

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2241

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2021

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Δημόσια έργα, ελληνικά πρότζεκτ σε όλο τον κόσμο και μια πανευρωπαϊκή πρωτιά στο BIM Conference

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ θα σταθεί ως τεχνικός σύμβουλος και αρωγός της Πολιτείας σε όλες τις ενέργειες προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου

- Γ. Καραγιάννης: Πρόθεσή μας είναι να ωριμάσουμε τον κατασκευαστικό κλάδο με την σταδιακή ενσωμάτωση της τεχνολογίας BIM

Σελ 1 και 5, 6

«Ελλάδα 2.0»: 36 νέα έργα, προϋπολογισμού 1,34 δισ. ευρώ, εντάχθηκαν στο Ταμείο Ανάκαμψης - Οι πόροι διοχετεύονται σε έργα περιβάλλοντος, υποδομών και μεταφορών, ενέργειας, έρευνας και καινοτομίας

Σελ 4

ΥΠΕΝ: Με βεβαίωση μηχανικού θα μπορούν να γίνονται έως τέλος 2021 οι μεταβιβάσεις ακινήτων - Ρυθμίσεις για ενεργειακές επιδοτήσεις, Β. Εύβοια

Σελ 7

Οι προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αντιμετώπιση των αυξήσεων στις τιμές της ενέργειας

Στοχευμένες φορολογικές μειώσεις για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών - Υποστήριξη επενδύσεων σε ΑΠΕ, εξέταση μέτρων για αποθήκευση ενέργειας και αγορά αποθεμάτων φυσικού αερίου

Σελ 8

Κ. Σκρέκας: Μείωση στους λογαριασμούς ρεύματος 1,1 δισ. ευρώ από τις διασυνδέσεις των νησιών

Σελ 9

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας: Η ενεργειακή μετάβαση είναι «υπερβολικά αργή»

Σελ 10, 11

Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Οδηγώνας με Ασφάλεια» - Κ. Καραμανλής: Αδιάβλητες εξετάσεις οδήγησης με τεσσάρους δικλίδες ασφαλείας - Φρένο σε φαινόμενα διαφθοράς

Σελ 12

Τους 57,4 εκατ. τόνους θα φθάσουν τα παγκόσμια ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά απόβλητα το 2021

Σελ 13

Θεσσαλονίκη: Τάξη στα ανεξέλεγκτα σκαψίματα στους δρόμους βάσει ο κεντρικός δήμος

Σελ 14

ΔΙΤ: Προβλέπει μείωση του δημόσιου χρέους της Ελλάδας από φέτος και πρωτογενή πλεονάσματα από το 2023

Σελ 15

Πολιτική Προστασία: Σε αυξημένη ετοιμότητα για το νέο κύμα κακοκαιρίας

Σελ 16

BEYOND 4.0: Η «καρδιά» της τεχνολογίας και της καινοτομίας κτυπά από σήμερα στη Θεσσαλονίκη

Σελ 17, 18, 19

Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής: Συζήτηση του προσχεδίου προϋπολογισμού

Σελ 20

Περισσότερες από 100 χώρες ενέκριναν τη «Διακήρυξη της Κουνμίνγκ» για διάσωση της Βιοποικιλότητας

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΤΖΕΚΤ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΚΑΙ ΜΙΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟ BIM CONFERENCE

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ θα σταθεί ως τεχνικός σύμβουλος και αρωγός της Πολιτείας σε όλες τις ενέργειες προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου

- Γ. Καραγιάννης: Πρόθεσή μας είναι να ωριμάσουμε τον κατασκευαστικό κλάδο με την σταδιακή ενσωμάτωση της τεχνολογίας BIM



Σε τροχιά... προοπτικού μπάνι πλεόν και στην Ελλάδα το τεχνολογικό οικοσύστημα BIM, με τα μεγαλύτερα των δημοσίων έργων που τρέχουν αυτή τη στιγμή στη χώρα, τις επεκτάσεις και αναπλάσεις των σιδηροδρομικών υποδομών, να το έχουν ως προδιαγραφή. Το παραπάνω αναδείχτηκε μέσα από το BIM Conference, το συνέδριο που συνδιοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και η BOUSSIAS.

Δίνοντας το στίγμα της πολιτικής της κυβέρνησης, ο Υφυπουργός Υποδομών, κ. Γιώργος Καραγιάννης, ανέφερε στον χαιρετισμό τους προς τους συνέδρους: «Πρόθεσή μας είναι να ωριμάσουμε τον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας με την σταδιακή ενσωμάτωση της τεχνολογίας BIM, εφαρμόζοντας την αρχικά σε μεγάλης κλίμακας έργα και ακολούθως όταν η αγορά θα έχει προσαρμοστεί και θα έχει αφομοιώσει τις νέες τεχνολογίες να καταστήσουμε την εφαρμογή του BIM υποχρεωτική για όλα τα έργα».

«Το ΤΕΕ επενδύουμε σε νέες ψηφιακές υπηρεσίες και για αυτό κάνουμε ακόμη μία ανοικτή εκδήλωση για την ψηφιακή κατασκευική και την μοντελοποίηση. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός κάθε κλάδου προσφέρει ευκαιρίες αλλά δημιουργεί και προκλήσεις. Αυτές θα συζητήσουμε και θα αναδείξουμε, ώστε οι Έλληνες μηχανικοί και ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο σε κατασκευαστικό όσο και

μελετητικό επίπεδο, να βρίσκονται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο» ανέφερε από το βήμα του συνεδρίου ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κ. Γιώργος Στασινός. Ο κ. Στασινός δεν παρέλειψε να επισημάνει πως το ΤΕΕ θα σταθεί ως τεχνικός σύμβουλος και αρωγός της Πολιτείας σε όλες τις ενέργειες και πρωτοβουλίες προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου.

Στο BIM Conference σημειώθηκε και μια πανευρωπαϊκή πρωτιά. Η μελέτη σχετικά με τον υπολογισμό κόστους και οφέλους για τη χρήση BIM στους δημόσιους διαγωνισμούς που εκπόνησαν η EU BIM Task Group και οι συνεργάτες της, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά σε συνέδριο κράτους – μέλους της ΕΕ. Την Task Group της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το BIM εκπροσώπη στην Ελλάδα η κα Λιάνια Αναγνωστάκη, μέλος στη Διοικούσα Επιτροπή της EU BIM Task Group. Στόχος της μελέτης είναι να δοθεί στις δημόσιες αρχές, αλλά και στους διαχειριστές των υποδομών, η δυνατότητα να εκτρούν εκ των προτέρων την αναλογία κόστους – οφέλους της υιοθέτησης της BIM για κάθε συγκεκριμένη προβλεπόμενη επένδυση και να αποφασίζουν σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προκύπτουν από μετρήσιμους δείκτες.

Αναλυτικά στη σελ 3

### «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»: 36 ΝΕΑ ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,34 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Οι πόροι διοχετεύονται σε έργα περιβάλλοντος, υποδομών και μεταφορών, ενέργειας, έρευνας και καινοτομίας

Με εντακτικούς ρυθμούς συνεχίζεται η ένταξη έργων προς υλοποίηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς εγκρίθηκαν 36 επιπλέον έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,34 δισ. ευρώ. Η έγκριση δόθηκε από τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, αρμόδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από κοινού με τα 12 πρώτα έργα 1,42 δισ. ευρώ που ανακοινώθηκαν τον Ιούλιο, οι εντάξεις του Ταμείου αριθμούν σήμερα 48 έργα, με προϋπολογισμό 2,76 δισ. ευρώ.

Ο κύριος όγκος των πόρων της δεύτερης δέσμης έργων διοχετεύεται σε έργα περιβάλλοντος και αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης, την ενέργεια, τη δικαιοσύνη, καθώς και τις υποδομές και μεταφορές. Παράλληλα, χρηματοδοτούνται έργα για έρευνα και καινοτομία, τις δομές φιλοξενίας μεταναστών, τον πολιτισμό, τη δημόσια υγεία, τον τομέα της αγροδιατροφής και τη βελτίωση υπηρεσιών του Δημοσίου.

Αναλυτικά στις σελ 5, 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## IFAT EURASIA 2021

Η Διεθνής Έκθεση Ύδατος, Αποχέτευσης, Ανακύκλωσης, Αποκομιδής Απορριμμάτων και Καθαριότητας πόλης, IFAT Eurasia 2021, θα πραγματοποιηθεί από τις **21 ως τις 23 Οκτωβρίου 2021**, στην Κωνσταντινούπολη, στο Istanbul Expo Center (IFM), ανακοίνωσε ο Εκθεσιακός Οργανισμός του Μονάχου, ο οποίος αντιπροσωπεύεται στην Ελλάδα και την Κύπρο από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί για περισσότερες πληροφορίες και για την Επιχειρηματική αποστολή, να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                  | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ   | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ   |
|-----------------------------|---|---|
| <b>21 Οκτωβρίου 2021</b>    | 4ο Athens Investment Forum<br><b>Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος</b> | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Vertical Solutions SA         |
| <b>25-26 Οκτωβρίου 2021</b> | 22n Prodexpro<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>   | <a href="https://www.prodexpro.gr/">https://www.prodexpro.gr/</a> |

## HELLENIC INNOVATION FORUM & AWARDS 2021

Ένα ζήτημα που θα αποτελέσει και το κεντρικό θέμα της συζήτησης στο Hellenic Innovation Forum & Awards 2021, που θα διεξαχθεί στις **19 Νοεμβρίου 2021**, είναι η ανάδειξη της καινοτομίας σε ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά του νέου παραγωγικού μοντέλου της Ελλάδας. Στόχος του φετινού Hellenic Innovation Forum είναι να αναδείξει τα ζητήματα και τις προκλήσεις αναφορικά με το πως μπορεί η Ελλάδα ως χώρα να αξιοποιήσει καινοτόμες επιχειρηματικές ιδέες και το υψηλής ποιότητας ανθρώπινο δυναμικό της αλλά και πως θα μπορέσει να προσελκύσει περισσότερες επενδύσεις στον τομέα της έρευνας και της ανάπτυξης. Η θεματολογία του Hellenic Innovation Forum επικεντρώνεται στο παρόν αλλά και στο μέλλον της καινοτομίας στη χώρα μας. Στο πλαίσιο αυτό, κατά τη διάρκεια του Hellenic Innovation Forum θα παρουσιαστούν:

\* Καινοτόμες εταιρείες που δραστηριοποιούνται σε κλά-

δους όπως είναι η τεχνολογία, η αγροδιατροφή, ο τουρισμός, life sciences, η ενέργεια, η αεροδιαστημική βιομηχανία, τα logistics αλλά και η βιομηχανία.

\* Μεγάλες ελληνικές επιχειρήσεις και οργανισμοί που καινοτομούν σε διάφορους τομείς και χαρακτηρίζονται από έντονη εξωστρέφεια και προωθούν την καινοτομία μέσα από επενδύσεις, χρηματοδοτήσεις και διαγωνισμούς

\* Πολυεθνικές εταιρείες που επενδύουν στην Ελλάδα έχοντας δημιουργήσει κέντρα έρευνας & ανάπτυξης (R&D) αλλά και hubs

\* Πρωτοβουλίες όπως incubators και accelerators που βοηθούν στην προώθηση της καινοτομίας σε ολόκληρη την Ελλάδα

\* Κρατικές δράσεις με στόχο την προώθηση της καινοτομίας

\* Δράσεις για τη διασύνδεση της ακαδημαϊκής/ερευνητι-

κής κοινότητας με τις επιχειρήσεις

\* Δράσεις για την προώθηση της καινοτομίας στην περιφέρεια

Οι παρουσιάσεις και οι συζητήσεις θα πραγματοποιηθούν αξιοποιώντας την πλατφόρμα της LiveOn προκειμένου να υπάρξει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αλληλεπίδραση μεταξύ των συμμετεχόντων στο Hellenic Innovation Forum, αποσκοπώντας να αναδείξουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τη σημασία της καινοτομίας στο νέο παραγωγικό μοντέλο της ελληνικής οικονομίας.

**Λήξη υποβολής υποψηφιοτήτων: 22 Οκτωβρίου 2021**

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://ethosevents.eu/event/hellenic-innovation-forum-amp-awards-2021/>

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω του προγράμματος BIM-SPEED, προσκαλεί αρχιτέκτονες, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου των κατασκευών και φοιτητές να συμμετάσχουν στο Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό που διοργανώνει με τίτλο "EU BIM for Building Renovation".

Η πρόκληση του Διαγωνισμού είναι να αναπτυχθεί ένας σχεδιασμός ανακαίνισης κτιρίου που να εφαρμόζει βιώσιμες στρατηγικές οι οποίες να εξασφαλίζουν αφ' ενός μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και αφ' εταίρου αυξημένη άνεση για τους ενοίκους, μειώνοντας παράλληλα τη διάρκεια και την κόστος της συνολικής διαδικασίας ανακαίνισης. Όλες οι προτάσεις θα πρέπει να υποστηρίζονται από μια διεπιστημονική ομάδα, θα πρέπει χρησιμοποιούν τις αρχές του BIM και τουλάχιστον ένα εργαλείο που έχει αναπτυχθεί από το BIM-Speed, όπως η πλατφόρμα BIM-

Speed [https://youtu.be/lx\\_ZLlxZo0k](https://youtu.be/lx_ZLlxZo0k), τα εργαλεία ενεργειακής προσομοίωσης <https://youtu.be/wZy1YSgyhEo>, <https://youtu.be/vIV9PGANb8>, το εργαλείο διαδικασίας λήψης αποφάσεων <https://youtu.be/vIV9PGANb8>, το εργαλείο συμμετοχής των κατοίκων [https://youtu.be/\\_eJnRpQWUZM](https://youtu.be/_eJnRpQWUZM), το εργαλείο συλλογής δεδομένων υφιστάμενων κτιρίων <https://youtu.be/rJB1pGj1I34> και πολλά άλλα.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι δωρεάν και χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: για επαγγελματίες και φοιτητές

**Η προθεσμία εγγραφής λήγει στις 21 Οκτωβρίου 2021.**

Η προθεσμία υποβολής της πρότασης λήγει στις 21 Ιανουαρίου 2022. (12:00μμ CET).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να συνδεθείτε με το παρακάτω link <https://www.bim-speed.eu/en/competition>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ, ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΡΟΤΖΕΚΤ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΚΑΙ ΜΙΑ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΣΤΟ BIM CONFERENCE

- Γ. Στασινός: Το ΤΕΕ θα σταθεί ως τεχνικός σύμβουλος και αρωγός της Πολιτείας σε όλες τις ενέργειες προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου

- Γ. Καραγιάννης: Πρόθεσή μας είναι να ωριμάσουμε τον κατασκευαστικό κλάδο με την σταδιακή ενσωμάτωση της τεχνολογίας BIM

Σε τροχιά... προσαπαιτούμενοι μπαίνει πλέον και στην Ελλάδα το τεχνολογικό οικοσύστημα BIM, με τα μεγαλύτερα των δημοσίων έργων που τρέχουν αυτή τη στιγμή στη χώρα, τις επεκτάσεις και αναπλάσεις των σιδηροδρομικών υποδομών, να το έχουν ως προδιαγραφή. Το παραπάνω αναδείχτηκε μέσα από το BIM Conference, το συνέδριο που συνδιοργάνωσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και η BOUSSIAS.

Δίνοντας το στίγμα της πολιτικής της κυβέρνησης, ο Υφυπουργός Υποδομών, κ. Γιώργος Καραγιάννης, ανέφερε στον χαιρετισμό τους προς τους συνέδρους: «Πρόθεσή μας είναι να ωριμάσουμε τον κατασκευαστικό κλάδο της χώρας με την σταδιακή ενσωμάτωση της τεχνολογίας BIM, εφαρμόζοντας την αρχικά σε μεγάλης κλίμακας έργα και ακολουθώντας όταν η αγορά θα έχει προσαρμοστεί και θα έχει αφομοιώσει τις νέες τεχνολογίες να καταστήσουμε την εφαρμογή του BIM υποχρεωτική για όλα τα έργα».

«Στο ΤΕΕ επενδύουμε σε νέες ψηφιακές υπηρεσίες και για αυτό κάνουμε ακόμη μία ανοικτή εκδήλωση για την ψηφιακή κατασκευή και την μοντελοποίηση. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός κάθε κλάδου προσφέρει ευκαιρίες αλλά δημιουργεί και προκλήσεις. Αυτές θα συζητήσουμε και θα αναδείξουμε, ώστε οι Έλληνες μηχανικοί και ο τεχνικός κόσμος της χώρας, τόσο σε κατασκευαστικό όσο και μελετητικό επίπεδο, να βρίσκονται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να είναι ανταγωνιστικοί σε διεθνές επίπεδο» ανέφερε από το βήμα του συνεδρίου ο

Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κ. Γιώργος Στασινός. Ο κ. Στασινός δεν παρέλειψε να επισημάνει πως το ΤΕΕ θα σταθεί ως τεχνικός σύμβουλος και αρωγός της Πολιτείας σε όλες τις ενέργειες και πρωτοβουλίες προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κατασκευαστικού κλάδου.

Στο BIM Conference σημειώθηκε και μια πανευρωπαϊκή πρωτιά. Η μελέτη σχετικά με τον υπολογισμό κόστους και οφέλους για τη χρήση BIM στους δημόσιους διαγωνισμούς που εκπόνησαν η EU BIM Task Group και οι συνεργάτες της, παρουσιάστηκε για πρώτη φορά σε συνέδριο κράτους – μέλους της ΕΕ. Την Task Group της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το BIM εκπροσωπεί στην Ελλάδα η κ. Λιάνα Αναγνωστάκη, μέλος στη Διοικούσα Επιτροπή της EU BIM Task Group. Στόχος της μελέτης είναι να δοθεί στις δημόσιες αρχές, αλλά και στους διαχειριστές των υποδομών, η δυνατότητα να εκτιμούν εκ των προτέρων την αναλογία κόστους – οφέλους της υιοθέτησης της BIM για κάθε συγκεκριμένη προβλεπόμενη επένδυση και να αποφασίζουν σύμφωνα με τα αποτελέσματα που προκύπτουν από μετρήσιμους δείκτες.

Μετά τη Γραμμή 4 του ΜΕΤΡΟ, που αποτελεί το μεγαλύτερο δημόσιο έργο το οποίο θα σχεδιαστεί εξ αρχής με την τεχνολογία BIM, η χρήση του BIM θα καταστεί προαπαιτούμενη και για όλες τις επερχόμενες επεκτάσεις του δικτύου ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, όπως είπε ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. και Διευθύνων Σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, κ. Νικόλαος Κουρέτας.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, κ. Χρήστος Βίνης, από το βήμα του BIM Conference ανακοίνωσε πως σε όλα τα τεύχη δημοπράτησης που αφορούν σε διαγωνιστικές διαδικασίες για τους τεχνικούς συμβούλους, που θα ακολουθήσουν των έργων σύνδεσης των σιδηροδρόμων με τα μεγάλα λιμάνια, έχουν τεθεί προδιαγραφές για BIM. Τόνισε επίσης πως σε όλες τις δημοπρατήσεις του 2021 η εταιρεία έχει εισάγει την αναγκαιότητα ο ανάδοχος να καταθέσει τα as build σχέδιά του και να σχεδιάσει το έργο του σε BIM.

Στην διάρκεια του BIM Conference παρουσιάστηκαν, επίσης, κορυφαία αρχιτεκτονικά και κατασκευαστικά projects, που υπογράφουν Έλληνες μηχανικοί από τον αρχιτεκτονικό και κατασκευαστικό χώρο, σε όλο τον κόσμο: Ο Πύργος του Πειραιά (PILA STUDIO), η Μαρίνα της Αγίας Νάπας στην Κύπρο (VAP Architects), το TETRIS Project στις Μπαχάμες (OOAK Architects), τα κεντρικά της αρχής ηλεκτροδότησης και υδροδότησης του Ντουμπάι - DEWA (EB Architects), σιδηροδρομικό έργο υποδομής στην Εσθονία (ADT OMEGA) και άλλα σημαντικά έργα.

Το συνέδριο διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της EU BIM Task Group και την Τιμητική Υποστήριξη της ΠΕΔΜΕΔΕ.

Χορηγοί του συνεδρίου ήταν οι εταιρείες: Elval Colour, Hill International, isZEB, Knauf, TUV Hellas, ISOMAT, OTEAcademy.

### ALPHA BANK: ΔΑΝΕΙΑ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΕΓΓΥΗΣΗ ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ

Η Alpha Bank, υλοποιώντας με προσήλωση και συνέπεια τη δέσμευσή της για τη στήριξη της ελληνικής επιχειρηματικότητας, υπέγραψε συμφωνία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα για τη διάθεση του «Ταμείου Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσω του «Ταμείου Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ», θα χορηγηθούν, σε Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (ΜμΕ) του Κατασκευαστικού και Μελετητικού κλάδου, νέα μεσομακροπρόθεσμα δάνεια Κεφαλαίου Κίνησης για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών ρευστότητας που προέκυψαν λόγω της πανδημίας και για την απρόσκοπτη εκτέλεση συμβασιολογημένων έργων ή/και μελετών δημοσίου συμφέροντος.

Ειδικότερα, η Alpha Bank θα χρηματοδοτήσει επιλέξιμες ΜμΕ που θα υπαχθούν στη Δράση με τους παρακάτω ευνοϊκούς όρους:

- Υψηλό ποσό χρηματοδότησης έως του ποσού Ευρώ 200.000, χωρίς την υποχρέωση προσκόμισης παραστατικών τεκμηρίωσης δαπανών.
- Προνομιακό επιτόκιο και μειωμένες εξασφαλίσεις, χάρη στο εγγυημένο κατά 80% κεφάλαιο από το «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ».
- Δυνατότητα επιχορήγησης της προμήθειας εγγύησης από το «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ», για περαιτέρω μείωση του κόστους δανεισμού των επιλέξιμων επιχειρήσεων.
- Ευελιξία αποπληρωμής, έως πέντε (5) έτη.

Τα παραπάνω δάνεια θα χορηγηθούν έως την 31.12.2021, καθώς συνδέονται με την ισχύ του Προσωρινού Πλαισίου Στήριξης για τη λήψη μέτρων κρατικής ενίσχυσης των επιχειρήσεων έναντι των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας. Οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις θα πρέπει αρχικά να υποβά-

λουν ηλεκτρονική αίτηση στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) μέσω του δικτυακού τόπου [www.erendyseis.gr/mis](http://www.erendyseis.gr/mis), δηλώνοντας ότι θέλουν να χρηματοδοτηθούν από την Τράπεζα.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις υπαγωγής στη Δράση «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της Alpha Bank (<https://alphab.gr/tmede>).

Η χρηματοδότηση πραγματοποιείται με την εγγύηση που παρέχεται από το «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ), που συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίου Έργου (ΤΜΕΔΕ).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΜΕ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ 2021 ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

### Ρυθμίσεις για ενεργειακές επιδοτήσεις, Β. Εύβοια

Με βεβαίωση μηχανικού (αντί για ταυτότητα κτήριου) θα μπορούν να γίνουν ως το τέλος του χρόνου οι μεταβιβάσεις ακινήτων, σύμφωνα με τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που κατατέθηκε χθες στη Βουλή. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ρύθμιση κατατέθηκε προκειμένου να διευκολυνθούν οι μεταβιβάσεις ακινήτων στο διάστημα που μεσολαβεί μέχρι το 2022 οπότε αναπροσαρμόζονται οι αντικειμενικές αξίες. Με άλλες ρυθμίσεις της ίδιας τροπολογίας:

- Αναστέλλεται η υποβολή αιτήσεων για εγκατάσταση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις περιοχές της Β. Εύβοιας που πληγήσαν από τις πυρκαγιές. Όσες αιτήσεις εκκρεμούν απορρίπτονται και όσους άδειες εκδόθηκαν μετά την 1η Ιανουαρίου 2021 ανακαλούνται.  
 - Ορίζεται ταχεία διαδικασία ανάθεσης των αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων.  
 - Καταργείται το κατώτατο όριο 60 % των εσόδων από πλειστη-

ριασμούς δικαιωμάτων εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου που σύμφωνα με το ισχύον καθεστώς κατευθύνονται στον λογαριασμό χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών. Το όριο θα ορίζεται στο εξής με υπουργική απόφαση. Η ρύθμιση θεσπίζεται προκειμένου να εξασφαλιστούν τα έσοδα που απαιτούνται για τη σύσταση του Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης μέσω του οποίου θα καταβληθούν οι επιδοτήσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας.

## ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΓΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΜΕΧΡΙ 150 ΤΜ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Αναφορικά με το σεισμό στην Κρήτη, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διευκρινίζει ότι έχει ήδη επεξεργαστεί σχέδιο ΚΥΑ, που είναι σε στάδιο δημοσίευσης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τροποποιημένη ΚΥΑ, που για πρώτη φορά εφαρμόζεται στην περίπτωση αποκατάστασης πληγέντων από σεισμό, αποσαφηνίζει ξεκάθαρα τη δυνατότητα χορήγησης στεγαστικής συνδρο-

μής έως και 150 τ.μ. για το σύνολο των κτιρίων ανά ιδιοκτήτη

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ

Ένα σύγχρονο σύστημα ελέγχου, παρακολούθησης και διαχείρισης του δικτύου υδροδότησης, εγκαταστάθηκε στον Δήμο Σπάτων-Αρτεμίδας. Πρόκειται για το έργο «Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος τηλε-ελέγχου/τηλεχειρισμού, διαχείρισης εσωτερικού δικτύου και μείωσης διαρροών στα δίκτυα ύδρευσης Σπάτων και Αρτεμίδας», το οποίο ολοκληρώθηκε και σκοπός του είναι η επίβλεψη του δικτύου ύδρευσης όλου του Δήμου, η εξασφάλιση της επάρκειας των παρεχόμενου νερού προς τους καταναλωτές, η ορθολογική χρήση των υδατικών πόρων, η μείωση των διαρροών, η βελτίωση του υδατικού ισοζυγίου και της ποιότητας του παρεχόμενου νερού. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το έργο εγκαταστάθηκε ένα ολοκληρωμένο σύστημα παρακολούθησης από την έδρα του δήμου, με το οποίο επιτυγχάνεται η ορθολογική διαχείριση του συνολικού προσφερόμενου ύδατος προς τους τελικούς καταναλωτές, ο άμεσος εντοπισμός των διαρροών του δικτύου μέσω του αυτόματου υπολογισμού του υδατικού ισοζυγίου και η συνεχής επίβλεψη των κρίσιμων φυσικοχημικών παραμέτρων για τη διασφάλιση ποσοτικά και ποιοτικά, επαρκούς τροφοδότησης των

καταναλωτών. Συγκεκριμένα το σύστημα περιλαμβάνει:  
 - 33 Τοπικούς Σταθμούς Ελέγχου Δικτύου (Τ.Σ.Ε.Δ.) για την παρακολούθηση των ποιοτικών χαρακτηριστικών, παροχή, πίεση, στάθμη, λειτουργία αντλιών και άλλες κρίσιμες παραμέτρους και τη διαχείριση της πίεσης σε υψιστάμενες θέσεις του δικτύου.  
 - 10 Τοπικούς Σταθμούς Παρακολούθησης Ποιότητας (Τ.Σ.Ε.Π.Π.) για την παρακολούθηση όλων των κρίσιμων φυσικοχημικών παραμέτρων σε κρίσιμα σημεία του εσωτερικού δικτύου.  
 - Φορητό Εξοπλισμό Ελέγχου Διαρροών (Φ.Σ.Ε.Δ.), για τον ενεργό εντοπισμό διαρροών που περιλαμβάνει ακουστικό γαιόφωνο, ψηφιακό συσκευαστή, τηλεμετρικές διατάξεις ανίχνευσης διαρροών και εκπομπής συναγερμών και σύστημα επισκόπησης αγωγών και εντοπισμού διαρροών.  
 - Κεντρικό Σταθμό Ελέγχου και εποπτείας του συνολικού συστήματος, που περιλαμβάνει εξοπλισμό και λογισμικά.  
 - Υλικό τεκμηρίωσης, σχέδια, χειρίδια, υλικό διαρκούς εκπαίδευσης του προσωπικού του τμήματος ύδρευσης.  
 Με το νέο σύστημα παρακολούθησης επιτυγχάνεται συνεχώς και

αποστέλλονται στον Κεντρικό Σταθμό από τους απομακρυσμένους τοπικούς σταθμούς, δεδομένα όπως:  
 - Στάθμες δεξαμενών  
 - Πιέσεις ή/και Παροχές αγωγών σε αντιστάσια και επιλεγμένα σημεία εντός του δικτύου  
 - Στοιχεία διαχείρισης πιέσεων στους σταθμούς ρύθμισης πιέσεων  
 - Ποιοτικά χαρακτηριστικά νερού σε δεξαμενές και επιλεγμένα σημεία εντός του δικτύου  
 - Ηλεκτρικά μεγέθη ενεργών στοιχείων (αντλίες)  
 - Καταστάσεις λειτουργίας ενεργών στοιχείων (ON-OFF, Βλάβες θερμικών, διακοπές ρεύματος κ.τ.λ.)  
 - Ειδικά στοιχεία παροχών  
 - Ενδείξεις διαρροών σε συγκεκριμένα σημεία του δικτύου  
 Όπως ανέφερε ο δήμαρχος Δημήτρης Μάρκου «το έργο συμβάλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών του δήμου (συγκέντρωση και ανάλυση αξιόπιστων ποιοτικών και ποσοτικών δεδομένων), τόσο σε επίπεδο λειτουργίας όσο και συντήρησης του δικτύου και των λοιπών υποδομών ύδρευσης, με απώτερο σκοπό την προώθηση της αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού».

## ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΟΙΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Τη σημασία της συλλογικής δράσης, της διεθνούς συνεργασίας και της αλληλεγγύης για την αντιμετώπιση των κινδύνων που συνεπάγεται η κλιματική αλλαγή υπογράμμισε, σε μήνυμά του, με αφορμή τη χθεσινή Διεθνή Ημέρα για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.  
 «Η σημερινή Διεθνή Ημέρα μάς καλεί όλους να αναλάβουμε δράση. Η κλιματική κρίση είναι μία πραγματικότητα. Οι επιπτώσεις είναι ήδη αισθητές και μεγάλες. Τι βιώνουμε με τραυματικούς όρους για τον φυσικό μας πλούτο, την ανθεκτικότητα των κοινωνικών μας, την ίδια την ανθρώπινη ζωή και ευημερία. Η Ελλάδα αποτελεί μέλος ενός εύθραυστου περιβάλλοντος, της νοτιοανατολικής Μεσογείου. Καύσωνες, πυρκαγιές, έρπονες βροχοπτώσεις, πλημμύρες, εκδηλώνονται για με μεγαλύτερη σφοδρότητα και συχνότητα. Η χώρα μας, πάντα σε συνεργασία με τους εταίρους μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσα από τη συμμετοχή της σε διεθνείς οργανισμούς και fora και στηρίζοντας ενεργά τις πρωτοβουλίες του ΟΗΕ, φιλοδοξεί να πρωτοστατήσει τόσο στην

ευσαιθητοποίηση των πολιτών όσο και στην ανάληψη συγκεκριμένων, αποτελεσματικών δράσεων σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο», επισημιάει ο κ. Στυλιανίδης. Προσθέτει, δε, ότι η Σύνοδος EUMED9 που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα και η Διακήρυξη της Αθήνας για την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον στη Μεσόγειο καταδεικνύουν με τον πιο σαφή τρόπο ότι η ανάληψη δράσης μπορεί να είναι αποτελεσματική μόνο όταν γίνεται από κοινού. Όπως τονίζει, προτεραιότητες για την ελληνική πολιτεία και το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας αποτελούν η διεθνής συνεργασία και η έμπρακτη αλληλεγγύη μεταξύ κρατών και κοινωνιών.  
 «Με κεντρικό άξονα το τρίπτυχο Πρόληψη-Ετοιμότητα-Προετοιμασία-Ανθεκτικότητα, προχωράμε στη χάραξη μίας εθνικής στρατηγικής για την κλιματική αλλαγή. Μίας νέας, ολιστικής προσέγγισης, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Γιατί μόνο με κοινή δράση μπορούμε να τα καταφέρουμε», καταλήγει ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Σημειώνεται, ότι η 13η Οκτωβρίου έχει καθιερωθεί από τον Οργα-

νισμό Ηνωμένων Εθνών ως Διεθνή Ημέρα για τη Μείωση των Καταστροφών (International Day for Disaster Risk Reduction), με στόχο την αύξηση της ανθεκτικότητας των κοινωνιών απέναντι σε κινδύνους καταστροφών, καθώς και την ευαισθητοποίηση της παγκόσμιας κοινότητας για τη λήψη μέτρων περιορισμού αυτών των κινδύνων.  
 Από το 2015, όταν καθιερώθηκε κατά την Παγκόσμια Διάσκεψη του ΟΗΕ στην ομώνυμη πόλη της Ιαπωνίας, το Πλαίσιο Δράσης Σεντάι για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών (Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015 - 2030), η Διεθνή Ημέρα είναι κάθε χρόνο αφιερωμένη σε έναν από τους επτά στόχους του.  
 Έτσι, ο εορτασμός της φετινής Διεθνούς Ημέρας αφιερώνεται στον έκτο στόχο του Πλαισίου Σεντάι, στην ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών και των απωλειών που προκαλούνται εξαιτίας τους, ιδίως στις αναπτυσσόμενες χώρες.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»: 36 ΝΕΑ ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,34 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ Οι πόροι διοχετεύονται σε έργα περιβάλλοντος, υποδομών και μεταφορών, ενέργειας, έρευνας και καινοτομίας

Με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζεται η ένταξη έργων προς υλοποίηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, καθώς εγκρίθηκαν 36 επιπλέον έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,34 δισ. ευρώ. Η έγκριση δόθηκε από τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, κ. Θόδωρο Σκυλακάκη, αρμόδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης, κατόπιν σχετικής εισήγησης της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από κοινού με τα 12 πρώτα έργα 1,42 δισ. ευρώ που ανακοινώθηκαν τον Ιούλιο, οι εντάξεις του Ταμείου αριθμούν σήμερα 48 έργα, με προϋπολογισμό 2,76 δισ. ευρώ.

Ο κύριος όγκος των πόρων της δεύτερης δέσμης έργων διοχετεύεται σε έργα περιβάλλοντος και αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης, την ενέργεια, τη δικαιοσύνη, καθώς και τις υποδομές και μεταφορές. Παράλληλα, χρηματοδοτούνται έργα για έρευνα και καινοτομία, τις δομές φιλοξενίας μεταναστών, τον πολιτισμό, τη δημόσια υγεία, τον τομέα της αγροδιατροφής και τη βελτίωση υπηρεσιών του Δημοσίου.

Αναλυτικά, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, η δεύτερη δέσμη έργων περιλαμβάνει τα εξής:

### Υποδομές και Μεταφορές

- Προμήθεια 220 ηλεκτρικών λεωφορείων, με σκοπό την ανανέωση του στόλου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και τη σταδιακή μετάβαση των μέσων μαζικής μεταφοράς στην ηλεκτροκίνηση. Προϋπολογισμός: 136,04 εκατ. ευρώ.

- Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ): Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία και Συντήρηση του τμήματος Χερσόνησος-Νεάπολη, με Σύμβαση Δημοσίου-Ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ). Προϋπολογισμός που χρηματοδοτεί το Ταμείο Ανάκαμψης: 90 εκατ. ευρώ.

### Ενέργεια

- Διασύνδεση των Κυκλάδων με το ηπειρωτικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας - Δ' Φάση: Ο Βασικός σχεδιασμός του έργου περιλαμβάνει υποβρύχια καλώδια 353,2 χλμ. που θα συνδέσουν τον υποσταθμό GIS του Λαυρίου, με τον νέο υποσταθμό GIS Νάξου μέσω Σερφίου, Μήλου, Φολεγάνδρου και Θήρας, καθώς και τους νέους υποσταθμούς των νησιών αυτών. Το έργο θα συμβάλει καθοριστικά στο κρίσιμο ζήτημα της ασφάλειας εφοδιασμού και της σταθερότητας του ηλεκτρικού συστήματος των νησιών αυτών, διευκολύνει τη σταδιακή απόσυρση των ρυπογόνων μονάδων καύσης πετρελαίου και την πλήρη αξιοποίηση του άφθονου δυναμικού σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας. Προϋπολογισμός: 164,5 εκατ. ευρώ.

### Περιβάλλον - Διαχείριση φυσικών πόρων - Κλιματική κρίση

- Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης: Το έργο αφορά κυρίως στη χρηματοδότηση υλοποίησης δασώσεων και αναδασώσεων σε υποβαθμισμένα δασικά οικοσυστήματα. Προϋπολογισμός: 248,1 εκατ. ευρώ.

Αντιπλημμυρική Θωράκιση:

### Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας

- στην πόλη του Λουτρακίου, με παρεμβάσεις σε 8 χείμαρρους για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων. Προϋπολογισμός: 24 εκατ. ευρώ.

- στο Ωραιοκάστρο Θεσσαλονίκης, με παρεμβάσεις στα ρέμα-

τα και τους χείμαρρους της περιοχής και κατασκευή δικτύου ομβρίων υδάτων, που, πέραν του Δήμου Ωραιοκάστρου, θωρακίζουν και περιοχές των Δήμων Παύλου Μελά και Κορδελιού - Εύοσμου. Προϋπολογισμός: 15 εκατ. ευρώ.

- Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας με αξιοποίηση των υδάτων για αρδευτικούς σκοπούς:

- Στον Νομό Αιτωλοακαρνανίας, όπου θα υλοποιηθούν αγροβελτιωτικά έργα στις Παραλίμνιες περιοχές Αμβρακίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου. Πρόκειται για την κατασκευή αποχετευτικών, στραγγιστικών - αντιπλημμυρικών έργων για την άρδευση περίπου 35.000 στρεμμάτων στην περιοχή του Δήμου Αμφιλοχίας. Προϋπολογισμός: 70 εκατ. ευρώ.

- Στην περιοχή της Ιεράπετρας Λασιθίου Κρήτης για την ανακαίνιση υφιστάμενου φράγματος και ταμιευτήρων Μπραμιάνου, την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή Γρα Λιγιάς και νέου φράγματος Μύρτου. Προϋπολογισμός: 60 εκατ. ευρώ.

Έργα ύδρευσης:

- Ύδρευση Νομών Πρέβεζας - Άρτας - Λευκάδας, που περιλαμβάνει έργα υδροληψίας, κατασκευή μεγάλων αγωγών μεταφοράς νερού, αντλιοστασίων και έργα ταμίευσης για την αποθήκευση και διανομή νερού. Πρόκειται για έργο με υπερτοπικό χαρακτήρα, καθώς αναμένεται να καλύψει τις υδρευτικές ανάγκες σε περιοχές των Δήμων Αρταίων, Νικολάου Σκουφά, Ζηρού και Πρέβεζας στην Περιφέρεια Ηπείρου, Λευκάδας και Μεγανησίου στα Ιόνια νησιά, και Ακτίου - Βόνιτσας στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας. Προϋπολογισμός: 133 εκατ. ευρώ.

- Κατασκευή του φράγματος Τσικνιά στη Λέσβο, καθώς και εγκαταστάσεων επεξεργασίας νερού και δικτύων. Αποτελεί ένα κρίσιμο αναπτυξιακό έργο για το νησί της Λέσβου, καθώς θα καλύψει τις ανάγκες της πόλης της Μυτιλήνης και μεγάλου μέρους του νησιού, κυρίως σε ύδρευση αλλά και άρδευση. Προϋπολογισμός: 106,8 εκατ. ευρώ.

### Πολιτισμός

- Ανάπλαση του κτήματος Τατοΐου: Εγκρίθηκε μια σειρά έργων που θα χρηματοδοτήσει το Ταμείο Ανάκαμψης στον ιστορικό αυτό χώρο, και συγκεκριμένα τα εξής:

- Έργα που αφορούν σε δικτυα βασικών υποδομών, αλλά και έργα λειτουργικότητας του χώρου.

- Ανασπίλωση και αποκατάσταση του θερινού ανακτόρου.

- Συντήρηση κινητών αντικειμένων και προετοιμασία των αντικειμένων για έκθεση.

- Τεκμηρίωση και ψηφιοποίηση κινητών μνημείων.

- Συντήρηση και ψηφιοποίηση χαρτώου υλικού.

- Συνολικός Προϋπολογισμός: 39,9 εκατ. ευρώ.

- Αναβάθμιση των υποδομών, εκσυγχρονισμός του εξοπλισμού και βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών του Οργανισμού Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων (ΟΔΑΠ) στα κατά τόπους πωλητήρια και μέσω ψηφιακών εφαρμογών: Το έργο περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, τη διαμόρφωση χώρου για τη λειτουργία των εργαστηρίων παραγωγής ακριβών αντιγράφων, τον εκσυγχρονισμό 25 υφιστάμενων πωλητηρίων και την κατασκευή 12 νέων, καθώς και την υποστήριξη του e-shop του Οργανισμού κ.ά. Προϋπολογισμός: 31 εκατ. ευρώ.

Για την προστασία εμβληματικών τόπων και μνημείων πολι-

τιστικής κληρονομιάς από την κλιματική αλλαγή εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τα εξής έργα:

- Σχεδιασμός Εθνικής Στρατηγικής για την προσαρμογή της πολιτιστικής κληρονομιάς στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

- Συστήματα καταγραφής και παρακολούθησης της επίδρασης της κλιματικής αλλαγής στις συνθήκες μικροπεριβάλλοντος για τη διατήρηση της επιφάνειας των υλικών των μνημείων. Συνολικός Προϋπολογισμός: 4 εκατ. ευρώ.

### Δικαιοσύνη

- Μεταστέγαση των Δικαστικών Υπηρεσιών Πειραιά σε ένα σύγχρονο και ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης Δικαστικό Μέγαρο όλων των Δικαστικών Υπηρεσιών του Πειραιά. Προϋπολογισμός: 64,3 εκατ. ευρώ.

### Αγροδιατροφή

- Εξωστρέφης Γεωργία: Το έργο περιλαμβάνει την ανάπτυξη και αναβάθμιση μιας σειράς ψηφιακών εφαρμογών, και συγκεκριμένα: Easy Agro expro για την έκδοση πιστοποιητικών εξαγωγών, Business intelligence Εισαγωγών-Εξαγωγών, Σύστημα διαχείρισης εισαγωγών και ενδοοικονομικού εμπορίου, Portal Greek Farms για τα ελληνικά προϊόντα. Αναμένεται να συμβάλουν στην ενίσχυση και υποστήριξη των εξαγωγών του ελληνικού αγροδιατροφικού τομέα. Προϋπολογισμός: 20,7 εκατ. ευρώ.

### Οργάνωση και ασφάλεια δομών υποδοχής και φιλοξενίας προσφύγων/μεταναστών

- Με στόχο την ασφάλεια, οργάνωση και τον εξορθολογισμό δαπανών στις 32 δομές υποδοχής και φιλοξενίας μεταναστών και προσφύγων που λειτουργούν στη χώρα, χρηματοδοτείται η προμήθεια και εγκατάσταση στις 32 δομές της ενδοχώρας τριών επιμέρους συστημάτων, συνολικού προϋπολογισμού 36,9 εκατ. ευρώ, και συγκεκριμένα:

- Σύστημα τηλεπικοινωνιακών υποδομών, με την επωνυμία «Ρέα».

- Σύστημα, με την επωνυμία «Κένταυρος», για την εποπτεία των δομών.

- Ειδικό σύστημα, με την επωνυμία Υπερίων, για την ασφάλεια εισόδου - εξόδου και ταυτοποίηση των φιλοξενούμενων στις δομές.

### Έρευνα - Καινοτομία - Επιχειρηματικότητα

- Διασφαλίζοντας τις απαιτούμενες συνέργειες μεταξύ των ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων που κατευθύνονται στην έρευνα και την καινοτομία, αλλά και τη σύνδεσή τους με την επιχειρηματικότητα, θα χρηματοδοτηθούν 49 ερευνητικά/επενδυτικά σχέδια, και συγκεκριμένα:

- 13 ερευνητικά έργα που έχουν λάβει Seal of Excellence από το Πρόγραμμα Horizon της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Προϋπολογισμός: 18,2 εκατ. ευρώ.

- 36 επενδυτικά σχέδια συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων και ερευνητικών οργανισμών που αναδείχθηκαν από τη συγχρηματοδοτούμενη δράση Έρευνα-Δημιουργία-Καινοτομία. Προϋπολογισμός: 24,7 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 6

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»: 36 ΝΕΑ ΕΡΓΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 1,34 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

### Βελτίωση των υπηρεσιών προς τους φορολογουμένους

Συνέχεια από σελ 5

- Αναβάθμιση των πληροφοριακών συστημάτων της Αναξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Προϋπολογισμός: 8 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, προετοιμάζεται η έναρξη μιας σειράς έργων αναβάθμισης υποδομών και υπηρεσιών της Δημόσιας Υγείας, συνολικού προϋπολογισμού 43,2 εκατ. ευρώ.

Αναλυτικά:

- Γενικό Νοσοκομείο Λαμίας: Ανέγερση νέου κτιρίου για την επέκταση της ογκολογικής κλινικής και την ανάπτυξη νέου κέντρου ακτινοθεραπείας και τμήματος Πυρηνικής Ιατρικής στο Γ.Ν. Λαμίας, ένα σημαντικό έργο που θα επηρεάσει στους ασθενείς της ευρύτερης περιοχής να πραγματοποιούν τις αναγκαίες θεραπείες στον τόπο κατοικίας τους.

- Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου: Προσθήκη ορόφου για τη δημιουργία Ογκολογικής Κλινικής

στο Γ΄ Κτήριο των Κλινικών του ΠΑΓΝΗ.

- Γενικό Νοσοκομείο Ελευσίνας Θριάσειο: Ανέγερση νέου κτιρίου διοικητικών υπηρεσιών για την απελευθέρωση χώρων, ώστε να καταστεί εφικτή η ανάπτυξη νέων και επέκταση υπάρχουσών κλινικών.

- Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Ιπποκράτειο»: Διαμόρφωση Πνευμονολογικής Κλινικής με τα αντίστοιχα εργαστήρια και γαστρεντερολογικό εργαστήριο.

- Γενικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Παπαγεωργίου»: Προσθήκη νέας πτέρυγας Μονάδας Βραχείας Νοσηλείας της Κλινικής Παθολογικής Ογκολογίας.

- Γενικό Νοσοκομείο Αθηνών «Ευαγγελισμός»: Ανακαίνιση τμήματος του παλιού κτιρίου, στο οποίο στεγάζονται τα εξωτερικά ιατρεία, με στόχο την κτιριακή και ενεργειακή αναβάθμισή τους.

- Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών: Κατασκευή μεταλλικής πεζογέφυρας για τη σύνδεση του Νοσοκομείου με το νεόδμητο συγκρότημα 5 κτιρίων κλινικών

λειτουργιών.

- Στέγαση του Εθνικού Οργανισμού Διασφάλισης της Ποιότητας στην Υγεία (ΟΔΙΠΥ Α.Ε.) και της Ελληνικής Κεντρικής Αρχής Υγείας (ΚΕΣΥ).

- Βελτίωση Ποιότητας Υπηρεσιών Υγείας που αφορά στην ανάπτυξη από τον ΟΔΙΠΥ Α.Ε. των εξής δράσεων:

- «Εθνική Στρατηγική για τη Διασφάλιση της Ποιότητας, την Ασφάλεια των Ασθενών και τη Συμμετοχή των Ασθενών στην Παροχή Υπηρεσιών Υγείας»,

- «Εθνικός Χάρτης Υγείας»,

- «Εθνικές Πολιτικές Ποιότητας Φροντίδας και Ασφάλειας, Προτύπων, Διαδικασιών, Δεικτών και Κοινού Εθνικού Πλαισίου Αξιολόγησης».

- Οργανωτικές μεταρρυθμίσεις στο σύστημα υγείας που αποσκοπούν στη ανάπτυξη από το Κέντρο Τεκμηρίωσης και Κοστολόγησης Νοσοκομειακών Υπηρεσιών (ΚΕΤΕΚΝΥ) του Ελληνικού Συστήματος DRG (Σύστημα Διάγνωσης Ομοιογενών Ομάδων).

## Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΡΟΧΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Για τις ρυθμίσεις του νέου Αναπτυξιακού νόμου, το θεσμικό πλαίσιο περί Στρατηγικών Επενδύσεων και το Εθνικό Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης στη μεταλινγκική εποχή, ενημέρωσε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, τα μέλη της Επιτροπής Οικονομίας και Επενδύσεων του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου καθώς και τους προέδρους και μέλη των υπολοίπων Επιτροπών του φορέα, στο πλαίσιο προγραμματισμένης διαδικτυακής συζήτησης, που έλαβε χώρα την Τρίτη.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο αναπληρωτής υπουργός συζήτησε με τους 22 συμμετέχοντες, στην πλειονότητά τους μέλη της Επιτροπής Οικονομίας και Επενδύσεων, πρόεδρος της οποίας είναι το μέλος του ΔΣ του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Γιώργος Πατεράκης, και στάθηκε ιδιαίτερα στην πολιτική της κυβέρνησης για την τόνωση του επενδυτικού ρεύματος στη χώρα, όπως και στη σημασία που έχουν για την ανάπτυξη του εγχώριου ΑΕΠ οι άμεσες ξένες επενδύσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη ήταν η αναφορά του αναπληρωτή υπουργού στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

και ειδικότερα, στα κεφάλαια που θα εισρεύσουν στη χώρα, 19,4 δισ. σε επιδοτήσεις και 12,7 δισ. ευρώ σε δάνεια, κεφάλαια, τα οποία θα χρηματοδοτήσουν επενδύσεις υποστηριζόμενες και από ιδιωτικούς πόρους, με την προοπτική να ολοκληρωθούν έως το 2026. Ο κ. Παπαθανάσης στάθηκε και στο γεγονός ότι η κινητοποίηση πόρων, τόσο από το νέο ΕΣΠΑ, όσο και από το Ταμείο Ανάκαμψης, θα συνδυαστεί με μεταρρυθμίσεις, ώστε η χώρα να αλλάξει πορεία και να τεθεί σε τροχιά σταθερής ανάπτυξης.

Η συζήτηση για το Εθνικό Σχέδιο Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης επικεντρώθηκε στο πώς θα αναδιαρθρωθεί το παραγωγικό πρότυπο περιοχών της χώρας που θα εγκαταλείψουν τις λιγνιτικές μονάδες παραγωγής ενέργειας, αναπτύσσοντας επενδυτικές και επιχειρηματικές δραστηριότητες μέσα από διαφορετικούς κλάδους και τομείς, αξιοποιώντας τα συγκριτικά τοπικά πλεονεκτήματα, όπως και κάθε διαθέσιμη πηγή χρηματοδότησης, εθνική, ευρωπαϊκή και ιδιωτική.

Αναφερόμενος στον νέο «Αναπτυξιακό Νόμο: Ελλάδα 2.0», ο οποίος θα αντικαταστήσει τον ν. 4399/2016 (Α' 117) περί ιδιωτικών επενδύσεων, ο κ. Παπαθανάσης τόνισε ότι θα απο-

τελέσει το βασικό θεσμικό πλαίσιο για την παροχή κρατικών ενισχύσεων για ιδιωτικές επενδύσεις αλλά και ένα ιδιαίτερα σημαντικό και ελκυστικό χρηματοδοτικό εργαλείο για τη στήριξη των ιδιωτικών επενδύσεων, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της οικονομίας. Παράλληλα, υπενθύμισε τα 12 νέα καθεστώτα ενισχύσεων που εισάγει ο νέος νόμος.

Τέλος, σε ό,τι αφορά τις στρατηγικές επενδύσεις, ο υπουργός σημείωσε ότι το υπό διαμόρφωση θεσμικό πλαίσιο θα αποτελέσει τη «Βίβλο των Στρατηγικών Επενδύσεων».

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Οικονομίας και Επενδύσεων του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Γιώργος Πατεράκης, υπογράμμισε από την πλευρά του πως το ενδιαφέρον των Γερμανών επενδυτών για την Ελλάδα παραμένει αμείωτο, ιδιαίτερα αυτή την περίοδο που η χώρα επιστρέφει δυναμικά στην ανάπτυξη, για να προσθέσει ότι «το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο θα διευρύνει τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες του, έχοντας πρωταρχικό στόχο την αύξηση των επενδύσεων στην Ελλάδα, προερχόμενων από τη Γερμανία, τη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρώπης και στρατηγικό οικονομικό εταίρο της χώρας».

## ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΤΟΥΣ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΟΥΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

«Η ενιαία πλατφόρμα της πρώτης αρωγής «arogi.gov.gr» για τους δικαιούχους των σεισμόπληκτων περιοχών της Κρήτης, η οποία είναι ανοικτή από τις 6 Οκτωβρίου 2021 - λίγες μόλις ημέρες από τον σεισμό - λειτουργεί κανονικά και σύμφωνα με το πλάνο που έχει τεθεί από την πρώτη στιγμή» τόνισε ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, αρμόδιος για την κρατική αρωγή και την αποκατάσταση από φυσικές καταστροφές, Χρήστος Τριαντόπουλος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τριαντόπουλος πρόσθεσε ότι είναι ένα πλάνο, όπως έχει ανακοινωθεί από την έναρξη της

λειτουργίας του, που περιλαμβάνει δύο φάσεις, καθώς όλη αυτή την περίοδο η διαδικασία των αυτοψιών και της κήρυξης των περιοχών σε έκτακτη ανάγκη ήταν σε εξέλιξη. «Έτσι, κατά την δεύτερη φάση, η πλατφόρμα, όπως είναι γνωστό, θα επεκταθεί και για τους πληγέντες στις λοιπές περιοχές και οικισμούς που έχουν χτυπηθεί από τον σεισμό, με αντίστοιχη προσαρμογή και στην προθεσμία υποβολής των σχετικών αιτήσεων» είπε ο κ. Τριαντόπουλος.

Πρόσθεσε ότι πλέον, καθώς έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία του πρωτοβάθμιου ελέγχου από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργ-

γείου Υποδομών και Μεταφορών, υπάρχουν και τα σχετικά δεδομένα για να γίνουν οι έλεγχοι και οι δισταυρώσεις όπου κριθεί ότι χρειάζεται - και κατέληξε:

«Σημειώνεται ότι ήδη έχει γίνει η πρώτη πληρωμή προς τους σεισμόπληκτους της Κρήτης την Παρασκευή, 8 Οκτωβρίου 2021, οπότε και πιστώθηκαν 5.420.517 ευρώ σε 414 δικαιούχους, ενώ δρομολογείται η επόμενη πληρωμή την Παρασκευή, 15 Οκτωβρίου 2021 και η ροή συνεχίζεται κανονικά».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

### Στοχευμένες φορολογικές μειώσεις για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών Υποστήριξη επενδύσεων σε ΑΠΕ, εξέταση μέτρων για αποθήκευση ενέργειας και αγορά αποθεμάτων φυσικού αερίου

Μια «εργαλειοθήκη» για την αντιμετώπιση των αυξήσεων στις τιμές της ενέργειας με μέτρα συμβατά με την ευρωπαϊκή νομοθεσία και άμεσα εφαρμόσιμα από τις εθνικές κυβερνήσεις, περιλαμβανομένων στοχευμένων φορολογικών μειώσεων για τη στήριξη των ευάλωτων νοικοκυριών, παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για μια «εξαιρετική» αύξηση των «παγκόσμιων» τιμών της ενέργειας, η οποία αναμένεται να διαρκέσει μέχρι το χειμώνα, επισημαίνεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής.

Στην «εργαλειοθήκη» που παρουσιάστηκε χθες, η Επιτροπή περιλαμβάνει βραχυπρόθεσμα, αλλά και μεσοπρόθεσμα μέτρα. Τα βραχυπρόθεσμα εθνικά μέτρα αφορούν την έκτακτη στήριξη εισοδήματος σε νοικοκυριά, κρατική ενίσχυση για εταιρείες και στοχευμένες φορολογικές μειώσεις. Μεσοπρόθεσμα, η Επιτροπή υποστηρίζει επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και ενεργειακή απόδοση, εξετάζει πιθανά μέτρα για την αποθήκευση ενέργειας και την αγορά αποθεμάτων φυσικού αερίου και αξιολογεί τον τρέχοντα σχεδιασμό της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

«Καθώς βγαίνουμε από την πανδημία και ξεκινάμε την οικονομική μας ανάκαμψη, είναι σημαντικό να προστατεύσουμε τους ευάλωτους καταναλωτές και να υποστηρίξουμε τις ευρωπαϊκές εταιρείες. Η Επιτροπή βοηθά τα κράτη μέλη να λάβουν άμεσα μέτρα για να μειώσουν τον αντίκτυπο στα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις αυτόν τον χειμώνα», δήλωσε η Επίτροπος Ενέργειας Κάντρι Σίμσον. «Ταυτόχρονα, εντοπίζουμε άλλα μεσοπρόθεσμα μέτρα για να διασφαλίσουμε ότι το ενεργειακό μας σύστημα είναι πιο ανθεκτικό και πιο ευέλικτο για να αντέξει οποιαδήποτε μελλοντική αστάθεια καθ' όλη τη μετάβαση. Η τρέχουσα κατάσταση είναι εξαιρετική και η εσωτερική αγορά ενέργειας μας έχει εξυπηρετήσει τα τελευταία 20 χρόνια. Πρέπει όμως να είμαστε σίγουροι ότι θα συνεχίσει να το κάνει στο μέλλον, επιτυγχάνοντας την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, ενισχύοντας την ενεργειακή μας ανεξαρτησία και επιτυγχάνοντας τους κλιματικούς μας στόχους», πρόσθεσε η Επίτροπος Ενέργειας.

Ειδικότερα, όσον αφορά τα βραχυπρόθεσμα μέτρα: η Κομισιόν τονίζει ότι το υπάρχον νομικό πλαίσιο επιτρέπει στην ΕΕ και στα κράτη-μέλη της να δράσουν για την αντιμετώπιση των άμεσων επιπτώσεων στους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις\* επίσης δίνεται προτεραιότητα σε στοχευμένα μέτρα που μπορούν να μετριάσουν γρήγορα τον αντίκτυπο της αύξησης των τιμών για τους ευάλωτους καταναλωτές και τις μικρές επιχειρήσεις και τα οποία

αναμένεται να προσαρμοστούν την άνοιξη, καθώς τότε εκτιμάται ότι θα αρχίσει να σταθεροποιείται η κατάσταση. Τα άμεσα μέτρα για την προστασία των καταναλωτών και των επιχειρήσεων που προτείνει η Επιτροπή είναι τα εξής:

- Έκτακτη υποστήριξη εισοδήματος για καταναλωτές σε ενεργειακή φτώχεια, για παράδειγμα μέσω κουπονιών ή μερικής πληρωμής λογαριασμών, η οποία μπορεί να υποστηριχθεί με έσοδα από το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Ρύπων (ETS) της ΕΕ.

- Εξουσιοδότηση προσωρινών αναβολών πληρωμών λογαριασμών.

- Παροχή εγγυήσεων για να αποφευχθούν αποσυνδέσεις από το δίκτυο.

- Παροχή προσωρινών, στοχευμένων μειώσεων των φορολογικών συντελεστών για τα ευάλωτα νοικοκυριά.

- Παροχή βοήθειας σε εταιρείες ή βιομηχανίες, σύμφωνα με τους κανόνες της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις.

- Διερεύνηση πιθανής αντι-ανταγωνιστικής συμπεριφοράς στην αγορά ενέργειας και ενίσχυση της παρακολούθησης στην αγορά άνθρακα από την Ευρωπαϊκή Αρχή Κινητών Αξιών και Αγορών (ESMA).

- Διευκόλυνση ευρύτερης πρόσβασης σε συμφωνίες αγοράς ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και υποστήριξη τους μέσω συνοδευτικών μέτρων.

Παράλληλα, η Επιτροπή τονίζει ότι η μετάβαση στην καθαρή ενέργεια είναι η καλύτερη ασφάλεια έναντι των κρυστάλλων στις τιμές της ενέργειας στο μέλλον και ζητά την επιτάχυνσή της. Τονίζει επίσης ότι, σύμφωνα με τον τρέχοντα σχεδιασμό της αγοράς, το φυσικό αέριο εξακολουθεί να καθορίζει τη συνολική τιμή ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με την Επιτροπή, η κρίση υπογραμμίζει επίσης τη σημασία της αποθήκευσης για τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου της ΕΕ. Η ΕΕ διαθέτει σήμερα κεραικότητα αποθήκευσης για περισσότερο από το 20% της ετήσιας χρήσης φυσικού αερίου, αλλά δεν έχουν όλα τα κράτη μέλη εγκαταστάσεις αποθήκευσης και η χρήση τους και οι υποχρεώσεις για τη συντήρησή τους ποικίλλουν.

Σε ό,τι αφορά τα μεσοπρόθεσμα μέτρα για ένα ενεργειακό σύστημα πιο ανθεκτικό και χωρίς άνθρακα, η Κομισιόν προτείνει τα εξής:

- Ενίσχυση των επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές, ανακαινίσεις και ενεργειακή απόδοση και επιτάχυνση δημοπρασιών ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και διαδικασιών αδειοδότησης.

- Ανάπτυξη της ικανότητας αποθήκευσης ενέργειας, για να υποστηριχθεί το εξελισσόμενο μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των μπαταριών

και του υδρογόνου.

- Η Ευρωπαϊκή Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ACER) να μελετήσει τα οφέλη και τα μειονεκτήματα του υφιστάμενου σχεδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και να προτείνει συστάσεις στην Επιτροπή, όπου χρειάζεται.

- Να εξεταστεί το ενδεχόμενο αναθεώρησης της ασφάλειας του κανονισμού εφοδιασμού για να διασφαλιστεί η καλύτερη χρήση και λειτουργία των αποθεμάτων αερίου στην Ευρώπη.

- Να διερευνηθούν τα πιθανά οφέλη των εθελοντικών κοινών προμηθειών από τα κράτη μέλη των αποθεμάτων φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με την Επιτροπή τα μέτρα που καθορίζονται στην εργαλειοθήκη θα βοηθήσουν στην έγκαιρη απόληψη στις τρέχουσες αυξήσεις των τιμών της ενέργειας, οι οποίες είναι συνέπεια μιας εξαιρετικής παγκόσμιας κατάστασης. Θα συμβάλουν επίσης σε μια προσιτή, δίκαιη και βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση για την Ευρώπη και μεγαλύτερη ενεργειακή ανεξαρτησία.

Καταλήγοντας, η Επιτροπή τονίζει ότι οι επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η ενεργειακή απόδοση όχι μόνο θα μειώσουν την εξάρτηση από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα, αλλά θα παράσχουν και πιο προσιτές τιμές χονδρικής ενέργειας που είναι πιο ανθεκτικές στους παγκόσμιους περιορισμούς εφοδιασμού. Η μετάβαση στην καθαρή ενέργεια είναι η καλύτερη ασφάλεια έναντι των σοκ τιμών στο μέλλον και πρέπει να επιταχυνθεί, επίσης για χάρη του κλίματος.

Τέλος, όσον αφορά τις αιτίες της απότομης ανόδου των τιμών στην ενέργεια, η Επιτροπή εκτιμά ότι αυτό οφείλεται κυρίως στην αυξημένη παγκόσμια ζήτηση για ενέργεια, και ειδικότερα για φυσικό αέριο, καθώς οι οικονομίες ανακάμπτουν από την πανδημία του COVID-19. Η ευρωπαϊκή τιμή του άνθρακα αυξήθηκε επίσης απότομα το 2021, αλλά σε μικρότερο ρυθμό από τις τιμές του φυσικού αερίου. Η επίδραση της αύξησης της τιμής του φυσικού αερίου στην τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας είναι εννέα φορές μεγαλύτερη από την επίπτωση της αύξησης της τιμής του άνθρακα.

Αρκετά κράτη μέλη έχουν ήδη ανακοινώσει εθνικά μέτρα για τον μετριασμό των αυξήσεων των τιμών, αλλά αρκετά εξ' αυτών προσβλέπουν στην Επιτροπή για καθοδήγηση σχετικά με τα μέτρα που μπορούν να λάβουν.

Η αύξηση των τιμών στην ενέργεια θα συζητηθεί στη Σύνοδο Κορυφής στις 21 και 22 Οκτωβρίου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΣΚΡΕΚΑΣ: ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ 1,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Μείωση 1,1 δισεκ. ευρώ στους λογαριασμούς ρεύματος όλων των καταναλωτών θα φέρει την επόμενη 4ετία η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών και η συνεπακόλουθη μείωση του κόστους των Υψηλεσιών Κοινής Ωφελείας, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας μιλώντας στο συνέδριο του energypress για τις ανανεώσιμες πηγές και την αποθήκευση ενέργειας.

Συγκεκριμένα, όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το όφελος θα είναι 138 εκατ. ευρώ το 2022 και κλιμακώνεται σε 238 εκατ. το 2023, 348 εκατ. το 2024 και 385 εκατ. το 2025. Το όφελος προκύπτει (με βάση τις σημερινές τιμές του πετρελαίου) από την διακοπή λειτουργίας των πετρελαϊκών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής στα νησιά που διασυνδέονται (Κυκλάδες, Κρήτη, Δωδεκάνησα) και την ηλεκτροδότησή τους από το διασυνδεδεμένο σύστημα.

Οι επενδύσεις, όπως τόνισε ο κ. Σκρέκας, έχουν σχεδιαστεί ώστε να είναι επωφελείς για την οικονομία και την κοινωνία. Παράλληλα, ανέφερε ότι ετοιμάζεται η κατάρτιση κλιματικού νόμου, η αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ενέργειας και Κλίματος ώστε να προσαρμοστεί στους αυξημένους στόχους της ΕΕ ενώ προωθείται το θεσμικό πλαίσιο για την αποθήκευση ενέργειας, τα υπεράκτια αιολικά πάρκα και την ενεργειακή αποδοτικότητα.

Ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Φάμελλος άσκησε κριτική στην ενεργειακή πολιτική της κυβέρνησης. Όπως είπε οι αυξήσεις στις τιμές δεν είναι κεραυνός εν αιθρία αλλά αποτελούν επιλογή της κυβέρνησης που επέλεξε «να πληρώσουν οι καταναλωτές το μάρμαρο για τη σωτηρία της ΔΕΗ» ενώ ακολούθησαν φαινόμενα αισχροκέρδειας και χειραγώγησης των τιμών στην αγορά ενέργειας. Υποστήριξε ακόμη ότι η κατάσταση θα γίνει χειρότερη αν προχωρήσουν οι ιδιωτικοποιήσεις στις ενεργειακές εταιρείες. Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Wind Europe, Giles Dickson τάχθηκε υπέρ της επιτάχυνσης της ενεργειακής μετάβασης ώστε να μειωθεί η εξάρτηση της ΕΕ από τρίτες χώρες καθώς, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, η ΕΕ πληρώνει 5 δισεκ. ευρώ κάθε εβδομάδα για να εισάγει πετρέλαιο και φυσικό αέριο.

## ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Συμφωνία για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου πρόκειται να υπογραφεί σήμερα στην Αθήνα από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα και τον υπουργό Ηλεκτρισμού και ΑΠΕ, Mohamed Shaker.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για την πρώτη διασύνδεση μεταξύ Ευρώπης και Αφρικής στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου η οποία θα βελτιώσει την ασφάλεια εφοδιασμού της περιοχής, αυξάνοντας τις διασυνοριακές ανταλλαγές ενέργειας αλλά θα επιτρέψει, επιπλέον την περαιτέρω ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας για την τροφοδοσία του αγωγού.

Οι βάσεις για την υπογραφή της συμφωνίας τέθηκαν κατά την επίσκεψη του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη στο Κάιρο τον Ιούνιο, στο πλαίσιο της οποίας ο κ. Σκρέκας συναντήθηκε με τον κ. Shaker αλλά και την υπουργό Περιβάλλοντος της Αιγύπτου, Yasmine Fouad και τον υπουργό Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων, Tarek El Molla και συζήτησε τα σχέδια για ηλεκτρική διασύνδεση των δύο χωρών με την πόνηση

υποθαλάσσιου καλωδίου. Η κατ' αρχήν συμφωνία προβλέπει την υπογραφή Μνημονίου Κατανόησης (MoU), μεταξύ των δύο υπουργείων το οποίο θα μπορούσε να εξελιχθεί σε Διακυβερνητική Συμφωνία.

Προβλέπεται, επίσης, να εξεταστεί η προοπτική ένταξης του έργου στα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο της διασύνδεσης των Διευρωπαϊκών Δικτύων Ενέργειας, κάτι που θα διευκολύνει τόσο την αδειοδότηση όσο και τη χρηματοδότηση του έργου.

## ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ

Σημαντική αύξηση του πλεονάσματος του ειδικού λογαριασμού χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΕΛΑΠΕ) για το σύνολο του έτους προβλέπει ο Διαχειριστής των ΑΠΕ και των Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) με το δελτίο για την εξέλιξη του λογαριασμού για το δίμηνο Ιουνίου-Ιουλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα αναμένεται θετικό ισοζύγιο ύψους 265 εκατ. ευρώ (έναντι 63 εκατ.), ποσό που προκύπτει αφού αφαιρεθεί το αποθεματικό ασφαλείας ύψους 70 εκατ. ευρώ που προβλέπει η νομοθεσία. Για την εκτίμηση του πλεονάσματος έχουν ληφθεί υπόψη έσοδα από την επιβολή «πράσινου τέλους»

στην κατανάλωση πετρελαίου κίνησης, ενώ έχουν συνυπολογισθεί εισροές που αντιστοιχούν στο 60% των εσόδων από τις δημοπρασίες ρύπων (ποσοστό που σύμφωνα με πληροφορίες θα μειωθεί στο 50% με νεώτερη νομοθετική ρύθμιση, ωστόσο η επίπτωση αντισταθμίζεται από την άνοδο των τιμών των δικαιωμάτων).

«Η δίμηνη έκδοση του Δελτίου έρχεται να επιβεβαιώσει την αισιοδοξία μας για την σταθερή θετική εικόνα του Λογαριασμού των ΑΠΕ. Δείχνει την θετική εικόνα που έχει διαμορφωθεί για το μέλλον του Ειδικού Λογαριασμού των ΑΠΕ», τονίζει σε δηλώσεις του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του

ΔΑΠΕΕΠ Γιάννης Γιαρέντης. «Η διαφορά με το προηγούμενο δελτίο είναι σημαντική και έχει προκύψει από την ανοδική πορεία της αγοράς. Οι ρύποι εξακολουθούν την ανοδική πορεία τους και η εκτίμησή μας είναι συγκρατημένα αισιόδοξη», προσθέτει.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΑΠΕΕΠ τον Ιούλιο σε όλη τη χώρα ήταν σε λειτουργία μονάδες ΑΠΕ ισχύος 8,6 γιγαβάτ (εκ των οποίων 4,3 γιγαβάτ αιολικά και 3,2 γιγαβάτ φωτοβολταϊκά).

## ΠΟΥΤΙΝ: Η ΡΩΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η Ρωσία είναι έτοιμη να αυξήσει περαιτέρω τις προμήθειες φυσικού αερίου σε άλλες χώρες και μάλιστα σε τέτοιες ποσότητες, τις οποίες θα ζητήσουν οι εταίροι της, δήλωσε χθες ο Ρώσος πρόεδρος κατά την διάρκεια του διεθνούς ενεργειακού συνεδρίου που πραγματοποιείται στην Μόσχα.

«Εάν μας ζητήσουν να τις αυξήσουμε και άλλο (τις προμήθειες φυσικού αερίου), είμαστε έτοιμοι να τις αυξήσουμε και άλλο. Τις αυξάνουμε τόσο όσο μας ζητήσουν οι εταίροι μας. Δεν υπάρχει καμία άρνηση. Καμία» τόνισε ο Ρώσος πρόεδρος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Gazprom αύξησε τις προμήθειες φυσικού αερίου στην Ευ-

ρώπη κατά 10%, ενώ η Ρωσία στο σύνολό της κατά 15%», δήλωσε ο Πούτιν.

Ο Ρώσος πρόεδρος αναφέρθηκε στους κινδύνους που υπάρχουν, αν αυξηθεί η διαμετακόμιση φυσικού αερίου μέσω του συστήματος αγωγών της Ουκρανίας, λέγοντας ότι οι απώλειες θα είναι μεγαλύτερες του 80% αν ο αγωγός «σπάσει» και η Ευρώπη τότε θα μείνει χωρίς αυτή την διαδρομή.

Η Gazprom ενδιαφέρεται να συνάψει μακροπρόθεσμα συμβόλαια με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αν και κάνει στην τιμή σε σχέση με τις τιμές που επικρατούν στις spot αγορές, δήλωσε ο Πούτιν. «Η Γερμανία δεν αγοράζει τα χίλια κυβικά μέτρα με

2000 ούτε με 1500, αλλά με 250-230, μάξιμουμ 300 δολάρια. Η Gazprom φαίνεται μάλιστα να κάνει, καθώς θα πουλούσε στις spot αγορές 1200 δολάρια τα χίλια κυβικά, ενώ παίρνει 250-300 δολάρια» είπε ο Ρώσος πρόεδρος, επαναλαμβάνοντας ότι «δεν υπήρξε ούτε ένα περιστατικό, που οι εταιρείες μας να αρνήθηκαν να ικανοποιήσουν το αίτημα των εταίρων μας να αυξήσουν τις προμήθειες φυσικού αερίου, ακόμη και όταν αυτές υπερέβαιναν τις συμφωνηθείσες βάσει συμβολαίων ποσότητες».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΙΝΑΙ «ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ ΑΡΓΗ» «Σοβαρή προειδοποίηση» για τον κόσμο εξέδωσε ο οργανισμός

«Η μετάβαση είναι υπερβολικά αργή» και ο κόσμος θα υποστεί τις κλιματικές αλλαγές, αλλά και «αναστάτωση» όσον αφορά τον εφοδιασμό, αν δεν επενδύσει πιο μαζικά και γρήγορα σε πηγές καθαρής ενέργειας, προειδοποίησε χθες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διεθνής αυτή υπηρεσία εξέδωσε «σοβαρή προειδοποίηση όσον αφορά την κατεύθυνση που παίρνει ο κόσμος» στην επίσημη έκθεσή της που δόθηκε στη δημοσιότητα δύο εβδομάδες πριν από την έναρξη της διάσκεψης για το κλίμα COP26 στη Γλασκώβη.

Μια «νέα οικονομία αναδύεται»: μπαταρίες, υδρογόνο, ηλεκτρικά οχήματα (...), επισημαίνει.

Ωστόσο όλη αυτή η πρόοδος εμποδίζεται από «την αντίσταση της υφιστάμενης κατάστασης και την ενέργεια από ορυκτά καύσιμα»: πετρέλαιο, φυσικό αέριο και άνθρακας εξακολουθούν να συνιστούν το 80% της συνολικής ενέργειας που καταναλώνεται, προκαλώντας τα τρία τέταρτα της απορύθμισης του κλίματος.

Οι δεσμεύσεις μέχρι σήμερα των κρατών για το κλίμα, αν τηρηθούν, δεν θα επιτρέψουν παρά μια μείωση 20% των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου από αυτήν που απαιτείται να υπάρξει ως το 2030 για να διατηρηθεί η άνοδος της θερμοκρασίας στον πλανήτη υπό έλεγχο.

«Οι επενδύσεις σε ενεργειακά σχέδια χωρίς άνθρακα θα πρέπει να τριπλασιαστούν μέσα σε δέκα χρόνια για την ουδετερότητα άνθρακα το 2050», επαναλαμβάνει ο διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας Φατίχ Μπιρόλ.

Καθώς η κρίση που προκλήθηκε από την πανδημία του νέου κορονοϊού σταμάτησε τις προόδους στην ηλεκτροδότηση, κυρίως στην υποσαχάρια Αφρική, η χρηματοδότηση των αναδυόμενων οικονομικών συνιστά σημείο κλειδί, καθώς

αυτές θα πρέπει να εξοπλιστούν αποφεύγοντας κυρίως τους σταθμούς παραγωγής ενέργειας με άνθρακα.

### Εντάσεις στη ζήτηση

Ο οργανισμός, ένα παρακλάδι του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) που είναι υπεύθυνος για την υποστήριξη πολλών χωρών, δίνει τρία σενάρια για το μέλλον.

Στο πρώτο, οι χώρες συνεχίζουν όπως σήμερα: οι καθαρές ενέργειες αναπτύσσονται, αλλά η αύξηση της ζήτησης και η βαριά βιομηχανία διατηρούν τις εκπομπές των επιβλαβών αερίων στα σημερινά επίπεδα. Η άνοδος της θερμοκρασίας στον πλανήτη φτάνει τους 2,6 βαθμούς Κελσίου σε σύγκριση με τα προβιομηχανικά επίπεδα, απέχοντας πολύ από τον 1,5 βαθμό Κελσίου που εγγυάται έναν διαχειρίσιμο αντίκτυπο.

Στο δεύτερο, τα κράτη -περισσότερες από 50 χώρες, μεταξύ των οποίων αυτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης- τηρούν τις δεσμεύσεις τους, κυρίως για την ουδετερότητα άνθρακα. Η ζήτηση σε ορυκτά καύσιμα φτάνει στην κορύφωσή της το 2025 (μέσω της ενεργειακής απόδοσης και μιας άνθισης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων). Η άνοδος της θερμοκρασίας παραμένει στους 2,1 βαθμούς Κελσίου.

Τέλος η τρίτη επιλογή είναι η ουδετερότητα άνθρακα, για να παραμείνει η άνοδος της θερμοκρασίας στον κόσμο κάτω από τον 1,5 βαθμό Κελσίου, «κάτι το οποίο θα απαιτήσει μεγάλες προσπάθειες, αλλά προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα για την υγεία όπως και την οικονομική ανάπτυξη», επισημαίνει ο διεθνής οργανισμός.

Οι επιπρόσθετες χρηματοδοτήσεις που χρειάζονται «είναι λιγότερο βαριές από αυτό που φαίνεται», υπογραμμίζει. Το 40% των μειώσεων των εκπομπών των αερίων που προκαλούν την υπερθέρμανση του πλανήτη «καλύπτει το κόστος του» με την ενεργειακή απόδοση, την καταπολέμηση των

εκπομπών μεθανίου ή τα πλιακά ή ολιικά πάρκα εκεί όπου οι τεχνολογίες αυτές είναι ήδη οι πιο ανταγωνιστικές.

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας υπογραμμίζει επίσης ότι το σημερινό γενικό έλλειμμα σε επενδύσεις επηρεάζει όχι μόνον το κλίμα, αλλά και τις τιμές και τον εφοδιασμό, κάτι το οποίο υπόσχεται «αναστάτωση» όπως αυτή που αντιμετωπίζει σήμερα ο κόσμος με τις εντάσεις μετά την πανδημία της COVID-19 όσον αφορά την ενέργεια από ορυκτά καύσιμα.

Τα τελευταία χρόνια, η μείωση των τιμών του αερίου και του πετρελαίου περιορίσει τις επενδύσεις στον τομέα αυτόν, ενώ την ίδια ώρα η μετάβαση προς τις πηγές καθαρής ενέργειας είναι υπερβολικά αργή για να ανταποκριθεί στην ζήτηση, εξηγεί ο οργανισμός.

«Υπάρχει ο κίνδυνος να υπάρξει αυξημένη αναστάτωση για τις παγκόσμιες αγορές ενέργειας», υπογραμμίζει ο Μπιρόλ. «Δεν επενδύουμε αρκετά για να ανταποκριθούμε στις μελλοντικές ανάγκες και αυτές οι αβεβαιότητες μάς προετοιμάζουν για μια ασταθή περίοδο. Ο τρόπος να το αντιμετωπίσουμε αυτό είναι σαφής: μαζικές και γρήγορες επενδύσεις στις πηγές καθαρής ενέργειας» για να εξασφαλίσουμε την βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη κάλυψη των αναγκών.

Αν δεν γίνει αυτό «ο κίνδυνος μιας ρευστής κατάστασης που θα είναι αποσταθεροποιητική δεν μπορεί παρά να αυξηθεί με τον χρόνο», προστίθεται στην έκθεση, η οποία εμμένει στην σημασία μιας μετάβασης «προσιτής για όλους τους πολίτες».

«Μια νέα οικονομία της ενέργειας αναδύεται, με τη δυναμική της δημιουργίας εκατομμυρίων θέσεων εργασίας», σημείωσε επίσης ο Φατίχ Μπιρόλ, ο οποίος κάλεσε τους ηγέτες που θα μετασχουν στην COP26 να «κάνουν αυτό που τους αναλογεί, καθιστώντας τη δεκαετία του 2020 αυτήν της μαζικής ανάπτυξης πηγών ενέργειας χωρίς άνθρακα».

## ΑΠΙΘΑΝΟ ΝΑ ΑΥΞΗΘΟΥΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΛΕΕΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΙΡΑΚΙΝΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Οι τιμές πετρελαίου, που ανήλθαν πρόσφατα στα υψηλότερα επίπεδα των τελευταίων ετών, είναι απίθανο να αυξηθούν περαιτέρω, δήλωσε χθες ο Ιρακινός υπουργός Πετρελαίου Ιχσάν Αμπντούλ Τζαμπάρ σε ενεργειακό συνέδριο στη Μόσχα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την περασμένη εβδομάδα, ο Οργανισμός Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών (ΟΠΕΚ), η Ρωσία και οι σύμμαχοί τους, μια ομάδα γνωστή ως ΟΠΕΚ+, αντιστάθηκε στις φωνές που ζητούσαν γρηγορότερη αύξηση της παραγωγής και ενέμεινε στα σχέδιά της για αύξηση κατά 400.000 βαρέλια την ημέρα

για τον Νοέμβριο.

Αυτό οδήγησε τις τιμές του αργού σε υψηλό τριών ετών, εντείνοντας τις πληθωριστικές πιέσεις διεθνώς.

«Η αγορά θα πρέπει να είναι ισορροπημένη», δήλωσε ο Τζαμπάρ, ερωτηθείς εάν η συμμαχία ΟΠΕΚ+ θα πρέπει να παράγει περισσότερο πετρέλαιο από αυτό που σχεδιάζει. «Πιστεύουμε ότι η τιμή δεν θα είναι υψηλότερη».

Το πετρέλαιο μπρεντ κινείτο χθες στα 83 δολάρια το βαρέλι.

Παρά τα αιτήματα από χώρες με υψηλή κατανάλωση, όπως οι ΗΠΑ και η Ινδία, για αύξηση της παραγωγής, ο αντιπρό-

εδρος της ρωσικής κυβέρνησης Αλεξάντερ Νόβακ, ο ύπατος διαπραγματευτής της Μόσχας στον ΟΠΕΚ+, ανέφερε σήμερα ότι η ομάδα εμμένει στο σχέδιο που έχει ανακοινώσει.

«Ενεργούμε με βάση ένα συμφωνηθέν χρονοδιάγραμμα. Η κοινή συμφωνία ήταν για να προστεθούν 400.000 βαρέλια την ημέρα», ανέφερε ο Νόβακ, ερωτηθείς εάν σχεδιάζεται αύξηση της παραγωγής για να περιοριστεί η άνοδος των τιμών. Πηγές προσκείμενες στον ΟΠΕΚ+ είπαν στο Reuters ότι η ομάδα εμμένει στο αρχικό σχέδιο εν μέρει λόγω των ανησυχιών ότι η ζήτηση και οι τιμές μπορεί να αποδυναμωθούν.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ «ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ» Κ. Καραμανλής: Αδιάβλητες εξετάσεις οδήγησης με τέσσερις δικλίδες ασφαλείας - Φρένο σε φαινόμενα διαφθοράς

Το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αναμόρφωση της εκπαίδευσης και των εξετάσεων των νέων οδηγών, παρουσίασαν ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής και ο Υφυπουργός Μεταφορών, κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος.

Το νομοσχέδιο εντάσσεται στο ολοκληρωμένο σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την οδική ασφάλεια. «Γιατί οδική ασφάλεια, το έχουμε ξαναπεί, σημαίνει καλύτερο δρόμο, καλύτερα οχήματα, Αλλά πρώτα απ' όλα σημαίνει και καλύτερο οδηγό», επισήμανε ο κ. Καραμανλής.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε ότι μπαίνει φρένο σε φαινόμενα διαφθοράς που είναι κοινό μυστικό ότι υπάρχουν στις εξετάσεις για τις άδειες οδήγησης, και οριστικό τέλος στο επικίνδυνο ελληνικό φαινόμενο, ορισμένοι νέοι οδηγοί, πρώτα να παίρνουν το δίπλωμα και μετά, στο δρόμο, να μαθαίνουν να οδηγούν.

Υπενθύμισε ότι η προηγούμενη Κυβέρνηση το μόνο το οποίο είχε κάνει ήταν ένα πολύ πρόχειρο νομοσχέδιο, το οποίο δεν έλυσε κανένα πρόβλημα, αντιθέτως δημιούργησε νέα. Άλλες διατάξεις δεν εφαρμόστηκαν ποτέ, όπως ήταν η διάταξη για τις κάμερες που με τα τεράστια προβλήματα που είχε απορρίψει η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα. Και άλλες οδήγησαν σε ένα απίστευτο τέλμα στην πράξη, με αποτέλεσμα, τον Ιούλιο του 2019 πάνω από 150.000 υποψήφιοι οδηγοί να βρισκόταν όμηροι, περιμένοντας να δώσουν εξετάσεις. Ο κ. Καραμανλής είχε τότε επαναφέρει προσωρινά το παλιό σύστημα εξετάσεων υποψηφίων οδηγών για να ξεμπλοκάρει επιτέλους η κατάσταση και δεσμεύτηκε για ένα νέο, σύγχρονο σύστημα εξετάσεων που να λύνει τα υπάρχοντα προβλήματα και να μπορεί να εφαρμοστεί στην πράξη.

Το νομοσχέδιο, εξήγησε ο κ. Καραμανλής, διασφαλίζει πρώτα απ' όλα, αδιάβλητες εξετάσεις, κυρίως με τέσσερις τρόπους:

Πρώτον, κάμερα μέσα στο όχημα κατά την διάρκεια της εξέτασης. Το πιο σημαντικό είναι ότι έχει ήδη εξασφαλιστεί η συγκατάθεση της Αρχής Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα. Γιατί σε αντίθεση με το παρελθόν, η συγκεκριμένη διάταξη είναι καλά μελετημένη, πολύ προσεκτικά διατυπωμένη και σεβεται τα προσωπικά δεδομένα. Ο κ. Καραμανλής διευκρίνισε ότι οι κάμερες θα ανήκουν στο υπουργείο, θα εγκαθίστανται στο όχημα ειδικά για τις εξετάσεις και το υλικό θα αποθηκεύεται και θα διατηρείται για ρεαλιστικό χρονικό διάστημα.

Σε αυτό το χρόνο, το υλικό μπορεί να εξεταστεί, είτε δειγματοληπτικά, είτε αν γίνει κάποια καταγγελία. Το πιο κρίσιμο όμως είναι ότι σε αυτό το διάστημα, αν ο νέος οδηγός προκαλέσει ατύχημα, τότε αυτομάτως το καταγεγραμμένο οπτικοακουστικό υλικό θα εξεταστεί για να διαπιστωθεί αν

έχει υπάρξει παρατυπία κατά την εξέταση του, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Το δεύτερο εργαλείο με το οποίο αυξάνεται η αξιοπιστία των εξετάσεων, είναι ότι πλέον διευρύνεται το σώμα των εξεταστών. Πέρα από τους ήδη υπάρχοντες, δίνεται η δυνατότητα και σε όποιον άλλον δημόσιο υπάλληλο το επιθυμεί, αφού περάσει φυσικά τη σχετική εκπαίδευση και πιστοποιηθεί, να γίνει και αυτός εξεταστής. «Έτσι σπάμε τα κυκλώματα, ενώ θα έχουμε καλά εκπαιδευμένους και περισσότερους εξεταστές, ώστε να προχωράει και πιο γρήγορα το πρόγραμμα των εξετάσεων», τόνισε ο κ. Καραμανλής. Διευκρίνισε δε ότι δεν θα υπάρχουν ιδιώτες εξεταστές.

Το τρίτο εργαλείο είναι ότι δημιουργείται ένας νέος θεσμός, οι επόπτες. Αυτοί θα είναι καταρχάς μέλη της Ελληνικής Αστυνομίας, όσοι το επιθυμούν, οι οποίοι επίσης θα περνούν από ειδική εκπαίδευση και θα λαμβάνουν πιστοποίηση, ώστε στη συνέχεια να μπαίνουν μέσα στο όχημα κατά την εξέταση και να εποπτεύουν τη διαδικασία, είτε δειγματοληπτικά είτε επειδή υπάρχουν υπόνοιες. Εάν δεν μπορεί το προσωπικό της ΕΛΑΣ να καλύψει το έργο αυτό, στο Μητρώο Εποπτών θα μπορεί να εγγραφεί το ένστολο προσωπικό της Δημοτικής Αστυνομίας και του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Η τέταρτη αλλαγή την οποία εξετάζει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει να κάνει με τη θέση του εκπαιδευτή κατά την εξεταστική διαδικασία. «Η σκέψη μας ήταν, και ως τώρα παραμένει, η θέση του να είναι στο πίσω κάθισμα ώστε να μην έχει τη δυνατότητα να παρεμβεί υπέρ του εξεταζόμενου. Έχει γίνει αρκετή συζήτηση για το θέμα, δεν σας κρύβω ότι ορισμένα από τα επιχειρήματα που έχουμε ακούσει εναντίον αυτού του μέτρου είναι σοβαρά και το ξανασκεφτόμαστε. Άλλωστε έχουμε αυτή τη δυνατότητα ακριβώς επειδή με όλα τα άλλα μέτρα έχουμε ήδη βάλει πολλές σημαντικές ασφαλιστικές δικλίδες στη νέα διαδικασία. Δεν είμαστε δογματικοί, δεν είμαστε κολημένοι, αν τελικά δούμε ότι κάτι δεν είναι σωστό το αλλάζουμε», σημείωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Ο κ. Καραμανλής εκτίμησε ότι με αυτές τις παρεμβάσεις διασφαλίζεται πως οι εξετάσεις πλέον θα είναι αδιάβλητες και άρα, πως θα έχουμε πολύ καλύτερους νέους οδηγούς στο δρόμο.

### Δυνατότητα οδήγησης για νέους από 17 ετών με συνοδό

Τόνισε επίσης ότι: «Πλέον έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε και ένα βήμα παραπάνω προς τους νέους μας. Καθιερώνουμε, λοιπόν, την δυνατότητα εξέτασης για νέους 17 ετών» και πρόσθεσε: «Προχωράμε και στο επόμενο βήμα. Θεσπίζουμε τη δυνατότητα οδήγησης για νέους 17 ετών, όπως συμβαίνει σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες, οι οποίοι θα μπορούν πλέον να οδηγούν κανονικά, αρκεί να έχουν και

έναν έμπειρο οδηγό δίπλα τους».

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε ότι αυτός: «Είναι άλλος ένας τρόπος να δείξουμε ότι εμπιστευόμαστε τα παιδιά μας, τους νέους μας. Τους έχουμε δώσει τη δυνατότητα να ψηφίζουν, τους έχουμε φορτώσει γενικά η αλήθεια είναι με ευθύνες και υποχρεώσεις, νομίζω ότι είναι δίκιο να τους δώσουμε και μία νέα δυνατότητα, την οποία στο κάτω κάτω αξίζουν».

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών διευκρίνισε στη συνέχεια απαντώντας σε δημοσιογραφικές ερωτήσεις, ότι η οδήγηση πριν τα 18 έτη με συνοδηγό ισχύει σε χώρες όπως η Ιταλία, η Γαλλία και η Γερμανία. Οι 17άρηδες λοιπόν θα έχουν τη δυνατότητα όχι μόνο να δώσουν θεωρητικές και πρακτικές εξετάσεις οδήγησης, αλλά να οδηγούν και ένα χρόνο με συνοδό και υπό αυστηρές προϋποθέσεις εντός της Περιφέρειας όπου κατοικούν.

Ο συνοδός θα πρέπει να είναι άνω των 25 ετών, να είναι κάτοχος διπλώματος οδήγησης τουλάχιστον 5 χρόνια και στην εφαρμοστική απόφαση που θα ακολουθήσει θα προβλέπεται και να έχει και «καθαρό δίπλωμα», δηλαδή καθαρό point system.

Εφόσον ο 17χρονος οδηγός κατά τη διάρκεια του έτους αυτού δεν εμπλακεί σε ατύχημα, όταν κλείσει τα 18 θα έχει πλέον το κανονικό δίπλωμα οδήγησης, διαφορετικά θα πρέπει να δώσει ξανά εξετάσεις.

Εξετάζεται επίσης το ενδεχόμενο σε περίπτωση εμπλοκής του 17χρονου οδηγού σε τροχαίο, να φέρει ευθύνη και ο συνοδός οδηγός.

«Δίνουμε τη δυνατότητα υπό συγκεκριμένους και αυστηρούς περιορισμούς να οδηγούν και όσοι δεν έχουν κλείσει το 18ο έτος ηλικίας τους», κατέληξε ο κ. Καραμανλής.

Τόνισε επίσης ότι με αυτό το μέτρο εκφράζεται η εμπιστοσύνη της πολιτείας προς το νέο σύστημα και τους ανθρώπους, εκπαιδευτές και εξεταστές, που είναι υπεύθυνοι για να αποκτήσουν άδεια οδήγησης οι νέοι οδηγοί.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει πολλά ακόμη ουσιαστικά μέτρα, τόσο για την καλύτερη και πιο σύγχρονη εκπαίδευση των υποψηφίων οδηγών, όσο και για την διεύρυνσή της σε ομάδες πληθυσμού που μέχρι σήμερα δεν είχαν αρκετή προσοχή από την πολιτεία. «Προσαρμόζουμε τα δεδομένα στις ανάγκες των συμπολιτών μας με αναπηρίες και τους δίνουμε πολλές νέες δυνατότητες για να εκπαιδευτούν καλύτερα και να εξεταστούν ευκολότερα», ανέφερε ο κ. Καραμανλής. Σημείωσε ότι το ίδιο ισχύει και για όσους υποψήφιοι οδηγοί δεν μιλούν καλά ελληνικά. Ενώ υπάρχουν προβλέψεις και για μια σειρά ακόμα ζητήματα, όπως είναι για παράδειγμα αυτό των ιστορικών οχημάτων.

Συνέχεια στη σελ 11



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ «ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ»

Μιχάλης Παπαδόπουλος: Ήρθε η ώρα να γυρίσουμε σελίδα

Συνέχεια από σελ 10

Από την πλευρά του ο κ. Παπαδόπουλος τόνισε ότι σκοπός του νομοσχεδίου είναι να δημιουργηθεί ένα σύστημα που θα διασφαλίζει όσο καλύτερα το αδιάβλητο της διαδικασίας και σχολίασε: «Το ακούμε όλοι από τα μαθητικά μας χρόνια πόσο δεν είναι αδιάβλητη η διαδικασία. Ήρθε η ώρα να γυρίσουμε σελίδα».

Ο Υφυπουργός Μεταφορών τόνισε ότι το σχέδιο νόμου δίνει εξίσου μεγάλη βαρύτητα στο σκέλος της εκπαίδευσης, όπως και στη χρήση της τεχνολογίας στην εξέταση. Ειδικότερα:

- Αναδιαμορφώνεται και απλουστεύεται η ύλη της θεωρητικής εκπαίδευσης
- Χρήση οπτικοακουστικού υλικού για τη διαδικασία εξέτασης
- Έλεγχος ταυτοπροσωπίας των υποψηφίων
- Απαγόρευση χρήσης κινητών τηλεφώνων, ακουστικών ή οποιασδήποτε άλλης ηλεκτρονικής συσκευής ή έξυπνης συσκευής κατά την εξέταση
- Ειδική θεωρητική εξέταση ατόμων που δεν έχουν ολοκληρώσει την υποχρεωτική εκπαίδευση, ατόμων με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες και όσων δε γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα με τη βοήθεια ακουστικών.
- Ειδική θεωρητική εξέταση επίσης κωφών και βαρικόκων υποψηφίων με την προβολή βίντεο
- Η πρακτική δοκιμασία θα γίνεται σε κανονικές συνθήκες πκ και με βροχή
- Δικαίωμα ελεύθερης οδήγησης έως πέντε λεπτά, χωρίς να υπόκεινται σε αξιολόγηση, προκειμένου οι υποψήφιοι να εξοικειώνονται με το όχημα εξέτασης
- Επιτροπή Εποπτείας και Ενστάσεων
- Οι υποψήφιοι οδηγοί και οδηγοί έχουν δικαίωμα να υποβάλουν ένσταση κατά του αποτελέσματος, αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο
- Ιδρύονται ιδιωτικά Κέντρα Αξιολόγησης Ικανότητας και Προετοιμασίας Οδήγησης για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ατόμων με κινητικά προβλήματα (τύπου «ΗΝΙΟΧΟΣ»)

### Ιστορικά οχήματα

Ο κ. Παπαδόπουλος ανέφερε επίσης ότι το Σχέδιο Νόμου διαμορφώνει ένα ξεκάθαρο πλαίσιο για τα ιστορικά οχήματα. Συνοπτικά: Ο χαρακτηρισμός ενός οχήματος ως όχημα ιστορικού ενδιαφέροντος γίνεται με σχετική βεβαίωση που χορηγείται αποκλειστικά από φορείς που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα, για οχήματα τουλάχιστον 30 ετών. Χορηγούνται άδειες και ειδικές πινακίδες κυκλοφορίας από τις Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών. Περιορίζεται δηλαδή ο ρόλος των νομικών προσώπων που χορηγούσαν μέχρι τώρα πινακίδες. Θα δίνουν απλώς τη βεβαίωση του χαρακτηρισμού.

Η άδεια κυκλοφορίας έχει διάρκεια πέντε έτη.

Τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος θα κυκλοφορούν υπό τους όρους να περνούν ΚΤΕΟ σε ετήσια βάση και να είναι ασφαλισμένα, ενώ καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας, με εξαίρεση τα οχήματα άνω των 45 ετών, και ειδικότερα:

- Επιβατικά αυτοκίνητα έως 999 κυβικά: 50 ευρώ
  - Από 1000 έως 1999 κυβικά: 100 ευρώ
  - Άνω των 2000 κυβικών: 200 ευρώ
  - Μοτοσυκλέτες έως 250 κυβικά: 20 ευρώ
  - Μοτοσυκλέτες πάνω από 250 κυβικά: 50 ευρώ
- Καθιερώνεται ένα μεταβατικό στάδιο 18 μηνών ώστε να μην υπάρξει κενό στην κυκλοφορία των ιστορικών αυτοκινήτων.
- Όσον αφορά στα ταξί, διευκρινίζεται ότι όσα θα έπρεπε να είχαν αντικατασταθεί λόγω παλαιότητας το 2019 και έχουν πάρει ήδη παράταση έως το τέλος του έτους, δεν θα έχουν δικαίωμα σε νέα παράταση άδειας κυκλοφορίας. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προσανατολίζεται σε παράταση ενός έτους για όσα με βάση το όριο ηλικίας θα έπρεπε να αντικατασταθούν το 2020 και το 2021.

### Στόχος η εφαρμογή σε έξι μήνες

Ο κ. Καραμανλής ανακοίνωσε ότι την ερχόμενη Τρίτη ξεκινά η συζήτηση του νομοσχεδίου στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής και καθώς θα έρθει με την κανονική κοινοβουλευτική διαδικασία, αναμένεται να ψηφιστεί στο τέλος της ερχόμενης εβδομάδας ή στις αρχές της επόμενης.

Πρόσθεσε μάλιστα ότι: «Έχουμε βάλει ένα φιλόδοξο στόχο για το πότε θα εφαρμοστεί. Θέλουμε έξι μήνες για τη δευτερογενή νομοθεσία. Θα κάνουμε αγώνα δρόμου, ώστε μέσα στο εξάμηνο στην ουσία να εφαρμόζεται το νομοσχέδιο».

### Τι θα γίνει με το δακτύλιο

Ο κ. Καραμανλής προανήγγειλε ανακοινώσεις για το δακτύλιο τις επόμενες ημέρες και πιθανότατα την ερχόμενη εβδομάδα και ανέφερε ότι:

1. Κατόπιν εντολής του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, ο δακτύλιος ισχύει ξανά από τις 25 Οκτωβρίου, για να αντιμετωπιστεί το αυξημένο κυκλοφοριακό πρόβλημα στο κέντρο της Αθήνας.
2. Θα περιοριστούν κατά πολύ οι εξαιρέσεις και τα παραθυράκια. Το θέμα θα συζητηθεί σε σύσκεψη με τα συναρμόδια υπουργεία την Παρασκευή.
3. Σίγουρα θα εξαιρούνται τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.
4. Επειδή θα υπάρξουν αλλαγές σε σχέση με το παρελθόν, είναι αυτονόητο ότι για κάποια πράγματα θα υπάρξει και μία μεταβατική περίοδος.

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε ότι στο ζήτημα εμπλέκονται: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Δήμος Αθηναίων, άλλοι Δήμοι της Αττικής, Περιφέρεια και τόνισε ότι υπάρχει απόλυτη συνεργασία.

### Οι λοιπές Διατάξεις του Σχεδίου Νόμου:

Με το Μέρος Ε' του νόμου ρυθμίζονται επείγοντα ζητήματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Συνοπτικά προβλέπονται τα εξής:

- Καθιερώνεται ενιαίο όριο ηλικίας οδηγών φορτηγών ή λεωφορείων δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσης, ήτοι ανώτατη ηλικία 69 έτη, καθώς και ανώτατη ηλικία για τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων τα 65 έτη.
- Επιβάλλεται εισφορά 5% επί του συνόλου των ετήσιων

ακαθάριστων εισπράξεων που προκύπτουν από την εκάστοτε ισχύουσα απόφαση κομίστρου των αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ Α.Ε. και ΚΤΕΛ, της Δ.Ε.Α.Σ. ΚΩ και ΡΟΔΑ για την ανανέωση των λεωφορείων και την υλοποίηση έργων υποδομής αστικών και υπεραστικών ΚΤΕΛ και καταργείται η καταβολή της εισφοράς 1% για την ενίσχυση των ασθενέστερων ΚΤΕΛ και ΚΤΕΛ Α.Ε. και την εκπόνηση μελετών και έργων εκσυγχρονισμού των φορέων αυτών, που κατατίθεται, μέχρι την ισχύ του παρόντος, στον ειδικό λογαριασμό που είχε συσταθεί στο Νέο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (πλέον EUROBANK).

- Αντί της Ρυθμιστικής Αρχής Επιβατικών Μεταφορών (Ρ.Α.Ε.Μ.), ορίζονται ως δευτεροβάθμια όργανα εξέτασης καταγγελιών για τα δικαιώματα επιβατών που δεν επιλύθηκαν από τα πρωτοβάθμια όργανα, οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειακών Ενοτήτων ή Περιφερειών της χώρας, ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (Ο.Σ.Ε.Θ.) για τις δημόσιες συγκοινωνίες που εκτελούνται εντός των ορίων της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, οι Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (Π.Υ.Τ.), για τις διεθνείς οδικές τακτικές επιβατικές μεταφορές με χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτες χώρες.
- Καθορίζονται τα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας ως φορείς κατάρτισης και εξέτασης του ελεγκτικού προσωπικού Δημόσιων και Ιδιωτικών Κ.Τ.Ε.Ο..
- Επιχειρείται, μέσω της ανάθεσης αρμοδιότητας στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, ο έλεγχος της συμμόρφωσης των Σιδηροδρομικών Επιχειρήσεων και του Διαχειριστή Υποδομής ως προς τις υποχρεώσεις τους προς τα εκπαιδευτικά κέντρα.
- Εξασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας και της απρόσκοπτης λειτουργίας του Ο.Σ.Ε., μέσω της άμεσης καταβολής των σχετικών μηνιαίων κρατικών χρηματοδοτήσεων σε αυτόν με τη θέσπιση του ακριβούς του των τραπεζικών του λογαριασμών στα χέρια του Δημοσίου ή τρίτων, της απαγόρευσης συμψηφισμού των χρηματοδοτήσεων αυτών για οφειλές του Ο.Σ.Ε. προς τη φορολογική διοίκηση και το Δημόσιο εν γένει, ασφαλιστικά ταμεία κλπ.
- Παράταση της ισχύος των κανονιστικών όρων των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για τους φορείς του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών των οποίων η τριμηνιαία παράταση ισχύος έληξε.
- Δυνατότητα του Ο.Α.Σ.Α. να προβαίνει, κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί δημοσίων συμβάσεων του ν. 4412/2016 (Α' 147), σε ανάθεση συμβάσεων με προσφυγή στη διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση κατά το άρθρο 269 του ν. 4412/2016 με σκοπό την προμήθεια, την εγκατάσταση, τη θέση σε λειτουργία, συντήρηση και υποστήριξη εξοπλισμού για το αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου προκειμένου να εξυπηρετηθεί η υγιονομικά ασφαλής λειτουργία των γραμμών των μέσων σταθερής τροχιάς.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟΥΣ 57,4 ΕΚΑΤ. ΤΟΝΟΥΣ ΘΑ ΦΘΑΣΟΥΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΤΟ 2021 Πιο βαριά και από το Σινικό Τείχος

Ένα βουνό περίπου 57,4 εκατ. τόνων ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών αποβλήτων, πιο βαρύ και από το Μεγάλο Σινικό Τείχος της Κίνας, αναμένεται να προστεθεί στη Γη το 2021, έναντι 53,6 εκατ. τόνων το 2020, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των επιστημόνων εν όψει της φετινής Διεθνούς Ημέρας Ηλεκτρονικών Αποβλήτων (International E-Waste Day) που εορτάζεται σήμερα, 14 Οκτωβρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χρόνο με το χρόνο το πρόβλημα επιδεινώνεται και, από όλα αυτά τα απόβλητα, μόνο το 17,4% ανακυκλώνονται διεθνώς. Από το 2014 μέχρι σήμερα, έχουν αυξηθεί πάνω από 21%, ενώ αναμένεται να φτάσουν τα 74 εκατ. τόνους έως το 2030. Κάθε χρόνο τα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά απόβλητα αυξάνονται κατά τουλάχιστον δύο εκατομμύρια τόνους, κυρίως εξαιτίας της αύξησης της παγκόσμιας κατανάλωσης τέτοιων συσκευών με μέσο ετήσιο ρυθμό περίπου 3%, σε συνδυασμό με τον ολοένα μικρότερο κύκλο ζωής τους και τις περιορισμένες δυνατότητες για επισκευή τους. Γι' αυτό, οι ειδικοί καλούν τα νοικοκυριά, τις επιχειρήσεις και τις κυβερνήσεις να εντείνουν τις προσπάθειες τους, προκειμένου οι νεκρές ή απχρησιμοποιήτες συσκευές κάθε είδους, που μπαίνουν σε ριζα ή δουλεύουν με μπαταρία, να καταλήξουν σε μέρη όπου είτε θα επιδιορθώνονται και

θα επαναχρησιμοποιούνται, είτε θα ανακυκλώνονται, κάτι που επιφέρει εξοικονόμηση πολύτιμων πρώτων υλών και άλλων πόρων, καθώς επίσης λιγότερη επιβάρυνση του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας. Στην Ευρώπη εκτιμάται ότι το μέσο νοικοκυριό διαθέτει 72 συσκευές που δουλεύουν με ηλεκτρικό ρεύμα από το δίκτυο ή από μπαταρία και από αυτές οι 11 δεν χρησιμοποιούνται πια ή έχουν χαλάσει. Κάθε χρόνο άλλα τέσσερα έως πέντε κιλά μη χρησιμοποιούμενων συσκευών ανά Ευρωπαίο πολίτη έρχονται να προστεθούν στις εκτός λειτουργίας συσκευές, προτού πεταχτούν και θεωρηθούν πια απόβλητα. Σύμφωνα με μια γαλλική έρευνα, τα 54 από τα 113 εκατομμύρια κινητά τηλέφωνα, συνολικού βάρους 10 έως 20 τόνων, «κοιμούνται» στα συρτάρια, στα ντουλάπια και στις αποθήκες των γαλλικών νοικοκυριών - μια κατάσταση που δεν διαφέρει σε άλλες χώρες. Στις ΗΠΑ περισσότερα από 151 εκατομμύρια κινητά τηλέφωνα κάθε χρόνο - περίπου 416.000 τη μέρα - πετάνονται στα σκουπίδια και πολλά καταλήγουν σε χωματερές. Γύρω στο 40% των βαρέων μετάλλων στις αμερικανικές χωματερές προέρχονται από πεταμένα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά προϊόντα. Από άποψη βάρους, οι μεγάλες ηλεκτρικές συσκευές, όπως

φούρνοι και ψυγεία, συνιστούν το μεγαλύτερο μέρος των αποβλήτων αυτών του είδους, παρά τις προσπάθειες για μια κυκλική οικονομία. Από την άλλη, στην περίπτωση των υπολογιστών, τάμπλετ και κινητών τηλεφώνων, μια βασική αιτία που αποθαρρύνει την ανακύκλωση, είναι ο φόβος των καταναλωτών για την ασφάλεια των ψηφιακών προσωπικών δεδομένων που έχουν απομείνει σε αυτές τις παλιές συσκευές, γι' αυτό πολλοί προτιμούν να τις κρατούν απχρησιμοποιήτες στο σπίτι τους, παρά να τις αποχωριστούν. Όμως οι συσκευές αυτές κρύβουν ένα πραγματικό πλούτο. Για παράδειγμα, σε ένα εκατομμύριο πεταμένα κινητά τηλέφωνα εκτιμάται ότι υπάρχουν 24 κιλά χρυσού, 16.000 κιλά χαλκού, 350 κιλά αργύρου και 14 κιλά παλλάδιου, πολύτιμες πρώτες ύλες που θα μπορούσαν να ανακυκλωθούν και να επιστραφούν στον κύκλο παραγωγής, αντί να εξορυχτούν άλλα παρόμοια υλικά. Ένας τόνος πεταμένων κινητών τηλεφώνων περιέχει περισσότερο χρυσό από ό,τι ένας τόνος μεταλλεύματος χρυσού. Εκτιμάται ότι κάθε χρόνο πετούνται ή καίγονται πολύτιμα ανακυκλώσιμα υλικά αξίας τουλάχιστον 57 δισ. δολαρίων, ποσό μεγαλύτερο από το ΑΕΠ πολλών χωρών.

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ»

Τη μελέτη που αφορά στο επιχειρησιακό σχέδιο για τη λειτουργία της παλιάς επαγγελματικής σχολής Δημοκρίτου και η οποία εκπονήθηκε από το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ παρέδωσε ο πρόεδρος της συνομοσπονδίας Γιώργος Καββαθάς σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Επιμελητήριο Εύβοιας. Τη μελέτη παρέλαβε ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Γιάννης Γεροντίτης, παρουσία του προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας Ιωάννη Χατζηθεοδοσί-ου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καββαθάς, χαρακτήρισε την πρόταση για το Demokritos Growth Hub οραματική, αναφέρθηκε στην υψηλή ποιότητα δουλειά του Ινστιτούτου Μικρών Επιχειρήσεων και επισήμανε ότι η παρουσία του κ. Χατζηθεοδοσίου, σηματοδοτεί την στήριξη της ΚΕΕΕ στο εγχείρημα αλλά και την γενικότερη στήριξη της στην επιχειρηματικότητα του τόπου, δίνοντας συνέχεια στην πρωτοβουλία που ανέπτυξε πρόσφατα η ΚΕΕΕ για την ανακούφιση των πυρόπληκτων επιχειρήσεων της Βόρειας Εύβοιας, μέσω μιας σημαντικής οικονομι-

κής συνδρομής. Ο κ. Καββαθάς, δήλωσε σίγουρος ότι η αναγέννηση του Δημοκρίτου θα συμβάλει στην ευρεία οικονομική αναγέννηση της «βαλλόμενης» οικονομικά Εύβοιας, όπως συνέβη την διαλυμένη οικονομικά μεταπολεμική περίοδο, μέσα από τη λειτουργία της κραταίας τότε Σχολής. Ο κ. Γεροντίτης, αναφέρθηκε εν συντομία στην ίδρυση και λειτουργία της πρότυπης τότε, «σχολής μηχανικών ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ». Στη χρυσή εποχή του και στην ανεκτίμητο ρόλο του στην Τεχνική Εκπαίδευση, στην Τοπική και στην Εθνική Οικονομία. Αναφερόμενος στην υλοποίηση της πρωτοβουλίας για την αναβίωση της Σχολής, ευχαρίστησε για τη συνεργασία και την συμμετοχή τους, την περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και την ΓΣΕΒΕΕ. Ο κ. Χατζηθεοδοσίου, επικρότησε την πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου Εύβοιας, χαρακτηρίζοντας την ως μια από τις σπουδαιότερες και πλέον εύστοχες αναπτυξιακά, που θα μπορούσαν να υλοποιηθούν από ένα επιμελητήριο για την ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικότητας του αύριο. Για το λόγο αυτό ευχαρίστησε και την ΓΣΕΒΕΕ, για την

καίρια συμμετοχή της στην προσπάθεια αναβίωσης της Σχολής, δηλώνοντας ως αυτονόητη την αμέριστη συμπαράσταση της ΚΕΕΕ στην πραγματοποίηση της δράσης ανά πάσα στιγμή αυτή χρειαστεί, υπογραμμίζοντας ότι αυτό είναι το χρέος της ΚΕΕΕ και των επιμελητηρίων σήμερα, η αμέριστη και καθολική στήριξη, όσο ποτέ, του παραγωγικού ιστού της χώρας, σε ένα νέο μοντέλο οικονομίας που δείχνει να επιβάλλεται από την παγκοσμιοποίηση και από τις νέες συνθήκες της σύγχρονης βιομηχανικής ανάπτυξης. Ο επιστημονικός συνεργάτης του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ Σταμάτης Βαρδαρός, αναφέρθηκε κυρίως στο Επιχειρησιακό Σχέδιο Δημοκρίτος / Demokritos Growth Hub, υπογραμμίζοντας ότι αυτό, αποτελεί συμπύκνωση των οραμάτων και των στόχων του επιμελητηρίου, προκειμένου ο νέος Δημοκρίτος, το Demokritos Growth Hub να καταστεί αναπτυξιακός πόλος της ευρύτερης περιοχής, όχι μόνο συμβάλλοντας στην αναμόρφωση της επαγγελματικής εκπαίδευσης, αλλά υποστηρίζοντας ουσιαστικά τις υφιστάμενες, αλλά και τις νεοϊδρυόμενες επιχειρήσεις.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΑΞΗ ΣΤΑ ΑΝΕΞΕΛΕΓΚΤΑ ΣΚΑΨΙΜΑΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΒΑΖΕΙ Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣ

Τάξη σε όσους σκάβουν ανεξέλεγκτα και εκτελούν εργασίες σε πεζοδρόμια, πλατείες, πάρκα και σε δρόμους της Θεσσαλονίκης, προκαλώντας την ταλαιπωρία κατοίκων και οδηγών, ετοιμάζεται να βάλει ο κεντρικός δήμος με τη δημιουργία, για πρώτη φορά, κανονιστικής πράξης, όπου θα θεσπίζονται οι προδιαγραφές για τα έργα αλλά και πρόστιμα στους παραβάτες.

Η κανονιστική, η οποία θα τεθεί σε διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και τις δημοτικές παρατάξεις του δήμου Θεσσαλονίκης, θα αφορά εργασίες σε οδοστρώματα, πεζοδρόμους, ερείσματα και πεζοδρόμια οδών και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους του δήμου από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, οργανισμούς, νομικού ή φυσικού προσώπου.

Σκοπός είναι η αποφυγή δυσμενών επιδράσεων στην ασφάλεια της κυκλοφορίας, η δημιουργία συνθηκών για τη διατήρηση λειτουργίας των οδών, η διασφάλιση της δημόσιας υγείας, η διασφάλιση της ιδιωτικής και δημοτικής περιουσίας και η διατήρηση της αισθητικής εικόνας των οδών του δήμου.

Για τη χορήγηση άδειας για το σκάψιμο δρόμων θα πρέπει

να υπάρχει συντονισμός των φορέων με τον δήμο Θεσσαλονίκης ώστε να σταματήσει το «ράβε-ξήλωνε», όπως δήλωσε στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9Fm» ο αντιδήμαρχος Επιχειρησιακού Σχεδιασμού, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Μεταναστευτικής Πολιτικής του κεντρικού δήμου, Γιώργος Αβαρλής.

«Για πρώτη φορά στον δήμο Θεσσαλονίκης, η διοίκηση Ζέρβα αποφάσισε να φτιάξει ειδική κανονιστική για τα έργα που γίνονται σε όλους τους δρόμους της πόλης από επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας. Μέχρι τώρα ήταν ένα τοπίο θολό και άναρχο, όπου εμείς τη μία μέρα στρώναμε τον δρόμο και την άλλη μέρα τον ξήλωναν. Για πρώτη φορά θα μπουν πλαίσια και πρόστιμα», τόνισε χαρακτηριστικά ο αντιδήμαρχος.

Με τη νέα κανονιστική, οι αρμόδιες υπηρεσίες του δήμου για την εκτέλεση οποιουδήποτε έργου οδοποιίας, θα ενημερώνουν τους φορείς για τις προγραμματισμένες εργασίες τουλάχιστον έξι μήνες πριν από την εκτέλεσή τους. Από την πλευρά τους, οι φορείς που θα επιθυμούν να εκτελέσουν εργασίες εκκαψής για εγκατάσταση δικτύων στους συγκεκριμένους δρόμους οφείλουν να υποβάλλουν τα σχετικά

αιτήματα το αργότερο 60 ημερολογιακές ημέρες πριν την έναρξη των εργασιών.

Επίσης, θα υπάρχει ειδική πρόβλεψη για τις έκτακτες βλάβες. Πάντως, με την ολοκλήρωση των έργων από τους φορείς ο δήμος Θεσσαλονίκης θα κάνει τον «ελεγκτή», προκειμένου να διαπιστώνει εάν έχουν αποκατασταθεί οι τομές και εάν έχουν καθαριστεί και πλυθεί οι δρόμοι, ειδάλλως θα επιβάλλονται πρόστιμα.

«Αυτή τη στιγμή οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας, μετά την ολοκλήρωση των έργων, παρατούν τα μπάδα σε ένα σημείο. Πλέον, θα δημιουργείται περικλειστος χώρος όπου εκεί μόνο θα επιτρέπεται να αφήνουν τα υλικά που χρησιμοποιούν, τα οποία θα είναι υποχρεωμένοι να τα συγκεντρώνουν, να τα απομακρύνουν, στη συνέχεια να στρώσουν το δρόμο όπως τον παρέλαβαν, να τον καθαρίσουν και να τον πλύνουν», συμπλήρωσε ο κ. Αβαρλής.

Η κανονιστική, μετά τη διαβούλευση, θα περάσει από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και ακολούθως από το δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης και υπολογίζεται πως έως το τέλος του φθινοπώρου θα τεθεί σε εφαρμογή.

## ΛΙΓΟΣΤΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ

Με την ηλεκτροκίνηση να κάνει άλματα προόδου τόσο τον τομέα της αυτονομίας και της ασφάλειας αλλά και στις πωλήσεις, το μεγαλύτερο πρόβλημα που πρέπει να λυθεί για να δοθεί η ανάλογη ώθηση είναι η δημιουργία περισσότερων σταθμών φόρτισης, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα, από τα 224.237 σημεία φόρτισης που διατίθενται στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), σχεδόν το 30% των σταθμών φόρτισης βρίσκεται στην Ολλανδία με 66.665 σταθμούς, στη Γαλλία υπάρχουν 45.751 σταθμοί (20,4%) και στη Γερμανία 44.538 σταθμοί (19,9%). Αυτές οι τρεις πρωτοπόρες χώρες στον τομέα των σημείων φόρτισης καλύπτουν το 23% της συνολικής επιφάνειας της ΕΕ, αλλά αντιπροσωπεύουν το 70% όλων των σημείων φόρτισης ECV στην ΕΕ. Το υπόλοιπο 30% της υποδομής είναι διάσπαρτο στο υπόλοιπο 77% της ΕΕ. Λίγο πιο πίσω βρίσκεται η Ιταλία με 13.073 σταθμούς (5,8%) αλλά με πολύ μεγάλη διαφορά από τη Γερμανία. Την πρώ-

τη πεντάδα των χωρών με τους περισσότερους σταθμούς φόρτισης ολοκληρώνει η Σουηδία (10.370 σταθμούς).

Από την άλλη πλευρά, μία τεράστια χώρα όπως η Ρουμανία, που είναι περίπου έξι φορές μεγαλύτερη από την Ολλανδία, μετρά μόνο 493 σημεία φόρτισης ή το 0,2% του συνόλου της ΕΕ. Οι χώρες που έχουν τα λιγότερα επίσημα σημεία φόρτισης είναι η Κύπρος με 70 σημεία, η Μάλτα με 96, η Λιθουανία με 174, η Βουλγαρία με 194 και η Ελλάδα με 275 σημεία.

Επισημαίνεται, ότι υπάρχει σοβαρή έλλειψη σημείων ηλεκτρικής φόρτισης κατά μήκος των οδικών δικτύων στα περισσότερα κράτη-μέλη της ΕΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της ACEA. Τα ευρήματα δείχνουν ότι 10 χώρες δεν διαθέτουν ούτε έναν φορτιστή για κάθε 100 χιλιόμετρα βασικών δρόμων. Συγκεκριμένα, 18 κράτη-μέλη της ΕΕ διαθέτουν κάτω από 5 σημεία φόρτισης ανά 100 χιλιόμετρα δρόμου.

Οι πέντε χώρες με τους περισσότερους φορτιστές ανά 100 χιλιόμετρα είναι η Ολλανδία με 47,5 φορτιστές, το Λουξεμ-

βούργο με 34,5, η Γερμανία με 19,4, η Πορτογαλία με 14,9 και η Αυστρία με 6,1 φορτιστές στα 100 χιλιόμετρα. Αντίθετα, οι χώρες με τους λιγότερους φορτιστές είναι η Λιθουανία και η Ελλάδα με 0,2 φορτιστές ανά 100 χιλιόμετρα, η Πολωνία με 0,4, η Λετονία και η Ρουμανία με 0,5 φορτιστές ανά 200 χιλιόμετρα.

«Οι καταναλωτές δεν θα είναι σε θέση να αλλάξουν οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων εάν δεν υπάρχουν αρκετοί σταθμοί φόρτισης και ανεφοδιασμού κατά μήκος των δρόμων», προειδοποιεί ο γενικός διευθυντής της ACEA, Eric-Mark Huitema, ο οποίος τονίζει ότι «θα πρέπει να σημειωθεί τεράστια πρόοδος στην ανάπτυξη υποδομών σε όλη την ΕΕ σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα. Οι πρόοδοι που σημειώθηκαν σε μερικές χώρες της Δυτικής Ευρώπης είναι ενθαρρυντικές, αλλά το ίδιο θα πρέπει να κάνουν και άλλες χώρες που σήμερα βρίσκονται αρκετά πίσω».

## ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΣΥΖΗΤΗΘΕΙ ΣΤΟ ΚΑΣ Η ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΡΧΑΙΟ ΘΕΑΤΡΟ ΣΙΚΥΩΝΑΣ

Το επόμενο διάστημα αναμένεται να συζητηθεί στο Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο η μελέτη για τη συντήρηση και αναστήλωση τμήματος του θεάτρου Σικυώνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσε-

ων, Χρίστος Δήμας έγραψε σχετικά στο twitter: «Επίσκεψη στην Αρχαία Σικυώνα. Το επόμενο διάστημα αναμένεται να συζητηθεί στο ΚΑΣ η μελέτη για το αρχαίο θέατρο. Η μελέτη προβλέπει την συντήρηση - αναστήλωση τμήματος του θε-

άτρου με σκοπό να γίνει και πάλι κατάλληλο για την φιλοξενία παραστάσεων, με χωρητικότητα περίπου 800 θεατών»

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΝΤ: ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΜΕΙΩΣΗ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΑΠΟ ΦΕΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2023

Μείωση του δημόσιου χρέους από φέτος και επιστροφή της Ελλάδας στα πρωτογενή πλεονάσματα από το 2023 προβλέπει για την Ελλάδα το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) σε έκθεσή του που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ταμείο προβλέπει ότι το συνολικό έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης θα διαμορφωθεί φέτος στο 10,2% του ΑΕΠ έναντι 10,5% πέρυσι, για να μειωθεί σημαντικά στο 4,3% το 2022 και να συνεχίσει να υποχωρεί τα επόμενα χρόνια για να φθάσει στο 1,6% το 2026.

Το πρωτογενές έλλειμμα - στο οποίο δεν περιλαμβάνονται οι τόκοι για την εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους - προβλέπεται να μειωθεί οριακά φέτος στο 7,3% του ΑΕΠ από 7,5% πέρυσι και να μειωθεί δραστικά το 2022 στο 1,3%, ενώ από το 2023 προβλέπεται να καταγραφεί μικρό πρωτογενές πλεόνασμα 0,2%, το οποίο θα αυξάνεται σταδιακά τα επόμενα χρόνια για να φθάσει στο 1,5% το 2026.

Η δημοσιονομική προσαρμογή θα βασισθεί περισσότε-

ρο στη μείωση των δημοσίων δαπανών, οι οποίες προβλέπεται να μειωθούν από το 60,7% του ΑΕΠ το 2020 στο 59% φέτος και στο 52,4% το 2022 και να συνεχίσουν να υποχωρούν τα επόμενα χρόνια για να φθάσουν το 48,3% το 2026.

Τα έσοδα του δημοσίου προβλέπεται να μειωθούν ελαφρώς το 2022 και το 2023 στο 48,1% του ΑΕΠ από 48,8% φέτος και να υποχωρήσουν στη συνέχεια σταδιακά στο 46,8% το 2026.

Το χρέος της γενικής κυβέρνησης κορυφώθηκε, σύμφωνα με το ΔΝΤ, το 2020 στο 211,2% του ΑΕΠ, ενώ προβλέπεται να υποχωρήσει φέτος στο 206,7% και να συνεχίσει να αποκλιμακώνεται στη συνέχεια για να υποχωρήσει το 2026 στο 179,6%.

### Το αποτύπωμα της πανδημίας στο παγκόσμιο χρέος

Στη διάρκεια της πανδημίας το παγκόσμιο χρέος - του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα πλην τραπεζών - αυξήθηκε κατά 14% στο επίπεδο - ρεκόρ των 226 τρισ. δολαρίων. Το παγκόσμιο δημόσιο χρέος ανέρχεται στα 88 τρισ.

δολάρια ή κοντά στο 100% του παγκόσμιου ΑΕΠ. Το 2021 και το 2022 αναμένεται να μειωθεί κατά περίπου μία ποσοστιαία μονάδα κάθε χρόνο και στη συνέχεια να σταθεροποιηθεί στο 97% του ΑΕΠ.

Το Ταμείο προειδοποιεί για τον κίνδυνο ξαφνικής αύξησης των επιτοκίων στις αναπτυσσόμενες οικονομίες, ενώ σημειώνει ότι οι κεντρικές τράπεζες κάποιων οικονομιών αναδυόμενων αγορών έχουν αρχίσει να αυξάνουν τα επιτόκια για να αντιμετωπίσουν τον πληθωρισμό.

Το Ταμείο σημειώνει ότι οι χώρες θα πρέπει να προσαρμόσουν τις δημοσιονομικές πολιτικές τους στις ιδιαίτερες συνθήκες τους, μεταξύ άλλων στο ποσοστό των εμβολιασμών και την ένταση της ανάκαμψής τους αναφέρει το Ταμείο. Σημειώνει, επίσης, ότι πρέπει να ενισχυθεί η αξιοπιστία των πολιτικών τους με μεσοπρόθεσμα δημοσιονομικά πλαίσια που μπορούν να πείσουν τους δανειστής ότι είναι δημοσιονομικά υπεύθυνες και έτσι να μειωθεί το κόστος χρηματοδότησής τους.

## ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΟΙ ΑΝΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Απώλεια εσόδων και χαμένες επιχειρηματικές ευκαιρίες εξαιτίας αστοχιών στη διαχείριση της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων, αντιμετωπίζουν περισσότερες από τις μισές μεγάλες επιχειρήσεις παγκοσμίως. Το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από έρευνα του EY Law, παγκόσμιου νομικού δικτύου της EY, αλλά και του Center on the Legal Profession της Νομικής Σχολής του Πανεπιστημίου του Harvard, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα, «How does contracting complexity hide clear profitability?», είναι η δεύτερη από μια σειρά τριών ερευνών που εξετάζουν τις νομικές φύσεις ευκαιρίες και προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις παγκοσμίως. Η έρευνα καταγράφει τις απόψεις 1.000 επαγγελματιών που ειδικεύονται στις συμβάσεις, καθώς και επικεφαλής νομικών διευθύνσεων και διευθύνσεων προμηθειών, εμπορικών συμβάσεων και επιχειρηματικής ανάπτυξης (business development), από όλο τον κόσμο.

Περισσότεροι από τους μισούς επικεφαλής επιχειρηματικής ανάπτυξης (57%) αναφέρουν ότι οι επιχειρήσεις τους κατέγραψαν απώλεια εσόδων εξαιτίας αναποτελεσματικότητας στη διαδικασία σύναψης συμβάσεων, ενώ το 50% δηλώνουν ότι αυτό έχει οδηγήσει σε χαμένες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Παρότι οι περισσότερες (92%) επιχειρήσεις του δείγματος προσπαθούν να μεταβάλουν τον τρόπο με τον οποίο διαχειρίζονται τις συμβάσεις τους, η πλειοψηφία των ερωτηθέντων αντιμετωπίζουν σημαντικά εμπόδια. Σχεδόν όλες οι επιχειρήσεις (98%) αναφέρουν ότι αντιμετωπίζουν θεμελιώδη εμπόδια, ενώ το 38% δηλώνουν ότι

έχουν ήδη προσπαθήσει να προχωρήσουν σε αλλαγές, που όμως έχουν αποτύχει.

Ένας από τους βασικούς καταλύτες μετασχηματισμού της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων, είναι οι πιέσεις για μείωση του κόστους. Το σύνολο των επιχειρήσεων (99%) σχεδιάζουν να μειώσουν το κόστος της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων τα επόμενα δύο χρόνια. Το εύρος των μειώσεων που σχεδιάζουν είναι εντυπωσιακό, καθώς μια στις τρεις μεγάλες επιχειρήσεις θέλει να μειώσει το κόστος σύναψης συμβάσεων κατά τουλάχιστον 30%.

Μια άλλη θεμελιώδης πρόκληση για πολλούς από τους ερωτηθέντες αποτελεί το γεγονός ότι, παρά την ευρεία συναίνεση ως προς την αναγκαιότητα των αλλαγών, πολλοί διαπιστώνουν σύγχυση σχετικά με το ποιον βαρύνει πραγματικά η ευθύνη για τη διαχείριση των συμβάσεων - ένα πρόβλημα που περιπλέκει τη διαδικασία σύναψής τους και τις προσπάθειες μετασχηματισμού. Το 59% των νομικών διευθύνσεων θεωρούν ότι έχουν την πρωτοβουλία για τον μετασχηματισμό, ενώ ένα αντίστοιχο ποσοστό (56%) των στελεχών άλλων τμημάτων (εμπορικό, προμηθειών, οικονομικό) που συμμετέχουν στην κατάρτιση συμβάσεων, πιστεύουν ότι οι ίδιοι είναι υπεύθυνοι για αυτή τη διαδικασία. Συγχρόνως, 39% των στελεχών επιχειρηματικής ανάπτυξης πιστεύουν ότι εκείνοι λαμβάνουν τις αποφάσεις αυτές.

Αν και οι περισσότερες επιχειρήσεις (70%) εφαρμόζουν μια επίσημη στρατηγική για την τεχνολογία σύναψης συμβάσεων, σχεδόν όλες (99%) δηλώνουν ότι δεν διαθέτουν τα απαραίτητα δεδομένα και τις τεχνολογικές

υποδομές για τη βελτιστοποίηση της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων. Ως αποτέλεσμα, υπάρχει ένα κενό μεταξύ στρατηγικής και υλοποίησής της, ενώ πολλές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν αυξημένους κινδύνους, επειδή δεν είναι σε θέση να αξιολογήσουν, να διαχειριστούν και να ελέγξουν την τήρηση της αντίστοιχης πολιτικής τους.

Οι επιχειρήσεις δυσκολεύονται, επίσης, να ενσωματώσουν τη σχετική τεχνολογία. Σχεδόν οι μισοί συμμετέχοντες (47%) αναφέρουν ότι η υλοποίηση τεχνολογικών έργων αποτελεί μεγάλη πρόκληση, ενώ περίπου το ένα τρίτο (34%) δηλώνουν ότι είναι δύσκολο να προσελκύσουν στελέχη με τις απαραίτητες τεχνολογικές δεξιότητες.

Η έρευνα αποκαλύπτει ένα εντυπωσιακό κενό στις διαδικασίες διαχείρισης συμβάσεων (contract management). Το 60% των επιχειρήσεων δεν απαιτούν από το προσωπικό τους να χρησιμοποιούν ένα συγκεκριμένο πρότυπο κατά τη σύνταξη σχεδίων συμβάσεων, ενώ το ίδιο ποσοστό δεν απαιτούν την τήρηση κανόνων ή οδηγιών. Σχεδόν οι μισοί (49%) δηλώνουν ότι δε διαθέτουν μία προκαθορισμένη διαδικασία αρχειοθέτησης συμβάσεων μετά την εκτέλεσή τους, ενώ σχεδόν οκτώ στους δέκα (78%) δηλώνουν ότι δεν παρακολουθούν συστηματικά τις συμβατικές τους υποχρεώσεις. Επιπλέον, σχεδόν τα τρία τέταρτα (71%) των συμβάσεων δεν ελέγχονται ως προς τυχόν αποκλίσεις από τους τυπικούς όρους τους.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: ΣΕ ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ

**Χρ. Στυλιανίδης: Διαρκής συντονισμός εμπλεκόμενων φορέων με γνώμονα την πρόληψη**

Με γνώμονα την πρόληψη, την επαγρύπνηση και την ετοιμότητα, και με αξιοποίηση του 112 αλλά και τον διαρκή συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων, προετοιμάζεται η Πολιτική Προστασία για να αντιμετωπιστεί το νέο κύμα κακοκαιρίας. Αυτά προέκυψαν από τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, υπό τον υπουργό, Χρήστο Στυλιανίδη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε ο κ. Στυλιανίδης, πρώτη προτεραιότητα είναι και παραμένει η προστασία της ανθρώπινης ζωής. Θα αξιοποιηθούν ιδιαίτερα οι δυνατότητες του 112, καθώς έχει αποδειχθεί πολύ αποτελεσματικό εργαλείο για την ενημέρωση των πολιτών στις κρίσιμες στιγμές. Συγκεκριμένα, θα υπάρχει ενημέρωση με βάση τα μετεωρολογικά δεδομένα που θα υπάρξουν, έτσι ώστε οι πολίτες να αποφύγουν συγκεκριμένες ενέργειες και να μην βάλουν τη ζωή τους σε κίνδυνο. Όπως υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης, ανάλογα με την πορεία και την εξέλιξη του καιρικού φαινομένου, θα σταλούν προειδοποιητικά μηνύματα προς τους κατοίκους ανά περιοχή. Για παράδειγμα, γνωρίζουμε πολύ καλά ότι το φαινόμενο θα ξεκινήσει από τη Δυτική Ελλάδα (Κέρκυρα, Ήπειρο) αλλά περιλαμβάνει όλα τα Ιόνια νησιά, Απωλοσαρκανιά και Δυτική Πελοπόννησο, επομένως οι κάτοικοι των περιοχών αυτών είναι οι πρώτοι που θα πάρουν μηνύματα από το 112.

«Θέλουμε να μην περιμένουμε να εμφανιστεί πλημμυρικό φαινόμενο και απλώς να τρέξουμε εκείνη τη στιγμή. Θα επικεφαλίσουμε με όσες δυνάμεις διαθέτουμε να επικεφαλίσουμε προληπτικά. Αυτή είναι η συναντίληψη που έχουμε έτσι ώστε να υπάρχει και μία ευκαιρία εκπαίδευσης σε ό,τι αφορά την αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στυλιανίδης. Ακόμη, ο υπουργός γνωστοποίησε ότι από το βράδυ της Τετάρτης δημιουργηθούν τα Ενιαία Επιχειρησιακά Κέντρα στις περιοχές που υπάρχει ενδεχόμενο να πληγούν από το καιρικό φαινόμενο, έτσι ώστε να συντονιστούν. «Αυτός ο συντονισμός σημαίνει συντονισμός μεταξύ των Περιφερειών, των δήμων και όλων των φορέων της τοπικής αυτοδιοίκησης, της πολιτικής προστασίας της Περιφέρειας και άλλων που είναι εμπλεκόμενοι για λήψη των μέτρων που αφορούν στην αρμοδιότητά τους, σύμφωνα με το ολοκληρωμένο γενικό σχέδιο δράσεων πολιτικής προστασίας «Δάρδανος»» υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης.

Ακόμη, δεδομένης και της προχθεσινής τηλεδιάσκεψης, ο κ. Στυλιανίδης αναφέρθηκε στη συμβολή των αρχών της τοπικής αυτοδιοίκησης, οι οποίες καλούνται να ειδοποιήσουν άμεσα τους πολίτες που διαμένουν σε περιοχές όπου έχουν εκδηλωθεί στο παρελθόν ή συμβαίνουν συχνά πλημμυρικά φαινόμενα, να αποφύγουν υπόγειους και ισόγειους χώρους, ιδίως κατά τη διάρκεια της νύχτας. «Με τις εκτιμήσεις τις τωρινές, υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο η Πέμπτη το βράδυ σε πολλές περιοχές

της χώρας να είναι περίοδος καταιγίδας, που σημαίνει να μην αγνοηθεί αυτό το ισχυρό δεδομένο», τόνισε ο υπουργός. Επιπλέον, στην λογική της πρόληψης, της προετοιμασίας και της ετοιμότητας, ο κ. Στυλιανίδης ανακοίνωσε ότι θα είναι έτοιμοι με τη βοήθεια και των Ενόπλων Δυνάμεων, του ΕΚΑΒ, της πυροσβεστικής, συνολικά των δυνάμεων της χώρας, αν χρειαστεί να γίνει μεταφορά κατοίκων από περιοχές όπου ενδέχεται να παρουσιαστούν σοβαρά πλημμυρικά φαινόμενα. «Όπου προβλέπεται εξαιτίας ρεμάτων που είναι μπασωμένα, εξαιτίας και του ότι έχουν χτιστεί σπίτια σε περιοχές ρεμάτων - και δυστυχώς αυτό συμβαίνει σε πολλές περιοχές της χώρας, πρέπει να το ομολογήσουμε - θα πρέπει αυτοί οι άνθρωποι να μην αφεθούν στην τύχη, στο έλεος του πλημμυρικού φαινομένου, αλλά ενδεχομένως να χρειαστεί να μεταφερθούν κάπου πριν εμφανιστεί το πλημμυρικό φαινόμενο. Δεν λέω εσκεμμένα για προληπτικές εκκενώσεις, αλλά επαναλαμβάνω ότι θα παρακολουθούμε διαρκώς την εξέλιξη των φαινομένων και θα είμαστε έτοιμοι για να κάνουμε το παν για την προστασία της ανθρώπινης ζωής», σημείωσε ο υπουργός.

Ο κ. Στυλιανίδης διεμήνυσε ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς θα πρέπει να βρίσκονται σε κατάσταση κυριολεκτικά αυξημένης ετοιμότητας, ώστε τα προβλήματα να αντιμετωπιστούν άμεσα, ενώ τόνισε ότι όλες οι δυνάμεις της πολιτικής προστασίας, του πυροσβεστικού σώματος, η αστυνομία, οι ένοπλες δυνάμεις, το ΕΚΑΒ, θα βρίσκονται σε πλήρη επιφυλακή σε συγκεκριμένες περιοχές, όπου προβλέπεται επικίνδυνο καιρικό φαινόμενο και θα υπάρχει εκ των προτέρων διασπορά, ώστε να μπορούν να παρέμβουν έγκαιρα. Ο κ. Στυλιανίδης ανέφερε επίσης, ότι διαρκής θα είναι η συνδρομή και η βοήθεια της Ελληνικής Αστυνομίας, ιδίως στην περίπτωση που υπάρχει αποκλεισμός δρόμων, αλλά και για τη διευκόλυνση της κίνησης οχημάτων και για παροχή βοήθειας ανά πάσα στιγμή. «Τα έχουμε συζητήσει με τον κ. Οικονόμου και τον γενικό γραμματέα, και είμαστε παρόντες μαζί σ' αυτή τη δύσκολη στιγμή. Εάν κλείσει ένας δρόμος, θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα να ανοίξει ο δρόμος για να έχουμε πρόσβαση στους ανθρώπους που θα θέλουν βοήθεια τη συγκεκριμένη στιγμή. Δεν είναι θεωρητικά, είναι πρακτικά τα ζητήματα», σημείωσε ενώ προσέθεσε ότι έχουν ζητήσει και επικραρούν να βρουν τον καλύτερο συντονισμό μεταξύ του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας, αλλά και του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και της Πυροσβεστικής και όλων των δυνατοτήτων που έχουμε ως χώρα. Επιπλέον, είπε ότι σε πλήρη επιφυλακή θα είναι και το ΕΚΑΒ. «Νομίζω ότι μπαίνουμε σε μια νέα φάση ιδιαίτερης εμπλοκής και των Ενόπλων Δυνάμεων σ' αυτόν τον πλήρη συντονισμό. Οι Ένοπλες Δυνάμεις έχουν μεγάλες δυνατότητες, που θα πρέπει να αξιοποιηθούν σ' αυτές τις κρίσιμες στιγμές των δύσκολων καιρικών φαινομένων», σημείωσε.

Σχετικά με την εξέλιξη των καιρικών φαινομένων ο κ. Στυλιανί-

δης είπε ότι έπειτα από την ενημέρωση από την ΕΜΥ, υπάρχουν σοβαρές ενδείξεις για επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα. Υπάρχει όμως και μία επιφύλαξη, για το πού ακριβώς θα έχουν τα επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα. «Έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνα τα καιρικά φαινόμενα των επόμενων ημερών και πρέπει να προετοιμαστούμε σε όλα τα επίπεδα, έτσι ώστε να σώσουμε ζωές» υπογράμμισε, ενώ προσέθεσε ότι από πληροφορίες που έχουν δοθεί από τις μετεωρολογικές ειδήσεις, τα φαινόμενα θα εκδηλωθούν περίπου σε όλη την Ελλάδα, αλλά «θα πρέπει να προετοιμαστούμε με βάση την εξέλιξη του φαινομένου. Αυτή η σύσκεψη όπως είπα και πριν, έρχεται ως βήμα περισσότερο πρακτικό μετά τη χθεσινή τηλεδιάσκεψη με τους περιφερειάρχες. Χθες αναλύσαμε πολύ σωστά με τους περιφερειάρχες τις δυνατότητες που υπάρχουν στη χώρα σε επίπεδο τοπικής αυτοδιοίκησης και περιφέρειας», τόνισε ο υπουργός.

Ο κ. Στυλιανίδης κάλεσε όλους τους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να ακολουθούν πιστά τις παρακάτω βασικές οδηγίες, οι οποίες θα τους σταλούν και με το 112. Αυτές είναι οι εξής:

- 1) Αποφεύγουμε κάθε περιττή μετακίνηση.
- 2) Μετακινούμαστε στα ψηλότερα σημεία του σπιτιού και αποφεύγουμε την παραμονή μας σε υπόγειους, ημιυπόγειους και ισόγειους χώρους, όταν βλέπουμε να υπάρχει ενδεχόμενο πλημμύρας.
- 3) Για κανέναν λόγο δεν διασχίζουμε χειμάρρους, ρέματα ή δρόμους που έχουν πλημμυρίσει, είτε πεζή, είτε με όχημα. «Είμαστε όλοι σε εγρήγορση, είμαστε όλοι σε επιφυλακή. Δεν υπάρχει θέμα πανικού. Εάν συντονιστούμε σωστά, θα αντιμετωπίσουμε το φαινόμενο. Το κράτος είναι δίπλα στον πολίτη, με βασική προτεραιότητα να μην έχουμε απώλεια ανθρώπινων ζωών», κατέληξε.

Στη σύσκεψη που, όπως ανέφερε ο κ. Στυλιανίδης, συγκλήθηκε μετά και από συνεννόηση και συμβουλή του πρωθυπουργού, μετείχαν ο υφυπουργός Προστασίας του Πολίτη, Ελευθέριος Οικονόμου, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειος Παπαγεωργίου, ο γενικός γραμματέας Δημόσιας Τάξης, Κωνσταντίνος Τσουβάλας, ο υπαρχηγός ΓΕΕΘΑ αντιναύαρχος Ιωάννης Δρυμούσης, καθώς και ο γενικός διευθυντής Συντονισμού της γενικής γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, Φοίβος Θεοδώρου.

Επιπλέον, έλαβαν μέρος ο Αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιστράτηγος Στέφανος Κολοκούρης, ο διοικητής του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ), υποστράτηγος Σπύρος Βαράμης, ο διευθυντής της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ), Θεόδωρος Κολυδάς, καθώς και εκπρόσωπος του ΕΚΑΒ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## BEYOND 4.0: Η «ΚΑΡΔΙΑ» ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΧΤΥΠΑ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το πρώτο πολυδιάστατο event ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας στην Ελλάδα θα φιλοξενηθεί από σήμερα έως τις 16 Οκτωβρίου το Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης, υπό την οργανωτική ευθύνη των ΔΕΘ-Helexpro, Be-Best και Industry Disruptors Game Changers (IDGC). Ο εθνικός εκθεσιακός φορέας με την παρακαταθήκη της Infosystem επανέρχεται στο προσκήνιο των νέων τεχνολογιών και φιλοδοξεί με τη νέα αυτή έκθεση να αναδείξει τη Θεσσαλονίκη σε κόμβο καινοτομίας και τεχνολογίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η έκθεση καινοτομίας και τεχνολογίας Beyond 4.0 θα δώσει το βήμα σε εταιρείες από όλο τον κόσμο να παρουσιάσουν τα καινοτόμα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, αλλά και την ευκαιρία να συνάψουν σημαντικές συμφωνίες με επισκέπτες από την Ελλάδα και το εξωτερικό, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διοργάνωση, που αναπτύσσεται στα περίπτερα 7,12,13,14 και 15, αριθμεί 120 εκθέτες, εκ των οποίων οι 30 με εφαρμογές για Smart Cities και 60 startups. Οι ξένες συμμετοχές προέρχονται από Κύπρο, Βέλγιο και Ιταλία, ενώ οι έμμεσοι εκθέτες από 10 χώρες. Συμμετέχουν επίσης τα υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Εσωτερικών, Οικονομικών και Προστασίας του Πολίτη, ενώ δυναμικό «παρών» δίνουν και οι Περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Αττικής και Κρήτης.

Το κύριο θέμα της διοργάνωσης είναι «Το Μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης» και θα αναπτυχθεί μέσω της έκθεσης με τη συμμετοχή εταιρειών υψηλής τεχνολογίας, μέσω του BEYOND AI Forum, στις 15 και 16 Οκτωβρίου στο περίπτερο 12, με σημαντικούς ομιλητές, αλλά και μέσω εργαστηρίων που διοργανώνονται από νεοσύστατες εταιρείες και μεγάλες επιχειρήσεις, παρουσιάσεων προϊόντων & υπηρεσιών στα δύο κεντρικά open stages, παράλληλων εκδηλώσεων και δικτύωσης για το μέλλον της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Ο σχεδιασμός και η ανάπτυξη της Beyond 4.0 καλύπτει 4 βασικούς τομείς: τον Τομέα Συνεδρίου, τον Τομέα Νεοφυών Επιχειρήσεων (startups), τον Τομέα Ερευνητικών Κέντρων & Πανεπιστημίων και τον Τομέα Εμπορικών Εταιρειών & Τεχνολογικών Ψηφιακών Εφαρμογών.

Στον τομέα Συνεδρίου θα φιλοξενηθεί, εκτός από το BEYOND AI Forum, όλους τους συντελεστές της πληροφορικής και της Industry 4.0 μέσα από δύο σημαντικά φόρουμ, τα οποία θα διοργανωθούν στις 14 και 15 Οκτωβρίου, το Technology Forum και το Industry 4.0 Forum αντίστοιχα.

Παράλληλα, έως τις 16 Οκτωβρίου στο Συνεδριακό Κέντρο «Ι.Βελλίδης» θα πραγματοποιηθεί το ετήσιο τακτικό συνέδριο της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) με θέμα «Ο κόσμος αλλάζει. Η αυτοδιοίκηση βγαίνει μπροστά», που θα έχει στο επίκεντρό του τον αναγκαίο ψηφιακό μετασχηματισμό των δήμων, αλλά και τις προοπτικές των Έξυπνων Πόλεων.

Ορισμένες από τις σημαντικότερες εταιρείες πληροφορικής και υψηλής τεχνολογίας στην Ελλάδα και σε διεθνές επίπεδο στηρίζουν χορηγικά τη Beyond 4.0 και συγκεκριμένα η Cisco, η Info Quest Technologies, η Intracom Telecom, η Oktabit και η IBM (Gold Sponsors), αλλά και η Singular Logic, η Lancom, η Performance και η InTrust (Sponsors).

### Η συνέντευξη Τύπου

Στον στόχο να αποτελέσει η Beyond 4.0 μια διεθνή, περιφερειακή έκθεση τεχνολογίας για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη στα πρότυπα της MWC της Βαρκελώνης, η οποία θα υποστηρίξει την ανάπτυξη της Ελλάδας σε διεθνή τεχνολογικό κόμβο τα επόμενα χρόνια, αναφέρθηκε στη χθεσινή συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpro, κ. Τάσος Τζίκας.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας Θράκης), κ. Σταύρος Καλαφάτης, τόνισε πως η ΔΕΘ κινούνται πάντα στην αιχμή της τεχνολογίας και της καινοτομίας και ήταν φυσιολογικό να συμβαδίσει με τους ρυθμούς του αύριο, απότοκο των οποίων είναι η Beyond 4.0, ένας καινοτόμος θεσμός για την πόλη.

Την αυτονόητη παρουσία της τοπικής αυτοδιοίκησης στη νέα αυτή έκθεση τόνισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ, κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, υπογραμμίζοντας την ανάγκη μετασχηματισμού του οικοσυστήματος των δήμων, αλλά και την ευτυχή συγκυρία των διαθέσιμων κονδυλίων για τις Έξυπνες Πόλεις από το Ταμείο Ανάκαμψης, το πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης και το νέο ΕΣΠΑ.

Πεδίο διασύνδεσης ερευνητικών φορέων, επιχειρήσεων και αυτοδιοίκησης χαρακτήρισε τη Beyond 4.0 ο εντεταλμένος σύμβουλος για θέματα καινοτομίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, κ. Νίκος Τζόλλας, ενώ αναφέρθηκε στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της περιοχής με πιο σημαντικό το ανθρώπινο κεφάλαιο.

Κάλεσμα στους ανθρώπους του κλάδου των τεχνολογιών, αλλά και στα νέα παιδιά απηύθυνε με τη σειρά του ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ-Helexpro, κ. Κυριάκος Ποζρικήδης, τονίζοντας πως η Beyond 4.0 είναι μια εντελώς διαφορετική έκθεση, που έχει ως στόχο να αποτελέσει με ρεαλιστικούς όρους κέντρο καινοτομίας και τεχνολο-

γίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο ίδιος προσηγγέιλε ακόμα μεγαλύτερη διεθνοποίηση της διοργάνωσης τα επόμενα χρόνια, ενώ παρουσίασε το πλήθος των κύριων και παράλληλων εκδηλώσεων της.

Στη φιλοδοξία της Beyond 4.0 να βάλει τη χώρα και τη Θεσσαλονίκη στον παγκόσμιο τεχνολογικό χάρτη αναφέρθηκε ο managing director της Be-Best, κ. Βαγγέλης Χαραλάμπους, ο οποίος έκανε λόγο για ένα κενό στο πεδίο των τεχνολογικών εκθέσεων που ήρθε να καλύψει η νέα διοργάνωση.

Τη σημασία της διοργάνωσης αυτής καθαυτίς στις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουν διαμορφωθεί λόγω της πανδημίας υπογράμμισε ο ιδρυτής των Industry Disruptors Game Changers (IDGC), κ. Μιχάλης Στάγκος, που έδωσε έμφαση στον στόχο της Beyond 4.0 να γίνουν δουλειές και υπογράμμισε το πλήθος και την ποιότητα των εκδηλώσεων της έκθεσης.

Στις πολύ σημαντικές παρουσίες και συμμετοχές στα Technology και Industry 4.0 Forum, που έχουν μια μεγάλη ευκαιρία λόγω της Beyond 4.0 να εξελιχθούν περαιτέρω αναφέρθηκε ο συντονιστής τους, κ. Κοσμάς Βάμβαλας.

Για επιστροφή στην εκθεσιακή κανονικότητα έκανε λόγο από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής της ΔΕΘ-Helexpro, κ. Αλέξης Τσαζιρλής, αναφερόμενος στην έναρξη και των κλαδικών εκθέσεων με τη Beyond 4.0.

Στη διοργάνωση του WMF (Web Marketing Festival) εντός της Beyond 4.0 αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Ελληνο-Ιταλικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης, κ. Χρήστος Σαραντόπουλος, στο πλαίσιο του οποίου θα διαγωνιστούν 15 νεοφυείς επιχειρήσεις, προκειμένου οι τρεις πρώτες να συμμετάσχουν στο Παγκόσμιο Συνέδριο του WMF! Festival στο Rimini της Ιταλίας τον Ιούνιο του 2022.

Μια ευκαιρία για λιγότερα ταξίδια σε εκθέσεις του εξωτερικού δίνει η Beyond 4.0, όπως σημείωσε χαρακτηριστικά ο διευθυντής μάρκετινγκ και επικοινωνίας του ομίλου Intracom Telecom, κ. Αλέξανδρος Ταρνάρης, που τόνισε ότι ο όμιλος δεν θα μπορούσε να απουσιάζει από την εν λόγω έκθεση.

Τέλος, ιδανική πλατφόρμα για επιχειρηματικούς leaders και όλους όσοι ασχολούνται με τις τεχνολογίες καταναλωτών χαρακτήρισε την Beyond 4.0 ο sales manager Northern Greece branch της Info Quest Technologies, κ. Γιάννης Σινάκος.

Για να πραγματοποιήσετε εγγραφή ως επισκέπτης στην έκθεση Beyond 4.0 μπορείτε να επισκεφτείτε τον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.be4ond-expo.gr/attend/registration/>



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ Χρ. Σταϊκούρας: Ρυθμός ανάπτυξης στο 10,8% για τα έτη 2021-22, ρυθμός επενδύσεων στο 23% για το 2022

«Το προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2022 αποτυπώνει, ανάγλυφα, τις οικονομικές προτεραιότητες της κυβέρνησης, με στόχο την επίτευξη υψηλής και διατηρήσιμης ανάπτυξης, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά την έναρξη της συζήτησής του στην Επιτροπή Οικονομικών της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός τόνισε πως το προσχέδιο του προϋπολογισμού διακρίνεται από συνέπεια και αξιοπιστία, συντηρητικές εκτιμήσεις, ρεαλιστικές προβλέψεις, φιλόδοξους στόχους για μια δυναμική οικονομία. Αποτυπώνει τις καλές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας, αναδεικνύει τις αναπτυξιακές προοπτικές της χώρας, επιβεβαιώνει ότι η κυβέρνηση διαθέτει αποτελεσματικό σχέδιο, με συνεκτικές προτεραιότητες άσκησης οικονομικής πολιτικής, που ανταποκρίνεται στις νέες προκλήσεις, ενσωματώνοντας την περιβαλλοντική διάσταση. Την αποτελεσματικότητα με κοινωνική δικαιοσύνη.

Ο κ. Σταϊκούρας είπε πως με αυτό το προσχέδιο «υλοποιούμε ένα ευρύ πλέγμα μέτρων στήριξης και ενίσχυσης νοικοκυριών και επιχειρήσεων, ύψους 42,7 δισ. ευρώ, κρατώντας όρθια την κοινωνία και την οικονομία». Αναφέρθηκε δε στην υλοποίηση των έξι μεσο-μακροπρόθεσμων στόχων που είναι:

1ον. Η επίτευξη υψηλών ρυθμών οικονομικής μεγέθυνσης, από εφέτος, καθώς, όπως αποτυπώνεται στο Προσχέδιο, η ανάπτυξη της οικονομίας τα επόμενα χρόνια θα είναι ισχυρή. Ειδικότερα, η σωρευτική ανάπτυξη των ετών 2021-2022 αυξάνεται στο 10,8%, σηματοδοτώντας ότι κατά το έτος 2022, όχι μόνο αναμένεται να αποκατασταθεί πλήρως το προ πανδημίας επίπεδο του εγχώριου προϊόντος, αλλά αυτό θα αυξηθεί περαιτέρω κατά περίπου 2%.

2ον. Η βελτίωση της σύνθεσης του ΑΕΠ, με σημαντική αύξηση των επενδύσεων και των εξαγωγών, από εφέτος, που όπως αποτυπώνεται στο Προσχέδιο, ο ρυθμός αύξησης των πραγματικών επενδύσεων εκτιμάται περίπου στο 11% για το 2021 και στο 23% για το 2022.

3ον. Η έξοδος της χώρας από το καθεστώς της Ενισχυμένης Εποπτείας, εντός του 2022.

4ον. Η επίτευξη μονοψήφιου ποσοστού μη εξυπηρετούμενων δανείων στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών, εντός του 2022, καθώς από εφέτος, συστηματικά τραπεζικά ιδρύματα εκτιμάται ότι θα επιτύχουν μονοψήφιο ποσοστό.

5ον. Η επίτευξη ρεαλιστικών πρωτογενών πλεονασμάτων, από το 2023. Στο Προσχέδιο, το πρωτογενές έλλειμμα της γενικής κυβέρνησης θα συρρικνωθεί σημαντικά, από το 7,4% το 2021 στο 1,1% το 2022, επιστρέφοντας η χώρα σε πρωτογενή πλεονάσματα το 2023, αποκλειστικά μέσω της δυναμικής ανάκαμψης και της ισχυρής ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.

6ον. Η απόκτηση επενδυτικής καλύτερης βαθμίδας, το 2023, καθώς ήδη η οικονομία μας -και μέσα στην υγειονομική κρίση- αναβαθμίζεται.

Η επίτευξη αυτών των έξι στόχων είναι απολύτως ρεαλιστική, είπε ο κ. Σταϊκούρας: «Και αυτό, διότι διαθέτουμε σχέδιο συνεκτικό, το οποίο υλοποιούμε βάσει καθορισμένων προτεραιοτήτων, πάνω στις οποίες έχει οικοδομηθεί και το παρόν Προσχέδιο».

### Καθορισμένες προτεραιότητες

Συγκεκριμένα, ανέφερε:

1η Προτεραιότητα. Η επιστροφή της πραγματικής οικονομίας σε κανονικούς ρυθμούς λειτουργίας, με στοχευμένη ενίσχυση νοικοκυριών και επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, το δεύτερο εξάμηνο του 2021, παράλληλα με την πλήρη επανεκκίνηση της οικονομίας, συνεχίζουμε να ενισχύουμε την κοινωνία, με μέτρα, όπως είναι ενδεικτικά: Τα Προγράμματα «ΓΕΦΥΡΑ» για την επιδότηση δόσεων δανείων φυσικών και νομικών προσώπων. Η επιδότηση μέρους των αγίων δαπανών επιχειρήσεων. Η υλοποίηση στοχευμένων προγραμμάτων στήριξης κλάδων της οικονομίας, μέσω του ΕΣΠΑ, ενώ στα υφιστάμενα μέτρα, προστίθενται νέες ή επεκτείνονται υφιστάμενες παρεμβάσεις, όπως επέκταση του προγράμματος ΣΥΝ-ΕΡΓΑΣΙΑ, έως το τέλος του 2021. Επεκτείνονται τα προγράμματα επιδότησης 100.000 νέων θέσεων εργασίας, για άλλες 50.000 θέσεις. Μειώνεται το ποσοστό επιστροφής όλων των Επιστρεπτών Προκαταβολών, ανάλογα με την πώση των ακαθάριστων εσόδων της επιχείρησης. Παρέχεται το πρώτο ένησμο, για νέους από 18 έως 29 ετών, χωρίς προϋπηρεσία, που θα προσληφθούν εντός του 2022. Χορηγείται, τον μήνα Δεκέμβριο, διπλή δόση του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος.

2η Προτεραιότητα. Η στήριξη της κοινωνίας από τις επιπτώσεις της διεθνούς ενεργειακής κρίσης, που έχει μεγαλύτερη ένταση και έκταση σε σχέση με τις αρχικές -σε παγκόσμιο επίπεδο- με σημαντικό και αυξανόμενο βάρος στα νοικοκυριά, ιδιαίτερα τα πιο ευάλωτα. Γι' αυτό και η κυβέρνηση έχει αναλάβει συγκεκριμένες ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες και υλοποιεί συνεκτικές εθνικές πολιτικές, αποδεικνύοντας -για ακόμη μία φορά έμπρακτα- ότι διαθέτει γρήγορα αντανακλαστικά και αποτελεσματικότητα. Ειδικότερα, ανέφερε πως σε ευρωπαϊκό επίπεδο: «Καταθέσαμε πρόταση, από κοινού με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τη σύσταση μηχανισμού στήριξης των Ευρωπαίων καταναλωτών από τις επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης. Συνυπέγραψα, με τους υπουργούς Οικονομικών της Γαλλίας, της Ισπανίας, της Τσεχίας και της Ρουμανίας, δήλωσα, με την οποία προτείνουμε την ανάληψη συγκεκριμένων δράσεων. Ενώ σε εθνικό επίπεδο: Υλοποιούμε πολιτικές -κυρίως μείωσης φόρων- με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος του πολίτη, ώστε αυτή να υπερκαλύπτει πρό-

σκαιρες αναταράξεις και κρίσεις. Και έχουμε στοχευμένα μέτρα αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης, όπως η έκπτωση του ηλεκτρικού ρεύματος και η ενίσχυση του επιδόματος θέρμανσης, ύψους 500 εκατ. ευρώ, για να προστατεύσουμε τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς και να διατηρήσουμε την κοινωνική συνοχή».

3η Προτεραιότητα. Η συνέχιση της υλοποίησης μιας συνεπής δημοσιονομικής πολιτικής, στην κατεύθυνση περαιτέρω μείωσης φόρων και ασφαλιστικών εισφορών. Όπως αποτυπώνεται και στο Προσχέδιο, προχωράμε σε νέες μειώσεις ή επέκταση των ήδη υφιστάμενων, καθώς συνεχίζεται, και για το 2022, η απαλλαγή από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης των εισοδημάτων από τον ιδιωτικό τομέα. Επεκτείνεται, για το 2022, η μείωση κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες των ασφαλιστικών εισφορών. Μειώνεται περαιτέρω ο φόρος εισοδήματος των επιχειρήσεων -σε μόνιμη βάση- από το 24% στο 22%. Επεκτείνεται η εφαρμογή των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στις μεταφορές, στον καφέ και τα μη αλκοολούχα ποτά, στους κινηματογράφους και στο τουριστικό πακέτο, έως τον Ιούνιο του 2022. Καταργείται ο φόρος γονικών παροχών-δωρεών -για κινητή και ακίνητη περιουσία- για συγγενείς πρώτου βαθμού, που αφορά αξίες έως 800.000 ευρώ.

4η Προτεραιότητα είναι η συνέχιση της υλοποίησης μιας έξυπνης και διορατικής εκδοτικής στρατηγικής, με σκοπό τη διατήρηση ισχυρών ταμειακών αποθεμάτων, τα οποία σήμερα υπερβαίνουν τα 39,6 δισ. ευρώ. Με συγκεκριμένες πολιτικές πρωτοβουλίες, όπως είναι: η τακτική πρόσβαση στις αγορές χρήματος και κεφαλαίου, η προετοιμασία για πρόωπη εξόφληση μέρους των διμερών δανείων που σύναψε η Ελλάδα με τις χώρες της Ευρωζώνης το 2010, η περαιτέρω αποπληρωμή δανείων του ΔΝΤ, η δημιουργία πλαισίου έκδοσης με προσανατολισμό στην «πράσινη» και βιώσιμη ανάπτυξη.

5η Προτεραιότητα της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση της ρευστότητας στην πραγματική οικονομία, με πολιτικές, όπως η υλοποίηση του προγράμματος «Ηρακλής», η εφαρμογή του πλαισίου ρύθμισης οφειλών για φυσικά και νομικά πρόσωπα και η αξιοποίηση του δανειακού χαρτοφυλακίου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ύψους 12,7 δισ. ευρώ.

6η Προτεραιότητα. Η υλοποίηση διαρθρωτικών αλλαγών και η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας. Με συγκεκριμένες πολιτικές, που είναι: φορολογικά κίνητρα για την περαιτέρω αύξηση των ηλεκτρονικών συναλλαγών. Η χορήγηση προσαυξημένων έκπτωσης για δαπάνες που αφορούν σε πράσινη οικονομία, ενέργεια και ψηφιοποίηση.

Συνεία στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ Καθορισμένες προτεραιότητες

Συνέχεια από σελ 17

Τα φορολογικά κίνητρα για συγχωνεύσεις και εξαγορές, που πρόσφατα ετέθησαν σε δημόσια διαβούλευση. Η προσθήκη αρμοδιοτήτων στο ΤΑΙΠΕΔ, με σκοπό την επιτάχυνση και τη βελτίωση της υλοποίησης έργων Στρατηγικής Σημασίας. Η συνέχιση του προγράμματος αποκρτικοποιήσεων και αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας. Οπου μετά τις τρεις πρόσφατες, εξαιρετικά επιτυχημένες, συναλλαγές, στην Εγνατία Οδό, τη ΔΕΠΑ Υποδομών και τον ΔΕΔΔΗΕ, δρομολογούνται: η αξιοποίηση του ακινήτου στις Γούρνες, με την κατάθεση των προσφορών, μέσα στην εβδομάδα. Η αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Ηγουμενίτσας και Ηρακλείου. Η ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την παραχώρηση της μαρίνας Καλαμαριάς και η εκκίνηση των διαδικασιών για την αξιοποίηση της μαρίνας Πύλου και Λευκίμμης Κέρκυρας. Η προετοιμασία του διαγωνισμού για την επανα-παραχώρηση της Αττικής Οδού.

7η Προτεραιότητα. Η ορθολογική αξιοποίηση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών κονδυλίων, με «αιχμή» το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το νέο ΕΣΠΑ, συνολικού ύψους περίπου 80 δισ. ευρώ μέχρι το 2027. Γι' αυτό και στο Προσχέδιο, προβλέπεται πως η υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας θα προσδώσει στην ελληνική οικονομία επιπλέον 2,9 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ, χωρίς τη μόχλευση, εντός του 2022. Μάλιστα, είπε ο υπουργός, άνω του 88% της συνολικής κατανομής επιχειρηρήσεων και δανείων από το Ταμείο θα κατευθυνθούν σε επενδύσεις, το 42% των οποίων σε δημόσιες επενδύσεις με υψηλή πολλαπλασιαστική επίδραση, συμβάλλοντας με αυτό τον τρόπο στην ουσιαστική μείωση του μακροχρόνιου επενδυτικού κενού.

8η Προτεραιότητα, τέλος, ανέδειξε ο υπουργός Οικονομικών την ενεργή συμμετοχή της χώρας, όπως γίνεται τα τελευταία 2 χρόνια, στη διάρθρωση νέας ευρωπαϊκής οικονομικής αρχιτεκτονικής. Ανάμεσα στις άλλες πρωτοβουλίες, που αναλαμβάνονται είναι: η ολοκλήρωση της τραπεζικής ένωσης και της ένωσης των κεφαλαιαγορών. Η αναμόρφωση του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης. Και η διαμόρφωση του νέου διεθνούς πλαισίου για τη φορολόγηση των πολυεθνικών επιχειρήσεων, μέσω του ΟΟΣΑ.

**Θ. Σκυλακάκης: Οι ενισχύσεις σε μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις ξεπέρασαν τα 10 δισ. ευρώ**

Οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην διάρκεια της πανδημίας έλαβαν από αυτή την κυβέρνηση, ενισχύσεις πάνω από 10 δισ. ευρώ, εκ των οποίων πάνω από τα 7 δισ. ευρώ είναι μη επιστρεπτέα, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών,

Θεόδωρος Σκυλακάκης, σε παρέμβασή του επί του σχεδίου του προϋπολογισμού.

Το ποσό αυτό της ενίσχυσης που δόθηκε σε μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ανέφερε ο κ. Θ. Σκυλακάκης, «είναι τόσο μεγάλο, σε σχέση με το τι συνέβη στην οικονομία που η κριτική ότι «δεν θέλαμε και δεν βοηθήσαμε τις μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις» καταρρίπτεται».

Κάλυψε δε τους βουλευτές, όταν «μιλάμε στο Κοινοβούλιο, να διατηρούμε επαφή με τους αριθμούς, ασχέτως των απόψεων μας, γιατί δεν είναι δυνατόν να δίνεται το μεγαλύτερο ποσό από καταβολής ελληνικού κράτους σε μια κοινωνική ομάδα, γιατί πράγματι υπήρχε ανάγκη να δοθεί, και να λέμε ότι «τους καταστρέψατε και δεν τους βοηθήσατε!»».

Απαντώντας σε επικρίσεις βουλευτή της αντιπολίτευσης για την προώθηση των συνενώσεων και των συγχωνεύσεων μεταξύ επιχειρήσεων, που προωθεί η κυβέρνηση, του ζήτησε να διαβάσει το αναρτημένο σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο νόμου, καθώς, όπως είπε, «αυτό περιλαμβάνει, προφανώς και όχι υποχρεωτικές συγχωνεύσεις, αλλά κίνητρα για εκείνες τις αποκλειστικά και μόνο μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που επιθυμούν να προσχωρήσουν σε συγχωνεύσεις, εξαγορές και συνεργασίες, προκειμένου να μπορέσουν να εισέλθουν σε ένα funds ή να δημιουργήσουν ένα κοινό εξαγωγικό σχήμα ή οτιδήποτε άλλο» με κίνητρα αείδωλα, καθώς προβλέπεται 30% έκπτωση επί του φόρου εισοδήματος που δηλώνουν, για τα επόμενα τρία έτη μετά την συνεργασία ή την συνένωσή τους. Υπογράμμισε πάντως, πως «αυτά τα κίνητρα σε καμία περίπτωση δεν αφορούν καθόλου τις μεγάλες επιχειρήσεις αλλά μόνο μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις».

**Οι τοποθετήσεις των γενικών εισηγτών και ειδικών αγορητών των κομμάτων**

**Ο γενικός εισηγτής της πλειοψηφίας, Θεόδωρος Ρουσόπουλος,** ανέφερε σχετικά με το προσχέδιο Προϋπολογισμού πως προβλέπεται ισχυρή ανάπτυξη, της τάξεως του 4,5% και επομένως για τη διετία 2021-2022 η σωρευτική ανάπτυξη θα αγγίξει το 10,8%. Το 2022, όχι μόνο θα αποκατασταθεί το ΑΕΠ του 2019, αλλά αυτό θα αυξηθεί περαιτέρω κατά περίπου 3 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,7%. Το πρωτογενές αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε όρους ενισχυμένων εποπτείας για το 2021 εκτιμάται ότι θα διαμορφωθεί σε έλλειμμα 7,7% του ΑΕΠ, όπως και το 2020 - το πρώτο έτος της πανδημίας - κατά το οποίο το έλλειμμα ανήλθε σε 7,5% του ΑΕΠ. Το 2022, έτος κατά το οποίο θα εξακολουθήσει να ισχύει η γενική ρήτρα διαφυγής του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης, το έλλειμμα της Γενικής Κυβέρνησης αναμένεται να περιορισθεί στο 0,9% του ΑΕΠ ως αποτέλεσμα της αύξησης των εσόδων - η

ποία θα προκύψει αποκλειστικά και μόνο ως αποτέλεσμα της επανεκκίνησης της οικονομίας και όχι λόγω επιβολής νέων φόρων - ή την περιστολή των κρατικών δαπανών. Η κυβέρνηση, τόνισε, θα συνεχίσει να στηρίζει νοικοκυριά και επιχειρήσεις και το 2022, εφαρμόζοντας μια σειρά μέτρων που θα επιτρέψουν την ομαλή μετάβαση στην κανονικότητα, με το συνολικό δημοσιονομικό κόστος τους να υπολογίζεται στα 2,9 δισ. ευρώ. Το χρέος αυτό προβλέπεται να μειωθεί από το 205% του ΑΕΠ το 2020, ποσοστό στο οποίο ανήλθε λόγω των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση των συνεπειών Covid στην υγεία και την οικονομία, στο 190% του ΑΕΠ το 2022, μια προσαρμογή 15 ποσοστιαίων μονάδων εντός της διετίας 2021-2022.

**Η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ, Έφη Αχτσιόγλου,** χαρακτήρισε το προσχέδιο αυτό ως «προϋπολογισμό της μείωσης των εισοδημάτων, της αύξησης των κοινωνικών αποκλεισμών και της εύνοιας των ελαχίστων». Τόνισε πως οι κακές εξελίξεις της πανδημίας και οι ανατιμήσεις «έχουν αυξήσει το ποσοστό των εργαζομένων που διαβιών σε συνθήκες σοβαρής υλικής στέρησης. Ήδη το 1/3 των νοικοκυριών έχουν μεγάλη δυσκολία να καλύψουν βασικές δαπάνες διαβίωσης. Οι μισές μικρομεσαίες επιχειρήσεις δεν έχουν καθόλου ρευστότητα, έχουν σωρεύσει χρέη που η κυβέρνηση αρνείται να ρυθμίσει ριζικά και η μία στις τρεις απειλούνται με λουκέτο». Εάν σε αυτό «το δυστοπικό σκηνικό», παρατήρησε η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, «προσθεθεί και το τσουνάμι της ακρίβειας, τότε το πρόβλημα κινδυνεύει να πάρει χαρακτηριστικά ανθρωπιστικής κρίσης», εκτιμώντας πως «ο μεγάλος όγκος των νοικοκυριών της χώρας δεν θα μπορέσει να ζεστάνει το σπίτι τους και να καλύψουν τα στοιχειώδη της διαβίωσής τους». Χαρακτήρισε «αυταπάτη της κυβέρνησης» τους θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης για το 2021 ζητώντας να «δει την κοινωνική πραγματικότητα. Καταλόγησε στην κυβέρνηση πως εφαρμόζει μια πολιτική που στην ύφεση επιβαρύνονται εργαζόμενοι, μικρομεσαίες επιχειρήσεις, νοικοκυριά αυξάνοντας έτσι τις ανισότητες». Το προσχέδιο Προϋπολογισμού, υποστήριξε, «για την πλειονότητα των πολιτών η ανάπτυξη του 4,5% που εκτιμά η κυβέρνηση για το 2022 μεταφράζεται σε μεγάλη και απότομη δημοσιονομική προσαρμογή 11 δισ. ευρώ που θα επιβαρύνει πολίτες και νοικοκυριά. Έχει περικοπές σε υγειονομικές δαπάνες κατά 900 εκατ. ευρώ. Απόσυρση των περισσότερων μέτρων στήριξης, ύψους 12,5 δισ. ευρώ, από την πραγματική οικονομία. Υποβάθμιση του προβλήματος της ακρίβειας χωρίς ουσιαστικά μέτρα, όπως είχε η τροπολογία του ΣΥΡΙΖΑ που απέρριψε η κυβέρνηση για μείωση των ειδικών φόρων καταναλώσεως καυσίμων.

Συνέχεια στη σελ 19



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ Οι τοποθετήσεις των γενικών εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 18

Αναφερόμενη στα εισοδήματα, η Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ υποστήριξε πως ο κατώτατος μισθός θα παραμείνει καθηλωμένος καθώς η κυβέρνηση εκτιμά αύξηση 1,1% του μέσου ονομαστικού μισθού το 2022 όταν όμως ο πληθωρισμός ήδη ξεπερνά το 2%. Ο νέος Προϋπολογισμός, επίσης, φέρνει αυξήσεις φόρων κατά 4,1 δισ. ευρώ (αύξηση 9%).

Η κυρία Αχτσιόγλου επισήμανε πως σε μια εποχή όπου οι κρίσεις θα πυκνώνουν απαιτείται ένα ισχυρότερο κοινωνικό κράτος, ενίσχυση της Υγείας και της Παιδείας, επένδυση στις υποδομές και την εργασία, στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας και όχι η επιτάχυνση μιας πολιτικής κοινωνικών αποκλεισμών, εύνοιας των ελαχίστων και εμπέδωσης μιας οικονομίας χαμηλών μισθών όπως η πολιτική της ΝΔ.

Ο **αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Κώστας Σκανδαλίδης**, παρατήρησε πως για το 2021 η οικονομία εκτιμάται ότι θα μεγεθυνθεί κατά 6,1% αλλά τελικά με πρωτογενές έλλειμμα -7,4%. Άρα «δε δούλεψαν τα ελατήρια της αγοράς στα οποία υπολόγιζε ο συντάκτης του Προσχεδίου το 2020 αλλά η κρατική παρέμβαση». Ο Βουλευτής καταλόγισε στο κυβερνητικό επιτελείο ότι «δε μαθαίνει από τα λάθη του» καθώς, όπως ανέφερε, «δαπανήσατε τα περισσότερα σε σχέση με τους εταίρους μας αλλά πετύχατε τα λιγότερα». Χαρακτήρισε «πολύ προβληματικό το γενικότερο μίγμα κυβερνητικής οικονομικής πολιτικής», σημειώνοντας πως «βλέπουμε ακόμη και σήμερα πλειοδοσία από εξαγγελίες των υπουργών αλλά έργο μηδέν». Εξέφρασε την ανησυχία του ότι «το 2022 θα σημειωθεί μια δημοσιονομική προσαρμογή της τάξης των 11,9 δισ. ευρώ (ή 6,7%) από το πρωτογενές έλλειμμα του 2021, η οποία, όμως, θα οφειλεται κατά κύριο λόγο σε πρόσθετα φορολογικά έσοδα +4 δισ. ευρώ και περικοπή δαπανών -6,3 δισ. ευρώ». Αυτό, είπε, «είναι ένα δημοσιονομικό φρένο που πιθανό θα επηρεάσει αρνητικά την επιδιωκόμενη ανάκαμψη περισσότερο από όσο φανταζόμαστε». Ρώτησε τον υπουργό Οικονομικών πως με ανάπτυξη 6,1% η αύξηση των φορολογικών εσόδων σε δημοσιονομική βάση ήταν της τάξης μόλις του 2% το 2021 ενώ αντίθετα το 2022 με μικρότερη ανάπτυξη 4,5% τα φορολογικά έσοδα προβλέπεται στον Προϋπολογισμό ότι θα αυξηθούν 8,9%! Η έμμεση φορολογία, είπε «θα αυξηθεί κατά 2,2 δισ. ευρώ, κάτι που και επίσημα σπάει το ρεκόρ της αναλογίας 1,5 προς 1 στην αναλογία έμμεσων και άμεσων φόρων. Τα λαϊκά εισοδήματα, οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι καλούνται να σπικνώνουν το κύριο βάρος των εσόδων, ενώ γόνιμοι, κληρονόμοι, έχοντες και κατέχοντες τυχάνουν της διαρκούς μέριμνας και φροντίδας από την κυβέρνηση της ΝΔ με προκλητικές φοροπαλλαγές και μειώσεις φόρων που οδηγούν στο παράλογο

τα αφεντικά να πληρώνουν λιγότερα από τους εργαζομένους. Όταν μάλιστα ο πληθωρισμός και η ακρίβεια ροκανίζει τα χαμηλά εισοδήματα».

Ο **αγορητής του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος**, χαρακτήρισε το προσχέδιο του Προϋπολογισμού ταξικό, όπου προωθεί μια τεράστια αναδιανομή σε βάρος των λαϊκών στρωμάτων προς όφελος του κεφαλαίου. Παρατήρησε πως οι έμμεσοι φόροι που είναι κατ'εξοχήν αντιλαϊκοί παραμένουν στο 57,5% του συνόλου των εσόδων, ενώ οι δαπάνες είναι προσαρμοσμένες στις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων. Οι προβλέψεις για κοινωνικές δαπάνες δεν μπορούν να καλύψουν την τεράστια υποχρηματοδότηση που υπάρχει. Για την Υγεία επιφυλάσσει μείωση της χρηματοδότησης των νοσοκομείων, ενώ από την οποία αύξηση δαπανών τα περισσότερα χρήματα δίνονται στη φαρμακοβιομηχανία ως αντιστάθμισμα του claw back. Τα έργα και οι υποδομές για την προστασία του λαού, όπως αντιπλημμυρικά, αντισεισμικά και αντιπυρικά έργα δεν είναι ανάμεσα στα επιλέξιμα ούτε από το Ταμείο Ανάκαμψης, ούτε από το ΕΣΠΑ, ούτε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Ο Βουλευτής, καταλόγισε στην κυβέρνηση πως πίσω από τα λεγόμενα περί «εξωστρεφούς ανάπτυξης» ο στόχος της είναι και παραμένει η μεγέθυνση της κερδοφορίας των επιχειρηματικών ομίλων και οι «μεταρρυθμίσεις» αφορούν την αναπαραγωγή φτηνού και αναλώσιμου εργατικού δυναμικού για τις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων παρέχοντάς τους παράλληλα επενδυτικά και φορολογικά κίνητρα, ειδικά χωροταξικά σχέδια και αλλαγές χρήσης γης για επενδυτικά plána. Κατήγγειλε περαιτέρω εμπρομηματοποίηση της Παιδείας και Υγείας μέσω ΣΔΙΤ και στήριξη της ψηφιακής μετάβασης που θα διευρύνει την παραγωγικότητα της εργασίας με νέο κύμα επιθεσης στα δικαιώματα των εργαζομένων. Αυτά όλα τα μοντέλα διαχείρισης, είπε, είναι εις βάρος του λαού γι' αυτό και το ΚΚΕ είναι αντίθετο.

Ο **αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος**, χαρακτήρισε το προσχέδιο αυτό ως έναν «ακόμα διαχειριστικό Προϋπολογισμό χωρίς να φαίνεται πουθενά η αλλαγή του αποτυχημένου οικονομικού μοντέλου της χώρας, που μας οδήγησε στη χρεοκοπία». Εκτίμησε ως ανεπαρκή τα 7,45 δισ. ευρώ του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με απaráδεκτα χαμηλό το 1,2 δισ. ευρώ που προβλέπονται από τους εθνικούς πόρους. Παρατήρησε ότι δεν λαμβάνεται υπόψη η ενεργειακή κρίση, ούτε προβλέπονται επί αυτών χειρισμοί, από την στιγμή που κάθε πτώση της τιμής της ενέργειας κατά 10% αυξάνει το ΑΕΠ κατά περίπου 1 δισ. ευρώ, σύμφωνα με σχετική μελέτη που κατέθεσε στα πρακτικά. Ο παρών προϋπολογισμός, είπε ο Βουλευτής, δεν προβλέπει μέτρα αντιμετώπισης της μεγάλης αναμενόμενης αύξησης της τιμής του πετρελαίου, που αποτιμά-

ται από την κυβέρνηση στα 68,3 δολάρια το βαρέλι, όταν όλες οι εκτιμήσεις είναι υψηλότερες. Η αντιμετώπιση των ανατιμήσεων με μικροεπιδόματα στα νοικοκυριά, χωρίς να λαμβάνεται πρόνοια για τις επιχειρήσεις, θα επηρεάσει αρνητικά την βιομηχανία της χώρας. Εντύπωση, είπε, προκαλεί το γεγονός ότι στα αριθμητικά μεγέθη των προβλέψεων του προϋπολογισμού δεν λαμβάνεται υπόψη ο πληθωρισμός και αυτός εκτιμάται ως παροδικό φαινόμενο, παρ'όλο που η επικείμενη ραγδαία αύξηση των τιμών των τροφίμων, των πρώτων υλών και του κόστους της ενέργειας δεν επιβεβαιώνουν την προοπτική μιας παροδικότητας του φαινομένου της αύξησης του πληθωρισμού. Τόνισε, πως η πορεία του πληθωρισμού θα διαμορφώσει και το καθεστώς αύξησης των τραπεζικών επιτοκίων καθώς και την πολιτική χαλάρωσης των κεντρικών τραπεζών, που ενδιαφέρει πολύ την υπερχρεωμένη χώρα μας, με τις τελευταίες να αναφέρονται και στον κίνδυνο εμφάνισης του φαινομένου του στασιμοπληθωρισμού, ο οποίος θα επηρεάσει αρνητικά τις προβλέψεις για τον ρυθμό ανάπτυξης του 2022.

Ο **αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης**, ανέφερε πως και από αυτό το προσχέδιο επιβεβαιώνεται πως «η κυβέρνησή σας ζει σε μια εντελώς πλαστική πραγματικότητα» που φέρνει «χαράτσια για τους πολλούς και είναι πλουσιοπάροχος για τους πλουσίους». Η κυβέρνηση, πανηγυρίζει για τα επίπεδα της ανεργίας όταν αυτή είναι όση είχαμε το 2010 και παράλληλα ενορχηστρώνει μια επίθεση απέναντι στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Δίνει όλα τα χρήματα που έρχονται από την Ευρώπη στις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις και τιμωρεί τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αυτή τη στιγμή πλήττονται όσο ποτέ άλλοτε και τις ωθεί σε συγχωνεύσεις και εξαγορές. Ακόμα και τις εκθέσεις Πισσαρίδη, που τις έχετε σαν βιβλίο, τις εφαρμόζετε κατά το δοκούν. Το Ταμείο Ανάκαμψης κατευθύνεται στις μεγάλες επιχειρήσεις και αποκλειστικά σε αυτές. Το πρωτογενές έλλειμμα από 7,1% φέτος προβλέπεται 0,5% το 2022, ενώ το 2023 μετατρέπεται σε πλεόνασμα 2% για να ενισχυθεί σε 2,8% και 3,7% το 2025, σημειώνοντας πως αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από μια θηριώδη ανάπτυξη, που όμως ούτε εσείς πιστεύετε ότι μπορεί να υπάρξει ή όλα αυτά θα επιβαρύνουν τα ασθενέστερα εισοδήματα με μέτρα λιτότητας. Παρατήρησε πως στον Προϋπολογισμό δεν έχει καμία πρόβλεψη σε περίπτωση που οι ανατιμήσεις σε πρώτες ύλες δεν είναι παροδικό φαινόμενο. Η όποια αύξηση εσόδων κατά 4,1 δισ. ευρώ, αυτή θα παρθεί ως επί το πλείστον από την αύξηση ταξικών έμμεσων φόρων 2,2 δισ. έναντι του 2021 επιπλέον 1,6 από τον ΦΠΑ και 0,6 από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 100 ΧΩΡΕΣ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΗ «ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΚΟΥΝΜΙΝΓΚ» ΓΙΑ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ

Περισσότερες από 100 χώρες δεσμεύθηκαν χτες να θέσουν την προστασία των οικοτόπων στο κέντρο της λήψης αποφάσεων των κυβερνήσεων αλλά απέφυγαν να δεσμευθούν σε συγκεκριμένους στόχους προκειμένου να περιοριστούν οι μαζικές εξελίξεις ειδών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος της Κίνας Χουάνγκ Ρουντσίου δήλωσε στους αντιπροσώπους των χωρών στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για τη Βιοποικιλότητα στην πόλη Κουνμίνγκ πως η διακήρυξη που ενέκριναν είναι ένα έγγραφο πολιτικής βούλησης και όχι μια δεσμευτική διεθνής συμφωνία.

Η Διακήρυξη της Κουνμίνγκ καλεί για «επείγουσα και ενοποιημένη δράση» προκειμένου να εκφραστούν ανησυχίες για τη βιοποικιλότητα σε όλους τους τομείς της παγκόσμιας οικονομίας ωστόσο κρίσιμα θέματα - όπως η χρηματοδότηση της προστασίας της φύσης σε φτωχότερες χώρες και η δέσμευση σε φιλικές στη βιοποικιλότητα εφοδιαστικές αλυσίδες - έμειναν για να συζητηθούν αργότερα.

Με φυτικά και ζωικά είδη να χάνονται τώρα με τον ταχύτερο ρυθμό 10 εκατ. ετών, πολιτικοί, επιστήμονες και ειδικοί συναντώνται προκειμένου να θέσουν τις βάσεις για μια νέα συνθήκη.

Σε μια προηγούμενη συμφωνία που υπογράφηκε στην Άιτσι της Ιαπωνίας, το 2010, κυβερνήσεις από όλο τον κόσμο συμφώνησαν σε 20 στόχους στην προσπάθεια να επιβραδύνουν την απώλεια της βιοποικιλότητας και να προστατεύσουν τους οικοτόπους έως το 2020, αλλά κανένας από τους στόχους αυτούς δεν έχει εκπληρωθεί.

Στο επίκεντρο των προσπαθειών για την προστασία της φύσης είναι μια έκκληση των Ηνωμένων Εθνών στις χώρες για την προστασία της φύσης στο 30% του εδάφους τους μέχρι το 2030 - ένας στόχος που είναι γνωστός ως «30 μέχρι το '30», τον οποίο αναγώρισε η διάσκεψη αν και δεν είναι σαφές σε ποιο βαθμό τον υιοθέτησε η οικοδόσπινα Κίνα.

«Η διακήρυξη έκανε μια αναφορά στο '30 μέχρι το '30' αλλά δεν ανέφερε αν το Πεκίνο συμφωνεί ή όχι με αυτόν», είπε ο Λι Σούο, υψηλόβαθμος σύμβουλος για το κλίμα στην περιβαλλοντική οργάνωση Greenpeace.

Το 30% θα μπορούσε να αποδειχθεί ένας πολύ φιλόδοξος στόχος για την Κίνα η οποία έχει σχεδόν 10.000 προστατευόμενους βιοτόπους που καλύπτουν το 18% του εδάφους της. «Υπάρχουν ακαδημαϊκοί που λένε πως το 24%, 25% μπορεί να είναι ένας λογικός στόχος, αλλά η επίτευξη ακόμη και του 18% αποτελεί πρόκληση, άρα το 30% θα ήταν δύσκολο να επιτευχθεί», δήλωσε η Άλις Χιουζ, βιολόγος για την προστασία του κλίματος που έλαβε μέρος στις συνομιλίες εκ μέρους του Κινεζικού Ιδρύματος για την Προστασία της Βιοποικιλότητας και την Πράσινη Ανάπτυξη.

Η Ελίζαμπεθ Μριμά, εκτελεστική γραμματέας της Διάσκεψης του ΟΗΕ για τη Βιολογική Ποικιλότητα, υποβάθμισε τη σημασία της έγκρισης ενός ειδικού στόχου 30%.

«Ας κρατήσουμε πως πρέπει να επικεντρωθούμε μάλλον σε αποτελέσματα για τη βιοποικιλότητα παρά στη θέμα του χώρου», δήλωσε στο Reuters.

Εκτός από το θέμα των στόχων, ακριβιστές είπαν πως οι διαφωνίες για τις διατυπώσεις της διακήρυξης εξέτρεψαν

την προσοχή των αντιπροσώπων την ώρα που απαιτείτο επείγουσα δράση. Ένα πρώτο προσχέδιο της διακήρυξης, που δόθηκε στη δημοσιότητα τον Αύγουστο, περιελάμβανε πολιτικά συνθήματα που σχετίζονταν με τον Κινέζο πρόεδρο Σι Τζινπίνγκ, τα οποία προκάλεσαν ένταση και υπογράμμισαν αυτό που ορισμένοι επικριτές λένε πως είναι η απειρία της Κίνας στην επίτευξη συμπερασμάτων διεθνών συμφωνιών.

Έπειτα από σχόλια από περισσότερες από 40 χώρες, το σύνθημα του Σι «διαυγή νερά και κατάφυτα βουνά» αποσύρθηκε από το κείμενο, αν και παρέμεινε η κινεζική ιδέα του «οικολογικού πολιτισμού».

Υπήρξαν διαμαρτυρίες, ιδίως από την Ιαπωνία, ότι ένα τέτοιο λεκτικό στερείτο σαφήνειας και πως η Κίνα προώθησε τη διακήρυξη χωρίς να προηγηθεί επαρκή συζήτηση, δήλωσαν στο Reuters πηγές που γνωρίζουν την κατάσταση.

«Βασικά αισθάνθηκαν πως ο χρόνος δεν ήταν αρκετός για διαβούλευση σε ορισμένες από τις δηλώσεις», δήλωσε η Χιουζ. Ο Χουάνγκ δήλωσε στους εκπροσώπους των χωρών πως η Κίνα ακολούθησε τις ίδιες διαδικασίες που είχαν ακολουθηθεί για την έγκριση προηγούμενων συμφωνιών για τη βιοποικιλότητα.

Ωστόσο, ο Λι δήλωσε ότι μένει να φανεί αν η Κίνα μπορεί να επιτύχει μια νέα παγκόσμια συμφωνία κατά τη δεύτερη φάση των συνομιλιών το επόμενο έτος.

«Η παγκόσμια κρίση βιοποικιλότητας που αντιμετωπίζουμε είναι επείγουσα αλλά μέχρι τώρα η πρόοδος αναφορικά με τη Σύμβαση για τη Βιολογική Ποικιλότητα ήταν πολύ αργή», είπε.

## ΜΕΛΕΤΗ: ΟΣΟΥΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΧΕΙ ΜΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΣΑ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ COVID

Μία νέα αμερικανική επιστημονική μελέτη συσχετίζει για πρώτη φορά την ύπαρξη πρασίνου σε μία περιοχή με τον αριθμό των κρουσμάτων Covid-19. Οι επιστήμονες τόνισαν, πάντως, ότι ανακάλυψαν μία συσχέτιση ανάμεσα στους χώρους πρασίνου και στην πιθανότητα λοίμωξης από κορονοϊό και όχι μία σχέση αιτίας-αποτελέσματος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές του Εργαστηρίου Αστικής Φύσης του επιστημονικού ινστιτούτου San Francisco Estuary Institute (SFEI) του Σαν Φρανσίσκο και του Κολλεγίου Γεωπονικών και Περιβαλλοντικών Επιστημών του Πανεπιστημίου του Ιλινόις, με επικεφαλής την Έρικα Σπόταγουντ, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό για θέματα Βιωσιμότητας «Nature Sustainability», μελέτησαν στατιστικά στοιχεία σε επίπεδο γειτονιάς και ζωνών ταχυδρομικού κώδικα για 17 αμερικανικές πόλεις, αφενός σε σχέση με το διαθέσιμο πράσινο που υπήρχε για τους κατοίκους (σε δημόσιους και ιδιωτικούς χώρους όπως πάρκα και κήπους), καθώς και τον αριθμό κρουσμάτων σε κάθε περιοχή.

Διαπιστώθηκε ότι σε κάθε αύξηση κατά 0,1% του δείκτη ύπαρξης πρασίνου (Normalized Difference Vegetation

Index) αντιστοιχούσε μία μείωση κατά 4,1% στα διαγνωσμένα κρούσματα Covid-19. Για κάποιο λόγο εάν ένας άνθρωπος ζει σε περιοχή με πολλά δέντρα και γενικότερα με πολύ πράσινο γύρω του, φαίνεται να κινδυνεύει λιγότερο να μολυνθεί από τον κορονοϊό.

«Εκπλαγήκαμε που βρήκαμε ότι το περισσότερο πράσινο σχετίζεται με χαμηλότερα ποσοστά Covid-19», δήλωσε η Σπόταγουντ. Μία πιθανή εξήγηση, σύμφωνα με την αναπληρώτρια καθηγήτρια Μινγκ Κούο του Πανεπιστημίου του Ιλινόις, είναι ότι, όπως έχουν δείξει και άλλες μελέτες, όσο στενότερη και συχνότερη επαφή με τη φύση έχει κάποιος τόσο ενισχύεται το ανοσοποιητικό σύστημά του και έτσι έχει ισχυρότερη άμυνα έναντι γενικότερα των λοιμώξεων. Άρα και στην περίπτωση του κορονοϊού μπορεί να τον καταπολεμήσει καλύτερα, πριν η λοίμωξη εδραιωθεί ή εμφανίσει συμπτώματα.

«Αυτό είναι αληθινό για όλους τους ιούς που έχουμε μελετήσει, συνεπώς δεν θα αποτελούσε έκπληξη να ισχύει επίσης και για τον ιό που προκαλεί την Covid-19. Επιπλέον, οι επιστήμονες έχουν ανακαλύψει ένα σωρό άλλους τρόπους που η φύση βοηθά στην καταπολέμηση των

ασθενειών, όπως είναι η μείωση του στρες. Άρα, στην πραγματικότητα, μάλλον θα ήταν προβληματικό εάν δεν βρίσκαμε τη φύση να έχει έναν προστατευτικό ρόλο απέναντι στην Covid-19», ανέφερε η δρ Κούο.

Η έκθεση στο πράσινο δεν μειώνει μόνο το στρες και ενισχύει το ανοσοποιητικό σύστημα, αλλά επίσης μειώνει τη ρύπανση του αέρα, η οποία και αυτή έχει συνδεθεί με αυξημένη πιθανότητα λοίμωξης από κορονοϊό. Ακόμη, όσοι ζουν σε σπίτια με κήπους ή κοντά σε πάρκα και άλλους χώρους πρασίνου, είναι πιθανότερο να έρχονται σε κοινωνικές επαφές σε υπαίθριους και όχι σε κλειστούς χώρους, κάτι που μειώνει τον κίνδυνο μετάδοσης του ιού. Γι' αυτό, σύμφωνα με τους ερευνητές, είναι σημαντικό οι δήμοι να κρατούν ανοικτά, ασφαλή και προσβάσιμα τα πάρκα, άσφα και άλλους χώρους πρασίνου. «Σε βάθος χρόνου», σύμφωνα με την Κούο, «είναι ανάγκη να αντιμετωπιστεί η υπάρχουσα ανισότητα με το φύτεμα δέντρων και άλλες παρεμβάσεις αύξησης του πρασίνου στις φτωχότερες γειτονιές. Όλες οι ενδείξεις δείχνουν πως το πρασίνισμα μπορεί να έχει σημαντική αξία για τη δημόσια υγεία πολύ πέρα από την πανδημία».



# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟ: ΠΡΟΣΚΛΗΤΗΡΙΟ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

14/10/2021

### Κλειστή διαγωνιστική διαδικασία από τη Lamda Development

Τις πέντε μεγαλύτερες κατασκευαστικές εταιρείες με πτυχίο 7ης τάξεως έχει καλέσει η Lamda Development σε κλειστή διαγωνιστική διαδικασία, προκειμένου να επιλέξει τον εργολάβο που θα αναλάβει τις βασικές υποδομές της πρώτης φάσης της ανάπτυξης στο Ελληνικό.

Οι Τέρνα (του Ομίλου ΓΕΚΤέρνα), Άβαξ, Άκτωρ (Ελλάκτωρ), Μέτκα και Ιντρακάτ έχουν μπει στη μάχη για έργα προϋπολογισμού 250 - 300 εκατ. ευρώ. Οι προσφορές τους αναμένεται να κατατεθούν εντός του Νοεμβρίου, ώστε ο ανάδοχος να αναδειχθεί μέχρι το τέλος του έτους. Ωστόσο, δεν είναι μόνον έργα για τις υποδομές που ενδιαφέρουν τις κατασκευαστικές εταιρείες όσον αφορά το Ελληνικό. Προτοιμάζονται ήδη για τα υπόλοιπα έργα στο πρώην αεροδρόμιο, όπως είναι οι ουρανοξύστες, τα εμπορικά κέντρα κ.λπ. Είναι χαρακτηριστικό ότι η Άβαξ έχει ανακοινώσει στρατηγική συμμαχία με την ιταλική κατασκευαστική εταιρεία Rizzani de Eccher, προκειμένου να ενισχύσει την πρότασή της για την υλοποίησή τους.

Βάσει των στοιχείων που έχει ανακοινώσει η Lamda, κατά την πρώτη πενταετία ο προϋπολογισμός για τις κτηριακές αναπτύξεις και άλλες σχετικές επενδύσεις της είναι της τάξεως του 1,2 δισ. ευρώ και 0,4 δισ. είναι ο συνολικός προϋπολογισμός για τις υποδομές.

Στα έργα υποδομών της πρώτης φάσης του Ελληνικού (έως 2025) προβλέπονται, μεταξύ άλλων, η υπογειοποίηση της Λεωφόρου Ποσειδώνος (προϋπολογισμού 70-85 εκατ.), έργα στο Μητροπολιτικό Πάρκο (50-60 εκατ.), οδικά δίκτυα (45 - 57 εκατ.), δίκτυα υποδομών (44 - 54 εκατ.), εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (22 με 27 εκατ.) και έργα στην παράκτια ζώνη (20 με 25 εκατ. ευρώ).

Με βάση το χρονοδιάγραμμα, που επίσης έχει ανακοινώσει η Lamda αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας για την ανάληψη της ανάπτυξης του Ελληνικού, η υπογειοποίηση της Ποσειδώνος, η υπόγεια διάβαση εμπορευμάτων, τα δίκτυα δρόμων στην παράκτια περιοχή θα ολοκληρωθούν β' εξάμηνο 2025 (είναι προγραμματισμένο να ξεκινήσουν φέτος), τα έργα στη μαρίνα θα αρχίσουν το 2022 και θα ολοκληρωθούν στο β' εξάμηνο 2023, το Marina Residential Tower θα ξεκινήσει στο β' εξάμηνο 2022 και θα ολοκληρωθεί στο β' εξάμηνο 2025, ενώ το Vouliagmenis Mall, οι γραφειακοί

χώροι (πύργοι κ.α.), τα ξενοδοχεία, η Marina Galleria θα ξεκινήσουν στο α' εξάμηνο 2023 με ορίζοντα ολοκλήρωσης β' εξάμηνο 2025 και οι βίλες το β' εξάμηνο 2023 με ορίζοντα ολοκλήρωσης το β' εξάμηνο 2025.

Το διάστημα αυτό στο Ελληνικό βρίσκονται σε εξέλιξη οι κατεδαφίσεις τις οποίες έχει αναλάβει η Ιντρακάτ και παράλληλα προχωρούν οι διαδικασίες για την κατασκευή, με δαπάνη της Lamda, του νέου κτηρίου μετεγκατάστασης Συλλόγων ΑΜΕΑ εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά.

Πρόκειται ειδικότερα για ένα κτηριακό συγκρότημα σε οικόπεδο 7.410 τ.μ. στη βόρεια πλευρά της έκτασης του Ελληνικού, στη «Γειτονιά Επιχειρηματικού Κέντρου Λεωφόρου Βουλιαγμένης». Θα μετεγκατασταθούν 4 σύλλογοι ΑΜΕΑ, «ΑΜΥΜΩΝΗ», «ΕΡΜΗΣ», «ΝΙΚΗ» και «ΣΑΜΣΚΠ», που σήμερα στεγάζονται σε διαφορετικά κτήρια στις παλιές εγκαταστάσεις της αμερικάνικης βάσης.

Τα κτήρια που είναι προς κατεδάφιση βρίσκονται διάσπαρτα σε διάφορα σημεία του οικοπέδου των 6.200 στρεμμάτων και οι δραστηριότητες των κατεδαφίσεων κινούνται από Βορρά (κοντά στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης) προς Νότο (λεωφόρος Ποσειδώνος και πάνω από τη μαρίνα).

## ΤΑ 10 ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΟΡΘΩΣΟΥΝ ΛΑΘΗ ΣΤΟ Ε9 ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

14/10/2021

Τη δυνατότητα να διορθώσουν λάθη ή να προσθέσουν τα σωστά τετραγωνικά στο έντυπο Ε9 παρέχει η ΑΑΔΕ λίγο πριν από τη λήξη της πληρωμής των δύο πρώτων δόσεων του ΕΝΦΙΑ στα τέλη Οκτωβρίου. Μετά τις αλλαγές η εφορία θα διενεργήσει νέα εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ και θα αναρτηθεί το νέο εκκαθαριστικό, είτε αυτό είναι μειωμένο είτε προσαυξημένο σε σχέση με το προηγούμενο. Η ηλεκτρονική πύλη για την υποβολή αρχικών ή τροποποιητικών δηλώσεων ΕΝΦΙΑ έτους 2021 άνοιξε χθες στην ψηφιακή πύλη της ΑΑΔΕ, myAADE.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που από τις αλλαγές προκύψει μείωση φόρου ύψους 300 ευρώ και άνω, οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πρέπει να προσκομίσουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά στην εφορία που να αποδεικνύουν την ορθότητα των νέων στοιχείων. Οι αλλαγές στις δηλώσεις δεν επιφέρουν το πρόστιμο των 100 ευρώ και αυτό θα ισχύει μέχρι να ολοκληρωθεί η ένταξη των περιοχών των ακινήτων τους στο κτηματολόγιο.

### Τα βήματα για τις διορθώσεις του Ε9

1. Επιλέξτε το έτος που θέλετε να υποβάλετε Ε9 και από τις διαθέσιμες ενέργειες της αρχικής σελίδας επιλέξτε «δη-

μιουργία δήλωσης Ε9» για να προβείτε στις απαραίτητες τροποποιήσεις της περιουσιακής σας κατάστασης.

2. Μπορείτε να εισάγετε/μεταβάλλετε/διαγράψετε ακίνητων των πινάκων 1 (κτίσματα και οικόπεδα) και 2 (γήπεδα).

3. Εάν εισάγετε ακίνητο, συμπληρώστε όλα τα υποχρεωτικά πεδία που αφορούν τα περιγραφικά στοιχεία του ακινήτου (τετραγωνικά μέτρα, είδος εμπράγματος δικαιώματος, ποσοστό συνιδιοκτησίας κ.λπ.) και επίσης κάντε γεωγραφικό εντοπισμό του ακινήτου είτε μέσω επιλογής του νομού, δημοτικού διαμερίσματος και δρόμων οικοδομικού τετραγώνου είτε μέσω επιλογής ανοίγματος του χάρτη αντικειμενικού προσδιορισμού αξίας ακινήτων.

4. Εάν μεταβάλετε ακίνητο, τροποποιήστε μόνο τα περιγραφικά στοιχεία για τα οποία απαιτείται τροποποίηση.

5. Κατά την οριστική υποβολή των δηλώσεων Ε9 ζητείται υποχρεωτικά η αναγραφή του αριθμού παροχής ρεύματος στα κτίσματα στα οποία έχετε πλήρη κυριότητα ή επικαρπία.

6. Ανάλογα με την αιτία εισαγωγής/μεταβολής/διαγραφής ακινήτου που θα επιλέξετε, θα πρέπει να συμπληρώσετε τα υποχρεωτικά πεδία που ζητούνται και αφορούν στοιχεία συμβολαίων (αριθμός και ημερομηνία συμβολαίου, ΑΦΜ συμβολαιογράφου), στοιχεία διαθήκης εφόσον υπάρχει (αριθμός και ημερομηνία δημοσίευσης, ημερομηνία θανάτου) κ.λπ.

7. Κατά την οριστική υποβολή δήλωσης Ε9 μπορεί να ζητηθεί η μεταβολή συγκεκριμένων ακινήτων λόγω ελλείψεων στα στοιχεία τους.

8. Οποιαδήποτε ενέργεια κάνετε αποθηκεύεται προσωρινά.

9. Όταν ολοκληρώσετε τις μεταβολές της περιουσιακής σας κατάστασης, ελέγξτε το πώς έχει διαμορφωθεί μέσω της προεπισκόπησης περιουσιακής κατάστασης.

10. Επιλέξτε «οριστική υποβολή» της δήλωσης Ε9 και, εάν επιθυμείτε, «μεταφορά της δήλωσης στο επόμενο έτος».

Οι φορολογούμενοι που θα προχωρήσουν σε τροποποίηση του Ε9 θα πρέπει να γνωρίζουν ότι:

- Στις περιπτώσεις που πραγματοποιείται μία μόνο διόρθωση στη δήλωση Ε9 ενός μόνο από τα έτη 2010 και μετά, τότε η διόρθωση αυτή θα μπορεί να μεταφερθεί και στις δηλώσεις των επόμενων ετών μέχρι και του έτους 2021.

- Εάν οι διορθώσεις που πραγματοποιούνται αφορούν περισσότερα του ενός έτη, θα πρέπει ο φορολογούμενος να ξεκινήσει την υποβολή δήλωσης Ε9 από το πρώτο διαθέσιμο στη εφαρμογή έτος που πρέπει να γίνει η τροποποίηση αυτή. Όταν επιλέγεται «οριστικοποίηση» της υποβληθείσας δήλωσης Ε9 σε ένα έτος, εάν κάποιες από τις διορθώσεις που έγιναν αφορούν και επόμενο έτος τότε δίνεται η δυνατότητα μεταφοράς της δήλωσης αυτής στο επόμενο έτος.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΕΡΙΣΤΕΡΗΣ - ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: ΕΙΝΑΙ ΔΙΠΛΟ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΕ

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 16

14/10/2021

### Η πράσινη ανάπτυξη μειώνει την ενεργειακή εξάρτηση της χώρας και... τις τιμές, λέει ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ

Οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας σε συνδυασμό με την αποθήκευση θα μειώσουν, όχι μόνο την εξάρτηση της χώρας, αλλά και την ενεργειακή υποτέλεια, επεσήμανε ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ και του Συνδέσμου Ηλεκτροπαραγωγών από Ανανεώσιμες Πηγές Γιώργος Περιστέρης, μιλώντας σε ενεργειακό συνέδριο για τις ανανεώσιμες πηγές και την αποθήκευση ενέργειας.

Σαφή θέση απέναντι στην αμφισβήτηση που καλλιεργείται σε βάρος της πράσινης μετάβασης πήρε ο κ. Περιστέρης, τονίζοντας ότι η ενεργειακή μετάβαση γίνεται για το καλό της ανθρωπότητας και στην Ελλάδα για να μη μετατραπεί το εθνικό αγαθό μας, το κλίμα, από παράδεισο σε εφιάλτη. Δεν φταίει η ενεργειακή μετάβαση για την ενεργειακή κρίση, τόνισε χαρακτηριστικά, «αντίθετα, όταν έχουμε υψηλό αιολικό δυναμικό, οι τιμές πέφτουν».

Αυτό που πρέπει να γίνει, είπε, είναι να μην επαναληφθούν τα λάθη του παρελθόντος. Το «διαβατήριο», αυτό που πρέπει να κάνουμε, είναι να ενισχύσουμε τη διείσδυση των ΑΠΕ και τη διείσδυση της αποθήκευσης ενέργειας, πρόσθεσε. Ο ίδιος κάλεσε τις πολιτικές δυνάμεις να πάρουν σαφή θέση απέναντι σε υποκινητές αντιδράσεων εναντίον των ΑΠΕ που δεν είναι τεκμηριωμένες και οι οποίες μεταφέρονται ανά την Ελλάδα εναντίον κυρίως των αιολικών. Να υπάρξει σαφής πολιτική τοποθέτηση ότι δεν πρέπει να «αγκυλιάζονται» για λόγους ψηφοθηρίας τέτοιες κινήσεις, ζήτησε ο κ. Περιστέρης.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΕΣΗΑΠΕ, δεν υπάρχει άλλη λύση, «ή θα πεθάνουμε όλοι μαζί ή θα απανθρακοποιήσουμε τη ζωή μας - αυτό είναι η μόνη λύση». Υπογράμμισε, δε, ότι δεν ευθύνεται η πράσινη ενεργειακή μετάβαση για την αύξηση των ημών του ρεύματος, σημειώνοντας ενδεικτικά πως, όταν έχουμε υψηλό αιολικό δυναμικό, οι τιμές πέφτουν.

Ανέφερε ακόμη ότι, με τις σημερινές τιμές, η αποθήκη φυσικού αερίου στην Καβάλα (αν ήταν σε λειτουργία) θα εξοικονομούσε πάνω από 300.000.000 ευρώ για τους καταναλωτές.

Ο κ. Περιστέρης τόνισε επίσης ότι η πράσινη ανάπτυξη θα φέρει όφελι για όλους και ευημερία που θα διακείμε σε όλους, από τους καταναλωτές και τους αγρότες μέχρι τη βιομηχανία και τις μεταφορές. Ήδη, τόνισε, οι εταιρίες του ομίλου ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ έχουν αρχίσει να προσφέρουν διμερείς συμβάσεις PPAs.

## ΠΩΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΑΡΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 4

14/10/2021

### Στόχος η πάταξη της αδήλωτης εργασίας

Στη μάχη κατά της αδήλωτης και της υποδηλωμένης απασχόλησης μπαίνει από το νέο έτος η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας. Πρόθεση του αρμόδιου υπουργείου είναι να είναι έτοιμη η πιλοτική εφαρμογή της κατά το α' εξάμηνο του 2022, ώστε να λειτουργήσει σε κλάδους όπως είναι οι τράπεζες και τα σούπερ μάρκετ. Θα ενσωματωθεί, σε πρώτη φάση, στο σημερινό μοντέλο του συστήματος «Εργάνη», με στόχο μόλις ολοκληρωθεί το «Εργάνη 2» να μεταφερθεί εκεί. Βασικό χαρακτηριστικό της Ψηφιακής Κάρτας είναι ότι θα μπορεί να φαίνεται «σε πραγματικό χρόνο» το ωράριο εργασίας για κάθε εργαζόμενο. Έτσι, εκτιμάται ότι θα περιοριστούν φαινόμενα καταστρατήγησης ωραρίων και εκμετάλλευσης των εργαζομένων, χωρίς το ανάλογο αντίτιμο.

Ήδη στο υπουργείο Εργασίας ετοιμάζονται πυρετωδώς ώστε το επόμενο χρονικό διάστημα να παρουσιαστεί και επίσημα η ψηφιακή εφαρμογή της κάρτας, που θα ενσωματωθεί στο σύστημα «Εργάνη». Εκεί οι εργαζόμενοι θα έχουν πρόσβαση στα στοιχεία που δηλώνουν οι εργοδότες για την απασχόλησή τους.

Με την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας εκτιμάται ότι θα μπει τέλος στον βραχνά του ωραρίου εργασίας, αλλά και της αμοιβής των υπερωριών για δεκάδες χιλιάδες εργαζόμενους. Βέβαια, θα πρέπει να γίνονται και οι απαραίτητοι έλεγχοι, τόσο ηλεκτρονικά όσο και απευθείας από την Επιθεώρηση Εργασίας. Έτσι, θα περιοριστούν φαινόμενα αθέμιτου ανταγωνισμού σε βάρος επιχειρήσεων που τηρούν τη νομοθεσία από εκείνες που εφαρμόζουν πρακτικές «μαύρης» ή υποδηλωμένης εργασίας. Παράλληλα, θα πάψει και η απώλεια σημαντικών πόρων από εισφορές που δεν καταβάλλονται, με συνέπεια να επιβραδύνεται το ασφαλιστικό σύστημα και ο προϋπολογισμός.

### Και στην τηλεργασία

Η συγκεκριμένη κάρτα θα χρησιμοποιείται και για τους εργαζόμενους που δουλεύουν με όρους τηλεργασίας. Μάλιστα, στις περιπτώσεις αυτές θα αποτελεί καθοριστικό παράγοντα για να λειτουργήσει το «δικαίωμα της αποσύνδεσης» με τη συμπλήρωση του συμφωνημένου ωραρίου. Το ίδιο ισχύει και για τις περιπτώσεις διευθέτησης χρόνου εργασίας, αλλά και για τυχόν εξίσωση υπερωριών σε βιομηχανία και υπηρεσίες.

Η επένδυση για την ψηφιακή κάρτα στην πλήρη της μορφή θα ενταχθεί για χρηματοδότηση στο Ταμείο

Ανάκαμψης. Ο προϋπολογισμός για την εφαρμογή της ορίστηκε στα 8 εκατ. ευρώ. Η επιλογή του κλάδου των τραπεζών και των σούπερ μάρκετ για να ξεκινήσει η πιλοτική εφαρμογή της Κάρτας έγινε επειδή εκεί ήδη χρησιμοποιούνται συστήματα ωρομέτρησης για τους εργαζόμενους, τα οποία συνήθως είναι ηλεκτρονικά.

### Σε τρία βήματα

Το σύστημα θα υλοποιηθεί σε τρία βήματα που έχουν ως εξής:

Α. Σε πρώτη φάση, εντός του έτους οι εργαζόμενοι θα αποκτήσουν ηλεκτρονικά πρόσβαση σε όλες τις πληροφορίες που καταχωρίζονται στο σύστημα «Εργάνη» σχετικά με τον εργασιακό τους βίο.

Β. Έως τις αρχές του 2022 θα είναι έτοιμη η «μύτρα» της κάρτας εργασίας, δηλαδή το ηλεκτρονικό σύστημα το οποίο θα υποδέχεται τις πληροφορίες που θα καταχωρούν ψηφιακά εργαζόμενοι και εργοδότες. Παράλληλα, καταργείται μια σειρά γραφειοκρατικών διαδικασιών με στόχο τη διευκόλυνση εργαζομένων και επιχειρήσεων.

Γ. Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2022 θα ξεκινήσει η εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας με παρακολούθηση της πραγματικής απασχόλησης σε συγκεκριμένους κλάδους της οικονομίας.

Στόχος είναι οι όποιες παράτυπες δηλώσεις που τυχόν θα υποβληθούν να αποκλείονται εν τη γενέσει τους με «κόφτες» που θα εμπεριέχονται στη συγκεκριμένη ψηφιακή εφαρμογή.

Η Ψηφιακή Κάρτα δεν θα είναι απαραίτητα μια κάρτα σε φυσική μορφή όπως αυτές που διαθέτουν ήδη σήμερα πολλές επιχειρήσεις που εφαρμόζουν συστήματα ωρομέτρησης του χρόνου εργασίας. Μπορεί να είναι μια εφαρμογή στο κινητό και ένα πρόγραμμα στους υπολογιστές της επιχείρησης, διασυνδεδεμένα αμφότερα με το «Εργάνη». Φυσικά τα συστήματα ωρομέτρησης όπου υπάρχουν θα διατηρηθούν και θα διασυνδεθούν με το νέο σύστημα, προκειμένου να λειτουργήσουν με ψηφιακό τρόπο.

Σημειώνεται ακόμη ότι ο μισθός θα απεικονίζεται και σε επίπεδο ώρας. Επίσης, θα υπάρχουν προβλέψεις σε τεχνικό επίπεδο για όλες τις ειδικές συνθήκες που μπορεί να υπάρξουν. Ως τέτοιες μπορεί να είναι οι εργασίες που πραγματοποιούνται έξω από την έδρα της επιχείρησης, τα επαγγελματικά ταξίδια, ακόμα και η έκτακτη απουσία του εργαζόμενου για προσωπικούς λόγους.