

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2239

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Γ. Στασινός: Η ζωή μας και η δουλειά μας μπορεί να γίνει καλύτερη με τη χρήση νέων εφαρμογών και νέων τεχνολογιών ΤΕΕ- BIM Conference 2021: Σήμερα το συνέδριο για τη μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών

Σελ 1 και 5

Δήλωση Προέδρου ΤΕΕ για διαδικασίες δημοσίων έργων και μελετών στα αντιπλημμυρικά έργα

Γ. Στασινός: Χρονοβόρες διαδικασίες για αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα

Σελ 4

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών: Ανακοινώσεις για έργα στις μεταφορές και το κυκλοφοριακό

Γ. Καραγιάννης: Τον Νοέμβριο το Τραμ ξεκινάει δρομολόγιο στον Πειραιά - Έργο «εθνικής σημασίας» η ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αυτοκινητοδρόμου

Σελ 6, 7

Πρόεδρος ΙΤΕ: Από τα εργαστήρια της Κρήτης και της Πάτρας στην Apple και τον Nasdaq

Σελ 8

ΥΠΕΝ: Το εμβληματικό έργο e-Astypalaia μπορεί να γίνει οδηγός και για άλλες περιοχές της χώρας

Σελ 9, 10

Τελική θεμελίωση του νέου Data Center της Lamda Hellix στο Κορωπί - Άνω των 70 εκατομμυρίων ευρώ η επένδυση - Θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2022

Σελ 11

Ενέργεια: Γιατί η Ευρώπη βρίσκεται αντιμέτωπη με ακριβότερους λογαριασμούς ενέργειας τον χειμώνα

Σελ 12

Χρ. Σταϊκούρας: Επιτάχυνση υλοποίησης έργων στρατηγικής σημασίας

Σελ 13, 14

Τέλος του χρόνου αρχίζει η ανάπλαση της Πανεπιστημίου- Είκοσι ερωτήσεις και απαντήσεις

Σελ 15

Τα επαγγελματίες με τη μεγαλύτερη ζήτηση σύμφωνα με έρευνα του ΣΕΒ

Σελ 16

«Τυφλά σημεία» της παγκόσμιας συζήτησης για το Κλίμα επισπναινει ο επικεφαλής της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας

Σελ 17, 18

Γιατί είναι ο πλανήτης Άρης ξεχωριστός; Ο Έλληνας μηχανικός διαστήματος που εργάστηκε στην αποστολή InSight της NASA, απαντά

Σελ 19

Η πολιτική συνοχής της ΕΕ στην πρώτη γραμμή της ανάκαμψης: Σε 4 μήνες εγκρίθηκαν 34 δια. για δήμους και περιφέρειες

Σελ 20

Η πυρηνική ενέργεια είναι σύμμαχος του Κλίματος; Το θέμα διχάζει

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΖΩΗ ΜΑΣ ΚΑΙ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

ΤΕΕ- BIM Conference 2021: Σήμερα το συνέδριο για τη μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών

Ολοήμερο υβριδικό συνέδριο με τίτλο BIM Conference 2021 συνδιοργανώνει το ΤΕΕ και η BOUSSIAS Communications σήμερα, Τρίτη 12 Οκτωβρίου 2021, για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του τεχνικού κλάδου μέσα από τη μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών (Building Information Modeling - BIM). Το συνέδριο έρχεται σε συνέχεια σχετικής ανοιχτής εκδήλωσης του ΤΕΕ στις αρχές του 2020, της συμμετοχής στελεχών του Επιμελητηρίου στο EU BIM Task Group της ΕΕ, των πρόσφατων εξελίξεων στα θέματα κατασκευών και του εξελισσόμενου ολοένα και περισσότερο ψηφιακού μετασχηματισμού όλων των τομέων της οικονομίας.

Ενόψει τη σημαντικής αυτής εκδήλωσης για τον τεχνικό κόσμο, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Η ζωή μας και η δουλειά μας μπορεί να γίνει καλύτερη με τη χρήση νέων εφαρμογών και νέων τεχνολογιών. Και ταυτόχρονα μπορούμε, χρησιμοποιώντας νέα εργαλεία, κυρίως ψηφιακά, να αντιμετωπίσουμε πιο αποτελεσματικά τόσο τεχνικές προκλήσεις που γνωρίζουμε όσο και προβλήματα στα οποία δεν έχουμε ακόμη καταφέρει να δώσουμε επαρκείς και κατάλληλες λύσεις, όπως η κλιματική αλλαγή και η βιώσιμη χρήση των πόρων.

Για αυτό στο ΤΕΕ επενδύουμε σε νέες ψηφιακές υπηρεσίες και

για αυτό κάνουμε ακόμη μία ανοιχτή εκδήλωση για την ψηφιακή κατασκευή και την μοντελοποίηση. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός κάθε κλάδου προσφέρει ευκαιρίες αλλά δημιουργεί και προκλήσεις. Αυτές θα συζητήσουμε και θα αναδείξουμε, ώστε οι Έλληνες μηχανικοί και ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο σε κατασκευαστικό όσο και μελετητικό επίπεδο, να βρίσκονται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο.»

Στο BIM Conference 2021 θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά η μελέτη Cost Benefit Analysis for the Use of BIM της Ομάδας Εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση του BIM, EU BIM Task Group.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί με υβριδική μορφή, λόγω της πανδημίας, με φυσική παρουσία ομιλητών στο χώρο της ΟΤΕ Academy και διαδικτυακή παρακολούθηση από τους συμμετέχοντες και διαδικτυακή μετάδοση για εγγεγραμμένους χρήστες. Όλοι οι συμμετέχοντες με φυσική παρουσία, θα έχουν πιστοποιητικό εμβολιασμού, που θα έχουν παρελθεί τουλάχιστον 14 ημέρες από την ολοκλήρωσή του, είτε πιστοποιητικό νόσησης, διάρκειας 180 ημερών το μέγιστο, την ημέρα διεξαγωγής του συνεδρίου, όπως ορίζουν οι ισχύουσες διατάξεις. Αναλυτικά στη σελ 3

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

Γ. Στασινός: Χρονοβόρες διαδικασίες για αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα

Η εκπόνηση και ολοκλήρωση μελετών αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων σε λιγότερο από 1,5 μήνα από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες του ΥΠΕΝ είναι πραγματικά πολύ γρήγορες με βάση τα δεδομένα, ανέφερε σε δήλωσή του ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Στασινός. Απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου για το θέμα των αντιπλημμυρικών έργων σε πυρόπληκτες περιοχές και τις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ εξήγησε ότι πρόκειται συνήθως για χρονοβόρες διαδικασίες. Συνεπώς η εκπόνηση και ολοκλήρωση των μελετών σε 1,5 μήνα είναι πράγματι πολύ γρήγορες.

Ειδικότερα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε στη δήλωσή του: «Όσον αφορά τους χρόνους διαγωνισμών μελετών και δημοπράτησης έργων αλλά και της υλοποίησης και παράδοσής

τους στη χώρα μας, έχω αναφέρει πολλές φορές δημόσια ότι είναι αρκετά μεγάλοι.

Συγκεκριμένα η διαδικασία ανάθεσης μελέτης ή έργου ξεπερνά κατά μέσο όρο τους 6 μήνες και η υλοποίησή τους ξεπερνά τα 2 έτη. Προφανώς εξαρτάται πάντα, όσον αφορά στην υλοποίηση, από το μέγεθος της μελέτης και του έργου.

Στους παραπάνω χρόνους θα πρέπει να προστεθεί ο χρόνος εκδίκασης ενστάσεων και προσφύγων που μπορεί να ξεπεράσει τους 6 μήνες.

Συγκεκριμένα όσον αφορά στις πυρόπληκτες περιοχές, σχετικά με τα αντιπλημμυρικά έργα, είναι αδύνατον ακόμη και αν γίνουν απευθείας αναθέσεις μελετών και έργων να υλοποιηθούν σε λιγότερο από 1 χρόνο».

Αναλυτικά στη σελ 5



2

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΖΩΗ ΜΑΣ ΚΑΙ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ ΚΑΙ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

TEE- BIM Conference 2021: Σήμερα το συνέδριο για τη μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών

Γ. Καραγιάννης: Το BIM θα λειτουργήσει πιλοτικά, για την εφαρμογή του σε δεύτερο χρόνο σε όλα τα μεγάλα έργα



Ολοήμερο υβριδικό συνέδριο με τίτλο BIM Conference 2021 συνδιοργανώνει το TEE και η BOUSSIAS Communications σήμερα, Τρίτη 12 Οκτωβρίου 2021, για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του τεχνικού κλάδου μέσα από τη μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών (Building Information Modeling - BIM). Το συνέδριο έρχεται σε συνέχεια σχετικής ανοικτής εκδήλωσης του TEE στις αρχές του 2020, της συμμετοχής στελεχών του Επιμελητηρίου στο EU BIM Task Group της ΕΕ, των πρόσφατων εξελίξεων στα θέματα κατασκευών και του εξελισσόμενου ολόγωνα και περισσότερο ψηφιακού μετασχηματισμού όλων των τομέων της οικονομίας.

Ενόψει τη σημαντικής αυτής εκδήλωσης για τον τεχνικό κόσμο, ο Πρόεδρος του TEE Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Η ζωή μας και η δουλειά μας μπορεί να γίνει καλύτερη με τη χρήση νέων εφαρμογών και νέων τεχνολογιών. Και ταυτόχρονα μπορούμε, χρησιμοποιώντας νέα εργαλεία, κυρίως ψηφιακά, να αντιμετωπίσουμε πιο αποτελεσματικά τόσο τεχνικές προκλήσεις που γνωρίζουμε όσο και προβλήματα στα οποία δεν έχουμε ακόμη καταφέρει να δώσουμε επαρκείς και κατάλληλες λύσεις, όπως η κλιματική αλλαγή και η βιώσιμη χρήση των πόρων.

Για αυτό στο TEE επενδύουμε σε νέες ψηφιακές υπηρεσίες και για αυτό κάνουμε ακόμη μία ανοικτή εκδήλωση για την ψηφιακή κατασκευή και την μοντελοποίηση. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός κάθε κλάδου προσφέρει ευκαιρίες αλλά δημιουργεί και προκλήσεις. Αυτές θα συζητήσουμε και θα αναδείξουμε, ώστε οι Έλληνες μηχανικοί και ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο σε κατασκευαστικό όσο και μελετητικό επίπεδο, να βρίσκονται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο.»

Στο BIM Conference 2021 θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά η μελέτη Cost Benefit Analysis for the Use of BIM της Ομάδας Εργασίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση του BIM, EU BIM Task Group.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί με υβριδική μορφή, λόγω της πανδημίας, με φυσική παρουσία ομιλητών στο χώρο της OTE Academy και διαδικτυακή παρακολούθηση από τους συμμετέχοντες και διαδικτυακή μετάδοση για εγγεγραμμένους χρήστες. Όλοι οι συμμετέχοντες με φυσική παρουσία, θα έχουν πιστοποιητικό εμβολιασμού, που θα έχουν παρέλθει τουλάχιστον 14

ημέρες από την ολοκλήρωσή του, είτε πιστοποιητικό νόσησης, διάρκειας 180 ημερών το μέγιστο, την ημέρα διεξαγωγής του συνεδρίου, όπως ορίζουν οι ισχύουσες διατάξεις. Περισσότερα εδώ:

<https://www.bimconference.gr>

Γιώργος Καραγιάννης και Γιώργος Στασινός για την προώθηση του BIM

«Προωθούμε το BIM, που ήδη είναι απαιτητή η χρήση του στις μελέτες και την κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας και ουσιαστικά θα λειτουργήσει πιλοτικά για την εφαρμογή του σε δεύτερο χρόνο σε όλα τα μεγάλα έργα κατ' αρχήν». Με τη δήλωση αυτή ο Υφυπουργός Υποδομών κ. Γ. Καραγιάννης έδωσε το στίγμα για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ευρύτερου κλάδου των κατασκευών.

Στο BIM Conference, στις 12 Οκτωβρίου, ο Υφυπουργός Υποδομών και ο Πρόεδρος του TEE, αφενός τοποθετούνται με σημαντικές ομιλίες στην έναρξη του συνεδρίου και αφετέρου συζητούν ζωντανά σε έναν μεταξύ τους διάλογο για τις πρωτοβουλίες που «τρέχουν» αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, τόσο σε επίπεδο κυβερνητικών αποφάσεων, όσο και στην αγορά του κλάδου των κατασκευών.

Δείτε περισσότερα για το πρόγραμμα του συνεδρίου εδώ:

<https://www.bimconference.gr/agenda/>

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κλάδου των κατασκευών δεν είναι το μέλλον αλλά το παρόν. Η επιταχυνόμενη εφαρμογή των ψηφιακών διαδικασιών και της τεχνολογίας Building Information Modeling (BIM) αναδεικνύεται σε παράγοντα – κλειδί. Αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την ενίσχυση της ποιότητας ζωής των πολιτών της ΕΕ με τη δημιουργία υγιεινών, ασφαλών, βιώσιμων και “έξυπνων” υποδομών. Αποτρέπει σημαντικά λάθη, υπερβάσεις κόστους – χρονοδιαγράμματος, συνεισφέρει σημαντικά στην εξοικονόμηση πόρων και καθιστά δυνατή την έξυπνη διαχείριση των υποδομών σε όλο τον κύκλο ζωής τους. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κλάδου των κατασκευών δεν είναι το μέλλον αλλά το παρόν. Η επιταχυνόμενη εφαρμογή των ψηφιακών διαδικασιών και της τεχνολογίας Building Information Modeling (BIM) αναδεικνύεται στον παράγοντα – κλειδί. Αποτελεί σημαντικό στοιχείο για την ενίσχυση της ποιότητας ζωής των πολιτών της ΕΕ με τη δημιουργία υγιεινών, ασφαλών, βιώσιμων και

“έξυπνων” υποδομών. Αποτρέπει σημαντικά λάθη, υπερβάσεις κόστους – χρονοδιαγράμματος, συνεισφέρει σημαντικά στην εξοικονόμηση πόρων και καθιστά δυνατή την έξυπνη διαχείριση των υποδομών σε όλο τον κύκλο ζωής τους.

Λίγα λόγια για το BIM

Η μοντελοποίηση κατασκευαστικών πληροφοριών (Building Information

Modeling-BIM) είναι το εργαλείο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού τομέα. Βασίζεται στη χρήση «έξυπνων» ψηφιακών μοντέλων, τα οποία προσφέρουν τις απαραίτητες πληροφορίες για να γίνεται ο σχεδιασμός και η μελέτη κτιρίων και υποδομών γρηγορότερα, φθηνότερα, με καλύτερη ποιότητα και με λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Θα έλεγε κανείς ότι ο σκοπός της όλης προσέγγισης του BIM είναι να καταφέρουμε να πετύχουμε περισσότερα, χρησιμοποιώντας λιγότερα.

Η ψηφιοποίηση των κατασκευών με τη χρήση της BIM σηματοδοτεί την αρχή μιας νέας εποχής με έξυπνες και βιώσιμες υποδομές, καθώς η κλιματική αλλαγή, η βιώσιμη χρήση των πόρων, οι εξελίξεις στην τεχνολογία αποτελούν κάποιες από τις προκλήσεις του μέλλοντος. Η μεθοδολογία BIM αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα για τον κύκλο ζωής των κτιρίων, από το σχεδιασμό έως την κατασκευή, που εκτείνεται μέχρι την ανακαίνιση των παλαιών κτιρίων. Είναι μάλιστα η μόνη ψηφιακή τεχνολογία που αναφέρεται στην οδηγία περί Δημοσίων Συμβάσεων της ΕΕ και που είναι υποχρεωτική για δημόσια έργα σε κράτη μέλη της ΕΕ (Αυστρία, Δανία, Φινλανδία, Γερμανία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Ισπανία) και το Ηνωμένο Βασίλειο είναι η BIM... Και η κατεύθυνση από την ΕΕ δείχνει ότι πιθανότατα σύντομα η χρήση του BIM θα γίνει υποχρεωτική σε κάθε υποβολή πρότασης για έργο δημοσίου αλλά και ΣΔΙΤ. Αυτή η ψηφιακή προσομοίωση αξιοποιεί την τεχνολογία, βελτιωμένες διαδικασίες και ψηφιακές πληροφορίες για να πετύχει δραστηριότητες βελτίωσης αφενός των αποτελεσμάτων για τους συμμετέχοντες στις διαδικασίες και τα έργα και αφετέρου των λειτουργιών που αφορούν έργα υποδομών. Το BIM αποτελεί στρατηγικό παράγοντα ενεργηποίησης για τη βελτίωση της διαδικασίας λήψης αποφάσεων για τα κτίρια και τις υποδομές σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής τους. Έχει εφαρμογή σε έργα νέων κατασκευών, αλλά μπορεί επίσης να διαδραματίσει καίριο ρόλο στην ανακαίνιση, την ανακαίνιση και τη συντήρηση του δομημένου περιβάλλοντος, το οποίο αντιπροσωπεύει μεγάλο μέρος της δραστηριότητας του κλάδου.

Το συνέδριο συνδιοργανώνει το TEE με την BOUSSIAS και τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και της EU BIM Task Group. Διαβάστε περισσότερα εδώ:

<https://www.bimconference.gr>

<https://web.tee.gr/>

<https://www.yme.gov.gr/?tid=745&aid=0>

<http://www.eubim.eu/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Γ. Καραγιάννης: Τον Νοέμβριο το Τραμ ξεκινάει δρομολόγιο στον Πειραιά Έργο «εθνικής σημασίας» η ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω

Για έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό στις μεταφορές και το κυκλοφοριακό, που θα αλλάξει την εικόνα στην Αθήνα και γενικότερα της Αττικής, έκανε λόγο ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο ραδιόφωνο στους Σκάν 100,3 και τον δημοσιογράφο Άρη Πορτοσάλτε, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον υφυπουργό, αυτήν την ώρα το υπουργείο επεξεργάζεται και θα ανακοινωθεί σύντομα από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή ένα ολοκληρωμένο project για το κυκλοφοριακό, αφού δεν είναι θέμα ενός υπουργείου μόνο. Όπως εξήγησε ο κ. Καραγιάννης, το κυκλοφοριακό δεν είναι ελληνικό φαινόμενο, αλλά παγκόσμιο, παρατηρείται σε όλες τις μεγαλουπόλεις, αφού η κίνηση έχει αυξηθεί λόγω του κορωνοϊού και το ίδιο έχει γίνει σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

«Στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, παρακολουθήσαμε την κατάσταση όπως διαμορφώθηκε, εργαστήκαμε πάνω σε ένα πλέγμα μέτρων και ο υπουργός ανακοίνωσε τον «Καθαρό Δακτύλιο». Που να μην θα υπάρχουν τα μονά - ζυγά ΙΧ, αλλά θα κλείσουν και παραθυράκια που τώρα υπάρχουν».

Σύμφωνα με τον Υφυπουργό Υποδομών, θα κινούνται ελεύθερα τα ηλεκτρικά οχήματα εντός του Δακτυλίου ενώ παράλληλα ανακοινώθηκε και το Παρατηρητήριο Μεταφορών. «Να καθίσουν όλοι οι αρμόδιοι, ο δήμος, η περιφέρεια, οι συγκοινωνιολόγοι, τα υπουργεία να αποφασίσουν τα μέτρα που χρειάζονται για να αλλάξουμε τις λειτουργίες της πόλης. Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι όποιες παρεμβάσεις γίνουν θα είναι δίκαιες και θα υπηρετούν τη λογική του μέτρου».

Μάλιστα, όπως ανέφερε στις προτάσεις που επεξεργάζεται το υπουργείο είναι και η σωστή εφαρμογή του «carpooling» και του «car sharing».

Ξεκινάει το τραμ στον Πειραιά το Νοέμβριο

Στη συνέχεια, ο Υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε στη λειτουργία του Τραμ προς τον Πειραιά, επισημαίνοντας ότι από το Νοέμβριο θα ξεκινήσουν τα δρομολόγια Νέο Φάληρο - Πειραιάς.

«Παρά το ότι ήταν μια υπόθεση που είχε πολλά προβλήματα τη λύσαμε και, όπως είχαμε δεσμευτεί, το Τραμ ξεκινάει τα δρομολόγια του προς τον Πειραιά το Νοέμβριο. Θα κάνει μια κυκλική διαδρομή από το Νέο Φάληρο με 12 νέους σταθμούς. Ουσιαστικά θα εξυπηρετείται όλος ο Πειραιάς».

Το καλοκαίρι του 2022 Πειραιάς Αεροδρόμιο σε 50 λεπτά

Ερωτηθείς για το Μετρό ο κ. Καραγιάννης είπε: «Το καλοκαίρι του '22, τον Ιούλιο, θα είναι έτοιμοι και οι τρεις εναπομείναντες σταθμοί, ο Πειραιάς, το Δημοτικό Θέατρο και τα Μανιάτικα. Άρα το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας θα συνδέεται με το αεροδρόμιο σε 50 λεπτά. Ουσιαστικά θα αποσυμφορήσουμε την κίνηση, γιατί οι μακροπρόθεσμες ενέργειες που κάνουμε σε επίπεδο υποδομών σ' αυτό ουσιαστικά αφορούν, στο να αποσυμφορείται όλη η κίνηση, να έχουμε καλύτερη ποιότητα ζωής και πιο φιλοπεριβαλλοντικά μέσα».

Η ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω έργο εθνικής σημασίας

Κατόπιν ο υφυπουργός Υποδομών αναφέρθηκε και στις παρεμβάσεις που γίνονται στη Δυτική Αττική, όπως η επέκταση του Προαστιακού Δυτικής Αττικής, η ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω, η επέκταση του Μετρό προς το Ίλιον. Μάλιστα, όπως τόνισε, το έργο της Ολοκλήρωσης της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω χαρακτηρίζεται σήμερα έργο «Εθνικής Σημασίας» και θα γίνουν σημαντικές παρεμβάσεις στην περιοχή για να αποσυμφορηθεί η κίνηση.

Δηλαδή, εξήγησε ο κ. Καραγιάννης «θα ολοκληρώσουμε το έργο της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω, το τελευταίο 1,5 χιλιόμετρο, γιατί κάποια στιγμή ο δρόμος σταματάει στη μέση του πουθενά. Επιπλέον, θα κατασκευάσουμε τον ανισόπεδο κόμβο στον Σκαρμαγκαλά, που δεν υπάρχει και δημιουργεί ένα τεράστιο μπουτιλίρισμα σε εκείνη την περιοχή, θα κατασκευάσουμε τον ανισόπεδο κόμβο στην περιοχή των Ναυπηγείων και θα αναβαθμίσουμε τον ανισόπεδο κόμβο στο Σχιστού. Επίσης θα αναβαθμίσουμε και την Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου στην ευρύτερη περιοχή».

Προχωράμε τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού

Για τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού και της Λεωφόρου Κύμης ο υφυπουργός είπε: «Ξέρουμε το πρόβλημα που υπάρχει με την Αθηνών Λαμίας στην άνοδο και στην κάθοδο, για αυτό προχωράμε την Λεωφόρο Κύμης, ώστε να τη δημοπρατήσουμε μέχρι τα τέλη του χρόνου για να ξεκινήσει ως έργο. Και από εκεί και πέρα, εντός του 2022 θα ανακοινώσει η κυβέρνηση τι ακριβώς θα κάνει και με τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού. Σημασία έχει να σχεδιάζονται σωστά, να δημοπρατούνται σωστά και να κατασκευάζονται σωστά. Και είμαστε εδώ πέρα για να το κάνουμε αυτό», κατέληξε ο

υφυπουργός.

Η Γραμμή 4 θα αλλάξει τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην Αττική

Για τη Γραμμή 4 του Μετρό, ο κ. Καραγιάννης σημείωσε ότι ήδη «καταλαμβάνουμε εργοταξιακούς χώρους για να ξεκινήσουν τις πρόδρομες εργασίες. Ξεκινάμε ένα τεράστιο έργο, που θα αλλάξει όλες τις κυκλοφοριακές συνθήκες στην Αθήνα και στην Αττική. Υπολογίζουμε ότι 340.000 άνθρωποι θα χρησιμοποιούν καθημερινά τη γραμμή 4».

Σύμφωνα με τον υφυπουργό το συγκεκριμένο είναι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο αυτή τη στιγμή με 15 νέους σταθμούς.

«Η κατασκευή της Γραμμής 4 θα είναι ουσιαστικά ένα έναυσμα για να παρέμβουμε στις πλατείες μας, για να ενισχύσουμε το πράσινο στην Αθήνα και στην Αττική. Όπως αντιλαμβάνονται οι πολίτες τα έργα αυτά δεν γίνονται μόνο για το 2030, αλλά και για τις επόμενες γενιές. Οι κάτοικοι να δείξουν υπομονή για να προχωρήσουμε ένα τεράστιο έργο. Το κέντρο της Αθήνας θα πρέπει να το κάνουμε κέντρο μιας ευρωπαϊκής πόλης. Να πυκνώσουμε τους σταθμούς του Μετρό και ο κόσμος να χρησιμοποιεί, ως ένα βαθμό περισσότερο τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, το Μετρό και το Τραμ και τα λεωφορεία».

Σημαντικός ο ρόλος του ιδιωτικού τομέα για την Κυβέρνηση

Κλείνοντας, ο κ. Καραγιάννης ανέφερε ότι «το επόμενο διάστημα θα κατεβάσει η κυβέρνηση ένα νομοσχέδιο σχετικά με τις πρότυπες προτάσεις. Προτάσεις καινοτομίας, όπου ο ιδιώτης θα ωριμάζει το έργο και θα το καταθέτει στο Υπουργείο. Ο ιδιώτης θα φέρνει έτοιμες τις μελέτες, έτοιμη την ανάλυση κόστους - οφέλους, έτοιμη την περιβαλλοντική μελέτη. Θα εκμεταλλευτούμε την τεχνογνωσία του ιδιωτικού τομέα ώστε να προχωρήσουμε πολύ πιο γρήγορα τα έργα υποδομών».

Μάλιστα, όπως τόνισε, για πρώτη φορά το υπουργείο υποδομών και Μεταφορών πραγματοποιεί 20 έργα Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού φορέα. «Είμαστε πολύ υπερήφανοι για αυτό. Γιατί ουσιαστικά αλλάζει όλη η αντίληψη, το τι σημαίνουν έργα, υποδομές στη χώρα μας και δεν περιμένουμε πλέον, το μεγάλο Κράτος να τα σχεδιάσει και να τα κατασκευάσει, αλλά έχει πλέον ουσιαστικό και ενεργό ρόλο ο ιδιωτικός τομέας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

Γ. Στασινός: Χρονοβόρες διαδικασίες για αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα

Η εκπόνηση και ολοκλήρωση μελετών αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων σε λιγότερο από 1,5 μήνα από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες του ΥΠΕΝ είναι πραγματικά πολύ γρήγορες με βάση τα δεδομένα, ανέφερε σε δήλωσή του ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Στασινός. Συγκεκριμένα, απαντώντας σε ερώτηση δημοσιογράφου για το θέμα των αντιπλημμυρικών έργων σε πυρόπληκτες περιοχές και τις διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ δήλωσε:

«Όσον αφορά τους χρόνους διαγωνισμών μελετών και δη-

μοπράτησης έργων αλλά και της υλοποίησης και παράδοσής τους στη χώρα μας, έχω αναφέρει πολλές φορές δημόσια ότι είναι αρκετά μεγάλοι.

Συγκεκριμένα η διαδικασία ανάθεσης μελέτης ή έργου ξεπερνά κατά μέσο όρο τους 6 μήνες και η υλοποίηση τους ξεπερνά τα 2 έτη. Προφανώς εξαρτάται πάντα, όσον αφορά στην υλοποίηση, από το μέγεθος της μελέτης και του έργου.

Στους παραπάνω χρόνους θα πρέπει να προστεθεί ο χρόνος εκδίκασης ενστάσεων και προσφύγων που μπορεί να ξεπεράσει τους 6 μήνες.

Συγκεκριμένα όσον αφορά στις πυρόπληκτες περιοχές, σχεπικά με τα αντιπλημμυρικά έργα, είναι αδύνατον ακόμη και αν γίνουν απευθείας αναθέσεις μελετών και έργων να υλοποιηθούν σε λιγότερο από 1 χρόνο.

Η εκπόνηση και ολοκλήρωση μελετών αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων σε λιγότερο από 1,5 μήνα από τις αρμόδιες δασικές υπηρεσίες του ΥΠΕΝ είναι πραγματικά πολύ γρήγορες για τα δεδομένα της δημόσιας διοίκησης και συμβάλλουν ουσιαστικά στην κατά το δυνατόν συντομότερη υλοποίηση των αναγκαίων έργων».

Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΑΜΕΣΗ Η ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΜΜΕΝΩΝ ΚΟΡΜΩΝ ΣΤΗΝ Β. ΕΥΒΟΙΑ

Για άμεση κινητοποίηση του κρατικού μηχανισμού και για ρεκόρ απομάκρυνσης και απόληψης των ιστάμενων/επικίνδυνων καμμένων κορμών στις πυρόπληκτες περιοχές της Εύβοιας, έκανε λόγο ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Κώστας Σκρέκας, στο πλαίσιο της τοποθέτησής του επί το νομοσχεδίου με το οποίο ενσωματώνεται η ευρωπαϊκή οδηγία 2018/2002 για την «ενεργειακή απόδοση», η επεξεργασία του οποίου άρχισε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή.

Απαντώντας στην κριτική της αξιωματικής αντιπολίτευσης για καθυστερήσεις στην αντιμετώπιση, τόσο των πυρκαγιών όσο και των πλημμυρών, είπε ότι, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του Αυγούστου είχαμε μια άμεση κινητοποίηση, ένα ρεκόρ απομάκρυνσης και απόληψης των ιστάμενων/επικίνδυνων καμμένων κορμών. Έως τις 2 Σεπτεμβρίου, μόλις 2-3 εβδομάδες μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές, είχε ολοκληρωθεί η απομάκρυνση των επικίνδυνων καμμένων κορμών, είπε ο κ. Σκρέκας, σύμφωνα με τον οποίο «μέχρι τώρα έχουν κατασκευαστεί 24.000 μέτρα κορμοδέματα, 1.000 μέτρα κλαδοπλεγμάτα, 2.000 μέτρα σανιδότοιχοι και 700 μέτρα κορμοφράγματα και συνεχίζουμε...». Πρόσθεσε επίσης, ότι 700 δασεργάτες, που ανήκουν σε 16 δασικούς συνεταιρισμούς, εργάζονται ανελλιπώς, και με την αμέριστη στήριξη των δασικών υπηρεσιών, και σε συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.

Σημείωσε πάντως, ότι τα στοιχεία αυτά δεν είναι για να «πανηγυρίσει» κάποιος. «Ο αγώνας συνεχίζεται πιο έντονος. Τα καιρικά φαινόμενα ήρθαν πολύ έντονα και πολύ νωρίς, αλλά δεν σταματά η προσπάθειά μας, μέχρι να κατασκευάσουμε και το τελευταίο μέτρο κορμοδέματος και κλαδοπλεγμάτος, ώστε να προστατεύσουμε τους κατάντη οικισμούς και τους πολίτες που διαβιώνουν εκεί.

ΥΠΕΝ: Πάνω από 700 δασεργάτες στις πυρόπληκτες περιοχές. Την ταχεία κινητοποίηση όλων των αρμόδιων φορέων για την κατασκευή έργων προστασίας και αποκατάστασης στις πυρόπληκτες περιοχές της Βόρειας Εύβοιας, αμέσως μετά την κατάθεση των καταστροφικών πυρκαγιών του περασμένου μήνα, υπογραμμίζει άλλωστε σε ανακοίνωσή του το ΥΠΕΝ.

Στόχος του υπουργείου, όπως τονίζει, είναι η ολοκλήρωση του συνόλου των αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων στις πυρόπληκτες περιοχές της Βόρειας Εύβοιας το συντομότερο δυνατό, σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς και τις εταιρείες που έχουν αναλάβει τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων προστασίας στο πλαίσιο του θεσμού του «Αναδόχου Αποκατάστασης και Αναδόσωσης».

Όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, μέσα σε διάστημα λίγων ημερών, εκατοντάδες δασεργάτες από τους Δασικούς Συνεταιρισμούς και τους Αναγκαστικούς Δασικούς Συνεταιρισμούς της περιοχής, ξεκίνησαν την απόληψη της καμένης παρόδιας βλάστησης.

Παράλληλα, όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, σε χρόνο ρεκόρ και συγκεκριμένα έως τις 2 Σεπτεμβρίου, ολοκληρώθηκε η εκπόνηση της αναγνωριστικής μελέτης για όλη την καμένη περιοχή, για τον προσδιορισμό και ιεράρχηση των αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων. Ειδικά για την περιοχή της Βόρειας Εύβοιας, οι Δασικές Υπηρεσίες ανέλαβαν την εκπόνηση των μελετών των αντιπλημμυρικών έργων και στη συνέχεια την υλοποίησή τους, δίχως να εμπλέξουν τις κατά περίπτωση αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες της περιφέρειας, προκειμένου να επιταχυνθεί η διαδικασία.

Επιπλέον, σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με ταχύτατες διαδικασίες εξασφαλίστηκε και η απαραίτητη χρηματοδότηση για τη στήριξη των Δασικών Συνεταιρισμών της περιοχής.

Στις 9 Σεπτεμβρίου εγκρίθηκαν πιστώσεις ύψους 20 εκατ. ευρώ για τα Δασαρχεία Λίμνης και Ισθμίας, ενώ μέσω του νεοσύστατου θεσμού του «Αναδόχου Αποκατάστασης και Αναδόσωσης» εξασφαλίστηκαν κονδύλια άνω των 2,3 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων σε τρεις κρίσιμες υδρολογικές λεκάνες της περιοχής.

Συνολικά, σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το ΥΠΕΝ, στις πυρόπληκτες περιοχές της Βόρειας Εύβοιας εργάζονται 16 Δασικοί Συνεταιρισμοί από διαφορετικές περιοχές της χώρας, με περισσότερους από 700 δασεργάτες για την υλοποίηση έργων αποκατάστασης και προστασίας. Έως

τώρα έχουν ολοκληρωθεί οι εξής εργασίες:

- * 34.000 μέτρα κορμοδεμάτων.
- * 1.000 μέτρα κλαδοπλεγμάτων.
- * 2.000 μέτρα σανιδότοιχων.
- * 700 μέτρα κορμοφραγμάτων.

Παράλληλα, συνεχίζεται η εκπόνηση των μελετών αντιδιαβρωτικών-αντιπλημμυρικών έργων με βάση την ιεράρχηση των περιοχών, σύμφωνα με την αναγνωριστική μελέτη. Μέχρι την Παρασκευή, 8 Οκτωβρίου, είχαν ολοκληρωθεί από τα οικεία Δασαρχεία και εγκριθεί από τη Διεύθυνση Δασών Εύβοιας, πέντε μελέτες αντιδιαβρωτικών και μία αντιπλημμυρικών έργων, για εκτάσεις που υπάρχουν στο Δασαρχείο Λίμνης. Αντίστοιχα, έχουν ολοκληρωθεί και εγκριθεί τρεις μελέτες αντιδιαβρωτικών και μία αντιπλημμυρικών για περιοχές που υπάρχουν στο Δασαρχείο Ισθμίας.

Αξίζει να σημειωθεί, ότι για την έναρξη έργων προστασίας και αποκατάστασης σε πυρόπληκτες περιοχές, απαιτείται μεγάλο χρονικό διάστημα που συνήθως υπερβαίνει το ένα έτος. Ενδεικτικά παραδείγματα αποτελούν οι εξής περιπτώσεις:

Πυρκαγιά στον Υμηττό Αττικής το καλοκαίρι του 2015 που έκαψε 5.000 στρέμματα. Τα έργα ξεκίνησαν το καλοκαίρι του 2016. Πυρκαγιά στην Κινέττα Αττικής, στις 23 Ιουλίου 2018. Τα έργα για την προστασία και αποκατάσταση των 49.000 στρεμμάτων που κάπνισαν ξεκίνησαν τον Απρίλιο του 2019 και ολοκληρώθηκαν τον Νοέμβριο του 2019.

Πυρκαγιά στο Νέο Βουτζά και στο Μάτι στις 23 Ιουλίου 2018. Τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα σε έκταση 20.000 στρεμμάτων ξεκίνησαν στις αρχές του 2019, έπειτα από παρέμβαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Πυρκαγιά στο Κοντοδεσποτή Ευβοίας, το 2018 και το 2019. Τα έργα ξεκίνησαν το 2021 μετά από δικαστικές εμπλοκές.

Πυρκαγιά στην περιοχή Αθήκια Κορινθίας - Κεχρίες, τον Ιούλιο του 2020. Τα έργα αποκατάστασης δεν έχουν ξεκινήσει ακόμα λόγω δικαστικών προσφυγών στη διαδικασία δημοπράτησης των έργων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΙΤΕ: ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΣΤΗΝ APPLE ΚΑΙ ΤΟΝ NASDAQ

Πολύ ισχυρή τάση για επιστροφή Ελλήνων επιστημόνων, οι οποίοι είχαν φύγει τα χρόνια της οικονομικής κρίσης, για να εργαστούν στο εξωτερικό καταγράφεται στους μεγάλους ερευνητικούς φορείς της χώρας, που διαπιστώνουν τεράστιο ενδιαφέρον για τις θέσεις που προκηρύσσονται. Στο παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον της έρευνας το «brain gain» στο Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) τροφοδοτείται από την αριστεία και την εξωστρέφεια της παραγόμενης έρευνας: Πατέντες και τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στα εργαστήρια του Ιδρύματος βρίσκουν το δρόμο προς επιχειρηματικούς κολοσσούς όπως η Apple, ενώ επιτυχίες όπως η εισαγωγή στο Nasdaq με χρηματιστηριακή απότιμηση άνω 700 εκατομμυρίων δολαρίων της ADVENT Technologies - εταιρείας τεχνολογίας που ιδρύθηκε από ερευνητές του ΙΤΕ, ωθούν Έλληνες που σήμερα διατρέπουν στο Harvard και το MIT να ανταγωνίζονται για μία θέση ερευνητή στην Ελλάδα.

«Τα τελευταία χρόνια υπάρχει μια τεράστια τάση για επιστροφή. Πρόσφατα είχαμε κάποιες θέσεις ερευνητών που προκηρύχθηκαν σε διάφορα Ινστιτούτα του Ιδρύματος. Το ενδιαφέρον για αυτές τις θέσεις ξεπέρασε κάθε προσδοκία. Για κάθε θέση ερευνητή που προκηρύξαμε λάβαμε περισσότερες από 70-80 υποψηφιότητες, υψηλότερου επιπέδου, από ανθρώπους που διεξάγουν τώρα μεταδιδακτορική έρευνα σε φημισμένα πανεπιστήμια του εξωτερικού, όπως το Harvard, το MIT, και το Cambridge, και οι οποίοι ενδιαφέρονται να επιστρέψουν στην Ελλάδα», δηλώνει σε συνέντευξη στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Πρόεδρος του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), καθηγητής Ιατρικής του Πανεπιστημίου Κρήτης, Νεκτάριος Ταβερναράκης. «Οι Έλληνες που ζήσαμε στο εξωτερικό αγαπάμε την Ελλάδα, πάντα στο μυαλό μας υπάρχει η επιστροφή», παρατηρεί, σημειώνοντας πως «αυτό που έκανε τα προηγούμενα χρόνια τους ανθρώπους να διστάζουν ήταν η αβεβαιότητα του τι θα έβρισκαν επιστρέφοντας», όμως, «αν δοθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις και δημιουργηθεί ένα ευνοϊκό περιβάλλον ώστε αυτοί οι άνθρωποι να μπορούν να κάνουν τη δουλειά τους απρόσκοπτα, χωρίς να τους λείπει τίποτα σε σχέση με αυτό που θα μπορούσαν να κάνουν στο εξωτερικό, τότε δεν έχουν λόγο να μην επιστρέψουν».

Σχετικά με τη διευκόλυνση της ανάκτησης του επιστημονικού κεφαλαίου που διαθέτει η Ελλάδα, ο κ. Ταβερναράκης εκτιμά πως «έχουν γίνει πολύ σημαντικά βήματα τα τελευταία χρόνια, ώστε να απλοποιηθούν οι διαδικασίες, να μειωθεί η γραφειοκρατία», καθώς «η έρευνα είναι μία διαδικασία που είναι παγκοσμιοποιημένη --ίσως η πιο παγκοσμιοποιημένη ανθρώπινη δραστηριότητα, γιατί η

αρένα είναι όλος κόσμος, δεν είναι η χώρα, δεν είναι το Ινστιτούτο, δεν είναι το Πανεπιστήμιο». «Ένας ερευνητής που φιλοδοξεί να δημοσιεύσει την έρευνά του στο Nature ή θέλει να πάρει μία χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας, δεν ανταγωνίζεται το συνάδελφο στο διπλανό εργαστήριο, ούτε ο Ηρακλειώτης τον Αθηναίο, το Θεσσαλονικιό. Σε ευρωπαϊκό ή διεθνές επίπεδο ο ανταγωνισμός είναι η παγκόσμια ερευνητική κοινότητα, οπότε ο ερευνητής πρέπει να λειτουργεί με όρους διεθνούς ανταγωνισμού. Υπάρχει απλά και μόνο αξιολόγηση του ερευνητή και της ερευνητικής του πρότασης, δεν έχει σημασία αν είναι Έλληνας ή Γερμανός. Γι' αυτό πρέπει ο Έλληνας να μπορεί να λειτουργήσει σε ένα περιβάλλον που να του εξασφαλίζει τις προϋποθέσεις να είναι ανταγωνιστικός, είναι πολύ σημαντικό αυτό», εξηγεί ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

Οι τεχνολογίες και οι spin-offs του ΙΤΕ που έγιναν παγκόσμιες

Αυτή τη στιγμή το προσωπικό του ΙΤΕ στα οκτώ του Ινστιτούτα --σε Ηράκλειο, Ρέθυμνο, Χανιά, Πάτρα, Ιωάννινα, Βόλο, Θεσσαλονίκη-- ξεπερνά τα 1500 μέλη (107 Ερευνητές, 156 Συνεργαζόμενα Μέλη ΔΕΠ, 607 υπότροφοι επίσης, 648 εξειδικευμένοι επιστήμονες, τεχνικό διοικητικό & βοηθητικό προσωπικό) και 330 άτομα τακτικό προσωπικό. Η χρηματοδότηση του Ιδρύματος προέρχεται σε ποσοστό της τάξης του 80% από εξωτερικές πηγές και φτάνει τα 42 εκ. ευρώ από ανταγωνιστικά, ευρωπαϊκά και εθνικά προγράμματα. Σε ό,τι αφορά το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Horizon 2020» στην κατάταξη των κορυφαίων ευρωπαϊκών ιδρυμάτων, βάσει των ανταγωνιστικών προγραμμάτων έρευνας και τεχνολογίας που χρηματοδοτούνται, το ΙΤΕ κατέχει την 10η θέση, ενώ η συνολική χρηματοδότηση ερευνητών του ΙΤΕ από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας υπερβαίνει τα 36 εκ. Ευρώ. «Το ΙΤΕ καταγράφει σημαντικές επιτυχίες, είναι πρώτο στην Ελλάδα σε ό,τι αφορά χρηματοδοτήσεις από ανταγωνιστικά προγράμματα. Μάλιστα σήμερα υλοποιούνται εκατοντάδες ερευνητικά προγράμματα στο Ίδρυμα, κάτι που έχει οδηγήσει σε μία αύξηση του προσωπικού, προκειμένου να καλύψουμε τις ανάγκες», αναφέρει ο κ. Ταβερναράκης, επισημαίνοντας πως «το Ίδρυμα μετράει περισσότερες από 100 ενεργές πατέντες, σε διάφορα πεδία --από τη Βιολογία, τη Βιοτεχνολογία, τα κλινικά, τα λείζερ...», καθώς και «περισσότερες από 45 εταιρείες τεχνολογίας (spin-offs), που δημιουργήθηκαν στο ΙΤΕ και έχουν πετύχει».

«Η εταιρεία που υπήρξε ο πρώτος πάροχος ίντερνετ στη Χώρα ήταν spin-off του ΙΤΕ, καθώς το όνομα «FORTHNET» προέρχεται από το αγγλικό ακρωνύμιο του ΙΤΕ, δηλαδή

από το «Foundation for Research and Technology - Hellas (FORTH)». Στη συνέχεια η εταιρεία ανεξαρτητοποιήθηκε, εισήχθη στο χρηματιστήριο, πουλήθηκαν οι μετοχές, και έγινε ανεξάρτητη εταιρεία», σημειώνει ο κ. Ταβερναράκης. Μία άλλη εταιρεία, η «ADVENT Technologies», που ιδρύθηκε το 2005 με πρωτοβουλία ερευνητών του Ινστιτούτου Επιστημών Χημικής Μηχανικής (ΙΕΧΜΗ) του ΙΤΕ και συνεργαζόμενων καθηγητών του Πανεπιστημίου Πατρών και δραστηριοποιείται στον τομέα των κυψελίδων καυσίμου και της τεχνολογίας υδρογόνου, εισήχθη πρόσφατα στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, στο δείκτη Nasdaq. Η εταιρεία ειδικεύεται στην παραγωγή κυψελίδων καυσίμων (fuel cells) επόμενης γενιάς, που μετατρέπουν το υδρογόνο και άλλα ανανεώσιμα καύσιμα σε πράσινη ηλεκτρική ενέργεια. «Η Advent ήταν spin-off του ΙΤΕ και ο CEO της εταιρείας ήταν ερευνητής δικός μας στο Ινστιτούτο Επιστημών Χημικής Μηχανικής στην Πάτρα, όπου αναπτύχθηκε η συγκεκριμένη τεχνολογία. Σήμερα το ΙΕΧΜΗ συνεχίζει να αναπτύσσει καινοτόμες τεχνολογίες αιχμής. Μάλιστα, έχουμε πολύ μεγάλη δραστηριότητα στον τομέα του υδρογόνου, δηλαδή της αξιοποίησης αυτής της τεχνολογίας, όπως για παράδειγμα δημιουργία μπαταριών υδρογόνου που μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε αυτοκίνητα, σε καράβια, αεροπλάνα. Υπάρχει πολύ μεγάλη δραστηριότητα στον τομέα της ενέργειας, καθώς μας ενδιαφέρει ιδιαίτερα η πράσινη μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η ανάπτυξη φωτοβολταϊκών, για παράδειγμα, από εξελιγμένα υλικά που έχουν πολύ μεγαλύτερη απόδοση από αυτά που είναι ήδη διαθέσιμα στην αγορά, το υδρογόνο, αλλά και η εναλλακτική αξιοποίηση του ορυκτού πλούτου της Χώρας», επισημαίνει ο πρόεδρος του ΙΤΕ.

Μία ακόμη πολλά υποσχόμενη spin-off που ιδρύθηκε στο ΙΤΕ είναι η «Biomimetic», η οποία αξιοποιεί κατοχυρωμένη πρωτοποριακή τεχνολογία που αναπτύχθηκε από Ερευνητές του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λείζερ (ΙΗΔΛ). «Η Biomimetic εμπνέεται από τη φύση, από το πώς η βιολογία δημιουργεί δομές, προκειμένου να δημιουργήσει υλικά με συγκεκριμένες ιδιότητες, όπως υλικά που δε χαράσσονται, υλικά που δε βρέχονται με τίποτα. Υπάρχει πολύ μεγάλο ενδιαφέρον για τέτοια υλικά από εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, όπως για παράδειγμα για αδιάβροχες και άθραυστες οθόνες. Αυτή τη στιγμή υπάρχει συζήτηση με την Apple για να εφαρμοστεί η συγκεκριμένη τεχνολογία σε κινητά της εταιρείας», γνωστοποιεί ο κ. Ταβερναράκης.

Συνέχεια στη σελ 7

Συνέχεια από σελ 6

Ενεδοχεία, βιολογικοί σταθμοί, οίκοι ευγηρίας, κ.ά. Εξαιρετικά αποτελεσματική έχει αποδειχθεί η δράση τους στην καταπολέμηση ασθενειών που σχετίζονται με το ανώτερο αναπνευστικό σύστημα, όπως το άσθμα και η βρογχίτιδα, που προκαλούνται από παθογόνους μικροοργανισμούς.

Άλλες τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν από ερευνητές του Ιδρύματος και βρήκαν διεθνή απήχηση είναι συστήματα λείζερ που χρησιμοποιούνται για τον καθαρισμό των Καρυάτιδων «και μάλιστα τέτοια συστήματα έχει υιοθετήσει και η Κίνα στην απαγορευμένη πόλη στο Πεκίνο για να καθαρίσει τις δικές της αρχαιοτήτες. Πρόκειται δηλαδή για τεχνολογίες που είναι δοκιμασμένες ήδη». Επίσης έχουν αναπτυχθεί τεχνολογίες για την προστασία έργων τέχνης, με τη χρήση γραφένιου, ενός υλικού με σημαντικές ιδιότητες, που «δημιουργεί μονωτικό στρώμα πάνω από έργα τέχνης και τα προστατεύει από την επιδράση του περιβάλλοντος, την οξείδωση, τη φθορά».

Τέλος, το ΙΤΕ έχει αναπτύξει και διαθέσει στην Πολιτεία και την

κοινωνία μία σειρά τεχνολογιών και εφαρμογών για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Μεταξύ άλλων, περιλαμβάνουν τη δημιουργία δύο spin-offs, που ανέπτυξαν διαγνωστικά PCR tests, τα οποία χρησιμοποιούνται στο πεδίο το ίδιο εύκολα με τα self-tests αλλά με την ακρίβεια του μοριακού, εφαρμογή για την παρακολούθηση της κατάστασης της υγείας ασθενών με COVID-19 για το διάστημα της παραμονής τους στο σπίτι, πλατφόρμα ικνολήψης επαφών κρουσμάτων του COVID-19, καθώς και την ανάπτυξη και κατασκευή με τρισδιάστατη εκτύπωση (3D-printing) προστατευτικού εξοπλισμού για το ιατρικό και νοσηλευτικό προσωπικό.

«Προσπαθήσαμε να συμβάλλουμε στην αντιμετώπιση της πανδημίας, το ΙΤΕ να στρατευτεί στο να βοηθήσει κι έτσι στρέψαμε την έρευνά μας σε βιοτεχνολογία και βιοϊατρική, σε ό,τι έχει να κάνει με θέματα και έγκαιρης ανίχνευσης αλλά και αντιμετώπισης του κορονοϊού», επισημαίνει ο κ. Ταβερναράκης.

ρησης, αλλά και πρωτοβουλίες ψηφιοποίησης στον τομέα της δικαιοσύνης, στον τομέα υπηρεσιών της ελληνικής αστυνομίας όπως η ανανέωση διαβατηρίου ψηφιακά ή και πληρωμή μιας κλήσης με την πιστωτική κάρτα. Όσο για τις συντάξεις «αυτό το ζήτημα προσπαθούμε να το λύσουμε τώρα με τον κ. Χατζηδάκη - πήραμε την ομάδα που έκανε το σύστημα του εμβολιασμού». Όσον αφορά τις τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες ο κ. Πιερρακάκης τόνισε την ανάγκη αποχαλκιοποίησης των δικτύων σταθερής τηλεφωνίας και αντικατάστασής τους από οπτική ίνα, ενώ αναφέρθηκε και στη μείωση του τέλους της κινητής τηλεφωνίας για τους πολίτες άνω των 30 ετών και του μηδενισμού για τους πολίτες μέχρι 29 ετών.

«Αυτή η παρέμβαση του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ ήταν πολύ καίρια, πολύ σημαντική ακριβώς διότι θα υπάρξει αποκλιμάκωση στον κόστος των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, στο κόστος των δεδομένων».

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο υπουργός, «η μεγαλύτερη κατάκτηση είναι το ότι έχουμε κάνει ένα άλμα. Η Ελλάδα έχει πρώτη ύλη, είναι στους μηχανικούς της, είναι οι άνθρωποι που

έχουν σπουδάσει και δουλεύουν στο χώρο της πληροφορικής. Εμείς απελευθερώσαμε τις δυνατότητές τους και νομίζω ότι μπορούν να δώσουν λύσεις σε πολλά προβλήματα που έχουν τεχνική υπόσταση αλλά είναι βαθιά πολιτικά».

Στο κομμάτι της τοπικής αυτοδιοίκησης, ο κ. Πιερρακάκης προανήγγειλε ότι θα υπάρξουν ανακοινώσεις αυτήν την εβδομάδα στο συνέδριο της ΚΕΔΕ στη Θεσσαλονίκη. «Εκεί θα πούμε πολλά σε σχέση με τα εργαλεία που θα δώσουμε στους δημάρχους ώστε να μπορέσουν να αποκτήσουν λύσεις σε προβλήματα της καθημερινότητας του δημότη».

Ο κ. Πιερρακάκης επανέλαβε ότι το Ταμείο Ανάκαμψης είναι ένα σχέδιο Μάρσαλ του σήμερα, καθώς δίνει τη δυνατότητα να καλυφθούν οι ανάγκες και τα κενά και «πέρα από το αναγκαίο μπαίνουμε και στο επιθυμητό για να γίνει η ψηφιακή μετάβαση». Απαντώντας σε σχετική ερώτηση ο κ. Πιερρακάκης σχολίασε ότι με βάση τα πεπραγμένα της διετούς θητείας της κυβέρνησης «αυτό μπορεί το να δει κανείς στην αντανάκλασή τους στην καθημερινότητα του πολίτη και νομίζω ότι το 2023 θα δει και την αντανάκλασή τους και στην κλήση».

Θα μιλήσουν ακόμη, η επικεφαλής της ομάδας Προηγμένων Τεχνολογιών και Ψηφιακού Μετασχηματισμού στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG GROW) και μέλος της Ομάδας Ψηφιακών Ηγετών του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (WEF), Δάνα Ελευθεριάδου, ο ιδρυτής και διευθυντής του Ινστιτούτου Πληροφοριακών Συστημάτων (IISY), διευθυντής του Data Science Research Institute στο Swinburne University of Technology στην Αυστραλία, Τίμος Σελλής, ο οποίος εργάζεται στον τομέα έρευνας της εταιρείας Facebook στις ΗΠΑ και ο γενικός γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας, Ιωάννης Κωτισσιόπουλος.

Στο πλαίσιο του 8ου Τεχνολογικού Форум θα πραγματοποιηθεί Matchmaking Event, δηλαδή εκδήλωση προκαθορισμένων τεχνολογικών και επιχειρηματικών συναντήσεων.

Τις εργασίες του 8ου Technology Forum ανοίγει ο υφυπουργός Εσωτερικών Σταύρος Καραφάπης ενώ θα απευθύνουν χαιρετισμό ο Αναστάσιος Κυριαζής, Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και ο Άγγελος Χαριστέας, Αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Επειδή φέτος ο αριθμός συμμετεχόντων είναι περιορισμένος (200 άτομα) σε εναρμόνιση με τα ισχύοντα Υγειονομικά Πρωτόκολλα, θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας (Βάσει προσέλκυσης) για τους συμμετέχοντες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΕΡΓΟ e-ASTYPALIA ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΟΔΗΓΟΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Μ. Παπαδόπουλος: Δημιουργείται ένα πρότυπο μετάβασης στην πράσινη ανάπτυξη, με χρήση καθαρής ενέργειας
Κ. Φραγκογιάννης: Σε πορεία υλοποίησης πλάνο δημιουργίας του πρώτου υβριδικού εργοστασίου παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ

Το όραμα της κυβέρνησης για μετάβαση σε βιώσιμα και οικολογικά μοντέλα διαβίωσης και την πορεία των εργασιών για την υλοποίηση του εμβληματικού έργου e-Astypalea εξήγησε ο υφυπουργός Εξωτερικών για την Οικονομική Διπλωματία Κώστας Φραγκογιάννης κατά την πρόσφατη διήμερη επίσκεψή του στην Αστυπάλαια με διυπουργικό κλιμάκιο της κυβέρνησης από τα υπουργεία Εξωτερικών, Ενέργειας και Μεταφορών, αλλά και τον περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου.

Την εκδήλωση ενημέρωσης διοργάνωσε ο Δήμος Αστυπάλαιας στο λιμάνι του νησιού και συμμετείχαν πολίτες και φορείς που έθεσαν ερωτήσεις στους ομιλητές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Φραγκογιάννης εστίασε τις απαντήσεις του στους 4 πυλώνες του έργου διαβεβαιώνοντας ότι το πλάνο για τη δημιουργία του πρώτου υβριδικού εργοστασίου παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ βρίσκεται σε πορεία υλοποίησης. Αναφέρθηκε στο πρόγραμμα γενναίας επιδότησης των κατοίκων του νησιού για αλλαγή των συμβατικών τους αυτοκινήτων με ηλεκτρικά νέας γενιάς, ενώ τόνισε και την απόφαση των συστημικών τραπεζών να παράσχουν χαμηλότοκα προγράμματα χρηματοδότησης όλων των δανείων για την αγορά των νέων οχημάτων. «Το όραμα είναι αυτό που μας έχει κάνει να είμαστε στην κορυφή του κόσμου σε αυτό που κάνουμε. Αυτό που προσπαθούμε να συνεισφέρουμε όλοι οι φορείς, όλα τα υπουργεία και η τοπική αυτοδιοίκηση, είναι να κάνουμε πραγματικότητα το όραμα» σημείωσε

ο κ. Φραγκογιάννης απαντώντας σε ερωτήσεις πολιτών.

Χαιρετισμό στην εκδήλωση απεύθυνε και ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για τις Μεταφορές Μιχάλης Παπαδόπουλος, που εξήγησε ότι στην Αστυπάλαια δημιουργείται «ένα πρότυπο μετάβασης στην πράσινη ανάπτυξη, με χρήση καθαρής ενέργειας, αλλά και με καινοτόμες υπηρεσίες μεταφοράς κατά παραγγελία, μέσω ψηφιακών εφαρμογών. Ο κάτοικος ή ο επισκέπτης θα μπορεί μέσα από το κινητό του τηλέφωνο να ζητήσει υπηρεσία μεταφοράς, δηλώνοντας που βρίσκεται και που θέλει να πάει». «Στην πράξη» πρόσθεσε «ουσιαστικά, σχεδιάζουμε ένα διαδραστικό σύστημα μεταφοράς κατά παραγγελία. Ένα πρωτοποριακό σχέδιο που φιλοδοξεί να μετατρέψει την όμορφη Αστυπάλαια σε Έξυπνο και Πράσινο Νησί και μπορεί να γίνει ο οδηγός και για την υλοποίηση ανάλογων σχεδίων και σε άλλες περιοχές της χώρας».

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου εξέφρασε την αμέριστη συμπαράσταση του στη εκτέλεση των αναγκαίων έργων του πρότζεκτ που εκτείνεται σε περίοδο μέχρι και το 2026. Ο κ. Χατζημάρκος στην ομιλία ανέφερε: «Το πρόγραμμα e-astypalea είναι ένα δύσκολο και σύνθετο εγχείρημα αλλά τα νησιά μας έχουν παράδοση στα δύσκολα και θα πετύχει. Για εμάς τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου δεν είναι τόπος μειονεκτημάτων αλλά πλεονεκτημάτων, είναι νησιά πρωταγωνιστές με μοναδικά χαρακτηριστικά. Τη στιγμή που

η πανδημία έχει προκαλέσει οικονομικούς και κοινωνικούς κλυδωνισμούς σε παγκόσμια κλίμακα τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου αναδεικνύονται για ακόμα μια φορά πρωταθλητές στην οικονομία».

«Υλοποιούμε εδώ στην Αστυπάλαια ένα έργο-πρότυπο για όλα τα νησιά μας, που θέλουμε μέσα στην επόμενη δεκαετία να γίνουν καθαρότερα, πιο πράσινα και ενεργειακά αυτόνομα. Σε αυτή την προσπάθεια θέλουμε δίπλα μας την τοπική κοινωνία γιατί κάθε έργο έχει να κάνει τελικά με τους ανθρώπους που συμμετέχουν σε αυτό. Με το πρόγραμμα e-Astypalea του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, παρέχουμε ένα σημαντικό εργαλείο κι έχουμε δεσμεύσει για την επιδότηση της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων 9 εκατ. ευρώ, προκειμένου όλα τα οχήματα του νησιού να γίνουν ηλεκτρικά» ανέφερε η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, Αλεξάνδρα Σδούκου, παρουσιάζοντας αναλυτικά στους κατοίκους του νησιού τα κριτήρια του προγράμματος, αλλά και βήμα-βήμα τη λειτουργία της πλατφόρμας e-astypalea.gov.gr.

Η διήμερη επίσκεψη περιελάμβανε εντατικές συναντήσεις με στελέχη της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας Volkswagen που επισκέφτηκαν το νησί, αλλά και εκδηλώσεις test drive των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στις οποίες υπήρξε μεγάλη συμμετοχή πολιτών του νησιού.

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ «Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑ V»

Οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις που προκύπτουν από την κλιματική αλλαγή, τέθηκαν στο επίκεντρο του ετήσιου συνεδρίου «Η Ελλάδα Μετά V», που διοργανώνει ο ΚΥΚΛΟΣ ΙΔΕΩΝ σε συνεργασία με τη ΣΥΜΕΩΝ Γ. ΤΣΟΜΟΚΟΣ ΑΕ και με κεντρικό θέμα, το ερώτημα: «Από την κρίση στην κανονικότητα ή η κρίση ως κανονικότητα?», επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το κόστος του να αγνοήσουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα είναι δυσβάστακτο», τόνισε η Margo Tsirogitis Oge, πρώην διευθύντρια του Γραφείου Μεταφορών και Ποιότητας Αέρα στον Οργανισμό Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ και πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Διεθνούς Συμβουλίου για καθαρές μεταφορές (ICCT). Επεσήμανε επίσης, τις σημαντικές προοπτικές της Ελλάδας στην ενεργειακή μετάβαση με έμφαση στις ΑΠΕ και τη βιώσιμη μετακίνηση, ανέλυσε το διεθνές πεδίο και τον ρόλο της κοινωνίας των πολιτών, ενώ εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι η ΕΕ θα επιτύχει τους ενεργειακούς στόχους, που έχει θέσει για μηδενισμό των αερίων του.

«Η κρίση που βιώνουμε σήμερα συνδέεται με την κλιματική αλλαγή», τόνισε η Δανάη Κυριακοπούλου, Senior Policy Fellow, Grantham Research Institute on Climate Change and the Environment, London School of Economics και πρόσθεσε την ανάγκη για θαρραλές πολιτικές δεσμεύσεις εν όψει της Διάσκεψης του ΟΗΕ για το κλίμα, COP26 στη Γλασκώβη, με έμφαση στην κλιματική δικαιοσύνη μεταξύ αναπτυσσόμενων και αναπτυσσόμενων κρατών και την προσαρμογή των κοινωνικών και των οικονομιών στα φαινόμενα της κλιματικής κρίσης, ενώ ταυτόχρονα επεσήμανε τον ρόλο του χρηματοπιστωτικού τομέα και των κεντρικών τραπεζών.

Για την ανάγκη δημιουργίας ενός νέου ευρωπαϊκού ενεργειακού δόγματος, αναφέρθηκε από την πλευρά του ο Γιάννης Μανιάτης, πρώην υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αν. καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς, προσθέτοντας ότι η ενεργειακή μετάβαση δεν πρέπει να προκαλέσει κοινωνικές και οικονομικές αναταράξεις στα κράτη μέλη. Ταυτόχρονα, επεσήμανε τις πολλαπλές σκοπιμότητες της χρήσης φυσικού

αερίου ως καύσιμο μετάβασης, επεσήμανε την ανάγκη διασφάλισης της ενεργειακής δικαιοσύνης και ασφάλειας, καθώς επίσης και τις γεωπολιτικές ευκαιρίες που δημιουργούνται για την Ελλάδα, ειδικότερα στον τομέα της διαμετακόμισης ενέργειας.

«Κλιματική αλλαγή: Οι συνέπειες στο αναπτυξιακό μοντέλο της Ελλάδας» ήταν ο τίτλος της συζήτησης μεταξύ του Κώστα Καρτάλη, καθηγητή στο Πανεπιστήμιο Αθηνών, μέλος του Οργάνου των Ηνωμένων Εθνών για την Εφαρμογή της Σύμβασης για το Κλίμα και του Θεωρητή Γεωργακόπουλου, διευθυντή Περιεχομένου της διαΝΕΟσις.

Όπως τόνισε ο κ. Καρτάλης: «Η Μεσόγειος είναι ένα κλιματικό hot spot για δασικές πυρκαγιές» και πρόσθεσε την ανάγκη να διερευνηθούν οι επιστημονικές και ιστορικές τάσεις που διαμορφώνονται, προκειμένου να χαραχθούν οι μελλοντικές πολιτικές και δράσεις, ενώ έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου, καθώς, όπως είπε, προς το παρόν επιβεβαιώνονται τα αρνητικά κλιματικά σενάρια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ DATA CENTER ΤΗΣ LAMDA HELLIX ΣΤΟ ΚΟΡΩΠΙ

Άνω των 70 εκατομμυρίων ευρώ η επένδυση - θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2022

Ψήφο εμπιστοσύνης στη μεγάλη προσπάθεια που -όπως είπε- κάνει η χώρα μας να βρεθεί στην πρώτη γραμμή του ψηφιακού μετασχηματισμού της οικονομίας της, χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τη νέα επένδυση της Lamda Hellix στο Κορωπί στην εκδήλωση έναρξης κατασκευής του νέου Data Center.

«Χαιρόμαστε πολύ όταν μεγάλες ξένες επιχειρήσεις επιλέγουν να επενδύσουν στην Ελλάδα. Δεν είναι η μόνη η Digital Realty που το έχει κάνει. Είναι και αυτή όμως μία ψήφος εμπιστοσύνης στη συνολική δυναμική της ελληνικής οικονομίας, αλλά είναι και μία ψήφος εμπιστοσύνης στη μεγάλη προσπάθεια που κάνουμε η χώρα μας να βρεθεί στην πρώτη γραμμή του ψηφιακού μετασχηματισμού της οικονομίας της» είπε ο πρωθυπουργός και πρόσθεσε: «Και πράγματι στον τομέα αυτό έχουμε ήδη κάνει πάρα πολύ σημαντικά πράγματα στην παροχή υπηρεσιών προς τους πολίτες και προς τις επιχειρήσεις. Χαίρομαι ιδιαίτερα κάθε φορά που ένας Έλληνας πολίτης, επιχειρηματίας, αναγνωρίζει πόσες εργατώρες έχει γλιτώσει επειδή μπορεί πια να διεκπεραιώνει βασικές υπηρεσίες από τον ηλεκτρονικό του υπολογιστή, από το κινητό τηλέφωνο, αντί να σπεύδει σε μία δημόσια υπηρεσία».

Ο πρωθυπουργός έκανε μια αναδρομή στο πρόσφατο παρελθόν και ανέφερε ότι το Data Center Athens 2, ξεκίνησε ουσιαστικά τη λειτουργία του στα μέσα του 2015, λίγες μέρες πριν επιβληθούν τα capital controls. «Και σήμερα, 2021, βρισκόμαστε εδώ για να θεμελιώσουμε ένα πολύ μεγαλύτερο Data Center, το Athens 3. Ελπίζουμε ότι πολύ σύντομα θα ακολουθήσει και το Athens 4. Θα ήθελα να αναλογιστείτε μαζί μου πόσο έχει αλλάξει η Ελλάδα αυτά τα έξι χρόνια που μεσολάβησαν από τη λειτουργία του δεύτερου Data Center μέχρι σήμερα που βρισκόμαστε εδώ γι' αυτήν την πολύ σημαντική νέα επένδυση της εταιρείας» είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Ο πρωθυπουργός πρόσθεσε ότι η χώρα μας σήμερα είναι μία χώρα η οποία είναι ανοικτή στους ξένους επενδυτές, μ' ένα σταθερό φορολογικό σύστημα, μ' ένα επενδυτικό περιβάλλον το οποίο προσελκύει ξένες επενδύσεις.

«Μία χώρα η οποία έχει δρομολογήσει για τα καλά, χάρη στις πρωτοβουλίες του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το μεγάλο ψηφιακό μετασχηματισμό μας έτσι ώστε να μπορούμε πια να είμαστε σε θέση να προσελκύουμε τέτοιες επενδύσεις και να γινόμαστε

μία χώρα η οποία να μπορεί να υποδέχεται επενδύσεις υποδομής για τη νέα ψηφιακή οικονομία», τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

Κ. Μητσοτάκης: Θεμελιώδης πυλώνας η ψηφιακή μετάβαση

Ο πρωθυπουργός χαρακτήρισε την ψηφιακή μετάβαση θεμελιώδη πυλώνα της πολιτικής της κυβέρνησης του και γι' αυτό όπως είπε διοχετεύονται σημαντικοί πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης σε πολλές δράσεις ψηφιακής μετάβασης, πολλές εκ των οποίων έχουν να κάνουν και με τις ψηφιακές υποδομές.

Παράλληλα εστίασε στις νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν και σημείωσε: «Μιλάμε για πολλές καλοπληρωμένες δουλειές στο οικοσύστημα της ψηφιακής οικονομίας. Με όλο και περισσότερες τέτοιες επενδύσεις βελτιώνονται και οι προοπτικές απασχόλησης των νέων Ελλήνων, ανοίγονται νέοι δρόμοι επιστροφής για παιδιά τα οποία έφυγαν από την Ελλάδα τα τελευταία 10 χρόνια, αναζητώντας ένα καλύτερο μέλλον στο εξωτερικό, και πιστεύω ότι κι εσείς με τον τρόπο σας θα βάλετε το δικό σας λιθαράκι έτσι ώστε η χώρα να μπορέσει να ξανά προσελκύσει αυτό το ανθρώπινο δυναμικό από το εξωτερικό προσφέροντας πολλές καλοπληρωμένες και με καλές προοπτικές θέσεις εργασίας και στη δική σας την επιχείρηση».

Ο πρωθυπουργός ξεναγήθηκε στις νέες εγκαταστάσεις από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Lamda Hellix Απόστολο Κάκκο, τον Chief Investment Officer, Digital Realty, Gregory Wright και στελέχη της εταιρείας. Ταυτόχρονα συνομίλησε με τα στελέχη και τους τεχνικούς που βρίσκονταν στο UPS Room, στο Technical Operations Center και στους χώρους λειτουργίας.

Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε τελετή θεμελίωσης παρουσία του υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη, του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκου Πιερρακάκη, του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών, αρμόδιου για θέματα Αυτοδιοίκησης, Στέλιου Πέτσα και του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιου για τις Δημόσιες Επενδύσεις και το Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης, Γιάννη Τσακίρη.

Ιστορική μέρα για την επιχειρηματική κοινότητα

«Θέλω να ευχαριστήσω τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και τους υπουργούς του για τη συνεργασία

τους. Αυτή είναι μια ιστορική μέρα για την επιχειρηματική κοινότητα της Ελλάδας. Ήδη στη χώρα εφαρμόζονται μερικά από τα πιο καινοτόμα project data center της Ευρώπης. Σήμερα θέτουμε τα θεμέλια για την προώθηση της Ελλάδας ως ένα βασικό επενδυτικό hub της περιοχής. Η Ελλάδα είναι μια σπουδαία χώρα και το μέλλον της διαγράφεται λαμπρό», σημείωσε, μεταξύ άλλων, κατά τον χαιρετισμό του ο CEO της Digital Realty, William Stein.

Ο Chief Investment Officer της Digital Realty, Gregory Wright από την πλευρά του σημείωσε: «Η Αθήνα είναι μια πόλη που πλέον αναδύεται ως ένα hub συνδεσιμότητας. Ένα σταυροδρόμι προς την Ευρώπη, την Αφρική, την Ασία και τη Μέση Ανατολή. Ατενίζοντας το μέλλον, από το 2022 και μετά, ανυπομονούμε για τη συνεργασία μας με τη Lamda Hellix και την ελληνική κυβέρνηση, με στόχο να ενισχύσουμε περαιτέρω και τη δέσμευση προς τους πελάτες μας αλλά και τον ελληνικό λαό. Ως μέρος της δέσμευσής μας, σήμερα ανακοινώνω πως η Digital Realty θα προσφέρει 100 εκατομμύρια σε οργανώσεις και πρωτοβουλίες που θα ενισχύσουν τις προσπάθειες ανακούφισης από τις συνέπειες των πυρκαγιών που ξέσπασαν στη χώρα το καλοκαίρι».

Ο Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της Lamda Hellix, Απόστολος Κάκκος ανέφερε μεταξύ άλλων: «Είμαι χαρούμενος γιατί το Athens 3 δεν θα είναι απλώς ένα καινούργιο data center, είναι το μεγαλύτερο data center στην Ελλάδα, μέρος του μεγαλύτερου κόμβου στη νοτιοανατολική Ευρώπη και είναι ο τρόπος με τον οποίο επιδρούμε θετικά, επιταχύνοντας τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας και κάνοντας την Ελλάδα», τόνισε. Ποια είναι η Digital Realty

Η εταιρεία απασχολεί 60 εργαζόμενους και σύντομα αναμένεται ο αριθμός να διπλασιαστεί. Η Digital Realty υποστηρίζει επιχειρήσεις παγκοσμίου κλάσσης και παρόχους υπηρεσιών προσφέροντας ένα ολοκληρωμένο φάσμα υπηρεσιών data center, colocation και λύσεων διασύνδεσης. Είναι ο μεγαλύτερος και πλέον διασυνδεδεμένος carrier neutral πάροχος υπηρεσιών multi tenant data centers στην Ελλάδα και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ DATA CENTER ΤΗΣ LAMDA HELLIX ΣΤΟ ΚΟΡΩΠΙ

Ποια είναι η Digital Realty

Συνέχεια από σελ 9

Η Digital Realty έχει ήδη πραγματοποιήσει και προγραμματίζει πολύ σημαντικές επενδύσεις στη χώρα μας, με σκοπό να καταστήσει την Ελλάδα, μέσω της Lamda Hellix, το δίδυμο των επενδύσεών της στην Μασσαλία, έτσι ώστε να μπορέσει να εξυπηρετήσει καλύτερα τους πελάτες της σε τοπικό επίπεδο καθώς και τους διεθνείς πελάτες της που δεν έχουν ακόμη παρουσία στην Ελλάδα.

Ταυτόχρονα προσβλέπει μέσω της δημιουργίας Data Gravity στην χώρα μας να προσελκύσει σημαντικό αριθμό διεθνών υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών και διεθνών τηλεπικοινωνιακών παρόχων, με αποτέλεσμα να αυξηθεί η διαθεσιμότητα, η ταχύτητα και η ποιότητα των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στη χώρα μας, ενώ παράλληλα θα μπορέσουν να εξυπηρετηθούν καλύτερα, μέσω της Ελλάδας, οι χώρες της Βαλκανικής και της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης.

Η εξαγορά της Lamda Hellix, αποτελεί τη μεγαλύτερη εξαγορά εταιρείας τεχνολογίας και πληροφορικής στην Ελλάδα και μια από τις μεγαλύτερες εξαγορές Ελληνικής εταιρείας ανεξαρτήτως κλάδου της οικονομίας. Το Athens 3 εντός του data center campus στο Κορωπί, θα είναι το μεγαλύτερο data center στην χώρα. Θα είναι χωρητικότητας 6.8MW, δηλαδή μεγαλύτερο από τη χωρητικότητα όλων μαζί, των εν λειτουργία data centers στην Ελλάδα, ενώ θα μπορεί να στεγάσει πάνω από 50.000 εξυπηρετητές. Η επένδυση αυτή είναι άνω των 70 εκατομμυρίων ευρώ και θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2022. Ταυτόχρονα καταθέτει τα σχέδια για την έγκριση όρων δόμησης για το Athens 4, εντός του data center campus, το οποίο αποτελεί ένα επιπλέον data center ίσης χωρητικότητας (6.8MW) με το Athens 3 με το ύψος της επένδυσης να είναι ίδιο με το Athens 3.

Η εταιρεία μελετά το σχεδιασμό και την κατασκευή επιπλέον data centers, τόσο στην Αττική όσο και στην Βόρεια αλλά και τη Νότια Ελλάδα. Σύμφωνα με μελέτη της διεθνούς ερευνητικής εταιρείας IDG η προστιθέμενη αξία που παράγεται από κάθε ευρώ επενδύσεων σε multitenant data centers, ξεπερνά τα 8 ευρώ. Κατά συνέπεια, η προστιθέμενη αξία από τις νέες επενδύσεις

μόνο στο Athens 3 και Athens 4, θα ξεπεράσουν σημαντικά το 1δισ ευρώ.

Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα όχι μόνο θα καλύψει το έδαφος αλλά θα πρωταγωνιστήσει

«Για μια σπουδαία στιγμή για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας μας» έκανε λόγο ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης στον χαιρετισμό στην εκδήλωση έναρξης κατασκευής του νέου Data Center της νέας επένδυσης της Lamda Hellix στο Κορωπί. Όπως είπε χαρακτηριστικά πρόκειται για μια σπουδαία επένδυση. «Είναι το αποτέλεσμα μιας μεγάλης αλλαγής που συντελείται στην χώρα το τελευταίο διάστημα. Η Ελλάδα έχει κάνει πολλές καινοτομίες στον χώρο της ψηφιακής διακυβέρνησης και θεσμικές και αμιγώς τεχνολογικές όπως για παράδειγμα μια από τις πιο καινοτόμες στρατηγικές που έχει η Ελλάδα στον χώρο του cloud».

Ο κ. Πιερρακάκης επεσήμανε ότι με τον υπουργό Ανάπτυξης κι Επενδύσεων, Άδωνι Γεωργιάδη «σχεδιάζουμε ένα εργαλείο στο Ταμείο Ανάκαμψης το οποίο θα δράσει σαν επιταχυντής και για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις ώστε να μπορέσουν κι αυτές να μεταβούν σε υπηρεσίες cloud όσο το δυνατόν γρηγορότερα και βέβαια κινήσεις όπως το να είμαστε πρώτη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση που εισήγαγε τον Κώδικα Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών στο εθνικό της δίκαιο. Όλα αυτά παίζουν τον ρόλο τους, δημιουργούν ένα υπόστρωμα για να μπορέσουν οι κινήσεις κι επενδύσεις όπως η σημερινή να βρουν το φως της πραγματικότητας. Αυτό όμως είναι μόνο η αρχή, στον χώρο του ψηφιακού μετασχηματισμού του δημοσίου τομέα η απόσταση έχει ήδη καλυφθεί σε σχέση με τα κράτη μέλη της Ε.Ε., το ζήτημα είναι να μπορέσουμε να κάνουμε ένα άλμα». Όσον αφορά στο κομμάτι των τηλεπικοινωνιών ο υπουργός σημείωσε ότι «η μαγιά έχει αρχίσει και μπαίνει και σε ό,τι αφορά στις ψηφιακές δεξιότητες για την ψηφιακή οικονομία σχεδιάζονται πρωτοβουλίες οι οποίες θα μας επιτρέψουν να μπορέσουμε όχι απλά να καλύψουμε το χαμένο έδαφος αλλά και να μεταβούμε σε ένα πολύ καλύτερο σημείο. Υποδομές όπως η σημερινή είναι η αναγκαία συνθήκη για να μπορέσουμε να επιτύχουμε κάτι τέτοιο. Για αυτό και αγκαλιάζουμε αυτή την πρωτοβουλία. Αν κάτι πάντως έχουμε επιτύχει τα δυο τελευταία χρόνια είναι ότι έχουμε δημιουργήσει

μια βαθιά στερεωμένη πεποίθηση ότι είναι απολύτως εφικτό η Ελλάδα όχι απλώς να καλύψει έδαφος αλλά να πρωταγωνιστήσει σε αυτόν τον τομέα».

Άδ. Γεωργιάδης: Πρέπει να μάθουμε στην Ελλάδα ότι όποιος κάνει μια επένδυση, κάνει καλό σε όλη τη χώρα

Εκατοντάδες νέες καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας και εξαιρετικές ψηφιακές υπηρεσίες για όλες τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα, ώστε να γίνουν ανταγωνιστικές θα προσφέρει το νέο Data Center της Lamda Hellix, δήλωσε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός, σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό REAL FM 97,8 σχετικά με την έναρξη κατασκευής του νέου Data Center της Lamda Hellix είπε: «Εγκαινιάσαμε με τον κύριο πρωθυπουργό μία τεράστια επένδυση που πάει την Ελλάδα πολύ μπροστά. Το Athens - 3 Digital Data Center της Lamda Hill and Digital Realty. Η Digital Realty, η μεγαλύτερη εταιρεία Data Center στον κόσμο, φτάνει στην Ελλάδα το μεγαλύτερο Data Center της πατρίδας μας, το οποίο θα προσφέρει εκατοντάδες νέες καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας και εξαιρετικές ψηφιακές υπηρεσίες για όλες τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα, ώστε να γίνουν ανταγωνιστικές».

Παράλληλα, ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε στον νέο αναπτυξιακό νόμο, τονίζοντας: «θα είναι πολύ πιο γρήγορος. Προσπαθούμε να αφαιρέσουμε όλη τη γραφειοκρατία που έχει, η οποία καθιστούσε την έγκριση μίας επένδυσης να καταλήγει σε Οδύσσεια. Με τη χορηγία που πήραμε από την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών, ο νέος αναπτυξιακός νόμος θα είναι ψηφιακός έτσι ώστε ο κάθε επενδυτής να παρακολουθεί την επένδυσή του μέσα από το κινητό του τηλέφωνο και να γνωρίζει σε ποιον υπάλληλο βρίσκεται ο φάκελός του και πόσες μέρες εκ του νόμου έχει δικαίωμα ο υπάλληλος να τον κρατήσει.

Στόχος μας είναι να υπάρχει διαφάνεια και ταχύτητα. Πρέπει να μάθουμε στην Ελλάδα ότι όποιος κάνει μια επένδυση, κάνει καλό σε όλη τη χώρα, παρέχει νέες θέσεις εργασίας, συμβάλει στην ανάπτυξη του ΑΕΠ και πρέπει να δείχνουμε όλοι μας ότι σεβόμαστε τον χρόνο και τα χρήματα των άλλων ανθρώπων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΓΙΑΤΙ Η ΕΥΡΩΠΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΗ ΜΕ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Τα νοικοκυριά της Ευρώπης είναι αντιμέτωπα με πολύ υψηλότερους λογαριασμούς ενέργειας τον χειμώνα λόγω της παγκόσμιας αύξησης στις τιμές χονδρικής για ενέργεια και αέριο, ενώ καταναλωτικές οργανώσεις έχουν προειδοποιήσει ότι οι πιο ευπαθείς πολίτες μπορεί να πληγούν από ενεργειακή φτώχεια. Τις επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης αναλύει άρθρο του Reuters, που δημοσιεύεται στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το οποίο επικριρεί να απαντήσει και στα σημαντικότερα ερωτήματα που προκύπτουν για τους καταναλωτές. Αναλυτικά το Reuters γράφει:

Γιατί είναι υψηλές οι τιμές;

Οι ενεργειακές εταιρίες πληρώνουν τιμή χονδρικής για να αγοράσουν αέριο και ηλεκτρική ενέργεια, τα οποία στη συνέχεια πωλούν στους καταναλωτές. Όπως και σε κάθε αγορά, αυτή μπορεί να αυξηθεί ή να μειωθεί, ανάλογα με την προσφορά και τη ζήτηση.

Οι τιμές τυπικά αυξάνονται όταν υπάρχει περισσότερη ζήτηση για θέρμανση και ο κόσμος ανάβει νωρίτερα τα φώτα στα σπίτια του τον χειμώνα, ενώ οι τιμές την θερινή περίοδο είναι συνήθως χαμηλότερες.

Ωστόσο, οι τιμές εκτοξεύθηκαν λόγω των χαμηλών αποθεμάτων αερίου, των υψηλών τιμών άνθρακα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, των χαμηλών παραδόσεων με δεξαμενόπλοια υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου εξαιτίας της υψηλότερης ζήτησης από την Ασία, των λιγότερων από τον συνθησισμένο προμηθειών αερίου από την Ρωσία, της χαμηλής παραγωγής από αναανεώσιμες πηγές ενέργειας και των διακοπών ηλεκτροδότησης σε υποδομές.

Οι ευρωπαϊκές τιμές αναφοράς για το αέριο στον ολλανδικό TTF έχουν αυξηθεί πάνω από 400% από τον Ιανουάριο, ενώ τα γερμανικά και γαλλικά συμβόλαια αναφοράς για την ενέργεια έχουν υπερδιπλασιαστεί.

Πόσο μπορεί να διαρκέσει αυτό;

Η χειμερινή περίοδος θέρμανσης στην Ευρώπη τυπικά ξεκινά

νά τον Οκτώβριο και οι τιμές χονδρικής δεν προβλέπεται να μειωθούν σημαντικά κατά το υπόλοιπο αυτής της χρονιάς, παρά τις υποσχέσεις από κάποιους παρόχους για περισσότερο αέριο.

Οι περισσότεροι αναλυτές αναμένουν ότι οι τιμές θα παραμείνουν αυξημένες την επόμενη χρονιά.

Η Ρωσία, ο μεγαλύτερος πάροχος αερίου της Ευρώπης, είπε αυτή την εβδομάδα ότι η αδειοδότηση του υποθαλάσσιου αγωγού αερίου Nord Stream 2 από τη Ρωσία και τη Γερμανία, που αναμένει το 'πράσινο φως' από τη αρμόδια γερμανική ρυθμιστική αρχή, μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των αυξανόμενων τιμών αερίου της Ευρώπης.

Ωστόσο η δυνατότητα της Gazprom να παράσχει μεγαλύτερους όγκους στην Ευρώπη μπορεί να περιοριστεί φέτος τον χειμώνα καθώς ακόμα γεμίζει τις δικές της εγχώριες μονάδες αποθήκευσης αερίου και ήδη παράγει ποσότητες κοντά στα υψηλά επίπεδα 10ετίας, είχαν αναλύσει της Bank of America. Τον περασμένο μήνα, η νορβηγική Equinor, ο δεύτερος μεγαλύτερος πάροχος της Ευρώπης, είπε ότι θα αυξήσει τις εξαγωγές φυσικού αερίου προς την Ευρώπη. Η Νορβηγία προμηθεύει λίγο λιγότερο από το ένα τρίτο του βρετανικού αερίου.

Γιατί αυξάνονται οι τιμές λιανικής;

Πολλοί πάροχοι ενέργειας ανακοίνωσαν αυξήσεις στις χρεώσεις λιανικής τους τελευταίους μήνες, μετακυλύοντας το υψηλότερο κόστος χονδρικής στους καταναλωτές.

Το κόστος χονδρικής μπορεί να αποτελέσει ένα μεγάλο μέρος του λογαριασμού. Στη Βρετανία, για παράδειγμα, στον συνολικό λογαριασμό ηλεκτρικού ρεύματος και αερίου, το κόστος χονδρικής μπορεί να φθάσει το 40% του συνόλου.

Άρα, όταν οι τιμές στην αγορά χονδρικής αυξηθούν σημαντικά, οι πάροχοι μπορούν να αυξήσουν τις καταναλωτικές χρεώσεις λιανικής.

Οι πάροχοι μπορεί να αγοράσουν ενέργεια στην αγορά χονδρικής την ημέρα της παράδοσης, μια ημέρα νωρίτερα και έως και μήνες ή ολόκληρες περιόδους εκ των προτέρων.

Θα πρέπει να προσπαθήσουν να προβλέψουν πότε η τιμή θα είναι φθηνότερη και να αγοράσουν τη σωστή ποσότητα για να καλύψουν τις ανάγκες των πελατών τους.

Εάν οι πάροχοι δεν αγοράσουν αρκετή ενέργεια, ίσως χρειαστεί να αγοράσουν περισσότερη σε τιμή που μπορεί να είναι υψηλότερη, ανάλογα με τις κινήσεις της αγοράς. Φέτος, οι τιμές ανεβαίνουν όλο το καλοκαίρι.

Μπορεί να παρέμβει κάποιος;

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Ενέργεια Κάντρι Σίμσον έχει πει ότι σύντομα θα παρουσιάσει σχέδιο για την αναδιάρθρωση της ευρωπαϊκής αγοράς αερίου.

Μια από τις ιδέες, που πρότεινε η Ισπανία, είναι η ΕΕ να αγοράσει από κοινού αέριο για να εκμεταλλευτεί την ισχύ της ενιαίας αγοράς των 450 εκατ. καταναλωτών και να δημιουργήσει ένα στρατηγικό απόθεμα της ΕΕ σε αέριο, αλλά δεν υπάρχουν πολλές λεπτομέρειες για το πώς αυτό θα λειτουργήσει.

Κάποιες εθνικές κυβερνήσεις έχουν ανακοινώσει μέτρα για να προσπαθήσουν να περιορίσουν το βάρος στα νοικοκυριά τον χειμώνα, όπως επιδοτήσεις, πλαφόν στις τιμές ή επιστροφή των κερδών ενεργειακών επιχειρήσεων στους καταναλωτές.

Τι μπορούν να κάνουν οι καταναλωτές;

Λόγω της μη ρυθμισμένης αγοράς, η Βρετανία προσφέρει πολλές επιλογές με ενεργειακούς παρόχους στους καταναλωτές. Οι καταναλωτές συχνά ενθαρρύνονται να αλλάξουν πάροχο ή πρόγραμμα με χαμηλότερο κόστος.

Μέτρα ενεργειακής απόδοσης, όπως η βελτιωμένη μόνωση, ο ενεργειακά αποδοτικός φωτισμός και οι έξυπνοι μετρητές είναι επίσης μια καλή πρόταση, αλλά έχουν κόστος. Η μείωση της χρήσης ενέργειας είναι πολύ ευκολότερη τους θερινούς μήνες.

ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΠΟΛΛΩΝ ΕΤΩΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ - ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΑ 84 ΔΟΛΑΡΙΑ ΤΟ ΜΠΡΕΝΤ

Οι διεθνείς τιμές του πετρελαίου αυξήθηκαν περισσότερο από 2 δολάρια χτες, συνεχίζοντας τα κέρδη τους καθώς η ενεργειακή κρίση πλήττει τις μεγαλύτερες οικονομίες εν μέσω ανάκαμψής τους και περιορισμού της προσφοράς από μεγάλους παραγωγούς.

Η τιμή του μπρεντ σημείωνε άνοδο 2,17 δολαρίων ανά βαρέλι ή 2,6% στα 84,56 δολάρια το βαρέλι στις 14.36 (ώρα Ελλάδος), το υψηλότερο επίπεδο από τον Οκτώβριο του 2018. Η τιμή του αμερικανικού αργού (WTI) αυξήθηκε 2,67 δολάρια ή 3,4% στα 82,02 δολάρια, το υψηλότερο επίπεδο από τα τέλη του 2014.

Οι τιμές του μπρεντ και του WTI αυξάνονται επί πέντε και επτά εβδομάδες, αντίστοιχα, με αναλυτή της Commerzbank να δηλώνει ότι μπορεί να συνεχίσουν να αυξάνονται βραχυπρόθεσμα.

Όλο και περισσότερες περιοχές βγαίνουν από τα lockdown που είχαν επιβληθεί λόγω του κορονοϊού, σπρίζοντας την αναζωογόνηση της οικονομικής δραστηριότητας και οδηγώντας σε αυξήσεις των τιμών.

Η αύξηση της δραστηριότητας σε συνδυασμό με τον κρύο καιρό έχουν αυξήσει τη ζήτηση για ενέργεια, ενώ η πίεση στις κυβερνήσεις για επιτάχυνση της μετάβασης σε πιο καθαρή

ενέργεια έχει επιβραδύνει τις πετρελαϊκές επενδύσεις για την ενίσχυση της προσφοράς.

Οι παγκόσμιοι ηγέτες αναμένεται να συναντηθούν τον Νοέμβριο στη Γλασκώβη, στο πλαίσιο της Συνδιάσκεψης του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή, για να καθορίσουν αναλυτικά τις δεσμεύσεις τους για την ενεργειακή μετάβαση.

Οι τιμές του άνθρακα, του φυσικού αερίου και του ρεύματος έχουν εκτιναχθεί επίσης σε ύψη-ρεκόρ τις τελευταίες εβδομάδες, λόγω ευρύτερου ενεργειακού ελλείμματος στην Ασία, την Ευρώπη και τις ΗΠΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

«Η κυβέρνηση ενεργοποιεί κάθε δυνατό μηχανισμό, προκειμένου να μπορέσει η χώρα να απορροφήσει και να αξιοποιήσει, κατά τον βέλτιστο δυνατό τρόπο, κάθε πόρο του Ταμείου Ανάκαμψης και του προγράμματος ΕΣΠΑ της νέας προγραμματικής περιόδου 2021-2027», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, παρουσιάζοντας στην Ολομέλεια της Βουλής την τροπολογία για τη Μονάδα Ορίμανσης Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας στο ΤΑΙΠΕΔ.

«Στόχος μας η επιτάχυνση υλοποίησης έργων με στρατηγική σημασία για τη χώρα, τα οποία θα συμβάλουν στην επίτευξη υψηλής, βιώσιμης και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξης», είπε ο Χρήστος Σταϊκούρας σημειώνοντας ότι η υλοποίηση έργων Στρατηγικής Σημασίας, θα έχει αποτελέσματα σημαντικής εντάσεως στη συνολική οικονομία και προστιθέμενη αξία τόσο για τη χώρα όσο και για τους πολίτες.

«Για τον σκοπό αυτό, και αναγνωρίζοντας τη συσσωρευμένη τεχνογνωσία και εμπειρία του ΤΑΙΠΕΔ, προχωρούμε στην προσθήκη συμπληρωματικών αρμοδιοτήτων στο ΤΑΙΠΕΔ, και

συγκεκριμένα στη Μονάδα Ορίμανσης Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας (Project Preparation Facility)», είπε ο υπουργός Οικονομικών και εξήγησε ότι πλέον το Ταμείο θα μπορεί, πέραν της ανάληψης της ωρίμανσης έργων Στρατηγικής Σημασίας, να αναλαμβάνει, για λόγους επιτάχυνσης, τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης των έργων αυτών.

Η συγκεκριμένη μονάδα, η οποία λειτουργεί ως διακριτή οργανική και λογιστική μονάδα στο ΤΑΙΠΕΔ, καθώς δεν εμπλέκεται με το χαρτοφυλάκιο των προς αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων, υποστηρίζει ήδη τεχνικά τα υπουργεία, προκειμένου να εντάξουν στα έργα Στρατηγικής Σημασίας δεκάδες δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, το ΕΣΠΑ και το ΠΔΕ.

«Συνεπώς, με τις παρούσες διατάξεις, συμπληρώνονται, προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος, οι αρμοδιότητες της Μονάδας Ορίμανσης Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, δίνοντας της τη δυνατότητα εμπλοκής στην ανάθεση και επίβλεψη έργων

στρατηγικής σημασίας. Να σημειωθεί ότι για το χαρτοφυλάκιο των αποκρατικοποιήσεων το ΤΑΙΠΕΔ έχει ήδη αυτή την αρμοδιότητα», είπε ο υπουργός Οικονομικών.

Με την τροπολογία το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να ορίζεται πλέον ως φορέας ωρίμανσης, διενέργειας της διαγωνιστικής διαδικασίας και παρακολούθησης της εκτέλεσης αυτών των Συμβάσεων:

α) με απόφαση της Κυβερνητικής Επιτροπής Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, για έργα που εντάσσονται στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας, ύστερα από σχετικό αίτημα του δικαιούχου του Προγράμματος.

β) από τους δικαιούχους του Προγράμματος, για συμβάσεις αρμοδιότητάς τους, συμπεριλαμβανομένων και της περίπτωσης που το Ταμείο δεν έχει οριστεί ως φορέας ωρίμανσης από την Κυβερνητική Επιτροπή. Σε αυτή την περίπτωση, για την ανάθεση απαιτείται και απόφαση περί αποδοχής του αιτήματος ανάθεσης του δικαιούχου του Προγράμματος, από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ.

ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΘΑΝΟΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΝΑ ΕΧΕΙ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΒΑΘΜΙΔΑ

Η Ελλάδα είναι πιθανόν μέχρι του χρόνου να έχει αποκτήσει επενδυτική βαθμίδα από τους οίκους αξιολόγησης, σύμφωνα με το διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στουρνάρας, μιλώντας χθες σε συνέδριο, ανέφερε ότι θεωρεί «πιθανόν μέχρι του χρόνου η χώρα να έχει αποκτήσει την επενδυτική βαθμίδα από τους οίκους αξιολόγησης» - εξέλιξη η οποία θα επιτρέψει στην Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα να αγοράζει ελληνικά ομόλογα και να τα αποδέχεται ως εγγύηση για την παροχή ρευστότητας προς τις τράπεζες. Σε κάθε περίπτωση, ο διοικητής της ΤτΕ και μέλος του δ.σ της ΕΚΤ, επεσήμανε ότι η ΕΚΤ, ακόμη και μετά το πέρας των έκτακτων μέτρων κατά της πανδημίας, θα συνεχίσει να αποδέχεται τα ελληνικά ομόλογα, ακόμη και αν αυτά δεν διαθέτουν την απαιτούμενη επενδυτική βαθμίδα. Ο κ. Στουρνάρας εμφανίστηκε αισιόδοξος για την πορεία ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας, προβλέποντας ότι μπορεί να πετύχει για την επόμενη δεκαετία ένα μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης της τάξεως του 3,5%. Για φέτος, η ΤτΕ προβλέπει ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά

7% και το 2022 κατά 4,5% έως 5%.

Ο διοικητής της ΤτΕ διευκρίνισε ότι η αισιοδοξία του για τον 10ετή ενάρκτο κύκλο της ελληνικής οικονομίας, με ρυθμό ανάπτυξης 93,5%, υπερδιπλάσιο εκείνου που προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, στηρίζεται σε εξελίξεις, τόσο στο μέτωπο της ζήτησης, όσο και της προσφοράς. Πιο συγκεκριμένα, στο παραπάνω διάστημα όπως είπε, θα εισρεύσουν στην ελληνική οικονομία σημαντικοί πόροι, τόσο από το Ταμείο Ανάκαμψης, όσο και από τα διαθροωτικά ταμεία. Επιπροσθέτως, καταγράφεται σημαντική αύξηση των ξένων άμεσων και έμμεσων επενδύσεων. Το πλαίσιο αυτό συμπληρώνεται από σημαντικές διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις που έχουν προχωρήσει, και άλλες τις οποίες σχεδιάζει, η κυβέρνηση. «Είναι στο χέρι μας να μην χάσουμε το τρέινο» ανέφερε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι δεν θα πρέπει να επαναληφθούν τα «πικρά λάθη» του παρελθόντος. Ζητούμενο όμως παραμένει, όπως είπε, η υψηλή αυτή ανάπτυξη να διαχυθεί σε ολόκληρη την κοινωνία.

Στην προσπάθεια αυτή, θα πρέπει να συμβάλουν και οι τράπε-

ζες, οι οποίες θα πρέπει να αυξήσουν τη χρηματοδότηση προς τις υγιείς μικρομεσαίες επιχειρήσεις. «Η ΕΚΤ εδώ και αρκετό καιρό επιδοτεί τις τράπεζες για να χορηγούν νέα δάνεια, επομένως θα πρέπει και αυτές να δανείσουν» ανέφερε ο κ. Στουρνάρας. Αναφερόμενος στα νοικοκυριά, ο διοικητής της ΤτΕ τα προέτρεπε να δανειστούν για την αγορά κατοικίας, αντί της λύσης του ενοικίου. Όπως επεσήμανε, χάρη στην μεγάλη μείωση των επιτοκίων, η τοκοχρεωλυτική δόση για την αποπληρωμή ενός στεγαστικού δανείου μπορεί πλέον να είναι χαμηλότερη από τη δαπάνη του ενοικίου για το ίδιο ακίνητο.

Αναφερόμενος στη διεθνή συγκυρία, ο κ. Στουρνάρας χαρακτήρισε την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με την εκτίναξη των τιμών του φυσικού αερίου και της ενέργειας γενικότερα, ως «την τέλεια καταιγίδα». Ο ίδιος παραδέχθηκε ότι η ΕΚΤ έπεσε έξω στις προβλέψεις της για τον πληθωρισμό, καθώς όπως είπε, η άνοδος των τιμών της ενέργειας αποτελεί ένα «σύνθετο γεωπολιτικό φαινόμενο».

ΔΝΤ: ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΛΗΦΘΕΙ ΑΚΟΜΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΑΝ Η ΚΡΙΣΤΑΛΙΝΑ ΓΚΕΟΡΓΚΙΕΒΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ

Το διοικητικό συμβούλιο του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου δεν κατέληξε την Κυριακή σε απόφαση όσον αφορά το έρωτημα εάν θα παραμείνει -ή όχι- στη θέση της Γενικής Διευθύντριας του η Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα, η οποία κατηγορείται για παρατυπίες την περίοδο που υπηρετούσε στην Παγκόσμια

Τράπεζα, αναφέρει ανακοίνωση Τύπου του χρηματοπιστωτικού θεσμού της Ουάσινγκτον, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το διοικητικό συμβούλιο συναντήθηκε εκ νέου το Σάββατο κύριο με αντιπροσώπους της δικηγορικής εταιρείας WilmerHale και με την κυρία Γκεοργκίεβα, εξηγεί εκπρόσωπος

του ΔΝΤ στο κείμενο.

Το ΔΣ του ΔΝΤ θεωρεί ότι έγινε «σημαντική πρόοδος» στην «εκτίμηση» της υπόθεσης με σκοπό να «ολοκληρωθεί πολύ σύντομα η εξέταση του ζητήματος από πλευράς του» και να καταλήξει σε απόφαση, συμπληρώνεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ- ΕΙΚΟΣΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Στην ανάπλαση της οδού Πανεπιστημίου, της πιο κεντρικής οδικής αρτηρίας της πρωτεύουσας, που θα προσφέρει επιπλέον 19.360 τ.μ. «φιλικότερου, αισθητικά αναβαθμισμένου και πολύτιμου περιβαλλοντικά δημόσιου χώρου», όπως αναφέρει σε σχετική του ανακοίνωση, προχωρά στο τέλος του χρόνου ο Δήμος Αθηναίων.

Σύμφωνα με τον Δήμο, από την διαπλάτυνση των πεζοδρομίων, θα αποδοθούν στους πεζούς, 4.270 τ.μ. ενώ 2.260 τ.μ. θα είναι οι χώροι πρασίνου -με μεγάλα παρτέρια με θάμνους και εποχικά φυτά- σε συνδυασμό με τους 87 νέους μεγάλους πλάτανους που θα φυτευτούν κατά μήκος του δρόμου και από τις δύο πλευρές. «Η σύνδεση της πλατείας Συντάγματος με την Ομόνοια μέσω του κεντρικού άξονα της Πανεπιστημίου, ήταν πάντα το "όραμα" πολεοδομικών και χωροτακτικών που ουδέποτε υλοποιήθηκε, αλλά πλέον οι συνθήκες έχουν ωριμάσει και η Αθήνα δικαιούται να γίνει η ευρωπαϊκή πρωτεύουσα που αξίζει στην Ελλάδα», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την πληρέστερη ενημέρωση των δημοτών, σχετικά με το τι πρόκειται να πράξει και πως θα είναι η τελική διαμόρφωση, ο δήμος προχώρησε στη διατύπωση 20 ερωτήσεων με αντίστοιχες απαντήσεις, οι οποίες είναι οι εξής :

«1. Πότε θα αρχίσουν και πότε θα ολοκληρωθούν τα έργα;

Απάντηση: Τα έργα θα ξεκινήσουν σύμφωνα με τον προγραμματισμό, στο τέλος του 2021 με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης 12-15 μήνες.

2. Αυτό σημαίνει ταλαιπωρία στην πόλη για ενάμιση χρόνο;

Απάντηση: Ο Δήμος Αθηναίων διαθέτει πλέον υψηλή τεχνογνωσία, καθώς και εμπειρία στην εκτέλεση μεγάλων κλίμακας έργων στην πόλη. Το έργο θα εξελισσεται τμηματικά ακριβώς για να μην υπάρξει αναστάτωση στη λειτουργία της πόλης και όχληση στις δραστηριότητες των πολιτών. Όπως ακριβώς στην ανάπλαση της κάτω Πλατείας Συντάγματος, θα γίνει με υποδειγματικό τρόπο η οργάνωση του εργοταξίου και η ανάπτυξη των έργων. Θα είναι εξίσου πολύτιμη η κατανόηση και συνεργασία πεζών, εποχούμενων και επισκεπτών.

3. Πόσο θα κοστίσει η ανάπλαση;

Απάντηση: Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 3 εκατ. ευρώ.

4. Γιατί δεν προχώρησαν εξαρχής τα μόνιμα έργα και επελέγη η δοκιμή ενός έτους;

Απάντηση: Είναι η καλή πρακτική που ακολουθείται σε όλες τις μεγάλες ευρωπαϊκές πρωτεύουσες, αλλά και σε πολλές άλλες πόλεις του κόσμου. Οι μεγάλες παρεμβάσεις δοκιμάζονται πιλοτικά και στη συνέχεια ακολου-

θούν οι μόνιμες. Η δοκιμαστική περίοδος επιτρέπει τη συλλογή δεδομένων για τη βελτίωση των σχεδίων. Με τη μέθοδο αυτή έγινε η ανάπλαση της Times Square, έργα στο Μιλάνο και αλλού. Αυτό γίνεται και στην περίπτωση της Πανεπιστημίου. Χωρίς να είχε προηγηθεί το πιλοτικό έργο, θα ήταν αδιανόητη η εξαρχής διαπλάτυνση των πεζοδρομίων ως μόνιμο έργο.

5. Τι διαπιστώθηκε και τι άλλαξε, λοιπόν, στον σχεδιασμό μετά τη δοκιμαστική περίοδο;

Απάντηση: Οι αναλυτικές καταγραφές και αναλύσεις των κυκλοφοριακών δεδομένων οδήγησαν σε βελτιστοποιήσεις του τελικού σχεδίου με την αλλαγή της διατομής του δρόμου από τρεις σε τέσσερις λωρίδες.

6. Τι προβλέπεται για την κίνηση των λεωφορείων;

Απάντηση: Η χάραξη αποκλειστικής λεωφορειολωρίδας θα συμβάλει στην ανεμπόδιση κίνηση των λεωφορείων και την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των στάσεων, ενισχύοντας τη βιώσιμη κινητικότητα με δημόσια μέσα.

7. Η πρόβλεψη των συγκοινωνιολόγων ότι θα μειωθούν οι διελεύσεις και θα μειωθεί ο φόρτος του δρόμου, επιβεβαιώθηκε;

Απάντηση: Απολύτως. Οι μετρήσεις από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο δείχνουν ότι μειώθηκαν κατά 16% οι διελεύσεις των ΙΧ και αυξήθηκαν κατά 8% οι διελεύσεις των ταξί και των μοτοσυκλετών, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκε ο χρόνος που απαιτείται για την ολοκλήρωση της διαδρομής. Συγκεκριμένα, οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην Πανεπιστημίου και στην κοντινή περιοχή ισορρόπησαν κοντά στα επίπεδα προ των αλλαγών σχετικά γρήγορα (σε λιγότερο από 3 μήνες).

Οι χρόνοι διαδρομής επί της Πανεπιστημίου παρουσίασαν προσωρινή αύξηση κατά τις πρώτες εβδομάδες εφαρμογής των ρυθμίσεων, ωστόσο στη συνέχεια μειώθηκαν σημαντικά. Χαρακτηριστικά, τους μήνες Ιούνιο και Ιούλιο του 2021 οι χρόνοι διαδρομής της Πανεπιστημίου ήταν κατά 30% μειωμένοι σε σχέση με τους αντίστοιχους μήνες του 2020. Το μήνα Σεπτέμβριο, η αντίστοιχη μείωση ήταν 14%.

Η κινητικότητα των πεζών στην Αθήνα κατά τους μήνες Ιούνιο - Σεπτέμβριο αυξήθηκε κατά 23% το 2021, σε σχέση με το 2020.

8. Υπήρξε και αν ναι περιβαλλοντικό όφελος από τον περιορισμό διελεύσεων ΙΧ;

Απάντηση: Και πάλι οι μετρήσεις από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο έδειξαν μείωση των ρυπαντικών φορτίων (ολικό ρυπαντικό φορτίο, εκπομπές CO2) σε σχέση με την περίοδο πριν από την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, κατά 26,7% και 27,4% αντίστοιχα.

9. Γιατί να μεγαλώσουν τα ήδη μεγάλα πεζοδρόμια της Πανεπιστημίου;

Απάντηση: Ο στόχος διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων δεν είναι να επιτευχθεί απλώς η ανεμπόδιση κίνηση των πεζών. Το πεζοδρόμιο γίνεται πολυμορφικό εφόσον εξυπηρετεί πολλές δραστηριότητες. Δημιουργούνται μίνι πάρκα, διάδρομοι τρεξίματος και κίνησης των ποδηλάτων, μικροί χώροι αναψυχής. Όπως ακριβώς συμβαίνει για παράδειγμα στο Παρίσι, στο Βερολίνο και σε άλλες μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις.

10. Πόσο χρηστικά θα είναι τα νέα πεζοδρόμια στους ανθρώπους με κινητικά προβλήματα;

Απάντηση: Παρότι η Πανεπιστημίου είχε πράγματι μεγάλα πεζοδρόμια, στερούνταν παντελούς πρόνοιας για την καθολική προσβασιμότητα. Στα νέα φαρδιά πεζοδρόμια η προσβασιμότητα θα είναι απρόσκοπτη. Στις συμβολές της Πανεπιστημίου με τις κάθετες οδούς θα δημιουργηθούν ράμπες με ήπια κλίση, προκειμένου να εξυπηρετούνται οι μετακινήσεις των πεζών, γονέων με καροτσάκια, ηλικιωμένων και ειδικότερα των ατόμων με προβλήματα κίνησης. Οι φιλικές διαβάσεις θα είναι 16 κατά μήκος του δρόμου, για πρόσθετη οδική ασφάλεια και απρόσκοπτη κίνηση κατά μήκος του δρόμου.

11. Τι θέση θα έχει το ποδήλατο στη νέα Πανεπιστημίου;

Απάντηση: Η κίνηση ποδηλάτων και άλλων μέσων μικρής κινητικότητας έχει προβλεφθεί σε συγκεκριμένη διάταξη λωρίδας και θα θεσμοθετηθεί ως μικτής χρήσης όταν θα το επιτρέψει η σχετική νομοθεσία.

12. Πόσα νέα δέντρα θα φυτευτούν; Και πόσα θα είναι συνολικά μετά την ανάπλαση;

Απάντηση: Θα φυτευτούν 83 νέοι μεγάλοι πλάτανοι -ύψους 9-10 μέτρων- και μαζί με τα υφιστάμενα πλατάνια και τις ακακίες (συνολικά 167 δέντρα) θα δημιουργήσουν έναν σύγχρονο αστικό κήπο αντίστοιχο με αυτού του Παρισιού.

13. Γιατί επελέγησαν τα πλατάνια που χρειάζονται πολύ νερό και μεγαλώνοντας οι ρίζες τους μπορεί να καταστρέψουν τα πεζοδρόμια;

Απάντηση: Πλατάνια υπάρχουν και σήμερα στην Πανεπιστημίου, στη Διονυσίου Αρεοπαγίτου και σε άλλα σημεία της πόλης, ενώ αποτελούν μέρος της αστικής πανίδας της Αττικής. Τα πλατάνια είναι αειθαλή και καθώς είναι πλατύφυλλα προσφέρουν μεγάλη σκίαση.

Στη μελέτη του έργου υπάρχουν ειδικές πρόνοιες για το πράσινο και έχει προβλεφθεί μια σύγχρονη τεχνική φύτευσης που επιτρέπει την υγιή ανάπτυξη του δέντρου χωρίς να δημιουργούνται μελλοντικά προβλήματα στα πεζοδρόμια.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΑΡΧΙΖΕΙ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ- ΕΙΚΟΣΙ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 13

Για τους χώρους φυτεύσεων προβλέπεται, όπου είναι δυνατόν, η εφαρμογή βιώσιμων συστημάτων υπόγειας στράγγισης. Η συγκεκριμένη υποδομή προσφέρει συγκράτηση του νερού στις ρίζες των δέντρων, επιτρέποντας την εξοικονόμηση ύδατος που καταναλώνεται στην άρδευση. Επιπλέον με τη συγκράτηση των βρόχινων υδάτων γίνεται καλύτερη αντιμετώπιση και των πλημμυρικών φαινομένων.

14. Πέραν της φύτευσης των μεγάλων δέντρων, πώς αλλιώς ενισχύεται το πράσινο;

Απάντηση: Εκτός από τη φύτευση νέων δέντρων στην Πανεπιστημίου θα δημιουργηθούν μεγάλα γραμμικά παρτέρια. Τα παρτέρια εκτός από τα δέντρα θα φιλοξενούν διάφορα είδη θάμνων, αλλά και πολλά εποχικά φυτά. Η συνολική επιφάνεια των παρτερικών θα ανθίσει σε 2.260 τ.μ. και θα αποδώσει στην οδό τον πράσινο χαρακτήρα της.

15. Θα υπάρχει χώρος να καθίσει κάποιος να ξεκουραστεί, να απολαύσει την Τριλογία;

Απάντηση: Τα 59 υπαίθρια καθιστικά στη σκιά των δέντρων είναι βασικό στοιχείο του σχεδίου ανάπλασης. Επιπλέον, θα δημιουργηθούν 5 δημόσιες κρήνες με πόσιμο νερό, ώστε να περιοριστεί και η χρήση των πλαστικών μπουκαλιών.

16. Τι προβλέπεται για το φωτισμό;

Απάντηση: Στην Πανεπιστημίου θα τοποθετηθούν 112 σύγχρονα φωτιστικά που καταναλώνουν ελάχιστη ενέργεια. Οι ίδιοι φωτισμοί χωροθετούνται σε γραμμική διάταξη κατά μήκος της οδού και διαθέτουν δύο φωτιστικά στελέχη σε διαφορετικά επίπεδα, ώστε να φωτίζουν τόσο το πεζοδρόμιο όσο και τον δρόμο με έναν ιστό φωτισμού. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται επαρκής φωτισμός στα πεζοδρόμια, αλλά και στο οδόστρωμα.

17. Γιατί επιλέγονται ως υλικά το μάρμαρο και το σκυρόδεμα;

Απάντηση: Η επιλογή των υλικών έγινε με γνώμονα τη διαχρονικότητα του σχεδιασμού. Οι πλάκες μαρμάρου και το σκυρόδεμα σε ανοιχτές γκρι αποχρώσεις παρουσιάζουν υψηλή ανακλαστικότητα για να προσφέρουν αυξημένη θερμική άνεση και να μειώνουν το φαινόμενο της αστικής θερμικής νησίδας. Παράλληλα, είναι αντολισθηρά και παρουσιάζουν υψηλή αντοχή στην καταπόνηση.

18. Τι θα γίνει με τον αστικό εξοπλισμό που χρησιμοποιήθηκε στη δοκιμαστική περίοδο; Πού θα πάνε οι ζαρντινιέρες, τα παγκάκια, τα φυτά;

Απάντηση: Όλα θα χρησιμοποιηθούν για τη δημιουργία νέων χώρων πρασίνου. Έχουν ήδη επιλεγεί οι γειτονιές όπου θα δημιουργηθούν με αυτόν τον εξοπλισμό νέα μικρά πάρκα. Η μετέπειτα χρήση του αστικού εξοπλισμού για την αναβάθμιση των

γειτονιών ήταν ο λόγος που από την αρχή επελέγησαν υψηλής αντοχής υλικά και σπιβαρές κατασκευές.

19. Ποιος έκανε τη μελέτη του έργου;

Απάντηση: Η μελέτη της «Διαπλάτυνσης των πεζοδρομίων της οδού Πανεπιστημίου», η οποία περιλαμβάνει όλο το μήκος της οδού, από την Πλατεία Συντάγματος έως την Πλατεία Ομονοίας, εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αθηναίων. Συνεργάστηκε το Γραφείο Αρχιτεκτόνων Τοπίου Ε. Παγκάλου & Συνεργάτες. Ως ειδικά σύμβουλοι, μετείχε η Έλλη Παγκάλου διακεκριμένη αρχιτέκτονας τοπίου (έχει συμμετάσχει σε σημαντικά έργα όπως στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος και η Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου), καθώς και η συνεργάτης αρχιτέκτονας Ανδρονίκη Ξύστρα.

20. Ποιες υπηρεσίες του κράτους ανέκριναν το σχέδιο και τις παρεμβάσεις;

Απάντηση: Έχουν εγκριθεί από το υπουργείο Πολιτισμού κατόπιν ομόφωνης γνωμοδότησης του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων. Επίσης, η μελέτη έχει εγκριθεί από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις έχουν ήδη εγκριθεί από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

ΑΣΤΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΤΑΣΗ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Τα εγκαίνια ενός ιδιαίτερου χώρου πραγματοποιήθηκαν στον Δήμο Παπάγου-Χολαργού. Πρόκειται για έναν αστικό κήπο, ακριβώς έξω από το Κοινωνικό Παντοπωλείο και Φαρμακείο, που έχει ως στόχο την προώθηση της κοινωνικής και επαγγελματικής ένταξης ατόμων με αναπηρίες, καθώς και την προώθηση του εθελοντισμού και της περιβαλλοντικής συνειδησίας. Το πρόγραμμα υλοποιείται σε συνεργασία με το Σωματείο «Equalact Social, Δράση για την Κοινωνική Ισότητα-ΑΜΕΑ», υποστηρίζεται από εθελόντες, ειδική παιδαγωγό, κοινωνική λειτουργό και συμμετέχουν ενήλικες έως 25 ετών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο «Αστικός Κήπος-BIOTHABILITY», όπως ονομάστηκε, απευθύνεται σε ενήλικα άτομα με αναπηρία που κατοικούν στον δήμο. Εκεί γίνονται πλέον φυτεύσεις και καλλιέργειες, ενώ θα λειτουργεί bazaar φυτών, τα έσοδα του οποίου θα διατεθούν για τις ανάγκες του προγράμματος και των ωφελούμενων καλλιεργητών.

Όλες οι εργασίες έγιναν από τους εθελόντες και από τους ίδιους τους ωφελούμενους του προγράμματος, ενώ περιλαμβάνονται και εικαστικές παρεμβάσεις, καθώς καλλιτέχνες ανέλαβαν εθελοντικά τη ζωγραφική για την αισθητική ανάδειξη του χώρου. Η έμπνευση, η δημιουργικότητα και η συλλογική εργασία αποτέλεσαν τα βασικά συστατικά καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ 1,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΣΤΟ ΡΕΘΥΜΝΟ

Τρεις συμβάσεις συνολικού ύψους 1.300.000 ευρώ υπέγραψε ο δήμαρχος Ρεθύμνης, Γιώργης Χ. Μαρινάκης για την εκτέλεση έργων αποκατάστασης δημοτικών οδικών δικτύων σε περιοχές του Ρεθύμνου που υπέστησαν ζημιές από τα ακραία καιρικά φαινόμενα (πολύ έντονες βροχοπτώσεις και πλημμύρες) τον Νοέμβριο του 2020, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τις συμβάσεις θα εκτελεστούν εργασίες αποκατάστασης της βατότητας δημοτικών οδών και υποδομών στους

οικισμούς της Δημοτικής Ενότητας Ρεθύμνου και συγκεκριμένα στους οικισμούς Ρεθύμνου, Γάλλου, Πλατανιά καθώς και σε γειτονιές σε αυτούς οικισμούς. Επίσης θα γίνει η αποκατάσταση δρόμων και έργα υποδομής στη Δημοτική Ενότητα Λαπαίων του Δήμου Ρεθύμνου, και συγκεκριμένα στους οικισμούς: Μαρουλιού, Μυριοκέφαλα, Βιλανδρέδο καθώς και σε οικισμούς που βρίσκονται δίπλα στους προαναφερόμενους και χρήζουν ανάλογων παρεμβάσεων, ενώ θα εκτελεστούν

αντίστοιχα έργα στη Δημοτική Ενότητα Ρεθύμνου του Δήμου Ρεθύμνου και συγκεκριμένα στα χωριά του Βρύσηνα, με καθαρικούς δρόμων και τάφρων, ασφαλιστικά δημοτικών οδών, αποκατάσταση πρανών με έργα σταθεροποίησης τους και κατασκευή τοίχων αντιστήριξης τους, αποκατάσταση γεφυρών κ.α.

ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΠΗΡΕΑΣΟΥΝ ΗΔΗ ΤΟ 85% ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ

Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής ενδέχεται να επηρεάζουν ήδη το 85% του παγκόσμιου πληθυσμού, σύμφωνα με την ανάλυση δεκάδων χιλιάδων μελετών που δόθηκε τη Δευτέρα στη δημοσιότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μια ομάδα επιστημόνων ανέλυσε εξονυχιστικά, με τη βοήθεια υπολογιστικών συστημάτων, περίπου 100.000 μελέτες που δημοσιεύθηκαν από το 1951 μέχρι το 2018 και αναφέρονταν στις επιπτώσεις της υπερθέρμανσης του πλανήτη.

«Διαθέτουμε συντριπτικές αποδείξεις ότι η κλιματική αλλαγή επηρεάζει όλες τις ηπείρους, όλα τα συστήματα», ανέφερε ο συγγραφέας της μελέτης, Μαξ Κάλχαν, στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Ο Κάλχαν και οι επιστήμονες του Ερευνητικού Ινστιτούτου Mercator, που εδρεύει στο Βερολίνο, χαρτογράφησαν αυτές τις επιπτώσεις. Από την ανάλυσή τους προέκυψε ότι οι έρευνες που προβλέπουν αλλαγές στη θερμοκρασία και τις κατακρημνίσεις λόγω της υπερθέρμανσης αφορούν το 80% του πλανήτη, που φιλοξενεί το 85% του παγκόσμιου πληθυσμού.

Ο Κάλχαν σημείωσε πάντως ότι οι μελέτες καταγράφουν δυσανάλογα τις επιπτώσεις στις πλούσιες χώρες και όχι τόσο αναλυτικά στις φτωχές.

Οι έρευνες για την κλιματική αλλαγή έχουν πολλαπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια: από το 1951 μέχρι το 1990 είχαν δημοσιευτεί μόνο 1.500 τέτοιες μελέτες ενώ την τελευταία πενταετία δημοσιεύτηκαν περίπου 75-85.000.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΖΗΤΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΣΕΒ

Τα έντεκα επαγγέλματα που εμφανίζουν την μεγαλύτερη αύξηση απασχόλησης κατά την περίοδο 2013 - 2019 παρουσιάζει μελέτη του ΣΕΒ που αποσκοπεί στον ανασχεδιασμό των προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης με πυξίδα τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τη μελέτη τα επαγγέλματα αυτά αμείβονται και με καλύτερους μισθούς σε σχέση με το μέσο όρο και είναι τα εξής: Τεχνικοί του τομέα της πληροφόρησης και επικοινωνίας, Υπάλληλοι γενικών καθηκόντων και χειριστές μηχανών με ηλεκτρολόγιο, Υπάλληλοι εξυπηρέτησης πελατών, Υπάλληλοι καταγραφής αριθμητικών δεδομένων και υλικών, Πωλητές, Χειροτέχνες και τυπογράφοι, Ηλεκτρολόγοι και ηλεκτρονικοί, Τεχνίτες επεξεργασίας τροφίμων, επεξεργασίας ξύλου, ειδών ένδυσης, Χειριστές σταθερών βιομηχανικών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και εξοπλισμού, Συναρμολογητές (μονταδόροι), Οδηγοί μέσων μεταφοράς και χειριστές κινητού εξοπλισμού. Αναφορικά με τις αμοιβές, αναφέρεται ότι οι μέσοι μισθοί επαγγελματιών, όπως των: «Ηλεκτρολόγων και ηλεκτρονικών», «Τεχνικών του τομέα της πληροφόρησης και επικοινωνίας» και «Υπαλλήλων γενικών καθηκόντων και χειριστών μηχανών με ηλεκτρολόγιο» είναι υψηλότεροι από τον μέσο μισθό της οικο-

νομίας, γεγονός που συνιστά ένδειξη υπερβάλλουσας ζήτησης για ανθρώπινο δυναμικό στα εν λόγω επαγγέλματα. Επιπλέον, οι μέσοι μισθοί ορισμένων δυναμικών επαγγελματιών χαμηλών τυπικών προσόντων, όπως είναι οι «Οδηγοί μέσων μεταφοράς και χειριστές κινητού εξοπλισμού», οι «Συναρμολογητές (μονταδόροι)» και οι «Χειριστές σταθερών εγκαταστάσεων, μηχανημάτων και εξοπλισμού» βρίσκονται πολύ κοντά στο μέσο μισθό της οικονομίας. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η αμοιβή των τυπικών προσόντων του ανθρώπινου δυναμικού για τα εν λόγω επαγγέλματα, όπως και για τους «Ηλεκτρολόγους και ηλεκτρονικούς», είναι χαμηλή σε σχέση με άλλα επαγγέλματα υψηλών προσόντων (για παράδειγμα αυτών για τα οποία απαιτείται πανεπιστημιακή εκπαίδευση), θα μπορούσε να υποστηριχθεί ότι ο μέσος μισθός τους βρίσκεται κοντά στο μέσο μισθό της οικονομίας ή τον υπερβαίνει, εξαιτίας της υπερβάλλουσας ζήτησης εκ μέρους των επιχειρήσεων για ανθρώπινο δυναμικό στα επαγγέλματα αυτά. Συνολικά σύμφωνα με τη μελέτη κατά την περίοδο 2013 - 2019 στους παραγωγικούς κλάδους βιομηχανίας, μεταφορών και επικοινωνιών καταγράφεται μέχρι και τριπλάσια αύξηση της απασχόλησης σε σχέση με το σύνολο της οικονομίας.

«Οι παραπάνω διαπιστώσεις καταδεικνύουν τη σημασία των επαγγελματιών της ΕΕΚ για την ανάπτυξη των δυναμικών και παραγωγικών κλάδων της οικονομίας και υποδεικνύουν διαδρομές επαγγελματικού προσανατολισμού με ευαίσιμες προοπτικές απασχόλησης. Ως εκ τούτου, αναδεικνύουν την αναγκαιότητα ουσιαστικής αναβάθμισης της Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης σε συγκεκριμένη κατεύθυνση σύγχρονου παραγωγικού μετασχηματισμού», τονίζει ο ΣΕΒ. «Για να αποφέρει ουσιαστικά όφελη, η προσαρμογή των περιφερειακών εκπαιδευτικών προγραμμάτων πρέπει να συμπληρωθεί από παρεμβάσεις στα λεγόμενα Ρυθμιζόμενα Τεχνικά Επαγγέλματα, με γνώμονα την άρση των αγκυλώσεων που δημιουργούν προσκόμματα στη δυνατότητα των επιχειρήσεων να καλύπτουν τις ανάγκες τους με εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό από αυτές τις επαγγελματικές κατηγορίες. Τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από έρευνα του ΣΕΒ που αποσκοπεί στον ανασχεδιασμό των προγραμμάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης με πυξίδα τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ EUROBANK: ΜΥΘΟΣ ΟΤΙ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΔΕΝ ΔΙΝΟΥΝ ΔΑΝΕΙΑ

«Ο μύθος ότι οι τράπεζες δεν δίνουν δάνεια είναι ακριβώς αυτό: μύθος. Η δουλειά μας είναι να δανείζουμε και ζούμε από τα δάνεια που δίνουμε. Είναι όμως αλήθεια ότι πολλές μικρές επιχειρήσεις δεν πληρούν τα στοιχειώδη τραπεζικά κριτήρια - που είναι αδύνατον βάσει εποπτικών κανόνων να παρακάμψουμε», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Φωκίων Καραβίας, μιλώντας στο συνέδριο του Κύκλου Ιδεών «Η Ελλάδα Μετά». «Είναι σημαντικός ο διαχωρισμός των μεσαίων από τις μικρές επιχειρήσεις. Οι μικρές επιχειρήσεις έχουν δυσμενέστερο προφίλ κινδύνου και χαμηλότερα ποσοστά επιβίωσης και ως εκ τούτου μεγαλύτερη πιθανότητα αθέτησης υποχρεώσεων. Σχετικά με τα αίτια απόρριψης χρηματοδότησης: Εκτιμάται ότι από τις αιτήσεις χρηματοδότησης επιχειρήσεων που απορρίπτονται, ένα ποσοστό αφορά δυσμενή διαβάθμιση πιστοληπτικής ικανότητας

(ληξιπροθεσμίες στην αποπληρωμή φορολογικών, ασφαλιστικών και τραπεζικών υποχρεώσεων, ύπαρξη οφειλών κτλ), σε κάποιες περιπτώσεις ο πελάτης παρουσιάζει συνεχόμενες ζημιολύγες οικονομικές χρήσεις ή είναι υπερδανεισμένος, ή ο κύκλος εργασιών του είναι απαγορευτικός για χρηματοδότηση, και μόνο ένα μικρό ποσοστό των αιτήσεων απορρίπτεται επειδή η προτεινόμενη επένδυση δεν κρίνεται σκόπιμη ή βιώσιμη», ανέφερε επίσης ο κ. Καραβίας. Οι βιώσιμες μικρομεσαίες επιχειρήσεις όμως, ακόμα κι αυτές που αντιμετωπίζουν προσωρινές δυσκολίες, έχουν πρόσβαση στα προγράμματα των ευρωπαϊκών οργανισμών, πρόσθεσε. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για το ρυθμό πιστωτικής επέκτασης τα επόμενα χρόνια, τόνισε ότι όλα τα στοιχεία δείχνουν ότι η ζήτηση θα είναι αυξημένη. Εκτιμάται ότι το σύνολο του τραπεζικού συστήματος θα πετύχει πιστωτική επέκταση 8-10 δις.

περίπου τα αμέσως επόμενα χρόνια. Με την πρόσβασή του στις διεθνείς αγορές, το τραπεζικό σύστημα θα έχει όση ρευστότητα χρειαστεί η οικονομία. Επιπλέον, υπάρχει και η δεξαμενή των καταθέσεων που αυξάνεται κάθε μήνα. Δεν θα υπάρξει καμία τροχοπέδη στην ανάπτυξη λόγω έλλειψης διαθεσίμων δανειακών πόρων, επισήμανε ο κ. Καραβίας. Μιλώντας για το τραπεζικό σύστημα, είπε ότι έχει κάνει άλματα. «Η Eurobank πρωταγωνίστησε στην εξυγίανση και, επίσης, στην επιτάχυνσή της. Σε λίγες μέρες θα ανακοινώσουμε δείκτη μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE) 7,3%, για πρώτη φορά μονοψήφιο σε ελληνική τράπεζα από την έναρξη της κρίσης. Του χρόνου μονοψήφιος θα είναι ο δείκτης και σε επίπεδο συστήματος. Άρα, οι τράπεζες δεν είναι βαρδί για την ανάπτυξη, το ακριβώς αντίθετο», είπε ο κ. Καραβίας.

Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2021 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ»

Θετικό ήταν τον Σεπτέμβριο το ισοζύγιο ροών μισθωτής απασχόλησης, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», αναφέρει σε ανακοίνωση που εξέδωσε το Γραφείο Τύπου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, κατά τον περασμένο μήνα οι αναγγελίες πρό-

σληψης ανήλθαν σε 303.900, ενώ οι αποχωρήσεις σε 284.173 (130.892 οικειοθελείς αποχωρήσεις και 153.281 καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου). Συνεπώς το ισοζύγιο του Σεπτεμβρίου ήταν θετικό κατά 19.727 θέσεις εργασίας. Στο 9μηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου οι αναγγελίες προσλή-

ψεων ανήλθαν στις 1.769.457 και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις 1.484.600 (775.863 καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου και 708.737 οικειοθελείς αποχωρήσεις). Έτσι, το ισοζύγιο των ροών μισθωτής απασχόλησης του εννενήμηνου του έτους 2021 είναι θετικό κατά 284.857 θέσεις εργασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΥΦΛΑ ΣΗΜΕΙΑ» ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Καλή είναι η ρητορική για το Κλίμα, αλλά η δράση είναι καλύτερη: «Θέλω να δω τα σχέδιά!», λέει ο Φατίχ Μπιρόλ, ο επικεφαλής της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας (International Energy Agency) απευθυνόμενος στα κράτη του πλανήτη που αναμένονται στο τέλος του Οκτωβρίου στην COP26.

«Πώς θα αναμορφώσετε τις μεταφορές;», «το σύστημα της ηλεκτρικής ενέργειας;» λέει ο οικονομολόγος της Ενέργειας, που ανησυχεί ιδιαίτερα για την αντίσταση της βιομηχανίας του άνθρακα και την έλλειψη μέσων στις αναδυόμενες οικονομίες», κάνοντας λόγο για «τυφλά σημεία» της παγκόσμιας συζήτησης για το Κλίμα στην συνέντευξή του προς το AFP (Γαλλικό Πρακτορείο), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ερώτηση: Τι περιμένετε από την COP26; Τι θα την έκανε επιτυχημένη;

Απάντηση: «Αρχικά, ελπίζω στην ενίσχυση των δεσμεύσεων των χωρών, σε συνάρτηση με τους διεθνείς κλιματικούς στόχους.

Το δεύτερο σημείο, και αυτό είναι το «τυφλό σημείο» της συζήτησης για το Κλίμα, αφορά την χρηματοδότηση των καθαρών μορφών ενέργειας στις αναδυόμενες οικονομίες. Τα 20 επόμενα χρόνια, άνω του 80% των εκπομπών θα προέρχεται από τις αναδυόμενες οικονομίες, που λαμβάνουν λιγότερο από το 20% των επενδύσεων για τις καθαρές μορφές ενέργειας. Είναι επείγον οι προηγμένες οικονομίες, κυρίως οι χώρες της G20, να διασφαλίσουν ότι η χρηματοδότηση αυτή θα περιλαμβάνεται στις αποφάσεις της COP26.

Το τρίτο σημείο είναι πολιτικό. Οι ηγέτες στην COP πρέπει να στείλουν ξεκάθαρο μήνυμα προς τους επενδυτές λέγοντας «αν

επενδύσετε στις παλιές πηγές ενέργειας, θα χάσετε χρήματα»».

Ε: Οι μεγάλοι ρυπαντές έχουν δεσμευθεί για την ουδετερότητα άνθρακα μέχρι το 2050. Αντιλαμβάνεσθε ότι υπάρχει μία δυναμική για την COP αυτή;

Α: «Η πολιτική δυναμική είναι εξαιρετική. Αλλά αυτό το εφελκυστικό πρέπει να μετατραπεί σε συγκεκριμένη δράση σε παγκόσμιο επίπεδο και να μην περιοριστεί σε σποραδικές πρωτοβουλίες. Οι κυβερνήσεις οφείλουν να παρουσιάσουν τους οδικούς τους χάρτες προς την ουδετερότητα του άνθρακα. Είμαι ευτυχής που βλέπω πολλές χώρες να θέτουν στόχους για το 2050, αλλά αυτό δεν αρκεί. Πρέπει να ξερούμε πώς σχεδιάζουν να το φέρουν σε πέρας. Θέλω να δω τα σχέδιά τους, τους άξονες και τα στάδια: τι θα γίνει με τον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας; Τι θα γίνει με τις μεταφορές; Τι θα γίνει με τις θερμοηλεκτρικές μονάδες; Πώς θα χρηματοδοτηθούν οι επενδύσεις; Αυτό ισχύει για την Κίνα, τις ΗΠΑ, την Ευρώπη, για όλους».

Ε: Και ποια είναι η προτεραιότητα;

Α: «Υπάρχουν πολλοί λόγοι ανησυχίας, αλλά αν ήταν να διαλέξω έναν, θα έλεγα ο άνθρακας. Τι κάνουμε με αυτό; Σήμερα το ένα τρίτο των εκπομπών προέρχεται από την χρήση του άνθρακα στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας.

Το πρόβλημα δεν περιορίζεται στις μονάδες άνθρακα στις ΗΠΑ ή στην Ευρώπη, που βρίσκονται κοντά στο τέλος της λειτουργίας τους.

Το πρόβλημα βρίσκεται στην Ασία, κυρίως στην Κίνα. Σε δύο χώρες που συγκεντρώνουν περί το ήμισυ του παγκόσμιου πληθυσμού, περισσότερο από το 60% της ηλεκτρικής ενέργειας προέρχεται από τον άνθρακα. Η μέση ηλικία των θερμοηλεκτρι-

κών μονάδων εκεί είναι τα 11 χρόνια. Πώς να κλείσουν πριν κάνουν απόσβεση; Αυτό είναι ερώτημα κλειδί».

Ε: Η κρίση της Covid έχει αλλάξει κάτι;

Α: «Έχει απωθεί ότι μετά την Covid οι άνθρωποι θα γίνουν καλύτεροι. Είπαμε αμέσως «αν δεν ληφθούν τα σωστά μέτρα, θα υπάρξει εκτόξευση των εκπομπών». Και στην πραγματικότητα, αυτήν την χρονιά περιμένουμε την δεύτερη στην ιστορία ισχυρότερη αύξηση. Αρα, η ρητορική είναι καλή, αλλά θα θέλαμε να μην υπάρχει τέτοιο χάσμα με την πραγματικότητα».

Ε: Τον Μάιο, έκθεση της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας προκάλεσε αίσθηση περιγράφοντας τα στάδια μέχρι την ουδετερότητα του άνθρακα, κυρίως την διαδικασία εγκατάλειψης κάθε νέου σχεδίου χρήσης ορυκτών καυσίμων. Αρα, πρέπει να γίνει εκκαθάριση;

Α: «Δεν θέλω να σοκάρω κανέναν. Στόχος μας είναι να βάλουμε έναν καθρέφτη μπροστά από τις χώρες που έχουν αναλάβει δεσμεύσεις για το 2050: αν έχετε αυτόν τον στόχο, ιδού τι πρέπει να κάνετε. Απαριθμούμε 400 βήματα. Για παράδειγμα, μέχρι το 2040, το σύστημα της ηλεκτρικής ενέργειας πρέπει να απαλλαγεί εξ ολοκλήρου από τον άνθρακα. Ή, μέχρι το 2030, το 60% των πωλούμενων αυτοκινήτων πρέπει να είναι ηλεκτρικά - σήμερα είναι 5%. Θέλαμε να δείξουμε στον κόσμο ότι πρόκειται για τεράστιο άθλο. Αλλά είναι ακόμη εφικτός.

Και επίσης, αν οι προσαρμογές μας δεν φθάσουν για να μας κρατήσουν στο +1,5°C, το +1,6°C ή το +1,7°C είναι καλύτερο από το +3°C».

ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ - ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΘΕΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Συνάντηση με τον Επίτροπο Διαχείρισης Κρίσεων Γιάνες Λέναρσιτς είχε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης στις Βρυξέλλες, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Στυλιανίδης ανέφερε σε ανάρτησή του στο twitter: «Εξαιρετική και εποικοδομητική ανταλλαγή απόψεων με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Γιάνες Λέναρσιτς. Συμφωνήσαμε να ενισχύσουμε τη συνεργασία μας, Ελλάδας-ΕΕ, προς το κοινό μας όραμα για ενισχυμένη Ευρωπαϊκή Πολιτική Προστασία και του μηχανισμού rescEU για να κάνουμε τις κοινωνίες μας πιο ανθεκτικές και να αντιμετωπίσουμε τις επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής».

Από την πλευρά του ο κ. Λέναρσιτς σημείωσε: «Μεγάλη χαρά να μιλήσω με τον υπουργό της Ελλάδας για την κλιματική κρίση και την πολιτική προστασία Χρήστο Στυλιανίδη σχετικά με την ανάγκη ενίσχυσης της ανθεκτικότητας της Ευρώπης στις φυσικές καταστροφές, με βάση τα διδάγματα από τις πρωτοφανείς πλημμύρες και πυρκαγιές φέτος.

Ανυπομονώ να συνεργαστούμε με την Ελλάδα για περαιτέρω

ενδυνάμωση του ρόλου του Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας στην ενίσχυση: της πρόληψης, της ετοιμότητας και της ικανότητας ανταπόκρισης των κρατών μελών της ΕΕ».

Η ενίσχυση της συνεργασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, μέσω πρωτοβουλιών και δράσεων που υποστηρίζουν την προσαρμογή της χώρας στις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής είναι στο επίκεντρο των επαφών του κ. Στυλιανίδη κατά τη διήμερη επίσκεψή του στις Βρυξέλλες, που ολοκληρώνεται σήμερα. Το πρόγραμμα του υπουργού περιλαμβάνει συναντήσεις με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο της Επιτροπής, αρμόδιο για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Frans Timmermans, τον αντιπρόεδρο της Επιτροπής αρμόδιο για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής, Μαργαρίτη Σχοινά, καθώς και τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο αρμόδιο για την Ανθρωπιστική Βοήθεια και τη Διαχείριση Κρίσεων Janez Lenarčič.

Επίσης, με την επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας και Ανθρωπιστικής Βοήθειας (DG ECHO), Παρα-

σκευή Μίκου, τον επικεφαλής της Γενικής Διεύθυνσης για τη Στήριξη των Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων, Mario Nava, καθώς και με υψηλόβαθμους υπηρεσιακούς παράγοντες των ευρωπαϊκών θεσμών.

Στο πλαίσιο της εντατικής προετοιμασίας που έχει ήδη ξεκινήσει για την επόμενη αντιπυρική περίοδο και με έμφαση στο τρίπτυχο Πρόληψη - Ετοιμότητα-Προετοιμασία - Ανθεκτικότητα, στο επίκεντρο των επαφών του υπουργού τίθενται ο βέλτιστος συντονισμός με τα ευρωπαϊκά όργανα, καθώς και τους αντίστοιχους μηχανισμούς στο πλαίσιο του NATO για την έγκαιρη διασφάλιση ενάριων μέσων αεροπυρόσβεσης. Ακόμα, η ενίσχυση και αναβάθμιση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας και του rescEU. Τα εργαλεία χρηματοδότησης του προγράμματος ΑΙΓΣ μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης της ΕΕ και του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την αναμόρφωση της Πολιτικής Προστασίας βρίσκονται, επίσης, στο επίκεντρο των επαφών του υπουργού, καθώς επικοινωνούν σημαντικές προθεσμίες για την απορρόφηση των κονδυλίων από τη χώρα μας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΛΑΝΗΤΗΣ ΑΡΗΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟΣ; Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ INSIGHT ΤΗΣ NASA, ΑΠΑΝΤΑ

Στα τέλη του Ιουλίου, σε τρία ξεχωριστά επιστημονικά άρθρα, ανακοινώθηκαν τα πρώτα συμπεράσματα της αποστολής του InSight της NASA στον Άρη. Για πρώτη φορά η ανθρωπότητα καταφέρνει να κοιτάξει στο εσωτερικό ενός άλλου πλανήτη, να τον χαρτογραφήσει και να χρησιμοποιήσει αυτή τη γνώση για να κατανοήσει καλύτερα και την ιστορία της Γης. Ο Γιώργος Τσακυρίδης είναι ο Έλληνας μηχανικός διαστήματος που εργάστηκε στην κατασκευή του τρυπανιού που προσεδαφίστηκε στον κόκκινο πλανήτη και μας προσέφερε αυτές τις πολύτιμες πληροφορίες.

«Ο ρομποτικός προσεδαφιστής InSight, ο οποίος πάτησε τον κόκκινο πλανήτη τον Νοέμβριο του 2018, αποσκοπεί σε μια διεξοδική μελέτη του εσωτερικού του Άρη, μέσω μιας πλειάδας επιστημονικών φορτίων. Σε περίπου δυο χρόνια λειτουργίας ο γεωλογικός σταθμός έχει συλλέξει δεδομένα που αφορούν την σεισμική δραστηριότητα και την αξονική ταλάντωση του Άρη. Στόχος της επιστημονικής ομάδας είναι η αποκρυπτογράφηση της εσωτερικής δομής του πλανήτη» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσακυρίδης. «Σε αντίθεση με τους δορυφόρους, ένας προσεδαφιστής ή ένα rover πραγματοποιούν μετρήσεις επί τόπου. Το InSight όμως, δεν έχει την δυνατότητα κίνησης, όπως ο Curiosity και η Persy (άλλες αποστολές της NASA). Οι διαστημικές αποστολές διαμορφώνονται κ σχεδιάζονται με βάση τα επιστημονικά ερωτήματα που επιχειρούν να απαντήσουν. Συνήθως χρησιμοποιούμε rovers όταν επιθυμούμε να ψάξουμε για ζωή και να έχουμε πρόσβαση σε πληροφορίες που βρίσκονται στο έδαφος. Σίγουρα τα κινούμενα ρομποτάκια είναι περισσότερο εντυπωσιακά από ένα ακίνητο σκάφος, τόσο λειτουργικά, όσο και σχετικά με την διαδικασία της προσεδάφισης -αφού, προφανώς, δεν «προσγειώνουμε» στον Άρη» εξηγεί ο μόλις 36 ετών μηχανικός διαστήματος.

Από τις 4 έως τις 10 Οκτωβρίου, ο ΟΗΕ έχει ορίσει την παγκόσμια εβδομάδα Διαστήματος ως μια διεθνή γιορτή της επιστήμης, της τεχνολογίας και της συνεισφοράς τους στη βελτίωση της ανθρώπινης ζωής και ο κ. Τσακυρίδης έχει κάθε λόγο να αισθάνεται υπερήφανος. «Για εμένα, ως μέλος της ομάδας που δούλεψε για την κατασκευή του, το InSight αποτελεί και την πραγματοποίηση ενός ονείρου, ότι πιο κοντινό στο παιδικό μου όνειρο να γίνω αστροναύτης. Σαν εκείνα τα όνειρα που κάνει παιδί, όταν πιστεύεις πως θα αλλάξεις τον κόσμο». Ο κ. Τσακυρίδης συ-

νεργάστηκε συγκεκριμένα με την ομάδα της Γερμανικής Εταιρείας Διαστήματος (DLR) στην κατασκευή του τρυπανιού-θερμομέτρου με το ψευδώνυμο «τυφλοπόντικας» και ενώ η διαδρομή μέχρι τα αστέρια είναι μοναχική, η δουλειά που απαιτείται για να φτάσουμε εκεί, όπως ο ίδιος λέει, είναι αυστηρά ομαδική. «Η συμμετοχή μου σε αυτή την αποστολή με έφερε σε άμεση επαφή με το αίσθημα της ικανοποίησης, αλλά και της ευθύνης ενός τέτοιου εγχειρήματος. Προκλήσεις υπήρξαν πολλές, τόσο σε επιστημονικό επίπεδο, όσο και σε προσωπικό» λέει ο κ. Τσακυρίδης.

Ο «τυφλοπόντικας» δεν κατάφερε να φτάσει στον αρχικό στόχο των 3 μέτρων βάθος και σταμάτησε στα 40 εκατοστά. «Καθώς τεστάρουμε το τρυπάνι, το 2015, ανακαλύψαμε πως για συγκεκριμένη σύσταση εδάφους (την οποία τότε θεωρήσαμε το χειρότερο δυνατό σενάριο) και κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες ατμοσφαιρικής πίεσης ο «τυφλοπόντικας» αδυνατεί να εισχωρήσει στο έδαφος στο επιθυμητό βάθος. Δυστυχώς, το ατυχέστερο αυτό σενάριο αποτέλεσε τελικά μέρος της πραγματικότητας που συναντήσαμε τρία χρόνια αργότερα, το 2018, με τον InSight πλέον προσεδαφισμένο στην επιφάνεια του Άρη. Συνολικά μιλάμε για μια προσπάθεια χιλιάδων ανθρώπων, όλων των εθνικοτήτων και με διαφορετικά background, η οποία διήρκεσε πάνω από 6 χρόνια. Σε μια εποχή που προάγει όλο και περισσότερο την ταχύτητα και το εφήμερο, είναι δύσκολο να μείνεις πιστός στον στόχο σου. Η ανταμοιβή (οποία και αν είναι αυτή) στον επιστημονικό κλάδο έρχεται μετά από πολύ κόπο και χρόνο και σίγουρα δεν είναι μόνο προσωπική υπόθεση. Αυτές οι αποστολές βασίζονται στην ομαδική δουλειά, τη συνεργατικότητα και τη συλλογική προσπάθεια. Το one man show στην επιστήμη, δεν υπάρχει πια (αν υπήρξε ποτέ)» υπογραμμίζει ο Έλληνας μηχανικός διαστήματος.

Οι λόγοι που οδήγησαν την επιστημονική κοινότητα να στρέψει το βλέμμα στον κόκκινο πλανήτη είναι αρκετοί. «Αυτό που κάνει τον Άρη ξεχωριστό είναι η αυξημένη πιθανότητα ύπαρξης σε αυτόν εξωγήινης ζωής, αλλά και η δυνατότητα που μας δίνει για εξερεύνηση επί τόπου: Βρίσκεται σε «απόσταση» 6 μηνών από την Γη, η σύσταση και η θερμοκρασία της ατμόσφαιρας του μπορούν να είναι συμβατές με την υπάρχουσα τεχνολογία και επιπλέον και το κόστος των αποστολών είναι βιώσιμο» τονίζει ο κ. Τσακυρίδης.

Από την συγκεκριμένη αποστολή, η ανθρωπότητα μπορεί

να περιμένει ότι θα αποκαλύψει μερικά από τα μυστικά της Γης. «Η χαρτογράφηση του εσωτερικού του Άρη, ο οποίος ανήκει στους βραχώδεις πλανήτες (όπως και η δική μας Γη) μας επιτρέπει να κατανοήσουμε την διαδικασία σχηματισμού αυτής της οικογένειας ουρανίων σωμάτων. Η Γη, λόγω των τεκτονικών πλακών, έχει σβήσει μεγάλο μέρος της ιστορίας της. Από την άλλη, το φεγγάρι, είναι αρκετά μικρό και οποιαδήποτε πληροφορία από εσωτερική του δραστηριότητα έχει πλέον «χαθεί». Θα λέγαμε πως ο Άρης αποτελεί τη χρυσή τομή μεταξύ του μεγέθους ενός πλανήτη και της εσωτερικής του δραστηριότητας. Ουσιαστικά μελετώντας τον κόκκινο πλανήτη ξεκλειδώνουμε αναπάντητα ερωτήματα που αφορούν και τον σχηματισμό της δικής μας Γης» σημειώνει ο κ. Τσακυρίδης, προσθέτοντας μια φιλοσοφική διάσταση «Σε μια Γη που παλεύει να επιβιώσει, η εξερεύνηση του διαστήματος αντιμετωπίζεται ως πολυτέλεια -ad astra per esepa. Όμως οφείλουμε, τόσο στους εαυτούς μας, όσο και στις γενιές που θα ακολουθήσουν, να δώσουμε την ευκαιρία αυτής της εξερεύνησης (εν μέρη και επειδή είναι μια πολύ όμορφη και διασκεδαστική διαδικασία). Θεωρώ πως πρέπει να διατηρήσουμε το λεγόμενο cosmic perspective, διαφορετικά κινδυνεύουμε να επιστρέψουμε σε εποχές σκοταδισμού και παιδιάστικου εγωκεντρισμού».

Ο κ. Τσακυρίδης δεν εκτιμά ότι είναι πιθανό στο κοντινό μέλλον η ανθρωπότητα να καταφέρει να μετοικήσει σε άλλο πλανήτη, ούτε ότι αυτή μπορεί να είναι μια προτεινόμενη λύση στα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Γη, όπως η κλιματική κρίση. Σχετικά με τις επανδρωμένες αποστολές στον Άρη, ο μηχανικός διαστήματος αναφέρει ότι «τα ρομποτικά μέσα αποτελούν για την ώρα μια περισσότερο αποτελεσματική και ασφαλή λύση. Μην ξεχνάμε πως οι άνθρωποι είναι αρκετά ευάλωτοι σε βιολογικό αλλά και σε ψυχικό επίπεδο. Πάντως, για την ώρα δεν έχουμε τα μέσα για μια επανδρωμένη αποστολή στον Άρη που θα επέστρεφε με ασφάλεια πίσω στη γη, γεγονός που φανερώνει και μια διαφορετική οπτική του θέματος, περισσότερο ηθική. Ποιος θα αναλάβει το βάρος μιας τέτοιας απόφασης; Νομίζω πως η ματαιοδοξία μερικών δισεκατομμυριούχων δεν είναι το κατάλληλο κίνητρο για ένα τόσο σημαντικό βήμα».

Συνέχεια στη σελ 18

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΓΙΑΤΙ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΛΑΝΗΤΗΣ ΑΡΗΣ ΞΕΧΩΡΙΣΤΟΣ; Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗ INSIGHT ΤΗΣ NASA, ΑΠΑΝΤΑ

Συνέχεια από σελ 17

Για την κούρσα των δισεκατομμυριούχων και τις εμπορικές-τουριστικές αποστολές στο διάστημα, ο Γιώργος Τσακυρίδης λέει ότι πρόκειται για έναν ανταγωνισμό υπό την αμερικανική παροιμία «the one with the most toys wins», δηλαδή αυτός με τα περισσότερα παιχνίδια κερδίζει. Μακροπρόθεσμα είναι πολύ θετικό ότι υπάρχει ενδιαφέρον για το διάστημα, αλλά αυτή τη στιγμή πρόκειται για μια υπερβολή που αφορά λίγους. Σε κάποιο βαθμό χρειάζεται και αυτό, γιατί όντως προχωράει η τεχνολογία, όπως την δεκαετία του '60, ο ψυχρός πόλεμος έδωσε ώθηση στον διαστημικό κλάδο». Ωστόσο, όπως προσθέτει ο ίδιος, «προφανώς και πρέπει να συνεχίσει η εξερεύνηση του διαστήματος, προφανώς πρέπει να γίνονται οι μελέτες, τότε, πώς και αν θα μπορούσαμε ποτέ να μετοικίσουμε κάποιον άλλο πλανήτη αλλά νομίζω ότι θα πρέπει να αρ-

χίσουν να διοχετεύονται χρήματα στο να προστατεύσουμε τον δικό μας. Η Γη είναι πολύ καλύτερη για τον άνθρωπο, οπότε νομίζω ότι η προσπάθεια που πρέπει να γίνει είναι να σώσουμε τη Γη, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσουμε να επενδύουμε στην εξερεύνηση». Πρόσφατα, ο κ. Τσακυρίδης πέρασε στη δεύτερη φάση του καλέσματος του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) για νέους αστροναύτες, αν και, βεβαίως, η διαδικασία έχει ακόμα αρκετές δοκιμασίες. Η αγάπη του για το διάστημα ξεκίνησε μάλλον με ανορθόδοξο τρόπο, από τα τραγούδια του David Bowie που άκουγε η μητέρα του, τον Ziggy Stardust και, αργότερα, από την τηλεοπτική σειρά X-Files. Σπούδασε στο Πολυτεχνείο της Θεσσαλονίκης όπου προετοιμαζόταν για το άλμα στο διάστημα. Όπως λέει ο ίδιος, «η Ελλάδα μπορεί να προσφέρει πολύ καλή μόρφωση, κυρίως όσον αφορά το θεωρητικό κομμάτι. Από εκεί και πέρα αν θες να εξασκήσεις το συγκεκριμένο

επάγγελμα ή θα μείνεις στον κλάδο της φυσικής και της αστρονομίας, άρα θα το επιδιώξεις μέσω μιας ακαδημαϊκής διαδρομής, ή εάν θέλεις να γίνεις μηχανικός διαστήματος, θα πρέπει να το επιδιώξεις στο εξωτερικό». Μια από τις «δυσκολότερες συζητήσεις» που έχει κάνει ήταν με ένα 11χρονο αγόρι που τον κάλεσε για να του ζητήσει συμβουλές πώς μπορεί να γίνει κι εκείνο μηχανικός διαστήματος. «Είχε την αθωότητα του παιδιού και πολλές ερωτήσεις ήταν αφοπλιστικές. Αν δεν μπορείς να το εξηγήσεις σε παιδί, σημαίνει πως δεν το ξέρεις επαρκώς και με έβαλε σε μια διαδικασία πολλά πράγματα να τα ψάξω περισσότερο, πώς μπορώ να τα απλοποιήσω για να τα μεταφέρω σε άλλους». Θυμάται ότι και εκείνος ήθελε να εξερευνήσει το διάστημα από μικρός αλλά, λέει, «ήταν αρκετά συντησμένο όταν ήμουν παιδί, δεν ήμουν κάτι διαφορετικό σε αυτό». Μόνο που εκείνος έκανε το όνειρο του πραγματικότητα.

ΚΩΝ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: Η ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΛΓΟΡΙΘΜΩΝ ΕΠΗΡΕΑΖΕΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΜΑΣ - ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΞΑΝΑΓΡΑΦΤΕΙ

Τα ηθικά διλήμματα που θέτει η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά και η ικανότητα των ίδιων των μηχανών να λαμβάνουν ηθικές αποφάσεις, τέθηκαν στον πυρήνα του προβληματισμού της συζήτησης που είχαν οι πρώην αντιπρόεδροι της κυβέρνησης, καθηγητής Συνταγματικού Δικαίου του ΑΠΘ, Ευάγγελος Βενιζέλος και ο Κωνσταντίνος Δασκαλάκης, καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Επιστήμης Υπολογιστών του MIT και μέλος του Εργαστηρίου Πληροφορικής και Τεχνητής Νοημοσύνης του MIT στο πλαίσιο του ετήσιου συνεδρίου του Κύκλου Ιδεών, που φέτος έχει τίτλο «Η Ελλάδα Μετά V: Από την κρίση στην κανονικότητα ή η κρίση ως κανονικότητα;», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η χρήση των αλγορίθμων έχει αλλάξει την τελευταία εικοσαετία τον τρόπο που προσεγγίζουμε τη γνώση, τον τρόπο που κοινωνικοποιούμαστε, που αλληλεπιδρούμε με άλλους ανθρώπους. Η αγορά της πληροφορίας έχει αλλάξει, η αγορά των υπηρεσιών επίσης, έχει αλλάξει ακόμη και ο τρόπος που αναζητούμε σύντροφο. Αυτή η εξέλιξη δείχνει πόσο ο άνθρωπος έχει γίνει συμπληρωματικός με την τεχνολογία αλλά και πώς ο άνθρωπος εγκέφαλος προσαρμόζεται» σημείωσε ο διακεκριμένος επιστήμονας του MIT.

«Η εξέλιξη αυτή επηρεάζει όλους τους τομείς της ζωής μας, από την εκπαίδευση έως την εργασία. Το κοινωνικό

συμβόλαιο πρέπει να ξαναγραφτεί» τόνισε ο Κωνσταντίνος Δασκαλάκης για να παρατηρήσει ο Ευάγγελος Βενιζέλος, πώς «δεν είμαστε μόνοι μας πλέον στο κοινωνικό συμβόλαιο, δεν είναι μόνο ένα συμβόλαιο μεταξύ ανθρώπων. Πρέπει να λάβουμε υπόψη μας μη ανθρώπινους παράγοντες που δημιουργήσαμε εμείς οι ίδιοι και με τους οποίους όμως συνυπάρχουμε».

Ο Ευάγγελος Βενιζέλος επικαλέστηκε το κλασικό παράδειγμα του αυτόνομου οχήματος, το οποίο, για να μειώσει τις απώλειες ενόψει ενός ατυχήματος, πρέπει να επιλέξει εάν θα χτυπήσει τον παππού ή τον εγγονό. Μπορεί ο αλγόριθμος, βάσει του οποίου κινείται το αυτόνομο αυτοκίνητο, να μάθει τι είναι ηθικό; Και πώς ορίζεται το ηθικό; Όπως υπενθύμισε ο κ. Βενιζέλος, απασχολεί εντόνως τον νομικό κόσμο το ζήτημα της χρήσης τεχνητής νοημοσύνης και αλγορίθμων στην οργάνωση απονομή της δικαιοσύνης. Πολιτείες στις ΗΠΑ κάνουν ήδη χρήση των εργαλείων αυτών σε διάφορα στάδια της απονομής της δικαιοσύνης, όπως είναι για παράδειγμα η προσωρινή κράτηση.

«Ένας αλγόριθμος αποτυπώνει αυτό που βλέπει στα δεδομένα του» παρατήρησε ο κ. Δασκαλάκης. «Αν τα δεδομένα αυτά έχουν συλλεγεί με βάση στερεότυπα και διακρίσεις, ο αλγόριθμος θα αναπαράγει αυτά τα στερεότυπα και αυτές τις διακρίσεις» πρόσθεσε.

Το επιπλέον πρόβλημα που τίθεται, ανέφερε ο ίδιος, είναι πως οι αλγόριθμοι έχουν γίνει εξαιρετικά πολύπλοκοι. «Στην ουσία πρόκειται για «μαύρα κουτιά» που πρέπει να ανοίξουμε για να δούμε τι περιέχουν μέσα, να δούμε δηλαδή πώς και με μια κριτήρια καταλήγουν σε μια απόφαση. Χρειάζονται εργαλεία που θα μας βοηθήσουν να κατανοήσουμε τι συμβαίνει μέσα σε αυτά τα «μαύρα κουτιά»».

Πρόκειται για ένα τεχνολογικό άλμα την έκταση του οποίου δεν έχουμε κατανοήσει ακόμη πλήρως. Οι αλγόριθμοι, για παράδειγμα, είναι ικανοί πια να αναλύουν το περιεχόμενο της εικόνας και του λόγου. Ο κ. Δασκαλάκης ανέφερε χαρακτηριστικά πως υπάρχουν σήμερα αλγοριθμικά προγράμματα που έχουν την ικανότητα να αποτυπώσουν σε ένα ευσύνοπτο κείμενο το περιεχόμενο μιας προφορικής συζήτησης ή ακόμη και να γράψουν ποίηση μιμούμενοι το ύφος μεγάλων ποιητών, όπως παρατήρησε ο κ. Βενιζέλος.

Πόσο «ευαίσθητο» είναι όμως αυτό το σύστημα από το οποίο εξαρτάται πλέον μεγάλο μέρος της καθημερινότητάς μας; «Όσο περισσότερο μεταφέρουμε τη δραστηριότητά μας σε αυτό το περιβάλλον τόσο πιο ευάλωτοι θα είμαστε απέναντι σε επιθέσεις» σχολίασε ο κ. Δασκαλάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

REACT-EU, Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: ΣΕ 4 ΜΗΝΕΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ 34 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

Απολογισμό της υλοποίησης της Συνδρομής στην Ανάκαμψη για τη Συνοχή και τις Περιφέρειες της Ευρώπης (REACT-EU) έκανε η Επιτροπή χθες, στη συνέντευξη Τύπου για την έναρξη της 19ης Ευρωπαϊκής Εβδομάδας των Δήμων και των Περιφερειών 2021. Μέσω του REACT-EU έχουν εγκριθεί 34,1 δισ. ευρώ και έχουν ήδη καταβληθεί 3,5 δισ. ευρώ σε μόλις τέσσερις μήνες, γεγονός που το καθιστά το πρώτο μέσο του NextGenerationEU που πραγματοποιεί πληρωμές για την ανάκαμψη των κρατών μελών.

Η Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, κ. Ελίζα Φερέρα, δήλωσε: «Η πολιτική συνοχής βρέθηκε στην πρώτη γραμμή κατά τη διάρκεια της φάσης έκτακτης ανάγκης της πανδημίας και είναι και πάλι μία από τις σημαντικότερες πολιτικές για την ανάκαμψη στην ΕΕ. Τα μέσα της πολιτικής συνοχής έχουν παράσχει τον αναγκαίο υγειονομικό εξοπλισμό στους πολίτες και έχουν προσφέρει σανίδα σωτηρίας σε μικρές επιχειρήσεις, συμβάλλοντας παράλληλα καθοριστικά στην ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση ολόκληρης της ΕΕ. Με ικανοποίηση διαπιστώνω ότι τα επιτεύγματα αυτά αναγνωρίζονται επίσης ολόένα και περισσότερο από τους Ευρωπαίους πολίτες.». Το έδαφος και οι άνθρωποι πρέπει να παραμείνουν στο επίκεντρο των προσπάθειών ανάκαμψης των κρατών μελών.».

Ο Επίτροπος Απασχόλησης και Κοινωνικών Δικαιωμάτων, κ. Νικολά Σμιτ, δήλωσε: «Πίσω από κάθε ευρώ που δαπανάται μέσω του ΕΚΤ, υπάρχει επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό. Τα διαρθρωτικά ταμεία και το ταμείο συνοχής της ΕΕ, και ιδίως το πρόγραμμα REACT-EU, αποτελούν κινητήρια δύναμη για την ανάκαμψη από την πανδημία. Χάρη στη στήριξη της ΕΕ, οι εταιρείες κατάφεραν να διατηρήσουν τους εργαζομένους στις θέσεις εργασίας τους και πακέτα τροφίμων παραδόθηκαν σε όσους είχαν τη μεγαλύτερη ανάγκη. Αυτή είναι η αλληλεγγύη της ΕΕ στην πράξη και χαίρομαι που βλέπω ότι αυτή η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό και στην ανάκαμψη αποδίδει καρπούς.». Σε μόλις 4 μήνες, εγκρίθηκε το 86 % των διαθέσιμων πόρων του REACT-EU για το τρέχον έτος. 21,7 δισ. ευρώ κινητοποιούνται μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, 12 δισ. ευρώ μέσω του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου και 410 εκατ. ευρώ μέσω του Ταμείου Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους.

Η χρηματοδότηση REACT-EU συμπληρώνει τη δέσμη μέτρων της πρωτοβουλίας επενδύσεων για την αντιμετώπιση του κορονοϊού (CRIL), η οποία κινητοποίησε πάνω από 21 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση των επεγουσών οικονομικών και κοινωνικών αναγκών των τομέων που επλήγησαν περισσότερο από την πανδημία του κορονοϊού.

Ακολουθούν ορισμένα συγκεκριμένα παραδείγματα της υποστήριξης που έλαβαν άτομα και επιχειρήσεις μέσω του REACT-EU:

•Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ): Στην Πορτογαλία, το ΕΤΠΑ στήριξε την αγορά εμβολίων για περισ-

σότερο από το ήμισυ του πληθυσμού. Στη Σλοβενία, το ΕΤΠΑ χρηματοδότησε την εγκατάσταση νέων συστημάτων ΤΠ στον τομέα της υγείας. Στην Τσεχική Δημοκρατία, το ΕΤΠΑ χρηματοδότησε την αγορά νέου ιατρικού εξοπλισμού, βοηθώντας τις περιφέρειες να καταστούν ανθεκτικότερες σε μελλοντικές υγειονομικές κρίσεις. Στη Σουηδία, το ΕΤΠΑ στήριξε τις μικρές επιχειρήσεις στη διαχείριση της ψηφιακής μετάβασης.

•Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ): Σε όλα τα κράτη μέλη, τα άτομα έλαβαν κατάρτιση, καθοδήγηση και επαγγελματικό προσανατολισμό για να αυξήσουν τις πιθανότητές τους να διατηρήσουν τις θέσεις εργασίας τους ή να βρουν νέες θέσεις εργασίας. Στην Ιταλία, οι επιχειρήσεις έλαβαν επιδοτήσεις προσλήψεων για τη στήριξη της απασχόλησης γυναικών και νέων. Το ΕΚΤ στήριξε επίσης τις υπηρεσίες παροχής οικονομικών συμβουλών και στέγασης για αστέγους.

•Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας προς τους Απόρους (TEBA): Στην Αυστρία και τη Ρουμανία, για παράδειγμα, τα παιδιά που έχουν ανάγκη έχουν λάβει σχολικά εφόδια. Στην Εσθονία, τη Γαλλία, το Λουξεμβούργο και άλλα κράτη μέλη, επισιτιστική βοήθεια, όπως ζεστά γεύματα, και βασική υλική βοήθεια, όπως προϊόντα υγιεινής, παραδόθηκαν σε απόρους.

Αυξάνεται η ευαισθητοποίηση σχετικά με τα έργα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ

Τα αποτελέσματα της νέας έρευνας του Ευρωβαρόμετρου δείχνουν ότι η στήριξη της πολιτικής συνοχής για την ανάκαμψη είναι καλά αντιληπτή από τους πολίτες, καθώς το 69 % όσων απάντησαν γνωρίζει τις πρωτοβουλίες της πολιτικής συνοχής για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της πανδημίας.

Σε γενικές γραμμές, η έκθεση δείχνει ότι η συνολική ευαισθητοποίηση σχετικά με τα έργα που χρηματοδοτούνται από την ΕΕ αυξάνεται. Ο μέσος όρος της ΕΕ ανέρχεται πλέον στο 41 %. Αυτό αντιπροσωπεύει αύξηση κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες σε σύγκριση με 10 χρόνια πριν. Από εκείνους που γνωρίζουν τα έργα που χρηματοδοτεί η ΕΕ, το 80 % πιστεύουν ότι έχουν θετικό αντίκτυπο στις περιφέρειες.

Ιστορικό

Το NextGenerationEU είναι ένα προσωρινό μέσο ανάκαμψης, ύψους περίπου 800 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές, που αποσκοπεί να στήσει την ανάκαμψη της Ευρώπης από την πανδημία του κορονοϊού και να συμβάλει στην οικοδόμηση μιας πιο πράσινης, πιο ψηφιακής και πιο ανθεκτικής Ευρώπης.

Το REACT-EU αποτελεί μέρος του NextGenerationEU και παρέχει πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 50,6 δισ. ευρώ (σε τρέχουσες τιμές) στα προγράμματα της πολιτικής συνοχής κατά τη διετία 2021 και 2022. Τα μέτρα εστιάζουν στη στήριξη της ανθεκτικότητας της αγοράς εργασίας, της απασχόλησης, των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των οικογενειών με χαμηλό εισόδημα, ενώ παράλληλα θέτουν γερά βάσεις για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση και για τη βιώσιμη κοινωνικοοικονομική

ανάκαμψη. Προκειμένου να παρασχεθεί η μέγιστη δυνατή βοήθεια στα κράτη μέλη, οι προϋποθέσεις υλοποίησης γ' αυτούς τους πρόσθετους πόρους είναι πολύ γενναϊώδεις και ευελικτές: Μεταξύ άλλων, δεν απαιτείται εθνική συγχρηματοδότηση για τη χρηματοδότηση αυτή, πράγμα που σημαίνει ότι η ΕΕ μπορεί να παράσχει στήριξη κατά 100 % εφόσον το επιθυμούν τα κράτη μέλη. Οι δαπάνες μπορούν να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του REACT-EU αναδρομικά από την 1η Φεβρουαρίου 2020 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

Μετά την έκδοση από την Επιτροπή της νέας απόφασης για τους ίδιους πόρους, που επιτρέπει στην Επιτροπή να δανείζεται χρήματα στις χρηματοπιστωτικές αγορές, στις 28 Ιουνίου το REACT-EU πραγματοποιήσει την πρώτη πληρωμή στο πλαίσιο του NextGenerationEU.

Αν. Τσιτκίωστας: Η Ευρώπη πρέπει να ενεργήσει αλληλεγγύη

Τη σημασία διασφάλισης της συνέχισης της πολιτικής συνοχής ως έναν πυλώνα του ευρωπαϊκού εγχαρήματος ανέδειξε κατά την ομιλία του στη συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, Απόστολος Τσιτκίωστας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδική αναφορά έκανε στον μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ, «ένα ιστορικό πακέτο στήριξης 800 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης και την τροφοδότηση της ανάκαμψης», τονίζοντας πως αυτή είναι η πραγματική αντανάλωση της ευρωπαϊκής αλληλεγγύης.

Ο κ. Τσιτκίωστας ανακοίνωσε πως την τρέχουσα εβδομάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Περιφερειών θα εκδώσει το δεύτερο περιφερειακό και τοπικό Βαρόμετρο, που εγείρει, όπως είπε, σοβαρές ανησυχίες για την κατάσταση των περιφερειών και των πόλεων. Δίνοντας μια πρώτη γεύση, ανέφερε πως το Βαρόμετρο δείχνει πως το 2020 η πανδημία αύξησε το κόστος των περιφερειακών και τοπικών αρχών κατά 125 δισ. ευρώ, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκαν τα έσοδα κατά 55 δισ. Αυτό το κενό 180 δισ. ευρώ, προσέθεσε, μπορεί να οδηγήσει σε περικοπή των δημόσιων υπηρεσιών, εκτός εάν χορηγηθούν επείγοντως περισσότερα χρήματα από εθνικούς και κοινοτικούς πόρους για την υποστήριξη τοπικών έργων και προγραμμάτων.

Επίσης, επισήμανε πως η δεύτερη αιτία ανησυχίας είναι ότι οι εθνικές κυβερνήσεις αγνοούν τις περιφέρειες και τους δήμους. Το Βαρόμετρο διαπίστωσε ότι λίγες εθνικές κυβερνήσεις επικοινωνήσαν με περιφερειακές και τοπικές αρχές πριν υποβάλουν τα αιτήματά τους για χρηματοδότηση από την ΕΕ. Υπογράμμισε την ανάγκη άμεσας συνεργασίας για να αποφευχθεί αυτή η εξέλιξη και εκτίμησε ότι η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα θα προσφέρει υποστήριξη και έμπνευση σε εκατοντάδες περιφερειάρχες και δημάρχους διαχειριστές που προετοιμάζουν τα επενδυτικά σχέδια για το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΜΜΑΧΟΣ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ; ΤΟ ΘΕΜΑ ΔΙΧΑΖΕΙ

Η πυρηνική ενέργεια, η οποία δεν εκπέμπει αέρια που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, μπορεί να σώσει το Κλίμα, ή τουλάχιστον να συμβάλει στην εξοικονόμηση χρόνου εν αναμονή της ανάπτυξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας; Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ερώτημα εξακολουθεί να διχάζει τους ειδικούς και τα κράτη.

«Ό,τι έχει ως αποτέλεσμα την μείωση των εκπομπών είναι καλό», απαντά ο Φατίχ Μπιρόλ, εκτελεστικός διευθυντής της Διεθνούς Υπηρεσίας Ενέργειας. «Όλες οι καθαρές πηγές ηλεκτρικής ενέργειας με ικανοποιούν».

Ένα από πλεονεκτήματα της πυρηνικής ενέργειας, από την οποία προέρχεται περί το 10% της ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως, είναι ότι δεν εκπέμπει απευθείας CO₂.

Ακόμη και αναλύοντας το σύνολο του κύκλου ζωής -λαμβάνοντας υπ' όψιν τις εκπομπές που προέρχονται από την εξόρυξη του ουρανίου ή από το μπετόν των πυρηνικών σταθμών- η διαδικασία εκπέμπει πολύ μικρή ποσότητα αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου: πολύ λιγότερο από τον άνθρακα, το φυσικό αέριο, ακόμη και από την ηλιακή ενέργεια...

Έτσι, η πυρηνική ενέργεια αυξάνει το μερίδιό της στα περισσότερα από τα σενάρια που εκπονεί η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Αλλαγή του Κλίματος (IPCC), οι εμπειρογνώμονες του ΟΗΕ για το Κλίμα, για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη στον +1,5°C σε σχέση με τα επίπεδα του τέλους του 19ου αιώνα.

Την ώρα που ο κόσμος θα έχει ανάγκη περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια για να αντικαταστήσει τα ορυκτά καύσιμα -όπως στον τομέα των μεταφορών- η πυρηνική ενέργεια φαίνεται ότι έχει να παίξει έναν ρόλο.

Η Διεθνής Υπηρεσία Ατομικής Ενέργειας (IAEA) έδωσε στην δη-

μοσιότητα τις προβλέψεις της, για πρώτη φορά από την καταστροφή της Φουκουσίμα το 2011, και προβλέπει πλέον διπλασιασμό της δυναμικότητας από σήμερα μέχρι το 2050 σύμφωνα με το πιο ευνοϊκό σενάριο.

Ο μεγαλύτερος αριθμός νέων αντιδραστήρων αντιστοιχεί στην Κίνα. Και «πολλές χώρες σχεδιάζουν την εισαγωγή της πυρηνικής ενέργειας για να υποστηρίξουν την παραγωγή αδιάπιστης και καθαρής ενέργειας», σύμφωνα με την IAEA.

Σύμφωνα με τον γενικό διευθυντή της Ραφαέλ Γκρόσι, εδραιώνεται η αντίληψη ότι η πυρηνική ενέργεια είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη της ουδετερότητας του άνθρακα μέχρι το 2050, που αποτελεί και κεντρικό στόχο της επόμενης διεθνούς διάσκεψης για το Κλίμα, της COP26, τον Νοέμβριο.

Διάσταση απόψεων

Το άτομο συνεχίζει να αντιμετωπίζεται αρνητικά σε ορισμένες χώρες, εξαιτίας των κινδύνων που προέρχονται από καταστροφικά ατυχήματα ή των ανεπιλύτων προβλημάτων που δημιουργούν τα απόβλητα.

Αντίθετες απόψεις επικρατούν στην Ευρωπαϊκή Ένωση σχετικά με την πυρηνική ενέργεια. Η Γερμανία αποφάσισε την προοδευτική έξοδο από την πυρηνική ενέργεια μετά την καταστροφή της Φουκουσίμα, ενώ οι χώρες της κεντρικής Ευρώπης, όπως η Πολωνία και η Τσεχία, θεωρούν ότι η πυρηνική ενέργεια αποτελεί μέσον για να μειώσουν την εξάρτησή τους από τον άνθρακα.

Αλλά διαφορετικές είναι και οι ευαισθησίες της κοινής γνώμης στις ευρωπαϊκές χώρες. «Στην Τσεχία, η πυρηνική ενέργεια θεωρείται αδιάπιστη και σχετικά φθηνή πηγή ηλεκτρικής ενέργειας», σύμφωνα με τον αδικό σε θέματα ενέργειας του Prague Business School Βαντίμ Στριλκόφσκι.

Αυτή η διάσταση απόψεων μεταφέρεται και στις Βρυξέλλες και

στις συζητήσεις σχετικά με την πράσινη φορολογία και την κατηγοριοποίηση των δραστηριοτήτων που θεωρούνται θετικές για το Κλίμα και το Περιβάλλον.

Οι αντίπαλοι του ατόμου, προερχόμενοι κυρίως από το ερηνιστικό κίνημα, έχουν βάλει στην άκρη τα παραδοσιακά τους επιχειρήματα, για να επικεντρωθούν στους υπολογισμούς της αποδοτικότητας.

Το κόστος των ανανεώσιμων δεν έχει σταματήσει να πέφτει, ενώ τα μεγάλα πυρηνικά σχέδια έχουν γίνει μακροχρόνια και πολυδάπανα.

«Η νέα πυρηνική ενέργεια είναι πολύ ακριβότερη και πολύ πιο αργή σε σχέση με τις ανανεώσιμες», σύμφωνα με τον Μίκλε Σνάντερ, συγγραφέα ετήσιων έκθεσης για την πυρηνική ενέργεια.

«Το να δαπανώνται σήμερα χρήματα για την νέας γενιάς πυρηνική ενέργεια επιδεινώνει την κλιματική κρίση, διότι οι επενδύσεις δεν τοποθετούνται σε πηγές που είναι φθηνότερες, ταχύτερες και κατά συνέπεια αποδοτικότερες».

Η πυρηνική βιομηχανία θεωρεί πάντως ότι δεν έχει πει την τελευταία της λέξη. Εδώ και λίγα χρόνια, ποντάρει πολύ στην νέα γενιά πυρηνικών αντιδραστήρων (SMR, Small Modular Reactors): πιο απλοί, κατασκευασμένοι εν σειρά σε εργοστάσιο, ασφαλέστεροι στην λειτουργία τους, χρίζοντες λιγότερο πολύπλοκων συστημάτων ασφαλείας σε σχέση με τους παραδοσιακούς φαραωνικούς πυρηνικούς σταθμούς.

«Το μέλλον της πυρηνικής ενέργειας, είτε βρίσκεται στην Τσεχία ή αλλού στον κόσμο, μπορεί να είναι οι μικροί αντιδραστήρες. Αλλά, παρά το ενδιαφέρον που έχει εκφραστεί από ορισμένες χώρες, μόνο η Ρωσία έχει μέχρι στιγμής θέσει σε λειτουργία τέτοιου τύπου αντιδραστήρες σε μονάδα εξόρυξης στην Αρκτική.

ΠΟΥ: Η ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ COP26 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΩΣΕΙ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΖΩΕΣ

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας και περίπου τα τρία τέταρτα των εργαζομένων στον τομέα της υγειονομικής περιθαλψης παγκοσμίως κάλεσαν τις κυβερνήσεις να εντείνουν τη δράση για την προστασία του κλίματος στη διεθνή διάσκεψη για το Κλίμα, COP26, λέγοντας ότι αυτές οι δράσεις μπορούν να σώσουν εκατομμύρια ζωές κάθε χρόνο.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση του οργανισμού υγείας του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή και την υγεία καλεί σε δράση για μεγάλες αλλαγές σε κάθε κλάδο, συμπεριλαμβανομένης της ενέργειας, των μεταφορών και της χρηματοδότησης, λέγοντας ότι τα οφέλη για τη δημόσια υγεία από φιλόδοξες δράσεις για το κλίμα υπερτερούν κατά πολύ του κόστους.

«Η καύση ορυκτών καυσίμων μας σκοτώνει. Η κλιματική αλλα-

γή είναι η μεγαλύτερη απειλή για την υγεία που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα», ανέφερε σήμερα ο ΠΟΥ.

Ο ΠΟΥ είχε τονίσει στο παρελθόν ότι περίπου 13,7 εκατομμύρια θάνατοι ετησίως, ή περίπου το 24,3% του παγκόσμιου συνόλου, οφείλονται σε περιβαλλοντικούς κινδύνους όπως η ατμοσφαιρική ρύπανση και η έκθεση σε χημικά.

Δεν είναι σαφές πόσοι από αυτούς συνδέονται άμεσα με την κλιματική αλλαγή, αν και η Μαρία Νέιρα, διευθύντρια του τμήματος Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Υγείας του Οργανισμού, είπε ότι περίπου το 80% των θανάτων από ατμοσφαιρική ρύπανση ενδέχεται να αποφευχθεί μέσω της συμμόρφωσης με τις οδηγίες του.

Η δημοσίευση της έκθεσης συμπίπτει με μια επιστολή που υπο-

στηρίζεται από περισσότερους από 400 υγειονομικούς φορείς που εκπροσωπούν 45 εκατομμύρια νοσηλευτές, γιατρούς και ιατρούς επαγγελματίες που ζητούν επίσης δράση.

«Οι ενέργειες που καλούνται να γίνουν βάσει αυτής της επιστολής - οι οποίες είναι απαραίτητες αν και δεν επαρκούν για την πλήρη αντιμετώπιση των κλιματικών και υγειονομικών κρίσεων - θα βοηθήσουν πολύ στην προστασία των ανθρώπων παγκοσμίως», υπογραμμίζεται.

Την περασμένη εβδομάδα, το Συμβούλιο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων των Ηνωμένων Εθνών αναγνώρισε ότι η πρόσβαση σε ένα καθαρό και υγιές περιβάλλον αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα, δίνοντας το ίδιο μεγαλύτερη βαρύτητα στην μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΠΑΡΑΞ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΠΕΔΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

12/10/2021

Πώς το Θριάσιο θα μετατραπεί σε logistics hub της ΝΑ Ευρώπης - Τα έργα υποδομών και οι ιδιωτικές επενδύσεις για νέους αποθηκευτικούς χώρους

Στη μετατροπή του Θριασίου Πεδίου σε έναν σύγχρονο χώρο εμπορευματικών μεταφορών και logistics, που θα αναβαθμίσει την παροχή υπηρεσιών στην εφοδιαστική αλυσίδα, στοχεύει το μπαράξ των έργων υποδομής που πραγματοποιούνται στη μητροπολιτική Αθήνα, αλλά και των ιδιωτικών επενδύσεων που ανακοινώνονται τον τελευταίο καιρό.

Το κλείσιμο της πολυσυζητημένης σύμβασης Θριάσιο Ι πιθανότατα έως το τέλος του έτους (που ολοκληρώνει μία διαπραγμάτευση-θρίλερ, η οποία κρατά τρία και πλέον χρόνια), η έναρξη των διαδικασιών για το Θριάσιο ΙΙ, η σιδηροδρομική σύνδεση των λιμένων Λαυρίου και Ραφήνας, αλλά κυρίως η σειρά των επενδύσεων για τη δημιουργία νέων σύγχρονων αποθηκευτικών χώρων, που προχωρούν εταιρείες επενδύσεων σε ακίνητα (ΑΕΕΑΠ), οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η πρωτεύουσα, με καθυστέρηση ομολογουμένως πολλών ετών, οδεύει προς το να γίνει logistics hub της ΝΑ Ευρώπης.

Υπενθυμίζεται ότι έως το τέλος του 2021 θα ολοκληρωθεί η κατασκευή για το πρώτο τμήμα του νέου συγκροτήματος logistics, που έχει σε εξέλιξη αυτή την περίοδο η Briq Properties ΑΕΕΑΠ στον Ασπρόπυργο. Το νέο logistics park της εταιρείας κατασκευάζεται σε συνολική έκταση 103 στρεμμάτων, θα έχει συνολική επιφάνεια 40.000 τ.μ. και από αυτά, το πρώτο κτίριο αφορά 20.818 τ.μ., για το οποίο ήδη έχει υπογραφεί συμφωνία μίσθωσης. Συνολικά το ύψος της επένδυσης μέχρι σήμερα αντιστοιχεί σε 15 εκατ. ευρώ. Η διοίκηση της εισηγμένης, με επικεφαλής τον Θεόδωρο Φέσσα, έχει κάνει σαφή στροφή το τελευταίο δωδεκάμηνο στον των επενδύσεων σε logistics, με αποτέλεσμα σχεδόν το ήμισυ του χαρτοφυλακίου να αφορά τέτοιου είδους ακίνητα.

Εν τω μεταξύ, μια σειρά πολεοδομικών ζητημάτων που αφορούν την εφοδιαστική αλυσίδα και τα logistics επιλύθηκαν σε συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, καθώς δόθηκε το «πράσινο φως» στη Μακίος Α.Ε., η οποία δραστηριοποιείται κατά βάση στην αγορά των υπηρεσιών logistics για λογαριασμό τρίτων (Third Party Logistics ή 3PL) με σημαντικό εξαγωγικό χαρακτήρα, για κατασκευή νέων αποθηκών logistics σε γήπεδο συνολικού εμβαδού 45.974,63 τ.μ. στον Ασπρόπυργο. Η ανάπτυξη της νέας μονάδας Κέντρου Αποθήκευσης και Διανομής/logistics Third Party Logistics βρίσκεται στην περιοχή εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών του Δήμου Ασπρόπυργου προ του έτους 1923, πλησίον του εμπορευματικού σταθμού Θριασίου και του σιδηροδρομικού σταθμού ΟΣΕ.

Επίσης, δόθηκε προέγκριση για την αλλαγή της χρήσης της περιοχής εγκατάστασης της ΑΓΕΤ Ηρακλής στη θέση Μικρό Βαθύ στην Αυλίδα, με την αντικατάσταση μιας φθίνουσας και μη λειτουργούσας εργοστασιακής εγκατάστασης υψηλού βαθμού όχλησης με νέες, σύγχρονες χρήσεις και ειδικότερα με τη δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου Ειδικού Τύπου Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Το Επιχειρηματικό Πάρκο βρίσκεται σε έκταση περίπου 249 στρεμμάτων.

Την ίδια ώρα, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρεί τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένος Λαυρίου. Το συνολικό έργο αφορά τη σιδηροδρομική σύνδεση της πόλης και του λιμένα Λαυρίου με την υφιστάμενη σιδηροδρομική προασιακή γραμμή από τον σιδηροδρομικό σταθμό Κορωπίου συνολικού μήκους 31,7 χιλιομέτρων. Υπογραμμίζεται ότι η ολοκλήρωση της επέκτασης του σιδηροδρόμου μέχρι το Λαύριο, αλλά και τη Ραφήνα, θα προσφέρει στους λιμένες πρόσβαση υψηλού επιπέδου και σύνδεση με το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», αναβαθμίζοντας τις μεταφορές.

Ο «Διάδρομος 10»

Την έναρξη των εργασιών για τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού δικτύου στον πανευρωπαϊκό «Διάδρομο 10», που θα φέρει ακόμη πιο κοντά στην Ελλάδα την Ευρώπη, εγκαίνισαν πρόσφατα η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και ο πρόεδρος της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούτσιτς. Το έργο χρηματοδοτείται εν μέρει με επιδοτήσεις από την Ε.Ε. και δάνεια της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Η κ. Φον ντερ Λάιεν ανέφερε στην τελετή των εγκαίνιων ότι ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου που διασχίζει τη Σερβία αποτελεί έργο μεγάλης σημασίας για την Ε.Ε., διότι συνδέει την Ελλάδα με την Αυστρία και την Κεντρική Ευρώπη. Επίσης, δε, ότι τα οικονομικά οφέλη θα είναι πολλαπλά και για τη Σερβία, μιας και θα αποτελέσει κόμβο στη διακίνηση των εμπορευμάτων. Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επανέλαβε από τη Σερβία ότι το μέλλον των Δυτικών Βαλκανίων είναι στην Ευρώπη και προέτρεψε όλες τις χώρες να επισπεύσουν τις μεταρρυθμίσεις και να εκπληρώσουν τις προϋποθέσεις που απαιτούνται για να καταστούν μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η κ. Φον ντερ Λάιεν πραγματοποίησε την περασμένη εβδομάδα περιοδεία στις χώρες των Δυτικών Βαλκανίων, στέλνοντας το μήνυμα ότι η Ε.Ε. δεν ξέχασε τις χώρες της περιοχής.

Η απάντηση της DG Comp

Παράλληλα, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αναμένουν την επίσημη θετική απάντηση της DG Comp για να κλείσει και τυπικά η υπόθεση του Θριασίου Ι. Σημειώνεται ότι για να φτάσουμε σε θετικό αποτέλεσμα χρειάστηκε να γίνουν εντατικές διαπραγματεύσεις του υπουργείου με τον ανάδοχο (ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ-Goldalij) ώστε αυτός να μπορέσει να πειστεί για τις αλλαγές 12 σημείων που ζήτησε να εφαρμοστούν η Κομισιόν. Με τη γραπτή έγκριση της υπόθεσης, η τροποποιημένη σύμβαση θα περάσει από το Ελεγκτικό Συνέδριο προς έγκριση και στη συνέχεια θα περάσει εκ νέου από τη Βουλή των Ελλήνων.

Μεταξύ των 12 σημείων που αλλάζουν είναι τα εξής:

Διπλασιάστηκε το αρχικό αντάλλαγμα που θα καταβάλει ο παραχωρησιούχος από 10 εκατ. ευρώ σε 20 εκατ. ευρώ.

Η ετήσια πληρωμή προς τον κύριο του έργου αυξήθηκε από 2,51% σε 5% επί των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων για όλη την περίοδο παραχώρησης.

Η ελάχιστη πληρωμή προς τον κύριο του έργου, δηλαδή το ελάχιστο ετήσιο εγγυημένο αντάλλαγμα, διπλασιάστηκε από 350.000 σε 700.000 ευρώ.

Η DG Comp υπολόγισε ότι το εσωτερικό ποσοστό απόδοσης ιδίων κεφαλαίων της επένδυσης στο Θριάσιο (Equity IRR) είναι 9,09%. Με βάση αυτό, πλέον εισάγεται ο όρος ότι τα κέρδη μετά φόρων που προκύπτουν για τον παραχωρησιούχο (δηλαδή μετά την απόδοση ιδίων κεφαλαίων 9,09%) θα διανέμονται σε ίση βάση (50%-50%) μεταξύ του παραχωρησιούχου και του κύριου του έργου.

Η διάρκεια της παραχώρησης μειώθηκε από 60 σε 37 έτη. Υπάρχει βεβαιότητα δυνατότητα παράτασης για ακόμα 23 έτη, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Θα πρέπει να αναφερθεί πως στη Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο Α.Ε. (ΘΕΚ Α.Ε.) αλλάζει η μετοχική σύνθεση, με το ποσοστό της ΕΓΒΑ-ΒΙΠΕ να μειώνεται στο 60% από 80% και εκείνο της Goldair αντίστοιχα να αυξάνεται στο 40% από το 20% που ήταν αρχικά.

Ποιο ήταν το μεγάλο διακύβευμα

Το διακύβευμα για τη χώρα μας ήταν μεγάλο, καθώς σε περίπτωση αποτυχίας νέας συμφωνίας για το Θριάσιο Ι η χώρα μας κινδύνευε να κληθεί να επιστρέψει ποσό άνω των 200 εκατ. ευρώ στην Ε.Ε. για κοινοτικά κονδύλια που είχαν δοθεί για την ανάπτυξη υποδομών στο ακίνητο του Θριασίου και ειδικότερα για τη χρηματοδότηση της αξιοποίησης της έκτασης 2.000 στρεμμάτων κυριότητας του ΟΣΕ, στην οποία περιλαμβάνονται και τα 588 στρέμματα στα οποία θα αναπτυχθεί το εμπορευματικό κέντρο. Την κατασκευή των απαραίτητων κτιριακών και άλλων υποδομών έχει αναλάβει η Μυτιληνναίος. Το ύψος των επενδύσεων εκτιμάται σε πάνω από 120 εκατ. ευρώ, χωρισμένο σε δύο φάσεις.

Επόμενο βήμα το Θριάσιο ΙΙ

Με το πρόβλημα του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου να λύνεται, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών μπορεί να προχωρήσει στο επόμενο βήμα, που δεν είναι άλλο από την έναρξη του άλλου μεγάλου διαγωνισμού για το εμπορευματικό κέντρο στο Θριάσιο ΙΙ με τη μορφή της παραχώρησης. Η διάρκεια του ενδέχεται να είναι πάνω από 25 έτη. Υπενθυμίζεται ότι ο προηγούμενος διαγωνισμός, που αφορά την παραχώρηση του Εμπορευματικού Σιδηροδρομικού Σταθμού και Σταθμού Διαλογής (ΕΣΣΣΔΙ) Θριάσιο ΙΙ, κατέστη άγονος νος και ο νέος θα γίνει με αναθέτουσα αρχή τον ΟΣΕ. Το μεγάλο στοίχημα ήταν να σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ελκυστικός προς τους επενδυτές και να υπάρξει μεγαλύτερη συμμετοχή.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ: ΜΕ ΟΡΚΩΤΟ ΛΟΓΙΣΤΗ Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΔΕΠΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,22

12/10/2021

Πονοκέφαλος για τη ΔΕΠΑ η οριζόντια έκπτωση στο αέριο- θα προσλάβει ορκωτό λογιστή για να ελέγξει αν οι πάροχοι μειώνουν την τιμή του

Ορκωτό λογιστή θα επιστρατεύσει η ΔΕΠΑ Εμπορίας για να διασφαλίσει ότι η έκπτωση που θα παρέχει στους πελάτες της θα περάσει πράγματι στους οικιακούς καταναλωτές. Η διοίκηση της εταιρείας έχει καταπιστεί με την εξειδίκευση του μέτρου οριζόντιας επιδότησης στους καταναλωτές φυσικού αερίου σε ποσοστό κατ' ελάχιστον 15%, που ανακοίνωσαν την περασμένη Παρασκευή οι συναρμόδιοι υπουργοί, άσκηση όχι πολύ εύκολη, αφού το αέριο φτάνει στους οικιακούς καταναλωτές και από εταιρείες που δεν είναι πελάτες της ΔΕΠΑ ή δεν είναι ο μοναδικός προμηθευτής τους η ΔΕΠΑ.

Το πώς θα επιδοτηθεί το σύνολο των καταναλωτών απασχολεί τόσο τη ΔΕΠΑ όσο και τους ιδιώτες προμηθευτές από την επομένη της ανακοίνωσης της οριζόντιας έκπτωσης. Για παράδειγμα, η Zeniθ συγκεντρώνει πάνω από το 50% της οικιακής κατανάλωσης αλλά προμηθεύεται από τη ΔΕΠΑ περίπου το 30% του αερίου που διανέμει στους πελάτες της. Σε άλλη περίπτωση σε καταναλωτές-πελάτες εταιρειών με περιορισμένο χαρτοφυλάκιο στη λιανική του φυσικού αερίου, όπως η Protergia και η Elpedison, βασικός προμηθευτής είναι οι ίδιες με την ιδιότητα του κονδρεμπόρου, ενώ υπάρχουν μικρότερες εταιρείες που προμηθεύονται από τρίτους.

Η διοίκηση της ΔΕΠΑ αναζητά λύσεις για την αποτελεσματική εφαρμογή του μέτρου ελάφρυνσης των νοικοκυριών από τις δυσβάσταχτες αυξήσεις για θέρμανση από φυσικό αέριο που έρχονται μέσα στον χειμώνα και εμφανίζεται πρόθυμη να διευκολύνει τους ιδιώτες προμηθευτές να παρέχουν και οι ίδιοι την έκπτωση χωρίς να χρειαστεί να την απορροφήσουν. Η λύση αυτή με τη σειρά της, σύμφωνα με τη ΔΕΠΑ, δεν μπορεί να εφαρμοστεί χωρίς ένα μηχανισμό πιστοποίησης ώστε να εξασφαλιστεί ότι η έκπτωση θα φτάσει στους τελικούς οικιακούς καταναλωτές.

Στο πλαίσιο αυτό, η διοίκηση του κ. Κωνσταντίνου Ξιφάρá έχει καλέσει σε διαδοχικές συναντήσεις από σήμερα τις εταιρείες προμήθειας, στις οποίες θα προτείνει να υπολογίσουν από μόνες τους την κατανάλωση αερίου του τελευταίου τριμήνου του έτους μόνο για τους οικιακούς πελάτες τους, ώστε να τους την προσφέρει με έκπτωση 15% και οι ίδιες να την περάσουν στη συνέχεια στους πελάτες τους.

Η πρόταση θα συνοδευθεί, σύμφωνα με κύκλους της εταιρείας, με τον έλεγχο των στοιχείων για τον αριθμό του οικιακού πελατολογίου αλλά και την παρακολούθηση στη συνέχεια, καθ' όλη τη διάρκεια του τριμήνου, της τιμολόγησης από ορκωτό λογιστή τον οποίο θα προσλάβει και θα πληρώσει η ίδια. Με την πρόσληψη του λογιστή η ΔΕΠΑ θα προσπεράσει ζητήματα ανταγωνισμού και παραβίασης εμπορικών δεδομένων που έχει εγείρει η πλευρά των ιδιωτών προμηθευτών με το πρώτο άκουσμα της ανάγκης για καταμέτρηση και γνωστοποίηση των οικιακών πελατών τους.

Η αγορά εκφράζει μια συνολικότερη αποστροφή στο μέτρο της οριζόντιας επιδότησης φυσικού αερίου με έκπτωση της ΔΕΠΑ. Οι ιδιώτες προμηθευτές καταλογίζουν στην κυβέρνηση ότι και στην περίπτωση του φυσικού αερίου, όπως και του ρεύματος που προηγήθηκε με την εμπλοκή της ΔΕΗ και τώρα της ΔΕΠΑ, στέλνει λάθος μήνυμα στην αγορά πλήττοντας τον ανταγωνισμό. «Είναι άλλο να αποφασίζει το κράτος μια οριζόντια επιδότηση για τους πολίτες και άλλο πράγμα τι κάνει η αγορά και ο ανταγωνισμός. Σε αυτή την περίπτωση τα μέτρα θα πρέπει να συζητιούνται με τον κλάδο και όχι με μία εταιρεία», αναφέρει στην «Κ» εκπρόσωπος των προμηθευτών. «Αναμένουμε την εξειδίκευση του μέτρου στη συνάντηση που θα έχουμε με τη ΔΕΠΑ», τονίζουν από τη Zeniθ. Αντιθέτως, η Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας (πρώην ΕΠΑ Αττικής) ανακοίνωσε χτες ότι με την υποστήριξη της ΔΕΠΑ Εμπορίας, της οποίας αποτελεί 100% θυγατρική εταιρεία, προχωρεί άμεσα στην απορρόφηση κατ' ελάχιστον του 15% του κόστους προμήθειας στο φυσικό αέριο. Το ύψος της τελικής έκπτωσης θα καθοριστεί μέσα στις επόμενες ημέρες και θα εγκριθεί στη συνέχεια από το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΠΑ αλλά και από έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων.

«ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ» ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΜΗ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 5

12/10/2021

«Καμπάνα» 2.500 ευρώ και για όσους δεν τηρούν αξιόπιστο λογιστικό σύστημα

Με «τσουχτερό» πρόστιμο έως και 2.500 ευρώ κινδυνεύουν επιτηδευματίες και επιχειρήσεις που δεν συνεργάζονται με τις φορολογικές αρχές κατά τη διάρκεια ελέγχου, ή ακόμη και αν δεν προβαίνουν σε εγγραφή στο φορολογικό μητρώο ή εγγράφονται στο φορολογικό μητρώο περισσότερες φορές.

Το πρόστιμο, δε, στην περίπτωση που δεν υποβάλλουν ή υποβάλλουν εκπρόθεσμα ή υποβάλλουν ελλιπή δήλωση πληροφοριακού χαρακτήρα ή φορολογική δήλωση από

την οποία δεν προκύπτει φορολογική υποχρέωση χρέωση καταβολής φόρου, τότε το πρόστιμο ανέρχεται σε 100 ευρώ.

Είναι αξιοσημείωτο πάντως ότι οι υπόχρεοι, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, θα κληθούν να πληρώσουν επίσης το πρόστιμο των 2.500 ευρώ εάν δεν τηρούν αξιόπιστο λογιστικό σύστημα και κατάλληλα λογιστικά αρχεία σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα που προβλέπονται στην ελληνική νομοθεσία, για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και άλλων πληροφοριών σύμφωνα με τη φορολογική νομοθεσία.

Σύμφωνα με το καθεστώς άλλωστε που ισχύει, όπως επισημαίνεται και σε σχετική απόφαση (υπ' αριθμ. ΔΕΔ/Θ30/ 8.10.2021) της Διεύθυνσης Επίλυσης Διαφορών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κάθε πρόσωπο με εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα υποχρεούται να τηρεί αξιόπιστο λογιστικό σύστημα και κατάλληλα λογιστικά αρχεία σύμφωνα με τα λογιστικά πρότυπα που προβλέπονται στην ελληνική νομοθεσία, για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και άλλων πληροφοριών σύμφωνα με τη φορολογική νομοθεσία. Επισημαίνεται δε ότι το λογιστικό σύστημα και τα λογιστικά αρχεία εξετάζονται ως ενιαίο σύνολο και όχι αποσπασματικά τα επιμέρους συστατικά τους, σε ό,τι αφορά την αξιοπιστία και την καταλληλότητά τους.

Οι εν λόγω μάλιστα υπόχρεοι πρέπει να τηρούν, ως μέρος του λογιστικού συστήματός τους, αρχείο κάθε συναλλαγής και γεγονότος αυτής που πραγματοποιείται στη διάρκεια της περιόδου αναφοράς, καθώς και των προκύπτοντων πάσης φύσεως εσόδων, κερδών, εξόδων, ζημιών, αγορών και πωλήσεων περιουσιακών στοιχείων, εκπτώσεων και επιστροφών, φόρων, τελών και των πάσης φύσεως εισφορών σε ασφαλιστικούς οργανισμούς. Η διοίκηση μάλιστα της επιχείρησης είναι αυτή που έχει την ευθύνη της τήρησης αξιόπιστου λογιστικού συστήματος και κατάλληλων λογιστικών αρχείων για τη σύνταξη των χρηματοοικονομικών καταστάσεων και άλλων πληροφοριών. Σε κάθε περίπτωση, κάθε συναλλαγή και γεγονός που αφορά την εταιρεία τεκμηριώνεται με κατάλληλα παραστατικά (τεκμήρια), τα οποία εκδίδονται είτε από την οντότητα, είτε από τους συναλλασσόμενους με αυτήν, είτε από τρίτους, σε έντυπη ή σε ηλεκτρονική μορφή. Τα παραστατικά αναφέρουν όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για την ασφαλή ταυτοποίηση κάθε μίας συναλλαγής ή γεγονότος, και σε κάθε περίπτωση.