

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2227

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

ΔΕΗ: Κεφάλαια 2 δισ. ευρώ από την πώληση του ΔΕΔΔΗΕ και την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου

- Επενδύσεις σε ΑΠΕ και επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη με την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου

- Υπερταμείο και ΤΑΙΠΕΔ εξετάζουν μείωση της συμμετοχής τους στη ΔΕΗ με στόχο να αυξηθεί η ελεύθερη διασπορά στο μετοχικό κεφάλαιο

Σελ 1 και 6

Το νέο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ

Αδ. Γεωργιάδης: Ξαναγράφουμε τον ενεργειακό χάρτη της Ελλάδας - Γ. Τσακίρης: Το ΕΣΠΑ αποδεικνύει ότι είναι κρίσιμος μοχλός για χρηματοδότηση κομβικών έργων

Σελ 1 και 7

ΥΠΕΝ: Μειώθηκαν κατά 32% τα ευρωπαϊκά πρόστιμα για τις χωματερές Κ. Σκρέκας: Με σταθερά βήματα, αλλάζουμε τη συλλογική αντίληψη για τα απορρίμματα

Σελ 3

ΕΜΠ: Βραδιά του Ερευνητή - Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2021

Σελ 8

Κ. Αχ. Καραμηνλής: Μονόδρομος για τις μεταφορές οι εναλλακτικές μορφές ενέργειας

Σελ 9

Τη διμερή συνεργασία στην ενέργεια συζήτησαν ο Κ. Σκρέκας με την Αμερικανίδα ομόλογό του

Σελ 10, 11

Στις Βιομηχανικές Περιοχές Β. Ελλάδας άνω του 50% του επενδυτικού προγράμματος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ

Σελ 12, 13

Κ. Μπιστσάκης στο Bloomberg: Μεγάλο ενδιαφέρον για άμεσες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα

Σελ 14

ΤΑΙΠΕΔ: Στη φάση των δεσμευτικών προσφορών ο διαγωνισμός παραχώρησης της μαρίνας Καλαμαριάς

Σελ 15

Τράπεζα Πειραιώς: Τώρα είναι η στιγμή για επένδυση σε ακίνητα

Σελ 16

Χρεωμένα με δάνεια - εκτός των ενυπόθηκων στεγαστικών - ήταν πέριστοι το 28,4% των νοικοκυριών

Σελ 17

Επαφές για περαιτέρω αναβάθμιση των Ερευνητικών Κέντρων

Σελ 18

Τριάντα δισεκατομμύρια γρόσις κάθε χρόνο στην Ελλάδα - Πρόγραμμα ανακύκλωσης αποσιγάριων

Σελ 19

Η Επιτροπή προτείνει κοινό φορτιστή για ηλεκτρονικές συσκευές

Σελ 20

Ένας στους τρεις Έλληνες ενδιαφέρεται πολύ για τις νέες επιστημονικές και τεχνολογικές ανακαλύψεις

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΑΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεκτονικιστικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΕΗ: ΚΕΦΑΛΑΙΑ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Επενδύσεις σε ΑΠΕ και επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη με την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά 750 εκατ. ευρώ

Υπερταμείο και ΤΑΙΠΕΔ εξετάζουν τη μείωση της συμμετοχής τους στη ΔΕΗ με στόχο να αυξηθεί η ελεύθερη διασπορά στο μετοχικό κεφάλαιο

Ως τις αρχές Νοεμβρίου θα ολοκληρωθεί η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ, κατά περίπου 750 εκατ. ευρώ σύμφωνα με τις αποφάσεις που έλαβε χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η οριστική έγκριση θα δοθεί από την έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων που προγραμματίζεται για τις 19 Οκτωβρίου, ενώ σύμφωνα με την σχετική ενημέρωση έχει ήδη βολιδοσκοπηθεί το ενδιαφέρον των επενδυτών και έχουν προκύψει ενδείξεις για σημαντικό ενδιαφέρον συμμετοχής στην αύξηση.

Με την αύξηση κεφαλαίου και τα έσοδα από την πώληση του 49% του ΔΕΔΔΗΕ η ΔΕΗ θα συγκεντρώνει κεφάλαια άνω των 2 δισ. ευρώ που θα της επιτρέψουν να προχωρήσει άμεσα σε δύο κρίσιμες αναπτυξιακές κινήσεις:

- Πρώτον, θα προχωρήσει σε επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, έναν τομέα που η ΔΕΗ έχει μείνει αρκετά πίσω σε σχέση με τον ανταγωνισμό, λόγω των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπιζε τα προηγούμενα χρόνια.

- Δεύτερον, θα προχωρήσει σε εξαγορές παραγωγικών μονάδων «πράσινων» ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γεώργιος Στάσ-

σις δήλωσε:

«Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα δώσει την ευκαιρία στη ΔΕΗ να ολοκληρώσει το φιλόδοξο σχέδιο μετασχηματισμού που ξεκίνησε το 2019, το οποίο έχει ήδη αρχίσει να αποφέρει απτά αποτελέσματα, καθώς και να επιταχύνει τον μετασχηματισμό της σε μια οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμη, σύγχρονη ψηφιακή εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας. Με την κίνηση αυτή η ΔΕΗ θα μπορέσει να επιταχύνει το επενδυτικό της πλάνο σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας με στόχο τη σημαντική αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Παράλληλα, η ΔΕΗ θα μπορέσει να αξιοποιήσει σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες στον ενεργειακό τομέα στην Ελλάδα και την Νοτιοανατολική Ευρώπη. Οι οριστικές αποφάσεις για την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου θα ληφθούν από την επερχόμενη Γενική Συνέλευση». Στο μεταξύ, τη μείωση της συμμετοχής τους στη ΔΕΗ σε μειοψηφικό ποσοστό καθοριστικής σημασίας, με απώτερο στόχο να αυξηθεί η ελεύθερη διασπορά στο μετοχικό κεφάλαιο της επιχείρησης και να τοποθετηθούν ιδιώτες θεσμικοί επενδυτές δημιουργώντας αξία για τους μετόχους, την εταιρεία, τους εργαζόμενους και την κοινωνία, θα εξετάσουν το Υπερταμείο και το ΤΑΙΠΕΔ. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΣΠΑ

Αδ. Γεωργιάδης: Ξαναγράφουμε τον ενεργειακό χάρτη της Ελλάδας

Γ. Τσακίρης: Το ΕΣΠΑ αποδεικνύει ότι είναι κρίσιμος μοχλός για χρηματοδότηση κομβικών έργων

Το νέο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) προϋπολογισμού 363,7 εκατ. ευρώ και δημόσιας δαπάνης 166,7 εκατ. ευρώ που κατασκευάζεται στην Περιφερειακή Ενότητα Αλεξανδρούπολης εντάχθηκε στο ΕΠΑνΕΚ - ΕΣΠΑ 2014-2020 και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2023, όπως γνωστοποιήθηκε με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Με την ανακοίνωση υπενθυμίζεται πως το έργο αποτελείται από

μία πλωτή μονάδα παραλαβής και προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου και από ένα σύστημα υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού μέσω των οποίων το φυσικό αέριο θα εισάγεται στην Ελλάδα, θα προωθείται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και από εκεί στους τελικούς καταναλωτές.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΥΠΕΝ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 32% ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ

Κ. Σκρέκας: Με σταθερά βήματα, αλλάζουμε τη συλλογική αντίληψη για τα απορρίμματα

Η χώρα μας απαλλάχθηκε από πρόστιμα που είχαν επιβληθεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για τη λειτουργία έξι χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων (ΧΑΔΑ), όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ. Με τη διαγραφή των έξι προστίμων, οι περιπτώσεις ΧΑΔΑ για τους οποίους η χώρα μας κατάφερε να απαλλαγεί από πρόστιμα τα τελευταία δύο χρόνια ανέρχονται σε 21. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα

το ΥΠΕΝ, πρόκειται για σημαντική μείωση ύψους 32%, καθώς ο αριθμός τους το καλοκαίρι του 2019 έφτανε τους 65. Το οικονομικό όφελος ανέρχεται σε 1.680.000 ευρώ, δεδομένου ότι το επίσιο πρόστιμο για κάθε μία από τις περιπτώσεις ΧΑΔΑ είναι 80.000 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΕ

Ο Σύνδεσμος Ελληνίδων Επιστημόνων (ΣΕΕ) διοργανώνει επιστημονικό συνέδριο με θέμα «Ο ρόλος της Ελληνίδας στην Επανάσταση του 1821». Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά στις **25 και 26 Σεπτεμβρίου 2021** στα ελληνικά. Παράλληλα, **σήμερα 24 Σεπτεμβρίου 2021** θα πραγματοποιηθεί και το 1ο Προσυνέδριο με θέμα «2024, 100 χρόνια από την ίδρυση του ΣΕΕ». Τα 100 χρόνια συμπληρώνονται το 2024 και μέχρι τότε κάθε χρόνο θα διοργανώνεται ένα προσυνέδριο, με σκοπό στην εκατονταετηρίδα να έχει συλλεγεί υλικό για την έκδοση επετειακού τόμου. Δείτε το πρόγραμμα των συνεδρίων: <https://ecopress.gr/55517-2/>

Προσεκώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 Σεπτεμβρίου - 1 Οκτωβρίου 2021	6ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης	Ελληνική Εταιρία Ενεργειακής Οικονομίας
12 Οκτωβρίου 2021	BIM Conference – Live Online & Interactive	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, εταιρία BOUSSIAS, υπό την αιγίδα της EU BIM Task Group
21 Οκτωβρίου 2021	4ο Athens Investment Forum	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE), Vertical Solutions SA

OLYMPIA FORUM II - ΖΑΠΠΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ & ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ

Το Olympia Forum II, το οποίο διοργανώνεται από το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών και την εφημερίδα ΠΑΤΡΙΣ, θα διεξαχθεί στις **20-21 Οκτωβρίου 2021 στο Ζάππειο Μέγαρο στην Αθήνα** και στις **22-23 Οκτωβρίου 2021** στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας **στην Αρχαία Ολυμπία**. Οι εργασίες είναι αποκλειστικά αφιερωμένες στην Τοπική και Περιφερειακή διακυβέρνηση, θα επικεντρωθούν γύρω από την δυναμική των πόλεων και των περιφερειών, με στόχο την προώθηση και ανταλλαγή καλών πρακτικών για τις προκλήσεις της Περιφερειακής Ανάπτυξης τόσο σε Εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο. Τις εργασίες του Φόρουμ θα ανοίξει η Επίτροπος της ΕΕ για θέματα Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων κα Elisa Ferreira.

Μεταξύ των Ομιλητών που θα συμμετέχουν στο Φόρουμ είναι οι 10 από τους 13 Περιφερειάρχες της χώρας, όπως οι κ.κ. Νεκτάριος Φαρμάκης - Δυτικής Ελλάδας, Γιώργος Πατούλης - Αττικής, Φάνης Σπανός - Στερεάς Ελλάδας και Παναγιώτης Νίκας - Πελοποννήσου. Οι Υπουργοί και Υφυπουργοί αρμόδιοι για θέματα Τοπικής και Περιφερειακής Διακυβέρνησης, όπως οι κ.κ. Μάκης Βορίδης - Υπουργός Εσωτερικών, Άδωνις Γεωργιάδης - Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Κώστας Καραμανλής - Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρήστος Στυλιανίδης - Υπουργός Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, κ. Νότης Μηταράκης - Υπουργός Μετανάστευσης & Ασύλου, Θεόδωρος Σκυλακάκης - Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών και Σπύλιος Λιβανός - Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης &

Τροφίμων, Κώστας Σκρέκας - Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας και οι Υφυπουργοί Στέλιος Πέτσας - Υφυπουργός Εσωτερικών, Σοφία Ζαχαράκη - Υφυπουργός Τουρισμού, Λευτέρης Αυγενάκης - Υφυπουργός Αθλητισμού, κα. Μεγάλη είναι και η συμμετοχή των Δημάρχων στις εργασίες. Συμμετέχουν μεταξύ άλλων Κώστας Μπακογιάννης - Αθηναίων, Δημήτρης Παπαστεργίου - Τρικαίων, Moses Elisaf - Ιωαννινών, Πέτρος Δούκας - Σπάρτης, Νικόλαος Κομινέας - Αστυπάλαιας και Ιωάννης Κωνσταντάτος - Ελληνικού. Για την εγγραφή σας ακολουθήστε τον παρακάτω σύνδεσμο: <https://lnkd.in/eA2JJV>
Περισσότερες πληροφορίες: <https://olympiaforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

5TH SUSTAINABILITY SUMMIT FOR SOUTH-EAST EUROPE AND THE MEDITERRANEAN

Το περιοδικό Economist σε συνεργασία με την SDSN Europe, SDSN Greece και το EIT Climate-Kic Hub διοργανώνουν την 5η Σύνοδο Κορυφής για τη Βιωσιμότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μεσόγειο. Η διάσκεψη θα πραγματοποιηθεί στις **30 Σεπτεμβρίου & 1η Οκτωβρίου 2021**, στην Αθήνα στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση: «Καθώς η ανθρωπότητα προσπαθεί να ανταποκριθεί στις πολλαπλές προκλήσεις που προκαλούνται από την πανδημία του κορωνοϊού, η δέσμευση για την επίτευξη των στόχων της αειφόρου ανάπτυξης παραμένει κρίσιμη. Η πανδημία δημιούργησε πολλά μέτωπα και αναμφισβήτητα αντιμετωπίζουμε μια παγκόσμια κρίση με πολλαπλές – και πιθανόν

ακόμα άγνωστες – συνέπειες. Σε ποιο βαθμό η πανδημία επηρέασε την ατζέντα των 2030 για την αειφόρο ανάπτυξη; Ποιες είναι οι προτεραιότητες για την αειφόρο ανάπτυξη σε έναν πανδημικό κόσμο; Ποιες είναι οι νέες πραγματικότητες που δεν είχαμε φανταστεί ποτέ πριν; Είναι ερωτήματα που θα κληθούν να απαντήσουν και να συζητήσουν εξέχοντες ομιλητές-εκπρόσωποι περιβαλλοντικών φορέων και οργανισμών, παράγοντες της οικονομίας, κυβερνητικοί εκπρόσωποι και πολιτικοί καθώς και αξιωματούχοι χωρών της Μεσογείου και ΝΑ Ευρώπης. Περισσότερες πληροφορίες: <https://events.economist.com/events-conferences/emea/the-fifth-sustainability-summit-for-se-europe-and-the-mediterranean/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ: ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ-ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, για όγδοη συνεχή χρονιά, συνδέεται με τη Ευρωπαϊκή Βραδιά του Ερευνητή (European Researchers' Night) σε Διασυνδεδεμένο Γεγονός (Associated Event) και διοργανώνει τη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ την **Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου 2021**.

Τον καιρό της πανδημίας, η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ εξελίχθηκε και αναδιοργανώθηκε σε διαδικτυακή βάση, παρέχοντας επιπλέον τη δυνατότητα πρόσβασης σε εκατοντάδες χιλιάδες διαδικτυακούς επισκέπτες στην Ελλάδα και σε όλες τις ηπείρους. Έτσι, η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού σχετικά με τις ερευνητικές καινοτομίες βιώνεται με ασφάλεια. Μέσω livestreaming προβάλλονται ερευνητικές δραστηριότητες και πρωτότυποι σχεδιασμοί και έργα σε κάθε τομέα της επιστήμης από τη μοριακή μηχανική και την υγεία έως τις μεταφορές και την ενέργεια.

Η έμφαση φέτος δίδεται στις ερευνητικές δράσεις για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή.

Εκδηλώσεις

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ θα ξεκινήσει το πρωί της Παρασκευής 24 Σεπτεμβρίου 2021 με την Εναρκτήρια Εκδήλωση στο ιστορικό κτίριο Αβέρωφ του συγκροτήματος του Πολυτεχνείου στην Πατισίων με φυσική παρουσία με περιορισμένο αριθμό συμμετεχόντων και θα μεταδοθεί ζωντανά μέσω livestreaming.

Τις εργασίες θα κηρύξει ο Πρύτανης του ΕΜΠ, Καθ. Α. Μπουττούδης, και θα απευθύνουν χαιρετισμούς οι πρυτανικές αρχές των Πανεπιστημίων της Αθήνας και εκπρόσωποι των συνδιοργανωτών. Η κήρυξη της έναρξης θα γίνει από τον Υπουργό Ανάπτυξης & Επενδύσεων κ. Άδωνι Γεωργιάδη, θα χαιρετήσουν ο Υφυπουργός Έρευνας & Τεχνολογίας και Χρίστος Δήμας, ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας καθηγητής Αθανάσιος Κυριαζής. (συνημμένο το πρόγραμμα της Εναρκτήριας Εκδήλωσης).

Ακολούθως, τα επιτεύγματα περισσότερων από 300 ερευνητικών ομάδων θα παρουσιαστούν σε ζωντανή ροή – livestreaming μέσω αντιπροσωπευτικών τριλεπων video για τις ανάγκες της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ.

Οι εκδηλώσεις της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ 2021 θα μεταδίδονται από το κανάλι της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ www.youtube.com/ntuaren και την ιστοσελίδα www.ntua.gr/ntuaren από τις 8 το πρωί έως το βράδυ της Παρασκευής 24 Σεπτεμβρίου 2021 σε δύο παράλληλες μεταδόσεις, καθώς και από το κανάλι του Researchers Night Greece www.youtube.com/user/rengreece από τις 8:00 το πρωί έως 13:00. Επίσης, θα μεταδοθεί από την ιστοσελίδα της EPT www.ert.gr, και τις ιστοσελίδες της BCI Media www.bci-media.com, www.bci-media.com, www.bci-media.com.

Με τη λήξη της ζωντανής ροής όλο το υλικό θα είναι διαθέσιμο τόσο στο κανάλι, όσο και την ιστοσελίδα της Βραδιάς του

Ερευνητή στο ΕΜΠ.

Ερευνητικά επιτεύγματα αιχμής

Στη Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ μετέχουν ερευνητικές ομάδες του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, των Πανεπιστημίων της Αθήνας, Ερευνητικών Κέντρων, σχολικών ομάδων από όλη την Ελλάδα, κοινοτόμων επιχειρήσεων, καθώς και των συνεργαζόμενων φορέων, οργανισμών και χορηγών, προβάλλοντας στο ευρύ κοινό τα ερευνητικά τους επιτεύγματα. Η κοινωνική αναγνώριση των ερευνητών, η ευαισθητοποίηση και η ενημέρωση του κοινού σχετικά με τα ερευνητικά αποτελέσματα, καθώς και η αύξηση του ενδιαιφφέροντος για τον επαγγελματικό προσανατολισμό των νέων προς ερευνητικά επαγγέλματα είναι το ζητούμενο. Δυναμική είναι και η παρουσία νεοφυών επιχειρήσεων καινοτομίας και ομάδων νέων ερευνητών στο πεδίο αυτό. Προβάλλονται, επίσης, συναφή προγράμματα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως Marie Skłodowska Curie, Erasmus+, κ.ά.

Προβλέπονται, όπως κάθε χρόνο, ειδικές συμμετοχές (Μουσείο Πειραμάτων, Αττικό Ζωολογικό Πάρκο, κ.ά.). Ειδική αναφορά θα υπάρχει στην παρουσίαση της αναπτυσσόμενης τεχνολογίας αιχμής σε ποικίλους ερευνητικούς τομείς, όπως βιο-ασφάλεια, βιο-πληροφορική, βιο-τεχνολογία, μοριακή μηχανική, κ.ά., παρουσιάζοντας τη συμβολή της έρευνας και τεχνολογίας στην παρακολούθηση και υποστήριξη της δημόσιας υγείας.

Μια νέα πρωτότυπη δράση προστίθεται τη φετινή χρονιά, οι διαδικτυακές συναντήσεις ερευνητών και κοινού «Chat Lab» κατά την εβδομάδα 27 Σεπτεμβρίου - 1 Οκτωβρίου. Μέσω της δράσης έχει κανείς τη δυνατότητα να γνωρίσει ερευνητές, να συζητήσει μαζί τους και να τους θέσει τα ερωτήματά του γύρω από την έρευνά τους. Ερευνητές από το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας και το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο θα συζητήσουν με το ευρύ κοινό. Μπορεί κανείς στην ιστοσελίδα του Chat Lab <https://researchersnight.gr/chat-lab/> να κλείσει και ραντεβού με τον ερευνητή που επιθυμεί.

Post events

Η ευρύτητα και η σημασία του φετινού κεντρικού θέματος, της αντιμετώπισης των προκλήσεων της κλιματικής αλλαγής και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για την αειφόρο ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή, επιβάλλει την ένταξη εκδηλώσεων και μετά από τη Βραδιά του Ερευνητή, με ειδικές ημερίδες και συνεδρίες στο αντικείμενο αυτό, που θα ανακοινωθούν σύντομα.

Διαγωνισμοί

Όπως κάθε χρονιά, θα διεξαχθούν με ψηφιακή συμμετοχή Διαγωνισμός Ζωγραφικής με θέμα «Η πρόκληση της κλιματικής αλλαγής και η δική μας απάντηση» για τους μαθητές Δημοτικών Σχολείων και Διαγωνισμός Αφίσας με θέμα «Η πρόκληση

και η ευκαιρία της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας» για τους μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων. Οι συμμετοχές θα υποβληθούν σε αντίστοιχες φόρμες στην ιστοσελίδα της Βραδιάς του Ερευνητή ΕΜΠ www.ntua.gr/ntuaren.

Θα διεξαχθεί επίσης ο καθιερωμένος Διαγωνισμός Φωτογραφίας στο instagram με θέμα «Green Deal Boost» με hashtag #ntuaren.

Διοργάνωση

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ διοργανώνεται ως Associated Event της Ευρωπαϊκής δράσης "European Researchers' Night" με Επιστημονικά Υπεύθυνη την Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου. Την εκδήλωση διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και συνδιοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης. Η εκδήλωση πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και της Μόνιμης Αντιπροσωπείας της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη συμβολή της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών του Δήμου Αθηναίων και της Περιφέρειας Αττικής. Συμμετέχει το Γραφείο Διασύνδεσης - Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ και η Ελληνική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή.

Στην υπόλοιπη χώρα

Στη Θεσσαλονίκη, το ΕΚΕΤΑ διοργανώνει πιλοτική εκδήλωση με φυσική παρουσία το απόγευμα της Παρασκευής 24/9 στο Mediterranean Cosmos (από τις 17.00 έως τις 21.00). Ερευνητές από τα πέντε Ινστιτούτα του θα βρίσκονται στους χώρους του εμπορικού κέντρου για να παρουσιάσουν τις τελευταίες ερευνητικές τους δραστηριότητες.

Το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και το Ελληνικό Μεσογειακό Πανεπιστήμιο (ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ.) συμμετέχουν στη διοργάνωση της «Βραδιάς Ερευνητή 2021 στην Κρήτη», η οποία χρηματοδοτείται φέτος από το Υπουργείο Ανάπτυξης & Επενδύσεων. Στη φετινή εκδήλωση, που θα διεξαχθεί διαδικτυακά από την Παρασκευή 24 Σεπτεμβρίου έως και την Παρασκευή 1 Οκτωβρίου, οι ερευνητές του ΙΤΕ και του ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. θα επικοινωνούν με το κοινό (μικρούς και μεγάλους), μέσω από τηλεοπτικές και ραδιοφωνικές εκπομπές και από συνεντεύξεις και ζωντανές συνδέσεις μέσω του Chatlab (σύνοπτες διαδικτυακές συζητήσεις).

Επίσης, στο κανάλι της Βραδιάς στο YouTube (<https://www.youtube.com/rengreece>) στις 24 Σεπτεμβρίου θα γίνει διώρη διαδικτυακή ξενάγηση (από τις 18:45) στο Αστεροσκοπείο του Σκίνακα, όπου οι συμμετέχοντες θα μάθουν πώς λειτουργεί το αστεροσκοπείο και δουν τη δύση του Ηλίου από υψόμετρο 1.750 μέτρων. Οι ερευνητές του Ινστιτούτου Αστροφυσικής του ΙΤΕ θα αναλάβουν τη διαδικτυακή ξενάγηση στο Αστεροσκοπείο, θα παρουσιάσουν τα τηλεσκόπια και τα επιστημονικά όργανα και θα απαντήσουν στις ερωτήσεις που έχει το κοινό σχετικά με την αστροπαρατήρηση και τα ουράνια αντικείμενα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΚΕΦΑΛΑΙΑ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Επενδύσεις σε ΑΠΕ και επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη με την αύξηση μετοχικού κεφαλαίου κατά 750 εκατ. ευρώ
Υπερταμείο και ΤΑΙΠΕΔ εξετάζουν τη μείωση της συμμετοχής τους στη ΔΕΗ με στόχο να αυξηθεί η ελεύθερη διασπορά στο μετοχικό κεφάλαιο

Ως τις αρχές Νοεμβρίου θα ολοκληρωθεί η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ, κατά περίπου 750 εκατ. ευρώ σύμφωνα με τις αποφάσεις που έλαβε χθες το Διοικητικό Συμβούλιο της επιχείρησης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η οριστική έγκριση θα δοθεί από την έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων που προγραμματίζεται για τις 19 Οκτωβρίου, ενώ σύμφωνα με την σχετική ενημέρωση έχει ήδη βολιδοσκοπηθεί το ενδιαφέρον των επενδυτών και έχουν προκύψει ενδείξεις για σημαντικό ενδιαφέρον συμμετοχής στην αύξηση.

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν προορίζονται για ενίσχυση του επενδυτικού προγράμματος, το οποίο αυξάνεται στα 8,4 δισ. ευρώ μέχρι το 2026, με στόχο:

- 9,1 γιγαβάτ εγκατεστημένης ισχύος Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (συμπεριλαμβανομένων των Υδροηλεκτρικών Σταθμών), η οποία μεταφράζεται σε στόχο για λειτουργικά κέρδη ύψους 1,7 δισ. ευρώ,
- τη διερεύνηση της επιλεκτικής και λελογισμένης επέκτασής της σε γειτονικές αγορές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, προκειμένου να επωφεληθεί από ευκαιρίες ανάπτυξης στην περιοχή,
- την αυξημένη ευελιξία σε στρατηγικό και λειτουργικό επίπεδο μέσω μιας πιο αποτελεσματικής και βιώσιμης κεφαλαιακής δομής.

Σε ό,τι αφορά τους υφιστάμενους μετόχους (σημειώνεται ότι το Δημόσιο ελέγχει σήμερα το 51% των μετόχων της εταιρείας) η απόφαση του ΔΣ προβλέπει ότι:

«Η Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου προτείνεται να γίνει με αποκλεισμό του δικαιώματος προτίμησης, εντούτοις προτείνεται να δύναται να ισχύσει ένας μηχανισμός κατά προτεραιότητα κατανομής για τη διάθεση των Νέων Μετοχών στους υφιστάμενους μετόχους της Εταιρείας που θα συμμετάσχουν στη Συνδυασμένη Προσφορά».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γεώργιος Στάσης δήλωσε:

«Η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου θα δώσει την ευκαιρία στη ΔΕΗ να ολοκληρώσει το φιλόδοξο σχέδιο μετασχηματισμού που ξεκίνησε το 2019, το οποίο έχει ήδη αρχίσει να αποφέρει απτά αποτελέσματα, καθώς και να επιταχύνει τον μετασχηματισμό της σε μια οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμη, σύγχρονη ψηφιακή εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας. Με την κίνηση αυτή η ΔΕΗ θα μπορέσει να επιταχύνει το επενδυτικό της πλάνο σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας με στόχο τη σημαντική αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας του Ομίλου. Παράλληλα, η ΔΕΗ θα μπορέσει να αξιοποιήσει σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες στον ενεργειακό τομέα

στην Ελλάδα και την Νοτιοανατολική Ευρώπη. Οι οριστικές αποφάσεις για την Αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου θα ληφθούν από την επερχόμενη Γενική Συνέλευση».

Αντληση κεφαλαίων 2 δισ. ευρώ – Επενδύσεις σε ΑΠΕ και επέκταση στη Νοτιοανατολική Ευρώπη

Η αύξηση μετοχικού κεφαλαίου θα συμβάλλει στην περαιτέρω ανάπτυξη της ΔΕΗ και τη μετεξέλιξή της σε μια ισχυρή περιφερειακή δύναμη στο χώρο της ενέργειας, τονίζουν ηγέτες της εταιρείας σε σχέση με τις αποφάσεις για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 750 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας ότι πρόκειται για ένα ακόμα βήμα, μετά την οικονομική της εξύγιανση, τον λειτουργικό της εκσυγχρονισμό και την αναβάθμισή των υπηρεσιών προς τους πελάτες της, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την αύξηση κεφαλαίου και τα έσοδα από την πώληση του 49% του ΔΕΔΔΗΕ η ΔΕΗ θα συγκεντρώνει κεφάλαια άνω των 2 δισ. ευρώ που θα της επιτρέψουν να προχωρήσει άμεσα σε δύο κρίσιμες αναπτυξιακές κινήσεις:

- Πρώτον, θα προχωρήσει σε επενδύσεις σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, έναν τομέα που η ΔΕΗ έχει μείνει αρκετά πίσω σε σχέση με τον ανταγωνισμό, λόγω των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπιζε τα προηγούμενα χρόνια.
- Δεύτερον, θα προχωρήσει σε εξαγορές παραγωγικών μονάδων «πράσινης» ενέργειας στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων.

Όπως επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, με τις κινήσεις αυτές, η ΔΕΗ:

- * Προχωρά στη δική της πράσινη μετάβαση, συμβάλλοντας στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.
- * Αυξάνει την παραγωγική της δυνατότητα, περιορίζοντας την εξάρτησή της (και μαζί και της χώρας) από εισαγωγές.
- * Διασφαλίζει φθηνότερο ρεύμα για τα χρόνια που έρχονται για πολίτες και επιχειρήσεις, απορροφώντας τους όποιους κραδασμούς στις ενεργειακές ταρίφες.
- * Ενισχύει την εξωστρέφεια και τον ρόλο της ως περιφερειακή ενεργειακή δύναμη.

«Με την κεφαλαιακή της ενίσχυση και την υλοποίηση του πλάνου των επενδύσεών της, μια προβληματική πρώην ΔΕΚΟ που το 2019 έφτασε στα πρόθυρα χρεοκοπίας, προχωρά στην ουσιαστική οικονομική εξύγιανσή της. Από τις ζημιές 900 εκατ. το 2018 και 1,6 δισ. το 2019, η ΔΕΗ πέρασε στην κερδοφορία 35,2 εκατ. ευρώ το 2020 και αναμένεται να κλείσει με κέρδη και το 2021, αυξάνοντας σημαντικά την κεφαλαιοποίησή της (που ήταν κάτω των 300 εκατ. στις αρχές του 2019, σε περίπου 2 δισ. σήμερα), καθώς και την πιστοληπτική της ικανότητα», τονίζεται από την εταιρεία.

Υπερταμείο και ΤΑΙΠΕΔ εξετάζουν τη μείωση της συμμετοχής τους στη ΔΕΗ

Τη μείωση της συμμετοχής τους στη ΔΕΗ σε μειοψηφικό ποσοστό καθοριστικής σημασίας, με απώτερο στόχο να αυξηθεί η ελεύθερη διασπορά στο μετοχικό κεφάλαιο της επιχείρησης και να τοποθετηθούν ιδιώτες θεσμικοί επενδυτές δημιουργώντας αξία για τους μετόχους, την εταιρεία, τους εργαζόμενους και την κοινωνία, θα εξετάσουν το Υπερταμείο και το ΤΑΙΠΕΔ. Η κίνηση αυτή, θα εξεταστεί σύμφωνα με τον καταστατικό τους σκοπό, με βάση τους κανόνες της αγοράς και με τη συνδρομή εξωτερικού συμβούλου, στο πλαίσιο της ανακοινωθείσας αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της ΔΕΗ.

Όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του Υπερταμείου, τόσο το ίδιο, όσο και το ΤΑΙΠΕΔ που αποτελεί θυγατρική του, ως βασικοί μέτοχοι με ποσοστό 34% και 17% αντίστοιχα στη ΔΕΗ, δηλώνουν ότι στηρίζουν πλήρως το στρατηγικό πλάνο και το όραμα της διοίκησης της επιχείρησης, που στοχεύει στην επιτάχυνση του μετασχηματισμού της και την επιδίωξη της να προβεί σε αύξηση μετοχικού κεφαλαίου.

Στην ανακοίνωση προστίθεται ότι «η χώρα μας κάνει εξαιρετικά βήματα στην ενεργειακή μετάβαση σε ευρωπαϊκό επίπεδο και η ΔΕΗ μπορεί να διαδραματίσει κομβικό ρόλο τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή. Με τη νέα της στρατηγική, η ΔΕΗ, εστιάζει στην «πράσινη ενέργεια» και στην αποτελεσματικότητα μέσα από μία ισχυρή και υγιή οικονομική θέση, ώστε να μπορέσει να στηρίξει τις ενεργειακές ανάγκες της χώρας, να προσφέρει αναβαθμισμένες υπηρεσίες στους καταναλωτές και να διασφαλίσει επάρκεια στη διανομή ενέργειας δίνοντας προτεραιότητα στο περιβάλλον».

Αύξηση κερδών και μείωση χρέους στο δμννο

Σημαντική αύξηση της κερδοφορίας ανακοίνωσε η ΔΕΗ για το πρώτο εξάμηνο του έτους, παρά την άνοδο του κόστους για το φυσικό αέριο και τα δικαιώματα εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα που ανακοινώθηκαν χθες, τα λειτουργικά κέρδη (προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων, EBITDA) σε επαναλαμβανόμενη βάση διαμορφώθηκαν σε 471,5 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2021, έναντι 457,3 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2020, ενώ τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 26,9 εκατ. ευρώ από 29,3 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2020.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΚΕΦΑΛΑΙΑ 2 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Αύξηση κερδών και μείωση χρέους στο δμννο

Συνέχεια από σελ 4

Στο ίδιο διάστημα, η δαπάνη για φυσικό αέριο, αυξήθηκε σημαντικά κατά 94,4% σε 218,3 εκατ. ευρώ, έναντι 112,3 εκατ. ευρώ λόγω αύξησης της αντίστοιχης παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και της τιμής του φυσικού αερίου. Αυξήθηκε επίσης η δαπάνη για δικαιώματα εκπομπών CO₂, σε 296,9 εκατ. ευρώ, το α' εξάμηνο του 2021 από 171,2 εκατ. ευρώ το α' εξάμηνο του 2020, κυρίως λόγω της αύξησης της μέσης τιμής δικαιωμάτων εκπομπών CO₂ από 23,3 ευρώ/τόνο σε 38,9 ευρώ/τόνο. Σημαντική ήταν και η μείωση του χρέους, το οποίο διαμορφώθηκε σε 2.895,3 εκατ. ευρώ, μειωμένο κατά 388,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με το τέλος του 2020.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσης, δήλωσε:

«Το α' εξάμηνο του έτους επιτύχαμε ανθεκτικές επιδόσεις, παρά τις δυσμενείς συνθήκες στις τιμές των βασικών προϊόντων, λόγω της καθετοποίησης των δραστηριοτήτων μας. Για το σύνολο του έτους, παραμένουμε προσηλωμένοι στην επίτευξη του στόχου που έχουμε θέσει για επανάληψη της λειτουργικής κερδοφορίας του 2020, παρά την αύξηση του ενεργειακού κόστους και για το σκοπό αυτό έχουμε λάβει και συνεχίζουμε να λαμβάνουμε όλα τα απαραίτητα μέτρα.

Συνεχίσαμε το πρόγραμμα απόσυρσης λιγνιτικής ισχύος με βάση τον στρατηγικό μας στόχο για μετάβαση σε ένα πιο πράσινο ενεργειακό μείγμα. Παράλληλα, συνεχίζουμε τις δράσεις μας για περαιτέρω ωρίμανση του χαρτοφυλακίου μας, έργων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, το οποίο πλέον ξεπερνά τα 10GW. Συνεχίζουμε να αυξάνουμε τις επενδύσεις στις δραστηριότητες των Ανανεώσιμων πηγών Ενέργειας και στο Δίκτυο Διανομής με βάση το επιχειρηματικό μας σχέδιο. Περαιτέρω πρόοδος καταγράφηκε στη διαδικασία μετασχηματισμού των εμπορικών δραστηριοτήτων μας, με την εισαγωγή νέων Υπηρεσιών Προσπιθέμενης Αξίας, ενώ ξεκινήσαμε τον ανασχεδιασμό της εμπειρίας των πελατών μας με το πρώτο κατάστημα πιλότο στην Αθήνα να είναι σε λειτουργία από τον Ιούλιο. Στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, έχουμε ήδη εγκαταστήσει μέσω της ΔΕΗ blue πάνω από 400 φορτιστές στην Ελλάδα, διαθέτοντας το μεγαλύτερο και ταχύτερα αναπτυσσόμενο δίκτυο δημόσιων φορτιστών στην χώρα.

Σε συνέχεια της αναβάθμισης από την S&P, τον Νοέμβριο 2020, λάβαμε τον Ιούνιο και νέα αναβάθμιση κατά μία βαθμίδα σε B+ με θετικές προοπτικές κυρίως λόγω της βελτίωσης των θεμελιωδών μεγεθών και δεικτών της ΔΕΗ. Αξιοποιώντας την βελτίωση της πιστοληπτικής μας αξιολόγησης, πετύχαμε την επάνοδο μας στις αγορές κεφαλαίου με την έκδοση ομολογιών βιωσιμότητας άνω των 1,2 δις. ευρώ από τις αρχές του χρόνου. Παράλληλα, έχουμε ξεκινήσει να ενσωματώνουμε δείκτες βιωσιμότητας στις δανειακές μας συμβάσεις και με τις ελληνικές τράπεζες με την πρόσφατη υπογραφή νέου δανείου 300 εκατ. ευρώ, με την μορφή ανακυκλούμενης πίστωσης, καταδεικνύοντας με αυτό τον τρόπο τη στρατηγική μας δέσμευση για ενσωμάτωση στην πολιτική χρηματοδότησής μας περιβαλλοντικών στόχων που σχετίζονται με τον μετριασμό των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή. Ποσοστό άνω του 30% του δανεισμού είναι πλέον συνδεδεμένο με στόχους βιωσιμότητας. Τέλος, σημαντικό γεγονός κατά τη διάρκεια του α' εξαμήνου του 2021 ήταν και η ολοκλήρωση χρηματοδότησης και από τις δύο συναλλαγές τιτλοποίησης απαιτήσεων, οι οποίες εκτός από την ενίσχυση της ρευστότητας αναμένεται να επιφέρουν και θετική επίδραση στην είσπραξη απαιτήσεων.

Η προσφορά, ύψους 2,1 δις. ευρώ του Macquarie Infrastructure and Real Assets Group, για την πώληση του 49% του ΔΕΔΔΗΕ η οποία αποτιμά το 100% της αξίας του σε 4,3 δις. ευρώ, παραπέμπει σε μία αξία 151% της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης και αποτελεί το μεγαλύτερο τίμημα που έχει ποτέ προσφερθεί για συναλλαγή πώλησης υποδομών στην Ελλάδα. Τα κεφάλαια που θα εισπράξει η ΔΕΗ θα χρησιμοποιηθούν για την μείωση των δανειακών υποχρεώσεων της εταιρείας, καθώς και για την επιτάχυνση του επενδυτικού πλάνου».

Αντίδραση ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ

«Έγκλημα κατά του ελληνικού λαού» χαρακτηρίζει ο ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ την «αιφνιδιαστική απόφαση για ιδιωτικοποίηση της ΔΕΗ» και θέτει το ερώτημα γιατί ο κ. Μητσοτάκης «απέκρυψε αυτή την εξέλιξη από την πρόσφατη ομιλία του στη ΔΕΘ».

Συγκεκριμένα, ο ΣΥΡΙΖΑ αναφέρει ότι «η αιφνιδιαστική απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ για αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου ανοίγει την κερκόπορτα απώλειας της πλειοψηφίας του Δημοσίου» και

πως «η κοινή ανακοίνωση του Υπερταμείου και του ΤΑΙΠΕΔ, των βασικών μετόχων της ΔΕΗ, με ποσοστό 34% και 17%, δεν αφήνει κανένα περιθώριο για παρερμηνείες». «Η πρόθεσή τους είναι σαφής», υπογραμμίζει, για να τονίσει πως «η «διερεύνηση» μείωσης της συμμετοχής τους, σε μειοψηφικό ποσοστό στο μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΗ, αποδεικνύει ξεκάθαρα ότι το σχέδιο της κυβέρνησης Μητσοτάκη είναι η ιδιωτικοποίηση και της ΔΕΗ».

Ο ΣΥΡΙΖΑ κατηγορεί τον κ. Μητσοτάκη ότι επιλέγει η ελληνική πολιτεία να χάσει τον έλεγχο σε ακόμη έναν ενεργειακό φορέα, τον πυλώνα του ενεργειακού συστήματος, τη ΔΕΗ, «ενώ εντείνεται η ενεργειακή κρίση, ενώ οι τιμές ηλεκτρισμού είναι στα ύψη και ενώ όλοι οι καταναλωτές, νοικοκυριά και επιχειρήσεις, βιώνουν τις καταστροφικές επιπτώσεις της πολιτικής της ΝΔ στην ενέργεια. Με αυτόν τον τρόπο, σημειώνει ο ΣΥΡΙΖΑ, «η ελληνική κοινωνία και οικονομία μένουν απροστάτευτες εν μέσω μάλιστα κρίσης» και προσθέτει ότι «η συμμετοχή θεσμικών επενδυτών στο μετοχικό κεφάλαιο της ΔΕΗ είναι απλή δικαιολογία και προκάλυμμα του σχεδίου τους».

«Το πλάνο της κυβέρνησης ΝΔ είναι και ήταν από την αρχή της θητείας της να τα ξεπουλήσει όλα. Λίγες μόλις μέρες από το ξεπούλημα ολόκληρου του ποσοστού του δημοσίου στο Δίκτυο φυσικού αερίου (ΔΕΠΑ Υποδομών) και το ξεπούλημα του 49% του δικτύου Διανομής Ηλεκτρισμού (ΔΕΔΔΗΕ), τελικά η κυβέρνηση Μητσοτάκη προχωράει στον επόμενο στόχο που δεν είναι άλλος από την ίδια τη ΔΕΗ, η οποία, μέχρι σήμερα, ανήκει κατά πλειοψηφικό ποσοστό, στον ελληνικό λαό», υποστηρίζει.

Ο ΣΥΡΙΖΑ υπογραμμίζει, τέλος, ότι «για το έγκλημα που συντελείται σήμερα όμως, με την προσπάθεια ιδιωτικοποίησης της ΔΕΗ μέσω της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου, φέρει αμέσως την ευθύνη η κυβέρνηση του κ. Μητσοτάκη». «Και μας προξενεί ιδιαίτερη εντύπωση», σημειώνει, «ότι ο κ. Μητσοτάκης απέκρυψε αυτή την εξέλιξη από την πρόσφατη ομιλία του στη ΔΕΘ». «Τι προσπάθησε αλήθεια να κρύψει;», ρωτά η αξιωματική αντιπολίτευση, «ότι η απάντηση της κυβέρνησης στα νοικοκυριά και τους επαγγελματίες που βρίσκονται αντιμετώπι με το κύμα ακρίβειας είναι το ξεπούλημα όλων των ενεργειακών φορέων της Ελλάδας και της περιουσίας όλων των Ελλήνων και των Ελληνίδων;»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΕΝΤΑΧΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΣΠΑ

Αδ. Γεωργιάδης: Ξαναγράφουμε τον ενεργειακό χάρτη της Ελλάδας

Γ. Τσακίρης: Το ΕΣΠΑ αποδεικνύει ότι είναι κρίσιμος μοχλός για χρηματοδότηση κομβικών έργων

Το νέο Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) προϋπολογισμού 363,7 εκατ. ευρώ και δημόσιες δαπάνες 166,7 εκατ. ευρώ που κατασκευάζεται στην Περιφερειακή Ενότητα Αλεξανδρούπολης εντάχθηκε στο ΕΠΑνΕΚ - ΕΣΠΑ 2014-2020 και αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2023, όπως γνωστοποιήθηκε με ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.

Με την ανακοίνωση υπενθυμίζεται πως το έργο αποτελείται από μια πλωτή μονάδα παραλαβής και προσωρινής αποθήκευσης και αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου και από ένα σύστημα υποθαλάσσιου και χερσαίου αγωγού μέσω των οποίων το φυσικό αέριο θα εισάγεται στην Ελλάδα, θα προωθείται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) και από εκεί στους τελικούς καταναλωτές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης θα είναι η τέταρτη πύλη εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα μας με μέγιστη δυναμικότητα παροχής έως και 944.000 κυβικά μέτρα (κ.μ.) ανά ώρα ή 8,3 δισ. κ.μ. ετησίως και με αποθηκευτική ικανότητα 170.000 κ.μ. υγροποιημένου φυσικού αερίου.

Μέσω του ΑΣΦΑ Αλεξανδρούπολης, θα διαχετεύεται φυσικό αέριο τόσο στην ελληνική όσο και στην περιφερειακή αγορά της Νοτιοανατολικής Ευρώπης έτσι ώστε ταυτόχρονα να διευρύνονται οι ενεργειακές πηγές της χώρας μας και να ενισχύεται ο ρόλος της

ως ενεργειακός κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της ανατολικής Μεσογείου.

Με την ολοκλήρωση του έργου αναμένεται να υπάρξουν σημαντικά οφέλη και προς τον τελικό καταναλωτή καθώς προωθείται ο ανταγωνισμός μεταξύ των προμηθευτών φυσικού αερίου, βελτιώνεται η αξιοπιστία και ευελιξία του ΕΣΦΑ καθώς και των Περιφερειακών και Διερωπαϊκών Συστημάτων και προστατεύεται το περιβάλλον.

Το έργο αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2023.

Παρακάτω παρατίθενται ορισμένα από τα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου:

- Δημιουργία Πλωτής Μονάδας Προσωρινής Αποθήκευσης και Αεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU) σε απόσταση 17,6 χλμ. νοτιοδυτικά της Αλεξανδρούπολης και εγκατάσταση συστήματος αγκυροβολίου
- Κατασκευή και εγκατάσταση αγωγού φυσικού αερίου (υποθαλάσσιο τμήμα μήκους 24 χλμ και χερσαίο τμήμα μήκους 4 χλμ) από την πλωτή Μονάδα μέχρι το σημείο σύνδεσης με τον αγωγό του ΕΣΜΦΑ στο τμήμα «Κήπων-Κομπορνής»
- Κατασκευή νέου Μετρητικού/Ρυθμιστικού Σταθμού Εισόδου φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθν-

κούς πόρους και έχει λάβει την έγκριση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Δηλώσεις

Με την ευκαιρία αυτή ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε πως «Με το στρατηγικής σημασίας αυτό έργο η Ελλάδα επαναβεβαιώνει την θέση της ως πρωτοπόρου στην ενεργειακή διαφοροποίηση και ενεργειακή ασφάλεια στην ευρύτερη περιοχή. Αξιοποιούμε κάθε διαθέσιμο πόρο του ΕΣΠΑ για να προωθήσουμε σημαντικά έργα υποδομής, υποστηρίζοντας την πράσινη μετάβαση της ελληνικής οικονομίας. Ξαναγράφουμε τον ενεργειακό χάρτη της Ελλάδας και την αναδεικνύουμε σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο με ορίζοντα δεκαετιών». Ενώ ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για το ΠΔΕ και το ΕΣΠΑ, Γιάννης Τσακίρης σημείωσε ότι «Τομβηλητικό αυτό έργο έρχεται να ισχυροποιήσει ακόμη περισσότερο την θέση της χώρας μας στον περιφερειακό ενεργειακό χάρτη και να αναβαθμίσει την Ανατολική της Πύλη. Το ΕΣΠΑ αποδεικνύει για άλλη μια φορά ότι είναι ένας κρίσιμος μοχλός για την χρηματοδότηση κομβικών έργων ικανών να ανεβάσουν την χώρα επίπεδο. Η κυβέρνηση όχι μόνο έχει σχεδιάσει λεπτομερή οδικό χάρτη γι' αυτόν τον στόχο αλλά έχει εξασφαλίσει και την αναγκαία χρηματοδότηση για την υλοποίηση του από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους».

ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στη δημοπράτηση δύο νέων έργων που αφορούν την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στην Περιφέρεια Αττικής προχώρησε η Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής. Τα έργα αφορούν την κατασκευή δικτύου διανομής φυσικού αερίου χαμηλής και μέσης πίεσης, καθώς και εργασίες λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου διανομής και έχουν συνολικό προϋπολογισμό 4,96 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υλοποίηση των δύο νέων έργων

εντάσσεται στο πλαίσιο της στρατηγικής ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής, όπως αποτυπώθηκε στο εγκεκριμένο από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης της Εταιρείας.

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος της ΕΔΑ Αττικής, κ Πιέρρος Χατζηγιάννης σε δήλωσή του αναφέρει: «Για το 2021 - 2025, η ΕΔΑ Αττικής έχει δεσμευτεί να υλοποιήσει ένα μεγάλο αριθμό αναπτυξιακών προγραμμάτων που θα πάει το φυσικό αέριο σε κάθε

νοικοκυριό και επιχείρηση της Αττικής, παρέχοντας πρόσβαση σε μια οικονομική, αποδοτική και περιβαλλοντικά φιλική πηγή ενέργειας. Με πίστη, συνέπεια και προσήλωση προχωρούμε με γοργούς ρυθμούς στην υλοποίηση του επενδυτικού μας προγράμματος, ανοίγοντας δρόμο και θέτοντας από τώρα στέρεα θεμέλια για τα νέα έργα και τις μελλοντικές επενδύσεις που θα ακολουθήσουν, με διαφάνεια και αξιοπιστία».

ΣΥΖΕΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΜΕ ΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΛΟΒΕΝΙΑΣ

Ολοκληρώθηκε η σύζευξη της ενδοημερήσιας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ελλάδας με τις αγορές της Ιταλίας και της Σλοβενίας, ανακοίνωσε την Πέμπτη ο ΑΔΜΗΕ, γεγονός που όπως επισημαίνει σηματοδοτεί ένα ακόμη ορόσημο στην πορεία ενοποίησης της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε συνέχεια της σύζευξης της προημερήσιας αγοράς

Ελλάδας και Ιταλίας στις 15 Δεκεμβρίου 2020.

Η συζευγμένη λειτουργία της ενδοημερήσιας αγοράς είναι το αποτέλεσμα της εντατικής συνεργασίας ανάμεσα στους Διαχειριστές της Ελλάδας, της Ιταλίας και της Σλοβενίας, καθώς και τα χρηματιστήρια ενέργειας των εν λόγω κρατών, σε εναρμόνιση με τον ευρωπαϊκό κανονισμό.

Επόμενο ορόσημο στη σύγκλιση της εγχώριας με τις γειτονικές αγορές ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί η έναρξη λειτουργίας της συνεχούς ενδοημερήσιας αγοράς στα σύνορα Ελλάδας-Ιταλίας και Ελλάδας-Βουλγαρίας εντός του 2022.

ΜΕ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ Ο ΜΑΡΙΟ ΝΤΡΑΓΚΙ «ΚΕΡΔΙΣΕ» ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΟΥΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΥΣ

Θετική έως και ενθουσιώδης ήταν η ανταπόκριση των μελών της Ένωσης Ιταλικών Βιομηχανιών Confindustria στην παρέμβαση που πραγματοποίησε την Πέμπτη ο Ιταλός πρωθυπουργός Μάριο Ντράγκι στην γενική της συνέλευση.

«Επαναλαμβάνω -διότι το θεωρώ σημαντικό- ότι η κυβέρνηση δεν εννοεί να αυξήσει τους φόρους. Αυτή την στιγμή πρέπει να δώσουμε, και όχι να ζητήσουμε χρήματα», είπε ο

Ιταλός πρωθυπουργός.

Ο Ιταλός πρωθυπουργός ανακοίνωσε ότι η κυβέρνησή του ανέλαβε συγκεκριμένη πρωτοβουλία: από το τελευταίο τρίμηνο του έτους θα καταργηθούν οι φόροι οι οποίοι περιέχονται στους λογαριασμούς ρεύματος και φυσικού αερίου που πληρώνουν τα νοικοκυριά και οι οποίοι σχετίζονται με την χρηματοδότηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αλλά

και με την έμμεση στήριξη των φτωχότερων πολιτών.

Παράλληλα ο Ντράγκι τόνισε ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις της κυβέρνησής του, φέτος το ΑΕΠ της Ιταλίας θα αυξηθεί κατά 6% ενώ, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, τον περασμένο Ιούλιο οι εργαζόμενοι αυξήθηκαν κατά 440 χιλιάδες μονάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 32% ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΜΑΤΕΡΕΣ

Κ. Σκρέκας: Με σταθερά βήματα, αλλάζουμε τη συλλογική αντίληψη για τα απορρίμματα

Η χώρα μας απαλλάχθηκε από πρόστιμα που είχαν επιβληθεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για τη λειτουργία έξι χώρων ανεξέλεγκτης διάθεσης αποβλήτων (ΧΑΔΑ), όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ. Με τη διαγραφή των έξι προστίμων, οι περιπτώσεις ΧΑΔΑ για τους οποίους η χώρα μας κατέφερε να απαλλαγεί από πρόστιμα τα τελευταία δύο χρόνια ανέρχονται σε 21. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα το ΥΠΕΝ, πρόκειται για σημαντική μείωση ύψους 32%, καθώς ο αριθμός τους το καλοκαίρι του 2019 έφτανε τους 65. Το οικονομικό όφελος ανέρχεται σε 1.680.000 ευρώ, δεδομένου ότι το ετήσιο πρόστιμο για κάθε μία από τις περιπτώσεις ΧΑΔΑ είναι 80.000 ευρώ.

«Με σταθερά βήματα, αλλάζουμε τη συλλογική αντίληψη για τα απορρίμματα και κάνουμε πράξη τη μετάβαση σε ένα πιο πράσινο και βιώσιμο οικονομικό μοντέλο που θα αναβαθμίσει

την ποιότητα ζωής των πολιτών και τη δημόσια υγεία», δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας και τόνισε: «Την τελευταία διετία έχουν δημοπρατηθεί 21 Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων και έχουμε καταφέρει να απαλλάξουμε τη χώρα από ισάριθμα πρόστιμα για τη λειτουργία ΧΑΔΑ. Με τον νόμο για τα απόβλητα που ψηφίστηκε τον περασμένο Ιούλιο, έχουμε θέσει συγκεκριμένους στόχους για την ενίσχυση της ανακύκλωσης και τον περιορισμό του όγκου των απορριμμάτων που καταλήγουν σε ταφή».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με ενέργειες του ΥΠΕΝ και σε συνεργασία με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, αποκαταστάθηκαν οι ΧΑΔΑ στην Αλεξανδρούπολη, την Ίο, το Βαθύ και στην παραλία Αυλίδας στη Χαλκίδα, ενώ απαλείφθηκε και το πρόστιμο για δύο ΧΑΔΑ στη Γορτυνία, δεδομένου ότι τους τελευταίους έξι μήνες τα απόβλητα του Δήμου

μεταφέρονται σε πιστοποιημένο χώρο διάθεσης απορριμμάτων.

Σημειώνεται, τέλος, πως σύμφωνα με τον σχεδιασμό της γενικής γραμματείας Συντονισμού και Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, οι 44 περιπτώσεις προστίμων που απομένουν θα αντιμετωπιστούν έως το τέλος του επόμενου έτους.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, δήλωσε: «Η χώρα μας τα τελευταία δύο χρόνια υλοποιεί ένα συγκεκριμένο σχέδιο για να φτάσουμε στο σημείο να μην πληρώνουμε ούτε ένα ευρώ πρόστιμο για τους παράνομους ΧΑΔΑ. Έχουμε πλέον αποφάσεις μηδενισμού του προστίμου για 21 από τις 65 περιπτώσεις που κληρονομήσαμε. Συνεχίζουμε και πιστεύω ότι στο τέλος του 2022 θα είμαστε πολύ κοντά στο στόχο μας».

ΤΙΤΑΝ - ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Η κοινοπραξία των Ομίλων Τιτάν και Τέρνα Ενεργειακή συμμετέχει στους διαγωνισμούς για τις ΣΔΙΤ Μονάδων Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) στην Αττική και στην κεντρική Μακεδονία.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η κοινοπραξία κατέθεσε στις 22 Σεπτεμβρίου επιστολές εκδήλωσης ενδιαφέροντος στην πρώτη φάση των διαγωνισμών για τις ΜΕΑ του Κεντρικού Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας της Αττικής, του Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά και του Δυτικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

«Η εμπειρία και τεχνογνωσία που συνδυάζουν Τέρνα Ενεργειακή και Τιτάν εγγυώνται, σε περίπτωση που επιλεγεί η

κοινοπραξία, τη βέλτιστη οικονομική και περιβαλλοντική επίδοση των ΜΕΑ και τη μεγιστοποίηση της ανάκτησης υλικών και ενέργειας. Μέσω των ΜΕΑ μπορεί να μεγιστοποιηθεί η ανακύκλωση, να ελαχιστοποιηθεί η ταφή απορριμμάτων και παράλληλα να εξασφαλιστεί η παραγωγή εναλλακτικών καυσίμων υψηλής ποιότητας. Η αξιοποίηση των εναλλακτικών καυσίμων στην παραγωγή τοιμέντου συμβάλλει στην εξοικονόμηση φυσικών πρώτων υλών, στη μείωση των εκπομπών CO2 και στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας της εγχώριας τσιμεντοβιομηχανίας» σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Σημειώνεται, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι η Τέρνα Ενεργειακή

έχει ήδη ολοκληρώσει και λειτουργεί με επιτυχία ανάλογο έργο σε Μακεδονία και Ήπειρο ενώ υλοποιεί αυτή την περίοδο και το μεγαλύτερο έργο ΣΔΙΤ στον τομέα των απορριμμάτων, αυτό της Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η πρόθεση του Ομίλου Τιτάν να επενδύσει στις ΣΔΙΤ βρίσκεται σε πλήρη ευθυγράμμιση με τους στόχους του για βιώσιμη ανάπτυξη και τη δέσμευσή του να συμμετέχει ενεργά στην κυκλική οικονομία της Ελλάδας, στηρίζοντας την εθνική στρατηγική για την αποτελεσματική αντιμετώπιση του κρίσιμου περιβαλλοντικού ζητήματος της ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων.

ΕΕ ΠΡΟΣ ΕΛΛΑΔΑ, ΚΥΠΡΟ, ΑΥΣΤΡΙΑ & ΓΑΛΛΙΑ: ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με προειδοποιητική επιστολή που απέστειλε στην Ελλάδα, ζητά να εφαρμόσει την ευρωπαϊκή οδηγία για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Επιτροπή ζητά από την Ελλάδα και από άλλες τρεις χώρες (Κύπρο, Αυστρία και Γαλλία), να ενσωματώσουν στο εθνικό τους δίκαιο την οδηγία για τον περιορισμό των εκπομπών ορισμένων ρύπων στην ατμόσφαιρα από μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης (οδηγία ΕΕ 2015/2193). Η εν λόγω οδηγία αποσκοπεί στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης με τον καθορισμό οριακών τιμών εκπομπών για μεσαίου μεγέθους μονάδες καύσης. Οι μονάδες αυτές χρησιμοποιούνται σε ευρύ φάσμα εφαρμογών, συμπεριλαμβανομένων της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, της παροχής θέρμανσης και ψύξης για οικιακή χρήση και της παροχής θερμότητας ή ατμού για βιομηχανικές διεργασίες. Αποτελούν σημαντική πηγή ατμοσφαιρικής ρύπανσης με διοξείδιο του θείου, οξείδιο του αζώτου και σκόνη.

«Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, με τη φιλοδοξία της για μηδενική ρύπανση, δίνει έμφαση στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, η οποία συγκαταλέγεται στους βασικούς παράγοντες που επηρεάζουν δυσμενώς την ανθρώπινη υγεία. Η Ελλάδα, όπως και η Κύπρος, η Αυστρία και η Γαλλία δεν έχουν μεταφέρει ορθά την εν λόγω οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο», αναφέρει στην ανακοίνωση της η Επιτροπή και, ως εκ τούτου, τονίζει ότι αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητικές επιστολές στα τέσσερα κράτη μέλη.

«Καθένα από τα εν λόγω κράτη μέλη έχει πλέον προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει στην επιστολή και να άρει τις ελλείψεις που επισημάνθηκαν από την Επιτροπή. Διαφορετικά, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να εκδώσει αιτιολογημένη γνώμη», αναφέρει η ανακοίνωση.

Φορολογία μεταχειρισμένων οχημάτων

Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να αποστείλει προειδοποιητική επιστολή στην χώρα μας και επειδή δεν εφαρ-

μόζει ορθά τους κανόνες της ΕΕ για τα μεταχειρισμένα οχήματα που αγοράζονται σε άλλα κράτη μέλη.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, η εθνική φορολογική διαδικασία ταξινόμησης αποθαρρύνει τη θέση σε κυκλοφορία μεταχειρισμένων οχημάτων στην Ελλάδα υπέρ της πώλησης ομοειδών προϊόντων που διατίθενται στην εγχώρια αγορά. Επιπλέον, η Ελλάδα απαγορεύει την ταξινόμηση συγκεκριμένων κατηγοριών μεταχειρισμένων οχημάτων που έχουν αγορασθεί σε άλλο κράτος μέλος της ΕΕ. Ως εκ τούτου, η Ελλάδα έχει παραβιάσει τις υποχρεώσεις της σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων και την απαγόρευση διακριτικής φορολογικής μεταχείρισης των προϊόντων (άρθρα 34, 36 και 110 της ΣΛΕΕ). Και για αυτή την υπόθεση, η Ελλάδα έχει προθεσμία δύο μηνών για να απαντήσει στην προειδοποιητική επιστολή, ενώ αν δεν λάβει μέτρα, η Επιτροπή μπορεί να αποφασίσει να αποστείλει αιτιολογημένη γνώμη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΟΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τις απόψεις του για το σχέδιο του νέου Κανονισμού για την Ανάπτυξη των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής κατά την τοποθέτησή του στο Άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Υποδομών και Μεταφορών της ΕΕ τονίζοντας ότι «με περιβαλλοντική ευαισθησία και ανησυχία για το μέλλον, είναι σαφές πως η ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και ευρύτερα οι τεχνολογίες εναλλακτικών μορφών ενέργειας για τις μεταφορές είναι μονόδρομος». Σε κάθε περίπτωση, υπογράμμισε, «θα πρέπει να εξασφαλίζουμε μια επαρκή περίοδο μετάβασης, με γνώμονα την κοινωνική συνοχή και τη δίκαιη μετάβαση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στους Ελληνικούς αυτοκινητόδρομους, σημειώνοντας πως «η συνεργασία ιδιωτικού και δημόσιου τομέα κατά μήκος των Ελληνικών αυτοκινητοδρόμων, που αποτελούν μέρος του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), απέδωσε τα μέγιστα στον τομέα αυτό. Σήμερα, είμαστε στην ευχάριστη θέση να πούμε πως ήδη υπάρχουν αρκετά σημεία με εγκατεστημένες υποδομές φόρτισης. Αυτό θα συνεχιστεί. Δεν μπορεί όμως να θεωρηθεί δεδομένο για όλες τις χώρες της ΕΕ και γι' αυτό θα πρέπει να υπάρξει κεντρικός συντονισμός από την πλευρά της ΕΕ για την απλοποίηση διαδικασιών σε ζητήματα κρατικών ενισχύσεων, τιμολόγησης, διαλειτουργικότητας και χρηματοδοτήσεων, ώστε να αναπτυχθεί ισόρροπη η σχετική αγορά

και να ικανοποιείται η απρόσκοπτη διασυνδεσιμότητα μεταξύ των χωρών».

Στο περιθώριο του Άτυπου Συμβουλίου των υπουργών Μεταφορών, διοργανώθηκε, ειδική συνεδρία — συζήτηση για την τρέχουσα αναθεώρηση του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), σε σχέση με την περιβαλλοντική στόχευση της ΕΕ, αλλά και την εκπλήρωση των στόχων για έξυπνη και αειφορική κινητικότητα, με πρωτοβουλία της Επιτροπής Μεταφορών κ. Adina Valean. Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε πως «η τρέχουσα αναθεώρηση του ΔΕΔ-Μ αποτελεί ευκαιρία για την εκπλήρωση επιμέρους πολιτικών της ΕΕ για τη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μεταφορών, την ψηφιοποίηση και τη μετάβαση στην έξυπνη κινητικότητα. Προς αυτή την κατεύθυνση ο σιδηρόδρομος κατέχει σημαντική θέση, αφού στην πραγματικότητα το βασικό ερώτημα είναι πώς θα καταφέρουμε να πραγματοποιήσουμε τη στροφή από τα οδικά, σε φιλικότερα προς το περιβάλλον μεταφορικά μέσα. Αυτό σημαίνει επενδύσεις για τη βελτίωση των τεχνικών χαρακτηριστικών του δικτύου, για τα ευφυή συστήματα όπως το ERTMS (European Railway Traffic Management System), για τις επεκτάσεις και τις διακρατικές πρωτοβουλίες, με τη συνεργασία Δημόσιου — Ιδιωτικού τομέα, καθώς και την Ευρωπαϊκή Συγχρηματοδότηση».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε πως «για την Ελλάδα, βασικές προτεραιότητες κατά την τρέχουσα αναθεώρηση των ΔΕΔ-Μ είναι η συμπερίληψη του Λιμένα

Αλεξανδρούπολης στο ΔΕΔ-Μ, καθώς αποτελεί ενεργειακό hub, κόμβο στρατιωτικής σημασίας και λιμάνι όπου στην πολιτική του χρήση συμβάλλει στην άρση της απομόνωσης απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών. Παράλληλα, αποτελεί και στρατηγικό σημείο για τη διασύνδεση της χώρας με σημαντικά λιμάνια μέσω του διαδρόμου Sea2Sea. Στην ίδια κατεύθυνση, προτεραιότητα αποτελεί η ολοκλήρωση και βελτίωση σημαντικών τμημάτων της σιδηροδρομικής ραχοκοκαλίας της χώρας, του ΠΑΘΕ/Π. Άλλωστε, η Ελλάδα, με εντατικούς ρυθμούς προετοίμασε και σταδιακά προκηρύσσει μια νέα γενιά σιδηροδρομικών έργων, ύψους άνω των 3,5 δισ. ευρώ, τα οποία θα αλλάξουν τη μορφή του δικτύου της χώρας. Επίσης, δεδομένης της ανάγκης για απρόσκοπτη διασύνδεση με τις γειτονικές χώρες, το θέμα της συνδεσιμότητας με τα Δυτικά Βαλκάνια και της επέκτασης του ΔΕΔ-Μ σε αυτά, βρίσκεται υψηλά στις προτεραιότητες μας».

Αναφερόμενος ειδικότερα στις διασυνοριακές συνδέσεις, ο κ. Καραμανλής σημείωσε πως «έργα διασυνοριακού χαρακτήρα αντιμετωπίζουν σημαντικές δυσκολίες και καθυστερήσεις τόσο κατά την έναρξη όσο και στην ολοκλήρωσή τους, λόγω των ενδιάμεσων σταδίων: διακρατικές συμφωνίες, αδειοδοτήσεις, διαδικασίες προκήρυξης κλπ. Στην κατεύθυνση αυτή η ΕΕ χρειάζεται να ενθαρρύνει τη δημιουργία Κοινών Επιχειρήσεων μεταξύ των χωρών, προκειμένου τα έργα αυτά να υλοποιούνται με ταχύρρυθμες διαδικασίες. Για εμάς αυτός είναι ο τρόπος για την υλοποίηση του διαδρόμου "Sea2Sea"».

Η ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Σημαντική αύξηση καταγράφεται στις ταξινομήσεις ηλεκτροκίνητων οχημάτων, με βάση στοιχεία που παρουσίασε χθες, 23 Σεπτεμβρίου 2021, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Μιχάλης Παπαδόπουλος στο συνέδριο «Electric Vehicle Conference».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαδόπουλος υπογράμμισε ότι η προώθηση της ηλεκτροκίνησης αποτελεί στρατηγική επιλογή της σημερινής κυβέρνησης, όπως αποδεικνύεται από το σύνολο των δράσεων που έχουν αναληφθεί, αλλά και εκείνων που δρομολογούνται.

Αναφέρθηκε στα αποτελέσματα της κυβερνητικής πρωτοβουλίας για την επιτάχυνση της διείσδυσης της ηλεκτροκίνησης. Ειδικότερα, σημείωσε τα εξής: «Από πέρυσι τον Σεπτέμβριο, οπότε ξεκίνησε το πρόγραμμα "Κινούμενα Ηλεκτρικά", σημειώνεται ραγδαία αύξηση στις ταξινομήσεις αμιγώς ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Το μπρώλο μας περιλαμβάνει 4.474 αμιγώς ηλεκτροκίνητα οχήματα, εκ των οποίων τα 2.256, δηλαδή περισσότερα από τα μισά, έχουν ταξινομηθεί φέτος, έως σήμερα. Ενδεικτικά, πέρυσι, όλο το 2020 είχαν ταξινομηθεί 1.177 αμιγώς ηλεκτρικά

οχήματα και θεωρείται βέβαιο, ότι έως το τέλος του έτους, θα έχουμε υπερδιπλασιασμό των ταξινομήσεων σε σχέση με πέρυσι. Μπορεί ο συνολικός αριθμός να μη φαίνεται μεγάλος, όμως είναι αδιαμφισβήτητη η ισχυρή δυναμική που καταγράφεται υπέρ της ηλεκτροκίνησης και η ανταπόκριση των πολιτών στην κυβερνητική πρωτοβουλία.».

Σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο για την υποστήριξη της χρήσης των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, ο κ. Παπαδόπουλος σημείωσε:

«Σε αυτό το πεδίο εργάζεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και πρόσφατα εκδόθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση που περιγράφει τους όρους και τις προϋποθέσεις αναγγελίας έναρξης λειτουργίας των συνεργείων που εκτελούν εργασίες επισκευής και συντήρησης σε οχήματα υψηλής τάσης.

Πρωτεύεται, επίσης, η σχετική νομοθετική ρύθμιση που αφορά στους τεχνίτες, ώστε να είναι πλήρες το θεσμικό πλαίσιο που εξασφαλίζει την τεχνική υποστήριξη του ηλεκτροκίνητου οχήματος.

Πρέπει να επισημανθεί πως δημιουργείται μια νέα επαγγελματι-

κή αδέλφευση σε ένα πεδίο με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και αυτό σημαίνει ευκαιρίες απασχόλησης.».

Ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ακόμη πως στον νέο διαγωνισμό για την προμήθεια λεωφορέων αντηρυπαντικής τεχνολογίας στις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, ένα μεγάλο ποσοστό θα είναι ηλεκτροκίνητα. Προσέθεσε επίσης ότι δεν είναι μόνο οι δύο μεγαλύτερες πόλεις της χώρας που θα έχουν ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, γιατί μέσω του νέου νόμου για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, δήμοι και περιφέρειες έχουν την ευκαιρία να ενταχθούν σε προγράμματα χρηματοδότησης για την αγορά ηλεκτροκίνητων οχημάτων και δικτύου φορτιστών.

Τέλος, ο υφυπουργός Μεταφορών αναφέρθηκε στους κανόνες κυκλοφορίας για τα Ελαφρά Ηλεκτρικά Προσωπικά Οχήματα (ΕΠΗΟ) που θεσπίστηκαν στον νόμο για τη Μικροκινητικότητα, αλλά και στη συμμετοχή του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο πρόγραμμα της Αστυπάλαιας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΔΙΜΕΡΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ Ο Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΔΑ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ

Η διμερής συνεργασία Ελλάδας - ΗΠΑ στην ενέργεια, οι πολιτικές των δύο χωρών για την ενεργειακή μετάβαση και η προώθηση των ΑΠΕ συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, με την υπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, Jennifer Granholm, στο περιβάριο της Υπουργικής Διάσκεψης της διατλαντικής εταιρικής σχέσης για την ενέργεια και το κλίμα, η οποία πραγματοποιήθηκε στη Βαρσοβία.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από το ΥΠΕΝ, η κ. Granholm τόνισε τον κομβικό ρόλο που διαδραματίζει η Ελλάδα για τη διαφοροποίηση πηγών και οδεύσεων φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Επίσης, εξέθεσε το ελληνικό Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης για την

αντιστάθμιση των κοινωνικών και οικονομικών επιπτώσεων από τη μεταρρύθμιση της απολιγνιτοποίησης. Όπως ανέφερε, αντίστοιχος σχεδιασμός θα μπορούσε να εφαρμοστεί και σε περιοχές των ΗΠΑ που αντιμετωπίζουν παρόμοιες προκλήσεις. Οι δύο υπουργοί συζήτησαν και για τον ρόλο των εναλλακτικών καυσίμων, όπως το υδρογόνο, στη μετάβαση σε μια βιώσιμη οικονομία χαμηλών εκπομπών.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκρέκας παρουσίασε στην Αμερικανίδα ομόλογό του τις προτάσεις της ελληνικής κυβέρνησης για τη στήριξη των καταναλωτών από το παγκόσμιο φαινόμενο της αύξησης της τιμής της ηλεκτρικής ενέργειας.

Στη Βαρσοβία, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας συμμετείχε στην Υπουργική Διάσκεψη της διατλαντικής εταιρικής

σχέσης για την ενέργεια και το κλίμα. Πρόκειται για διεθνή πλατφόρμα που έχει σχεδιαστεί για την υποστήριξη των ευρωπαϊκών προσπαθειών ενεργειακής ασφάλειας και παρέχει στους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής στην Ανατολική και Κεντρική Ευρώπη τους πόρους και τα τεχνικά εργαλεία για τη δημιουργία ενός ασφαλούς, ανθεκτικού και κλιματικά φιλικού ενεργειακού συστήματος. Η πρωτοβουλία συντονίζεται από το Υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ και σε αυτήν συμμετέχουν 22 ευρωπαϊκές χώρες και η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στο περιβάριο της Υπουργικής Διάσκεψης P-TECC, ο κ. Σκρέκας συναντήθηκε και με την υπουργό Υποδομών και Ενέργειας της Αλβανίας, Belinda Balluku.

ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΟΥΔΑΣΙΝΓΚΤΟΝ ΓΙΑ ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΚΑΤΑ 85% ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΥΔΡΟΦΘΟΡΑΝΘΡΑΚΩΝ

Η αμερικανική κυβέρνηση ανακοίνωσε την Πέμπτη ότι οριστικοποίησε κανονισμό που θα επιτρέψει να επιτευχθεί ο στόχος για μείωση σε 15 χρόνια κατά 85% των εκπομπών υδροφθορανθράκων, ενός αερίου που ευθύνεται για τις κλιματικές αλλαγές και χρησιμοποιείται συνήθως σε ψυγεία και κλιματιστικά, σε μια κίνηση που θα βοηθήσει να μειωθούν κατά το ήμισυ οι εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου αυτήν την δεκαετία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κανονισμός αυτός έχει στόχο την σταδιακή κατάργηση της χρήσης υδροφθορανθράκων (HFC) κατά 85% σε μια σειρά από κοινές συσκευές και υλοποιεί νομοθεσία που υιοθετήθηκε με την υποστήριξη και των δύο κομμάτων στο Κογκρέσο πέρυσι. Επίσης με αυτόν οι ΗΠΑ συμμορφώνονται με την τροπολογία του Κιγκάλι στο Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ, μια παγκόσμια συνθήκη για την μείωση των HFC, την οποία οι ΗΠΑ δεν έχουν ακόμη επικυρώσει.

Πρόκειται για «μια από τις πιο σημαντικές ομοσπονδιακές δράσεις για την μείωση της μόλυνσης του περιβάλλοντος (που γίνεται εδώ και δεκαετίες)», σύμφωνα με δήλωση της κυβέρνησης του Τζο Μπάιντεν.

Ο κανονισμός αυτός είχε ήδη ανακοινωθεί από την αμερικανική Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (EPA), αλλά πλέον «οριστικοποιήθηκε», δήλωσε ο επικεφαλής της υπηρεσίας Μάικλ Ρίγκαν σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε.

Αυτός θα επιτρέψει την μείωση των αμερικανικών εκπομπών κατά 4,5 δισεκατομμύρια τόνους ισοδύναμου του διοξειδίου του

άνθρακα ως το 2050, το οποίο αναλογεί σε περίπου τρία χρόνια εκπομπών του ενεργειακού τομέα της χώρας, υπογράμμισε.

«Πραγματικά στέλνει ένα μήνυμα στον υπόλοιπο κόσμο ότι είμαστε όλοι μέσα όσον αφορά την κλιματική αλλαγή», είχε δηλώσει την Τρίτη το βράδυ σε δημοσιογράφους η Εθνική Σύμβουλος για το Κλίμα Τζίνια Μακάρθι.

Η οριστικοποίηση του κανονισμού αυτού επιτυγχάνεται ενώ απομένουν μόλις εβδομάδες πριν από την καθοριστικές σημασίας σύνοδο κορυφής του ΟΗΕ για το κλίμα, την COP26, στη Γλασκώβη. Ο πρόεδρος Τζο Μπάιντεν προωθεί διάφορα μέτρα για το κλίμα μέσω εκτελεστικών ενεργειών, ενώ άλλες σημαντικές προτάσεις για το κλίμα εξαρτώνται από την υιοθέτηση του προϋπολογισμού και νομοσχεδίων για τις υποδομές από το Κογκρέσο.

Οι υδροφθοράνθρακες είναι ψυκτικά αέρια που χρησιμοποιούνται στα κλιματιστικά, τα ψυγεία ή ακόμη για την παρασκευή μονωτικών αφρών.

Αυτοί μπορούν να είναι «καλύτερες φορές πιο ισχυροί από το διοξείδιο του άνθρακα όσον αφορά την υπερθέρμανση» του πλανήτη μας, σημείωσε σήμερα η Μακάρθι κατά την συνέντευξη Τύπου που παραχώρηθηκε.

Η κυβέρνηση Μπάιντεν εκτιμά ότι η δράση αυτή, η οποία θα αρχίσει το 2022, θα επιτρέψει «να διατηρηθούν και να δημιουργηθούν εκατοντάδες χιλιάδες» θέσεις εργασίας.

Πρακτικά αφορά κυρίως στην ενθάρρυνση της ανάπτυξης εναλλακτικών λύσεων στους υδροφθοράνθρακες και στην χρήση τους, συμπεριλαμβανομένης και αυτής στα ομοσπονδιακά κτίρια

και τον εξοπλισμό. Η κυβέρνηση σκοπεύει επίσης να αγωνιστεί κατά της παράνομης εισαγωγής HFC.

«Οι ΗΠΑ βρίσκονται ήδη στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας και της παραγωγής εναλλακτικών προϊόντων στους HFC, άρα η πραγματοποίηση αυτής της μετάβασης είναι καλή για την οικονομία μας», πρόσθεσε η Μακάρθι.

Αυτό το αμερικανικό μέτρο θα συμβάλει εξάλλου στην υλοποίηση των στόχων της Ουάσινγκτον στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού. Οι ΗΠΑ έχουν δεσμευτεί να μειώσουν κατά 50-52% τις εκπομπές τους αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου ως το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 2005.

Οι υδροφθοράνθρακες χρησιμοποιούνται από τη δεκαετία του 1990 σε αντικατάσταση των CFC (χλωροφθοράνθρακες), που ήταν βασικοί υπεύθυνοι για την καταστροφή του στρώματος του όζοντος και που είχαν γι' αυτόν τον λόγο απαγορευτεί στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ. Η τροπολογία του Κιγκάλι στο πρωτόκολλο αυτό προβλέπει ότι μια ομάδα χωρών, οι λεγόμενες «ανεπτυγμένες», θα πρέπει να μειώσουν την κατανάλωση υδροφθορανθράκων κατά 85% ως το 2036, με τον στόχο αυτόν να μετατρέπει για μερικά χρόνια για άλλες χώρες. Αν αυτή γίνει σεβαστή, μπορεί να μειώσει κατά 0,5 βαθμό Κελσίου την υπερθέρμανση του πλανήτη ως το 2100, σύμφωνα με τους ειδικούς.

Οι υδροφθοράνθρακες όπως και οι χλωροφθοράνθρακες ανήκουν στην οικογένεια των φθοριούχων αερίων.

ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ MOTOR OIL

Σε ψηφιοποίηση των διαδικασιών υγείας και ασφάλειας του διυλιστηρίου προχώρησε η Motor Oil Hellas, σε εναρμόνιση με τις νέες Περιβαλλοντικές Πολιτικές Βιωσιμότητας και Ανάπτυξης. Σε αυτό το πλαίσιο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση έχει μπει σε εφαρμογή η διαδικασία Άδειας Εργασίας η οποία παρέχει στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό τη δυνατότητα να εκτελεί κάθε δραστηριότητα ψηφιακά. Έτσι επιτυγχάνονται τα εξής: Οι διαδικασίες γίνονται ασφαλέστερες με την ενεργό συμμετοχή

του εργατικού δυναμικού, έτσι ώστε να εντοπίζονται συμβάντα, πριν οι ενδεχόμενοι κίνδυνοι επηρεάσουν την ασφάλεια, μέσω της συνεχούς ανάλυσης των δεδομένων λειτουργίας και της παροχής σχετικών πληροφοριών σε πραγματικό χρόνο. Γίνεται πιο αποτελεσματική και αποδοτική διαχείριση του EHS (Environmental Health and Safety) ενσωματώνοντας τη διαχείριση κινδύνου στις καθημερινές λειτουργίες. Διασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια μέσω της προστασίας της ακεραιότητας

των περιουσιακών στοιχείων και της βελτιστοποίησης της παραγωγής.

«Η ολοκλήρωση της διαδικασίας Άδειας Εργασίας είναι μέρος ενός ευρύτερου προγράμματος πληροφορικής της Motor Oil Hellas, το οποίο διατρέπει τον μετασχηματισμό των διαδικασιών διυλιστηρίου σε κάθε τομέα: των Συμβάντων, του Ελέγχου και της Διαχείρισης Κινδύνων», τονίζει η εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩ ΤΟΥ 50% ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ

Στις Βιομηχανικές Περιοχές (ΒΙΠΕ) της Βόρειας Ελλάδας αναμένεται να καταλήξει πάνω από το 50% των πόρων του επενδυτικού προγράμματος, συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ, που η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ σχεδιάζει να υλοποιήσει στη χώρα, στην περίοδο ως το 2026-2027, με κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης, ίδια κεφάλαια και δανεισμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, το ποσοστό αυτό δεν αποκλείεται να προσεγγίσει τελικά ακόμα και το 60%, καθώς οι ΒΙΠΕ της Βόρειας Ελλάδας, με προεξάρχουσα τη Θεσσαλονίκη, προσελκύουν αυξημένες ζητήσεις για βιομηχανικά οικοπέδα, μεταξύ άλλων και από Ξένες επιχειρήσεις, όχι μόνο της Ευρώπης, αλλά και των ΗΠΑ και των αραβικών χωρών, όπως επισημαίνει, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ, Αθανάσιος Ψαθάς.

Στο σκηνικό αυτό, η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ σχεδιάζει επέκταση της ΒΙΠΕ Σίνδου, στην οποία σήμερα ουσιαστικά δεν υπάρχουν ελεύθερα στρέμματα προς πώληση ή ενοικίαση και προς τούτο έχει ήδη εντοπίσει πέντε εκτάσεις, σε διάφορες περιοχές στα δυτικά του νομού Θεσσαλονίκης. Μάλιστα, εντός του 2021 δεν αποκλείεται να έχει καταλήξει στην απόκτηση τουλάχιστον της μίας από τις πέντε. «Το συνολικό πρόγραμμα επενδύσεων που έχουμε καταστρώσει (όχι μόνο για τη Β. Ελλάδα) είναι της τάξης των 400 εκατομμυρίων. Το πρόγραμμα θα «τρέξει» στον ορίζοντα του Ταμείου Ανάκαμψης, κάτι που σημαίνει ότι το 2026 θα έχουμε την τελευταία χρηματοδότηση και το 2027 την ολοκλήρωση των έργων. Τα βιομηχανικά οικοπέδα εκτιμάμε πως θα είναι διαθέσιμα περίπου 1,5 χρόνο μετά την έναρξη των εργασιών. Εμείς είμαστε έτοιμοι, γιατί η ΕΤΒΑ είχε πάντα θεσμικό ρόλο σε αυτό το πεδίο, άρα τα σχέδια και οι μελέτες υπάρχουν σε σημαντικό βαθμό ωρίμανσης», εξηγεί.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ σημειώνει ακόμα πως το αισθητό ενδιαφέρον Ξένων επιχειρήσεων για εγκατάσταση παραγωγικών μονάδων γενικά στην Ελλάδα, συχνά προσκρούει στην έλλειψη μεγάλων ενιαίων εκτάσεων σε οργανωμένες περιοχές, στις οποίες να υπάρχει ταυτόχρονα το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό -από μηχανικούς μέχρι εργάτες- για να στελεχωθεί τα εργοστάσια. «Πολύ πρόσφατα μάς προσέγγισε για τη Θεσσαλονίκη (Ξένη) εταιρεία, που αναζητούσε έκταση 150-200 στρεμμάτων και ήθελε να προσλάβει 2500 άτομα. Τόσους εργαζόμενους δεν θα τους έβρισκε εύκολα εκτός Αθηνών και Θεσσαλονίκης. Τελικά, δεν τελεσφό-

ρησε η επικοινωνία, γιατί δεν υπάρχει διαθεσιμότητα τόσο μεγάλης ενιαίας έκτασης. Γενικά δεν υπάρχουν πολλές περιοχές στην Ελλάδα, που να προσφέρουν και μεγάλες εκτάσεις και το απαραίτητο ανθρώπινο δυναμικό» λέει, ενώ αναφέρει ως πρόσθετο πλεονέκτημα της Θεσσαλονίκης το γεγονός ότι το Γενικό Χωροταξικό Σχέδιο της Κεντρικής Μακεδονίας έχει ορίσει χρήσεις γης, οπότε δεν υπάρχουν γραφειοκρατικές επιπλοκές για την εγκατάσταση βιομηχανιών.

Ο κ. Ψαθάς γνωστοποιεί επίσης ότι εντός της επόμενης πενταετίας η ΒΙΠΕ της Σίνδου αναμένεται να γίνει επιτέλους «κλειστή» βιομηχανική περιοχή, έπειτα από αναμονή δεκαετιών. Κι αυτό διότι έχει ενταχθεί σε πρόγραμμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας το έργο σύνδεσης της Εγνατίας Οδού με την ΠΑΘΕ, το οποίο αφορά ένα οδικό τμήμα μήκους 500 μέτρων, με ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση. Η εκτέλεση του έργου θα απελευθερώσει την επαρχιακή οδό Γοργοποτάμου, η οποία περνάει επί δεκαετίες μέσα από την καρδιά της βιομηχανικής περιοχής.

Η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ πρόκειται ακόμα να συμμετάσχει στο σχήμα της Εταιρείας Ανάπτυξης Επιχειρηματικού Πάρκου (ΕΑΝΕΠ), η οποία θα αναλάβει να «νοικοκυρεύει» την Άτυπη Βιομηχανική Συγκέντρωση (ΑΒΣ) του Καλοχωρίου. Κατά τον κ. Ψαθά, η ρεαλιστική προσδοκία είναι ότι η ΕΑΝΕΠ θα συσταθεί το 2022, ώστε να μπει τάξη στη συγκεκριμένη ΑΒΣ, η οποία έχει αναπτυχθεί άναρχα επί δεκαετίες, με αποτέλεσμα σήμερα το μέγεθός της (14.500 τμ) να ξεπερνά κατά πολύ εκείνο της ΒΙΠΕ Σίνδου (10.000 τ.μ), η οποία είναι η μεγαλύτερη οργανωμένη βιομηχανική περιοχή της χώρας, με 750 εγκατεστημένες επιχειρήσεις.

Μια βιομηχανική περιοχή 30.000 στρεμμάτων
Ως προς την επέκταση της ΒΙΠΕ Σίνδου, ο κ. Ψαθάς επισημαίνει ότι η διοίκηση της εταιρείας «κοιτάζει» πέντε εκτάσεις στον νομό Θεσσαλονίκης, για να διευρύνει την παρουσία της σε μια περιοχή με μεγάλο ενδιαφέρον, το οποίο ενισχύεται από το γεγονός ότι η πανδημία ανέδειξε την ανάγκη περαιτέρω ανάπτυξης της ελληνικής βιομηχανίας, ώστε να μην μπαίνουν όλα τα «κεράσια» της οικονομίας μόνο στο «καλάθι» του τουρισμού. Οι δύο από τις εκτάσεις είναι εμβαδού 300 στρεμμάτων, η τρίτη 550 και η τέταρτη 2.500, ενώ εδώ και λίγες ημέρες εξετάζεται και μια πέμπτη. «Ευχόμαστε ακόμα και εντός του 2021 να έχουμε καταλήξει στη μία έκταση» γνωστοποιεί και συμπληρώνει πως αυτό που υπάρχει στη Θεσσαλονίκη

από άποψη έκτασης, δεν υπάρχει αλλού στη χώρα.

«Στον νομό Θεσσαλονίκης είναι η ΒΙΠΕ Σίνδου με 10.000 στρέμματα, άλλα 14.500 έχουμε στο Καλοχώρι κι άλλα 800 βορειοανατολικά. Εάν προσθέσουμε και τις επεκτάσεις που θέλουμε να κάνουμε, θα μιλάμε για μια βιομηχανική περιοχή, ανεξαρτήτως του σε ποιον ανήκει ή ποιος είναι ο διαχειριστής, τουλάχιστον 30.000 στρεμμάτων. Το μέγεθος είναι τεράστιο και για αυτό υποστηρίζουμε σθεναρά να αναπτυχθούν νέες ΒΙΠΕ, ιδιαίτερα στη Θεσσαλονίκη, που ήδη από το 1964 που ιδρύθηκε η ΕΤΒΑ, είναι κομβικό σημείο για μια επένδυση. Η Θεσσαλονίκη έχει όλα τα χαρακτηριστικά που θα ήθελε μια βιομηχανία, προκειμένου να επενδύσει. Έχει τις υποδομές, όπως το λιμάνι, η εκβάθυνση του οποίου θα παίζει κομβικό ρόλο, το αναβαθμισμένο αεροδρόμιο («η επέκτασή του βοηθάει πάρα πολύ»), τους αυτοκινητοδρόμους και το τρένο που μπαίνει μέσα στη ΒΙΠΕ, οι οποίες την κάνουν τρομερά ελκυστική. Επιπλέον, είναι πιο κοντά στην Ευρώπη απ' ό,τι η Πάτρα ή η Αθήνα και, το κυριότερο, ο νομός και οι όμοροί του, μπορούν να παρέχουν το απαραίτητο εργατικό δυναμικό», σημειώνει.

Το «αγκάθι» στο κέντρο

Η ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ αναζητά μεν εκτάσεις εκτός ΒΙΠΕ Σίνδου, αλλά ταυτόχρονα αντιμετωπίζει ένα «αγκάθι» στο κέντρο της. Ο λόγος για τα περίπου 70 ανενεργά βιομηχανοστάσια, εργοστάσια που δεν λειτουργούν πια, αλλά καταλαμβάνουν περί τα 1000 στρέμματα. «Σήμερα οι 70 από τις 750 επιχειρήσεις είναι κλειστές, είτε γιατί πτώχευσαν είτε γιατί έκλεισαν είτε γιατί οι ιδιοκτήτες τους άλλαξαν δραστηριότητα. Τα βιομηχανοστάσια αυτά ανήκουν λοιπόν είτε σε ιδιώτες είτε στις τράπεζες που τα κατέσχεσαν, κι εμείς ως ΕΤΒΑ δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα με αυτά, γιατί είναι ιδιοκτησία τρίτου, άρα ισχύει το αστικό δίκαιο περί ιδιωτικής περιουσίας. Αυτό συνιστά αποτυχία του νομικού καθεστώτος και του οικονομικού μοντέλου της κάποτε κρατικής ΕΤΒΑ. Δεν είναι ακατόρθωτο να γίνει κάτι για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα, αλλά όπως είναι σήμερα η νομοθεσία είναι πάρα πολύ δύσκολο. Έχουμε προτείνει νομοθετική πρωτοβουλία, με την οποία ο διαχειριστής της ΒΙΠΕ θα μπορούσε να προκαλέσει την εκποίηση του ακινήτου σε τιμές αγοράς» γνωστοποιεί.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΝΩ ΤΟΥ 50% ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ ΑΕ

Το νοικοκύρεμα της αναρχίας στο Καλοχώρι

Συνέχεια από σελ 10

Σχετικά με την ΑΒΣ του Καλοχωρίου, ο κ. Ψαθάς, αφού επισημαίνει ότι στην περιοχή έχει «παγώσει» η εικόνα μιας Ελλάδας από τη δεκαετία του '60 κι ότι στόχος είναι να μορφοποιηθεί η εικόνα της και να «πιαστεί» περιβαλλοντικά, εξηγεί τον ρόλο της ΕΤΒΑ-ΒΙΠΕ στο «νοικοκύρεμά» της: «Για να μπορέσει μια ΑΒΣ να γίνει επιχειρηματικό πάρκο, το νομοθετικό πλαίσιο λέει σήμερα η διαδικασία αυτή κατευθύνεται από μια εταιρεία που ονομάζεται ΕΑΝΕΠ. Θα πρέπει λοιπόν να ιδρυθεί η ΕΑΝΕΠ Καλοχωρίου. Ο ρόλος μας είναι να συμμετέχουμε σε ένα σχήμα μέσα στην ΕΑΝΕΠ, μαζί με άλλους θεσμικούς φορείς. Το καλύτερο σενάριο για την ίδρυση της ΕΑΝΕΠ θα ήταν μέσα στη χρονιά, το ρεαλιστικό μέσα στο 2022». Στο ερώτημα δε αν υπάρχει η σκέψη για μελλοντική ενοποίηση της ΒΙΠΕ με το Καλοχώρι (λειτουργικά, όχι χωροταξικά), ο κ. Ψαθάς απαντά ότι αυτό είναι εξαιρετικά δύσκολο, και πάντως σίγουρα προέχει η οργάνωση του Καλοχωρίου. Γενικά για τις ΒΙΠΕ, προσθέτει πως δεν γνωρίζει αν η Ελλάδα θα γίνει κάποτε Ελβετία από αυτή την άποψη, αλλά «στόχος είναι να φτιάξουμε περιοχές στις οποίες συμβιώνουν αρμονικά ο άνθρωπος και τα

επιτεύγματά του. Για το 2025 ή το 2030 φαντάζομαι μια ΒΙΠΕ στη Θεσσαλονίκη, στην οποία όλα τα πράγματα θα είναι σε τάξη και οργάνωση και η οποία δεν θα έχει τύποτα να ζητήσει από μια νεοσύστατη και τελευταίου τύπου βιομηχανική περιοχή στη Γερμανία ή το Βέλγιο».

Οι ανταποδοτικές υπηρεσίες των περισσότερων δήμων δεν είναι ανταποδοτικές

Σημαντικό πρόβλημα για τις κατά τόπους ΒΙΠΕ αποτελεί και το γεγονός ότι πολλοί διαφορετικοί φορείς εμπλέκονται στην καθημερινή λειτουργία τους, με αποτέλεσμα «εγκατεστημένες επιχειρήσεις και κυρίως μεγάλοι καταναλωτές είτε ρεύματος είτε νερού, επιχειρήσεις με πολλά απόβλητα και βιομηχανίες που απασχολούν πολλούς εργαζομένους, να έχουν σημαντικά παράπονα, γιατί δεν υπάρχει φορέας που να συντονίζει.

Π.χ., τα θέματα καθαριότητας, συντήρησης και λειτουργίας ηλεκτροφωτισμού, καθαριότητας των δρόμων, ανακύκλωσης οικιακών αποβλήτων (των σκουπιδιών που παράγουν οι απασχολούμενοι στην βιομηχανική περιοχή) και η απομάκρυνσή τους, είναι αρμοδιότητες του οικείου δήμου σε όλες τις ΒΙΠΕ της Ελλάδας –κι είναι οι υπηρεσίες που παίζουν καταλυτικό ρόλο στην εικόνα τους. Δυστυχώς οι περισσότεροι δήμοι δεν προσφέρουν

τις υπηρεσίες αυτές, ενώ εισπράττουν τα δημοτικά τέλη» υποστηρίζει.

Προβλήματα υπάρχουν και ως προς την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας. «Ένα βασικό πρόβλημα στις ΒΙΠΕ είναι η ποιότητα του ηλεκτρικού ρεύματος, για το οποίο δεν μπορούμε άμεσα να κάνουμε κάτι» λέει και προσθέτει πως στο μοντέλο των καινούργιων παραχωρήσεων (πχ, στους αυτοκινητοδρόμους ή στο «Ελευθέριος Βενιζέλος»), όλοι οι πάροχοι υπηρεσιών φτάνουν μόνο μέχρι την είσοδο της περιοχής ή του έργου και μέσα σε αυτό υπεύθυνος είναι ο διαχειριστής. «Από αυτό το μοντέλο δυστυχώς απέχουμε πάρα πολύ, αφού όσοι παρέχουν τέτοιες υπηρεσίες έχουν πρόσβαση μέσα στις ΒΙΠΕ και το μόνο που μένει στην ΕΤΒΑ είναι να κόβει τα χόρτα και να επισκευάζει/ συντηρεί τους δρόμους. Η πρότασή μας είναι τουλάχιστον οι ανταποδοτικές υπηρεσίες των δήμων να περιέλθουν στον διαχειριστή της ΒΙΠΕ, και το ίδιο να γίνει και με την ύδρευση και επεξεργασία βιομηχανικών αποβλήτων. Στόχος της πρόσφατης συνεργασίας με την Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΕΥΑΘ ΑΕ) είναι να πάμε προς τα εκεί (σ.σ. πρόσφατα υπεγράφη συμφωνία εμπιστευτικότητας μεταξύ των δύο εταιρειών)», κατέληξε ο κ. Ψαθάς.

ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΦΙΛΟΔΟΞΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΤΟ ΕΒΕΑ

Οι δυνατότητες της χώρας να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις επισημάνθηκαν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης υποδοχής επιχειρηματικής αποστολής τσεχικών εταιρειών νανοτεχνολογίας την Τετάρτη, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, ο πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (πρώην ΤΑΝΕΟ) και μέλος του διοικητικού συμβουλίου του επιμελητηρίου, Χάρης Λαμπρόπουλος ο υπεύθυνος για τις εμπορικές σχέσεις των δύο χωρών και επίσης μέλος του ΔΣ, Ανδρέας Μπεκυράς και ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, ο Γεώργιος Φιλιόπουλος καλωσόρισαν τον πρόεδρο της Τσεχικής Δημοκρατίας, Jakub Karfik και την αποστολή των οκτώ τσεχικών εταιριών με υψηλή εξειδίκευση στη νανοτεχνολογία.

Ο κ. Λαμπρόπουλος, στον χαιρετισμό του, σύμφωνα με ανακοίνωση, επεσήμανε, μεταξύ άλλων, ότι «η νανοτεχνολογία είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους κλάδους στον κόσμο και η κινητήρια δύναμη πίσω από μία νέα βιομηχανική επανάσταση». Ο κ. Λαμπρόπουλος αναφέρθηκε στο όραμα το επιμελητηρίου για τη θερμο-

κοιτίδα Επιχειρήσεων Αθήνας, σημειώνοντας ότι «όραμά μας είναι το ΕΒΕΑ να προχωρήσει πέρα από την επίωση και την επιτάχυνση. Αυτή τη στιγμή καταρτίζουμε το νέο μας σχέδιο, προκειμένου να διευκολύνουμε τη δημιουργία μιας «ομπρέλας», που θα παρέχει θεσμική εκπροσώπηση σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ώστε να λειτουργήσουμε ως περαιτέρω καταλύτης για το οικοσύστημα των start-ups στην πατρίδα μας».

Ο κ. Φιλιόπουλος, υπογράμμισε την επιτυχημένη συγκυρία της επίσκεψης τονίζοντας ότι: «συμπίπτει με αλλαγές που πραγματοποιούνται στη χώρα μας, αλλά και με τις παγκόσμιες προκλήσεις που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε. Η πράσινη και βιώσιμη ανάπτυξη αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την Ελλάδα και η καινοτομία και οι νέες τεχνολογίες βρίσκονται στο επίκεντρο αυτής της στρατηγικής. Τα τελευταία χρόνια, αρκετές εταιρείες υψηλής τεχνολογίας, συμπεριλαμβανομένων αυτοκινητοβιομηχανιών και κατασκευαστών ηλεκτρικών οχημάτων επενδύουν στην Ελλάδα. Επιπλέον, στα τέλη του περασμένου έτους, η Microsoft ανακοίνωσε επένδυση που αφορά την κατασκευή τριών data centers». Πρόσθεσε επίσης ότι: «η Ελλάδα διαθέτει περισσότερες καινοτόμες μικρομεσαίες επιχειρήσεις από

τον μέσο όρο της ΕΕ, καθώς και ένα οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων που βρίσκεται σε φάση ωρίμανσης. Η καινοτομία είναι εμφανής σε σειρά τομέων, από τον ναυτιλιακό εξοπλισμό έως τα δομικά υλικά και τις βιοεπιστήμες. Η χώρα βρίσκεται σε ιδιαίτερα καλή θέση για να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για καινοτόμες τεχνολογικές λύσεις». Ο πρόεδρος της Τσεχίας στην Αθήνα, Jakub Karfik, ανέφερε: «είναι μεγάλη μου τιμή και ευχαρίστηση να παρουσιάσω στην Ελλάδα την αντιπροσωπεία των τσεχικών εταιρειών που ασχολούνται με την νανοτεχνολογία. Ο ρόλος μου είναι να ενθαρρύνω την επιτυχή και γόνιμη συνεργασία, προς όφελος και των δύο αντισυμβαλλομένων.»

Τις εισηγήσεις ακολούθησαν οι παρουσιάσεις της Ελληνικής Εταιρείας Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου από τον Νικόλαο Στάμου και του Συνδέσμου Βιομηχανίας Νανοτεχνολογίας της Τσεχικής Δημοκρατίας, από τον Jiri Kus. Η ενημερωτική εκδήλωση έληξε με την παρουσίαση οκτώ τσεχικών εταιριών με υψηλή εξειδίκευση στη νανοτεχνολογία, ενώ ακολούθησαν συναντήσεις με ελληνικές επιχειρήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ BLOOMBERG: ΜΕΓΑΛΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΜΕΣΕΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αισιόδοξος για την προοπτική της ελληνικής οικονομίας, υπό το φως, μάλιστα, της αναθεώρησης προς τα πάνω της εκτίμησης για την ανάπτυξη το 2021, εμφανίστηκε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο πρακτορείο Bloomberg, στο πλαίσιο της επίσκεψης του στη Νέα Υόρκη για τις εργασίες της 76ης Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Έλληνας πρωθυπουργός σημείωσε ότι «αναθεωρήσαμε προς τα πάνω την πρόβλεψη για την ανάπτυξη στο 5,9% -και η νέα αυτή πρόβλεψη μπορεί να είναι απαισιόδοξη- για το 2021» και σημείωσε μιλώντας στους δημοσιογράφους Tom Keene και Lisa Abramowicz, ότι «υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για άμεσες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα από αμερικανικές και ευρωπαϊκές εταιρείες».

Αναφορικά με τη φετινή πορεία του τουρισμού, ο κ. Μητσοτάκης δήλωσε πως «καταφέρνουμε να αναβαθμίσουμε το προϊόν μας. Έτσι, αυτή τη χρονιά, είχαμε μεγαλύτερη κατά κεφαλή δαπάνη σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Είχαμε μια πολύ καλή τουριστική περίοδο, πολύ καλύτερη από ό,τι προβλέπαμε. Αναμένω πως, καθώς εχόντων των πραγμάτων, του χρόνου δεν θα μας ανησυχεί τόσο πολύ όσο σήμερα το ζήτημα της Covid. Επομένως, αναμένω ότι το 2022 θα είναι το έτος που ο ελληνικός τουρισμός θα εκτοξευτεί».

Σε ό,τι αφορά στο ζήτημα της αύξησης των τιμών του φυσικού αερίου σε όλη την Ευρώπη και της πίεσης, που αυτή προκαλεί, ο πρωθυπουργός τόνισε: «Έχουμε δεσμευτεί να στηρίξουμε τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα. Το κάνουμε παρέχοντας κρατική χρηματοδότηση αλλά και ενθαρρύνοντας του παρόχους ενέργειας να απορροφήσουν μέρος του κόστους. Αναμένουμε πως δεν θα δούμε σημαντική αύξηση στους λογαριασμούς ρεύματος τους επόμενους 3 με 6 μήνες. Επίσης, υποβάλαμε πρόταση σε ευρωπαϊκό επίπεδο να βρεθεί μια ευρωπαϊκή λύση σε κάτι που θεωρούμε βραχυπρόθεσμο φαινόμενο. Πρόκειται για πραγματικό πρόβλημα για την Ευρώπη και νομίζω πως απαιτείται μια ευρωπαϊκή αντίδραση που θα πηγαίνει πέραν και όσων κάνουν μεμονωμένα τα κράτη-μέλη σε εθνικό επίπεδο».

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε και στη συνεισφορά της Ελλάδας στην επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% μέχρι το 2030: «Αρχικά, κλείνουμε όλες τις λιγνιτικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Είπαμε αρχικά πως θα μπορούσαμε το κάνουμε μέχρι το 2028. Θεωρώ πως θα είναι εφικτό να υλοποιήσουμε τον στόχο μας μέχρι το 2025», τόνισε.

Ο πρωθυπουργός εμφανίστηκε, εξάλλου, «ισχυρός υποστηρικτής της ιδέας μιας ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας, γιατί υπάρχουν θέματα ιδίως στην περιοχή μας, στην Ανατολική Μεσόγειο, στη Μέση Ανατολή, στη Σαχάρα όπου η Ευρώπη χρειάζεται παρουσία. Και αν η Ευρώπη γίνει ισχυρότερη στρατιωτικά, αν συνεργαστούμε περισσότερο, νομίζω ότι αυτό είναι προς όφελος της Συμμαχίας και προς όφελος

του ΝΑΤΟ».

Στο μέτωπο των ελληνοτουρκικών σχέσεων, ο Κυριάκος Μητσοτάκης σημείωσε πως «είχαμε μεγάλες εντάσεις πέρυσι. Η κατάσταση είναι καλύτερη φέτος. Πάντα ήμουν πολύ ανοιχτός και ειλικρινής σε ό,τι αφορά τη σχέση μας με την Τουρκία. Έχουμε περίπλοκα ζητήματα, πολύ δύσκολα νομικά θέματα που σχετίζονται με την οριοθέτηση των θαλάσσιων ζωνών. Υπάρχει μόνο ένα πλαίσιο. Και αυτό είναι η πιστή εφαρμογή των κανόνων του διεθνούς δικαίου».

Ακολουθεί αναλυτικά η συνέντευξη του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη στο πρακτορείο Bloomberg:

Tom Keene: Συχαρητήρια, αρχικά σε εσάς και σε όσους είναι μέρος της ελληνικής πολιτικής σκηνής, ακόμα και στην αντιπολίτευση, για αυτή την απολύτως εντυπωσιακή ανάκαμψη της Ελλάδας. Τι σκεφτήκατε όταν η χώρα βρέθηκε στο χειρότερο σημείο αυτής της οικονομικής καταστροφής; Τι σκεφτήκατε για να βοηθήσετε τη χώρα να ανακάμψει όπως τελικά συνέβη;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Αναλάβαμε την εξουσία τον Ιούλιο του 2019 με ξεκάθαρη εντολή να οδηγήσουμε ξανά την οικονομία στην ανάπτυξη. Η χώρα μας επλήγη από την πανδημία αλλά καταφέραμε να εφαρμόσουμε πολύ σημαντικές μεταρρυθμίσεις και αξιοποιήσαμε τα όποια δημοσιονομικά περιθώρια είχαμε για να στηρίξουμε την πραγματική οικονομία. Τα πρόσφατα δεδομένα είναι πραγματικά ενθαρρυντικά. Η οικονομία κατέγραψε ανάπτυξη της τάξης του 16,2% το δεύτερο τρίμηνο του έτους. Αναθεωρήσαμε προς τα πάνω την πρόβλεψη για την ανάπτυξη στο 5,9% και η νέα αυτή πρόβλεψη μπορεί να είναι απαισιόδοξη για το 2021. Βλέπουμε μεγάλο ενδιαφέρον για άμεσες ξένες επενδύσεις από αμερικανικές εταιρείες, από ευρωπαϊκές εταιρείες. Έχουμε πετύχει σημαντική πρόοδο στην ψηφιοποίηση του κράτους. Έχουμε ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο πράσινης μετάβασης και συνολικά πιστεύω πως το κλίμα στη χώρα, ύστερα από δέκα χρόνια κρίσης, έχει αλλάξει σημαντικά.

Tom Keene: Θα ήθελα να επισημάνω πως το ελληνικό ΑΕΠ κινήθηκε θετικά καθώς όλοι -εκτός από τον John Farrow κι εμένα από την ομάδα της εκπομπής Bloomberg Surveillance- επισκέφθηκαν την Ελλάδα τους τελευταίους έξι μήνες. Θέλω να το ξεκαθαρίσω αυτό...

Κυριάκος Μητσοτάκης: Ένας λόγος ακόμη λοιπόν για να επισκεφθείτε την Ελλάδα και να διαπιστώσετε ο ίδιος όσα πραγματικά συμβαίνουν.

Tom Keene: Ο κόσμος μιλάει για την κλιματική αλλαγή. Είδαμε πυρκαγιές στα δάση της Αμερικής που απέχουν πολύ από την Ελλάδα, αλλά και πυρκαγιές στη χώρα σας που σημειώθηκαν πρόσφατα, σε απόσταση μόλις 20 με 30 χιλιόμετρα από την Αθήνα. Βιώσατε θερμοκρασίες-ρεκόρ. Τι χρειάζεστε από την Ευρώπη; Τι χρειάζεστε από τους παγκόσμιους

ους ηγέτες για να ξεκινήσετε τη συζήτηση για την κλιματική αλλαγή;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς, το φαινόμενο είναι ήδη εδώ. Δεν χρησιμοποιώ πια τον όρο κλιματική αλλαγή. Μιλάω πια για πραγματική κλιματική κρίση.

Tom Keene: Αλλά και το ζήτημα της ενέργειας που εντάσσεται σε όλο αυτό.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Η κλιματική κρίση πλήττει τη Μεσόγειο σε πολύ σημαντικό βαθμό. Έχουμε θέσει σε εφαρμογή ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο που στοχεύει στην απαλλαγή από εκπομπές άνθρακα πολύ σύντομα. Η Ευρώπη είναι στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας. Όπως γνωρίζετε έχουμε δεσμευτεί να γίνουμε η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος μέχρι το 2050, και να μειώσουμε τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% μέχρι το 2030. Τι κάνουμε εμείς στην Ελλάδα; Αρχικά, κλείνουμε όλες τις λιγνιτικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Είπαμε αρχικά πως θα μπορούσαμε το κάνουμε μέχρι το 2028. Θεωρώ πως θα είναι εφικτό να υλοποιήσουμε τον στόχο μας μέχρι το 2025. Επομένως, συνεισφέρουμε σημαντικά στην απαλλαγή από εκπομπές άνθρακα, αλλάζοντας το ενεργειακό μας μείγμα. Προφανώς, προσθέτουμε διαρκώς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ενώ στο ενδιάμεσο χρονικό διάστημα θα βασιστούμε στο φυσικό αέριο. Εκσυγχρονίζουμε ενεργειακά και τα κτίριά μας με πολύ γρήγορο ρυθμό. Θέτουμε σε εφαρμογή ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο που έχει στόχο να ενθαρρύνει τους πολίτες να αγοράσουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα και όλα αυτά υποστηρίζονται από ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Όπως γνωρίζετε συμφωνήσαμε τον προηγούμενο Ιούλιο σε ένα πακέτο που το ονομάσαμε NextGenerationEU. Μιλάω για 32 δισεκατομμύρια ευρώ σε επιχορηγήσεις και δάνεια που θα διατεθούν στην Ελλάδα τα επόμενα έξι χρόνια. Ένα σημαντικό ποσοστό αυτών θα διοχετευθεί σε project πράσινων επενδύσεων.

Lisa Abramowicz: Πολλά από αυτά που λέτε κ. πρωθυπουργέ είναι εξαιρετικά σημαντικά. Ωστόσο, υπάρχει μια πειστική, άμεση ανησυχία που σχετίζεται με την αύξηση στις τιμές αερίου σε όλη την Ευρώπη. Τι θα θέλατε να δείτε από κάποιους από τους εταίρους σας, κάποια από τα κράτη μέλη για την αντιμετώπιση της πίεσης που ασκεί η αύξηση τιμών που φαίνεται να έχει ολοένα ανοδική πορεία;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς Lisa, έχουμε δεσμευτεί να στηρίξουμε τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα. Το κάνουμε παρέχοντας κρατική χρηματοδότηση αλλά και ενθαρρύνοντας του παρόχους ενέργειας να απορροφήσουν μέρος του κόστους. Αναμένουμε πως δεν θα δούμε σημαντική αύξηση στους λογαριασμούς ρεύματος τους επόμενους 3 με 6 μήνες.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΤΟ BLOOMBERG: ΜΕΓΑΛΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΑΜΕΣΕΣ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από σελ 12

Επίσης, υποβάλαμε πρόταση σε ευρωπαϊκό επίπεδο να βρεθεί μια ευρωπαϊκή λύση σε κάτι που θεωρούμε βραχυπρόθεσμο φαινόμενο. Πρόκειται για πραγματικό πρόβλημα για την Ευρώπη και νομίζω πως απαιτείται μια ευρωπαϊκή αντίδραση που θα πηγαίνει πέραν και όσων κάνουν τα μεμονωμένα τα κράτη μέλη σε εθνικό επίπεδο.

Lisa Abramowicz: Κύριε πρωθυπουργέ, όπως ανέφερε και ο Tom, ήμουν ένα από τα άτομα που στηρίζαν την ελληνική οικονομία καθώς και εγώ επισκέφθηκα την Ελλάδα αυτό το καλοκαίρι. Ήταν φανταστικά. Επίσης παρατήρησα ότι έκλεισε, σε ό,τι αφορά τον τουρισμό, λίγο αργότερα καθώς τα κρούσματα αυξήθηκαν. Πόσο σας απασχολεί αυτή η προσπάθεια ανασωογόνησης της βιομηχανίας του τουρισμού, καθώς μαγαζιά κλείνουν και πολλές υποδομές αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα λόγω της παρατεταμένης περιόδου χωρίς τουρίστες.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς Lisa να επισημάνω πως όντως στηρίξαμε τον τομέα του τουρισμού και καταφέραμε να προστατεύσουμε τις θέσεις εργασίας. Και όχι μόνο αυτό. Αν δει κανείς τα ποσοστά ανεργίας, θα διαπιστώσει πως τα πήγαμε καλύτερα φέτος σε σχέση με πέρυσι. Είχαμε μια πολύ καλή τουριστική περίοδο, πολύ καλύτερη από ό,τι προβλέπαμε. Όπως ίσως να γνωρίζετε η Ελλάδα τον Ιανουάριο του 2021 πρωτοστάτησε για να θεοπιστεί το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Πιστοποιητικό, το οποίο έκανε πολύ πιο εύκολες τις μετακινήσεις στην Ευρώπη αυτό το καλοκαίρι. Μας ενθαρρύνει πολύ η επίδοση της τουριστικής μας βιομηχανίας. Πιστεύω ότι καταφέρνουμε να αναβαθμίσουμε το προϊόν μας. Έτσι, αυτή τη χρονιά, είχαμε μεγαλύτερη κατά κεφαλή δαπάνη σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Αυτή ήταν και η πρόθεσή μας. Και βέβαια έχουμε ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο για να διασφαλίσουμε ότι ο τουρισμός μας θα συνεχίσει να αναπτύσσεται με τρόπο βιώσιμο. Έχουμε ιδιαίτερα ευαίσθητα οικοσυστήματα, όπως γνωρίζετε, στην Ελλάδα, κυρίως τα νησιά μας. Θα πρέπει να τα προστατεύσουμε. Θα πρέπει να τα μετατρέψουμε σε «πράσινα νησιά» με πολύ, πολύ γρήγορο ρυθμό. Στο τέλος της ημέρας, οι τουρίστες που επισκέπτονται την Ελλάδα θέλουν μια μοναδική εμπειρία και τους ενδιαφέρει το ζήτημα του βιώσιμου τουρισμού. Με ενθαρρύνουν πραγματικά όσα πετύχαμε αυτό το καλοκαίρι. Αναμένω πως καλώς έχοντας των πραγμάτων του χρόνου δεν θα μας ανησυχεί τόσο πολύ όσο σήμερα το ζήτημα του Covid. Επομένως, αναμένω ότι το 2022 θα είναι το έτος που ο ελληνικός τουρισμός θα εκτοξευτεί.

Tom Keene: Είμαι ο «κακός» Αμερικάνος εδώ. Λυ-

πάμαι για αυτό... Όλες οι γνώσεις ελληνικών που έχω προέρχονται από τη Μαρία Λόη και το περίφημο εστιατόριο της στην 58η Οδό. Και η Μαρία επανέρχεται διαρκώς στην ένταση με την Τουρκία. Τι συμβαίνει με αυτό; Γνωρίζω ότι εσείς και η κυβέρνησή σας ασχολείστε με το μοναδικό πείραμα της Τουρκίας, όχι ακριβώς με την υποτίμηση, αλλά με μια πολύ πιο αδύναμη τούρκικη λίρα σήμερα. Πώς είναι σήμερα τα πράγματα στη σχέση σας με τον Πρόεδρο Ερντογάν;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Δεν ήταν πάντοτε εύκολα, όπως φαντάζεστε. Είχαμε μεγάλες εντάσεις πέρυσι. Η κατάσταση είναι καλύτερη φέτος. Πάντα ήμουν πολύ ανοιχτός και ειλικρινής σε ό,τι αφορά την σχέση μας με την Τουρκία. Έχουμε περίπλοκα ζητήματα, πολύ δύσκολα νομικά θέματα που σχετίζονται με την οριοθέτηση των θαλάσσιων ζωνών. Υπάρχει μόνο ένα πλαίσιο. Και αυτό είναι η πιστή εφαρμογή των κανόνων του διεθνούς δικαίου. Είχαμε αντίστοιχα προβλήματα με την Ιταλία. Είχαμε αντίστοιχα προβλήματα με την Αίγυπτο. Και υπογράψαμε συμφωνίες οριοθέτησης και με τις δύο χώρες αφού όλοι κάναμε τους απαραίτητους συμβιβασμούς.

Επομένως δείχνουμε στην Τουρκία πως υπάρχει τρόπος να επιλύσουμε αυτό το ζήτημα, χωρίς να χρειαστεί να καταφύγουμε σε μια επιθετική ρητορική ή σε αχρείαστη ένταση στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο. Και βέβαια, μπορούμε επίσης, και πρέπει να συνεργαστούμε με την Τουρκία στο θέμα της μετανάστευσης. Νομίζω πως αυτό που δεν θα ανεχτεί η Ευρώπη είναι η επανάληψη των όσων είδαμε το 2015. Την ανεξέλεγκτη μεταναστευτική πίεση.

Tom Keene: Βλέπετε ρίσκο από το Αφγανιστάν;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Νομίζω ότι το ρίσκο είναι μικρότερο αυτή τη χρονιά σε σχέση με το 2015. Έχω δεσμευτεί και είμαι απολύτως σαφής ότι θα προστατεύουμε τα σύνορά μας. Το κάνουμε με μεγάλο σεβασμό στα ανθρώπινα δικαιώματα. Σώζουμε ανθρώπους στην θάλασσα κάθε μέρα. Παρέχουμε το καθεστώς πρόσφυγα σε δεκάδες χιλιάδες ανθρώπους που κάνουν την Ελλάδα μόνιμο σπίτι τους. Ταυτόχρονα, στέλνουμε ένα ξεκάθαρο μήνυμα σε όλους. Θέλουμε να σπάσουμε τα δίκτυα των λαθρεμπόρων στο Αιγαίο. Το έχουμε κάνει με επιτυχία, αν δείτε τις ροές, έχουν μειωθεί κατά 90% σε σύγκριση με το 2019.

Και θέλουμε να συνεργαστούμε με την Τουρκία στην αντιμετώπιση του μεταναστευτικού ζητήματος και να σιγουρευτούμε ότι αυτοί οι άνθρωποι θα μείνουν πιο κοντά στο Αφγανιστάν και δεν θα μετακινηθούν στο Ιράν, την Τουρκία και στη συνέχεια στην Ευρώπη.

Lisa Abramowicz: Από την δική σας πλευρά, πιστεύετε ότι ο πρόεδρος Biden είναι σημαντικά διαφορετικός σε σχέση με τον πρόεδρο Trump όσον αφορά

τις ενέργειές του, σε σχέση με την ΕΕ, το Αφγανιστάν, την Τουρκία και πώς όλο αυτό σας επηρεάζει;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Υπάρχουν κάποια σημαντικά ζητήματα πολιτικής και ως προς αυτά πραγματικά το βλέμμα μας είναι στραμμένο στις ΗΠΑ για ζητήματα ηγεσίας. Φυσικά η κλιματική αλλαγή είναι ένα από αυτά. Θα συναντηθούμε στη Γλασκώβη σε 5 εβδομάδες και είναι καιρός να μετακινηθούμε από την ωραία ρητορική, που είναι πάντα παρούσα εδώ στα Ηνωμένα Έθνη, σε συντονισμένες δράσεις. Εμείς ως Ελλάδα, μια μεσαίου μεγέθους χώρα, προσπαθούμε να κάνουμε αυτό που μας αναλογεί. Και φυσικά, πάντοτε συνεργαζόμαστε με τις ΗΠΑ ώστε να ενισχύσουμε την διατλαντική συμμαχία. Την ίδια στιγμή, πάντα ήμουν ισχυρός υποστηρικτής της ιδέας μιας ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας, γιατί υπάρχουν θέματα ιδίως στην περιοχή μας, στην Ανατολική Μεσόγειο, στην Μέση Ανατολή, στη Σαχάρα όπου η Ευρώπη χρειάζεται παρουσία. Και αν η Ευρώπη γίνει ισχυρότερη στρατιωτικά, αν συνεργαστούμε περισσότερο, νομίζω ότι αυτό είναι προς όφελος της Συμμαχίας και προς όφελος του NATO.

Tom Keene: Θέλω να σας πω κάτι με απέραντο σεβασμό στον πατέρα σας και την Ελλάδα μιας άλλης εποχής. Είστε ο μόνος που μπορώ να το πω αυτό: Τι σημαίνει να είσαι πρόσφυγας;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Είναι πολύ δύσκολο. Και όταν συναντάμε ανθρώπους, κυρίως παιδιά, ασυνόδευτα ανήλικα, είναι σοκαριστικό όταν ακούμε τις ιστορίες τους και μπορώ να σας πω...

Tom Keene: Ήσασταν ένα από αυτά τα παιδιά...

Κυριάκος Μητσοτάκης: Κοιτάξτε, εμείς αναγκαστήκαμε να φύγουμε αλλά δεν ήταν η ίδια κατάσταση...

Tom Keene: Ασφαλώς

Κυριάκος Μητσοτάκης: Έπρεπε να φύγουμε από την χούντα το 1968 και ζήσαμε στο Παρίσι. Αλλά δεν υπάρχει καμία σύγκριση μεταξύ αυτού και των ιστοριών που ακούμε σήμερα. Και αυτό που κάναμε πραγματικά με επιτυχία, Tom, ήταν να αντιμετωπίσουμε το ζήτημα των ασυνόδευτων ανήλικων. Όταν αναλάβαμε την εξουσία, υπήρχε μια σοκαριστική πραγματικότητα. Αυτά τα παιδιά, αυτοί οι έφηβοι διέμεναν σε αυτές τις δομές, εντελώς ευάλωτοι. Έχουμε αντιμετωπίσει αυτό το ζήτημα. Δεν υπάρχει ούτε ένα ασυνόδευτο παιδί σε δομή. Είναι όλα σε μέρη που μπορούν να αισθανθούν ασφάλεια, να προοδεύσουν. Και μπορώ να σας πω ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα η οποία είναι παραδοσιακά ανοιχτή στους πρόσφυγες. Και ξέρετε κάτι; Υπάρχει μια σημαντική ιστορία επιτυχίας. Αν μιλήσουμε για το NBA, ο Γιάννης Αντετοκούνμπο, είναι Έλληνας, με καταγωγή από τη Νιγηρία. Είναι αλήθεια. Είναι πραγματικά Έλληνας. Πουλούσε CD στους δρόμους και είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα ενσωμάτωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΣΤΗ ΦΑΣΗ ΤΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Έξι επενδυτικά σχήματα προεπελέγησαν από το ΤΑΙΠΕΔ για να περάσουν στη Β' φάση (υποβολή δεσμευτικών προσφορών) για τον διαγωνισμό παραχώρησης της μαρίνας Καλαμαριάς (Αρετσού), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, τα προεπιλεγμένα επενδυτικά σχήματα είναι εξής (με αλφαβητική σειρά):

- EMMA ALPHA HOLDING LTD
- ΑΒΑΞ Α.Ε.
- ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

- ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΜΑΡΙΝΑ Α.Ε.
- ΤΕΚΑΛ Α.Ε.
- ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε.

Τα προεπιλεγμένα επενδυτικά σχήματα, αφού υπογράψουν τις σχετικές συμβάσεις εμπιστευτικότητας, θα λάβουν τα τεύχη της Β' φάσης του διαγωνισμού (υποβολή δεσμευτικών προσφορών) και θα αποκτήσουν πρόσβαση στην εικονική αίθουσα τεκμηρίωσης, όπου θα έχουν αναρτηθεί στοιχεία και λοιπές πληροφορίες σχετικά με το περιουσιακό στοιχείο.

Η διαγωνιστική διαδικασία αφορά στην παραχώρηση υπηρεσιών λειτουργίας λιμένων (υπηρεσίες ελλιμενισμού και άλλες υπηρεσίες) και του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κινήσιμων και/ή ακινήτων περιουσιακών στοιχείων εντός της χερσαίας και/ή της θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας Καλαμαριάς, για περίοδο κατ' ελάχιστο 35 ετών. Τέλος, το ΤΑΙΠΕΔ κήρυξε άγονο τον διαγωνισμό για την αξιοποίηση της μαρίνας Ιτέας, καθώς δεν υποβλήθηκε δεσμευτική οικονομική προσφορά.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΟΥ ΠΛΑΚΙΑ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει το έργο της ανάπλασης του παραλιακού μετώπου του Πλάκια στο Νότιο Ρέθυμνο, αποτέλεσμα της συνάντησης του δημάρχου Αγίου Βασιλείου Γιάννη Ταταράκη με τον υφυπουργό Οικονομικών, αρμόδιο για τη Φορολογική Πολιτική και τη Δημόσια Περιουσία, Απόστολο Βεσυρόπουλο. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η άδεια επέμβασης στη ζώνη παραλίας του συγκεκριμένου έργου η οποία ήταν σε εκκρεμότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος παρουσίασε στον υφυπουργό την σκοπιμότητα του έργου η οποία έχει στόχο την ανάδειξη του δομημένου περιβάλλοντος με βάση, όπως ανέφερε, «... την ασφάλεια προσέγγισης, τη σύνδεση του με την

παραλία με σεβασμό στο φυσικό περιβάλλον, την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση βελτιώνοντας την καθημερινή ζωή των δημοτών αλλά και των επισκεπτών».

Η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου είχε υποβληθεί από τον Δήμο Αγίου Βασιλείου στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κρήτη» 2014-2020 και της Στρατηγικής Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) με προϋπολογισμό 1.780.000 ευρώ και είχε λάβει απόφαση ένταξης από την Περιφέρεια Κρήτης.

Οι μελέτες του έργου αφορούν παρεμβάσεις ανάπλασης κοινοχρήστων χώρων στον οικισμό Πλακιά και συγκεκριμένα: «Κατασκευή νέου ασφαλοτόπιου στην κεντρική οδική αρ-

τηρία του οικισμού, κατασκευή νέων πεζοδρομίων, ποδηλατόδρομου, πεζοδρομίου κατά μήκος της ακτογραμμής εντός οικισμού Πλακιά. Κατά μήκος της κεντρικής οδικής αρτηρίας θα δημιουργηθούν στάσεις οι οποίες θα δίνουν πρωτεύοντα ρόλο στον πεζό (κάτοικο ή επισκέπτη) και την προσέγγιση αυτού στο υγρό στοιχείο ή το άνοιγμα της θέας προς τη θάλασσα. Ανάπλαση χώρων του παλιού λιμένα. Κατασκευή θέσεων στάθμευσης οχημάτων (ΙΧ, ταξί, λεωφορεία), παρεμβάσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία (δόευση τυφλών, ράμπες κλπ.) καθώς και αναβάθμιση υποδομών ομβρίων».

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΤΙΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Σε εξέλιξη είναι το μεγάλο έργο ανακατασκευής πεζοδρομίων από τον Δήμο Αθηναίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 24 εκατ. ευρώ και σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, μέσα στα επόμενα δύο χρόνια, προβλέπεται στις επτά Δημοτικές Κοινότητες του, να ανακατασκευαστούν τα πεζοδρόμια σε 410 οδούς, με σύγχρονα υλικά (ψυχρά και φυσικά), φιλικά προς το περιβάλλον και τον

πολίτη. Παράλληλα με την ανακατασκευή και τη συντήρηση, γίνονται διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, διανοίξεις οδών και φύτευση δέντρων. Ήδη, στην 3η δημοτική κοινότητα, έχει αποκατασταθεί η οδός Ηούς, ένα τμήμα της Τριών Ιεραρχών και βρίσκεται υπό κατασκευή η Αμφιπόλεως. Αντίστοιχα, στην 1η Δημοτική Κοινότητα αποκαθίσταται το προαύλιο του Ιερού Ναού της Αγίας Μαρκελλας, ενώ μέσα στον Οκτώβριο

θα ξεκινήσουν ταυτόχρονα εργασίες από 4 συνεργεία σε διαφορετικά διαμερίσματα, καθώς και από ένα κινητό συνεργείο για μεμονωμένες ράμπες. «Πρόκειται για ένα έργο που όταν ολοκληρωθεί θα έχει αποκαταστήσει σε μεγάλο βαθμό την εικόνα της σύγχρονης και φιλικής πόλης, αυτής για την οποία καθημερινά εργαζόμαστε στον Δήμο της Αθήνας», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΣΤΟ ΠΕΠ ΚΡΗΤΗΣ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΤΕΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΕΝΕΤΙΚΩΝ ΤΕΙΧΩΝ

Υπεργράφη από τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη η ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» του έργου της «στερέωσης και στατικής αποκατάστασης του παραθαλάσσιου τμήματος των Ενετικών τειχών Ηρακλείου», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο εντάσσεται στον άξονα προτεραιότητας «Βιώσιμη ανάπτυξη με αναβάθμιση του περιβάλλοντος και αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην Κρήτη» και έχει προϋπολογισμό 2.062.500 ευρώ, φορέα υλοποίησης το Δήμο Ηρακλείου και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Αντικείμενο του έργου είναι η στερέωση, συντήρηση, αποκατάσταση, καθώς και η λήψη μέτρων προστασίας για τη στατική αποκατάσταση του παρακτίου ενετικού τείχους από την περιοχή της Ιχθυόσκαλας (αρχή του μόλου) μέχρι το Λιμενικό Περίπτερο. Το τμήμα αυτό του παρακτίου τείχους δεν έχει μέχρι σήμερα αποκατασταθεί από τη διάβρωση και οι βλάβες που παρατηρούνται έχουν ως αποτέλεσμα να δημιουργούνται:

τοπικές καταρρεύσεις της λιθοπένδυσης, υποσκαφές του τείχους ή του τοίχους ποδός, λόγω της δράσεως του κυματισμού, αποσάθρωση των λίθων, κονιαμάτων. Για την άρτια υλοποίηση του έργου, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Περιφέρειας, θα υλοποιηθούν τρία υποέργα. Το υποέργο που σχετίζεται με τη «Στερέωση και Στατική Αποκατάσταση του Παραθαλάσσιου Τμήματος των Ενετικών Τειχών Ηρακλείου», π/υ 1.920.000,00 ευρώ. Αφορά σε εργασίες στερέωσης, συντήρησης, αποκατάστασης, καθώς και μέτρα προστασίας που θα ληφθούν για τη στατική αποκατάσταση του παρακτίου ενετικού τείχους από την περιοχή της Ιχθυόσκαλας (αρχή του μόλου) μέχρι το Λιμενικό Περίπτερο, όπως: α) αντιμετώπιση τοπικών και εκτεταμένων καταρρεύσεων του παραθαλάσσιου τείχους, β) αντιμετώπιση της αποδιοργάνωσης της τοικοποιίας, γ) απομάκρυνση μεταλλικών στοιχείων και αποχετεύσεων, δ) αρμολογήματα και ενέματα, ε) κατασκευή και επισκευή της βάσης του τείχους για την αντιμετώπιση των υποσκαφών από τον κυματισμό, στ)

καθαρισμός του τείχους.

Το δεύτερο υποέργο αφορά στις «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων». Περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες: α) λεπτομερής αποτύπωση από αέρος και υποβρυχίως της περιοχής των επεμβάσεων, β) ανεύρεση από την ίδια περιοχή των λιθοπλίνθων που έχουν καταπέσει από το τείχος, οι οποίες μετά από συντήρησή τους (αφαλάτωση, κλπ.) θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν εκ νέου για τις επιδιορθώσεις του τείχους, γ) ανελκυστές αντικειμένων από την περιοχή του κόλπου Δερματά και Μπεντενάκι ή από άλλο σημείο κατά μήκος των παράκτιων τειχών.

Το τρίτο υποέργο περιλαμβάνει τις «Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες της ΕΦΑΗ». Στο υποέργο αυτό εντάσσεται το μνημόνιο με την Αρχαιολογική Υπηρεσία που θα είναι υπεύθυνη για την αρχαιολογική παρακολούθηση του έργου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΤΩΡΑ ΕΙΝΑΙ Η ΣΤΙΓΜΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕ ΑΚΙΝΗΤΑ

Το μήνυμα ότι το εγχώριο τραπεζικό σύστημα και ειδικότερα η Τράπεζα Πειραιώς έχει την βούληση και διαθέτει την ρευστότητα για να χρηματοδοτήσει τις στεγαστικές ανάγκες ενός μέσου νοικοκυριού, σε μια κομβική στιγμή για την αγορά ακινήτων οι προοπτικές της οποίας είναι ευόυνες, έδωσαν επιτελικά στέλεχη της Τράπεζας Πειραιώς, σε κλειστή παρουσίαση των προοπτικών της αγοράς ακινήτων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισήμαναν ότι τώρα είναι η στιγμή για ένα μέσο νοικοκυριό να επενδύει στην αγορά ακινήτων, παρουσιάζοντας αναλυτικά τα συγκριτικά οφέλη για ένα νοικοκυριό να επιλέξει να προβεί σε αγορά ενός σπιτιού από το επιλέγει την λύση της ενοικίασης.

Ο Ηλίας Λεκάς, επικεφαλής οικονομολόγος της Τράπεζας Πειραιώς, ανέφερε ότι το 2021, με την προϋπόθεση του οριστικού, πλέον, ελέγχου της πανδημίας και την πλήρη απελευθέρωση των δραστηριοτήτων και της κινητικότητας των πολιτών, αναμένεται να σηματοδοτήσει την επανεκκίνηση της αγοράς.

Βάσει των στοιχείων-εκτιμήσεων που συλλέγονται από τα πιστωτικά ιδρύματα, οι ονομαστικές τιμές των διαμερισμάτων το δεύτερο τρίμηνο του 2021 ήταν αυξημένες κατά 4,6% (προσωρινά στοιχεία Τράπεζας της Ελλάδος) σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020. Επισήμανε επίσης, ότι καταγράφεται ήδη αύξηση της ζήτησης και κατ' επέκταση αύξηση των τιμών σε όλη την επικράτεια. Η συντήρηση των επιτοκίων σε χαμηλά επίπεδα από την ΕΚΤ, η μεγάλη ρευστότητα που διαθέτουν οι ελληνικές Τράπεζες και η πρόθεση τους για ισχυρή πιστωτική επέκταση, ευνοούν το δανεισμό.

Οι πολύ χαμηλές έως μηδενικές αποδόσεις στις καταθέσεις συμβάλλουν με τη σειρά τους στη ζήτηση εναλλακτικών τοποθετήσεων, με κυρίαρχη, παραδοσιακά, την αγορά ακινήτων. Ένα επενδυτικό ακίνητο προσφέρει καθαρές αποδόσεις μέσω των ενοικίων της τάξης του 3% με 4% σε μέσο όρο, χωρίς να συνοπολογίζεται η αναμενόμενη άνοδος της αξίας του, πρόσθεσε. Σημαντική ώθηση στις μεταβιβάσεις ακινήτων δίνουν οι πρόσφατες αναπροσαρμογές των αντικειμενικών αξιών, κυρίως στις περιοχές όπου καταγράφονται μεγάλες αυξήσεις. Εκπαιτάται ότι πολλοί φορολογούμενοι θα σπεύσουν μέχρι το τέλος του έτους να συντάξουν συμβόλαιο αγοράς ακινήτων, ώστε να αποφύγουν πρόσθετες επιβαρύνσεις από

τον φόρο 3% επί της αντικειμενικής αξίας. Πολλοί ιδιοκτήτες αναμένεται να επωφεληθούν και να προχωρήσουν σε αγοραπωλησίες ακινήτων, κυρίως σε περιοχές όπου καταγράφηκαν αυξήσεις όπως: 95% στο κέντρο της Αθήνας, έως και 76% στο Χαλάνδρι, 75% στη Δάφνη, 62% στην Ανάβυσσο, 60% στον Άγιο Δημήτριο, 57% στο Ελληνικό, 53% στη Γλυφάδα και 41% στου Ζωγράφου.

Σύμφωνα με πληροφορίες της αγοράς, ανέφερε ο κ. Λεκάς, ο μέσος όρος του εμβαδού κατοικίας που αναζητείται για αγορά είναι τα 95 τμ και ο μέσος όρος της ανώτατης τιμής που θέτουν οι υποψήφιοι αγοραστές χρήστες στην αναζήτησή τους για αγορά ακινήτου παρουσιάζει αύξηση για το 2021 και κυμαίνεται στα 160.000 ευρώ έναντι του αντίστοιχου μέσου όρου για το 2020 που κυμάνθηκε στα 147.000 ευρώ.

Στεγαστικό δάνειο ή ενοίκιο; Η οπτική της μακροχρόνιας επένδυσης και τα οφέλη της.

Όπως ανέφεραν οι κκ Βασίλης Κουτεντάκης, ανώτερος γενικός διευθυντής Retail Banking & Distribution Networks και Γιάννης Γραμματικός, γενικός διευθυντής Retail Banking & Distribution Networks, η πληρωμή ενοικίου κάθε μήνα αν και προσφέρει στέγασση, δεν επιστρέφει τίποτα από πλευράς επένδυσης. Στην περίπτωση της αγοράς κατοικίας, είτε με ίδιους πόρους, είτε με λήψη στεγαστικού δανείου, το ακίνητο αποτελεί ιδιοκτησία που παρέχει τεκμαρτό εισόδημα αν ιδιοκατοικείται. Επίσης, υπάρχει η πιθανότητα κέρδους σε περίπτωση μελλοντικής μεταπώλησης, καθώς παρόλο που οι τιμές των ακινήτων αυξήθηκαν σημαντικά τα τελευταία χρόνια, προέρχονται από μεγάλη πτώση στα πρώτα χρόνια της κρίσης. Σε συνδυασμό με τα χαμηλότερα επιτόκια για στεγαστικά και τα ακριβέστερα ενοίκια (εξαιτίας για παράδειγμα των βραχυχρόνιων μισθώσεων), η αγορά σπιτιού μπορεί να συμφέρει σημαντικά έναντι του ενοικίου.

Όπως επισημάνθηκε, η αγορά ακινήτου με τραπεζικό δανεισμό προϋποθέτει ίδια συμμετοχή σε ποσοστό τουλάχιστον 20% επί της αγοραίας αξίας. Στην περίπτωση αύξησης της ίδιας συμμετοχής, το επιτόκιο εκτοκισμού διαμορφώνεται χαμηλότερα.

Δόθηκε το ακόλουθο παράδειγμα:

*Ας υποθέσουμε ότι μια οικία εμπορικής αξίας 100.000 ευρώ, ενοικιάζεται για 450 ευρώ το μήνα ή 5.400 ευρώ ετησίως

*Στην περίπτωση της αγοράς του για ιδιοκατοίκηση στην τρέχουσα αξία, η εικόνα διαμορφώνεται ως εξής:

-100.000 ευρώ η αξία

- 6.000 ευρώ τα διάφορα έξοδα (μεσιτικά, συμβολαιογραφικά, δικηγόρου, φόρο μεταβίβασης, δικαιώματα υποθηκοφυλακείου κλπ)

-Συνολικό κόστος 106.000 ευρώ.

- Επιπλέον, προκύπτει ετήσια επιβάρυνση λόγω ΕΝΦΙΑ και δαπανών συντήρησης, που ανέρχεται σε 400 ευρώ.

*Στην περίπτωση λήψης στεγαστικού δανείου, ύψους 80.000 ευρώ, με επιτόκιο 3% και διάρκειας 30 ετών, η μηνιαία δόση διαμορφώνεται στα 340 ευρώ (-24% του μισθώματος) ή 4.080 ευρώ ετησίως. Το ποσό ελάφρυνσης που προκύπτει αν από το ενοίκιο αφαιρεθεί κανείς τη δόση του δανείου και τον επιμερισμό του ετήσιου ΕΝΦΙΑ είναι 77 ευρώ μηνιαίως ή περίπου 1.000 ευρώ ετησίως (924 ευρώ).

Όπως αναφέρθηκε από την Ειρήνη-Μαρία Μικροπούλου, senior director, Retail Banking & Distribution Networks της Τράπεζας Πειραιώς, η Τράπεζα Πειραιώς προσφέρει ευρεία γκάμα προϊόντων στεγαστικών δανείων, καλύπτοντας το σύνολο των αναγκών στέγασσης, όπως η αγορά, η ανέγερση και η επισκευή ακινήτου, είτε πρόκειται για την αγορά της πρώτης κατοικίας, είτε για αγορά ενός ακινήτου με στόχο την περαιτέρω εκμετάλλευσή του.

Ως υποστηρικτής των «πράσινων λύσεων» στοχεύοντας στην προστασία του περιβάλλοντος, προσφέρει ειδικά προνόμια στους δανειολήπτες που επιλέγουν ακίνητα χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης (έκπτωση 0,15%, χωρίς έξοδα).

Επισημάνθηκε ότι από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα των στεγαστικών δανείων της Τράπεζας Πειραιώς, είναι η προνομιακή και απόλυτα προσωποποιημένη τιμολόγηση των προϊόντων της. Είναι η μόνη τράπεζα που προσφέρει στον πελάτη το «δικό του» επιτόκιο, σύμφωνα με το συναλλακτικό του προφίλ, ενώ παράλληλα ο δανειολήπτης μπορεί να επηρεάσει περαιτέρω την τιμολόγηση τροποποιώντας τη διάρκεια ή και το ποσό του δανείου του.

Το 2021, ο ένας στους 2 πελάτες της Τράπεζας Πειραιώς που πήραν στεγαστικό δάνειο κυμαινόμενου επιτοκίου, το πήραν με τελικό επιτόκιο κάτω του 2,2%.

ΕΝΦΙΑ: ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΦΟΡΟΣ 2,588 ΔΙΣ. ΓΙΑ 6,214 ΕΚΑΤ. ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Σε 2,588 δισ. ευρώ έφτασε το συνολικό ύψος του ΕΝΦΙΑ για το 2021 που καλούνται να πληρώσουν 6.214.444 φυσικά και νομικά πρόσωπα σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, πάνω από 1,3 εκατ. φορολογούμενοι είδαν μειώσεις του Φόρου από 50% έως 100%.

Ειδικότερα:

- Αθροιστικά 7.248.551 φορολογούμενοι έλαβαν εκκαθαριστικό ΕΝΦΙΑ για το έτος 2021. Φόρος - πάνω από 1 ευρώ - βεβαιώθηκε σε 6.214.444 ιδιοκτήτες, από τους οποίους οι 6.155.209 είναι φυσικά πρόσωπα που καλούνται να καταβάλουν 2,093 δισ. ευρώ και 59.235 είναι νομικά πρόσωπα που θα πληρώσουν 494,19 εκατ. ευρώ.
- Ο κύριος φόρος που βεβαιώθηκε ανήλθε σε 2,672 δισ. ευρώ
- Ο συμπληρωματικός φόρος διαμορφώθηκε στα 646,418

εκατ. ευρώ.

• Οι μειώσεις και οι απαλλαγές ανήλθαν σε 88,762 εκατ. ευρώ και αφορά 1.335.071 ιδιοκτήτες ακινήτων που το εκκαθαριστικό τους είχε μείωση φόρου 50% ή 100%.

• Οι μειώσεις 10%-30% ανάλογα με το ύψος της ακίνητης περιουσίας διαμορφώθηκαν σε 578,930 εκατ. ευρώ

• Το τελικό ποσό της εκκαθάρισης διαμορφώθηκε σε 2,588 δισ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡΕΩΜΕΝΑ ΜΕ ΔΑΝΕΙΑ - ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΕΝΥΠΟΘΗΚΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ - ΗΤΑΝ ΠΕΡΥΣΙ ΤΟ 28,4% ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Χρεωμένα με δάνεια, εξαιρουμένων των ενυπόθηκων στεγαστικών για την αγορά της κύριας κατοικίας, ήταν πέρυσι το 28,4% των νοικοκυριών της χώρας, εκ των οποίων το 20,1% ενός δανείου, το 6,4% δύο δανείων, το 1,6% τριών δανείων και το 0,3% τεσσάρων δανείων. Στον αντίποδα, το 71,6% των νοικοκυριών δεν έχουν υποχρέωση να εξοφλήσουν κανένα δάνειο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ για την υπερχρέωση, την κατανάλωση και τον πλούτο των νοικοκυριών, προκύπτουν επίσης τα εξής:

- Το 16,1% των φτωχών νοικοκυριών δηλώνει την υποχρέωση εξόφλησης ενός τουλάχιστον δανείου, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό των μη φτωχών νοικοκυριών εκτιμάται σε 30,9%.

- Κύριο λόγο για τη λήψη δανείου αποτελεί η αγορά περιουσιακών στοιχείων (συμπεριλαμβανομένων των οικιακών επίπλων και συσκευών και της διακόσμησης εσωτερικών χώρων), εντός ή εκτός της χώρας διαμονής (55,1%), ακολουθούν η κάλυψη καθημερινών εξόδων διαβίωσης (45,8%), η εκπαίδευση (9%), η αγορά μεταφορικού μέσου (7,7%), οι διακοπές (6,9%), η ιατρική περίθαλψη (3,7%), το προσωπικό δάνειο για χρηματοδότηση ιδίας επιχείρησης (1,7%) και η αναχρηματοδότηση δανείων (1,4%).

- Κύρια πηγή χρηματοδότησης των ανωτέρω δανείων των νοικοκυριών αποτελεί η τράπεζα ή άλλο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα (98,3%), και ακολουθούν η ιδιωτική πηγή (συγγενείς, φίλοι κ.λπ.) σε ποσοστό 1,5% και άλλη πηγή 0,3%.

- Το μέσο οφειλόμενο ποσό, συμπεριλαμβανομένων τόκων και κεφαλαίου, των δανείων των νοικοκυριών για όλα τα

μέλη του, που πληρώθηκε τον περασμένο μήνα της περιόδου της έρευνας (με εξαίρεση τυχόν ενυπόθηκο δάνειο για την αγορά της κύριας κατοικίας) εκτιμάται σε 236,15 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών εκτιμάται σε 175,48 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 242,64 ευρώ.

- Το μέσο ποσό που ξόδεψαν τα νοικοκυριά τον περασμένο μήνα για τρόφιμα και μη αλκοολούχα ποτά που καταναλώθηκαν/θα καταναλωθούν στο σπίτι εκτιμάται σε 295,82 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών σε 245,18 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 306,22 ευρώ. Το μέσο ποσό που ξόδεψαν τα νοικοκυριά τον περασμένο μήνα για κατανάλωση τροφίμων και ποτών εκτός σπιτιού εκτιμάται σε 120,46 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών σε 102,39 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 123,63 ευρώ. Το μέσο ποσό για χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς εκτιμάται σε 32 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών σε 31 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 32,18 ευρώ. Το μέσο ποσό για χρήση ιδιωτικών μέσων μεταφοράς εκτιμάται σε 150,36 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών σε 136,94 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 152,47 ευρώ.

- Στο τέλος ενός τυπικού (συνήθους) μήνα, τα νοικοκυριά αποταμιεύουν χρήματα σε ποσοστό 36,9%, ενώ το 27% βρίσκεται σε ανάγκη να ξοδεύει από τις αποταμιεύσεις του (είτε πρόκειται για καταθέσεις στην τράπεζα είτε για χρήματα που φυλάσσονται σπίτι), το 16,9% βρίσκεται σε ανάγκη δανεισμού από τρίτους και το 19,1% ούτε αποταμιεύει ούτε

βρίσκεται σε ανάγκη εκταμίευσης ή δανεισμού. Τα αντίστοιχα ποσοστά των φτωχών νοικοκυριών εκτιμώνται σε 9,2%, 29,8%, 37,8% και 23,2%.

- Στο ερώτημα για πόσο χρονικό διάστημα, θα ήταν δυνατό να διατηρήσει το νοικοκυριό το τρέχον βιοτικό του επίπεδο με τη χρήση αποκλειστικά και μόνο των αποταμιεύσεων του (σε τραπεζικούς λογαριασμούς ή στο σπίτι), το 32,9% των νοικοκυριών δήλωσε για λιγότερους από 3 μήνες, το 17% από 3 έως 6 μήνες, το 8,2% από 7 έως και 12 μήνες και το 5,9% για περισσότερους από 12 μήνες, ενώ το 36% δεν διέθετε αποταμιεύσεις. Τα αντίστοιχα ποσοστά των φτωχών νοικοκυριών εκτιμώνται σε 28,1%, 6,3%, 2,7%, 2% και 60,9%.

- Η τρέχουσα αξία (τιμή πώλησης) της κύριας κατοικίας των νοικοκυριών, δηλαδή το ποσό που το νοικοκυριό θεωρεί ότι θα λάμβανε σε περίπτωση που πουλούσε την κύρια κατοικία του, εκτιμάται σε 104.005 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών σε 89.658 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 106.810 ευρώ.

- Το μέσο ποσό που απομένει για την αποπληρωμή του ενυπόθηκου δανείου της κύριας κατοικίας εκτιμάται σε 39.959 ευρώ, ενώ το αντίστοιχο ποσό των φτωχών νοικοκυριών σε 29.570 ευρώ και των μη φτωχών νοικοκυριών σε 41.743 ευρώ.

- Το 40,6% των νοικοκυριών δήλωσε ότι έχει στην ιδιοκτησία του κάποια ακίνητη περιουσία εκτός της κύριας κατοικίας, ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά των φτωχών και μη φτωχών νοικοκυριών εκτιμώνται σε 28,1% και 43,2%.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ & BRIFRANCE: ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

«Για πρώτη φορά στα ελληνικά δεδομένα, συμμετέχει φορέας στη EuroQuity, που στοχεύει στη δημιουργία ενός επαγγελματικού και εξειδικευμένου δικτύου επενδυτών και επιχειρηματιών».

Αυτό υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας-HDB με την οποία γνωστοποιείται ότι η ψηφιακή κοινότητα «InnoAgora» powered by HDB, φιλοξενείται στη διεθνή φήμη πλατφόρμα EuroQuity της Γαλλικής Αναπτυξιακής τράπεζας Brifrance, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται, η InnoAgora αποτελεί μια δυναμική ψηφιακή κοινότητα που συμβάλλει στη διεθνή ανάπτυξη των επιχειρήσεων και παρέχει πραγματικές ευκαιρίες networking, δημιουργώντας κανάλια επικοινωνίας με επενδυτές και άλλους εταίρους. Ως διαδικτυακή κοινότητα διασύνδεσης/matchmaking, παρέχει τη δυνατότητα σε τρεις διαφορετικές κατηγορίες συμμετεχόντων να έρθουν σε επαφή και να προχωρήσουν σε επενδυτικές συμφωνίες και επιχειρηματικές συνεργασίες με έντονο χαρακτήρα εξωστρέφειας:

- Επιχειρήσεις που μπορεί να είναι νεοφυείς (start-up), μικρές

ή μεσαίες κεφαλοποιήσεις (SMEs ή και Mid-cap)

- Επενδυτές όπως Venture Capital funds (Κεφάλαια Επιχειρηματικών Συμμετοχών), Business Angels (επιχειρηματικοί άγγελοι), μεγάλες εταιρείες, family offices (οικογενειακά γραφεία) και τράπεζες, και

- Υποστηρικτικούς μηχανισμούς, όπως incubators και accelerators.

Μέχρι σήμερα το δίκτυο της EuroQuity έχει περισσότερες από 16.000 εταιρίες με περισσότερες από 100 να είναι ελληνικές. Πρόκειται για μία μοναδική ευκαιρία για τα μέλη της InnoAgora να δημιουργήσουν συνέργειες με πολλαπλά μέλη του οικοσυστήματος σε διεθνές επίπεδο.

Η EuroQuity δίνει επίσης τη δυνατότητα διοργάνωσης webinar και e-pitching, ενώ μέσα από την πλατφόρμα έχουν επενδυθεί περίπου 500 εκ. ευρώ. Παράλληλα, παρέχει πρόσβαση σε διεθνείς εκδηλώσεις διασύνδεσης (matchmaking events), πιστοποιήσεις (e-certifications) και προγράμματα επιχειρηματικής επιτάχυνσης (acceleration).

Μέσω της πρωτοβουλίας της HDB, δίνεται η δυνατότητα

σε επιλεγμένες επιχειρήσεις και φορείς από την Ελλάδα να δημιουργήσουν διαδικτυακό προφίλ, ώστε να μπορούν να προβάλλουν τα μοναδικά ανταγωνιστικά στοιχεία τους που αφορούν πιθανούς επενδυτές και συνεργάτες.

Έχουν ήδη αναπτυχθεί συνεργασίες της HDB με ελληνικούς συλλογικούς φορείς, για τη δημιουργία ενός δυναμικού δικτύου Ελληνικών επιχειρήσεων που θα συμμετέχουν στην InnoAgora.

Η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της HDB, Αθηνά Χατζηπέτρου, δήλωσε: «Ως μοχλός διασύνδεσης επιχειρήσεων, η HDB πρωτοπορεί και ισχυροποιεί τον ρόλο της ως συντονιστής για τη δημιουργία οικοσυστημάτων καινοτομίας στη χώρα με την πλατφόρμα InnoAgora, ενός εξωστρεφούς δικτύου εταιρειών και φορέων».

Ο αντιπρόεδρος της HDB, Παντελής Τζωρτζάκης, πρόσθεσε: «Καλούμε όλες τους ενδιαφερόμενες επιχειρηματίες να συμμετάσχουν σε αυτή τη δυναμική κοινότητα που θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και εξωστρέφειά τους, προσθέτοντας αξία στην επιχείρησή τους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΑΦΕΣ ΧΡ. ΔΗΜΑ - ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Η χρηματοδότηση νέων επενδυτικών έργων στον τομέα της Έρευνας και της Καινοτομίας ήταν το αντικείμενο της συνάντησης που είχε ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Βουλευτής Κορινθίας, Χρήστος Δήμας με στελέχη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕΠ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση, οι επενδύσεις αφορούν στην προμήθεια νέου τεχνολογικού και εργαστηριακού εξοπλισμού, την αναβάθμιση ή και επέκταση των κτιριακών εγκαταστάσεων και υποδομών για 6 ερευνητικά κέντρα που υπάρχουν στην γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας.

Ο προϋπολογισμός των συμβάσεων εκτιμάται ότι θα ξεπερά-

σει τα 200 εκατ. ευρώ, με την χρηματοδότηση από την ΕΤΕΠ να κυμαίνεται στο 50% της επένδυσης με τη μορφή χαμηλότοκου δανείου.

Η αξιοποίηση των πόρων, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, αυξάνει σημαντικά τις δυνατότητες των ερευνητικών κέντρων προς όφελος της ελληνικής ερευνητικής - ακαδημαϊκής κοινότητας.

Τα 6 ερευνητικά κέντρα που θα χρηματοδοτήσει η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, είναι τα εξής:

- Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας / ΙΤΕ
- Αθηνά - Ερευνητικό Κέντρο Καινοτομίας στις Τεχνολογίες της Πληροφορίας, των Επικοινωνιών και της Γνώσης
- Ερευνητικό Κέντρο Βιοϊατρικών Επιστημών «Αλέξανδρος

Φλέμιγκ» / ΕΚΕΒΕ Α. Φλέμιγκ

- Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης / ΕΚΕΤΑ
- Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών / ΕΙΕ
- Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών (ΙΙΒΕΑ).

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Χρήστος Δήμας δήλωσε:

«Η ενίσχυση του χώρου έρευνας και καινοτομίας αποτελείουν στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης. Οι προχωρημένες συζητήσεις με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών είναι ένα σημαντικό βήμα για να πετύχουμε αυτόν τον στόχο».

ΙΝΕ/ΓΣΕΕ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΔΕΛΤΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ

Το νέο δελτίο οικονομικών εξελίξεων, με τίτλο: «Ελληνική οικονομία: Προκλήσεις και προοπτικές», δίνει στη δημοσιότητα το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ. Σύμφωνα με νέο δελτίο οικονομικών εξελίξεων, «τα τελευταία διαστήματα μακροοικονομικά δεδομένα δείχνουν ότι η ελληνική οικονομία έχει εισέλθει σε μία φάση ανάκαμψης, η δυναμική της οποίας θα εξαρτηθεί, πέραν της αβεβαιότητας που εξακολουθεί να δημιουργεί η εξέλιξη της πανδημίας COVID-19, από την ουσιαστική αύξηση της απασχόλησης και του διαθέσιμου εισοδήματος και τη διατηρησιμότητα του ιδιωτικού χρέους και της συνολικής ζήτησης.

Παράλληλα, η πορεία της ευρωπαϊκής και της παγκόσμιας οικονομίας, η αντίδραση των κεντρικών τραπεζών στην πίεση των πληθωριστικών προσδοκιών, οι επιπτώσεις της ακρίβειας στην αγοραστική δύναμη και στο βιοτικό επίπεδο των νοικοκυριών, οι δημοσιονομικές επιλογές της ΕΕ και η μεταβολή σημαντικών κοινωνικών δεικτών, θα καθορίσουν το οικονομικό, κοινωνικό και πολιτικό περιβάλλον, που θα

επιταχύνει ή θα επιβραδύνει τη δυναμική της μεγέθυνσης του ΑΕΠ.

Είναι καθοριστικής οικονομικής και κοινωνικής σημασίας να αντιμετωπιστούν οι αποκλίνουσες επιπτώσεις της πανδημίας στην απασχόληση σε όλους τους κλάδους. Τα προγράμματα στήριξης των εργαζομένων στις επιχειρήσεις και στους κλάδους της οικονομίας που έχουν πληγεί από την πανδημία και εξακολουθούν να κινδυνεύουν από πιθανά νέα κύματα του ιού πρέπει να παραμείνουν σε ισχύ. Ο περιορισμός αποκλεισμών στην απασχόληση και η ελαχιστοποίηση της απώλειας θέσεων εργασίας είναι ζωτικής σημασίας, για να διασφαλιστεί ότι η αγορά εργασίας θα ανακάμψει γρήγορα και βιώσιμα, μετά την πανδημία. Στο πλαίσιο αυτό, είναι απολύτως απαραίτητες στοχευμένες πολιτικές για τμήματα της αγοράς εργασίας σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (π.χ. νέοι, χαμηλής ειδίκευσης, μακροχρόνια άνεργοι) που έχουν υποστεί τις συνέπειες της πανδημίας και πιθανόν να υστερήσουν στη φάση της ανάκαμψης» επισημαίνει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ.

Μεταξύ άλλων, αναφέρει ότι η ακρίβεια που σημειώνεται σε βασικά αγαθά θα υποβαθμίσει περαιτέρω το επίπεδο δι-αβίωσης των νοικοκυριών και την κοινωνική συνοχή. Και προσθέτει: «Μια αλλαγή του μείγματος και των στόχων της φορολογικής και της κοινωνικής πολιτικής σε συνδυασμό με τον έλεγχο της αγοράς για την αποτροπή υπερτιμολογήσεων και άλλων πρακτικών αισχροκέρδειας είναι απαραίτητη. Όμως, ζωτικής σημασίας για την οικονομική και την κοινωνική σταθερότητα της χώρας είναι ο άμεσος αναπροσανατολισμός της οικονομικής πολιτικής με επίκεντρο την κοινωνική ευημερία, την ποιοτική απασχόληση και την ποιότητα ζωής των πολιτών. Η τριμηνιαία δυναμική της μεγέθυνσης του ΑΕΠ είναι ένας δείκτης που δεν αποτυπώνει τις μεγάλες οικονομικές ανισότητες, τον κίνδυνο φτώχειας και φτωχοποίησης πολλών νοικοκυριών, την υπερασσωρευση ιδιωτικού και δημοσίου χρέους και τα προβλήματα βιωσιμότητας της κοινωνίας» ση-μειώνει το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ.

ΗΠΑ: ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ MICROSOFT B.SMITH

Η απρόσκοπτη προώθηση των επενδύσεων της Microsoft στην Ελλάδα παρά την πανδημία, αλλά και η μεγάλη αναπτυξιακή δυναμική, που έχει αποκτήσει η ελληνική οικονομία, επισημανήθηκαν κατά τη συνάντηση του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, με τον πρόεδρο της Microsoft, Brad Smith, στη Νέα Υόρκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι ο κ. Μητσοτάκης είχε γνωρίσει και συναντηθεί με τον Brad Smith στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός, τον Ιανουάριο του 2020. Στη συνέχεια προέκυψε το ενδιαφέρον της Microsoft για την Αρχαία Ολυμπία και πιθανόν τα αποκαλυπτήρια του πρότζεκτ να πραγματοποιηθούν τον Νοέμβριο, στην Ολυμπία.

Επιπλέον, τονίζεται ότι ταυτόχρονα προχωρά η μεγάλη επένδυση για την κατασκευή Data Centers στην Αττική και σε μερικούς μήνες θα ξεκινήσουν οι εργασίες, ενώ το γραφείο της Microsoft στην Ελλάδα έχει μία από τις μεγαλύτερες αυξήσεις σε αριθμό υπαλλήλων από όλα τα γραφεία παγκοσμίως.

Η ΚΙΝΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΙΘΑΝΗ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΤΗΣ EVERGRANDE

Οι κινεζικές αρχές ζητούν από τις τοπικές κυβερνήσεις να προετοιμαστούν για πιθανή κατάρρευση του υπερχρεωμένου κινεζικού ομίλου Evergrande, σύμφωνα με δημοσίευμα της Wall Street Journal, με τους συντάκτες να επικαλούνται αξιωματούχους με γνώση των συνομιλιών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κίνηση χαρακτηρίστηκε από τους αξιωματούχους «προετοιμασία για πιθανή καταιγίδα», σύμφωνα με το δημοσίευμα. Οι αξιωματούχοι είπαν ότι έχουν δοθεί οδηγίες σε φορείς των το-

πικών κυβερνήσεων και σε κρατικές επιχειρήσεις να παρέμβουν μόνο την ύστατη στιγμή στην περίπτωση που η Evergrande δεν καταφέρει να διαχειριστεί τις υποθέσεις της με συντεταγμένο τρόπο, ανέφερε η WSJ.

Οι τοπικές κυβερνήσεις έχουν επιφορτιστεί με την αποτροπή ταραχών και τον μετριασμό των αλυσιδωτών αντιδράσεων στους αγοραστές ακινήτων και την ευρύτερη οικονομία, δήλωσαν αξιωματούχοι, σύμφωνα με το δημοσίευμα.

Η Evergrande, η δεύτερη μεγαλύτερη εταιρία ανάπτυξης ακινήτων στην Κίνα, έχει πληρωμές τόκων ομολόγων 83,5 εκατ. δολαρίων που πρέπει να καταβληθούν σήμερα και 47,5 εκατ. δολαρίων που πρέπει να πληρωθούν την επόμενη εβδομάδα. Εάν δεν πληρωθεί μέσα σε 30 ημέρες από την προγραμματισμένη ημερομηνία πληρωμής, θα θεωρηθεί πως έχει κηρύξει στάση πληρωμών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΑΝΤΑ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΓΟΠΕΣ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟΤΣΙΓΑΡΩΝ

Στα τριάντα δισεκατομμύρια υπολογίζονται οι γόπες που απορρίπτονται στο περιβάλλον κάθε χρόνο στην Ελλάδα, δημιουργώντας γενικότερο πρόβλημα, καθώς τα τσιγάρα περιέχουν διάφορες τοξικές ουσίες και μικροπλαστικό στο φίλτρο τους. Αναλυτικότερα, από τα επίσημα στοιχεία πωλήσεων και φόρων προκύπτει ότι ο αριθμός των αποτσίγαρων είναι κάθε χρόνο 22 δισεκατομμύρια στη χώρα, ενώ ακόμη 8 δισεκατομμύρια προστίθενται σε αυτόν από τα παράνομα τσιγάρα που κυκλοφορούν και λόγω της πανδημίας και της οικονομικής κρίσης έχουν αυξηθεί κατά πολύ. Τα στοιχεία αυτά παρουσιάζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συνιδρυτής και διευθυντής του μη κερδοσκοπικού οργανισμού Cigaret Cycle, Γιώργος Σακελλαρίου, με αφορμή την υλοποίηση του προγράμματος #gorafree, για την ανακύκλωση των αποτσίγαρων. Μέσω του προγράμματος, στο οποίο συμμετέχουν ήδη 15 Δήμοι από όλη την Ελλάδα, οι γόπες συγκεντρώνονται σε 320 ειδικούς κάδους που έχουν τοποθετηθεί σε διάφορα σημεία και στη συνέχεια μεταφέρονται στο εξωτερικό. Εκεί γίνεται η επεξεργασία τους, που περιλαμβάνει την αποτοξικοποίηση των αποτσίγαρων, την κομποστοποίηση υπολειμμάτων χαρτιού και καπνού για την παραγωγή λιπάσματος και την ανακύκλωση των μικροπλαστικών για την παραγωγή πρώτης ύλης για βιομηχανικά προϊόντα, όπως παγκάκια, παλέτες, γλάστρες και άλλα αντικείμενα. Σημείο-κλειδί η αποτοξικοποίηση. Στα σχέδια, μάλιστα, της εταιρείας Cigaret Cycle είναι η συνεργασία με δημόσιο εκπαιδευτικό ίδρυμα που θα

πραγματοποιήσει έρευνα ώστε να γίνεται στην Ελλάδα ο διαχωρισμός χαρτιού, καπνού και φίλτρου με σκοπό να γίνεται εδώ η κομποστοποίηση (χαρτιού και καπνού) και να αποστέλλονται στο εξωτερικό, στη Γαλλία και στη Γερμανία, μόνο τα φίλτρα για αποτοξικοποίηση. Τα όποια έσοδα θα προκύπτουν, σύμφωνα με τον κ. Σακελλαρίου, θα καλύπτουν τα έξοδα του οργανισμού και θα χρησιμοποιούνται για την δωρεά ιατρικών βοηθημάτων σε ανθρώπους που έχουν προβλήματα όρασης και ακοής. Ο διευθυντής του Cigaret Cycle επισημαίνει χαρακτηριστικά ότι «η εταιρεία ξεκίνησε το 2019 με τρεις πυλώνες δράσης: την ενημέρωση των πολιτών για το περιβαλλοντικό πρόβλημα που δημιουργείται όταν οι γόπες απορρίπτονται στα σκουπίδια, στις παραλίες ή στα δάση, τη συλλογή των αποτσίγαρων σε ειδικούς κάδους και την ανακύκλωσή τους». Υπογραμμίζει, παράλληλα, ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση το 2019 όρισε τι σημαίνει μικροπλαστικό και συμπεριέλαβε τις γόπες στη λίστα των προϊόντων που το περιέχουν ενώ μετά την αντίστοιχη ευρωπαϊκή οδηγία, αυτή ενσωματώθηκε και στην εθνική νομοθεσία. Κάδοι και φορητό τσιγαροδοχείο από μπαμπού. Σε ό,τι αφορά τη χρήση των ειδικών κάδων τονίζει ότι δεν θα πρέπει τα αποτσίγαρα να καταλήγουν αναμμένα σε αυτούς ενώ σημειώνει πως δεν πρέπει να βανδαλίζονται, καθώς βρίσκονται σε δημόσιους χώρους για να εξυπηρετούν τους πολίτες. Προχωρώντας ένα βήμα παραπέρα, η εταιρεία δημιούργη-

σε και ένα χειροποίητο, επαναχρησιμοποιούμενο φορητό τσιγαροδοχείο από μπαμπού, το οποίο μπορεί να το έχει ο καθένας πάντοτε μαζί του για να σβήνει το τσιγάρο του εκεί, αντί να το πετάει στο δρόμο. 72 ευρώ πρόστιμο στο Παρίσι για κάθε γόπα που πετιέται. Την ίδια ώρα, η ανακύκλωση των αποτσίγαρων και η μη απόρριψή τους στο περιβάλλον έχει ήδη γίνει συνήθεια στους πολίτες ευρωπαϊκών χωρών όπως η Γαλλία και η Γερμανία. «Στο Παρίσι μαζεύουν 800 τόνους αποτσίγαρα το χρόνο ενώ για όποιον πετάει αποτσίγαρο στο δρόμο το πρόστιμο είναι 72 ευρώ», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Έδεσσας, Δημήτρης Γιάννου. Με αφορμή τη συμμετοχή του Δήμου στο πρόγραμμα #gorafree, τονίζει ότι «είναι ανάγκη πλέον να μην πετάμε τα αποτσίγαρά μας όπου να ναι, στο πεζοδρόμιο, στην άμμο ή στα δάση. Καταλάβαμε ότι για τον Δήμο μας που θέλει να είναι καθαρός και να κάνει ανακύκλωση είναι ανάγκη να υλοποιεί τέτοιες δράσεις. Εμείς κάνουμε μια προσπάθεια ελπίζω να την αγκαλιάσουν και οι συνδημότες μας για να έχουμε το αναμενόμενο αποτέλεσμα». Στο μεταξύ, το πρόγραμμα ανακύκλωσης αποτσίγαρων επεκτείνεται με νέες συνεργασίες και οι υπεύθυνοι της Cigaret Cycle ευελπιστούν ότι ως το τέλος του χρόνου, το δίκτυο των κάδων θα αριθμεί περισσότερους από πεντακόσιους σε όλη τη χώρα.

ΟΗΕ: ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΙΔΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες ζήτησε την Πέμπτη για ακόμη μια φορά να υπάρξει καλύτερη συνειδητοποίηση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής στην ασφάλεια στον κόσμο, κατά τη διάρκεια υπουργικής συνεδρίασης του Συμβουλίου Ασφαλείας που παραμένει διχασμένο στο θέμα αυτό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Καμιά περιοχή δεν είναι στο απυρόβλητο. Οι δασικές πυρκαγιές, οι πλημμύρες, οι ξηρασίες και άλλα ακραία καιρικά φαινόμενα πλήττουν όλες τις ηπείρους», υπενθύμισε ο επικεφαλής του ΟΗΕ. «Οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής είναι ιδιαίτερα βαθιές όταν προστίθενται στην ευθραυστότητα και στις παρελθούσες και σημερινές συγκρούσεις» και «είναι σαφές ότι η κλιματική αλλαγή και η κακή διαχείριση του περιβάλλοντος είναι πολλαπλασιαστές των κινδύνων», δήλωσε. Για παράδειγμα, ο Γκουτέρες υπενθύμισε ότι «πέρυσι, περισσότερα από 30 εκατομμύρια άνθρωποι εκποτίστηκαν

λόγω των καταστροφών που συνδέονταν με το κλίμα». Αυτές οι μετακινήσεις του πληθυσμού έχουν αποσταθεροποιητικές συνέπειες για τις περιοχές προορισμού αυτών των μεταναστεύσεων. Για να ελαχιστοποιήσουμε τον αντίκτυπο της κλιματικής αλλαγής, είναι απαραίτητο να αναλάβουμε μια «εξέκαθαρη» δέσμευση και όλοι να αναλάβουμε «αξιόπιστες πράξεις» για τον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής στον 1,5 βαθμό Κελσίου», είπε ο Αντόνιο Γκουτέρες. «Για να αντιμετωπίσουμε τις ήδη καταστροφικές συνέπειες της απορρύθμισης του κλίματος στη ζωή και τα μέσα διαβίωσης των πληθυσμών όλου του κόσμου, χρειαζόμαστε πρόοδο στο θέμα της προσαρμογής και της ανθεκτικότητας», δήλωσε επίσης ο επικεφαλής του ΟΗΕ. «Η προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και η οικοδόμηση της ειρήνης μπορούν και πρέπει να ενισχύονται αμοιβαία». Η τελευταία συνεδρίαση του Συμβουλίου Ασφαλείας για τη

σχέση μεταξύ του κλίματος και της ασφάλειας διεξήχθη τον Φεβρουάριο σε επίπεδο αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων. Κανένα κείμενο, απόφαση ή διακήρυξη δεν κατέστη δυνατό να υπάρξει λόγω των διαίρεσεων, οι οποίες αναμενόταν να επαναληφθούν και σήμερα. Ανάμεσα στις ιδέες είναι αυτή της δημιουργίας θέσης ειδικού απεσταλμένου του ΟΗΕ για το εν λόγω θέμα, μια αρχικά γερμανική πρόταση. Τον Φεβρουάριο, η Ρωσία κυρίως, αλλά και η Κίνα και η Ινδία, είχαν εκφράσει τους ενδοιασμούς τους να δουν το Συμβούλιο Ασφαλείας να ασχολείται με αυτό το θέμα με τον ίδιο τρόπο που διαχειρίζεται τις συγκρούσεις, όπως πρότειναν οι δυτικές χώρες. Η Μόσχα δεν ήταν αντίθετη στο να μιλήσει κατά περίπτωση για τη σχέση μεταξύ του κλίματος και της ασφάλειας, αλλά θεωρεί όπως και άλλες χώρες ότι το Συμβούλιο Ασφαλείας δεν είναι το καλύτερο φόρουμ για να το συζητήσει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΚΟΙΝΟ ΦΟΡΤΙΣΤΗ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ



Η Επιτροπή κάνει ένα σημαντικό βήμα για τη μείωση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, καθώς και της ταλαιπωρίας που προκαλεί στους καταναλωτές η ύπαρξη διαφορετικών, ασύμβατων φορτιστών για τις ηλεκτρονικές συσκευές. Πολυετής συνεργασία με τη βιομηχανία στο πλαίσιο μιας εθελοντικής προσέγγισης έχει επιφέρει μείωση του αριθμού των φορτιστών κινητών τηλεφώνων από 30 σε 3 κατά την τελευταία δεκαετία, αλλά δεν πέτυχε την πλήρη επίλυση του προβλήματος. Πλέον, η Επιτροπή προτείνει νομοθεσία για την καθιέρωση μιας κοινής λύσης φόρτισης για όλες τις σχετικές συσκευές.

Με τη χθεσινή πρόταση αναθεώρησης της οδηγίας για τον ραδιοεξοπλισμό, η θύρα φόρτισης και η τεχνολογία ταχείας φόρτισης των συσκευών θα εναρμονιστούν: Η USB-C θα καταστεί η πρότυπη θύρα για όλα τα έξυπνα τηλέφωνα, τις ταμπλέτες, τις φωτογραφικές μηχανές, τα ακουστικά κεφαλής, τα φορητά ηχεία και τις κονσόλες βιντεοπαιχνιδιών χειρός. Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει τον διαχωρισμό της πώλησης φορτιστών από την πώληση ηλεκτρονικών συσκευών. Τα παραπάνω μέτρα θα προσφέρουν ευκολία στους καταναλωτές και θα μειώσουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα που συνδέεται με την παραγωγή και την απόρριψη των φορτιστών, υποστηρίζοντας έτσι την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση.

Η κ. Μαργκρέτε Βέστεϊγιερ, Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή, δήλωσε: «Οι Ευρωπαίοι καταναλωτές ταλαιπωρούνται ήδη πολύ καιρό από τους ασύμβατους φορτιστές, οι οποίοι σωρεύονται στα συρτάρια τους. Δώσαμε στον κλάδο άφθονο χρόνο για να βρει τις δικές του λύσεις και πλέον είναι καιρός να αναληφθεί νομοθετική δράση για έναν κοινό τύπο φορτιστή. Η δράση αυτή συνάδει με τις οικολογικές και τις ψηφιακές φιλοδοξίες μας και θα αποφέρει σημαντικά οφέλη για τους καταναλωτές και το περιβάλλον μας.»

Ο κ. Τιερρί Μπρετόν, Επίτροπος αρμόδιος για την εσωτερική αγορά, δήλωσε: «Οι φορτιστές τροφοδοτούν τις σημαντικότερες ηλεκτρονικές συσκευές μας. Καθώς οι συσκευές αυξάνονται

διαρκώς, πωλούνται όλο και περισσότεροι φορτιστές που δεν είναι εναλλάξιμοι ή δεν είναι απαραίτητοι. Θέτουμε τέλος σ' αυτό. Με την πρότασή μας, οι Ευρωπαίοι καταναλωτές θα μπορούν να χρησιμοποιούν έναν μοναδικό φορτιστή για όλες τις φορητές ηλεκτρονικές συσκευές τους, γεγονός που θα προσφέρει σημαντική ευκολία και θα μειώσει τα απόβλητα.»

Η Επιτροπή προτείνει:

Μια εναρμονισμένη θύρα φόρτισης των ηλεκτρονικών συσκευών: Η USB-C θα αποτελεί κοινή θύρα. Με τον τρόπο αυτό, οι καταναλωτές θα μπορούν να φορτίζουν τις συσκευές τους με τον ίδιο φορτιστή USB-C, ανεξάρτητα από τη μάρκα της συσκευής.

Εναρμονισμένη τεχνολογία ταχείας φόρτισης, η οποία θα συμβάλει ώστε διάφοροι παραγωγοί να μην περιορίζουν αδικαιολογήτως την ταχύτητα φόρτισης και θα βοηθήσει να διασφαλιστεί ότι η ταχύτητα φόρτισης είναι η ίδια όταν χρησιμοποιείται συμβατός φορτιστής για μια συσκευή.

Τον διαχωρισμό της πώλησης φορτιστή από την πώληση της ηλεκτρονικής συσκευής: Οι καταναλωτές θα μπορούν να αγοράζουν νέα ηλεκτρονική συσκευή χωρίς νέο φορτιστή. Με τον τρόπο αυτό θα περιοριστεί ο αριθμός των ακριβάς φορτιστών που αγοράζονται ή που μένουν ακριβόχρηστοι. Η μείωση της παραγωγής και της απόρριψης νέων φορτιστών εκτιμάται ότι θα μειώσει την ποσότητα των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού κατά σχεδόν χίλιους τόνους ετησίως.

Καλύτερη ενημέρωση των καταναλωτών: Οι παραγωγοί θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες για τις επιδόσεις φόρτισης, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με την ισχύ που απαιτείται από τη συσκευή και το αν η συσκευή υποστηρίζει την ταχεία φόρτιση. Με τον τρόπο αυτό οι καταναλωτές θα μπορούν να διαπιστώσουν ευκολότερα αν οι υφιστάμενοι φορτιστές τους πληρούν τις απαιτήσεις της νέας συσκευής τους ή θα διευκολύνονται στην επιλογή συμβατού φορτιστή. Σε συνδυασμό με τα άλλα μέτρα, το μέτρο αυτό θα βοηθήσει τους καταναλωτές να περιορίσουν τον αριθμό των νέων φορτιστών που αγοράζουν και, ως εκ τούτου, θα τους βοηθήσει να εξοικονομήσουν 250 εκατ. EUR ετησίως από περιττές αγορές φορτιστών.

Η αναθεώρηση της οδηγίας για τον ραδιοεξοπλισμό αποτελεί μέρος της ευρύτερης δράσης της Επιτροπής για την προώθηση της βιωσιμότητας των προϊόντων, ιδίως των ηλεκτρονικών, στην αγορά της ΕΕ, η οποία θα αποτελέσει το επίκεντρο μιας επικείμενης πρότασης για τα βιώσιμα προϊόντα.

Επόμενα βήματα

Η σημερινή πρόταση αναθεώρησης της οδηγίας για τον ραδιοεξοπλισμό θα πρέπει τώρα να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με τη συνήθη νομοθετική

διαδικασία (συναπόφαση). Μια μεταβατική περίοδος 24 μηνών από την ημερομηνία θέσπισης της οδηγίας θα δώσει στον κλάδο αρκετό χρόνο για να προσαρμοστεί πριν από την έναρξη της εφαρμογής της.

Για να υπάρξει τελικά κοινός φορτιστής, απαιτείται πλήρης διαλειτουργικότητα και στις δύο πλευρές του καλωδίου: στην ηλεκτρονική συσκευή και στο εξωτερικό τροφοδοτικό. Η διαλειτουργικότητα στην πλευρά της συσκευής, η οποία είναι μακράν η μεγαλύτερη πρόκληση, θα επιτευχθεί με τη σημερινή πρόταση. Η διαλειτουργικότητα του εξωτερικού τροφοδοτικού θα ρυθμιστεί με αναθεώρηση του κανονισμού της Επιτροπής για τον οικολογικό σχεδιασμό. Η αναθεώρηση αυτή θα δρομολογηθεί εντός του τρέχοντος έτους ώστε η έναρξη της ισχύος της να ευθυγραμμιστεί με αυτήν της σημερινής πρότασης.

Ιστορικό

Το 2020 στην αγορά της ΕΕ πωλήθηκαν περίπου 420 εκατομμύρια κινητά τηλέφωνα και άλλες φορητές ηλεκτρονικές συσκευές. Κατά μέσο όρο, οι καταναλωτές κατέχουν περίπου τρεις φορτιστές κινητών τηλεφώνων, εκ των οποίων χρησιμοποιούν δύο σε τακτική βάση. Παρά το γεγονός αυτό, το 38 % των καταναλωτών αναφέρουν ότι έχουν αντιμετωπίσει προβλήματα τουλάχιστον μία φορά, αυξανόμενα να φορτίσουν το κινητό τους τηλέφωνο επειδή οι φορτιστές που είχαν στη διάθεσή τους ήταν ασύμβατοι. Η κατάσταση αυτή δεν είναι μόνο ενοχλητική, αλλά και δαπανηρή για τους καταναλωτές, οι οποίοι δαπανούν περίπου 2,4 δισ. EUR ετησίως για αυτόνομους φορτιστές που δεν πωλούνται από κοινό με ηλεκτρονική συσκευή. Επιπλέον, οι απορριπτόμενοι και οι ακριβόχρηστοι φορτιστές εκτιμάται ότι αποτελούν έως και 11.000 τόνους αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού ετησίως.

Για την αντιμετώπιση των προβλημάτων για τους καταναλωτές και για το περιβάλλον, η Επιτροπή υποστηρίζει την καθιέρωση κοινής λύσης φόρτισης για τα κινητά τηλέφωνα και τις παρόμοιες ηλεκτρονικές συσκευές ήδη από το 2009. Αρχικά, το 2009 η Επιτροπή διευκόλυνε την επίτευξη μιας εθελοντικής συμφωνίας του κλάδου, η οποία είχε ως αποτέλεσμα τη σύναψη του πρώτου μνημονίου συμφωνίας (ΜΣ) και οδήγησε στη μείωση του αριθμού των υφιστάμενων στην αγορά λύσεων φόρτισης για κινητά τηλέφωνα από 30 σε 3. Μετά τη λήξη της ισχύος του μνημονίου το 2014, ο κλάδος υπέβαλε, τον Μάρτιο του 2018, μια νέα πρόταση, αλλά αυτή δεν κρίθηκε ικανοποιητική όσον αφορά την επίτευξη κοινής λύσης φόρτισης ή την ικανοποίηση της ανάγκης για διευκόλυνση των καταναλωτών και μείωση των αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΙΕΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΤΑΙ ΠΟΛΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΝΑΚΑΛΥΨΕΙΣ

Ο ένας στους τρεις Έλληνες (33%) ενδιαφέρεται πολύ για τις νέες επιστημονικές και τεχνολογικές ανακαλύψεις - ποσοστό ίδιο ακριβώς με τον μέσο όρο στην Ευρωπαϊκή Ένωση - ενώ το 45% ενδιαφέρεται μέτρια και το 22% καθόλου (έναντι 18% στην ΕΕ), όπως προκύπτει από τη νέα έρευνα του Ευρωβαρόμετρου για τη στάση των Ευρωπαίων απέναντι στην επιστήμη και τεχνολογία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι αξιοσημείωτο ότι στην περίοδο 2010-2021 το ποσοστό των Ελλήνων που ενδιαφέρονται πολύ για την επιστήμη και τεχνολογία, εμφανίζει μείωση 4% (αντίθετα με την ΕΕ όπου έχει αυξηθεί κατά 4%), ενώ αντίθετα το ποσοστό των Ελλήνων που δεν ενδιαφέρονται καθόλου, έχει αυξηθεί κατά 8% (τη στιγμή που στην ΕΕ έχει μειωθεί κατά 2%). Οι άνδρες στην Ελλάδα ενδιαφέρονται αναλογικά περισσότερο (37%) από όσο οι γυναίκες (29%) για τις επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις. Από πλευράς ηλικιακής ομάδας το μεγαλύτερο επιστημονικό-τεχνολογικό ενδιαφέρον στη χώρα μας έχει η ομάδα 15-25 ετών (52%) και ακολουθούν οι 25-39 ετών (45%), ενώ υστερούν οι 40-54 ετών (29%) και ακόμη περισσότερο οι άνω των 55 ετών (23%).

Αναφορικά με τις επιμέρους τεχνολογίες και την αξιολόγηση τους από τους Έλληνες, την υψηλότερη θετική βαθμολογία παίρνει με σχεδόν καθολική αποδοχή η ηλεκτρική ενέργεια, καθώς

το 97% βλέπουν ότι θα έχει θετική επίπτωση στον τρόπο ζωής τους κατά την επόμενη 20ετία και μόνο το 1% αρνητική. Ακολουθούν η αιολική ενέργεια (91% θετικές απόψεις έναντι μόνο 4% αρνητικών), η τεχνολογία πληροφορικής και επικοινωνιών (89% - 7%), τα εμβόλια (82% θετικοί - 14% αρνητικοί), η ναυτοτεχνολογία (76% - 12%), η εξερεύνηση του διαστήματος (74% - 14%), η βιοτεχνολογία και η γενετική μηχανική (68% - 16%), η νευροεπιστήμη και η γνωστική/εγκεφαλική βελτίωση (55% - 29%) και η τεχνητή νοημοσύνη (55% - 35%). Μόνο η πυρηνική ενέργεια για ηλεκτροπαραγωγή συγκεντρώνει λιγότερες θετικές ψήφους (35%) σε σχέση με τις αρνητικές (54%). Στο ερώτημα ποιό πεδίο θα επηρεαστεί περισσότερο κατά τα επόμενα χρόνια από την έρευνα και την καινοτομία, η πλειονότητα των Ελλήνων (61%) απαντά «η υγεία και η ιατρική φροντίδα», ενώ ακολουθούν η «εκπαίδευση-δεξιότητες» (42%), η «μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής» (25%), η «δημιουργία θέσεων απασχόλησης» (25%), η «προστασία του περιβάλλοντος» (20%), η «ασφάλεια των πολιτών» (19%) και η «προσφορά ενέργειας» (18%).

Το 57% των Ελλήνων συμφωνούν ότι η επιστήμη και η τεχνολογία πρέπει να ελέγχονται στενά από την κυβέρνηση (έναντι μέσου όρου 50% στην ΕΕ), ενώ το 40% (έναντι 48% στην ΕΕ) θεωρούν η επιστήμη και τεχνολογία ότι πρέπει να αφεθούν να

λειτουργούν ελεύθερα στην αγορά όπως οι επιχειρήσεις. Ακόμη, το 68% των Ελλήνων (έναντι 55% στην ΕΕ) θέλουν οι αποφάσεις σχετικά με την επιστήμη και τεχνολογία να λαμβάνονται πρωτίστως με βάση ηθικά κριτήρια, ενώ το 31% (έναντι 43% στην ΕΕ) επιθυμούν οι σχετικές αποφάσεις να βασίζονται κυρίως στη δυνατότητα να γίνουν νέες ανακαλύψεις.

Οι επιστήμονες κρίνονται από τους Έλληνες ως έξυπνοι (93%), συνεργάσιμοι (70%), αδιόπιστοι (68%), τίμιοι (53%), αλαζόνες (50%), αλτρουιστές (39%), κακοί στην επικοινωνία (35%), στενόμυαλοι (19%) και ανήθικοι (14%), ενώ το 68% θεωρούν ότι οι επιστήμονες ξέρουν τι είναι καλό για τους ανθρώπους και το 26% δεν συμφωνούν με αυτά.

Οι περισσότεροι Έλληνες (55%) ενημερώνονται για τα επιστημονικά-τεχνολογικά θέματα από ντοκιμαντέρ και δημοσιεύματα, περιοδικά ή βιβλία, ενώ ένα ανάλογο ποσοστό (56%) συζητούν για τέτοια ζητήματα με την οικογένεια ή τους φίλους τους. Μόνο το 22% επισκέπτονται μουσεία επιστήμης και τεχνολογίας, το 20% μελετούν τέτοια θέματα στον ελεύθερο χρόνο τους και το 5% παίρνουν μέρος σε επιστημονικά προγράμματα. Τέλος, η πλειονότητα των Ελλήνων θεωρεί ότι η ΕΕ υστερεί σε σχέση με άλλες χώρες στους τομείς επιστήμης και τεχνολογίας. Το 69% εκτιμούν ότι οι ΗΠΑ προηγούνται, το 56% βλέπουν μπροστά την Ιαπωνία και το 54% την Κίνα.

ΕΝΑ ΝΕΟ ΤΣΙΠΑΚΙ ΜΕ... ΦΤΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΙΠΤΑΜΕΝΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΑ

Ερευνητές από τις ΗΠΑ και άλλες χώρες (Κίνα, Ν. Κορέα, Βρετανία) σμίκνουν έναν ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή (τσιπάκι) στο μέγεθος ενός κόκκου άμμου και επιπλέον του πρόσθεσαν φτερά, δίνοντας του έτσι τη δυνατότητα πτήσης και δημιουργώντας το μικρότερο ιπτάμενο ανθρώπινο κατασκεύασμα μέχρι σήμερα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι μηχανικοί, με επικεφαλής τον καθηγητή της Σχολής Μηχανικών Τζον Ρότζερς του Πανεπιστημίου Northwestern του Ιλινόις των ΗΠΑ, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature», πιστεύουν ότι μελλοντικά τέτοιες συσκευές (microfliers) θα χρησιμοποιούνται για διάφορες εργασίες, όπως η μέτρηση της ρύπανσης της ατμόσφαιρας και γενικότερα του

περιβάλλοντος, η ανίχνευση παθολόγων μικροοργανισμών στον αέρα, οι παρατηρήσεις κινήσεων ανθρώπων στο έδαφος κ.ά.

Πρόκειται για το πρώτο μικροσκοπικό ιπτάμενο ρομπότ που δεν διαθέτει μηχανικό κινητήρα, αλλά εξαρτάται από τον αέρα για να πετάξει σαν ελικοπτεράκι. Άλλωστε, οι δημιουργοί του εμπνεύστηκαν από τον αεροδυναμικό τρόπο που οι σπόροι ορισμένων ειδικά φυτών διαχέονται από τον άνεμο σε μακρινές αποστάσεις.

Το ιπτάμενο τσιπάκι -που προορίζεται να πετάει μαζί με άλλα σε σμήνος ώστε να σχηματίζει ένα μεγάλο δίκτυο- έχει σχεδιαστεί να απελευθερώνεται από ψηλά (π.χ. από αεροπλάνο, ελικόπτε-

ρο ή ψηλό κτίριο) και μετά να πετάει περιστροφικά αργά προς τα κάτω, αλληλεπιδρώντας με τα ρεύματα του αέρα. Μπορεί να εφοδιαστεί με αισθητήρες, πηγές ενέργειας, ενσωματωμένη μνήμη και κεραίες ασύρματης επικοινωνίας, έτσι ώστε να κάνει μετρήσεις, να αποθηκεύει και να στέλνει δεδομένα. Ακόμη, είναι φτιαγμένο από βιοδιασπώμενα στη φύση υλικά, προκειμένου να μη δημιουργεί ηλεκτρονικά απόβλητα, όταν πια βγει εκτός λειτουργίας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.nature.com/articles/s41586-021-03847-y>

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΡWC ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΡwC Ελλάδας, επεκτείνει τη δραστηριότητά της στην Πάτρα με τη δημιουργία ενός Technology Innovation Hub, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος της λειτουργίας του Technology Innovation Hub είναι η αξιοποίηση του τοπικού οικοσυστήματος τεχνολογίας για την ανάπτυξη καινοτόμων εργαλείων και τον σχεδιασμό δράσεων που προωθούν και ενισχύουν την ένταξη των πλέον εξελιγμένων λύσεων τεχνολογίας στην κοινωνική και επιχειρηματική δραστηριότητα.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το υψηλό ακαδημαϊκό και τεχνολογικό υπόβαθρο της Πάτρας, όπως έχει διαμορφωθεί από τη λειτουργία εκ των σημαντικότερων ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και ερευνητικών κέντρων της χώρας, παράλληλα με τη δραστηριοποίηση πλήθους νεοφυών και καινοτόμων επιχειρήσεων, αναμένεται να λειτουργήσει ως αρωγός για την επίτευξη

των στόχων του Technology Innovation Hub. Προς αυτή την κατεύθυνση υπεγράφη πρόσφατα, Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Πανεπιστημίου Πατρών και της ΡwC Ελλάδας, ενώ είναι προς υλοποίηση πλέον ανάπτυξης ισχυρών συμμαχιών με τους τοπικούς φορείς.

Η ανάπτυξη καινοτομίας μέσω του Technology Innovation Hub, δημιουργεί ανταποδοτικά οφέλη για την τοπική κοινωνία, καθώς αφενός δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας ενισχύοντας τον κύκλο της οικονομίας και αφετέρου συνεισφέρει στην ενίσχυση του τεχνολογικού προφίλ της περιοχής, αναδεικνύοντας την σε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό. Σημειώνεται ότι τα νέα γραφεία της ΡwC στην Πάτρα είναι υπό διαμόρφωση, ενώ έχει ξεκινήσει η διαδικασία στελέχωσής τους.

Ο Γιώργος Κολυδάς, partner, Technology Leader, ΡwC Ελλάδας

αναφέρει σχετικά: «Η επέκταση μας στην Πάτρα, στοχεύει στην αξιοποίηση τόσο του ισχυρού ακαδημαϊκού επιπέδου της περιοχής όσο και των δυνατοτήτων της επιχειρηματικής κοινότητας της Δυτικής Ελλάδας. Μέσα από τη σύμπλευση και τη δημιουργία ισχυρών συμμαχιών, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και ιδεών, τη δημιουργία ευκαιριών απασχόλησης και την ανάπτυξη καινοτομίας, στοχεύουμε στη διαμόρφωση μιας κοινότητας που θα συμβάλλει στην αντιμετώπιση των προκλήσεων του ψηφιακού μετασχηματισμού, τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο, μέσω του παγκόσμιου δικτύου της ΡwC. Είμαστε χαρούμενοι που σύντομα θα μπορούσαμε να υποδεχτούμε τους πρώτους συναδέλφους μας στα νέα μας γραφεία».

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΕΞΑΝ ΟΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΛΠ ΚΑΙ COSCO

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10

24/09/2021

Υπεγράφη η τροποποίηση για το 16% του ΟΛΠ - Συμφωνία Δημοσίου-Cosco για 5ετή παράταση στην εκτέλεση έργων έναντι πρόσθετων εγγυήσεων

Υπεγράφη, έπειτα από έναν χρόνο διαπραγματεύσεων, η συμφωνία μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Οργανισμού Λιμένος Πειραιά για τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης, που ορίζει τις λεπτομέρειες για την πώληση του πλειοψηφικού πακέτου των μετοχών του ΟΛΠ από το ΤΑΙΠΕΔ στον κινεζικό όμιλο Cosco.

Με τη συμφωνία αυτή, εφόσον ψηφιστεί από τη Βουλή δίνεται παράταση διάρκειας πέντε ετών στον ΟΛΠ να ολοκληρώσει τα υποχρεωτικά από τη σύμβαση έργα, αποδίδεται ένα επιπλέον ποσοστό ύψους 16% των μετοχών στην Cosco, για το οποίο έχει καταβάλει ήδη από το 2016 το ποσό των 88 εκατ. ευρώ, ενώ για την καλή εκτέλεση των έργων ο ΟΛΠ καταθέτει εγγυητική επιστολή ίση με το ένα τρίτο της αξίας του επενδυτικού προγράμματος που υπολείπεται (μείον η κοινοτική χρηματοδότηση για τη νέα βάση κρουαζιεράς).

Στην ουσία με τη συμφωνία αυτή λύνεται το πρώτο από τα δύο θέματα που βρίσκονται στο τραπέζι, μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Cosco. Το δεύτερο αφορά το αίτημα για την ανάπτυξη και τέταρτου προβλήτα για τα containers.

Το αίτημα βρίσκεται κατατεθειμένο στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, και πριν από περίπου δύο χρόνια είχε απορριφθεί ως ανώριμο.

Σημειώνεται ότι από τη μία οι Κινέζοι υποστηρίζουν ότι το έργο θα δώσει τεράστια ώθηση στη θέση του Πειραιά ως hub, ενώ προσθέτουν ότι δεν θα επιβαρύνει την περιοχή, αφού ουσιαστικά θα πρόκειται για εξυπηρέτηση διαμετακομιστικού φορτίου. Ωστόσο, οι παραλιμένιοι του ΣΕΜΠΟ δήμοι διαφωνούν, υποστηρίζοντας ότι η επιβάρυνση του περιβάλλοντος θα είναι μεγάλη.

Η ανακοίνωση

Σύμφωνα με την κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Ναυτιλίας και Οικονομικών, με τη νέα σύμβαση ρυθμίζονται αποτελεσματικά από τα μέρη όσα ζητήματα προέκυψαν κατά την υλοποίηση των Πρώτων Υποχρεωτικών Επενδύσεων στον Λιμένα Πειραιώς.

Ειδικότερα, προσθέτει, αίρονται αβεβαιότητες από την υφιστάμενη συμβατική σχέση επ' ωφελεία του Ελληνικού Δημοσίου, ενώ ταυτόχρονα διασφαλίζεται η ομαλή εξέλιξη της συμβατικής σχέσης των μερών, με σκοπό την περαιτέρω ανάπτυξη του Λιμένα Πειραιώς. Ενός

λιμένα που διαδραματίζει κομβικό ρόλο στην ελληνική οικονομία.

Η Σύμβαση Τροποποίησης προβλέπει νέα πενταετή προθεσμία για την ολοκλήρωση των Πρώτων Υποχρεωτικών Επενδύσεων στον Λιμένα Πειραιώς έναντι της παροχής πρόσθετων εγγυήσεων από την ΟΛΠ Α.Ε., με τις οποίες διασφαλίζονται με πρόσφορο και επαρκή τρόπο τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου.

Η υπογραφή της Σύμβασης Τροποποίησης σηματοδοτεί για το Ελληνικό Δημόσιο την πραγματοποίηση ενός ακόμη βήματος προς τον γενικότερο σκοπό της προαγωγής υγιούς επενδυτικού κλίματος στη χώρα, καταλήγοντας τα δύο υπουργεία.

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΝΔΥΛΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

24/09/2021

Σε αναπροσαρμογή των κονδυλίων για την επιδότηση των τιμολογίων χαμηλής τάσης από τα 150 εκατ. ευρώ στα 200 εκατ. προχωράει η κυβέρνηση, λίγες μόλις ημέρες από την εξαγγελία του μέτρου. Τα αρμόδια κυβερνητικά επιτελεία διαπίστωσαν ότι ο λογαριασμός για την οριζόντια επιδότηση νοικοκυριών και επιχειρήσεων στη χαμηλή τάση με 30 ευρώ τη μεγαβατώρα μηνιαίως για το τελευταίο τετράμηνο του έτους δεν βγαίνει, ώστε να περιοριστεί η τελική επιβάρυνση – από τις συνεχιζόμενες αυξήσεις στη χονδρεμπορική τιμή μαζί με την επιδότηση του 30% της ΔΕΗ- στα δύο ευρώ τον μήνα.

Γι' αυτό και, σύμφωνα με πληροφορίες, η διάταξη στο νομοσχέδιο για τη σύσταση του ειδικού λογαριασμού με την ονομασία Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης θα προβλέπει ενίσχυση με κατ' αρχάς ποσό 200 εκατ. ευρώ, το οποίο, όπως έχει ανακοινωθεί, θα προέλθει από τα έσοδα δημοπράτησης των δωρεάν δικαιωμάτων ρύπων.

Εν αναμονή της διάταξης του νομοσχεδίου που είχε δρομολογηθεί να κατατεθεί στη Βουλή από την περασμένη Παρασκευή, αλλά τελικά φαίνεται να μετατίθεται για την ερχόμενη εβδομάδα, βρίσκονται οι εταιρείες προμήθειας, οι οποίες θα πρέπει να προετοιμάσουν τα πληροφοριακά τους συστήματα για την αποτύπωση της επιδότησης σε ευδιάκριτο σημείο του λογαριασμού ρεύματος.

Η εξειδίκευση του τρόπου εφαρμογής της επιδότησης θα παραπέμπεται, σύμφωνα με πληροφορίες, σε Κοινή Υπουργική Απόφαση, ωστόσο οι περισσότεροι προ-

μηθευτές προκειμένου να προλάβουν τους χρόνους – αφού η επιδότηση θα αφορά και τις καταναλώσεις του Σεπτεμβρίου που τιμολογούνται τον Οκτώβριο- έχουν ήδη αναθέσει το έργο των αναγκαίων παρεμβάσεων σε συνεργαζόμενες εταιρείες. Αυτό βέβαια σημαίνει ότι δεν θα υπάρχει μια τυποποιημένη ένδειξη της επιδότησης για όλους τους προμηθευτές, κάτι που θα συνέβαλε στην ενίσχυση της διαφάνειας του λογαριασμού ρεύματος. Η επιδότηση θα καταβληθεί στους προμηθευτές βάσει του χαρτοφυλακίου πελατών τους και για το κομμάτι που αφορά τα κυμαινόμενα τιμολόγια, που για το ιδιωτικό τμήμα της αγοράς αντιπροσωπεύει σχεδόν το 90% του συνόλου.

Από 5 Αυγούστου, εξάλλου, με την εφαρμογή ρήτρας αναπροσαρμογής, σε κυμαινόμενα έχουν μεταβληθεί και τα βασικά τιμολόγια της ΔΕΗ. Η αγορά αναμένει να δει εάν η νομοθετική ρύθμιση ή η ΚΥΑ που θα ακολουθήσει θα προβλέπουν κάποιο εργαλείο ελέγχου των δηλώσεων περί των καταναλώσεων από κυμαινόμενα τιμολόγια που κατά βούληση θα δηλώσει ο κάθε προμηθευτής, αφού ο ΔΕΔΔΗΕ μετράει καταναλώσεις και όχι τον τρόπο που αυτές χρεώνονται. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει δεσμευθεί πάντως ότι θα καταβάλει κάθε προσπάθεια τα χρήματα να δοθούν προκαταβολικά και το αργότερο μέσα στον Νοέμβριο, έτσι ώστε το μέτρο να μην ασκήσει παραπάνω πίεση στη ρευστότητά τους από αυτή που δέχονται ήδη από τις υψηλές τιμές χονδρεμπορικής.

Αν και η επιδότηση θα είναι ορατή στους καταναλωτές από τους λογαριασμούς του Οκτωβρίου, η τελική επιβάρυνση από τις ρήτρες αναπροσαρμογής θα φανεί στους εκκαθαριστικούς λογαριασμούς που θα λαμβάνουν μέχρι και τους πρώτους μήνες του νέου έτους.

Οι προσδοκίες πάντως που καλλιεργήθηκαν για αντιστάθμιση των αυξήσεων μέσω της επιδότησης και των εκπτώσεων από τους προμηθευτές δεν πρόκειται να επιβεβαιωθούν, καθώς συνεχίζεται το ράλι των τιμών φυσικού αερίου και των ρύπων (CO2) και οι τιμές ρεύματος στην προθεσμιακή αγορά για το επόμενο τρίμηνο αποκλίνουν σημαντικά από την τιμή των 95 ευρώ η μεγαβατώρα που έλαβε υπόψη της η κυβέρνηση για την επιδότηση.

Η ΔΕΗ πούλησε προχθές στην προθεσμιακή αγορά ποσότητες από τη λιγνιτική παραγωγή που είναι υποχρεωμένη βάσει της απόφασης της Ε.Ε. να διαθέσει, στην τιμή των 160,44 ευρώ η μεγαβατώρα και την περασμένη Παρασκευή στο Χρηματιστήριο της Γερμανίας στα 153,5 ευρώ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΕΚΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΖΙΝΟ Η ΜΟΗΕΓΑΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

24/09/2021

Στη ΓΕΚ Τέρνα το 100% της επένδυσης

Χωρίς συμμετοχή στη χρηματοδότηση του Ολοκληρωμένου Τουριστικού Συγκροτήματος με καζίνο στο Ελληνικό (IRC), παρέχοντας μόνο την εμπειρία της, θα παραμείνει, σύμφωνα με πληροφορίες, στην κοινοπραξία Inspire Athens η Mohegan Gaming & Entertainment.

Το έργο συνολικού προϋπολογισμού 1,1 δισ. ευρώ (κατασκευαστικό κόστος 950 εκατ. ευρώ για το IRC και 150 εκατ. ευρώ η άδεια για τη λειτουργία του καζίνο) περνά σε αυτή τη φάση στην ευθύνη της ΓΕΚ Τέρνα, η οποία από 35% που είχε αρχικά (με το υπόλοιπο 75% στην Mohegan) πλέον θα κατέχει στην κοινοπραξία Inspire Athens το 100% και θα καταστεί επικεφαλής της επένδυσης. Για τη νέα μετοχική σύνθεση και ό,τι σχετικό με τα καινούργια δεδομένα που διαμορφώθηκαν από την απανταχού της αμερικανικής εταιρείας ενημερώνεται η Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ) προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία ανακήρυξης της Inspire Athens ως αναδόχου για το IRC.

Εν αναμονή της έγκρισης

Εκκρεμεί η έγκριση της Σύμβασης που θα υπογράψει η κοινοπραξία με το Δημόσιο από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Η παραπάνω εξέλιξη είναι σύμφωνη με τα όσα έχει δηλώσει το προηγούμενο διάστημα ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ Τέρνα, Γιώργος Περιστέρης. Έχει καταστήσει σαφές ότι το έργο ενδιαφέρει τον Όμιλο του οποίου ηγείται, γι' αυτό και προχωρά αναλαμβάνοντας σε αυτή τη φάση εξολοκλήρου την επένδυση. Όπως εκτιμάται, όταν ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία για το IRC και δοθεί από το υπουργείο Οικονομικών η άδεια λειτουργίας καζίνο η ΓΕΚ Τέρνα θα επιδιώξει την είσοδο νέων επενδυτών στην κοινοπραξία Inspire Athens.

Βάσει των όρων της διακήρυξης η υποχρέωση της αναδόχου κοινοπραξίας είναι ο επικεφαλής να διατηρήσει για τα επόμενα 8 χρόνια τουλάχιστον το 35% των μετοχών της. Οι προαναφερθείσες αλλαγές στη μετοχική σύνθεση της κοινοπραξίας δεν επηρεάζουν τη δυνατότητα της ΕΕΕΠ να προχωρήσει στην ανακήρυξη της ως αναδόχου.

Δεν δύναται όμως να διαφοροποιηθούν οι ελάχιστες απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές που είχαν τεθεί στη διακήρυξη του IRC και οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων ανάπτυξη καζίνο διεθνούς εμβέλειας που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον 120 τραπέζια, 1.200 παγινιομηχανήματα και θα διαθέτει συνολική επιφάνεια ίση ή μεγαλύτερη των 12.000 τ.μ. και μικρότερη ή ίση των 15.000 τ.μ.

Δεν αλλάζει επίσης η πρόβλεψη για ξενοδοχείο τουλάχιστον 5 αστέρων με δυναμικότητα τουλάχιστον 2.000 κλινών και καθαρή επιφάνεια χώρων για την εξυπηρέτηση των απαιτούμενων αναγκών, τουλάχιστον 60.000 τ.μ., για συνεδριακό και εκθεσιακό κέντρο ελάχιστης επιφάνειας 12.000 τ.μ. και για ανάπτυξη χώρου συνάθροισης κοινού για αθλητικές ή πολιτιστικές εκδηλώσεις με συνολικό αριθμό θέσεων ίσο ή μεγαλύτερο των 3.000 τ.μ.

Αντίθετα η ΓΕΚ Τέρνα (ή πιο σωστά η κοινοπραξία Inspire Athens) έχει το δικαίωμα να διαφοροποιήσει τα αρχιτεκτονικά σχέδια του IRC, εφόσον το επιθυμεί.

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ HUB ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΑΝΟΙΓΕΙ Η SITECORE

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

24/09/2021

Τη δημιουργία ενός τεχνολογικού hub στην Αθήνα και το άνοιγμα περίπου 150 θέσεων εργασίας, κυρίως για την πρόσληψη προγραμματιστών και μηχανικών, δρομολογεί η πολυεθνική εταιρεία Sitecore –σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ»-, λίγους μήνες απότου εξαγόρασε την ελληνική νεοφυή επιχείρηση Moosend. Το συγκεκριμένο πλάνο ανάπτυξης δρομολογείται για τους επόμενους 9 μήνες, με την εταιρεία να αναζητεί χώρο στην Αθήνα για την ανάπτυξη του τεχνολογικού της hub. Η Sitecore ιδρύθηκε το 2001 στη Δανία (content management systems). Πιο συγκεκριμένα, παρέχει εργαλεία και υπηρεσίες για την ανάπτυξη site (website creation) και τη διαχείριση ψηφιακού περιεχομένου, ενώ έχει δημιουργήσει τεχνολογία που αφορά τον κλάδο του ηλεκτρονικού εμπορίου. Η εταιρεία αναπτύσσει πλατφόρμα που συμβάλλει στη δημιουργία eshop, site και ecommerce stores, ενώ προσφέρει και υπηρεσίες ψηφιακού μάρκετινγκ. Η Sitecore μετράει περίπου 1.500 εργαζομένους και διατηρεί γραφεία σε περίπου 27 χώρες. Πελάτες της είναι μεγάλες εταιρείες παγκοσμίως, όπως η ASOS, American Express, L' Oreal, Volvo Cars κ.ά.

Τον περασμένο Μάιο, η Sitecore εξαγόρασε την ελληνική startup Moosend, κίνηση που, όπως είχε αναφέρει ο διευθύνων σύμβουλος Στιβ Τζικάκης, αποτελούσε μέρος ενός πλάνου ανάπτυξης της εταιρείας ύψους 1,2 δισ. δολαρίων. Πρόκειται για την τρίτη εξαγορά στην οποία προχώρησε φέτος η πολυεθνική εταιρεία, ενσωματώνοντας έτσι την ομάδα της Moosend στο δυναμικό της. Η ελληνική Moosend ιδρύθηκε από τον Γιάννη Ψαρρά και τον Παναγιώτη Μελισσαρόπουλο και δραστηριοποιείται από το 2012 στον κλάδο του email marketing και marketing automation. Οι δύο ιδρυτές ανέπτυξαν μια εύχρηστη email marketing πλατφόρμα, η οποία απευθύνεται σε όλες τις εταιρείες που στέλνουν newsletters στους πελάτες τους. Ο χρήστης της πλατφόρμας μπορεί να σχεδιάσει από την αρχή το newsletter, να διαχειριστεί τους παραλήπτες, να προγραμματίσει την καμπάνια και στη συνέχεια να δει στατιστικά στοιχεία, όπως εάν διαβάστηκε το email, ποια θέματα διαβάστηκαν, από πόσους και ποιους παραλήπτες, ποιες ώρες κ.λπ. Επίσης, μέσω λειτουργιών marketing automation που παρέχει η πλατφόρμα της Moosend, οι εταιρείες μπορούν να προβλέπουν και να καταγράφουν τη συμπεριφορά και τις κινήσεις όσων επισκέπτονται την ιστοσελίδα της, στέλνοντας μετέπειτα αυτοματοποιημένα μηνύματα. Σημειώνεται ότι μέσα στην πανδημία η Moosend κατόρθωσε να διπλασιάσει τα μεγέθη της, μετρώντας συνολικά 2.000 πελάτες σε περίπου 60 χώρες του κόσμου, ενώ ανάμεσά τους συγκαταλέγονται εταιρείες όπως η Vogue Ασίας, Dominos, Sephora, Ogilvy κ.ά. Η εταιρεία πριν από την εξαγορά αριθμούσε κοντά στους 50 εργαζομένους, οι περισσότεροι εκ των οποίων απασχολούνταν στα γραφεία που ακόμη διατηρεί στο Μαρούσι. Μιλώντας στην «Κ» με αφορμή την εξαγορά ο κ. Τζικάκης είχε επισημάνει, μεταξύ άλλων, πως η «Sitecore θα αποκτήσει μια απίστευτα ταλαντούχα και καινοτόμο ομάδα στην Αθήνα, ενώ επιπλέον θα οικοδομήσει μία πλατφόρμα marketing automation τελευταίας τεχνολογίας για brands παγκοσμίου φήμης».