χρονιά ήταν 7.100 μεγαβάτ. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ : ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ - ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ : "ΤΑ ΚΑΣΤΡΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ"



ΤΕΕ | ΤΚΜ

Διαδικτυακή παρουσίαση και συνέντευξη τύπου της φιλοσοφίας και των στόχων της διοργάνωσης Πανελληνίου Συνεδρίου με θέμα "Τα Κάστρα της Βιομηχανίας – Επανάσταση και Αξιοποίηση" **τον Απρίλιο του 2022**, διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ την επόμενη **Πέμπτη 22 Απριλίου 2021 και ώρα 19:00**, με δυνατότητα παρακολούθησης από κάθε ενδιαφερόμενο.

Το Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, αποφάσισε τη διοργάνωση του πανελληνίου συνεδρίου, αναγνωρίζοντας τη σημασία της βιομηχανικής κληρονομιάς, η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του αστικού πολιτισμικού τοπίου και ήδη έχει απευθύνει δημόσια πρόσκληση στους ενδιαφερόμενους επιστήμονες να δηλώσουν συμμετοχή και να υποβάλουν ανακοινώσεις.

Σε αρκετές πόλεις μεγάλα ανενεργά βιομηχανικά συγκροτήματα έχουν ενταχθεί στη ζωή της πόλης μέσω της επανάχρησης. Πολλά όμως παραμένουν ανενεργά έχοντας υποστεί μεγάλες φθορές και κινδυνεύοντας από ανεπανόρθωτες βλάβες. Το συνέδριο θα έχει στόχο να διερευνήσει θέματα που αφορούν στην καταγραφή, τεκμηρίωση και διαχείριση σημαντικών ανενεργών βιομηχανικών συγκροτημάτων και κτιρίων που σήμερα αποτελούν στοιχεία μνήμης. Ακόμα, επιδιώκει να αναδείξει το συσχετισμό με ζητήματα βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας και να αναζητήσει συνέργειες, τρόπους και μεθόδους που θα επαναφέρουν αυτά τα συγκροτήματα στην καθημερινή μας ζωή. Ομιλητές στη διαδικτυακή παρουσίαση θα είναι οι:

- Γιώργος Τσακούμης, πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ

- Πρόδρομος Νικηφορίδης, Αρχιτέκτων και Πρόεδρος Οργανωτικής Επιτροπής

- Ασπασία Λούβη, Αρχαιολόγος

- Ελένη Μαϊστρου, Ομότιμη καθηγήτρια Ε. Μ. Π.

- Μαρία Μαυροειδή, Αρχαιολόγος, Πρόεδρος του Ελληνικού Τμήματος του TICCHI

Η παρακολούθηση είναι ελεύθερη, χωρίς να απαιτείται εγγραφή, μέσω της πλατφόρμας Zoom, στο εξής link:

<https://us02web.zoom.us/j/88986138646>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
21 - 23 Απριλίου 2021	11ο Συνέδριο Infocom Security	Smart Press, τα περιοδικά IT Security Professional και InfoCom
23 - 25 Απριλίου 2021	12ο Συνέδριο Φοιτητών Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών	Φοιτητές του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης
4 - 6 Μαΐου 2021	Transport logistic 2021	Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο

ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ

Το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών θα λάβει χώρα στο Ζάππειο Μέγαρο, με υβριδική μορφή, και θα διαρκέσει από τη Δευτέρα έως και το Σάββατο, **10-15 Μαΐου, 2021**.

Το Φόρουμ τελεί Υπό την Αιγίδα της Α.Ε. της Προέδρου της Δημοκρατίας Κατερίνας Σακελλαροπούλου. Το συνέδριο θα τιμήσει με την παρουσία του ο Έλληνας Πρωθυπουργός, ενώ θα συμμετάσχουν περισσότεροι από 350 ομιλητές από 32 χώρες. Οι κύριοι άξονες και οι θεματικές συζητήσεις της φετινής ατζέντας:

- 200 Χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση: Ιστορική Αποτίμηση διαδρομής δύο αιώνων, Διεθνής διάσταση της Επανάστασης, Αντίκτυπος στην κουλτούρα και την πολιτική των ΗΠΑ, η Διασπορά και οι Φιλέλληνες, Ηγέτες που διαμόρφωσαν το έθνος, η Ιδέα της Ελλάδας και η Ιδέα της Ευρώπης.

- Γεωπολιτική και Διεθνής Ασφάλεια: Φιλελεύθερη Δημοκρατία και Ελευθερία του Λόγου, Ισλαμικός φονταμενταλισμός, «Συμφωνίες του Αβραάμ» και Μέση Ανατολή, ΕΕ και Κίνα, Ρωσία και Δύση, Διατλαντικές σχέσεις - ΗΠΑ και Βρετανία, ΝΑ Ευρώπη και Δυτικά Βαλκάνια.

- Παγκόσμια Οικονομία: Διορθώνοντας τα λάθη του παρελθόντος και οικοδομώντας μια καλύτερη οικονομία στο μέλλον, Παγκόσμια υπερχρέωση, Τομεακή ύφεση και δημοσιονομική πολιτική, Μετά την πανδημία

- Το Μέλλον της Ευρώπης: Ευρωπαϊκή κυριαρχία και δυναμική της Ε.Ε., Διεθνής ρόλος του Ευρώ, Μετανάστευση και ενσωμάτωση, ΕΕ και Τεχνολογικοί κολοσσοί, Η θέση της Ευρώπης σε έναν ραγδαία μεταβαλλόμενο κόσμο

- Βιωσιμότητα και Κλιματική Αλλαγή: Περιβάλλον, κοινωνία και εταιρική διακυβέρνηση, Βιώσιμη χρηματοδότηση και κοινωνικά υπεύθυνα επενδύσεις, Αειφορία και ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, Τρόφιμα και βιώσιμη γεωργία, Αστική κινητικότητα και ΜΜΜ, Κλίμα και ωκεανοί.

- Άνθρωποι, Οργανώσεις και Κοινωνία: Εισοδηματικές

ανισότητες, Κοινωνική προστασία, Αναπηρίες και συμπερίληψη, Τεχνολογία και reskilling, Πλατφόρμες και οικονομία του διαμοιρασμού, Γυναίκα ηγεσία

- Τεχνολογία και το Μέλλον της Ανάπτυξης: Κυβερνοαπειλές και κυβερνοασφάλεια, Παγκόσμιες αλυσίδες αξίας, Καινοτομία, ψηφιοποίηση και νέα επιχειρηματικά μοντέλα, Ψεύτικες ειδήσεις και παραπληροφόρηση, Τεχνολογία 5G, Τεχνητή Νοημοσύνη και ηθικά διλήμματα.

- Ελλάδα: Διαρθρωτικές Μεταρρυθμίσεις και Βιώσιμη Ανάπτυξη: Οικονομική κρίση και πανδημία, Δημόσια υγεία και «Ασπρένια οικονομία», Ταμείο Ανάκαμψης και Ταμείο Συνοχής, Άμεσες Ξένες Επενδύσεις, Μέση και Ανώτερη Εκπαίδευση, Τουρισμός και Οικολογία, Ναυτιλία, Βιομηχανική πολιτική, Συνταξιοδοτικό σύστημα, Δημόσιο χρέος, Ελλάδα-Τουρκία, Όραμα για το μέλλον 40 χρόνια μετά την πλήρη ένταξη της Ελλάδας στην Ε.Ε.

<http://www.delphorum.gr>

Η παρακολούθηση του online Φόρουμ είναι ελεύθερη με εγγραφή στο: <https://delphorum.gr/register>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΜΕΣΩ ΤΟΥ GOV.GR

Ελεύθερη και γρήγορη πρόσβαση στο κτηματολόγιο προσθέτει το gov.gr στις 1.138 εφαρμογές του Κυρ. Μητσοτάκης: Μια ακόμα πάρα πολύ σημαντική καινοτομία

«Μια ακόμα πάρα πολύ σημαντική καινοτομία, την ελεύθερη και γρήγορη πρόσβαση στο κτηματολόγιο προσθέτει το gov.gr στις 1.138 εφαρμογές του, ένα χρόνο μετά τη λειτουργία του. Στο εξής όλα τα στοιχεία για τα ακίνητα της χώρας γίνονται προστά στους ιδιοκτήτες τους, αλλά και στους επαγγελματίες που ασχολούνται με τις συναλλαγές γύρω από αυτά, καταργώντας γραφειοκρατία και ταιλαιπωρία και εξοικονομώντας φυσικά χρόνο και πόρους», σημείωσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου με αντικείμενο την ψηφιοποίηση του Κτηματολογίου, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Με ηλεκτρονικό τρόπο, «οι πολίτες θα μπορούν να βλέπουν όλα τα στοιχεία των ακινήτων τους, ενώ οι επαγγελματίες μόνο ό,τι απαιτεί η άσκηση της δραστηριότητάς τους», τόνισε ο πρωθυπουργός, προσθέτοντας πως «με λίγα κλικ θα γίνεται γνωστή η νομική κατάσταση κάθε ακινήτου, ενώπιον κάποιου μεταβίβαστη, η φερεγγυότητά του για τη λήψη ενός δανείου. Ακόμα όλες οι πληροφορίες οι οποίες χρειάζονται για την έκδοση οικονομικών θα είναι προσβάσιμες αλλά θα καταχωρούνται και πράξεις όπως συμβόλαια και θα υποβάλλονται αιτήσεις για διορθώσεις στις κτηματογραφικές εγγραφές».

«Σε παραπάνω από 100.000 μηχανικούς, συμβολαιογράφους, δικηγόρους, επιμελητές, προσφέρει η εφαρμογή αυτή χρόνο, μειώνοντας έξοδα και βέβαια για τις υπηρεσίες του Δημοσίου μεταφράζεται σε μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα αλλά και σε μία συνολική επιτάχυνση της κτηματογράφησης», ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης, όταν όπως είπε «επί 23 ολόκληρα χρόνια, η ευθύνη αφηνόταν στη διακριτική ευχέρεια των υπαλλήλων του, κάτι που σήμαινε κόστος, συνεχείς μετακινήσεις, αλλά φυσικά και πολύ συχνές παρεξηγήσεις» και «σήμερα η μεταβίβαση ενός ακινήτου χωρίς ιδιόκτητο καθεστώς χρειάζεται τουλάχιστον δύο μήνες για να ολοκληρωθεί».

«Αυτή η πολυπλοκότητα είναι ανεπίτρεπτη για την Ελλάδα του 21ου αιώνα, εκτός από την ταιλαιπωρία που προκαλεί στους πολίτες, λειτουργεί και ως ένα εμπόδιο στην ανάπτυξη και στις επενδύσεις. Νομίζω ότι σε μία πτυχή αυτού του προβλήματος έρχεται να δώσει λύση η εφαρμογή την οποία θα παρουσιάσουμε σήμερα, η οποία εντάσσεται σε μία συνολική πολιτική για την ακίνητη περιουσία στη χώρα μας, πτυχές της οποίας, παραδείγματος χάριν, είναι ο μετασχηματισμός των 390 παλιών υποθηκοφυλακείων σε 92 σύγχρονα νέα κτηματολογικά γραφεία», συμπλήρωσε, τονίζοντας πως «από όλα αυτά προκύπτει ένα συνεκτικό πλαίσιο που μπορεί να προσδώσει σημαντική υπεραξία στην ακίνητη περιουσία των Ελλήνων».

«Είναι ένα πρώτο ισχυρό βήμα, προκειμένου να χτίσουμε ένα ψηφιακό οικοδόμημα πλέον, είναι η αντίληψη, το γνωρίζετε και εσείς, ότι το κτηματολόγιο βασικά είναι μία ψηφιακή υπηρεσία η οποία πρέπει να είναι προσβάσιμη σε όλους. Και βέβαια αυτό που κάνουμε -και με μία πρόσθετη συνθήκη- ανοίγουμε τα δεδομένα αυτά δωρεάν, όπως είναι και η φιλοσοφία συνολικά της κυβέρνησης για τα δεδομένα του κράτους», υπογράμμισε κατά την παρουσίαση ο υπουργός Επικρατείας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκος Πιερρακάκης.

«Εγώ θα δώσω βάση σε τέσσερα σημεία: στην απομακρυσμένη διαβαθμισμένη δωρεάν πρόσβαση 24 ώρες την εβδομάδα, στη λειτουργία σε πραγματικό χρόνο, στην ασφάλεια των δεδομένων, είναι ανοιχτά δεδομένα -open data και στην αξιοπιστία των δεδομένων. Για φανταστείτε πόσα στατιστικά δεδομένα προκύπτουν από αυτή την πληροφορία, μία πληροφορία η οποία την έχει πληρώσει ο ελληνικός λαός για να συλλεχθεί και τώρα του την επιστρέφουμε, την παρέχουμε πίσω δωρεάν», σημείωσε ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης αρμόδιος για Ειδικά Ψηφιακά Έργα και το Κτηματολόγιο, Γιώργος Στύλιος.

Σύμφωνα με πληροφορίες το Κτηματολόγιο εξυπηρετεί σήμερα 43.000 δικηγόρους, 52.000 μηχανικούς, 2.800 συμβολαιογράφους και 2.000 δικαστικούς επιμελητές. Οι υπηρεσίες για τις οποίες οι πολίτες απευθύνονται στο Κτηματολόγιο, είναι έρευνα για στοιχεία ακινήτων (ΚΑΕΚ), πληροφορίες για διόρθωση μιας εγγραφής, αίτηση για μεταγραφή συμβολαίου, αίτηση για έκδοση πιστοποιητικών και παραλαβή, παραλαβή πράξης και διόρθωση σφάλματος (νομικού ή γεωχωρικού). Ο φορέας εκδίδει 9 είδη πιστοποιητικών, 4 από τα οποία είναι ήδη ψηφιακά διαθέσιμα από τον Οκτώβριο του 2020, ενώ τα υπόλοιπα θα εκδίδονται ηλεκτρονικά μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2021 για το σύνολο της χώρας. Το 2020 εκδόθηκαν είτε ψηφιακά είτε σε φυσική μορφή 735.000 πιστοποιητικά και αντίγραφα για το 33% των δικαιωμάτων. Παράλληλα υπάρχουν 4 κατηγορίες εγγραπτών πράξεων (μεταγραφές, υποθήκες, προσημειώσεις και δικαστικές αποφάσεις), από τις οποίες υποστηρίζονται ήδη ψηφιακά από τον Ιούλιο του 2020 εκείνες που αφορούν δικηγόρους και από τον Οκτώβριο του 2020 για τους συμβολαιογράφους. Το 2020 υπεβλήθησαν 148.000 εγγραπτές πράξεις για το 33% των δικαιωμάτων. Στη σύσκεψη συμμετείχαν επίσης, ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θεόδωρος Λιβάνιος, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ αρμόδιος για τον Συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου Άκης Σκέρτσος και μέσω τηλεδιάσκεψης, ο πρόεδρος της Κτηματολογίου ΑΕ Δημήτρης Σταθάκης, ο διευθύνων σύμβουλος Στέφανος Κοτσώλης και στελέχη της διευθύνουσας πληροφορικής της εταιρείας.

Οι δύο ηλεκτρονικές διευθύνσεις για το ψηφιακό κτηματολόγιο που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία είναι:

- 1) Ktimatologio.gov.gr
- 2) maps.gov.gr

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ 49% ΤΗΣ NORTH SOLAR ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΠΑ Μαζί με τους υφιστάμενους μετόχους/πωλητές

Ενέκρινε η Επιτροπή Ανταγωνισμού την απόκτηση κοινού ελέγχου επί της εταιρείας «NORTH SOLAR ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» από τους υφιστάμενους μετόχους της και την εταιρεία «ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ».

Όπως αναφέρει αναλυτικά ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ:

«Στη συνεδρίαση της ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού σήμερα, 16 Απριλίου 2021, ομόφωνα αποφασίστηκε

η έγκριση της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 6 του Ν.3959/11, όπως ισχύει, σχεπικά με την απόκτηση από την εταιρεία με την επωνυμία «ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΑΕ» του κοινού ελέγχου, μαζί με τους υφιστάμενους μετόχους/πωλητές, δια της εξαγοράς 49% της εταιρείας με την επωνυμία «NORTH SOLAR ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία προς της συναλλαγής τελούσε υπό τον έλεγχο των υφιστάμενων μετόχων/πωλητών της.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού αποφάσισε, κατά άρθρο 8 παρ. 3 του Ν. 3959/2011, ότι από την ως άνω γνωστοποιηθείσα συγκέντρωση, η οποία εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 του Ν. 3959/2011, δεν δημιουργούνται σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη δυνατότητα της να περιορίσει σημαντικά τον ανταγωνισμό στις σχετικές αγορές, στις οποίες αυτή αφορά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ 9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Τη Διώρυγα της Κορίνθου, η οποία είναι κλειστή λόγω κατολισθήσεων, επισκέφτηκε προχθές ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, προκειμένου να ενημερωθεί για το σχέδιο αποκατάστασης που βρίσκεται σε εξέλιξη.

«Μετά από πάρα πολλά χρόνια γίνεται μία ουσιαστική παρέμβαση στη διώρυγα, ύψους 9 εκατομμυρίων», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ ο πρωθυπουργός.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογράμμισε πως πρόκειται για μία αναγκαία παρέμβαση προκειμένου να εξασφαλιστεί και η ασφάλεια της διέλευσης από τη Διώρυγα. «Είναι ένα πολύ εντυπωσιακό έργο, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι είναι ένα έργο του 19ου αιώνα, το οποίο εγκαινιάστηκε από τον Χαρίλαο Τρικούπη. Και ήρθε η ώρα τον 21ο αιώνα να γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις έτσι ώστε να ανασταυθεί η σημασία της», τόνισε.

Ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε για το σχέδιο αποκατάστασης σε παρουσίαση που του έκαναν ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης μαζί με τον μελετητή του έργου Μιχάλη Μπαρδάνη.

Όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές ο πρωθυπουργός συνομιλώντας με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Διώρυγας Κορίνθου Α.Ε. Βασίλη Ανδρικόπουλο, τον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου Παντελή Παντελίδη, τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Γρηγόρη Δημητριάδη, τον

υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων και βουλευτή Κορινθίας Χρίστο Δήμα, τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας και βουλευτή Κορινθίας Νίκο Ταγαρά, τη βουλευτή Κορινθίας της ΝΔ Μαριλένα Σούκουλη και τον περιφερειάρχη Πελοποννήσου Παναγιώτη Νίκα, σημείωσε ότι για λόγους ασφαλείας η Διώρυγα θα παραμείνει κλειστή για ένα χρονικό διάστημα, ενώ ζήτησε από τους συναρμόδιους φορείς καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για το ταχύτερο δυνατό άνοιγμά της στη ναυσιπλοΐα.

Ο κ. Δημητριάδης επισήμανε ότι το σχέδιο έχει πρόνοιες για τους εργαζόμενους, «τους οποίους εξασφαλίζουμε». «Αυτό είναι πολύ σημαντικό», υπογράμμισε ο πρωθυπουργός.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισήμανε ακόμα ότι τα έργα στη Διώρυγα αποτελούν έναυσμα για την συνολικότερη αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής, η οποία έχει «αναπτυξιακή δυναμική», ενώ τόνισε πως η Διώρυγα αποτελεί «πάρα πολύ σημαντικό αξιοθέατο». «Ξεχνάμε πόσοι έρχονται και επισκέπτονται τη Διώρυγα για να δουν ένα τεχνικό έργο το οποίο είναι μοναδικό στην Ευρώπη», ανέφερε. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Δήμας είπε πως η τουριστική ανάπτυξη της περιοχής είναι «ένας από τους στρατηγικούς στόχους που πρέπει να έχουμε όλοι μας για τη Διώρυγα». Το πρόβλημα εμφανίστηκε αρχικά το 2018. Μετά τις μεγάλες καταπτώσεις που καταγράφηκαν τον φετινό Ιανου-

άριο και Φεβρουάριο στην πλευρά της Πελοποννήσου, η κυβέρνηση αντέδρασε άμεσα και ανέθεσε με διαδικασίες fast-track στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την εκπόνηση μελετών (γεωτεχνική έρευνα, γεωτεχνικές μελέτες, υδρολογικές και υδραυλικές μελέτες, περιβαλλοντικές μελέτες και μελέτες λιμενικών έργων), και την υλοποίηση του έργου αποκατάστασης.

Οι προκαταρκτικές εργασίες όσον αφορά τις μελέτες έχουν αρχίσει. Το στάδιο εκπόνησης των μελετών αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο. Στη συνέχεια θα γίνει η δημοπράτηση του έργου και θα αρχίσουν οι πρόδρομες εργασίες στα πρανή.

Το όλο έργο, προϋπολογισμού 9 εκατομμυρίων ευρώ, έχει ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Ο σχεδιασμός που έχει γίνει αποβλέπει στην ευρύτερη επίλυση του προβλήματος των καταπτώσεων. Μεταξύ άλλων, θα εγκατασταθεί πλήρες σύστημα γεωτεχνικής παρακολούθησης που θα επιδεικνύει πιθανά νέα προβλήματα σε σημεία της Διώρυγας, προκειμένου να αποφευχθούν μελλοντικές μεγάλες ζημιές που θα μπορούσαν να διακόψουν την απρόσκοπτη λειτουργία της.

Η διώρυγα είναι κομβικής σημασίας για το εμπόριο και τις μεταφορές, ενώ αποτελεί μία από τις μόλις τρεις υπάρχουσες τεχνητές διώρυγες στον κόσμο.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΚΟΡΥΦΑΙΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ Ε.Ε. ΣΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

«Χάρη στο πλαίσιο για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης που έχουμε θεσπίσει, η Ελλάδα συμπεριλαμβάνεται σήμερα στις 8 χώρες της Ε.Ε. που παρέχουν ένα ολιστικό πλέγμα κινήτρων, άμεσων και έμμεσων, με στόχο την αντικατάσταση των παλαιών, γηρασμένων και ρυπογόνων οχημάτων. Αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής ήταν να δούμε μια θεαματική αύξηση στις ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων το 2020, με αποκορύφωμα τον Δεκέμβριο που το ποσοστό έφτασε στο 10%».

Αυτό σημείωσε, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το ΑΠΕ, η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στη διαδικτυακή εκδήλωση «Ηλεκτροκίνηση: τεχνολογικές εξελίξεις και

προοπτικές ελληνογερμανικής συνεργασίας».

Όπως ανέφερε, οι μέχρι σήμερα πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τη δράση «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ», έχουν οδηγήσει σε μείωση του κόστους αγοράς ενός ηλεκτρικού οχήματος κατά 30% περίπου, καθιστώντας το πιο προσιτό.

«Όραμά μας είναι να εγκαταστήσουμε στη χώρα παραγωγικές μονάδες της αλυσίδας της ηλεκτροκίνησης, να αναπτύξουμε βιομηχανία και να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας» επισήμανε, σημειώνοντας ότι παρέχονται ήδη γενναία οικονομικά κίνητρα για τη δημιουργία γραμμών παραγωγής με στόχο την κατασκευή και συναρμολόγη-

ση, για παράδειγμα ηλεκτρικών σκούτερ, αυτοκινήτων ή φορτιστών.

Επίσης, προκειμένου να αναπτυχθεί ένα επαρκές εθνικό δίκτυο υποδομών φόρτισης, βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη από τους Δήμους της χώρας η χωροθέτηση σημείων φόρτισης σε όλη την επικράτεια.

Αντίστοιχες είναι οι τάσεις που επικρατούν στην Ευρώπη. Ενδεικτικά οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων στη Γερμανία πηλίσσαν τις 400.000 το 2020 έναντι των 110.000 του 2019, ενώ οι δημόσιοι προσβάσιμοι φορτιστές ξεπερνούν σήμερα τους 40.000, εκ των οποίων οι 9.000 είναι γρήγοροι φορτιστές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΝΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΠΑΡΚΑ

Εκτόξευση κατά 60% του νέου δυναμικού ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που θα ενταχθούν εφέτος στο δίκτυο ηλεκτροδότησης, σε σύγκριση με πέρυσι, αναμένεται σύμφωνα με επίσημες εκτιμήσεις, ενώ το ενδιαφέρον για κατασκευή νέων μονάδων παραμένει αμείωτο και αυξάνεται. Όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, οι αιτήσεις για κατασκευή αιολικών και φωτοβολταϊκών υπερκαλύπτουν όχι μόνο τους στόχους που έχουν τεθεί από την ΕΕ αλλά και την τεχνική δυνατότητα του ελληνικού συστήματος. Για το λόγο αυτό εξετάζεται η λήψη μέτρων (όπως η προσκόμιση εγγυητικής επιστολής από τους υποψήφιους επενδυτές, που θα πιστοποιεί το ενδιαφέρον και τη δυνατότητα υλοποίησης της επένδυσης) ώστε να καταγραφεί σε πιο ρεαλιστική βάση το επενδυτικό ενδιαφέρον. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή Ανανεώσιμων Πηγών και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) το 2021 θα ενταχθούν νέες μονάδες ισχύος 1.601 μεγαβάτ (640 MW αιολικά, 932 MW φωτοβολταϊκά, 10 MW μικρά υδροηλεκτρικά, 15 MW βιομάζα και 2 MW Συμπαράγωγη Ηλεκτρισμού - Θερμότητας).

Το 2020 συνδέθηκαν περί τα 1.000 μεγαβάτ ενώ συνολικά η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ στο τέλος της προηγούμενης χρονιά ήταν 7.100 μεγαβάτ. Όπως αναφέρουν πηγές της αγοράς τα έργα που θα ενταχθούν εφέτος είναι κυρίως αυτά που προκρίθηκαν από τους διαγωνισμούς της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας τα προηγούμενα χρόνια. Μέσω των διαγωνισμών αυτών - οι οποίοι σταδιακά θα επεκταθούν και στις μικρές μονάδες που αποζημιώνονται σήμερα με υψηλότερες τιμές - εξασφαλίζεται η συμπίεση του κόστους ανάπτυξης της «πράσινης» ενέργειας καθώς οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν σε μειοδοτικές δημοπρασίες ως προς την τιμή πώλησης της ενέργειας στο δίκτυο. Ενδεικτικό του ενδιαφέροντος είναι ότι: -Κατά τον κύκλο υποβολής αιτήσεων έκδοσης Βεβαιώσεων παραγωγού (είναι το πρώτο στάδιο για την υλοποίηση των επενδύσεων) το Φεβρουάριο στη ΡΑΕ κατατέθηκαν 477 αιτήσεις συνολικής ισχύος 8,86 GW. Μαζί με τον κύκλο του Δεκεμβρίου 2020, βρίσκονται υπό αξιολόγηση από την Αρχή για το επόμενο διάστημα

2.341 αιτήσεις για έργα συνολικής ισχύος 54,36 GW. -Μεγάλο ενδιαφέρον από επενδυτές για Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας εκδηλώθηκε και στην τελευταία ανταγωνιστική διαδικασία που προκρίθηκε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για αιολικά και φωτοβολταϊκά ισχύος, αντίστοιχα, έως 50 και έως 20 μεγαβάτ. Συγκεκριμένα υποβλήθηκαν αιτήσεις για 128 έργα συνολικής ισχύος 1.092 MW έναντι 350 μεγαβάτ που είναι η διαθέσιμη ισχύς στο διαγωνισμό, η οποία υπερκαλύφθηκε σχεδόν κατά τρεις φορές. Βασική αιτία για τη διατήρηση υψηλού επενδυτικού ενδιαφέροντος είναι και η εξυγίανση του ειδικού λογαριασμού χρηματοδότησης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΕΛΑΠΕ) με τα μέτρα που ελήφθησαν πέρυσι για τη μείωση των δαπανών και την αύξηση των εσόδων. Επίσης, η πρόβλεψη για καταβολή 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης για τη χρηματοδότηση της νέας γενιάς μονάδων ΑΠΕ (και όχι για την κάλυψη ελλειμμάτων παρελθουσών χρήσεων).

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος της Επιτροπής Ανταγωνισμού, καθ. Ιωάννης Λιανός και ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, Δρ. Παναγιώτης - Ιάσωνας Αγγελόπουλος, για την εδραίωση και ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ των δύο Αρχών. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, σημειώνει σε ανακοίνωσή της ότι η ίδια ως αρμόδια και επιφορτισμένη σύμφωνα με τον Ν. 3959/2011 με τη διαφύλαξη της απρόσκοπτης λειτουργίας του ελεύθερου ανταγωνισμού και η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων ως αρμόδιος ρυθμιστής για τη λιμενική βιομηχανία και εισηγητική αρχή για την άσκηση συμβατικών δικαιωμάτων του ελληνικού Δημοσίου από συμβάσεις παραχώρησης λιμένων, συμφώνησαν με το μνημόνιο στην εγκαθίδρυση στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ τους και ειδικότερα στην: * ενίσχυση της υφιστάμενης συνεργασίας, * ανταλλαγή εξειδικευμένης γνώσης και αξιοποίηση των εμπειριών των δύο Αρχών με στόχο την υγιή ανάπτυξη των λιμένων και συνδεδεμένων σε αυτούς

εγκαταστάσεων, και τη λειτουργία του ανταγωνισμού εντός αυτών (intra-port competition) και μεταξύ αυτών (inter-port competition), και * λήψη ολοκληρωμένων και αποτελεσματικών αποφάσεων στη βάση έγκαιρης και ουσιαστικής συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών και απόψεων στους τομείς συνεργασίας των δύο Αρχών. Διαιτερη βαρύτητα δόθηκε στη δημιουργία κοινών ομάδων εργασίας για την εκπόνηση κατευθυντήριων γραμμών, μελετών και ερευνών σε θέματα κοινού ενδιαφέροντος, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των δύο Αρχών. Οι δύο Αρχές συμφώνησαν, μεταξύ άλλων, στην ανάληψη ενημερωτικών δράσεων για την προώθηση πολιτικών και στρατηγικών για την ενημέρωση των οικονομικών φορέων / συμμετεχόντων στη λιμενική βιομηχανία, σε θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων των δύο Αρχών, προς όφελος της κοινωνίας, της οικονομίας και του δημοσίου συμφέροντος. Ο πρόεδρος της ΡΑΛ, αναφερόμενος στο γεγονός τό-

νισε ότι «η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ των δύο αρχών, έρχεται να επικυρώσει την ήδη άριστη συνεργασία σε ένα πνεύμα αμοιβαίου σεβασμού και αλληλοβοήθειας. Το ζητούμενο πλέον είναι η αύξηση της ρυθμιστικής αποτελεσματικότητας με έναν τρόπο τεχνικά αποδοτικό, για την τόνωση των συνθηκών ανταγωνισμού προς όφελος των επιχειρήσεων του κλάδου και εν τέλει του καταναλωτή». Ο πρόεδρος της ΕΑ ανέφερε ότι: «Μέσω της πρωτοβουλίας που αναλάβαμε τον τελευταίο χρόνο για υπογραφή μνημονίων συνεργασίας ειδικά με τις ανεξάρτητες τομεακές ρυθμιστικές αρχές, στην οποία ανταποκρίθηκε άμεσα η ΡΑΛ, αποσκοπούμε στη βέλτιστη αλληλεπίδραση μεταξύ της ex ante ρυθμιστικής πολιτικής και της ex post εφαρμογής του δικαίου ανταγωνισμού στον τομέα των λιμενικών υπηρεσιών. Προσδοκούμε ότι με την ουσιαστική συνεργασία, την ανταλλαγή τεχνολογίας των δύο πλευρών και την υλοποίηση των περιγραφόμενων δράσεων, θα ωφεληθούν πολλαπλά οι καταναλωτές και οι επιχειρήσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΘΑΝΑΤΟΦΟΡΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ ΣΤΟΝ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟ

Η ΔΕΗ ανακοινώνει ότι την Παρασκευή 16.04.2021, στις 12 το μεσημέρι συνέβη θανατηφόρο εργατικό ατύχημα με θύματα δύο εργαζόμενους σε εργολάβο, στο έργο αποθείωσης της Μονάδας 5 του Αγίου Δημητρίου. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΔΕΗ, ανάδοχος του έργου είναι η εταιρεία ΑΒΑΞ και οι δύο άτυχοι εργαζόμενοι απασχολούνταν στον υπερβολάβο MUEHLHAN Cyprus Ltd. «Τα αίτια και οι ακριβείς συνθήκες του ατυχήματος εξετάζονται ήδη από τις αρμόδιες αρχές. Η ΔΕΗ ζητεί την πλήρη διερεύνηση και θα παράσχει κάθε διευκόλυνση.

Εκφράζουμε την βαθιά θλίψη μας για την απώλεια των δύο άτυχων εργαζομένων και τα ειλικρινή συλλυπητήρια μας στις οικογένειές τους», καταλήγει η ΔΕΗ.

Δύο τεχνίτες έχασαν τη ζωή τους στον ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου της ΔΕΗ, όταν για άγνωστο λόγο έπεσαν στο έδαφος ενώ ήταν ανεβασμένοι σε καλάθι και εργάζονταν σε υψόμετρο στον πύργο ψύξης της 5ης μονάδας αποθείωσης του ατμοηλεκτρικού σταθμού μετέδωσε το ΑΠΕ.

Οι άτυχοι εργαζόμενοι δούλευαν σε υπεργολαβική γερμανική τεχνική εταιρεία, στο έργο κατασκευής της μονάδας αποθείωσης του ατμοηλεκτρικού σταθμού, που είχε αναλάβει ελληνική εταιρεία. Ο πύργος ψύξης έχει υψόμετρο 108 μέτρα, απ' όπου με ειδικά άγκιστρα και άλλους μηχανισμούς κρεμιούνται συρματόσχοινα με καλάθια για να εργαστούν στη συνέχεια τα τεχνικά συνεργεία.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του εργοστασίου της ΔΕΗ Βασίλης Τσίγκας, η εταιρεία και οι εργαζόμενοι διαθέτουν εμπειρία και φέρουν όλες τις απαραίτητες πιστοποιήσεις για την εκτέλεση του έργου. Σημείωσε δε, ότι οι εργαζόμενοι της εταιρείας είχαν ολοκληρώσει το φθινόπωρο τις εργασίες στον μισό πύργο ψύξης, αλλά σταμάτησαν λόγω των χαμηλών θερμοκρασιών του χειμώνα, για να συνεχίσουν την άνοιξη.

Την βαθιά του θλίψη για τον θάνατο των δύο εργαζομένων που έχασαν τη ζωή τους σήμερα κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών αποθείωσης στη Μονάδα 5 του Αγίου Δημητρίου, εκφράζει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας.

Ο κ. Σκρέκας εκφράζει τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες των δύο άτυχων εργαζομένων και σημειώνει ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και η ΔΕΗ έχουν ζητήσει την πλήρη διερεύνηση των αιτιών και των συνθηκών του δυστυχήματος.

Σ.Φάμελλος-Μ. Ξενογιαννακοπούλου: Νέο θανατηφόρο εργατικό ατύχημα

- Εγκληματικές ευθύνες της κυβέρνησης και της διοίκησης της ΔΕΗ

Κοινή δήλωση των Τομεαρχών Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, και Εργασίας, Μαριλίζας Ξενογιαννακοπούλου, της Κ.Ο. του ΣΥΡΙΖΑ Προοδευτική Συμμαχία, για τον τραγικό θάνατο των δύο εργαζομένων κατά τη διάρκεια εργασιών στον Ατμοηλεκτρικό Σταθμό Κοζάνης

Μέσα σε λίγες ημέρες ζούμε μια ακόμη τραγωδία με θύματα δύο εργαζόμενους σε εργολαβικά συνεργεία της ΔΕΗ. Είναι βαθιά η θλίψη μας και ειλικρινή τα συλλυπητήριά μας προς τις οικογένειες και τους συναδέλφους των θυμάτων του σημερινού τραγικού δυστυχήματος που έχασαν τη ζωή τους ενώ εργάζονταν στον Ατμοηλεκτρικό Σταθμό Κοζάνης.

Τα ερωτήματα για τις καθυστερήσεις και τα ελλείμματα στα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας, καθώς και για τη στελέχωση και τη λειτουργία του ΣΕΠΕ είναι πλέον αμείλικτα. Είναι αδιανόητο να έχουμε στη χώρα μας τόσο συχνά εργατικά ατυχήματα στον όμιλο της ΔΕΗ, του ενεργειακού πυλώνα της χώρας. Καλούμε την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Υπουργείου Εργασίας, καθώς και τη Διοίκηση της ΔΕΗ να αναλάβουν επιτέλους τις ευθύνες που τους αναλογούν. Είναι προφανές ότι απαιτείται να προχωρήσουν σε συγκεκριμένες ενέργειες για να διερευνηθούν τα αίτια και οι συνθήκες που οδήγησαν στο τραγικό δυστύχημα και να μεριμνήσουν για τις οικογένειες των θανόντων.

Η αφωνία όμως της πολιτικής ηγεσίας και της διοίκησης της ΔΕΗ δεν μπορεί να συνεχιστεί άλλο μετά το δεύτερο τραγικό δυστύχημα, μία μόνο εβδομάδα μετά το θάνατο τριών εργαζομένων και τον βαρύ τραυματισμό ακόμη ενός, κατά τη διάρκεια έργων συντήρησης του ΔΕΔΔΗΕ στην Εύβοια.

Ζητάμε να πάρει θέση άμεσα και να ανακοινώσει συγκεκριμένα μέτρα για την ασφάλεια της εργασίας και για την επίλυση των εργασιακών ζητημάτων, ιδιαίτερα των εργολαβικών εργαζομένων στον Όμιλο ΔΕΗ.

Απαιτούμε να ληφθούν άμεσα όλα τα απαραίτητα μέτρα για τον έλεγχο τήρησης των μέτρων υγείας και ασφάλειας στις εργολαβίες του Ομίλου ΔΕΗ και την άμεση ενίσχυση των ελεγκτικών μηχανισμών του Υπουργείου Εργασίας και του ΣΕΠΕ. Δε θα ανεχτούμε την αφωνία και την εγκληματική αδράνεια της κυβέρνησης και της διοίκησης της ΔΕΗ όσον αφορά τις συνέπειες της ιδιωτικοποίησης, της ελαστικοποίησης των εργασιακών σχέσεων και της απουσίας κάθε ελέγχου στους ενεργειακούς φορείς που υπάγονται στην ευθύνη και τον έλεγχο του δημοσίου. Αλλάξτε πορεία άμεσα!

ΓΣΕΕ: Η εντατικοποίηση και η έλλειψη μέτρων υγείας και ασφάλειας δημιουργούν θανατηφόρες συνθήκες για τους εργαζόμενους - Να επέμβει άμεσα το ΣΕΠΕ

«Την οργή και την αγανάκτησή της για το θάνατο ακόμη δύο εργαζομένων εν ώρα εργασίας, 45 και 47 ετών αντίστοιχα» εκφράζει η Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ).

Όπως αναφέρει η Συνομοσπονδία σε σχετική ανακοίνωση, «μέσα σε έναν μήνα, θρηνούμε 11 εργαζόμενους, με το σημερινό εργατικό δυστύχημα στην Κοζάνη να είναι το δεύτερο σε διάρκεια 10 ημερών με εργάτες που δούλευαν σε εργολάβο της ΔΕΗ. Πολλά και αναπάντητα τα ερωτηματικά για τις ανθρώπινες ζωές που χάνονται» επισημαίνει η ΓΣΕΕ. Παράλληλα, τονίζει ότι η εντατικοποίηση, η υπερεργασία και η έλλειψη μέτρων υγείας και ασφάλειας στην εργασία, δημιουργούν θανατηφόρες συνθήκες για τους εργαζόμενους.

«Το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ) πρέπει να επέμβει άμεσα, να αυξήσει τους ελέγχους για τήρηση των μέτρων υγείας και ασφάλειας, να εξετάσει κατά πόσο τηρούνται τα μέτρα προστασίας, αν υπάρχει εντατικοποίηση της εργασίας, ώστε να μην θρηνήσουμε άλλα θύματα.

Δεν υπάρχει κανένα περιθώριο εφησυχασμού. Μέτρα πρέπει να ληφθούν εδώ και τώρα, ώστε να διασφαλιστεί πάνω από όλα η ανθρώπινη ζωή. Η κυβέρνηση πρέπει να αντιληφθεί επιτέλους το μέγεθος της τραγωδίας και να αναλάβει ισχυρές και αποτελεσματικές πρωτοβουλίες στη βάση προτάσεων της ΓΣΕΕ και των συνδικάτων» υπογραμμίζει η Συνομοσπονδία.

Διερεύνηση του εργατικού δυστυχήματος στην Κοζάνη, ζητά η ΓΕΝΟΠ

Την άμεση διερεύνηση των συνθηκών του εργατικού δυστυχήματος και την αναζήτηση των ευθυνών που υπάρχουν, ζητά η ΓΕΝΟΠ σε ανακοίνωση αναφορικά με το εργατικό δυστύχημα που συνέβη σήμερα στην Μονάδα 5 του Αγίου Δημητρίου της ΔΕΗ.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες που αναφέρει η ΓΕΝΟΠ, οι εργαζόμενοι σε εταιρία που συμμετείχε στις εργασίες αποθείωσης, έπεσαν από το καλάθι στο οποίο βρίσκονταν και ήταν αναρτημένο σε μεγάλο ύψος.

Η ΓΕΝΟΠ υπογραμμίζει τον κρίσιμο ρόλο των ελεγκτικών μηχανισμών, όπως του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας και την ανάγκη να ενισχυθεί αυτό, ώστε να ελέγχονται αποτελεσματικά τα μέτρα προστασίας και να σταματήσει η ασυδοσία στους χώρους εργασίας.

«Για να σταματήσει η θλιβερή στατιστική των εργατικών ατυχημάτων χρειάζεται η άμεση και αποτελεσματική κινητοποίηση όλων (υπουργείου Εργασίας, Ινστιτούτων όπως το ΕΛΙΝΥΑΕ αλλά και της ΓΣΕΕ, των συνδικάτων αλλά και των εργοδοτικών οργανώσεων)», αναφέρει η ΓΕΝΟΠ.

Η Ομοσπονδία εκφράζει τέλος τα θερμά συλλυπητήρια στις οικογένειες των εργαζομένων που χάθηκαν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΒΑΣΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ

«Η κριτική του ΣΥΡΙΖΑ για το εργασιακό νομοσχέδιο είναι εκτός τόπου και χρόνου. Λέγονται τερατώδη ψέματα, fake news το ένα μετά το άλλο. Όλα όσα περιλαμβάνονται στο νομοσχέδιο δείχνουν ότι η κριτική του είναι εκτός τόπου και χρόνου. Πρώτα κάνουν την κριτική και μετά θα δουν το νομοσχέδιο και θα εκτεθούν. Όπως λέμε στο ποδόσφαιρο «τεχνητό offside», έτσι θα την πατήσει ο ΣΥΡΙΖΑ σε αυτό το νομοσχέδιο». Αυτά ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, σε συνέντευξή του στον Real fm.

«Είναι οι γνωστές ψευδολογίες του ΣΥΡΙΖΑ, που είναι πρωταθλητής σε αυτό το είδος σε ολόκληρο τον κόσμο. Προσπαθούν να μας παρουσιάσουν ότι ξαφνικά μας έστριψε και ότι πάμε να χάσουμε όλη την εκλογική μας βάση. Είμαστε ένα μεγάλο λαϊκό κόμμα. Πιστεύουμε ότι δεν μπορεί να υπάρξουν εργαζόμενοι χωρίς επιχειρήσεις, αλλά λέω το ίδιο ξεκάθαρα ότι δεν μπορεί να υπάρξουν επιχειρήσεις με τους εργαζόμενους «στα κεραμίδια». Δεν εφαρμόζουμε δικές μας συνταγές, βλέπουμε τι γίνεται στην Ολλανδία, στη Γαλλία, στην Ιταλία και αυτά προσπαθούμε να κάνουμε και εμείς», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Σε ερώτηση για τις υπερωρίες, υπογράμμισε: «Αυξάνουμε τον αριθμό των υπερωριών προς τα πάνω. Τις πάμε 150 από 120 που είναι σήμερα στις υπηρεσίες και 96 στη

βιομηχανία, πηγαίνοντας στον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αλλά κατηγορούμαστε και γι' αυτό. Δηλαδή εδώ ο ΣΥΡΙΖΑ «στο κοφίνι δεν χωρεί και στο καλάθι περισσεύει». Από τη μια πλευρά, μας λέει ότι δήθεν ζημιώνουμε τους εργαζόμενους με τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας, με την οποία θα μπορούν να κανονίζουν τη ζωή τους καλύτερα, όπως την θέλουν αυτοί. Και από την άλλη, όταν αυξάνουμε τις υπερωρίες, που δήθεν θα τις καταργούσαμε, μας λένε ότι θα εξαντλείται ο εργαζόμενος στη δουλειά. Μα και στη μία περίπτωση και στην άλλη είναι αποτέλεσμα συμφωνίας των εργαζομένων από τη μια πλευρά και της εργοδοσίας από την άλλη. Τόσο απλά γίνεται σε όλη την Ευρώπη».

Υπογράμμισε ακόμη ότι η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας θα αλλάξει τα δεδομένα. «Είναι ένα βασικό μέτρο κοινωνικής δικαιοσύνης και διαφάνειας. Ξέρω ότι υπάρχουν περιπτώσεις που δεν τηρούνται το δωρο και το 5νθήμερο και γι' αυτό υπάρχει δυσπιστία. Μα ακριβώς γι' αυτόν το λόγο εισάγεται αυτό το νέο εργαλείο. Η ψηφιακή κάρτα θα είναι ένας ηλεκτρονικός μηχανισμός-εγγύηση για τους εργαζόμενους με την πλήρη καταγραφή των ωρών εργασίας τους» διευκρίνισε.

Σχετικά με τις απολύσεις, ο υπουργός Εργασίας σημείωσε: «Σήμερα, πάλι διάβαζα στην Αυγή για τις απολύσεις, ότι θα απελευθερώσουμε τις απολύσεις, ότι θα γίνει καμός. Η πραγματικότητα είναι ότι θα υπάρχει ειδική διά-

ταξη στο νομοσχέδιο, όπου θα αναφέρονται μία σειρά λόγων για τους οποίους θα απαγορεύεται πλήρως να γίνει απόλυση. Απαγορεύεται να γίνει απόλυση για λόγους καταγωγής, φύλου, θρησκείας, σεξουαλικού προσανατολισμού, συνδικαλιστικής δραστηριότητας, κλπ. Αλλά προσθέτουμε και λόγους για τους οποίους απαγορεύεται η απόλυση. Μεταξύ αυτών και όταν είσαι νέος πατέρας και για 6 μήνες από τη γέννηση κάθε παιδιού σου θα απαγορεύεται να απολυθείς. Αυτό είναι το «ανάληπτο» μέτρο, που παίρνουμε. Στο νομοσχέδιο θα προβλέπεται επίσης ρητώς ότι, αν σου προτείνει ο εργοδότης να κάνεις υπερωρίες ή να πας στο μέτρο της διευθέτησης εργασίας κι εσύ δεν το δεχτείς κι αυτός επιχειρήσει να σε απολύσει, η απόλυση είναι αυτομάτως άκυρη! Το νομοσχέδιο δεν έχει κλείσει. Σε όλα τα υπόλοιπα, σε περιπτώσεις που υπάρχει ένταση μεταξύ εργοδότη και εργαζομένου τα μελετούμε και θα κάνουμε αυτό που γίνεται στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες. Όταν θα πάμε στη Βουλή, θα λέμε για κάθε ρύθμιση σε ποιες χώρες εφαρμόζεται και θα καλούμε το ΣΥΡΙΖΑ κάθε φορά αυτό που λέει, να μας λέει σε ποιες χώρες εφαρμόζεται.

Το λέω, για να δείτε πραγματικά πόση τερατολογία υπάρχει από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ. Οι άνθρωποι έχουν ξεπεράσει τους εαυτούς τους. Κάνουν μία κωμικοτραγική αντιπολίτευση!».

Μ. ΞΕΝΟΓΙΑΝΝΑΚΟΠΟΥΛΟΥ: ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ» ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

«Δεν έχει όρια η αντεργατική λαίλαπα που φέρνει το αντιδραστικό «εργασιακό» νομοσχέδιο της κυβέρνησης Μητσοτάκη», σημειώνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η τομεάρχης Εργασίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, υπογραμμίζοντας ότι «όπως αποκαλύπτει σήμερα η Αυγή, συμπεριλαμβάνεται διάταξη που οδηγεί σε ανεξέλεγκτες απολύσεις».

«Προβλέπονται οι καταχρηστικές απολύσεις χωρίς περιορισμούς, και μάλιστα χωρίς κόστος για τους εργοδότες. Ταυτόχρονα, καταργείται η επαναπρόσληψη εργαζομένου όταν η απόλυση έχει κριθεί δικαστικά»,

προσθέτει και σχολιάζει: «Σε μια περίοδο βαθιάς οικονομικής και κοινωνικής κρίσης και συνεχούς αύξησης της ανεργίας, η κυβέρνηση της ΝΔ όχι μόνο δεν λαμβάνει μέτρα για τη στήριξη των εργαζομένων και την κατοχύρωση των θέσεων εργασίας, αλλά ανοίγει το δρόμο σε μαζικές και καταχρηστικές απολύσεις».

«Πέραν της επίθεσης στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και στα συνδικαλιστικά δικαιώματα, αποστερεί από τους εργαζομένους και το τελευταίο στήριγμά τους, την δικαστική προστασία απέναντι στην εργοδοτική αυθαιρεσία», αναφέρει η τομεάρχης Εργασίας του

ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, τονίζοντας ότι «ούτε οι πιο σκληρές μνημονιακές κυβερνήσεις δεν τόλμησαν να επιβάλλουν αυτά τα μέτρα!».

«Η κυβέρνηση έχει κηρύξει πόλεμο στους εργαζομένους και στα θεμελιώδη δημοκρατικά και κοινωνικά τους δικαιώματα. Τον αγώνα για την αντιμετώπιση της επερχόμενης εργασιακής ζούγκλας θα τον δώσουμε αποφασιστικά μαζί με τους εργαζόμενους στη Βουλή και στην κοινωνία!», καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ «DATAPORTS»

Για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των λιμανιών

Στο ερευνητικό έργο «DataPorts» για τον ψηφιακό μετασχηματισμό των λιμανιών, συμμετέχει ο Όμιλος ΟΤΕ.

Στόχοι του έργου, σύμφωνα με ανακοίνωση του Ομίλου ΟΤΕ που δημοσιεύει το ΑΠΕ, είναι η αξιοποίηση δεδομένων για την βελτιστοποίηση των υπηρεσιών που προσφέρουν τα λιμάνια και την ενίσχυση της αλυσίδας εφοδιασμού και μεταφορών, με όφελος για το ευρύτερο οικοσύστημα γύρω από τους λιμένες.

Το έργο αποσκοπεί στη δημιουργία μίας κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης δεδομένων, distributed αρχιτεκτονικής, που θα επιτρέψει τη γρήγορη και αξιόπιστη ανταλλαγή πληροφοριών κινητικότητας τόσο μεταξύ του παραδοσιακού λιμενικού οικοσυστήματος (λιμενικές αρχές, πρακτορεία, ναυπλιακές και μεταφορικές εταιρείες), όσο και μεταξύ ενός ευρύτερου οικοσυστήματος δημόσιων και ιδιωτικών φορέων γύρω από

τα λιμάνια (όπως π.χ. δήμοι, περιφέρειες, εμπορικοί σύλλογοι, εταιρείες κ.α).

Μέσω του DataPorts, επιτυγχάνεται αποτελεσματικότερη παρακολούθηση της κυκλοφορίας των οχημάτων, καλύτερη διαχείριση φορτίων και εμπορευμάτων και ελαχιστοποιείται ο χρόνος μετακίνησης και αναμονής στις κεντρικές αρτηρίες των λιμενικών δρόμων. Επιπλέον, η καλύτερη κυκλοφορία και η μείωση του χρόνου παραμονής των οχημάτων στο λιμάνι έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση εκπομπής αερίων ρύπων στην ατμόσφαιρα. Η αξιοποίηση του DataPorts θα έχει πολλά οφέλη για το ευρύτερο οικοσύστημα των λιμανιών, όπως βελτίωση της παραγωγικότητας, παροχή καλύτερης εξυπηρέτησης και δημιουργία νέων πηγών εσόδων.

Ο Όμιλος ΟΤΕ συμμετέχει στο σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τις δοκιμές των νέων υπηρεσιών, στον καθορισμό των τεχνικών

απαιτήσεων και των προδιαγραφών της πλατφόρμας, αλλά και στη συνολική αξιολόγηση του προγράμματος. Επίσης συμβάλλει στην παροχή και ανάλυση δεδομένων, στη διάδοση και αξιοποίηση των αποτελεσμάτων του έργου, καθώς και στη διαμόρφωση του επιχειρηματικού μοντέλου.

Το ερευνητικό έργο DataPorts συγχρηματοδοτείται από την Ε.Ε. μέσω του πλαισίου Horizon 2020 και έχει συνολική διάρκεια τρία χρόνια. Στο έργο συμμετέχουν 13 φορείς (εταιρείες τεχνολογίας και ερευνητικοί οργανισμοί) από πέντε χώρες (Γαλλία, Γερμανία, Ελλάδα Ισπανία και Ισραήλ). Τα λιμάνια της Θεσσαλονίκης και της Βαλένθια συμμετέχουν στο έργο DataPorts ως «πilotοί» για την εφαρμογή της πλατφόρμας διαχείρισης δεδομένων.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΠΗΚΕ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

Ζητήματα μεταφορών και υποδομών που αφορούν τη χωρική ενότητα της Θεσσαλονίκης, της Μακεδονίας και της Θράκης εξέτασαν στη συνάντησή τους, ο Υφυπουργός Εσωτερικών (με αρμοδιότητες σε θέματα Μακεδονίας και Θράκης) κ. Σταύρος Καραφάτης και ο Υφυπουργός Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο Διοικητήριο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Σε δηλώσεις του αμέσως μετά την συνάντηση ο Υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας – Θράκης) κ. Σταύρος Καραφάτης ανέφερε:

«Επικεντρώσαμε τη συζήτηση τόσο στα ζητήματα της αστικής συγκοινωνίας αλλά βεβαίως και στο σημαντικό σιδηροδρομικό έργο που επιτελείται τον τελευταίο ενάμισι χρόνο από το συγκεκριμένο Υπουργείο και την Κυβέρνηση. Είναι σημαντική η ανάπτυξη των σιδηροδρομικών γραμμών, ως πυλώνος ευρύτερης περιφερειακής ανάπτυξης στο χώρο της Μακεδονίας και της Θράκης. Συζητήσαμε επίσης για την επέκταση του Προαστιακού από τη Σίνδο στο Διεθνές Πανεπιστήμιο, ένα κομβικό σημείο για την περιοχή. Μπορώ να πω ότι το ζήτημα μπήκε στις ράγες».

Ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης ανέφερε:

«Θα ήθελα και εγώ να ευχαριστήσω τον αγαπητό φίλο και συνάδελφο τον κ. Καραφάτη για την εξαιρετική συνεργασία την οποία είχαμε σήμερα. Όπως έχει πει και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ο κ. Καραμανλής, για μας η Θεσσαλονίκη είναι προτεραιότητα και ήδη έχετε πολύ καλά ότι τους τελευταίους μήνες γίνεται ένα κολλοσιαίο έργο όσον αφορά τόσο το ζήτημα των υποδομών όσο και το ζήτημα των μεταφορών. Νομίζω ότι οι Θεσσαλονικείς τους τελευταί-

ους μήνες έχουν αντιληφθεί ότι υπάρχει ένα πολύ καλύτερο συγκοινωνιακό έργο σε σχέση με αυτό το οποίο παραλάβαμε το 2019. Θυμίζω, το 2019 κυκλοφορούσαν στους δρόμους της πόλης, αλλά και της ευρύτερης περιφερειακής ενότητας της Θεσσαλονίκης, 210 με 230 λεωφορεία. Σήμερα, αυτή τη στιγμή που μιλάμε, σε καθημερινή βάση είναι πάνω από 420 με 440, δηλαδή μια αύξηση που προσεγγίζει το 100%. Είχαμε την ευκαιρία με τον αγαπητό συνάδελφο να συζητήσουμε και θέματα σιδηροδρομικών συνδέσεων. Όπως είπα και προηγουμένως, το ζήτημα των υποδομών της πόλης είναι βασική μας προτεραιότητα. Όπως επίσης, είχαμε και την ευκαιρία να συζητήσουμε με κάποιες επαγγελματικές ομάδες που μας ζήτησαν τα ζητήματα όπως για παράδειγμα τα ΚΤΕΛ που έχουμε μια εξαιρετική συνεργασία και μέσω του ΟΑΣΘ, όπως επίσης και τους αυτοκινητιστές όπου συζητάμε και ήδη αποφασίστηκε το ζήτημα της επέκτασης της δυνατότητας να μπαίνουν στις λεωφορειολωρίδες μέχρι τέλους του έτους, κάτι το οποίο θα εξυπηρετήσει το συγκοινωνιακό έργο της πόλης. Γενικότερα ζητήματα μεταφορών είναι ζητήματα καθημερινότητας. Για το λόγο αυτό η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη εργάζεται καθημερινά έτσι ώστε οι πολίτες να έχουν καλύτερες υπηρεσίες».

Νωρίτερα, ο κ. Κεφαλογιάννης είχε συνάντηση με τη Διευθύντρια του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη κ. Μαρία Αντωνίου. Όπως δήλωσε η κ. Αντωνίου, «είχαμε την ευκαιρία να δούμε την πορεία σημαντικών έργων στη Βόρεια Ελλάδα. Μεταξύ άλλων ειδικά αναφορά κάναμε στον ΟΑΣΘ, το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα αεροδρόμια, τα λιμάνια και άξονες της Εγνατίας Οδού. Ο Κυβερνητικός σχεδιασμός προχωρά

κανονικά σύμφωνα με τα χρονοδιαγράμματα. Βήμα – βήμα ολοκληρώνουμε παρεμβάσεις, που αλλάζουν την εικόνα και βελτιώνουν την καθημερινότητα των συμπολιτών μας. Και συνεχίζουμε».

Με πρωτοβουλία του κ. Καραφάτη έγιναν δύο συναντήσεις εργασίας, με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης κ. Στέφανο Τσόλη και τον πρόεδρο του Σωματίου Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Θεσσαλονίκης «Ο Ερμής» κ. Κλήμη Λεοντιάδη.

«Ενημερώσαμε τους Υφυπουργούς για το έργο το οποίο παρέχει στην αστική συγκοινωνία της πόλης τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης. Υπογραμμίσαμε ότι, αυτήν τη στιγμή, τα ΚΤΕΛ εκτελούν 31 αστικά δρομολόγια. Ευχαριστούμε τον κ. Καραφάτη και τον κ. Κεφαλογιάννη για τη δυνατότητα που μας δόθηκε να αναλύσουμε το έργο που προσφέρουμε στο επιβατηγό κοινό της Θεσσαλονίκης», δήλωσε ο κ. Τσόλης.

Μετά τη συνάντηση ο κ. Λεοντιάδης τόνισε: «Ευχαριστούμε τον Υφυπουργό Εσωτερικών, με αρμοδιότητες Μακεδονίας και Θράκης και τον Υφυπουργό Μεταφορών Γιάννη Κεφαλογιάννη για τη δυνατότητα να συζητήσουμε για τα θέματά μας. Ο κ. Κεφαλογιάννης ήταν ιδιαίτερα θετικός στο βασικό αίτημά μας για την επέκταση του μέτρου εισόδου των Ταξί στις λεωφορειολωρίδες ως το τέλος του 2021. Θα μεταφέρει, επίσης, στην επιτροπή των λοιμοξιολόγων την επιθυμία μας να επιτραπεί η είσοδος τριών επιβατών στα Ταξί, με το άνοιγμα του τουρισμού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΥ ΟΑΣΘ ΜΕ LEASING

Τον Μάιο ο διαγωνισμός για την προμήθεια 800 οχημάτων νέας γενιάς

Πολύ θετικά «βλέπει» το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την ενίσχυση του στόλου του ΟΑΣΘ με το μέτρο της προαίρεσης για τη μίσθωση με leasing περισσότερων λεωφορείων, τόνισε ο αρμόδιος υφυπουργός Γιάννης Κεφαλογιάννης, υπογραμμίζοντας ότι οι σχετικές ανακοινώσεις αναμένονται εντός των επόμενων ημερών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Στόχος της ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η ενίσχυση των συγκοινωνιών του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης ενόψει μάλιστα και του σταδιακού ανοίγματος της οικονομίας και της κοινωνίας», δήλωσε ο κ. Κεφαλογιάννης, μετά τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε, σήμερα, στα γραφεία του ΟΑΣΘ, παρουσία των διοικήσεων και μελών του διοικητικού συμβουλίου του Οργανισμού καθώς και

του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ). Ο κ. Κεφαλογιάννης υπενθύμισε ότι από τον Ιούλιο του 2019, οπότε κυκλοφορούσαν στους δρόμους του νομού περί τα 210-230 οχήματα, «σήμερα, μέσα από τη διαδικασία του leasing και τη συνεργασία με τα ΚΤΕΛ, κυκλοφορούν στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης 430-440 οχήματα».

Τον Μάιο ο διαγωνισμός για 800 οχήματα σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη

Στο μεταξύ, εντός του επόμενου μήνα αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την προμήθεια 800 επιπλέον οχημάτων νέας τεχνολογίας (300 ηλεκτροκίνητα, 200 υβριδικά, 300 φυσικού αερίου) για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με όσα γνωστοποίησε ο κ. Κεφαλογιάννης. Επιπλέον, όπως πρόσθεσε,

με διαγωνισμό που αναμένεται να «τρέξει» το 2022, θα αγοραστούν επιπλέον 500 καινούργια λεωφορεία. Από το σύνολο των 1300 λεωφορείων, ο ΟΑΣΘ αναμένεται να πάρει περίπου το 1/3, δηλαδή 420-430 αστικά λεωφορεία.

Απαντώντας σε ερώτηση για τον κατά προτεραιότητα εμβολιασμό των εργαζομένων στον ΟΑΣΘ, ειδικά των οδηγών, θέμα που έθεσε το συνδικάτο εργαζομένων τους, ο πρόεδρος και διευθύνων του Οργανισμού Γιώργος Σκόδρας δήλωσε ότι το ζήτημα έχει διευθετηθεί και την προσεχή Δευτέρα 19/4, θα σταλούν τα ΑΜΚΑ των εργαζομένων στο αρμόδιο υπουργείο ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΤΑ 4,3 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ

Προετοιμάζεται Περιφερειακό Σχέδιο

Αύξηση της θερμοκρασίας έως και κατά 4,3 βαθμούς Κελσίου προβλέπεται για την Κεντρική Μακεδονία τις επόμενες δεκαετίες, σύμφωνα με την εκτίμηση των αναμενόμενων κλιματικών μεταβολών, με βάση τις επιστημονικές προσεγγίσεις. Παράλληλα αναμένεται σημαντική μείωση των βροχοπτώσεων, αύξηση των ακραίων φαινομένων (καταιγίδων και πλημμυρών), μείωση των χιονοπτώσεων έως και κατά 87% και άνοδος της στάθμης της θάλασσας από 4 εκατοστά ως το 2030 ως 57 εκατοστά ως το 2100. Λόγω της αύξησης της θερμοκρασίας, η ζήτηση ενέργειας για θέρμανση θα μειωθεί ενώ η ζήτηση ενέργειας για ψύξη θα αυξηθεί. Αύξηση θα παρουσιάσουν επίσης η διάρκεια Ήρασις ανά έτος (από 7 έως 15 μέρες) και ο αριθμός των ημερών με μεγάλο κίνδυνο δασικής πυρκαγιάς (από 13 έως 50 μέρες).

Τα στοιχεία αυτά σχετικά με τις προβλεπόμενες αλλαγές στο κλίμα της Κεντρικής Μακεδονίας τα επόμενα χρόνια γνωστοποίησε ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Κώστας Γιουτίκας, στη συνεδρίαση της Περιφερειακής Επιτροπής Διαβούλευσης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, όπου

παρουσιάστηκε το προσχέδιο του Περιφερειακού Σχεδίου για την Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Ο κ. Γιουτίκας τόνισε ότι η Περιφέρεια από το 2018, αξιοποιώντας πόρους 200.000 ευρώ από το ΕΣΠΑ προχώρησε στην εκπόνηση του σχεδίου, το οποίο χαρακτήρισε ως ένα εξαιρετικό πολυεργαλείο, εφικτό κοστολογημένο και άμεσα εφαρμόσιμο, με άρτια μελετημένες επιστημονικές προσεγγίσεις για τις μεταβολές του κλίματος τα επόμενα χρόνια και ως το 2100 στην Κεντρική Μακεδονία.

Πιο συγκεκριμένα, στο σχέδιο περιλαμβάνεται ανάλυση τάσεων για τους κυριότερους κλιματικούς δείκτες σε τρεις διαφορετικές χρονικές ενότιπτες (ως το 2030, ως το 2050 και ως το 2100), ενώ παρουσιάζονται δύο σενάρια παγκόσμιας εξέλιξης συγκεντρώσεων αερίων του θερμοκηπίου. Από τις αναλύσεις, άλλωστε, που έγιναν, προέκυψε αναλυτική εικόνα των επιπτώσεων των αλλαγών στο κλίμα σε κάθε περιφερειακή ενότητα ενώ υπάρχουν επιστημονικές προσεγγίσεις ακόμη και για το βαθμό στον οποίο θα επηρεαστούν οι δήμοι της Κεντρικής Μακεδονίας.

Με βάση τα παραπάνω, προτείνονται εξειδικευμένα μέτρα στα οποία περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η ανάπτυξη συστήμα-

τος έγκαιρης προειδοποίησης στην Κεντρική Μακεδονία για κινδύνους που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, η κατάρτιση σχεδίου έκτακτης ανάγκης, η υλοποίηση έργων αύξησης του αστικού πρασίνου και η ανάπτυξη βιοκλιματικών υποδομών. Από την πλευρά της αντιπολίτευσης, ο επικεφαλής της παράταξης «Κοιτάμε μπροστά» Χρήστος Γιαννούλης συμφώνησε στην ανάγκη ενός συγκροτημένου σχεδιασμού, ωστόσο ανέφερε ότι υπάρχει και η ανάγκη να αναγνωρισθεί «μια πραγματικότητα που δεν μπορεί να παραβλέψει γεγονότα και νομοθετικές πρωτοβουλίες που διέπονται από οξέτατα αντιπεριβαλλοντικό πρόσημο». Από την «Οικολογία Πράσινη Λύση», ο Φίλιππος Γκανούλης τόνισε ότι η συζήτηση αυτή είναι πολύ σημαντική και σημείωσε ότι έστω και τώρα γίνεται ένας σχεδιασμός που πρέπει να προσδιορίσει τις επόμενες κινήσεις της Περιφέρειας. Ο Δημήτρης Βάνης από την «Εγγύηση για την Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας» επισήμανε ότι το θέμα της κλιματικής αλλαγής είναι θεραπεία και θα πρέπει να υπάρξουν δράσεις πρόληψης των επιπτώσεών της.

ΝΑ ΚΗΡΥΧΘΕΙ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ Η Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΖΗΤΑΕΙ Ο ΣΒΕ

Να κηρυχθεί σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ζητά ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδας (ΣΒΕ), υποστηρίζοντας ότι αποτελεί τον μοναδικό τρόπο στήριξης των αγροτών, μεταποιητών και διακινητών, ύστερα από την καταστροφή που υπέστη το αγροτικό κεφάλαιο στην περιοχή, λόγω παγετού, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σε ανακοίνωσή του, ο ΣΒΕ χαρακτηρίζει «πρωτοφανή» την καταστροφή- έως και 100% στις αγροτικές καλλιέργειες-, που σημειώθηκε την περασμένη εβδομάδα στην Κεντρική Μακεδονία, με επίκεντρο την Πέλλα και την Ημαθία, κυρίως σε ροδάκινα, βερικόκα, δαμάσκηνα, κεράσια και ακτινίδια.

Όπως σημειώνει η καταστροφή δημιουργεί εξαιρετικά μεγάλα προβλήματα στις μεταποιητικές βιομηχανίες – μέλη του ΣΒΕ που είναι εγκατεστημένες στις ανωτέρω περιοχές. Κατά τον ΣΒΕ και σύμφωνα με εκτιμήσεις γεωπόνων και παραγωγών «πρόκειται για τη μεγαλύτερη ζημία της τελευταίας 20ετίας, η οποία συγκρίνεται μόνον με αυτή του 2003».

Ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών, υπογραμμίζει ότι οι επιπτώσεις των ακραίων καιρικών συνθηκών πλήττουν την τοπική οικονομία ευρύτερα της ΠΚΜ, αλλά και τις εξαγωγές της χώρας. Υπογραμμίζει την σημασία του κλάδου παραγωγής κομπόστας στην εθνική οικονομία, αφού μόνον 15 βιομηχανίες που

παράγουν κομπόστες, απλό ή συμπυκνωμένο χυμό ροδάκινου και βερικόκα και κατεψυγμένο κύβο φρούτων, προμηθεύονται φρούτα από περισσότερες από 12.000 αγροτικές οικογένειες. Στις συγκεκριμένες βιομηχανίες απασχολούνται πάνω από 10.000 εργαζόμενοι σε μόνιμη ή εποχιακή βάση, ενώ τα προϊόντα των βιομηχανιών αυτών εξάγονται σε ποσοστό 98%, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα την εισαγωγή στη χώρα συναλλάγματος που κυμαίνεται ανάμεσα σε 400 και 500 εκατομμύρια ευρώ ετησίως.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ: ΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΡΟΥΝ ΠΙΣΩ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΤΟΥΣ

Και να πληρώσουν τέλη κυκλοφορίας με το μήνα χωρίς πέναλτι

Τις πινακίδες κυκλοφορίας των οχημάτων τους, που έχουν καταθέσει στην εφορία, μπορούν να πάρουν πίσω οι ιδιοκτήτες τους και να πληρώσουν τέλη κυκλοφορίας με το μήνα χωρίς πέναλτι. Αυτό προβλέπει τροπολογία που κατέθεσε το βράδυ της Παρασκευής στη Βουλή το υπουργείο Οικονομικών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ. Με την ίδια τροπολογία απαλλάσσονται πλήρως από την καταβολή του ενοικίου Απριλίου οι επιχειρήσεις που είναι κλειστές με κρατική εντολή.

Σύμφωνα με την τροπολογία:

1. Τέλη κυκλοφορίας με το μήνα: Προβλέπεται και για το έτος 2021 (ίσχυε ήδη για τα έτη 2018 - 2020):

- Η κατ' εξαίρεση δυνατότητα άρσης ακινησίας οχημάτων, αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών ιδιωτικής χρήσης, με μερική καταβολή των τελών κυκλοφορίας, κατά τα οριζόμενα ποσοστά τελών σε αναλογία με τους μήνες, για τους οποίους γίνεται η άρση ακινησίας, αντί της καταβολής του συνόλου των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, που κατά κανόνα ισχύει. Ορίζεται ότι διάστημα μικρότερο του μηνός λογίζεται ως ολόκληρος μήνας και καταβάλλεται γι' αυτό, ποσό ίσο με ένα δωδεκατημόριο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

- Η υποχρέωση καταβολής κατ' αναλογία των τελών κυκλοφορίας, για τους μήνες που υπολείπονται μέχρι το τέλος του έτους και όχι το σύνολο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, σε περίπτωση άρσης της αναγκαστικής ακινησίας οχήματος.

- Κατά τη θέση του οχήματος σε ακινησία και εφόσον έχει επιβληθεί μεταφορά του οχήματος σε νέο σημείο, διάφορο του αρχικά δηλωθέντος, δηλώνεται εκ νέου το σημείο ακινητο-

ποίησης. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης θέσης σε ακινησία ή μη θέσης σε ακινησία, επιβάλλεται αυτοτελές πρόστιμο ίσο με το διπλάσιο των ετήσιων τελών κυκλοφορίας, αφαιρουμένου του διπλάσιου ποσού των ήδη καταβληθέντων δωδεκατημορίων των ετήσιων τελών κυκλοφορίας.

Σημειώνεται ότι φέτος κατατέθηκαν ηλεκτρονικά οι πινακίδες κυκλοφορίας για πάνω από 130.000 οχήματα.

Παραδείγματα

Με βάση τη ρύθμιση, ένας ιδιοκτήτης αυτοκινήτου 2.000 κυβικών το οποίο επιβαρύνεται κανονικά με ετήσια τέλη 690 ευρώ, που θα θελήσει να βάλει ξανά τις πινακίδες κυκλοφορίας στο αυτοκίνητό του για διάστημα δυο μηνών (Ιούλιο και Αύγουστο) θα επιβαρυνθεί με τέλη 115 ευρώ (2 μήνες από 57,5 ευρώ ο καθένας).

Αντίστοιχα αν ένας ιδιοκτήτης αυτοκινήτου 2.400 κυβικών με ετήσια τέλη 920 ευρώ θελήσει να «πάρει πίσω» τις πινακίδες του για το διάστημα Ιουλίου - Δεκεμβρίου θα πρέπει να καταβάλλει 459,6 ευρώ (76,6 ευρώ για έξι μήνες).

2. Μηδενικά ενοίκια Απριλίου: Απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής του συνολικού μισθώματος και για τον μήνα Απριλίου του 2021 (ίσχυε για τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο), οι μισθωτές επαγγελματικές μισθώσεις προς εγκατάσταση της οριζόμενης επιχείρησης, για την οποία έχουν ληφθεί ειδικά και έκτακτα μέτρα περί αναστολής ή προσωρινής απαγόρευσης λειτουργίας για προληπτικούς ή κατασταλτικούς λόγους που σχετίζονται με τον κορωνοϊό ή η

ποία πλήττει οικονομικά λόγω της διάδοσής του. Με απόφαση του υπουργού Οικονομικών, μετά από εισήγηση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), προδιορίζονται οι πληγείσες επιχειρήσεις του προηγούμενου εδαφίου ανά κλάδο και ανά μήνα, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος. Η απόφαση του προηγούμενου εδαφίου αφορά σε επιχειρήσεις οι οποίες δεν εντάσσονται στις αποφάσεις που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 8α.

3. Πρόστιμα παραβίασης μέτρων προστασίας: Απαλλάσσονται από τα τέλη χαρτοσήμου τα επιβαλλόμενα διοικητικά πρόστιμα στους παραβάτες των κανόνων κοινωνικής αποστασιοποίησης προς αντιμετώπιση του κινδύνου διασποράς του κορωνοϊού. Ποσά τελών χαρτοσήμου πλέον της εισφοράς προς τον ΟΓΑ που έχουν καταβληθεί επιστρέφονται ως αχρεωστήτως καταβληθέντα.

Σημειώνεται ότι στα φυσικά πρόσωπα που παραβιάζουν τα μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από εκατόν πενήντα (150) έως πέντε χιλιάδες (5.000) ευρώ. Στις επιχειρήσεις που παραβιάζουν τα ανωτέρω μέτρα επιβάλλεται, για κάθε παράβαση, με αιτιολογημένη πράξη της αρμόδιας αρχής, διοικητικό πρόστιμο από χίλια (1.000) έως εκατό χιλιάδες (100.000) ευρώ και αναστολή λειτουργίας για χρονικό διάστημα από δεκαπέντε (15) έως ενενήντα (90) ημέρες.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΒΑΣ. ΛΑΜΠΡΙΝΟΥ ΚΑΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ Λ. ΑΥΓΕΝΑΚΗ ΓΙΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Σε συμφωνία για την διεκδίκηση των Μεσογειακών Παράκτιων Αγώνων το 2023 ή το 2025 κατέληξαν ο Δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός και ο υφυπουργός Αθλητισμού και Πολιτισμού Λευτέρης Αυγενάκης, σε συνάντηση που είχαν προχθές στη Λότζια. Για να προχωρήσει η διαδικασία, όπως τόνισαν και οι δυο, θα πρέπει να υπάρξει η σύμφωνη γνώμη από τα Δημοτικά Συμβούλια των Δήμων που θα εμπλακούν στην διεκδίκηση. Στη συζήτηση τέθηκαν επί τάπητος όλα τα θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος, κυρίως τα έργα στις δημοτικές αθλητικές εγκαταστάσεις όπως το Παγκρήτιο Στάδιο. Αμέσως μετά τη συνάντηση ο κ. Αυγενάκης δήλωσε ότι ο στόχος να

γίνει η Κρήτη αθλητικός προορισμός απαιτεί συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων, τουριστικών και αθλητικών, των νέων διοικήσεων των Ομοσπονδιών αλλά και της Πολιτείας που πρέπει όπως είπε «να βάλει πλάτη ώστε να έρθουν περισσότερες σημαντικές διοργανώσεις στην Κρήτη και περισσότερα χρήματα για υποδομές». Επιπλέον ο κ. Αυγενάκης αναφέρθηκε στα βήματα που πρέπει να ακολουθήσουν ώστε να μπορέσουν ο Δήμος Ηρακλείου, με την ενδεχόμενη συνεργασία των Δήμων Μαλεβιζίου και Χερσονήσου, να διεκδικήσουν τους Παράκτιους Μεσογειακούς Αγώνες του 2023 ή του 2025. «Εφόσον συμφωνήσουν τα Δημοτικά Συμβούλια, η Πολιτεία μπορεί να

αναλάβει το κόστος των εγκαταστάσεων, οι οποίες στη συνέχεια θα μείνουν στην πόλη. Μιλήσαμε και για την πορεία των έργων και των μελετών στο Παγκρήτιο Στάδιο. Αποτελούν βέβαια ευθύνη του Δήμου κυρίως, ωστόσο φυσικά και μας ενδιαφέρουν. Το ευχάριστο είναι ότι έχουμε βρει μια κοινή συσταμένη, διότι ο τόπος μας, το Ηράκλειο, μας χρειάζεται όλους, να δουλέψουμε μαζί και να φέρουμε αποτελέσματα. Άλλωστε από αυτά κρινόμαστε και όχι από τις καλές προθέσεις» κατέληξε ο κ. Αυγενάκης. Ο Δήμαρχος από την πλευρά του τόνισε ότι «η συνεργασία είναι έτσι κι αλλιώς καλή και «ευελπιστούμε ότι θα συνεχιστεί έτσι, προς όφελος των δημοτών και της πόλης»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΜΥΘΙΚΟΣ ΘΕΟΣ ΤΑΛΩΣ «ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΕΙ» ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Ένα υπερπολύτιμο εργαλείο για την πολιτική προστασία που φέρει την ονομασία του μυθικού θεού Τάλως αναπτύχθηκε από το τμήμα Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων, αναφέρει το ΑΠΕ.

Πρόκειται για μια εφαρμογή για «έξυπνα» κινητά μέσα από την οποία ο χρήστης μπορεί να λαμβάνει το σύνολο των πληροφοριών που αφορούν τον ευαίσθητο τομέα της Πολιτικής Προστασίας.

Οι δυνατότητες της εφαρμογής όπως δηλώνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο προϊστάμενος Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Γιάννης Βερυκοκίδης είναι πολλές.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει, «πρόκειται για ένα πολυεργαλείο, απόλυτα χρηστικό για κάθε πολίτη, αφορά σε πρώτη φάση «έξυπνες» συσκευές με λειτουργικό android με δυνατότητα επέκτασης και σε συσκευές I -phone».

Σύμφωνα με τον κ Βερυκοκίδη το «σπίσιμο» της εφαρμογής στηρίχθηκε στην καθημερινή εμπειρία περιστατικών που διαχειρίζεται η υπηρεσία και οι οδηγίες της εφαρμογής δίνονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα

Οι πληροφορίες παρέχονται ανά Περιφερειακή Ενότητα της

Κρήτης, ενώ τις πρώτες ημέρες της εφαρμογής που παρουσιάστηκε επίσημα στο 4ο επιστημονικό φόρουμ για τη μείωση των κινδύνων από καταστροφές, την εφαρμογή έχουν «κατεβάσει» περισσότεροι από 800 πολίτες από όλη την χώρα καθώς εκτός από τις πληροφορίες για την Κρήτη, υπάρχουν και πληροφορίες Πολιτικής Προστασίας που είναι κοινές για όλη την Ελλάδα.

Ο χρήστης της εφαρμογής μπορεί να βλέπει αναλυτικά χάρτες καταφυγής και συγκέντρωσης πληθυσμού καθώς και χώρους παροχής πρώτων βοηθειών και με την χρήση του GPS να κατευθύνεται σε αυτούς, να λαμβάνει ειδοποιήσεις όταν υπάρχουν έκτακτα δελτία επικινδύνων καιρικών φαινομένων, υψηλός δείκτης επικινδυνότητας για πυρκαγιές.

Να κάνει χρήση του GPS και με ένα κλικ να βρίσκει την ακριβή θέση του πάνω στον χάρτη (συντεταγμένες, υψόμετρο και διεύθυνση), να στείλει την θέση του, να την αποθηκεύει.

Με ένα κλικ πάνω στο κόκκινο κουμπί SOS να κάνει μία κλήση στο 112 για βοήθεια, να παρακολουθεί χάρτες πρόβλεψης κινδύνου πυρκαγιάς κατά την ανηπυρική περίοδο, την πρόγνωση του καιρού και δελτία για έκτακτα καιρικά φαινόμενα.

Να βλέπει με ένα κλικ τους σεισμούς Live από το Γεωδυναμικό

Λοιπούτου Αθηνών, να έχει εύκολη πρόσβαση στις οδηγίες αυτοπροστασίας από την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, να λαμβάνει οδηγίες για την πεζοπορία και ορειβασία και να επιλέγει γνωστές διαδρομές ή και φαράγγια στα οποία μπορεί να περιηγηθείς κάνοντας χρήση του διαδικτύου και των χαρτών της Google.

Να κατεβάζει και να διαβάζει τον οδηγό πρώτων βοηθειών από το ΕΚΑΒ και τον Ερυθρό Σταυρό- Τμήμα Σαμαρειτών να βρίσκει τα τηλέφωνα των Αρχών και υπηρεσιών και να συνδέεται με αυτές, να συνδέεται με τα social media με την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας και την Δ/ση Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Κρήτης καθώς και να συνδέεται με το gov.gr, το Κέντρο Δηλητηριάσεων, τον Εθνικό Οργανισμό Δημόσιας Υγείας, την Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού, τον Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Η εφαρμογή αναπτύχθηκε από το τμήμα πολιτικής Προστασίας της ΠΕ Χανίων και τον κ Βερυκοκίδη, με την πολύτιμη συνδρομή και του εργαζομένου σε θέματα πληροφορικής Γιώργου Τσακαλάκη και παρέχεται δωρεάν μέσα από την αναζήτηση ανίλαcrete Τάλως στο Google play.

ΚΙΝΑ: Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΙ ΤΖΙΝΠΙΝΓΚ ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΓΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ Για την κλιματική αλλαγή αλλά κατά του ευρωπαϊκού σχεδίου για την εισαγωγή φόρου άνθρακα

Η Κίνα είναι πρόθυμη να ενισχύσει τη συνεργασία με τη Γαλλία και τη Γερμανία για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, δήλωσε ο πρόεδρος Σι Τζίνπινγκ στον Γάλλο ομόλογό του Εμανουέλ Μακρόν και τη Γερμανίδα καγκελάριο Άγγελα Μέρκελ, σύμφωνα με κινεζικά κρατικά μέσα ενημέρωσης, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ.

Ο Κινέζος πρόεδρος κατήγγειλε ωστόσο ενώπιον του Εμανουέλ Μακρόν και της Άγγελα Μέρκελ τους «εμπορικούς φραγμούς» που εγείρονται στο όνομα της κλιματικής αλλαγής, σε μια χρονική στιγμή που ο φόρος άνθρακα εξετάζεται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο αρχηγός του κινεζικού κράτους, ο Γάλλος πρόεδρος και ο Γερμανίδα καγκελάριος ανταλλάξαν μέσω τηλεδιάσκεψης απόψεις για τις προκλήσεις του κλίματος και της υγείας ενόψει αρκετών σημαντικών διεθνών συναντήσεων για τα θέματα αυτά.

Η πρώτη συνάντηση από αυτές θα είναι η εικονική σύνοδος κορυφής για το κλίμα που έχει προγραμματιστεί στις 22 και 23 Απριλίου με πρωτοβουλία του προέδρου των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν. Ο Σι Τζίνπινγκ δεν έχει επιβεβαιώσει τη συμμετοχή του σε αυτή την εκδήλωση.

«Η απάντηση στην κλιματική αλλαγή είναι ο κοινός σκοπός της ανθρωπότητας», δήλωσε σήμερα ο Κινέζος πρόεδρος στους συνομιλητές του, σύμφωνα με πρακτικά των δηλώσεών του που μετέδωσε η δημόσια κινεζική τηλεόραση CCTV.

«Αυτή δεν πρέπει να γίνει γεωπολιτικό ζήτημα, στόχος επιθέσεων από άλλες χώρες ή ακόμη και πρόσχημα για τη δημιουργία

εμπορικών φραγμών», συνέχισε.

Οι ευρωβουλευτές άνοιξαν τον δρόμο τον Μάρτιο για έναν φόρο άνθρακα που θα μπορούσε να αποβεί σε βάρος ορισμένων εισαγωγών (ηλεκτρικής ενέργειας, τσιμέντου, χάλυβα, αλουμινίου, γυαλιού κ.λπ.) από χώρες εκτός ΕΕ με λιγότερο αυστηρά πρότυπα για το κλίμα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα προτείνει έως τον Ιούνιο το δικό της κείμενο προτού το υποβάλει στα κράτη μέλη. Ο μηχανισμός θα τεθεί σε ισχύ έως το 2023.

Ο Σι Τζίνπινγκ επανέλαβε επίσης σήμερα τις μεγάλες του υποσχέσεις για το κλίμα: Η Κίνα, πρώτη χώρα παγκοσμίως στις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, θα αρχίσει να μειώνει τις εκπομπές του διοξειδίου του άνθρακα (CO2) «πριν από το 2030» και θα επιτύχει την «κλιματική ουδετερότητα» έως το 2060.

«Η Κίνα θα κάνει ό,τι λείπει και αυτά που θα κάνει θα επιτύχουν τους στόχους της», δεσμεύτηκε ο Κινέζος πρόεδρος.

Καθώς εμφανίζεται ως υποστηρικτής των φτωχών χωρών, ο Σι Τζίνπινγκ κάλεσε τις ανεπτυγμένες οικονομίες να «δώσουν το παράδειγμα στη μείωση των εκπομπών» και «να παράσχουν υποστήριξη» οικονομική και τεχνική στις αναπτυσσόμενες χώρες για να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή.

«Η Άγγελα Μέρκελ επέμεινε στην ευρω-κινεζική οικονομική σχέση, όπου έχουμε προσδοκίες όσον αφορά την αμοιβαιότητα και τις δίκαιες συνθήκες ανταγωνισμού», ανέφερε ωστόσο το Ελιζέ.

Οι δύο Ευρωπαίοι ηγέτες επίσης «επέμειναν στην ανάγκη» για την Κίνα να μειώσει τη χρηματοδότησή της σε μεγάλα έργα άνθρακα.

Όσον αφορά τη μεταχείριση των Ουιγούρων και την κατάσταση στο Χονγκ Κονγκ, το Παρίσι διαβεβαίωσε ότι η Γαλλία «ζητεί συστηματικά από την Κίνα να προχωρήσει» στο θέμα των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και την επικύρωση της Σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας.

Η τηλεδιάσκεψη Σι-Μέρκελ-Μακρόν πραγματοποιείται κατά τη διάρκεια της επίσκεψης στην Κίνα του Αμερικανού απεσταλμένου για το Κλίμα Τζον Κέρι, που βρίσκεται σήμερα στη Σανγκάι (ανατολικά).

Ο πρώην υπουργός Εξωτερικών (2013-2017) αναμένεται να συναντηθεί με τον Κινέζο ομόλογό του αρμόδιο για τον φάκελο αυτό Σιέ Ζενγκούα, αλλά τίποτα δεν έχει γίνει γνωστό επί τους παρόντες για τις επαφές αυτές.

Εκτός από τη διάσκεψη κορυφής για το κλίμα που διοργανώνεται με πρωτοβουλία του Τζο Μπάιντεν, άλλες σημαντικές συναντήσεις έχουν προγραμματιστεί το 2021 για το περιβάλλον: η 15η Διάσκεψη των Συμβαλλομένων Μερών (COP15) της Σύμβασης για τη Βιοποικιλότητα που θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο στην Κίνα, και η Διάσκεψη του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή (COP26) το Νοέμβριο στη Γλασκόβη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΑΝ ΟΛΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΣΑΝ ΣΗΜΕΡΑ ΗΤΑΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Δεν θα έφθανε όλη η ηλεκτρική ενέργεια των δικτύων



Οι κινητήρες εσωτερικής καύσης όπως δείχνει η τάση της αυτοκινητοβιομηχανίας μπαίνουν σε μια νέα φάση, όπου σταδιακά μειώνονται μέχρι τελικά να εξαλειφθούν, με την ηλεκτροκίνηση να κερδίζει κάθε μήνα όλο και μεγαλύτερο ποσοστό διείσδυσης σε όλες τις κοινωνίες.

Από την ηλεκτρική ενέργεια που διακινούνται μέσα από τους δεκάδες παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, μόνο ένα μικρό ποσοστό προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ. Αυτή τη στιγμή, περίπου το 30% της ηλεκτρικής ενέργειας στις ΗΠΑ προέρχεται από άνθρακα, με την Κίνα να έχει μεγαλύτερο ποσοστό. Ακόμη και οι Κάτω Χώρες, με τους αμέτρητους ανεμόμυλους παράγουν το 29% της ηλεκτρικής ενέργειας από άνθρακα, ενώ σε παγκόσμιο επίπεδο περίπου το 37% της παγκόσμιας ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής που καίνε άνθρακα.

Το θετικό όμως είναι ότι αυτοί οι αριθμοί έχουν μειωθεί τα τελευταία χρόνια. Ειδικά μετά το αποκορύφωμα του 2014, όλες οι χώρες εφαρμόζουν πρωτοβουλίες για τον περιορισμό της παραγωγής αερίων του θερμοκηπίου. Αλλά είναι γνωστό ότι για κάθε δράση υπάρχει και αντίδραση. Έτσι η δράση που ενθαρρύνει την αύξηση των «καθαρών» αυτοκινήτων και πηγών ενέργειας για την τροφοδοσία τους, έχει και την αντίδραση που έχει να κάνει από την προμήθεια των πρώτων υλών και την παραγωγή αυτοκινήτων μέχρι και τη συμπεριφορά των καταναλωτών και την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών.

Καθώς οι αυτοκινητοβιομηχανίες αυξάνουν την παραγωγή τους για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η ζήτηση στα δίκτυα έχει αυξηθεί. Σύμφωνα με μετρήσεις η αύξηση της ηλεκτρικής ενέργειας θα είναι το 2040 περίπου 300 φορές μεγαλύτερη από το 2016. Για να μπορέσει το δίκτυο να ανταπεξέλθει θα πρέπει να εξελιχθεί σημα-

ντικά για να αντιμετωπίσει αυτήν την ανάπτυξη, αξιοποιώντας σε μεγαλύτερο βαθμό την αιολική και την ηλιακή ενέργεια, η οποία τελικά θα μετατοπίσει την παγκόσμια εξάρτηση από τον άνθρακα.

Σήμερα αν όλα τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούσαν ήταν ηλεκτρικά δεν θα έφτανε όλη η ηλεκτρική ενέργεια των δικτύων και κανένα ηλεκτρικό δίκτυο καμιάς χώρας δεν θα ήταν σε θέση να αντέξει την αυξημένη ζήτηση. Αυτό πιστεύει και το αφεντικό της Toyota, Akio Toyoda, που πρόσφατα επισήμανε ότι η μετάβαση θα πρέπει να γίνει σταδιακά και με σωστή οργάνωση.

Σίγουρα αυτή η μετάβαση δεν μπορεί εκ των πραγμάτων να γίνει άμεσα. Θα πρέπει να υπάρξει σταδιακή αύξηση και χρόνος για να επιλυθούν τα όποια προβλήματα, αλλά και για να καλλιεργηθεί η νοοτροπία των καταναλωτών που θα φορτίζουν τα οχήματά τους κατά τη διάρκεια των νυκτερινών ωρών, που η ζήτηση είναι μικρότερη. Όπως και να έχει το όλο θέμα, σίγουρα αυτού του είδους η ενέργεια αφήνει λιγότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Η αύξηση της ζήτησης για EV θα προκαλέσει αύξηση της ζήτησης άλλων ανταλλακτικών, όπως για τις μπαταρίες που το αποτύπωμά τους είναι πολύ μεγάλο και η ανακύκλωση μια σύνθετη διαδικασία.

Ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας πιστεύεται ότι συμβάλλει κάπου μεταξύ 15%-25% των ρυπογόνων εκπομπών, όπως το οξείδιο του αζώτου, τα σωματίδια και το διοξείδιο του άνθρακα, σύμφωνα με τον αναλυτή Johann Wiebe. Μελέτες κάνουν λόγο ότι η θερμοκρασία της Γης θα αυξηθεί πολύ περισσότερο από το αναμενόμενο, εκτός εάν γίνουν σημαντικές αλλαγές στην παγκόσμια κατασκευή, τον ενεργειακό εφοδιασμό και τις πρακτικές που εφαρμόζουν οι καταναλωτές. Ταυτόχρονα, αυτοί οι ρύποι δημιουργούν αιθαλομίχλη και τοπική ρύπανση, δημιουργώντας προβλήματα υγείας, πνίγοντας μεγάλες πόλεις.

Οι αντιδράσεις των ανθρώπων που απαιτούν καθαρότερο περιβάλλον είναι πολλές και αυτός είναι από τους λόγους που οι αυτοκινητοβιομηχανίες, ως μέρος της κοινωνίας, άρχισαν να παράγουν αυτοκίνητα χαμηλών ρύπων.

Μέρος της λύσης θα είναι και το έξυπνο δίκτυο. Δηλαδή το δίκτυο που θα επικοινωνεί με το αυτοκίνητο και θα αναβάλλει την φόρτισή του σε ώρες που αυτό είναι επιβαρυνόμενο, ενώ παράλληλα θα μπορεί να συμβάλει σε αυτό όταν υπάρχει ζήτηση. Με αυτό τον τρόπο θα αποφεύγεται η υπερφόρτωση των δικτύων. Για να υλοποιηθεί αυτό θα πρέπει τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να έχουν μεγάλης χωρητικότητας μπαταρίες, για να μπορούν ανά πάσα στιγμή να έχουν αρκετή αυτονομία όταν θα κληθούν να κινηθούν στον δρόμο.

Αν γίνουν από όλες τις πλευρές οι ανάλογες παρεμβάσεις, η ανανέωση των αυτοκινήτων θα μπορούσε να γίνει χωρίς σημαντικά προβλήματα. Υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η διαδικασία θα είναι σταδιακή.

Το σίγουρο είναι ότι το αποτύπωμα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων δεν είναι μηδενικό. Η εξίσωση έχει πολλές παραμέτρους για την επίλυσή τους. Η BMW με ανακοίνωσή της παλιότερα ανέφερε ότι η νέα i X3 έχει 30% χαμηλότερες εκπομπές CO2 σε σχέση με την 2λιτρη Turbodiesel X3, εάν ο υπολογισμός γίνει με βάση τον ευρωπαϊκό μέσο όρο εκπομπών. Αν η παραγωγή και η επαναφόρτιση γίνει με «πράσινο» ρεύμα, τότε αυτή η διαφορά ανεβαίνει στο 60%.

Όλα αυτά δείχνουν ότι η πρόκληση της ηλεκτροκίνησης μπορεί εύκολα να γίνει πρόσκληση για συμμετοχή όλων μας και επιτέλους οι μετακινήσεις μας να γίνονται με όσο το δυνατόν λιγότερους ρύπους, δείχνοντας τον μέγιστο σεβασμό στον πλανήτη και το περιβάλλον μας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΗ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΡΟΜΑ Του Νομισματοκοπείου και τη διάλυση του καταυλισμού

Η κήρυξη του οικισμού των ρομά στο Νομισματοκοπείο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης Πολιτικής Προστασίας και η επιβολή περιοριστικών μέτρων λόγω του αυξημένου αριθμού κρουσμάτων κορωνοϊού που ανικνεύθηκαν εκεί, έφερε πάλι στο προσκήνιο το χρόνιο ζήτημα με τη μετεγκατάστασή τους και την ένταξή τους στο κοινωνικό σύνολο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ο δήμος Χαλανδρίου έχει εκπονήσει πρόγραμμα για τους ρομά που φιλοξενεί στην περιοχή του και έχει υλοποιήσει σειρά δράσεων για τη μετεγκατάστασή τους και τη κοινωνική τους ένταξη στους τομείς της εκπαίδευσης, της υγείας και της απασχόλησης. Με δική του πρωτοβουλία, δικές του δαπάνες και τη σύμφωνη γνώμη των ιδίων, έχει μετεγκαταστήσει εντός του αστικού ιστού αρκετές οικογένειες και έχει ζητήσει τη συνδρομή της Πολιτείας για να προχωρήσει και να ολοκληρωθεί αυτή η προσπάθεια εκκένωσης του καταυλισμού, ώστε να λυθεί οριστικά το ζήτημα.

Συγκεκριμένα, από τον οικισμό στο Νομισματοκοπείο ήδη 17 οικογένειες (81 άτομα), μετακινήθηκαν οικειοθελώς και κατοικούν πλέον σε σπίτια εκτός του καταυλισμού, ενώ ο καταυλισμός των ρομά που υπήρχε στην περιοχή Πάτημα, έχει πλέον καταργηθεί, αφού ο Δήμος μετεγκατέστησε σε σπίτια όλες τις οικογένειες που υπήρχαν εκεί. Τώρα, στον οικισμό του Νομισματοκοπείου μένουν 257 άτομα (143 ενήλικες και 114 ανήλικοι) και ο Δήμος δηλώνει ότι αδυνατεί από μόνος του να φροντίσει και γι' αυτές τις οικογένειες, ώστε να παύσει και αυτός ο καταυλισμός, όπου οι συνθήκες διαβίωσης είναι πολύ άσχημες και εν μέσω πανδημίας γίνονται άκρως επικίνδυνες.

Το 2019 το σχετικό σχέδιο του Δήμου Χαλανδρίου εντάχθηκε στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα κι έτσι, η Περιφέρεια Αττικής ενέκρινε ένα κονδύλι ύψους 850.000 ευρώ. Το σχέδιο αυτό προβλέπει μεταξύ άλλων επιδότηση ενοικίου και οργανισμών κοινής ωφέλειας σε 40 οικογένειες για τρία χρόνια (με δυνατότητα επέκτασης) στον δήμο Χαλανδρίου και σε όμορους δήμους, καθώς και δράσεις προκειμένου να επιτευχθεί η κοινωνική ενσωμάτωση των οικογενειών. Όμως παρά το γεγονός ότι υπεγράφη τότε

από τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη, ενάμιση χρόνο μετά το ποσό αυτό δεν έχει ακόμη εκταμιευθεί. Γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, το Δημοτικό Συμβούλιο του Χαλανδρίου, κατά την έκτακτη συνεδρίασή του στις 13 Απριλίου και με αφορμή το υγειονομικό πρόβλημα που προέκυψε στον καταυλισμό του Νομισματοκοπείου, αλλά και τις άσχημες συνθήκες διαβίωσης που επικρατούν εκεί, αποφάσισε με ομοφωνία όλων των δημοτικών παρατάξεων να ζητήσει να βρεθεί ο τρόπος, ώστε να ξεμπλοκαραστούν αυτά τα χρήματα. Και παράλληλα, αποφάσισε πάλι ομόφωνα, να προχωρήσει στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος για τη στεγαστική και κοινωνική ένταξη των ρομά που έχουν απομείνει στον καταυλισμό του Νομισματοκοπείου, μέσω της εγκατάστασης ανά οικογένεια στον αστικό ιστό, γεγονός που θα έχει ως αποτέλεσμα την οριστική κατάργηση του καταυλισμού και για τον λόγο αυτό κατέθεσε ένα έκτακτο αίτημα προς το Υπουργείο Εσωτερικών, ώστε να στηρίξει οικονομικά τον δήμο.

«Ο δήμος Χαλανδρίου ήδη έχει κάνει για το ζήτημα αυτό πολλά περισσότερα από όσα του αναλογούν», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Σίμος Ρούσσος και προσθέτει: «Στο έκτακτο Δημοτικό Συμβούλιο επιβεβαιώθηκε η ομόφωνη θέση όλων των δημοτικών παρατάξεων για την ανάγκη διάλυσης του καταυλισμού στο Νομισματοκοπείο και τη λύση του στεγαστικού θέματος, που κρατάει σχεδόν 40 χρόνια. Το Δημοτικό Συμβούλιο έλαβε με τεράστια αίτηση ευθύνης απέναντι στους πολίτες και την πόλη, μια απόφαση που δηλώνει ξεκάθαρα την ομοθυμία του να δοθεί επιτέλους οριστική λύση στο μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η περιοχή. Δυστυχώς, το πρόβλημα διαιωνίζεται, καθώς καθυστερεί η εκταμίευση, δύο χρόνια μετά την έγκριση από την Περιφέρεια Αττικής της χρηματοδότησης για το πιλοτικό σχέδιο κοινωνικής ένταξης των ρομά και ενάμιση χρόνο μετά την απόφαση του Δ.Σ. να συμμετέχει ο δήμος στο παραπάνω πρόγραμμα με ίδιους πόρους».

Και ο κ. Ρούσσος συνεχίζει: «Αν και δεν είναι αρμοδιότη-

τα του δήμου, ωστόσο επειδή θέλουμε να λυθεί οριστικά αυτό το πρόβλημα, αναλαμβάνουμε και τις σχετικές πρωτοβουλίες. Έχουμε μετεγκαταστήσει 81 άτομα από τον καταυλισμό του Νομισματοκοπείου και όλα τα άτομα, 24 συνολικά, από τον καταυλισμό του Πατήματος, που διαλύθηκε οριστικά και πλέον οι άνθρωποι αυτοί μένουν σε σπίτια εντός του αστικού ιστού. Όμως δεν φτάνουν τα μέσα που διαθέτουμε, πρέπει να αναλάβει και η Πολιτεία το βάρος της ευθύνης που της αναλογεί. Εμείς, ζητάμε να προχωρήσει η εκταμίευση του ποσού που έχει εγκριθεί από την Περιφέρεια και μια έκτακτη ενίσχυση από το Υπουργείο Εσωτερικών ύψους ενός εκατομμυρίου ευρώ. Στη συνάντηση που είχα πρόσφατα με τον αναπληρωτή υπουργό για θέματα αυτοδιοίκησης κ. Πέτσα, τον ενημέρωσα πλήρως, ώστε να εξεταστεί διεξοδικά το όλο ζήτημα. Δεν γίνεται να υπάρχει σήμερα αυτός ο καταυλισμός μόλις 9 χλμ. από το κέντρο της Αθήνας, πόσο μάλλον εν μέσω πανδημίας, που κάνει επικίνδυνο το υγειονομικό πρόβλημα».

Συnergates του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών Στέλιου Πέτσα ανέφεραν στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ότι από πλευράς υπουργείου Εσωτερικών ξεκινά ο μηχανισμός για την παροχή της έκτακτης χρηματοδότησης που ζητά ο δήμος. Επισημαίνουν, πάντως, ότι πρόκειται για μια σύνθετη διαδικασία, καθώς εμπλέκονται και άλλα υπουργεία, ωστόσο δηλώνουν βεβαιότητα ότι θα βρεθεί λύση και θα εξευρεθούν οι αναγκαίοι πόροι.

Σχετικά με το αν ο δήμος Χαλανδρίου έχει σχέδιο για την περιοχή, όταν καταργηθεί ο καταυλισμός, ο δήμαρχος Σίμος Ρούσσος απαντά: «Όλη αυτή η περιοχή είναι εκτός σχεδίου πόλεως. Υπάρχουν ιδιοκτήτες των οικοπέδων, που θίγονται και αυτοί. Μάλιστα κάποιοι έχουν ασκήσει αγωγές ζητώντας αποζημιώσεις. Εμείς ως δήμος έχουμε ολοκληρώσει την πολεοδομική μελέτη».

Και ο δήμαρχος Χαλανδρίου καταλήγει: «Το θέμα αυτό πρέπει να τελειώσει. Στο Δημοτικό Συμβούλιο το σύνολο των δημοτικών παρατάξεων λειτουργήσε με αίσθημα ευθύνης. Δεν υπάρχουν άλλα χρονικά περιθώρια».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ SELF TESTS ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Ο «οδικός χάρτης» για τα υποχρεωτικά self tests εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα, αρχής γενομένης από τη Δευτέρα 19 Απριλίου, περιγράφεται στην Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργείων Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υγείας.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, οι βασικές ρυθμίσεις της ΚΥΑ είναι οι εξής, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

1. Τα self-tests είναι υποχρεωτικά για τους εργαζόμενους, προκειμένου να παρέχουν την εργασία τους με φυσική παρουσία σε εργοδότες με επιχειρηματικές δραστηριότητες στους ακόλουθους κλάδους:

- Λιανεμπόριο, (συμπεριλαμβανομένων των σούπερ μάρκετ και των καταστημάτων πώλησης τροφίμων και ποτών)
- Εστίαση
- Χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες
- Μεταφορές (χερσαίες, θαλάσσιες, αεροπορικές)
- Υπηρεσίες καθαρισμού
- Κομμωτήρια, κουρεία και κέντρα αισθητικής
- Υπηρεσίες τυχερών παιχνιδιών και στοιχημάτων

Σημειώνεται ότι, μετά τις πρόσφατες ανακοινώσεις, κατόπιν αιτήματος της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών, της Ομοσπονδίας Τραπεζοϋπαλληλικών Οργανώσεων Ελλάδας (ΟΤΟΕ) και του κλάδου των ασφαλιστικών εταιρειών, συμπεριελήφθησαν και οι χρηματοπιστωτικές και ασφαλιστικές δραστηριότητες.

2. Το self-test διενεργείται μία φορά την εβδομάδα, πριν από την προσέλευση του εργαζομένου στο χώρο εργασίας του και έχει ισχύ για μία εβδομάδα από την ημέρα διενέργειάς του. Ο έλεγχος συνιστάται να γίνεται έως και 24 ώρες πριν την πρώτη ημέρα της εβδομάδας που παρέχει την εργασία του ο εργαζόμενος με φυσική παρουσία.

Αν για παράδειγμα ένας εργαζόμενος σε μία τράπεζα επιστρέφει από την τηλε-εργασία στο γραφείο στις 23 Απριλίου, θα πρέπει να κάνει το πρώτο self test στις 22 Απριλίου, να το επαναλάβει στις 29 του μηνός, κ.ο.κ.

3. Ο εργοδότης δεν επιτρέπεται να απασχολήσει εργαζόμενο με φυσική παρουσία, αν αυτός είτε δεν έχει δηλώσει αποτέλεσμα του self test είτε έχει δηλώσει θετικό self test. Στις περιπτώσεις αυτές ο εργοδότης υποχρεούται να μην αποδεχθεί την παροχή της εργασίας και απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής αποδοχών, έως ότου ο εργαζόμενος συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του.

4. Όσον αφορά στη διαδικασία ταυτοποίησης των στοιχείων των εργαζομένων, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων θα στείλει στην ΗΔΙΚΑ τα στοιχεία των εργαζομένων που απασχολούνται σε επιχειρήσεις-εργοδότες στους προαναφερθέντες κλάδους (ΑΜΚΑ), όπως αυτά είναι καταχωρημένα στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Στην αρχή κάθε εβδομάδας, το υπουργείο θα επικαιροποιεί

τα στοιχεία των εργαζομένων, στέλνοντας στην ΗΔΙΚΑ τις όποιες μεταβολές, δηλαδή νέες προσλήψεις, λύσεις ή λήξεις συμβάσεων εργασίας, κλπ.

5. Εργαζόμενοι που προσελήφθησαν, μετά την αποστολή στην ΗΔΙΚΑ των στοιχείων των ομάδων εργαζομένων που υποβάλλονται υποχρεωτικά σε self test, πριν προσέλθουν στο χώρο εργασίας τους, πρέπει να υποβληθούν σε rapid ή μοριακό τεστ είτε σε δημόσια δομή είτε σε ιδιωτική δομή (με επιβάρυνση του εργοδότη τους), μόνο για την πρώτη φορά εφαρμογής του μέτρου.

6. Η ίδια διαδικασία ισχύει και για εργαζόμενους που δεν έχουν συμπεριληφθεί στο αρχείο που αποστέλλεται από το υπουργείο Εργασίας προς την ΗΔΙΚΑ, διότι ανήκουν σε ειδικές περιπτώσεις (εργαζόμενοι μέσω Εταιρειών Προσωρινής Απασχόλησης, προσλήψεις εκτός του Π.Σ. ΕΡΓΑΝΗ με χειρόγραφη διαδικασία, προωθητές πωλήσεων, κλπ). Στη συνέχεια, τα στοιχεία και αυτών των εργαζομένων θα συμπεριληφθούν στο αρχείο της ΗΔΙΚΑ.

7. Οι εργαζόμενοι που υπάγονται στο μέτρο των υποχρεωτικών self test προμηθεύονται τα τεστ δωρεάν από το φαρμακείο, με επίδειξη του ΑΜΚΑ τους και της αστυνομικής ταυτότητάς τους. Μέσω της πλατφόρμας της ΗΔΙΚΑ, θα ενημερώνονται και οι φαρμακοποιοί για το ποιο εργαζόμενος είναι δικαιούχος των self test.

8. Αν κάποιος εργαζόμενος επιλέξει, αντί για self test, να κάνει rapid ή μοριακό τεστ, (με δαπάνη δική του ή του εργοδότη του), έχει αυτή τη δυνατότητα. Ο εργαζόμενος δηλώνει το αποτέλεσμα του τεστ στο Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ», ως εξής:

9. Οι εργαζόμενοι θα μπαίνουν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα self-testing.gov.gr, επιλέγουν «Δήλωση Αποτελέσματος self test για εργαζόμενο» και μεταφέρονται αυτόματα στη διεύθυνση supportemployees.services.gov.gr. Αφού ταυτοποιηθούν με τη χρήση των κωδικών του taxisnet, εισέρχονται στην Πλατφόρμα Δήλωσης COVID-19 tests στο Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» και υποβάλλουν το αποτέλεσμα του τεστ, συμπληρώνοντας το ειδικό έντυπο «Υπεύθυνη Δήλωση Εργαζομένων καταγραφής αποτελέσματος COVID-19 TEST (Self/Rapid/PCR)».

10. Αν το αποτέλεσμα του self test είναι αρνητικό, μετά τη δήλωση του αποτελέσματος, ο εργαζόμενος προσέρχεται κανονικά στην εργασία του. Αν το αποτέλεσμα του self test είναι θετικό, μετά τη δήλωση του αποτελέσματος, εκδίδεται από τη πλατφόρμα σχετική δήλωση, την οποία ο εργαζόμενος εκτυπώνει ή φέρει σε ηλεκτρονική μορφή. Ο εν λόγω εργαζόμενος θα πρέπει εντός 24 ωρών να κάνει επαναληπτικό έλεγχο είτε σε δωρεάν δημόσια δομή (μεταξύ αυτών που είναι αναρτημένες στην πλατφόρμα self-testing.gov.gr) είτε σε ιδιωτική δομή της επιλογής του, (με επιβάρυνση δική του ή του εργοδότη του). Μέχρι να βγει το αποτέλεσμα του δεύτερου ελέγχου, ο εργαζόμενος μένει στο σπίτι

σε καραντίνα.

11. Αν το αποτέλεσμα του δεύτερου ελέγχου είναι θετικό, εκδίδεται βεβαίωση, που αποτελεί δικαιολογητικό, για να μπει ο εργαζόμενος σε καραντίνα, σύμφωνα με το πρωτόκολλο του ΕΟΔΥ. Αν το αποτέλεσμα του δεύτερου ελέγχου είναι αρνητικό, πάλι εκδίδεται σχετική βεβαίωση, με την οποία πιστοποιείται το αρνητικό αποτέλεσμα και ο εργαζόμενος πρέπει να προσέλθει στην εργασία του.

12. Το αποτέλεσμα του επαναληπτικού ελέγχου δηλώνεται υποχρεωτικά στην Πλατφόρμα Δήλωσης Αποτελεσμάτων COVID-19 tests του Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ» με τη συμπλήρωση του ειδικού εντύπου «Υπεύθυνη Δήλωση εργαζομένων καταγραφής αποτελέσματος COVID-19, έπειτα από θετικό αποτέλεσμα self test».

13. Κατά τη δήλωση του αποτελέσματος του self-test, οι εργαζόμενοι δηλώνουν τη συγκατάθεσή τους για πρόσβαση του εργοδότη τους στο περιεχόμενο της δήλωσης.

14. Ο εργοδότης είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει τους εργαζόμενους του για την υποχρέωσή τους να υποβληθούν σε self-test και τις συνέπειες, που θα επέλθουν, αν δεν τηρηθεί η υποχρέωση. Αν ο εργοδότης δεν τηρήσει την υποχρέωση ενημέρωσης των εργαζομένων του με κάθε πρόσφορο μέσο (ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, ηλεκτρονικό μήνυμα, ανακοίνωση, κλπ) για τα υποχρεωτικά self-test, του επιβάλλεται πρόστιμο 300 ευρώ από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ).

15. Εάν, κατά τη διάρκεια ελέγχου του ΣΕΠΕ, βρεθεί εργοδότης που απασχολεί εργαζόμενο ο οποίος δεν έχει δηλώσει αποτέλεσμα self test, του επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ ανά εργαζόμενο. Αν βρεθεί εργοδότης που απασχολεί εργαζόμενο με θετικό self test (είτε στον πρώτο είτε στον επαναληπτικό έλεγχο), του επιβάλλεται πρόστιμο 1.500 ευρώ ανά εργαζόμενο.

16. Η εφαρμογή του μέτρου ξεκινά τη Δευτέρα 19 Απριλίου. Για την πρώτη εβδομάδα εφαρμογής, οι εργαζόμενοι μπορούν να προμηθευτούν τα self-test και να δηλώνουν το αποτέλεσμα εντός του χρονικού διαστήματος 19-25 Απριλίου.

17. Εφόσον οι εργοδότες προσφέρουν προσωπική εργασία στην επιχείρησή τους ή παρευρίσκονται στους χώρους εργασίας, με ατομική τους ευθύνη, οφείλουν να κάνουν self test και να λαμβάνουν όλα τα ατομικά μέτρα προστασίας για τον COVID-19. Ειδικά, για το θέμα αυτό θα εκδοθεί άμεσα διευκρινιστική εγκύκλιος.

18. Η εφαρμογή των ρυθμίσεων θα αποτελέσει αντικείμενο ελέγχων από το ΣΕΠΕ, που, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του, προγραμματίζει στοχευμένους ελέγχους στους κλάδους που εμπíπτουν στο πεδίο της ΚΥΑ (λιανεμπόριο, εστίαση, μεταφορές, κλπ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΛ:

Θα αναβαθμίσει τη ζωή των πολιτών και θα σηματοδοτήσει νέα εποχή για τη λειτουργία της δημόσιας διοίκησης

Η δημιουργία του Κυβερνητικού Πάρκου στο χώρο της ΠΥΡΚΑΛ αποτελεί έργο αστικής ανάπλασης μεγάλης αξίας, θα σημάνει μία μεγάλη επενδυτική κινητοποίηση, θα αναβαθμίσει το κέντρο της Αθήνας, προς όφελος των πολιτών και της ανάπτυξης νέων οικονομικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων, τόνισε σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης και σημείωσε: «Επομένως, το κέντρο της πόλης δεν πρόκειται να ερημώσει, ούτε οικονομικά ούτε εμπορικά». Όπως είπε το άμεσο δημοσιονομικό όφελος από την μεταστέγαση εννέα υπουργείων σε ορίζοντα 30 ετών ξεπερνά το 1 δισ. ευρώ. Αυτό αναλύεται ως εξής: 520 εκατ. ευρώ από τη μείωση του λειτουργικού κόστους, όπως μισθώματα και λειτουργικά έξοδα, 270 εκατ. ευρώ από την εκμετάλλευση των ακινήτων του Δημοσίου και 210 εκατ. ευρώ από φόρους και τέλη που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το έργο.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του αναπλ. υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκου Παπαθανάση στο ΑΠΕ - ΜΠΕ και την Εύη Παπαδοσηφάκη.

ΕΡ:Τι συνιστά το Κυβερνητικό Πάρκο στον χώρο της παλαιάς ΠΥΡΚΑΛ στην περιοχή του Δήμου Δάφνης - Υμηττού; Ποια είναι η κεντρική ιδέα;

Η δημιουργία του Κυβερνητικού Πάρκου αποτελεί ένα έργο αστικής ανάπλασης μεγάλης αξίας που θα δώσει πνοή σε μια αστική περιοχή. Πρόκειται για ένα έργο που θα αναβαθμίσει τη ζωή των κατοίκων του Δήμου Δάφνης - Υμηττού και θα σηματοδοτήσει μια νέα εποχή στον τρόπο λειτουργίας της δημόσιας διοίκησης. Ο αειφορικός σχεδιασμός, σε συνδυασμό με μια τεράστια έκταση πρασίνου, θα αναβαθμίσει αισθητά το δομημένο περιβάλλον και θα δώσει χώρο για τους δημότες και τα παιδιά της περιοχής. Ο σχεδιασμός της μεταφοράς των εγκαταστάσεων των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων που λειτουργούν σήμερα με αρκετούς κινδύνους για το αστικό περιβάλλον και η αξιοποίηση των χώρων αυτών μέσω της δημιουργίας του Πάρκου, ως αποτέλεσμα, θα είναι υπόδειγμα συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων Υπουργείων και φορέων. Το έργο συγκεντρώνει τις υπηρεσίες εννέα υπουργείων και συγκεκριμένα το Οικονομικών, το Ανάπτυξης και Επενδύσεων, το Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το Υγείας, το Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Εσωτερικών, το Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, το Τουρισμού και τεσσάρων εποπτευόμενων φορέων. Οι εποπτευόμενοι φορείς που μεταγκαθίστανται είναι το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η Ελ-

ληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας και η εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου. Βελτιώνεται έτσι η διαλειτουργικότητα, η οποία αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους μεταρρυθμιστικούς μας στόχους.

ΕΡ:Τι θα σημαίνει η απομάκρυνση από το κέντρο της Αθήνας εννέα υπουργείων, του κέντρου δηλαδή της δημόσιας διοίκησης; Κάποιοι κάνουν λόγο ακόμα και για οικονομική - εμπορική ερήμωση του Κέντρου της πρωτεύουσας. Ποια είναι η γνώμη σας;

Τα υπουργεία και οι υπηρεσίες που θα μεταγκασταθούν στεγάζονται σήμερα σε 127 κτίρια με συνολική δομημένη επιφάνεια 353 χιλιάδες τετραγωνικά μέτρα. Το κόστος των μισθωμάτων μαζί με το κόστος λειτουργίας και τις λειτουργικές δαπάνες ανέρχεται ετησίως σε 33 εκατ. ευρώ. Με την υλοποίηση του έργου θα απελευθερωθούν οι παραπάνω χώροι από έτσι ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν για διαφορετικές χρήσεις. Η πρωτοβουλία αυτή θα σημάνει μία μεγάλη επενδυτική κινητοποίηση που θα δημιουργήσει σημαντικές προϋποθέσεις για τη συνολική αναβάθμιση του Κέντρου της Αθήνας, προς όφελος των πολιτών και της ανάπτυξης νέων οικονομικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων. Επομένως, το κέντρο της πόλης δεν πρόκειται να ερημώσει, ούτε οικονομικά ούτε εμπορικά.

ΕΡ:Πρόκειται για ένα μεγάλονοο έργο που σίγουρα η υλοποίησή του χρειάζεται χρόνια. Πώς θα περιγράφατε το έργο με αριθμούς, ποιες είναι οι διαδικασίες και ποια είναι τα χρονοδιάγραμμα υλοποιήσεως;

As περιγράψουμε το έργο με αριθμούς, όπως λέτε. Το άμεσο δημοσιονομικό όφελος από την μεταστέγαση σε ορίζοντα 30 ετών ξεπερνά το 1 δισ. ευρώ. Αυτό αναλύεται ως εξής: 520 εκατ. ευρώ από τη μείωση του λειτουργικού κόστους, όπως μισθώματα και λειτουργικά έξοδα, 270 εκατ. ευρώ από την εκμετάλλευση των ακινήτων του Δημοσίου και 210 εκατ. ευρώ από φόρους και τέλη που σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το έργο. Το κόστος κατασκευής ανέρχεται στα 250 εκατ. ευρώ. Η έναρξη κατασκευής του τοποθετείται στο 2023 και η σταδιακή έναρξη λειτουργίας του το 2025 - 2026. Όπως έχουμε ήδη αναφέρει, πρόκειται για ένα έργο που θα υλοποιηθεί με τη διαδικασία των ΣΔΙΤ. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι αφενός πετυχαίνουμε καλύτερη ποιότητα κατασκευής και αφετέρου ο ίδιος ο ανάδοχος θα είναι υπεύθυνος για την μακροχρόνια συντήρηση και λειτουργία του έργου.

ΕΡ:Σε ποιο βαθμό η υλοποίηση αυτού του σχεδίου θα επηρεάσει τις ζωές των κατοίκων της περιοχής Δάφνης - Υμηττού; Τι θα τους λέγατε επ' αυτού;

Θα πρέπει να είναι απολύτως σαφές ότι αυτή τη στιγμή ένα εργοστάσιο λειτουργεί μέσα σε οικιστικά δομημένο περιβάλλον. Όταν ξεκίνησε η λειτουργία του, η δόμηση στη συγκεκριμένη περιοχή ήταν απολύτως διαφορετική. Οι εγκαταστάσεις και η λειτουργία των Ελληνικών Αμυντικών Συστημάτων στον Υμηττο μεταφέρονται πλέον στο Λαύριο, κάτι που σημαίνει ότι θα συνεχίσει απρόσκοπτα η λειτουργία τους και δεν θα υπάρξει καμία απόλεια θέσεων εργασίας. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της έκτασης που θα αναβαθμιστεί και θα αξιοποιηθεί θα αποδοθεί στους κατοίκους. Συγκεκριμένα, το 77,4% της έκτασης θα είναι χώρος πρασίνου και κοινόχρηστοι χώροι. Οι ποδηλατόδρομοι θα εκτείνονται σε 4 χιλιόμετρα και οι πεζόδρομοι σε άλλα 9 χιλιόμετρα. Συνολικά, μαζί με τις πλατείες εντός του συγκροτήματος, οι κοινόχρηστοι χώροι καταλαμβάνουν επιφάνεια 40 στρεμμάτων, στους πολίτες θα αποδοθούν και 80 στρέμματα πάρκου. Η ποιότητα της ζωής των πολιτών, επομένως, θα αναβαθμιστεί με 120 στρέμματα κοινόχρηστων χώρων και πρασίνου. Συνολικά, από τα 155 στρέμματα της έκτασης μόνο τα 35 δηλαδή μόλις το 22% της έκτασης θα οικοδομηθεί ενώ ο συντελεστής δόμησης θα είναι 0,9 που σημαίνει ότι θα είναι ιδιαίτερα φιλικός για το περιβάλλον. Να σημειώσουμε ότι ο χαμηλότερος συντελεστής στην περιοχή είναι 1,2. Επίσης ο συντελεστής κάλυψης θα είναι 22% όταν ο επιτρεπόμενος συντελεστής κάλυψης στην περιοχή είναι 60%. Αντιλαμβανόμαστε, λοιπόν, ότι ένα τέτοιο έργο είναι πολύ σημαντικό και για μία περιοχή αρκετά πυκνοδομημένη. Επιπροσθέτως, θα συντηρηθούν, θα αναδειχθούν και θα αξιοποιηθούν 25 κτίρια με ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά ενώ έχει σχεδιαστεί η δημιουργία ειδικών χώρων και δομών πολιτισμού, μουσείου της εταιρείας καθώς και της βιομηχανικής ιστορίας της χώρας. Σχετικά με τις ανησυχίες που εκφράστηκαν για την πιθανή κυκλοφοριακή επιβάρυνση του Δήμου, είναι σημαντικό ότι μόλις σε 7 λεπτά περπατήματος βρίσκεται ο σταθμός Δάφνη ενώ διέρχονται αρκετές λεωφορειακές γραμμές. Όμως μέσα από τη συγκοινωνιακή και κυκλοφοριακή μελέτη που θα ακολουθήσει θα γίνουν οι κατάλληλες προβλέψεις. Το Κυβερνητικό Πάρκο θα είναι ένας σύγχρονος χώρος που πραγματικά θα αναβαθμίσει τόσο το αστικό περιβάλλον όσο και την ποιότητα της ζωής όλων. Είναι ένα έργο που σίγουρα θα υπηρετεί καλύτερα τον πολίτη και τον δημόσιο λειτουργό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΗΝ 14Η ΜΑΪΟΥ ΤΙ ΛΕΝΕ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ



Ολοταχώς για το επίσημο άνοιγμα του ελληνικού τουρισμού την 14η Μαΐου βαδίζει η τουριστική βιομηχανία της χώρας, όπως εξηγούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ φορείς του κλάδου. Η αντιπρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας Χριστίνα Τετράδη μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, κάνει λόγο για ένα «μήνυμα ανοίγματος» που μόνο καλό θα κάνει στην εικόνα της χώρας διεθνώς. Μάλιστα, ανέφερε ότι όσες αφίξεις έρθουν πριν από τις 14η Μαΐου είναι μια άσκηση ετοιμότητας στα ελληνικά αεροδρόμια και εξέφρασε την ευχή η χώρα να είναι «πράσινη» στον Χάρτη του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων (ECDC), αλλά και την ελπίδα η φετινή χρονιά να είναι ανάλογη του περσινού ασφαλούς ανοίγματος του ελληνικού τουρισμού.

Στο ίδιο μήκος κύματος και η Κωνσταντίνα Σβήνου, πρόεδρος του Ινστιτούτου Ερευνών και Προβλέψεων (ΙΤΕΠ) υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι μόνο θετικά μπορεί να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι «μπορεί κάποιος να έλθει Ελλάδα τις επόμενες ημέρες χωρίς να μπει σε διαδικασία καραντίνας, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί και μια πιλοτική προσπάθεια που καλό είναι που γίνεται πριν το επίσημο άνοιγμα της τουριστικής περιόδου την 14η Μαΐου». Δεν περιμένουμε μαζικό άνοιγμα του τουρισμού πριν τις 14 Μαΐου, συμπλήρωσε, ωστόσο είναι μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να διαπιστωθεί πως θα λειτουργήσουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα στα αεροδρόμια και γενικότερα η ταξιδιωτική αλυσίδα.

Για το ίδιο θέμα ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ταξιδιωτικών Γραφείων Ελλάδας (FedaHatta) Λύσανδρος Τσιλιδής, αφού σημειώνει ότι τα αεροδρόμια της Κω,

της Μυκόνου, της Σαντορίνης, της Ρόδου της Κέρκυρας, της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης των Χανίων και του Ηρακλείου είναι αυτά που θα υποδεχτούν τις πρώτες αφίξεις τουριστών πριν την 14η Μαΐου, σημειώνει ότι αυτά είναι ήδη σε λειτουργία με προγραμματισμένες πτήσεις δρομολογίων. Το σημαντικό, στην παρούσα συνθήκη, είναι ότι σε αυτά θα γίνει ουσιαστικά μια «πρόβα τζενεράλε» πριν το επίσημο άνοιγμα την 14 Μαΐου. Και αναφέρει πως «ο σκοπός ήταν και είναι να ανοίξει η χώρα και επ' ουδενί δεν είμαστε αρνητικοί σε αυτό», λέει ο πρόεδρος της FedHatta. Πάντα υπό την προϋπόθεση ότι πληρούν τους όρους (εμβολιασμού, γρήγορα τεστ ανίχνευσης κλπ), επιβάτες από τα 27 κράτη της ΕΕ, από τις ΗΠΑ, τη Βρετανία, τη Σερβία, το Ισραήλ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, θα μπορούν να πετούν στα εν λόγω αεροδρόμια χωρίς να χρειάζεται να παραμείνουν σε καραντίνα κατά την άφιξή τους. Οι φορείς του κλάδου σημειώνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι πλέον η έλευση των τουριστών θα έχει θάλασσα αν συνοδεύεται από τη μετακίνηση από νομό σε νομό. Η κυρία Σβήνου και ως πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων στην Κω εκφράζει την απορία της πως θα έλθει ο ξένος επισκέπτης στο νησί του Ιπποκράτη, όταν το νησί δεν έχει πτήσεις τσάρτερ ακόμα. Από την πλευρά του και ο κ. Τσιλιδής εστιάζει στο απαραίτητο άνοιγμα των μετακινήσεων από νομό σε νομό προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι μεταφορές των λεωφορείων που μετακινούν τους ξένους επισκέπτες.

Σχετικά με τις παραμέτρους που συνδέονται με τις πρώτες αφίξεις των επισκεπτών της χώρας ο τουριστικός κλάδος, όπως αναφέρει ο κ. Τσιλιδής αναμένει τις ανακοινώσεις για τα υγειονομικά πρωτόκολλα. Τι θα

γίνει εφέτος με τις χωρητικότητες στα τουριστικά λεωφορεία, τι θα ισχύει για το γιότιγκ και τις κρουαζιέρες, αλλά και με τα συνέδρια, είναι μερικά από τα ερωτήματα που απευθύνει ο κ. Τσιλιδής. Πάντως στα ξενοδοχεία φέτος σημαντικό ρόλο θα διαδραματίσουν τα self tests στους εργαζόμενους, αναφέρει η κυρία Σβήνου και καλεί το κράτος να προνοήσει για το κόστος αυτών, αφού αυτό καταγράφεται μεγάλο για τις ξενοδοχειακές επιχειρήσεις. Είναι χαρακτηριστικό ότι ξενοδοχείο με 1.000 άτομα προσωπικό απαιτεί τουλάχιστον δαπάνη 30.000 ευρώ το μήνα για Self Tests.

Σε κάθε περίπτωση η εξέλιξη της τουριστικής κίνησης στην Ελλάδα φέτος περνάει από τα ακαρτογράφητα νερά της εξέλιξη της πανδημίας, των εμβολιασμών στις κύριες αγορές - δεξαμενές για την προσέλκυση τουριστών στην Ελλάδα, αλλά και τις πολιτικές που εφαρμόζει κάθε χώρα για τα ταξίδια. Αυτό που εξακολουθεί να ισχύει την δεδομένη χρονική στιγμή, είναι το γεγονός ότι οι κρατήσεις για την Ελλάδα θα είναι όχι «last minute αλλά last second» (τελευταίες στιγμές) όπως αναφέρει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Ηρακλείου Νίκος Χαλκιαδάκης. Σύμφωνα με την κυρία Σβήνου, 17 Μαΐου, αναμένονται οι πρώτες πτήσεις της TUI στην Ελλάδα, ενώ η JET2 αναμένεται στην Ελλάδα στις 24 Ιουνίου. Από την πλευρά της η κυρία Τετράδη ελπίζει ότι η εφετινή χρονιά η τουριστική σεζόν μπορεί να επιμηκυνθεί μέχρι τον Νοέμβριο. Τέλος ο κ. Τσιλιδής δηλώνει αισιόδοξος αλλά όχι υπερ-αισιόδοξος, απόρροια των προβλημάτων που υπάρχουν στους εμβολιασμούς σε Γερμανία και Γαλλία, όπως αναφέρει.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΡΗΣ ΘΕΟΧΑΡΗΣ: ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΟΙΚΟΔΟΜΗΤΙΚΗ Η ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΜΟΣΧΑ

Ιδιαίτερως θετικά αποτελέσματα για την επανεκκίνηση της τουριστικής δραστηριότητας μεταξύ Ρωσίας και Ελλάδας, καθώς και για την περαιτέρω σύσφιξη των δεσμών ανάμεσα στις δύο χώρες απέφερε η επίσκεψη του υπουργού Τουρισμού Χάρη Θεοχάρη στη Μόσχα. Κατά τη διάρκεια της τριήμερης παραμονής του στη ρωσική πρωτεύουσα, ο υπουργός είχε σειρά επαφών με εξέχοντες παράγοντες του τουριστικού κλάδου, υψηλόβαθμους κυβερνητικούς αξιωματούχους και εκπροσώπους του ιδιωτικού επιχειρηματικού τομέα (tour operators κ.ά.)

Η επίσκεψη του κ. Θεοχάρη στη Ρωσία, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το ΑΠΕ, προβλήθηκε εκτενέστατα στα ΜΜΕ της χώρας, έντυπα και ηλεκτρονικά. Υπήρξε πλήθος δημοσιευμάτων και αναφορών, προβολή των διαδοχικών συνεντεύξεων τις οποίες παραχώρησε ο υπουργός, γεγονός το οποίο επιβεβαίωσε το έντονο ενδιαφέρον των Ρώσων ταξιδιωτών για την Ελλάδα. Επιπλέον, η αυξημένη δημοσιότητα της επίσκεψης του κ. Θεοχάρη υπήρξε αφορμή για την προβολή της χώρας μας ως ιδανικού προορισμού, με ιδιαίτερη έμφαση στο ασφαλές άνοιγμα του ελληνικού τουρισμού για το 2021. Συνοψίζοντας επιγραμματικά το ταξίδι του στη Ρωσία, ο κ. Χάρης Θεοχάρης επισήμανε ότι «ήταν εξαιρετικά εποικοδομητική η επίσκεψή μου στη Ρωσία. Το 2019 φιλοξενήσαμε στην Ελλάδα πάνω από 500.000 Ρώσους ταξιδιώτες και με το φετινό άνοιγμα του ελληνικού τουρισμού είμαστε έτοιμοι να υποδεχτούμε κάθε Ρώσο τουρίστα που επιθυμεί να περάσει αξέχαστες, απολύτως ασφαλείς διακοπές στη χώρα μας. Η μακροχρόνια φιλία που συνδέει Ρωσία και Ελλάδα ήταν έκδηλη σε όλες τις επαφές που είχα κατά τη διάρκεια της παραμονής μου στη Μόσχα. Η αγάπη των Ρώσων για την πατρίδα μας αποτυπώνεται εμπράκτως, στις εκδηλώσεις για την επέτειο της Επανάστασης του 1821, αλλά, θα έλεγα και στις προσπάθειες τις οποίες από κοινού καταβάλλουμε προκειμένου να απελευθερώσουμε τις τουριστικές μετακινήσεις και να απλοποιήσουμε τις διαδικασίες, πάντα με αμέριστο σεβασμό στα υγιονομικά πρωτόκολλα. Από τη Ρωσία φεύγω μόνο με αισιόδοξα μηνύματα για την επανεκκίνηση της τουριστικής δραστηριότητας προς την Ελλάδα».

Υψηλής σημασίας ήταν η συνάντηση εργασίας του κ. Θεοχάρη με τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών της Ρωσίας, αρμόδιο για θέματα τουρισμού, Dmitry Zverev. Σε δηλώσεις του ο υπουργός Τουρισμού χαρακτήρισε τη

συνεργασία του με τον κ. Zverev «ως ένα θετικό βήμα προς την κοινή κατεύθυνση και το στόχο μας: το άνοιγμα των ουρανών, την ασφαλή επανεκκίνηση των αεροπορικών ταξιδιών». «Με τον αγαπητό κ. Dmitry Zverev συμφωνήσαμε να προχωρήσουμε, άμεσα, στην αμοιβαία αναγνώριση των συμβατικών, έγχαρτων βεβαιώσεων εμβολιασμού, καθώς και σε τεχνικές συζητήσεις για την αναγνώριση των ψηφιακών πιστοποιητικών. Πολύ σημαντικό όμως είναι επίσης το ότι καταλήξαμε σε συμφωνία για την από κοινού προσπάθεια και την υποβολή αιτήματος προς τις αντίστοιχες υγειονομικές επιτροπές Ρωσίας και Ελλάδας, για την επέκταση του προγράμματος πτήσεων ανάμεσα στις δύο χώρες», ανέφερε.

Κατά τη συνάντηση με τον κ. Zverev, ο Χάρης Θεοχάρης παρουσίασε τα 5 επίπεδα άμυνας τα οποία έχει ορίσει το υπουργείο Τουρισμού για την τουριστική περίοδο του 2021, κτίζοντας το απαραίτητο «τείχος προστασίας» για τη θωράκιση της υγείας των επισκεπτών, των εργαζομένων και των πολιτών. Από την πλευρά του ο κ. Dmitry Zverev χαιρέτησε τη θετική στάση εκ μέρους της Ελλάδας για το ρωσικό εμβόλιο Sputnik V και ευχαρίστησε τον Έλληνα υπουργό Τουρισμού για την κατανόηση και τη συνεργασία.

Στη Μόσχα ο κ. Θεοχάρης είχε επίσης συνάντηση με την επικεφαλής του Ομοσπονδιακού Οργανισμού Τουρισμού, Zarina Valeriyevna Doguzova, καθώς και με εκπροσώπους των μεγαλύτερων tour operators της χώρας. Κοινή διαπίστωση όλων, όπως επισήμανε ο υπουργός, είναι «η ετοιμότητα της τουριστικής αγοράς της Ρωσίας για την έναρξη της τουριστικής περιόδου στην Ελλάδα. Οι Ρώσοι τουρίστες έχουν ήδη επιλέξει τη χώρα μας ως προορισμό και το μόνο που απομένει είναι η επίσημη απελευθέρωση των μετακινήσεων».

Υπογραμμίζεται ότι ύστερα από τη συνάντησή του με τον Έλληνα υπουργό, ο γενικός διευθυντής της TUI Russia, Taras Demura, δήλωσε ότι «το 2021 θα μπορέσουμε να στείλουμε 300.000 τουρίστες σε ελληνικά θέρετρα. Προϋπόθεση γι' αυτό είναι Ρωσία και Ελλάδα να λάβουν όλες τις απαραίτητες αποφάσεις ώστε στις 14 Μαΐου να υπάρξει η επανέναρξη της εναέριας κυκλοφορίας μεταξύ των χωρών μας χωρίς περιορισμούς».

Ο κ. Demura διαβεβαίωσε τον κ. Θεοχάρη ότι η TUI Russia θα ξεκινήσει πτήσεις τσάρτερ στην Κρήτη από τη Μόσχα και το Αικατερίνμπουργκ, καθώς και στην Κέρκυρα από

τη Μόσχα, το Ροστόφ-βλ-Ντονού και το Καζάν. Επιπλέον, η TUI Russia είναι έτοιμη να προσφέρει στους τουρίστες ταξίδια με τακτικές πτήσεις στην Αθήνα, στα θέρετρα της Χαλκιδικής, της Πελοποννήσου, στα νησιά της Ζακύνθου και στη Σαντορίνη.

Μιλώντας στην εφημερίδα Izvestia, ο υπουργός Τουρισμού είχε την ευκαιρία να διευκρινίσει ορισμένα βασικά στοιχεία για το άνοιγμα του 2021. Οόπως έχουμε ανακοινώσει, σκοπεύουμε να ανοίξουμε στις 14 Μαΐου. Αυτή είναι η ημερομηνία κατά την οποία θα αρθούν οι περισσότεροι περιορισμοί και το τελικό σύστημα θα αρχίσει να λειτουργεί. Αυτό σημαίνει ότι θα γίνονται δεκτοί ταξιδιώτες, π.χ. από τη Ρωσία, εάν διαθέτουν είτε πιστοποιητικό εμβολιασμού είτε αρνητικό τεστ PCR. Θα διεξάγονται τεστ σε αεροδρόμια και όσοι επισκέπτες διαγιγνώσκονται θετικοί στην COVID-19, θα απομονώνονται. Καταργούμε σταδιακά τους περιορισμούς και ειδικά για τη Ρωσία, οι συζητήσεις βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο. Στην Ελλάδα συμβουλευόμαστε την επιτροπή των λοιμωξιολόγων, όπως κάνει αντιστοίχως και η Ρωσική κυβέρνηση. Επομένως, είναι νωρίς ακόμα να πούμε ότι η κατάργηση όλων των περιορισμών είναι δυνατή. Αυτό θα θέλαμε να κάνουμε, αλλά δεν είναι δεδομένο επί του παρόντος», σημείωσε ο κ. Θεοχάρης.

Τέλος, τόνισε ότι «η Ελλάδα δεν ανέστειλε ποτέ τη διαδικασία χορήγησης ταξιδιωτικής βίζας σε Ρώσους τουρίστες» ενώ σε συνέντευξη που παραχώρησε στο πρακτορείο ITAR-TASS ο κ. Θεοχάρης ανέφερε ότι «είμαστε έτοιμοι να υποδεχτούμε τουρίστες από τη Ρωσία με ασφάλεια για την υγεία τους» και προσέθεσε: «Στην Ελλάδα αποδείξαμε πέρυσι ότι η πανδημία δεν αποκλείει τον ασφαλή τουρισμό. Το καλοκαίρι του 2020 καταφέραμε να ανοίξουμε τα σύνορά μας για τους τουρίστες, με τρόπο τέτοιο ώστε να επιτευχθεί ισορροπία ανάμεσα στη διασφάλιση της υγείας επισκεπτών και πολιτών αφενός και αφετέρου στη δυνατότητα των ανθρώπων να ταξιδεύουν και να απολαμβάνουν τις διακοπές τους. Για το 2021 η Ελλάδα διαθέτει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, το οποίο μας επιτρέπει να διασφαλίσουμε ότι με την άρση τόσο των εσωτερικών περιορισμών, όσο και αυτών για τους επισκέπτες του εξωτερικού, θα επιτύχουμε τη διασφάλιση της δημόσιας υγείας και της υγείας των τουριστών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΔΙΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΩΘΗΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ

Σημαντική ώθηση αναμένεται να δώσει και στη χρηματιστηριακή αγορά το Ταμείο Ανάκαμψης, τα πρώτα χρήματα από το οποίο αναμένεται να φθάσουν στην Ελλάδα το καλοκαίρι. Η χρηματιστηριακή αγορά επιβεβαίωσε τη σημασία του σχεδίου Ανάκαμψης, μετά και την έγκρισή του από το Υπουργικό Συμβούλιο στα τέλη Μαρτίου, καταγράφοντας νέα υψηλά 14 μηνών. Η Ελλάδα αναμένεται ότι να είναι ένας από τους μεγάλους ωφελημένους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και οι επενδυτές γνωρίζουν ήδη τα πλεονεκτήματα που επιφέρει για τη χώρα, αναφέρει σε συνέντευξή του στο Bloomberg ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου EXAE, Σωκράτης Λαζαρίδης, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

«Η δυναμική προοπτική που παρουσιάζει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας -όχι μόνο όσον αφορά τα κεφάλαια, αλλά και από την άποψη της προετοιμασίας και της διαχείρισης σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ευρώπη- εξηγούν το υφιστάμενο ενδιαφέρον των επενδυτών για την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά», σημείωσε ο κ. Λαζαρίδης. «Το ελληνικό σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ένα από τα καλύτερα», υποστηρίζει στους Financial Times αξιωματούχος της ΕΕ. Το πρόγραμμα «Ελλάδα 2.0» που θα σταλεί για τελική έγκριση στις Βρυξέλλες στις αρχές της επόμενης εβδομάδας. Οι αξιωματούχοι θα εξετάσουν το πώς η κυβέρνηση θα αξιοποιήσει τα 31 δισεκατομμύρια της Ε.Ε. καθώς

και επιπλέον 27 δισεκατομμύρια τα οποία αναμένει από επενδυτές τα επόμενα 6 χρόνια. Σύμφωνα με το σχέδιο, το 57% της χρηματοδότησης θα χρησιμοποιηθεί για προγράμματα πράσινης μετάβασης και ψηφιακού μετασχηματισμού. Το ενδιαφέρον των επενδυτών επικεντρώνεται στους τομείς της πληροφορικής, των τηλεπικοινωνιών, των κατασκευών και της ενέργειας. Το σχέδιο συνοδεύεται και με ένα φιλόδοξο στόχο αύξησης του ελληνικού ΑΕΠ κατά 7% και δημιουργίας 180.000 θέσεων εργασίας μέχρι το 2026. Τα ευρωπαϊκά κεφάλαια μπορούν να προσφέρουν σημαντική ώθηση στην ελληνική οικονομία, η οποία υποχώρησε περίπου κατά 25% κατά τη διάρκεια της δεκαετούς κρίσης χρέους και επιπλέον 8,2% πέρυσι λόγω της πανδημίας.

Μπορεί η επιβολή των περιοριστικών μέτρων να προκαλεί ιδιαίτερη ανησυχία για τις επιπτώσεις στην πορεία της ελληνικής οικονομίας, όμως, αρκετοί αναλυτές εκτιμούν ότι οι συνέπειες της πανδημίας για την Ελλάδα θα είναι οι μικρότερες σε σχέση με τις άλλες οικονομίες της Ευρώπης. Χαρακτηριστική είναι η έκθεση της Morgan Stanley στην οποία τονίζεται ότι «οι «ουλές» που θα αφήσει η πανδημία σε βάθος 5ετίας θα είναι πολύ μικρότερη σε σύγκριση με τις άλλες χώρες της Ευρωζώνης. Με δεδομένο ότι η Ελλάδα θα λάβει από το Ταμείο Ανάκαμψης επιδοτήσεις ίσες με το 8,8% του ΑΕΠ της (περισσότερες από όλες τις χώρες), η μόνιμη ζημιά στην οικονομία της περιορίζεται μόνο στο 1,5%.

Οι αποδόσεις από τις αρχές του έτους

Από τις αρχές του 2021 ο Γενικός Δείκτης Τιμών (με βάση το κλείσιμο της Πέμπτης 15/4) καταγράφει κέρδη 11,91%, ο δείκτης της υψηλής κεφαλαιοποίησης σημειώνει άνοδο 13,41%, ενώ το τραπεζικός δείκτης παρουσιάζει κέρδη σε ποσοστό 15,17%. Η συνολική κεφαλαιοποίηση της χρηματιστηριακής αγοράς έφθασε την Πέμπτη στα 60 δισ. ευρώ και είναι αυξημένη κατά 6,167 δισ. ευρώ από τις αρχές του 2021. Τη μεγαλύτερη άνοδο από τις αρχές του έτους καταγράφουν οι μετοχές της Ιντρακόμ (+55,31%), της Cenergy (+37,57%) και της Άβαξ (+35,96%), ενώ τις μεγαλύτερες απώλειες σημειώνουν οι μετοχές της Πειραιώς (-98,65%), της Κέρκοψ (-28,24%) και της Ελλάκτωρ (-22,84%). Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης, από τις αρχές του έτους, τη μεγαλύτερη άνοδο σημειώνουν οι μετοχές της Eurobank (+33,49%), της ΔΕΗ (+29,48%), της Viohalco (+28,34%), της ΕΥΔΑΠ (+26,64%), της Μυτιληναίως (+26,05%), της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (+24,11%), της Τιτάν (+23,73%), της Εθνικής (+21,01%) και της Alpha Bank (+19,47%). Αντιθέτως, τις μεγαλύτερες απώλειες καταγράφουν οι τίτλοι της Πειραιώς (-98,65%), της Ελλάκτωρ (-22,84%), της Σαράντης (-2,78%) και της Τέρνα Ενεργειακή (-1,52%).

ΤΙ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΑΠΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, Ε-ΕΦΚΑ ΚΑΙ ΟΑΕΔ, ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΙΣ 23 ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Ξεκινά την Παρασκευή η καταβολή κύριων και επικουρικών συντάξεων Μαΐου

Καταβολές, συνολικού ύψους 590 εκατ. ευρώ περίπου, που αφορούν σε 1.183.549 δικαιούχους, θα γίνουν την εβδομάδα 19-23 Απριλίου από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, τον Ε-ΕΦΚΑ και τον ΟΑΕΔ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, την Παρασκευή 23 Απριλίου θα ξεκινήσει και η διαδικασία καταβολής των συντάξεων Μαΐου από τον Ε-ΕΦΚΑ για τους συνταξιούχους του τ. ΙΚΑ, των οποίων ο ΑΜΚΑ λήγει σε 1, 3, 5, 7 και 9.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ:

1. Από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων θα καταβληθεί την περίοδο 19-23 Απριλίου ποσό συνολικού ύψους 2,2 εκατ. ευρώ που αφορά σε 4.984 πληρωμές. Αναλυτικά:

- 425.108 ευρώ θα καταβληθούν σε 729 δικαιούχους για την αποζημίωση ειδικού σκοπού που αφορά σε αναστολές συμβάσεων εργασίας κατά τη διάρκεια του 2020.
- 752.021 ευρώ θα καταβληθούν σε 1.705 δικαιούχους για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού που αφορά σε αναστολές συμβάσεων εργασίας τους μήνες Ιανουάριο, Φεβρουάριο και Μάρτιο 2021.

- 912.688 ευρώ θα καταβληθούν για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε 1.712 επαγγελματίες της τέχνης και του πολιτισμού, ξεναγών, τουριστικών συνοδών και άλλων εργαζομένων ειδικών κατηγοριών που απασχολούνται στον κλάδο του τουρισμού.

- 37.548 ευρώ θα καταβληθούν για την πληρωμή της αποζημίωσης ειδικού σκοπού σε 80 εργαζόμενους με δικαίωμα υποχρεωτικής επαναπρόσληψης σε τουριστικά καταλύματα και τουριστικά λεωφορεία.

- Τέλος, ποσό 77.666,39 ευρώ θα καταβληθεί για 758 πληρωμές δικαιούχων (αφορούν επίδομα εορτών Χριστουγέννων 2020).

2. Από τον Ε-ΕΦΚΑ θα γίνουν την περίοδο 19-23 Απριλίου οι εξής καταβολές:

- Τακτικές πληρωμές:
- Την Παρασκευή 23 Απριλίου θα καταβληθεί ποσό 505 εκατ. ευρώ για τις κύριες και τις επικουρικές συντάξεις Μαΐου 1.065.000 δικαιούχων. Πρόκειται για τους συνταξιούχους του τ. ΙΚΑ, των οποίων ο ΑΜΚΑ λήγει σε 1, 3, 5, 7, 9.
- Επιπροσθέτως, το χρονικό διάστημα 19-23 Απριλίου θα καταβληθούν 12,2 εκατ. ευρώ σε 500 δικαιούχους σε συ-

νήθεια έκδοσης αποφάσεων για εφάπαξ.

- 12 εκατ. ευρώ θα καταβληθούν σε 19.251 δικαιούχους για παροχές σε χρήμα (επίδομα μητρότητας, κυοφορίας, ασθένειας, ατυχήματος, έξοδα κηδείας).

- Τέλος, 6.500 ευρώ θα καταβληθούν σε 14 δικαιούχους για κληρονομικές παροχές επικουρικής σύνταξης.

3. Από τον ΟΑΕΔ θα γίνουν κατά την περίοδο 19-23 Απριλίου οι εξής καταβολές:

- 30 εκατ. ευρώ σε 25.000 δικαιούχους στο πλαίσιο επιδοτούμενων προγραμμάτων απασχόλησης.

- 25 εκατ. ευρώ σε 62.000 δικαιούχους για καταβολή επιδομάτων ανεργίας και λοιπών επιδομάτων.

- 300.000 ευρώ σε 850 μπότες για επιδοτούμενη άδεια μητρότητας.

- 3 εκατ. ευρώ για 6.000 δικαιούχους που είναι ενταγμένοι σε προγράμματα κοινωνικού χαρακτήρα (καταβολή εισφορών σε φορείς).

Σημειώνεται ότι για την εν λόγω περίοδο δεν υπάρχουν προγραμματισμένες πληρωμές από τον ΟΠΕΚΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΑΣ. ΨΑΛΤΗΣ: ΕΤΟΙΜΗ Η ALPHA BANK ΝΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έμφαση στη σημασία της διαμόρφωσης μίας βιώσιμης πολιτικής που θα επαναφέρει τη χώρα σε τροχιά ανάπτυξης, καθώς και στη δέσμευση της Alpha Bank να λειτουργήσει ως καταλύτης στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας μέσω του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) έδωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης, στην τοποθέτησή του στη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσε η Παγκόσμια Τράπεζα (World Bank) και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (IOBE), με θέμα «Τάσεις και προοπτικές στην Ευρωπαϊκή και Ελληνική Οικονομία», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ο κ. Ψάλτης αναφέρθηκε στη σημαντική ευκαιρία που συνιστά για την Ελλάδα το RRF, όχι μόνον για την υπέρβαση των συνεπειών της πανδημίας αλλά και για τον οικονομικό, τεχνολογικό και θεσμικό μετασχηματισμό της χώρας. Σημείωσε ότι η σωστή αξιοποίηση του συνολικού πακέτου των 72 δισ. ευρώ (18 δισ. ευρώ επιδοτήσεις και 13 δισ. ευρώ δάνεια καθώς και τα 41 δισ. ευρώ του ΕΣΠΑ 2021 - 2027), μπορεί να επιφέρει πρόσθετη ετήσια αύξηση του ΑΕΠ κατά 1 με 1,2 μονάδες και, επιπλέον, 180.000 - 200.000 θέσεις εργασίας.

Σε αυτή την προσπάθεια, ο ρόλος των τραπεζών είναι καθοριστικός μέσω της διασφάλισης των προτεραιοτήτων του προγράμματος (πράσινη οικονομία, digital, εξωστρέφεια, καινοτομία, μεγέθυνση των επιχειρήσεων), της ορθής πιστωτικής αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων, της παροχής συμβουλών προς τις επιχειρήσεις για τη διαμόρφωση και ωρίμανση των επενδυτικών τους σχεδίων και, βεβαίως, της κινητοποίησης κεφαλαίων, καθώς η συμμετοχή των ιδίων κεφαλαίων που θα πρέπει να προκύψει από τις ελληνικές επιχειρήσεις είναι πάρα πολύ σημαντική, άρα είναι σχεδόν βέβαιο ότι «αρκετές επιχειρήσεις που θα θελήσουν με σοβαρό τρόπο να συμμετάσχουν σε αυτό το πρόγραμμα με επενδυτικό σχέδιο θα πρέπει να έχουν ενισχυμένα ίδια κεφάλαια», σημείωσε ο κ. Ψάλτης, εκτιμώντας πως οι τράπεζες θα πρέπει να διασφαλίσουν 33 δισ. ευρώ πιστώσεις, τόσο μέσω της αναλογίας τους στο RRF όσο και από των δανεισμό επενδυτικών σχεδίων που θα έχουν λάβει επιδότηση.

Σε ερώτημα του επικεφαλής του IOBE καθηγητή Νίκου Βέττα για την ετοιμότητα της ελληνικής επιχειρηματικότητας και της κρατικής μηχανής, ο CEO της Alpha Bank

εκτίμησε πως το ένα τρίτο των σχεδίων είναι ώριμα, και άρα μπορούν να τεθούν άμεσα σε φάση υλοποίησης, το άλλο ένα τρίτο βρίσκεται σε φάση σχεδιασμού, ενώ για το υπόλοιπο μέρος του προγράμματος δεν υπάρχουν ακόμη σχέδια. Υπογράμμισε, δε, τη σημασία της έγκαιρης εφαρμογής οριζόντιων μεταρρυθμίσεων, όπως η επιτάχυνση της διαδικασίας απονομής δικαιουσύνης και επίλυσης διαφορών, η υιοθέτηση ενός πιο φιλικού προς την ανάπτυξη μίγματος φορολογικής πολιτικής και ενός σταθερού φορολογικού καθεστώτος για αρκετό διάστημα.

Πλήρης ευθυγράμμιση από Δημόσιο και τραπεζικό σύστημα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων λόγω της πανδημίας

Σχετικά με τον ρόλο του τραπεζικού συστήματος κατά τη διάρκεια του 2020, ο κ. Ψάλτης σημείωσε πως, πέραν από την εφαρμογή ενός σχεδίου δράσης που διασφάλισε την απρόσκοπτη λειτουργία τους και την εξυπηρέτηση των πελατών, μέσω και της μετάβασής τους στα ψηφιακά κανάλια, οι τράπεζες παρέιχαν νέες εκταμιεύσεις ύψους 21,5 δισ. ευρώ που αντιστοιχούν σε πιστωτική επέκταση 7 δισ. ευρώ, αυξημένη κατά 5,6% έναντι 2,2% το 2019.

Αναλύοντας τα ποσά που κατευθύνθηκαν στην οικονομία, ο κ. Ψάλτης σημείωσε πως οι νέες εκταμιεύσεις περιλαμβάνουν 15 δισ. ευρώ που έδωσαν οι τράπεζες μόνες τους και 6,5 δισ. ευρώ που έδωσαν στο πλαίσιο των κυβερνητικών προγραμμάτων χορήγησης ρευστότητας (EAT - Εγγυοδοτικό), ενώ υπογράμμισε και την περαιτέρω ρευστότητα ύψους 7,3 δισ. ευρώ που έδωσε η ελληνική Πολιτεία απευθείας σε περίπου 550.000 μικρές οικονομικές οντότητες και ελεύθερους επαγγελματίες με τη μορφή της επιστρεπτέας προκαταβολής.

«Είναι προφανές η διαφοροποίηση των δύο προγραμμάτων καθώς οι τράπεζες χορήγησαν δάνεια εφαρμόζοντας πιστωτικά κριτήρια ενώ οι υπόλοιπες εκταμιεύσεις είχαν τα χαρακτηριστικά απευθείας ενισχύσεων» σημείωσε ο CEO της Alpha Bank, εκτιμώντας πως «συνδυαστικά, με αυτές τις ενέργειες καλύφθηκε όλη η ενεργή ζήτηση, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από την αύξηση των καταθέσεων των επιχειρήσεων κατά 10 δισ. ευρώ, μία ροή υπερπενταπλάσια έναντι του 2019». Παράλληλα, σημείωσε πως το τραπεζικό σύστημα στήριξε την

οικονομία και με αναστολές καταβολής δόσεων δανείων συνολικού ύψους 30 δισ. ευρώ για περίπου 400.000 δανειολήπτες, εκ των οποίων 18,5 δισ. ευρώ αφορούσαν απολύτως ενήμερους δανειολήπτες. Προσέθεσε, δε, ότι η υποστήριξη της Πολιτείας, μέσω των προγραμμάτων «Γέφυρα» αλλά και οι ρυθμίσεις που προσφέρουν οι ίδιες οι τράπεζες στους πελάτες τους θα επιτρέψουν μία σχετικά ομαλή μετάβαση στην κανονικότητα. «Αυτό που είναι κατά τη γνώμη μου πάρα πολύ σημαντικό είναι ότι μπορέσαμε να λειτουργήσουμε όχι μόνο γρήγορα, αλλά σε απόλυτη συνεννόηση, και με αρκετά δυναμικό τρόπο, το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, η ΕΚΤ, με την ευελιξία που μας έδωσε και η ελληνική κυβέρνηση», υπογράμμισε ο CEO της Alpha Bank.

Η Alpha Bank έτοιμη να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας

Ο διευθύνων σύμβουλος της Alpha Bank αναφέρθηκε και στην ετοιμότητα των τραπεζών να στηρίξουν την ανάκαμψη, μετά την μεγάλη προσπάθεια του τραπεζικού συστήματος να υπερβεί τις συνέπειες της οικονομικής κρίσης. «Από το 2017 άρχισε να αντιμετωπίζεται με ιδιαίτερη επιμέλεια και η μεγάλη κληρονομιά της κρίσης: τα κόκκινα δάνεια. Από 102 δισ. ευρώ στις αρχές του 2017, πλέον τα κόκκινα δάνεια έχουν μειωθεί σε 33 δισ. ευρώ. Αυτό αντιστοιχεί σε μείωση κατά 69 δισ. ευρώ και μας κάνει αισιόδοξους πως με τη βοήθεια του Ηρακλή II θα κατέλθουμε σε μονοψήφιο δείκτη NPE στα τέλη του 2022» σημείωσε, προσθέτοντας ότι ταυτοχρόνως δρομολογήθηκαν ευρεία προγράμματα μετασχηματισμού με επίκεντρο την εξυπηρέτηση των πελατών.

«Στην Alpha Bank είμαστε υπερήφανοι για τη δουλειά που κάνουμε και αισθανόμαστε έτοιμοι να αναλάβουμε πρωταγωνιστικό ρόλο για να πάει η οικονομία μας στη σωστή κατεύθυνση» υπογράμμισε ο κ. Ψάλτης, προσθέτοντας ότι η τράπεζα προχωρά, εξελίσσοντας την παραδοσιακή λογική πώλησης προϊόντων, στοχεύοντας στην προσφορά συνολικών λύσεων για τον πελάτη, αναδεικνύοντας τα χαρακτηριστικά της ως εργοδότης προκειμένου να διασφαλίσει το υψηλό επίπεδο του προσωπικού της και τα όποια εμπόδια στην αγορά εργασίας και, βέβαια, διασφαλίζοντας υψηλά κεφάλαια για τη στήριξη της οικονομίας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 4,8 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

19/04/2021

Τα επενδυτικά σχέδια του ΑΔΜΗΕ και του ΔΕΔΔΗΕ για την επόμενη 5ετία. Επενδυτική «έκρηξη» αναμένεται στα δίκτυα ηλεκτρικού ρεύματος με βάση τα σχέδια τόσο του ΑΔΜΗΕ όσο και του ΔΕΔΔΗΕ. Συνολικά 4,8 δισ. ευρώ σχεδιάζεται να επενδυθούν σε δίκτυα, υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης, αλλά και σε παράπλευρες υποδομές. Ουσιαστικά οι δυο Διαχειριστές αναμένεται να εξελιχθούν σε «επενδυτικούς πρωταθλητές» τα επόμενα χρόνια. Πολύτιμος αρωγός θα είναι στην όλη προσπάθεια και το Ταμείο Ανάκαμψης από όπου με βάση το σχέδιο «Ελλάδα 2.0» προβλέπεται χρηματοδότηση 307 εκατ. ευρώ σε μια σειρά από σχετιζόμενα έργα.

Επιπρόσθετα, υπάρχει το ΕΣΠΑ, άλλα πολυποικίλα χρηματοδοτικά εργαλεία και βέβαια οι ιδιώτες επενδυτές. Το ενδιαφέρον άλλωστε είναι μεγάλο, καθώς τα δίκτυα ρεύματος έχουν σταθερό και σίγουρο έσοδο, ενώ μπορεί να λειτουργήσουν ως «γέφυρες» για οπτικές ίνες και τηλεπικοινωνίες, όπως άλλωστε δείχνουν οι σχεδιασμοί τόσο του ΑΔΜΗΕ όσο και του ΔΕΔΔΗΕ. Γ' αυτό δεν είναι τυχαίο ότι π.χ. η Μεγάλη Διασύνδεση της Κρήτης έχει «κλειδωμένη» τη χρηματοδότησή της και μάλιστα χωρίς να είναι ενταγμένη στα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ και για το 49% του ΔΕΔΔΗΕ υπάρχει ήδη στη φάση των δεσμευτικών προσφορών η πρόκριση 9 επενδυτικών κολοσσών από όλο τον κόσμο.

Ο ΑΔΜΗΕ

Αναλυτικά, επενδύσεις ύψους 2,5 δισεκατομμυρίων ευρώ προγραμματίζει ο ΑΔΜΗΕ μέχρι το 2025 με βάση το σχέδιο που έχει καταθέσει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας. Πιο συγκεκριμένα προβλέπει 881 εκατομμύρια ευρώ για τη διασύνδεση της Κρήτης, που αφορούν κυρίως τη διασύνδεση Αττικής - Κρήτης, 381 εκατομμύρια ευρώ για τις διασυνδέσεις των Κυκλάδων, 324 εκατ. ευρώ για τις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων, 46 εκατομμύρια ευρώ για τις διασυνδέσεις στο Βόρειο Ανατολικό Αιγαίο, 73 εκατομμύρια ευρώ για επέκταση 400 Kv στην Πελοπόννησο, που αφορούν κυρίως τον Ανατολικό Διάδρομο, 105 εκατομμύρια ευρώ για ανανέωση των υποδομών και του εξοπλισμού και 690 εκατομμύρια ευρώ για μια σειρά από άλλα σχέδια.

Πιο συγκεκριμένα από το 2021 - 2025 προβλέπονται:

- Έργα 150 kV στην ευρύτερη περιοχή των Πατρών
- Αναβαθμίσεις στην περιοχή της Κατερίνης
- Έργα ενίσχυσης σε υφιστάμενους Υ/Σ & ΚΥΤ
- Έργα ενίσχυσης για την τροφοδοσία της Κέρκυρας
- Νέος Υ/Σ Σκιάθου και σύνδεσή του με το σύστημα
- Έργα ενίσχυσης στην περιοχή της Φλώρινας
- Κλείσιμο Βρόχου Μεσοχώρα- Συκιά- ΚΥΤ Αράχθου

- Έργα ενίσχυσης στη Χαλκιδική
 - Έργα ενίσχυσης στη περιοχή των Ιωνανίνων
 - ΥΤ Λαγκαδά και σύνδεσή του με το σύστημα 150 kV
 - Αντικαταστάσεις αγωγών στην περιοχή της Τροizinίας
 - Υπογειοποιήσεις και παραλλαγές στο Νότιο σύστημα
 - Εγκατάσταση οπτικών ινών
 - 2η Διασυνδετική γραμμή με τη Βουλγαρία
 - Αναβάθμιση της σύνδεσης Υ/Σ Σαλαμίνας
 - Αναβάθμιση σύνδεσης Ακτίου - Πρέβεζας
 - Νέος Υ/Σ Τίνου
 - Έργα ενίσχυσης συστήματος Κρήτης
 - Ενίσχυση σύνδεσης του Υ/Σ Κασσάνδρας
 - Ενίσχυση της αξιοπιστίας τροφοδότησης της Άνδρου
 - Ενίσχυση συστήματος των 400 kV στην Εύβοια
 - Υποδομές αποθήκευσης υποβρυχίων καλωδίων
 - Έργα Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνιών
 - ΚΥΤ Ρουφ και σύνδεσή του με το σύστημα 400 & 150 kV
 - Αναβάθμιση κυκλωμάτων στον Βρόχο των Ιονίων Νήσων
- Στο μεταξύ μέσα στο 2021 αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα τους Δυτικού Διαδρόμου 400 kV (ΚΥΤ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ - ΚΥΤ ΑΧΕΛΩΟΥ - ΚΥΤ ΔΙΣΤΟΜΟΥ), αλλά και η διασύνδεση Κρήτης - Πελοποννήσου.

Αναλυτικά με βάση όσα αναφέρει η Ετήσια Έκθεση Βιώσιμης Ανάπτυξης για το 2019 αλλά και δημοσιοποίησε πριν από λίγες μέρες κατά την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της περσινής χρήσης, ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ Γιάννης Μάργαρης, εντός του 2021 αναμένεται να «τρέξει» η Δ' φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων, μέσω της οποίας εκτός από τη Θήρα, θα συνδεθούν με το ΕΣΜΗΕ η Μήλος, η Φολέγανδρος και η Σέριφος. Είναι ένα μεγάλο έργο που εκτιμάται ότι θα μειώσει περαιτέρω το κόστος των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΥΚΟ).

Πιο συγκεκριμένα για τη Θήρα ο κ. Μάργαρης επισήμανε ότι στόχος είναι να έχουν επιλεγεί οι ανάδοχοι έως το καλοκαίρι. Για το υποβρύχιο καλώδιο, έχουν ήδη αποσφραγιστεί οι τεχνικές προσφορές των υποψήφιων εταιρειών (Ελληνικά Καλώδια και Prystian Group), ώστε με την ολοκλήρωσή του να διεξαχθεί η ηλεκτρονική δημοπρασία των οικονομικών προσφορών. Στόχος είναι μέσα στον Απρίλιο να υποβληθούν οι προσφορές και για τον υποσταθμό που θα εγκατασταθεί στο νησί, αν και όπως ανέφερε υπάρχει μια διάθεση από τις εταιρείες που συμμετέχουν, για παράταση, καθώς η προθεσμία λήγει στις 23 Απριλίου, κάτι που όμως δεν το επιθυμεί η διοίκηση του Διαχειριστή. Να σημειωθεί ότι το 2027 αναμένεται να ολοκληρωθεί η Διασύνδεση των Δωδεκανήσων, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ και το 2029 θα συνδεθούν και τα Νησιά Βορείου Αιγαίου, ένα έργο ύψους 885 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον σύμφωνα με τον ΑΔΜΗΕ μπαίνουν οι βάσεις για την έναρξη του εμβληματικού έργου του Ανατολικού Διαδρόμου για την επέκταση του συστήματος 400kV στην Πελοπόννησο.

Μαζί με τον Δυτικό Διάδρομο, που είναι πολύ κοντά στην ολοκλήρωσή του, , αν και «σκοντάφτει» στις προσφυγές της Μονής Αγίων Θεοδώρων στα Καλάβρυτα, τα δύο αυτά έργα σηματοδοτούν, όπως αναφέρεται, την άρση του ενεργειακού αποκλεισμού της Πελοποννήσου και τη σταθεροποίηση του Νότιου Συστήματος.

Ο ΔΕΔΔΗΕ

Αντίστοιχα ο ΔΕΔΔΗΕ, όπως καταγράφεται στο προκαταρκτικό Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου (ΣΑΔ) για την περίοδο 2021-2025 σχεδιάζει ένα μεγάλο και φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 2,3 δισ. μέχρι το 2025. Συνολικά 1,6 δισ. προ προβλέπονται για την ανάπτυξη του δικτύου την περίοδο 2019-2023 με αύξηση των προς διάθεση πόρων σε ετήσια βάση στα 350-500 εκατ. ευρώ από 150-170 εκατ. που ήταν μέχρι τώρα. Να σημειωθεί ότι ο ΔΕΔΔΗΕ είναι 100% θυγατρική της ΔΕΗ, λειτουργεί δίκτυο μήκους 240.000 χιλιομέτρων και εξυπηρετεί 7,6 εκατ. πελάτες.

Ένα σημαντικό έργο που συνδέεται συνολικά με την αναβάθμιση του δικτύου είναι η προμήθεια και η εγκατάσταση 7,5 εκατ. ξυπνων μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας σε πελάτες χαμηλής τάσης σε όλη την ελληνική επικράτεια (5.400.000 μονοφασικοί και 2.100.000 τριφασικοί). Επίσης στο σχέδιο είναι η ένταξή τους σε κέντρο τηλεμέτρησης δυναμικότητας 8 εκατ. μετρητικών σημείων.

Πέρα από τους μετρητές με βάση το Σχέδιο Ανάπτυξης Δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ προβλέπεται η συνολική αναβάθμιση δικτύων αλλά και η υπογειοποίηση «ευαίσθητων» σημείων. Όπως ανέφερε πριν από λίγες εβδομάδες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας στη Βουλή στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού Ελέγχου έχουν ενταχθεί ήδη στο πρόγραμμα του ΔΕΔΔΗΕ ευρείες υπογειοποιήσεις καλωδίων άνω των 2.000 κλμ. για τα επόμενα χρόνια. Μάλιστα στο αρχικό πρόγραμμα υπογειοποιήσεων του δικτύου του ΔΕΔΔΗΕ που ανέρχεται σε 200 εκατ. ευρώ, το υπουργείο σχεδιάζει να διασφαλίσει χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Μεταξύ άλλων πάντως από τον ΔΕΔΔΗΕ σχεδιάζονται:

- Επώνυμα έργα ΥΤ με συνολικές επενδύσεις πενταετίας 2021 - 2025 205,95 εκατ. ευρώ
- Επώνυμα έργα ΜΤ, 85,2 εκατ. ευρώ
- Επώνυμα έργα ΥΤ με συνολικές επενδύσεις πενταετίας, 51,45 εκατ. ευρώ
- Επώνυμα έργα ΜΤ με συνολικές επενδύσεις πενταετίας, 8,71 εκατ. ευρώ
- Έργα επαναληπτικού χαρακτήρα, 931,95 εκ. ευρώ.
- Έργα ανάπτυξης παγίων του συστήματος διανομής συνολικού προϋπολογισμού 911,91 εκατ. ευρώ.
- Τέλος έργα υποστήριξης δραστηριοτήτων διαχείρισης του συστήματος διανομής των Μπ Διασυνδεδεμένων Νησιών συνολικού ύψους για την πενταετία 110,98 εκατ. ευρώ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 19,44

19/04/2021

«Πράσινο» ομόλογο 500 εκατ. ευρώ που θα ία διαθέσει για την ανάπτυξη των φωτοβολταϊκών και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας συνολικής ισχύος 1,5 GW. Στην τελική ευθεία μπήκε η κατασκευή του νέου σταθμού ηλεκτροπαραγωγής συνδυασμένου κύκλου με καύσιμο φυσικό αέριο (CCGT) της Mytilineos, ενώ την ίδια στιγμή η εισηγμένη με την επικείμενη έκδοση του «πράσινου» ομολόγου ύψους 500 εκατ. ευρώ βάζει στην αφετηρία την 1η Ιουνίου τα έργα για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκών συστημάτων συνολικής ισχύος 1,5 GW (γιγαβάτ).

Ειδικότερα και σε ό,τι αφορά τον σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 825 MW (μεγαβάτ), προχθές Σάββατο έφτασε στο ενεργειακό κέντρο της εταιρείας στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας ο αεριοστρόβιλος «HA» class της General Electric. Πρόκειται για προηγμένο τεχνολογικά εξοπλισμό που καθιστά τον «CCGT» τον πιο αποδοτικό σταθμό ηλεκτροπαραγωγής της Ευρώπης και ίσως από τους πλέον αποδοτικότερους στον κόσμο», σύμφωνα με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο της Mytilineos. Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος υποδέχθηκε χθες στο εργοτάξιο των Βιομηχανικών εγκαταστάσεων της εταιρείας τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, στον οποίο και παρουσίασε την πρόοδο των εργασιών του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της εισηγμένης, «ο σταθμός ηλεκτροπαραγωγής βρίσκεται εντός χρονοδιαγράμματος και, παρά το ότι κάποιοι πίστευαν πως δεν θα γίνει ποτέ, εντούτοις στο τέλος του χρόνου θα έχει ολοκληρωθεί». Την επένδυση των 300 εκατ. ευρώ είχε θεμελιώσει τον Οκτώβριο του 2019 ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ενώ, όπως υπογράμμισε ο Κώστας Σκρέκας, «ο σταθμός θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της απολιγνιτοποίησης και της ευστάθειας και σταθερότητας του συστήματος ηλεκτροδότησης». Ο υπουργός εξήρε την επενδυτική πρωτοβουλία της εταιρείας και του Ευάγγελου Μυτιληναίου, σημειώνοντας και τα περιβαλλοντικά οφέλη του σταθμού ηλεκτροπαραγωγής: «Οι εκπομπές CO2 είναι μόλις 200 κιλά ανά μεγαβατώρα, όταν για τις λιγνιτικές μονάδες ανέρχονται στους 1,2 με 1,4 τόνους».

Ο ίδιος έκανε γνωστές τις πρωτοβουλίες του υπου-

ργείου για τη θέσπιση μηχανισμού αποζημίωσης ισχύος των σύγχρονων ευέλικτων μονάδων αναγγέλλοντας την υποβολή σχετικής πρότασης στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέχρι τον Ιούνιο.

Πάντως ο Μυτιληναίος, από την πλευρά του, αποσαφήνισε πως «ο σταθμός θα λειτουργήσει είτε με είτε χωρίς τον μηχανισμό, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για την ασφάλεια του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας μετά το κλείσιμο των λιγνιτικών μονάδων».

ΠΡΑΣΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ. Η Mytilineos, όπως ανακοίνωσε, προχωρά και στην έκδοση «πράσινου» ομολόγου ύψους 500 εκατ. ευρώ, δίνοντας εντολή στις BNP Paribas, Citigroup και HSBC ως Γενικούς Συντονιστές (Global Coordinators) και Συνδιαχειριστές του Βιβλίου Προσφορών (Joint Bookrunners) να διοργανώσουν για λογαριασμό της από σήμερα μία σειρά από εξοποστάσεις συναντήσεις με επενδυτές που επενδύουν σε τίτλους σταθερού εισοδήματος στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, μέρος των κεφαλαίων ύψους 500 εκατ. ευρώ που θα επιδιώξει να αντλήσει η εισηγμένη πρόκειται να το διαθέσει για την ανάπτυξη των φωτοβολταϊκών και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας συνολικής ισχύος 1,5 GW. Αφορά το χαρτοφυλάκιο των έργων που απέκτησε πρόσφατα από την Egnatia Group αλλά και την εξόφληση υφιστάμενων δανειακών υποχρεώσεων.

Πηγές θέλουν τη Mytilineos να εκκινεί την κατασκευή των φωτοβολταϊκών (Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα) την 1η Ιουνίου, διευρύνοντας με τον τρόπο αυτόν το ενεργειακό χαρτοφυλάκιο. Τα ηλιακά πάρκα αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το 2023.

Εξάλλου, και σύμφωνα με πληροφορίες, στα επενδυτικά πλάνα της εισηγμένης βρίσκεται και η κατασκευή μονάδας ηλεκτροπαραγωγής στη Βουλγαρία.

ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 15

19/04/2021

Ελέγχους για κρυμμένα εισοδήματα από τις τρεις μεγάλες πλατφόρμες ενοικίασης ακινήτων, AirBnB, Booking και Homeaway, ξεκινά η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) για τα έτη 2018 και 2019. Μετά τα στοιχεία για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις που παρέλαβε η ΑΑΔΕ από αυτές τις πλατφόρμες, ξεκινά ηλεκτρονικές διασταυρώσεις με τα αντίστοιχα στοι-

χεία των φορολογικών δηλώσεων που υποβάλλουν οι ιδιοκτήτες αυτών των ακινήτων. Σε νέα απόφαση του επικεφαλής της ΑΑΔΕ Γ. Πιτσιλή δίνονται οδηγίες στον μηχανισμό για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνουν αυτές οι διασταυρώσεις.

Οι ιδιοκτήτες με αδήλωτα εισοδήματα αντιμετωπίζουν πρόστιμα 5.000 ευρώ τα οποία πολλαπλασιάζονται εφόσον πρόκειται για επαναλαμβανόμενες παραβάσεις. Επειδή ακριβώς θα υπάρξει περαιτέρω έλεγχος για τον εντοπισμό ακινήτων που δεν δηλώνονται στο ηλεκτρονικό Μητρώο της ΑΑΔΕ επιστρατεύονται ταυτόχρονα οι ελεγκτές του υπουργείου Τουρισμού και της Οικονομικής Αστυνομίας.

Σύμφωνα με την εγκύκλιο, το αυτοτελές πρόστιμο των 5.000 ευρώ επιβάλλεται για κάθε μία από τις εξής παραβάσεις:

- Παράλειψη εγγραφής στο «Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής»,
- Μη εμφανή αναγραφή του αριθμού εγγραφής στο «Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής» στην ανάρτηση του «Ακινήτου» στις ψηφιακές πλατφόρμες καθώς και σε κάθε άλλο μέσο προβολής,
- Μη εμφανή αναγραφή του αριθμού του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (ΕΣΛ) ή του Μοναδικού Αριθμού Γνωστοποίησης (ΜΑΓ) στην ανάρτηση του «Ακινήτου» στις ψηφιακές πλατφόρμες καθώς και σε κάθε άλλο μέσο προβολής, από τους «Διαχειριστές» για τους οποίους δεν υπάρχει υποχρέωση εγγραφής στο «Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής».