

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2173

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 7 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Κώστας Σκρέκας: Επενδύσεις 44 δισεκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2030 για να μπορέσουμε να πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση της χώρας

Σελ 1 και 3

Κώστας Καραμανλής: Η επόμενη γενιά των υποδομών είναι οι «έξυπνες υποδομές»

Σελ 1 και 15

ΚΕΠΕ: Ο τουρισμός δύναται για το 2021 να είναι ο «στυλοβάτης» της ανάπτυξης

Σελ 4

Κ. Μακρόδης: χρηματοδότηση ένα δις ευρώ έως το 2024 για έργα ΑΠΕ 2.000 MW από την Attica Bank

Σελ 6

Θεόδωρος Σκυλακάκης: Θα κάνουμε το πιο δημιουργικό ταξίδι των τελευταίων τουλάχιστον 20 ετών

Σελ 7, 8 και 9

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο για την προστασία της εργασίας

Σελ 9

Αλ. Χαρίτσης: Η χώρα χρειάζεται επενδύσεις οι οποίες θα σέβονται την εργατική και την περιβαλλοντική νομοθεσία

Σελ 10

Αχ. Καραμανλής - Σύνοδος Υπουργών Μεταφορών στο Λουξεμβούργο: Ανάκαμψη μεταφορών και «απανθρακοποίηση» με δίκαιο και φιλόδοξο τρόπο

Σελ 11

Μία ελληνική και δυο γερμανικές εταιρείες, συνεργάζονται για να αναπτύξουν νέα ηλιακά συστήματα χαμηλού κόστους

Σελ 12

Αδ. Γεωργιάδης: Τα επόμενα δύο με τρία χρόνια στην Ελλάδα, θα είναι για την οικονομία μας έτη κοσμογονίας

Σελ 13

Ξεκίνησε η διαδικασία για τη δημιουργία του ESA ESERO στην Ελλάδα

Σελ 14

Στέλιος Πέτσας: Θέλουμε μία ισχυρή αυτοδιοίκηση και για να την έχουμε πρέπει να την εξοπλίσουμε με αρμοδιότητες και πόρους

Σελ 16

Εγκρίθηκε από την αρμόδια Επιτροπή το ν/σ για την κύρωση ΠΝΠ σχετικά με το ψηφιακό πιστοποιητικό Covid-19 - Οι θέσεις των κομμάτων

Σελ 17

Δύο μηνύματα συνεργασίας υπέγραψαν τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Τουρισμού

Σελ 18

Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών «Όργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και κατάσταση των λειτουργιών και των υπαλλήλων του»

Σελ 19

Διεθνής διάκριση για δράσεις εξωστρέφειας για το Πολυτεχνείο Κρήτης

Σελ 20

Έντονο ενδιαφέρον για το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομικών ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23 24

Πρωτοεπίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 44 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑΩΝ ΕΥΡΩ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

Για να μπορέσουμε να πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση της χώρας

«Συζητάμε για επενδύσεις της τάξης των 44 δισεκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2030, για να μπορέσουμε να πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση της χώρας και με αυτόν τον τρόπο να στηρίξουμε και να συμβάλουμε στους ευρωπαϊκούς στόχους, ώστε η Ευρώπη να μειώσει το 2030 τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 55%, οι οποίες ενοχοποιούνται για την μεταβολή του κλίματος στον πλανήτη και άρα της κλιματικής κρίσης» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Αυτά σημείωσε μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, κατά την διάρκεια εκδήλωσης, στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης Regional Growth Conference που συνδιοργανώνουν στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, την οποία συντόνισαν οι δημοσιο-

γράφοι, Χρήστος Κούτρας και Γιάννης Ντισούνης.

Όπως πρόσθεσε, «μέσα από τις επενδύσεις θα γίνει ό,τι χρειάζεται, όπως αναβάθμιση των ηλεκτρικών δικτύων και συστήματα αποθήκευσης, είτε με μπαταρίες είτε με αντλιοσταμείωση, για να έλθει η ανάπτυξη, διότι πάρα πολλά από αυτά τα έργα, θα δημιουργήσουν κατά τη διάρκεια της κατασκευής τους τα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια πολλές θέσεις εργασίας».

Παράλληλα, ο Κώστας Σκρέκας επισήμανε ότι «η ενεργειακή μετάβαση και ο πρωταγωνιστικός ρόλος που δείχνει η Ελλάδα ότι έχει αναλάβει στην συνολική ευρωπαϊκή προσπάθεια, δίνει ένα ακόμη ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τα προϊόντα που παράγονται στην Ελλάδα και για τις υπηρεσίες που παρέχονται από την χώρα». Αναλυτικά στη σελ 5

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΟΙ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ»

Στα έργα του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου και την υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στην Πάτρα, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, κατά την διάρκεια εκδήλωσης, στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης, που συνδιοργανώνουν στην ακαϊκή πρωτεύουσα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος, Γιάννης Πολίτης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Παράλληλα, μίλησε «για την ολοκλήρωση του οδικού χάρτη της χώρας

και την επόμενη γενιά 'έξυπνων υποδομών', με έμφαση, «στα σιδηροδρομικά έργα και στη διασύνδεση λιμένων και τρένων». Επίσης, κατά την διάρκεια της ομιλίας του, ο Κώστας Καραμανλής επισήμανε ότι «στην πολιτική, όπως και στη ζωή, υπάρχουν δύο δρόμοι»: «Ο εύκολος δρόμος των εξαγγελιών, των υποσχέσεων χωρίς αντίκρισμα, του λαϊκισμού, του ανορθολογισμού. Και ο δύσκολος δρόμος της συνέπειας. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη εξαγγέλλει έργα μόνο εφόσον έχει εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση». Αναλυτικά στη σελ 3

ΚΕΠΕ: Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΔΥΝΑΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2021 ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο «ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ» ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η αύξηση των τουριστικών εισπράξεων κατά 4,54 δις. ευρώ είναι μονόδρομος, ώστε η ελληνική οικονομία να λάβει τη βραχυχρόνια αναπτυξιακή τόνωση που τόσο χρειάζεται σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Σε αυτό το συμπέρασμα καταλήγει το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών στη δεύτερη ανάλυση επικαιρότητας για το 2021 με τίτλο «Μπορεί ο τουρισμός να σώσει την ανάπτυξη για το 2021;» που έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα. Συγκεκριμένα στα συμπεράσματα αναφέρονται τα εξής: «Ο τουρισμός δύναται για το 2021 να είναι ο «στυλοβάτης» της ανάπτυξης και σε αυτό το γεγονός φαίνεται ότι βασίζεται και ο σχετικός κυβερνητικός σχεδιασμός για το 2021. Αυτό το γεγονός όμως πρέπει να θεωρηθεί

παροδικό, καθώς οφείλεται στις ειδικές συνθήκες που επικρατούν στην ελληνική αλλά και στη διεθνή οικονομία λόγω της πανδημίας COVID-19. Μακροχρόνια, έχει αποδειχθεί ότι ο τουρισμός δεν μπορεί, λόγω των ειδικών χαρακτηριστικών του, να παίξει το ρόλο της «ατμομηχανής» της ελληνικής οικονομίας (Ροδουσάκης και Σώκλης, 2021). Ενδεικτικά, αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι την περίοδο 2008-2019 είχαμε μία αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων της τάξης του 56,2% και την ίδια πάντα περίοδο μια μείωση του ονομαστικού ΑΕΠ της τάξης του 24,2%. Αναλυτικά στη σελ 15



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΕΑΔ - ΚΕΔΕ

Η Εθνική Αρχή Διαφάνειας και η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος, διοργανώνουν την **Πέμπτη 10 Ιουνίου 2021 και ώρα: 12:00**, διαδικτυακή ημερίδα με θέμα « Το σύστημα Εσωτερικού Ελέγχου στους Δήμους: νέο νομικό πλαίσιο, δεδομένα, προκλήσεις και προοπτικές»

Η ημερίδα θα μεταδοθεί ζωντανά από το κανάλι της ΕΑΔ στο youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=XZr822Fokgg>

Περισσότερα:

<https://www.youtube.com/watch?v=XZr822Fokgg>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)
14 Ιουλίου 2021	4th InvestGR Forum 2021: Reforming the Greek Economy	Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, υπουργείο Εξωτερικών, υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών

7^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ & ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ - CRETE 2021

Το 7ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο για τη Διαχείριση Βιομηχανικών & Επικίνδυνων Αποβλήτων - CRETE 2021 θα διεξαχθεί στις **27-30 Ιουλίου 2021** στα Χανιά της Κρήτης, με δυνατότητα τόσο φυσικής συμμετοχής, όσο και μέσω διαδικτύου. Το συνέδριο διοργανώνεται από το Πολυτεχνείο Κρήτης, το Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, το Πανεπιστήμιο Τεχνολογίας του Αμβούργου καθώς και το Πανεπιστήμιο Tsinghua του Πεκίνου.

Θεματολογία Συνεδρίου:

- COVID 19 Environmental Footprint
- Environmental Aspects of Clothing Industry & Fast Fashion
- Industrial and Hazardous Waste (IHW): Regulations, Legislation & Characterization
- Producer Responsibility and Hazardous Compounds in Products
- IHW Management: Emission Control, Concepts & Practices
- IHW Minimization & Recycling: Optimized Production Processes, Re-utilization, Waste Stock Market, etc.
- Toxicological & Safety Aspects of IHW / Contaminated Sites Management
- Design & Operation of IHW Treatment Plants & Disposal Sites: Recycling Plants, Incinerators, Chemical/ Physical Treatment Plants, Landfills, Intermediate Storage Facilities, etc.
- Contaminant Release & Transport: Processes, LCA, Risk Assessment
- Environmental Toxicology of Persistent Organic Pollutants (POPs), persistent Biocides and Pesticides

- Formation and Destruction of Halogenated Dioxins, PAHs, Biphenyls and Similar Compounds
- Remediation of Contaminated Sites & Groundwater
- Remediation of Mines and Treatment of Mine Residues
- Special Waste Management: Medical, Radioactive, Agro-Industrial and Pharmaceutical Waste, Production Residues, Asbestos, WEEE, etc.
- Catastrophes and War: Effects on the Environment, Impact, Remediation
- Pollution of Marine Environment by Plastic Debris & other Waste
- IHW Energy Management Concepts: Energy Reduction and Recovery
- Social Aspects of IHW Management: Public Acceptance, Public Involvement, Information Policy, Safety Aspects
- Aspects of Global Pollution: Reduction of diffuse Emissions, Targets for acceptable Water, Air & Soil Contamination (Planetary Boundaries), etc.
- Reduction of Air Pollution by advanced Industrial Emission Control
- New Ways of Education in the Field of IHW in Schools, Universities & the Public: Virtual Reality, Advanced Internet Utilization (Presentations, Communication, Courses, etc.), Waste and Art, etc.
- Waste and climate change
- Case Studies
- Industrial Company Presentations and Forum

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: 15 Ιουνίου 2021

Στα πλαίσια του Διεθνούς Επιστημονικού Συνεδρίου CRETE 2021 οργανώνονται εξειδικευμένες δράσεις, οι οποίες θα διεξαχθούν στην Ελληνική γλώσσα, σε μια προσπάθεια διευκόλυνσης και μεγιστοποίησης της συμμετοχής εκπροσώπων φορέων (δημοσίων και μη) της χώρας μας.

Επί του παρόντος, η Οργανωτική Επιτροπή του Συνεδρίου έχει ανακοινώσει τις εξής δράσεις: Διεξαγωγή ημερίδας με θέμα: Υποδομές & υπηρεσίες διαχείρισης βιομηχανικών & επικίνδυνων αποβλήτων (BEA) στην Ελλάδα, και Ειδική Έκθεση και ειδικές συνεδρίες σχετικά με τις πολυδιάστατες επιπτώσεις της πανδημίας παγκοσμίως και ειδικότερα στο περιβάλλον και στη διαχείριση αποβλήτων.

Περισσότερες πληροφορίες: <http://hwm-conferences.tuc.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΟΙ «ΕΞΥΠΝΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ»

Στα έργα του αυτοκινητόδρομου Πατρών - Πύργου και την υπογειοποίηση της νέας σιδηροδρομικής γραμμής στην Πάτρα, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, κατά την διάρκεια εκδήλωσης, στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης, που συνδιοργανώνουν στην αιχμή πρωτεύουσα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος, Γιάννης Πολίτης σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Παράλληλα, μίλησε «για την ολοκλήρωση του οδικού χάρτη της χώρας και την επόμενη γενιά 'έξυπνων υποδομών', με έμφαση, «στα σιδηροδρομικά έργα και στη διασύνδεση λιμένων και τρένων».

Επίσης, κατά την διάρκεια της ομιλίας του, ο Κώστας Καραμανλής επισήμανε ότι «στην πολιτική, όπως και στη ζωή, υπάρχουν δύο δρόμοι»: «Ο εύκολος δρόμος των εξαγγελιών, των υποσχέσεων χωρίς αντίκρισμα, του λαϊκισμού, του ανορθολογισμού. Και ο δύσκολος δρόμος της συνέπειας. Η κυβέρνηση Μητσοτάκη εξαγγέλλει έργα μόνο εφόσον έχει εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση».

Ειδικότερα, όσον αφορά στον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Πύργου, ο Κώστας Καραμανλής είπε ότι «η προηγούμενη κυβέρνηση είχε σπάσει το έργο σε οκτώ εργολαβίες, με κίνδυνο να μην ολοκληρωνόταν ποτέ, ενώ υπογράμμισε ότι «η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας το έκανε πάλι ένα έργο, εξασφάλισε τη χρηματοδότησή του, το ενέταξε στη σύμβαση της 'Ολυμπίας Οδού', πήρε το πράσινο φως από την Κομισιόν και περιμένει τώρα την οριστική έγκριση και από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού».

Στην συνέχεια εκτίμησε ότι «το έργο θα έχει ολοκληρωθεί τέλη του 2023 - πρώτο τρίμηνο του 2024». «Τέρμα η καρμανιόλα», τόνισε και συμπλήρωσε ότι «μέσα στο καλοκαίρι ξεκινά η εργολαβία και για παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υπάρχοντα δρόμο, έως να κατασκευαστεί ο νέος, ύψους 30

εκατομμυρίων ευρώ, κάτι που δεν έχει ξαναγίνει ποτέ στην Ελλάδα». Επίσης, ο Κώστας Καραμανλής σημείωσε ότι «ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, όπως και ο ΒΟΑΚ, είναι από τα τελευταία οδικά έργα που πρέπει να γίνουν στη χώρα». Παράλληλα ανέφερε ότι «την περίοδο 2004 - 2009 ξεκίνησαν πολλά μεγάλα οδικά έργα με τις συμβάσεις παραχώρησης, που είχαν δουλέψει με επιτυχία και στην υπόλοιπη Ευρώπη». Στην συνέχεια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε ότι «αυτό που συζητείται σήμερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, είναι από τη μεθεπόμενη προγραμματική περίοδο να μειωθούν τα κονδύλια για οδικά έργα». Δηλαδή, συνέχισε, «τα χρήματα που θα δίνει η Ευρωπαϊκή Ένωση μετά από επτά με δέκα χρόνια για οδικά έργα, θα είναι ελάχιστα, προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και ως εκ τούτου θα πρέπει να δοθεί έμφαση σε νέες υποδομές, που έχουν να κάνουν με το σιδηρόδρομο».

Αναφερόμενος στον σιδηρόδρομο, είπε ότι «η Ελλάδα έχει ένα από τα πιο προβληματικά συστήματα κατασκευής σιδηροδρόμου στην Ευρώπη, το οποίο εξορθολογίζεται, ενώ παράλληλα θα ξεκινήσει μέσα στο τελευταίο τρίμηνο του 2021, το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στη χώρα μας, ύψους 3,3 δισ. ευρώ».

Μιλώντας «για την υπογειοποίηση 5,1 χιλιομέτρων της σιδηροδρομικής γραμμής στην Πάτρα, προκειμένου το τρένο να φθάσει στο λιμάνι», εξήγησε ότι «δεν έγινε δεκτό από την Κομισιόν το αίτημα για υπογειοποίηση και των 9 χιλιομέτρων, καθώς το κόστος θα ξεπερνούσε τα 550 εκατομμύρια ευρώ και παράλληλα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή είχε χρηματοδοτήσει ήδη ένα άλλο έργο, τον Προαστιακό».

Ο Κώστας Καραμανλής, τόνισε στην συνέχεια ότι «το έργο αυτό, ένα τεράστιο έργο ανάπλασης για την Πάτρα, είναι έτοιμο να ξεκινήσει και θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στην επόμενη εξεστία». Σημείωσε μάλιστα, ότι «με το σύστημα της μελέτης - κατασκευής, θα μειωθούν οι καθυστερήσεις», προσθέτο-

ντας ότι «τα έργα αυτά θέλουν ένα πολύ καλό σχεδιασμό και συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση, η οποία μετά το 2015 έχει σταματήσει να δίνει χρήματα στις χώρες του νότου κατά το δοκούν, αλλά ζητά μελέτη κόστους- οφέλους».

«Όταν εξαγγέλλουμε ένα έργο», συνέχισε, «πρέπει να είμαστε απόλυτα σίγουροι για τη χρηματοδότηση, για τη χάραξη και για το χρονοδιάγραμμα». Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «έξυπνες υποδομές σημαίνει σύνδεση των λιμανιών με το σιδηρόδρομο και υπογράμμισε ειδικότερα για τους σιδηρόδρομους: «Αυτά είναι τα έργα της επόμενης 15ετίας, αυτά τα έργα πρέπει να προωθήσουμε, αυτά προωθεί η Ευρώπη». Μάλιστα, χαρακτήρισε την υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα και τη σύνδεση με το λιμάνι, ως ένα εμβληματικό έργο, προσθέτοντας ότι «αυτά τα δύο εμβληματικά έργα, του αυτοκινητόδρομου και του σιδηρόδρομου, αποδεικνύουν ότι η Δυτική Ελλάδα είναι στις προτεραιότητες μας», διατυπώνοντας την εκτίμησή ότι «η Πάτρα και η ευρύτερη περιοχή έχουν απίστευτες δυνατότητες, όχι μόνο τουριστικές, αλλά και αναπτυξιακές».

Επίσης, ο Κώστας Καραμανλής, είπε ότι «για να γίνει η Ελλάδα το κέντρο logistics των Βαλκανίων, πρέπει να συνδέσει λιμάνια και σιδηρόδρομο» και πρόσθεσε: «Πρέπει και ο τεχνικός και ο πολιτικός κόσμος να καταλάβει, ότι πρέπει να γυρίσουμε σελίδα και να πάμε πια σε έξυπνες υποδομές, είτε αφορούν αντιπλημμυρικά έργα, είτε σιδηροδρομικά έργα». Στο μεταξύ, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου, σχετικά με τις κατηγορίες από την πλευρά του ΣΥΡΙΖΑ, ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν έχει σχεδιασμό για τους σιδηροδρόμους, ο Κώστας Καραμανλής είπε: «Η αντιπολίτευση έχει απορροφήσει τα τελευταία πενήντα χρόνια που ήταν κυβέρνηση, όσα λεφτά απορροφήσαμε εμείς σε ενάμιση χρόνο. Επομένως αυτά τα οποία λέγονται, δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα».

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ – ΑΥΤΟΝΟΜΩ»: ΣΕ ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΚΟΜΗ 13.696 ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Την υπαγωγή 13.696 αιτήσεων στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ-Αυτονομώ» ενέκρινε η Επενδυτική Επιτροπή του Ταμείου «Εξοικονομώ» που συνεδρίασε υπό την προεδρία της Γενικής Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρας Σδοκού. Η εξελίξη θέτει σε πορεία υλοποίησης παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών, συνολικού προϋπολογισμού 370,48 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, η Επενδυτική Επιτροπή ενέκρινε την υπαγωγή 13.696 αιτήσεων, σε σύνολο 39.909. Ο συνολικός επιλέξιμος προϋπολογισμός υπερβαίνει τα 370,48 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένων παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας

και λοιπών δαπανών απαραίτητων για την υλοποίηση των έργων. Υπενθυμίζεται ότι κατά την προηγούμενη συνεδρίαση της Επενδυτικής Επιτροπής, είχαν υπαχθεί ακόμα 12.579 αιτήσεις, με ονολικό επιλέξιμο προϋπολογισμό άνω των 308,8 εκατ. ευρώ.

Η Γενική Γραμματέως Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδοκού δήλωσε:

«Καταβάλλουμε κάθε προσπάθεια να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατό η υπαγωγή και των υπολοίπων αιτήσεων που έχουν υποβληθεί στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ - Αυτονομώ», προκειμένου οι ωφελούμενοι να έχουν στη διάθεσή

τους τον απαραίτητο χρόνο, ώστε να υλοποιήσουν τις παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης στις κατοικίες τους. Οι δράσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης βρίσκονται στο επίκεντρο της στρατηγικής μας για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, σε πλήρη εναρμόνιση με το ευρωπαϊκό όραμα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Αυτό φάνηκε άλλωστε και από τη γενναία προμείωση των δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ε.Ε.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΑΚΕΔΟΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΝΑ ΔΙΣΕΩΣ ΤΟ 2024 ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΕ 2.000 MW ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΑ BANK

«Η περιβαλλοντική και κοινωνική τραπεζική ηθική τίθεται στην πυρρίνα της επιχειρηματικής στρατηγικής και πρακτικής της Attica Bank», δήλωσε ο πρόεδρος της Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στο Συνέδριο «All Things Energy Forum 2021» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. «Η τράπεζα έχει υιοθετήσει μια στοχευμένη στρατηγική για την αγορά ενέργειας, την κυκλική οικονομία και γενικότερα την αειφόρο ανάπτυξη», επεσήμανε ο πρόεδρος, προσθέτοντας ότι: «η Attica Bank έχει ήδη παράσχει περίπου 330 εκατομμύρια ευρώ για έργα ΑΠΕ της τάξης των 350 MW. Ενώ, ο στόχος είναι η χρηματοδότηση να φτάσει το ένα δισεκατομμύριο έως το 2024 για έργα 2.000 MW».

«Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στις πράσινες επενδύσεις, καθώς αποδεικνύονται πολύ ελκυστικές αλλά και κερδοφόρες μακροπρόθεσμα και συμβάλλουν στον μηδενισμό των εκπομπών ρύπων CO2», τόνισε ο κ. Μακέδος και έκανε γνωστό ότι «έχουμε εισαγάγει έναν πράσινο δείκτη (αποτύπωμα CO2) για τους δανειολήπτες που επιλέγουν βιώσιμες επενδύσεις, μειώνοντας το προσφερόμενο επιτόκιο».

Όπως ανέφερε, «με την υιοθέτηση των δεσμεύσεων της Συμφωνίας των Παρισίων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, των Sustainable Development Goals (SDG's) του ΟΗΕ, αλλά κυρίως λόγω των ιδιαίτερων απαιτήσεων και των αυξημένων αναγκών της ίδιας της κοινωνίας, καθιερώνεται μία νέα τραπεζική ηθική. Αυτή η νέα ηθική τίθεται στον πυρήνα της Attica Bank, την εποχή μάλιστα που οι προκλήσεις και οι εξελίξεις επιταχύνθηκαν εξαιτίας της πανδημίας της νόσου

COVID-19, αλλάζοντας τη δυναμική της παγκόσμιας οικονομίας», εξήγησε.

Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο: «Στην Attica Bank είμαστε βέβαιοι ότι η ουσιαστική υιοθέτηση των κριτηρίων ESG (Environmental, Social, Governance) αποτελεί το πλέον αξιόπιστο μέσο όχι μόνο για την αντιμετώπιση ενός διευρυμένου πεδίου προκλήσεων, αλλά και για τη δημιουργία βιώσιμης αξίας τόσο για τους μετόχους όσο και για τους πελάτες μας», δήλωσε ο κ. Μακέδος, ξεκαθαρίζοντας ότι «η Attica Bank έχει υιοθετήσει αυτές τις αρχές θέτοντας στο επίκεντρο την κοινωνία, τη βιώσιμη οικονομία και το περιβάλλον».

Όπως είπε, «έχουμε εισαγάγει την πολιτική «Green Within», ενώ αναπτύσσουμε πολιτική «Πράσινων Δανείων», με βάση πάντα τις οδηγίες της Τράπεζας της Ελλάδας. Έχουμε αναπτύξει μάλιστα μία συγκεκριμένη μεθοδολογία προκειμένου να προκειμένου να θέτουμε αποτελεσματικά τους SDGs and τα ESGs ενώ αξιοποιούμε προσεγγίσεις ολοκληρωμένων συστημάτων διαχείρισης με απώτερο στόχο την ενίσχυση της πραγματικής οικονομίας, των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, των ελεύθερων επαγγελματιών και της πράσινης ανάπτυξης».

«Υπηρετούμε αυτόν τον στόχο με σύγχρονα τραπεζικά προϊόντα, καινοτόμα χρηματοοικονομικά εργαλεία, προσφέροντας οικονομική ρευστότητα με βάση τα τρέχοντα ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως το ΕΣΠΑ, το Ταμείο Ανάκαμψης κλπ», δήλωσε.

Και πρόσθεσε ότι: «Η Attica Bank κινείται ήδη δυναμικά για

τη χρηματοδότηση νοικοκυριών και επιχειρήσεων για έργα εξοικονόμησης ενέργειας και αποδοτικότητας, για την αποτελεσματική αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, για την κάλυψη της άμεσης ανάγκης για βιώσιμη κινητικότητα με έμφαση στην ηλεκτροκίνηση, για τη χρηματοδότηση «πράσινων» επιχειρήσεων και οργανισμών. Χρηματοδοτεί επίσης νέες κατασκευές, με βάση τις απαιτήσεις για μηδενική κατανάλωση ενέργειας (Zero Energy Buildings). Προβλέπεται επίσης η υποστήριξη έργων για την ανάπτυξη υποβαθμισμένων αστικών περιοχών, καθώς και για την υλοποίηση έργων ύδρευσης και διαχείρισης αποβλήτων».

Ο κ. Μακέδος, υπενθύμισε ότι η Τράπεζα προσφέρει εξαιρετικά ανταγωνιστικά και ελκυστικά προϊόντα για τα νοικοκυριά από τις αρχές του 2020: Νέοι λογαριασμοί ταμειευτηρίου με προνομιακά επιτόκια και νέα πράσινα καταναλωτικά και στεγαστικά δάνεια, δάνεια με εξαιρετικά προνομιακούς όρους για την αγορά φιλικών προς το περιβάλλον αυτοκινήτων και για ενεργειακή αναβάθμιση ή δάνειο ανακαίνισης σπιτιού.

Καταλήγοντας, ο πρόεδρος της Attica Bank δήλωσε: «Ο μετασχηματισμός της κοινωνίας μας, απαιτεί αποφασιστικότητα, αντοχή και σκληρή δουλειά. Η περίοδος που διανύουμε μπορεί να αποδειχθεί ως η πλέον παραγωγική και σίγουρα θα αποδώσει, διασφαλίζοντας μεσοπρόθεσμα ευημερία και βιωσιμότητα. Και οι τράπεζες μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη αυτών των στόχων για το κοινό, βιώσιμο μέλλον μας».

ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΟΙΚΙΩΝ: ΕΞΙ ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ

Η μείωση ενοικίων σε πολλές κατηγορίες μισθώσεων ακινήτων που ίσχυε κατά το διάστημα Μαρτίου-Δεκεμβρίου 2020, δημιούργησε πάμπολλες διενέξεις και εκκρεμότητες μεταξύ ιδιοκτών και ενοικιαστών αλλά και του Κράτους, και εν τέλει πλήρη αβεβαιότητα ως προς τα ποσά ενοικίων που πρέπει να δηλωθούν από τους εκμισθωτές των ακινήτων αυτών στις φορολογικές δηλώσεις εισοδήματος έτους 2020. Εν όψει του ότι άρχισε η υποβολή των εφεινών φορολογικών δηλώσεων, άμεσα προτεραιότητα για το Υπουργείο Οικονομικών και την ΑΑΔΕ πρέπει να αποτελέσει η επίλυση των σοβαρών αυτών προβλημάτων, χωρίς την οποία οι φορολογούμενοι εκμισθωτές που υπέστησαν της μειώσεις ενοικίων και οι φοροτεχνικοί τους σε όλη τη χώρα, δεν μπορούν να ολοκληρώσουν την υποβολή τους.

Ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ Στράτος Παραδιάς σε ανακοίνωση του σημειώνει ότι: Οι αναγκαίες παρεμβάσεις και οι λύσεις που πρέπει να δοθούν από το Υπουργείο Οικονομικών και την

ΑΑΔΕ σε σχέση με το ανωτέρω διάστημα Μαρτίου-Δεκεμβρίου 2020, ώστε ο κάθε ιδιοκτήτης να γνωρίζει τι δικαιούται να εισπράξει και από ποιόν, τι πρέπει να δηλώσει, αλλά και αν καλύπτεται ως προς τα τεκμήρια διαβίωσής του, είναι οι εξής:

1. Να ανοίξει άμεσα η πλατφόρμα της ΑΑΔΕ για υποβολή αρχικών δηλώσεων COVID και διορθώσεων κάθε είδους λαθών και παραλείψεων, με ένδειξη πλέον σε κάθε δήλωση COVID του αν δικαιούται πράγματι μείωση ο κάθε ενοικιαστής κατοικίας ή επαγγελματικού ακινήτου.
2. Να ολοκληρωθούν όλες οι εκκρεμότητες διορθώσεις λαθών, πληρωμές και συμπληρωματικοί αποζημιώσεων των εκμισθωτών, ακόμη και με δόσεις ρυθμιζόμενων οφειλών.
3. Να ανακοινωθεί άμεσα ο τρόπος επίλυσης του προβλήματος της αποζημίωσης των εκμισθωτών υπεκμισθωμένων ακινήτων ώστε να καταβληθούν από τους ενοικιαστές τα οφειλόμενα μισθώματα αλλά και από το κράτος οι σχετικές αποζημιώσεις.

4. Να συμπληρωθεί στις απορριπτικές απαντήσεις της ΑΑΔΕ ότι «ο μισθωτής δεν ήταν πληττόμενος και συνεπώς δεν ήταν δικαιούχος μείωσης μισθώματος.» και ότι: «ως εκ τούτου, βάσει των στοιχείων που είναι διαθέσιμα στην υπηρεσία μας ο μισθωτής υποχρεούται στην καταβολή ολοκλήρου του μισθώματος», ώστε να τερματιστεί η κακόπιστη άρνηση καταβολής τους, να εισπραχθούν και να δηλωθούν τα μισθώματα αυτά στο Ε2 των ιδιοκτητών.

5. Να κατατίθενται διαδικτυακά στις Δ.Ο.Υ. τα εξώδικα και οι αγωγές ή δικαστικές αποφάσεις απόδοσης μισθίου για την αναβολή φορολόγησης των ανείσπρακτων ενοικίων έτους 2020.

6. Να προσυμπληρωθούν αυτόματα στους κωδικούς 657-657 ή 781-782 του Ε1 τα ποσά των αποζημιώσεων που καταβλήθηκαν από το Κράτος σε κάθε ιδιοκτήτη, ώστε να καλύψουν τα τεκμήρια διαβίωσής του, όπως ήδη προβλέπεται στην απόφαση Α.1118/2021 της ΑΑΔΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 44 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

Για να μπορέσουμε να πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση της χώρας

«Συζητάμε για επενδύσεις της τάξης των 44 δισεκατομμυρίων ευρώ μέχρι το 2030, για να μπορέσουμε να πετύχουμε την ενεργειακή μετάβαση της χώρας και με αυτόν τον τρόπο να στηρίξουμε και να συμβάλουμε στους ευρωπαϊκούς στόχους, ώστε η Ευρώπη να μειώσει το 2030 τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 55%, οι οποίες ενοχοποιούνται για την μεταβολή του κλίματος στον πλανήτη και άρα της κλιματικής κρίσης» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Αυτά σημείωσε μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, κατά την διάρκεια εκδήλωσης, στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης Regional Growth Conference που συνδιοργανώνουν στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, την οποία συντόνισαν οι δημοσιογράφοι, Χρήστος Κούτρας και Γιάννης Ντισούνος.

Όπως πρόσθεσε, «μέσα από τις επενδύσεις θα γίνει ό,τι χρειάζεται, όπως αναβάθμιση των ηλεκτρικών δικτύων και συστήματα αποθήκευσης, είτε με μπαταρίες είτε με αντλιοσταμείωση, για να έλθει η ανάπτυξη, διότι πάρα πολλά από αυτά τα έργα, θα δημιουργηθούν κατά τη διάρκεια της κατασκευής τους τα επόμενα τρία με τέσσερα χρόνια πολλές θέσεις εργασίας».

Παράλληλα, ο Κώστας Σκρέκας επισήμανε ότι «η ενεργειακή μετάβαση και ο πρωταγωνιστικός ρόλος που δείχνει η Ελλάδα ότι έχει αναλάβει στην συνολική ευρωπαϊκή προσπάθεια, δίνει ένα ακόμη ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τα προϊόντα που παράγονται στην Ελλάδα και για τις υπηρεσίες που παρέχονται από την χώρα».

Όπως εξήγησε, «τα επόμενα χρόνια και οι Ευρωπαίοι πολίτες και οι πολίτες του κόσμου θα ελέγχουν πάρα πολύ καλά αυτά τα

οποία θα αγοράζουν, είτε είναι προϊόντα, είτε είναι υπηρεσίες». Όσον αφορά στο ταμείο ανάκαμψης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είπε ότι «υπάρχουν σχεδόν πάνω από 6 δισεκατομμύρια ευρώ για επιδοτήσεις και δάνεια, τα οποία θα στηρίξουν τις επενδύσεις στον ενεργειακό τομέα και γενικά επενδύσεις οι οποίες προστατεύουν το περιβάλλον και έχουν να κάνουν με την προστασία της βιοποικιλότητας και την αναδάσωση».

Όπως είπε, σχετικά με την αναδάσωση, «προχωρούμε ένα τεράστιο έργο για την φύτευση 30 εκατομμυρίων δέντρων, κυρίως σε περιστατικές περιοχές και περιστατικά δάση, τα οποία έχουν καταστραφεί κατά το παρελθόν».

Επίσης, ανέφερε ότι «υπάρχουν δράσεις, όπως είναι η ενεργειακή εξοικονόμηση, το γνωστό πρόγραμμα «εξοικονομώ κτ'οίκον» και με αυτό προσπαθούμε να μειώσουμε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπονται από το κτηριακό μας απόθεμα, διότι η Ελλάδα έχει παλιά σπίτια, αφού το 70% έως 80% αυτών έχουν κατασκευαστεί πριν από τις δεκαετίες του '90 και του 2000».

Εδώ, συνέχισε, «προωθούμε δημόσια δαπάνη δύο δισεκατομμυρίων ευρώ από το ταμείο ανάκαμψης και αυτό θα μοκλεύσει περισσότερα από 3 δισεκατομμύρια ευρώ, ώστε να αναβαθμίσουμε τα σπίτια, να μειώσουμε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, να μειώσουμε το λογαριασμό του νοικοκυριού και παράλληλα να αναθερμαίνουμε ένα πάρα πολύ σημαντικό κλάδο για την ελληνική οικονομία, που είναι ο κλάδος της οικοδομής». Σχετικά με τις λιγνιτικές μονάδες, ο Κώστας Σκρέκας είπε ότι «σύμφωνα με τα σχέδιά μας, όλα τα λιγνιτικά εργοστάσια θα έχουν κλείσει μέχρι το τέλος του 2023, εκτός από ένα, την «Πτο-

λεμαΐδα 5», που θα μετατραπεί σε εργοστάσιο παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο, το 2025».

Απαντώντας στην ερώτηση των δημοσιογράφων, σχετικά με την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, είπε ότι «πρέπει να βλέπουμε ότι υπάρχουν και περιπτώσεις νοικοκυριών που δυσκολεύονται να πληρώσουν ακόμα και το λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος».

«Για αυτό το λόγο», συνέχισε, «ως υπεύθυνη και αλληλέγγυα κοινωνία, θα πρέπει να κάνουμε κάτι και για αυτές τις περιπτώσεις» και εξήγησε: «Εμείς λοιπόν σκοπεύουμε να αξιοποιήσουμε τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, για να εξαλείψουμε την ενεργειακή φτώχεια και το επόμενο χρονικό διάστημα πρόκειται να δημιουργήσουμε ένα «πράσινο» ενεργειακό δίκτυο ασφαλείας για τα ευάλωτα νοικοκυριά που έχουν δυσκολία να πληρώσουν το λογαριασμό του ηλεκτρικού ή να πληρώσουν την ενέργεια που καταναλώνουν. Έτσι λοιπόν θα αξιοποιήσουμε την πλιακή ενέργεια και μέσα από τις συνεργασίες που θα κάνουμε με δήμους και περιφέρειες, θα μπορέσουμε να στηρίξουμε αυτούς που έχουν ανάγκη».

Μιλώντας για την κλιματική κρίση, είπε ότι «δεν είναι κάτι μελλοντικό, αλλά ήδη έχει έλθει και επηρεάζει τις ζωές μας» και συμπλήρωσε: «Βλέποντας λοιπόν πως μία παγκόσμια υγειονομική κρίση, όταν πιάνει απροετοίμαστο τον πλανήτη μπορεί να προκαλέσει τέτοιες θεμελιώδεις αλλαγές στην καθημερινότητά μας, πρέπει να πάρουμε αφορμή από αυτό και να μην επιτρέψουμε σε μία επόμενη παγκόσμια κρίση, που ήδη έχει φτάσει, δηλαδή την κλιματική κρίση, να πιάσει τον πλανήτη απροετοίμαστο».

ΛΗΓΕΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΕΤΜΕΑΡ ΣΕ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΒΟΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Κλείνει σήμερα Δευτέρα 7 Ιουνίου η πλατφόρμα του ΔΑΠΕ-ΕΠ για την υποβολή των αιτήσεων υπαγωγής στο καθεστώς μειωμένων χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ για τα έτη 2019-2020 για τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου και τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις, ενώ για τους δικαιούχους αγρότες η πλατφόρμα θα παραμείνει ανοικτή άλλες 2 εβδομάδες, όπως είχε εξ αρχής ανακοινωθεί σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Εκτός από τις αιτήσεις υπαγωγής οι ενδιαφερόμενοι μπορούν μέσω της πλατφόρμας να διορθώνουν τα στοιχεία των αιτήσεων που υπέβαλαν το διάστημα Σεπτέμβριος-Νοέμβριος 2020 κατά την πρώτη εφαρμογή του μέτρου.

Υπενθυμίζεται ότι με απόφαση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, τον Μάρτιο προστέθηκαν στους δυνητικούς δικαιούχους μειωμένου ΕΤΜΕΑΡ οι επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου, οι οποίες είχαν την 30ή Ιουνίου 2014 (ημερομηνία θέσης σε ισχύ των κατευθυντηρίων γραμμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής) ενεργή παροχή καταναλώ-

σης Υψηλής Τάσης (ΥΤ) ή Μέσης Τάσης (ΜΤ), με τους εξής Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριοτήτων (ΚΑΔ):

ΚΑΔ 5222 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με τις πλωτές μεταφορές.

ΚΑΔ 5223 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με τις αεροπορικές μεταφορές.

ΚΑΔ 5510 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με ξενοδοχεία και παρόμοια καταλύματα.

ΚΑΔ 5520 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με καταλύματα διακοπών και άλλα καταλύματα σύντομης διαμονής.

ΚΑΔ 5530 Επιχειρήσεις με δραστηριότητες συναφείς με χώρους κατασκήνωσης, εγκαταστάσεις για οχήματα αναψυχής και ρυμουλκούμενα οχήματα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι για τις επιχειρήσεις του τουριστικού κλάδου οι μειωμένες χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ, οι οποίες ισχύουν

αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 2019 και έως την 31η Δεκεμβρίου 2021, διαμορφώνονται σε 9,01 ευρώ/MWh και για τις ενεργοβόρες επιχειρήσεις σε 2,55-4,0 ευρώ/MWh. Εφόσον, εντός της σχετικής προθεσμίας δεν υποβληθούν αιτήσεις τότε οι χρεώσεις, αναδρομικά από την αρχή του 2019, θα ανέλθουν στα 17 ευρώ/ MWh που είναι η χρέωση βάσης. Αμέσως μετά την ολοκλήρωση της υποβολής αιτήσεων για τα έτη 2019-2020, ο ΔΑΠΕΕΠ θα ανοίξει πάλι την ηλεκτρονική πλατφόρμα για διάστημα ενός μήνα, προκειμένου να υποβληθούν οι αιτήσεις για το έτος 2021. Κατόπιν, η διαδικασία θα συνεχιστεί και για το έτος 2022.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με τον ΔΑΠΕΕΠ στο etmear@dapleep.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ: ΘΑ ΚΑΝΟΥΜΕ ΤΟ ΠΙΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΟ ΤΑΞΙΔΙ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 20 ΕΤΩΝ

«Είμαστε σε καταπληκτική φάση για να έχουμε μία έκρηξη παραγωγής στην αγορά ακινήτου. Έχουμε τον τουρισμό και την αναβαλλόμενη κατανάλωση που θα επιστρέψουν με μεγάλη ένταση. Έχουμε το Ταμείο Ανάκαμψης και έχουμε μία σειρά από μεταρρυθμίσεις, μειώσεις φόρων και εισφορών και όλη την ψηφιοποίηση του κράτους. Και όλα αυτά μαζί εαφνικά συγκλίνουν. Και συγκλίνουν και άλλα πράγματα. Πολιτική σταθερότητα, ξεφύγαμε από τον κίνδυνο και βελτιώσαμε πάρα πολύ τη διεθνή μας εικόνα. Συνεπώς όλα αυτά μαζί είναι μία συγκυρία από διάφορους θετικούς παραπόμενους που θα κάνουν ένα ποτάμι θετικών εξελίξεων. Και αυτό που έχουμε τώρα να κάνουμε ως οικονομία, είναι να δέσουμε σωστά τις βάρκες μας και να μπούμε σε αυτό το ποτάμι και να ταξιδέψουμε. Και το ταξίδι αυτό θα είναι το πιο δημιουργικό ταξίδι των τελευταίων τουλάχιστον 20 ετών».

Αυτά σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ τόνισε μεταξύ άλλων ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θεόδωρος Σκυλακάκης, κατά την διάρκεια συζήτησης με τον δημοσιογράφο, Χρήστο Κώνστα, στο πλαίσιο του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης, που συνδιοργανώνουν στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Παράλληλα, επεσήμανε ότι «σύμφωνα με τα σημερινά στοιχεία της στατιστικής υπηρεσίας, φαίνεται ότι η οικονομία

άντεξε πολύ καλύτερα του αναμενομένου» και πρόσθεσε: «Σύμφωνα με τα συστατικά στοιχεία του ΑΕΠ αυτό το τρίμηνο, βλέπουμε χαμηλότερο πλήγμα στην κατανάλωση, αύξηση στις εξαγωγές, βιομηχανική παραγωγή, προσδοκίες και αποταμιεύσεις. Οπότε βλέπουμε μία συνολική αντίδραση, που ενδεχομένως είναι και η αντίδραση στο καινούργιο οικονομικό κλίμα εμπιστοσύνης που υπάρχει για την Ελλάδα».

Όσον αφορά το Ταμείο Ανάκαμψης, είπε ότι «έχουμε ένα κομμάτι που πάει σε δημόσιες επενδύσεις και η συντριπτική πλειοψηφία του προγράμματος αφορά τους πολλούς, δηλαδή το σύνολο της κοινωνίας».

Σχετικά με τις ιδιωτικές επενδύσεις, ο Θεόδωρος Σκυλακάκης, είπε ότι «φιλοδοξούμε να κινητοποιήσουμε πάνω από 45 δισεκατομμύρια ευρώ ιδιωτικού πόρου, δηλαδή ένα τρομακτικό ποσό», συμπληρώνοντας πως «αν αυτές έλθουν, θα αλλάξουν τελείως την οικονομία και τους μισθούς». Μένοντας στο θέμα των επενδύσεων, είπε ότι «για να γίνουν αφορούν και μικρούς και μεσαίους και μεγάλους», σημειώνοντας ότι «εμείς βάζουμε κίνητρα για τις συνενώσεις επιχειρήσεων και παράλληλα θα φέρουμε ένα σημαντικό πακέτο κινήτρων για συνεργασίες, εξαγωγές και συγχωνεύσεις».

Ακόμη είπε, ότι «τα πρώτα χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης θα τα εισπράξουμε το καλοκαίρι και αν όλα πάνε καλά,

θα είναι ένα πολύ σημαντικό ποσό, σχεδόν κοντά στα οκτώ δισεκατομμύρια ευρώ».

Επίσης, συνέχισε, «θα είμαστε έτοιμοι το φθινόπωρο να αρχίσουμε να δίνουμε τα πρώτα δάνεια, ενώ παράλληλα θα βάλουμε δεκάδες έργα μέσα στους επόμενους δύο μήνες, στο εθνικό πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων», συμπληρώνοντας ότι «η μεγάλη απορρόφηση θα γίνει από το 2022 και μετά».

Αναφερόμενος στον ΣΥΡΙΖΑ, είπε «ότι κάναμε μία πρώτη διανομή και ο ΣΥΡΙΖΑ μάς έδειξε πριν από μερικές μέρες το δικό του σχέδιο, το οποίο είχε 11.000 λέξεις και ούτε έναν αριθμό».

«Δεν μπορούμε», τόνισε σε αυτό το σημείο, «να κάνουμε σοβαρή συζήτηση με κάποιον που μας λείει διάφορα πράγματα, αλλά δεν βάζει έναν αριθμό στο χαρτί».

Μιλώντας για τις προοπτικές της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών είπε ότι «έχουν καταπληκτικές ευκαιρίες», προσθέτοντας ότι «δεν υπάρχει περίπτωση να μην υπάρξει μία αναπτυξιακή έκρηξη - και το κλειδί, εκτός από τις υποδομές, είναι το ανθρώπινο δυναμικό».

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΠΡΩΤΟΥ ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΤΗΣ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ

Αύξηση κύκλου εργασιών κατά 6 % στα 94,3 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο Όμιλος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ για το πρώτο τρίμηνο του 2021, σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή χρονική περίοδο, ενώ η λειτουργική κερδοφορία του Ομίλου κινήθηκε σταθεροποιητικά (61 εκατ. ευρώ, έναντι 61,3 εκατ. ευρώ πέρυσι).

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν σήμερα: Τα έσοδα από τον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής ανήλθαν σε 78,3 εκατ. ευρώ, έναντι 76,2 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2020, αυξημένα κατά 2,7%. Τα έσοδα από τον τομέα της εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας διαμορφώθηκαν σε 11,9 εκατ. ευρώ, έναντι 8,9 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος, αυξημένα κατά 33,2%. Ο κύκλος εργασιών της κατασκευαστικής δραστηριότητας της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ανήλθε σε 0,9 εκατ. ευρώ έναντι 0,5 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος. Τα έσοδα από τον τομέα των παραχωρήσεων διαμορφώθηκαν σε 3,3 εκατ. ευρώ έναντι 3,5 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2020. Τα κέρδη προ φόρων, με την ενσωμάτωση της ζημιάς στις ΗΠΑ, διαμορφώθηκαν σε ζημιάς 75,5 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών

25,3 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2020. Τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη διαμορφώθηκαν στα 21,2 εκατ. ευρώ, έναντι 18,8 εκατ. ευρώ το α' τρίμηνο του 2020, αυξημένα κατά 12,6%.

Σχετικά με τις πρωτοφανείς ακραίες καιρικές συνθήκες του Φεβρουαρίου 2021 στην Πολιτεία του Τέξας των ΗΠΑ και τις επιπτώσεις αυτών στις δραστηριότητες του Ομίλου, η Διοίκηση του Ομίλου επισημαίνει ότι προχώρησε σε πρόβλεψη για την αναγνώριση λογιστικής ζημιάς σε επιβάρυνση των ενοποιημένων οικονομικών αποτελεσμάτων ύψους 98,5 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχεί στο αποτέλεσμα της αποεπένδυσης από τα τρία αιολικά πάρκα στο Τέξας των ΗΠΑ.

Σημειώνεται ακόμη ότι:

- Στόχος του Ομίλου παραμένει η συνολική εγκατεστημένη ισχύς του (αιολικά πάρκα, φωτοβολταϊκά πάρκα και συστήματα αποθήκευσης) να προσεγγίσει τα 3.000 MW μέσα στη επόμενη πενταετία. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία πρόσφατα έθεσε σε λειτουργία επιπλέον 30 MW αιολικών πάρκων στην Ελλάδα. Τα πάρκα που θα τεθούν σταδιακά σε λειτουργία

εντός της τρέχουσας χρήσης αναμένεται να ενισχύσουν τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) του Ομίλου κατά ποσό άνω των 35 εκατ. ευρώ και τα καθαρά κέρδη κατά ποσό άνω των 24 εκατ. ευρώ. Συνολικά, ο Όμιλος κατασκευάζει ή έχει έτοιμα προς κατασκευή περίπου 400 MW νέων αιολικών πάρκων σε διάφορες περιοχές της χώρας.

- Η εταιρεία δρομολογεί ένα διευρυμένο πρόγραμμα επενδύσεων σε πλωτά φωτοβολταϊκά και πλωτά θαλάσσια αιολικά πάρκα συνολικής ισχύος της τάξης των 1.800 MW.

- Πρόσφατα ξεκίνησαν και οι εργασίες για το έργο ΣΔΙΤ που αφορά την ολοκληρωμένη διαχείριση των απορριμμάτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σε συνέχεια του αντίστοιχου έργου που βρίσκεται σε λειτουργία στην Ήπειρο. Επίσης, εντός του πρώτου τριμήνου του έτους η εταιρεία υπέγραψε τη σύμβαση για το ηλεκτρονικό εισιτήριο Θεσσαλονίκης, σε συνέχεια αντίστοιχης σύμβασης που έχει ολοκληρώσει και λειτουργεί στην Αθήνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κ. Χατζηδάκης: Μεγάλο βήμα μπροστά - Η Ελλάδα ακολουθεί τις πολιτικές των πιο προηγμένων ευρωπαϊκών χωρών

Κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή το νομοσχέδιο για την προστασία της εργασίας, ύστερα από την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης και αφού ελήφθη υπ' όψιν σειρά προτάσεων από συνδικαλιστικούς και επιστημονικούς φορείς της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το νομοσχέδιο αντιμετωπίζει σύγχρονα, πραγματικά προβλήματα των εργαζομένων και ιδιαίτερα των γυναικών και των νέων, αποκαθιστά αδικίες, καταργεί αναχρονιστικές ρυθμίσεις, προσαρμόζει το πλαίσιο της εργασιακής νομοθεσίας στις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές. Όπως αναφέρει το υπουργείο Εργασίας, οι βασικότερες τομές του νομοσχεδίου είναι:

- Η εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, με την οποία αντιμετωπίζονται η μαύρη εργασία και οι αδήλωτες υπερωρίες.
- Η σύσταση της Επιθεώρησης Εργασίας ως ανεξάρτητης διοικητικής αρχής.
- Η θέσπιση νέων αδειών για τους γονείς και φροντιστές, όπως η άδεια 14 ημερών για τους νέους πατέρες και η επιδοτούμενη από τον ΟΑΕΔ γονική άδεια και για τους δύο γονείς.
- Η δυνατότητα εφαρμογής του συστήματος διευθέτησης του χρόνου εργασίας και ύστερα από αίτηση του εργαζομένου.
- Η προστασία του κοινωνικού συνόλου από τις απεργίες στην κοινή ωφέλεια της οικονομίας με την υποχρέωση παροχής εγγυημένων υπηρεσιών (1/3 της συνήθως παρεχόμενης).
- Η λήψη μέτρων για διαφάνεια στο συνδικαλισμό (δυνατότητα συμμετοχής των εργαζομένων εξ αποστάσεως, εγγραφή των συνδικαλιστικών οργανώσεων σε μητρώα).
- Η απαγόρευση της ενίσχυσης συνδικαλιστικών οργανώσεων από εργοδότες και κόμματα.
- Η απαγόρευση επαναπροκήρυξης απεργίας που έχει κριθεί παράνομη από τη Δικαιοσύνη, από τη δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση.
- Η θέσπιση αστικής ευθύνης για συνδικαλιστές οι οποίοι ασκούν βία ή γενικότερα προβαίνουν σε παράνομες πράξεις κατά τη διάρκεια απεργιών.
- Η λήψη μέτρων, προληπτικών και κατασταλτικών, για την αντιμετώπιση της βίας και παρενόχλησης στην εργασία, μεταξύ άλλων με την κύρωση της Σύμβασης 190 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας.
- Η κύρωση της Σύμβασης 187 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για την υγεία και ασφάλεια στην εργασία.
- Η θέσπιση του δικαιώματος αποσύνδεσης στην τηλεργασία.
- Η καθιέρωση πλαισίου προστασίας και συνδικαλιστικών δικαιωμάτων για τους εργαζόμενους στις ψηφιακές πλατφόρμες.
- Η αύξηση των επιτρεπόμενων υπερωριών, σύμφωνα με τα ισχύοντα στην ΕΕ.
- Η διευρύνση των κλάδων στους οποίους επιτρέπεται η λειτουργία τις Κυριακές, σύμφωνα με τα ισχύοντα στις χώρες της ΕΕ,

ιδιαίτερα τις μεσογειακές.

- Η διευρύνση της προστασίας των εργαζομένων από άκυρες απολύσεις και η θέσπιση δυνατότητας επιπλέον (τριπλάσιας) αποζημίωσης, αντί επαναπρόσληψης, στις υπόλοιπες περιπτώσεις.
- Η αύξηση της αποζημίωσης απόλυσης για τους εργατοτεχνίτες και εξίσωση με εκείνη των υπαλλήλων.
- Η αναβάθμιση του συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ» με μείωση του διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις και διευκόλυνση των ελέγχων.

Σε δηλώσεις του, με αφορμή την κατάθεση του νομοσχεδίου, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστάνης Χατζηδάκης, επισημαίνει: «Το νομοσχέδιο για την προστασία της εργασίας είναι ένα μεγάλο βήμα μπροστά. Η Ελλάδα ακολουθεί τις πολιτικές των πιο προηγμένων ευρωπαϊκών χωρών και αυτό δεν μπορεί να αμφισβητηθεί από κανέναν. Συνδυάζουμε την προώθηση της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας με την προστασία των εργαζομένων. Προτάσσουμε το βασικό ζήτημα της αγοράς εργασίας, που είναι η μαύρη και υποδηλωμένη εργασία και το αντιμετωπίζουμε με την ψηφιακή κάρτα εργασίας και με τη νέα, Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή της Επιθεώρησης Εργασίας. Μεταφέρουμε επιτυχημένες ευρωπαϊκές πρακτικές σε μια σειρά από θέματα, όπως οι υπερωρίες, η λειτουργία ορισμένων κλάδων τις Κυριακές, η διευθέτηση του χρόνου εργασίας, η ενίσχυση των γονικών αδειών, η αντιμετώπιση της βίας και της σεξουαλικής παρενόχλησης στην εργασία, η τηλεργασία, η προστασία των εργαζομένων στα delivery και στα courier, η εξίσωση των αποζημιώσεων για τους εργατοτεχνίτες με αυτές των υπαλλήλων. Εισάγουμε παράλληλα μια σειρά ρυθμίσεις για διαφάνεια στο συνδικαλισμό και μέτρα τα οποία, ενώ προστατεύουν ασφαλώς το δικαίωμα στην απεργία, προστατεύουν εξίσου το κοινωνικό σύνολο από αντίστοιχες καταχρήσεις. Είναι ένα νομοσχέδιο εκσυγχρονισμού του εργατικού δικαίου, που δίνει δύναμη τόσο στον εργαζόμενο, όσο και στην οικονομία».

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, ακολουθούν οι κυριότερες αλλαγές που επήλθαν στις διατάξεις του νομοσχεδίου, ύστερα από την ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης, καθώς και οι βασικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου.

Συλλογικό εργατικό/συνδικαλιστικό δίκαιο

Απαγόρευση παράνομης απεργίας: Ορίζεται ότι, εάν κριθεί παράνομη απεργία ή στάση εργασίας που έχει κηρυχθεί από πρωτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση, δεν επιτρέπεται (για πρακτική που ακολουθείται σε ορισμένες περιπτώσεις μέχρι σήμερα), η κήρυξη απεργίας από την αντίστοιχη δευτεροβάθμια ή τριτοβάθμια συνδικαλιστική οργάνωση για το ίδιο θέμα.

Αστική ευθύνη συνδικαλιστών: Προστίθεται διάταξη, σύμφωνα με την οποία τόσο οι συνδικαλιστές που πραγματο-

ποιούν καταλήψεις, αποκλεισμούς ή ασκούν βία, εμποδίζοντας τους εργαζόμενους που δεν συμμετέχουν στην απεργία να εργαστούν, όσο και η συνδικαλιστική τους οργάνωση, θα έχουν αστική ευθύνη. Η ευθύνη δεν βαρύνει το σύνολο των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, αλλά εκείνους που προβαίνουν σε αυτές τις πράξεις, ενώ η καταβολή αποζημίωσης προϋποθέτει την άσκηση αγωγής από τη θιγόμενη επιχείρηση.

Ποσοστό εγγυημένης υπηρεσίας: Η ελάχιστη εγγυημένη υπηρεσία κατά τη διάρκεια απεργιών στην κοινή ωφέλεια, ορίζεται κατ' αρχήν σε 33%, αλλά προβλέπεται ότι μπορεί να μειωθεί με ΚΥΑ που εκδίδουν, ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και ο καθ' ύλην αρμόδιος υπουργός, κατόπιν τεκμηριωμένου αιτήματος ή συμφωνίας των κοινωνικών εταίρων. Σε περίπτωση που δεν επιβληθεί η συμφωνία για το προσωπικό ελάχιστης εγγυημένης υπηρεσίας, η διαφορά παραπέμπεται στη μεσολάβηση του ΟΜΕΔ.

Προστασία συνδικαλιστών: Η αγωγή για να κριθεί, εάν ένας συνδικαλιστής έχει απολυθεί εγκύτως, συζητείται με τις ίδιες ταχύτατες διαδικασίες που ισχύουν σε περίπτωση αγωγής για την κήρυξη μιας απεργίας ως παράνομης. Η ανάγκη για ταχεία εκδίκαση της υπόθεσης προκύπτει από το ότι εάν ο απολυθείς δικαιωθεί, μετά από χρόνια, θα έχει αποκλειστεί από τη συνδικαλιστική δράση. Επίσης, απλοποιείται η ειδοποίηση των συνδικαλιστικών στελεχών για τη λήψη συνδικαλιστικής άδειας, η οποία θα πρέπει να λαμβάνει χώρα, είτε μία εβδομάδα πριν τη λήψη της άδειας, όταν είναι εκ των προτέρων γνωστός ο λόγος, είτε σε όλως έκτακτες περιπτώσεις, ακριβώς πριν τη λήψη της (διαγράφηκε μια τρίτη ενδιάμεση περίπτωση).

ΕΓΣΣΕ: Προστέθηκε ότι με Εθνικές Γενικές Συλλογικές Συμβάσεις μπορεί να καθορίζονται και μισθολογικοί όροι, οι οποίοι ισχύουν μόνο για τους συμβαλλόμενους στη σύναψη της ΕΓΣΣΕ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ν. 4093/2012.

ΣΣΕ: Η μη κωδικοποίηση των συλλογικών συμβάσεων δεν θα επιφέρει την ακύρωση της συλλογικής σύμβασης που υπεγράφη, όπως προβλεπόταν στο σχέδιο στη δημόσια διαβούλευση, αλλά απλώς δεν θα ισχύουν οι παλαιοί όροι συλλογικών συμβάσεων που δεν κωδικοποιήθηκαν.

Μητρώο συνδικαλιστικών οργανώσεων: Διευκρινίστηκαν οι συνέπειες από τη μη καταχώριση των στοιχείων - και επικαιροποίηση αυτών - των συνδικαλιστικών οργανώσεων στο σχετικό μητρώο (ΓΕΜΗΣΟΕ).

Το νομοσχέδιο προβλέπει επίσης, ότι προϋπόθεση για κήρυξη απεργίας και εκλογή διοικητικού συμβουλίου, είναι να υπάρχει διαθέσιμο σύστημα ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, ενώ απαγορεύει την ενίσχυση συνδικαλιστικών οργανώσεων από εργοδότες και κόμματα.

Συνέχεια στη σελ. 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 7

Ωράριο - Υπερωρίες - Ψηφιακή Κάρτα - Κυριακές - Διευθέτηση χρόνου εργασίας - Διαλείμματα

Οκτώωρο: Αναδιατυπώνεται για νομοτεχνικούς λόγους η διάταξη με την οποία επιβεβαιώνεται και νομικά η ισχύς του 8ωρου/5θήμερου/40ωρου, όπως εφαρμόζεται σήμερα. Επί της ουσίας, πάντως, δεν υπάρχει καμία απολύτως αλλαγή στα ζητήματα αυτά, σε σχέση με το μέχρι σήμερα ισχύον καθεστώς.

Διευθέτηση του χρόνου εργασίας: Προβλέπεται μια βελτίωση νομοτεχνικής φύσης που δεν αλλάζει την αρχική ρύθμιση του νομοσχεδίου και επίσης διευκρινίζεται ότι το ωράριο εργασίας στο πλαίσιο συστήματος διευθέτησης του χρόνου εργασίας θα δηλώνεται και στο σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Παραμένουν:

- Η θέσπιση της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, που αποτελεί πρωτοποριακό εργαλείο ελέγχου της αδήλωτης και υποδηλωμένης εργασίας.
- Η δυνατότητα 4ήμερης εργασίας την εβδομάδα στο πλαίσιο της διευθέτησης του χρόνου εργασίας.
- Η χορήγηση του διαλείμματος μετά από 4 ώρες εργασίας (αντί για 6 ώρες).
- Η αύξηση των επιτρεπόμενων υπερωριών στις 150 ώρες το χρόνο και εξίσωση σε βιομηχανία και λοιπούς κλάδους, όπως συμβαίνει στην Ευρώπη (Σήμερα είναι: 96 ώρες/έτος στη βιομηχανία και 120 ώρες/έτος στις μη βιομηχανικές επιχειρήσεις). Παράλληλα, αυξάνεται η αμοιβή για τις υπερωρίες για τις οποίες δεν τηρούνται οι προβλεπόμενες διαδικασίες έγκρισης και ορίζεται στο καταβαλλόμενο ωρομίσθιο προσυζητημένο κατά 120% (από 80%, που ίσχυε έως τώρα).
- Η επέκταση της δυνατότητας εργασίας τις Κυριακές με την ισχύουσα αυξημένη αμοιβή στους κλάδους που έχουν ήδη ανακοινωθεί.

Επιθεώρηση Εργασίας-Ανεξάρτητη Αρχή

Στελέωση-οργάνωση Επιθεώρησης Εργασίας:

Κατά τα πέντε πρώτα χρόνια λειτουργίας της Επιθεώρησης Εργασίας, οι υπάλληλοι του υπουργείου Εργασίας που σήμερα υποστηρίζουν το ελεγκτικό έργο του ΣΕΠΕ, εξακολουθούν να το πράττουν. Για το ίδιο διάστημα, μετατάξεις και αποσπάσεις για την πλήρωση των θέσεων της Επιθεώρησης Εργασίας γίνονται κατά προτεραιότητα από προσωπικό του ΥΠΕΚΥ με ιδιότητα Επιθεωρητή Εργασίας.

Οι βασικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου προβλέπουν τη σύσταση της Επιθεώρησης Εργασίας ως Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής, με λειτουργική ανεξαρτησία, διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Η Επιθεώρηση Εργασίας θα λειτουργεί κατά τη πρότυπα της ΑΑΔΕ και της Εθνικής Αρχής Διαφάνειας, ενώ ορίζεται ότι το πόρισμα της Επιθεώρησης Εργασίας επί διαφορών που στοιχειοθετούνται από την ψηφιακή κάρτα εργασίας (π.χ. απαιτήσεις για δεδουλευμένα, επίδομα άδειας) θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί άμεσα, για να βγει διαταγή πληρωμής από το δικαστήριο.

Προστασία από απολύσεις

Αποζημιώσεις: Σε σχέση με την πρόβλεψη για 4μηνη προθεσμία κάλυψης των τυπικών προϋποθέσεων καταγγελίας της σύμβασης εργασίας, καθώς και για την άσκηση αγωγής από την πλευρά του εργαζομένου σε περίπτωση καταβολής μειωμένης έως και 10% αποζημίωσης, διευκρινίζεται αφενός ότι η καταβολή της αποζημίωσης πρέπει να είναι σύγχρονη με την απόλυση και αφετέρου νομοθετείται η παγιωμένη θέση της νομολογίας ότι η υπολειπόμενη καταβληθείσα αποζημίωση δεν συνιστά λόγο ακύρωσης, αλλά συμπλήρωσης αυτής. Επιπλέον, με τις ήδη γνωστές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου: Ικανοποιείται ένα πάγιο και δίκαιο αίτημα, αυτό της εξίσωσης των αποζημιώσεων των εργατοτεχνικών (που έως τώρα εισέπρατταν λίγα μεροκάματα) με εκείνες των υπαλλήλων. Διευρύνεται η λίστα των περιπτώσεων της άκυρης απόλυσης (προστασία και του πατέρα πλέον για 6 μήνες, μετά τη γέννηση κάθε παιδιού, προστασία, λόγω ενασχόλησης δικαιώματος, κλπ). Στις λοιπές περιπτώσεις (ένταση στις σχέσεις εργαζομένου-εργοδότη ή αναδιάρθρωση μιας επιχείρησης), το δικαστήριο, αντί οποιασδήποτε άλλης συνέπειας, με βάση ρύθμιση που ισχύει στη Γαλλία και την Ισπανία, μετά από αίτημα, είτε του εργαζομένου, είτε του εργοδότη, επιδικάζει υπέρ του εργαζομένου ποσό πρόσθετης αποζημίωσης (αποδοχές 3 μηνών έως το διπλάσιο της νόμιμης αποζημίωσης).

Άδειες-Ισορροπία επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής

Διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής: Διευρύνονται, σε συνεννόηση με το υπουργείο Εσωτερικών και στο προσωπικό του Δημοσίου για το οποίο εφαρμόζεται το εργατικό δίκαιο, περιλαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, τους εργαζόμενους με σχέση Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ), οι παρακάτω άδειες:

α. Ειδική άδεια παροχής προστασίας μητρότητας (6 μήνες επιδοτούμενοι από ΟΑΕΔ) και

β. Άδεια υποβοηθούμενης αναπαραγωγής 7 ημερών με αποδοχές.

Επίσης, επεκτείνεται η άδεια 4 ημερών για παρακολούθηση σχολικής επίδοσης και σε παιδιά που φοιτούν σε Ειδικά Σχολεία και σε Ειδικές Δομές για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες, ενώ προτεραιοποιούνται οι αιτήσεις γονέων παιδιών με αναπηρία για τη χορήγηση γονικής άδειας.

Οι ήδη ανακοινωθείσες διατάξεις προβλέπουν:

Άδεια πατρότητας: 14 ημέρες με αποδοχές έναντι 10, που προβλέπει η Οδηγία και 2, που ισχύει σήμερα.

Προστασία του νέου πατέρα κατά της απόλυσης για 6 μήνες από τη γέννηση του τέκνου. Περιορισμός αντικινήτρων για πρόσληψη γυναικών.

Παραμένει η προστασία της εγκύου και εργαζόμενης μητέρας για 18 μήνες, μετά τον τοκετό.

Γονική άδεια 4 μηνών για κάθε γονέα με επιδότηση για πρώτη φορά από τον ΟΑΕΔ για τους 2 μήνες.

Δικαίωμα ευέλικτων ρυθμίσεων (π.χ. τηλεργασία, ευέλικτο ωράριο, μερική απασχόληση) για γονείς και φροντιστές με

βάση την Οδηγία 1158/2019.

Απουσία 2 ημέρες κατ' έτος με αποδοχές για λόγους ανωτέρας βίας.

Άδεια φροντιστή για συγγενείς ή συνοίκους που αντιμετωπίζουν σοβαρό πρόβλημα υγείας.

Επέκταση της άδειας λοχείας 9 εβδομάδων, μετά τη γέννα και στην υιοθεσία τέκνου.

Επέκταση της ειδικής άδειας προστασίας της μητρότητας 6 μηνών με επιδότηση από τον ΟΑΕΔ και στην υιοθεσία τέκνου. Επέκταση του μειωμένου ωραρίου (άδεια φροντίδας τέκνου) και στη μητέρα που απέκτησε τέκνο με τη διαδικασία της παρενθετής μητρότητας.

Θεωρείται άκυρη η απόλυση εργαζομένου, επειδή ζήτησε ή έλαβε άδεια. Θεσπίζεται αντιπροσώπη του βάρους της απόδειξης υπέρ του εργαζομένου στο δικαστήριο.

Αντιμετώπιση της Βίας και παρενόχλησης

* Διεύρυνση προστασίας: Προστίθενται στα προστατευόμενα άτομα και οι εργαζόμενοι στην άτυπη οικονομία.

* Δημόσιο: Σειρά δικαιωμάτων (όπως ενδεικτικά: διεύρυνση προστασίας και σε βία και απλή παρενόχληση και όχι μόνο στην παρενόχληση, λόγω διακρίσεων, αποχώρηση από την εργασία σε περίπτωση κινδύνου), όπως προβλέπει η ΔΣΕ 190 επεκτείνονται και στο δημόσιο τομέα. Η ρύθμιση εισάγεται, ύστερα από συνεννόηση με το υπουργείο Εσωτερικών.

* Ορισμοί: Ορίζονται διακριτά οι συμπεριφορές «βία» και «παρενόχληση», για να υπάρχει μεγαλύτερη σαφήνεια στις απαγορευμένες συμπεριφορές. Προστίθεται και ρητά στον ορισμό της παρενόχλησης, λόγω φύλου, ο σεξουαλικός προσανατολισμός, έκφραση, ταυτότητα φύλου.

* Δικαίωμα αποχώρησης: Στο δικαίωμα οικειοθελούς αποχώρησης από την εργασία για εύλογο χρόνο, λόγω κινδύνου ζωής/υγείας/ασφάλειας, μετά από τεκμηριωμένη ενημέρωση του εργοδότη, προστίθεται δικαίωμα του εργοδότη να προσφύγει στην Επιθεώρηση Εργασίας, σε περίπτωση που ο εργαζόμενος δεν επιστρέφει, παρά το ότι έληξε ο κίνδυνος.

* Αντιστροφή του βάρους απόδειξης: Γίνεται παραπομπή της ρύθμισης για την αντιστροφή του βάρους της απόδειξης (σε μη ποινικά θέματα βεβαίως), στην ήδη ισχύουσα και εφαρμοζόμενη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία, για λόγους μεγαλύτερης νομικής σαφήνειας και ασφάλειας.

* Ενημέρωση: Αφαιρείται η διαβούλευση με το σύνολο των εργαζομένων για τις επιχειρησιακές πολιτικές για τη βία και παρενόχληση, όταν δεν υπάρχει συνδικαλιστική οργάνωση ή άλλο εκπρόσωπο στην επιχείρηση και αντικαθίσταται με ενημέρωση των εργαζομένων και ανάρτηση των αντίστοιχων πολιτικών.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ: Η ΧΩΡΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΣΕΒΟΝΤΑΙ ΤΗΝ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

«Η χώρα χρειάζεται επενδύσεις, οι οποίες θα σέβονται την εργατική και την περιβαλλοντική νομοθεσία και παράλληλα θα προσανατολίζονται στις βασικές προτεραιότητες που η ίδια η χώρα θέτει, ενώ μπαίνει και το ζήτημα της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής, η οποία είναι απαραίτητη για να μπορέσουμε να προσελκύσουμε επενδύσεις». Αυτά σημείωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων, ο Βουλευτής και τομεάρχης Ανάπτυξης και Επενδύσεων της κοινοβουλευτικής ομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Αλέξης Χαρίτσης, μιλώντας σε εκδήλωση του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης, που συνδιοργανώνουν στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος, Ηλίας Παλιαλέξης.

Όπως πρόσθεσε, «μας ενδιαφέρουν επενδύσεις παραγωγής προστιθέμενης εγχώριας αξίας, διότι αυτό είναι το ζητούμενο για τα επόμενα χρόνια σε ένα πάρα πολύ ανταγωνιστικό διεθνές περιβάλλον».

«Δεν μπορούμε», συνέχισε, «να ανταγωνιστούμε άλλες χώρες με μία λογική «Race to the bottom» που λένε οι Αγγλοσάξονες,

με μία λογική θα έλεγα τριτοκοσμική» και εξήγησε: «Δυστυχώς, παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες όπως αυτή για τα εργασιακά, μας ωθούν σε αυτή την κατεύθυνση και αυτό το οποίο έχουμε να κάνουμε είναι να διαμορφώσουμε συνθήκες οικονομίας της γνώσης, συνθήκες οι οποίες αξιοποιούν τα δύο βασικά πλεονεκτήματα που έχει η χώρα μας, δηλαδή το ανθρώπινο κοινωνικό και το φυσικό περιβάλλον».

Μιλώντας ο Αλέξης Χαρίτσης για το ταμείο ανάκαμψης, είπε ότι «το πώς θα αξιοποιήσουμε αυτά τα κονδύλια, έτσι ώστε να μετασχηματίσουμε το παραγωγικό μας πρότυπο, είναι το μεγάλο στοίχημα των επόμενων χρόνων και μία μεγάλη ευκαιρία».

Όμως, όπως επισήμανε, «δυστυχώς όλους τους προηγούμενους μήνες δεν έγινε στη χώρα μας μία σοβαρή, συγκροτημένη, δημοκρατική συζήτηση στην οποία να συμμετέχουν τα πολιτικά κόμματα, οι κοινωνικοί φορείς, οι φορείς των της αγοράς και των επιχειρήσεων, η αυτοδιοίκηση και τα πανεπιστήμια, για το πώς ακριβώς αξιοποιούμε αυτά τα κονδύλια».

Συνεχίζοντας ανέφερε ότι «έστω και τώρα αυτό θα πρέπει να

γίνει πράξη, διότι είναι πολύ σημαντικό να δούμε διαστάσεις, οι οποίες είναι πάρα πολύ κρίσιμες, όπως για παράδειγμα η περιφερειακή διάσταση για την αξιοποίηση των κονδυλίων» και συμπλήρωσε: «Δυστυχώς από την πρόταση που έχει καταθέσει η κυβέρνηση απουσιάζει πλήρως η περιφερειακή διάσταση αξιοποίησης των κονδυλίων. Θεωρώ λοιπόν εξαιρετικά σημαντικό να υπάρξει ένα σχέδιο το οποίο θα βάζει τα ανταγωνιστικά μας πλεονεκτήματα στο επίκεντρο, όπως επίσης τις δυνατότητες και τις προκλήσεις κάθε περιφέρειας και βέβαια τη μικρή και τη μεσαία επιχείρηση, καθώς και την επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, ο κ. Χαρίτσης παρατήρησε ότι «δεν αξιοποιείται στο βαθμό που θα έπρεπε η αναπτυξιακή τράπεζα, ένας θεσμός που δημιουργήθηκε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ και μάλιστα με διακομματική συναίνεση», ενώ μιλώντας για το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, είπε ότι «δυστυχώς βλέπουμε να υποτιμάται συνεχώς».

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 8

Τα παραπάνω προστίθενται στις ρυθμίσεις που προβλέπουν, μεταξύ άλλων, υποχρέωση κατάρτισης πολιτικών στην επιχείρηση, για την αντιμετώπιση του φαινομένου και για τη διαχείριση των καταγγελιών, άμεση λήψη μέτρων από τον εργοδότη, όταν ο δράστης είναι εργαζόμενος (από σύσταση και αλλαγή θέσης του καταγγελλόμενου μέχρι απόλυση), ειδική διαδικασία στην Επιθεώρηση Εργασίας για τις περιπτώσεις αυτές και δυνατότητα παρέμβασής της με εντολή στον εργοδότη να λάβει μέτρα, όταν υπάρχει κίνδυνος για το θύμα, κ.ά..

Τηλεργασία

Επίλυση διαφορών: Όπως συμβαίνει στις περισσότερες χώρες της Ευρώπης, η τηλεργασία εφαρμόζεται, μετά από συμφωνία μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων. Αυτή ήταν άλλωστε και παραμένει η πρόβλεψη του νομοσχεδίου. Διευκρινίζονται απλώς περαιτέρω, οι προϋποθέσεις για την εφαρμογή της τηλεργασίας, όταν αυτές δεν έχουν συμφωνηθεί μεταξύ εργοδότη και εργαζομένου με την πρόσληψη ή με τροποποίηση της σύμβασης εργασίας. Ορίζεται συγκεκριμένα, ότι η τηλεργασία μπορεί να εφαρμόζεται με απόφαση του εργοδότη μόνο για λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας και όταν προηγείται σχετική κυβερνητική απόφαση ή μετά από αίτηση του εργαζομένου, σε περίπτωση τεκμηριωμένου κινδύνου της υγείας του. Αν υπάρχει διαφωνία μεταξύ των δύο πλευρών, θα παραπέμπεται προς επίλυση στην Επιθεώρηση Εργασίας.

Ανάληψη του κόστους από τον εργοδότη: Ορίζεται ρητώς ότι το κόστος που αναλαμβάνει ο εργοδότης είναι ο εξοπλισμός (απόκτηση, συντήρηση, αποκατάσταση) και οι επικοινωνίες - οι λεπτομέρειες καθορίζονται με υπουργική

απόφαση. Παραμένει η πρόβλεψη ότι οι δαπάνες αυτές δεν αποτελούν αποδοχές, αλλά εκπιπτάδα δαπάνη για την εργοδοτική επιχείρηση, είναι αφορολόγητες και δεν επιβαρύνονται με ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη ή εργαζομένου.

Απλούστευση: Μειώνονται τα υποχρεωτικά στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνει η σύμβαση της τηλεργασίας.

Υπενθυμίζεται ότι, με τις ρυθμίσεις που έχουν ανακοινωθεί, μεταξύ άλλων, θεσπίζεται το δικαίωμα αποσύνδεσης, δηλαδή το δικαίωμα κάθε τηλεεργαζομένου να απέχει από την παροχή εργασίας με τηλεφωνικό, ηλεκτρονικό ή ψηφιακό τρόπο, εκτός ωραρίου εργασίας και κατά τη διάρκεια των αδειών του, ενώ ορίζεται ότι οι τηλεεργαζόμενοι έχουν τα ίδια δικαιώματα και υποχρεώσεις με τους εργαζομένους εντός των εγκαταστάσεων της επιχείρησης.

Ψηφιακές πλατφόρμες

Διεύρυνση ορισμού: Διευρύνεται ο ορισμός προκειμένου να περιλαμβάνει όλες τις ψηφιακές πλατφόρμες, ακόμη κι αυτές που συναλλάσσονται απευθείας με τον πελάτη.

Παροχή μέσω προστασίας: Προβλέπεται ότι οι ψηφιακές πλατφόρμες, οι οποίες υποχρεούνται να παρέχουν προστατευτικά κράνη στους παρόχους των υπηρεσιών, μπορούν εναλλακτικά να καταβάλουν στους συνεργάτες τους την αξία του κράνους σε χρήμα. Με αντίστοιχο τρόπο αποδίδεται και η προστασία του 15% επί του ελάχιστου νομοθετημένου μισθού σε περίπτωση χρήσης ίδιου μέσου.

Με τις ήδη γνωστές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου: αναγνωρίζονται δύο τρόποι συνεργασίας των παρόχων υπηρεσιών με τις πλατφόρμες (συμβάσεις εξαρτημένης εργασίας ή ανεξάρτητων υπηρεσιών / έργου), θεσπίζονται ίδιες υποχρεώσεις από τις πλατφόρμες για πρόνοια, υγιεινή και ασφάλεια έναντι εργαζομένων και αυτοαπασχολούμενων και προβλέπονται

δικαιώματα σύστασης οργανώσεων, διαπραγμάτευσης συλλογικών συμφωνιών, απεργίας για τους απασχολούμενους με συμβάσεις ανεξαρτήτων υπηρεσιών/ έργου.

Υγεία και ασφάλεια στην εργασία

Επιχειρησιακό σχέδιο: Προστίθεται άρθρο για την κατάρτιση επίσημο Εθνικού Προγράμματος για την Υγεία και Ασφάλεια στην εργασία (επιχειρησιακό σχέδιο με την Εθνική Στρατηγική) με συγκεκριμένες αρχές και προδιαγραφές: εκτίμηση κινδύνων, χρονοπρογραμματισμός δράσεων, συνέργειες, παρακολούθηση με βάση στόχους και δείκτες προόδου.

Συνεργασία με το ΕΛΙΝΥΑΕ: Θεσπίζεται συνεργασία του ΥΠΕΚΥ και της Επιθεώρησης Εργασίας με το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΕΛΙΝΥΑΕ, είναι ο φορέας των κοινωνικών εταιριών ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, ΣΕΤΕ για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία), μέσω προγραμματικών συμβάσεων για εκπόνηση μελετών, ερευνών πεδίου, προγραμμάτων κατάρτισης σε επιχειρήσεις, παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών για θέματα υγείας και ασφάλειας στην εργασία.

Με το νομοσχέδιο κυρώνεται η Σύμβαση 187 του Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας για την Ασφάλεια και την Υγεία στην Εργασία

ΕΡΓΑΝΗ II

Νομοτεχνικές βελτιώσεις: Οι διατάξεις προβλέπουν ψηφιακό μετασχηματισμό του συστήματος παρακολούθησης της αγοράς εργασίας, μείωση του διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις, διαλειτουργικότητα των πληροφοριακών συστημάτων ΕΡΓΑΝΗ, e-ΕΦΚΑ, Επιθεώρησης Εργασίας, ΟΑΕΔ, διευκόλυνση των ελέγχων με δισταυρώσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ - ΣΥΝΟΔΟΣ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ:

Ανάκαμψη μεταφορών και «απανθρακοποίηση» με δίκαιο και φιλόδοξο τρόπο

«Οι μεταφορές ήταν ένας από τους τομείς που επλήγησαν περισσότερο από την πανδημία COVID-19 και κατά συνέπεια θα πρέπει να εστιάσουμε την προσοχή μας στην ανάκαμψη τους και την «απανθρακοποίηση» με δίκαιο και φιλόδοξο τρόπο» τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής στην παρέμβασή του στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών στο Λουξεμβούργο, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το Συμβούλιο Υπουργών συνήλθε με φυσική παρουσία μετά από 18 μήνες και στην ατζέντα τέθηκαν κρίσιμα ζητήματα γύρω από τον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό (SES II+), τις αεροδρομικές μεταφορές και τη στρατηγική για τη Βιώσιμη και Ξυπνη Κινητικότητα.

Στην παρέμβασή του ο κ. Καραμανλής επισήμανε στους υπουργούς Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την αναγκαιότητα αναθεώρησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, (SES2 +) τονίζοντας πως κάτι τέτοιο θα επιτρέψει στην Ευρωπαϊκή Ένωση να αναδιοργανώσει και να εκσυγχρονίσει τον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο και το σύστημα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας με τρόπο που θα διασφαλίζει την οικονομική βιωσιμότητα.

«Κάτι τέτοιο, θα συμβάλει στην επίτευξη των περιβαλλοντικών μας στόχων, διατηρώντας παράλληλα ένα υψηλό επίπεδο ασφάλειας» δήλωσε ο κ.Καραμανλής.

Παράλληλα, τόνισε ότι η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αναθεώρηση του πακέτου (SES2 +) θα συμβάλει στην αναδιοργάνωση των υπηρεσιών αεροναυτιλίας με μοναδικό όμως στόχο τη μείωση του κόστους και διατύπωσε τις επι-

φυλάξεις της ελληνικής πλευράς όσον αφορά την εισαγωγή εθελοντικής βάσης στη νομοθεσία, τη μη απλούστευση της νομοθεσίας SES και το ασαφές πλαίσιο των παροχών υπηρεσιών δεδομένων ATM που δεν έχει αναγνωρίσιμη προστιθέμενη αξία σε επιχειρησιακό επίπεδο.

Κατά την παρέμβασή του για την στρατηγική της βιώσιμης και ξυπνης κινητικότητας, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι το σύστημα μεταφορών της ΕΕ μπορεί να επιτύχει την πράσινη και ψηφιακή του μεταμόρφωση και να γίνει πιο ανθεκτικό στις μελλοντικές κρίσεις. «Το αποτέλεσμα θα είναι η μείωση των εκπομπών κατά 90% έως το 2050, που θα παραδοθεί από ένα ξυπνο, ανταγωνιστικό, ασφαλές, σύστημα μεταφορών» σημείωσε χαρακτηριστικά και τόνισε πως αυτό αποτελεί ένα φιλόδοξο στόχο, αλλά και μια μεγάλη πρόκληση για τον τομέα των Μεταφορών.

Υποστήριξε μάλιστα ότι η κύρια πρόκληση που θα αντιμετωπίσει ο τομέας των Μεταφορών είναι η μείωση των εκπομπών ρύπων στο πλαίσιο της Πράσινης Συμφωνίας. «Η αύξηση της χρήσης των υβριδικών και ηλεκτρικών οχημάτων όχι μόνο θα μειώσει σημαντικά τις εκπομπές ρύπων αλλά θα συμβάλει στην ανταγωνιστικότητα της οικονομίας» σημείωσε και υπογράμμισε ότι για να συμβεί κάτι τέτοιο θα πρέπει να δοθούν τα κατάλληλα κίνητρα στην αγορά και στους χρήστες.

«Στην Ελλάδα δίνουμε εξαιρετικά γενναϊόδωρα κίνητρα ώστε μέχρι το 2030, ένα στα τρία οχήματα να είναι ηλεκτρικά», συμπλήρωσε. Πρόσθεσε δε ότι τα εναλλακτικά καύσιμα και οι νέες τεχνολογίες υγρών καυσίμων, μπορούν, επίσης, να συμβάλουν σταδιακά στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και

να υποστηρίξουν την απαλλαγή από τον άνθρακα στον τομέα των μεταφορών. Κλείνοντας την παρέμβαση του τόνισε ότι οι μεταφορές ήταν ένας από τους τομείς που επλήγησαν περισσότερο από την πανδημία COVID-19 και κατά συνέπεια «θα πρέπει να εστιάσουμε την προσοχή μας στην ανάκαμψη τους και την «απανθρακοποίηση» με δίκαιο και φιλόδοξο τρόπο».

Στο περιθώριο του Συμβουλίου, ο κ. Καραμανλής συνομιλήσε με τους ομολόγους του για τις επιπτώσεις που είχε η πανδημία στον τομέα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και των Αερομεταφορών και για τις κρατικές ενισχύσεις που έδωσαν όλα τα κράτη μέλη της Ε.Ε προς τις αεροπορικές εταιρείες. Μάλιστα, ο κ. Καραμανλής ενημέρωσε τους ομολόγους του για τις παρεμβάσεις (ενίσχυση στόλου, αναδιάταξη δρομολογίων, εκκίνηση διαδικασιών νέων λεωφορείων κτλ), που έκανε η Ελλάδα και ήταν μια από τις λίγες χώρες που τις πραγματοποίησαν εν μέσω πανδημίας.

Αναφέρθηκε στην αναβάθμιση των ελληνικών αεροδρομίων και υπογράμμισε την ιδιαίτερη σημασία των green lines στον τομέα των εμπορευματικών μεταφορών. Στο τραπέζι των άτυπων συνομιλιών των Υπουργών Μεταφορών της Ευρώπης τέθηκε και το πρόσφατο περιστατικό της αναγκαστικής προσγειώσεως του αεροσκάφους της Ryanair και η σύλληψη του Ρομάν Προτάσεβιτς με τον κ. Καραμανλή να κάνει λόγο για «οιονεί κρατική αεροπειρατεία» υπογραμμίζοντας πως η Ελλάδα ήταν η πρώτη χώρα που ζήτησε, δια του πρωθυπουργού Κυρ. Μητσοτάκη, αυστηρότερες κυρώσεις.

ΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ ΑΝΑΚΑΛΕΣΕ ΤΗΝ ΠΑΥΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΙΟΛΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΤΟΥ ΝΥΜΦΑΙΟΥ

Το δικαστήριο της Φλώρινας με απόφασή του ανακάλεσε την προσωρινή διαταγή αναστολής των εργασιών της εταιρίας που κατασκευάζει το αιολικό πάρκο στην θέση «Αετοράχη» Νυμφαίου ενώ την εκδίκαση των ασφαλιστικών μέτρων στα οποία προσέφυγαν οι Περιβαλλοντικές οργανώσεις και κάτοικοι του Νυμφαίου, την προσδιόρισε για τις 8 Ιουλίου 2021, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Πριν από δέκα ημέρες οι κάτοικοι του Νυμφαίου εμπόδισαν την διέλευση μηχανημάτων της εταιρίας για την κατασκευή αιολικού πάρκου, ενώ δύο Σύλλογοι του Νυμ-

φαίου και οι Περιβαλλοντικές οργανώσεις «Αρκτούρος» και «Καλλιτώ» προσέφυγαν στην δικαιοσύνη καταθέτοντας ασφαλιστικά μέτρα, ζητώντας να σταματήσουν οι εργασίες κατασκευής του Αιολικού πάρκου καθότι η περιοχή είναι βιότοπος της Αρκούδας και ότι το πάρκο γεινιάζει με περιοχή Natura.

Ως προς το θέμα της ανάκλησης της απόφασης που προέβλεπε παύση εργασιών έως την δίκη των ασφαλιστικών μέτρων, το δικαστήριο έλαβε υπόψη τις απαντήσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προς τους προ-

σφεύγοντες κατοίκους ότι θα γίνουν πρόσθετες μελέτες οι οποίες θα περιλαμβάνουν τόσο τις αναφορές των περιβαλλοντικών οργανώσεων αλλά και των Συλλόγων του Νυμφαίου και έκρινε ότι παράλληλα μπορούν να ξεκινήσουν οι προκαταρκτικές εργασίες κατασκευής του αιολικού πάρκου.

Η απόφαση του δικαστηρίου δεν ικανοποίησε τους κατοίκους του Νυμφαίου που αυτήν την ώρα συγκεντρώνονται στο σημείο από όπου θα διέλθουν τα σκαπτικά μηχανήματα της εταιρίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΥΟ ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ, ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΟΥΝ ΝΕΑ ΗΛΙΑΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΧΑΜΗΛΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ

Μία ελληνική και δύο γερμανικές εταιρείες, συνεργάζονται για να αναπτύξουν νέα ηλιακά συστήματα χαμηλού κόστους και αποδοτικής λειτουργίας σε εφαρμογές ενδιάμεσων έως μέσων θερμοκρασιών.

Στην ηλεκτρονική σελίδα του ΕΣΠΑ και στο σκέλος που αφορά παραδείγματα έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, αναρτήθηκε κείμενο σχετικά με το ερευνητικό έργο SCoSCo. Αφορά σε ηλιακούς συλλέκτες με ακίνητους συγκεντρωτήρες της ηλιακής ακτινοβολίας, για εφαρμογές της ηλιακής ενέργειας στις ενδιάμεσες και μέσες θερμοκρασίες και, όπως γνωστοποιείται, «τα αποτελέσματα του έργου θα παρουσιαστούν σε συνέδρια και θα δημοσιευθούν σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά», χωρίς να δίνονται περισσότερες πληροφορίες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Όπως αναφέρεται, στο πλαίσιο της διακρατικής συνεργασίας έρευνας και τεχνολογίας μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας, το Solar Collectors with Static Concentrators (SCoSCo), αποτελεί ένα καινοτόμο ερευνητικό πρόγραμμα, όπου μελετώνται και αναπτύσσονται συστήματα συλλεκτών ηλιακής ακτινοβολίας. Με στόχο την ανάπτυξη ενός ηλιακού θερμικού συλλέκτη χαμηλού κόστους και αποδοτικής λειτουργίας σε εφαρμογές

ενδιάμεσων έως μέσων θερμοκρασιών, στο έργο προτείνεται η χρήση στατικών συγκεντρωτήρων, συνδυαζόμενων με κατάλληλους απορροφητές.

Παράλληλα, πραγματοποιούνται οπτικές προσομοιώσεις σχετικά με τους ηλιακούς συλλέκτες, χρησιμοποιώντας κατάλληλα πακέτα λογισμικού, όπου αξιολογείται η απόδοσή τους βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.

Είναι σημαντικό ότι οι προτεινόμενοι στατικοί συγκεντρωτικοί συλλέκτες κρίνονται αποτελεσματικοί για εφαρμογές που απαιτούνται σε θερμοκρασίες 100°C έως 250°C, όπως βιομηχανικές διεργασίες, ψύξη χώρων, αφαλάτωση, επεξεργασία νερού ή λιμμάτων, αλλά και σε υψηλότερες θερμοκρασίες.

Το έργο εντάσσεται στην Δράση «Διμερής και Πολυμερής Ε&Τ Συνεργασία Ελλάδα-Γερμανίας», η οποία συγχρηματοδοτείται από το ΕΠΑνΕΚ (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνικούς πόρους) και υλοποιείται μέσω της γενικής γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΤΕΚ).

Στα πλαίσια του ερευνητικού προγράμματος ευδοκίμει συνεργασία μεταξύ του Πανεπιστημίου Πατρών, φορέα με πολύχρονη εμπειρία στα συστήματα ηλιακής ενέργειας, και

της ελληνικής εταιρίας ηλιακών συλλεκτών Calpak S.A., με το Solar-Institut Jülich (ειδικό κέντρο στα συγκεντρωτικά ηλιακά συστήματα), καθώς και τις γερμανικές εταιρίες Heliokon GmbH και Hilger GmbH (με εξειδίκευση στα συγκεντρωτικά ηλιακά συστήματα).

Επισημαίνεται ότι τόσο η ελληνική, όσο και οι δύο γερμανικές εταιρείες, έχουν εκδηλώσει έντονο ενδιαφέρον για τα νέα, αναπτυσσόμενα ηλιακά συστήματα. Κύρια ευθύνη της γερμανικής πλευράς είναι ο σχεδιασμός της συγκεντρωτικής διάταξης, η επιλογή των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν και ο προσδιορισμός των απαιτήσεων λειτουργίας των νέων συγκεντρωτικών συστημάτων. Η ελληνική πλευρά είναι ο κύριος υποστηρικτής της ιδέας του ερευνητικού σχεδίου και έχει αναλάβει την επίβλεψη της σχεδίασης και κατασκευής, καθώς και την πειραματική μελέτη των συστημάτων σε πραγματικές συνθήκες, σε εξωτερικό χώρο.

Τα αποτελέσματα του έργου θα παρουσιαστούν σε συνέδρια και θα δημοσιευθούν σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά.

Το έργο είναι προϋπολογισμού 342.582,25 ευρώ.

«ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ» ΕΠΙΔΕΙΚΝΥΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τονίζει ο υπουργός Οικονομικών Χρ. Σταϊκούρας για την πορεία ΑΕΠ Α' τριμήνου 2021

Ηπιότερη ήταν η μείωση του ΑΕΠ το α' τρίμηνο σε σχέση με τις προβλέψεις, παρότι κατά το συγκεκριμένο διάστημα η χώρα βρισκόταν σε καθεστώς ολικού lockdown λόγω της πανδημίας. Αυτό σχολίασε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας για τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ, προσθέτοντας ότι «η ελληνική οικονομία, παρά το υψηλό κόστος που υπέστη εξαιτίας της αντιμετώπισης

της υγειονομικής κρίσης, επέδειξε ανθεκτικότητα και αντοχή. Και φαίνεται να ξεπερνά με απώλειες, αλλά όρθια και σε λειτουργικό επίπεδο, αυτή την πρωτοφανή καταιγίδα».

Σύμφωνα με τον υπουργό, «η εξέλιξη αυτή αποκαλύπτει την ορθότητα των επιλογών, τη σύνεση, τα γρήγορα αντανακλαστικά, το ορθολογικό σχέδιο και τη συστηματική δράση της κυβέρνησης, την αντοχή νοικοκυριών και επιχειρήσεων και,

βεβαίως, την προσαρμοστικότητα κλάδων της οικονομίας στις έκτακτες συνθήκες και στα νέα δεδομένα. Από 'δω και εμπρός, με αυτοπεποίθηση και υπευθυνότητα, χωρίς να παραγνωρίζουμε τις μεγάλες προκλήσεις που έχουμε ακόμη μπροστά μας, θα καταφέρουμε να διασφαλίσουμε την ταχύτερη δυνατή ανάταξη της οικονομίας και την επίτευξη ισχυρής, διατηρήσιμης, ξέυπνης και κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης».

ΜΕΙΩΣΗ 2,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΑΕΠ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ

Μείωση 2,3% σημείωσε το ΑΕΠ της χώρας το α' τρίμηνο εφέτος σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο πέρυσι και ανήλθε σε 44,425 δισ. ευρώ. Οστόσο, σε σύγκριση με το δ' τρίμηνο του 2020 υπήρξε ανάπτυξη της τάξης του 4,4% σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τους τριμηνιαίους εθνικούς λογαριασμούς που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ:

Σε επίσημη βάση, η μείωση του ΑΕΠ κατά 2,3% οφείλεται στα εξής:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε μείωση 2,4%. Η κατανάλωση των νοικοκυριών μειώθηκε 4,9%, ενώ αυτή της Γενικής Κυβέρνησης, λόγω και των μέτρων στη-

ριξης, αυξήθηκε 4,9%.

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 8,6%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση 13,4% (οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν 8,2%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 38,7%).

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν μείωση κατά 5% (οι εισαγωγές αγαθών μειώθηκαν 3% και οι εισαγωγές υπηρεσιών μειώθηκαν 9,2%).

Μεταξύ α' τριμήνου εφέτος και δ' τριμήνου πέρυσι, υπήρξαν οι εξής μεταβολές:

*Η συνολική τελική καταναλωτική δαπάνη μειώθηκε 0,6%. Η

κατανάλωση των νοικοκυριών μειώθηκε 1,2%, ενώ αυτή της Γενικής Κυβέρνησης αυξήθηκε 0,8%.

*Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) αυξήθηκαν 3%.

*Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 4% (οι εξαγωγές αγαθών μειώθηκαν 0,5%, ενώ οι εξαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 6,2%).

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 2% (οι εισαγωγές αγαθών παρέμειναν αμετάβλητες, ενώ οι εισαγωγές υπηρεσιών αυξήθηκαν 16,3%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΔ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΔΥΟ ΜΕ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΑΣ ΕΤΗ ΚΟΣΜΟΓΟΝΙΑΣ

«Εάν όλα αυτά που συμβαίνουν στο υπουργείο Ανάπτυξης υποποιηθούν σε πραγματικά project, και δεν έχω αμφιβολίες ότι θα γίνει, τότε τα επόμενα δύο με τρία χρόνια στην Ελλάδα, θα είναι για την οικονομία μας έτη κοσμογονίας. Σήμερα είχα στις 8:30 το πρωί ραντεβού με fund, εξαγοράζουν δύο ξενοδοχειακές μονάδες για να τις ανακαινίσουν και να τις κάνουν πεντάστερες σε δύο μεγάλα ελληνικά νησιά» δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, μιλώντας, στον realfm 97,8. σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ

Ερωτηθείς πώς εξελίσσεται η υπόθεση της Pitsos, απάντησε: «Εξελίσσεται πολύ καλά. Είχα χθες συνάντηση με τον κ. Μπακατσέλο. Προχωρά η διαδικασία πώλησης όλων των μηχανημάτων παραγωγής από την πρώην εταιρεία στην Pyramis. Και έχουν γίνει και οι πρώτες προσλήψεις από τους πρώην εργαζομένους της Pitsos. Μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχουν επαναπροσληφθεί όλοι και θα έχουμε παραγωγή των προϊόντων με τον Brand Pyramis. Όλοι όσοι δούλευαν μέχρι 31 Μαρτίου στην Pitsos θα προσληφθούν στην Pyramis».

Αναφορικά με την πορεία του τουρισμού και την απόφαση του Ηνωμένου Βασιλείου για τη χώρα μας, ο υπουργός σημείωσε: «Η απόφαση του Ηνωμένου Βασιλείου ήταν μια κακή απόφαση, όχι μόνο για την Ελλάδα. Η Μεγάλη Βρετανία πήρε μια απόφαση που περίπου έκλεισε το Ηνωμένο Βασίλειο στον εαυτό του. Δεν είναι διμερές θέμα, είναι μια εσωτερική πολιτική, αλλά είναι μια κακή απόφαση για τον ελληνικό τουρισμό. Ο στόχος που έχουμε θέσει είναι να φτάσουμε το 40% του 2019, να είμαστε περίπου στο διπλάσιο από πέρσι δηλαδή. Είμαστε εντός

αυτών των στόχων και εντός χρονοδιαγράμματος» σχολίασε για τον τουρισμό.

«Πιστεύω ότι τον στόχο του 40% του τουρισμού του 2019 θα τον πιάσουμε» υπογράμμισε ο υπουργός.

Το χρονοδιάγραμμα για το άνοιγμα των δραστηριοτήτων

Σε ό,τι αφορά στην επανεκκίνηση της αγοράς, ο κ. Γεωργιάδης ανέφερε ότι: «Ο στόχος του υπουργείου Ανάπτυξης είναι μέσα στην επόμενη εβδομάδα, καλώς εκόντων των πραγμάτων και αφού συμφωνήσουμε με την επιτροπή, να έχουμε ένα χρονοδιάγραμμα, που θα δημοσιοποιήσουμε, όλων των δραστηριοτήτων, και της μουσικής και των νυχτερινών κέντρων και των φροντιστηρίων και των εσωτερικών χώρων εστίασης και των πάντων. Έχουμε ήδη φτιάξει το χρονοδιάγραμμα και είμαστε σε επαφή με τους ειδικούς. Θα συζητηθούν την επόμενη εβδομάδα. Ο στόχος είναι να δημοσιοποιήσουμε το χρονοδιάγραμμα μέχρι την επόμενη Παρασκευή, ώστε να ξέρει η κάθε επιχείρηση και ο κάθε πολίτης πώς θα οργανώσει τη δουλειά του»

Ανατιμήσεις

Σχετικά με την πορεία των διεθνών τιμών στις πρώτες ύλες και σε βασικά αγαθά, ο υπουργός είπε: «Αυτή τη στιγμή κάνουμε διεξοδική συζήτηση οι υπουργοί Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης για αυτό το φαινόμενο. Υπάρχουν δύο απόψεις γιατί συμβαίνει αυτό, είναι παγκόσμιο φαινόμενο η αύξηση των τιμών των πρώτων υλών. Η μία είναι ότι είναι ένα παροδικό φαινόμενο και μέχρι τον Σεπτέμβριο θα έχει απορροφηθεί, προέρχεται από τη διατάραξη της εφοδιαστικής αλυσίδας λόγω της

πανδημίας. Η δεύτερη άποψη είναι ότι πρόκειται για την έναρξη ενός νέου πληθωριστικού κύκλου και συνδέεται με το γεγονός ότι η ΕΕ και οι ΗΠΑ μοίρασαν πολύ μεγάλα πακέτα στήριξης των οικονομικών. Εγώ θέλω να είμαι ειλικρινής, δεν ξέρω τι θα γίνει. Παρακολουθούμε το φαινόμενο όπως όλες οι ευρωπαϊκές χώρες».

Εγκαίνια Eco Fest 2021

Στο μεταξύ, σύμφωνα με ανάρτηση του υπουργού στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, εγκαίνιασε σήμερα με τον περιφερειάρχη Αττικής, Γιώργο Πατούλη, το Eco Fest 2021, ένα τριήμερο φεστιβάλ αφιερωμένο στη βιώσιμη ανάπτυξη, τις πράσινες και έξυπνες πόλεις και την βιώσιμη μετακίνηση.

Σε ανάρτησή του στο Facebook ο υπουργός υπενθυμίζει ότι: «Το EcoFest 2021 διοργανώνεται από την Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας, την Περιφέρεια Αττικής και τον Αναπτυξιακό Οργανισμό της Περιφέρειας Αττικής, Νέα Μητροπολιτική Αττική.

Τελεί υπό τις αιγίδες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του υπουργείου Εσωτερικών, του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, της ΕΝΠΕ, της ΚΕΔΕ και της ΕΟΚ.

Πρόκειται για άλλη μια πρωτοβουλία της Πολιτείας που έρχεται να προστεθεί στην έμπρακτη προσπάθεια που γίνεται να αναδειχθούν νέες εταιρείες, τεχνολογίες και πρακτικές στο χώρο της πράσινης ανάπτυξης».

ΔΕΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟ

Με ποσοστό άνω του 99% εγκρίθηκαν από την έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ, οι αλλαγές στο καταστατικό και η νέα πολιτική για τον ορισμό μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, ενώ άνω του 93% συγκέντρωσε και η πρόταση για τη

νέα πολιτική αποδοχών σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Στη συνέλευση που συνεδρίασε σήμερα σημειώθηκε απαρτία 76,07% και τα θέματα αλλαγών του καταστατικού και μελών ΔΣ εγκρίθηκαν από το 99,999%. Για τη νέα πολιτική αποδοχών της

ΔΕΗ, ψήφισαν υπέρ 164.671.763 (93,312%), κατά 10.852.850 (6,150%) και απείχαν από την ψηφοφορία 950.124 (0,538%).

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΑΠΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΟΒΛΑΣΤΟΥΣ (SPIN-OFF)

«Απλοποιείται το νομοθετικό πλαίσιο για τους τεχνοβλαστούς (spin-off), δηλαδή τις εταιρείες ερευνητικών κέντρων και πανεπιστημίων. Θεσμοθετούμε ένα ξεκάθαρο, κοινό και λειτουργικό πλαίσιο επιδιώκοντας να ενθαρρύνουμε τη δημιουργία περισσότερων», αναφέρει σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας με αφορμή δηλώσεις του που δημοσιεύονται στην εφημερίδα «Καθημερινή» σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως σημειώνει ο υφυπουργός: «Όταν το 2019 συνειδητοποιήσα πως υπάρχει κενό στη θεσμική λειτουργία των τεχνοβλαστών, επικοινωνήσα άμεσα με το υπουργείο Παιδείας. Συμφωνήσαμε πως πρέπει από κοινού να καθιερώσουμε ένα ενιαίο, ξεκάθαρο θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας το οποίο θα διευκολύνει τους ερευνητές και τους καθηγητές στο να δημιουργούν και να λειτουργούν τους τεχνοβλαστούς. Είναι χαρακτηριστικό, πως κατά τη διάρκεια των συζητήσεων επιβεβαιώσαμε το χάος

που επικρατούσε, καθώς κάθε ερευνητικό κέντρο και ΑΕΙ παρουσίαζε τον διαφορετικό τρόπο με τον οποίο λειτουργούσαν οι τεχνοβλαστοί τους. Με το σχέδιο νόμου θεσμοθετούμε ένα ξεκάθαρο, κοινό, απλό και λειτουργικό πλαίσιο για τους τεχνοβλαστούς επιδιώκοντας με αυτόν τον τρόπο να ενθαρρύνουμε τη δημιουργία περισσότερων τεχνοβλαστών στα ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ESA ESERO ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Νέες προοπτικές για την προώθηση του STEM (Science, Technology, Engineering & Mathematics) σε επίπεδο πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης ανοίγονται για τη χώρα, καθώς η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) έχουν εκκινήσει τη διαδικασία για τη δημιουργία και λειτουργία ενός ESA European Space Education Resource Office (ESERO) στην Ελλάδα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ESERO είναι το κύριο εργαλείο της ESA στον τομέα της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για την προώθηση του STEM και παρέχει κατάρτιση εκπαιδευτικών στο STEM, υλικό διδασκαλίας για την εκπαίδευση στην τάξη και για εκπαιδευτικά projects. Ξεκίνησε το 2006 και δραστηριοποιείται σε 18 ευρωπαϊκές χώρες μέχρι σήμερα.

Υπό το συντονισμό του ESA, με τη συμμετοχή και την υποστήριξη εθνικών θεσμών και οργανισμών που δραστηριοποιούνται στον τομέα, το έργο στοχεύει στην ενίσχυση της ικανότητας της εκπαιδευτικής κοινότητας. Το ESERO βασισμένο στον τομέα του Διαστήματος κινεί το ενδιαφέρον των μαθητών για τις επιστήμες και υποστηρίζει με κατάλληλο υλικό τη διδασκαλία και την εκμάθηση γενικών μαθημάτων STEM.

Το ESERO παρέχει κατάρτιση εκπαιδευτικών στο STEM, πόρους διδασκαλίας για την τάξη και για σχετικά σχολικά έργα. Οι δραστηριότητες του ESERO σχεδιάζονται και υλοποιούνται χρησιμοποιώντας υπερσύγχρονες εκπαιδευτικές μεθοδολογίες STEM, όπως η μάθηση με βάση την έρευνα, η συνδυασμένη μάθηση, η μάθηση ανά έργο και η εκμάθηση με σχεδιασμό, καθώς και η ενσωμάτωση διαδραστικών εργαλείων στην εκπαίδευση. Το ESERO συμβάλλει επίσης στη δημιουργία δεσμών μεταξύ του σχολικού περιβάλλοντος και των σχετικών επαγγελματιών του διαστημικού τομέα.

Τα εθνικά ESERO δημιουργούνται και λειτουργούν σε όλη τη χώρα, σε στενή συνεργασία με τον ESA και τους αρμόδιους εθνικούς δημόσιους φορείς. Οι δραστηριότητες του ESERO είναι προσαρμοσμένες σε κάθε κράτος μέλος και, ως εκ τούτου, είναι σε θέση να υποστηρίξουν συγκεκριμένες εθνικές εκπαιδευτικές πολιτικές και στόχους STEM.

Το ESERO αποτελεί τμήμα της πολιτικής της Ελλάδος στον τομέα του διαστήματος που έχει ως σκοπό:

1. την ενίσχυση της εθνικής ασφάλειας και άμυνας, ιδίως με την αξιοποίηση και ανάπτυξη διαστημικών υποδομών
2. την ανάπτυξη της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας
3. την αξιοποίηση διαστημικών δεδομένων και ανάπτυξη σχε-

τικών εφαρμογών και

4. την υποστήριξη της έρευνας και καινοτομίας στον τομέα του Διαστήματος.

Κάθε ESERO στελεκώνεται από εθνικούς εμπειρογνώμονες εκπαίδευσης που συνεργάζονται στενά με τις εθνικές εκπαιδευτικές αρχές, τους ενδιαφερόμενους φορείς και δίκτυα.

Οι Ελληνικοί φορείς θα έχουν τη δυνατότητα να εκπαιδύσουν από τις 10 Ιουνίου 2021 το ενδιαφέρον τους για την υλοποίηση και διαχείριση του ελληνικού ESERO. Η σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα δημοσιευτεί στον ιστότοπο της ESA και συγκεκριμένα στη διεύθυνση <https://esastar-emr.sso.esa.int/>.

Για την πληρέστερη ενημέρωση των ενδιαφερομένων θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 15 Ιουνίου στις 12:30 ώρα Ελλάδας διαδικτυακό σεμινάριο όπου ειδικό από τη ΓΓΤΤ και την ESA θα παρουσιάσουν τους στόχους και το μοντέλο λειτουργίας του ESA ESERO.

Οι ενδιαφερόμενοι για συμμετοχή στο σεμινάριο μπορούν να εγγραφούν στον σύνδεσμο: <https://educationforms.esa.int/teachers/itt-esero-greece/> έως τις 14 Ιουνίου 2021, 14:00 CEST. Στη συνέχεια θα τους αποσταλεί ένας σύνδεσμος για συμμετοχή τους στο σεμινάριο. Επιπλέον πληροφορίες εδώ.

Α. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ: Η ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΚΑΙ ΟΜΑΛΑ

Το μήνυμα ότι η ελληνική οικονομία αντέχει και ότι έχουμε όλο τον χρόνο και τις δυνατότητες να δημιουργήσουμε συνθήκες βιώσιμης και μακροχρόνιας ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, έστειλε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στο πλαίσιο συζήτησης που είχε με τον δημοσιογράφο Αιμίλιο Πεردίκάρη, πρόεδρο του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, στο Regional Growth Conference 2021, που διοργανώνεται από την εφημερίδα «Πελοπόννησος» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Γεωργιάδης ανέλυσε τα αποτελέσματα που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το 2021, υπογραμμίζοντας ότι «είναι εξαιρετικά καλύτερα του αναμενόμενου, εξαιρετικά καλύτερα των προϋπολογισθέντων και νομίζω δικαιώνουν σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό τη σκληρή δουλειά που όλο το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, με πρώτο τον πρωθυπουργό αλλά και τους συναρμόδιους υπουργούς, οι οποίοι εν μέσω πανδημίας προσπαθήσαμε να χειριστούμε μία πρωτοφανή κρίση».

Αναφερόμενος στην άρση των μέτρων στήριξης με το άνοιγμα της οικονομίας, είπε ότι αυτή θα πρέπει να γίνει με ομαλό τρόπο και να έχει τον χαρακτήρα της προσοείωσης ενός αεροσκάφους. Η αφαίρεση των μέτρων στήριξης θα γίνει σταδιακά, με μέτρο και με ρυθμό τέτοιο που θα επιτρέπει στις

επιχειρήσεις να επανέλθουν στη φυσιολογική τους λειτουργία. Τόνισε μάλιστα, ότι τα μέτρα στήριξης κατά κύριο λόγο αφορούν τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ενώ συγχρόνως έχουν ως στόχο και τη διασφάλιση των θέσεων εργασίας.

Ερωτηθείς για το ταμειακό απόθεμα του κράτους, ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι «μετά από ενάμιση χρόνο πανδημίας και ενώ έχουμε διαθέσει στην ελληνική οικονομία ως μέτρα στήριξης πάνω από 30 δισ. ευρώ μέχρι σήμερα, παραμένει ανέπαφο, δεν τα έχουμε πειράξει καθόλου».

Και τόνισε ότι η κυβέρνηση Μητσοτάκη χειρίζεται τα οικονομικά του Δημοσίου με τρόπο υποδειγματικό, όπως επιβεβαιώνουν τόσο οι αγορές όσο και οι ξένοι οίκοι αξιολόγησης, αλλά και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Σχετικά με τις επενδύσεις τις οποίες υπενθύμισε αναλυτικά, ο κ. Γεωργιάδης τόνισε, ότι η κυβέρνηση είναι «ψυχή τε και σώματι δοσμένη στο σκοπό να φέρει επενδύσεις στην Ελλάδα και ότι -μεταξύ άλλων- έχει «εξεκολλήσει» όλες τις μεγάλες επενδύσεις που παρέλαθε από το παρελθόν και ήταν για χρόνια κολλημένες».

«Υπάρχει οργανισμός ενδιαφέροντος για επενδύσεις», είπε χαρακτηριστικά και έκανε λόγο για την συνάντηση που είχε νωρίτερα με κορυφαίο fund από τις ΗΠΑ, το οποίο έχει εκδηλώσει το ενδιαφέρον του να επενδύσει σε δύο μεγάλες ξενο-

δοχειακές μονάδες.

«Γενικά», υπογράμμισε ο υπουργός, «και από την ΕΛΣΤΑΤ αποδεικνύεται ότι ο δείκτης των επενδύσεων συνεχώς αυξάνεται και είμαστε σε καλό δρόμο».

Ο κ. Γεωργιάδης επεσήμανε επίσης, ότι δεν υπάρχει ανησυχία για νέα γενιά «κόκκινων» δανείων, ενώ τόνισε ότι το βασικό εργαλείο που είχε το ελληνικό κράτος, παροχής ρευστότητας, ήταν η αναπτυξιακή τράπεζα. Σημείωσε μάλιστα, ότι «έναν από τους λόγους που διατηρήσαμε τα βασικά τραπεζικά κριτήρια ήταν για να μην έχουμε νέα γενιά “κόκκινων” δανείων στο μέλλον». «Σήμερα όλοι μιλάνε για ένα υγιές τραπεζικό σύστημα», τόνισε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Επαρκής ρευστότητα υπήρξε και νέος γύρος “κόκκινων” δανείων δεν θα υπάρξει».

Αναφορικά με το σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης, είπε ότι έχει γίνει ευμενώς αποδεκτό από την Ευρώπη και έχει θεωρηθεί, με δημόσιες ανακοινώσεις, ως ένα από το πιο τεχνοκρατικά σχέδια που έχουν κατατεθεί. «Όσον αφορά το νέο ΕΣΠΑ, που είναι στη δική μου ευθύνη, μπορώ να σας πω μετά βεβαιότητας ότι η Ελλάδα θα είναι μια από τις πρώτες χώρες που θα λάβει έγκριση για το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027», πρόσθεσε ο υπουργός.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΤΕΛΙΟΣ ΠΕΤΣΑΣ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΜΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Και για να την έχουμε πρέπει να την εξοπλίσουμε με αρμοδιότητες και πόρους

«Η κυβέρνηση Μητσοτάκη δεν σταμάτησε ούτε μία ημέρα τις μεταρρυθμίσεις, παρά την κρίση. Εμείς θέλουμε μία ισχυρή αυτοδιοίκηση και για να έχουμε μία ισχυρή αυτοδιοίκηση πρέπει να την εξοπλίσουμε με τις αρμοδιότητες και με τους πόρους». Αυτά τόνισε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταξύ άλλων, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας, μιλώντας σήμερα σε εκδήλωση του περιφερειακού συνεδρίου ανάπτυξης που συνδιοργανώνουν στην Πάτρα η εφημερίδα «Πελοπόννησος» και η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Χρηστάκος.

Παράλληλα, επεσήμανε ότι «δεν υπάρχει περίπτωση η κυβέρνηση Μητσοτάκη, με αυτή την ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών, να μεταφέρει αρμοδιότητες σε δήμους και περιφέρειες, χωρίς τους αναγκαίους πόρους», ξεκαθαρίζοντας ότι «οι αρμοδιότητες θα πηγαίνουν μαζί με τους πόρους». Επίσης, μίλησε σχετικά με τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ) για τους δήμους και τις περιφέρειες, λέγοντας ότι «είναι ένα στοίχημα για την κυβέρνηση και την ηγεσία του υπουργείου Εσωτερικών η αύξηση των ΚΑΠ, όσο βέβαια μας επιτρέψουν τα δημοσιονομικά περιθώρια».

Ξεκινώντας την τοποθέτησή του ο κ. Πέτσας αναφέρθηκε στο κυβερνητικό έργο υπογραμμίζοντας ότι «βιώνουμε μία πρωτόγνωρη κατάσταση εδώ και πάρα πολλούς μήνες και με την πανδημία, αλλά και με τις εξωτερικές προκλήσεις που είχαμε αντιμετωπίσουμε, όμως, παρόλα αυτά, η κυβέρνηση συνέχισε σε όλα τα επίπεδα το μεταρρυθμιστικό της έργο, διότι για αυτό εκλέχθηκε από τους πολίτες και για αυτό περιβάλλεται από την εμπιστοσύνη τους».

Όσον αφορά στην τοπική αυτοδιοίκηση, είπε ότι «στο δικό μας το καρτοφυλάκιο στα θέματα της αυτοδιοίκησης έχουμε πολύ σημαντικά θέματα τα οποία τα έχουμε δρομολογήσει και θέματα όμως που έπονται».

Σχετικά με τον νέο εκλογικό νόμο, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, σημείωσε ότι «οι αρμοδιότητες και οι πόροι δεν λένε τίποτα, εάν δεν μπορεί να κυβερνηθεί είτε ένας δήμος είτε μία περιφέρεια» και εξήγησε: «Γι' αυτό προχωρήσαμε σε μία τομή που είναι ο νέος εκλογικός νόμος που ψηφίστηκε από τη Βουλή και πλέον έχουμε έναν νόμο που δίνει κυβερνησιμότητα στους δήμους και στις περιφέρειες».

Αυτή η κυβερνησιμότητα χρησιμεύει, ώστε να είναι υπόλογοι ο δήμαρχος και ο περιφερειάρχης απέναντι στους πολίτες, αν δηλαδή υλοποιούν το πρόγραμμα για το οποίο τους εμπιστεύτηκαν με την ψήφο τους.

Ο νόμος δίνει τη δυνατότητα 3/5 του δημοτικού ή περιφερειακού συμβουλίου να τα παίρνει ο συνδυασμός που

εκλέγεται από την πρώτη Κυριακή, αν δηλαδή έχει συγκεντρώσει 43% συν μία ψήφο και ταυτόχρονα κάνει μία λελογισμένη μείωση του αριθμού των περιφερειακών και δημοτικών συμβούλων».

Παράλληλα, ο κ. Πέτσας παρατήρησε ότι «αν δεν είχαμε κάνει την τομή, ώστε να δώσουμε αρμοδιότητες στις οικονομικές επιτροπές θα ήταν μία χαμένη θητεία αυτή η τετραετής περίοδος, γιατί ούτε οι δήμαρχοι ούτε περιφερειάρχες θα μπορούσαν να κάνουν τίποτα εφόσον δεν θα μπορούσαν να έχουν την απαραίτητη πλειοψηφία στα δημοτικά και περιφερειακά συμβούλια».

Μιλώντας στην συνέχεια για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» είπε ότι «η προηγούμενη κυβέρνηση είχε προσαρτήσει να ξεκινήσει ένα φιλόδοξο πρόγραμμα, το πρόγραμμα 'Φιλόδημος 1' για τους δήμους και για τις περιφέρειες, αλλά αυτό το πρόγραμμα με τη δική μας κυβέρνηση και με υπουργό τον Τάκη Θεοδωρικάκο διευρύνθηκε».

'Αρα, πρόσθεσε, «έχουμε ένα πρόγραμμα 2,5 δισεκατομμυρίων το πρόγραμμα 'Αντώνης Τρίτσης' για να χρηματοδοτήσει πολλές δράσεις, είτε κλασικών έργων υποδομής, όπως ύδρευση, αποχέτευση, αγροτική οδοποιία, είτε ψηφιακό μετασχηματισμό, όπως θέματα ανακύκλωσης και ηλεκτροκίνησης». «Αυτό το έχουμε επιταχύνει» είπε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, «κάνοντας κάποιες αλλαγές στην αρχή της θητείας μας ως νέα ηγεσία στο υπουργείο Εσωτερικών και τώρα πλέον έχουμε συνεχείς εντάξεις, όπου χτες για παράδειγμα εντάχθηκαν 67 εκατομμύρια ευρώ για έργα σε διάφορους δήμους της χώρας».

Όσον αφορά στη Δυτική Ελλάδα, ενημέρωσε ότι θα συναντηθεί με τον περιφερειάρχη, Νεκτάριο Φαρμάκη, για μία πρόταση η οποία περιλαμβάνει αστική αναζωογόνηση σε πάρα πολλά μέρη περιφέρειας, δηλαδή ένα έργο με προϋπολογισμό πάνω από 20 εκατομμύρια ευρώ.

Ακόμη, θα συναντηθεί και με τον δήμαρχο Πατρέων, Κώστα Πελετίδη, για ένα πρόγραμμα ύψους περίπου 25 εκατομμυρίων ευρώ που περιλαμβάνει μία πολύ μεγάλη αστική ανάπλαση στην περιοχή των Προσφυγικών.

Αυτά τα έργα, όπως σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, «αναζωογονούν τοπική κοινωνία, δίνουν εισόδημα και θέσεις εργασίας και παράλληλα δημιουργούν νέες συνθήκες, όπως τοπότητα που προσελκύει επισκέπτες και καλύτερη ποιότητα ζωής».

«Όλα αυτά», συνέχισε ο κ. Πέτσας, «θα αρχίσουν να υλοποιούνται πολύ γρήγορα, διότι έχουμε επιταχύνει τις εντάξεις, αφού κάθε μήνα έχουμε δύο ή τρεις επιτροπές αξιολόγησης που περνάνε αντίστοιχα έργα με τη σειρά που έρχονται».

Τόνισε, ακόμα, ότι «κάθε μήνα έχουμε εντάξεις έργων

αξίας εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ και φιλοδοξώ μέχρι τέλος του έτους να έχουμε ένα πολύ μεγάλο αριθμό εντάξεων, δημοπρατήσεων και συμβασιοποιήσεων έργων, ώστε οι πολίτες, σε κάθε γωνιά της πατρίδας, να δουν έργα που θα βελτιώνουν την ποιότητα ζωής τους». Σχετικά με τις αρμοδιότητες σε δήμους και περιφέρειες εκτίμησε ότι «υπάρχει η μαγιά μιας δουλειάς που έχει ξεκινήσει η προηγούμενη πολιτική ηγεσία με τον Τάκη Θεοδωρικάκο και το Θεόδωρο Λιβάνιο και με τη συνδρομή των αυτοδιοικητικών στελεχών και επιστημόνων, που θα πατήσουν πάνω σε αυτή την μαγιά, μέσα στον Ιούνιο και ενδεχομένως μέσα στις επόμενες 10 μέρες θα ξεκινήσουμε αυτή τη συζήτηση με τους θεσμικούς μας εταίρους, δηλαδή την ΚΕΔΕ και την ΕΝΠΕ».

«Αυτή η συζήτηση», πρόσθεσε, «θα συνεχιστεί και τον Σεπτέμβριο και μέσα στο πλαίσιο της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης να υπάρχουν εκείνες αρμοδιότητες που χρειάζεται να έχει η περιφέρεια, ο δήμος, η αποκεντρωμένη διοίκηση και φυσικά το κράτος, ώστε να είναι ξεκάθαρες αυτές οι αρμοδιότητες να μη χάνονται μεταξύ ανεύθυνου - υπευθύνου και όταν τελειώσει αυτό το ζήτημα, αμέσως θα έρθουν και οι πόροι».

Όσον αφορά στους πόρους, υπογράμμισε ότι «θα υπάρξει μία αναμόρφωση των ΚΑΠ από το 2022 και όταν λέμε αναμόρφωση των ΚΑΠ φυσικά στο τραπέζι θα τεθεί μεταφορά μιας προεκλογικής μας δέσμευσης που είναι μεταφορά του ΕΝΦΙΑ στους δήμους, που θα την συζητήσουμε χωρίς ταμπά και χωρίς δεσμεύσεις». Όπως πρόσθεσε, «δεν μπορεί να γίνει η μεταφορά του ΕΝΦΙΑ μόνο με το συγκεκριμένο χρηματοδοτικό φάκελο που έχουν οι ΚΑΠ, δηλαδή περίπου 2,8 δισεκατομμύρια ευρώ για δήμους και περιφέρειες, αλλά πρέπει να διευρυνθεί αυτός ο χρηματοδοτικός φάκελος, δηλαδή να αυξηθούν οι πόροι».

Μάλιστα, όπως επεσήμανε, «από τον προϋπολογισμό, που θα ξεκινάει τον Ιανουάριο του 2023, θα είναι διευρυνόμενοι οι ΚΑΠ, ώστε όταν θα έρθει η ώρα των εκλογών, στις 8 Οκτωβρίου του 2023, για την τοπική αυτοδιοίκηση να ξέρουν και οι δήμαρχοι και περιφερειάρχες τι χρήματα έχουν στα χέρια τους για να σχεδιάσουν τα προγράμματά τους, τα οποία θα θεθούν στην κρίση των πολιτών».

Μένοντας στο θέμα των ΚΑΠ, είπε ότι «από το 2010 μέχρι το 2020 είχαμε μία μέση μείωση πάνω από 40%, αλλά εμείς σκοπεύουμε να έχουμε μία αύξηση τουλάχιστον 35% στην πρώτη φάση», προσθέτοντας ότι «θα κριθεί σε συνεννόηση με το οικονομικό επιτελείο και τις κυβερνητικές προτεραιότητες μέχρι που θα μπορέσουμε να φτάσουμε την διείρυνση αυτού του χρηματοδοτικού φακέλου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΕΠΕ: Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΔΥΝΑΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ 2021 ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο «ΣΤΥΛΟΒΑΤΗΣ» ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η αύξηση των τουριστικών εισπράξεων κατά 4,54 δισ. ευρώ είναι μονόδρομος, ώστε η ελληνική οικονομία να λάβει τη βραχυχρόνια αναπτυξιακή τόνωση που τόσο χρειάζεται σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτό το συμπέρασμα καταλήγει το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών στη δεύτερη ανάλυση επικαιρότητας για το 2021 με τίτλο «Μπορεί ο τουρισμός να σώσει την ανάπτυξη για το 2021;» που έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα.

Συγκεκριμένα στα συμπεράσματα αναφέρονται τα εξής:

«Ο τουρισμός δύναται για το 2021 να είναι ο «στυλοβάτης» της ανάπτυξης και σε αυτό το γεγονός φαίνεται ότι βασίζεται και ο σχετικός κυβερνητικός σχεδιασμός για το 2021. Αυτό το γεγονός όμως πρέπει να θεωρηθεί παροδικό, καθώς οφείλεται στις ειδικές συνθήκες που επικράτησαν στην ελληνική αλλά και στη διεθνή οικονομία λόγω της πανδημίας COVID-19. Μακροχρόνια, έχει αποδειχθεί ότι ο τουρισμός δεν μπορεί, λόγω των ειδικών χαρακτηριστικών του, να παίξει το ρόλο της «ατμομηχανής» της

ελληνικής οικονομίας (Ροδουσάκης και Σώκλης, 2021). Ένδεικτικά, αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι την περίοδο 2008-2019 είχαμε μία αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων της τάξης του 56,2% και την ίδια πάντα περίοδο μια μείωση του ονομαστικού ΑΕΠ της τάξης του 24,2%.

Συνεπώς, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι θετικές επιπτώσεις από το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο ΑΕΠ θα αρχίσουν να διαφαινούνται από το 2022 και μετά, και ότι οι υπόλοιπες συνιστώσες της αυτόνομης ζήτησης, πλην των εξαγωγών, δεν διαφαινεται να μπορούν να συμπαρασύρουν το ΑΕΠ σε άνοδο μεγαλύτερη του 2% για το 2021, η αύξηση των τουριστικών εισπράξεων κατά 4,54 δισ. ευρώ είναι μονόδρομος, ώστε η ελληνική οικονομία να λάβει τη βραχυχρόνια αναπτυξιακή τόνωση που τόσο χρειάζεται».

Το ΚΕΠΕ εξηγεί στο σημείο που αναφέρει ότι ο τουρισμός δύναται για το 2021 να είναι ο «στυλοβάτης» της ανάπτυξης: «Αξίζει να σημειωθεί ότι συχνά, για να βρεθεί η συνολική (άμεση και

έμμεση) επίδραση του τουρισμού στο ΑΕΠ χρησιμοποιείται ένας τουριστικός πολλαπλασιαστής της τάξης του 2,5. Έτσι προκύπτει μια συνολική (άμεση και έμμεση) συμβολή του τουρισμού στο ΑΕΠ της τάξης του 30%. Είναι μάλλον προφανές ότι δεν ευσταθούν οι εκτιμήσεις για συμβολή του τουρισμού στο ΑΕΠ της τάξης του 30%, καθώς κάτι τέτοιο θα συνεπαγόταν ότι η ύφεση της ελληνικής οικονομίας το 2020 θα ήταν τουλάχιστον της τάξης του 20%. Αντιθέτως, συνδυάζοντας το πλαίσιο πολλαπλασιαστικών επιδράσεων της παρούσης ανάλυσης με εθνικολογιστικές έννοιες που αποτυπώνουν το ειδικό βάρος του τουριστικού τομέα στην οικονομία, προσφέτω εκτιμήσαμε ότι η συνολική πολλαπλασιαστική επίδραση του τουριστικού τομέα στην ελληνική οικονομία είναι της τάξης του 12% ΑΕΠ, ενώ το μερίδιο του τουρισμού στο ΑΕΠ είναι στο εύρος 6%-7,2% (Ροδουσάκης και Σώκλης, 2021)».

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν ολόκληρη την ανάλυση στην ηλεκτρονική σελίδα του ΚΕΠΕ.

ΣΤΗ «ΔΙΑΥΓΕΙΑ» Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΤΗΛΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 20% ΕΩΣ ΤΙΣ 30/6

Αναρτήθηκε στη «Διαύγεια» η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργείων Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Υγείας, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με την οποία παρατείνεται η υποχρέωση εφαρμογής των έκτακτων και προσωρινών μέτρων ως προς την οργάνωση του τόπου και του χρόνου εργασίας σε όλη την Επικράτεια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, για επιτακτικούς λόγους προστασίας της δημόσιας υγείας έναντι του κορονοϊού COVID-19, παρατείνονται έως και την 30ή Ιουνίου 2021 οι εξής κανόνες ως προς την οργάνωση του τόπου και του χρόνου εργασίας:

1.α) Επιχειρήσεις-εργοδότες που εδρεύουν ή έχουν υποκατάστημα σε οποιαδήποτε περιφερειακή ενότητα της χώρας, υποχρεούνται έως 30/06/2021 να εφαρμόζουν το σύστημα της εξ αποστάσεως παροχής εργασίας στους εργαζομένους τους, σε όποιες περιπτώσεις η εργασία τους μπορεί να παρασχεθεί με αυτό το σύστημα, σε ποσοστό 20% επί του συνολικού αριθμού των εργαζομένων αυτών.

β) Για την ορθή τήρηση των προαναφερομένων, οφείλουν να προαναγγείλουν, πριν από την έναρξη της εργασίας, στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων την εξ αποστάσεως εργασία του 20% των εργαζομένων τους, για τους οποίους μπορεί να εφαρμοστεί

το μέτρο αυτό, συμπληρώνοντας το Έντυπο 4.1 «δήλωση εξ αποστάσεως εργασίας-Έντυπο Ειδικού Σκοπού» της παρ. 2 του άρθρου 4 της από 11.3.2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 55), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4682/2020 (Α' 76).

γ) Σε περίπτωση παράβασης της ανωτέρω υποχρέωσης, επιβάλλεται πρόστιμο 3.000 ευρώ στην επιχείρηση-εργοδότη, κατόπιν σχετικού ελέγχου από το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

2. Το ωράριο εργασίας των εργαζομένων σε επιχειρήσεις-εργοδότες του ιδιωτικού τομέα, που εδρεύουν ή έχουν υποκατάστημα σε οποιαδήποτε περιφερειακή ενότητα της χώρας, προσαρμόζεται υποχρεωτικά για το μήνα Ιούνιο, κατά την έναρξη και λήξη του, με τρόπο ώστε ανά μισή ώρα και εντός διάρκειας να προσέχονται και να αποχωρούν οι εργαζόμενοι σε σχέση με την έναρξη και τη λήξη αντίστοιχα του ωραρίου τους. Για το χρονικό διάστημα εφαρμογής του παρόντος αναστέλλεται η υποχρέωση του εργοδότη να καταχωρεί στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων τις αλλαγές ή τροποποιήσεις ωραρίου που αφορούν στην ανωτέρω και εντός διάρκειας σταδιακή προσέλευση και αποχώρηση των εργαζομένων.

Σε κάθε περίπτωση, συνεχίζουν να ισχύουν οι διατάξεις του

π.δ. 88/1999 (Α' 94), καθώς και η υποχρέωση του εργοδότη για προαναγγελία των λοιπών αλλαγών ή τροποποιήσεων του χρόνου εργασίας ή της οργάνωσης του χρόνου εργασίας, καθώς και της υπερεργασίας και της νόμιμης υπερωριακής απασχόλησης, πριν από την πραγματοποίησή τους, στο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων.

Η ως άνω προσαρμογή του ωραρίου των εργαζομένων δεν μεταβάλλει το είδος της σύμβασης εργασίας των εργαζομένων αυτών.

Παράλληλα, με ξεχωριστή ΚΥΑ των υπουργείων Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων και Υγείας, παρατείνεται, μέχρι και την 30ή Ιουνίου 2021, η δυνατότητα του εργοδότη να καθορίζει με απόφασή του ότι η εργασία που παρέχεται από τον εργαζόμενο στον προβλεπόμενο από την ατομική σύμβαση τύπου εργασίας, θα πραγματοποιείται με το σύστημα της εξ αποστάσεως εργασίας, η οποία θεσμοθετήθηκε ως έκτακτο και προσωρινό μέτρο με την περίπτωση α) της παρ. 2 του άρθρου 4 της από 11.03.2020 Π.Ν.Π «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορονοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του» (Α' 55), ως κυρώθηκε και ισχύει, λαμβάνοντας υπόψη την πορεία εξέλιξης του φαινομένου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΠΝΠ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ COVID-19 - ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

Δεκτό κατά πλειοψηφία έγινε από την αρμόδια επιτροπή της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σχετικά με την κύρωση της ΠΝΠ, για τη «θέσπιση έκδοσης ψηφιακού πιστοποιητικού Covid-19 και ειδικότερες εγγυήσεις για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα», σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ. Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΚΙΝΑΛ, ενώ ΚΚΕ και Ελληνική Λύση καταψήφισαν και ΜΕΡΑ25 επιφυλάχθηκε για τη συζήτησή του στην Ολομέλεια που θα διεξαχθεί την επόμενη Τρίτη.

Οι προβληματισμοί και οι παρατηρήσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης εστιάστηκαν, κυρίως, ως προς την διασφάλιση των προσωπικών δεδομένων.

Ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αρμόδιος για θέματα απλούστευσης των διαδικασιών, Γιώργος Γεωργαντάς, επεσήμανε ότι η θέσπιση του ψηφιακού πιστοποιητικού για τον Covid-19 που πρώτος ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης πρότεινε στην ΕΕ, δεν δίνει όφελος στη κυβέρνηση αλλά συνολικά στη χώρα.

«Στόχος της πρωτοβουλίας του Έλληνα πρωθυπουργού για το ψηφιακό πιστοποιητικό Covid-19, είναι η διευκόλυνση της ελεύθερης μετακίνησης ενόψει και της τουριστικής περιόδου. Δίνουμε εναλλακτική και γρήγορη λύση μετακίνησης των πολιτών, με απόλυτη κατοχύρωση της προστασίας των προσωπικών δεδομένων και πάντα με αραστή συνεργασία της Αρχής Προσωπικών Δεδομένων», υπογράμμισε ο κ. Γεωργαντάς και προσέθεσε:

«Με τη μεγάλη πλειοψηφία των κομμάτων που συμφωνούν στην έκδοση του πιστοποιητικού, αποδεικνύεται ότι πάνω από όλα είναι το συμφέρον της χώρας δίνοντάς της προστιθέμενη αξία».

Παράλληλα, απαντώντας σε όσους διαφωνούν με την έκδοση του ψηφιακού πιστοποιητικού, έκανε λόγο «για μίσηρη προσέγγιση» και τόνισε ότι η ισχύς του αφορά μόνο την περίοδο της πανδημίας.

Όπως τόνισε ο κ. Γεωργαντάς, ήδη έχουν εκδοθεί 170.000 πιστοποιητικά Covid-19, μετά από σχετικές αιτήσεις πολιτών που έχουν εμβολιαστεί ή νοσήσει ή έχουν κάνει μοριακό έλεγχο.

Απαντώντας, στην εισηγήτρια του ΜΕΡΑ25, Φωτεινή Μπακαδήμα, που ζήτησε διευκρινίσεις σχετικά με την επιστολή της Ένωσης Πληροφοριών Ελλάδος, ο κ. Γεωργαντάς τόνισε ότι «έχει απαντηθεί απόλυτα και τεκμηριωμένα ενώ το επιχειρήματός της για μη διασφάλιση των προσωπικών δεδομένων καταρρίφθηκε από την αρμόδια Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, η οποία διαβεβαιώνει ότι είναι απολύτως επαρκή τα μέτρα». Ακόμα, ο κ. Γεωργαντάς χαρακτήρισε σωστή την επισή-

μανση της εισηγήτριας του ΣΥΡΙΖΑ, Νατάσας Γκαρά, για τα προβλήματα που υπάρχουν στα σύνορα με τις αυθημερόν μετακινήσεις πολιτών, σε σχέση με τα πιστοποιητικά μοριακού ελέγχου, και διαβεβαίωσε ότι το υπουργείο θα το εξετάσει για να δώσει λύση.

Το ψηφιακό πιστοποιητικό θα τεθεί σε ισχύ από 1η Ιουλίου του 2021 στην ΕΕ, όμως, όπως είπε ο κ. Γεωργαντάς, «7 χώρες είναι ήδη έτοιμες, ανάμεσά τους και η Γερμανία που είναι μια χώρα με τον μεγαλύτερο τουρισμό στη χώρα μας».

«Η ψηφιακή διακυβέρνηση είναι ένα εθνικό στόιχημα που αφορά το μέλλον της χώρας και την καλύτερη ζωή όλων των πολιτών», κατέληξε ο κ. Γεωργαντάς.

Η εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ Νατάσα Γκαρά, αναγνώρισε ότι «η έκδοση του πιστοποιητικού θα διευκολύνει τις μετακινήσεις» ενώ τόνισε ότι «δεν θα είχε προχωρήσει άμεσα αν η Αριστερά δεν είχε πείσει την ΕΕ για τη διασφάλιση των ατομικών δικαιωμάτων».

Η εισηγήτρια της αξιωματικής αντιπολίτευσης έκανε λόγο για «νομοθετικό μπάχαλο» καθώς, όπως είπε, «δεν περιλαμβάνει όλα τα δεδομένα που πρέπει να αναγράφονται στο πιστοποιητικό και που τονίζονται στον ευρωπαϊκό κανονισμό, σχετικά με την διασφάλιση των προσωπικών δεδομένων».

«Πολλές διαδικασίες παραπέμπονται σε έκδοση υπουργικών αποφάσεων και δίνουν τη δυνατότητα να προστεθούν επιπλέον δεδομένα χωρίς να ξεκαθαρίζεται ποια είναι η χρησιμότητά τους. Θέσατε ένα θεσμικό πλαίσιο με αρκετές ελλείψεις και διαφοροποιήσεις από αυτά που ορίζει ο ευρωπαϊκός κανονισμός», ανέφερε η κ. Γκαρά.

Παράλληλα, αμφισβήτησε ότι ήταν επιτυχία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη η θέσπιση του ψηφιακού πιστοποιητικού, αντιτείνοντας ότι «η πρόταση του πρωθυπουργού μιλούσε για διαβατήριο και θα ίσχυε για πάντα, και απορρίφθηκε ακόμα και από τα ευρωπαϊκά συντηρητικά κόμματα».

«Επιδόσατε σε μία επικοινωνιακή διαχείριση χωρίς ουσιαστικό σχεδιασμό σε ένα τόσο σημαντικό πρόβλημα κυρίως των νησιωτικών περιοχών. Ο ΣΥΡΙΖΑ είναι υπέρ του πιστοποιητικού, όμως πρέπει να λάβετε πρωτοβουλίες για την ασφαλή μετακίνηση και την υγειονομική προστασία των πολιτών ενόψει της τουριστικής περιόδου», κατέληξε. Η ειδική αγορήτρια του ΚΙΝΑΛ, Νάντια Γιαννακοπούλου, χαρακτήρισε «μονόδρομο το ψηφιακό πιστοποιητικό για την Covid-19, ώστε να προχωρήσει η χώρα μπροστά σε αυτή τη μεγάλη παγκόσμια υγειονομική κρίση».

Όπως είπε, «το νομοσχέδιο κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση ενώ αποτελούσε και πρόταση του ΚΙΝΑΛ την οποία

είχε καταθέσει ήδη από τον περασμένο Δεκέμβριο».

«Καλούμαστε να κινηθούμε με επάρκεια, ασφάλεια, στρατηγική και να κάνουμε βήματα συγκεκριμένα προς το μέλλον. Έτσι, εκτός της μεγάλης εικόνας που είναι το ψηφιακό πιστοποιητικό για την Covid-19, πρέπει να δούμε και ότι αρχές Ιουλίου θα είναι ένα κρίσιμο χρονικό σημείο για την τουριστική περίοδο και την εξέλιξη της. Αυτή την κρίσιμη λοιπόν ώρα η χώρα πρέπει να πάρει την ευθύνη και να προετοιμαστεί σωστά γιατί έχει μπροστά της ένα εξαιρετικά σύνθετο και δύσκολο επόμενο διάστημα», τόνισε η κ. Γιαννακοπούλου.

Η ειδική αγορήτρια του ΚΙΝΑΛ σημείωσε επίσης ότι «εκτός του πράσινου ψηφιακού πιστοποιητικού που θα ισχύει σε ευρωπαϊκό επίπεδο, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι η Ελλάδα είναι παγκόσμιος τουριστικός προορισμός, ιδιαίτερα για ΗΠΑ, Ρωσία, Κίνα, Ισραήλ και Μεγάλη Βρετανία, από τις οποίες έχουμε σημαντικές εισροές τουριστών οπότε η κυβέρνηση θα πρέπει να κινηθεί στην ίδια κατεύθυνση και να υπάρξει αντίστοιχο πιστοποιητικό και για τρίτες χώρες».

«Πρέπει να ασκήσετε πίεση ώστε, είτε μέσα από την ΕΕ είτε με διμερείς διαβουλεύσεις, να δώσετε λύση και να εξασφαλίσετε πιστοποιητικό και σε αυτούς τους τουρίστες», πρόσθεσε.

Τέλος, ανέφερε ότι «πρέπει να είναι διαρκής η έγνοια της κυβέρνησης και πρώτη προτεραιότητά της για το συνταγματικό και θεμελιώδες δικαίωμα προστασίας προσωπικών δεδομένων του κάθε πολίτη».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Γιώργος Λαμπρούλης, δήλωσε ότι το κόμμα του «καταψηφίζει το ψηφιακό πιστοποιητικό για την Covid-19, όπως έκανε και στην Ευρωβουλή», κάνοντας λόγο για «ηλεκτρονικό φακέλωμα πολιτών που θα εκμεταλλευτούν οι επιχειρηματικοί όμιλοι».

«Ο αρμόδιος επίτροπος της ΕΕ αποκάλυψε κινικά ότι δεν είναι μέτρο προστασίας κατά του κορονοϊού ενώ μίλησε και για επιπλέον κινδύνους που υπάρχουν αν ταξιδεύουν οι πολίτες ελεύθερα. Σε καμία περίπτωση το πιστοποιητικό δεν διασφαλίζει τους υπαρκτούς κινδύνους για αναζωπύρωση της κρίσης», υποστήριξε ο κ. Λαμπρούλης και συμπλήρωσε: «Πυξίδα του ψηφιακού πιστοποιητικού είναι η διασφάλιση της κερδοφορίας των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων που θησαυρίζουν στις πλάτες του λαού. Η μη τήρηση των υγειονομικών μέτρων και η χαλάρωσή τους στα σύνορα, ήταν πάγιο αίτημα των τουριστικών επιχειρήσεων», υπογράμμισε.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΜΝΗΜΟΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος

Δύο μνημόνια συνεργασίας με το υπουργείο Τουρισμού ανακοίνωσε σήμερα από το Μικρό Πάπικο Ζαγορίου ο υφυπουργός Περιβάλλοντος Γιώργος Αμυράς, όπου περιοδεύει με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ.

«Σήμερα σας ανακοινώνουμε δύο σημαντικά μνημόνια συνεργασίας. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και το υπουργείο Τουρισμού αποφασίσαμε να ενώσουμε δυνάμεις για ένα κομμάτι θεματικού τουρισμού, τον οικοτουρισμό. Σε πολλά μέρη της Ελλάδας, αναπτύσσονται μορφές οικοτουρισμού όμως δεν υπάρχει εθνικό σχέδιο, ένας οδικός χάρτης για το πώς θα αναπτυχθεί ο οικοτουρισμός, με ποιές προϋποθέσεις, ποιές χρηματοδοτήσεις, ποιές θα είναι οι συνέπειες στο οικοσύστημα και πώς θα αποφυγουμε όσες δεν μας ευχαριστούν».

Το 1ο Μνημόνιο υπεγράφη μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος, του υπουργείου Τουρισμού, του Οργανισμού για το Φυσικό Περιβάλλον και την Κλιματική Αλλαγή (ΟΦΥΠΕΚΑ) και του Οργανισμού Έρευνας και Ανάπτυξης διαΝΕΟσις. Μεταξύ άλλων ο κ. Αμυράς υπογράμμισε πως το μνημόνιο είναι χρήσιμο και ένα άκρως απαραίτητο εργαλείο, για το πώς θα γίνει η ανάπτυξη του οικοτουρισμού δημιουργώντας προστιθέμενη αξία στις τοπικές κοινωνίες, θέσεις εργασίας, ενδυνάμωση της προστασίας της φυσικού περιβάλλοντος.

Το 2ο Μνημόνιο συνεργασίας υπεγράφη, ανάμεσα στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το υπουργείο Τουρισμού, τον ΟΦΥΠΕΚΑ και το Ελληνικό Δίκτυο των Παγκόσμιων Γεωπάρκων της ΟΥΝΕΣΚΟ.

Στόχος αυτού του μνημονίου είναι, όπως είπε ο υφυπουργός, η ένωση δυνάμεων, η εξεύρεση χρηματοδότησης για την προ-

στασία και την δυναμική ανάπτυξης, αλλά και η βοήθεια σε άλλες περιοχές της Ελλάδας να ενταχθούν σε αυτό το Δίκτυο. Είναι μια μεγάλη τουριστική πρόκληση, σημείωσε.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος τόνισε ακόμη πως «βούληση είναι η προστασία των φυσικών μας τοπίων, του περιβάλλοντος, της βιοποικιλότητας και παράλληλα το άνοιγμα δρόμων στις τοπικές κοινωνίες για να αναπτύξουν, να μεταβούν στην πράσινη οικονομία, να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας, σε αρμονία με την βιοποικιλότητα».

«Δουλεύουμε αποδοτικά με το ΟΦΥΠΕΚΑ στην κατεύθυνση της πράσινης μετάβασης στην οικονομία, που είναι καθαρή για να ετοιμάσουμε και να δυναμώσουμε στα εσωτερικά ύδατα, το λεγόμενο flyfishing, δηλαδή το ψάρεμα με το μικρό ομοίωμα της μύγας και την απελευθέρωση των ψαριών», ενώ πρόσθεσε πως θα προωθηθεί και η ιδιαίτερη φυσιογνωμία των πόλεων όπως για παράδειγμα τα Ιωάννινα, ως «πόλη της πέστροφας». Ο Γιώργος Αμυράς απαντώντας σε ερώτηση αναφορικά με το πώς συνδυάζεται ο οικοτουρισμός με τις εξορύξεις υδρογονανθράκων ανέφερε ότι η κυβέρνηση θέλει «καθαρή ενέργεια, βιώσιμη ανάπτυξη ... Η παγκόσμια οικονομία η ελληνική οικονομία, αποανθρακοποιείται και πηγαίνει σε πράσινη μορφή».

Πολύ σημαντικά χαρακτήρισε τα δύο μνημόνια η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη, η οποία τόνισε πως αυτή η συνεργασία είναι ουσιαστική για το «προϊόν Ελλάδα», το οποίο ως υπουργείο Τουρισμού θέλουμε να αναδείξουμε.

Η κ. Ζαχαράκη, η οποία επισκέπτεται το Ζαγόρι μαζί με τον κ. Αμυρά, είπε ότι είναι η αρχή συνεργασίας, για την χάραξη στρατηγικής μεσοπρόθεσμης και μακροπρόθεσμης με την βοήθεια της διαΝΕΟσις, που έχει κάνει σημαντικές μελέτες και έχει

προσφέρει στην Ελλάδα για την ανάπτυξη των ήπιων μορφών φιλοξενίας. Επιπλέον η υφυπουργός υπογράμμισε, πως σε κάθε μέρος θα στηριχθούν πρωτοβουλίες σχετικές με εκπαιδευτικές εκδρομές καθώς τα παιδιά θα κτίσουν εμπειρία με το περιβάλλον και τα γεωπάρκα. Μάλιστα ανέφερε πως εντάχθηκε στον προϋπολογισμό του υπουργείου, η χάρση, η σηματοδότηση μονοπατιών και η πρόνοια για τον ορεινό τουρισμό, τα χιονοδρομικά κέντρα, τα καταφύγια.

Επίσης, επισήμανε πως όταν συζητάμε για Τουρισμό, μιλάμε για τον άνθρωπο και γι' αυτό τόνισε, πως έχει μεγάλη βαρύτητα η εκπαίδευση και η επικαιροποίηση των δεξιοτήτων για τους εργαζόμενους και τους επιχειρηματίες που οι ίδιοι τρέχουν τις επιχειρήσεις τους και πρόσθεσε:

«Ανακοινώω σήμερα, ότι στο Νέο Ταμείο Ανάκαμψης, εμπροσθοβαρώς από το τέλος του 2021 θα αρχίσουν να εκπαιδεύονται και να επιμορφώνονται 20 χιλιάδες άνεργοι και εποχιακά εργαζόμενοι, σε θεματικές ενότητες του τουρισμού που ανάμεσα σε αυτές θα είναι και ο οικοτουρισμός».

Η Σοφία Ζαχαράκη, ανέφερε πως έχει γίνει πρόταση προς το Ταμείο Ανάκαμψης, για τη δημιουργία ενός θεματικού Οργανισμού Διαχείρισης Προορισμού, με το σκεπτικό πως είναι σημαντική η συνολική εμπειρία που μπορεί να έχει ο κάθε ταξιδιώτης στην κάθε ελληνική περιοχή.

Στο Ζαγόρι υποδέχτηκε τους δύο υπουργούς ο δήμαρχος Γιώργος Σουκουβέλος, ενώ μαζί τους ήταν οι δύο γενικοί γραμματείς του υπουργείου Περιβάλλοντος, ο περιφερειάρχης Ηλείου και Βουλευτής της Ν.Δ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΡΩΣΗ ΠΝΠ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ COVID-19 - ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΟΜΜΑΤΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 16

Για «έλλειψη σεβασμού προς τους θεσμούς και τις συνταγματικές αξίες», κατηγορήσε τη κυβέρνηση ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Κωνσταντίνος Χίτας. «Παραβιάζετε την κορωνίδα του συντάγματος με σειρά ΠΝΠ. Αυτή τη φορά το τερματίσατε. Φέρατε ένα νομοσχέδιο με ΠΝΠ που τρηεί α λα καρτ το Σύνταγμα. Παραβιάζονται οι συνταγματικές διατάξεις περί ελευθερίας με το ψηφιακό πιστοποιητικό. Θεσπίζετε πιστοποιητικό φρονιμάτων πολιτών και το αναθέτετε σε ανώνυμη εταιρία. Πώς εγγύαστε ότι οι εταιρίες μπορούν με ασφάλεια να επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα πολιτών; Το ότι προβλέπονται στην ΠΝΠ δεν σημαίνει ότι διασφαλίζονται. Πρέπει οι ασφαλιστικές δικλίδες να προϋπάρχουν και

όχι να προβλέπονται για μετά. Οι Έλληνες πολίτες είναι απογυμνωμένοι από κάθε ελάχιστο δικαίωμα που προβλέπει το Σύνταγμά μας», ανέφερε μεταξύ άλλων ο κ. Χίτας.

Υπέρ της ελεύθερης κυκλοφορίας των πολιτών με ψηφιακό πιστοποιητικό, τάχθηκε η ειδική αγορητής του ΜΕΡΑΣ25, Φωτεινή Μπακαδήμα, εκφράζοντας ωστόσο φόβους ότι, «μαζί με την χαλάρωση των μέτρων μετακυλιέται χρονικά και η κάλυψη των αναγκών και των ελλείψεων που υπάρχουν στα νοσοκομεία». Ακόμα, επισήμανε τον κίνδυνο διαρροής προσωπικών δεδομένων και κάλεσε την κυβέρνηση να επιληφθεί άμεσα, για όσα θέτει η Επιτροπή Επιστημόνων Ελλάδος σχετικά με την αποτελεσματική αντιμετώπιση του προβλήματος, με δικλίδες ασφαλείας.

Σε σύντομη παρέμβασή του, ο πρόεδρος της Επιτροπής Δη-

μόσιος Διοίκησης, Δημόσιος Τάξης και Δικαιοσύνης, Μάξιμος Χαράκοπουλος, σημείωσε ότι το νέο ψηφιακό περιβάλλον, «είναι ένα πολύτιμο κέρδος για τη χώρα και πάνω σε αυτό θα πορευτεί για να βγει πιο γρήγορα από τις συνέπειες των περιοριστικών μέτρων». «Το πιστοποιητικό ελευθερίας με τις απαραίτητες εγγυήσεις για την προστασία προσωπικών δεδομένων εξυπηρετεί τους πολίτες της ΕΕ και την ανασωγή της οικονομίας», υπογράμμισε.

Από την πλευρά του, ο εισηγητής της ΝΔ, Αθανάσιος Ζεμιπλής, χαρακτήρισε το ψηφιακό πιστοποιητικό, «εμβληματική πρωτοβουλία του Κυριάκου Μητσοτάκη» και τόνισε ότι «θεσπίζει ένα ομοιόμορφο πλαίσιο που θα διευκολύνει τις μετακινήσεις φυσικών προσώπων εντός της ΕΕ αλλά και άλλων κρατών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ «Οργανισμός του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και κατάσταση των λειτουργιών και των υπαλλήλων του»

Το Υπουργείο Οικονομικών έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για τον νέο Οργανισμό του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους (ΝΣΚ), που έρχεται να αντικαταστήσει τον ήδη υφιστάμενο Οργανισμό, ο οποίος θεσπίστηκε με τον ν. 3086/2002, καθώς και το π.δ. 238/2003, σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ.

Με την πάροδο περίπου 20 ετών από την ισχύ και εφαρμογή του υφιστάμενου Οργανισμού προέκυψε η ανάγκη για την αναμόρφωση των εν λόγω οργανικών διατάξεων, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό τόσο της δομής και της λειτουργίας του, όσο και της υπηρεσιακής κατάστασης και πειθαρχικής ευθύνης των λειτουργών και του διοικητικού προσωπικού του αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών.

Με την υφιστάμενη σήμερα δομή του ΝΣΚ, Γραφεία Νομικού Συμβούλου του Κράτους λειτουργούν στη Βουλή, στην Προεδρία της Κυβέρνησης, σε κάθε Υπουργείο, σε σημαντικές Γενικές Γραμματείες, στον Πειραιά, σε Ανεξάρτητες Αρχές (όπως η ΑΑΔΕ, η Εθνική Αρχή Διαφάνειας, η Επιτροπή Ανταγωνισμού, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας), σε ΝΠΔΔ (όπως ο e-ΕΦΚΑ, ο ΟΠΕΚΑ, ο ΕΟΠΠΥ, το ΤΠΔ, ο ΔΟΑΤΑΠ, η ΥΠΑ), αλλά και στα μεγαλύτερα Πανεπιστήμια της χώρας.

Επίσης, Δικαστικά Γραφεία λειτουργούν σε 29 επαρχιακές πόλεις.

Με τη δημιουργία νέων Γραφείων στον e-ΕΦΚΑ Θεσσαλονίκης και ΕΟΠΠΥ Θεσσαλονίκης, που προβλέπονται στον νέο Οργανισμό, το ΝΣΚ καθίσταται πλέον ο ενιαίος θεσμικός νομικός παραστάτης, τόσο του στενού πυρήνα του Κράτους, όσο και των σημαντικότερων Ανεξάρτητων Αρχών, ΝΠΔΔ και ΑΕΙ, ο οποίος και διαχειρίζεται το σύνολο, σχεδόν, των δικαστικών και εξωδίκων υποθέσεων, αλλά και του γνωμοδοτικού έργου που τους αφορά.

Οι κύριοι στόχοι του προτεινόμενου νέου Οργανισμού του ΝΣΚ είναι οι ακόλουθοι:

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του και η ηλεκτρονική λειτουργία εντός και εκτός ΝΣΚ.

Η αναδιάρθρωση και ο εκσυγχρονισμός της δομής και της λειτουργίας του ΝΣΚ, με έμφαση στην εξειδίκευση και στην οικονομία προσωπικού και μέσων.

Η απλοποίηση των διαδικασιών του ΝΣΚ, η εξάλειψη γραφειοκρατικών πρακτικών και η συμβολή του στη γρήγορη απονομή της δικαιοσύνης και στην εκτέλεση των αποφάσεων των Δικαστηρίων.

Η ενίσχυση της συνταγματικά προβλεπόμενης αρμοδιότητας του ΝΣΚ για εξωδικαστική ή συμβιβαστική επίλυση των διαφορών του Δημοσίου και των λοιπών φορέων με τους ιδιώτες. Ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου που διέπει την εν γένει υπηρεσιακή κατάσταση των λειτουργών του ΝΣΚ, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία εισόδου σε αυτό νέων λειτουργών,

ώστε να είναι σε θέση, ως ο – κατά το Σύνταγμα – κύριος φορέας παροχής νομικών υπηρεσιών στο Δημόσιο και σε φορείς του δημόσιου τομέα, να ανταποκριθεί στις σύγχρονες απαιτήσεις. Οι βασικότερες αλλαγές που επέρχονται με τον νέο Οργανισμό περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

1ον. Ηλεκτρονική Λειτουργία ΝΣΚ – Εκσυγχρονισμός, ψηφιοποίηση και απλοποίηση λειτουργιών.
Δημιουργία Αυτοτελούς Γραφείου Προστασίας Δεδομένων.

2ον. Χωροταξική Αναδιάρθρωση του ΝΣΚ.

Με την ολοκλήρωση της ψηφιοποίησης των λειτουργιών του ΝΣΚ, οπότε και πιθανολογείται ότι θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες για τη διεξαγωγή δίκης μέσω ηλεκτρονικής διαδικασίας, στα διοικητικά, πολιτικά και ποινικά δικαστήρια, τα 30 Δικαστικά Γραφεία που βρίσκονται εκτός της Περιφερειακής Ενότητας Αττικής, θα συγχωνευθούν σταδιακά σε 11 και θα λειτουργούν εφεξής ως Γραφεία Νομικού Συμβουλίου στις έδρες Περιφερειών.

3ον. Αλλαγές στη δομή και στη λειτουργία του ΝΣΚ – Απλοποίηση - επίσηυση διαδικασιών.

Δημιουργούνται 8 θεματικοί σχηματισμοί κατά τομείς δικαίου, με αντικείμενο τον ενιαίο και συνολικό χειρισμό ομοειδών υποθέσεων που θα έχει ως αποτέλεσμα την εξειδίκευση των λειτουργών του ΝΣΚ και τον ομοιόμορφο τρόπο χειρισμού των υποθέσεων, ενώ γίνεται και σημαντική οικονομία σε προσωπικό και μέσα.

Αυξάνεται το ύψος του ποσού για έγκριση Πρακτικού από τον Πρόεδρο του ΝΣΚ (από τις 60.000 ευρώ, στις 150.000 ευρώ). Μεταφέρονται αρμοδιότητες από την Πλήρη στην Τακτική Ολομέλεια.

Προβλέπεται η ηλεκτρονική διακίνηση εισηγήσεων και σχετικών εγγράφων για τις συνεδριάσεις όλων των συλλογικών οργάνων, και συνακόλουθα επιβάλλεται και ψηφιακή υπογραφή. Εισάγονται αλλαγές στην άσκηση του γνωμοδοτικού έργου, προκειμένου αυτό να γίνει πιο ευέλικτο και γρήγορο, με πρόβλεψη 3μηνης προθεσμίας για απάντηση και άμεση έκδοση γνωμοδότησης σε εξαιρετικά επείγουσες περιπτώσεις.

Προτείνεται η εκ μέρους διοικητικών οργάνων δικαστική εκπροσώπηση του Δημοσίου και των λοιπών φορέων σε απλές υποθέσεις, χωρίς ουσιαστικά νομικά ζητήματα.

Εισάγονται νέες ρυθμίσεις σχετικά με την πρόσληψη δικηγόρων του Δημοσίου και τον τρόπο παροχής των υπηρεσιών τους, αλλά και την επιλογή δικηγόρων στην αλλοδαπή, καθώς και δικηγόρων για σοβαρές διαιτητικές υποθέσεις.

4ον. Διαγωνισμός για την εισαγωγή στο ΝΣΚ.

Προβλέπεται ότι εισαγωγικός διαγωνισμός για την κάλυψη θέσεων λειτουργών του ΝΣΚ διεξάγεται πλέον σε τακτική βάση, ανά διετία, χωρίς δυνατότητα σύνταξης επιτυχόντων-επιλαχό-

νων.

Μειώνεται το ανώτατο όριο ηλικίας από τα 40 στα 35 έτη, όριο το οποίο θα ισχύσει από τον διαγωνισμό του 2023, για τη αποφυγή αιφνιδιασμού των ενδιαφερομένων.

5ον. Υπηρεσιακή κατάσταση των λειτουργών του ΝΣΚ.

Αυστηροποιούνται τα κριτήρια μονιμοποίησης των Δόκιμων Δικαστικών Πληρεξουσίων, καθώς και τα κριτήρια προαγωγής στους λοιπούς βαθμούς των λειτουργών.

Προβλέπεται μετάταξη του Δόκιμου Δικαστικού Πληρεξουσίου στο Υπουργείο Οικονομικών, σε περίπτωση που θα κριθεί από το αρμόδιο Υπηρεσιακό Συμβούλιο ότι δεν πρέπει να μονιμοποιηθεί.

Θεσπίζεται, για πρώτη φορά, ένα δίκαιο, αντικειμενικό και διαφανές σύστημα μεταθέσεων, με κριτήρια τα οποία έχουν διαμορφωθεί και με πάγια ad hoc νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας.

6ον. Σύστημα Επιθεώρησης λειτουργών του ΝΣΚ.

Δημιουργείται αυτοτελές Γραφείο Επιθεώρησης. Προβλέπεται ότι τα μέλη του Γραφείου Επιθεώρησης επιλέγονται από την Πλήρη Ολομέλεια, με τριετή θητεία.

Προτείνεται η θέσπιση ενός δίκαιου, αντικειμενικού και αποτελεσματικού τρόπου επιθεώρησης των Δικαστικών Πληρεξουσίων και Παρέδρων ΝΣΚ.

Θεσπίζεται η αξιολόγηση υπηρεσιακών μονάδων.

Επανακαθορίζονται τα κριτήρια αξιολόγησης, προκειμένου αυτά να συμβαδίζουν με τις αυξημένες σύγχρονες απαιτήσεις και τις προσδοκίες για την ποιότητα και ποσότητα της εργασίας που οφείλει να παρέχει ένας ανώτατος δημόσιος λειτουργός, όπως ο λειτουργός του ΝΣΚ.

7ον. Πειθαρχικό δίκαιο λειτουργών του ΝΣΚ.

Εκσυγχρονίζεται, απλοποιείται και αυστηροποιείται το πειθαρχικό δίκαιο των λειτουργών του ΝΣΚ, σε εναρμόνιση και προς την ad hoc νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και ειδικότερα επιτακούνται η πειθαρχική διαδικασία και προβλέπονται νέα πειθαρχικά παραπτώματα.

8ον. Διοικητικό Προσωπικό ΝΣΚ.

Προβλέπεται ότι κάθε οργανική θέση διοικητικού προσωπικού που κενώνεται, μετατρέπεται σε θέση Κλάδων ΠΕ Νομικών, ΠΕ ή ΤΕ Πληροφορικής, με σκοπό τη στελέχωση με κατάλληλο προσωπικό των εν λόγω θέσεων.

Προβλέπεται η δυνατότητα συνυπέρθεσης, με απόσπαση ή μετάθεση του συζύγου, εφόσον ο τελευταίος είναι υπάλληλος του Δημοσίου ή ΝΠΔΔ.

Η διαβούλευση επί του νομοσχεδίου διενεργείται μέσω του δικτυακού τόπου www.opengov.gr/minfin και θα ολοκληρωθεί το Σάββατο, 19 Ιουνίου 2021 και ώρα 15:00.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Κατάφεραν να «ξεπεράσουν» την πανδημία και αξιοποιώντας τα νέα μέσα επικοινωνίας που αναπτύχθηκαν αυτήν την περίοδο αναδείχθηκαν προεβρετές της Ακαδημαϊκής Κοινότητας της χώρας οργανώνοντας μια σειρά επιστημονικών διαλέξεων υψηλού επιπέδου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο λόγος για τα μέλη του Φοιτητικού Παραρτήματος της Διεθνούς Κοινότητας Μηχανικών Πετρελαίου στο Πολυτεχνείο Κρήτης που διακρίθηκαν με το βραβείο Αριστείας «2021 SPE Student Chapter Excellence Award», για τη συνολική δράση του Παραρτήματος κατά το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021.

Οι δράσεις της φετινής χρονιάς οργανώθηκαν από το προεδρείο του Παραρτήματος και τους φοιτητές της Σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων Μάριο - Στυλιανό Ακριτίδη, Χαρίλαο Μαργιολάκη, Βαγγέλη Αυθεντόπουλο, Τρύφωνα Κιάσιση και Χαράλαμπο - Άρη Βλαχοκυριάκο σε συνεργασία με τον Ακαδημαϊκό Σύμβουλο του Παραρτήματος Ανδρέα Γιώτη, Επίκουρο Καθηγητή της Σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων.

Περιελάμβαναν μία σειρά από τεχνικές και γενικότερης φύσης διαλέξεις σχετικές με θέματα Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου, Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Ενεργειακής Μετάβασης και Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από διακεκριμένους ομιλητές της βιομηχανίας, έρευνας και τεχνολογίας, καθώς και συνεργασίες με καταξιωμένα ιδρύματα του εξωτερικού. Αρκετές από τις δράσεις πραγματοποιήθηκαν στο πλαίσιο διεθνών προγραμμάτων δίνοντας ουσιαστικά την ευκαιρία για ενεργή συμμετοχή στο διεθνές βιομηχανικό και ερευνητικό γίγνεσθαι.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ακαδημαϊκός Σύμβουλος του Φοιτητικού Παραρτήματος, Επίκουρος Καθηγητής της Σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων Ανδρέας Γιώτης τόνισε ότι η συγκεκριμένη πρωτοβουλία της ομάδας των φοιτητών αναβαθμίζει το Πολυτεχνείο Κρήτης και προωθεί την εξωστρέφεια.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει, «η συγκεκριμένη διεθνής διάκριση «2021 SPE Student Chapter Excellence Award» είναι εξαιρετικά σημαντική τόσο για το Πολυτεχνείο Κρήτης, τους

φοιτητές και τους καθηγητές, όσο και για τη χώρα μας, καθώς αποτελεί μια υψηλού επιπέδου επιβράβευση της έμφασης που δίνει το ίδρυμά μας στην προώθηση της εξωστρέφειας, της επαγγελματικής κατάρτισης και της επιστημονικής αριστείας των νέων μηχανικών, ώστε να είναι σε θέση να κατατάσσονται και να αναγνωρίζονται μεταξύ των κορυφαίων στον κόσμο». Παράλληλα τονίζει ότι μέσα από την διεθνή διάκριση των φοιτητών αναδεικνύεται και η εξαιρετική ποιότητα του εκπαιδευτικού έργου και του κοινωνικού ρόλου που συντελεί το Πολυτεχνείο Κρήτης.

Σύμφωνα με τον κ. Γιώτη, «ξεπερνώντας τους περιορισμούς που επέβαλε η πανδημία, οι φοιτητές του Πολυτεχνείου Κρήτης αξιοποίησαν άριστα τις διαφορετικές ευκαιρίες και τα νέα μέσα επικοινωνίας που αναδείχθηκαν αυτή την περίοδο, διοργανώνοντας έναν κύκλο διαλέξεων με προσκεκλημένους καταξιωμένους επιστήμονες και επαγγελματίες από το χώρο της Ενέργειας, της Ενεργειακής Μετάβασης και της Διαχείρισης των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της Ενεργειακής Βιομηχανίας για να παρουσιάσουν ανοιχτά τις εμπειρίες, τις γνώσεις και το όραμά τους για το μέλλον της ενέργειας σε παγκόσμια κλίμακα. Οι διαλέξεις ήταν ανοιχτές στο κοινό και προσέλκυσαν σημαντικό αριθμό συμμετεχόντων, με κάποιες να ξεπερνούν τις 200 συμμετοχές, ενισχύοντας έτσι σημαντικά την εξωστρέφεια της πανεπιστημιακής κοινότητας».

Στο έργο και στις πρωτοβουλίες της επιστημονικής ομάδας του ΠΚ αναφέρεται μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ εκπροσωπώντας την ομάδα ο πρόεδρος του παραρτήματος Μάριος -Στυλιανός Ακριτίδης.

Όπως εξηγεί: «Στο Πολυτεχνείο Κρήτης στα Χανιά λειτουργεί από το 2018 φοιτητικό παράρτημα της διεθνούς κοινότητας μηχανικών πετρελαίου (SPE). Το παράρτημα έχει εκλεγμένο προεδρείο αποτελούμενο από τους, Μάριο-Στυλιανό Ακριτίδη, Χαρίλαο Μαργιολάκη, Χαράλαμπο-Άρη Βλαχοκυριάκο, Ευάγγελο Αυθεντόπουλο και Τρύφωνα Κιάσιση, τελειόφοιτους φοιτητές της

σχολής Μηχανικών Ορυκτών Πόρων του Πολυτεχνείου Κρήτης σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο. Σκοπός της διεθνούς κοινότητας μηχανικών πετρελαίου και των φοιτητικών παραρτημάτων ανά τον κόσμο είναι η αναπαραγωγή εξειδικευμένου ερευνητικού και επιστημονικού έργου μέσα από διεθνή, περιφερειακά και τοπικά συνέδρια, δημοσιεύσεις σε επιστημονικά περιοδικά, διοργάνωση επιστημονικών διαγωνισμών. Έτσι τα φοιτητικά παραρτήματα χαρακτηρίζονται και ως προθάλαμος για την ένταξη των φοιτητών στην παραγωγική διαδικασία. Παρά τις δύσκολες αντικειμενικές συνθήκες της πανδημίας του Covid-19, το προεδρείο του φοιτητικού παραρτήματος κατόρθωσε να συσταθεί και α λειτουργήσει ικανοποιητικά. Μέσα από την επίσημη δραστηριότητα (ηλεκτρονικές ημερίδες, ηλεκτρονικά σεμινάρια, συμμετοχή σε φοιτητικούς διαγωνισμούς) το φοιτητικό παράρτημα αξιολογήθηκε με το βραβείο αριστείας - Student Chapter Excellence Award 2021- το οποίο αποτελεί διεθνή αναγνώριση τόσο για το παράρτημα όσο και για το Πολυτεχνείο Κρήτης».

Παράλληλα δίνει και μια άλλη διάσταση που αφορά τον ορυκτό πλούτο επισημαίνοντας: «Όσον αφορά στην εκμετάλλευση του ορυκτού πλούτου ίσως είναι η πιο σοβαρή πρόκληση για την οικονομική ανάπτυξη της χώρας και ένα μεγάλο γεωοικονομικό στοίχημα στην Ανατολική Μεσόγειο».

Η επιστημονική φοιτητική ομάδα του Πολυτεχνείου Κρήτης «TUC SPE Student Chapter», είναι φοιτητικό παράρτημα της Διεθνούς Κοινότητας Μηχανικών Πετρελαίου (Society of Petroleum Engineers SPE). Αποστολή της Διεθνούς Κοινότητας είναι η συλλογή και η διάδοση τεχνικών γνώσεων σχετικά με την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Παρέχει ευκαιρίες στους μηχανικούς και στους γεωεπιστήμονες για την βελτίωση της θεωρητικής, τεχνικής και επαγγελματικής τους επάρκειας. Τα φοιτητικά παραρτήματα προωθούν τις δραστηριότητες της Κοινότητας σε πανεπιστημιακό επίπεδο.

ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΡΕΚΑΣ: «ΔΙΠΛΑ ΣΤΟΥΣ ΨΑΡΑΔΕΣ ΤΗΣ ΑΜΟΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ ΜΑΣ»

Την Αμοργό επισκέφθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, σήμερα, Σάββατο 5 Ιουνίου, Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, προκειμένου να γνωρίσει από κοντά τον Επαγγελματικό Σύλλογο Αλιέων της Αμοργού, να ενημερωθεί για τη σημαντική πρωτοβουλία τους «Αμοργόγραμμα» (<https://amorgogram.com/el/>) και να συμμετάσχει σε δράσεις καθαρισμού της θάλασσας και των ακτών του νησιού, σύμφωνα με το ΑΠΕ ΜΠΕ

Ο υπουργός, αφού συνηκάρη όλα τα μέλη του Συλλόγου των αλιέων και τους δύτες για την εξαιρετική πρωτοβουλία τους και τη θηλοσή τους να συμβάλλουν ουσιαστικά στην προστασία των ακτών μας και της θάλασσας, δήλωσε: «Σήμερα, την Παγκόσμια Ημέρα Περιβάλλοντος, με τον δήμαρχο Αμοργού σπρώξαμε την αδέσπαινη προσπάθεια των ψαράδων και των δυτών του νησιού να καθαρίσουν θάλασσες και ακτές από τα απορρίμματα. Με τον τρόπο αυτόν στέλνουμε ένα μήνυμα ότι η προστασία του περιβάλ-

λοντος πρέπει να γίνει αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητάς μας και της συνειδηότητάς μας».

Τα μέλη και ο πρόεδρος του Συλλόγου, Μιχάλης Κρόσμαν, παρουσίασαν στον υπουργό τον διπλό σκοπό της δράσης τους που είναι ο καθαρισμός των ακτών και η προστασία της θαλάσσιας ζωής. Από το περασμένο καλοκαίρι, οι ψαράδες της Αμοργού συλλέγουν τα σκουπίδια από τη θάλασσα και τις παραλίες του κυκλαδίτικου νησιού. Για την επίτευξη του δεύτερου άμεσου στόχου τους, όπως ενημέρωσαν τον κ. Σκρέκα, απέχουν από την αλιεία τους μήνες Απρίλιο και Μάιο, οι οποίοι θεωρούνται οι πιο παραγωγικοί μήνες για τα περισσότερα είδη ψαριών. Το διάστημα αυτό αφιερώνουν αποκλειστικά τη χρήση των καϊκιών τους για τον καθαρισμό των παραλιών.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μαζί με τον Επαγγελματικό Σύλλογο Αλιέων και τον δήμαρχο της Αμοργού, Λευτέρη Καραϊσκό επισκέφθηκαν το νησάκι της Νικουριάς, όπου προχώ-

ρησαν όλοι μαζί στη συλλογή και την αποκομιδή σκουπιδιών. Στη Νικουριά βρέθηκαν και μέλη του καταδυτικού κέντρου, AmorgosDiving Center, που είναι σε στενή συνεργασία με τον Σύλλογο, προκειμένου να καθαρίσουν τον βυθό από απορρίμματα, κυρίως από πλαστικά. Ο κ. Σκρέκας δεσμεύθηκε ότι οι δράσεις του Συλλόγου Αλιέων της Αμοργού θα στηριχθούν έμπρακτα. Όπως τόνισε, για τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού τους, τον οποίο χρησιμοποιούν και για την αποκομιδή απορριμμάτων από τις ακτές και τη θάλασσα, θα διατεθεί το ποσό των 40.000 ευρώ από τη ΔΕΗ, στο πλαίσιο του προγράμματος εταιρικής κοινωνικής ευθύνης της επιχείρησής. Οι επαγγελματίες αλιείς του νησιού θα λάβουν και επιχορήγηση ύψους 70.000 ευρώ από το Πράσινο Ταμείο για το έτος 2022, προκειμένου να καλύψουν τις απώλειες που θα έχουν για τους μήνες Απρίλιο και Μάιο, όταν θα απέχουν από το ψάρεμα για να προστατέψουν τη θαλάσσια ζωή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΤΟΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μεγάλο είναι το ενδιαφέρον που έχουν δείξει οι γεωργικές και μεταποιητικές επιχειρήσεις για το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης (ΤΕΑΑ) και για τα χρηματοδοτικά εργαλεία που διαθέτει, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Κάτι που προκύπτει και από τα επίσημα στοιχεία του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, καθώς από το Δεκέμβριο του 2020, όταν και ξεκίνησε τη λειτουργία του το ΤΕΑΑ, συνολικά 938 ενδιαφερόμενοι έχουν καταθέσει τις αιτήσεις τους στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων, με το αιτούμενο ποσό να ανέρχεται σε περίπου 90 εκατ. ευρώ.

Από αυτά, το 63% (περίπου 57 εκατ. ευρώ) αφορά σε επενδύσεις σε γεωργικές εκμεταλλεύσεις (Δράση 4.1.4) και το 37% (περίπου 33 εκατ. ευρώ) σε επενδύσεις σε μεταποίηση (Δράση 4.2.4).

Σε ό,τι αφορά τη ζήτηση, στην πρώτη θέση βρίσκεται η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία συγκεντρώνει το 21% του συνολικού αιτούμενου ποσού, ακολουθεί η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας με 18%, και ακολουθούν η Περιφέρεια Θεσσαλίας με 17% και η Περιφέρεια Πελοποννήσου με 15%.

Ανά Τράπεζα, τη μεγαλύτερη ζήτηση συγκεντρώνει, με διαφορά, η Τράπεζα Πειραιώς (57% με περίπου 51 εκατ. ευρώ), ακολουθούμενη από την Εθνική Τράπεζα (17% με περίπου 15,5 εκατ. ευρώ) και τη EUROBANK (15% με περίπου 14 εκατ. ευρώ).

Ωφελούμενοι και ρευστότητα

Ωφελούμενοι του Ταμείου μπορούν να είναι γεωργικές εκμεταλλεύσεις και μεταποιητικές επιχειρήσεις των οποίων το τελικό προϊόν είναι γεωργικό.

Μέσω του ταμείου μπορούν να χορηγηθούν δάνεια για επεν-

δύσεις όσο και για κεφάλαιο κίνησης. Τα δάνεια αυτά μπορούν να συνδυάζονται με επιχορηγήσεις, έτσι ώστε να διευκολύνουν τη ρευστότητα των δικαιούχων που έχουν ενταχθεί στα επενδυτικά μέτρα του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης και να συμβάλουν στην ομαλότερη ολοκλήρωση των ενταγμένων επενδύσεων.

Οι χρηματοδοτήσεις θα χορηγούνται με τη μορφή μακροπρόθεσμου δανείου για την κάλυψη των παγίων δαπανών και των επενδυτικών σχεδίων των επιχειρήσεων, που έχουν ενταχθεί σε δράσεις του ΠΑΑ 2014 - 2020 (Σχέδια Βελτίωσης και Μεταποιήσης) ή υλοποιούν συναφείς επενδύσεις, καθώς και με τη μορφή κεφαλαίου κίνησης για δαπάνες που είναι άμεσα συνδεδεμένες με την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου.

Το ποσό της χρηματοδότησης ανά δικαιούχο κυμαίνεται από 10.000 ευρώ έως και 5.000.000 ευρώ.

Δάνεια κίνησης έως 200.000 ευρώ

Μεγάλη «ανάσα» αναμένεται να δώσει στις γεωργικές και μεταποιητικές επιχειρήσεις, που έχουν πληγεί από την πανδημία του κορονοϊού, η απόφαση που ελήφθη την περασμένη Πέμπτη για δάνεια κίνησης προς αυτές, που μπορούν να φτάσουν έως και τις 200.000 ευρώ από το ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης μετά από κινήσεις του υπουργού Σπύριου Λιβανού και του ΓΓ Κώστα Μπαγιάντα.

Για να υπαχθούν στο Ταμείο οι δυνητικοί ωφελούμενοι θα πρέπει να δείξουν ότι, με βάση τα διαθέσιμα, πραγματικά οικονομικά στοιχεία έχουν υποστεί μείωση των αναμενόμενων/εισπραχθέντων εσόδων του κατά τα έτη 2020 και 2021 σε σύγκριση με το 2019.

Όπως γνωστοποίησε το ΥΠΑΑΤ το εν λόγω ποσό θα μπορεί να δοθεί χωρίς υποχρέωση για επενδύσεις και με σημαντική απλοποίηση στη διαδικασία χορήγησης, καθώς οι ωφελούμενοι δεν απαιτείται να υποβάλουν επιχειρηματικό σχέδιο, ούτε να προσκομίσουν απολογιστικά αποδεικτικά στοιχεία δαπανών.

«Τα δάνεια αυτά παρέχονται με στήριξη από το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης, στο οποίο το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης (ΠΑΑ) 2014 - 2020 συμμετέχει με πόρους ύψους 80 εκατ. ευρώ και επτά ελληνικές τράπεζες με 400 εκατ. ευρώ. Το πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 480 εκατ. ευρώ, λειτουργεί με διαχειριστή το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων» ανέφερε μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή του.

Το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης

Το Ταμείο Εγγυήσεων Αγροτικής Ανάπτυξης (ΤΕΑΑ) συστάθηκε, ως Ταμείο Χαρτοφυλακίου, τον Ιούνιο του 2019. Η διαχείρισή του ανατέθηκε στο Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ) και η σχετική συμφωνία χρηματοδότησης υπογράφηκε από τον τότε- υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Μάκη Βορίδη και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΕΤαΕ, Πιερ Λουίτζι Τζιλμπερτ στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2019.

Εν συνεχεία και συγκεκριμένα το Δεκέμβριο του ίδιου έτους το ΕΤαΕ απήυθνε πρόσκληση προς τις ελληνικές τράπεζες προκειμένου να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους για συμμετοχή στο Ταμείο.

Μεταξύ Αυγούστου και Δεκεμβρίου του 2020 υπογράφηκαν οι επιχειρησιακές συμφωνίες (guarantee agreements) μεταξύ του ΕΤαΕ και των επτά Τραπεζών που συμμετέχουν στο ΤΕΑΑ.

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ

Από τους οδηγούς βενζινοκίνητων ή πετρελαιοκίνητων οχημάτων

Οι Ευρωπαίοι οδηγοί κάτοχοι ηλεκτρικών αυτοκινήτων (EVs) ταξιδεύουν περισσότερο και χρησιμοποιούν πιο πολλές φορές το αυτοκίνητό τους σε σχέση με τους Ευρωπαίους οδηγούς που έχουν στην κατοχή τους όχημα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα που έγινε για λογαριασμό της Nissan, οι οδηγοί των ηλεκτρικών αυτοκινήτων διανύουν επιπλέον 630 χιλιόμετρα ετησίως. Αγγίζουν τα 14.200 χιλιόμετρα ετησίως κατά μέσο όρο, όταν οι αντίστοιχοι οδηγοί συμβατικών αυτοκινήτων διανύουν κατά μέσο όρο 13.600 χιλιόμετρα. Τα αποτελέσματα της έρευνας αναδεικνύουν την ηλεκτρική κινητικότητα και τα περιβαλλοντικά της οφέλη ως βασικό μοχλό στην αντιμετώπιση των οικολογικών προκλήσεων.

Από τους Ευρωπαίους οδηγούς EVs που ρωτήθηκαν, οι Ιταλοί ταξιδεύουν περισσότερο, με μέσο όρο πάνω από 15.000 χιλιόμετρα ετησίως, με τους Ολλανδούς να βρίσκονται σε απόσταση αναπνοής με (14.800χλμ), αποδεικνύοντας ότι όσοι έχουν ήδη κάνει την μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση αισθάνονται άνετα

πίσω από το τιμόνι ενός οχήματος μηδενικών εκπομπών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η πλειοψηφία (69%) των Ευρωπαίων οδηγών EV είναι ικανοποιημένη με την υπάρχουσα διαθέσιμη υποδομή φόρτισης.

Σχεδόν οι μισοί (47%) Ευρωπαίοι οδηγοί συμβατικών αυτοκινήτων (ICE) δηλώνουν ότι το κύριο πλεονέκτημα ενός βενζινοκινήτη ή ντίζελ είναι η αυτονομία της μεγαλύτερης εμβέλειας. Ομοίως, όταν εξετάζουμε τους λόγους που βρίσκονται πίσω από το 30% των Ευρωπαίων οδηγών ICE που θεωρούν απίθανο να «υιοθετήσουν» ένα πλήρως ηλεκτρικό όχημα, η πλειοψηφία τους (58%) δήλωσε ως μεγαλύτερη ανησυχία ότι τα EVs έχουν αυτονομία χαμηλής εμβέλειας.

Επίσης το 38% των οδηγών ICE στην Ευρώπη πιστεύουν ότι ο μεγαλύτερος παράγοντας που θα τους ωθήσει στην ηλεκτροκίνηση είναι η αυτονομία, το 32% των Ευρωπαίων οδηγών ICE ελκύονται από την ευκολία φόρτισης και το 30% επισμαίνει ότι αν αλλάξουν οι συνθήκες φόρτισης τότε είναι θετικοί να αποκτήσουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Ωστόσο, παρά τα αποτελέσματα αυτά, οι οδηγοί EVs αντιμετωπίζουν με αυτοπεποίθηση αυτούς τους φόβους. Συγκεκριμένα, το 70% των Ευρωπαίων οδηγών EV σημειώνει ότι η εμπειρία που βίωσαν, ως προς το ζήτημα της εμβέλειας, ήταν καλύτερη από ό,τι περίμεναν. Ωστόσο το 56% των Ευρωπαίων οδηγών ICE που δεν εξετάζουν την απόκτηση ενός EV, πιστεύουν ότι δεν υπάρχουν αρκετά σημεία φόρτισης, το 56% πιστεύουν ότι είναι ακριβότερα από τα αντίστοιχα βενζίνης ή του ντίζελ και το 48% δηλώνει ότι δεν υπάρχουν αρκετά δημοσιώς προσβάσιμα σημεία φόρτισης.

Τέλος, πάντα από το ένα τέταρτο των Ευρωπαίων αυτοκινητιστών EVs δηλώνουν ότι η άδεια μπαταρία (28%), ο χρόνος φόρτισης (30%) και τα υψηλά κόστη ενός EV (31%) είναι από τους μεγαλύτερους μύθους στην ηλεκτροκίνηση, υπονοώντας ότι η φόρτιση και οι συναφείς υποδομές έχουν αναπτυχθεί επαρκώς.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΕΒΑΖΟΥΝ ΡΥΘΜΟΥΣ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

07/06/2021

«Φως στο τούνελ» για σημαντικά δημόσια έργα υποδομών. Πού εστιάζουν οι τεχνικές εταιρείες.

Ζεσταίνεται αν και όχι με τον επιθυμητό από τις τεχνικές εταιρείες ρυθμό, το κλίμα στα δημόσια έργα με την υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή της πρώτης φάσης της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, εκτός απρόοπτου εντός του καλοκαιριού, το ξεκίνημα της κατασκευής του βόρειου τμήματος του Ε65 και την πρόοδο που φαίνεται να συντελείται στην ωρίμανση ενός αριθμού έργων υποδομής, όπως είναι ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Αν η προεργασία συνεχιστεί απρόσκοπτα το 2022 και κυρίως το 2023 θα επανέλθουν προσκλήνιο διαγωνισμοί του Δημοσίου για σημαντικά έργα υποδομών, με τις τεχνικές εταιρείες στο μεταξύ να «κοιτούν» τα κτηριακά ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) που έχουν προκηρυχθεί (με τις διαδικασίες πάντως να είναι χρονοβόρες), αλλά και τα έργα που πρόκειται να ανατεθούν στο πλαίσιο της ανάπτυξης του Ελληνικού από τη Lamda Development.

Ο αυτοκινητόδρομος Ε65

Σήμερα, το μεγαλύτερο ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων με μεγάλη διαφορά από τις υπόλοιπες εταιρείες διαθέτει η ΓΕΚ Τέρνα. Το επόμενο διάστημα τίθεται σε τροχιά εκκίνησης το βόρειο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65), μήκους 70,5 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 442 εκατ. ευρώ, ανεβάζοντας το ανεκτέλεστο της ΓΕΚ Τέρνα σε περίπου 3 δισ. ευρώ (υπογεγραμμένες και προς υπογραφή συμβάσεις συμπεριλαμβανομένου του καζίνο στο Ελληνικό).

Το βόρειο τμήμα του Ε65 έλαβε το «πράσινο φως» από το Ελεγκτικό Συνέδριο, η σύμβαση κατατίθεται εντός του Ιουνίου στη Βουλή και αμέσως μετά ξεκινά η κατασκευή του. Οι εργασίες εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν τρία χρόνια. Με την ολοκλήρωση του βόρειου τμήματος θα λάβει την τελική μορφή του ο αυτοκινητόδρομος Ε65, ο οποίος με συνολικό μήκος 181,5 χλμ. συγκαταλέγεται στα εθνικά έργα με ιδιαίτερη στρατηγική σημασία, καθώς συνδέει με ασφάλεια και ταχύτητα την Ανατολική με τη Δυτική Ελλάδα.

Η γραμμή 4 του μετρό

Με την υπογραφή της συμβάσεως-πλαίσιο για τις πρόδρομες εργασίες κατασκευής της πρώτης φάσεως της γραμμής 4, Άλσος Βεΐκου - Γουδί (τέλος Μαρτίου),

άρχισε η αντίστροφη μέτρηση για την εκκίνηση έργων μετρό ξανά στην Αθήνα, τα οποία θα μας συντροφεύσουν επόμενη σχεδόν δεκαετία. Η ΕΡΕΤΒΟ, ανάδοχος για τις πρόδρομες εργασίες, συνολικής δαπάνης 33,496 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), έχει ξεκινήσει να εργάζεται στην προετοιμασία των εργοταξίων των νέων σταθμών, ενώ η κοινοπραξία των Άβαξ, Ghella και Alstom Transport, έχοντας αναλάβει το κυρίως έργο με την προσφορά του 1,158 δισ. ευρώ, εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει τις πρώτες εργασίες το 2022, εφόσον η σύμβαση με την Αττικό Μετρό υπογραφεί, όπως σχεδιάζεται, φέτος το καλοκαίρι.

Η συνολική προβλεπόμενη δαπάνη του έργου για την πρώτη φάση της γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας, που περιλαμβάνει απρόβλεπτα, αναθεώρηση και απολογιστικές εργασίες, είναι 1,51 δισ. ευρώ. Η χρηματοδότησή του έχει προβλεφθεί στο νέο ΕΣΠΑ 2014-2020 και στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές, Μεταφορές, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη).

Στο τέλος της περσινής χρονιάς το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της Άβαξ ήταν περίπου 1 δισ. ευρώ, υποχωρώντας έναντι του προηγούμενου έτους λόγω μειωμένου ρυθμού ανάληψης συμβάσεων εντός του 2020. Σύμφωνα με τη διοίκηση της εταιρείας, λαμβάνοντας υπόψη τα νέα έργα που έχουν ήδη αναληφθεί στους πρώτους μήνες του 2021 και τις εξασφαλισμένες προς υπογραφή συμβάσεις (κυρίως (κυρίως το Μετρό της Αθήνας), το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της Άβαξ προσεγγίζει περίπου τα 2 δισ. ευρώ.

Σε χαμηλό επίπεδο -σε σχέση με τους δύο προαναφερόμενους ομίλους- έχει διαμορφωθεί το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της Άκτωρ και των θυγατρικών της, το οποίο ανέρχεται σε 1,7 δισ. ευρώ (686 εκατ. ευρώ στην Ελλάδα) και περιλαμβάνει νέα έργα, οι συμβάσεις των οποίων έχουν υπογραφεί ή αναμένεται να υπογραφούν.

Το Flyover στη Θεσσαλονίκη

Από τα έργα που σιγά σιγά ωριμάζουν είναι η Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης, γνωστό και ως Flyover, με ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα), προϋπολογισμού 462 εκατ. ευρώ (ποσό με ΦΠΑ, ποσό χωρίς ΦΠΑ 373, 2 εκατ. ευρώ), το οποίο πέρασε την προηγούμενη εβδομάδα στη δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Οι πέντε ενδιαφερόμενοι, που είναι οι μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρείες της χώρας (Άβαξ, ΓΕΚ Τέρνα, Άκτωρ Παραχωρήσεις, Intrakat και κοινοπραξία Μυτιληναίος - Intertoll Europe ZRt), θα συμμετέχουν στον ανταγωνιστικό διάλογο που θα ακολουθήσει, ώστε στη συνέχεια να καταθέσουν την τεχνική και οι-

κονομική προσφορά τους.

Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο για τη συμπρωτεύουσα, με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας. Η διάρκεια της σύμβασης είναι 30 χρόνια, εκ οποίων τα τέσσερα πρώτα χρόνια αφορούν την κατασκευή. Διόδια δεν προβλέπονται. Ο ανάδοχος θα αναλάβει την κατασκευή ενός υπερυψωμένου άξονα 13 χλμ. πάνω από την υφιστάμενη Περιφερειακή Θεσσαλονίκης, ο οποίος θα ξεκινά από τον Α/Κ Κ5 (στο ύψος του Παπαγεωργίου) και θα καταλήγει στον Α/Κ Κ10 (Κωνσταντινουπόλitis), καθώς και τη συντήρηση όλης της Περιφερειακής Θεσσαλονίκης.

Πάτρα - Πύργος και ΒΟΑΚ

Την έγκριση από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. για να προχωρήσει στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού αναμένει ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος, Πύργος, προϋπολογισμού 355 εκατ. ευρώ. Πρόσφατα ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Κ. Καραμανλής εκτίμησε ότι θα έχει ολοκληρωθεί το αργότερο το πρώτο τρίμηνο του 2024. Το έργο θα εκτελέσουν και οι τρεις μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι (ΓΕΚΤέρνα, Άβαξ και Άκτωρ), καθώς όλοι είναι μέτοχοι της Ολυμπίας Οδού.

Το μεγαλύτερο έργο που θα απασχολήσει τον τεχνικό κόσμο τα επόμενα χρόνια είναι ο ΒΟΑΚ συνολικού προϋπολογισμού 2 δισ. ευρώ. Πρόσφατα ο υπουργός Υποδομών ανέφερε ότι με την έκδοση των περιβαλλοντολογικών μέχρι το τέλος του έτους, η εκτίμηση είναι ότι στο τέλος του 2022 θα στηθούν εργοτάξια και έως τις αρχές του 2024 θα έχουν ανοίξει όλα τα μέτωπα στον ΒΟΑΚ. Με βάση την εμπειρία από τα μεγάλα έργα μέχρι σήμερα οι διαγωνιστικές διαδικασίες διαρκούν πολύ μεγάλο διάστημα, ως τούτου πρόκειται για εξαιρετικά αισιόδοξες εκτιμήσεις.

Ωστόσο, η αρμόδια πολιτική ηγεσία σημειώνει ότι έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης (427 εκατ. σύμφωνα με το επικαιροποιημένο σχέδιο του Ταμείου Ανάκαμψης). Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης θα ενώνει το νησί από τον Κίσσαμο ως τη Στεία και θα είναι συνολικού μήκους σχεδόν 300 χιλιομέτρων. Πρόκειται για το μεγαλύτερο οδικό έργο που θα χρηματοδοτήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τα επόμενα χρόνια.

Συνέχεια στη σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Άλλα δημόσια έργα

Στα υπόλοιπα έργα που είναι στο τραπέζι της συζήτησης περιλαμβάνεται η επέκταση της γραμμής 2 του Μετρό της Αθήνας προς Ίλιον με τρεις σταθμούς (Παλατιανή, Ίλιον, Άγιος Νικόλαος). Το κόστος υπολογίζεται σε 350 εκατ. ευρώ. Δεν υπάρχει ασφαλής εκτίμηση για το πότε θα δημοπρατηθεί - φαίνεται να είναι θέμα του 2022 και μετά.

Έργο που συζητείται πολλά χρόνια τώρα είναι η υποθαλάσσια σήραγγα Πέραμα - Σαλαμίνα. Ο διαγωνισμός είναι σε εξέλιξη από το 2016, όμως φέτος προχώρησε η κατάθεση της περιβαλλοντικής μελέτης και στόχος, σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο, υπουργείο, είναι το έργο των 500 εκατ. ευρώ να προχωρήσει.

Η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης (μια από τις συζητούμενες επεκτάσεις της Αττικής Οδού), η οποία θα ξεκινάει από τον κόμβο της Αττικής Οδού και ύστερα από 3,8 χλμ. θα καταλήγει στην Εθνική Οδό, στον κόμβο Καλυψάκη (Κάτω Κηφισιά), με κόστος 300 εκατ. ευρώ, είναι ένα από τα ωριμότερα έργα χωρίς και πάλι να υπάρχει ασφαλές χρονοδιάγραμμα για το πότε θα δημοπρατηθεί. Επίσης το υπουργείο υπουργείο Υποδομών έχει συμπεριλάβει στο Ταμείο Ανάκαμψης πρόγραμμα αποκατάστασης του οδικού δικτύου και επισκευής επικίνδυνων οδοστρωμάτων σε διάφορες περιοχές της χώρας, ύψους 450 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, στο Ταμείο Ανάκαμψης έχει συμπεριληφθεί ο εκσυγχρονισμός μέσω ΣΔΙΤ του δικτύου σιδηροδρόμων με παρεμβάσεις στην ηλεκτροδότηση σηματοδότηση κ.λπ. της γραμμής από Πειραιά σε Θεσσαλονίκη, ύψους 130 εκατ. ευρώ και η δημιουργία μιας νέας γραμμής μήκους 36 χιλ. προαστιακού σιδηροδρόμου από τα Άνω Λιόσια μέχρι τα Μέγαρα, ύψους 81 εκατ. ευρώ. Για όλα τα υπό σχεδιασμό νέα έργα ο μεγάλος «εχθρός» είναι ο χρόνος. Χρειάζονται πολλά χρόνια για να ωριμάσουν και αρκετά για να τελεσφορήσουν οι διαγωνισμοί. Στην παρούσα συγκυρία έχει προηγηθεί και η πολύχρονη οικονομική κρίση, κατά τη διάρκεια της οποίας η συζήτηση για μεγάλα έργα είχε περιοριστεί στο ελάχιστο.

ΞΑΝΑΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ ΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

07/06/2021

Ξαναζωντανεύει το θέατρο Λυκαβηττού
Το καλοκαίρι 2022 αναμένεται να ολοκληρωθούν τα έργα ανάπλασης για την επαναλειτουργία του

Οι κερκίδες του πάλλωναν κάθε φορά σε διαφορετικούς ρυθμούς. Στα 280 μέτρα πάνω από την πόλη της Αθήνας, σαν ένα παρατηρητήριο μέσα από τα αστέρια, το θέατρο του Λυκαβηττού έγγραφε τη δική του ιστορία. Από τη δεκαετία του '60, όταν κατασκευάστηκε δικαιώνοντας το εμπνευσμένο όραμα της Άννας Συνοδινού, μέχρι το 2008 που έκλεισε λόγω στατικών προβλημάτων άφησε ανεξίτηλα τα ίχνη του στη ζωή της πόλης. Πλέον, το θέατρο διανύει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του, καθώς μετά την παραχώρησή του στον Δήμο Αθηναίων - συμφωνία που υπεγράφη πριν από λίγες ημέρες με την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ) - ξεκινούν οι διαδικασίες ώστε να επανενταχθεί το καλοκαίρι του 2022 στην πολιτιστική ζωή της πρωτεύουσας. Την ίδια στιγμή βρίσκονται σε εξέλιξη οι εργασίες ανάπλασης του λόφου, ώστε τα 442 στρέμμάτα του να αποδοθούν και πάλι στους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης.

Ήταν το καλοκαίρι του 1965, όταν ο βράχος που μέχρι πριν από λίγα χρόνια χρησιμοποιείτο για εξόρυξη πέτρας, υποδέχθηκε ένα από τα ωραιότερα θέατρα της εποχής, μια μεταλλική σύνθεση με Ξύλινη επένδυση, σε αρχιτεκτονικά σχέδια Τάκη Ζενέτου. Τα θεατρικά του εγκαίνια έγιναν με την «Αντιγόνη» του Σοφοκλή όμως το γχείρημα εγκαταλείφθηκε δύο χρόνια αργότερα εξαιτίας της επιβολής της χούντας. Το 1970 το θέατρο τυλίχτηκε στις φλόγες και υπέστη σοβαρές βλάβες με αποτέλεσμα στην ανακαίνιση του 1977 να αποκτήσει πλαστικά καθίσματα αντί για τους αρχικούς Ξύλινους πάγκους του. Η τελευταία φορά που δέχθηκε παρεμβάσεις ήταν πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, ενώ το 2008 διέκοψε τη λειτουργία του. Κι αν φτιάχτηκε για να αναβιώσει το αρχαίο δράμα εκτός Επιδαύρου, έμελλε τελικά να μείνει στην ιστορία για τις θρυλικές συναυλίες του: ήταν με αφορμή την εμφάνισή του στον Λυκαβηττό που ο Μπομπ Ντίλαν θα έκανε ακρόαση στους αδελφούς Κατσιμίχα το 1993, ήταν στο θέατρο του Λυκαβηττού που φιλοξενήθηκαν μερικές από τις μεγαλύτερες μορφές της μουσικής των τελευταίων δεκαετιών όταν επισκέφθηκαν την Αθήνα, από τον Ρέι Τσαρλς, τον Τζέιμς Μπράουν και τον Πάκο ντε Λουθία μέχρι τη Βανέσα Μέι, τον Nick Cave, το Buena Vista Social Club, τους Scorpións και πολλούς άλλους.

ΕΙΔΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ.

Σύμφωνα με όσα έχουν γίνει μέχρι σήμερα γνωστά, για την αξιοποίηση των 35 στρεμμάτων του Λυκαβηττού, που περιλαμβάνουν και το θέατρο, ο Δήμος Αθηναίων θα καταβάλλει μηνιαίο μίσθωμα στην ΕΤΑΔ ύψους 33.000 ευρώ και επιπλέον 20% από οποιαδήποτε έσοδα προκύπτουν από τη διαχείρισή του.

Για την αποκατάσταση του θεάτρου, η ΕΤΑΔ είχε στα χέρια της ειδική μελέτη που προέκυψε έπειτα από αρχιτεκτονικό διαγωνισμό που είχε προκηρυχθεί το 2019. Ζητούμενο ήταν η ανάπλαση του πλατώματος που περιβάλλει το θέατρο, καθώς και των τμημάτων του φυσικού αναγλύφου που περιβάλλουν την περιοχή. Η πρόταση που είχε προκριθεί προέβλεπε την κατασκευή καφέ και κέντρου πληροφόρησης, συσκευές Ξενάγησης και παρατήρησης, οθόνες αφής και διαδραστικές εφαρμογές για τη διευκόλυνση των επισκεπτών. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο Δήμος Αθηναίων θα στηριχθεί στους βασικούς άξονες αυτής της μελέτης, η οποία έχει ήδη εγκριθεί, ώστε να προχωρήσει άμεσα η δημοπράτηση των έργων και η ανακατασκευή του θεάτρου. Βάσει των εκτιμήσεων, οι στατικές επεμβάσεις που απαιτούνται δεν είναι χρονοβόρες, με αποτέλεσμα να έχει τεθεί ως χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας του θεάτρου το καλοκαίρι του 2022.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΘΩΡΑΚΙΣΗ.

Παράλληλα, όπως εξηγεί στα «ΝΕΑ» ο αντιδήμαρχος Αστικών Υποδομών Βασίλης Αξιώτης, στον λόφο έχουν ξεκινήσει ήδη έργα ανηπλημμυρικής θωράκισης, που περιλαμβάνουν τη χρήση υδατοπερατών υλικών ώστε να συγκροτούνται οι όγκοι νερού που κατέληγαν στον αστικό ιστό κατά τη διάρκεια ισχυρών βροχοπτώσεων: «Χρησιμοποιούμε σε συγκεκριμένα σημεία του λόφου, όπως στο πρηνές της νοτιοανατολικής πλευράς, σύγχρονα υλικά, για παράδειγμα γεωυφάσματα, ώστε να μην εισβάλλουν φερτά υλικά, κορμιοί, πέτρες, χώμα στον αστικό ιστό. Παράλληλα αποκαθιστούμε την ασφαλτο σε μήκος 1,7 χλμ. και τα πεζοπορικά μονοπάτια, μήκους τριών χιλιομέτρων, καθαρίζουμε τον λόφο και ενώνουμε το πέτρινο περίπτερο με την πράσινη τέντα». Το έργο, ύψους 2,5 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και οι εργασίες προβλέπεται να διαρκέσουν συνολικά 14 μήνες.