

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2178

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 5
Αυτοψία Κ.Α.Χ. Καραμανλή στο μετρό Πειραιά: Το καλοκαίρι του 2022 οι τρεις σταθμοί θα παραδοθούν στο επιβατικό κοινό
- Σελ 1 και 3
Κ. Σκρέκας: Η Ελλάδα θα παρουσιάσει τον πρώτο εθνικό κλιματικό νόμο
- Σελ 4
Η Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ τέταρτη στον κόσμο
- Σελ 6
Εκκίνησε η συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής για το νομοσχέδιο για την Προστασία της Εργασίας
- Σελ 7 και 8
Βελτιώσεις στο εργασιακό νομοσχέδιο ζητά η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών
- Σελ 8
Προβλέπεται παράταση συμβάσεων μίσθωσης έργου στο Εθνικό Κτηματολόγιο, με τροπολογία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης
- Σελ 9
ΑΒΑΞ: Ολοκληρώθηκε η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας
- Σελ 10
Επιβραδύνθηκε κι άλλα η μείωση των πυρηνικών οπλοστασίων παραγωγισίας (SIPI)
- Σελ 11
Μια εφαρμογή για κινητά (Ecoapp) και το ρομπότ ενός 17χρονου μαθητή φιλοδοξούν να γίνουν τα νέα όπλα κατά του πλαστικού μίας χρήσης
- Σελ 12
Β. Κορκιάδης: Μακάρι οι G7 να αναδείξουν σε πρωταθλήτη της ανάκαμψης τη μικρή επιχειρηματικότητα
- Σελ 13
Νέα αναβαθμισμένη εφαρμογή ηλεκτρονικού παραβόλου
- Σελ 14
Στρατηγική συνεργασία υπουργείου Τουρισμού και Δήμου Αθηναίων για την προσέλκυση κινηματογραφικού τουρισμού
- Σελ 15
Ανακοινώθηκαν οι εφευρέτες που θα βραβευτούν φέτος από τον ΟΒΙ
- Σελ 16
Όμιλος ΟΤΕ: Νέο έργο αναβάθμισης τηλεπικοινωνιακών υποδομών και κυβερνοασφάλειας για την Τράπεζα Χανίων
- Σελ 17
Ενημέρωση για την πανδημία- Μ. Θεμιστοκλέους: Αύριο ανοίγουν τα ραντεβού και για την ηλικιακή ομάδα 18-24
- Σελ 18
Σε διαβούλευση νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού - Στόχος η ουσιαστική ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη
- Σελ 19
Ο νέος οδικός άξονας Καλλιθέας - Σηρίου και τα εντυπωσιακά του ευρήματα στο Διεθνές Σχολείο Γεωπάρκων 2021
- Σελ 20
Χ. Μεγάλου: Οι πρωτίες της Τράπεζας Πειραιώς επιβεβαιώνουν την αποτελεσματικότητα στην υλοποίηση των στόχων
- Σελ 22
BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία
- Σελ 2
Προσεώς
- Σελ 23 και 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2022 ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ

Την πρόοδο των εργασιών στους υπό κατασκευή σταθμούς του μετρό στον Πειραιά επέτρεψε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής χτες το πρωί, καθώς και τα σπουδαία αρχαιολογικά ευρήματα που εκτίθεται προσωρινά στην Ξυλαποθήκη μέχρι την τοποθέτησή τους στην μόνιμη έκθεση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Τον Δεκέμβριο του 2019 μαζί με τον γενικό γραμματέα, τον δήμαρχο του Πειραιά και τη διοίκηση του Αττικό Μετρό είχαμε επισκεφτεί τα εργοτάξια στον κεντρικό σταθμό του Πειραιά. Εκεί τότε δεν είχαν ξεκινήσει σχεδόν εκσκαφές, ήμασταν μόνο στα 30 μέτρα. Τότε είχαμε δεσμευτεί ότι το έργο θα παραδοθεί μέσα στο καλοκαίρι του 2022. Διαπιστώσαμε σήμερα την πρόοδο στην κατασκευή του. Βρισκόμαστε στα τελειώματα των εργασιών και στην ουσία είμαστε σε πάρα πολύ καλό δρόμο. Ο Πειραιάς όταν θα παραδοθούν οι τρεις σταθμοί θα γίνει πραγματικά ένα πολύ σημαντικό συγκοινωνιακό κέντρο για την ευρύτερη περιοχή. Γιατί θα έχουμε το Μετρό, θα έχουμε το Τραμ, θα έχουμε τον Προαστιακό. Σκεφτείτε ότι θα συνδέσουμε το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας με το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, μέσα σε περίπου 50 λεπτά. Κάτι για το οποίο θα έπρεπε βεβαίως να είμαστε όλοι περήφανοι» δή-

λωσε ο υπουργός κ. Κώστας Καραμανλής κατά την επίσκεψή του στο χώρο του εργοταξίου μπροστά στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Σύμφωνα με την εξέλιξη του έργου, οι σταθμοί «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο», αναμένεται να παραδοθούν στο επιβατικό κοινό το καλοκαίρι του 2022. Κατά την επίσκεψή του στα εργοτάξια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε επίσης ότι «πέρα όμως από όλα αυτά, μας δίνεται η ευκαιρία να διαπιστώσουμε ότι ένα πολύ μεγάλο έργο μετρό είναι και μία πολύ μεγάλη ευκαιρία για την ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων. Στην Ξυλαποθήκη είδαμε τα πραγματικά εντυπωσιακά ευρήματα από τον Σταθμό του Δημοτικού Θεάτρου που θα είναι πραγματικά ένας σταθμός-πρότυπο, ο οποίος θα συμβολίζει και αυτό που εμείς στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη λέμε, ότι μπορούμε να έχουμε και αρχαία και μετρό. Και θα είναι ένας σταθμός πρότυπο, διότι έχει βρεθεί ένα πολύ σημαντικό βοτασολωτό δάπεδο που θα εκτεθεί εδώ και θα υπάρχουν και άλλα πολύ σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα, σε προθήκες σε πολλά τμήματα του σταθμού». Αναλυτικά στη σελ 5

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟ

Η Ελλάδα έχει θέσει την πράσινη μετάβαση στο επίκεντρο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και στο προσεχές διάστημα θα παρουσιάσει και τον πρώτο εθνικό κλιματικό νόμο, επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στο Λουξεμβούργο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως υπογράμμισε ο υπουργός, η Ελλάδα υποστηρίζει έμπρακτα τον νέο στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση κατά τουλάχιστον 55% των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου, ενώ υπενθύμισε ότι έχει ήδη θέσει στο ισχύον Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα τον στόχο μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 56% έως το 2030 σε σχέση με το 2005. Στα κύρια θέματα της στζέντας της Συνόδου περιλαμβάνονταν η αναθεώρηση του Κανονισμού για τα

Διευρωπαϊκά Δίκτυα στον τομέα της ενέργειας, η ευρωπαϊκή στρατηγική για το υδρογόνο, ο νέος στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση κατά τουλάχιστον 55% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030, καθώς και η αποδοχή του σχεδίου συμπερασμάτων του Συμβουλίου σχετικά με το «Κύμα Ανακαινίσεων». Αναφορικά με την τροποποίηση του Κανονισμού 347/2013 για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα στον τομέα της ενέργειας η οποία κατέληξε σε συμφωνία των κρατών μελών επί της πρότασης γενικής προσέγγισης της Πορτογαλικής Προεδρίας, ο κ. Σκρέκας σημείωσε πως η πρόταση κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές ανάγκες και τα σημεία εκκίνησης των κρατών - μελών, ώστε να μη μείνει κανείς πίσω στην επίτευξη του στόχου μιας κλιματικά ουδέτερης Ευρώπης έως το 2050. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ECCE / ECAB 2021 - ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Η επιστήμη του χημικού μηχανικού, η βιοτεχνολογία και η βιοεπεξεργασία έχουν γίνει σήμερα πιο σημαντικές από ποτέ για την αντιμετώπιση προκλήσεων της κοινωνίας, όπως είναι η κλιματική αλλαγή, η κυκλική οικονομία ή η φαρμακευτική παραγωγή. Στο παραπάνω πλαίσιο, και λόγω των περιορισμών που μας επιβάλλει η πανδημία που αντιμετωπίζουμε, το 13ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Χημικών Μηχανικών (ECCE13) καθώς και το 6ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Εφαρμοσμένης Βιοτεχνολογίας (ECAB6) που θα πραγματοποιηθούν στις **20 έως 23 Σεπτεμβρίου του 2021** θα διεξαχθούν διαδικτυακά.

Μέσω της συμμετοχής, μπορούν οι μηχανικοί να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες που προσφέρουν αυτές οι διαδικτυακές διοργανώσεις προκειμένου να επιτευχθεί η τόνωση ενός παγκόσμιου διαλόγου μεταξύ επιστημόνων από τη βιομηχανία, τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά ιδρύματα από την Ευρώπη και όχι μόνο.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ECCE13 & ECAB6, επισκεφθείτε τη διεύθυνση:
<https://ecce-ecab2021.eu/>

Σας ενημερώνουμε ότι **αύριο 16 Ιουνίου 2021**, δεν θα κυκλοφορήσει η Καθημερινή Ηλεκτρονική Ενημέρωση, Newsletter TEE, λόγω της 24ωρης Απεργίας της ΑΔΕΔΥ.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1-2 Ιουλίου 2021	Hellenic Innovation Forum & Awards 2021	https://ethosevents.eu
5-7 Ιουλίου 2021	10th GRACM - Διεθνές Συνέδριο Υπολογιστικής Μηχανικής	Ελληνική Εταιρεία Υπολογιστικής Μηχανικής (ΕΛ.ΕΤ.Υ.Μ.), Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ)

4^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι ιστοσελίδες ypodomos.com και metaforespress.gr ανακοινώνουν ότι το 4ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών θα διεξαχθεί στις **1 και 2 Ιουλίου 2021**.

Με σταθερή προσήλωση στη μετατροπή του συνεδρίου σε «θεσμό» και δεδομένης της ευρείας αναγνώρισης και αποδοχής που τυχάνει, το Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών μετονομάζεται σε Infrastructure & Transport Conference (ITC).

Επιθυμία των διοργανωτών είναι το συνέδριο να διεξαχθεί διαζώως, με φυσική παρουσία ομιλητών, εκθετών και συνεδριών, κάτι το οποίο θα εξαρτηθεί από τα επιδημιολογικά δεδομένα της περιόδου και τις οδηγίες που θα υπάρξουν από τις αρμόδιες Αρχές. Το πρόγραμμα σε κάθε περίπτωση θα διαμορφωθεί καθ' οδόν προς το συνέδριο. Ομιλητές του συνεδρίου θα είναι κορυφαία κυβερνητικά στελέχη, στελέχη της αντιπολίτευσης και κορυφαία στελέχη από την αγορά.

Οι δύο ημέρες του συνεδρίου θα χωριστούν ως εξής:

-Η 1η ημέρα του συνεδρίου θα είναι αφιερωμένη στις Υποδομές/ Κατασκευές και

-Η 2η ημέρα στις Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές.

Την 1η Ιουλίου 2021, το συνέδριο θα ξεκινήσει με την Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών. Θα υπάρξουν, μεταξύ άλλων, θεματικές ενότητες για τις Υποδομές στα μεγάλα έργα, την ενέργεια, τον τουρισμό, το real-estate και το περιβάλλον.

Αντίστοιχα στις 2 Ιουλίου, θα υπάρξουν θεματικές συνεδρίες για τις αερομεταφορές, τον σιδηρόδρομο, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, τις οδικές μεταφορές, τα logistics και τις ταχυμεταφορές.

Τόσο την πρώτη, όσο και τη δεύτερη ημέρα του συνεδρίου, θα υπάρξουν ξεχωριστές βραβεύσεις εταιρειών που διαδραμάτισαν και διαδραματίζουν σημαντικούς ρόλο στις Υποδομές και Μεταφορές της χώρας και παρουσιάσεις Μεγάλων Έργων / Πρότυπων Case Studies, κλπ.

Περισσότερες πληροφορίες και επικοινωνία:

Νίκος Καραγιάννης (n.karagiannis@ypodomos.com) και

Φώτης Φωτεινός (ffotinos@metaforespress.gr)

ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΕΠΙΣΤΗΜΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΗ ΝΕΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ, 1821 - 2021»

Συνέδριο με τίτλο «Επιστήμες και Τεχνολογία στη Νεότερη και Σύγχρονη Ελληνική Ιστορία, 1821 - 2021» διοργανώνει το Τμήμα Ιστορίας και Φιλοσοφίας της Επιστήμης (ΙΦΕ) του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (ΕΚΠΑ), στις **9-10 Σεπτεμβρίου 2021**.

Το συνέδριο πραγματοποιείται με τη συμβολή συνεργαζόμενων φορέων (Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), Ινστιτούτο Μεσογειακών Σπουδών/ Τμήμα Τεχνολογίας και Έρευνας, Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών, Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών).

Αντικείμενο του συνεδρίου είναι η προώθηση της έρευνας και του διαλόγου για την ιστορία των επιστημών και της τεχνολογίας

ας από την ίδρυση του ελληνικού κράτους μέχρι σήμερα.

Η θεματολογία του συνεδρίου αφορά την ιστορία όλων των πεδίων των επιστημών και της τεχνολογίας που καλύπτονται από τη Σχολή Θετικών Επιστημών του ΕΚΠΑ αλλά και κάθε άλλης περιοχής από τις μαθηματικές και τις φυσικές επιστήμες, τις επιστήμες της ζωής, τις κοινωνικές επιστήμες, όλους τους κλάδους της τεχνολογίας, την ιατρική επιστήμη και την ιατρική τεχνολογία. Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο ΙΦΕ/ΕΚΠΑ (Πανεπιστημιούπολη), καθώς και στα Κεντρικά Αμφιθέατρα ΕΚΠΑ (Προπύλαια).

Περισσότερες πληροφορίες :

<http://www.phs.uoa.gr/drastriothtes/synedria-ergastiria/2021.html>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΝΟΜΟ

Η Ελλάδα έχει θέσει την πράσινη μετάβαση στο επίκεντρο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» και στο προσεχές διάστημα θα παρουσιάσει και τον πρώτο εθνικό κλιματικό νόμο, επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στο Λουξεμβούργο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως υπογράμμισε ο υπουργός, η Ελλάδα υποστηρίζει έμπρακτα τον νέο στόχο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση κατά τουλάχιστον 55% των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου, ενώ υπενθύμισε ότι έχει ήδη θέσει στο ισχύον Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα τον στόχο μείωσης των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 56% έως το 2030 σε σχέση με το 2005.

Στα κύρια θέματα της ατζέντας της Συνόδου περιλαμβάνονταν η αναθεώρηση του Κανονισμού για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα στον τομέα της ενέργειας, η ευρωπαϊκή στρατηγική για το υδρογόνο, ο νέος στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση κατά τουλάχιστον 55% των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030, καθώς και η αποδοχή του σχεδίου συμπερασμάτων του Συμβουλίου σχετικά με το «Κύμα Ανακαινίσεων».

Αναφορικά με την τροποποίηση του Κανονισμού 347/2013 για τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα στον τομέα της ενέργειας η οποία κατέληξε σε συμφωνία των κρατών μελών επί της πρότασης γενικής προσέγγισης της Πορ-

τογαλικής Προεδρίας, ο κ. Σκρέκας σημείωσε πως η πρόταση κινείται προς τη σωστή κατεύθυνση λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές ανάγκες και τα σημεία εκκίνησης των κρατών - μελών, ώστε να μη μείνει κανείς πίσω στην επίτευξη του στόχου μιας κλιματικά ουδέτερης Ευρώπης έως το 2050. «Είναι θετικό ότι περιλαμβάνεται η αναπροσαρμογή του δικτύου για την ανάμιξή του με φυσικό αέριο και υδρογόνο, για μια αυστηρά προσδιορισμένη μεταβατική περίοδο», ανέφερε ο υπουργός, ενώ τόνισε την ανάγκη να υπάρξουν προβλέψεις για την ένταξη σχετικών έργων στον Κατάλογο PCI.

Επιπρόσθετα, ο κ. Σκρέκας υποστήριξε την αναγκαιότητα συμπερίληψης των Έργων Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PMI) με τρίτες χώρες και σημείωσε, επίσης, πως η τροποποίηση του κανονισμού θα δώσει τη δυνατότητα στην Κύπρο και τη Μάλτα να ολοκληρώσουν τα απαραίτητα έργα ώστε να συνδεθούν με το διευρωπαϊκό δίκτυο, ενώ τα εν λόγω έργα θα απολαμβάνουν όλα τα σχετικά δικαιώματα εκ του Κανονισμού, δίνοντας παράλληλα τη δυνατότητα για πρόσβαση στο μέλλον σε νέες αγορές ενέργειας, όπως το υδρογόνο.

Αναφορικά με την ευρωπαϊκή στρατηγική για το υδρογόνο, ο υπουργός σημείωσε πως «η ανάπτυξη ενός δυναμικού πλαισίου για τη μελλοντική αγορά υδρογόνου, σε εθνικό αλλά και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο» και υποστήριξε πως «είναι σημαντικό να αποφευχθεί η υπερβολική ρύθμιση της αγοράς». Ο κ.

Σκρέκας ανέφερε ότι «ένα ρεαλιστικό ρυθμιστικό πλαίσιο θα πρέπει να αναγνωρίζει έναν σημαντικό βαθμό ευελιξίας στα κράτη - μέλη, προσφέροντας παράλληλα επιπρόσθετα κίνητρα για την ανάπτυξη τεχνολογικών καινοτομιών με στόχο την ανάπτυξη εφοδιαστικών αλυσίδων μεγάλης προστιθέμενης αξίας». Ο κ. Σκρέκας εκτίμησε πως η αναπροσαρμογή των δικτύων θα είναι αναπόφευκτη η βασική επιλογή κατά την πρώτη δεκαετία της ευρωπαϊκής οικονομίας του υδρογόνου, ιδίως για τις χώρες που βρίσκονται σε διαδικασία σταδιακής απολιγνιτοποίησης της ηλεκτροπαραγωγής τους, όπως η Ελλάδα. Στο πλαίσιο αυτό, ο Υπουργός επισήμανε ότι «το ρυθμιστικό πλαίσιο που θα αναπτυχθεί έχει πολλά να δανειστεί από το υφιστάμενο ρυθμιστικό πλαίσιο της αγοράς φυσικού αερίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

Οι Υπουργοί Ενέργειας αναγνώρισαν τον σημαντικό ρόλο της ενεργειακής αναβάθμισης των κτιρίων στην επίτευξη του στόχου μείωσης εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου. Στο πλαίσιο των εργασιών της Συνόδου, οι Υπουργοί υιοθέτησαν το σχέδιο Συμπερασμάτων του Συμβουλίου για το «Κύμα Ανακαινίσεων», υπογραμμίζοντας τα πολλαπλασιαστικά οφέλη που θα έχει τόσο σε περιβαλλοντικό, όσο και σε κοινωνικό επίπεδο για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Τέλος, οι Υπουργοί Ενέργειας ενημερώθηκαν για τις πρόσφατες εξελίξεις στον τομέα των εξωτερικών ενεργειακών σχέσεων της Ένωσης καθώς και για το πρόγραμμα εργασιών της Σλοβενικής Προεδρίας.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΤΟ 2020, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αύξηση κατά 1,2% κατέγραψαν το 2020 οι ονομαστικές τιμές των γραφείων υψηλών προδιαγραφών στη χώρα (έναντι αύξησης 3,9% για το 2019), ενώ οι ονομαστικές τιμές των καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών αυξήθηκαν κατά μέσο όρο κατά 2,1% σε σχέση με το 2019, για το σύνολο της Ελλάδας, έναντι αύξησης 7,0% το 2019.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, το 2020 οι ονομαστικές τιμές γραφείων υψηλών προδιαγραφών κατέγραψαν μέση ετήσια αύξηση 2,2% στην Αθήνα, μείωση 0,3% στη

Θεσσαλονίκη και αύξηση 0,2% στην υπόλοιπη Ελλάδα. Για το σύνολο του 2020, τα μισθώματα γραφείων σε ονομαστικούς όρους για το σύνολο της Ελλάδας μειώθηκαν κατά 1,1% (προσωρινά στοιχεία).

Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, η Αθήνα κατέγραψε μέσο ετήσιο ρυθμό μείωσης των μισθωμάτων 2,4%, η Θεσσαλονίκη κατέγραψε αύξηση 1,3% και η υπόλοιπη Ελλάδα μείωση 0,1%.

Όσον αφορά στις τιμές των καταστημάτων, με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, ο αντίστοιχος μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης των τιμών ήταν 1,6% για την Αθήνα,

5,4% για τη Θεσσαλονίκη και 2,0% για την υπόλοιπη Ελλάδα.

Για το σύνολο του 2020, τα μισθώματα των καταστημάτων σε ονομαστικούς όρους, για το σύνολο της χώρας, κατέγραψαν μέση ετήσια μείωση 0,6%. Με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή, οι αντίστοιχοι μέσοι ετήσιοι ρυθμοί μείωσης των μισθωμάτων ήταν 1,5% για την Αθήνα και 0,8% για τη Θεσσαλονίκη, ενώ στην υπόλοιπη Ελλάδα καταγράφηκε αύξηση 0,3%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΧΟΛΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΕΜΠ ΤΕΤΑΡΤΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Στην κατάταξη της Σαγκάης (Shanghai Ranking) του 2021, το ΕΜΠ σημείωσε διακρίσεις, με εξέχουσα αυτή στο αντικείμενο του Πολιτικού Μηχανικού, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Συγκεκριμένα το ΕΜΠ είναι 4ο στην παγκόσμια κατάταξη στο συγκεκριμένο αντικείμενο και 2ο στην Ευρώπη.

Σημειώνεται, πως στο αντικείμενο του Πολιτικού Μηχανικού, το ΕΜΠ ήταν πάντα ψηλά στις διεθνείς κατατάξεις, έχοντας την 7η θέση στην κατάταξη της Σαγκάης για τα τρία προηγούμενα χρόνια και παραμένοντας στους 50 πρώτους για πολλά χρόνια στους Διεθνείς Πίνακες Κατάταξης Πανεπιστημίων της QS. Αλλά είναι η πρώτη φορά, που εμφανίζεται στους παγκοσμίως κορυφαίους πέντε. Συνολικά το ΕΜΠ διακρίθηκε σε 15 αντικείμενα. Στην κατάταξη περιλαμβάνονται άλλα έντεκα ελληνικά πα-

νεπιστήμια, στην παρένθεση ο αριθμός αντικειμένων με διάκριση: Πανεπιστήμιο Κρήτης (8), Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (22), Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών(15), Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας(4), Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών(4), Πανεπιστήμιο Πατρών (8), Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών(2), Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων(3), Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο(1) και Πανεπιστήμιο Παιδείας(1).

«Το ΕΜΠ φιλοδοξεί και έχει το δυναμικό να φτάσει πολύ ψηλά», αναφέρει μεταξύ άλλων, στην ανακοίνωση ο πρύτανης του ΕΜΠ κ. Ανδρέας Μπουτουβής. Το αποτέλεσμα αυτό, επισημαίνει στην ανακοίνωση ο κοσμήτορας της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών, Νίκος Λαγαρός, «έρχεται σε μια στιγμή που χρειαζόμαστε μια διεθνή ηθική επιβράβευση, αφού η χώρα μας όχι απλά δεν μας επιβραβεύει, αλλά τα μέτρα που έχει πάρει την τε-

λευταία δεκαετία έχουν πλήξει τη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών όσο καμία άλλη. Το καθηγητικό προσωπικό μας έχει μειωθεί στο μισό και ο προϋπολογισμός μας στο ένα δέκατο».

Η κατάταξη της Σαγκάης του 2021 περιέλαβε 54 γνωστικά αντικείμενα στο χώρο των φυσικών επιστημών, της τεχνολογίας, των βιοεπιστημών, των ιατρικών επιστημών και των κοινωνικών επιστημών. Εξέτασε 4.000 πανεπιστήμια από 93 χώρες και στους πίνακες της κατάταξης περιέλαβε πάνω από 1.800 απ' αυτά. Για την ποσοτικοποίηση της επίδοσης των πανεπιστημίων ανά τον κόσμο χρησιμοποίησε πέντε ακαδημαϊκούς δείκτες και συγκεκριμένα αυτούς των ερευνητικών δημοσιευμάτων (Q1), της ερευνητικής επιρροής (CNCI), της διεθνούς συνεργασίας (IC), της ποιότητας της έρευνας (TOP) και των διεθνών ακαδημαϊκών βραβείων (AWARD).

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ, ΚΩΣΤΑΣ ΣΚΡΕΚΑΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΔΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών για την σύνδεση των ενεργειακών συστημάτων και αγορών στην περιοχή της Μεσογείου και την ανάπτυξη των απαραίτητων περιφερειακών ενεργειακών διασυνδέσεων επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας που συμμετείχε χθες στην 3η Σύνοδο Υπουργών Ενέργειας της Ένωσης για την Μεσόγειο, αναφέρει το ΑΠΕ.

Στη Σύνοδο συμμετείχαν επίσης η Επίτροπος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ενέργεια, Kadri Simson, η υπουργός Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων της Ιορδανίας, Hala Zawati, ο γενικός γραμματέας της Ένωσης για την Μεσόγειο, Nasser Kamel και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Κλίματος της Πορτογαλίας, João Pedro Matos Fernandes.

Στην παρέμβασή του ο Έλληνας υπουργός υπογράμμισε ότι η

Ένωση για τη Μεσόγειο αποτελεί μία σημαντική περιφερειακή πρωτοβουλία που έχει ήδη αποφέρει αποτελέσματα στους τομείς του φυσικού αερίου, της ηλεκτροπαραγωγής, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και της ενεργειακής αποδοτικότητας. Ο κ. Σκρέκας επεσήμανε επίσης την αναγκαιότητα της άμεσης προσαρμογής στις νέες προκλήσεις όπως είναι η κλιματική αλλαγή, η ψηφιοποίηση και η οικονομική ανάκαμψη μετά την πανδημία, τόσο σε παγκόσμια όσο και σε περιφερειακή κλίμακα. Τόνισε ότι ο μακροπρόθεσμος στόχος της Ένωσης οφείλει να είναι η επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και υποστήριξε ότι ο βασικός τρόπος να επιτευχθεί είναι η απολιγνιτοποίηση του ενεργειακού μείγματος μέσα από τη μεγαλύτερη διείσδυση και αποδοτικότητα των ΑΠΕ. Παράλληλα, η ενεργειακή αυτή μετάβαση θα πρέπει να υλοποιηθεί με τέτοιον τρόπο

που να λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό μείγμα καθώς και για μια μετάβαση χωρίς υψηλό κοινωνικό και οικονομικό κόστος.

Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Σκρέκας σημείωσε ότι το φυσικό αέριο θα παίξει καταλυτικό ρόλο στην μετάβαση σε ένα πιο «πράσινο» ενεργειακό μείγμα, καθώς πρόκειται για καύσιμο με περιορισμένες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και άλλων ρύπων που μπορεί να προσφέρει σημαντικά οφέλη στην ενεργειακή ασφάλεια. Ωστόσο, ο υπουργός τόνισε την κρίσιμότητα της εφαρμογής τεχνολογιών καθαρής ενέργειας για το φυσικό αέριο, όπως για παράδειγμα την πρόσμιξη με το υδρογόνο, ειδικά για τους πλέον ενεργοβόρους τομείς όπως η βιομηχανία, η θέρμανση και οι μεταφορές.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΔΙΑΚΡΙΞΕΙΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΠΑ.ΜΑΚ. Για καινοτόμες εφαρμογές ρομποτικής

Δύο σημαντικές διακρίσεις απέσπασε το τμήμα Εκπαιδευτικής και Κοινωνικής Πολιτικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας στο πανελλήνιο διαγωνισμό «Education Leaders Awards 2021», για τις καινοτόμες δράσεις υποστήριξης της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης που ανέπτυξε και εφάρμοσε στη διάρκεια των περιοριστικών μέτρων της πανδημίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Συγκεκριμένα, το χρυσό βραβείο της κατηγορίας «Online και Εκπαίδευση Εξ Αποστάσεως» αφορά τη δράση του Τμήματος «Μεταβάλλοντας την παρακολούθηση της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης σε συμμετοχή, με το κοινωνικό ρομπότ Άλφα». Η βίαιη μετάβαση από τη διά ζώσης στην εξ αποστάσεως μάθηση, σε όλες τις βαθμίδες και τύπους εκπαίδευσης λόγω των μέτρων περιορισμού της πανδημίας, αν και διέκρινε τις δυνατότητες παρακολούθησης έθεσε κάποια εμπόδια στη συμμετοχή των εκπαιδευομένων στη μαθησιακή διαδικασία. Στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το ανθρωποειδές ρομπότ κοινωνικής αρωγής

Άλφα λειτούργησε ως συν-διδάσκων σε εξ αποστάσεως on-line προπτυχιακά μαθήματα του Τμήματος Εκπαιδευτικής και Κοινωνικής Πολιτικής, υποστηρίζοντας τους στόχους και τις προσπάθειες των διδασκόντων, ενισχύοντας το κοινωνικό πλαίσιο και την επικοινωνία των μελών της τάξης και συμβάλλοντας στη δημιουργία κινήτρων συμμετοχής.

Η εφαρμογή του ρομπότ κοινωνικής αρωγής Άλφα αναπτύχθηκε από ερευνητική ομάδα του εργαστηρίου εφαρμογών πληροφορικής και ρομποτικής στην εκπαίδευση και στην κοινωνία LIREs lab, υπό την καθοδήγηση του αναπληρωτή καθηγητή, Νικολάου Φαχαντίδη.

Η δεύτερη διάκριση ήταν το χάλκινο βραβείο στην κατηγορία «Εκπαιδευτικές Virtual Επισκέψεις & Βιωματική Μάθηση» και αφορά τη δράση «Βιωματική μάθηση σε virtual κόσμους και αλληλεπίδραση με απτές οντότητες». Στο πλαίσιο της υποχρεωτικής μετάβασης σε εξ αποστάσεως υλοποίηση της εκ-

παιδευτικής διαδικασίας, έντονα προβλήματα αντιμετώπιζαν ιδιαίτερα οι βιωματικές δραστηριότητες, όπως είναι τα εργαστήρια εκπαιδευτικής ρομποτικής. Για την αντιμετώπιση αυτών των εμποδίων, από την ομάδα της Ακαδημίας Ρομποτικής του Πανεπιστημίου Μακεδονίας σχεδιάστηκε ένα σύστημα το οποίο προσφέρει εικονικούς κόσμους για virtual επισκέψεις και εξερευνήσεις-διερευνήσεις, αλλά συνάμα επιτρέπει την άμεση δράση και αλληλεπίδραση με τα στοιχεία και το εικονικό τους περιεχόμενο. Επιπλέον υποστηρίζει τους εκπαιδευτικούς στην υλοποίηση βιωματικών σεναρίων εξ αποστάσεως, όπου ο μαθητής έχει τον έλεγχο της αλληλεπίδρασης, την ελευθερία στην επιλογή των κινήσεων και των δράσεων των οντοτήτων του εικονικού κόσμου, καθώς και την σύνδεση/παράτηρηση/εργασία στον οικείο σε αυτόν περιβάλλοντα από κόσμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ.ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2022 ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΣΤΑΘΜΟΙ ΜΕΤΡΟ ΠΕΙΡΑΙΑ ΘΑ ΠΑΡΑΔΟΘΟΥΝ ΣΤΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ

Την πρόοδο των εργασιών στους υπό κατασκευή σταθμούς του μετρό στον Πειραιά επόπτευσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής χθες το πρωί, καθώς και τα σπουδαία αρχαιολογικά ευρήματα που εκτίθεται προσωρινά στην Ξυλαποθήκη μέχρι την τοποθέτησή του στην μόνιμη έκθεση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

«Τον Δεκέμβριο του 2019 μαζί με τον γενικό γραμματέα, τον δήμαρχο του Πειραιά και τη διοίκηση του Αττικό Μετρό είχαμε επισκεφτεί τα εργοτάξια στον κεντρικό σταθμό του Πειραιά. Εκεί τότε δεν είχαν ξεκινήσει σχεδόν εκκαυφές, ήμασταν μόνο στα 30 μέτρα. Τότε είχαμε δεσμευτεί ότι το έργο θα παραδοθεί μέσα στο καλοκαίρι του 2022. Διαπιστώσαμε σήμερα την πρόοδο στην κατασκευή του. Βρισκόμαστε στα τελειώματα των εργασιών και στην ουσία είμαστε σε πάρα πολύ καλό δρόμο. Ο Πειραιάς όταν θα παραδοθούν οι τρεις σταθμοί θα γίνει πραγματικά ένα πολύ σημαντικό συγκοινωνιακό κέντρο για την ευρύτερη περιοχή. Γιατί θα έχουμε το Μετρό, θα έχουμε το Τραμ, θα έχουμε τον Προαστιακό. Σκεφτείτε ότι θα συνδέσουμε το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας με το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, μέσα σε περίπου 50 λεπτά. Κάτι για το οποίο θα έπρεπε βεβαίως να είμαστε όλοι περήφανοι» δήλωσε ο υπουργός κ. Κώστας Καραμανλής κατά την επίσκεψή του στο χώρο του εργοταξίου μπροστά στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

Σύμφωνα με την εξέλιξη του έργου, οι σταθμοί «Μανιάτικα», «Πειραιάς» και «Δημοτικό Θέατρο», αναμένεται να παραδοθούν στο επιβατικό κοινό το καλοκαίρι του 2022. Κατά την επίσκεψή του στα εργοτάξια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε επίσης ότι «πέρα όμως από όλα αυτά, μας δίνεται η ευκαιρία να διαπιστώσουμε ότι ένα πολύ μεγάλο έργο μετρό είναι και μία πολύ μεγάλη ευκαιρία για την ανάδειξη αρχαιολογικών ευρημάτων. Στην Ξυλαποθήκη είδαμε τα πραγματικά εντυπωσιακά ευρήματα από τον Σταθμό του Δημοτικού Θεάτρου που θα είναι πραγματικά ένας σταθμός- πρότυπο, ο οποίος θα συμβολίζει και αυτό που εμείς στην κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη λέμε, ότι μπορούμε να έχουμε και αρχαία και μετρό. Και θα είναι ένας σταθμός πρότυπο, διότι έχει βρεθεί ένα πολύ σημαντικό βοτσαλωτό δάπεδο που θα εκτεθεί εδώ και θα υπάρχουν και άλλα πολύ σημαντικά αρχαιολογικά ευρήματα, σε προθήκες σε πολλά τμήματα του σταθμού».

Κατά την κατασκευή των σταθμών του μετρό στον Πειραιά, η αρχαιολογική έρευνα, η οποία συντονίστηκε μεταξύ της αρχαιολογικής υπηρεσίας και των στελεχών της Αττικό Μετρό από την πρώτη στιγμή, ανέδειξε περισσότερα από 10.000 αρχαιολογικά ευρήματα. Μάλιστα, όπως

ενημέρωσαν στελέχη της αρχαιολογικής υπηρεσίας κατά την ξενάγησή του στην Ξυλαποθήκη τον κ. Καραμανλή, κάποια από αυτά είναι εξαιρετικά μεγάλης σημασίας αφού διατηρήθηκαν σε αναερόβιο περιβάλλον και είναι κατασκευασμένα από οργανικά υλικά, για παράδειγμα από ξύλο. Τα αρχαιολογικά ευρήματα θα εκτίθενται ως ένα «ανοιχτό μουσείο» στη στάση μετρό στο Δημοτικό Θέατρο, το οποίο οι πολίτες θα μπορούν να επισκεφτούν χωρίς να κόψουν εισιτήριο μετακίνησης, αφού οι εισοδοί προς τις αποβάθρες είναι τοποθετημένες κατάλληλα έτσι ώστε ο σταθμός να έχει πολλαπλές λειτουργίες.

Ο κ. Καραμανλής σχολίασε ότι το έργο αποτέλεσε, συν τοις άλλοις, μια τεράστια αρχαιολογική ανασκαφή κάτι που η αρμόδια έφορος κ. Χρυσουλάκη σημείωσε ότι ήταν μοναδική ευκαιρία αφού συνήθως η αρχαιολογική έρευνα δεν έχει από τεχνικής άποψης τα εργαλεία για να φτάσει σε τόσο μεγάλο βάθος. Η κ. Χρυσουλάκη εξήγησε ότι οι αρχαιολόγοι μπόρεσαν, λόγω των έργων του μετρό και του τραμ, να μελετήσουν την πόλη του Πειραιά τόσο κατά έκταση, όσο και κατά βάθος. Επιπλέον, στις δεξαμενές και τα πηγάδια που αποκαλύφθηκαν οι αρχαιολόγοι εντόπισαν τόσα αντικείμενα καθημερινής χρήσης από τα ελληνιστικά χρόνια που, όπως είπε η κ. Χρυσουλάκη στην έκθεση «θα αναπαραστήσουμε μία στιγμή μέσα στο χρόνο της καθημερινότητας των Πειραιωτών».

Στον σταθμό «Πειραιάς» ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρακολούθησε επίσης τις εργασίες καθαίρεσης ενός διαφραγματικού τοίχου, δηλαδή το πρώτο βήμα για την ένωση του σταθμού με το λιμάνι του Πειραιά. Στον σταθμό «Πειραιάς» θα ενώνονται λειτουργικά οι γραμμές του μετρό 1 και 3, το λιμάνι του Πειραιά, ο προαστιακός σιδηρόδρομος και η επέκταση του τραμ προς Πειραιά. Η διαδρομή μεταξύ λιμανιού και του διεθνούς αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» θα διαρκεί πλέον περίπου 50 λεπτά. Ακόμα, ο υπουργός ενημερώθηκε ότι έκλεισε η πλάκα οροφής του σταθμού αλλά και ότι ο δρόμος θα δοθεί σε πλήρη λειτουργία στις αρχές του 2022.

«Η δέσμευση, που είχαμε δώσει τον Δεκέμβριο του 2019, ισχύει στο ακέραιο» υπογράμμισε ο Κώστας Καραμανλής, προσθέτοντας ότι «παρά την πανδημία τα εργοτάξια έμειναν ανοιχτά. Έγινε μία τεράστια προσπάθεια να μην καθυστερήσουμε και αυτή τη στιγμή είμαστε σχεδόν στο 90% σε μερικά σημεία και μπροστά από το χρονοδιάγραμμα που είχαμε βάλει. Η δέσμευση παραμένει: Το καλοκαίρι του 2022 οι τρεις σταθμοί θα παραδοθούν στο επιβατικό κοινό».

Παρών στην αυτοψία στον σταθμό στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά ήταν και ο δήμαρχος Γιάννης Μώραλης, ο οποίος «ομολόγησε» ότι τον Δεκέμβριο του 2019 συμεριζόταν

την ανησυχία για τον χρόνο παράδοσης του έργου αλλά, όπως δήλωσε, «η πρόοδος ήταν πολύ γοργή, πραγματικά. Το έργο τρέχει. Είναι εντυπωσιακή η πρόοδος του το τελευταίο διάστημα. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι. Αγωνιούμε να μπει στην πόλη, να δούμε αυτόν τον σταθμό-μουσείο όπως θα είναι». Ο κ. Μώραλης συνηγόρησε με τον κ. Καραμανλή ότι «ο Πειραιάς είναι ένας συγκοινωνιακός κόμβος από τους μεγαλύτερους στην Ευρώπη πλέον» και εξέφρασε την ικανοποίησή του γιατί πρόκειται «για το σημαντικότερο έργο που εκτελείται στον Πειραιά τα τελευταία χρόνια, είναι προφανές, και η ωφέλειά του θα είναι η μεγαλύτερη δυνατή», ευχαριστώντας τον υπουργό, τον γενικό γραμματέα και τα αρμόδια στελέχη της Αττικό Μετρό.

Ο κ. Καραμανλής και ο κ. Μώραλης συζήτησαν και για την πρόοδο των εργασιών στο τραμ, εκφράζοντας την αισιοδοξία τους ότι πολύ σύντομα το έργο θα προχωρήσει και μέσα σε περίπου 15 ημέρες θα μπορεί να ξεκινήσει η δοκιμαστική λειτουργία του με ορίζοντα να αποδοθεί στο κοινό μέχρι τα τέλη Ιουλίου.

Τον κ. Καραμανλή συνόδευαν ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Γιώργος Καραγιάννης, ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της Αττικό Μετρό ΑΕ, Νίκος Τσιάκας, ο διευθύνων δύμβουλος της Αττικό Μετρό ΑΕ, Νίκος Κουρέτας, ο διευθύνων σύμβουλος της κατασκευάστρις εταιρείας ΑΒΑΣ, Κωνσταντίνος Μιτζάλης.

Στον υπό κατασκευή σταθμό «Δημοτικό Θέατρο», τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών υποδέχθηκε ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης και στην «Ξυλαποθήκη» τον ξενάγησε η έφορος Πειραιά και Νήσων, Στέλλα Χρυσουλάκη.

Ήδη από τις 6 Ιουλίου του περασμένου έτους, δόθηκαν σε λειτουργία οι σταθμοί «Αγία Βαρβάρα», «Κορυδαλλός» και «Νίκαια» που αποτελούν μέρος της επέκτασης του μετρό προς τον Πειραιά, ενώ, το καλοκαίρι του 2022 θα αποδοθούν και οι σταθμοί «Μανιάτικα», «Πειραιά» και «Δημοτικό Θέατρο», αφού, όπως αναφέρει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών «οι εργασίες αυτή τη στιγμή βρίσκονται περί το 90% -δηλαδή λίγο μπροστά κι από το χρονοδιάγραμμα- και συγκεκριμένα στη φάση των αρχιτεκτονικών τελειωμάτων και της εγκατάστασης ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού». Η συνολική επιβατική κίνηση στο δίκτυο του μετρό, μετά την ολοκλήρωση του έργου, αναμένεται να αυξηθεί κατά 132 χιλιάδες επιβάτες ημερησίως, ενώ, η κυκλοφορία των Ι.Χ. αυτοκινήτων εκτιμάται ότι θα μειωθεί κατά 23 χιλιάδες ημερησίως. Συνεπώς, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα εκτιμάται ότι θα μειωθούν κατά 120 τόνους ημερησίως.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κ. Χατζηδάκης: «Εσείς είστε με τους εργατοπατέρες, εμείς με την κοινωνία. Δεν σας ενδιαφέρει το νομοσχέδιο αλλά η απόγνωση που έχετε από τις δημοσκοπήσεις. Ο ΣΥΡΙΖΑ διεκδικεί το τρόπαιο στο παγκόσμιο τουρνουά του ψέματος».

Ξεκίνησε χθες η συζήτηση στην Ολομέλεια της Βουλής για το νομοσχέδιο για την Προστασία της Εργασίας- Απερρίφθησαν οι ενστάσεις αντισυνταγματικότητας που προέβαλε η Αντιπολίτευση. Από το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων σύμφωνα με το ΑΠΕ εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

«Εσείς είστε με τους εργατοπατέρες, εμείς με την κοινωνία. Εσείς είστε με την καθυστέρηση, εμείς με την Ευρώπη. Εσείς είστε με την αντίδραση, εμείς με την πρόοδο. Η απέχθειά σας για την αλήθεια διεκδικεί παγκόσμιο ρεκόρ. Αν πηγαίνατε στον τελικό θα ξεπερνάγατε τον αντίστοιχο Τσιτσιπά, θα κερδίζατε το τουρνουά του ψέματος». Αυτά επεσήμανε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής για το νομοσχέδιο Προστασίας της Εργασίας.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι η αντιπολίτευση – εκτός ΚΚΕ – συμφωνεί με τα 85 από τα 129 άρθρα του νομοσχεδίου ενώ αν περιληφθούν και οι διατάξεις για το ΣΕΠΕ, φθάνουν στα 109 άρθρα. «Για αυτό το νομοσχέδιο διαρρηγνύετε τα μιάτιά σας. Για το νομοσχέδιο που προβλέπει άδεια πατρότητας 14 ημερών, γονική άδεια και για τους 2 γονείς πληρωμένη από τον ΟΑΕΔ, για πρώτη φορά στην ιστορία της χώρας. Για το νομοσχέδιο που προβλέπει συγκεκριμένα μέτρα για τη βία και τη σεξουαλική παρενόχληση στην εργασία. Για το νομοσχέδιο που κατοχυρώνει συνδικαλιστικά δικαιώματα και δικαιώματα υγείας και ασφάλειας για τους εργαζόμενους στα delivery. Για το νομοσχέδιο που θεσπίζει το δικαίωμα της αποσύνδεσης των εργαζομένων με τηλεργασία. Για το νομοσχέδιο που εξισώνει προ τα πάνω τους εργατοτεχνίτες με τους υπαλλήλους. Για το νομοσχέδιο που εισαγάγει την ψηφιακή κάρτα που είναι η πιο βασική τομή για να ελέγχεται ο χρόνος εργασίας και το ωράριο του εργαζομένου. Δεν σας ενδιαφέρει το νομοσχέδιο αλλά η απόγνωση που έχετε από τις δημοσκοπήσεις. Γιατί όσο περνάνε οι μήνες, το χάσμα ανάμεσα στη Νέα Δημοκρατία και όλους εσάς, κυρίως το ΣΥΡΙΖΑ, αντί να μικραίνει, διευρύνεται. Αυτή είναι η ανησυχία σας και όχι η ανησυχία για τους εργαζομένους».

Επί των ενστάσεων αντισυνταγματικότητας που υπέβαλε η αντιπολίτευση, οι οποίες απερρίφθησαν, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε τα εξής:

Για τη ρύθμιση που απαγορεύει την επαναπροκήρυξη από δευτεροβάθμιο Σωματείο απεργίας που έχει κριθεί παράνομη: «Επικαλείστε τα άρθρα του Συντάγματος για

την προστασία της απεργίας. Αλλά βλέπετε τα μισά άρθρα του Συντάγματος. Δεν βλέπετε το άρθρο 25 που μιλά για καταχρηστική άσκηση δικαιώματος και για την αρχή της αναλογικότητας».

Για την ψυχολογική βία σε περίοδο απεργίας: «Το Σύνταγμα προβλέπει την προστασία της απεργίας μέσα στα πλαίσια του νόμου. Και επίσης υπάρχει το άρθρο 22 το οποίο λέει ότι η εργασία είναι δικαίωμα που προστατεύεται από το κράτος. Εσείς βλέπετε το δικαίωμα στην απεργία αλλά όχι το δικαίωμα στην εργασία. Δικαιώματα κατά την άποψή σας έχουν μόνο όσοι απεργούν αλλά δεν έχουν όσοι θέλουν να εργαστούν. Είναι μια αντίληψη και αυτή». Ο κ. Χατζηδάκης διευκρίνισε ακόμη ότι το νομοσχέδιο αντιμετωπίζει τα φαινόμενα βίας τόσο από συνδικαλιστές, όσο και από εργοδότες.

Για την Επιθεώρηση Εργασίας: «Θυμηθήκατε εδώ ότι η εργασία είναι δικαίωμα που προστατεύεται από το κράτος. Σας ενοχλεί ότι κάνουμε μια ανεξάρτητη διοικητική αρχή όπως είναι η ΑΑΔΕ που θα κάνει τους ελέγχους, αντί να τους κάνει το υπουργείο και ο υπουργός. Μα η ΑΑΔΕ σήμερα δεν είναι κράτος; Δεν είναι κρατική αρχή; Πόση πολιτική υποκρισία; Αλλά επιπλέον, εσείς επί δυόμιση μήνες λέτε ότι θέλω να καταστρέψω τους εργαζομένους με τις γαλέρες και τους οδοστρωτήρες. Και λέτε τώρα με εμπιστεύεστε εμένα να προστατεύω τους εργαζομένους περισσότερο από έναν Πιτσιλή! Αυτή είναι η αντιπολίτευσή σας! Αντιπολίτευση αδιάβαστη, ό,τι να' ναι».

Για τη δυνατότητα εξ αποστάσεως συμμετοχής στη γενική συνέλευση: «Τι σας ενοχλεί; Δεν θέλετε τη μεγαλύτερη αντιπροσωπευτικότητα; Θέλετε περιορισμένες έκτασης δημοκρατία; Ή όραμά σας είναι να δαιωνιστούν τα φαινόμενα βίας και βυλοδαρμού που ζήσαμε στο συνέδριο της ΓΣΕΕ;». Για το Μητρώο συνδικαλιστικών και εργοδοτικών οργανώσεων: «Το ηλεκτρονικό μητρώο αντικαθιστά το βιβλίο του Πρωτοδικείου που υπάρχει σήμερα και καταγράφει τις οργανώσεις. Θέλετε να παραμένουμε στα παλιά συστήματα και να μην προχωρήσουμε στον ηλεκτρονικό εκσυγχρονισμό. Με την ίδια λογική να μην κάναμε το ΓΕΜΗ αλλά να μέναμε στα χαρτιά και τη γραφειοκρατία. Μεγάλη προοδευτική αντίληψη!».

Για την προστασία από απόλυση: «Οι συνέπειες δεν ορίζονται στο Σύνταγμα αλλά στο άρθρο 180 του Αστικού Κώδικα. Μπορεί να διαφωνούμε επί της ουσίας αλλά το ζήτημα δεν είναι Συνταγματικής τάξεως. Δεν αντέχω όμως

να μη σας πω ότι και σε αυτήν την περίπτωση υπάρχουν 6 περιπτώσεις που προστίθενται στον υπάρχοντα κατάλογο σε σχέση με την ακυρότητα της απόλυσης, μεταξύ αυτών ο νέος πατέρας και προβλέπεται επίσης για πρώτη φορά προστασία του εργαζομένου για ενάσκηση δικαιώματος. Αυτά θα έχετε την ειλικρίνεια να τα αναγνωρίσετε;».

Για τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας: «Οι ατομικές συμβάσεις που εισάγουμε ισχύουν, όπως απέδειξε στην Επιτροπή, και στην πλειονότητα των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μεταξύ αυτών στην Ισπανία και την Πορτογαλία όπου κυβερνούν οι σοσιαλιστές με την αριστερά. Επίσης, η ατομική σύμβαση για τη διευθέτηση του χρόνου εργασίας εισήχθη πρώτη φορά από τον ΣΥΡΙΖΑ, με την Οδηγία 1158 που υπεγράφη επί ΣΥΡΙΖΑ σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Θα έπρεπε να υπάρχει και μια αυτοσυγκράτηση! Ο ΣΥΡΙΖΑ σήμερα ξιφουλκεί εναντίον του εαυτού του! Άλλη μια ερώτηση: σας ενοχλεί η ατομική σύμβαση εργασίας όταν αφορά τη διευθέτηση. Οι υπερωρίες που ισχύουν εδώ και δεκαετίες δεν γίνονται με ατομική σύμβαση; Εκεί ο εργοδότης δεν είναι ισχυρότερος; Πόση πια πολιτική υποκρισία και ψέμα; Τόσα fake news όσα σε αυτό το νομοσχέδιο δεν έχω ξαναδεί».

Για την προστασία των συνδικαλιστών από απόλυση: «Ο συνδικαλιστής μέχρι σήμερα έχει ισχυρότερο πλέγμα προστασίας από την έγκυο. Σας ενοχλεί ότι τους φέρνουμε στο ίδιο επίπεδο; Ο συνδικαλιστής προστατεύεται ακόμη και αν έχει εμπλακεί σε βιαιοπραγία εναντίον συναδέλφου του ή ακόμη και αν έχει εμπλακεί σε σεξουαλική παρενόχληση. Θέλετε συνδικαλιστική προστασία για σεξουαλική παρενόχληση; Και μετά μας κάνετε μαθήματα για αυτά τα ζητήματα; Είναι πολύ συγκεκριμένο το ερώτημα! Αν είστε αδιάβαστοι και γκαφατζήδες να κοιτάξετε τους εαυτούς σας».

Για την ελάχιστη εγγυημένη υπηρεσία στις απεργίες στην κοινή ωφέλεια: «Θα περιμέναμε με όσα έχουν γίνει σε απεργίες όπως στην ακτοπλοΐα και στο μετρό να έχετε πάρει το μάθημα και να θέλετε να ακολουθήσουμε το δρόμο των ευρωπαϊκών χωρών. Όμως εσείς επαναλαμβάνετε το γνωστό μύθο ότι νόμος είναι το δίκιο του εργάτη. Να το δεχθούμε! Αλλά πρέπει και εσείς να δεχθείτε ότι νόμος είναι το δίκιο του φοιτητή που θέλει να δώσει εξετάσεις και να λειτουργεί το μετρό. Νόμος είναι και το δίκιο του αρρώστου που θέλει να αγοράσει φάρμακα! Νόμος είναι το δίκιο του ανάπηρου που θέλει να εξυπηρετηθεί! Εσείς είστε με τους εργατοπατέρες, εμείς είμαστε με την κοινωνία!».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΖΗΤΑΕΙ Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ



Η διατύπωση της έννοιας των ευέλικτων μορφών εργασίας που εισάγει το εργασιακό νομοσχέδιο, είναι ασαφής και θα δημιουργηθούν προβλήματα όσον αφορά την ορθή εφαρμογή της. Επίσης, η καθιέρωση της ψηφιακής κάρτας εργασίας μπορεί να εξυγιάνει το όλο καθεστώς της εργασίας, όμως, ο τρόπος που εισάγεται είναι εξαιρετικά επιβαρυντικός, κυρίως, για τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Αυτό αναφέρει, μεταξύ άλλων, ως θέματα προς βελτίωση στο εργασιακό νομοσχέδιο, η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, σε συμπληρωματικό υπόμνημά της προς τον υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Κωστή Χατζηδάκη.

Αναλυτικά, όπως αναφέρεται στο υπόμνημα, δύο βασικές αντιρρήσεις προβλήθηκαν κατά την συνεδρίαση της τελευταίας Διοικητικής Επιτροπής της ΚΕΕΕ, οι οποίες είναι οι εξής:

α) Άρθρο 63: Η εξομείωση της προθεσμίας προμήνυσης και της αποζημίωσης απόλυσης των εργατοτεχνιτών και των υπαλλήλων, παρά το ότι αποδεδειγμένα η παρεχόμενη εργασία από κάθε μια από τις παραπάνω κατηγορίες είναι εντελώς διαφορετική και, ως εκ τούτου, διαφορετικής αξίας, όπως έχουν δεχθεί κατ'επανάληψη και τα ελληνικά Δικαστήρια, θα παρουσιάσει αιφνιδιαστικά αυξημένα έξοδα στις επιχειρήσεις και θα δημιουργήσει οικονομικά προβλήματα σε όσες έχουν κάνει τους προγραμματισμούς τους, οι οποίοι με το νέο σύστημα ανατρέπονται. Σκόπιμο κρίνεται να καθιερωθεί η μεταβολή αυτή σταδιακά και σε βάθος ικανοποιητικού χρόνου, ώστε οι επιχειρήσεις να μπορέσουν να ανταποκριθούν στον νέο αυτό καθεστώς, από πλευράς οικονο-

μικών δυνατοτήτων τους.

β) Εξάλλου, η δυνατότητα σε κάθε συλλογικό φορέα εκπροσώπησης εργαζομένων να ασκεί εν ονόματι του εργαζομένου αγωγές και άλλα ένδικα μέσα δημιουργεί αυτόματα μια βιομηχανία δικαστικών διεκδικήσεων σε βάρος επιχειρηματικών φορέων και παραβιάζει την καθιερωμένη αρχή στο δικαϊκό μας σύστημα, ότι όποιος έχει άμεσο και ενεστώς έννομο συμφέρον δικαιούται να ασκεί τα στο όνομά του ένδικα μέσα που επιτρέπει η κείμενη νομοθεσία.

Επί των κατ'άρθρο παρατηρήσεων της ΚΕΕ, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Άρθρο 1: Σε διάφορα σημεία του νομοσχεδίου αλλά κυρίως στο άρθρο 1 γίνεται μνεία για «...σειρά από απαράδεκτες συμπεριφορές και πρακτικές...» χωρίς καμιά περαιτέρω οριοθέτηση της ορολογίας αυτής. Για την αποφυγή παρανοήσεων ή και καταχρηστικών εφαρμογών απαιτείται μια αποσαφίνιση της ορολογίας αυτής.

Άρθρο 9: Η πρόβλεψη της καταπολέμησης της βίας και της παρενόχλησης είναι ορθή. Όμως, για τις μικρές επιχειρήσεις, το εντεύθεν διοικητικό κόστος είναι μεγάλο, ενώ η εισαγόμενη προϋπόθεση των 20 εργαζόμενων είναι πολύ χαμηλή. Προτείνουμε όπως οριστεί ως όριο ο αριθμός των 70 εργαζόμενων, ενώ για τις μικρές επιχειρήσεις θα πρέπει να προβλεφθεί η παροχή δωρεάν συμβουλευτικών υπηρεσιών, ώστε να είναι δυνατή και σ'αυτές η αντιμετώπιση των φαινομένων, στις οποίες αναφέρεται η διάταξη αυτή.

Άρθρο 15: Επί των περιπτώσεων, κατά τις οποίες η απόλυση εργαζομένου δεν είναι νόμιμη, το γεγονός δε τούτο το αποδεικνύει ο επικαλούμενος την άκυρη απόλυση εργαζόμενος, τότε ο εργοδότης οφείλει να αποδείξει ότι η απόλυση είναι έγκυρη. Δεν είναι κατανοητό τι επιδιώκει στο σημείο αυτό ο νομοθέτης. Η πάγια δικονομική αρχή επιβάλλει όπως ο επικαλούμενος ένα νομικό γεγονός φέρει και το βάρος της απόδειξης αυτού. Αν δηλαδή ο εργαζόμενος αποδείξει το παράνομο της απόλυσης, γιατί χρειάζεται ο εργοδότης να αποδείξει την εγκυρότητα της απόλυσης, αφού το αντικείμενο αυτό θα έχει ήδη αποδειχθεί κατά την δικαστική διαδικασία.

Άρθρο 19: Οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου αυτού θα πρέπει να εξειδικευθούν ανάλογα με την περίπτωση (αδήλωτη και υποδηλωμένη εργασία) και ανάλογα με

την χρονική διάρκεια της παράβασης (μισή ή μια ώρα ή ολόκληρο το οκτάωρο). Η προθεσμία και η υποβολή ένστασης κατά του επιβληθέντος προστίμου θα πρέπει να αναστέλλουν την είσπραξή του, ενώ καλόν είναι να παρέχονται και επιλογές στη καταβολή του.

Άρθρο 20: Το Εθνικό Συμβούλιο Ισότητας των Φύλων αποτελεί ένα εξαιρετικά χρήσιμο θεσμό, αναφέρεται δε και σε ολόκληρο τον επιχειρηματικό κόσμο της χώρας. Ως εκ τούτου, κρίνεται σκόπιμο όπως τα Επιμελητήρια συμμετέχουν σ' αυτόν.

Άρθρα 24-53 (πλην του άρθρου 28): Το πνεύμα και η σκοπιμότητα των άρθρων αυτών είναι να ρυθμίσουν θέματα ισορροπίας μεταξύ επαγγελματικής και προσωπικής ζωής. Η καινοτομία αυτή είναι ορθή, θα πρέπει όμως να ληφθεί μέριμνα ώστε οι άδειες μικρής διάρκειας, αθροίζόμενες, να μη υπερβαίνουν μια μορφή εύλογου χρονικού διαστήματος.

Άρθρο 27: Εκφράζουμε την άποψη ότι η διάταξη αυτή πρέπει να εναρμονισθεί με την αντίστοιχη κοινοτική διάταξη (Οδηγία 2019/1158, άρθρα 4 και 8), που προβλέπει άδεια πατρότητας 10 ημερών. Επί πλέον, θα πρέπει να ξεκαθαρισθεί ότι η καταβολή των αποδοχών για την χρονική αυτή περίοδο αναλαμβάνεται από τον ΟΑΕΔ (ή από κάποιο άλλο κρατικό φορέα) και όχι από τον εργοδότη, κυρίως ενόψει των χειμαζόμενων λόγω της πανδημίας, αλλά και της γενικότερης οικονομικής κρίσης επιχειρηματιών.

Άρθρο 28: Με την ρύθμιση της διάταξης αυτή χορηγείται σε κάθε γονέα άδεια μέχρι το τέκνο να συμπληρώσει το 8ο έτος αντί του 6ου που ισχύει σήμερα. Θα πρέπει να διευκρινισθεί ποιος υποχρεούται στην καταβολή των αποδοχών των περιόδων αυτών. Ορθό και δίκαιο είναι να ικανοποιείται το κοινωνικό αυτό μέτρο με κρατικούς πόρους και οι αποδοχές να καταβάλλονται από τον ΟΑΕΔ ή από άλλο κρατικό φορέα.

Άρθρο 29: Και στο άρθρο αυτό γεννάται το ίδιο ερώτημα ως προς το ποιος καταβάλλει τις αποδοχές του φροντιστή. Και εδώ επαναλαμβάνουμε ότι ορθό και δίκαιο είναι να ικανοποιείται το κοινωνικό αυτό μέτρο με κρατικούς πόρους και οι αποδοχές να καταβάλλονται από τον ΟΑΕΔ ή από άλλο κρατικό φορέα.

Συνέχεια στη σελ. 8

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟ

Με τροπολογία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Παράταση των συμβάσεων μίσθωσης έργου και δυνατότητα εσωτερικής μετακίνησης των υπαλλήλων του Εθνικού Κτηματολογίου, προβλέπεται στην τροπολογία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης επί του σχεδίου νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων «Για την Προστασία της Εργασίας-Σύστασης Ανεξάρτητης Αρχής 'Επιθεώρηση Εργασίας» που κατέθεσε χθες με επείγουσες ρυθμίσεις σχετικά με το Κτηματολόγιο. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ, δίνεται η δυνατότητα παράτασης για ένα έτος από τη λήξη τους, της διάρκειας των συμβάσεων μίσθωσης έργου που συνήφθησαν βάσει του ν. 4512/2018 και λήγουν μέχρι τις 30/09/2021, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ελληνικού Κτηματολογίου. Στο μεταξύ, παρέχεται η δυνατότητα να μετακινούνται υπάλληλοι της Κεντρικής Υπηρεσίας στις

περιφερειακές υπηρεσίες κι αντίστροφα, καθώς και μεταξύ των περιφερειακών υπηρεσιών, ανάλογα με τις ανάγκες του φορέα.

Μεταξύ άλλων, η τροπολογία εισάγει, καταρχήν, ρυθμίσεις για την επίσηυση της κτηματογράφησης και του ανοίγματος των νέων κτηματολογικών γραφείων. Πρακτικά, επιταχύνει την μετάβαση σε ένα καθεστώς που συνεπάγεται περισσότερες ψηφιακές υπηρεσίες για όλους. Ειδικότερα, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αντιμετωπίζουν, κατά κύριο λόγο, τις αυξημένες ανάγκες στελέχωσης των κτηματολογικών γραφείων και υποκαταστημάτων που θα ανοίξουν το επόμενο διάστημα. Για παράδειγμα, δίνεται εκ νέου δυνατότητα στους άμισθους υποθηκοφύλακες να υποβάλουν αίτηση ένταξης στον φορέα ενώ, παράλληλα, παρέχεται στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου

«Ελληνικό Κτηματολόγιο» ευελιξία στην αξιοποίηση των υπαλλήλων του μέσω μετακινήσεων μεταξύ των επιμέρους υπηρεσιών του.

Περαιτέρω, στην εν λόγω τροπολογία συμπεριλαμβάνεται διάταξη, η οποία προβλέπει δυνατότητα του φορέα να παρατείνει, έως τον Δεκέμβριο του 2022, την προθεσμία, εντός της οποίας οι πολίτες μπορούν να υποβάλουν εκπρόθεσμες δηλώσεις εγγραπτών δικαιωμάτων, χωρίς κανένα πρόστιμο. Η παράταση αυτή προωθείται από το υπουργείο εξαιτίας της μακράς περιόδου αναστολής λειτουργίας των υποθηκοφυλακείων, εντός της οποίας οι πολίτες δεν μπορούσαν να συλλέξουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά για την υποβολή δηλώσεων στα γραφεία κτηματογράφησης.

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΖΗΤΑΕΙ Η ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ

Συνέχεια από τη σελ. 7

Άρθρο 31: Η διάταξη αυτή εισάγει την έννοια των ευελικτικών μορφών εργασίας. Όμως, η διατύπωση είναι ασαφής και θα δημιουργηθούν προβλήματα όσον αφορά την ορθή εφαρμογή της. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να συμπληρωθεί με συγκεκριμένες προϋποθέσεις, σύμφωνα με τις οποίες θα είναι δυνατή η υλοποίηση των ευελικτικών αυτών ρυθμίσεων εργασίας. Σε κάθε περίπτωση, φρονούμε ότι στην παρ. 3 θα πρέπει να γίνει μια συμπλήρωση με τη φράση «η οποία γίνεται δεκτή με την επίκληση του διευθυντικού δικαιώματος».

Άρθρο 38: Η διάταξη αυτή προσδιορίζει την ηλικία των 18 ετών για την προβλεπόμενη άδεια, η οποία ηλικία όμως είναι υπερβολική. Νομίζουμε ότι θα πρέπει να παραμείνει η ηλικία των 16 ετών. Επίσης, είναι σκόπιμο να συμπληρωθεί η διάταξη αυτή με την διευκρίνιση ότι η άδεια αυτή καλύπτει μόνο όταν συμπίπτουν η ώρα εννήμερωσης με την ώρα εργασίας.

Άρθρο 48: Η ακυρότητα της καταγγελίας της σύμβασης εργασίας πατέρα νεογέννητου τέκνου για ένα εξάμηνο από τον τοκετό είναι υπερβολικό μέτρο και στρέφεται κατά της επιχείρησης, την στιγμή κατά την οποία το νεογέννητο προστατεύεται από την μητέρα του, τυχόν απόλυση της

οποίας είναι απολύτως άκυρη λόγω του ειδικού χαρακτήρα του κοινωνικού αυτού μέτρου, το οποίο είναι γενικά αποδεκτό. Ο πατέρας νεογέννητου τέκνου απολαμβάνει των αδειών πατρότητας, ο θεσμός δε αυτός είναι αρκετός για την στήριξη του κοινωνικού αυτού χαρακτήρα. Η εισαγόμενη ακυρότητα και μάλιστα για ένα εξάμηνο οδηγεί σε απορρύθμιση της επιχειρηματικής δράσης και περιορίζει υπεράγαν το διευθυντικό δικαίωμα του εργοδότη. Κρίνεται σκόπιμο όπως η διάταξη αυτή διαγραφεί.

Άρθρο 65: Πρέπει στην διάταξη αυτή να διευκρινισθεί επαρκώς για πόσους μήνες θα διαρκεί η προστασία του πατέρα από τις απολύσεις. Όπως έχει διατυπωθεί η διάταξη αυτή εξαγεται το συμπέρασμα ότι η προστασία αυτή διαρκεί 18 μήνες, ενώ στο άρθρο 48 αναφέρονται 6 μήνες.

Άρθρο 66: Η τηλεργασία ως θεσμός ενισχύεται από το νομοσχέδιο, παρά το ότι έχει επιβληθεί στη δημόσια ζωή του τόπου εξ αιτίας της πανδημίας. Θα πρέπει να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην νέα αυτή ρύθμιση, όπως επίσης και σε άλλες συγγενείς ρυθμίσεις (υγεία και ασφάλεια, άλλες διοικητικές υποχρεώσεις), με στόχο την μη δημιουργία και άλλων επιπρόσθετων εξόδων σε βάρος της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Έχει προταθεί όπως το θέμα αυτό συζητηθεί στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων για την σύσταση της νέας Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης

εργασίας και μέσω αυτής να εισαχθούν οι νέες ρυθμίσεις. Άρθρο 74: Η καθιέρωση της ψηφιακής κάρτας εργασίας μπορεί, από τη μια πλευρά, να εξυγιάνει το όλο καθεστώς της εργασίας, όμως, ο τρόπος που εισάγεται είναι εξαιρετικά επιβαρυντικός για τις μικρές και μεσαίες, κυρίως, επιχειρήσεις. Η εγκατάσταση νέων ηλεκτρονικών συστημάτων για την υλοποίηση του θεσμού αυτού σημαίνει σημαντικό κόστος για τον επιχειρηματικό κόσμο, για τον λόγο δε αυτό απαιτείται η συνδρομή του κράτους, άλλως θα υπάρξουν παραλείψεις και ελλείψεις και, σε κάθε περίπτωση, μη ολοκληρωμένη εφαρμογή του θεσμού. Τέλος, τα προβλεπόμενα πρόστιμα είναι εξοντωτικά για τον εργοδότη, χρειάζεται δε η επανεξέτάσή τους.

Άρθρο 78: Η διάταξη του άρθρου αυτού κρίνεται εξωπραγματική διότι παραβλέπει τον ασυνήθη κανόνα της απασχόλησης του εργαζόμενου σε έκτακτες περιστάσεις, για λόγους φόρτου εργασίας ή λόγω ειδικών και απρόβλεπτων αναγκών. Η επιπρόσθετη αποζημίωση του εργαζόμενου, που υποχρεώνεται, για τους έκτακτους λόγους αυτούς, να εργασθεί, δικαιολογείται εφόσον βρίσκεται στα όρια της λογικής (σήμερα είναι 80%), ενώ κάθε υπέρβαση του λογικού αυτού ορίου (εισάγεται με το νομοσχέδιο το ποσοστό του 120%) δημιουργεί οικονομικά προβλήματα στις επιχειρήσεις με ποικίλες συνέπειες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΒΑΞ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΗΛΕΙΑΣ

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η κατασκευή της Μ.Ε.Α. συνολικού προϋπολογισμού 31,2 εκατ. ευρώ πραγματοποιήθηκε από τη «Διαχειριστική Απορριμμάτων Ηλείας ΑΕ» με μετόχους τις εταιρείες ΑΒΑΞ ΑΕ - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΕ.

Η Μ.Ε.Α. ΠΕ Ηλείας αποτελεί την πρώτη στην Ελλάδα Μ.Ε.Α. με ΣΔΙΤ στην οποία εφαρμόζεται η μέθοδος της Ξηρής αναερόβιας χώνευσης και το πρώτο ολοκληρωμένο σύστημα επεξεργασίας απορριμμάτων στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας, το οποίο σε ετήσια βάση θα παράγει έως και 5.100 MWh πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας, ικανής να καλύψει τις ανάγκες 1.300 και πλέον νοικοκυριών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην 27ετή διάρκεια της σύμβασης, η Μ.Ε.Α. ΠΕ Ηλείας θα υποδέχεται και θα επεξεργάζεται το σύνολο των παραγόμενων σύμμεικτων Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) του Ν. Ηλείας με δυναμικότητα 80.000 τόνους ετησίως. Η επεξεργασία θα είναι τόσο μηχανική, για την ανάκτηση εμπορεύσιμων ανακυκλωσιμων προϊόντων, όσο και βιολογική, για την επεξεργασία του βιοαποδομήσιμου κλάσματος και την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, με την αξιοποίηση του παραγόμενου βιοαερίου, καθώς και εδαφικού υλικού κόμποστ τύπου Α (Compost Like Output ή CLO).

Η εγκατάσταση αποτελείται κυρίως από κλειστά βιομηχανικά κτίρια και τις μονάδες ζύγισης και ελέγχου, υποδοχής και μηχανικής επεξεργασίας, βιολογικής επεξεργασίας, ωρίμανσης και

ραφιναρίας. Οι κτιριακές υποδομές του έργου λειτουργούν σε συνθήκες αρνητικής πίεσης για την αποτροπή έκλυσης οσμών και σκόνης στην ατμόσφαιρα, αλλά και διασποράς απορριμμάτων στο περιβάλλον.

Χάρη στις τεχνολογικά καινοτόμες και βιώσιμες λύσεις που έχουν υιοθετηθεί για την αξιοποίηση των αποβλήτων σε όλα τα στάδια επεξεργασίας, η εγκατάσταση έχει πολλαπλά οφέλη όχι μόνο για το περιβάλλον αλλά και για την τοπική κοινωνία.

Όσον αφορά στο περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, μειώνεται σε 39% τα υαλείμματα που καταλήγουν σε υγειονομική ταφή, επιτυγχάνεται η εκτροπή βιοαποδομήσιμων αποβλήτων από τους χώρους υγειονομικής ταφής σε ποσοστό 73%, ενώ ταυτόχρονα παράγονται ανακυκλώσιμα προϊόντα σε ποσοστό 35% επί της εισερχόμενης ποσότητας ανακυκλώσιμων υλικών. Επιπλέον, χάρη στην φωταγωγή της εγκατάστασης αποκλειστικά με χρήση λαμπτήρων led νέας τεχνολογίας, επιτυγχάνεται εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας κατά 200 MWh/χρόνο, ενώ η παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές συμβάλλει στη μείωση του ετήσιου ανθρακικού αποτυπώματος κατά περίπου 2.600 τόνους ισοδύναμης ποσότητας διοξειδίου του άνθρακα. Σε επίπεδο συνεισφοράς της στην τοπική κοινωνία, σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες υποδομές του παρακείμενου Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων (ΧΥΤΥ), εξασφαλίζεται η οριστική επίλυση του προβλήματος διαχείρισης απορριμμάτων.

των, εξέλιξη που με τη σειρά της θα δώσει πνοή στην ανάπτυξη της τοπικής αγοράς. Επιπλέον, η κατασκευή και λειτουργία της εγκατάστασης δημιούργησε περισσότερες από 50 μόνιμες θέσεις απασχόλησης σε εργατοτεχνικό και επιστημονικό προσωπικό.

Σημειώνεται ότι εκτός από την συμμετοχή του στη «Διαχειριστική Απορριμμάτων Ηλείας ΑΕ», ο Όμιλος ΑΒΑΞ ολοκληρώνει τους επόμενους μήνες την επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας, θα ξεκινήσει την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό, ενώ λαμβάνει μέρος στις διαγωνιστικές διαδικασίες για την ανάληψη σημαντικών έργων υποδομών, όπως η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) και η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού μετά την πρόσφατη κατάθεση προσφοράς της κοινοπραξίας VINCI - Μυτιληναίος στην οποία συμμετέχει. Συγχρόνως, διατηρεί στοχευμένη παρουσία στο εξωτερικό, υλοποιώντας εμβληματικά έργα όπως ο αγωγός διασύνδεσης φυσικού αερίου Ελλάδας - Βουλγαρίας IGB, ο αυτοκινητόδρομος Ston Bypass στην Κροατία και ο σταθμός παραγωγής ενέργειας στη Bismayah του Ιράκ, ο οποίος και αποτελεί το μεγαλύτερο ενεργειακό έργο που ανατέθηκε ποτέ σε εταιρεία Ελληνικών συμφερόντων στο εξωτερικό και λύση τυπική, αφού ο Όμιλος ανέλαβε εξ ολοκλήρου τη μελέτη, προμήθεια εξοπλισμού και κατασκευή του έργου.

ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 7.000.000 ΕΥΡΩ Για την οικονομική στήριξη των τοπικών επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία

Υπεγράφη από τον Δήμαρχο Πειραιά κ. Γιάννη Μώραλη, η απόφαση για την πρόσκληση υποβολής προτάσεων με τίτλο «Ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών Επιχειρήσεων που επλήγησαν από την πανδημία Covid-19 στον Δήμο Πειραιά», σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Η κίνηση του Δήμου Πειραιά έρχεται σε συνέχεια προηγούμενων δράσεων, με στόχο τη στήριξη της οικονομίας και των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον Πειραιά, στη δύσκολη παρούσα συγκυρία λόγω της πανδημίας του COVID-19 και των περιοριστικών μέτρων.

Η δράση είναι ενταγμένη στο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής για την προγραμματική περίοδο 2014 - 2020, με συνολικό προϋπολογισμό ύψους 7.000.000 ευρώ.

Δικαιούχοι της οικονομικής ενίσχυσης, που έχει μορφή μη επιστρεπτέας επιχορήγησης, μπορούν να είναι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Πειραιά και αντιμετωπίζουν προβλήματα ρευστότητας και οικονομικές ζημιές λόγω των επιπτώσεων από τα μέτρα για τον περιορισμό της εξάρασης της νόσου COVID-19.

Η χρηματοδότηση καλύπτει κεφάλαιο κίνησης ίσο με το 50% των εξόδων της επιχείρησης για το έτος 2019, με ελάχιστο

ποσό επιχορήγησης τα 1.500 Euro και μέγιστο τα 20.000 Euro. Οι επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Πειραιά και είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση μέσα από τη συγκεκριμένη δράση, θα μπορούν να υποβάλλουν προτάσεις από τις 16 Ιουνίου 2021 (και ώρα 13:00) έως τις 31 Αυγούστου 2021 (και ώρα 15:00).

Ο Δήμος Πειραιά θα στηρίζει έμπρακτα την τοπική οικονομία και επιχειρηματικότητα, αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά μέσα και εργαλεία. Στόχος είναι η άμβλυνση των συνεπειών της πανδημίας του COVID-19 για τις επιχειρήσεις, προκειμένου να μπορέσουν σύντομα να σταθούν στα πόδια τους και να συνεχίσουν τη δραστηριοποίησή τους.

Ο Δήμαρχος Πειραιά κ. Γιάννης Μώραλης, σε δήλωσή του ανέφερε:

«Υπογράψαμε την απόφαση για την ενίσχυση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων του Πειραιά, που επλήγησαν από την πανδημία του COVID-19 και τα περιοριστικά μέτρα. Είναι μια πολύ σημαντική ημέρα για τον Δήμο Πειραιά και την τοπική οικονομία της πόλης.

Πόροι ύψους 7 εκατομμυρίων ευρώ, από το ΠΕΠ Αττικής της προγραμματικής περιόδου 2014 - 2020 και την ΟΧΕ του

Δήμου Πειραιά, θα διατεθούν με τη μορφή μη επιστρεπτέας επιχορήγησης σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον Δήμο Πειραιά και λόγω της πανδημίας αντιμετωπίζουν προβλήματα ρευστότητας και οικονομικές ζημιές.

Ο Δήμος Πειραιά, όπως έχουμε υπογραμμίσει πολλές φορές, στηρίζει την επιχειρηματικότητα στην πράξη. Δεν θα μπορούσε, συνεπώς, να μην σταθεί έμπρακτα δίπλα στις τοπικές επιχειρήσεις της πόλης μας, στη δύσκολη αυτή συγκυρία.

Αξιοποιούμε χρήματα από το ΕΣΠΑ και την ΟΧΕ, για να ενισχύσουμε τις επιχειρήσεις του Πειραιά που βρέθηκαν σε δυσμενή θέση λόγω της πανδημίας και των περιοριστικών μέτρων. Άμεσα, αποτελεσματικά και με απλοποιημένες διαδικασίες.

Από την πλευρά μας, καλούμε τις επιχειρήσεις του Πειραιά να αξιοποιήσουν τη δυνατότητα αυτή, ώστε να αποκαταστήσουν τη ρευστότητα και τη βιωσιμότητά τους και να σταθούν ξανά όρθιες μετά από τη μεγάλη αυτή περιπέτεια για την οικονομία και την κοινωνία, για τη χώρα μας ευρύτερα. Θα συνεχίσουμε στην ίδια κατεύθυνση το επόμενο διάστημα. Αξιοποιώντας όλους τους πόρους και τα εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας και διεκδικώντας και πρόσθετα, ώστε να υποστηρίξουμε την επανεκκίνηση της οικονομίας του Πειραιά, σε βιώσιμη και μακροχρόνια διατηρήσιμη βάση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΚΙ ΑΛΛΟ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΟΠΛΟΣΤΑΣΙΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ (SIPRI)



Η μείωση του αριθμού των πυρηνικών όπλων παγκοσμίως μετά το τέλος του Ψυχρού Πολέμου επιβραδύνθηκε περαιτέρω το 2020, την ώρα που οι πυρηνικές δυνάμεις εκσυγχρονίζουν και ορισμένες επεκτείνουν τα οπλοστάσιά τους, καταγράφει έκθεση που δόθηκε στη δημοσιότητα χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Στις αρχές του 2021, οι εννέα χώρες που διαθέτουν πυρηνικά οπλοστάσια (Ρωσία, ΗΠΑ, Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Κίνα, Ινδία, Πακιστάν, Ισραήλ, Βόρεια Κορέα) διατηρούσαν 13.080 πυρηνικά όπλα, ήτοι 320 λιγότερα απ' ό,τι στις αρχές του 2020, κατά τις εκτιμήσεις του Ινστιτούτου Ερευνών για τη Διεθνή Ειρήνη της Στοκχόλμης (SIPRI).

Ωστόσο σε αυτόν τον αριθμό συμπεριλαμβάνονται πυρηνικές κεφαλές που επίκειτο να καταστραφούν. Εξαιρουμένων αυτών των τελευταίων, το στοκ των πυρηνικών όπλων αυξήθηκε, περνώντας από τα 9.380 στα 9.620 την υπό μελέτη περίοδο.

Όσο για τον αριθμό των πυρηνικών όπλων που είναι εγκατεστημένα στις κεφαλές πυραύλων, ή είναι «επιχειρησιακά» στην στρατιωτική αργκό, αυξήθηκε επίσης, κατά 105 μονάδες σε έναν χρόνο, στις 3.825 κεφαλές. Από αυτές, περίπου 2.000 βρίσκονται στα χέρια δυνάμεων που τελούν σε «υψηλό επίπεδο επιχειρησιακής επαγρύπνησης», με άλλα λόγια θα μπορούσαν να εκτοξευθούν μέσα σε μερικά λεπτά της ώρας.

Από την απόλυτη κορύφωσή του το 1986 (πάνω από 70.000 κεφαλές), ο αριθμός των πυρηνικών όπλων μειώθηκε σημαντικά, πέφτοντας για παράδειγμα στις

22.600 το 2010 (εκ των οποίων 7.500 ήταν «επιχειρησιακές» την εποχή), κατά τα δεδομένα του SIPRI. Το σύνολο του 2021 λοιπόν, καθώς είναι το χαμηλότερο από τα τέλη της δεκαετίας του 1950, σηματοδοτεί φαινομενικά τη συνέχιση του πυρηνικού αφοπλισμού.

Όμως «οι μειώσεις των πυρηνικών οπλοστασίων, στις οποίες ήμασταν συνθιγμένοι μετά το τέλος του Ψυχρού Πολέμου, πλέον κάνουν σημειωτόν», τόνισε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Χανς Κρίστενσεν, ερευνητής του SIPRI.

«Παρατηρούμε πολύ μεγάλα προγράμματα εκσυγχρονισμού των πυρηνικών οπλοστασίων σε ολόκληρο τον κόσμο, σε όλα τα κράτη που είναι εφοδιασμένα με πυρηνικά όπλα», συνέχισε, κάνοντας επίσης λόγο για «αύξηση της βαρύτητας που δίνεται στα πυρηνικά όπλα στα στρατιωτικά δόγματα».

Η τάση αυτή αφορά τόσο τη Ρωσία, όσο και τις ΗΠΑ, οι οποίες μαζί έχουν στην κατοχή τους πάνω από το 90% των πυρηνικών όπλων σε παγκόσμια κλίμακα: 6.255 (-120) και 5.550 (-250) αντίστοιχα, σύμφωνα με το SIPRI.

Μολονότι οι δύο δυνάμεις συνέχισαν την καταστροφική κεφαλών που ήδη ήταν πλέον παροπλισμένες, μέτραγαν απεναντίας στις αρχές του 2021 κάπου 50 επιπλέον «επιχειρησιακές» κεφαλές απ' ό,τι έναν χρόνο νωρίτερα.

Η συνθήκη που έχουν υπογράψει η Μόσχα και η Ουάσινγκτον, η «Νέα START» – με σκοπό να διατηρηθούν τα πυρηνικά τους οπλοστάσια κάτω από το επίπεδο του Ψυχρού Πολέμου –, παρατάθηκε την τελευταία στιγμή για πέντε χρόνια στην αρχή του έτους.

Ανσυχίες

Η παράταση αυτή ήταν σημαντική, «για να υπάρξει σταθερότητα», υπογραμμίζει ο κ. Κρίστενσεν, καθώς η ισχύς άλλων συνθηκών – όπως αυτής για τα πυρηνικά όπλα μέσου Βεληνεκού (INF) – αφέθηκε να εκπνεύσει τα τελευταία χρόνια.

Ωστόσο η νέα κυβέρνηση του Τζο Μπάιντεν έχει «καταστήσει πολύ σαφές ότι θα συνεχίσει στο συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος του το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των πυρηνικών όπλων που άρχισε επί των ημερών του (σ.σ. Ρεπουμπλικάνου τώως προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ) Τραμπ», υπογράμμισε ο ερευνητής.

Σύμφωνα με έκθεση της Διεθνούς Εκστρατείας για την Κατάργηση των Πυρηνικών Όπλων (ICAN), που δόθηκε

στη δημοσιότητα στις αρχές του Ιουνίου, οι πυρηνικές δυνάμεις αφιέρωσαν δαπάνες ύψους 72 δισεκατομμυρίων δολαρίων στα οπλοστάσιά τους το 2020, ποσό αυξημένο κατά 1,4 δισεκ. δολάρια αθροιστικά.

Κατά τις εκτιμήσεις του SIPRI, η Κίνα είχε στην κατοχή της 350 πυρηνικές κεφαλές (+30) στις αρχές του 2021, μπροστά από τη Γαλλία, που διέθετε 290 (ο αριθμός τους παρέμεινε αμετάβλητος), το Ηνωμένο Βασίλειο, που διέθετε 225 (+10), το Πακιστάν, που διέθετε 165 (+5), την Ινδία, που διέθετε 156 (+6) και το Ισραήλ, που διέθετε 90 (αμετάβλητος).

Όσο για την τελευταία χρονικά πυρηνική δύναμη, τη Βόρεια Κορέα, το σουηδικό ινστιτούτο μελετών κρίνει ότι μπορεί να έχει κατασκευάσει 40 ως 50 πυρηνικές κεφαλές με σχάσιμο υλικό που παρήχθη από το καθεστώς αλλά ο πραγματικός αριθμός τους παραμένει «εξαιρετικά αβέβαιος».

Τον Αύγουστο, τα κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη Συνθήκη Μη Διάδοσης των Πυρηνικών Όπλων (TNP), με άλλα λόγια οι περισσότερες χώρες του κόσμου, θα συμμετάσχουν στην πενταετή επισκόπηση της εφαρμογής της στη Νέα Υόρκη.

Δυνάμει της TNP, οι πυρηνικές δυνάμεις έχουν δεσμευθεί να «συνεχίσουν με καλή πίστη» τις διαπραγματεύσεις για τον πυρηνικό αφοπλισμό.

Ωστόσο, μπροστά στον εκσυγχρονισμό των πυρηνικών οπλοστασίων, οι χώρες που δεν διαθέτουν τέτοια ενδέχεται να αρχίσουν να αμφισβητούν τις δεσμεύσεις τους, σημειώνει με ανησυχία το SIPRI.

«Τα κράτη που είναι συμβαλλόμενα μέρη σε αυτή τη συνθήκη μπορεί δικαίως να διερωτηθούν 'συμμορφώνεστε πράγματι προς τις διατάξεις της;' και 'αν δεν συμμορφώνεστε, γιατί πρέπει εμείς να συνεχίσουμε να είμαστε μέλη αυτής της συνθήκης;', προειδοποιεί ο κ. Κρίστενσεν.

Η συνέχεια σηματοδεύεται από ένα ερώτημα: ο κόσμος βρίσκεται απλά μπροστά στο τέλος της φάσης της μείωσης, ή μήπως στην αρχή της νέας αύξησης του μεγέθους των πυρηνικών οπλοστασίων, εξέλιξη άνευ προηγουμένου για σχεδόν 40 χρόνια;

Κατά τον ειδικό, η αύξηση του οπλοστασίου της Κίνας ενδέχεται να παρεμβάλλει νέα προσκόμματα στην όποια βούληση των ΗΠΑ και της Ρωσίας να συνεχίσουν στον δρόμο του πυρηνικού αφοπλισμού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ (ECOSUP) ΚΑΙ ΤΟ ΡΟΜΠΟΤ ΕΝΟΣ 17ΧΡΟΝΟΥ ΜΑΘΗΤΗ ΦΙΛΟΔΟΞΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΤΑ ΝΕΑ ΟΠΛΑ ΚΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

Μια ομάδα φοιτητών του πανεπιστημίου Αιγαίου, δημιουργοί της πλατφόρμας Ecosup που ενισχύει τους καταναλωτές να αγοράζουν το ρόφημά τους σε δικό τους ποτήρι κι όχι σε πλαστικό κι ένας 17χρονος μαθητής του 7ου Λυκείου Καλαμαριάς που κατασκεύασε μόνος του από το Youtube ένα ρομπότ το οποίο αναγνωρίζει και συλλέγει πλαστικά απορρίμματα με τεχνητή νοημοσύνη, είναι οι νικητές του μεγάλου τελικού του Sup Free Hackathon που διεξήχθη στις εγκαταστάσεις του Sani Resort της Χαλκιδικής, αναφέρει το ΑΠΕ.

Η ανοιχτή εκδήλωση με τις παρουσιάσεις των έξυπνων λύσεων τεχνολογίας και η βράβευσή τους ήταν η ολοκλήρωση του μαραθωνίου καινοτομίας Sup Free Hackathon που ξεκίνησε από την Lidl Hellas τον περασμένο Οκτώβριο στο πλαίσιο της εθνικής καμπάνιας «Ελλάδα χωρίς πλαστικά μιας χρήσης» με την συνεργασία του κοινωφελούς ιδρύματος Αθ.Λασκαρίδη, υποστηρίχθηκε από το Sani Resort, την εταιρία τεχνολογίας και καινοτομίας CrowdPolicy και πραγματοποιήθηκε υπό την αιγίδα των υπουργείων Περιβάλλοντος-Ενέργειας και Τουρισμού.

Στο τριήμερο του Hackathon (11-13 Ιουν)- που οι διοργανωτές χαρακτήρισαν «τριήμερο βιώσιμης ανάπτυξης» συμπεριλαμβάνοντας δράσεις κι εκδηλώσεις για το περιβάλλον, τον τουρισμό, την κυκλική οικονομία, ανάδειξης των υγροτόπων της Σάνης, καθαρισμού της ακτής στη Ν.Φώκαια, έκθεση φωτογραφίας για τις δράσεις μείωσης των πλαστικών απορριμμάτων σε ακτές και νησιά της χώρας- έφτασαν πέντε ομάδες νέων για να παρουσιάσουν τις πρωτοποριακές τους προτάσεις-λύσεις για μια ζωή χωρίς πλαστικά.

Το προηγούμενο διάστημα από τον Ιανουάριο έως τον Μάιο, οι πέντε αυτές ομάδες και οι πρωτότυπες ιδέες τους-που είχαν αναδειχθεί τον Δεκέμβριο, στο πλαίσιο του μαραθωνίου καινοτομίας, ως οι καλύτερες ανάμεσα σε δεκάδες άλλες νέων απ όλη τη χώρα-παρά τα εμπόδια της πανδημίας- κατάφεραν να «ζυμωθούν» διαδικτυακά στο Εργαστήριο Sup Free Innovation Lab, έτσι ώστε «από προτάσεις πρωτότυπων εφαρμογών που αξιοποιούν την τεχνολογία» να μετασχηματιστούν σε παραγωγικές λύσεις, άμεσα υλοποιήσιμες σε μια καθημερινότητα χωρίς πλαστικά μιας χρήσης.

«Το Ecosup» όπως εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκ μέρους της βραβευμένης ομάδας ο φοιτητής Θανάσης Κουκούλης, είναι μια εφαρμογή κινητού που δίνει κίνητρα σε αγοραστές ροφημάτων(πχ του καφέ) και σε επιχει-

ρήσεις πώλησης, με κοινό στόχο την μείωση των ποτηρίων μιας χρήσης.

«Η εφαρμογή του Ecosup, επιβραβεύει με εκπτώσεις και δώρα τον αγοραστή που φέρνει το ποτήρι του- αρκεί να μην είναι πλαστικό μιας χρήσης- για να αγοράσει το ρόφημά του δίνοντας κίνητρα σε όλους για να μειώσουν το πλαστικό ποτήρι. Ταυτόχρονα βοηθάμε τις επιχειρήσεις να προσελκύσουν πιστό και σταθερό κοινό, παρέχουμε έξυπνα ψηφιακά εργαλεία (πχ data analytics) για να διαχειριστούν πιο έξυπνα την επιχείρησή τους και να αγκαλιάσουν αυτήν την πράσινη αλλαγή που έρχεται και να βοηθηθούν εν τέλει οικονομικά... Σκεφτείτε μια καφετέρια δίπλα σ' ένα νοσοκομείο ή σ' ένα δημαρχείο, ένα κυλικείο σχολείου που έχει τους μόνιμους καθημερινούς πελάτες πόσο μπορεί να επωφεληθεί απ αυτό και πόσο μπορεί να ωφεληθεί το περιβάλλον, το δήμο μειώνοντας το πλαστικό μιας χρήσης. Μεγάλο είναι το όφελος από το σύνολο των καθημερινών εκπτώσεων και στους εργαζόμενους μιας μεγάλης επιχείρησης η οποία καθημερινά πέραν των άλλων ωφελειών να βλέπει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα. Ακόμη κι ένα (πλαστικό) ποτήρι να μειώσεις είσαι μέρος της αλλαγής...»

Η ομάδα των φοιτητών του τμήματος Περιβάλλοντος(Λέσβος) όπως σημείωσε ο ίδιος, πραγματοποίησε και στηρίχθηκε σε σχετική έρευνα με ερωτηματολόγιο σε 1250 εργαζόμενους που σε ποσοστό 73% δήλωσαν ότι έχουν ή φέρνουν καθημερινά στην τσάντα και στην δουλειά τους το...προσωπικό τους ποτήρι.

Το Ecosup χαρακτηρίστηκε ως η πιο ώριμη επιχειρηματική ιδέα και τα μέλη της θα υποστηριχθούν από την Lidl Hellas για την επικοινωνία και την προώθησή της με ένα πλάνο ύψους 40.000 ευρώ ενώ οι διοργανωτές του μεγάλου τελικού Sup Free Hackathon αποφάσισαν να στηρίξουν την υλοποίηση και της ιδέας του 17χρονου Αλέξ. Πέτκου για την κατασκευή του ρομπότ και την πιλοτική χρήση του για τον καθαρισμό ακτών από πλαστικά απορρίμματα στην περιοχή της Σάνης.

Ο μαθητής που βρέθηκε στο Hackathon δύο 24ωρα πριν... ριχτεί στη μάχη των Πανελληνίων Εξετάσεων για να παρουσιάσει την ιδέα του, (ένας μοναχικός ήρωας όπως τον χαρακτήρισε ο υπουργός Τουρισμού Χ. Θεοχάρης) κέρδισε τις εντυπώσεις πολλών από τους παρευρισκόμενους, επισήμων και μη.

Μιλώντας στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο 17χρονος αποκάλυψε ότι ασχολείται με την ρομποτική και τις νέες τεχνολογίες από 10 ετών ενώ το lockdown μάλλον βοήθησε στην

υλοποίηση της ιδέας του καθώς του «έδωσε περισσότερο χρόνο για τον σχεδιασμό και τα υλικά. Συνέδεσε τις βασικές λειτουργίες του ρομπότ (το οποίο δεν έχει ακόμη... βαφτίσει) βλέποντας video από το youtube και διαβάζοντας βιβλία και σχετικά άρθρα από το διαδίκτυο. Με την χρήση ενός βραχίονα, τις 4 κάμερές του και τους αισθητήρες που αναγνωρίζουν τα πλαστικά μέσω αλγόριθμου τεχνητής νοημοσύνης και έχει προσαρμόσει πάνω του ο μαθητής, το ρομπότ, μπορεί να διακρίνει και να συλλέξει στην πλάτη του, σε προσαρμοσμένο κάδο, σκουπίδια πλαστικού από ακτές, δάση και ανοιχτούς χώρους, κινούμενο με αυτονομία λειτουργίας 3,5 ωρών.

Ο ίδιος υπολογίζει το κόστος κατασκευής του ρομπότ για τις διαστάσεις της πραγματικής εφαρμογής περίπου στα 9.000-10.000 ευρώ ενώ η καινοτομία του βρίσκεται στο ότι έχει συνδέσει «πολλές τεχνολογίες μαζί. Θέλω, είπε, να κάνω πράγματα που βοηθάνε τον κόσμο» και από καιρό έχει δημιουργήσει την δική του ιστοσελίδα (maestrostudio.org) όπου παρουσιάζει, ότι κατασκευάζει, γύρω από τις νέες τεχνολογίες.

«Η τεχνολογία δεν είναι απλά ευπρόσδεκτη αλλά αναγκαία και ο ανοιχτός μαραθώνιος του Sup Free Hackathon συνδράμει καταλυτικά στην άνθιση και στην περαιτέρω προώθησή της μέσα από την προβολή ενός υγιούς ανταγωνισμού» ανέφερε στον χαιρετισμό της κατά την εκδήλωση η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη.

Από την πλευρά της Lidl Hellas, η διευθύντρια επικοινωνίας και εταιρικής υπευθυνότητας Βασιλική Αδαμίδου, αναφερόμενη στην πολύμηνη προσπάθεια του Hackathon και στην κοινή προσπάθεια που έχει γίνει τόνισε ότι «θελήσαμε να ευαισθητοποιήσουμε και ταυτόχρονα να ενεργοποιήσουμε την κοινωνία, τις επιχειρήσεις και κυρίως τους νέους ικανότητες να αξιοποιήσουν την τεχνολογία για να συμβάλλουμε όλοι μαζί σε μια καθημερινότητα χωρίς πλαστικό μιας χρήσης». «Ως εταιρία, πρόσθεσε- επενδύουμε σταθερά σε καλές πρακτικές και σε μια μακροχρόνια στρατηγική βιώσιμης ανάπτυξης. Επιδιώκουμε να συνενώσουμε τις δημιουργικές δυνάμεις της χώρας και να αξιοποιήσουμε τεχνολογίες αιχμής να προσφέρουμε πρακτικές λύσεις που υπηρετούν την εθνική στρατηγική για το περιβάλλον».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Β. ΚΟΡΚΙΔΗΣ: ΜΑΚΑΡΙ ΟΙ G7 ΝΑ ΑΝΑΔΕΙΞΟΥΝ ΣΕ ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΤΗ ΜΙΚΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Με την ευκαιρία της συνόδου κορυφής των G7, που πραγματοποιήθηκε το τριήμερο 11-13 Ιουνίου, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς ενημερώνει, πως οι μεγάλες διεθνείς οργανώσεις των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, Small and Medium size Enterprises «SMEs», προέτρεψαν τις κυβερνήσεις των επτά κορυφαίων χωρών του κόσμου να θέσουν τις ΜμΕ στο επίκεντρο της ανάκαμψης, αναφέρει το ΑΠΕ. Με μία κοινή δήλωση, οι Οργανισμοί: CFIB (Καναδάς), SMEunited (ΕΥ), CMA France (Γαλλία), CPME (Γαλλία), ZDH (Γερμανία), CNA (Ιταλία), Confartigianato (Ιταλία), Confcommercio (Ιταλία), BCCJ (Ιαπωνία), FSB (UK) και BAB (ΗΠΑ) έδειξαν τον δρόμο για την επόμενη ημέρα της πανδημίας, ανέδειξαν τις βασικές απαιτήσεις των ΜμΕ και δεσμεύτηκαν να συνεργαστούν για να αντιμετωπίσουν συλλογικά τις προκλήσεις.

Υπενθυμίζεται από το ΕΒΕΠ, ότι στην πρόσφατη μεταξύ τους συνάντηση, οι παραπάνω οργανισμοί των μικρών και μεσίων επιχειρήσεων από όλα τα έθνη των G7 και την ΕΕ, αφού συζήτησαν τις τρέχουσες απαιτήσεις και προκλήσεις που αντιμετωπίζουν, συμφώνησαν στην κοινή τους δήλωση να ζητήσουν, ως «SME7», από τους ηγέτες των «G7», να δοθεί προτεραιότητα στις μικρές επιχειρήσεις στα σχέδια οικονομικής ανάκαμψης, ώστε να υποστηρίξουν τη μείωση των εκπομπών άνθρακα, να αντιμετωπίσουν το ψηφιακό χάσμα και να ενταχθούν σε ένα φορολογικά φιλικό περιβάλλον. Άλλα βασικά σημεία που προέκυψαν είναι ο μεγάλος κίνδυνος, το ένα τρίτο των μικρών επιχειρήσεων να μην καταφέρουν να επιβιώσουν μετά την κρίση, καθώς και τα δίκτυα franchise που έχουν επηρεαστεί άσχημα. Τα λουκέτα θα έχουν τεράστιο αντίκτυπο στις τοπικές κοινότητες, στις μικρότερες πόλεις και τα παραμεθόρια χωριά και νησιά, όπου τα μικρά καταστήματα αποτελούν πηγή απασχόλησης και παρέχουν πολλές υπηρεσίες. Κοινή πεποίθηση είναι πως οι ΜμΕ πρέπει να επικεντρωθούν στον μετασχηματισμό των αγορών, υποστηρίζοντας την παρουσία και την προβολή της ψηφιοποίησης, εκπαιδεύοντας όχι μόνο μισθωτούς, αλλά και τους μικρούς επιχειρηματίες ώστε να αναπτύξουν την επιχείρησή τους.

Υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση ότι οι ΜμΕ της παραγωγής, του εμπορίου και των υπηρεσιών βρίσκονται στο επίκεντρο της οικονομίας και της κοινωνίας, ως εκ τούτου, για τον ίδιο λόγο, πρέπει να βρίσκονται και στο επίκεντρο της χάραξης πολιτικής.

Οι μικρές επιχειρήσεις έχουν δεσμευτεί να διαδραματίσουν τον ρόλο τους στη «διπλή μετάβαση» προς μια ψηφιακή και πράσινη οικονομία, αλλά, τονίστηκε σε όλες τις κυβερνήσεις των G7 η ανάγκη να υποστηρίξουν τις ΜμΕ, να τις οδηγήσουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό και να επεκτείνουν περαιτέρω τις πρωτοβουλίες που βοηθούν τις μικρότερες επιχειρήσεις να έχουν πρόσβαση στις παγκόσμιες αγορές.

Σημειώτέο πως οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν το 90% των επιχειρήσεων των G7 και κάθε συμφωνία σε αυτό το επίπεδο, όπως η θέσπιση ενός παγκόσμιου ελάχιστου εταιρικού φόρου στο 15%, θα πρέπει να επικυρωθεί στη συνέχεια από την G20 και τις 140 χώρες του ΟΟΣΑ, όπου το ποσοστό των ΜμΕ φθάνει το 99%. Οι «SME7», που εκπροσωπούν πάνω από 13 εκατ. επιχειρήσεις διεθνώς, οι οποίες απασχολούν το 66% των εργαζομένων, υποστηρίζουν ότι οι μικρότερες επιχειρήσεις πρέπει να παραμείνουν στο μυαλό των συνομιλητών μετά τη συνάντηση των επτά πιο ανεπτυγμένων βιομηχανικά χωρών του πλανήτη. Επίσης, συμφώνησαν στη συνέχιση της συλλογικής δράσης, αφού οι μικρές επιχειρήσεις σε όλο τον κόσμο αποτελούν το θεμέλιο των οικονομιών, οδηγώντας την ανάπτυξη και δημιουργώντας θέσεις εργασίας.

Όπως σημειώνεται, οι μικρές επιχειρήσεις μπορούν να αναδειχθούν σε ηγέτες στην αξιοποίηση των ευκαιριών που παρέχει το ηλεκτρονικό εμπόριο και τα νέα ψηφιακά εργαλεία για να φτάσουν σε νέες αγορές, να βελτιώσουν την αποδοτικότητα και να αναπτυχθούν. Ωστόσο, σε σύγκριση με τις μεγαλύτερες, οι οποίες διαθέτουν περισσότερους πόρους και υποδομές, αντιμετωπίζουν συχνά σημαντικά εμπόδια, όπως περιορισμένη πρόσβαση σε χρηματοδότηση, δεδομένα και εκπαίδευση.

Η κοινή δήλωση των SME7 έχει σκοπό να ενθαρρύνει τις κυβερνήσεις των G7 να λάβουν μέτρα για να επι-

τρέψουν στις μικρότερες επιχειρήσεις να επωφεληθούν από τις ευκαιρίες. Οι πολιτικές πρωτοβουλίες πρέπει να επικεντρώνονται στην αύξηση της συνεργασίας γύρω από τις αναδυόμενες τεχνολογίες και να επιτρέπουν στις μικρές επιχειρήσεις να επενδύουν.

Εκτιμάται ότι θα πρέπει, επίσης, να επιδιώξουν να ισορροπήσουν τους όρους ανταγωνισμού για όλες τις επιχειρήσεις. Αυτό πρέπει να περιλαμβάνει μέτρα για τη διασφάλιση της πρόσβασης στα δεδομένα και τη δίκαιη φορολογία επιχειρήσεων όλων των μεγεθών που δραστηριοποιούνται στην ψηφιακή οικονομία. Οι προσπάθειες των G7 πρέπει να περιλαμβάνουν την αναγνώριση της σημασίας των μικρότερων επιχειρήσεων στο διεθνές εμπόριο με τη προώθηση και περαιτέρω επέκταση πρωτοβουλιών που θα τις βοηθήσουν να έχουν πρόσβαση στις παγκόσμιες αγορές με τον εκσυγχρονισμό και εξορθολογισμό των εμπορικών διαδικασιών, συμπεριλαμβανομένου του ΠΟΕ, καθιστώντας έτσι τις διεθνείς εμπορικές συμφωνίες προσβάσιμες σε μικρότερες εταιρείες.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης, δήλωσε: «Μακάρι οι G7 να αναδείξουν σε πρωταθλήτη της ανάκαμψης τη μικρή επιχειρηματικότητα, επιτρέποντας μεγαλύτερη πρόσβαση στο πλαίσιο των διεθνών συναλλαγών και τοποθετώντας, στο άμεσο μέλλον, τις μικρότερες επιχειρήσεις στο επίκεντρο ανάπτυξης του παγκόσμιου εμπορίου και της οικονομικής ανάκαμψης από την πανδημική κρίση. Οι εκπρόσωποι των κορυφαίων οργανώσεων μικρών και μεσίων επιχειρήσεων, αφού λοιπόν έκαναν γνωστές τις προτεραιότητές τους στη Σύνοδο Κορυφής, ελπίζουν τώρα οι G7 να τους εντάξουν στις μελλοντικές αποφάσεις τους. Η θέσπιση ενός παγκόσμιου ελάχιστου εταιρικού φόρου 15% σίγουρα δημιουργεί προσδοκίες στις ΜμΕ και αποτελεί ορόσημο, αφού περιορίζει τους «φορολογικούς παραδείσους» και αναγκάζει τις πολυεθνικές να πληρώνουν τουλάχιστον 80 δισ. δολάρια επιπλέον φόρους ετησίως. Αναμφισβήτητο, βεβαίως, αποτελεί κέρδος και για τις ελληνικές επιχειρήσεις, που ο φορολογικός τους συντελεστής διαμορφώνεται σήμερα στο 24%».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΠΑΡΑΒΟΛΟΥ

Με αυξημένες δυνατότητες και νέα μορφή τέθηκε σε λειτουργία στο gov.gr η πλατφόρμα της Γενικής Γραμματείας Πληροφορικών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την έκδοση και χρήση ηλεκτρονικών παραβόλων υπέρ του Δημοσίου.

Η νέα πλατφόρμα παρουσιάζει σημαντικές τεχνικές βελτιώσεις για πιο εύκολη χρήση από τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, ενώ υποστηρίζεται πλέον και η χρήση της Αγγλικής γλώσσας. Συγκεκριμένα, έχουν υλοποιηθεί σύμφωνα με το ΑΠΕ:

Βελτιωμένη εμφάνιση και ενσωμάτωση με τα πρότυπα των υπόλοιπων εφαρμογών του gov.gr

Δυνατότητες προσαρμογής σε περιβάλλον «έξυπνων» κινητών, ώστε να μην είναι απαραίτητη η χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή και να μπορεί η διαδικασία να ολοκληρωθεί άμεσα και εύκολα από οπουδήποτε

Βελτιώσεις στη λειτουργία της εφαρμογής, που θα διευκολύνει τους υπαλλήλους των φορέων αναφορικά με τη διαδικασία εξουσιοδότησής τους για την δέσμευση των παραβόλων.

Έως σήμερα, στην υπηρεσία e-παραβόλο έχουν ενταχθεί 63 υπηρεσίες του Δημοσίου ενώ από το 2017 έχουν εκδοθεί πάνω από 22 εκατομμύρια ηλεκτρονικά παράβολα απαλλάσσοντας τους πολίτες και τις επιχειρήσεις από ισάριθμες μετακινήσεις. Συγκεκριμένα, κάθε μήνα κατά μέσο όρο εκδίδονται πάνω από 407.000 ηλεκτρονικά παράβολα. Συνολικά από το 2017 μέχρι και σήμερα έχουν εισπραχθεί από το Ελληνικό Δημόσιο μέσω των e-παραβόλων περίπου 1,315 δις ευρώ.

ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΖΗΤΑ ΤΕΤΡΑΜΗΝΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ποια προβλήματα στη διαδικασία εντοπίζει το ΟΕΕ

Με νέα παρέμβασή του, το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος θέτει προς τους αρμόδιους υπουργούς και την ΑΑΔΕ, τα προβλήματα, που υπάρχουν στη διαδικασία υποβολής φορολογικών δηλώσεων, και επαναφέρει το αίτημα, ώστε η υποβολή να διαρκέσει τέσσερις μήνες.

Όπως αναφέρεται στη σχετική επιστολή, σύμφωνα με το ΑΠΕ: Ήδη, έχουν διαπιστωθεί δυσλειτουργίες στην ηλεκτρονική συμπλήρωση των εντύπων και ενδεικτικά αναφέρονται τα εξής:

* Στο Ε1 (Δήλωση φορολογίας εισοδήματος) παρατηρείται ότι:

- Στον Πίνακα 5 δεν μεταφέρονται καθόλου ή δεν μεταφέρονται σωστά τα στοιχεία των δευτερευουσών κατοικιών, δηλαδή πέραν της πρώτης και εμφανίζεται αντί της διεύθυνσης του ακινήτου ο αριθμός ορόφου της πρώτης κατοικίας.

- Στους κωδικούς 735 - 736 (περίπτωση αγοράς ή χρονομεριστικής ή χρηματοδοτικής μίσθωσης ακινήτων ή ανέγερσης οικοδομών), γίνεται αποδεκτό μόνον το ποσό της αξίας που υπόκειται σε Φόρο Μεταβίβασης Ακινήτων (αντικειμενικής ή μεγαλύτερης πραγματικής) ενώ παράλληλα απορρίπτεται ως μη αποδεκτό και το πραγματικά καταβληθέν εντός του 2020, όπως από τον Νόμο ορίζεται (περίπτωση δόσεων).

- Στους πληροφορικούς κωδικούς του Πίνακα 2 023-024 δεν δύναται να επιλεγούν κατηγορίες φορολογούμενων που με βάση τα ισχύοντα κριτήρια δεν υπάγονται στην κάλυψη των ηλεκτρονικών πληρωμών & των τεκμηρίων διαβίωσης, π.χ. πληττόμενοι.

- Συνέπεια του προηγούμενου και της ανυπαρξίας ανάλογου κωδικού ή άλλης ένδειξης είναι η μη εξαίρεση αφενός από την επιπλέον φορολόγηση και κατά συνέπεια την μη απαλλαγή από τα τεκμήρια διαβίωσης (άρθρο 36 Ν.4797/2021, παρ.70 αρθ.72 Ν.4172/2013, αποφ. ΑΑΔΕ Ε.2104/2021) και αφετέρου η μη εξαίρεση από την υποχρέωση της κάλυψης των ηλεκτρονικών πληρωμών (άρθρο 37 Ν.4797/2021, περ. α παρ 71 αρθ.72 Ν.4172/2013, αποφ. ΑΑΔΕ Ε.2104/2021).

- Στους κωδικούς 049 - 050 δεν έχουν καταχωρηθεί σωστά

οι ηλεκτρονικές πληρωμές από τις Τράπεζες, περιλαμβάνοντας ποσά που δεν αντιστοιχούν σε δαπάνες, αλλά π.χ. και σε τυχόν ηλεκτρονικές μεταφορές μεταξύ λογαριασμών του φορολογούμενου.

- Οι αποζημιώσεις και οι επικορηγίες λόγω COVID που δεν έχουν μέχρι σήμερα εμφανιστεί θα αναρτηθούν στον κωδικό 781 ενώ αφορούν σε πραγματικό εισόδημα και για χρηστικούς λόγους πρέπει να καταχωρηθούν στον κωδικό 617.

- Δεν έχουν αναρτηθεί τα διάφορα επιδόματα του ΕΦΚΑ (επιδόματα ασθενείας).

* Στο Ε2 (Αναλυτική κατάσταση για τα μισθώματα ακίνητης περιουσίας) πρέπει να προσυμπληρωθεί σε ένα πεδίο το ποσό των αποζημιώσεων ιδιοκτητών ακινήτων λόγω COVID. Για την ορθή απεικόνιση των αποζημιώσεων ζητούμε το άνοιγμα της σχετικής πλατφόρμας μισθώσεων COVID για αρχικές δηλώσεις, διορθώσεις και συμπληρώσεις σύμφωνα με τη δέσμευσή σας.

* Στο Ε3 (Κατάσταση οικονομικών στοιχείων από επιχειρηματική δραστηριότητα):

- Στον υποπίνακα «Αφορολόγητα έσοδα» του πίνακα ΣΤ' δεν έχουν προσυμπληρωθεί από τους αρμόδιους φορείς οι αποζημιώσεις και οι επικορηγίες λόγω COVID, οι ενισχύσεις πληγνέντων κ.λ.π.

- Ο ΕΦΚΑ δεν έχει ακόμα αναρτήσει τις βεβαιώσεις εισφορών που είναι απαραίτητες στην υποβολή του Ε3.

Επίσης, υπογραμμίζεται η μη ετοιμότητα του εντύπου «Ν» αφού χθες ανακοινώθηκε το έντυπο, με τις οδηγίες συμπλήρωσής του.

«Τα ανωτέρω είναι κάποια ενδεικτικά σημεία που έχουν εντοπισθεί αλλά καταλήγουμε στο συμπέρασμα ότι μέχρι σήμερα δεν γνωρίζουμε πότε θα είναι πλήρης χωρίς τεχνικά προβλήματα η λειτουργία της πλατφόρμας της ΑΑΔΕ» σημειώνει το επιμελητήριο.

Επίσης, το ΟΕΕ εμμένει στη θέση του να ορισθεί ως καταληκτική ημερομηνία υποβολής των φορολογικών δηλώσεων η τελευταία ημέρα του τέταρτου μήνα μετά την έναρξη της πλήρους λειτουργίας της πλατφόρμας με την έκδοση όλων

των εγκυκλίων και οδηγιών από τις Φορολογικές Αρχές με αντίστοιχη προσαρμογή των δόσεων, μέχρι τη λήξη του δημοσιονομικού έτους. Η πρότασή μας στηρίζεται στο ότι τα προηγούμενα έτη το χρονικό διάστημα υποβολής των φορολογικών δηλώσεων ήταν τουλάχιστον τρεις μήνες, οι τέσσερις μήνες που προτείνουμε εν μέσω των καλοκαιρινών διακοπών είναι ένας λογικός χρόνος.

Σχετικά με τα δικαιολογητικά που πρέπει να υποβληθούν για τις Επιτροπές Προκαταβολές μέχρι 30/6/2021, σημειώνεται ότι η σχετική πλατφόρμα δεν έχει ανοίξει ακόμη και κάποια δικαιολογητικά που ήδη είχαν ληφθεί έχουν καταστεί σήμερα εκπρόθεσμα. Ζητάει λοιπόν το επιμελητήριο, να μεταφερθεί η προθεσμία ανάρτησης των δικαιολογητικών μέχρι το τέλος του 2021 και να δοθούν διευκρινίσεις σχετικά με τα δικαιολογητικά με δεδομένο ότι σήμερα πολλά δικαιολογητικά μπορούν να αντληθούν μέσα από την Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης (gov.gr).

Επιπλέον, η επιδότηση των πάγιων δαπανών των επιχειρήσεων, όπως τονίζεται, είναι αδύνατη εντός της προθεσμίας που έχει δοθεί (17 Ιουνίου 2021) για την υποβολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος, με κίνδυνο να καταγορηθούν οι λογιστές - φοροτεχνικοί από τους πελάτες τους ότι δεν ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους. Η ολοκλήρωση της διαδικασίας διορθώσεων των ΜΥΦ μέχρι την 18η Ιουνίου, δημιουργεί επιπλέον δυσκολίες στη σύνταξη του εντύπου Ε3, η συμπλήρωση του οποίου αποτελεί προϋπόθεση για να αποδειχθεί η ζημία των επιχειρήσεων λόγω COVID. Η πρόταση του ΟΕΕ είναι η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος να μεταφερθεί στο πέρας της υποβολής των φορολογικών δηλώσεων.

Τέλος, αναφέρεται ότι δεν έχει ανοίξει ακόμη η πλατφόρμα υποβολής της αίτησης για τη χορήγηση της αυξημένης αποζημίωσης ειδικού σκοπού για την ενίσχυση επιχειρήσεων λόγω της εμφάνισης και διάδοσης του κορονοϊού για τον μήνα Απρίλιο 2021, παρά την παράταση που είχε δοθεί και δεν εφαρμόστηκε.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Για την προσέλκυση κινηματογραφικού τουρισμού

Με στόχο την ανάπτυξη του κινηματογραφικού τουρισμού στην Αθήνα, ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης και ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης υπέγραψαν χθες μνημόνιο συνεργασίας, εγκαινιάζοντας μια σειρά από κοινές δράσεις, στο πλαίσιο λειτουργίας του Athens Film Office του Δήμου Αθηναίων, όπως αναφέρει το ΑΠΕ.

Τον τελευταίο χρόνο, η Αθήνα έχει ενταχθεί δυναμικά στον παγκόσμιο χάρτη των οπτικοακουστικών παραγωγών μέσω του Γραφείου Εξυπηρέτησης Κινηματογραφικών Παραγωγών (Athens Film Office). Από τη λειτουργία του (Μάρτιος 2020) έχει προσελκύσει περισσότερες από 40 οπτικοακουστικές παραγωγές, διευκολύνοντας τα γυρίσματά τους στο κέντρο και στις συνοικίες της πρωτεύουσας.

Πρόκειται για παραγωγές μεσαίου αλλά και μεγάλου μεγέθους, σε πολλές από τις οποίες έχουν πρωταγωνιστήσει μεγάλα ονόματα του διεθνούς κινηματογράφου, με το ενδιαφέρον για την Αθήνα να αυξάνεται συνεχώς. Ήδη, για τη χρονιά που διανύουμε, στην πόλη έχουν επενδυθεί περίπου 60 εκατομμύρια ευρώ από κινηματογραφικές παραγωγές, από τα οποία ένα μεγάλο μέρος αναμένεται να ενδυναμώσει την εγχώρια κινηματογραφική βιομηχανία. Η υπογραφή του μνημονίου έχει ως στόχο την προβολή της πρωτεύουσας στο εξωτερικό και την προσέλκυση τουρισμού μέσω των διεθνών οπτικοακουστικών παραγωγών.

Οι κοινές δράσεις που συμφωνήθηκαν ανάμεσα στο Υπουργείο Τουρισμού και στο Athens Film Office του Δήμου Αθηναίων εστιάζουν κυρίως σε εκπαιδευτικά προγράμματα που απευθύνονται σε επαγγελματίες του οπτικοακουστικού χώρου και «καλλιεργούν» την Αθήνα ως κινηματογραφικό προορισμό, καθώς και σε σειρά ταξιδιών εξοικείωσης με φιλοξενούμενους ξένους παραγωγούς και εκπροσώπους διεθνών κινηματογραφικών studios, με σκοπό να γνωρίσουν τα πλεονεκτήματα του προορισμού.

Ο υπουργός Τουρισμού Χάρης Θεοχάρης, σε δήλωσή του, τονίζει ότι «με το μνημόνιο συνεργασίας ανάμεσα στο υπουργείο Τουρισμού και στον Δήμο Αθηναίων ενισχύουμε και εδραιώνουμε, σε στέρεα θεσμικά θεμέλια, το πλαίσιο δράσης του Athens Film Office. Μαζί με τον Δήμο Αθηναίων προχωρούμε στην υλοποίηση του μεγάλου οράματος για την ανάδειξη της Αθήνας και, μέσω αυτής, ολόκληρης της Ελλάδας, με σύγχρονο και αποτελεσματικό τρόπο. Η παρουσία της πόλης σε μεγάλες διεθνείς κινηματογραφικές παραγωγές παύει να είναι μια δυνατότητα που δεν αξιοποιήθηκε ποτέ και ένας αιώνιος ευσεβής πόθος. Η Αθήνα και η Ελλάδα παίρνουν πλέον το ρόλο του πρωταγωνιστή στην κινηματογραφική βιομηχανία, το ρόλο που πραγματικά τους αξίζει».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης επισημαίνει ότι «το Athens Film Office, μέσα σε ένα χρόνο, απέδειξε ότι μπορεί να μεγαλώσει το

πολιτιστικό και το τουριστικό κεφάλαιο, όχι μόνο της Αθήνας αλλά και της χώρας. Έγινε ο διάλογος επικοινωνίας της πόλης με διεθνείς παραγωγές και άνοιξε ακόμη ένα δρόμο προβολής αλλά και οικονομικής τόνωσης της αγοράς, σε μία πολύ δύσκολη περίοδο. Η λειτουργία του ανήκει στη στρατηγική του Δήμου Αθηναίων που θέλει την ανάπτυξη να έρχεται από πρωτοβουλίες που ξεκινούν μέσα από την πόλη, για την πόλη. Σε αυτό το πλαίσιο, συνέργειες όπως αυτή την οποίαν επισημοποιήσαμε σήμερα, δυναμώνει τις προσπάθειες κάθε πλευράς αλλά μας φέρνει και πιο κοντά στον κοινό στόχο».

Το μνημόνιο συνυπογράφηκε από την Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ), ως φορέα υλοποίησης του Athens Film Office. Η πρόεδρος της ΕΑΤΑ κυρία Μελίνα Δασκαλάκη υπογράμμισε: «Το Γραφείο Εξυπηρέτησης Κινηματογραφικών Παραγωγών της Αθήνας αποδεικνύει καθημερινά ότι αποτελεί ένα από τα πιο ισχυρά “εργαλεία” που διαθέτουμε για την τουριστική προβολή και προώθηση της πόλης στο εξωτερικό. Μετά την προσέλκυση μεγάλων διεθνών παραγωγών, που με τα γυρίσματά τους έχουν τονώσει την αθηναϊκή οικονομία με εκατοντάδες χιλιάδες ευρώ, η ανάπτυξη του κινηματογραφικού τουρισμού -που αποτελεί το επόμενο στάδιο- περιμένουμε να ανεβάσει ακόμη πιο ψηλά τη θέση της Αθήνας στους ανταγωνιστικούς προορισμούς της Ευρώπης».

ΠΑΤΡΑ: ΟΛΙΓΩΡΕΣ ΝΥΧΤΕΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΗΣ «ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ»

Ολιγόωρες νυχτερινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν στον αυτοκινητόδρομο Κορίνθου- Πατρών και συγκεκριμένα στις σήραγγες της «Παναγοπούλας», στο ύψος της Αχαΐας, σύμφωνα με το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την «Ολυμπία Οδό», από σήμερα Τρίτη 15 Ιουνίου στις 18:00 το απόγευμα, έως τις 08:00 το πρωί της Τετάρτης 16 Ιουνίου, θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού των σιράγγων.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η κίνηση των οχημάτων και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας θα εξυπηρετείται από την παράπλευρη βοηθητική οδό, εκτός των σιράγγων.

ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ»

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύουν σήμερα στην «Ιόνια Οδό» και συγκεκριμένα στον ανισόπεδο κόμβο του Αγίου Ηλίας, στην Αιτωλοακαρνανία, για την εκτέλεση εργασιών οδοφωτισμού, αναφέρει το ΑΠΕ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την «Νέα Οδό», αύριο Τρίτη, 15 Ιουνίου, από τις 7:30 το πρωί έως τις 18:00, θα ισχύσει αποκλεισμός των κλάδων εξόδου και εισόδου του ανισό-

πεδου κόμβου, στο ρεύμα κυκλοφορίας με κατεύθυνση προς Ιωάννινα.

Κατά την διάρκεια του αποκλεισμού, οι οδηγοί που θα κινούνται με κατεύθυνση προς Ιωάννινα και θέλουν να βγουν στον κόμβο του Αγίου Ηλίας, θα εξέρχονται από τον προηγούμενο κόμβο του Αγρινίου και στην συνέχεια θα κατευθύνονται προς τον Άγιο Ηλία.

Αντίστοιχα, όσοι οδηγοί θέλουν να εισέλθουν στην «Ιόνια Οδό», μέσω του κόμβου του Αγίου Ηλίας, με κατεύθυνση προς Ιωάννινα, θα κατευθύνονται έως τον επόμενο ανισόπεδο κόμβο του Αγγελοκάστρου, απ' όπου και θα μπορούν να εισέλθουν εκ νέου στην «Ιόνια Οδό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΕΦΕΥΡΕΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΒΡΑΒΕΥΤΟΥΝ ΦΕΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΒΙ

Ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας ανακοίνωσε τους εφευρέτες που επιλέχθηκαν μετά από αξιολόγηση, σχεδόν, 200 αιτήσεων και εισήγηση της Επιτροπής Αξιολόγησης Εφευρέσεων. Την σχετική εισήγηση της αρμόδιας επιτροπής ενέκρινε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, αναφέρει το ΑΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του οργανισμού, οι εφευρέτες που ξεκώρισαν, καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα τεχνολογικών πεδίων, όπως είναι οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, η Ηλεκτρομαγνητική Ενέργεια, η Ορθοδοτική Ιατρική, η Ιατρική, η Αγροδιατροφή, ενώ προέρχονται από διαφορετικά γεωγραφικά σημεία της χώρας, όπως είναι η Αττική, η Θεσσαλονίκη, τα Ιωάννινα, η Πάτρα και το Ρέθυμνο.

Οι εφευρέτες θα βραβευθούν στις 23 Ιουνίου 2021 σε τιμητική τελετή η οποία θα πραγματοποιηθεί στο Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών (ΙΙΒΕΑΑ).

Ο οργανισμός υπογραμμίζει ότι η βράβευση συμπίπτει με την επέτειο 100 χρόνων από την πρώτη κατοχύρωση εφεύρεσης με Δίπλωμα Ευρεσιτεχνίας στην Ελλάδα.

Τα Βραβεία, που αντιστοιχούν σε χρηματικά έπαθλα, θα λάβουν τρεις κατηγορίες εφευρετών, οι οποίοι πραγματοποίησαν την εφεύρεση:

1. Στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος για λογαριασμό Πανεπιστημίου ή Ερευνητικού Κέντρου.
2. Ως εργαζόμενοι σε μικρομεσαία Επιχείρηση.
3. Ως ανεξάρτητα φυσικά πρόσωπα.

Τα ονόματα

Ακολουθούν τα ονόματα των εφευρετών και οι τίτλοι των εφευρέσεων που διακρίθηκαν:

Κατηγορία: Στο πλαίσιο ερευνητικού προγράμματος για λογαριασμό Πανεπιστημίου ή Ερευνητικού Κέντρου

ντρου

1. Αριθμός ΔΕ: 1009480 με ημερομηνία κατάθεσης 17.02.2017
Τίτλος εφεύρεσης: Μέθοδος Κατασκευής Ολοκληρωμένου Πλασμο-Φωτονικού Βιοαισθητήρα και Συσκευής για το Σκοπό αυτό

- * Τσιώκος Δημήτριος
- * Πιέρρος Νίκος
- * Ντάμπρος Γιώργος
- * Κετζίκι Δήμητρα
- * Anna Lena Giesecke

2. Αριθμός ΔΕ: 1009865 με ημερομηνία κατάθεσης 7.04.2017
Τίτλος εφεύρεσης: Ηλεκτροαγωγίμες Υδρογέλες Βασισμένες σε Συμπολυμερή Πολύ (Θειοφαινίου) - Πολύ (Ακρυλικού Νατρίου) για Βιοηλεκτρονικές Εφαρμογές

- * Γρηγορίου Βασίλειος
- * Χώκος Χρήστος
- * Σπανός Μιχαήλ

Κατηγορία: Μικρομεσαία Επιχείρηση (ΜΜΕ)

3. Αριθμός ΔΕ: 1009687 με ημερομηνία κατάθεσης 22.04.2019
Τίτλος εφεύρεσης: Σύνθετη Αποσπώμενη Κινητή Βάση Κυψέλης Μελισσών.

- * Βασιλείος Κωσταμάνας
- * Μιχαήλ Αγγελής.

4. Αριθμός Αίτησης ΔΕ: 20180100563 με ημερομηνία κατάθεσης 18.12.2018

Τίτλος εφεύρεσης: Αυτόματο Σύστημα Αποθήκευσης Αιολικής και Φωτοβολταϊκής Ενέργειας για Αδιάκοπη Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας και Παροχή Ενεργειακής Αυτονομίας

- * Πίπτας Νικόλαος

Κατηγορία: Ανεξάρτητο Φυσικό Πρόσωπο

5. Αριθμός Αίτησης ΔΕ: 20180100148 με ημερομηνία κατάθεσης 04.04.2018

Τίτλος εφεύρεσης: Κράματα Υψηλής Εντροπίας Σπάνιων Γαιών και Κράματα Μεταβατικών Στοιχείων ως Δόκιμα Στοιχεία για τη Σύνθεση Νέων Μαγνητικών Φάσεων για Μόνιμους Μαγνήτες

- * Νιάρχος Δημήτριος.

6. Αριθμός ΔΕ: 1009833 με ημερομηνία κατάθεσης 8.11.2019

Τίτλος εφεύρεσης: Εξωστοματική Ορθοπεδική Συσκευή Άμεσης Έλξης των Άνω Γνάθου και Έμμεσης της Κάτω

- * Κουτζόγλου Στυλιανός
- * Κουτζόγλου Ελένη

Σχετικά με τη Βράβευση Ελλήνων Εφευρετών

Το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας προκηρύσσουν τους Διαγωνισμούς Απονομής Βραβείων σε διακεκριμένες εφευρέσεις οι οποίες συνέβαλλαν ή μπορούν να συμβάλουν στην τεχνολογική ανάπτυξη της χώρας (Νόμος 1733/1987 άρθρο 20, και ΚΥΑ14113/ΕΦΑ/3850/13.01.2003), με σκοπό την υλική και ηθική ανταμοιβή των εφευρετών για τη συμβολή τους στην πρόοδο και την προώθηση της καινοτομίας στον τόπο μας.

Η αξιολόγηση των εφευρέσεων από ειδική Επιτροπή έγινε με βάση τα παρακάτω κριτήρια:

- * Εμπιρεύουν ιδιαίτερη εφευρετική δραστηριότητα.
- * Έχουν σημαντικές προοπτικές για να συμβάλουν στην τεχνολογική και βιομηχανική ανάπτυξη της χώρας.
- * Η Έκθεση Έρευνας δεν περιέχει έγγραφα της προϋπάρχουσας στάθμης της τεχνικής που προσβάλουν το νέο ή το εφευρετικό της εφεύρεσης (κατηγορίες Χ ή Υ).

ΤΑ 12^Α ΓΕΝΕΘΛΙΑ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

Την Κυριακή, 20 Ιουνίου 2021, το Μουσείο Ακρόπολης κλείνει τα 12 χρόνια λειτουργίας του, έχοντας διανύσει την πιο δύσκολη χρονιά του, αφού παρέμεινε κλειστό για περισσότερους από έξι μήνες λόγω της πανδημίας της νόσου Covid-19.

Σήμερα το μουσείο συνεχίζει τη λειτουργία του ανανεωμένο και την ημέρα των γενεθλίων του θα υποδεχθεί τους επισκέπτες του από τις 8 το πρωί έως τις 8 το βράδυ με μειωμένη γενική είσοδο (5 ευρώ). Παράλληλα, θα εγκαινιάσει μία νέα θεματική παρουσίαση με τίτλο «Μαραθώνας - Σαλαμίνα. Στα ίχνη του μύθου και της ιστορίας», αναφέρει το ΑΠΕ.

Στην παρουσίαση οι επισκέπτες θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν με τους αρχαιολόγους του μουσείου για τους Περσικούς

πολέμους και τη σημασία τους για τον δυτικό κόσμο, για τους πρωταγωνιστές τους και τον ρόλο των θεών, για τη συμβολή της μάχης του Μαραθώνα στη νικηφόρα ναυμαχία της Σαλαμίνας, για το τμήμα που πλήρωσε η Ακρόπολη και τον τρόπο που η Αθήνα το μετουσίωσε σε δημιουργία, καθώς και για το πώς οι μεγάλες στιγμές της ιστορίας αποτυπώνονται στα εκθέματα του Μουσείου Ακρόπολης.

Πληροφορίες:

Ελληνικά: 12 μεσημέρι, 4 μμ & 6 μμ

Αγγλικά: 10 πμ & 2 μμ

Συμμετοχή: Έως 8 επισκέπτες ανά παρουσίαση. Εγγραφές γίνονται την ίδια μέρα στο Γραφείο Πληροφοριών. Τηρείται σειρά

προτεραιότητας. Η χρήση προστατευτικής μάσκας (δεν παρέχεται από το μουσείο) και ατομικής ακουστικής συσκευής whisper (παρέχεται από το μουσείο) είναι υποχρεωτική.

Κόστος συμμετοχής: Απαραίτητη προϋπόθεση συμμετοχής η έκδοση του εισιτηρίου γενικής εισόδου.

Μετά την ημέρα των γενεθλίων του (20/6) το μουσείο θα συνεχίσει να προσφέρει την παρουσίαση στους επισκέπτες του κάθε Παρασκευή και Κυριακή. Περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στην ιστοσελίδα www.theacropolismuseum.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΤΕ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΧΑΝΙΩΝ

Υψηλότερες ταχύτητες διασύνδεσης, αποδοτικότερη λειτουργία και καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών, σε συνδυασμό με αυξημένη ασφάλεια στα συστήματα και τις εφαρμογές της Τράπεζας

Τον Όμιλο ΟΤΕ επέλεξε η Τράπεζα Χανίων για να ενισχύσει την αποτελεσματικότητά της και να θωρακίσει τη λειτουργία της, σύμφωνα με τις ανάγκες της νέας ψηφιακής εποχής, αναφέρει ανακοίνωση του Οργανισμού που δημοσιεύει το ΑΠΕ. Το έργο αφορά στην αναβάθμιση των τηλεπικοινωνιακών υποδομών των κεντρικών γραφείων και των καταστημάτων της τράπεζας, καθώς και στην ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας για τα πληροφοριακά και δικτυακά της συστήματα.

Οι νέες υποδομές θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των εργαζομένων και των πελατών της Τράπεζας Χανίων, προσφέροντας μεγαλύτερες ταχύτητες διασύνδεσης, αποδοτικότερη λειτουργία και καλύτερη ποιότητα υπηρεσιών. Επιπλέον, οι λύσεις Cyber Security της COSMOTΕ, θα ενισχύουν τους μηχανισμούς προστασίας των συστημάτων και των εφαρμογών της τράπεζας.

Το έργο τριετούς διάρκειας, περιλαμβάνει αντικατάσταση του εξοπλισμού δικτύων, δεδομένων και φωνής, τόσο στα κεντρικά

γραφεία, όσο και στα καταστήματα και τα ΑΤΜ's της Τράπεζας, αναβάθμιση του τηλεφωνικού κέντρου, υλοποίηση IP τηλεφωνίας, δικτύωση μέσω Wi-Fi και τεχνική υποστήριξη. Αντίστοιχα, οι προηγμένες λύσεις Cyber Security της COSMOTΕ, θα καλύψουν τις ανάγκες της Τράπεζας, για αυξημένη ασφάλεια στα δίκτυα και τις υποδομές πληροφορικής (Servers, Data Center, σταθμοί εργασίας και cloud), ενώ θα ισχυροποιηθούν και τα επίπεδα ασφαλείας στην επικοινωνία της Τράπεζας με τους πελάτες της μέσω διαδικτύου.

Ο Διευθυντής Πληροφορικής της Τράπεζας Χανίων, κ. Σήφης Κουτρομπάς, ανέφερε: «Η Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων θέλει πάντοτε να βρίσκεται στην αιχμή της τεχνολογίας με στόχο να προσφέρει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες στους πελάτες και τους εργαζομένους της, καθώς και ασφάλεια στις συναλλαγές τους. Σε συνδυασμό με το πρόσφατο λανσάρισμα των νέων μας υπηρεσιών web banking και mobile banking, αναζητήσαμε τους κατάλληλους συνεργάτες, με εμπειρία, τεχνογνωσία και όρεξη, ώστε να οδηγήσουμε τη Συνεταιριστική Τράπεζα Χανίων στην κορυφή της τεχνολογίας, όσον αφορά στις δικτυακές, τηλεπικοινωνιακές και cyber security υποδομές μας. Καταλήξαμε

στον Όμιλο ΟΤΕ χωρίς ενδοιασμούς».

Ο Διευθυντής Πωλήσεων Επιχειρησιακών & Μικρομεσαίων Πελατών Ομίλου ΟΤΕ, κ. Διονύσιος Βελώνιος-Μπελώνιος, δήλωσε σχετικά: «Αναπτύσσουμε εξειδικευμένες λύσεις τηλεπικοινωνιών και Information Security, που μπορούν να παραμετροποιηθούν σύμφωνα με τις ανάγκες του κάθε πελάτη, και σε κάθετες αγορές όπως ο τραπεζικός κλάδος. Η πολυετής εμπειρία μας στην υλοποίηση σύνθετων έργων, σε συνδυασμό με τις καινοτόμες λύσεις πληροφορικής που διαθέτουμε, μας καθιστούν αξιόπιστο συνεργάτη για κάθε επιχείρηση που θέλει να επιταχύνει τον ψηφιακό της μετασχηματισμό».

Έχοντας υλοποιήσει μεγάλα και σύνθετα έργα τηλεπικοινωνιών και ICT, ο Όμιλος ΟΤΕ διαθέτει το μέγεθος και την τεχνογνωσία για να οδηγήσει κάθε επιχείρηση και οργανισμό, εντός και εκτός ελληνικών συνόρων, στην νέα ψηφιακή εποχή. Ο Όμιλος ειδικεύεται στην παροχή ολοκληρωμένων λύσεων για την υγεία, τον τουρισμό, το IT infrastructure, τα data centers, το cybersecurity, το cloud και το Internet of Things.

ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 15 ΧΡΟΝΙΑ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΑ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 16,7%

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες αντιμετωπίζουν την μείωση των ρύπων ως μια μεγάλη πρόκληση. Πρωτίστως, στοχεύουν στην μείωση των εκπομπών ρύπων από τα νέα τους μοντέλα, προωθώντας κυρίως την ηλεκτροκίνηση και δευτερευόντως επιδιώκουν την μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος για κάθε όχημα που βγαίνει από την γραμμή παραγωγής τους.

Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA) δείχνουν ότι ο ευρωπαϊκός κλάδος αυτοκινήτων βρίσκεται στην σωστή πορεία, αναφέρει το ΑΠΕ. Τα σύγχρονα αυτοκίνητα είναι εξοπλισμένα με ολοένα και καλύτερα συστήματα ασφαλείας και το εσωτερικό τους παρέχει περισσότερη άνεση. Το βάρος ενός μέσου αυτοκινήτου μειώθηκε χάρη στην εφαρμογή σύγχρονων και ελαφρών υλικών. Το μικρότερο βάρος ενός αυτοκινήτου συμβάλλει, μεταξύ άλλων, στη μείωση των εκπομπών ρύπων. Επίσης, η δυναμική ανάπτυξη του ηλεκτρικού αυτοκινήτου ταιριάζει σε αυτό το δυναμικό πλάνο, καθώς τα ηλεκτρικά οχήματα δεν παράγουν καυσαέρια.

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες στοχεύουν στη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των εργοστασίων τους στο περιβάλλον. Σύμφωνα με την έκθεση ACEA The Automobile Industry Pocket Guide 2020/2021 προκύπτει ότι στην πράξη τα τελευταία 15 χρόνια η κατανάλωση ενέργειας ανά παραγόμενο αυτοκίνητο μειώθηκε κατά 16,7% και οι εκπομπές CO2 μειώθηκαν έως και 38% τα έτη 2005-2019. Όλα αυτά, παρά την αύξηση της παραγωγής. Επιπλέον, τα σύγχρονα αυτοκίνητα γίνονται περισσότερο περιπλοκά και πιο οικολογικά.

Επίσης, στα εργοστάσια παραγωγής, οι κατασκευαστές εφαρμόζουν με συνέπεια τις τεχνολογίες που επιτρέπουν τη μείωση της κατανάλωσης του νερού που απαιτείται κατά τη διαδικασία παραγωγής στα εργοστάσιά τους. Οι μακροπρόθεσμες στρατηγικές που εφαρμόστηκαν κατά τα έτη 2005-2019 επέτρεψαν εξοικονόμηση φυσικών πόρων κατά 44,8% για κάθε αυτοκίνητο. Αυτό επιτεύχθηκε κυρίως με την εφαρμογή της διαδικασίας της ανακυκλοφορίας.

Παρά την μεγάλη πρόοδο πρέπει να γίνουν ακόμη πολλά. Η μείωση των επιπτώσεων της αυτοκινητοβιομηχανίας στο φυσικό περιβάλλον παραμένει μια μεγάλη παγκόσμια πρόκληση. Είναι μια πολύπλοκη και πολυδιάστατη διαδικασία που απαιτεί να ληφθούν αρκετές αποφάσεις. Σε έναν μεγάλο βαθμό αυτό μπορεί να επιτευχθεί με την μείωση του βάρους των αυτοκινήτων και η χρησιμοποίηση από άλλα υλικά που θα είναι πρωτοποριακά και ελαφρύτερα.

Τώρα οι κατασκευαστές αυτοκινήτων αντιμετωπίζουν ακόμη πιο δύσκολη πρόκληση, καθώς αναζητούν διαρκώς νέα οικολογικά υλικά, τα οποία θα έχουν ελάχιστες επιπτώσεις στο περιβάλλον και μπορούν να αυξηθούν στις αυξημένες ανάγκες ενός σύγχρονου αυτοκινήτου. Τέλος, σύμφωνα με την έκθεση, οι κατασκευαστές θα είναι σε θέση να πετύχουν σταδιακές και ουσιαστικές βελτιώσεις ανεβάζοντας με αυτό τον τρόπο τον πήχη ένα σκαλί πιο πάνω.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΝΔΗΜΙΑ

Μ. Θεμιστοκλέους: Αύριο ανοίγουν τα ραντεβού και για την ηλικιακή ομάδα 18-24

Την Τετάρτη 16 Ιουνίου ανοίγει και η τελευταία ηλικιακή ομάδα για τους εμβολιασμούς στη χώρα μας, οπότε τα άτομα ηλικίας από 18 έως 24 ετών, θα μπορούν από αύριο να κλείσουν το ραντεβού τους με τα εμβόλια της Pfizer, της Moderna και της Johnson & Johnson.

Αυτό ανέφερε χθες σύμφωνα με το ΑΠΕ, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους ο οποίος προσέθεσε πως όσοι έχουν κλείσει ραντεβού για να κάνουν το εμβόλιο της AstraZeneca και είναι κάτω των 60 ετών, με βάση τη νέα σύσταση της Επιτροπής Εμβολιασμών, μπορούν εφόσον το επιθυμούν να μην το κάνουν, αλλά όπως εξήγησε αυτό δεν είναι απαγόρευση καθώς εάν κάποιος θέλει να κάνει το εμβόλιο μπορεί να το κάνει. Όσον αφορά τη δεύτερη δόση του ίδιου εμβολίου, είπε ότι εάν έχουν εμφανιστεί σοβαρές παρενέργειες μετά την πρώτη δόση, ο θεράπων ιατρός μπορεί να κάνει αίτηση για άλλο εμβόλιο.

Ο Μάριος Θεμιστοκλέους έκανε λόγο για 275.000 νέα

ραντεβού που κλείστηκαν το τελευταίο δεκάημερο και εκτίμησε ότι ο στόχος να επιτευχθεί τείχος ανοσίας μέσα στο καλοκαίρι από τους εμβολιασμούς είναι πραγματοποιήσιμος.

Επίσης ανέφερε ότι σήμερα αναμένεται να ξεπεράσουμε τους 100.000 εμβολιασμούς και στο σύνολο τους έχουν πραγματοποιηθεί 6.858.907 εμβολιασμοί. Με μία δόση έχουν εμβολιαστεί 4.269.000 πολίτες -ποσοστό 40,5%- και 2.810.000 έχουν ολοκληρώσει τον εμβολιασμό τους, ποσοστό που αντιστοιχεί σε 27%.

Μιλώντας για όσους έχουν νοσήσει από κορονοϊό, ο κ. Θεμιστοκλέους είπε ότι το εμβόλιο θα μπορεί να γίνεται έξι μήνες μετά την νόσή τους. Εάν έχουν κλείσει ήδη ραντεβού για εμβολιασμό -νωρίτερα- αυτό θα πρέπει να ακυρώνεται από τους ίδιους.

Επίσης όσοι από αυτούς που έχουν νοσήσει και έχουν κάνει ήδη την πρώτη δόση, θα πρέπει μόνι τους να ακυρώσουν τη δεύτερη δόση.

Αυτοί που θα πρέπει να κάνουν και τις δύο δόσεις του εμβολίου πάλι με βάση τις συστάσεις είναι όσοι ανήκουν στην κατηγορία Α νοσημάτων οι οποίοι νόσησαν με κορονοϊό.

Όπως είπε ο κ. Θεμιστοκλέους θα δίνεται πλήρες πιστοποιητικό εμβολιασμού σε όσους έχουν νοσήσει και έχουν κάνει τη μία δόση εμβολίου. Το πιστοποιητικό αυτό θα είναι διαθέσιμο σε δύο εβδομάδες.

Επίσης τόνισε ότι όσοι έχουν κάνει μία δόση του εμβολίου στο εξωτερικό θα μπορούν να κάνουν τη δεύτερη δόση στην Ελλάδα, εφόσον προσκομίσουν σε ΚΕΠ τα ανάλογα έγγραφα που χρειάζονται.

Κλείνοντας την τοποθέτηση του, ο γγ του υπουργείου Υγείας είπε ότι τέλος του μήνα ξεκινάει και ο εμβολιασμός κατ'οίκον με το εμβόλιο της Johnson & Johnson από ιδιώτες γιατρούς οι οποίοι θα αμείβονται από το κράτος.

ΕΕ: ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το Συμβούλιο ενέκρινε σύσταση για την τροποποίηση προηγούμενης (σύστασης) σχετικά με μια συντονισμένη προσέγγιση στον περιορισμό της ελεύθερης κυκλοφορίας ως απάντηση στην πανδημία COVID-19, αναφέρει το ΑΠΕ. Η προσαρμογή ανταποκρίνεται στην εξελισσόμενη επιδημιολογική κατάσταση, τις συνεχιζόμενες εκστρατείες εμβολιασμού και την έγκριση του ψηφιακού πιστοποιητικού COVID της ΕΕ.

Τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεχίσουν να αποθαρρύνουν έντονα όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια προς και από «σκουρές περιοχές». Αυτό θα πρέπει επίσης να ισχύει για περιοχές με υψηλή επικράτηση των παραλλαγών ανησυχίας ή ενδιαφέροντος COVID-19 και για περιοχές με άγνωστη επικράτηση λόγω ανεπαρκούς αλληλουχίας. Τα άτομα που ταξιδεύουν από αυτές τις περιοχές θα πρέπει να εξασκοθούν να υποχρεούνται να έχουν αρνητικό τεστ και να μπαίνουν σε καραντίνα.

Τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να συνεχίσουν να ζητούν από τα άτομα που ταξιδεύουν από μια πορτοκαλί ή κόκκινη περιοχή να έχουν αρνητικό τεστ. Εάν δεν διαθέτουν τέτοιο πιστοποιητικό, τα άτομα που ταξιδεύουν από μια κόκκινη περιοχή θα πρέπει να μουν σε καραντίνα έως ότου λάβουν αρνητικό τεστ και τα άτομα που ταξιδεύουν από μια πορτοκαλί περιοχή ενδέχεται να υποχρεωθούν να υποβληθούν σε τεστ μετά την άφιξη.

Τα παιδιά κάτω των 12 ετών πρέπει να εξαιρούνται από την απαίτηση να υποβληθούν σε τεστ.

Οι κάτοχοι πιστοποιητικών εμβολιασμού που εκδίδονται σύμφωνα με τον κανονισμό για το ψηφιακό πιστοποιητικό COVID της ΕΕ δεν πρέπει να υπόκεινται σε τεστ ή καραντίνα εάν έχουν εμβολιαστεί πλήρως με εγκεκριμένο από τον EMA εμβόλιο και έχουν περάσει τουλάχιστον 14 ημέρες από τον πλήρη εμβολιασμό. Τα κράτη μέλη θα μπορούσαν επίσης να αίρουν αυτούς τους περιορισμούς μετά την πρώτη δόση μιας σειράς δύο δόσεων.

Όσοι έχουν αναρρώσει από κορονοϊό και έχουν πιστοποιητικό που αναφέρει ότι έχουν περάσει λιγότερες από 180 ημέρες από την ημερομηνία του θετικού αποτελέσματος του τεστ, δεν θα πρέπει να υπόκεινται σε τεστ ή καραντίνα. Οι ανήλικοι δεν πρέπει να υποχρεώνονται να καραντίνα εάν το άτομο που τα συνοδεύει δεν απαιτείται να τεθεί σε καραντίνα, για παράδειγμα επειδή έχει εμβολιαστεί ή έχει αναρρώσει από covid.

Η επικαιροποιημένη σύσταση περιλαμβάνει δύο επιπλέον κριτήρια που πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά την εξέταση του εάν θα περιοριστεί η ελεύθερη κυκλοφορία: η ενημέρωση του εμβολιασμού και η επικράτηση των παραλλαγών COVID-19 που προκαλούν ανησυχία ή ενδιαφέρον.

Αυξάνει επίσης τα όρια για τη συμπερίληψη μιας περιοχής σε ένα από τα τέσσερα καθορισμένα χρώματα:

Πράσινο: εάν το ποσοστό ειδοποίησης 14 ημερών είναι μικρότερο από 50 και το ποσοστό θετικότητας δοκιμής κάτω από 4%, ή εάν το ποσοστό ειδοποίησης 14 ημερών είναι μικρότερο από 75 και το ποσοστό θετικότητας είναι

μικρότερο από 1%

Πορτοκαλί: εάν το ποσοστό των τελευταίων 14 ημερών είναι μικρότερο από 50 και το ποσοστό θετικότητας της δοκιμής είναι 4% ή μεγαλύτερο • εάν το ποσοστό ειδοποίησης 14 ημερών κυμαίνεται μεταξύ 50 και 75 και το ποσοστό θετικής δοκιμής είναι 1% ή μεγαλύτερο • ή εάν το ποσοστό ειδοποίησης 14 ημερών είναι μεταξύ 75 και 200 και το ποσοστό θετικής δοκιμής είναι μικρότερο από 4%

Κόκκινο: εάν το ποσοστό των τελευταίων 14 ημερών κυμαίνεται μεταξύ 75 και 200 και το ποσοστό θετικής δοκιμής είναι 4% ή μεγαλύτερο • ή εάν το ποσοστό των τελευταίων 14 ημερών κυμαίνεται μεταξύ 200 και 500

Σκούρο κόκκινο: το όριο για αυτό το χρώμα διατηρείται σε επίπεδα άνω των 500.

Όταν η επιδημιολογική κατάσταση σε μια περιοχή επιδεινώνεται γρήγορα, ιδίως λόγω της μεγάλης επικράτησης παραλλαγών ανησυχίας ή ενδιαφέροντος, τα κράτη μέλη θα μπορούν να επικαλεστούν το φρένο έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή τη βάση, τα κράτη μέλη θα πρέπει επίσης να απαιτούν από άτομα που έχουν εμβολιαστεί και αναρρώσει να υποβληθούν σε τεστ ή / και σε καραντίνα.

Το Συμβούλιο, σε στενή συνεργασία με την Επιτροπή και υποστηριζόμενο από το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων, θα πρέπει να επανεξετάσει την κατάσταση με συντονισμένο τρόπο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Στόχος η ουσιαστική ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη

Μέχρι τις 26 Ιουνίου και ώρα 14:00 θα είναι σε δημόσια διαβούλευση νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού που θα περιλαμβάνει σειρά διατάξεων για το σύνολο σχεδόν της τουριστικής οικονομίας. Όπως σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη, με το εν λόγω νομοσχέδιο επιχειρείται, μεταξύ άλλων, μια συνολική προσέγγιση του τουριστικού προϊόντος μέσω των οργανισμών διαχείρισης προορισμών και την ίδια στιγμή εισάγονται, όπως εξηγεί, καίριες πρωτοβουλίες για την ουσιαστική ανάπτυξη του τουρισμού ευεξίας. Σε κάθε περίπτωση στόχος είναι η ουσιαστική ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος.

Επιγραμματικά στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται τα εξής:

- Οργανισμοί Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού
- Σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας – ΙΠΕ».
- Θεσπίζονται Σήματα Επισκεψιμων Ζυθοποιείων, Ελαιολιβείων και Τυροκομείων με σκοπό την προαγωγή της παροχής υπηρεσιών υποδοχής, ξενάγησης, φιλοξενίας και εστίασης-γευσιγνωσίας
- Διάταξη για τον σχεδιασμό και τη διοργάνωση προγραμμάτων επαγγελματικής επιμόρφωσης ή κατάρτισης, σε θέματα του τουριστικού τομέα και σε ειδικές μορφές τουρισμού.

- Ίδρυση φορέα διαχείρισης και αξιοποίησης του Ναυαγίου Ζακύνθου

- Σύσταση Συμβουλίου Ανάπτυξης Τουρισμού Κρουαζιέρας
- Διατάξεις για τα τουριστικά γραφεία, τις τουριστικές επιχειρήσεις και τα τουριστικά καταλύματα

Στην δήλωση της προς το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυρία Ζαχαράκη εστιάζει στην διάταξη για την δυνατότητα εκπόνησης σεμιναρίων και επιμορφωτικών καταρτίσεων με στόχο την απόκτηση νέων αλλά και αναβάθμιση υπαρχόντων δεξιοτήτων.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ L'OREAL HELLAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

Των περιοχών Ραφήνας-Πικερμίου και Νέας Μάκρης-Μαραθώνα στην Αττική

Στο πλευρό των περιοχών, που επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές του 2018 στην Αττική βρίσκεται και πάλι η L'Oréal Hellas, καθώς ανακοίνωσε ότι εγκαινιάζει στρατηγική συνεργασία με το Μη Κερδοσκοπικό Περιβαλλοντικό Οργανισμό We4all, με στόχο την αποκατάσταση και περιβαλλοντική ανάπτυξη των συγκεκριμένων περιοχών.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ, η L'Oréal Hellas ενώνει τις δυνάμεις της με τη We4all, σε ένα πολυεπίπεδο σχέδιο δράσης με στόχο την αποκατάσταση των δασικών οικοσυστημάτων και την περιβαλλοντική ανάπτυξη των ευρύτερων περιοχών Ραφήνας-Πικερμίου και Νέας Μάκρης-Μαραθώνα.

Σημειώνεται ότι το 2018, η L'Oréal Hellas βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στο πλευρό των πληγέντων, με βασική προτεραιότητα την κάλυψη επείγουσων αναγκών. Στο πλαίσιο αυτό, η L'Oréal Hellas ένωσε τις δυνάμεις της με το Ίδρυμα του Ομίλου L'Oréal, προσφέροντας στον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό δωρεές συνολικού ύψους 350.000 ευρώ, για την παροχή πρώτων βοηθειών και στήριξης σε οικογένειες, που επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές.

Τρία χρόνια μετά, το φυσικό περιβάλλον είναι πια έτοιμο να ξεκινήσει τη σταδιακή αναγέννησή του. Η L'Oréal Hellas παραμένει σταθερά δίπλα στο πλευρό των κατοίκων της περιοχής, συμβάλλοντας στις εργασίες ανάπλασης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος, σε μια προσπάθεια να δώσει νιοή στις κατεστραμμένες περιοχές, μέσα από μια σειρά στοχευμένων δράσεων όπως:

- Δενδροφύτευση 100 στρεμμάτων καμένων δασικών εκτάσεων, με την προσθήκη 6.000 νέων δέντρων: τα δέντρα αυτά,

τον πρώτο μόλις χρόνο της ζωής τους, εκτιμάται ότι θα απορροφήσουν από το περιβάλλον 20 τόνους διοξειδίου του άνθρακα, αριθμός που θα αυξάνεται ανάλογα με την ανάπτυξή τους και αναμένεται να πολλαπλασιάζεται με τα χρόνια.

- Καθαρισμοί 10 στρεμμάτων δασικών και αστικών εκτάσεων των ευρύτερων περιοχών από απορρίμματα και τοποθέτηση 30 κάδων ανακύκλωσης χαρτιού και πλαστικών : από τους κάδους αυτούς, τον πρώτο μόλις χρόνο, αναμένεται να συγκεντρωθούν και να ανακυκλωθούν περίπου 60 τόνοι πλαστικού και χαρτιού.

- Περιβαλλοντική εκπαίδευση μαθητών δημοτικών σχολείων των ευρύτερων περιοχών: 1000 μαθητές από 5 δημοτικά σχολεία θα παρακολουθήσουν το 2021 σεμινάρια περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης.

Η πρωτοβουλία αυτή της L'Oréal Hellas υλοποιείται στο πλαίσιο του παγκόσμιου προγράμματος βιωσιμότητας του Ομίλου L'Oréal, L'Oréal for the Future. Το φιλόδοξο αυτό πρόγραμμα εγκαινιάστηκε το 2020 και αποτελείται από δύο βασικούς πυλώνες: το μετασχηματισμό το επιχειρηματικού μοντέλου της L'Oréal με στόχο τον σεβασμό των ορίων του πλανήτη, καθώς και τη συμβολή στην επίλυση παγκόσμιων προκλήσεων και τη στήριξη κοινωνικών και περιβαλλοντικών αναγκών.

Ο Alex Davison, Γενικός Διευθυντής της L'Oréal Hellas, τόνισε: «Η βιώσιμη επανάσταση της L'Oréal μπήκε σε μια νέα εποχή με την έναρξη του παγκόσμιου προγράμματος βιωσιμότητας L'Oréal for the Future - τόσο για τις δικές μας επιχειρηματικές δραστηριότητες, όσο και για τη συμβολή μας στην κοινωνία γενικότερα. Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο πλανήτης δεν

έχουν προηγουμένο και είναι καθήκον μας να βοηθήσουμε όσο περισσότερο μπορούμε στην αντιμετώπιση των άμεσων κοινωνικών και περιβαλλοντικών αναγκών. Στο πλαίσιο αυτό, η L'Oréal Hellas, παραμένει σταθερά ενεργή σε τοπικό επίπεδο. Είμαι ιδιαίτερα υπερήφανος για τη νέα μας στρατηγική συνεργασία με τον περιβαλλοντικό οργανισμό We4all, που θα μας δώσει τη δυνατότητα να βρεθούμε και πάλι στο πλευρό των κατοίκων των πληγισμένων περιοχών, εγκαινιάζοντας ένα πολυεπίπεδο σχέδιο δράσης με απόδοτικότητα για τις επόμενες γενιές. Το πρόγραμμα αυτό αποτελεί τον πρώτο μόλις σταθμό μιας μακροχρόνιας συνεργασίας με την οργάνωση We4all με κοινή αποστολή το σεβασμό των ορίων του πλανήτη μας».

Ο Γιάννης Ηλιόπουλος, Γενικός Διευθυντής και Συνιδρυτής της We4all, ανέφερε: «Η καταστροφή στο Μάτι και τις γύρω περιοχές ήταν για εμάς η σταγόνα που ξεχείλιζε το ποτήρι και ταυτόχρονα το έναυσμα για να ξεκινήσουμε μια οργανωμένη προσπάθεια αποκατάστασης της περιβαλλοντικής καταστροφής που συνέβη τότε αλλά και επέκτασης του περιβαλλοντικού μας έργου στην υπόλοιπη Ελλάδα και τον υπόλοιπο κόσμο. Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι και αισιόδοχοι καθώς καλωσορίζουμε στην Περιβαλλοντική Συμμαχία της We4all, την L'Oréal Hellas. Με έναν τόσο ισχυρό σύμμαχο στο πλευρό μας, ευαισθητοποιμένο και αποφασισμένο να συμβάλει ενεργά στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής, θα μπορέσουμε να προσφέρουμε πολύ περισσότερα, πιο γρήγορα, καθώς ο πλανήτης μας δεν έχει χρόνο για αναμονή».

Οι δράσεις του εν λόγω προγράμματος θα ξεκινήσουν τον Ιούνιο του 2021 και θα ολοκληρωθούν πριν το τέλος του 2021.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΝΕΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΑΛΛΟΝΗΣ - ΣΙΓΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΕΥΡΗΜΑΤΑ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΧΟΛΕΙΟ ΓΕΩΠΑΡΚΩΝ 2021

Τις εργασίες ανάδειξης ανασκαφής, συντήρησης και προστασίας του Απολιθωμένου Δάσους, οι οποίες πραγματοποιούνται κατά μήκος του νέου οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου, γνώρισαν οι συμμετέχοντες στο διεθνές σχολείο Γεωπαρκών 2021 μέσα από μια εικονική περιήγηση - Virtual tour που πραγματοποιήθηκε από τον καθηγητή Νίκο Ζούρο, διευθυντή του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου, αναφέρει το ΑΠΕ. Στο διεθνές σχολείο Γεωπαρκών 2021 συμμετέχουν περισσότερα από 250 στελέχη γεωπαρκών, στελέχη στον τομέα του τουρισμού, ερευνητές, υποψήφιοι διδάκτορες και μεταπτυχιακοί φοιτητές, καθηγητές Πανεπιστημίων από 52 χώρες από όλο τον κόσμο.

Οι συμμετέχοντες μεταφέρθηκαν στους χώρους του εργοταξίου και γνώρισαν τα μοναδικά επιστημονικά αξία ευρήματα απολιθωμάτων που ήρθαν στο φως τον τελευταίο χρόνο κατά τη διάρκεια των εργασιών διάνοιξης του οδικού άξονα και μαρτυρούν την ύπαρξη εκτεταμένων υποτροπικών δασών. Παράλληλα, γνώρισαν τα σημαντικά στοιχεία που δίνει η μελέτη των ευρημάτων, τα οποία αποκαλύπτουν πληροφορίες για τη βιωσιμότητα των ηφαιστειακών εκρήξεων

που τα κατέστρεψαν και μέσω της διαδικασίας της απολιθώσεως οδήγησαν στη δημιουργία του απολιθωμένου δάσους της Λέσβου, ενός μνημείου μοναδικής σε παγκόσμια κλίμακα σπουδαιότητας, που ανακηρύχθηκε από την Ελληνική Πολιτεία «Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης».

Κατά τη διάρκεια της εικονικής περιήγησης, οι συμμετέχοντες στο διεθνές σχολείο Γεωπαρκών 2021 γνώρισαν, επίσης, έναν εντυπωσιακό απολιθωμένο δένδρο που διατηρήθηκε ακέραιο με τα κλαδιά και τις ρίζες του. Πρόκειται για σπανιότατο εύρημα, καθώς είναι η πρώτη φορά που εντοπίζεται απολιθωμένο δένδρο με τα κλαδιά του, από το 1995 οπότε ξεκίνησαν οι ανασκαφές στην περιοχή της δυτικής Λέσβου όπου και το απολιθωμένο δάσος.

Το δένδρο βρίσκεται στην αρχική θέση ανάπτυξής του και φαίνεται ότι η βιωσιμότητα της ηφαιστειακής έκρηξης το έπληξε στο έδαφος στη θέση που βρέθηκε. Εκεί σκεπάστηκε από παχύ στρώμα ηφαιστειακής στάχτης και στη συνέχεια απολιθώθηκε. Στην ίδια θέση βρέθηκε μεγάλος αριθμός φύλλων καρποφόρων δένδρων που προέρχονται από τα φυτά του υποτροπικού δάσους της Λέσβου πριν από 20 εκατομμύρια

χρόνια.

Οι σωστικές ανασκαφές που διενεργεί το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου κατά μήκος του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου με τη χρηματοδότηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών έχουν φέρει στο φως εντυπωσιακά μεγάλο αριθμό απολιθωμένων κορμών και φυλλοφόρων οριζόντων στο τμήμα του δρόμου που διασχίζει την προστατευόμενη περιοχή του Απολιθωμένου Δάσους από την Άντισσα έως το Σίγρι της δυτικής Λέσβου. Η φειτηνή χρονιά έκρυβε πλήθος εκπλήξεων καθώς νέες απολιθωματοφόρες θέσεις ήρθαν να προστεθούν στις υπάρχουσες, συνθέτοντας το παζλ του υποτροπικού δάσους της περιοχής. Εντοπίστηκε μεγάλος αριθμός κατακείμενων και ιστάμενων απολιθωμένων κορμών, ενώ συνεχίζει να προσφέρει σημαντικά ευρήματα και δεν είχε βρεθεί μέχρι σήμερα κορμός με τις διακλαδώσεις αυτής της κλίμακας και διαστάσεων.

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 17/6, ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΟΑΕΔ

Περισσότερες από 142.140 αιτήσεις υποβλήθηκαν στις πρώτες 4 ημέρες

Την Πέμπτη 17 Ιουνίου, στις 23:59, λήγει η προθεσμία για την υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων δικαιούχων και παρόχων τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και ακτοπολικών εταιρειών, για τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα κοινωνικού τουρισμού 2021-2022 του ΟΑΕΔ. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Οργανισμού, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, στις τέσσερις πρώτες μέρες λειτουργίας της πλατφόρμας, υποβλήθηκαν περισσότερες από 142.140 αιτήσεις για 267.276 επιταγές.

Υπενθυμίζεται ότι επιδοτούνται και φέτος τα ακτοπολικά εισιτήρια, ενώ για πρώτη φορά η επιδότηση των τουριστικών καταλυμάτων ενισχύεται κατά 20% τον Αύγουστο, ώστε να υπάρξει ακόμα μεγαλύτερη στήριξη των επιχειρήσεων και αυξημένη διαθεσιμότητα δωματίων κατά την «αιχμή» της περιόδου των διακοπών.

Οι διακοπές με το πρόγραμμα επιδότησης μπορούν να πραγματοποιηθούν από 1 Αυγούστου 2021 έως 31 Ιουλίου 2022 σε τουριστικά καταλύματα του μητρώου παρόχων του ΟΑΕΔ.

Η μέγιστη διάρκεια διανυκτερεύσεων είναι 6 βράδια με μικρή ιδιωτική συμμετοχή, ενώ στα νησιά της Κω, Λέρου, Λέσβου, Σάμου, Χίου και στο νομό Έβρου, η μέγιστη διάρκεια διανυκτερεύσεων είναι 10 βράδια με μηδενική ιδιωτική συμμετοχή. Η υποβολή των αιτήσεων και των απαραίτητων δικαιολογητικών από τους δικαιούχους και τους παρόχους γίνεται αποκλειστικά ηλεκτρονικά, μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης του

Ελληνικού Δημοσίου gov.gr, με τους κωδικούς πρόσβασης TAXISnet ή τους κωδικούς πρόσβασης πιστοποιημένων χρηστών ΟΑΕΔ, στις παρακάτω ηλεκτρονικές διευθύνσεις:

Δικαιούχοι

<https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/apozemioseis-kai-parokhes/programmata-koinonikou-tourismou>

Πάροχοι

<https://www.gov.gr/ipiresies/ergasia-kai-asphalise/apozemioseis-kai-parokhes/parokhoi-koinonikou-tourismou>

Συγκεκριμένα, η διαδρομή θα είναι: gov.gr > Εργασία και ασφάλιση > Αποζημιώσεις και παροχές > Προγράμματα κοινωνικού τουρισμού (ΟΑΕΔ) ή Πάροχοι κοινωνικού τουρισμού.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η ορθή και πλήρης συμπλήρωση των αιτήσεων, καθώς και η ταυτόχρονη υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών, θα βοηθήσει στην ταχύτερη επεξεργασία τους.

Δικαιούχοι του προγράμματος είναι εργαζόμενοι και άνεργοι, οι οποίοι το έτος 2020:

- είχαν 50 ημέρες εργασίας στην ασφάλιση του e-ΕΦΚΑ (με κρατήσεις υπέρ ΟΕΕ) ή
- έλαβαν από τον ΟΑΕΔ 50 ημέρες ειδικής παροχής προστα-

σίας μητρότητας ή

- έλαβαν επιδότηση ανεργίας τουλάχιστον 50 ημερών ή
- συγκεντρώνουν τουλάχιστον 50 ημέρες αθροιστικά από τα παραπάνω (ημέρες εργασίας, ειδικής παροχής προστασίας μητρότητας και επιδότησης ανεργίας) ή
- ήταν εγγεγραμμένοι στο Ειδικό Μητρώο Ανέργων ΑμεΑ του ΟΑΕΔ κατά την ημερομηνία λήξης υποβολής αιτήσεων.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, το σύστημα επιλογής των δικαιούχων βασίζεται στη μοριοδότηση συγκεκριμένων οικονομικών και οικογενειακών κριτηρίων, με αντικειμενικό και διαφανή τρόπο, με τη χρήση μηχανογραφικού λογισμικού του ΟΑΕΔ.

Πάροχοι του προγράμματος είναι τουριστικά καταλύματα και ακτοπολικά εταιρείες, όπως ορίζει η δημόσια πρόσκληση. Η επιδότηση θα γίνει με τη χορήγηση επιταγής κοινωνικού τουρισμού, η οποία έχει τη μορφή ενός μοναδικού ηλεκτρονικού κωδικού αριθμού.

Συνολικά θα χορηγηθούν 300.000 επιταγές και ο προϋπολογισμός του προγράμματος είναι 30 εκατ. ευρώ.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ηλεκτρονική διεύθυνση

<http://www.oaed.gr/koinonikos-tourismos>.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Χ. ΜΕΓΑΛΟΥ: ΟΙ ΠΡΩΤΙΕΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ

Στις πρωτίες που έχει επιτύχει η Τράπεζα Πειραιώς τα τελευταία χρόνια, έδωσε έμφαση ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, μιλώντας σε μεγάλο αριθμό υψηλόβαθμων στελεχών, σε διαδικτυακή εκδήλωση για την πρόοδο του προγράμματος μετασχηματισμού της Τράπεζας, με την επωνυμία ACT, το οποίο υλοποιείται με ταχείς ρυθμούς, αναφέρει το ΑΠΕ.

Όπως τόνισε ο κ. Μεγάλου, «η επιτυχία του σχεδίου αυτού θα είναι το πιο ισχυρό θεμέλιο πάνω στο οποίο η Τράπεζα Πειραιώς αποτελεσματική, λιτά διαρθρωμένη, πλήρως εξυγιασμένη και κερδοφόρα, θα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους πελάτες και τους ανθρώπους της και θα βρίσκεται στην πρωτοπορία των εξελίξεων στον τραπεζικό σύστημα».

«Την ίδια στιγμή», πρόσθεσε, «θα διατηρεί ισχυρό κοινωνικό αποτύπωμα και θα υποστηρίζει ως η μεγαλύτερη τράπεζα της χώρας, την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και τη μετάβασή της στη βιώσιμη ανάπτυξη».

Ο μετασχηματισμός της Τράπεζας εντάσσεται στο στρατηγικό σχέδιο «Sunrise» και όπως επισήμανε ο κ. Μεγάλου, «σε μόλις τρεις μήνες από την παρουσίασή του, η πρόοδος στην υλοποίησή του είναι εντυπωσιακή, καθώς οι ενέργειες κεφαλαιακής ενίσχυσης συνολικού ύψους 3 δισ. ευρώ που περιλάμβανε ολοκληρώνονται σε χρόνο ρεκόρ και μάλιστα με συναλλαγές που ανοίγουν δρόμο στην τραπεζική αγορά».

Ο διευθύνων σύμβουλος αναφέρθηκε σε μια δωδεκάδα από

πρωτίες που έχει επιτύχει η Πειραιώς τα τελευταία χρόνια θέλοντας να επισημάνει την αποτελεσματικότητα της Τράπεζας στην υλοποίηση των στόχων.

Συγκεκριμένα ανέφερε:

- Την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου ύψους 1,4 δισ. ευρώ που είναι η μεγαλύτερη από Τράπεζα στην Ευρώπη από τον Ιούνιο του 2017
- Την πρόσφατη έκδοση ομολόγου AT1, που είναι η πρώτη στην Ελλάδα.
- Την έκδοση Tier 2 κεφαλαίων το 2019, την πρώτη μετά από μια δεκαετία.
- Την πρώτη στρατηγική συνεργασία με servicer, τον Όμιλο Intrum
- Την πώληση των υπηρεσιών αποδοχής καρτών
- Την πώληση χαρτοφυλακίου δανείων (Amoeba)
- Τη συνθετική τιτλοποίηση
- Την έκδοση ομολόγου ESG (Environmental, Social, Corporate Governance-Περιβάλλον, Κοινωνίας και Εταιρική Διακυβέρνηση).
- Τη δημιουργία δανείου με κριτήρια ESG
- Τη σύσταση και διάθεση αμοιβαίου κεφαλαίου με κριτήρια ESG
- Την υιοθέτηση των αρχών Υπεύθυνος Τραπεζικής (υπογραφή Αρχών UNEP FI)
- Την ίδρυση Επαγγελματικού Ταμείου για τους εργαζομένους

της Τράπεζας

Η Τράπεζα, ανέφερε ο κ. Μεγάλου, πέτυχε ή διατήρησε την ηγετική της θέση, μεταξύ άλλων, σε χορηγήσεις και καταθέσεις, με μερίδιο περί το 30%, στον αγροτικό τομέα, στον ψηφιακό τομέα, στη βιώσιμη τραπεζική, με το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, στην εφαρμογή κριτηρίων ESG στη λειτουργία της, στη μείωση του κόστους. «Όλα αυτά είναι αποτέλεσμα ομαδικής δουλειάς και συνεργασίας. Και αυτή την ομαδική δουλειά είναι που παίρνουμε μαζί μας στην επόμενη ημέρα μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του πλάνου κεφαλαιακής ενίσχυσης ύψους 3 δισ. ευρώ, με την οποία πηγαίνουμε ταχύτερα στο στόχο για μονοψήφιο ποσοστό μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPEs)», είπε ο κ. Μεγάλου και υπογράμμισε ότι η Τράπεζα απαλλαγμένη από το μεγάλο βάρος των NPEs και έχοντας την εμπιστοσύνη των μετόχων της, εστιάζει στο φιλόδοξο και καινοτόμο πρόγραμμα μετασχηματισμού, το οποίο έχει ως στόχο τη μετάβαση στη νέα τραπεζική εποχή.

«Αν κάτι επιβεβαιώθηκε κατά την πανδημία, είναι ότι το περιβάλλον μεταβάλλεται και ο μόνος τρόπος να είμαστε ανταγωνιστικοί, είναι να προσαρμοζόμαστε με ταχύτητα και ευελιξία. Έχουμε αποδείξει επανειλημμένως ότι είμαστε ανοικτοί στις αλλαγές, ανταποκρινόμαστε όταν λειτουργούμε υπό πίεση και μάλιστα καινοτομούμε και ανοίγουμε δρόμους», κατέληξε ο κ. Μεγάλου.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΘΑ ΖΗΤΗΣΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΕΙΑ ΟΙ ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ

Η συντονιστική επιτροπή της Ολομέλειας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδας θα ζητήσει άμεσα τη θεσμοθέτηση δεοντολογικού κανονισμού λειτουργίας των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων και την πρόβλεψη αποτελεσματικών κυρώσεων σε περίπτωση παράβασής του, απευθυνόμενη στον υπουργό Οικονομικών και το διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ, η συντονιστική επιτροπή, σε εκτέλεση της από 9.6.2021 απόφασης της Ολομέλειας για αποχή των δικηγόρων από διαδικασίες αναγκαστικές εκτέλεσης για επίθεση πλειστηριασμών, με εντολές τράπεζες ή εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων, κατά της πρώτης κατοικίας των ευάλωτων νοικοκυριών, «διαμόρφωσε συγκεκριμένο πλαίσιο αποχής, το οποίο και θα αποστείλει στους προέδρους των Δικηγορικών

Συλλόγων της χώρας, προκειμένου να εισηγηθούν σχετικά, εντός της εβδομάδας, στα οικεία Διοικητικά Συμβούλια προς λήψη αποφάσεων».

Ακόμη, η συντονιστική επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλήματα που έχουν ανακύψει σε βάρος οφειλετών αλλά και δικηγόρων, θα αποστείλει άμεσα επιστολή στον υπουργό Οικονομικών και τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας, με την οποία θα ζητήσει την άμεση νομοθετική θεσμοθέτηση δεοντολογικού κανονισμού λειτουργίας των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων και την πρόβλεψη αποτελεσματικών κυρώσεων σε περίπτωση παράβασής του.

Επίσης, αντιπροσωπεΐα της συντονιστικής επιτροπής της συναντήθηκε με εκπροσώπους της εταιρείας διαχείρισης απαιτήσεων doValue, όπου εξετέθησαν όλα τα ζητήματα που επώνυμα είχαν θέσει οι δικηγόροι από όλη την επικράτεια για

αθέμιτες και προσβλητικές πρακτικές της εν λόγω εταιρείας προς τους πληρεξούσιους δικηγόρους οφειλετών της, σύμφωνα με τη συντονιστική επιτροπή.

Στη συνέχεια, η εν λόγω εταιρεία, σύμφωνα με τη συντονιστική επιτροπή, δεσμεύθηκε εγγράφως, ότι:

α) Θα δέχεται όλες τις νόμιμα θεωρημένες εξουσιοδοτήσεις των πληρεξουσίων δικηγόρων, έστω κι αν αυτές δεν ταυτίζονται με το από αυτήν εκπονηθέν πρότυπο.

β) Η επικοινωνία της εταιρείας θα γίνεται μόνο με τους πληρεξούσιους δικηγόρους των οφειλετών και όχι με τους ίδιους τους δανειολήπτες.

γ) Θα δίνει προτεραιότητα στην τηλεφωνική εξυπηρέτηση των δικηγόρων και στην, κατά το δυνατόν, ταχύτερη διεκπεραίωση των αιτημάτων τους».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΣΤΕ ΘΑ ΚΡΙΘΕΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΕΛ ΨΥΤΤΑΛΕΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 9

15/06/2021

Προσφυγή ΕΥΔΑΠ κατά απόφασης ΑΕΠΠ

Θα καθυστερήσει περαιτέρω το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών από την ΕΥΔΑΠ για το έργο «Συντήρηση και Λειτουργία του Κέντρου Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Ψυττάλειας» προϋπολογισμού 261,485 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ (με ΦΠΑ 324,241 εκατ. ευρώ).

Η επιχείρηση νερού της πρωτεύουσας, έπειτα από την απόφαση της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), με την οποία έκανε δεκτή την προσφυγή της κοινοπραξίας Ελλάκτωρ - Άβαξ, προσφεύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) κατά της απόφασης της Αρχής. Η ΑΕΠΠ έκρινε ότι αρμόδια για να αποφασίσει αν θα ανοίξουν και οι τρεις οικονομικές προσφορές -δηλαδή εκτός αυτής προαναφερόμενης κοινοπραξίας και των Intrakat - Suez International - Τέρνα Ενεργειακή και Μυτιληναίος - Τεχνική Εταιρεία Χ. Κωνσταντινίδης- είναι η Επιτροπή του διαγωνισμού, απορρίπτοντας ουσιαστικά τα όσα έπραξε η διοίκηση της ΕΥΔΑΠ.

Υπενθυμίζεται ότι κατά την τεχνική αξιολόγηση η Επιτροπή του διαγωνισμού είχε προτείνει τον αποκλεισμό των δύο κοινοπραξιών, αποφασίζοντας να ανοιχθεί μόνον η οικονομική προσφορά των Άκτωρ - Άβαξ. Αυτό προκάλεσε τη σφοδρή αντίδραση των άλλων δύο, ο διαγωνισμός πάγωσε για ένα διάστημα και τελικά η ΕΥΔΑΠ βασισμένη σε γνωμοδότηση του ΤΕΕ (Τεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών) και νομικών ζήτησε επιπρόσθετες διευκρινίσεις από τα δύο άλλα σχήματα, με στόχο να παραμείνουν στη διαδικασία.

Στις 5 Απριλίου του Δ.Σ. της ΕΥΔΑΠ αποφάσισε ότι οι τρεις προσφορές που είχαν υποβληθεί στον διαγωνισμό για την Ψυττάλεια πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου και της οικείας Διακήρυξης και γίνονται αποδεκτές, ανακοινώνοντας παράλληλα τη βαθμολογία για τις τεχνικές προσφορές: 2) Intrakat - Suez International Τέρνα Ενεργειακή: 108 και 3) Μυτιληναίος - Τεχνική Εταιρεία Χ. Κωνσταντινίδης: 106.

Στο μεταξύ η ΕΥΔΑΠ έχει υπογράψει συμπληρωματική σύμβαση με την κοινοπραξία των Άκτωρ - Άβαξ που σήμερα λειτουργεί το ΚΕΛ, συνολικού ύψους 27 εκατ. ευρώ και με διάρκεια για 12 μήνες, δηλαδή έως τον Απρίλιο του 2022 (και με δυνατότητα να λυθεί νωρίτερα εφόσον υπάρξει ανάδοχος για την ανάληψη του έργου τα επόμενα 5 χρόνια). Σημειώνεται ότι η λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων του ΚΕΛ Ψυττάλειας, ενός από τα μεγαλύτερα κέντρα επεξεργασίας λυμάτων στην Ευρώπη, συμπεριλαμβάνει και την εκτέλεση εργασιών και λειτουργικών ρυθμίσεων για τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος της εγκατάστασης.

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ- ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΡΙΩΝ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ Η ΡΑΕ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

15/06/2021

«Συμφωνία κυρίων» για να μπει φρένο στις αυξήσεις ρεύματος ΡΑΕ: Σταθερά τιμολόγια ή να απορροφά ο προμηθευτής το 30% των ανατιμήσεων

Σε επιμερισμό του ρίσκου της υψηλής διακύμανσής της τιμής στη χονδρεμπορική αγορά ρεύματος και στους προμηθευτές, ώστε να μην επιβαρύνονται υπέρμετρα οι καταναλωτές από μεγάλες αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος προσανατολίζεται η ΡΑΕ. Η αρμόδια Αρχή, αφού έχει κάνει ένα πρώτο κύκλο επαφών με τους προμηθευτές και έχει ελέγξει τα στοιχεία εφαρμογής των ρητρών αναπροσαρμογής που εφαρμόζουν, διερευνά νομικά τη δυνατότητα ανάληψης ενός ποσοστού των αυξήσεων που προκύπτουν από την ενεργοποίησή τους από τους ίδιους. Η άποψη που κυριαρχεί στη ΡΑΕ είναι ότι δεν μπορεί να υπάρχει επιχειρηματική δραστηριότητα με μηδενικό ρίσκο. Βάσει αυτής της άποψης θα απευθυνθεί στους προμηθευτές το επόμενο διάστημα με διπλή πρόταση, που θα περιλαμβάνει είτε την υιοθέτηση σταθερών τιμολογίων ώστε ο καταναλωτής να γνωρίζει από την αρχή το ακριβές κόστος του ρεύματος είτε μεταβλητών τιμολογίων με ρήτρες που θα μεταφέρουν στον καταναλωτή το 70% του αυξημένου κόστους της χονδρεμπορικής αγοράς. Το υπόλοιπο 30% θα το απορροφά ο προμηθευτής. Παράλληλα, θα ζητηθεί από τους προμηθευτές να επαναδιατυπώσουν τους όρους ενεργοποίησης της ρήτρας αναπροσαρμογής, ώστε να είναι διαφανείς και ξεκάθαροι για τους καταναλωτές από την αρχή. Πρόθεση της ΡΑΕ είναι η πρόταση να τύχει αποδοχής από την αγορά μέσω μιας άτυπης συμφωνίας κυρίων, ώστε να μη χρειαστεί να ληφθούν ρυθμιστικά μέτρα, τα οποία ωστόσο εξετάζονται από τις νομικές υπηρεσίες της.

Αυτό που ουσιαστικά επιχειρεί να αντιμετωπίσει η ΡΑΕ θέτοντας άτυπους κανόνες είναι ο περιορισμός της επιβάρυνσης νοικοκυριών και επιχειρήσεων από τις μεγάλες αυξήσεις στα τιμολόγια ρεύματος, αποτέλεσμα της κούρσας των τιμών των CO αλλά και της μικρότερης κλίμακας αυξήσεων της τιμής του φυσικού αερίου, παράγοντες που οδηγούν αντίστοιχα σε υψηλά επίπεδα την τιμή στη χονδρεμπορική αγορά και κατά συνέπεια στα τιμολόγια λιανικής. Η τιμή στη χονδρεμπορική αγορά έχει σκαρφολώσει στα 75,53 ευρώ η μεγαβατώρα από 45,1 ευρώ το 2020. Μέσα στο πρώτο τρίμηνο του έτους η μέση τιμή των CO έφτασε τα 31,7 ευρώ ο τόνος έναντι μέσης τιμής το αντίστοιχο τρίμηνο πέρυσι στα 24 ευρώ ο τόνος. Χθες οι τιμές των CO διαπραγματεύονταν στα 53 ευρώ ο τόνος

στο σύστημα έμπορε εκπομπών της Ε.Ε. και σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Διεθνούς Ένωσης Εμπορίου Εκπομπών (IETA) θα κυμανθούν στα 47,25 ευρώ τον τόνο μεταξύ 2021 και 2015 και στα 58,62 ευρώ τον τόνο μεταξύ 2026 και 2030, καθώς η Ε.Ε. θέτει πιο αυστηρούς στόχους για μείωση των εκπομπών κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 1990. Το κόστος που φέρνει για τους Ευρωπαίους πολίτες το νέο πλαίσιο της Ε.Ε. για τη μείωση των ρύπων απασχολεί συνολικότερα την Ευρώπη. Εν αναμονή της ανακοίνωσης του νέου πλαισίου που θα ανακοινώσει η Ε.Ε. τον Ιούλιο, στο τραπέζι βρίσκεται πρόταση για ένα ειδικό τέλος άνθρακα στις εισαγωγές προϊόντων από χώρες που δεν εφαρμόζουν μέτρα περιορισμού των ρύπων, ώστε να στηριχθεί η ευρωπαϊκή βιομηχανία από τον αθέμιτο ανταγωνισμό, αλλά και μέτρα για την ελάφρυνση ευάλωτων κοινωνικών ομάδων από αυξήσεις στο ρεύμα και στα καύσιμα, καθώς συζητείται επιβολή φόρου CO στις βενζίνες και το πετρέλαιο. Με την ενεργοποίηση της ρήτρας χονδρεμπορικής τιμής, τα τιμολόγια των ιδιωτών προμηθευτών έχουν αυξηθεί από τις αρχές του έτους πάνω από 30%. Σε ποσοστό 7% από τον Μάιο έχουν αυξηθεί και τα τιμολόγια της ΔΕΗ, η οποία εφαρμόζει ρήτρα CO μέχρι και την 1η Αυγούστου που θα την καταργήσει για να την αντικαταστήσει, έπειτα από παρέμβαση της ΡΑΕ, με ρήτρα χονδρεμπορική αγοράς (ρήτρα αναπροσαρμογής χρέωσης προμήθειας). Προκειμένου να περιορίσει την επιβάρυνση στους καταναλωτές, η ΔΕΗ προχώρησε παράλληλα στη μείωση της ονομαστικής τιμής των τιμολογίων της κατά 30%.

«ΠΡΑΣΙΝΟ» ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ 30 ΕΚΑΤ. ΣΕ ΜΜΕ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

15/06/2021

Στήριξη μμε κατασκευών με 30 εκατ. - «Πράσινο φως» στην υλοποίηση του ελληνικού καθεστώτος εγγυήσεων και επικυρηγήσεων ύψους 30 εκατ. ευρώ για τη στήριξη μμε που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό τομέα και πλήττονται από την πανδημία του κορονοϊού έδωσε χθες η Κομισιόν. Το ελληνικό πρόγραμμα εγκρίθηκε βάσει του προσωρινού πλαισίου κρατικών ενισχύσεων, ενώ η κρατική υποστήριξη θα λάβει τη μορφή εγγυήσεων για δάνεια και άμεσες επικυρηγήσεις. Το πρόγραμμα θα εφαρμοστεί από το «Covid-19 Business Guarantee HDB» - TMEDE Fund, ένα νέο Ταμείο της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ), που ιδρύθηκε σε συνεργασία με το Ταμείο Μηχανικών και Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (TMEDE).

Συνέχεια στη σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το μέτρο θα εγγυηθεί εν μέρει τα επιλέξιμα δάνεια κεφαλαίου κίνησης που χορηγούνται από ενδιαμέσους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς. Επιπλέον, θα επιτρέπει την επιδότηση των ασφαλιστρών εγγύησης δανείου, με τη μορφή άμεσων επισχορηγήσεων. Όπως τονίζει η Επιτροπή, από την αξιολόγηση που έκανε προέκυψε ότι το σύστημα είναι σύμφωνο με τους όρους του κοινοτικού προσωρινού πλαισίου.

Ειδικότερα, όσον αφορά τις εγγυήσεις για δάνεια: 1) η ενίσχυση θα καλύπτει εγγυήσεις για λειτουργικά δάνεια με περιορισμένη διάρκεια και μέγεθος, 2) τα επίσης επιτόκια των δανείων πληρούν τα ελάχιστα επίπεδα που προβλέπονται από το προσωρινό κοινοτικό πλαίσιο περί κρατικών ενισχύσεων και 3) το μέτρο περιορίζει τον κίνδυνο που αναλαμβάνει το κράτος στο 80% κατ' ανώτατο όριο.

Όσον αφορά τις άμεσες επισχορηγήσεις, η ενίσχυση δεν θα υπερβαίνει το 1,8 εκατ. ευρώ ανά εταιρεία. Η στήριξη στο πλαίσιο του καθεστώτος θα χορηγηθεί το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2021. Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι το μέτρο είναι αναγκαίο, κατάλληλο και ανάλογο για την αποκατάσταση σοβαρής διαταραχής στην οικονομία κράτους-μέλους, σύμφωνα με το άρθρο 107 της Συνθήκης και των όρων που καθορίζονται στο προσωρινό πλαίσιο.

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΙΑΜΑΤΙΚΕΣ ΠΗΓΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 27

15/06/2021

Colpo grosso αξιοποίησης των ιαματικών πηγών στην Ελλάδα δρομολογεί η Πολιτεία, ιδρύοντας εταιρικό φορέα εκμετάλλευσης των ιαματικών φυσικών πόρων και πηγών της χώρας μαζί με τις εγκαταστάσεις τους. Παράλληλα προχωρά στη θεσμική θωράκιση των Οργανισμών Διαχείρισης Προορισμού, οι οποίοι θα δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη των προορισμών. Τα παραπάνω, που αναδιαμορφώνουν τον καμβά του ελληνικού τουριστικού προόψεως, δρομολογούνται μέσω νομοσχεδίου του υπουργείου Τουρισμού που ετέθη σε δημόσια διαβούλευση έως τις 26 Ιουνίου. Επιστημαίνεται ότι το σχέδιο νόμου του υπουργείου Τουρισμού φέρει τον τίτλο «Οργανισμοί Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού, Ιαματικές Πηγές Ελλάδας, Ναυάγιο Ζακύνθου, διατάξεις για τα τουριστικά γραφεία, τις τουριστικές επιχειρήσεις και τα τουριστικά καταλύματα και άλλες ρυθμίσεις για την τουριστική ανάπτυξη».

Το προτεινόμενο σχέδιο νόμου διαρθρώνεται σε τρία μέρη. Σκοπός του πρώτου μέρους είναι η αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των σύνθετων αναπτυξιακών προκλήσεων που αντιμετωπίζουν αρκετοί τουριστικοί προορισμοί στη χώρα διαμέσου τριών αλληλένδετων οργανωτικών δομών:

- της Διυπουργικής Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Πρότυπων Τουριστικών Προορισμών Ολοκληρωμένων

Διαχείρισης,

- των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού και

- του Τοπικού/Περιφερειακού Παρατηρητηρίου Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης από κάθε Οργανισμό.

Η αντιμετώπιση αυτή προϋποθέτει τη συνεργασία ΟΤΑ και κεντρικής κυβέρνησης για το σχεδιασμό και την υλοποίηση των αναγκαίων δράσεων. Επίσης, στο πρώτο μέρος ρυθμίζονται θέματα που αφορούν σε επείγουσες ενέργειες προβολής και προώθησης των περιφερειών λόγω της πανδημίας Covid-19. Το δεύτερο μέρος του σχεδίου νόμου, μέσω της σύστασης Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ιαματικές Πηγές Ελλάδας - ΙΠΕ», έχει ως σκοπό μια συνολικότερη, ομοιογενή και αποδοτική διοίκηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και αξιοποίηση των ιαματικών φυσικών πόρων και πηγών της χώρας μαζί με τις εγκαταστάσεις τους, που αποτελούν περιουσία του Δημοσίου ή/και των οικείων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Με το τρίτο μέρος του νομοσχεδίου επιδιώκεται η δυνατότητα αποτελεσματικής διαχείρισης και αξιοποίησης του Ναυαγίου της Ζακύνθου, του δεύτερου σε επισκεψιμότητα και αναγνωρισιμότητα τουριστικού προορισμού στην Ελλάδα και σημαντικού τουριστικού πόλου έλξης, ο οποίος χρήζει άμεσες εξειδικευμένες μέριμνες, προκειμένου οι τουρίστες να μπορούν να τον επισκέπτονται με ασφάλεια.

Στο επίκεντρο

Επιπρόσθετα, συστήνεται Συμβούλιο Ανάπτυξης για τον Τουρισμό Κρουαζιέρας και επιλύονται μια σειρά ζητημάτων όπως είναι ο χρόνος απόσυρσης της κυκλοφορίας των ΔΧΤΛ (Δημόσιας Χρήσης Τουριστικά Λεωφορεία) ανοικτού τύπου αστικής περιήγησης πόλεων, η λειτουργική ενοποίηση κύριων ή μη κύριων ξενοδοχειακών καταλυμάτων, ενώ εισάγεται μια σειρά σημαντικών, χρηστικών και επειγουσών ρυθμίσεων σε θέματα λειτουργίας τουριστικών επιχειρήσεων και οργάνωσης της τουριστικής αγοράς, όπως η παράταση προθεσμιών κατάταξης τουριστικών καταλυμάτων, με στόχο την άμεση επίλυση πρακτικών προβλημάτων που προκύπτουν από την καθημερινή άσκηση της τουριστικής δραστηριότητας εν όψει της τουριστικής περιόδου.

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΓΙΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΜΙΚΡΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΧΩΡΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,36

15/06/2021

Οι μικροπαραγωγοί θα πρέπει να αναπτύξουν τα έργα τους μέχρι το 2022, δηλαδή να έχουν πάρει μέχρι τότε και όρους σύνδεσης από τον ΔΕΔΔΗΕ

Τον δρόμο για την ανάπτυξη μικρών φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος κάτω από 500 kW (κιλοβάτ) με εγγυημένη τιμή ανοίγει η

ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο υπουργός Κώστας Σκρέκας ετοιμάζεται με νομοθετική ρύθμιση να άρει, υπό προϋποθέσεις, την οριζόντια απαγόρευση που είχε θεσπίσει ο προκάτοχός του Κωστής Χατζηδάκης για τη συμμετοχή των μικρών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας στο σύστημα της ανάπτυξης μικρών φωτοβολταϊκών με κλειδωμένες ταρίφες πληρωμής για την ισχύ που δίνουν τα ηλιακά τους πάνελ.

Πηγές αναφέρουν ότι θα επιτρέπεται η συμμετοχή στο συγκεκριμένο σύστημα μόνο όσων παραγωγών δεν έχουν σε κανένα ΑΦΜ φωτοβολταϊκό πάρκο. Η συγκεκριμένη κατηγορία των μικροπαραγωγών θα έχει το περιθώριο να αναπτύξει τέτοια έργα μέχρι το 2022, δηλαδή να έχουν συνάψει και όρους σύνδεσης με τον Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ). Η τιμή που θα απολαμβάνουν οι παραγωγοί, στους οποίους θα επιτρέπονται άδειες μέχρι ενός έργου κάτω των 500 kW, θα είναι στα 0,62 ευρώ ανά kWh (κιλοβατώρα). Η επιβάρυνση του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ από την εφαρμογή αυτού του μέτρου εκτιμάται ότι θα είναι αμελητέα. Οι υπολογισμοί που κάνει ο Διαχειριστής ΑΠΕ και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) δείχνουν μόλις 1,5 εκατ. ευρώ. Κι αυτό γιατί η προαναφερόμενη ταρίφα είναι οριακά κάτω από την τιμή της χονδρεμπορικής αγοράς.

Η προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου είχε αποφασίσει την οριζόντια απαγόρευση των μικρών φωτοβολταϊκών στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης του ΕΛΑΠΕ που με βάση τις περσινές εκτιμήσεις έβγαλε ελλειμματικός στο τέλος του 2020 αλλά και του 2021. Η άνοδος των δικαιωμάτων ρύπων σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα μέτρα που εφαρμόστηκαν είχαν ως αποτέλεσμα ο ΕΛΑΠΕ να γυρίσει σε πλεονασματικός. Αυτός ήταν και ο λόγος για τον οποίο ο υπουργός έλαβε την απόφαση να τρέξει το συγκεκριμένο μέτρο.

Πάντως, σύμφωνα με εκτιμήσεις παραγόντων της αγοράς ΑΠΕ, υπάρχει διάθεση για την ανάπτυξη μικρών φωτοβολταϊκών πάρκων ισχύος κάτω των 500 kW, αν και όχι η ορμή που καταγραφόταν μέχρι και το 2020. Κι αυτό γιατί οι μεγάλοι ενεργειακοί όμιλοι έσπευσαν να κλειδώσουν μέσα από τους διαγωνισμούς της ΡΑΕ μεγάλα έργα με αποτέλεσμα να περιορίζεται και ο χώρος της διανομής και μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας για την ανάπτυξη κι άλλων συστημάτων ΑΠΕ.

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ετοιμάζει κι άλλη σειρά νομοθετικών παρεμβάσεων για ενεργειακά θέματα. Τόσο για αυτά όσο και για το προαναφερόμενο των μικρών φωτοβολταϊκών έχει συντάξει διατάξεις οι οποίες θα περάσουν στο νομοσχέδιο για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Μία εξ αυτών των διατάξεων είναι και η απεμπλοκή της αποκρατικοποίησης της ΔΕΠΑ Υποδομών, για την οποία το ΤΑΙΠΕΔ έχει ορίσει ως καταληκτική προθεσμία υποβολής δεσμευτικών προσφορών τη 15η Ιουλίου. Η τιμή που θα απολαμβάνουν οι παραγωγοί με άδειες κάτω των 500 kW θα είναι στα 0,62 ευρώ ανά κιλοβατώρα.