

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2238

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6, 7

Κώστας Καραμανλής: Νέος «καθαρός» δακτύλιος - Παρατηρητήριο Μεταφορών στην Αττική  
Ανακοινώσεις για τον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Πύργου και τη Γραμμή 4 του Μετρό

Σελ 1 και 8

Ευθ. Μπακογιάννης: Δράσεις του ΥΠΕΝ για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα

Τι είπε για Ειδικά Χωρικά Σχέδια, υλοποίηση ΤΠΣ και ΕΠΣ, ψηφιοποίηση των κατασκευών, βιώσιμη κινητικότητα

Σελ 1 και 9, 10 11

Δέσμη μέτρων ύψους 500 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή κρίση

Τι ανακοίνωσαν Χρ. Σταϊκούρας, Κ. Σκρέκας, Θ. Σκυλακάκης - Διπλασιασμός της έκπτωσης ρεύματος - Αύξηση του επιδόματος θέρμανσης και των κριτηρίων ένταξης

Σελ 3, 4, 5

Μεγάλες καταστροφές στη Β. Εύβοια από τις πλημμύρες που προκάλεσε η έντονη βροχόπτωση

- Σοβαρές ζημιές σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές

- Σε επιφυλακή η Πολιτική Προστασία

- Νέα μέτρα στήριξης για τις επιχειρήσεις της περιοχής

Σελ 12

valuemaps.gov.gr: 100.000 αναζητήσεις καθημερινά στους δορυφορικούς χάρτες για ζώνες αντικειμενικών αξιών

Σελ 13

Γ. Καραγιάννης: Περισσότερες από 9.000 οι αυτοψίες στην Κρήτη - Ξεκίνησαν οι δευτεροβάθμιοι έλεγχοι

Σελ 14, 15

Σε φάση ανάπτυξης η αγορά της στεγαστικής πίστης - Οι εκτιμήσεις των τραπεζών

Σελ 16

Διευρυμένο μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψε η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα με τη γαλλική Bpifrance

Σελ 17

ΟΟΣΑ: Συμφωνία για τον παγκόσμιο ελάχιστο φορολογικό συντελεστή για τις μεγάλες εταιρίες

Σελ 18

Η Αθήνα στις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες με τη μεγαλύτερη θνησιμότητα λόγω ανεπαρκών χώρων πρασίνου

Σελ 19, 20

Τρεις ρυθμίσεις στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ για τους φορολογούμενους - Όλες οι λεπτομέρειες και ποιο δικαιούνται την ένταξη σε καθεστώς δόσεων

Σελ 22

BLUE Prototype by TEE, EAKETE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΝΕΟΣ «ΚΑΘΑΡΟΣ» ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

#### Ανακοινώσεις για τον αυτοκινητόδρομο Πατρών - Πύργου και τη Γραμμή 4 του Μετρό

Στο ολοκληρωμένο σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, αναφέρθηκε ο κ. Κώστας Καραμανλής μιλώντας στο Real FM 97,8 και στον κ. Νίκο Χατζηνικολάου και τον κ. Αντώνη Δελατόλα.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι το ολοκληρωμένο πρόγραμμα «Ανάσα για την Αθήνα» περιλαμβάνει τρία στάδια λήψης μέτρων: άμεσα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.

Το πρώτο άμεσο μέτρο αφορά στην επαναφορά του δακτύλιου, με μία διαφορετική λογική. «Το ονομάζουμε "Καθαρό Δακτύλιο". Θα ξεκινήσει στις 25 Οκτωβρίου. Αυτός ο δακτύλιος θα βασίζεται σε πρώτη φάση στη λογική των μονών - ζυγών. Αλλά με μία θεμελιώδη διαφορά: Τέρμα οι χιλιάδες εξαιρέσεις

και κοιμένα όλα τα "παραθυράκια". Μέχρι σήμερα υπάρχουν πάρα πολλά αυτοκίνητα τα οποία εξαιρούνται από το δακτύλιο. Αυτό θα λήξει. Ο μόνος τύπος αυτοκινήτων που θα εξαιρούνται θα είναι τα ηλεκτρικά, για αυτό θα το ονομάσουμε "Καθαρό Δακτύλιο"», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε επίσης ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πραγματοποιεί ήδη μελέτη για να επαναπροσδιοριστούν τα γεωγραφικά όρια του Δακτύλιου, καθώς χρειάζεται αναπροσαρμογή ο σχεδιασμός του και ενδεχομένως να «ανοίξει» ο κύκλος του.

Η δεύτερη άμεση κίνηση που σχεδιάζεται είναι η αναπροσαρμογή του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς επηρεάζει σημαντικά το επίπεδο της συμμόρφωσης στην πρωτεύουσα. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

### ΕΥΘ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

#### Τι είπε για Ειδικά Χωρικά Σχέδια, υλοποίηση ΤΠΣ και ΕΠΣ, ψηφιοποίηση των κατασκευών, βιώσιμη κινητικότητα

Εκπροσωπώντας το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, παρουσίασε τις βασικές δράσεις του ΥΠΕΝ για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, σε εκδήλωση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, με θέμα την Αστική Ανάπτυξη, τη Στέγαση και την Εδαφική Διαχείριση «UNECE Ministerial Meeting on Urban Development, Housing and Land Management».

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε στη σειρά ιδιαίτεροτήτων που καθόρισαν την εξέλιξη των αστικών και περιφερειακών περιοχών της Ελλάδας και στη σειρά δράσεων του ΥΠΕΝ στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης ως πρότυπο του χωρικού σχεδιασμού. Οι εν λόγω δράσεις αφορούν:

-Στην προώθηση, επικαιροποίηση, σύνταξη 5 Ειδικών Χωρικών Πλαισίων για την «Βιομηχανία με ειδική πρόβλεψη την εφοδιαστική αλυσίδα», για τον «Τουρισμό», για τις «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας», για τον «Ορυκτό πλούτο» και για τις «υδατοκαλιέργειες».

-Στην υλοποίηση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων, των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, των μελετών για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστή. Με τις τελευταίες, θα καταστεί δυνατή η ενεργοποίηση της Ψηφιακής Τράπεζας Γης η οποία αποτελεί ουσιαστικά μια αγορά δικαιωμάτων δόμησης συγκεκριμένων χρηματικής αξίας, δίνοντας λύση σε περιπτώσεις διατηρητέων κτισμάτων ή άλλων βαρών στην αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας, σε δημόσιες εκτάσεις προς απόσυρση κλπ.

Αναλυτικά στη σελ 8

### ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

#### Τι ανακοίνωσαν Χρ. Σταϊκούρας, Κ. Σκρέκας, Θ. Σκυλακάκης

#### Διπλασιασμός της έκπτωσης ρεύματος - Αύξηση του επιδόματος θέρμανσης και των κριτηρίων ένταξης

Στα 500 εκατ. ευρώ ανέρχεται η δέσμη μέτρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση την Παρασκευή για την αντιμετώπιση της οξείας, έστω και, όπως εκτιμάται, παροδικής ενεργειακής κρίσης, που όμως αναμένεται να προκαλέσει σημαντικό και αυξανόμενο βάρος στα νοικοκυριά,

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσαν ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ενέργειας Κώστας Σκρέκας και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυ-

λακάκης, διπλασιάζεται η επιδότηση στην έκπτωση του ηλεκτρικού ρεύματος έως το τέλος του έτους, με ειδική μέριμνα για τα ευάλωτα νοικοκυριά. Εκτιμάται ότι το συνολικό κόστος ανέρχεται σε 326 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διευρύνονται τα κριτήρια για το επίδομα θέρμανσης.

Αναλυτικά στις σελ 9, 10, 11



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ - ΣΥΖΗΤΗΣΗ

Το Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας διοργανώνει Διαδικτυακή Ενημερωτική Συνάντηση - Συζήτηση **αύριο Τρίτη 12 Οκτωβρίου 2021 και ώρα 16.00πμ.** με θέμα: ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ. Είναι σαφές ότι η Ελληνική Οικονομία χρειάζεται να προσελκύσει το κατάλληλο ανθρώπινο κεφάλαιο για να στελεχώσει κλάδους και εταιρείες αιχμής. Κατά την προηγούμενη δεκαετία είχαμε καταγράψει αρνητικές επιδόσεις με την διαρροή ανθρώπινου δυναμικού είτε προς το εξωτερικό είτε προς την μη τυπική αγορά εργασίας. Συμφωνούμε όλοι ότι χωρίς τους κατάλληλους ανθρώπους δεν θα μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες που παρέχουν οι νέες τεχνολογίες ώστε να αυξήσουμε την παραγωγικότητα.

Η πανδημία μας έφερε ακόμη κοντύτερα στα προβλήματα και απαιτεί λύσεις. Οι ασφαλιστικές μεταρρυθμίσεις αποτελούν ένα μέτρο προς την κατεύθυνση αυτή. Είναι όμως αρκετό; Στη συζήτηση συμμετέχουν:

- Σίμος Αναστασόπουλος, Πρόεδρος Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας
- Πάνος Τσακλόγλου, Υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης
- Παναγιώτης Λιαργκόβας, Πρόεδρος του ΔΣ & Επιστημονικός Διευθυντής ΚΕΠΕ
- Γιώργος Αργέιτης, Επιστημονικός
- Χρήστος Ιωάννου, Διευθυντής τομέα Απασχόλησης και Αγοράς Εργασίας ΣΕΒ
- Μιλτιάδης Νεκτάριος - Καθηγητής της Ασφαλιστικής Επιστήμης στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς
- Μαρίλη Μέξη, International Labor Organization (ILO)
- Λάμπρος Γκόγκος, Partner EY
- Δρ. Βενετία Κουσία, Γενική Διευθύντρια

Περισσότερες πληροφορίες:

<http://www.tee.gr/central-tee/central-tee/central-tee/central-tee/central-tee/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>12 Οκτωβρίου 2021</b>	BIM Conference – Live Online & Interactive, <b>OTEAcademy, ΜΑΡΟΥΣΙ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, εταιρία BOUSSIAS, υπό την αιγίδα της EU BIM Task Group
<b>13-14 Οκτωβρίου 2021</b>	Renewable & Storage Forum	energypress

## 4<sup>ο</sup> ATHENS INVESTMENT FORUM



Για 4η συνεχόμενη χρονιά διεξάγεται το Athens Investment Forum με κορυφαίους ομιλητές από την πολιτική ηγεσία και τον επιχειρηματικό κόσμο.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE) και η Vertical Solutions SA διοργανώνουν υπό την τιμητική αιγίδα των Υπουργείων Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών και Μεταφορών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών, το: 4th Athens Investment Forum, με θέμα: Ελλάδα 2.0 – Μια Επενδυτική Επανάσταση για την Ελληνική Οικονομία.

Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη, 21 Οκτωβρίου 2021**, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος - Αίθουσα Φάρος, με ταυτόχρονη ζωντανή μετάδοση μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Συνεδρίου, καθώς και των ιστοσελίδων [real.gr](http://real.gr) και [enikos.gr](http://enikos.gr). Μείζονα ζητήματα θα συζητηθούν και τη φετινή χρονιά, με κύριους άξονες τις προϋποθέσεις για τη δυναμική επανεκκίνηση της Ελληνικής Οικονομίας, αλλά και την επίτευξη ισχυρής και βιώσιμης ανάπτυξης, με οχήματα το νέο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Ελλάδα 2.0, και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Θα εξετασθούν, παράλληλα, οι αναγκαίες μεταρρυθμίσεις για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την προσέλκυση νέων επενδύσεων, οι αλλαγές που φέρνει η ψηφιοποίηση στο κράτος και την οικονομία, οι προκλήσεις της απολιγνιτοποίησης και της ενεργειακής μετάβασης, ο κρίσιμος ρόλος των τραπεζών στη χρηματοδότηση της

ανάπτυξης, αλλά και η νέα γενιά «πράσινων» υποδομών στη «μετά COVID-19» εποχή.

Πιο αναλυτικά, οι θεματικές του Συνεδρίου είναι:

- **Ανάπτυξη – Επενδύσεις:** Οι επενδύσεις ως μοχλός για ισχυρή και βιώσιμη ανάπτυξη
- **Ενέργεια – Ενεργειακή Μετάβαση:** Η μετάβαση στην πράσινη ενέργεια - προκλήσεις και ευκαιρίες. Ο ρόλος του Ταμείου Ανάκαμψης
- **Ενέργεια – Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Νέες Ενεργειακές Τεχνολογίες – επενδύοντας στην καθαρή ενέργεια του μέλλοντος**
- **Ενέργεια – Ενεργειακές Υποδομές:** Απολιγνιτοποίηση και νέες ενεργειακές υποδομές – οι αλλαγές στο ενεργειακό τοπίο
- **Υποδομές – Κατασκευές:** Ο Κατασκευαστικός Κλάδος κλειδί για την ανάπτυξη της Ελληνικής Οικονομίας. Τα νέα έργα και η χρηματοδότησή τους
- **Digital – Ψηφιακός Μετασχηματισμός:** Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους και της οικονομίας ως επιτακτική της ανάπτυξης

Στο Συνέδριο έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους κορυφαία στελέχη της Κυβέρνησης, μεταξύ των οποίων, ο Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, ο Υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων κ. Άδωνις Γεωργιάδης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Κώστας Σκρέκας, ο Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών κ. Κώστας Αχ. Καραμανλής, καθώς και ο Υπουργός Επικρατείας & Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Κυριάκος Πιερρακάκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗ Β. ΕΥΒΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ Η ΕΝΤΟΝΗ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΗ

### Σοβαρές ζημιές σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές - Σε επιφυλακή η Πολιτική Προστασία Νέα μέτρα στήριξης για τις επιχειρήσεις της περιοχής

Αντιμέτωποι με πλημμύρες, αποτέλεσμα της έντονης βροχόπτωσης το βράδυ του Σαββάτου αλλά και συνέπεια της καταστροφικής πυρκαγιάς του καλοκαιριού, βρέθηκαν οι κάτοικοι χωριών στην Βόρεια Εύβοια χθες τα ξημερώματα. Οι έντονες βροχοπτώσεις στις περιοχές της Αγίας Άννας, του Αχλαδιού και της Κοτσικιάς, όπως και σε άλλα χωριά της Βόρειας Εύβοιας, άφησαν πίσω τους σημαντικές καταστροφές καθώς χείμαρροι πλημμύρισαν, έγιναν μεγάλες ζημιές στο παραλιακό μέτωπο ενώ οι δρόμοι ήταν αδιάβατοι με αποτέλεσμα να διακοπεί η κυκλοφορία.

Η εικόνα με το πρώτο φως της ημέρας ήταν δραματική. Εκατοντάδες σπίτια είχαν πλημμυρίσει και μάλιστα μεταφέρθηκαν και ενισχύσεις της πυροσβεστικής στην περιοχή από την Στερεά Ελλάδα για να βοηθήσουν στην άντληση των υδάτων.

Είναι χαρακτηριστικό ότι το παραλιακό μέτωπο στην Αχλαδιά έχει πάθει τεράστια καταστροφή όπως επίσης και στην Αγία Άννα ενώ οι κάτοικοι της Κοτσικιάς είδαν τον εξοπλισμό των καταστημάτων και των σπιτιών τους να βρίσκονται στην παραλία.

«Πλημμύρισαν τα πάντα. Στο Αχλάδι, την Κοτσικιά, το Ψαροπούλι και την Αγία Άννα είναι πολλά τα πλημμυρισμένα σπίτια» σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Αντιπεριφερειάρχης Γιώργος Κελαϊδίτης και συμπληρώνει πως «στους δρόμους στο επαρχιακό δίκτυο, από Ελληνικά προς Αγία Άννα, υπάρχει κίνδυνος από πλημμυρισμένα ρέματα και έχει διακοπεί η κυκλοφορία. Οι δυο δήμοι έχουν υποστεί μεγάλη καταστροφή και ξεκινάμε σε πρώτη φάση τον καθαρισμό στο επαρχιακό και δημοτικό οδικό δίκτυο».

Όπως είπε μιλώντας στην τηλεόραση του OPEN, ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας κ. Σπανός, από τις πλημμύρες έχουν προκληθεί μεγάλες ζημιές σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές, ενώ μεγάλη είναι η κινητοποίηση τόσο της αυτοδιοίκησης όσο και της πυροσβεστικής. «Μέχρι χθες το βράδυ (στο του Σαββάτου) οι ζημιές ήταν περιορισμένες και ελεγχόμενες, αλλά κατά τη διάρκεια της νύχτας και ειδικά μέχρι τις 2:30 είχαμε πάρα πολύ έντονη βροχόπτωση η οποία σωρευτικά με τη βροχή που είχε πέσει κατά τη διάρκεια της ημέρας, έφερε σε ορισμένα μέρη πάρα πολύ σοβαρά προβλήματα» δήλωσε μιλώντας στο OPEN ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας, Φάνης Σπανός. «Η Κοτσικιά, τα Βασιλικά και το Ψαροπούλι πλημμύρισαν, όπως και η παραλία της

Αγίας Άννας και πολύ περισσότερο η παραλία Αχλαδιού» τόνισε και συμπλήρωσε πως έχει προκληθεί πολύ μεγάλη ζημιά σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές. «Έχουμε σπίτια πλημμυρισμένα, περισσότερα από 100 υπόγεια, δρόμους, πλατείες, παιδικές χαρές».

Ο κ. Σπανός χαρακτήρισε το φαινόμενο «πολύ μεγάλο» και ανέφερε πως από τις 20 Αυγούστου έχουν ξεκινήσει οι προσπάθειες για τα αντιπλημμυρικά έργα, ενώ παράλληλα και τα δασαρχεία δούλεψαν στις ορεινές κοίτες και πάνω στο βουνό για τα κορμοδέματα και τα φράγματα. «Αλλά αυτά τα πράγματα θέλουν χρόνο», συμπλήρωσε ο περιφερειάρχης και τόνισε «Είπαμε πολλές φορές ότι παίζουμε με το χρόνο. Έχουμε βγάλει έναν πολύ μεγάλο στόλο να κάνει τις πρώτες απαραίτητες ενέργειες για να μειώσουμε τις πιθανότητες και να κερδίσουμε μέρες».

#### Δήμαρχος Μαντουδίου: «Δραματική η κατάσταση»

«Αυτή τη στιγμή δεν έχει αναφερθεί κάποιο πρόβλημα με ανθρώπους, όμως πηγαίνουμε από σπίτι σε σπίτι να δούμε τι έχει προκύψει» είπε από την πλευρά του μιλώντας επίσης στην τηλεόραση του OPEN, ο δήμαρχος Μαντουδίου, Γιώργος Τσαπουρνιώτης. «Μετά την καταστροφική πυρκαγιά είναι και η καταστροφική πλημμύρα. Δεν έχει μείνει τίποτα όρθιο. Η παραλία της Αγίας Άννας, η παραλία Αχλαδιού και η παραλία Κοτσικιάς. Έχουν καταστραφεί τα παραλιακά μέτωπα, τα ποτάμια μπήκαν μέσα στα σπίτια» τόνισε, αναφέροντας ότι έχουν δημιουργηθεί και μεγάλα προβλήματα στις οδικές συνδέσεις στην περιοχή, χαρακτηρίζοντας την κατάσταση δραματική.

«Το ποτάμι παρέσυρε τα πάντα στο πέρασμά του. Πολλές κατολισθήσεις, πολλές καθιζήσεις, έπεσαν γέφυρες, έχει διακοπεί η κυκλοφορία, είμαστε με μηχανήματα έργου παντού» είπε ο δήμαρχος Μαντουδίου, και ανέφερε χαρακτηριστικά, ότι μια νέα παιδική χαρά που είχε τοποθετηθεί στην παραλία Αχλαδιού, παρασύρθηκε από τα ορμητικά νερά και κάηκε.

Ο κ. Τσαπουρνιώτης έκανε ακόμα λόγο για κατολισθήσεις στο χωριό του Αχλαδιού και πως υπάρχουν εκατοντάδες κλήσεις για άντληση υδάτων από σπίτια.

«Όυτε με τη φωτιά είχαμε δει τέτοιο τραγικό γεγονός» σημείωσε και εξήγησε πως πρωταρχικό μέλημα ήταν οι άνθρωποι και από το ξημέρωμα έχουν ενταθεί οι επιχειρήσεις. «Η πυροσβεστική ήταν εδώ όλη τη νύχτα» είπε ο κ. Τσαπουρ-

νιώτης που έκανε επίσης λόγο για τεράστιο όγκο νερού. «Οι ζημιές είναι ανυπολόγιστες, δεν μπορώ να σας τις περιγράψω. Ποτάμια που ήταν σχεδόν ρυάκια, έχουν γίνει 8 και 10 μέτρα» συμπλήρωσε.

#### Σε επιφυλακή ο μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας

Σε κατάσταση επιφυλακής έχουν τεθεί όλες οι δυνάμεις της Πολιτικής Προστασίας στην Εύβοια, ενώ ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστος Στυλιανίδης και ο υφυπουργός Ευάγγελος Τουρνάς είναι σε συνεχή επαφή και επικοινωνία με τον Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Φάνη Σπανό και όλες τις τοπικές Αρχές, προκειμένου να παρασχεθεί άμεσα κάθε δυνατή συνδρομή στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και να κινητοποιηθούν περαιτέρω δυνάμεις, εφόσον χρειαστεί.

Όπως ανακοινώθηκε από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, για την αντιμετώπιση των συνεπειών από πλημμυρικά φαινόμενα λόγω της ισχυρής βροχόπτωσης που σημειώθηκε το Σάββατο 9 Οκτωβρίου, κατά τις βραδινές ώρες, στις περιοχές Αγία Άννα, Άγιος Βασίλειος και Ψαροπούλι Ευβοίας, στο πλαίσιο της επιφυλακής που έχουν τεθεί όλες οι δυνάμεις, από πλευράς Πυροσβεστικής βρίσκονται σε διασπορά οι δυνάμεις στην Βόρεια Εύβοια, ενώ συνδράμει η 1η ΕΜΑΚ και 7η ΕΜΑΚ με ομάδα Υποβρυχίων Διασώσεων και διασωστικές λέμβους, καθώς και 2 ερπυστριοφόρα οχήματα.

Σε ετοιμότητα όμως βρίσκεται η Πολιτική Προστασία και στην υπόλοιπη χώρα καθώς, σύμφωνα με το Έκτακτο Δελτίο Επιδείνωσης Καιρού που εκδόθηκε το Σάββατο 9 Οκτωβρίου, από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ), αναμένεται νέα επιδείνωση, με κύρια χαρακτηριστικά τις ισχυρές βροχές και καταιγίδες, που θα συνοδεύονται τοπικά από χαλαζοπτώσεις. Τα φαινόμενα θα επηρεάσουν τη δυτική, κεντρική και βόρεια Ελλάδα.

Πιο αναλυτικά:

Από τις πρωινές ώρες της Δευτέρας (11-10-2021) οι ισχυρές βροχές και καταιγίδες θα εξακολουθήσουν στα νησιά του Ιονίου, τη Μακεδονία (κυρίως την κεντρική), την Ανατολική Θεσσαλία και τις Σποράδες και Βαθμισία την Ήπειρο, τη Δυτική Στερεά και τη Δυτική Πελοπόννησο, ενώ θα επεκταθούν στην Κεντρική Στερεά και τη Δυτική Θεσσαλία.

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗ Β. ΕΥΒΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ Η ΕΝΤΟΝΗ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΗ Σε επιφυλακή ο μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας

Συνέχεια από σελ 3

Τα φαινόμενα θα εξασθενήσουν μέχρι το μεσημέρι στα δυτικά και τα κεντρικά και μέχρι το απόγευμα και στη Μακεδονία.

Σύμφωνα με τα τελευταία προγνωστικά στοιχεία, ο καιρός στη χώρα θα παρουσιάσει και νέα επιδείνωση στα μέσα της ερχόμενης εβδομάδας.

Εν αναμονή της νέας επιδείνωσης του καιρού, το Πυροσβεστικό Σώμα έχει θέσει σε εφαρμογή το επιχειρησιακό σχέδιο για την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρών, καθώς και των συνοδών τους φαινομένων, ενώ οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες των περιοχών που αναμένεται να εκδηλωθούν τα φαινόμενα, έχουν τεθεί σε κατάσταση αυξημένης ετοιμότητας. Περαιτέρω κλιμάκωση της κινητοποίησης, εφόσον απαιτηθεί, με διασπορά του προσωπικού και των οχημάτων, θα είναι άμεση προκειμένου να αντιμετωπιστούν τυχόν προβλήματα.

Από την Πολιτική Προστασία καλούνται όλοι οι πολίτες στις παραπάνω περιοχές να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες και ειδικότερα να αποφεύγουν στις περιπτώσεις μετακινήσεις, να μην διασχίζουν πλημμυρισμένους χειμάρρους και ρέματα και να αποφεύγουν να βρίσκονται σε υπόγειους, ημιυπόγειους και ισόγειους χώρους, σε πλημμυρισμένες περιοχές.

Επιπλέον, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας έχει ενημερώσει όλες οι αρμόδιες εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις Περιφέρειες και τους Δήμους της χώρας, ώστε να βρίσκονται σε αυξημένη ετοιμότητα πολιτικής προστασίας για τη λήψη μέτρων αρμοδιότητάς τους, σύμφωνα με το ολοκληρωμένο Γενικό Σχέδιο δράσεων Πολιτικής Προστασίας σχετικά με την αντιμετώπιση κινδύνων από την εκδήλωση πλημμυρικών φαινομένων με την κωδική ονομασία «Δάρδανος».

Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες αυτοπροστασίας από τα έντονα καιρικά φαινόμενα, οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση [www.civilprotection.gr](http://www.civilprotection.gr).

### Γ. Οικονομός: Ταχύτατη και έγκυρη αποτίμηση των ζημιών

«Η διαδικασία της αποτίμησης βρίσκεται σε εξέλιξη και θα γίνει με την ταχύτητα και την εγκυρότητα που συνήθιζε ο κρατικός μηχανισμός τα τελευταία δύο χρόνια να κάνει αυτές τις αποτιμήσεις» σημείωσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονομός, σε συνέντευξή του στον Ant1, αναφε-

ρόμενος στις πλημμύρες στην Εύβοια.

«Όπως πάντα η προτεραιότητά μας είναι οι ανθρώπινες ζωές. Μην έχει κανείς καμία αμφιβολία, ό,τι πρέπει να γίνει για να αποκατασταθούν ζημιές και να στηριχθούν οι άνθρωποι θα γίνει. Θέλω να επισημάνω ότι από τις πυρκαγιές, στο τέλος Αυγούστου, μέχρι σήμερα, δηλαδή τον τελευταίο ενάμιση περίπου μήνα έγινε ένας τεράστιος αγώνας δρόμου για να προφυλάξουμε και να αποκαταστήσουμε ότι ήταν ανθρωπίνως δυνατό να γίνει μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα, για να αποφύγουμε τα χειρότερα, για να μην έχουμε ακόμη μεγαλύτερες καταστροφές. Καταλαβαίνει ο καθένας ότι μέσα σε λιγότερο από δύο μήνες δεν μπορούν να γίνουν ολοκληρωμένα αντιπλημμυρικά έργα, παρόλα αυτά έγινες μεγάλες προσπάθειες από τον κρατικό μηχανισμό, το υπουργείο περιβάλλοντος, την περιφέρεια, τους ανθρώπους εκεί, να απομακρυνθούν καμένα για να αποφύγουμε πολύ μεγαλύτερο πρόβλημα και πολύ μεγαλύτερες ζημιές από αυτές που δυστυχώς συνέβησαν από τις τελευταίες καταιγίδες» είπε.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Οικονομός υπογράμμισε ότι μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα των δύο μηνών, απομακρύνθηκαν κορμοί, καμένα κλαδιά, έγιναν κορμολέγματα και μια σειρά από παρεμβάσεις που μπορούσαν να γίνουν, είπε ότι τα έργα βρίσκονται σε εξέλιξη και θα συνεχίσουν ταυτόχρονα με την αποκατάσταση.

«Έχουμε αποδείξει όχι μόνο την ταχύτητα σε ότι αφορά την αποκατάσταση αλλά και το πόσο γρήγορα βρισκόμαστε στο πλευρό των ανθρώπων» σημείωσε και ανέφερε ως παράδειγμα τον πρόσφατο σεισμό στην Κρήτη. «Μπορεί ο καθένας βρει ανθρώπους και να τους ρωτήσει για το πόσο γρήγορα, οικονομικά τουλάχιστον, η πολιτεία ανταποκρίθηκε και είδαν χρήματα στήριξης στους λογαριασμούς τους αυτοί οι άνθρωποι που από την μια στιγμή στην άλλη βρέθηκαν έξω από τα σπίτια τους. Πρόκειται για πρωτοφανείς ρυθμούς ταχύτητας και ανταπόκρισης της πολιτείας στις ανάγκες των πολιτών και έτσι θα συνεχίσουμε» τόνισε.

«Να ξέρουν ότι η πολιτεία βρίσκεται σε πλευρό τους, ότι με τους ρυθμούς που είχαμε συνήθιζε χρόνια πριν αλλά με τους ρυθμούς που έμπρακτα αποδείξαμε και αποδίδουν το ταχύτερο αυτό που έχει ανάγκη ο κόσμος, τουλάχιστον την πρώτη βοήθεια και την αποκατάσταση» πρόσθεσε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος.

### Σ. Κεδικόγλου: Τέλος Οκτωβρίου η ολοκλήρωση της μελέτης για τα αντιπλημμυρικά έργα

Επίσκεψη στη Β. Εύβοια όπου ενημερώθηκε για τις διαδικασίες κατασκευής των αντιδιαβρωτικών έργων στις περι-

οχές που το περασμένο καλοκαίρι επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές, πραγματοποιήσε την Παρασκευή ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σίμος Κεδικόγλου.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό έως τέλος Οκτωβρίου θα έχουν ολοκληρωθεί και οι μελέτες των αντιπλημμυρικών έργων δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ που θα γίνουν, κάτι που όπως υπογράμμισε οφείλεται στην ύπαρξη ιδιωτικών δωρεών.

«Μέχρι τέλος Οκτωβρίου θα έχουν ολοκληρωθεί και οι μελέτες για τα μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα που θα κατασκευαστούν στην περιοχή της Βόρειας Εύβοιας» είπε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Κεδικόγλου και προσέθεσε ότι «όλες οι μελέτες εκπονήθηκαν σε χρόνο ρεκόρ γιατί υπήρξαν ιδιωτικές δωρεές και έτσι μπορέσαμε να παρακάμψουμε τις χρονοβόρες διαδικασίες του δημοσίου». Κατά την επίσκεψή του στην περιοχή ο υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με τους δασεργάτες και να τους ευχαριστήσει για το έργο που έχουν επιτελέσει σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, ενώ μπόρεσε και ο ίδιος να παρακολουθήσει τις εξελίξεις των εργασιών που έχουν γίνει χώρα στην ευρύτερη περιοχή, ενόψει και του χειμώνα.

### Χ. Τριαντόπουλος: Έκτακτη χρηματοδότηση προς την Β. Εύβοια ύψους 20 εκατ. ευρώ

Αυτοψία στα Βασιλικά και στην Αγία Άννα της Βόρειας Εύβοιας, πραγματοποίησε το κυβερνητικό κλιμάκιο που έχει μεταβεί στις περιοχές που επλήγησαν από την ισχυρή βροχοπτώση. Το κλιμάκιο αποτελείται από τον υφυπουργό Παρά τω Πρωθυπουργώ αρμόδιο για θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές, Χρήστο Τριαντόπουλο, τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελο Τουρνά και τον υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Σίμο Κεδικόγλου.

«Η Πολιτεία όπως και σε άλλες περιπτώσεις θα είναι δίπλα προς την αποκατάσταση αυτών των ζημιών», δήλωσε μεταξύ άλλων ο κ. Τριαντόπουλος ενώ προσέθεσε ότι ήδη έχουν δρομολογηθεί τις επόμενες λίγες ημέρες, Δευτέρα ή Τρίτη μία έκτακτη χρηματοδότηση προς την Β. Εύβοια ύψους 20 εκατ. ευρώ σε συνέχεια της ωρίμανσης του σχεδιασμού που είχαν τις προηγούμενες μέρες για το κομμάτι των παρεμβάσεων που πρέπει να γίνουν μετά τις πυρκαγιές.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΓΑΛΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗ Β. ΕΥΒΟΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ Η ΕΝΤΟΝΗ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΗ Υπουργείο Οικονομικών: Σειρά νέων μέτρων στήριξης επιχειρήσεων στη Β. Εύβοια

Συνέχεια από σελ 4

Μια σειρά από περαιτέρω μέτρα στήριξης των επιχειρήσεων στη Βόρεια Εύβοια, και ειδικά των τουριστικών επιχειρήσεων, που επλήγησαν από τις μεγάλες πυρκαγιές του καλοκαιριού, δρομολογούνται από το υπουργείο Οικονομικών σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα μέτρα αυτά, πέραν των όσων έχουν ήδη ληφθεί για το σύνολο των επιχειρήσεων της Β. Εύβοιας, έχουν ως εξής:

1. Άμεση διάθεση του 70% της εκτιμηθείσας ζημιάς για τις πυρόπληκτες επιχειρήσεις. Με τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών στον ν. 4797/2021 και σε συνέχεια σχετικής απόφασης, δρομολογείται σε συνεργασία με την Περιφέρεια η άμεση και ανά τακτά διαστήματα διάθεση- αντικαθιστώντας την προκαταβολή- του τελικού ποσοστού κάλυψης της εκτιμηθείσας από τις επιτροπές της Περιφέρειας ζημιάς ως επιχορήγηση προς τις πυρόπληκτες επιχειρήσεις, ανάλογα με την πορεία ολοκλήρωσης του έργου των επιτροπών.
2. Ειδικό καθεστώς στήριξης των επιχειρήσεων της Β. Εύβοιας με μεγάλες απώλειες. Το υπουργείο Οικονομικών διαμορφώνει ένα ειδικό καθεστώς στήριξης των επιχειρήσεων που επλήγησαν, άμεσα και έμμεσα, από τη μεγάλη πυρκαγιά με μεγάλες απώλειες κατά την περίοδο αυτή, συσχετίζοντας την οικονομική στήριξη που θα χορηγηθεί με προγενέστερα οικονομικά στοιχεία.
3. Καθεστώς αναστολής πληρωμών για επιταγές επιχειρήσεων. Το υπουργείο Οικονομικών, με σχετική τροπολογία, δημιούργησε ένα καθεστώς αναστολής των προθεσμιών λήξης, εμφάνισης και πληρωμής επιταγών, συναλλαγματικών και γραμματίων σε διαταγή από 7/9/2021 και έως 31/12/2021 για τις επιχειρήσεις που έχουν έδρα στους δύο πυρόπληκτους δήμους της Β. Εύβοιας. Προς διευκόλυνση των επιχειρήσεων της Β. Εύβοιας που δεν μπόρεσαν να ενταχθούν στο εν λόγω καθεστώς, θα υπάρξει σχετική μέριμνα από το υπουργείο.
4. Ιδιαίτερο καθεστώς ενίσχυσης επιχειρήσεων με μακροχρόνιο πλήγμα από τη φυσική καταστροφή. Το υπουργείο Οικονομικών σχεδιάζει ένα συμβατό με την Ε.Ε. πλαίσιο ενίσχυσης των επιχειρήσεων του κλάδου της μεταποίησης της πρωτογενούς παραγωγής, η οποία και χάθηκε, δημιουργώντας συνθήκες καθοριστικής ή/και μακροχρόνιας απώλειας της πρώτης ύλης της παραγωγικής και επιχειρηματικής διαδικασίας των εν λόγω επιχειρήσεων.
5. Επέκταση του καθεστώτος αναστολής της σύμβασης εργασίας έως τον Απρίλιο 2022 για τις επιχειρήσεις του

τουριστικού κλάδου. Το υπουργείο Εργασίας επεκτείνει το καθεστώς αναστολής των συμβάσεων εργασίας έως και τον Απρίλιο 2022, ώστε να στηρίξει τόσο τις επιχειρήσεις, όσο και τους εργαζόμενους στη δωδεκάμηνη λειτουργία τουριστική δραστηριότητα.

6. Ενίσχυση του επιδόματος λουτροθεραπείας για την επόμενη περίοδο. Ο ΕΟΠΥΥ δρομολογεί την ενίσχυση του επιδόματος λουτροθεραπείας για την περιοχή της Β. Εύβοιας, ενώ παρατείνεται η διάρκεια της λουτρικής περιόδου.

7. Λειτουργία του Υδροθεραπευτηρίου στα Λουτρά Αιδηψού κατά τη χειμερινή περίοδο. Η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ), λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες που έχουν δημιουργηθεί αλλά και τα μέτρα στήριξης της δραστηριότητας των τουριστικών επιχειρήσεων, δρομολογεί την παραμονή του Υδροθεραπευτηρίου και τους επόμενους μήνες.

8. Διπλασιάστηκε η διάρκεια διακοπών κοινωνικού τουρισμού από τον ΟΑΕΔ. Το υπουργείο Εργασίας και ο ΟΑΕΔ προχώρησαν στον διπλασιασμό των διανυκτερεύσεων σε 12 από 6 της μέγιστης διάρκειας διανυκτερεύσεων για τουριστικά καταλύματα του μητρώου παροχών του Προγράμματος Κοινωνικού Τουρισμού 2021- 2022 στους δήμους της Β. Εύβοιας.

9. Διπλασιάστηκε η διάρκεια διακοπών ιαματικού και κοινωνικού τουρισμού των αγροτών από τον ΟΠΕΚΑ. Το υπουργείο Εργασίας και ο ΟΠΕΚΑ προχώρησαν στον διπλασιασμό των διανυκτερεύσεων των δικαιούχων σε 10 από 5, με αντίστοιχο διπλασιασμό της ευχέρειας χρήσης των ιαματικών πηγών.

10. Στήριξη μέσω του προγράμματος «Τουρισμός για Όλους». Το υπουργείο Τουρισμού δρομολογεί την αξιοποίηση του προγράμματος «Τουρισμός για Όλους» για να ενισχύσει την τουριστική κίνηση στις περιοχές των δύο δήμων της Β. Εύβοιας, αυξάνοντας τον αριθμό των επιδοτούμενων ημερών για τους εν λόγω προορισμούς στο τρέχον πρόγραμμα και λαμβάνοντας σχετική μέριμνα για το επόμενο.

11. Επενδυτικό πρόγραμμα αναβίωσης περιβάλλοντος χώρου τουριστικών επιχειρήσεων. Το υπουργείο Ανάπτυξης σχεδιάζει επενδυτικό πρόγραμμα, με σχετική επιδότηση στο πλαίσιο και των περιφερειακών κρατικών ενισχύσεων, για τις τουριστικές επιχειρήσεις των δύο πληγέντων δήμων της Β. Εύβοιας, των οποίων ο περιβάλλον χώρος πέριξ της επιχείρησης καταστράφηκε από την πυρκαγιά, ώστε να αναβιώσει και να συνεισφέρει θετικά το τουριστικό προϊόν των εν λόγω επιχειρήσεων.

12. Η κατά προτεραιότητα πληρωμή των επιχειρήσεων από

τα κρατικά εργαλεία στήριξης της τουριστικής κίνησης. Από τα αρμόδια υπουργεία και τους Οργανισμούς, για τις τουριστικές επιχειρήσεις των πυρόπληκτων περιοχών όπως αυτές της Β. Εύβοιας, θα προωθηθεί η κατά προτεραιότητα πληρωμή από τα κρατικά εργαλεία στήριξης της τουριστικής κίνησης («Τουρισμός για Όλους», ΟΑΕΔ, ΟΠΕΚΑ).

Σύμφωνα με το υπουργείο, την αμέσως επόμενη περίοδο τα εν λόγω μέτρα θα εξειδικευθούν και θα αναλυθούν περαιτέρω, καθώς θα προχωρήσει η διαδικασία υλοποίησης και εφαρμογής τους.

### Αστεροσκοπείο: Η «Αθηνά» έριξε 700 χιλιοστά βροχής σε 72 ώρες στη Ζαγορά Πηλίου, διπλάσιο από το ετήσιο ύψος βροχόπτωσης της Αθήνας

Η κακοκαιρία Αθηνά επηρέαζε πολλές περιοχές της χώρας με βροχές και καταιγίδες, με τα φαινόμενα να είναι κατά τόπους ισχυρά. Σημαντικά προβλήματα έχουν προκληθεί σε περιοχές της Βόρειας Εύβοιας που επλήγησαν από τις μεγάλες πυρκαγιές του καλοκαιριού, καθώς και στο Ανατολικό Πήλιο όπου τα φαινόμενα παρουσιάζουν πολύ μεγάλη διάρκεια.

Είναι χαρακτηριστικό ότι από το απόγευμα της Πέμπτης 7/10 έως το απόγευμα της Κυριακής 10/10, ο αθροιστικός υετός που έχει καταγραφεί στη Ζαγορά Πηλίου μέσα σε 72 ώρες, ξεπερνά τα 700 χιλιοστά (τα 473 στις 9/10 και έως το απόγευμα σήμερα), ύψος βροχής σχεδόν διπλάσιο από το ετήσιο ύψος βροχόπτωσης της Αθήνας.

Τόσο στο Πήλιο, όσο και στη Βόρεια Εύβοια, τα ισχυρά φαινόμενα παρουσιάζουν έντονη τοπικότητα. Η τοπικότητα των φαινομένων έχει αποτυπωθεί ξεκάθαρα στο Πήλιο, κάτι που όμως δεν έχει επιτευχθεί στη Βόρεια Εύβοια, καθώς στις εκτάσεις που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του καλοκαιριού, λειτουργούν μόνο τρεις μετεωρολογικοί σταθμοί. Περιπτώσεις όπως αυτές, σύμφωνα με το μετεο, αναδεικνύουν την ανάγκη για ύπαρξη πυκνού δικτύου μετεωρολογικών σταθμών στη χώρα, με σκοπό την έγκαιρη και ακριβή αποτύπωση των τρεχουσών καιρικών συνθηκών, ανάγκη η οποία στη Βόρεια Εύβοια κρίνεται επιτακτική. Σε συνδυασμό με τα δεδομένα των μετεωρολογικών δορυφόρων, θα υπάρχει έτσι η δυνατότητα συνεχούς παρατήρησης της εξέλιξης των ισχυρών και επικινδύνων φαινομένων. Γι' αυτό, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών/meteo.gr επεκτείνει συνεχώς το δίκτυο μετεωρολογικών σταθμών του και καλεί τους τοπικούς φορείς σε συνεργασία για την εγκατάσταση νέων σταθμών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΝΕΟΣ «ΚΑΘΑΡΟΣ» ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

### Ανακοινώσεις για τον αυτοκινητόδρομο Πατρών – Πύργου και τη Γραμμή 4 του Μετρό

Στο ολοκληρωμένο σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, αναφέρθηκε ο κ. Κώστας Καραμανλής μιλώντας στο Real FM 97,8 και στον κ. Νίκο Χατζηνικολάου και τον κ. Αντώνη Δελλατόλα.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών εξήγησε ότι το ολοκληρωμένο πρόγραμμα «Ανάσα για την Αθήνα» περιλαμβάνει τρία στάδια λήψης μέτρων: άμεσα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα.

Το πρώτο άμεσο μέτρο αφορά στην επαναφορά του δακτύλιου, με μία διαφορετική λογική. «Το ονομάζουμε “Καθαρό Δακτύλιο”. Θα ξεκινήσει στις 25 Οκτωβρίου. Αυτός ο δακτύλιος θα βασίζεται σε πρώτη φάση στη λογική των μονών - ζυγών. Αλλά με μία θεμελιώδη διαφορά: Τέρμα οι χιλιάδες εξαιρέσεις και κομμένα όλα τα “παραθυράκια”. Μέχρι σήμερα υπάρχουν πάρα πολλά αυτοκίνητα τα οποία εξαιρούνται από το δακτύλιο. Αυτό θα λήξει. Ο μόνος τύπος αυτοκινήτων που θα εξαιρούνται θα είναι τα ηλεκτρικά, για αυτό θα το ονομάσουμε “Καθαρό Δακτύλιο”», δήλωσε ο κ. Καραμανλής.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε επίσης ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πραγματοποιεί ήδη μελέτη για να επαναπροσδιοριστούν τα γεωγραφικά όρια του Δακτύλιου, καθώς χρειάζεται αναπροσαρμογή ο σχεδιασμός του και ενδεχομένως να «ανοίξει» ο κύκλος του.

Η δεύτερη άμεση κίνηση που σχεδιάζεται είναι η αναπροσαρμογή του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς επηρεάζει σημαντικά το επίπεδο της συμφόρησης στην πρωτεύουσα. Τόνισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι σε πλήρη συνεργασία με το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και με την Ελληνική Αστυνομία, διότι όπως υπογράμμισε το μέτρο αυτό πρέπει να εφαρμοστεί κιόλας.

«Αυτή τη στιγμή το ζήτημα που υπάρχει με την τροφοδοσία δημιουργεί πραγματικό έμφραγμα στο κέντρο της Αθήνας. Άποψή μας είναι ότι πρέπει να αναπροσαρμοστεί το ωράριο και να ξέρει ο καθένας πότε πρέπει να κάνει τροφοδοσία και πώς πρέπει να κάνει την τροφοδοσία», εξήγησε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Το τρίτο μακροπρόθεσμο και πολύ σημαντικό μέτρο του σχεδίου «Ανάσα για την Αθήνα», που ανακοίνωσε ο κ. Καραμανλής, αφορά στην αποδοχή μίας πρότασης του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων: Θα δημιουργηθεί ένα ενιαίο Παρατηρητήριο Μεταφορών στην Αττική, ένας θεσμοθετημένος ενιαίος φορέας, καθώς στο ζήτημα του κυκλοφοριακού στην πρωτεύουσα εμπλέκονται δήμοι, η Περιφέρεια και δύο υπουργεία. «Επομένως νομίζω ότι ένας θεσμοθετημένος

ενιαίος φορέας θα μας λύσει μακροπρόθεσμα αρκετά προβλήματα», εκτίμησε ο κ. Καραμανλής. Όσον αφορά εξάλλου στο «Μεγάλο Περίπατο», καταρχάς σημείωσε ότι είναι σωστή η γενικότερη κατεύθυνση καθώς σε όλες τις μεγάλες πόλεις της Ευρώπης ο στόχος των σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας είναι να βγουν τα αυτοκίνητα από το κέντρο, αλλά επισήμανε ότι για αυτό είναι σπουδαίο να υπάρχει ένα θεσμοθετημένο Παρατηρητήριο, ώστε να μην κάνει ο κάθε φορέας κάτι μόνος του, χωρίς να είναι σε απόλυτη συνεννόηση με τους άλλους φορείς. Ο κ. Καραμανλής εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι «εκεί που υπάρχουν δυσλειτουργίες ο Δήμος και ο Δήμαρχος θα σκύψουν πάνω από το ζήτημα και θα κάνουν διορθώσεις».

#### Ανανέωση στόλου λεωφορείων

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι βγήκε «στον αέρα» ο διαγωνισμός για την προμήθεια σε πρώτη φάση 770 νέων λεωφορείων σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με χρηματοδότηση και από το Ταμείο Ανάκαμψης και από το ΕΣΠΑ.

Υπενθύμισε ότι έχει ήδη γίνει σημαντική δουλειά για την άμεση ενίσχυση του στόλου κατά 50% στην Αθήνα και κατά 90% στη Θεσσαλονίκη, με τη συνεργασία με τα ΚΤΕΑ και τη διαδικασία του leasing. Και τόνισε τη σημασία του εμβολιασμού, αλλά και της καθολικής χρήσης μάσκας στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

#### Ξεκινούν οι εργασίες για τη Γραμμή 4 του Μετρό- Καλοκαίρι 2022 οι τρεις νέοι σταθμοί σε Πειραιά

Ο κ. Καραμανλής ανέφερε επίσης ότι ξεκινάνε οι εργασίες της Γραμμής 4 του Μετρό. Σημείωσε ότι έχουν γίνει κυκλοφοριακές μελέτες, ώστε να ταλαιπωρηθούν όσο το δυνατόν λιγότερο οι κάτοικοι της Αθήνας, ενώ τόνισε πως όταν το φιλοπεριβαλλοντικό αυτό έργο ολοκληρωθεί θα λύσει πολλά προβλήματα.

«Η Γραμμή 4 είναι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Είναι ένα έργο που ξεκίνησε και ήδη έχουν σπηθεί τα πρώτα εργοτάξια. Θα δώσει πραγματικά λύση και στο κυκλοφοριακό πρόβλημα που έχει η Αθήνα, αλλά είναι και ένα καθαρά φιλοπεριβαλλοντικό έργο. Η κατασκευαστική περίοδος θα είναι επτά χρόνια», είπε ο κ. Καραμανλής.

Υπενθύμισε επίσης ότι οι τρεις τελευταίοι σταθμοί της επέκτασης του Μετρό στον Πειραιά θα είναι έτοιμοι το καλοκαίρι.

Για το Μετρό Θεσσαλονίκης, σημείωσε ότι: «Μετά από ένα διασπασμό και ένα ζήτημα τεχνικό που είχε πολιτικοποιηθεί, το θέμα με τα αρχαία έχει ληφεί στο ανώτατο επίπεδο με την απόφαση του ΣτΕ. Έχει ξεκινήσει η απόσπαση και επανατοποθέτηση». Ο κ. Καραμανλής μάλιστα άφησε αιχμές για κάποιους

που θέλουν να δημιουργούν προβλήματα και επισήμανε ότι η καθυστέρηση των έργων δεν ευνοεί τους πολίτες, αλλά συνήθως ευνοεί τους αναδόχους, δηλαδή τους εργολάβους διότι η καθυστέρηση σημαίνει παραπάνω χρήματα. «Να μην το ξεχνάμε αυτό, οι καθυστερήσεις σημαίνουν ταλαιπωρία και παραπάνω χρήματα για τον Έλληνα φορολογούμενο», τόνισε.

#### Πρώτα εργοτάξια στην Πατρών – Πύργου αρχές 2022 και στο ΒΟΑΚ τέλος του 2022

Όσον αφορά στην Πατρών – Πύργου, ο κ. Καραμανλής ανέφερε ότι η Προγνωστοποίηση Κρατικής Ενίσχυσης θα έρθει άμεσα στο Ελεγκτικό Συνέδριο και στη Βουλή και δήλωσε: «Θα δείτε τα πρώτα εργοτάξια να σπίνονται στις αρχές του 2022».

Για τον ΒΟΑΚ, ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι το έργο δεν είχε μελετητική ωριμότητα και χρηματοδότηση, δύο ζητήματα που λύθηκαν και έτσι θα ξεκινήσει τμηματικά η κατασκευή του. Σημείωσε ότι πρόκειται για ένα τεράστιο έργο 300 χιλιομέτρων και ανέφερε ότι τα πρώτα εργοτάξια θα μπουν στο τέλος του 2022.

#### Ο διαγωνισμός για την προμήθεια των 770 νέων, «πράσινων» λεωφορείων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μετά από δεκατρία χρόνια, προχωρά στη διαδικασία ανανέωσης, ενίσχυσης και εκσυγχρονισμού των αστικών λεωφορείων με οχήματα νέας τεχνολογίας φιλικότερα προς το περιβάλλον: ηλεκτρικά, CNG και υβριδικά, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση. «Έχουμε εργαστεί εντατικά τους τελευταίους μήνες στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, για την κατάλληλη προετοιμασία της ένταξης των νέων λεωφορείων στους υφιστάμενους στόλους» δήλωσε ο κ. Κώστας Καραμανλής και τόνισε ότι «στο νέο διαγωνισμό περιλαμβάνονται περισσότερα από 300 ηλεκτρικά λεωφορεία για τις πόλεις της Αθήνας και τις Θεσσαλονίκης, που σημαίνει ότι τα ηλεκτρικά λεωφορεία στις δύο πόλεις, σε σχέση με τα λεωφορεία με συμβατικά καύσιμα, θα αποτελούν αρκετά μεγάλο ποσοστό στο σύνολο του στόλου κι ένα από τα υψηλότερα της Ευρώπης». Συγκεκριμένα, πρόκειται για την προμήθεια 770 λεωφορείων χαμηλών και μηδενικών ρύπων, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 383.494.800,00 εκ. ευρώ. και όπως ανέφερε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής «υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και από το ΕΣΠΑ».

Συνέχεια στη σελ. 7

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΝΕΟΣ «ΚΑΘΑΡΟΣ» ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

0 διαγωνισμός για την προμήθεια των 770 νέων, «πράσινων» λεωφορείων, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

Συνέχεια από σελ 6

Ο διαγωνισμός χωρίζεται σε 5 τμήματα-συμβάσεις, με τα εξής χαρακτηριστικά:

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια 100 απλών αστικών λεωφορείων 12m υβριδικής τεχνολογίας EURO VI, με δικαίωμα προαίρεσης για αύξηση κατά 20 οχήματα κατά το στάδιο της κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του Διαγωνισμού

ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια 200 απλών αστικών λεωφορείων 12m συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) EURO VI,

ΤΜΗΜΑ 3: Προμήθεια 100 αρθρωτών αστικών λεωφορείων 18m συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) EURO VI

ΤΜΗΜΑ 4: Προμήθεια 100 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12m ελάχιστης αυτονομίας 135 κλμ.

ΤΜΗΜΑ 5: Προμήθεια 250 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12m ελάχιστης αυτονομίας 180 κλμ.

Τα 770 νέα λεωφορεία αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά το παραγόμενο μεταφορικό έργο, μειώνοντας παράλληλα τις αρνητικές επιπτώσεις των μεταφορών στην ποιότητα του αέρα και στο περιβάλλον συνολικά.

Στο ακόλουθο link είναι διαθέσιμη η προκήρυξη του διαγωνισμού.

<https://www.tee.gr/430/435/474/484/494/494/494/494/494/494>

## ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ EUROVELO ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Συστήνεται στην Ελλάδα το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο για το EuroVelo, με αντικείμενο την ανάδειξη του ποδηλατικού τουρισμού, μετά την ομόφωνη έγκριση του ελληνικού αιτήματος από την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ποδηλατιστών (European Cyclists Federation), κατά τη διάσκεψη που πραγματοποιήθηκε στη Βαρκελώνη, με θέμα τον ποδηλατικό τουρισμό.

Σκοπός του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου είναι να μελετά και να συντονίζει τις απαραίτητες εργασίες για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού δικτύου ποδηλατικών διαδρομών, αλλά και να ενημερώνει τους φορείς ώστε να ενθαρρύνεται η χρήση τους.

Στην Ελλάδα, η ανάπτυξη των ποδηλατικών διαδρομών μπορεί να συμβάλει καθοριστικά ώστε να αναδειχθούν μικρά χωριά και κωμοπόλεις που διασυνδέονται μέσω του επαρχιακού οδικού δικτύου.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο (National EuroVelo Coordination Center Greece) θα λειτουργεί βάσει μνημονίου συνεργασίας που έχει υπογραφεί ανάμεσα σε τέσσερις φορείς: Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που εκπροσωπείται από τον υφυπουργό Μεταφορών, Μιχάλη Παπαδόπουλο, το υπουργείο Τουρισμού, με εκπρόσωπο την υφυπουργό, Σοφία Ζαχαράκη, την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδος, με εκπρόσωπο τον πρόεδρό της και δήμαρχο Τρικκαίων, Δημήτρη Παπαστεργίου και τον οργανισμό «Πόλες για Ποδήλατο» με εκπρόσωπο τον διευθυντή ανάπτυξης του οργανισμού, Σπύρο Παπαγεωργίου.

Το EuroVelo είναι ένα δίκτυο που συνδέει ευρωπαϊκές χώρες και περιλαμβάνει 17 ποδηλατικές διαδρομές με μήκος που ξεπερνά τα 51.000 χιλιόμετρα πιστοποιημένων διαδρομών και διασχίζει 42 χώρες, ενώ όταν ολοκληρωθεί, προβλέπεται να ξεπεράσει τα 70.000 κλμ.

Κάθε χρόνο εκτιμάται ότι χρησιμοποιούν αυτό το δίκτυο περίπου 5,3 εκατομμύρια επισκέπτες, οι οποίοι κάνουν διακοπές με ποδήλατο στην Ευρώπη, συνδυάζοντας συχνά το ταξίδι τους και με άλλα μέσα μεταφοράς.

Την Ελλάδα διατρέχουν τρεις ευρωπαϊκές ποδηλατικές διαδρομές (EV8, EV11 και EV13). Ειδικότερα:

\* Στη Δυτική Ελλάδα η Μεσογειακή διαδρομή EV8, (5.900 κλμ.): Ξεκινά από το Κανίθι της Ανδαλουσίας στην Ισπανία και καταλήγει, μέσω Ηγουμενίτσας στην Αθήνα, διατρέχοντας σε ελληνικό έδαφος, τις Περιφέρειες Ηπείρου, Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου και Αττικής.

\* Από τον Βορά στον Νότο, η διαδρομή EV11 (6.000 κλμ.): Ξεκινά από το Βόρειο Ακρωτήριο της Νορβηγίας και καταλήγει μέσω Θεσσαλονίκης στην Αθήνα, διατρέχοντας τις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Αττικής.

\* Η διαδρομή EV13 (10.400 κλμ.) Ξεκινά από τον Αρκτικό Ωκεανό και τη θάλασσα του Μπάρεντς στα σύνορα Νορβηγίας και Ρωσίας και καταλήγει στην Μαύρη Θάλασσα διασχίζοντας την Ελλάδα σε δύο τμήματα. Από τον Προμαχώνα Σερρών έως την Εξοχή Δράμας και από τον Κυπρίνο έως τις Καστανιές Έβρου, κατά μήκος του

‘Αρδα ποταμού, διατρέχοντας τις Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Ο υφυπουργός Μεταφορών κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος δήλωσε: «Υποστηρίξαμε το αίτημα για τη δημιουργία Συντονιστικού Κέντρου “EuroVelo” που θα προωθήσει στην Ελλάδα τον ποδηλατικό τουρισμό, ο οποίος αποτελεί ένα δυναμικό τομέα που συνδυάζει τις ήπιες μορφές μετακίνησης με τη δυνατότητα να γνωρίσει κάποιος από κοντά την ομορφιά της ελληνικής φύσης. Επόμενο βήμα είναι να επεκτείνουμε τις διαδρομές και σε άλλες περιοχές, όπως η Δυτική Μακεδονία, το πεδινό ανάγλυφο της οποίας ευνοεί ιδιαίτερα τη χρήση του ποδήλατου».

Για το ίδιο θέμα ο υφυπουργός Τουρισμού, Σοφία Ζαχαράκη, δήλωσε: «Το πρώτο βήμα για την συντονισμένη και άρτια προώθηση του ποδηλατικού τουρισμού στην χώρα μας μόλις έγινε. Η επέκταση των διεθνών ποδηλατοδρόμων EuroVelo στην πατρίδα μας αποτελεί καταλύτη στην προσπάθεια εμπλουτισμού του τουριστικού μας προϊόντος, αλλά και του επαναπροσδιορισμού του, επί τη βάση των αρχών της βιωσιμότητας. Η συνεργασία όλων των συναρμόδιων φορέων και των δύο υπουργείων για τη δημιουργία επίθετους Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου EuroVelo στην πατρίδα μας, αποδεικνύει έμπρακτα την πολιτική βούληση για στρατηγική επένδυση σε νέες, βιώσιμες μορφές τουρισμού που αναδεικνύουν με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο τις ομορφιές της Ελλάδας, ιδίως δε της ελληνικής υπαίθρου».

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΕΣΜΗ 23 ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στην επανακατάθεση στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών, 23 προτάσεων νομοθετικών ρυθμίσεων και παρεμβάσεων, προχώρησε η Περιφέρεια Αττικής, με στόχο την άρση της γραφειοκρατίας, την ηλεκτρονική εξυπηρέτηση του πολίτη, την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την κατοχύρωση αδιάβλητου συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης οδηγών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης, Γ. Πατούλης, υπογραμμίζει στην επιστολή τα μετρήσιμα αποτελέσματα που είχε «η δημιουργική συνεργασία» μεταξύ του υπουργείου και της περιφέρειας, αναφορικά με την καθιέρωση της προσωρινής άδειας οδήγησης, την αυτοδικαίωτη άρση της παρακράτησης κυριότητας οχήματος, την ηλεκτρονική υποβολή δικαιολογητικών αντικατάστασης αδειών οδήγησης, κά.

Επισημαίνει «πν αδύρατη ανάγκη για επιτάχυνση των νέων παρεμβάσεων και ζητά την επίτευξη των διαδικασιών για την ηλεκτρονική μεταβίβαση οχημάτων, τον αυτόματο προγραμματισμό των εξετάσεων υποψηφίων οδηγών, την ανανέωση

αδειών οδήγησης με ηλεκτρονική καταχώριση των ιατρικών γνωματεύσεων. Προτείνει η αυτοδικαίωτη άρση παρακράτησης κυριότητας να ισχύει και στις περιπτώσεις οριστικής διαγραφής οχημάτων, να νομοθετηθεί η ταχυδρομική αποστολή αδειών οδήγησης, η ψηφιακή πύλη gov.gr να υποδέχεται αιτήσεις και δικαιολογητικά των υποψηφίων οδηγών, να ενταχθούν σε μηχανογραφική εφαρμογή όλες οι κατηγορίες εξέτασης οδηγών και να διασυνδεθούν με κεντρικό υπολογιστή, μέσω του οποίου να διανέμονται καθημερινά οι ερωτήσεις προς τους εξεταζόμενους υποψηφίους οδηγούς και οδηγοίς.

Προτείνει, επίσης, να θεσπιστεί ένα παράβολο για τους υποψήφιους οδηγούς, να αντικατασταθεί η έντυπη κάρτα ελέγχου καυσασέρων με μηχανογραφημένη βεβαίωση, να αναπροσαρμοστεί το τέλος χορήγησης πινακίδων κυκλοφορίας με «προτιμητέες» αριθμοσειρές και να διασφαλιστούν πόροι για την εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών σε νέες τεχνολογίες αιχμής, όπως

ηλεκτρικά οχήματα και εγκαταστάσεις εξυπηρέτησής αυτών. Για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, ο περιφερειάρχης προτείνει να υιοθετηθεί δεσμευτικός χάρτης που θα αντιμετωπίσει ενιαία όλα τα ζητήματα που αποτυπώνονται διαχρονικά στις εκθέσεις της ειδικής μόνιμης επιτροπής της Βουλής. Επιμένει η κυκλοφοριακή αγωγή να είναι αυτοτελές υποχρεωτικό μάθημα σε όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης με στόχο τη διεξαγωγή των θεωρητικών εξετάσεων (σήματα) και στα Λύκεια της χώρας. Το εγχειρίδιο εξετάσεων να ισχύει για όλους ανεξαιρέτως, να είναι διατυπωμένο σε απλή γλώσσα, να δίνει έμφαση σε ζητήματα που ελέγχουν την ικανότητα οδήγησης, συμπεριφοράς και γνώσης του ΚΟΚ και να λαμβάνει υπόψη όσους ανήκουν σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες (ΑμΕΑ, Ρομά, κά). Τέλος, προτείνει, να καθιερωθούν πιστοποιητικά επάρκειας εξεταστή και εκπαιδευτή και να γίνουν αυστηρότερες οι κυρώσεις που τους επιβάλλονται όταν υποπίπτουν σε πειθαρχικά παραπτώματα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥΘ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Τι είπε για Ειδικά Χωρικά Σχέδια, υλοποίηση ΤΠΣ και ΕΠΣ, ψηφιοποίηση των κατασκευών, βιώσιμη κινητικότητα

Εκπροσωπώντας το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, παρουσίασε τις βασικές δράσεις του ΥΠΕΝ για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος στην Ελλάδα, σε εκδήλωση της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη, με θέμα την Αστική Ανάπτυξη, τη Στέγαση και την Εδαφική Διαχείριση «UNECE Ministerial Meeting on Urban Development, Housing and Land Management».

Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό από το ΥΠΕΝ, ο κ. Μπακογιάννης αναφέρθηκε στη σειρά ιδιαίτερων που καθόρισαν την εξέλιξη των αστικών και περιαστικών περιοχών της Ελλάδας και στη σειρά δράσεων του ΥΠΕΝ στο πλαίσιο της βιώσιμης ανάπτυξης ως πρότυπο του χωρικού σχεδιασμού. Οι εν λόγω δράσεις αφορούν:

- Στην προώθηση, επικαιροποίηση, σύνταξη 5 Ειδικών Χωρικών Πλαιοσών για την «Βιομηχανία με ειδική πρόβλεψη την εφοδιαστική αλυσίδα», για τον «Τουρισμό», για τις «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας», για τον «Ορυκτό πλούτο» και για τις «υδατοκαλιέργειες».
- Στην υλοποίηση των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων, των

Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, των μελετών για τις Ζώνες Υποδοχής Συντελεστών. Με τις τελευταίες, θα καταστεί δυνατή η ενεργοποίηση της Ψηφιακής Τράπεζας Γης η οποία αποτελεί ουσιαστικά μια αγορά δικαιωμάτων δόμησης συγκεκριμένης χρηματικής αξίας, δίνοντας λύση σε περιπτώσεις διατηρητέων κτισμάτων ή άλλων βαρών στην αξιοποίηση της ιδιωτικής περιουσίας, σε δημόσιες εκτάσεις προς απόσυρση κλπ.

- Στην επικείμενη έναρξη της λειτουργίας του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη μέσω του οποίου οι πολίτες, οι επιστήμονες, αλλά και οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές, θα μπορούν με το πάτημα ενός κουμπιού να ενημερώνονται για πλήθος γεωχωρικών δεδομένων όπως: οι όροι δόμησης, οι χρήσεις γης, τα όρια οικισμών, οι δασικές εκτάσεις, οι αρχαιολογικές περιοχές, οι προστατευόμενες περιοχές κλπ.

- Στην προώθηση των αστικών αναπλάσεων και στη διαχείριση του υφιστάμενου κτιριακού δυναμικού των αστικών περιοχών, με τα προγράμματα ΔΙΑΤΗΡΩ και ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΩ.

- Στην προώθηση μελετών και έργων βιώσιμης κινητικότητας (χρηματοδότηση μεγάλων αξόνων ποδηλατοκινησης στην Αττική, δικτύων ποδηλάτου Eurovelo, προώθηση κοινόχρηστων ποδηλάτων, κ.λπ.).

- Στην προώθηση της προσβασιμότητας στις αστικές περιοχές (μελέτες και έργα για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στον υπαίθριο δημόσιο χώρο, καταγραφή των δημόσιων κτιρίων σε σχέση με την προσβασιμότητά τους σε ψηφιακή πλατφόρμα, θεσμικές ρυθμίσεις και νομοθετικό έργο σε συνδυασμό με το Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την προσβασιμότητα).

- Στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης με τη δημιουργία Σχεδίων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων σε επίπεδο Δήμων.

- Στην προώθηση της αειφόρου δόμησης και της ενεργειακής αναβάθμισης των υφιστάμενων κτιρίων.

- Στην προώθηση της ψηφιοποίησης των κατασκευών μέσω της ενεργοποίησης της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου και την ενσωμάτωσης της χρήσης του BIM (Building Information Modeling) στον ελληνικό κατασκευαστικό κλάδο καθώς και των «έξυπνων» πόλεων μέσω χρηματοδότησης σχετικών μελετών και έργων από το ΕΣΠΑ και το Πράσινο Ταμείο.

- Στην υποστήριξη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης να ανταποκριθεί στην ευρωπαϊκή αποστολή των 100 κλιματικά ουδέτερων πόλεων.

## ΚΕΔΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΕΤΑΑ, ΣΤΕΛΕΧΩΜΕΝΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ 20 ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

Σε λειτουργία τέθηκε από την ΕΕΤΑΑ η τεχνική υπηρεσία που θα λειτουργήσει ως μηχανισμός βοήθειας κυρίως των μικρών δήμων της χώρας, καθώς προσλήφθηκαν οι πρώτοι 20 μηχανικοί και αναλαμβάνουν έργο.

Ήδη αρκετοί δήμοι, κυρίως νησιωτικοί και ορεινοί, έχουν εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους για συνεργασία, προκειμένου να συντάξουν ή να ωριμάσουν μελέτες για έργα που προγραμματίζουν να δρομολογήσουν.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Παρασκευή 8 Οκτωβρίου στα γραφεία της ΕΕΤΑΑ ο β' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ Δημήτρης Κάρναβος, δήμαρχος Καλλιθέας, ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΕΤΑΑ Δημήτρης Μαραβέλιας και Σπύρος Σπυρίδων, είχαν την πρώτη συνάντηση με τους 20 νεοπροσληφθέντες μηχανικούς που στελεχώνουν την τεχνική υπηρεσία. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάστηκαν τόσο ο τρόπος

λειτουργίας όσο και οι στόχοι που καλείται να εκπληρώσει η υπηρεσία.

Ο β' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Κάρναβος στο σύντομο χαιρετισμό του, καλωσόρισε εκ μέρους του ΔΣ της ΚΕΔΕ τους 20 πρώτους μηχανικούς, τονίζοντας παράλληλα το πόσο σημαντική θα είναι η βοήθεια και η συμβολή τους στο έργο που αναλαμβάνουν.

«Σας περιμένουμε πολύ καιρό. Γνωρίζετε τα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από την υποστελέχωση των τεχνικών υπηρεσιών των δήμων, κύρια των μικρών. Γι' αυτό και προσβλέπουμε στη βοήθεια και τη συνεργασία σας. Σας χρειαζόμαστε. Ήδη τρέχουν τα χρηματοδοτικά και αναπτυξιακά εργαλεία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Επιπλέον ανοίγει σύντομα η νέα προγραμματική περίοδος του ΕΣΠΑ. Η παρουσία σας, η βοήθειά σας, είναι επιβεβλημένες. Μαζί θα προχωρήσουμε στο σχεδια-

σμό και την υλοποίηση των έργων» ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κάρναβος.

Τα νέα στελέχη ενημερώθηκαν από τον πρόεδρο της ΕΕΤΑΑ Δημήτρη Μαραβέλια και τον διευθύνοντα σύμβουλο Σπύρο Σπυρίδων για τον τρόπο λειτουργίας της τεχνικής υπηρεσίας, το ρόλο των ίδιων και το αντικείμενο με το οποίο θα ασχοληθούν. «Όλοι μέσα στην ΕΕΤΑΑ είμαστε συνεργάτες. Όλοι μαζί δουλεύουμε σαν ομάδα. Σκοπός μας είναι να κερδίσουμε το μεγάλο στοίχημα που βάλαμε να βοηθηθούν οι τεχνικές υπηρεσίες των δήμων. Να συνδράμουμε στη δημιουργία σημαντικών έργων σε όλη τη χώρα. Έχουμε τη νομική θεωράκιση από το κράτος. Χρειάζεται δουλειά. Πρέπει να κερδίσουμε το χαμένο έδαφος και θα το κερδίσουμε. «Καλή επιτυχία», τόνισαν.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΥΛΟΠΟΙΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

Ένα εκτεταμένο πρόγραμμα εναλλακτικής ανακύκλωσης υλοποιεί ο Δήμος Αμαρουσίου, διευρύνοντας πλέον το υφιστάμενο δίκτυο κόκκινων κάδων και στις 17 γειτονιές της πόλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, 41 σημεία στο Μαρούσι θα εξυπηρετούν τη συλλογή μεταχειρισμένων ειδών ένδυσης, υπόδησης και λοιπών υφασμάτινων υλικών (ρούχα, παπούτσια, πάνινα παιχνίδια, τσάντες, ζώνες, λευκά είδη κλπ).

Ως προς τις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές, για τις μικρές τοποθετήθηκαν κάδοι συλλογής σε τρία σημεία της πόλης (δημαρχείο, αμαεοστάσιο, ΚΑΠΗ), ενώ για τις μεγάλες, ο δήμος έχει διαθέσει δύο τηλεφωνικές γραμμές της Υπηρεσίας Καθαρι-

ότητας, ώστε να επικοινωνούν οι πολίτες και στη συνέχεια συνεργείο να παραλαμβάνει τα υλικά κατόπιν συνεννόησης, ενώ υπάρχει και ειδικό σημείο στο αμαεοστάσιο, όπου τις εργάσιμες ημέρες και ώρες οι πολίτες μπορούν να τα παραδώσουν μόνοι τους. Το ίδιο ισχύει και ως προς την ανακύκλωση χαρπυού, αλλά και για τα πτηνάειδα.

Τέλος, μια ειδική δράση υπάρχει ως προς τη συλλογή πλαστικών πωμάτων, τα οποία οι πολίτες μπορούν να τα συλλέγουν σε σακούλες για να τα παραδίδουν και στη συνέχεια από αυτά μπορεί να γίνει αγορά ιατρικών ορθοπεδικών εξαρτημάτων ή ακόμη και αναπηρικού αμαξιδίου, τα οποία θα διατεθούν σε

δημότες που τα έχουν ανάγκη και δεν είναι σε θέση να τα αποκτήσουν.

«Η ανακύκλωση πρέπει να γίνει τρόπος ζωής. Το δίκτυο μας των μπλε, καφέ και κόκκινων κάδων συνεχώς μεγαλώνει. Οι κάτοικοι και όσοι εργάζονται στην πόλη μας, πρέπει να συμβάλουν στην προσπάθειά μας για τη διαλογή των απορριμμάτων στην πηγή, καθώς είναι ο μόνος τρόπος, σε συνδυασμό με τον σεβασμό του Κανονισμού Καθαριότητας του δήμου μας, για να διατηρήσουμε το περιβάλλον καθαρό, προσαπίζοντας ταυτόχρονα τη δημόσια Υγεία», ανέφερε μεταξύ άλλων σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Αμαρουσίου, Θεόδωρος Αμπατζόγλου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Τι ανακοίνωσαν Χρ. Σταϊκούρας, Κ. Σκρέκας, Θ. Σκυλακάκης

Διπλασιασμός της έκπτωσης ρεύματος – Αύξηση του επιδόματος θέρμανσης και των κριτήρια ένταξης

Στα 500 εκατ. ευρώ ανέρχεται η δέση μέτρων που ανακοίνωσε η κυβέρνηση την Παρασκευή για την αντιμετώπιση της οξείας, έστω και, όπως εκτιμάται, παροδικής ενεργειακής κρίσης, που όμως αναμένεται να προκαλέσει σημαντικό και αυξανόμενο βάρος στα νοικοκυριά,

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσαν ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ενέργειας Κώστας Σκρέκας και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, διπλασιάζεται η επιδότηση στην έκπτωση του ηλεκτρικού ρεύματος έως το τέλος του έτους, με ειδική μέριμνα για τα ευάλωτα νοικοκυριά. Εκτιμάται ότι το συνολικό κόστος ανέρχεται σε 326 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, διευρύνονται τα κριτήρια για το επίδομα θέρμανσης. Το επίδομα αυξάνεται κατά 36% για νοικοκυριά χωρίς παιδιά, κατά 49% για νοικοκυριά με ένα παιδί, κατά 59% για νοικοκυριά με δύο παιδιά και κατά 68% για νοικοκυριά με τρία παιδιά. Για κάθε προστατευόμενο παιδί αυξάνεται κατά 20% (αντί για 10% που ίσχυε). Το ελάχιστο επίδομα αυξάνεται από 80 ευρώ σε 100 ευρώ και ο αριθμός όσων νοικοκυριών καλύπτονται υπερβαίνει το ένα εκατομμύριο. Το συνολικό κόστος ανέρχεται σε 168 εκατ. ευρώ.

Το επίδομα καλύπτει την κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης, φυσικού αερίου, υγραερίου, καυσόξυλων κ.ά.

Πάνω από ένα εκατομμύριο υπολογίζονται οι δικαιούχοι που θα λάβουν για εφέτος το επίδομα θέρμανσης, ενώ διευρύνονται σημαντικά τόσο τα περιουσιακά, όσο και τα εισοδηματικά κριτήρια, όπως ανακοίνωσε στην εξειδίκευση των μέτρων στήριξης των νοικοκυριών ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης.

Επίσης να σημειωθεί ότι το επίδομα θέρμανσης εφέτος θα το λάβουν και όσοι χρησιμοποιούν φυσικό αέριο.

Το ελάχιστο ποσό από 80 ευρώ πάει στα 100 ευρώ, ενώ το ανώτερο από τα 650 ευρώ στα 750 ευρώ.

Επίσης η αύξηση για τα νοικοκυριά κυμαίνεται από 36% για οικογένεια χωρίς παιδιά, έως 68% για οικογένεια με 3 παιδιά.

Πιο συγκεκριμένα το συνολικό ποσό για το επίδομα θέρμανσης θα ανέρθει στα 168 εκατ. από 84 εκατ. που ήταν πέρυσι.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε ο κ. Σκυλακάκης:

### Αύξηση ύψους επιδόματος

Το ύψος του επιδόματος αυξάνεται για μια μέση οικογένεια με δύο παιδιά 59%. Η αύξηση κυμαίνεται από 36% για τα νοικοκυριά χωρίς τέκνα, μέχρι 68% για νοικοκυριά με 3 τέκνα. Αναλυτικά:

- Αυξάνεται η βάση υπολογισμού του επιδόματος, από 220 ευρώ, στα 300 ευρώ (αυτό το ποσό πολλαπλασιάζεται με τις βαθμομέρες, που αποτελούν έναν συντελεστή που κυμαί-

νεται από 0,12 έως 1,62 ανάλογα με το ψύχος της περιοχής).  
- Το επίδομα για κάθε τέκνο θα προσαυξάνεται κατά 20%, αντί για 10%, που ίσχυε έως σήμερα.

- Το ελάχιστο επίδομα αυξάνεται στα 100 ευρώ, από 80 ευρώ.  
- Το μέγιστο επίδομα αυξάνεται στα 750 ευρώ, από 650 ευρώ.

Ενδεικτικά:

1. Στο κέντρο της Αθήνας (με συντελεστή βαθμομέρας 0,43) για μια οικογένεια με δύο παιδιά το επίδομα θα ανέλθει, από 114 ευρώ πέρυσι, σε 181 ευρώ φέτος.

2. Στο κέντρο της Θεσσαλονίκης (με συντελεστή βαθμομέρας 0,71) για μια οικογένεια με δύο παιδιά το επίδομα θα ανέλθει, από 188 ευρώ πέρυσι, σε 299 ευρώ φέτος.

3. Στην Κοζάνη (με συντελεστή βαθμομέρας 1,12) για μια οικογένεια με δύο παιδιά το επίδομα θα ανέλθει, από 295 ευρώ πέρυσι, σε 469 ευρώ φέτος.

4. Στη Φλώρινα (με συντελεστή βαθμομέρας 1,18) για μια οικογένεια με δύο παιδιά το επίδομα θα ανέλθει, από 312 ευρώ πέρυσι, σε 496 ευρώ φέτος.

### Διεύρυνση των κριτηρίων ένταξης

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, αυξάνονται τα εισοδηματικά κριτήρια:

- Από 12.000 για τον άγαμο, σε 14.000 ευρώ.

- Σε περίπτωση οικογένειας, το επίδομα ανέρχεται σε 20.000 ευρώ, που θα προσαυξάνεται κατά 3.000 ευρώ για κάθε τέκνο, αντί για 2.000 ευρώ που ίσχυε έως σήμερα.

Συνεπώς το εισοδηματικό όριο αυξάνεται:

1. Από 24.000 για την οικογένεια με δύο παιδιά, στα 26.000 ευρώ,

2. Από 26.000 για την οικογένεια με τρία παιδιά, στα 29.000 ευρώ.

Αυξάνονται τα περιουσιακά κριτήρια:

- Από 130.000 σξία ακίνητης περιουσίας για τον άγαμο, στα 180.000 ευρώ.

- Από 250.000 σξία ακίνητης περιουσίας για τους έγγαμους, στα 300.000 ευρώ.

Με βάση τα ανωτέρω, αναμένεται να είναι επιλέξιμο το 80% των νοικοκυριών που θα καταναλώσουν τις επιδοτούμενες μορφές καυσίμου (πετρέλαιο θέρμανσης εσωτερικής καύσης (DIESEL), φυσικό αέριο, υγραέριο, καυσόξυλα και βιομάζας (πέλετ)). Υπολογίζεται ότι περί τα 1,8 εκατ. νοικοκυριά καταναλώνουν τις εν λόγω μορφές καυσίμου, εκ των οποίων περί τα 1,45 εκατ. νοικοκυριά είναι επιλέξιμα για το συγκεκριμένο επίδομα.

Όπως τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, το 2020 υπέβαλαν αίτημα και έλαβαν το επίδομα 707.328 νοικοκυριά. Με βάση τα ανωτέρω, αναμένεται ο αριθμός των

νοικοκυριών που θα αιτηθούν και θα λάβουν την ενίσχυση, λαμβάνοντας υπόψη τη διεύρυνση των κριτηρίων, αλλά και το αυξημένο ενδιαφέρον λόγω αύξησης του επιδόματος, να ξεπεράσει το 1 εκατομμύριο.

Η διαδικασία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη χορήγηση του επιδόματος στους δικαιούχους μέσω της σχετικής πλατφόρμας και οι σχετικές ημερομηνίες υποβολής αιτήσεων και πληρωμών, θα εξειδικευτούν εντός του μηνός, με την έκδοση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης.

Το κόστος του επιδόματος αναμένεται να ανέλθει, από 84 εκατ. ευρώ που είχε προϋπολογιστεί για εφέτος, στα 168 εκατ. ευρώ.

### Κ. Σκρέκας: Επιπλέον μείωση για τα νοικοκυριά που εντάσσονται στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο

Διπλασιασμός της επιδότησης στην ηλεκτρική ενέργεια, πρόσθετη μείωση για τα νοικοκυριά που εντάσσονται στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και εμπορικές εκπτώσεις στο ρεύμα και το φυσικό αέριο από τη ΔΕΗ και τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας στο πλαίσιο των κυβερνητικών εξαγγελιών για την αντιμετώπιση της ενεργειακής ακρίβειας.

Με τον τρόπο αυτό, όπως τόνισε ο υπουργός, δημιουργείται αποτελεσματικό πλέγμα προστασίας για το κοινωνικό σύνολο και μόνιμος αποσβεστικός μηχανισμός για την αντιστάθμιση των ανατιμήσεων στην ενέργεια που αποτελούν πανευρωπαϊκό πρόβλημα.

Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις:

-Η επιδότηση στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας για το τετράμηνο Σεπτεμβρίου - Δεκεμβρίου αυξάνεται από τα 30 ευρώ ανά μεγαβατώρα σε 60 ευρώ ανά μεγαβατώρα για κατανάλωση έως 300 κιλοβατώρας το μήνα. Πρακτικά η επιδότηση ανεβαίνει από τα 9 στα 18 ευρώ το μήνα.

-Επιπλέον η ΔΕΗ θα προχωρήσει σε πρόσθετες εκπτώσεις για τις καταναλώσεις από 300 - 600 κιλοβατώρας το μήνα, πάνω από την έκπτωση 30 % που χορηγεί από τον Αύγουστο και απευθύνεται σύσταση στους εναλλακτικούς προμηθευτές να προχωρήσουν σε ανάλογες κινήσεις.

-Για τους δικαιούχους Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου η επιδότηση διαμορφώνεται στα 80 ευρώ ανά μεγαβατώρα ή 24 ευρώ το μήνα «ώστε, όπως είπε ο κ. Σκρέκας, να μη δουν καμία αύξηση στους λογαριασμούς».

Συνέχεια στη σελ 10

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

### Κ. Σκρέκας: Επιπλέον μείωση για τα νοικοκυριά που εντάσσονται στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο

Συνέντευξη από σελ 9

-Στο φυσικό αέριο η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα προχωρήσει σε έκπτωση 15% προς τους προμηθευτές προκειμένου εκείνοι να την μετακυλίσουν στους οικιακούς καταναλωτές. Υπενθυμίζεται ότι από πέρυσι το φυσικό αέριο (όπως και άλλα καύσιμα θέρμανσης πέρα από το πετρέλαιο) εντάχθηκε στο επίδομα θέρμανσης.

Όπως ανακοίνωσε η ΔΕΠΑ Εμπορίας, η οριστικοποίηση των όρων, της διαδικασίας, αλλά και του μηχανισμού πιστοποίησης ώστε να εξασφαλιστεί ότι η έκπτωση θα φτάσει στους τελικούς οικιακούς καταναλωτές, θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με όλους τους ιδιώτες Παρόχους.

Τέλος, ο κ. Σκρέκας υπογράμμισε ότι η εξέλιξη της κρίσης έχει υπερβεί κάθε πρόβλεψη ενώ έκανε λόγο για πιθανότητα περαιτέρω κλιμάκωσής της. Για το λόγο αυτό, εφόσον χρειαστεί, το ύψος των ενισχύσεων θα επανεκτιμηθεί μετά από 1-2 μήνες ώστε να γίνουν οι απαιτούμενες προσαρμογές.

Οι προϋποθέσεις και η διαδικασία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη χορήγηση του επιδόματος θα καθοριστούν μέσα στον Οκτώβριο με υπουργική απόφαση.

Όπως σημειώνει σε άρθρο του το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πέραν των προαναφερθέντων μέτρων στο τραπέζι τίθενται αλλαγές στη δομή της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας που θα επιτρέψουν στους καταναλωτές να επωφεληθούν από το γεγονός ότι οι τιμές αποζημίωσης των μονάδων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (τουλάχιστον εκείνων που κατασκευάστηκαν τα τελευταία χρόνια) είναι σημαντικά χαμηλότερες από τις τιμές που διαμορφώνονται στο Χρηματιστήριο Ενέργειας. Αυτό σημαίνει ότι ο καταναλωτής δεν χρειάζεται να επιδοτήσει την «πράσινη» ενέργεια αλλά μπορεί να ωφεληθεί άμεσα από αυτήν. Οι τρόποι με τους οποίους μπορεί να συμβεί αυτό περιλαμβάνουν τα διμερή συμβόλαια μεταξύ παραγωγών ΑΠΕ και καταναλωτών ή την άμεση επιστροφή των πλεονασμάτων που δημιουργούνται στην αγορά από τη συμμετοχή των ΑΠΕ με χαμηλότερες τιμές από χαμηλότερες τιμές.

Υπέρ της μεταρρύθμισης της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου η τιμή που πληρώνει ο καταναλωτής να καθορίζεται από το μέσο κόστος παραγωγής, τάσσεται με δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ένωσης Βιομηχανικών Καταναλωτών Ενέργειας, Αντώνης Κοντολέων.

Το πλαίσιο των αλλαγών προδιαγράφεται στην κοινή δήλωση πέντε υπουργών Οικονομικών της ΕΕ μεταξύ των οποίων και ο Έλληνας υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας που εκδόθηκε την περασμένη εβδομάδα. «Είναι ανάγκη, τονίζουν οι υπουργοί της Ισπανίας, της Γαλλίας, της Τσεχίας, της Ελλάδας και της Ρουμανίας, να μεταρρυθμίσουμε τη χονδρική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας έχει πολλά πλεονεκτήματα: διασφαλίζει ενεργειακά αποθέματα αδιαλείπτως,

για όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες. Όμως, χρειάζεται να βελτιωθεί, ώστε να διαμορφώνει καλύτερα τη σύνδεση ανάμεσα στην τιμή που πληρώνουν οι καταναλωτές και στο μέσο κόστος παραγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας στα εθνικά μείγματα παραγωγής. Αυτό καθιστάται ολοένα και σημαντικότερο, καθώς η απολιγνιτοποίηση θα αυξήσει τη χρήση ηλεκτρικής ενέργειας στην οικονομία μας».

Αυτήν την εβδομάδα αναμένεται εξάλλου η ανακοίνωση της «εργαλειοθήκης» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με τα μέτρα που μπορούν να λάβουν οι εθνικές κυβερνήσεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής ακρίβειας. Πρόκειται, όπως προκύπτει από τις δηλώσεις της επιτρόπου Ενέργειας Kadri Simson την περασμένη εβδομάδα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για μέτρα στην κατεύθυνση εκείνων που εφαρμόζει η κυβέρνηση. Δηλαδή άμεσες ενισχύσεις στους καταναλωτές και ιδιαίτερη μέριμνα για τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά με χρηματοδότηση από τα επιπλέον έσοδα που προκύπτουν από τους πλειστηριασμούς δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα.

**Χρ. Σταϊκούρας: Έχουμε τους πόρους ανά πάσα στιγμή να στηρίξουμε νοικοκυριά και επιχειρήσεις**

Έως το Β' τρίμηνο του 2022 αναμένεται να διαρκέσει η ενεργειακή κρίση, δήλωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, λέγοντας ότι το φαινόμενο αυτό φαίνεται να είναι παροδικό αλλά οξύτερο από τις αρχικές εκτιμήσεις, ενώ «η ρίζα του προβλήματος είναι εξωγενής, πανευρωπαϊκή». Πρόσθεσε δε, ότι «έχουμε τους πόρους ανά πάσα στιγμή να στηρίξουμε νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Είμαστε έτοιμοι να συμβάλλουμε για να περιορίσουμε τις συνέπειες από οποιαδήποτε κρίση, εν προκειμένω την ενεργειακή κρίση».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ, ο υπουργός επεσήμανε ότι «ισχύουν όλες οι πολιτικές που ανακοίνωσαμε στη ΔΕΘ για το 2022, αλλά για άλλες πολιτικές πρωτοβουλίες που θα θέλαμε να αναλάβουμε περιορίζονται τα δημοσιονομικά περιθώρια για να αναληφθούν». Εξήγησε πως «όσο αναγκάζομαστε να βοηθάμε την κοινωνία, αυτά τα 500 εκατ. ευρώ - που ανακοινώθηκαν χτες ότι θα δοθούν - τα στερούμαστε από κάτι άλλο».

Όπως παράλληλα ανέφερε, το πρόβλημα δεν είναι ταμειακό αλλά δημοσιονομικό, καθώς υπάρχει το πρωτογενές έλλειμμα και το χρέος και πρέπει η χώρα να ισορροπεί. «Δεν θέλουμε ποτέ να επιστρέψουμε σε εποχές λιτότητας. Το έλλειμμα φέτος είναι 7,4%» διευκρίνισε, ενώ είπε πως η χώρα αυτήν τη στιγμή έχει στο συρτάρι 40 δισ. ευρώ ταμειακά διαθέσιμα.

**Στ. Πέτσας: Έρχονται παρεμβάσεις για να μην αυξηθούν τα δημοτικά τέλη από τις αυξήσεις στην ενέργεια**

Παρεμβάσεις θεσμικού χαρακτήρα για να μην αυξηθούν τα δημοτικά τέλη από τις ανατιμήσεις στην ενέργεια, προανήγγειλε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας.

Όπως ανέφερε στον ΣΚΑΪ, εντός της εβδομάδας θα ανακοινωθούν δύο μέτρα προς αυτή την κατεύθυνση. Το πρώτο αφορά τη συγκράτηση του κόστους ενέργειας για τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης και Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), προκειμένου να μην μετακυλισθεί στους δημότες.

Το δεύτερο σχετίζεται με μέτρα προσωρινού χαρακτήρα, όπως μία προσωρινή μείωση στον ΦΠΑ, ή στο τιμολόγιο που πληρώνουν οι ΔΕΥΑ για τα δημοτικά τέλη.

«Είναι δεδομένο ότι θα παίρνουμε, συνεχώς, όποια μέτρα χρειάζονται, προκειμένου να ιθαστούμε τις αυξήσεις - οι οποίες είναι εισαγόμενες - έτσι ώστε να μην «στραγγαλίσουν» τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις» διαβεβαίωσε ο κ. Πέτσας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

**Γ. Γεραπερίτης: Η κυβέρνηση θα είναι δίπλα στους πολίτες, ιδίως τους ευάλωτους, για όσο διατηρηθούν οι υψηλές τιμές**

Τη Βεντάλια μέτρων της κυβέρνησης στο μέτωπο της ακρίβειας, ειδικότερα μάλιστα στον τομέα της ενέργειας, άνοιξε ο υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπερίτης, σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό ANTI1. «Πρόκειται περί απίστευτης φαιδρότητας», ήταν επίσης το σχόλιό του για φράση που του αποδόθηκε από τη συνάντησή του με τους εκπροσώπους των συνταξιούχων την Παρασκευή, προειδοποιώντας και με προσφύγη στη δικαιοσύνη, στην περίπτωση που δεν ανακληθεί. Σε άλλο σημείο δε, έστειλε πικρό μήνυμα προς την τουρκική κυβέρνηση: καμία πρόκληση δεν θα μείνει αναπάντητη. Η συνέντευξη ξεκίνησε από τα της οικονομίας και της ακρίβειας, με τον υπουργό Επικρατείας να επαναλαμβάνει, σε συνέχεια των ανακοινώσεων που έγιναν, ότι «έχουμε μια αύξηση του συνολικού πακέτου στήριξης στα 500 εκατ. με διπλασιασμό της ενίσχυσης στην ηλεκτρική ενέργεια, διευρύνση των κριτηρίων για το φυσικό αέριο, αύξηση του επιδόματος θέρμανσης. Είναι σημαντικό βάρος για τα δημοσιονομικά μας αλλά θα είμαστε εκεί για όσο χρόνο διατηρηθούν οι πολύ υψηλές αυτές τιμές ιδιαίτερα για τα ευάλωτα νοικοκυριά», ήταν το μήνυμά που έστειλε ο Γ. Γεραπερίτης και πρόσθεσε: «Τις τελευταίες ημέρες παρατηρούμε ύφεση στις τιμές του φυσικού αερίου που έχει να κάνει κυρίως με την αύξηση των εξαγωγών από τη Ρωσία και το Αζερμπαϊτζάν».

Εξάλλου, «με βάση τα διευρυμένα κριτήρια για την απαγωγή στο επίδομα θέρμανσης, εκτιμούμε ότι θα είναι επιλέξιμα περίπου το 80% των νοικοκυριών. Κανείς δεν μπορεί να αποκλείσει περαιτέρω ανατιμήσεις, όμως εμείς θα λειτουργήσουμε και πάλι με γρήγορα αντανακλαστικά. Η ΔΕΠΑ θα παρέχει οικειοθελώς στους πελάτες της έκπτωση της τάξης του 15%, πρόκειται για μια Ανώνυμη Εταιρεία που οφείλει να έχει τιμολογιακή πολιτική εντός των ορίων του ανταγωνισμού».

Συνέντευξη στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΥΨΟΥΣ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

### Γ. Γεραπετρίτης: Η κυβέρνηση θα είναι δίπλα στους πολίτες, ιδίως τους ευάλωτους, για όσο διατηρηθούν οι υψηλές τιμές

Συνέχεια από σελ 10

Στο ερώτημα αν θα επιμείνει η ελληνική κυβέρνηση στην από κοινού αντιμετώπιση του προβλήματος από όλες τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις, ο υπουργός Επικρατείας προϋδέασε για «μεγάλη πίεση προς την κατεύθυνση της ενιαίας διαχείρισης από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Ένωσης», προχώρησε μάλιστα στην αποκάλυψη ότι «στο επόμενο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο θα έχουμε νεότερα».

Συνεχίζοντας όμως με το μενού των κυβερνητικών αντίμετρων, ανέφερε ότι «μελετάται το ζήτημα της αναβαλλόμενης

καταβολής ή της τμηματικής καταβολής των οφειλών σε μεταγενέστερο χρόνο», ωστόσο «δεν είναι μια απλή απόφαση», διευκρίνισε. Σε κάθε περίπτωση, συνέχισε, «θα πρόκειται, φυσικά, για μεγάλη ανακούφιση στα ταμειακά διαθέσιμα των πολιτών. Από την άλλη οφείλουμε να λαμβάνουμε υπ' όψιν τη ρευστότητα και τη βιωσιμότητα των εταιρειών παροχής φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού». Και, κλείνοντας την απάντηση, «είναι κάτι που βρίσκεται στα διαθέσιμα εργαλεία». Ο υπουργός Επικρατείας ρωτήθηκε όμως και για τη φημολογία που θέλει την κυβέρνηση να δίνει ένα έκτακτο επίδομα στο τέλος του έτους σε συνταξιούχους, υγειονομικούς κ.α.

«Η κυβέρνηση αυτή δεν είναι, παρά πολύ, του... μποναμά. Η λογική, να μοιράζουμε γενικούς επιδόματα είναι κάτι που δεν προσίκει στη δική μας σκέψη. Αυτό που θέλουμε, είναι να παραχθεί νέος πλούτος, δεν θέλουμε πλούτο με δανεικά. Θέλουμε έναν πλούτο που θα παράγεται από την ανάπτυξη, από την επιχειρηματικότητα, τις νέες θέσεις εργασίας. Αυτός ο νέος πλούτος όταν παραχθεί, θα διανεμηθεί με ένα δίκαιο τρόπο στους συμπολίτες μας που βρίσκονται στην πιο ευάλωτη θέση (...) as έχουμε 8% ανάπτυξη και τα υπόλοιπα θα γίνουν με εντελώς ορθολογικό τρόπο», δήλωσε για το θέμα.

## ECONOMIST: Η ΩΡΑ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΕΦΘΑΣΕ ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ ΑΜΦΙΒΟΛΙΩΝ

Μετά από δεκαετίες αμφιβολιών, φαίνεται πως η ώρα που το υδρογόνο θα αποτελέσει βασικό καύσιμο για την ανθρωπότητα, σύμφωνα με κεντρικό άρθρο του περιοδικού Economist, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κλιματική αλλαγή, αλλά και η τρέχουσα σοβαρή κρίση της τιμής του φυσικού αερίου και γενικότερα των ορυκτών καυσίμων, που έχει προκαλέσει πανικό στις αγορές και σοβαρές ανησυχίες σε κυβερνήσεις και πολίτες για το ενεργειακό κόστος τον φετινό χειμώνα, καθιστούν πιο επίκαιρο το ρόλο που μπορεί να παίξει το υδρογόνο.

Το υδρογόνο έχει υπάρξει αμφιλεγόμενο ήδη από την εποχή της αερόπλουου «Χλίντεμποργκ» που ήταν γεμάτο με αυτό το αέριο, πήρε φωτιά και καταστράφηκε το 1937 με πολλούς νεκρούς. Από την άλλη, οι υποστηρικτές του υδρογόνου υποστηρίζουν ότι πρόκειται για ένα «θαύμα χαμηλού άνθρακα» που μπορεί να τροφοδοτήσει αυτοκίνητα και σπίτα, φέρνοντας μια οικονομία του υδρογόνου, η οποία θα ξαναγράψει τον παγκόσμιο ενεργειακό χάρτη. Οι σκεπτικιστές αντέτειναν ότι αρκετές επενδύσεις στο υδρογόνο από τη δεκαετία του 1970 και μετά κατέληξαν σε αποτυχίες, όταν έγιναν ορατά τα προβλήματα και οι τεχνικές δυσκολίες αυτού του αερίου.

Σύμφωνα με το διεθνούς απήχησης βρετανικό περιοδικό, η πραγματικότητα βρίσκεται κάπου στη μέση. Οι τεχνολογίες υδρογόνου μπορούν να μειώσουν πιθανώς κατά το ένα δέκατο τις σημερινές εκπομπές «αερίων του θερμοκηπίου» έως το 2050, κάτι που δεν είναι πανάκεια αλλά ούτε αμελητέο.

Το υδρογόνο δεν αποτελεί πρωτογενή πηγή ενέργειας όπως το πετρέλαιο ή ο άνθρακας. Είναι μάλλον «μεταφορέας» ενέργειας όπως ο ηλεκτρισμός και μέσο αποθήκευσης ενέργειας όπως η μπαταρία. Δεν βρίσκεται έτοιμο στη φύση αλλά πρέπει να παραχθεί. Άλλες ενεργειακές πηγές ενέργειας χαμηλού άνθρακα όπως οι ανανεώσιμες και η πυρηνική ενέργεια πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να διαχωριστεί το νερό στα

συστατικά του οξυγόνου και υδρογόνου, μια διαδικασία δαπανηρή και όχι πολύ αποτελεσματική, αν και σταδιακά το κόστος της πέφτει.

Το υδρογόνο μπορεί επίσης να παραχθεί από «βρώμικα» ορυκτά καύσιμα, αλλά αυτό προκαλεί αρκετούς ρύπους, εκτός και αν η παραγωγική διαδικασία συνδυαστεί με νέες τεχνολογίες δέσμωσης και αποθήκευσης του εκλυόμενου άνθρακα. Επίσης το υδρογόνο είναι πιο εύφλεκτο και ογκώδες σε σχέση με άλλα καύσιμα.

Όλα αυτά εξηγούν τις έως τώρα «περιπέτειες» του υδρογόνου. Οι πετρελαϊκές κρίσεις της δεκαετίας του 1970 οδήγησαν σε έρευνες για νέες τεχνολογίες υδρογόνου, οι οποίες όμως ποτέ δεν προχώρησαν αρκετά. Στη δεκαετία του 1980 η ΕΣΣΔ είχε μάλιστα πετάξει ένα υδρογονοκίνητο επιβατηγό αεροσκάφος, μια πτήση που διήρκεσε μόνο 21 λεπτά και δεν είχε συνέχεια. Σήμερα η κλιματική αλλαγή προκαλεί ένα νέο κύμα ενθουσιασμού για το υδρογόνο. Περισσότερα από 350 μεγάλα προγράμματα ανάπτυξης βρίσκονται σε εξέλιξη σχετικά με το υδρογόνο και οι σωρευτικές επενδύσεις τους μπορεί να φθάσουν τα 500 δισεκατομμύρια δολάρια έως το 2030. Η επενδυτική τράπεζα Morgan Stanley εκτιμά ότι οι επόμενες πωλήσεις υδρογόνου μπορεί να φθάσουν τα 600 δισ. δολ. έως το 2050, από 150 δισ. δολ. σήμερα. Πολλές χώρες (Βρετανία, Γαλλία, Γερμανία, Ιαπωνία, Ν.Κορέα κ.α.) έχουν πλέον εθνικά σχέδια ανάπτυξης του υδρογόνου.

Οι ιαπωνικές και νοτιοκορεατικές αυτοκινητοβιομηχανίες είναι πρόθυμες να πουλήσουν οχήματα που χρησιμοποιούν κυψέλες υδρογόνου ως καύσιμο, αν και τα αυτοκίνητα με μπαταρίες είναι πιο αποδοτικά. Από την άλλη, μερικές ευρωπαϊκές χώρες ελπίζουν να τροφοδοτήσουν τα σπίτα με υδρογόνο, αν και οι αντλίες θερμότητας είναι πιο αποτελεσματικές, ενώ παράλληλα χρειάζεται ένα δίκτυο ασφαλών σωλήνων για το υδρογόνο, κάτι που δεν είναι πάντα δεδομένο.

Το υδρογόνο μπορεί ασφαλώς να βρει τη θέση του σε βιομηχανίες με πολύπλοκες χημικές διαδικασίες και ενεργοβόρες ανάγκες χρήσης υψηλών θερμοκρασιών, που δύσκολα επιτυγχάνονται με τον ηλεκτρισμό. Οι χαλυβουργίες π.χ., που εκλύουν το 8% περίπου των παγκόσμιων εκπομπών άνθρακα, θα μπορούσαν να στραφούν πλέον στο υδρογόνο. Επίσης οι εμπορικές μεταφορές για μακρινές διαδρομές που δεν μπορούν να καλύψουν τα ηλεκτροκίνητα οχήματα: τα υδρογονοκίνητα φορτηγά μπορούν να είναι καλύτερα σε σχέση με εκείνα με μπαταρίες. Ακόμη, καύσιμα από υδρογόνο μπορούν να φανούν χρήσιμα στα αεροπλάνα και στα πλοία. Ήδη η γαλλική εταιρεία Alstom έχει θέσει σε λειτουργία υδρογονοκίνητα τρένα στις ευρωπαϊκές ράγες.

Επίσης το υδρογόνο μπορεί να αξιοποιηθεί ως υλικό για τη μαζική αποθήκευση και μεταφορά ενέργειας. Τα δίκτυα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας έχουν προβλήματα, όταν δεν φυσάει αέρας ή όταν πέφτει η νύχτα. Η αποθήκευση ενέργειας σε μπαταρίες βοηθάει, αλλά αν η ανανεώσιμη ενέργεια (αιολική, ηλιακή) μετατραπεί σε υδρογόνο, μπορεί να αποθηκευθεί φθηνά για μεγάλες χρονικές περιόδους και μετά, όπως χρειάζεται, να μετατρέπεται σε ηλεκτρικό ρεύμα. Οι χώρες με σημαντικές ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα μπορούσαν ακόμη και να εξάγουν τέτοια ενέργεια με μορφή υδρογόνου.

Ο κατάλογος με τις πιθανές χρήσεις του υδρογόνου θα γίνεται ολοένα πιο μακρύς, όσο επενδύονται περισσότερα κεφάλαια στην έρευνα και σε νέες τεχνολογίες αξιοποίησής του. Τόσο ο ιδιωτικός τομέας όσο και οι κυβερνήσεις μπορούν να παίξουν τον δικό τους ρόλο για να διευκολύνουν την οικονομία του υδρογόνου. Το συμπέρασμα, σύμφωνα με τον Economist, είναι ότι «το υδρογόνο έχει τους περιορισμούς του, αλλά μπορεί να παίξει ζωτικό ρόλο στη μετάβαση σε μια πιο καθαρή ενέργεια».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## VALUEMAPS.GOV.GR: 100.000 ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΣΤΟΥΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ ΓΙΑ ΖΩΝΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ

Περισσότερες από 9.000.000 φορές έχει χρησιμοποιηθεί μέσα στους τρεις πρώτους μήνες της λειτουργίας της η εφαρμογή [valuemaps.gov.gr](http://valuemaps.gov.gr) για τη γεωχωρική απεικόνιση αντικειμενικών αξιών και τον υπολογισμό αξίας των ακινήτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για υπηρεσία που υλοποιήθηκε από την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης (ΓΓΠΣΔΔ) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής του υπουργείου Οικονομικών και τέθηκε σε παραγωγική λειτουργία στο τέλος Ιουνίου του 2021. Εξάλλου, όπως έχει επισημάνει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, στις προτεραιότητες της στρατηγικής του υπουργείου είναι να γίνει πιο εύκολη η ζωή των πολιτών, να χρησιμοποιηθούν απλά τεχνολογικά εργαλεία για να αλλάξει ο τρόπος που παρέχονται οι κρατικές υπηρεσίες στους πολίτες κι ο τρόπος με τον οποίο αλληλεπιδρούν με το κράτος. «Ο πολίτης βρίσκεται στο επίκεντρο της πολιτικής μας», υπογραμμίζει ο κ. Πιερρακάκης. Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας γενικός γραμ-

ματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «είναι η πρώτη φορά που οι πολίτες μπορούν να βλέπουν τα ακινήτά τους σε δορυφορικούς χάρτες με τις ζώνες αντικειμενικών αξιών και να μπορούν οι ίδιοι να υπολογίζουν την αξία του ακινήτου τους» και σημείωσε ότι «με αυτόν τον τρόπο όχι μόνο δίνουμε νέες δυνατότητες στον πολίτη, αλλά παράλληλα εξοικονομείται σημαντικό κόστος καθότι μέχρι τώρα θα έπρεπε ο πολίτης να επισκέπτεται τον λογιστή ή έναν συμβολαιογράφο για τον σκοπό αυτό. Αυτό καταδεικνύεται από τον πολύ υψηλό αριθμό χρηστών που αναζητούν σχετικές πληροφορίες στην πλατφόρμα [valuemaps.gov.gr](http://valuemaps.gov.gr) όπου το όλο περιβάλλον είναι εξαιρετικά εύχρηστο».

Να αναφέρουμε ότι καθημερινά οι αναζητήσεις στους δορυφορικούς χάρτες των τιμών των ζωνών αντικειμενικών αξιών φτάνουν περίπου τις 100.000, ενώ σε ποσοστό 40% γίνεται χρήση και της ειδικής εφαρμογής υπολογισμού τρέχουσας αξίας συγκεκριμένου ακινήτου με την εισαγωγή παραμέτρων

υπολογισμού.

Οι 9.000.000 αναζητήσεις έχουν πραγματοποιηθεί από 190.000 μοναδικούς χρήστες. Επισημαίνεται πως οι χρήστες δεν είναι αποκλειστικά κάτοικοι Ελλάδας, καθώς έχουν καταγραφεί είσοδοι στην εφαρμογή από την Ευρώπη, την Ασία καθώς και τις Η.Π.Α.

Η είσοδος των χρηστών στην υπηρεσία πραγματοποιείται σε ποσοστό 70% από desktop και σε ποσοστό 30% από έξυπνα κινητά. Η μέγιστη επισκεψιμότητα παρατηρήθηκε κατά τις πρώτες ημέρες της λειτουργίας της τον περασμένο Ιούνιο κι άγγιξε τις 51.000 εισόδους το λεπτό.

Αξίζει να σημειωθεί πως το σύστημα πρόκειται να εμπλουτιστεί συνεχώς με νέες δυνατότητες (όπως η εισαγωγή ψηφιοποιημένων δεδομένων που προς το παρόν πρέπει να εισάγονται από τον χρήστη), ώστε να αυτοματοποιείται περαιτέρω ο υπολογισμός της αξίας των ακινήτων. Ενδεικτικά, αναφέρεται η εισαγωγή των συντελεστών δόμησης της πολεοδομίας και των συντελεστών εμπορικότητας.

## ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΝΕΩΝ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΟΥ ΠΑΝ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Σε μια περίοδο που η παγκόσμια οικονομία ψάχνει να βρει τα βήματά της λόγω της πανδημίας, ένα Τμήμα του πανεπιστημίου Θεσσαλίας, ανοίγει νέους δρόμους στον τομέα της καινοτομίας και της εξωστρέφειας. Πρόκειται για το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, στο οποίο πρόσφατα, ερευνητές σχεδίασαν ένα νέο χάλυβα υψηλής αντοχής για ελαφρές αναρτήσεις αυτοκινήτων (lightweightchassis). Η μείωση του βάρους των οχημάτων αποτελεί κυρίαρχο στόχο της αυτοκινητοβιομηχανίας, τόσο σε οχήματα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, αφού η μείωση βάρους οδηγεί σε μείωση της κατανάλωσης και των ρύπων, όσο και στα ηλεκτροκίνητα οχήματα, όπου η μείωση βάρους οδηγεί σε αύξηση της ηλεκτρικής αυτονομίας (range).

Την έρευνα διεξήγαγε ο μηχανολόγος μηχανικός και διδακτορικός φοιτητής Γιάννης Αριστεϊδάκης με τον επιβλέποντα καθηγητή του Γρηγόρη Χαϊδεμενόπουλο. Το ενδιαφέρον είναι ότι ο νέος χάλυβας σχεδιάστηκε εξ ολοκλήρου στον υπολογιστή εφαρμόζοντας την μεθοδολογία Alloyneering (Alloys + Engineering)

που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας ([www.alloyneering.com](http://www.alloyneering.com)).

Το alloyneering είναι μια υπολογιστική μεθοδολογία σχεδιασμού νέων υλικών. Εισάγουμε, σύμφωνα με όσα τονίζει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδίσεων ο κ. Χαϊδεμενόπουλος τις απαιτήσεις που θέλουμε να ικανοποιήσει το νέο υλικό (π.χ. συγκεκριμένη μηχανική αντοχή και διαμορφωσιμότητα) και το alloyneering μας επιστρέφει τη βέλπτη χημική σύσταση και καταργασία για να πετύχουμε τις ιδιότητες αυτές. Με λίγα λόγια μας επιστρέφει την «συνταγή», την οποία δίνουμε στη συνέχεια στο χαλυβουργείο για να φτιάξει τον νέο χάλυβα, εξηγεί ο ίδιος.

Ο χάλυβας αυτός ανήκει στα λεγόμενα «έξυπνα υλικά» (smart materials) διότι εκτός από την υψηλή αντοχή διαθέτει και υψηλή διαμορφωσιμότητα επιτρέποντας την διαμόρφωση της πολύπλοκης γεωμετρίας της ανάρτησης από ένα μόνο τεμάχιο χάλυβα, οδηγώντας έτσι σε σημαντική μείωση του βάρους.

Όπως δηλώνει επίσης ο καθηγητής Γρηγόρης Χαϊδεμενόπουλος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας έχουμε συνεργαστεί, τα προηγούμενα χρόνια, με τις μεγαλύτερες εταιρείες χάλυβα (ThyssenKrupp, Arcelor Mittal, Salgiter, voest Alpine Stahl) για την ανάπτυξη χάλυβων της αυτοκινητοβιομηχανίας. Η εφαρμογή της μεθοδολογίας alloyneering για τον υπολογιστικό σχεδιασμό νέων υλικών, έχει χρησιμοποιηθεί με επιτυχία πρόσφατα και για την ανάπτυξη νέων κραμάτων αλουμινίου από ελληνικές εταιρείες αλουμινίου και επιτρέπει την ανάπτυξη νέων υλικών σε κλάσμα μόνο του χρόνου και κόστους, που απαιτείται με τον συμβατικό τρόπο δοκιμής και σφάλματος. Ο ίδιος καταλήγει τονίζοντας πως στο τελευταίο ερευνητικό μας πρόγραμμα για τις ελαφρές αναρτήσεις συμμετείχε και η FIAT (Centro Ricerche Fiat) και η εταιρεία Gestamp, που κατασκευάζει αναρτήσεις για την αυτοκινητοβιομηχανία.

## ΜΕΤΑΣΤΕΓΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΜΕ ΑΓΟΡΑ ΚΤΙΡΙΟΥ 30.000 Τ.Μ. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΠ. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Κωνσταντίνος Τσιάρας κατά τις εργασίες της Ολομέλειας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων της χώρας, που διεξήχθησαν στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά ανακοίνωσε τη μεταφορά – μεταστέγαση - των δικαστηρίων του Πειραιά, με άμεση αγορά – μετά από δημόσιο διεθνή διαγωνισμό - ενός κτιρίου περίπου 30.000 τ.μ.

Ειδικότερα, ο κ. Τσιάρας ανακοίνωσε ότι αναρτήθηκε ήδη στη Διαύγεια και στην ιστοσελίδα του υπουργείου Δικαιοσύνης η διακήρυξη του ΤΑΧΔΙΚ για την αγορά ενός σύγχρονου και ελά-

χιστος ενεργειακής κατανάλωσης κτιρίου περίπου 30.000 τ.μ. προκειμένου να στεγαστούν όλα τα δικαστήρια και οι δικαστικές υπηρεσίες του Πειραιά.

Ο κ. Τσιάρας ανέφερε ότι μετά από σειρά συσκέψεων με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς του Πειραιά (δικαστές, δικαστικούς υπαλλήλους, δικηγόρους, δημοτική αρχή) και με την συμβολή του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας το οποίο θα συμβάλει στην χρηματοδότηση του εγχειρήματος, αποφασίστηκε η λύση της άμεσης αγοράς από το ΤΑΧΔΙΚ με δημόσιο διεθνή δια-

γωνισμό ενός κτιρίου περίπου 30.000 τ.μ. ικανού να ανταπεξέλθει στην επιτακτική ανάγκη άμεσης και κοινής στέγασης όλων των δικαστηρίων και των δικαστικών υπηρεσιών του Πειραιά. Σύμφωνα με το υπουργείο Δικαιοσύνης το νέο κτίριο στο οποίο θα μεταφερθούν τα δικαστήρια του Πειραιά, θα μπορεί να υποστηρίξει τις νέες ψηφιακές δυνατότητες της Δικαιοσύνης και θα επέλθει η συγκέντρωση όλων των δικαστικών υπηρεσιών του Πειραιά σε ένα κτίριο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 9.000 ΟΙ ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ - ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

### Χρ. Τριαντόπουλος: Πέντε εκατομμύρια η πρώτη δόση για τους σεισμοπαθείς

Για την εξέλιξη των ελέγχων στα κτίρια του δήμου Μινώα Πεδιάδας, τα οποία έχουν υποστεί ζημιές, από τον καταστροφικό σεισμό του Σεπτεμβρίου, αλλά και τις ενέργειες που κάνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την ανακούφιση των κατοίκων του Αρκαλοχωρίου και της ευρύτερης περιοχής, απάντησε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές, κ. Γιώργος Καραγιάννης στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου.

Ο κ. Καραγιάννης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου (ΚΙΝΑΛ) για τα «μέτρα και τις διαδικασίες στήριξης των πληγέντων από τον καταστροφικό σεισμό», τόνισε ότι περίπου 120 μηχανικοί του Υπουργείου διενεργούν καθημερινά πάνω από 1.000 αυτοψίες, ενώ από την Παρασκευή 8 Οκτωβρίου ξεκίνησαν και οι Δευτεροβάθμιοι έλεγχοι, αφού προτεραιότητα είναι να ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες, όσο πιο σύντομα.

«Ο πρωτοβάθμιος έλεγχος θα συνεχιστεί έως ότου ελεγχθεί το σύνολο των πληγέντων κτιρίων που αποστέλλουν καθημερινά οι Δήμοι, με τους οποίους είμαστε σε συνεχή συνεννόηση», είπε ο κ. Καραγιάννης, επισημαίνοντας ότι «μέχρι χθες το απόγευμα έχουν διενεργηθεί αυτοψίες σε 9.327 κτίρια εκ των οποίων χαρακτηρίστηκαν “κατοικήσιμα” τα 4.122 και “μη κατοικήσιμα” τα 5.205».

«Ο όγκος είναι πολύ μεγάλος αλλά προχωράμε γρήγορα, όπως έχετε δει και εσείς, ενώ ο αριθμός των μηχανικών αυξάνεται αντί να μειώνεται», ανέφερε. «Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής έχουν τονίσει πολλές φορές τον κατεπείγοντα χαρακτήρα των μέτρων που πρέπει να ληφθούν για τη στήριξη των πληγέντων και αυτό κάνουμε πράξη», είπε.

Μάλιστα, στο σημείο αυτό, ο κ. Καραγιάννης απευθυνόμενος στον επερωτώντα βουλευτή είπε ότι χαίρεται για το επίπεδο του κοινοβουλευτικού ελέγχου και «γιατί πάνω στα συντρίμια δεν κάνουμε πολιτική. Άλλωστε κοινός μας στόχος – όλων των πολιτικών – είναι η ανακούφιση των κατοίκων που επλήγησαν».

Ο Υφυπουργός Υποδομών, ανέφερε επίσης, ότι υπάρχει μέριμνα και για την κατεδάφιση των επικίνδυνων κτιρίων, σε συνεργασία με τον Δήμο Μινώα Πεδιάδος, ώστε μετά την έκδοση των Πρωτοκόλλων Αυτοψίας Επικινδύνως Ετοιμόρροπων Κτιρίων, ο Δήμος να προβεί στις κατεδαφίσεις, μέσω της επιδότησής τους από το Υπουργείο Εσωτερικών.

Μάλιστα, όπως είπε η ΔΑΕΦΚ, έχει ήδη συντάξει την ΚΥΑ για την οριοθέτηση των πληγεισών περιοχών, κάτι που είναι σημαντικό για τη χορήγηση Στεγαστικής Συνδρομής στους ιδιοκτήτες των πληγέντων κτιρίων, η οποία έχει ήδη υπογραφεί από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία (Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομικών και Ανάπτυξης και Επενδύσεων) και σήμερα δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ.

«Σύντομα θα ακολουθήσει και νέα συμπληρωματική ΚΥΑ

οριοθέτησης, που θα αφορά και σε άλλες τοπικές κοινότητες των Δήμων, που έχουν πληγεί και στις οποίες είναι σε εξέλιξη οι έλεγχοι».

«Καταφθάνουν συνεχώς οικίσκοι για τους κατοίκους»

Όσον αφορά στην προσωρινή στέγαση των κατοίκων, ο κ. Καραγιάννης τόνισε ότι βρίσκονται στο Ηράκλειο οι πρώτοι 34 οικίσκοι και ακολουθεί η προμήθεια ακόμα 90 για τους οποίους ο διαγωνισμός διενεργήθηκε την περασμένη Πέμπτη. «Αξίζει όμως να πούμε ότι οι Δήμοι οφείλουν να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για να διαμορφωθούν οι χώροι, να υπάρχουν δίκτυα ΟΚΩ, για να είναι λειτουργική η τοποθέτηση των οικίσκων», είπε χαρακτηριστικά.

Οι έλεγχοι στα σχολικά συγκροτήματα

Όπως εξήγησε ο κ. Καραγιάννης, παρά το ότι η συντήρηση και οι επισκευές των βλαβών των σχολείων είναι αρμοδιότητα των Δήμων, ανεξαρτήτως της αιτίας που τις προκαλεί, εντούτοις ο εποπτευόμενος από το Υπουργείο Υποδομών φορέας ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. θα παρέμβει για τις επισκευές αυτές.

«Έτσι, θέλω να σας ενημερώσω ότι σε περίπτωση αδυναμίας υλοποίησης των επισκευών από τις Τεχνικές Υπηρεσίες των Δήμων ή της Περιφέρειας που ανήκουν, είναι δυνατή η ανάθεση των έργων στην ΚΤΥΠ ΑΕ, κατόπιν εντολής του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και της εξασφάλισης της αντίστοιχης χρηματοδότησης προς την εταιρεία. Όπως και έγινε!». Σύμφωνα με τον Υφυπουργό Υποδομών έχουν διενεργηθεί έλεγχοι σε 94 σχολικά συγκροτήματα και συνολικά 191 κτίρια στις πληγείσες περιοχές. Από τα κτίρια αυτά, 157 έχουν κριθεί κατάλληλα προς χρήση, εκ των οποίων 53 χρήζουν επισκευών μικρής κλίμακας και 34 κτίρια έχουν χαρακτηριστεί ακατάλληλα προς χρήση, καθώς παρουσιάζουν σημαντικές βλάβες.

«Οι εργασίες επισκευής θα ολοκληρωθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα, με εργαλαβίες που η ΚΤΥΠ θα αναλάβει να υλοποιήσει, με σκοπό την άμεση επαναλειτουργία αυτών των σχολικών μονάδων», είπε ο κ. Καραγιάννης, επισημαίνοντας ότι το επόμενο δεκαπενθήμερο θα ξεκινήσουν εργασίες αποκατάστασης ζημιών σε τέσσερις σχολικές μονάδες του Δήμου Μινώα Πεδιάδας.

Συγκεκριμένα:

- Στο 2ο Δημοτικό Σχολείο Αρκαλοχωρίου,
- Στο Γενικό Λύκειο Αρκαλοχωρίου,
- Στο Το ΕΠΑΛ Αρκαλοχωρίου
- και στο Γυμνάσιο – Λύκειο Καστελίου

Τέλος, ανέφερε ότι «έχουν ήδη αποσταλεί οι πρώτες αίθουσες διδασκαλίας με βοηθητικούς χώρους (γραφεία διδασκόντων, WC), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν για την προσωρινή κάλυψη των αναγκών σχολικής στέγης, ενώ μέχρι τη Δευτέρα (11/10/2021) θα έχουν αποσταλεί και θα είναι στην Κρήτη συνολικά 22 αίθουσες με τους αντίστοιχους βοηθητικούς χώρους.

Επίσης, σήμερα η ΚΤΥΠ ΑΕ διενεργεί διαγωνισμό για επιπλέον 40 αίθουσες διδασκαλίας και 7 γραφεία διδασκόντων και WC, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες που έχουν δημιουργηθεί και για να συνεχισθούν τα μαθήματα», κατέληξε ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Γιώργος Καραγιάννης.

### Χρ. Τριαντόπουλος: Πέντε εκατομμύρια η πρώτη δόση για τους σεισμοπαθείς

Κυβερνητικό κλιμάκιο πραγματοποίησε εκ νέου επίσκεψη σε πληγείσες – από το σεισμό – περιοχές της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου. Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, αρμόδιος για θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Ζημιές, Χρήστος Τριαντόπουλος, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Πολιτισμού & Αθλητισμού Λευτέρη Αυγενάκη, μαζί με τους γενικούς γραμματείς Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμη Μπακογιάννη, και Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Ευάγγελο Κυριαζοπούλο, βρέθηκαν την Παρασκευή σε χωριά που έχουν υποστεί καταστροφές, τόσο στον Δήμο Μινώα Πεδιάδος, όσο και στο Δήμο Αρχάνων-Αστερουσίων.

Συγκεκριμένα τα μέλη του κυβερνητικού κλιμακίου επισκέφθηκαν τη Λιγόρτυνο, το Τεφελι, το Πυράθι αλλά και τα Πάρτιρα όπου είχαν τη δυνατότητα να συναντήσουν από κοντά και σεισμόπληκτους οι οποίοι αναμένουν την εγκατάστασή τους σε οικίσκους τις επόμενες ημέρες, αλλά και τις αποζημιώσεις για να μπορέσουν μέσα στο επόμενο διάστημα να ξεκινήσουν την αποκατάσταση των περιουσιών τους.

Όπως ανέφερε κ. Τριαντόπουλος, για όσους ήδη έχουν κάνει αίτηση στην πλατφόρμα [arogi.gov.gr](http://arogi.gov.gr) επιχειρείται ήδη από την Παρασκευή να λάβουν τα πρώτα ποσά αποζημιώσεων. Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ προσέθεσε ότι το πρώτο ποσό για περισσότερους από 400 πληγέντες θα είναι μεγαλύτερο από 5 εκατομμύρια ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τους οικίσκους και τις αίθουσες διδασκαλίας, ο κ. Τριαντόπουλος τόνισε ότι βρίσκονται σε στενή επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για να δρομολογηθούν με σύντομες διαδικασίες οι εξελίξεις.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Αθλητισμού επισήμανε ότι οι πληγέντες από οικισμούς που ακόμη δεν έχουν ενταχθεί στην πλατφόρμα, δεν θα πρέπει να ανησυχούν, καθώς η προσθήκη όμορων δήμων και οικισμών θα γίνεται σταδιακά. Ο κ. Αυγενάκης, επισήμανε, ωστόσο, ότι σε αυτή τη φάση και πριν ολοκληρωθεί το σεισμικό φαινόμενο, οι πληγέντες δεν μπορούν να κάνουν εργασίες συντήρησης ή αποκατάστασης.

«Η οικονομική ενίσχυση δίδεται από την Πολιτεία για να έχουν οι πληγέντες τη δυνατότητα να βιώσουν τη στήριξη και να καλύψουν πρώτες ανάγκες τους, όχι όμως να κάνουν επισκευές ή παρεμβάσεις, διότι αυτόματως στη δεύτερη απόπτωση που θα γίνει μετά που θα σταματήσει το φαινόμενο, δεν θα μπορούν οι ειδικοί να καταγράψουν τις ζημιές αυτές» προσέθεσε ο κ. Αυγενάκης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΗΣ - ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Στην φάση της ανάπτυξης και μάλιστα με ισχυρούς ρυθμούς έχει εισέλθει η στεγαστική πίστη μετά από μια δεκαετία που είχε σχεδόν παγώσει κάθε ζήτηση για νέες εκταμιεύσεις. Σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις που συγκέντρωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ από τράπεζες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα, μια σειρά παραγόντων οδηγούν την στεγαστική πίστη σε ρυθμούς ανάπτυξης περίπου 30% σε σχέση με πέρυσι και νέες εκταμιεύσεις για το 2021 που θα κυμανθούν σε 900 εκατ. ευρώ. Το μέσο στεγαστικό δάνειο έχει μειωθεί σε σχέση με τα μέσο στεγαστικό δάνειο πριν την κρίση, ενώ απαραίτητη προϋπόθεση είναι και η ίδια χρηματοδότηση από πλευράς του υποψηφίου δανειολήπτη.

Οι αρμόδιες διευθύνσεις τραπεζών που δραστηριοποιούνται στην χώρα μας σε επικοινωνία που είχε το ΑΠΕ-ΜΠΕ εκτιμούν ότι το 2021 σηματοδοτεί την επιστροφή της στεγαστικής πίστης.

### Τράπεζα Πειραιώς

Ειδικότερα σύμφωνα με εκτιμήσεις από αρμόδια στελέχη της Τράπεζας Πειραιώς, η ζήτηση για στεγαστικά δάνεια βαίνει ολόένα και αυξανόμενη με το αριθμό των νέων αιτήσεων φέτος να παρουσιάζει αύξηση άνω του 50% σε σχέση με πέρυσι, και με ένα μεγάλο ποσοστό εξ αυτών να οδηγούνται σε εκταμιεύσεις, αφού σχεδόν 7 στα 10 δάνεια εγκρίνονται. Σήμερα, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας Πειραιώς ένα ζευγάρι χωρίς παιδιά και άλλο δανεισμό, με οικογενειακό καθαρό μηνιαίο εισόδημα περίπου 1.500 ευρώ, μπορεί να αποκτήσει ένα ακίνητο αξίας 150.000 ευρώ λαμβάνοντας δάνειο ύψους 100.000 ευρώ για 20 έτη, με συνολική μηνιαία δόση που δεν θα υπερβαίνει τα 550 ευρώ (συμπεριλαμβανομένων και των ασφαλιστρών). Άλλωστε όπως δείχνουν τα στοιχεία, ο μέσος πελάτης αιτείται δάνειο ύψους 95.000 ευρώ για 20 έτη και είναι διατεθειμένος να χρησιμοποιήσει ίδια κεφάλαια σε ποσοστό 35% με 40% (η ελάχιστη συμμετοχή που απαιτείται είναι 20%).

Η Τράπεζα Πειραιώς σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας διαθέτει μια ευρεία γκάμα προϊόντων στεγαστικών δανείων, με κυμαινόμενο ή σταθερό επιτόκιο που διαμορφώνεται αποκλειστικά για το δανειολήπτη, με μηδενικό κόστος πρόωρης εξόφλησης. Για το 2021, ο ένας στους δύο πελάτες χρηματοδοτήθηκε με κυμαινόμενο επιτόκιο κάτω του 2,20%. Η Τράπεζα Πειραιώς προσφέρει στεγαστικά δάνεια σταθερού επιτοκίου για όλη τη διάρκεια του δανείου, έως και 30 έτη, χωρίς κόστος πρόωρης αποπληρωμής. Ενδεικτικά, για ποσοστό χρηματοδότησης 65% στο μέσο πελάτη, το σταθερό επιτόκιο διαμορφώνεται σήμερα σε 2,30% για δάνεια διάρκειας 10 ετών, σε 2,85% για διάρκεια 15 ετών και σε 3,10% για διάρ-

κεια 20 ετών. Επιπλέον, ο πελάτης μπορεί να επιλέξει σταθερό για μικρότερη διάρκεια από τη συνολική, όπου για παράδειγμα σε δάνειο συνολικής διάρκειας 20 έτη, το σταθερό επιτόκιο για τα πρώτα 5 έτη διαμορφώνεται σήμερα σε 2,50%, 2,70% για 10 έτη και 3,00% για 15 έτη.

Όπως επισημαίνεται από την τράπεζα, ένα από τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα για τους πελάτες της είναι η προνομακία και απόλυτα προσωποποιημένη τιμολόγηση των προϊόντων της. Το επιτόκιο διαμορφώνεται αποκλειστικά για εκείνον, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του δανείου και το συναλλακτικό του προφίλ, ενώ παράλληλα ο δανειολήπτης μπορεί να επηρεάσει περαιτέρω την τιμολόγηση τροποποιώντας τη διάρκεια ή και το ποσό του δανείου του, αναφέρονται μεταξύ άλλων. Το 2021, ο ένας στους 2 πελάτες που πήραν στεγαστικό δάνειο κυμαινόμενου επιτοκίου, το πήραν με τελικό επιτόκιο κάτω του 2,2%.

### Εθνική Τράπεζα

Σύμφωνα με την αρμόδια διεύθυνση υπάρχει μεγάλη ζήτηση στην στεγαστική πίστη, την οποία η πρόσφατη απόφαση των τραπεζών να διαφημίσουν τα στεγαστικά τους δάνεια θα την αυξήσει σημαντικά. Αυτό εξηγείται από το γεγονός ότι λιγότερες από 1 στις 10 συναλλαγές στην κτηματαγορά γίνονται με στεγαστικά δάνεια. Σχεδόν 100.000 ακίνητα θα αλλάξουν χέρια το 2021 ενώ θα δοθούν μόνο έως 10.000 δάνεια. Συνεπώς υπάρχει μεγάλο περιθώριο αύξησης των στεγαστικών δανείων, ακόμη και με τα τρέχουσα μεγέθη των συναλλαγών της κτηματαγοράς.

Το μέσο στεγαστικό δάνειο κυμαίνεται σήμερα στις 90.000 ευρώ και δείχνει ανοδική τάση, κυρίως εξαιτίας της ανόδου των τιμών στην κτηματαγορά. Εκτιμάται ότι σήμερα συνολικά στην αγορά εγκρίνονται τουλάχιστον τα 7 από τα 10 δάνεια. Κυρίως λόγοι εισοδήματος αλλά και εκκρεμότητες σε οφειλές του παρελθόντος είναι οι βασικοί λόγοι μη αποδοχής ενός αιτήματος για στεγαστικό δάνειο, σύμφωνα με στοιχεία της τράπεζας.

Όπως επισημαίνεται από την αρμόδια διεύθυνση, σε απάντηση σχετικής ερώτησης, είναι απαραίτητο να υπάρχει ίδια συμμετοχή στην αγορά του ακινήτου που κυμαίνεται στο 25% της αξίας του ακινήτου και είναι λογικό καθότι η αξία του ακινήτου που χρηματοδοτεί η τράπεζα πρέπει να είναι ανάλογη της οικονομικής δυνατότητας του αγοραστή.

Η Εθνική Τράπεζα, όπως αναφέρει, έχει μια μεγάλη ποικιλία επιλογών και σήμερα προσφέρει και στεγαστικά δάνεια με σταθερό επιτόκιο για πάντα. Για παράδειγμα με 10 χρόνια διάρκεια μπορούμε να έχουμε επιτόκιο 2,80%. Ταυτόχρονα προσφέρονται λύσεις υβριδικών επιτοκίων, δηλαδή για ορι-

σμένα χρόνια σταθερό και στη συνέχεια (όταν θα έχει αποπληρωθεί σημαντικό μέρος του κεφαλαίου και έτσι οι τόκοι θα είναι χαμηλότεροι) με κυμαινόμενο επιτόκιο, για παράδειγμα στεγαστικό δάνειο για 30 χρόνια με 15 χρόνια σταθερό με επιτόκιο 3,31% και 15 χρόνια με κυμαινόμενο με περιθώριο επιτοκίου σήμερα 1,95%.

### Alpha Bank

Μετά από μία δεκαετία ύφεσης της ελληνικής κτηματαγοράς, παρατηρείται τα τελευταία δύο χρόνια μία διαρκής και έντονη αύξηση της ζήτησης για την απόκτηση κατοικίας μέσω τραπεζικού δανεισμού. Αυξητική τάση αναμένεται και για το 2022, αφού εκτιμάται ότι οι συνολικές εκταμιεύσεις θα κινηθούν κοντά στο 1,3 δισ. ευρώ, εκτιμώνται αρμόδια στελέχη της τράπεζας.

Η θετική αυτή εικόνα αιτιολογείται από τις τρέχουσες χαμηλότερες εμπορικές τιμές ακινήτων σε σχέση με το παρελθόν, τη σταδιακή ανάκαμψη των διαθέσιμων εισοδημάτων των νοικοκυριών, καθώς και τα ιδιαίτερα χαμηλά επιτόκια δανεισμού, την ίδια στιγμή που οι τιμές των ενοικίων αυξάνονται. Στην Alpha Bank, παρατηρείται αύξηση των εκταμιεύσεων κατά περίπου 50% σε σχέση με το 2020, με μέσο ποσό αιτούμενου στεγαστικού δανείου τις 100.000 ευρώ περίπου και μέση διάρκεια δανείου τα 20 έτη. Το ανώτατο ποσοστό χρηματοδότησης ανέρχεται στο 80% της εμπορικής αξίας του ακινήτου για την απόκτηση κατοικίας, γεγονός που βοηθά σημαντικά τον ενδιαφερόμενο αγοραστή στην απόκτηση του δικού του σπιτιού με τραπεζικό δανεισμό.

Όπως επισημαίνεται η Alpha Bank παρέχει ανταγωνιστικά στεγαστικά προγράμματα με ευνοϊκούς όρους δανειοδότησης. Επιπλέον, η τιμολόγηση καθορίζεται με βάση το προφίλ και τη σχέση του πελάτη με την τράπεζα, καθώς και από το ποσό και ποσοστό χρηματοδότησης αλλά και το είδος του αγοραζόμενου ακινήτου.

Στην Alpha Bank όπως και στην υπόλοιπη αγορά στεγαστικών δανείων, όπως αναφέρεται από αρμόδια στελέχη της τράπεζας, παρατηρείται στροφή των πελατών προς τα ιδιαίτερα ευνοϊκά σταθερά επιτόκια, τα οποία προσαρμόζονται στον πελάτη από πιθανές διακυμάνσεις του Euribor στο μέλλον, χωρίς να επιφέρουν κόστος προεξόφλησης σε περίπτωση τυχόν πρόωρης αποπληρωμής.

Η Alpha Bank προσφέρει και στεγαστικά δάνεια σταθερού επιτοκίου για όλη τη διάρκεια του δανείου, από 5 έως και 30 χρόνια, με επιτόκιο από 2,80% και χωρίς κόστος προεξόφλησης σε περίπτωση μερικής ή ολικής πρόωρης αποπληρωμής.

Συνέχεια στη σελ 15

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΗΣ - ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Συνέχεια από σελ 14

### **Eurobank**

Σύμφωνα με εκτιμήσεις της τράπεζας, καταγράφεται ήδη μια σημαντική αύξηση της ζήτησης για στεγαστικά δάνεια που σε ετήσια βάση εκτιμάται πως φτάνει περίπου το 40%. Αυτή η καθαρή τάση συνδέεται με μια σειρά παραγόντων. Συγκεκριμένα παρά την πρόσφατη πανδημική κρίση, η ελληνική οικονομία εισήλθε γρήγορα σε ανοδικό, αναπτυξιακό κύκλο. Παράλληλα, η οριστικοποίηση των αντικειμενικών αξιών, η γενική εκτίμηση για άνοδο στις τιμές των ακινήτων και των νοικιών με δεδομένο το παράλληλο, έντονο, ενδιαφέρον που καταγράφεται από ξένους για αγορά τουριστικών ακινήτων για ιδιοκατοίκηση ή/και για επένδυση, η επανεκκίνηση της οικοδομικής δραστηριότητας με μεγάλα οικιστικά / επαγγελματικά σχέδια ανάπτυξης, όπως το Ελληνικό, η ψηφιοποίηση του Ελληνικού Δημοσίου που αμβλύνει γραφειοκρατικές αγκυλώσεις, οι επικείμενες φορολογικές ελαφρύνσεις στον ΕΝΦΙΑ, σε συνδυασμό με το ότι οι τράπεζες είναι σε θέση και επιδιώκουν να προσφέρουν σταθερά στεγαστικά δάνεια με χαμηλό και συμφέρον επιτόκιο, έχουν συμβάλει σημαντικά στην αυξημένη ζήτηση για στεγαστικά δάνεια μετά από πολλά χρόνια. Για το τρέχον έτος, δηλαδή με τα στοιχεία από την αρχή του χρόνου έως τώρα, το μέσο δάνειο διαμορφώνεται στα 70.000 περίπου.

Η Eurobank μπορεί να χορηγήσει δάνειο έως το 80% της αξίας του ακινήτου οπότε αντίστοιχα, η ίδια συμμετοχή του δανειολήπτη μπορεί να αντιστοιχεί κατ' ελάχιστον στο 20% της αξίας του ακινήτου ή σε ανώτερο ποσοστό. Η ίδια συμμετοχή είναι σήμερα περίπου στο 30%. Σύμφωνα με αρμόδια στελέχη της τράπεζας, από το 2011, η Eurobank προσφέρει προσωποποιημένη τιμολόγηση στα στεγαστικά δάνεια, αξιολογώντας μια σειρά από κριτήρια, όπως την πιστοληπτική ικανότητα και την ευρύτερη συμπεριφορά του δανειολήπτη, την καταθετική ή/και επενδυτική του σχέση με την Τράπεζα, το ποσό του δανείου, την αξία και το είδος εξασφάλισης του δανείου κ.α.

Η Eurobank προσφέρει στεγαστικά δάνεια σταθερού επιτοκίου για όλη τη διάρκεια του δανείου χωρίς κόστος μερικής ή ολικής πρόωρης αποπληρωμής, καθώς και ευελιξίες στην αποπληρωμή του εφόσον το χρειαστεί ο πελάτης (δυνατότητα για αύξηση/μείωση δόσεων ή και παράληψη δόσης). Συγκεκριμένα, παρέχει σταθερό για 3 έως 30 έτη με πολύ ανταγωνιστικό επιτόκιο ανάλογα με το επιλεγμένο πρόγραμμα. Επιπλέον, παρέχονται ειδικές εκπτώσεις ανάλογα με τη συνεργασία του πελάτη με την τράπεζα και το είδος της εξασφάλισης. Παράλληλα, η Eurobank παρέχει τη δυνατό-

τητα επιλογής κυμαινόμενου επιτοκίου με εξατομικευμένη τιμολόγηση, σύμφωνα με το πιστωτικό προφίλ του πελάτη και τη συνεργασία του με την τράπεζα. Επίσης, ο πελάτης επιλέγει τον τρόπο που επιθυμεί να αποκτήσει το στεγαστικό κάνοντας αίτηση ακόμα και μέσω video κλήσης στο V Banking της Eurobank, από όπου επιθυμεί.

### **Attica Bank**

Σύμφωνα με την αρμόδια διεύθυνση της Attica Bank μια σειρά παραγόντων που επηρεάζουν τη ζήτηση για την αγορά ακινήτου και την ανάπτυξη της Στεγαστικής Πιστής εκτιμάται ότι δημιουργούν τις προϋποθέσεις για μια σταδιακή αύξηση των εκταμιεύσεων στεγαστικών δανείων που δύναται να φθάσει ακόμα σε διπλάσιασμό των εκταμιεύσεων το 2022. Οι παράγοντες αυτοί είναι:

- Η συνεχιζόμενη από το 2017 αύξηση των νοικιών που φτάνει έως και το 30% για ακίνητα του κέντρου της Αθήνας.
- Η για 4η συνεχόμενη χρονιά αύξηση στο επίπεδο των τιμών πωλήσεων κατοικιών που υπολείπεται όμως ακόμα σε σχέση με τα ιστορικά υψηλά του 2007 κατά 25% περίπου.
- Η πλεονάζουσα ζήτηση για την αγορά ακινήτων από εγχώριους και ξένους πελάτες σε σχέση με την προσφορά ακινήτων η οποία ανακάμπτει με την προσθήκη νεόδμητων ακινήτων αλλά και παλαιότερων πλην όμως ποιοτικών ακινήτων που βγαίνουν προς πώληση.
- Ο μηδενισμός του φόρου γονικών παροχών που δημιουργεί τη δυνατότητα αύξησης της ίδιας συμμετοχής στην αγορά ακινήτου με στεγαστικό δάνειο.

Η «ευκαιρία» κλειδώματος χαμηλού σταθερού επιτοκίου για όλη τη διάρκεια του στεγαστικού που έχει αναδείξει ως σημαντικό το δίλλημα «Νοίκιο ή Δόση Δανείου» ιδιαίτερα για νέα ζευγάρια και οικογένειες.

Η Attica Bank έχει στόχο να αυξήσει σημαντικά τις χορηγήσεις στεγαστικών δανείων και γενικότερα στοχεύει στη χρηματοδότηση εργασιών με επίκεντρο τη βελτίωση της ποιότητας και του ενεργειακού αποτυπώματος των κατοικιών στην Ελλάδα όπως οι νέοι κύκλοι του προγράμματος «Εξοικονομώ» και τα Eco Home δάνεια της τράπεζας.

Όπως επισημαίνεται οι εποχές που οι τράπεζες χρηματοδοτούν το 100% της αξίας του ακινήτου ανήκουν στο παρελθόν και τα στεγαστικά δάνεια καλύπτουν συνήθως έως το 80% της αξίας του ακινήτου, που σημαίνει ότι το άλλο 20% προέρχεται από τα ίδια κεφάλαια του δανειολήπτη. Αυτό πλέον αποτελεί επιλογή και των ίδιων των δανειοληπτών, που λειτουργούν πιο «ορθολογικά» σε σχέση με το παρελθόν με συγκεκριμένο προϋπολογισμό και προγραμματισμό αποπληρωμής των υποχρεώσεών τους. Επίσης, καθοριστικό ρόλο

στην διαμόρφωση του επιτοκίου του δανείου παίζει η ίδια συμμετοχή του πελάτη. Έτσι, η μεγαλύτερη συμμετοχή του πελάτη οδηγεί το επιτόκιο δανεισμού χαμηλότερα με μικρότερο ρίσκο για την τράπεζα αλλά και τον δανειολήπτη.

Αναφορικά με το ποσοστό των εγκρίσεων στην Attica Bank αγγίζει το 70%, με το μέσο ποσό δανείου να διαμορφώνεται στις 75.000, ευρώ το μέσο επιτόκιο στο 2,85% και τη μέση διάρκεια του δανείου στα 20 έτη ενώ 3 στους 4 δανειολήπτες επιλέγει δάνειο σταθερού επιτοκίου για όλη τη διάρκεια της χρηματοδότησης. Η Attica Bank προσφέρει στεγαστικά δάνεια από 2,60% και δυνατότητα για κυμαινόμενο ή σταθερό επιτόκιο ενώ η αγορά κατοικίας υψηλής ενεργειακής απόδοσης προμοδεύεται με έκπτωση έως 0,40% στο επιτόκιο του δανείου.

### **HSBC**

Οι προβλέψεις για την πορεία των ακινήτων βελτιώθηκαν και αναμένεται άνοδος της τάξης του 4% κατά μέσο όρο. Η συνεχής άνοδος του τουρισμού τα τελευταία χρόνια (εξαιρουμένου του 2020) σε συνδυασμό με τα μεγάλα έργα που δρομολογούνται στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, όπως το Ελληνικό, το Φαληρικό Δέλτα, η Μαρίνα Αλίμου, η ανάπλαση της παραλίας της Γλυφάδας, η νέα γραμμή 4 του Μετρό, και τα ενεργειακά έργα στη Βόρεια Ελλάδα έχουν δώσει ένα πιο δυναμικό τόνο στον κλάδο του real estate της χώρας, εκτιμώνται αρμόδια στελέχη της HSBC. Η ζήτηση αφορά σε κύριες και εξοχικές κατοικίες, από Έλληνες και ξένους, κυρίως Ευρωπαίους, πολλές φορές και για επενδυτικούς σκοπούς. Επίσης σημειώνεται και αυξημένη ζήτηση για ανακαινίσεις κατοικιών.

Σύμφωνα με την HSBC, οι πελάτες είναι σήμερα πιο προσεκτικοί από ποτέ και ζυγίζουν αρκετά το ποσό του δανείου που θα λάβουν. Θέλουν να νιώθουν σίγουροι ότι μπορούν να αποπληρώσουν το δάνειο τους χωρίς να υπερεκτιμούν τις δυνατότητες τους στο μέλλον. Στην HSBC χρηματοδοτείται έως και το 80% της αξίας του τιμήματος για έως και 30 χρόνια για την πρώτη κατοικία. Το ποσοστό φτάνει στο 75% για αγορά εξοχικού και αποπεράτωση κατοικίας και στο 70% για αμιγώς επενδυτικά ακίνητα.

Οι πελάτες σύμφωνα με αρμόδια στελέχη της τράπεζας είναι περισσότερο αισιόδοξοι για το μέλλον ενώ οι ανάγκες τους έχουν αλλάξει λόγω και του κορονοϊού. Πολλοί μετατρέπουν τις εξοχικές τους κατοικίες σε μόνιμες αφού εργάζονται περισσότερο από το σπίτι.

Στην HSBC με το νέο στεγαστικό δάνειο χρηματοδοτείται ολόκληρο το φάσμα των αναγκών των πελατών της.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΙΕΥΡΥΜΕΝΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΦΕ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΜΕ ΤΗ ΓΑΛΛΙΚΗ BRIFRANCE

Μνημόνιο συναντίληψης και συνεργασίας (MoU), για δύο χρόνια, με την Γαλλική Αναπτυξιακή Τράπεζα - Brifrance υπέγραψε στο Παρίσι, η διοίκηση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας - HDB με σκοπό την ανάπτυξη διμερών εργαλείων χρηματοδότησης, τη διευκόλυνση των εξαγωγών και την τεχνολογική συνεργασία των επιχειρήσεων.

Παράλληλα, μαζί με τον αντιπρόεδρο της HDB, Παντελή Τζωρτζάκη και ανώτερα στελέχη της Τράπεζας, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με ομολόγους τους από τη Brifrance για τη διερεύνηση δράσεων υλοποίησης της συμφωνίας, συμπεριλαμβανομένης της διασύνδεσης με Γάλλους επιχειρηματίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία προβλέπει μεταξύ άλλων:

- \* Ανταλλαγή τεχνολογίας με έμφαση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μέσω διεξαγωγής σεμιναρίων, συνεδρίων, επιχειρηματικών φόρουμ και άλλων εκδηλώσεων.
- \* Προώθηση οικονομικών συμπράξεων μεταξύ γαλλικών και

ελληνικών εταιρειών.

- \* Δημιουργία διμερών εργαλείων χρηματοδότησης: Η HDB και η Brifrance θα εξετάσουν τη συγχρηματοδότηση έργων κοινού ενδιαφέροντος.

- \* Συνεργασία για την ενίσχυση των εξαγωγών: Η HDB και η Brifrance, θα συνεργαστούν για τη δημιουργία εργαλείων εγγυήσεων και χρηματοδότησης που καλύπτουν τις ειδικές ανάγκες των εξαγωγικών επιχειρήσεων.

- \* Προώθηση και διευκόλυνση τεχνολογικών συνεργασιών μεταξύ γαλλικών και ελληνικών εταιρειών.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας, υπογράφηκε σύμβαση συνεργασίας για τη δημιουργία και προσέλκυση επενδύσεων σε ελληνικές επιχειρήσεις μέσω της νέας ψηφιακής κοινότητας InnoAgora by HDB, που φιλοξενείται στην πλατφόρμα EuroQuity της Brifrance.

### Δηλώσεις

Με αφορμή την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ της HDB και της Brifrance ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση: «Είμαι εξαιρετικά ευτυχής που η συνεργασία μας με τη Γαλλία συνεχίζεται και στο οικονομικό πεδίο με πολύ μεγάλη ταχύτητα και εμπάθουση των μεταξύ μας σχέσεων. Το μνημόνιο συναντίληψης με τη Γαλλική Αναπτυξιακή Τράπεζα

Brifrance συνεχίζει για δύο ακόμα χρόνια τη σημαντική παρουσία της γαλλικής αναπτυξιακής τράπεζας και τη σημαντική συμβολή της για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Τους ευχαριστούμε και θα σχεδιάσουμε και θα υλοποιήσουμε μαζί πολλά σχέδια επενδύσεων γαλλικών εταιρειών στην Ελλάδα».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης σημείωσε τα εξής: «Η Brifrance, η αναπτυξιακή τράπεζα της Γαλλίας, έχει συμβάλει σημαντικά στην ανάπτυξη της γαλλικής οικονομίας τις τελευταίες δεκαετίες. Η επίσημη συνεργασία πλέον με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα στο κομμάτι της χρηματοδότησης της καινοτομίας αλλά και των ευρωπαϊκών βελτιστων πρακτικών, δίνει σημαντικά εργαλεία και υποστήριξη στην HDB έτσι ώστε να πάσει ταχύτερα τους στόχους που έχουμε θέσει για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας».

Η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της HDB Αθηνά Χατζηπέτρου δήλωσε στο Brifrance TV: «Η συνεργασία μας με την Brifrance ξεκίνησε πριν από δύο χρόνια, κατά τη διάρκεια του δικού μας μετασχηματισμού. Σήμερα, μέσω της υπογραφής του MoU, επεκτείνουμε αυτή τη συνεργασία, εστιάζοντας ακόμη περισσότερο στην καινοτομία και στη στενότερη συνεργασία μας για την ανταλλαγή βελτιστων πρακτικών και τεχνολογίας με σκοπό την στήριξη ελληνογαλλικών συμμαχιών».

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 167 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΕ ΤΟ ΕΚΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ HORIZON 2020

Περισσότερα από 167 εκατ. ευρώ χρηματοδότηση προσέλκυσε το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) από το 8ο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020» (Horizon 2020) κατά την περίοδο 2014-2020, γεγονός που το κατατάσσει στην 14η θέση ανάμεσα στα υπόλοιπα Ερευνητικά Κέντρα της Ευρώπης και στην πρώτη στην Ελλάδα.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει σχετική ανακοίνωση ενώ σημειώνεται ότι το ΕΚΕΤΑ ανέλαβε και συμμετείχε σε 367 ευρωπαϊκά ανταγωνιστικά προγράμματα, εκ των οποίων στα 69 είχε το ρόλο συντονιστή, διεξάγοντας έρευνα αιχμής στους τομείς της μηχανικής και της τεχνολογίας, των φυσικών επιστημών, των ιατρικών επιστημών και επιστημών υγείας και των

επιστημών γεωργίας.

Στην εκκίνηση του «Ορίζοντα Ευρώπης» (Horizon Europe), του νέου και 9ου κατά σειρά προγράμματος-πλαίσου της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την έρευνα και την καινοτομία για την περίοδο 2021-2027, το ΕΚΕΤΑ στοχεύει να έχει ακόμη πιο δυναμική παρουσία μέσω της ανάληψης, συμμετοχής και διεκπεραίωσης μεγάλων ερευνητικών προγραμμάτων και όντας απόλυτα εναρμονισμένο με το βασικό στόχο του χρηματοδοτικού προγράμματος: τη σύνδεση της έρευνας - καινοτομίας με έξι βασικές ευρωπαϊκές προτεραιότητες, που αφορούν στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, τον ψηφιακό μετασχηματισμό των κοινωνιών και της οικονομίας, την ευημερία και ασφάλεια των

πολιτών, και την προστασία της ευρωπαϊκής δημοκρατίας.

Όπως σημειώνεται «διαθέτοντας μία εμπειρία 20 και πλέον ετών στη διεξαγωγή βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας σε ένα εκτεταμένο φάσμα επιστημονικών διαθεματικών τομέων αλλά και στην αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων και παραγωγής καινοτόμων προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας, το ΕΚΕΤΑ στοχεύει μέσω του «Ορίζοντα Ευρώπης», να συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της επιστημονικής και τεχνολογικής βάσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) καθιστώντας τη ανταγωνιστική σε διεθνές επίπεδο».

## Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΝΑ ΔΕΙ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΜΕ ΤΗΝ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Έχει έρθει και η ώρα της επιχειρηματικότητας, στα πλαίσια, της προώθησης της ανταγωνιστικότητας να δει ζητήματα που έχουν να κάνουν με την πραγματική στήριξη του κόσμου της εργασίας, ως προς το εισόδημα, ως προς γενικότερες παροχές. Διότι αυτό θα είναι μια ευκαιρία να επιστραφεί ένα μέρος της ανάπτυξης και να δημιουργηθούν και οι συνθήκες εκείνες για έναν καινούργιο, ευρύτερο κοινωνικό διάλογο με άλλα κριτήρια», σημείωσε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης την Παρασκευή κατά τη διάρκεια της συζήτησης με θέμα «Ελληνική Κοινωνία: Από τη σπορά στην καρποφορία», που διοργάνωσε το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών στη μνήμη του Επίτημο Προέδρου του Θεόδωρου Παπαλέξοπου, με ταξίδι το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πολλές αντιλήψεις αλλάζουν σήμερα στην ελληνική κοινω-

νία, πράγμα το οποίο θα επιτρέψει έναν πιο ουσιαστικό και πιο εποικοδομητικό διάλογο. Αρκεί να μπορέσουμε να μείνουμε μακριά από την ακραία πώλωση, από τους διχασμούς, που, δυστυχώς, αποτελούν στοιχείο του πολιτικού διαλόγου σε πολλές χώρες. Ίσως το γεγονός ότι εμείς αναμετρηθήκαμε, με μια έκφραση τουλάχιστον του ελληνικού λαϊκισμού, φτάσαμε κοντά στην χρεοκοπία και μπορέσαμε και ξεφύγαμε από αυτό το vertigo και τώρα βλέπουμε μια άλλη πολιτική προσέγγιση να βοηθήσει συνολικά στην ωρίμανση της ελληνικής κοινωνίας και να μας επιτρέψει πια να μπορούμε να συζητάμε πολιτικά με βάση πραγματικά στοιχεία και πραγματικά δεδομένα», τόνισε ο Πρωθυπουργός.

Αναφερόμενος στο ζήτημα της επιστροφής στην κανονικότητα και στο αν είναι αναγκαία στην πολιτική η ανάληψη ρίσκου, ο

Κυριάκος Μητσοτάκης επεσήμανε: «Εάν η κανονικότητα είναι η επανάληψη του παρελθόντος, τότε είμαστε χαμένοι από χέρι. Δεν είναι εύκολο το out of the box thinking στη δική μας τη δουλειά, είναι όμως απολύτως απαραίτητο. Ξέρουμε ότι όταν πρέπει να κινηθούμε γρήγορα θα κάνουμε και λάθη. Αλλά το μεγαλύτερο λάθος το οποίο μπορούμε να κάνουμε σήμερα είναι να μην πάρουμε ρίσκα. Και το ρίσκο εν προκειμένω είναι να μην συμβιβάζεσαι κατ' ανάγκη με αυτό το οποίο βλέπεις ότι συμβαίνει σήμερα αλλά να κάνεις μία στοχευμένη και λογική πρόβλεψη γι' αυτό το οποίο θα γίνει αύριο - μεθαύριο, αν θέλεις να είσαι έτοιμος για εκείνη την ημέρα, που είναι βέβαιο ότι θα έρθει πιο γρήγορα από ό,τι το περιμένεις».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΟΣΑ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

Σε μια παγκόσμια συμφωνία για να διασφαλιστεί ότι οι μεγάλες εταιρίες θα πληρώνουν ελάχιστο φορολογικό συντελεστή 15% και να καταστεί δυσκολότερο για αυτές να αποφεύγουν τη φορολογία κατέληξαν 136 χώρες, ανακοίνωσε την Παρασκευή ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ).

Ο γενικός γραμματέας του ΟΟΣΑ Ματίας Κόρμαν δήλωσε: «Η σημερινή συμφωνία θα κάνει τις διεθνείς φορολογικές ρυθμίσεις δικαιότερες και θα λειτουργήσουν καλύτερα... Αυτή είναι μια μεγάλη νίκη για μια αποτελεσματική και ισορροπημένη πολυμέρεια».

Η Αμερικανίδα υπουργός Οικονομικών Τζάνετ Γέλεν δήλωσε «Μετατρέψαμε τις άοκνες διαπραγματεύσεις σε δεκαετίες αυξημένης ευημερίας και για τις ΗΠΑ και για τον κόσμο. Η σημερινή συμφωνία αντιπροσωπεύει κορυφαίο επίτευγμα για την οικονομική διπλωματία».

Η Ελβετία κάλεσε να δοθεί περισσότερος χρόνος και να υπάρχει ασφάλεια δικαίου στην εφαρμογή των νέων φορολογικών μέτρων μετά την ανακοίνωση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) της επίτευξης παγκόσμιας συμφωνίας για έναν ελάχιστο φορολογικό συντελεστή για τις επιχειρήσεις.

«Η Ελβετία ζητεί τα συμφέροντα των μικρών, εύρωστων οικονομικών να λαμβάνονται υπόψη στην εφαρμογή και η ασφάλεια δικαίου να εδραιωθεί για τις εν λόγω επιχειρήσεις», υπογράμμισε το υπουργείο Οικονομικών σε ανακοίνωσή του, προσθέτοντας ότι δεν θα είναι δυνατόν να εισαχθούν οι νέοι κανόνες έως το 2023, όπως προβλέπει ο ΟΟΣΑ.

Το Παρίσι εκτιμά ότι η παγκόσμια φορολογική συμφωνία προαναγγέλλει «δημοσιονομική επανάσταση».

Η παγκόσμια συμφωνία που επιτεύχθηκε για έναν ελάχιστο φορολογικό συντελεστή 15% για τις επιχειρήσεις θα διασφαλίσει ότι οι ψηφιακοί κολοσσοί θα πληρώνουν ένα δίκαιο ποσό φόρου στις χώρες όπου κερδίζουν το εισόδημά τους, δήλωσε σήμερα ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών Μπρουνό Λεμέρ.

«Η συμφωνία αυτή ανοίγει τον δρόμο για μια πραγματική δημοσιονομική επανάσταση», δήλωσε ο Λεμέρ μιλώντας στην τηλεόραση.

Για το Λονδίνο, η συμφωνία για τις φορολογικές μεταρρυθμίσεις ανοίγει τον δρόμο για ένα δικαιότερο σύστημα. Ο Βρετανός υπουργός Οικονομικών Ρίσι Σούνακ χαιρέτισε τη συνεργασία της παγκόσμιας κοινότητας μετά τις φορολογικές μεταρρυθμίσεις που συμφωνήθηκαν από 136 χώρες, τονίζοντας ότι υπάρχει τώρα «σαφής πορεία προς ένα δικαιότερο φορολογικό σύστημα».

«Είμαι περήφανος που το Ηνωμένο Βασίλειο έχει αναλάβει ηγετικό ρόλο στις παγκόσμιες προσπάθειες για την ανα-

βάθμιση του παγκόσμιου φορολογικού συστήματος για τη σύγχρονη εποχή - μια βασική προτεραιότητα για την προεδρία μας στην G7», αναφέρει ο Σούνακ σε δήλωσή του.

«Τώρα έχουμε ανοιχτό δρόμο για δικαιότερο φορολογικό σύστημα, όπου οι μεγάλοι παγκόσμιοι παίκτες θα πληρώνουν το δίκαιο μερίδιό τους όπου κι αν δραστηριοποιούνται».

**Φον ντερ Λάιεν: Σημαντικό βήμα προς τα εμπρός, για να καταστήσουμε το παγκόσμιο φορολογικό σύστημα πιο δίκαιο**

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, χαιρέτισε τη συμφωνία για την παγκόσμια φορολογική μεταρρύθμιση.

«Αυτή είναι μια ιστορική στιγμή. Ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός, για να καταστήσουμε το παγκόσμιο φορολογικό μας σύστημα πιο δίκαιο. Η Επιτροπή υποστηρίζει σθεναρά αυτή τη διεθνή προσπάθεια», τονίζει η Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν με ανακοίνωση που εξέδωσε από τις Βρυξέλλες. Παράλληλα, η πρόεδρος της Επιτροπής εκφράζει τις ευχαριστίες της προς τον επίτροπο Οικονομίας, Πάολο Τζεντιλόνι για τις υπηρεσίες και την άοκνη δουλειά του σε αυτό το ζήτημα.

«Γνωρίζω ότι η επίτευξη μέχρι αυτού του σημείου, απαιτεί δύσκολες επιλογές για πολλές χώρες. Πρέπει όμως να εξετάσουμε τα μακροπρόθεσμα οφέλη αυτής της συμφωνίας», αναφέρει στη συνέχεια, τονίζοντας ότι προσβλέπει στη Σύνοδο Κορυφής του G20, στο τέλος του μήνα, όπου θα οριστικοποιηθούν οι λεπτομέρειες αυτής της συμφωνίας.

**Συμμετοχή της Ελλάδας στην ιστορική φορολογική συμφωνία του**

Ελάχιστο φορολογικό συντελεστή 15% στα κέρδη των πολυεθνικών επιχειρήσεων από το 2023, προβλέπει η συμφωνία για την μεταρρύθμιση του διεθνούς φορολογικού συστήματος που οριστικοποιήθηκε την Παρασκευή 8 Οκτωβρίου, στην Ολομέλεια του Περιεκτικού Πλαισίου του ΟΟΣΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικά σημεία της νέας παγκόσμιας φορολογικής αρχιτεκτονικής, που διαμορφώθηκε για να ανταποκριθεί στις ανάγκες της ψηφιακής εποχής, είχαν ήδη συμφωνηθεί την 1η Ιουλίου.

Η χώρα μας είναι μεταξύ των 136 χωρών, από τα 140, συνολικά, μέλη του Περιεκτικού Πλαισίου BEPS των ΟΟΣΑ και G20, που στηρίζουν τη συμφωνία και εκπροσωπούν πάνω από 90% του παγκόσμιου ΑΕΠ. Πλέον, τη συμφωνία στηρίζουν και όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στόχος της συμφωνίας είναι οι πολυεθνικές επιχειρήσεις

να καταβάλλουν στις χώρες όπου δραστηριοποιούνται τον φόρο που πράγματι τους αναλογεί. Το πλαίσιο δύο πυλώνων που προβλέπει η συμφωνία, επικαιροποιεί βασικά στοιχεία του παγκόσμιου φορολογικού συστήματος, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις της ψηφιακής οικονομίας και των νέων επιχειρηματικών μοντέλων του 21ου αιώνα που επιτρέπουν τη μεταφορά κερδών σε δικαιοδοσίες με χαμηλή φορολόγηση.

Ειδικότερα, η συμφωνία-πακέτο, που τελεί υπό τον συντονισμό του ΟΟΣΑ τα τελευταία 10 χρόνια, περιλαμβάνει δύο πυλώνες. Ο πρώτος πυλώνας προβλέπει σαφείς κανόνες για την κατανομή των δικαιωμάτων φορολόγησης ανά χώρα, επί των κερδών των 100 μεγαλύτερων πολυεθνικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κόσμο της παγκοσμιοποιημένης ψηφιακής οικονομίας. Τα κέρδη που θα ανακαταμεληθούν στις χώρες υπολογίζονται σε τουλάχιστον 125 δισ. δολάρια.

Ο δεύτερος πυλώνας αποσκοπεί στην οριοθέτηση του φορολογικού ανταγωνισμού και στην προστασία της φορολογικής βάσης των χωρών και επιβάλλει στις πολυεθνικές επιχειρήσεις με έσοδα άνω των 750 εκατ. ευρώ ετησίως, κατώτατο παγκόσμιο φορολογικό συντελεστή 15%. Τα ετήσια έσοδα για τις χώρες από την εφαρμογή του δεύτερου πυλώνα εκτιμάται ότι θα φτάσουν τα 150 δισ. δολάρια.

Η συμφωνία, η οποία θα υλοποιηθεί το 2023, θα παρουσιαστεί στην προσεχή σύνοδο των Υπουργών Οικονομικών των G20, στις 13 Οκτωβρίου, στην Ουάσινγκτον και, στη συνέχεια, στα τέλη του μήνα στη Σύνοδο Κορυφής των G20.

Το υπουργείο Οικονομικών, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, συμμετέχει ενεργά στις εργασίες του ΟΟΣΑ για τη φορολόγηση της ψηφιακής οικονομίας και χαιρέτίζει την επίτευξη συναίνεσης για τη νέα αρχιτεκτονική του παγκόσμιου φορολογικού συστήματος, δεδομένου ότι πρωτοβουλίες επιβολής μονομερών μέτρων φορολόγησης της ψηφιακής οικονομίας δεν διευκολύνουν την αντιμετώπιση των οικονομικών προκλήσεων που απορρέουν, κυρίως, από τα νέα επιχειρηματικά μοντέλα.

Με επιμονή και προσήλωσή στην αναγκαιότητα επίτευξης και υλοποίησης της συναίνεσης σε παγκόσμιο επίπεδο, σχετικά με την αναμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό του παγκόσμιου φορολογικού συστήματος, καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων φορολόγησης της χώρας μας, στο πλαίσιο της νέας φορολογικής αρχιτεκτονικής, αλλά και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού φορολογικού συστήματος και της οικονομίας, επισημαίνεται από το υπουργείο Οικονομικών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΑΘΗΝΑ ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΕΣ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΘΗΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΛΟΓΩ ΑΝΕΠΑΡΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Οι πόλεις της Ευρώπης θα μπορούσαν να αποτρέψουν έως 43.000 πρόωρους θανάτους ετησίως, αν ικανοποιούσαν τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (ΠΟΥ) αναφορικά με την ύπαρξη επαρκών χώρων πρασίνου κοντά στους κατοίκους τους, σύμφωνα με μια νέα διεθνή επιστημονική μελέτη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Αθήνα θεωρείται μια από τις ευρωπαϊκές πρωτεύουσες με τη μεγαλύτερη αναλογία θανάτων σχετιζόμενων με την έλλειψη προσβάσιμου πρασίνου, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της έρευνας. Αλλά και άλλες ελληνικές πόλεις (Θεσσαλονίκη, Σέρρες, Καβάλα, Βόλος κ.α.) θεωρούνται ανάμεσα σε αυτές με σημαντικό πρόβλημα.

Σύμφωνα με τους ερευνητές, ανάμεσα στις πόλεις με τη μεγαλύτερη θνησιμότητα λόγω ανεπαρκούς πρόσβασης στο πράσινο είναι αρκετές πόλεις της Ελλάδας, της Ιταλίας, της ανατολικής Ευρώπης και της Βαλτικής, καθώς και πολλές πρωτεύουσες της Ευρώπης. Ειδικότερα, οι πρωτεύουσες με το μεγαλύτερο πρόβλημα θεωρούνται η Αθήνα, οι Βρυξέλλες, η Βουδαπέστη, η Κοπεγχάγη και η Ρίγα.

Σχεδόν το 88% του πληθυσμού της Αθήνας (της μητροπολιτικής περιοχής) και της Θεσσαλονίκης εκτιμάται ότι δεν πληροί τον ελάχιστο στόχο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας για την πρόσβαση των κατοίκων σε κοντινό πράσινο, ούτως ώστε να αποφεύγονταν 1.431 θάνατοι το χρόνο στην πρωτεύουσα και 245 στη συμπρωτεύουσα. Από την άλλη, σε συγκριτικά καλύτερη θέση από τις ελληνικές πόλεις εκτιμάται ότι βρίσκονται η Λάρισα, τα Ιωάννινα, τα Χανιά, η Πάτρα, τα Τρίκαλα και η Καλαμάτα.

Οι ερευνητές του Ινστιτούτου Παγκόσμιας Υγείας (ISGlobal) της Βαρκελώνης, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο ιατρικό περιοδικό «The Lancet Planetary Health», ανέ-

λυσαν στοιχεία του 2015 για περισσότερες από 1.000 πόλεις σε 31 ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίες αξιολογήθηκαν και ταξινομήθηκαν με βασικό κριτήριο έναν δείκτη πρασίνου και τη συσχέτισή του με τον δείκτη θνησιμότητας σε κάθε πόλη. Όσο χαμηλότερα βρίσκεται μια πόλη στη διεθνή κατάταξη, τόσο πιο μειωμένη θνησιμότητα θεωρείται ότι έχει, λόγω ανεπαρκούς πρόσβασης όλων των κατοίκων της σε κοντινό πράσινο.

Έτσι, εκτιμήθηκε ότι οι πέντε πόλεις με την αναλογικά μεγαλύτερη θνησιμότητα λόγω ανεπαρκών χώρων πρασίνου είναι κατά σειρά η Τεργέστη και το Τορίνο στην Ιταλία (με το 74% και 92% του πληθυσμού τους αντίστοιχα να έχουν ανεπαρκή πρόσβαση σε πράσινο με βάση τις συστάσεις του ΠΟΥ), το Μπλάκπουλ στη Βρετανία, η Λισβόνα στην Ισπανία και οι Βρυξέλλες στο Βέλγιο. Από την άλλη, οι πέντε πόλεις με την μικρότερη θνησιμότητα λόγω ανεπαρκούς πρασίνου είναι οι πόλεις Έλτσε και Τέλντε στην Ισπανία (με το 20% και 33% του πληθυσμού τους κάτω από τα συνιστώμενα όρια του ΠΟΥ), η Γκιμαράες στην Πορτογαλία, η Περούτζια στην Ιταλία και η Καρθαγένη στην Ισπανία.

Οι ερευνητές τόνισαν ότι οι χώροι πρασίνου σχετίζονται με πολλαπλά οφέλη για την σωματική, ψυχική και νοητική υγεία και, κατ' επέκταση, με μεγαλύτερο προσδόκιμο ζωής. Το πράσινο επίσης αντισταθμίζει σε ένα βαθμό τη ρύπανση του αέρα, τη ζέση και την πχορύπανση, απορροφά διοξείδιο του άνθρακα μετριάζοντας την κλιματική αλλαγή και διευκολύνει τη σωματική άσκηση, την ψυχαγωγία και τις κοινωνικές συναναστροφές.

Ο ΠΟΥ συνιστά, με βάση επιστημονικές μελέτες, την καθολική πρόσβαση των κατοίκων των πόλεων σε χώρους πρασίνου, θέτοντας ως ελάχιστο όριο την ύπαρξη πρασίνου

χώρου έκτασης τουλάχιστον μισού εκταρίου (πέντε στρεμμάτων) σε ευθεία γραμμή έως 300 μέτρων από κάθε σπίτι. Η νέα μελέτη χρησιμοποίησε τον δείκτη Normalised Difference Vegetation Index (NDVI) που συνηγορεί με τη βοήθεια δορυφορικών φωτογραφιών - όλα τα είδη πρασίνου σε μια πόλη, όπως δέντρα στους δρόμους και στις πλατείες, στους ιδιωτικούς κήπους, στα πάρκα κ.α. Στη συνέχεια έγινε εκτίμηση πόσο θάνατοι από φυσικές αιτίες θα είχαν αποφευχθεί σε κάθε πόλη, αν αυτή είχε καταφέρει να συμμορφωθεί με το ανωτέρω ελάχιστο όριο του ΠΟΥ. Το συμπέρασμα ήταν ότι σχεδόν τα δύο τρίτα (62%) του πληθυσμού των ευρωπαϊκών πόλεων ζουν σε περιοχές με λιγότερο πράσινο από το συνιστώμενο, πράγμα που αντιστοιχεί σε σχεδόν 43.000 πρόωρους θανάτους (το 2,3% των συνολικών θανάτων από φυσικά αίτια).

«Τα ευρήματα μας δείχνουν ότι οι χώροι πρασίνου είναι πολύ άνισα κατανομημένοι στις ευρωπαϊκές πόλεις, με τη θνησιμότητα που αποδίδεται στην ανεπαρκή πρόσβαση στο πράσινο, να κυμαίνεται από το 0% έως το 5,5% όλων των φυσικών θανάτων ανάμεσα με την πόλη. Όμως η ανισότητα δεν υπάρχει μόνο ανάμεσα στις πόλεις αλλά και ανάμεσα σε διαφορετικές περιοχές της ίδιας πόλης, κάτι που θέτει ορισμένους ανθρώπους σε μειονεκτική θέση, ανάλογα με την πόλη ή τη γειτονιά που ζουν. Πολύ συχνά οι χώροι πρασίνου δεν βρίσκονται κοντά στα σπίτια των ανθρώπων, με συνέπεια αυτοί να μην αντλούν οφέλη για την υγεία τους», δήλωσε η επικεφαλής ερευνήτρια Εβελίζε Περέιρα Μπαρμπόζα του ISGlobal και του Πανεπιστημίου Pompeu Fabra της Βαρκελώνης.

## ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΑΘΗΝΩΝ: ΤΟ ΩΡΑΙΟΤΕΡΟ ΝΕΟΚΛΑΣΙΚΟ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΚΤΙΡΙΟ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ένα εμβληματικό νεοκλασικό κτίριο στο κέντρο της Αθήνας, ηλικίας 136 ετών, δείχνει το δρόμο για τα κτίρια του αύριο: το ιστορικό κτίριο της Ακαδημίας Αθηνών, στην οδό Πανεπιστημίου, που έχει χαρακτηριστεί ως το ωραιότερο νεοκλασικό του κόσμου, όπως επισημαίνει με δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Χρήστος Ζερεφός, σύντομα θα μετατραπεί σε κτίριο μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας με τη χρήση γεωθερμίας και φωτοβολταϊκών.

Ήδη στον ελεύθερο χώρο που βρίσκεται στη συμβολή των οδών Σίνα και Βησσαρίωνος έχουν ξεκινήσει οι γεωτρήσεις για την αξιοποίηση της γεωθερμίας. Η πρώτη γεώτρηση έχει ολοκληρωθεί και θα ακολουθήσουν άλλες 17, σε βάθος 100 μέτρων στις οποίες θα τοποθετηθούν σωλήνες με υγρό που θα εξασφαλίζει την ψύξη του κτιρίου το καλοκαίρι και τη θέρμανση το χειμώνα, αξιοποιώντας σε συνδυασμό με αντλίες θερμότητας τη σταθερή θερμοκρασία του υπεδάφους καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Όπως υπογραμμίζει ο κ. Ζερεφός, είναι η πρώτη φορά που εισάγεται η γεωθερμία σε κεντρικό κτίριο της πρωτεύουσας. «Σε συνδυασμό με την αντικατάσταση των κουφωμάτων, οι ενεργειακές παρεμβάσεις εξασφαλίζουν μηδενική ενεργειακή κατανάλωση, μηδενικές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και πλήρη ενεργειακή αυτονομία για ένα ιστορικό κτίριο της Αθήνας» συμπληρώνει.

Σύμφωνα με την ιστοσελίδα της Ακαδημίας: «Το μέγαρο της Ακαδημίας Αθηνών αποτελεί το ένα από τα μέρη της «αρχιτεκτονικής τριλογίας», Εθνική Βιβλιοθήκη - Πανεπιστήμιο - Ακαδημία, που σχεδίασε το 1859 ο Δανός αρχιτέκτονας Theophil Hansen (1813-1891), νεότερος αδελφός του αρχιτέκτονα του Πανεπιστημίου Christian Hansen. Θεωρείται το σημαντικότερο έργο του Hansen, και, κατά τη γνώμη των ειδικών, είναι το ωραιότερο νεοκλασικό οικοδόμημα του κόσμου. Πηγή της έμπνευσης του αρχιτέκτονα ήταν η κλασική αρχιτεκτονική του αθηναϊκού 5ου αιώνα, όπως εμφανίζεται με τη μνημεία της Ακροπόλεως».

Σύμφωνα με την ίδια ιστοσελίδα, οι υπηρεσίες της Ακαδημίας εγκαταστάθηκαν εκεί το 1926, οπότε οι ποιητές Γεώργιος Δροσίνης και Κωστής Παλαμάς ήρθαν αντιμέτωποι με... προβλήματα ενεργειακής φύσεως. Όπως περιγράφει ο Γενικός Γραμματέας της Ακαδημίας Σίμος Μενάρδος σχετικά με την κατάσταση του κτιρίου κατά την παραλαβή του «Ότε κατά πρώτον συνήλαμεν ο κ. πρόεδρος [Φωκίων Νέγρης], οι δύο ποιηταί [Γεώργιος Δροσίνης, Κωστής Παλαμάς] και ο τότε πρύτανης [Σίμος Μενάρδος], κρατούντες αντίτυπα του Κανονισμού, δια να παραλάβωμεν παρά του κ. Υπουργού [Δημήτριος Αιγινίτης] το μαρμαρίνον οικοδόμημα, εμθανάμεν παρά του κ. Βλαχογιάννη, του τέως φρουρού, κάτι το απροσδόκτον. Ότι η στέγη στάζει, και ότι κυριώτατον φωτιστικόν και θερμαντικόν μέσον είχε το μέγαρον την ζωγραφιστήν εκείνην δάδα του Προμηθέως. Περί δε του κήπου αρκέει να λεχθή ότι μόλις ανακάλυψε δύο ανθούς ο κ. Δροσίνης».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ Όλες οι λεπτομέρειες και ποιοι δικαιούνται την ένταξη σε καθεστώς δόσεων

Τρεις σημαντικές ρυθμίσεις για τους φορολογούμενους, που έχουν αφήσει χρέη απλήρωτα μέσα στην πανδημία «άνοιξαν» και βρίσκονται ήδη στην πλατφόρμα της ΑΑΔΕ, αναφέρει σε άρθρο του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι ρυθμίσεις αυτές αφορούν όχι μόνον εκείνους που επλήγησαν από τον κορονοϊό, αλλά και αυτούς που δεν συγκαταλέγονται στους πληγέντες, αλλά δεν μπόρεσαν να εξυπηρετήσουν τα χρέη τους, παρά το γεγονός ότι είχαν ενταχθεί στην πάγια ρύθμιση των 24 ή των 48 δόσεων.

Επίσης με τροπολογία που κατατέθηκε την Παρασκευή στην Βουλή δίνεται παράταση κατά ένα μήνα, δηλαδή έως και τις 29 Οκτωβρίου, για την επανένταξη στις παλαιές ρυθμίσεις των 100 και 120 δόσεων, που χάθηκαν μέσα την πανδημία. Η σχετική προθεσμία είχε εκπνεύσει στις 30 Σεπτεμβρίου.

Στόχος του υπουργείου Οικονομικών είναι να διευκολυνθούν στο μέτρο του δυνατού οι φορολογούμενοι ώστε να εξυπηρετήσουν τις υποχρεώσεις τους, αλλά και το δημόσιο να μην χάσει έσοδα σε μία ιδιαίτερα κρίσιμη περίοδο.

Και για τις τρεις περιπτώσεις οι πλατφόρμες στις οποίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκδηλώσουν ενδιαφέρον είναι ανοικτές.

As δούμε αναλυτικά ποια είναι τα κριτήρια και ποιοι μπορούν να υποβάλλουν αιτήσεις.

### Πληγέντες από την πανδημία

Το μέτρο αφορά περίπου 823.000 φορολογούμενους, οι οποίοι αποδεδειγμένα έχουν πληγεί από την πανδημία. Αυτοί θα έχουν την δυνατότητα να ρυθμίσουν τα χρέη τους, είτε σε 36 δόσεις (τρία χρόνια) άτοκα ή σε 72 δόσεις (6 χρόνια) με επιτόκιο 2,5%. Και στις δύο περιπτώσεις η πρώτη δόση θα πρέπει να καταβληθεί τον Ιανουάριο του 2022.

Το ελάχιστο ποσό κάθε μηνιαίας δόσης θα ανέρχεται σε 30 ευρώ για ποσά οφειλών μέχρι 1.000 ευρώ και σε 50 ευρώ για ποσά οφειλών άνω των 1.000 ευρώ.

Στην ρύθμιση μπορούν να ενταχθούν φυσικά και νομικά πρόσωπα, που έχουν πληγεί από την υγειονομική κρίση και άφησαν απλήρωτες και αρρυθμιστες οφειλές προς την Εφορία οι οποίες βεβαιώθηκαν από την 1η Μαρτίου 2020 έως την 31η Ιουλίου 2021.

Τα βασικά στοιχεία της ρύθμισης:

- Στην ρύθμιση θα ενταχθούν όσοι αποδεδειγμένα έχουν πληγεί και με βάση μια διευρυμένη λίστα ΚΑΔ, οι ιδιοκτήτες ακινήτων που έκαναν δήλωση Covid, οι άνεργοι που εγγράφηκαν στον ΟΑΕΔ και οι εργαζόμενοι που ήταν σε αναστολή ή στο ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ.

- Σύμφωνα με την απόφαση της κυβέρνησης στην νέα ρύθμιση θα μπορούν να ενταχθούν φορολογικές οφειλές (ΦΠΑ,

φόρος εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ κτλ.) και ασφαλιστικές οφειλές που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

- Αυτές μπορούν να ρυθμιστούν έως και 72 δόσεις με επιτόκιο 2,5%, ή άτοκα σε 36 δόσεις. Η καταβολή της πρώτης δόσης θα γίνει μέχρι την 31η Ιανουαρίου του 2022. Να σημειωθεί ότι όσοι επιλέξουν να ρυθμίσουν τις οφειλές σε περισσότερες από 36 δόσεις, τότε η ρύθμιση θα είναι έντοκη για το σύνολο των δόσεων και όχι για τις επιπλέον.

- Δηλαδή εάν κάποιος θελήσει να ρυθμίσει το οφειλόμενο ποσό σε 50 δόσεις, τότε θα είναι έντοκες και οι 50 μηνιαίες δόσεις.

- Διευκρινίζεται ότι στην ρύθμιση δεν μπορούν να ενταχθούν ο φετινός φόρος εισοδήματος και ο ΕΝΦΙΑ καθώς δεν αποτελούν ληξιπρόθεσμα χρέη αλλά βεβαιωθέντες οφειλές.

- Η ρύθμιση αφορά επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα που έχουν πληγεί από τον κορονοϊό και οφειλές που έχουν ήδη βεβαιωθεί κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Οι κατηγορίες οφειλετών που εμπίπτουν στην ρύθμιση είναι:

- Επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες που έχουν χαρακτηριστεί ως πτωχόμενοι βάσει ΚΑΔ από το Υπουργείο Οικονομικών (θα χρησιμοποιηθεί η διευρυμένη λίστα ΚΑΔ Απριλίου 2020). Υπολογίζεται ότι στους επιλέξιμους ΚΑΔ περιλαμβάνεται το 78% των επιχειρήσεων και ελεύθερων επαγγελματιών της χώρας.

- Εργαζόμενοι που η σύμβαση εργασίας τους έχει τεθεί σε προσωρινή αναστολή και έχουν λάβει αποζημίωση ειδικού σκοπού ή είχαν ενταχθεί στο πρόγραμμα ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ.

- Ιδιοκτήτες ακινήτων που έχουν λάβει μειωμένο μίσθωμα βάσει δήλωσης COVID.

- Άνεργοι εγγεγραμμένοι το εν λόγω διάστημα στον ΟΑΕΔ.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της φορολογικής αρχής, από τους 2 εκατ. δυνητικά δικαιούχους της ευνοϊκής ρύθμισης, χρέη στο ελληνικό δημόσιο έχουν:

- 134.455 νομικά πρόσωπα,

- 392.785 φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα και

- 299.195 φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεματίες

Συνολικά 823.435 έχουν δημιουργήσει μη ρυθμιζόμενα ληξιπρόθεσμα χρέη ύψους 2,26 δισ. ευρώ προς τη φορολογική αρχή την εν λόγω περίοδο και ανήκουν στις επιλέξιμες κατηγορίες πτωχόμενων.

As δούμε αναλυτικά ποιες είναι οι οφειλές ρυθμίζονται:

- Όλες οι βεβαιωμένες στις ΔΟΥ και στα Ελεγκτικά Κέντρα αρρυθμιστες οφειλές (ΦΠΑ, Φόρος Μισθωτών Υπηρεσιών, φόρος κληρονομιάς, δωρεάς ή γονικής παροχής, πρόσθετοι φόροι και πρόστιμα φορολογικών και τελωνειακών ελέγ-

χων).

- Όλες οι βεβαιωμένες στις ΔΟΥ και τα Ελεγκτικά Κέντρα οφειλές που ήταν ληξιπρόθεσμες.

- Φόρος εισοδήματος και ΕΝΦΙΑ. Σημειώνεται ότι στη ρύθμιση δεν εντάσσονται οι φόροι που έχουν βεβαιωθεί και αφορούν τη δήλωση φορολογίας εισοδήματος που υποβάλλεται αυτό το διάστημα.

- Όλες οι ασφαλιστικές εισφορές που δεν έχουν πληρωθεί.

### Δεύτερη ευκαιρία για τις παλαιές οφειλές

Δεύτερη ευκαιρία να εξοφλήσουν παλαιές οφειλές σε 24 ή 48 δόσεις έχουν οι μη πτωχόμενοι από την πανδημία οφειλότες οι οποίοι είχαν ενταχθεί έως την 1η Νοεμβρίου 2019 στην πάγια ρύθμιση, αλλά στη συνέχεια την έχασαν.

Βασική προϋπόθεση είναι να είχαν ενταχθεί έως την 1η Νοεμβρίου 2019 στην πάγια ρύθμιση και εν συνεχεία να την έχασαν.

Η επανένταξη στην ρύθμιση θα γίνει με εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια τα οποία θα πρέπει να πληρούν αθροιστικά. Να σημειωθεί ότι για τους πτωχόμενους από την πανδημία οφειλότες η ένταξη των οφειλών στην πάγια ρύθμιση γίνεται χωρίς κριτήρια.

Ήδη η ΑΑΔΕ άνοιξε την ηλεκτρονική πλατφόρμα της δεύτερης ευκαιρίας και για τους φορολογούμενους που δεν έχουν πληγεί από την υγειονομική κρίση οι οποίοι είχαν χάσει την πάγια ρύθμιση.

Τα κριτήρια του εισοδήματος που πρέπει να πληρούν οι οφειλότες που δεν πληγεί από την πανδημία είναι τα ακόλουθα:

1. Τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στην πάγια ρύθμιση της παρούσας, για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, είναι μικρότερα κατά ποσοστό τουλάχιστον 10% από το μέσο όρο των συνολικών ακαθάριστων εσόδων των τριών τελευταίων φορολογικών ετών ή των δύο τελευταίων φορολογικών ετών (όταν υπάρχει υποχρέωση υποβολής μόνο για δύο έτη) ή του τελευταίου φορολογικού έτους (όταν υπάρχει υποχρέωση υποβολής μόνο για ένα έτος) από την ημερομηνία αρχικής αίτησης υπαγωγής των οφειλών στην πάγια ρύθμιση της παρούσας, για τα οποία έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος. Τα ακαθάριστα έσοδα του υπόψη κριτηρίου αντλούνται από τις σχετικές δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος εκάστου έτους.

Συνέχεια στη σελ 20

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΡΕΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ

### Δεύτερη ευκαιρία για τις παλιές οφειλές

Συνέχεια από σελ 19

2. Ειδικά, για υποκείμενους σε Φ.Π.Α., υπόχρεους σε υποβολή δήλωσης, εφόσον δεν πληρούνται το υπό άνωτέρω εισοδηματικό κριτήριο, ο συνολικός κύκλος εργασιών, όπως αυτός αναγράφεται στον κωδικό 312 της δήλωσης Φ.Π.Α, των δύο (2) τελευταίων τριμήνων των οποίων έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής δήλωσης κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης υπαγωγής των οφειλών στην πάγια ρύθμιση της παρούσας είναι μικρότερος κατά ποσοστό τουλάχιστον 10% του συνολικού κύκλου εργασιών ΦΠΑ των δύο αντίστοιχων τριμήνων προηγούμενου έτους για τους τηρούντες απλογραφικά βιβλία.

3. Ο συνολικός κύκλος εργασιών, όπως αυτός αναγράφεται στον κωδικό 312 της δήλωσης Φ.Π.Α, των έξι (6) τελευταίων μηνών, των οποίων έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής δήλωσης κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης υπαγωγής των οφειλών στην πάγια ρύθμιση, είναι μικρότερος κατά ποσοστό τουλάχιστον 10% του συνολικού κύκλου εργασιών των έξι αντίστοιχων μηνών προηγούμενου έτους για τους τηρούντες διπλογραφικά βιβλία.

#### Φυσικά πρόσωπα

Για τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία δεν είναι επιτηδεύματις το συνολικό καθαρό εισόδημα του αμέσως προηγούμενου φορολογικού έτους από την ημερομηνία αίτησης υπαγωγής στην πάγια ρύθμιση της παρούσας, για το οποίο έχει παρέλθει η προθεσμία υποβολής της οικείας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, είναι μικρότερο:

- Σε περίπτωση που το καθαρό επίσιο εισόδημα του προηγούμενου φορολογικού έτους είναι μικρότερο ή ίσο των 20.000 ευρώ, κατά ποσοστό τουλάχιστον 10% από το μέσο όρο του καθαρού εισοδήματος των τριών τελευταίων φορολογικών ετών ή των δύο τελευταίων φορολογικών ετών (όταν υπάρχει υποχρέωση υποβολής μόνο για δύο έτη) ή του τελευταίου φορολογικού έτους (όταν υπάρχει υποχρέωση υποβολής μόνο για ένα έτος) από την ημερομηνία αρχικής αίτησης υπαγωγής των οφειλών στην πάγια ρύθμιση της παρούσας,

- Σε περίπτωση που το καθαρό επίσιο εισόδημα του προηγούμενου φορολογικού έτους είναι μεγαλύτερο των 20.000 ευρώ, κατά ποσοστό τουλάχιστον 20% από το μέσο όρο του καθαρού εισοδήματος των τριών τελευταίων φορολογικών ετών ή των δύο τελευταίων φορολογικών ετών (όταν υπάρχει υποχρέωση υποβολής μόνο για δύο έτη) ή του τελευταίου φορολογικού έτους (όταν υπάρχει υποχρέωση υποβολής μόνο για ένα έτος) από την ημερομηνία αρχικής αίτησης υπαγωγής των οφειλών στην πάγια ρύθμιση της παρούσας.

#### Τα κριτήρια της περιουσίας

Για οφειλέτες φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις, φυσικά πρό-

σωπα επιτηδεύματις, νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, η αξία της ακίνητης περιουσίας του οφειλέτη, όπως αυτή προσδιορίζεται για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού ΕΝ.Φ.Ι.Α. και η οποία προκύπτει από την τελευταία εκδοθείσα πράξη προσδιορισμού του φόρου του οικείου φορολογικού έτους και, εφόσον αυτή δεν έχει εκδοθεί, του αμέσως προηγούμενου, δεν υπερβαίνει τις 280.000 ευρώ και τα μεταφορικά μέσα του αιτούντος, που αποκτήθηκαν εντός της τελευταίας τριετίας για ιδιωτική χρήση, να έχουν συνολική αξία που δεν υπερβαίνει τις 80.000 ευρώ.

#### Συνεπείς φορολογούμενοι

Για οφειλέτες φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις, φυσικά πρόσωπα επιτηδεύματις, νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες, ο οφειλέτης, του οποίου οι οφειλές ήταν σε νομοθετική ρύθμιση, η οποία κατά την 1.11.2019 ήταν εν ισχύ και μετέπειτα απωλέσθη, υπάγεται στη ρύθμιση εάν δεν έχει απωλέσει άλλη νομοθετική ρύθμιση τμηματικής καταβολής τα τελευταία 2 (δύο) ημερολογιακά έτη πριν την 1.11.2019. Δηλαδή, όποιος, εκτός την παλαιά ρύθμιση έχασε και άλλη κατά την τελευταία διετία, μένει εκτός της δεύτερης ευκαιρίας.

#### Επανεπίταξη σε 100 και 120 δόσεις

Την δυνατότητα να επανεπιταχθούν στις 100 και 120 δόσεις θα έχουν μέχρι τέλος Οκτωβρίου οι φορολογούμενοι που τις έχασαν μέσα στην πανδημία.

Όσες δόσεις έχουν χαθεί θα προστεθούν στο τέλος της περιόδου εξόφλησης της οφειλής, ενώ όσοι επανεπιταχθούν θα πρέπει να πληρώσουν μέχρι σήμερα τις δόσεις Αυγούστου και Σεπτεμβρίου.

Οι ενδιαφερόμενοι που έχουν χάσει τις ρυθμίσεις των 100 και 120 δόσεων, θα πρέπει να κάνουν αίτηση επανεπίταξης, υπό την βασική προϋπόθεση βέβαια ότι έχουν πληγεί από την πανδημία στο «myBusinessSupport».

Εφόσον αυτό συμβεί, τότε οι φορολογούμενοι που στο διάστημα από την 1η Μαρτίου του 2020 έως και τις 31 Ιουλίου του 2021, έχασαν την ρύθμιση λόγω της πανδημίας μπορούν να επιστρέψουν υποβάλλοντας αίτηση μέσα από την ηλεκτρονική πλατφόρμα myBusinessSupport, και θα δοθεί μία νέα ευκαιρία, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις.

Οι φορολογούμενοι θα μπορούν να αναβιώσουν την ρύθμιση με την καταληκτική ημερομηνία να επεκτείνεται κατά το πλήθος των δόσεων που ήταν ανεξόφλητες την ημέρα της αναβίωσης. Δηλαδή, οι δόσεις που δεν πληρώθηκαν θα προστεθούν στο τέλος του προγράμματος της ρύθμισης ή των ρυθμίσεων.

**Ποιοι όμως είναι εκείνοι οι οφειλέτες που έχουν το δικαίωμα να ενταχθούν εκ νέου στις παλιές ρυθμίσεις των 100 και 120 δόσεων;**

1. Φυσικά πρόσωπα επιτηδεύματις, νομικά πρόσωπα ή νομι-

κές οντότητες που επλήγησαν λόγω των μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19 και έχουν πληττόμενο κύριο ΚΑΔ δραστηριότητας.

2. Φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις που η σύμβαση εργασίας τους αναστάλη για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα από 1η Μαρτίου 2020 έως 31 Ιουλίου 2021, λόγω των μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας COVID-19.

3. Φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις που έλαβαν αποζημίωση ειδικού σκοπού με μονομερή δήλωση για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα από 1 Μαρτίου 2020 έως 31 Ιουλίου 2021.

4. Φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις που εντάχθηκαν στον μηχανισμό ενίσχυσης «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ» για οποιαδήποτε χρονικό διάστημα από 1 Μαρτίου 2020 έως 31 Ιουλίου 2021.

5. Φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις που έλαβαν μειωμένο μίσθωμα για οποιαδήποτε χρονικό διάστημα από 1 Μαρτίου 2020 έως 31 Ιουλίου 2021 και έχουν αποζημιωθεί κατόπιν ελέγχου των δηλώσεων «COVID-19».

6. Φυσικά πρόσωπα μη επιτηδεύματις που ήταν εγγεγραμμένοι στο μητρώο ανέργων του ΟΑΕΔ οποιοδήποτε διάστημα από 1 Μαρτίου 2020 έως 31 Ιουλίου 2021.

Η ρύθμιση των 100 δόσεων χάνεται:

- Αν ο οφειλέτης δεν καταβάλλει 3 συνεχόμενες μηνιαίες δόσεις της ρύθμισης ή καθυστερήσει την καταβολή των 3 τελευταίων δόσεων της ρύθμισης για το αντίστοιχο χρονικό διάστημα.

- Αν ο οφειλέτης δεν υποβάλλει τις προβλεπόμενες δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και του ΦΠΑ, καθ' όλο το διάστημα της ρύθμισης των οφειλών του και μέχρι την εξόφλησή της, εντός 3 μηνών το αργότερο από την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής τους.

- Αν δεν εξοφλεί ή τακτοποιεί τις νέες οφειλές του εντός της προθεσμίας καταβολής τους.

Η ρύθμιση των 120 δόσεων χάνεται:

- Αν ο οφειλέτης δεν καταβάλλει 2 συνεχόμενες μηνιαίες δόσεις της ρύθμισης ή καθυστερήσει την καταβολή των 2 τελευταίων δόσεων της ρύθμισης.

- Αν ο οφειλέτης δεν υποβάλλει τις προβλεπόμενες δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος και του ΦΠΑ, καθ' όλο το διάστημα της ρύθμισης των οφειλών του και μέχρι την εξόφλησή της, εντός 3 μηνών το αργότερο από την παρέλευση της προθεσμίας υποβολής τους

- Αν δεν εξοφλεί ή τακτοποιεί τις νέες οφειλές του εντός διμήνου από τη λήξη προθεσμίας καταβολής τους.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**  
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**  
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**  
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**  
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΑΙΠΕΔ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 7

11/10/2021

### Θα διενεργεί και διαγωνιστικές διαδικασίες

Διευρύνονται οι αρμοδιότητες του Ταμείου Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) με την προσθήκη σε αυτές της διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας στο πλαίσιο Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (ν.4799/2011), καθώς και της παρακολούθησης της εκτέλεσής τους.

Αυτό προβλέπεται σε τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Δικαιοσύνης με τίτλο «Ταχεία πολιτική δίκη, προσαρμογή των διατάξεων της πολιτικής δικονομίας για την ψηφιοποίηση της πολιτικής δικαιοσύνης, άλλες τροποποιήσεις στον Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης».

### Το ΤΧΣ

Σε ό,τι αφορά το ΤΧΣ, ρυθμίζονται θέματα ανάληψης μετοχών και υπό αίρεση μετατρέψιμων ομολογιών από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (ΤΧΣ). Ειδικότερα, προστίθεται περίπτωση εξαιρέσεως του ΤΧΣ από την υποχρέωση υποβολής υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης και στην περίπτωση απόκτησης μετοχών από την κεφαλαιοποίηση αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων. Δηλαδή, το ΤΧΣ δεν υποχρεούται σε δημόσια πρόταση αν αποκτήσει μετοχές συνεπεία κεφαλαιοποίησης τράπεζας από αναβαλλόμενες φορολογικές απαιτήσεις.

Με το νομοσχέδιο αυτό που εισάγεται προς συζήτηση και ψήφιση στην ολομέλεια της Βουλής σήμερα Δευτέρα, 11/10/2021, το ΤΑΙΠΕΔ αποκτά επιπρόσθετες αρμοδιότητες, καθώς συστήνεται γενική διεύθυνση στο Ταμείο, αρμόδια για την προετοιμασία και την ωρίμανση δημοσίων έργων (Project Preparation Facility) που έχουν υπαχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης.

Τα συγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια που θα περνούν στο ΤΑΙΠΕΔ δεν θα ανήκουν στην κυριότητά του, όπως συμβαίνει με τις δημόσιες επιχειρήσεις και τις υποδομές που πρόκειται να ιδιωτικοποιηθούν ή να παραχωρηθούν. Η συγκεκριμένη γενική διεύθυνση θα αναλαμβάνει να «τρέξει» αδειοδοτικά τα συγκεκριμένα έργα, να επιλύει εκκρεμότητες και στη συνέχεια το Δημόσιο θα προχωρά στους διαγωνισμούς για την υλοποίησή τους.

Ως επί το πλείστον θα πρόκειται για επενδυτικά σχέδια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αλλά και του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής. Δεν αποκλείεται, επίσης, το ΤΑΙΠΕΔ να αναλαμβάνει και την ωρίμανση μεγάλων έργων περιφερειών και δήμων.

## Ο ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΓΙΑ ΤΟ Ε-ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

11/10/2021

### Σύμφωνα με την ΑΑΔΕ, θα αποτελέσει ισχυρό όπλο κατά της φοροδιαφυγής

Την ολοκλήρωση της υλοποίησης του «ηλεκτρονικού περιουσιολογίου» στο τέλος του 2021 –με καθυστέρηση 5, 5 ετών σε σχέση με τον αρχικό σχεδιασμό– προέβλεπε ο σχεδιασμός της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων όπως είχε διαμορφωθεί με βάση το Επιχειρησιακό Σχέδιο του 2020. Ωστόσο, από τότε μέχρι σήμερα δεν υπάρχει καμία πληροφορία για το πότε τελικά θα ολοκληρωθεί κληρωθεί και θα τεθεί σε παραγωγική λειτουργία αυτό το τόσο σημαντικό έργο, η υλοποίηση του οποίου έχει αναβληθεί ήδη πάρα πολλές φορές.

Το e-Περιουσιολόγιο θα αποτελέσει τελείως ένα σημαντικό όπλο κατά της φοροδιαφυγής, καθώς μέσω αυτού η εφορία θα αποκτήσει πλήρη εικόνα της περιουσιακής κατάστασης όλων φορολογουμένων.

Βασικός στόχος είναι τα δεδομένα που θα περιλαμβάνονταν στο «ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο» να διασταυρώνονται από τις φοροελεγκτικές υπηρεσίες με δεδομένα κι από άλλες πηγές πληροφοριών για τον εντοπισμό και την αποκάλυψη τυχόν αδήλων περιουσιακών στοιχείων και την κατάρτιση πλήρους εικόνας για την περιουσιακή κατάσταση κάθε φυσικού και νομικού προσώπου, συμπεριλαμβανομένων όλων των πολιτικών προσώπων. Όσα περιουσιακά στοιχεία διαπιστώνονταν ότι είχαν αποκρυβεί θα δεσμεύονται από τις φορολογικές λογικές αρχές.

Επιπλέον, μέσω της πρόσβασης που θα έχουν στα δεδομένα του περιουσιολογίου οι φοροελεγκτικές υπηρεσίες θα μπορούν να πραγματοποιούν διασταυρώσεις ανάμεσα στο ύψος των δηλούμενων εισοδημάτων και στην αξία των κατεχόμενων περιουσιών για την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την πραγματική οικονομική κατάσταση των φορολογουμένων.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα ενεργειών για την ενεργοποίηση του e-Περιουσιολογίου, περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια:

α) Ανάρτηση σε ειδική φόρμα στο σύστημα TAXISnet όλων των υφιστάμενων στα αρχεία της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Στοιχείων του υπουργείου Οικονομικών στοιχείων για τα ακίνητα και κινητά περιουσιακά στοιχεία των φορολογουμένων.

β) Ηλεκτρονική αποστολή ειδοποιητηρίων προς τους φορολογούμενους για την επικαιροποίηση των στοιχείων και τη συμπλήρωσή τους και με άλλα πρόσθετα δεδομένα που δεν είναι καταγεγραμμένα στο TAXISnet. Στα πρόσθετα πληροφο-

ριακά στοιχεία που θα καλούνταν να δηλώσουν οι φορολογούμενοι σε ειδική φόρμα στο σύστημα TAXISnet θα περιλαμβάνονταν αναλυτικές πληροφορίες για:

- όλα τα λοιπά κινητά περιουσιακά στοιχεία, τις αποταμιεύσεις τους και τις επενδύσεις τους στο εσωτερικό της χώρας, δηλαδή πληροφορίες για τις μετοχές σε εταιρείες εισηγμένες και μη εισηγμένες στο Χρηματιστήριο, τα εταιρικά μερίδια, τις λοιπές συμμετοχές σε επιχειρήσεις, τις καταθέσεις, τα ομόλογα, τα έντοκα γραμμάτια, τα ρέπος, τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων και τα λοιπά χρηματοοικονομικά προϊόντα, ακόμη και τις πλάκες χρυσού και τα άλογα ιπποδρόμου!

- όλα τα περιουσιακά στοιχεία και τις αποταμιεύσεις τους στο εξωτερικό, δηλαδή για τα ακίνητα, τις επιχειρήσεις, τα αυτοκίνητα, τα σκάφη, τις καταθέσεις, τις μετοχές, τα ομόλογα, τα αμοιβαία κεφάλαια, τα ρέπος και τα λοιπά χρηματοοικονομικά προϊόντα τα οποία τους ανήκουν και βρίσκονται εκτός Ελλάδος.

γ) Οριστικοποίηση των στοιχείων και παράδοσή τους στις φοροελεγκτικές υπηρεσίες για επεξεργασία και διασταυρώσεις. Στόχος του σχεδίου είναι να γίνει μια γρήγορη και πλήρης καταγραφή όλων των κινητών και ακίνητων περιουσιακών στοιχείων, των αποταμιεύσεων και των επενδύσεων των Ελλήνων φορολογουμένων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

### Από «σαράντα κύματα»

Ωστόσο, η πορεία εφαρμογής του Περιουσιολογίου έχει περάσει από «σαράντα κύματα» μέχρι να φτάσει στο σημείο της ολοκλήρωσης, καθώς αποδεικνύεται ιδιαίτερα δύσκολη υπόθεση, σε βαθμό που δεν είναι βέβαιη η τήρηση του νέου χρονοδιαγράμματος για την εφαρμογή του, έως το τέλος του 2021.

Συγκεκριμένα, από το 2015 μέχρι σήμερα το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου έχει τροποποιηθεί έξι φορές και η ημερομηνία ολοκλήρωσής του έχει μεταφερθεί συνολικά 5,5 χρόνια αργότερα από αυτήν που προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός, όπως είχε αποτυπωθεί στο κείμενο του Μνημονίου III, το οποίο ψηφίστηκε από τη Βουλή τον Αύγουστο του 2015, καθώς επίσης και στο Επιχειρησιακό Σχέδιο Δράσεων του έτους 2015 που είχε καταρτίσει η τότε Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων.

Ειδικότερα, βάσει των δεσμεύσεων που είχε αναλάβει το 2015 η τότε κυβέρνηση με το Μνημόνιο III, τον του 2015 θα έπρεπε να είχαν δρομολογηθεί το χρονοδιάγραμμα και η διαδικασία δημιουργίας μιας τεράστιας βάσης ηλεκτρονικών δεδομένων στην οποία θα καταχωρούνταν αναλυτικά περιγραφικά στοιχεία για όλα τα ακίνητα, τα κινητά και άλλα περιουσιακά στοιχεία των φυσικών και νομικών προσώπων της χώρας. Σ' αυτή τη βάση δεδομένων θα συγκεντρώνονταν στοιχεία για

Συνέχεια στη Σελ. 24



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τις κατοικίες, τα οικόπεδα, τα αγροτεμάχια, τα αυτοκίνητα, τα σκάφη, τα μετρητά, τις καταθέσεις, τις πλάκες χρυσού, τις μετοχές, τα ομόλογα, τα έντοκα γραμμάτια, τις συμμετοχές σε πάσης μορφής επιχειρήσεις, τα εταιρικά μερίδια, τα μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων, ακόμη και τα... άλλα ιπποδρόμου που κατέχουν οι Έλληνες φορολογούμενοι.

Η εκτέλεση του φιλόδοξου αυτού έργου, που έχει ονομαστεί «ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο» (e-περιουσιολόγιο) θα έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί έως τις 30 Ιουνίου 2016, όπως αναφέρεται στη σελίδα 52 του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσεων της τότε λειτουργούσας ΓΓΔΕ.

Τελικά, το χρονοδιάγραμμα τροποποιήθηκε και η έναρξη της υλοποίησης του έργου μετατέθηκε για λίγους μήνες αργότερα μέσα στο 2016 με στόχο η ηλεκτρονική εφαρμογή να τεθεί σε λειτουργία εντός 2017. Την τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος και την πλήρη υλοποίηση του έργου έως τα μέσα του 2017 μαρτυρά σχετική αναφορά στο Επιχειρησιακό Σχέδιο της ΓΓΔΕ για το έτος 2016. Στη σελίδα 49 του συγκεκριμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου αναφέρεται ως ημερομηνία υλοποίησης του «e-περιουσιολογίου», η 30ή Ιουνίου 2017.

Από τα τέλη του 2016 η διαδικασία υλοποίησης του «ηλεκτρονικού περιουσιολογίου» πέρασε εξ ολοκλήρου στα χέρια της τότε ΓΓΔΕ και από την 1η-12-2017 στα χέρια της ΑΑΔΕ. Το χρονοδιάγραμμα του έργου τροποποιήθηκε εκ νέου και η πλήρης υλοποίησή του μετατέθηκε πλέον για το τέλος του 2018!

Ειδικότερα, το έργο εντάχθηκε στο ΣΠΑ και στις αρχές Δεκεμβρίου 2016 εκδόθηκε η προκήρυξή του. Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονταν στο επίσημο έγγραφο της προκήρυξης, το έργο της δημιουργίας του «ηλεκτρονικού περιουσιολογίου» θα ήταν συνολικού προϋπολογισμού 482.668,50 ευρώ, θα άρχιζε να εκτελείται από τον Ιούνιο του 2017 και εκτιμάτο ότι θα είχε ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2018.

Όμως εντός του 2017 η ΑΑΔΕ αναθεώρησε ξανά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου. Όπως προκύπτει από τα όσα αναφέρονται στη σελίδα 68 του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσεων της ΑΑΔΕ για το 2017, το οποίο ανακοινώθηκε επισήμως τον Απρίλιο του ίδιου έτους, η υλοποίηση του πλήρους «e-περιουσιολογίου» μετατέθηκε για άλλους 6 μήνες και τοποθετήθηκε πλέον χρονικά στο τέλος Μαρτίου του 2019.

Αργότερα όμως η ΑΑΔΕ αναθεώρησε και πάλι το χρονοδιάγραμμα. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στη σελίδα 31 του Επιχειρησιακού Σχεδίου Δράσεων του 2018, η ολοκλήρωση της υλοποίησης του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου μετατέθηκε για το τέλος του 2020.

Τέλος, η υλοποίηση του έργου αναβλήθηκε για μια ακόμη φορά, την έκτη κατά σειρά. Στη σελίδα 80 του κειμένου του Επιχειρησιακού Σχεδίου της ΑΑΔΕ για το 2019, όπου παρουσιάζεται αναλυτικός κατάλογος με τα «σημαντικά μεταρρυθμιστικά έργα και προγράμματα έργων» για την περίοδο 2019-2020, αναφέρεται ότι το έργο του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου προγραμματίζεται πλέον να ολοκληρωθεί στις

31/12/2021. Το ίδιο αναφέρεται και στη σελίδα 41 του Επιχειρησιακού Σχεδίου της ΑΑΔΕ για το έτος 2020, το οποίο -λόγω των έκτακτων συνθηκών που διαμορφώθηκαν εξαιτίας της πανδημίας του κορονοϊού- αναθεωρήθηκε και δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως την τελευταία μέρα του 2020.

### Η προκήρυξη του έργου

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρονταν στο επίσημο έγγραφο της προκήρυξης του έργου, από τον Δεκέμβριο του 2016:

- Το έργο της δημιουργίας του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου θα άρχιζε να εκτελείται από τον Ιούνιο του 2017 και εκτιμάτο ότι θα είχε ολοκληρωθεί τον Οκτώβριο του 2018. Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 482.668,50 ευρώ, αποφασίστηκε να ανατεθεί σε ιδιωτική εταιρεία κατόπιν διαγωνισμού.

- Αντικείμενο του έργου ήταν «η δημιουργία του κατάλληλου μηχανογραφικού περιβάλλοντος» με σκοπό τη συγκέντρωση του συνόλου των πληροφοριών, οι οποίες αφορούν την κάθε μορφής περιουσία των φυσικών και νομικών προσώπων, καθώς και των νομικών οντοτήτων. Οι πληροφορίες που θα συγκεντρώνονταν στο ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο θα αφορούσαν ενδεικτικά: ακίνητα, οχήματα, μετρητά, επενδυτικό χρυσό, εναέρια μέσα μεταφοράς, σκάφη, μετοχές, εταιρικά μερίδια, εταιρικές μερίδες, συμμετοχές σε επιχειρήσεις οποιασδήποτε μορφής, τραπεζικούς λογαριασμούς, ομόλογα, έντοκα γραμμάτια, αμοιβαία κεφάλαια, παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα και λοιπά χρηματοοικονομικά προϊόντα και υπηρεσίες, δρόμους, κτηνία, κινητά μεγάλης αξίας κ.λπ. Με το έργο αυτό θα πραγματοποιείτο πλήρης και ακριβής καταγραφή της περιουσιακής κατάστασης κάθε προσώπου, έτσι ώστε η φορολογική διοίκηση να είναι σε θέση να παρακολουθεί διαχρονικά την εξέλιξή της.

- Η αξιοποίηση του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου από τη Φορολογική Διοίκηση θα γινόταν με τον ακόλουθο τρόπο: Βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων θα εντοπιζόνταν οι περιπτώσεις όπου εμφανίζονται αδικαιολόγητες αποκλίσεις (σ.σ.: στην αξία και τον αριθμό των περιουσιακών στοιχείων από έτος σε έτος, αναντιστοιχίες ανάμεσα στο ύψος του ετήσιου εισοδήματος και της αξίας των κατεχόμενων περιουσιακών στοιχείων κ.λπ.) ώστε να στοχεύονται πιο αποτελεσματικά οι φορολογικοί έλεγχοι.

- Σε κάθε φορολογούμενο θα παρέχονταν πρόσβαση καθώς και η δυνατότητα ελέγχου της πληρότητας και της ορθότητας των καταγεγραμμένων στη Φορολογική Διοίκηση περιουσιακών του στοιχείων.

- Η αξιοποίηση των στοιχείων που θα περιείχονταν στο μηχανογραφικό αυτό περιβάλλον θα αποτελούσε εργαλείο για τη δικαιότερη κατανομή των φορολογικών βαρών.

- Η υλοποίηση του περιουσιολογίου προβλεπόταν από τον ν. 4336/2015, ενώ σε εξέλιξη ήταν η διαδικασία σύνταξης και ψήφισης των εξειδικευμένων νομοθετικών προβλέψεων για τη θεσμοθέτησή του.

## ΑΠΘ: ΟΙ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟΛΥΜΑΝΣΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΕΩΣ 93% ΤΟΝ ΚΟΡΟΝΟΪΟ

Η ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 18,19

11/10/2021

Θαύματα κάνουν οι συσκευές απολύμανσης του αέρα για τη μείωση του μικροβιακού φορτίου του κορονοϊού στους εσωτερικούς χώρους, σύμφωνα με μια μελέτη του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), καθώς μπορούν να περιορίσουν έως 93% τα «ύποπτα» σωματίδια! Η μελέτη, η οποία έγινε τόσο στην Αθήνα όσο και στη Θεσσαλονίκη, μπορεί να άρχισε στα εργαστήρια, αλλά στη συνέχεια «μεταφέρθηκε» σε εσωτερικούς χώρους, όπως σπίτια, φαρμακεία, ιατρεία, όπου υπάρχει σημαντικό ποσοστό μικρών αιωρούμενων σωματιδίων.

«Με τη χρήση μηχανημάτων απολύμανσης του αέρα, με τα hera filters που είναι υψηλής αποτελεσματικότητας, μπορούμε να έχουμε μείωση του παθογόνου φορτίου που κυμαίνεται ανάμεσα στο 54% και το 83%, ενώ με συσκευές που κάνουν ενεργό απολύμανση με ακτινοβολία UV στο εσωτερικό της συσκευής πετυχαίνουμε ακόμη μεγαλύτερα ποσοστά καθαρισμού, που φτάνουν και το 93% σε πολύ καλές συνθήκες» εξήγησε ο καθηγητής Περιβαλλοντικής και Υγιεινολογικής Μηχανικής Δημοσθένης Σαρηνγιάννης που επέβλεψε τη μελέτη.

Σύμφωνα με τον καθηγητή, οι συσκευές απολύμανσης είναι πολύ σημαντικές στους εσωτερικούς χώρους, όπου περνάμε το 80%-90% του χρόνου μας και η ποιότητα του αέρα επηρεάζει την υγεία μας. Εκτός από τα κτίρια, οι συσκευές θα μπορούσαν να μουν και στα μέσα μαζικής μεταφοράς, στα οποία τα σωματίδια μπορεί να υπάρχουν στον αέρα ακόμα και τρεις ώρες αφού έχουν «απελευθερωθεί».

«Προσπαθούμε να δημιουργήσουμε αντίστοιχες προδιαγραφές για να μουν στα ΜΜΜ, τις οποίες θα καταθέσουμε υπόψη του ΟΑΣΑ στην Αθήνα και του ΟΑΣΘ αντίστοιχα στη Θεσσαλονίκη. Είναι ένα σημαντικό βήμα προς τα εμπρός, καθώς είναι διαθέσιμες αυτές οι συσκευές στην ελληνική αγορά από πολλές εταιρίες κι έτσι θα μπορούσαμε πολύ γρήγορα να εφοδιάσουμε λεωφορεία, μετρό, τραμ, κάτι που θα μπορούσε να διευκολύνει πάρα πολύ τον φετινό χειμώνα». Επίσης, θα ήταν απαραίτητη η χρήση τους σε πανεπιστημιακές αίθουσες διδασκαλίας, στα σχολεία, ειδικά σε αυτά που δεν έχουν καλό εξαερισμό ή λειτουργούν κάτω από δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως στη Φλώρινα, σε εσπατόρια, κλαμπ, κινηματογράφους και θέατρα. Αυτή τη στιγμή, όπως υπογραμμίζει ο κ. Σαρηνγιάννης, οι συσκευές είναι διαθέσιμες και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Γερμανία, η Γαλλία και η Ιταλία. Μάλιστα, στην τελευταία η χρήση τους είναι υποχρεωτική σε πολλούς δημόσιους χώρους.