

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2273

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

N. Ταγαράς: Έργα με «πράσινο» πρόσημο σε Ελληνικό, Εξάρχεια, Βασιλίσσης Όλγας

- Μείωση της δόμησης και συντριβάνι στην πλατεία Νερού, πράσινες διαδρομές στην Τσοίτσα, πεζοδρόμηση της Β. Όλγας
- Θετική γνωμοδότηση των αρχιτεκτονικών μελετών από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής

Σελ 1 και 4

Υπογραφή σύμβασης μεταξύ Ταμείου Ανάκαμψης και EBRD

- Θ. Σκυλακάκης: Στοχεύουμε στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων άνω του 1 δισ. ευρώ

Σελ 1 και 5

Κρατικές ενισχύσεις για την ανάπτυξη ευρωζωνικών δικτύων προώθη η Ευρώπη - Στόχος η ανάπτυξη και υιοθέτηση υποδομών σε περιοχές που πάσχουν από ανεπαρκείς υπηρεσίες συνδεσιμότητας

Σελ 6

Κοιμισιόν: Ενέκρινε την εξαγορά της Gastrade από ΔΕΣΦΑ, Κοπελιούζου, ΔΕΠΙΑ Εμπορίας, GasLog και BTG

Σελ 7

K. Καραμανλής: Καλύτερη η κατάσταση στο κέντρο της Αθήνας - Ενισχύουμε τα ΜΜΜ

Σελ 8

Κυκλοφοριακό: Ο Σταμάτης και ο Γρηγόρης πάνε για χρονομέτρηση - Νέες ρυθμίσεις ώστε να μειωθεί το μποτιλιάρισμα

Σελ 9

Φορολογία ακινήτων: Όλες οι αλλαγές την επόμενη χρονιά

- Μείωση ΕΝΦΙΑ και φορολόγησης εισοδημάτων από ενοίκια και ένταξη νέων περιοχών

Σελ 10

Στόχος η τάχιση δυνατή καταγραφή των ζημιών και η αποζημίωση στον πληγέντων σε Ηλεία και Αχαΐας

- Χρ. Τριαντόπουλος: 6,7 εκατομμύρια ευρώ από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για αντιπλημμυρικά στο Λεσίνι

Σελ 11, 12

Νέα «αυγή» σε ιστορικά κτίρια του κέντρου - Ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ οι επενδύσεις για την αξιοποίηση εμβληματικών ακινήτων στην καρδιά της Αθήνας

Σελ 13, 14, 15

Η Ελλάδα επιστρέφει μέσα από την Καινοτομία - Τι δείχνει μελέτη που εκπονήθηκε για τον ΣΕΒ

Σελ 16

e-ΕΦΚΑ: Διπλό ρεκόρ στην έκδοση νέων συντάξεων από τον φορέα τον Οκτώβριο

Σελ 17

Πολύ μεγάλα τα περιθώρια ανάπτυξης για τις ελληνικές μαρίνες

Σελ 18, 19

Ο αντιπρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνολογικής ΧιΤσέκρης για το metaverse - Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 20

Erasmus+: Σχεδόν 3,9 δισ. ευρώ το 2022 - Για την κινητικότητα και τη συνεργασία στους τομείς εκπαίδευσης και κατάρτισης

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

N. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΕΡΓΑ ΜΕ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΠΡΟΣΗΜΟ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, ΕΞΑΡΧΕΙΑ, ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

Μείωση της δόμησης και συντριβάνι στην πλατεία Νερού, πράσινες διαδρομές στην Τσοίτσα, πεζοδρόμηση της Β. Όλγας

Θετική γνωμοδότηση των αρχιτεκτονικών μελετών από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής

«Είναι σημαντικό ότι για τις τρεις σημαντικές αρχιτεκτονικές μελέτες που έλαβαν θετική γνωμοδότηση από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής -για το Τμήμα του Πάρκου Πρασί-νου και Αναψυχής του Ελληνικού, για τις πράσινες διαδρομές στις οδούς Τσοίτσα και Ζωσιμάδων και για την ανάπλαση της Βασιλίσσης Όλγας- το μήνυμα είναι ξεκάθαρο: ο σχεδιασμός του αστικού περιβάλλοντος έχει «πράσινο» πρόσημο». Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιος για θέματα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγαράς, καθώς τα παραπάνω έργα έλαβαν θετική γνωμοδότηση στη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη.

Ελληνικό: Φυσικές λύσεις με έμφαση στο υδάτινο στοιχείο

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εγκρίθηκε η τροποποίηση της αρχιτεκτονικής μελέτης στο Τμήμα του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνο και Αναψυχής που αφορά στη μείωση

της δόμησης εντός της Α1 Κτιριακής ενότητας, καθώς δίνεται μεγαλύτερη έμφαση στις φυσικές λύσεις και στον τοπιακό χαρακτήρα του πάρκου, όπως και σε λειτουργικές βελτιώσεις.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, μειώνεται η πραγματοποιούμενη κάλυψη, δόμηση και ο όγκος λόγω κατάργησης του στεγαστρου στην πλατεία Δ (Πλατεία Νερού), των 2 κτιρίων - σημείων πληροφόρησης, και των τριών Παρατηρητηρίων. Ενώ, διατηρούνται οι απολύτως απαραίτητες κατασκευές για την λειτουργία του Πάρκου.

Μειώνεται έτσι: η πραγματοποιούμενη κάλυψη, από 1.378,03 μ² σε 389,40 μ², η πραγματοποιούμενη δόμηση από 4.800 μ² σε 389,40 μ² και ο πραγματοποιούμενος όγκος (από σε 7.370,39 μ³ σε 1.751,91 μ³). Παραμένουν 2 μόνο κτίρια, το Σημείο Πληροφόρησης - Υποδοχή - (Info Point) το οποίο περιλαμβάνει και ιατρικές πρώτες βοηθειών. Επίσης, τροποποιείται το Βοηθητικό Κτίριο για την καλύτερη κάλυψη των αναγκών των χρήσεων που στεγάζει, όπως και η μορφολογία του Σημείου Πληροφόρησης για λόγους καλύτερης ένταξης στο τοπίο. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ EBRD

Θ. Σκυλακάκης: Στοχεύουμε στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων άνω του 1 δισ. ευρώ

Υπεγράφη, τη Δευτέρα 29 Νοεμβρίου, το πρωί, στα γραφεία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), στην Αθήνα, η σύμβαση της εν λόγω τράπεζας και του Ταμείου Ανάκαμψης, για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Η σύμβαση αφορά στο σκέλος των δανείων, που περιλαμβάνει το Πρόγραμμα, στο οποίο έχουν δηλώσει συμμετοχή έως σήμερα, εννέα τραπεζικά ιδρύματα. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται

πέραν της EBRD, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕ), τέσσερις συστημικές τράπεζες της χώρας, καθώς και τρεις μη συστημικές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση που υπεγράφη, αφορά την αξιοποίηση ποσού, που μπορεί να φτάσει τα 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και συνεπάγεται, παράλληλα, αντίστοιχου ύψους χρηματοδοτήσεις από την EBRD και ίδια κεφάλαια των ιδιωτών επενδυτών. Αναλυτικά στη σελ 5

ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΡΩΖΩΝΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΠΡΟΩΘΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ

Στόχος η ανάπτυξη και υιοθέτηση υποδομών σε περιοχές που πάσχουν από ανεπαρκείς υπηρεσίες συνδεσιμότητας

Το μέτρο των κρατικών ενισχύσεων για την ανάπτυξη των ευρωζωνικών δικτύων αξιοποιεί περαιτέρω η Ευρωπαϊκή Ένωση. Στόχος της Ένωσης, μέσω των κρατικών ενισχύσεων, είναι να προωθήσει την ανάπτυξη ευρωζωνικών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων Gigabit και 5G, τονίζει το sepe.gr.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δρομολόγησε δημόσια διαβούλευση, καλώντας τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών εφαρμογής των κανόνων στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων όσον αφορά την ταχεία

ανάπτυξη των ευρωζωνικών δικτύων. Η έγκριση των νέων κατευθυντήριων γραμμών για τα ευρωζωνικά δίκτυα προβλέπεται για τα μέσα του 2022.

Οι κατευθυντήριες γραμμές για τα ευρωζωνικά δίκτυα θέλουν να διευκολύνουν την ανάπτυξη και υιοθέτηση υποδομών σε περιοχές που πάσχουν από ανεπαρκείς υπηρεσίες συνδεσιμότητας, όπως οι απομακρυσμένες και αραιοκατοικημένες περιοχές της Ε.Ε. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΑΛΛΕΥΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ημερίδα παρουσίασης αποτελεσμάτων του ερευνητικού έργου με τίτλο: Αξιοποίηση Βιομηχανικών Μεταλλευτικών Απόβλητων στην Παραγωγή Καινοτόμων Πυρίμαχων Προϊόντων, θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 9 Δεκεμβρίου 2021 στις 10:00-14:00** στην Αίθουσα III του Κέντρου Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων ΚΕ.Δ.Ε.Α του Α.Π.Θ. (3ης Σεπτεμβρίου Πανεπιστημιούπολη) και θα μεταδοθεί παράλληλα μέσω της διαδικτυακής πλατφόρμας Zoom.

Η ημερίδα διοργανώνεται στο πλαίσιο του ερευνητικού έργου MagWasteVal, που χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΕΠΑ-νΕΚ 2014-2020 - συμπράξεις επιχειρήσεων με ερευνητικούς οργανισμούς με τομέα προτεραιότητας το περιβάλλον - και στοχεύει στην κατάλληλη μετατροπή μεταλλευτικών αποβλήτων, που αποθηκεύονται σήμερα σε ανοικτό χώρο των μεταλλείων μαγνησίτη στη Χαλκιδική και προέρχονται από την διαδικασία εμπλουτισμού των αντιστοιχών μεταλλευμάτων, προς την παραγωγή χρήσιμων προϊόντων με την εφαρμογή κατάλληλων θερμικών και φυσικών-χημικών διεργασιών, ώστε να μπορούν αυτά στη συνέχεια να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή πυρίμαχων προϊόντων, αντικαθιστώντας τις αντίστοιχες πρώτες ύλες και συμβάλλοντας στην εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας στη μεταλλευτική βιομηχανία.

Η ημερίδα είναι ανοικτή και απευθύνεται σε επαγγελματίες του κλάδου καθώς και σε όλη την επιστημονική κοινότητα (ερευνητές, καθηγητές και φοιτητές). Λόγω περιορισμένης χωρητικότητας της αίθουσας για τη συμμετοχή με φυσική παρουσία απαιτείται προεγγραφή μέσω του συνδέσμου <https://bit.ly/3xiSJK6>. Παράλληλα, υπάρχει η δυνατότητα εξ αποστάσεως παρακολούθησης μετά από εγγραφή στο σύνδεσμο <https://bit.ly/3xiRlSi>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1 Δεκεμβρίου 2021	Επενδυτικό Συνέδριο: «Reinventing Greece through Investments in Innovation»	ΣΕΒ & Innovative Greeks
2 Δεκεμβρίου 2021	15ο Ετήσιο Συνέδριο Ναυτικής Τεχνολογίας 2021: «The Challenges of 2030. Technologies and Regulations»	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας

25^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ - ΕΝΕΡΓΕΙΑ+ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το ετήσιο συνέδριο του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης - IENE με ειδικό θέμα «Ενεργειακή Μετάβαση και Εφικτές Λύσεις - Διεθνείς και Περιφερειακές Παράμετροι» θα πραγματοποιηθεί στις **1-2 Δεκεμβρίου 2021**, υβριδικά στο Ξενοδοχείο Divanı Caravel και στόχο έχει την σφαιρική ενημέρωση και συζήτηση για τα καίρια θέματα του ενεργειακού τομέα στην Ελλάδα και διεθνώς όπως: τη Παγκόσμια Ενεργειακή Σκηνή, τη Νέα Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Πολιτική, την τρέχουσα Ενεργειακή

Κρίση, τις Αγορές του Ηλεκτρισμού, Φυσικού Αερίου και ΑΠΕ, τους Υδρογονάνθρακες, την Ηλεκτροκίνηση κ.α.

Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν περισσότεροι από 70 Έλληνες και Ξένοι ομιλητές και panelists.

Πληροφορίες/εγγραφές: Τ 210 3628457-3640278-3624245
admin@iene.gr, marketing@iene.gr

Πληροφορίες για το πρόγραμμα/ομιλητές www.iene.gr

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Την **Τετάρτη 1 Δεκεμβρίου** θα λάβει χώρα στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας στην αίθουσα "Μελίνα Μερκούρη", η 1η επιστημονική ημερίδα με θέμα «Πρόσβαση Παντού».

Η ημερίδα απαρτίζεται από 5 θεματικές ενότητες-προσεγγίσεις που αναλύουν εκτενώς τα ζητήματα προσβασιμότητας των ΑΜΕΑ σε δημόσιους χώρους και χώρους δημόσιας χρήσης, καθώς και με εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019.

Η ημερίδα συνδιοργανώνεται από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας με το Πανεπιστήμιο Πειραιώς και την Ελληνική Παραολυμπιακή Επιτροπή, στο πλαίσιο του εορτασμού της παγκόσμιας Ημέρας Ατόμων με Αναπηρία, καθώς και της εναρμόνισης της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις απαιτήσεις προσβασιμότητας προϊόντων και υπηρεσιών. Τέλος, η 1η επιστημονική ημερίδα «Πρόσβαση Παντού» τελεί υπό την αιγίδα του ομίλου UNESCO Πειραιώς και Νήσων.

Την ημερίδα μπορεί να παρακολουθήσει το κοινό μετά από εγγραφή στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://events.sef-stadium.gr/>

Πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους ομιλητές:

<https://www.sef-stadium.gr/programma-16-epistimoniki-imerida-prosvasi-pantu/>

1^η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

“ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΠΑΝΤΟΥ”

1 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2021

ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ & ΦΙΛΙΑΣ

ΑΙΘΟΥΣΑ “ΜΕΛΙΝΑ ΜΕΡΚΟΥΡΗ” ΩΡΑ ΕΝΑΡΞΗΣ 10:00

Co-Hosted by the Erasmus+ Programme of the European Union

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: ΕΡΓΑ ΜΕ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΠΡΟΣΗΜΟ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, ΕΞΑΡΧΕΙΑ, ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ Μείωση της δόμησης και συντριβάνι στην πλατεία Νερού, πράσινες διαδρομές στην Τσοίτσα, πεζοδρόμηση της Β. Όλγας Θετική γνωμοδότηση των αρχιτεκτονικών μελετών από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής

«Είναι σημαντικό ότι για τις τρεις σημαντικές αρχιτεκτονικές μελέτες που έλαβαν θετική γνωμοδότηση από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής -για το Τμήμα του Πάρκου Πρασίνου και Αναψυχής του Ελληνικού, για τις πράσινες διαδρομές στις οδούς Τσοίτσα και Ζωσιμάδων και για την ανάπλαση της Βασιλίσσης Όλγας- το μήνυμά είναι ξεκάθαρο: ο σχεδιασμός του αστικού περιβάλλοντος έχει «πράσινο» πρόσημο». Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αρμόδιος για θέματα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγάρας, καθώς τα παραπάνω έργα έλαβαν θετική γνωμοδότηση στη συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη.

Ελληνικό: Φυσικές λύσεις με έμφαση στο υδάτινο στοιχείο

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εγκρίθηκε η τροποποίηση της αρχιτεκτονικής μελέτης στο Τμήμα του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου και Αναψυχής που αφορά στη μείωση της δόμησης εντός της Α1 Κτηριακής ενότητας, καθώς δίνεται μεγαλύτερη έμφαση στις φυσικές λύσεις και στον τοπιακό χαρακτήρα του πάρκου, όπως και σε λειτουργικές βελτιώσεις.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, μειώνεται η πραγματοποιούμενη κάλυψη, δόμηση και ο όγκος λόγω κατάργησης του στεγαστρου στην πλατεία Δ (Πλατεία Νερού), των 2 κτηρίων - σημείων πληροφόρησης, και των τριών Παρατηρητηρίων. Ενώ, διατηρούνται οι απολύτως απαραίτητες κατασκευές για την λειτουργία του Πάρκου.

Μειώνεται έτσι: η πραγματοποιούμενη κάλυψη, από 1.378,03 μ² σε 389,40 μ², η πραγματοποιούμενη δόμηση από 4.800 μ² σε 389,40 μ² και ο πραγματοποιούμενος όγκος (από σε 7.370,39 μ³ σε 1.751,91 μ³). Παραμένουν 2 μόνο κτίρια, το Σημείο Πληροφόρησης - Υποδοχή - (Info Point) το οποίο περιλαμβάνει και ιατρείο πρώτων Βοηθειών. Επίσης, τροποποιείται το Βοηθητικό Κτίριο για την καλύτερη κάλυψη των αναγκών των χρήσεων

που στεγάζει, όπως και η μορφολογία του Σημείου Πληροφόρησης για λόγους καλύτερης ένταξης στο τοπίο.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η Πλατεία του Νερού, εμβαδού 3.650 μ² θα αποτελεί ένα από τα πιο σύγχρονα συντριβάνια - «παιχνίδια» νερού. Θα καταλαμβάνει μεγάλο τμήμα της πλατείας Δ όταν όμως δεν λειτουργεί, θα αφήνει την πλατεία ελεύθερη σε άλλες χρήσεις. Συνολικά σε όλη τη μελέτη, δίνεται προτεραιότητα στη διατήρηση, ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση των υφιστάμενων υλικών.

Πράσινες διαδρομές στην Τσοίτσα

Με την εν λόγω μελέτη ενοποιούνται λειτουργικά και οπικά οι οδοί Τσοίτσα και Ζωσιμάδων, ώστε στην περιοχή των Εξαρχείων να δημιουργηθούν «πράσινες» διαδρομές που θα ενώνουν δύο ζωτικές σημασίας σημεία της πόλης, το συγκρότημα Αρχαιολογικού Μουσείου - ΕΜΠ με το λόφο του Στρέφη.

Ειδικότερα, η οδός Τσοίτσα μετατρέπεται σε ήπια κυκλοφορίας και γι' αυτόν τον σκοπό μειώνεται το πλάτος του οδοστρώματος όπως και το όριο ταχύτητας των διερχομένων οχημάτων. Η οδός μονοδρομείται και περιορίζεται η στάθμευση των ΙΧ οχημάτων, με χώρους προσωρινής στάθμευσης για μη ρυπογόνα μέσα όπως ποδήλατα, ηλεκτρικά ή μη. Γίνεται διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και στις γωνίες κάθε οικοδομικού τετραγώνου τοποθετούνται ράμπες ΑΜΕΑ που οδηγούν απευθείας σε διαβάσεις.

Φυτεύονται δέντρα και παρτέρια για τον περιορισμό της έντασης του φαινομένου της θερμικής νύκτας και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα, ενώ σε κάθε οικοδομικό τετράγωνο προβλέπεται υπογείως περιοχή αποστράγγισης των ομβρίων. Ταυτόχρονα, περιλαμβάνεται η δημιουργία εσοκών για κάδους ανακύκλωσης, ενώ εξετάζεται και η υπογειοποίησή τους. Ταυτόχρονα, προβλέπεται η τοποθέτηση μετεωρολογικού σταθμού, νέων φωτιστικών σωμάτων και καθιστικής επιφάνειας για τους διερχόμενους πολίτες με υλικά ανθεκτικά στο χρόνο και στη βαριά χρήση.

Αντίστοιχα, η οδός Ζωσιμάδων, χαρακτηρισμένος πεζοδρόμος που υλοποιείται, αναδιαμορφώνεται λόγω κλίσης, σε 3 ζώνες - Βαθμίδες, όπου επιχειρείται να εξομαλυνθούν οι έντονες υψομετρικές διαφορές. Δημιουργούνται πλατύσκαλα, δασηση τυφλών και τοποθετούνται δεντροστοιχίες.

Πεζοδρόμηση της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας

Αφορά τη μετατροπή της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας σε πεζόδρομο, ώστε να διαμορφωθεί ένας ευρύς κοινόχρηστος χώρος που θα ενοποιεί τον αρχαιολογικό χώρο του Ολυμπίου με το Ζάππειο και τον Εθνικό Κήπο και θα ολοκληρώνει τον αρχαιολογικό περίπατο από τον Κεραμεικό έως το Παναθηναϊκό Στάδιο.

Το όριο της μελέτης εκτείνεται από τη συμβολή της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας με τη Λεωφόρο Βασιλέως Κωνσταντίνου και τη Λεωφόρο Αρδηττού μέχρι τη συμβολή της με τη Λεωφόρο Αμαλίας, συμπεριλαμβανομένου του χώρου που περιβάλλει την πύλη του Αδριανού, ενώ η επιφάνειά του είναι περίπου 23.000 τ.μ.

Από την απαγόρευση της κυκλοφορίας εξαιρούνται τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, τα οχήματα τροφοδοσίας, ειδικά οχήματα και οχήματα μέσω μαζικής μεταφοράς. Η λειτουργία των γραμμών του τραμ που διέρχονται από την Βασιλίσση Όλγας δεν θα τροποποιηθεί, αλλά θα ενταχθεί μέσα από τη μελέτη ανάπλασης της οδού.

Στη μελέτη εφαρμογής της αρχιτεκτονικής μελέτης θα ληφθούν μέτρα που θα διασφαλίζουν την οδική ασφάλεια για την προστασία των πεζών, των οχημάτων τραμ και των οχημάτων έκτακτης ανάγκης από την κοινή χρήση του διαδρόμου κίνησης με κατεύθυνση προς τη Βασιλίσση Κωνσταντίνου. Η ανάπλαση της οδού συνοδεύεται και από τροποποίηση της φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους με τη Βασ. Κωνσταντίνου και με τη Βασ. Αμαλίας ανάλογα με την τελική διαμόρφωση της οδού.

ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΚΑΙ ΝΕΟΥ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΩΡΩΠΟΥ

Στην υλοποίηση τριών σημαντικών έργων προχωρά ο Δήμος Ωρωπού, φιλοδοξώντας, μεταξύ άλλων, να λύσει και κάποια προβλήματα που χρόνιζαν στις Αφίδες. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εγκρίθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο τα τοπικά ρυμοτομικά, προκειμένου να μπουν στην τελική ευθεία η κατασκευή δύο νέων δημοτικών σχολείων στις Αφίδες και στον Ωρωπό και η ανέγερση νέου και σύγχρονου δημαρχείου, το οποίο θα περιλαμβάνει και μεγάλο αμφιθέατρο.

Ειδικά ως προς την κατασκευή του νέου δημοτικού σχολείου στις Αφίδες προβλέπονται τα εξής τρία έργα:

- Κατασκευή νέου κτιρίου, που θα στεγάσει το σχολείο.
- Μετατροπή του παλιού πέτρινου κτιρίου σε Πολιτιστικό Κέντρο.
- Δημιουργία μεγάλου πάρκινγκ στον προαύλιο χώρο του σημερινού σχολείου, που αναμένεται να λύσει το χρόνιο πρόβλημα με τη στάθμευση αυτοκινήτων στις Αφίδες.

«Είμαι και χαρούμενος και συγκινημένος, γιατί είναι μεγάλα έργα για τις Αφίδες και γενικότερα για όλους τους δημότες του Ωρωπού. Είναι όνειρα που σύντομα θα γίνουν πραγματικότητα», τόνισε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Γιώργος Γισσαμάκης και προσέθεσε: «Έχει γίνει πολλή δουλειά για να φτάσουμε έως εδώ. Δεν γίνονται τυχαία όλα αυτά. Ευχαριστώ τους συνεργάτες μου και όσους βοήθησαν και μόχθησαν γι' αυτά. Κάθε μέρα υλοποιούμε και μία δέσμευσή μας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ EBRD

Θ. Σκυλακάκης: Στοχεύουμε στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων άνω του 1 δισ. ευρώ

Υπεγράφη, τη Δευτέρα 29 Νοεμβρίου, το πρωί, στα γραφεία της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD), στην Αθήνα, η σύμβαση της εν λόγω τράπεζας και του Ταμείου Ανάκαμψης, για το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Η σύμβαση αφορά στο σκέλος των δανείων, που περιλαμβάνει το Πρόγραμμα, στο οποίο έχουν δηλώσει συμμετοχή έως σήμερα, ενέα τραπεζικά ιδρύματα. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται

πέραν της EBRD, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), τέσσερις συστημικές τράπεζες της χώρας, καθώς και τρεις μη συστημικές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση που υπεγράφη, αφορά την αξιοποίηση ποσού, που μπορεί να φτάσει τα 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και συνεπάγεται, παράλληλα, αντίστοιχο ύψους χρηματοδοτήσεις από την EBRD και ίδια κεφάλαια των ιδιωτών επενδυτών.

Τη σχετική σύμβαση υπέγραψαν η director και regional head of Greece & Cyprus της EBRD, Andreea Moraru και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, αρμόδιος για το Ταμείο Ανάκαμψης και τη δημοσιονομική πολιτική, Θόδωρος Σκυλακάκης, παρουσία του διοικητή του Ταμείου, κ. Νίκου Μαντζούφα. Ο κ. Σκυλακάκης, δήλωσε σχετικά: «Με τη σύμβαση που υπογράψαμε, σήμερα, στοχεύουμε στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων άνω του 1 δισ. ευρώ».

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΣΤΕΥΕΙ ΟΤΙ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΚΟΡΥΦΩΘΗΚΕ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα πιστεύει ότι ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη κορυφώθηκε τον Νοέμβριο, κάτι που σημαίνει ότι θα ήταν πρόωρο να αυξηθούν τα επιτόκια καθώς οι αυξήσεις των τιμών φαίνεται ότι πιθανότατα θα επιβραδυνθούν το επόμενο έτος, δήλωσε το μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΚΤ, Ιζαμπέλ Σνάμπελ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πληθωρισμός θα αποικμακωθεί προς το 2% το 2022, δήλω-

σε η ίδια σήμερα στο κανάλι της γερμανικής κρατικής τηλεόρασης ZDF, καθώς οι στενότητες στην προσφορά και οι αυξήσεις των τιμών ενέργειας θα σταθεροποιηθούν.

Τα σημερινά υψηλά επίπεδα αντανακλούν τόσο τις στενότητες στην προσφορά όσο και ένα αποτέλεσμα βάσης που προκύπτει από το γεγονός ότι οι τιμές ήταν χαμηλότερες πέρυσι στο απόγειο της πανδημίας.

«Οι περισσότερες προβλέψεις πράγματι είναι ότι ο πληθωρισμός θα μειωθεί κάτω από το 2%, συνεπώς δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι οι αυξήσεις των τιμών θα γίνουν ανεξέλεγκτες», είπε η Σνάμπελ.

«Αν θεωρούσαμε ότι ο πληθωρισμός θα διαμορφωνόταν μόνιμα πάνω από το 2%, θα αντιδρούσαμε οπωσδήποτε. Ωστόσο, για την ώρα, δεν βλέπουμε ενδείξεις για αυτό», πρόσθεσε.

ΟΙΚΟΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΚΤΙΜΟΥΝ ΟΤΙ Η ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΟΜΙΚΡΟΝ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΠΛΗΞΕΙ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η παραλλαγή Όμικρον του κορονοϊού που προκαλεί την Covid-19 θα μπορούσε να πλήξει τις προοπτικές ανάπτυξης παγκοσμίως αλλά και να ωθήσει σε αύξηση των τιμών, εκτιμούν οι οίκοι αξιολόγησης Fitch Ratings και Moody's, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η παραλλαγή Όμικρον εγκυμονεί κινδύνους για την παγκόσμια ανάπτυξη και τον πληθωρισμό, ιδίως επειδή εμφανίστηκε σε μια περίοδο με ήδη τεταμένη την εφοδιαστική αλυσίδα, αυξημένο πληθωρισμό και ελλείψεις στην αγορά εργασίας», σχολίασε η Έλενα Ντάγκαρ, αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος του Moody's σε μια ανακοίνωση που έστειλε στο πρακτορείο Reuters. Είναι επίσης πιθανό να πλήξει τη ζήτηση κατά

την επερχόμενη ταξιδιωτική περίοδο των χριστουγεννιάτικων διακοπών, πρόσθεσε.

Ο οίκος Fitch, σε δική του ανακοίνωση, επισήμανε ότι ακόμη είναι πολύ νωρίς για να συμπεριλάβει τις επιπτώσεις της παραλλαγής Όμικρον στις προβλέψεις του για την οικονομική ανάπτυξη και ότι θα πρέπει να υπάρξουν περισσότερες πληροφορίες για τη μεταδοτικότητα και τη σοβαρότητά της.

«Επί του παρόντος πιστεύουμε ότι άλλη μια μεγάλη, ταυτόχρονη παγκόσμια ύφεση, όπως αυτή που παρατηρήθηκε κατά το πρώτο εξάμηνο του 2020, είναι πολύ απίθανη, όμως η αύξηση του πληθωρισμού θα περιπλέξει τις μακροοικονομικές αντηδράσεις, εάν επικρατήσει η νέα παραλλαγή», ανέφερε.

Η Ντάγκαρ επισήμανε ότι η εμπειρία που αποκτήθηκε με τις προηγούμενες παραλλαγές δείχνει ότι, ακόμη και με κάποιους περιορισμούς στις διεθνείς μεταφορές, η εξάπλωση της Όμικρον ίσως είναι δύσκολο να συγκρατηθεί. «Αν η νέα παραλλαγή οδηγήσει σε ένα νέο κύμα μόλυνσεων, οι οικονομίες που θα πληγούν σκληρότερα είναι εκείνες με τα χαμηλά ποσοστά εμβολιασμού, την υψηλότερη εξάρτηση από τον τουρισμό και τη μικρότερη δυνατότητα να παράσχουν δημοσιονομική και νομισματική στήριξη για να αντισταθμίσουν τον αντίκτυπο του νέου κύματος», επισήμανε.

ΣΤΟ 1,61% ΤΟ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Διευρύνεται το περιθώριο των ελληνικών έναντι των γερμανικών ομολόγων, ενόψει της 16ης Δεκεμβρίου όταν η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα αναμένεται να αποφασίσει τι μέλλει γενέσθαι μετά τη λήξη του προγράμματος πανδημίας (PEPP) μέσω του οποίου έχει αγοράσει ομολόγα του Ελληνικού Δημοσίου άνω των 32 δισ. ευρώ. Η διαφορά αυτή της απόδοσης ελληνικών-γερμανικών ομολόγων έφθασε σήμερα το 1,61%.

Η διαβεβαίωση που έχει δοθεί ότι μετά τη λήξη του προγράμματος (τον προσεχή Μάρτιο) η ΕΚΤ θα αναχρηματοδοτεί όσα ομολόγα λίγουν αγοράζοντας ισόποσες αξίες από την αγορά, δεν είναι ικανή για να καθοιкуσάσει τις αγορές, καθώς οι δανειακές ανάγκες της Ελλάδος το 2022 είναι μεγαλύτερες. Με βάση τα μέχρι σήμερα ισχύοντα, τα ελληνικά ομολόγα δεν μπορούν να ενταχθούν σε κάποιο άλλο από τα προγράμματα ποσοπικής χαλάρωσης της ΕΚΤ, καθώς δεν διαθεθούν την απαιτούμενη αξιο-

λόγηση της λεγόμενης επενδυτικής βαθμίδας. Μιλώντας για το θέμα αυτό ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος στην ΕΡΤ την προηγούμενη εβδομάδα ανέφερε «θα το κουβεντιάσουμε τον Δεκέμβριο. Δεν θέλω να προκαταλάβω οποιαδήποτε απόφαση. Πιστεύω ότι θα γίνει το καλύτερο».

Πάντως γενικότερα οι προσδοκίες των αγορών τόσο για τη στάση που θα τηρήσει η ΕΚΤ στο θέμα των ελληνικών ομολόγων αλλά και στο μέτωπο των επιτοκίων, είναι ευμετάβλητες καθώς η εξέλιξη της πανδημίας δημιουργεί νέα δυσμενή δεδομένα τα οποία δε μπορεί παρά να ληφθούν υπόψη.

Στην εγχώρια δευτερογενή αγορά, μετά τη σημαντική υποχώρηση που εμφάνισαν οι αποδόσεις της Παρασκευής, χθες η εικόνα έδειξε να σταθεροποιείται. Έτσι, η απόδοση του 10ετούς ομολόγου κυμαίνονταν στο 1,29%, του 5ετούς ομολόγου υποχώρησε στο 1,40% και του 15ετούς υποχώρησε στο 1,33%.

Στο Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών της Τράπεζας της Ελλάδος (ΗΔΑΤ) καταγράφηκαν συναλλαγές 50 εκατ. ευρώ εκ των οποίων τα 24 εκατ. ευρώ αφορούσαν σε εντολές αγοράς. Η απόδοση του 10ετούς ομολόγου αναφοράς διαμορφώθηκε στο 1,30% έναντι -0,31% του αντίστοιχου γερμανικού, με αποτέλεσμα το περιθώριο να διαμορφωθεί στο 1,61%.

Στην αγορά συναλλάγματος πτωχικά κινήθηκε το ευρώ καθώς διαπραγματεύονταν νωρίς το απόγευμα στα 1,1268 δολ. από τα 1,1307 δολ. που άνοιξε η αγορά.

Η ενδεικτική τιμή για την ισοτιμία ευρώ/δολαρίου που ανακοινώνει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα διαμορφώθηκε στα 1,1291 δολ.

Από την έναρξη λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας «Τα Απτήματά Μου» έχουν ήδη υποβληθεί 85.496 αιτήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΠΡΟΩΘΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ Στόχος η ανάπτυξη και υιοθέτηση υποδομών σε περιοχές που πάσχουν από ανεπαρκείς υπηρεσίες συνδεσιμότητας

Το μέτρο των κρατικών ενισχύσεων για την ανάπτυξη των ευρυζωνικών δικτύων αξιοποιεί περαιτέρω η Ευρωπαϊκή Ένωση. Στόχος της Ένωσης, μέσω των κρατικών ενισχύσεων, είναι να προωθήσει την ανάπτυξη ευρυζωνικών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων Gigabit και 5G, τονίζει το sepe.gr.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δρομολόγησε δημόσια διαβούλευση, καλώντας τα ενδιαφερόμενα μέρη να υποβάλουν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη αναθεώρηση των κατευθυντήριων γραμμών εφαρμογής των κανόνων στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων όσον αφορά την ταχεία ανάπτυξη των ευρυζωνικών δικτύων. Η έγκριση των νέων κατευθυντήριων γραμμών για τα ευρυζωνικά δίκτυα προβλέπεται για τα μέσα του 2022.

Οι κατευθυντήριες γραμμές για τα ευρυζωνικά δίκτυα θέλουν να διευκολύνουν την ανάπτυξη και υιοθέτηση υποδομών σε περιοχές που πάσχουν από ανεπαρκείς υπηρεσίες συνδεσιμότητας, όπως οι απομακρυσμένες και αραιοκατοικημένες περιοχές της Ε.Ε. Επιτρέπουν στα κράτη - μέλη, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να υποστηρίζουν σύγχρονες υποδομές, ικανές να παρέχουν στους τελικούς χρήστες οικονομικά προσιτές υπηρεσίες συνδεσιμότητας υψηλής ποιότητας και να μειώνουν το ψηφιακό χάσμα, όταν οι εμπορικοί φορείς εκτάλλευσης δεν έχουν κίνητρο να επενδύσουν. Ταυτόχρονα, οι κατευθυντήριες γραμμές αποσκοπούν και στην προστασία των ιδιωτικών επενδύσεων, καθώς προβλέπουν ότι δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί καμία δημόσια

παρέμβαση, όταν επενδύουν ιδιωτικοί φορείς, αλλά και στην προώθηση του θεμιτού ανταγωνισμού μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών επιλογής, τεχνολογικής ουδετερότητας και απαιτήσεων ανοικτής πρόσβασης.

Να σημειωθεί ότι μεταξύ του 2014 και του 2019, τα κράτη - μέλη δαπάνησαν περίπου €30 δισ. δημόσιες χρηματοδοτήσεις, σύμφωνα με τους κανόνες της Ε.Ε. για τις κρατικές ενισχύσεις, για την κάλυψη επενδυτικών κενών στην ανάπτυξη ευρυζωνικών υποδομών και για την επίτευξη των στόχων, που έθεσε για το 2020 το ψηφιακό θεματολόγιο για την Ευρώπη.

Ποιες αλλαγές έρχονται

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή προτείνει διάφορες στοχευμένες αλλαγές στο υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο:

- Θέσπιση νέων ορίων ταχύτητας για τη δημόσια στήριξη των σταθερών δικτύων Gigabit και νέες κατευθυντήριες γραμμές για τη στήριξη της ανάπτυξης κινητών δικτύων. Στόχος είναι: να αποτυπωθούν οι αυξανόμενες ανάγκες συνδεσιμότητας των τελικών χρηστών. Επίσης, να αποσαφηνιστούν οι όροι υπό τους οποίους μπορεί να χορηγηθεί στήριξη, ιδίως όσον αφορά την ύπαρξη δυσλειτουργίας της αγοράς και τις επιδόσεις, που πρέπει να επιτύχουν τα δίκτυα.
- Εισαγωγή νέας κατηγορίας πιθανής ενίσχυσης, ιδίως με τη μορφή μέτρων από την πλευρά της ζήτησης που υποστηρίζουν την υιοθέτηση σταθερών και κινητών δικτύων (κουπόνια). Σκοπός της Ένωσης είναι να εγγυηθεί την ασφάλεια δικαίου, αποσαφηνίζοντας τις προϋποθέσεις

συμβατότητας, που εφαρμόζει η Επιτροπή σε σχέση με τα εν λόγω μέτρα, με βάση την πρόσφατη πρακτική.

- Περαιτέρω αποσαφήνιση ορισμένων εννοιών που είναι σημαντικές για την αξιολόγηση των κρατικών ενισχύσεων που διενεργεί η Επιτροπή, όπως, μεταξύ άλλων, η χαρτογράφηση, οι δημόσιες διαβουλεύσεις που πρέπει να διενεργούνται πριν από τη χορήγηση της ενίσχυσης, η ανταγωνιστική διαδικασία επιλογής, οι υποχρεώσεις πρόσβασης χονδρικής και η επέκταση των επιδοτούμενων δικτύων με ιδιωτικά κεφάλαια.

Υφιστάμενο καθεστώς

Οι υφιστάμενες κατευθυντήριες γραμμές του 2013 για τις κρατικές ενισχύσεις για τα ευρυζωνικά δίκτυα επιτρέπουν δημόσιες επενδύσεις, όπου υπάρχει δυσλειτουργία της αγοράς και όταν οι επενδύσεις αυτές επιφέρουν σημαντική βελτίωση. Εδώ υπεισέρχονται και ορισμένες άλλες παράμετροι για την προστασία του ανταγωνισμού και των κινήτρων ιδιωτικών επενδύσεων.

Οι διατάξεις των κατευθυντήριων γραμμών για τα ευρυζωνικά δίκτυα συμπληρώνονται από τον γενικό κανονισμό απαλλαγής κατά κατηγορία ("ΓΚΑΚ"), ο οποίος καθορίζει εκ των προτέρων όρους συμβατότητας βάσει των οποίων τα κράτη - μέλη μπορούν να θέτουν σε εφαρμογή μέτρα κρατικών ενισχύσεων χωρίς προηγούμενη κοινοποίηση στην Επιτροπή.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΖΗΤΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΓΙΓΑΝΤΕΣ

Οι τεχνολογικοί γίγαντες των ΗΠΑ θα πρέπει να καλύψουν ένα μέρος του οικονομικού κόστους για την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών τηλεπικοινωνιακών δικτύων, καθώς τα χρησιμοποιούν σε πολύ μεγάλο βαθμό, όπως ανέφεραν σήμερα οι εκτελεστικοί διευθυντές της Deutsche Telekom, της Vodafone, αλλά και άλλων έντεκα μεγάλων ευρωπαϊκών τηλεπικοινωνιακών εταιριών.

Το αίτημα των εκτελεστικών διευθυντών γίνεται γνωστό καθώς η βιομηχανία των τηλεπικοινωνιών δέχεται μεγάλες επενδύσεις για τα δίκτυα τεχνολογίας 5G, οπτικών ινών, αλλά και καλωδιακών δικτύων, προκειμένου να διαχειριστεί τον μεγάλο όγκο των δεδομένων και της τεχνολογίας cloud που παρέχουν το Netflix, το YouTube της Google, αλλά και το Facebook, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι επενδύσεις στον τηλεπικοινωνιακό τομέα της Ευρώπης αυξήθηκαν στα 52,5 δισεκατομμύρια ευρώ (59,4 δισεκατομμύρια δολάρια) την προηγούμενη χρονιά, καταγράφοντας υψηλό εξαστάς.

«Ένα μεγάλο και αυξανόμενο μέρος της κίνησης του διαδικτύου δημιουργείται και χρηματοδοτείται από τις μεγάλες

τεχνολογικές πλατφόρμες, αλλά απαιτεί συνεχή και εντατική ροή επενδύσεων για το δίκτυο, αλλά και το σχεδιασμό του τομέα των τηλεπικοινωνιών», όπως ανέφεραν οι εκτελεστικοί διευθυντές σε κοινή ανακοίνωσή τους, που έχει διαβάσει το Reuters.

«Αυτό το μοντέλο, το οποίο δίνει τη δυνατότητα στους Ευρωπαίους πολίτες να απολαύσουν τους καρπούς του ψηφιακού μετασχηματισμού, μπορεί να διατηρηθεί μόνο αν οι μεγάλες τεχνολογικές πλατφόρμες συνεισφέρουν δίκαια στο κόστος ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού του δικτύου», τόνισαν οι εκτελεστικοί διευθυντές.

Οι εκτελεστικοί διευθυντές δεν αναφέρθηκαν στις τεχνολογικές εταιρίες με τις εμπορικές ταυτότητές τους, αλλά είναι σαφές ότι εννοούν τους τεχνολογικούς γίγαντες που είναι εισηγμένοι στο χρηματιστήριο των ΗΠΑ, όπως το Netflix και το Facebook.

Στους υπογράφοντες την επιστολή συμπεριλαμβάνονται οι εκτελεστικοί διευθυντές των εταιριών Telefonica, Orange, KPN, BT Group, Telekom Austria, Vivacom, Proximus, Telenor, Altice Portugal, Telia Company και Swisscom.

Οι ίδιοι άσκησαν κριτική τις υψηλές τιμές εκποίησης και εξαγοράς επιχειρήσεων που χρησιμοποιούνται από τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις ως «χρυσωρυχεία» οικονομικής ρευστότητας, τονίζοντας ότι η τακτική αυτή εισάγει στον τηλεπικοινωνιακό τομέα μη βιώσιμες επιχειρήσεις.

Η προσπάθεια των Ευρωπαίων νομοθετών να καταργήσουν πρόσθετες χρεώσεις ενδοευρωπαϊκών τηλεφωνικών επικοινωνιών ήταν επίσης ένα σημείο αναφοράς από τους εκτελεστικούς διευθυντές, που βλέπουν τις χρεώσεις αυτές ως μία πηγή εισοδήματος από τους χρήστες των δικτύων τους.

«Εκτιμάμε ότι μπορούν να επιβάλουν την κατάργηση εσόδων άνω των δύο δισεκατομμυρίων ευρώ από τον τηλεπικοινωνιακό τομέα σε μία περίοδο τεσσάρων ετών, αντιστοίχοντας σε ποσοστό 2,5% από την επενδυτική ικανότητα του κλάδου στις υποδομές κινητής τηλεφωνίας», όπως ανακοίνωσαν οι εταιρίες.

Οι Ευρωπαίοι νομοθέτες έχουν να συζητήσουν την πρότασή τους με τις ευρωπαϊκές χώρες πριν την υιοθέτησή της και είναι ενδεχόμενο η επίτευξη συμφωνίας να είναι δύσκολη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ GASTRADE ΑΠΟ ΔΕΣΦΑ, ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ, ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ, GASLOG ΚΑΙ BTG

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε, βάσει του κανονισμού συγκεντρώσεων της ΕΕ, την απόκτηση του κοινού ελέγχου της Gastrade από τον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. («ΔΕΣΦΑ»), την Ασημίνα-Ελένη Κοπελούζου, τη ΔΕΠΑ Εμπορίας για όλη την Ελλάδα, την GasLog Κύπρου και την Bulgartransgaz EAD («BTG») της Βουλγαρίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με ανακοίνωσή της, διακρίνει ότι η Gastrade αναπτύσσει την πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου

(ΥΦΑ) που θα εγκατασταθεί στα ανοικτά της Αλεξανδρούπολης. Η κ. Κοπελούζου είναι η ιδρυτική μέτοχος της Gastrade.

Ο ΔΕΣΦΑ έχει στην κυριότητα του, λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου της Ελλάδας.

Η ΔΕΠΑ Εμπορίας δραστηριοποιείται στην προμήθεια, χονδρική και λιανική εμπορία φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Η GasLog έχει στην κυριότητα της και εκμεταλλεύεται πλοία μεταφοράς ΥΦΑ. Η BTG είναι βουλγαρικός κρατικός φορέας μεταφοράς και αποθήκευσης φυσικού αερίου στη Βουλγαρία.

Η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα, ότι η προτεινόμενη εξαγορά δεν θα επιφέρει προβλήματα ανταγωνισμού, δεδομένων: i) της παρουσίας ανταγωνιστικών εγκαταστάσεων εισαγωγής φυσικού αερίου και ii) των ισχυόντων ελληνικών κανονισμών, συμπεριλαμβανομένων των σχετικών με τις τιμές που χρεώνουν οι τερματικοί σταθμοί ΥΦΑ και τη θέσπιση υποχρεώσεων παροχής πρόσβασης στους τερματικούς σταθμούς ΥΦΑ και στο σύστημα μεταφοράς του ΔΕΣΦΑ. Η πράξη εξετάστηκε δυνάμει της κανονικής διαδικασίας ελέγχου των συγκεντρώσεων.

ΡΩΣΙΑ: ΟΧΙ ΣΕ ΒΕΒΙΑΣΜΕΝΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΟΜΙΚΡΟΝ

Η Ρωσία δεν βλέπει ανάγκη για επείγουσα δράση στην αγορά πετρελαίου αναφορικά με το νέο στέλεχος Όμικρον του κορονοϊού, δήλωσε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Αλεξάντερ Νόβακ, υποβαθμίζοντας την πιθανότητα αλλαγών στην παγκόσμια συμφωνία για το πετρέλαιο.

Ο Οργανισμός των Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών (ΟΠΕΚ) και άλλες χώρες με επικεφαλής τη Ρωσία, μια ομάδα γνωστή ως ΟΠΕΚ+, θα έχει αυτή τη εβδομάδα διαδικτυακές συνεδριάσεις για να καθορίσει την πολιτική για την παραγωγή πετρελαίου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την Παρασκευή, πηγές δήλωσαν ότι η ομάδα ΟΠΕΚ+ παρακολουθεί τις εξελίξεις αναφορικά με την Όμικρον, με ορισμένες να εκφράζουν ανησυχία για το ότι μπορεί να επιδεινώσει τις προ-

οπτικές της αγοράς πετρελαίου.

«Πρέπει να παρακολουθούμε σχολαστικά. Δεν υπάρχει ανάγκη για βεβιασμένες αποφάσεις», δήλωσε ο Νόβακ σύμφωνα με το πρακτορείο ειδήσεων Interfax.

Ο ΟΠΕΚ+ έχει αντισταθεί στα αμερικανικά αιτήματα να προχωρήσει σε περαιτέρω μέτρα για να μειωθούν οι τιμές πετρελαίου, συνεχίζοντας τη χαλάρωση των περυσινών μειώσεων ρεκόρ της παραγωγής με το να προσθέτει 400.000 βαρέλια την ημέρα κάθε μήνα από τον Αύγουστο. Στη συνεδρίαση αυτής της εβδομάδας θα συζητηθεί η παραγωγή του Ιανουαρίου.

Ο Νόβακ δήλωσε ότι οι χώρες του ΟΠΕΚ+ δεν έχουν ζητήσει να υπάρξει επαναδιαπραγμάτευση της ισχύουσας συμφωνίας ως απάντηση στην Όμικρον, σύμφωνα με ειδησεογραφικά

πρακτορεία.

Οι τιμές πετρελαίου αυξήθηκαν χθες καθώς οι επενδυτές αναζητούσαν ευκαιρίες ύστερα από τη βουτιά της Παρασκευής και εν μέσω εκκασίων ότι ο ΟΠΕΚ+ ίσως αναστείλει την αύξηση της παραγωγής ως απάντηση στην εξάλειψη του νέου στελέχους του κορονοϊού.

Οι τιμές κατέγραψαν άλμα άνω του 4%, ανακτώντας μέρος του χαμένου εδάφους ύστερα από τη βουτιά του άνω του 10% που σημείωσαν στην προηγούμενη συνεδρίαση.

Πριν από την Παρασκευή, πηγές του ΟΠΕΚ+ είπαν ότι η ομάδα δεν είχε συζητήσει την αναστολή της σχεδιαζόμενης αύξησης της παραγωγής τον Ιανουάριο. Το Ιράκ ανακοίνωσε την Πέμπτη ότι η ομάδα ΟΠΕΚ+ θα εμμένει στα σχέδιά της.

Η GAZPROM ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΤΡΙΜΗΝΙΑΙΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΡΕΚΟΡ

Η ρωσική Gazprom ανακοίνωσε τριμηνιαία καθαρά κέρδη ρεκόρ ύψους 581,8 δισεκ. ρουβλίων (7,8 δισεκ. δολαρίων) για το τρίτο τρίμηνο, γεγονός που αντανάκλα τις υψηλές τιμές φυσικού αερίου, ενώ ανέφερε ότι αναμένει ακόμα υψηλότερα κέρδη τους τρεις τελευταίους μήνες του έτους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τιμές αερίου έχουν καταγράψει άλμα λόγω της περιορισμένης προσφοράς εν μέσω ευρείας οικονομικής ανάκαμψης — σε επίπεδα ρεκόρ στην Ευρώπη, βασική πηγή εσόδων για την Gazprom.

Ορισμένοι πολιτικοί και ειδικοί έχουν κατηγορήσει την ελεγ-

χόμενη από το Κρεμλίνο εταιρία ότι δεν παρέχει επαρκείς ποσότητες αερίου για να αποκλιμακωθεί η κρίση. Η εταιρία υποστηρίζει ότι τηρεί όλες τις συμβατικές της υποχρεώσεις για την τροφοδοσία.

Τα κέρδη ρεκόρ καταγράφηκαν αφού η εταιρία σημείωσε ζημιές 251 δισεκ. ρουβλίων το τρίτο τρίμηνο του 2020. Τα προηγούμενα υψηλότερα τριμηνιαία κέρδη, σχεδόν στα 536 δισεκ. ρουβλία, καταγράφηκαν το πρώτο τρίμηνο του 2019.

«Προφανώς η τιμή των προμηθειών μας προς την Ευρώπη θα είναι σημαντικά υψηλότερη το τέταρτο τρίμηνο, το οποίο

θα έχει θετικό αντίκτυπο στα ετήσια αποτελέσματα», ανέφερε σε ανακοίνωση ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Gazprom Φάμιλ Σαντίγκοφ.

Η Gazprom ανακοίνωσε ότι η μέση τιμή αερίου της στην Ευρώπη και άλλες περιοχές κατέγραψε άλμα στα 313,40 δολάρια ανά 1.000 κυβικά μέτρα το τρίτο τρίμηνο από 117,2 δολάρια ένα χρόνο νωρίτερα. Σύμφωνα με την Gazprom, τα έσοδά της για την περίοδο Ιουλίου-Σεπτεμβρίου αυξήθηκαν στα 2,4 τρισεκ. ρουβλία, επίσης τριμηνιαίο επίπεδο ρεκόρ, από 1,4 τρισεκ. ένα χρόνο νωρίτερα.

Η MAS ΙΔΡΥΕΙ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Την ίδρυση θυγατρικής εταιρείας στη Ρουμανία ανακοίνωσε η MAS ΑΕ, εταιρεία τεχνολογίας με εμπαρία στο σχεδιασμό και την ανάπτυξη συστημάτων αυτοματισμού, ελέγχου και διαχείρισης για τον κλάδο της ενέργειας της Βαρίας Βιομηχανίας και της ναυτιλίας.

Με έδρα το Βουκουρέστι, η νέα θυγατρική με την επωνυμία «MAS EUROPE - INTELLIGENT ENERGY TECHNOLOGIES» έχει στόχο να επεκτείνει την επιχειρηματική δραστηριότητα της MAS και να εδραιώσει την παρουσία της στη Ρουμανία και την ευρύτερη περιοχή. Η αγορά αυτή παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς είναι από τις πιο ενεργές και ταχέως αναπτυσσόμενες σε όλους τους τομείς δραστηριοποίησης της MAS και γι' αυτό

αποτελεί ένα ιδανικό περιβάλλον για την προώθηση των προϊόντων, των υπηρεσιών και των πρωτοποριακών λύσεων της, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Strategy & Commercial Manager της MAS ΑΕ, Ευάγγελος Μακρινός δήλωσε: «Ο κλάδος της Ενέργειας στη Ρουμανία παρουσιάζει αυξημένη δραστηριότητα στην παραγωγή από πολλαπλές πηγές όπως υδρογονάνθρακες, υδροηλεκτρικά και πυρηνικά με παλαιές τεχνολογίες, γεγονός το οποίο παρέχει ευκαιρίες εκσυγχρονισμού σε όλη την αλυσίδα αξίας μέχρι τον τελικό καταναλωτή. Η στροφή στις βιώσιμες μορφές παραγωγής, όπως η αιολική, τα φωτοβολταϊκά και η βιομάζα, θα συμπληρώνει αυξανόμενα το μερίδιο στη συνολική ηλεκτροπαραγωγή.

Η MAS, μαζί με τους τοπικούς εταίρους μας, επενδύει στην αγορά αυτή και είμαστε ενθουσιασμένοι για αυτό».

«Η πολυετής εμπειρία μας, ο σύγχρονος εξοπλισμός, η καινοτόμα τεχνολογία λογισμικού, η ποιότητα των υπηρεσιών και η πελατοκεντρική μας προσέγγιση αποτελούν τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα σε ένα τέτοιο ταχύτατα εξελισσόμενο και ανταγωνιστικό περιβάλλον» συνέχισε ο κ. Μακρινός και τόνισε: «Ένα τέτοιο περιβάλλον είναι πρόκληση και ταυτόχρονα μεγάλη ευκαιρία. Μία πρόκληση στην οποία η MAS μπορεί να ανταποκριθεί με σοβαρότητα και αξιοπιστία οδηγώντας την εξαγωγή της ελληνικής τεχνολογίας ένα βήμα μπροστά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ: ΚΑΛΥΤΕΡΗ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΝΙΣΧΥΟΥΜΕ ΤΑ ΜΜΜ

Στην ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και την εφαρμογή του «καθαρού» δακτυλίου αναφέρθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση για το κυκλοφοριακό ζήτημα στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραμανλής επισήμανε ότι σε όλες τις πρωτεύουσες της Ευρώπης το κυκλοφοριακό πρόβλημα έχει επιδεινωθεί τα τελευταία δύο χρόνια, διότι λιγότεροι επιβάτες χρησιμοποιούν τα ΜΜΜ. Για αυτό και αποφασίστηκε, κατόπιν εισήγησης των ειδικών, η εφαρμογή του δακτυλίου, όχι όμως απλά με το σύστημα των μονών-ζυγών.

«Πλέον μιλάμε για έναν “καθαρό” δακτύλιο, καθώς κυκλοφορούν σε αυτόν ελεύθερα τα οχήματα συγκεκριμένων κατηγοριών, όπως τα ηλεκτρικά, τα εκ κατασκευής φυσικού αερίου και υγραερίου, τα υβριδικά, καθώς και τα οχήματα κατηγορίας Ευτοδ που εκπέμπουν κάτω από 120 γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα. Με αυτόν τον τρόπο προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε όχι μόνο το κυκλοφοριακό πρόβλημα, αλλά και το περιβαλλοντικό», σημείωσε ο κ. Καραμανλής. Και υπογράμμισε πως παράλληλα μειώθηκαν στο μισό οι άδειες δακτυλίου.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε πως όλα τα

στοιχεία καταδεικνύουν ότι η κατάσταση είναι σαφώς βελτιωμένη μετά την εφαρμογή του μέτρου. «Δεν έχει καμία σχέση το τι γίνεται στο κέντρο της Αθήνας σήμερα με το τι γινόταν πριν εφαρμοστεί αυτή η διαδικασία», τόνισε.

Ο κ. Καραμανλής αναφέρθηκε και στην ενίσχυση των ΜΜΜ με στοιχεία. Υπενθύμισε ότι τον Ιούλιο του 2019, κυκλοφορούσαν 850 λεωφορεία στην Αθήνα και σήμερα ο αριθμός αυτός έχει αυξηθεί στα 1.320.

Υπενθύμισε επίσης ότι το 2019 ήταν εκτός λειτουργίας το ένα τρίτο των συρμών του Μετρό της Αθήνας. Ειδικότερα, το 2019 ήταν σε λειτουργία 32 συρμοί και σήμερα είναι 38.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έκανε μηδέν προσλήψεις στα ΜΜΜ, ενώ η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έκανε 1.389. Αλλά και ότι ο ΣΥΡΙΖΑ είχε καταργήσει τρεις στάσεις του Τραμ και είχε παραλάβει μηδέν νέους συρμούς, ενώ η σημερινή Κυβέρνηση έφερε ξανά το Τραμ στο Σύνταγμα, παρέλαβε 25 νέους συρμούς και σύντομα θα επεκταθεί το Τραμ και προς τον Πειραιά.

Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε τέλος ότι η δέσφην φιλολαϊκή αριθμητική Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ πήγε το εισιτήριο στο 1,40 και η

Νέα Δημοκρατία το επανέφερε στο 1,20.

Επισήμανε ότι το κυκλοφοριακό αντιμετωπίζεται με την ενίσχυση των ΜΜΜ και αυτό κάνει η Κυβέρνηση, ώστε η Ελλάδα να φτάσει το μέσο όρο της Ευρώπης όσον αφορά στις μετακινήσεις με αστικές συγκοινωνίες. Ανέφερε ότι σε όλη την Ευρώπη στόχος είναι το ένα τρίτο των μετακινήσεων στα μεγάλα αστικά κέντρα να γίνονται με ΜΜΜ, όμως στην Ελλάδα το ποσοστό αυτό είχε πέσει στο 25% επί ΣΥΡΙΖΑ και τώρα γίνονται προσπάθειες να φτάσει τουλάχιστον το 30%.

Ο κ. Καραμανλής εξήγησε ότι το κυκλοφοριακό ζήτημα δεν αφορά μόνο την Κυβέρνηση ή μόνο το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, καθώς και την Περιφέρεια Αττικής και το Δήμο Αθηναίων. «Βρισκόμαστε σε ασαφή συνεργασία για να βρούμε λύσεις. Με αυτό τον τρόπο δεν πετάμε το μπαλάκι. Λέμε κάτι πολύ απλό, που προφανώς ο ΣΥΡΙΖΑ αρνείται να καταλάβει: Ότι σε μία κοινοβουλευτική Δημοκρατία, σε ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό κράτος, οι φορείς πρέπει να κάθονται μαζί και να συζητούν και αυτό κάνουμε».

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΔΗΜΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ

Επιπλέον χρηματοδοτήσεις, ύψους 905.000 ευρώ, ανέκρινε το Ταμείο Αλληλεγγύης του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου σε τρεις δήμους, στο πλαίσιο της στήριξης των τοπικών κοινωνιών που συμβάλλουν στη διαχείριση του προσφυγικού-μεταναστευτικού ζητήματος.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατόπιν πρόσκλησης

του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, ο Δήμος Ανατολικής Σάμου θα χρηματοδοτηθεί με το ποσό των 455.000 ευρώ (για αποκατάσταση εγκαταστάσεων Παραλιών Γάγκου, Μασούνες, Μαλαγαρίου και Δημοτικού Κήπου της πόλεως Σάμου), ο Δήμος Λαγκαδά με 160.000 ευρώ (δημιουργία νέας παιδικής χαράς στο Μπύλλιο της Κοινότητας Λαγκαδά) και ο Δήμος Σερ-

ρών με 290.000 ευρώ (δημιουργία νέων και αναβάθμιση υφιστάμενων αθλητικών χώρων στο Αθλητικό Πάρκο Ομοιοσίας). Συνολικά, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, έχουν διατεθεί μέσω του Ταμείου Αλληλεγγύης του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου 18,8 εκατομμύρια ευρώ σε 31 δήμους ανά την επικράτεια.

«ΠΡΑΣΙΝΑ» ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΘΑ ΦΟΡΤΙΖΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ

«Πράσινη» πρόταση, ευθυγραμμισμένη με τη στρατηγική του για την προστασία του περιβάλλοντος, υπέβαλε ο Δήμος Οροπεδίου Λασιθίου και εντάχθηκε στο «πράσινο» ταμείο του προγράμματος «Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)-Δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου 2021», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση για την υλοποίηση του προγράμματος φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ανέρχεται στις 29.760 ευρώ και αφορά τη μελέτη εγκατάστασης τουλάχιστον τριών -δημοσίων

προσβάσιμων- Σημείων Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων. Τα ΣΦΗΟ θα αποτελούν ουσιαστικά τον οδικό χάρτη χωροθέτησης των δημοσίων προσβάσιμων θέσεων στάθμευσης και φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελεί και το προσαπαιτούμενο για την ανάπτυξη των σχετικών υποδομών στην Ελλάδα. Όπως ανέφερε ο δήμαρχος, Γιάννης Στεφανάκης, αξιοποιώντας το πρόγραμμα «Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ)» εισάγεται η ηλεκτροκίνηση στη ζωή των δημοτών-επισκεπτών με πολλαπλά οφέλη, οικονομικά και περιβαλλοντικά,

αξιοποιώντας όλες τις επιδοτήσεις και τα προγράμματα. Ο Δήμος Οροπεδίου έχει ενταχθεί -εκτός των άλλων- και στο πρόγραμμα «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» στον Άξονα «Περιβάλλον» με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων Δήμου Οροπεδίου Λασιθίου» με το ποσό των 401.760,00 ευρώ που περιλαμβάνει την προμήθεια επτά ηλεκτρικών οχημάτων και δέκα σταθμών φόρτισης, με στόχο μέχρι το τέλος του 2021 να έχει ξεκινήσει η διαδικασία του διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθειά τους.

ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΕΚΘΕΙΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ

Με έναν κρυμμένο πολύτιμο θησαυρό παρομοιάζει την Άνδρο το γερμανικό ταξιδιωτικό περιοδικό «eBike» που εξειδικεύεται στον τουρισμό ποδηλασίας με ηλεκτρικό ποδήλατο. Στο εξασελίδο αφιέρωμα του περιοδικού, αναλύονται οι εναλλακτικές διαδρομές, οι βαθμοί δυσκολίας, τα σημεία ενδιαφέροντος, ενώ το εμπειρισταμένο άρθρο είναι διανθισμένο με πλούσιο φωτογραφικό υλικό και χάρτες διαδρομών, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι ταξιδιωτικοί συντάκτες που φιλοξενήθηκαν στην Άνδρο το περασμένο καλοκαίρι με πρωτοβουλία του δήμου, δηλώνουν εντυπωσιασμένοι από την άγρια φυσική ομορφιά, τα γαλαζο-

πράσινα νερά, τις φυσικές πηγές, τις εναλλαγές τοπίων και σκηνικών του προορισμού, τον αρμονικό συνδυασμό του ορεινού με το παραθαλάσσιο στοιχείο, τα μοναδικά ιστορικά μνημεία, τα μοναστήρια, τις εκκλησίες, αλλά και τις γαστρονομικές εκπλήξεις που επιφυλάσσει στον ταξιδιώτη το δεύτερο μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων.

Σύμφωνα με την δημοσιογραφική ομάδα, το γεγονός πως η Άνδρος είναι ακόμη σχετικά άγνωστη στην αγορά του ποδηλατικού τουρισμού με ηλεκτρικό όχημα, αλλά διαθέτει προϋποθέσεις για ανάπτυξη και ότι το ηλεκτρικό ποδήλατο μπορεί

να αναδειχθεί στο ιδανικό μέσο εξερεύνησης του νησιού, είναι στοιχεία της γοητείας που ασκεί ο προορισμός στον ποδηλάτη, ο οποίος πάντα θέλει να ανακαλύπτει νέες εμπειρίες. «Μέσα από στοχευμένες επιλογές, επιδιώκουμε να ξεδιπλώσουμε τη βεντάλια των δυνατοτήτων της Άνδρου έχοντας στο μυαλό μας πως στη μετά-Covid εποχή η προτίμηση για ειδικά τουριστικά προϊόντα κερδίζει έδαφος, ενώ και η ανάγκη διεύρυνσης της τουριστικής σεζόν γίνεται εντονότερη», δηλώνει σε σχετική ανακοίνωση, ο αντιδήμαρχος τουρισμού του Δήμου Άνδρου, Νίκος Μουστάκας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ: Ο ΣΤΑΜΑΤΗΣ ΚΑΙ Ο ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΠΑΝΕ ΓΙΑ ΧΡΟΝΟΜΕΤΡΗΣΗ Τα πιο προβληματικά φανάρια της Αττικής - Νέες ρυθμίσεις ώστε να μειωθεί το μποτιλιάρισμα

Για πολλούς είναι η στιγμή κατά την οποία θα ελέγξουν την ηλεκτρονική τους αλληλογραφία, θα στείλουν ένα μήνυμα ή θα καλέσουν κάποιον φίλο ή συνεργάτη στο τηλέφωνο, καθώς η ακινησία αναμένεται μακρά. Μπορεί οι περισσότεροι να επιδίδονται στις παραπάνω «δραστηριότητες» την πιο ακατάλληλη στιγμή ως προς τους κανόνες οδικής ασφάλειας, ωστόσο η αναμονή σε πολλά φανάρια στο κέντρο της Αθήνας οδηγεί ακούσια σχεδόν το χέρι στο κινητό τηλέφωνο. Ο κίνδυνος μεγάλος, ωστόσο εξίσου μεγάλη και η αναμονή που βιώνουν όσοι οδηγούν καθημερινά με κατεύθυνση το κέντρο της Αθήνας.

Όπως αναφέρει η «Καθημερινή», το έντονο κυκλοφοριακό πρόβλημα, το οποίο εντάθηκε σημαντικά με τον «νέο» δακτύλιο στα περίεχ του κέντρου της Αθήνας, έχει επαναφέρει στο προσκήνιο μια μακρά συζήτηση η οποία δυστυχώς παραμένει στη σφαίρα της θεωρίας, εδώ και αρκετά χρόνια. Η διάρκεια παραμονής του «Γρήγορη» και του «Σταμάτη» στους φωτεινούς σηματοδότες αποτελεί μια σημαντική παράμετρο διαχείρισης της κυκλοφορίας σε επιβαρυσμένους οδικούς άξονες. Σε περίπτωση μάλιστα που καλάσει κάποιος σηματοδότης στον δρόμο η διαχείριση της κυκλοφορίας διεξάγεται χειροκίνητα, από δυνάμεις της Τροχαίας, καταδεικνύοντας το πόσο σημαντική είναι η σωστή ρύθμιση των φαναριών.

Η πλειονότητα των φαναριών της Αθήνας προγραμματίστηκε τελευταία φορά το 2016, με αποτέλεσμα οι αλλαγές στις κυκλοφοριακές συνθήκες να μην έχουν αποτυπωθεί στα φανάρια. Σημειώνεται ότι το 2016 η χώρα βρισκόταν ακόμα στην καρδιά της οικονομικής κρίσης, η οποία συμπαρέσυρε σε μεγάλο βαθμό την κινητικότητα της πόλης. Η αυξημένη ανεργία και η περιορισμένη αγοραστική δύναμη είχαν περιορίσει τις μετακινήσεις με Ι.Χ., με αποτέλεσμα η κυκλοφοριακή εικόνα της πόλης να είναι κατά πολύ διαφορετική από τη σημερινή. Η πανδημία από την άλλη αποτελεί για τους συγκοινωνιολόγους μια έκτακτη συνθήκη κατά την οποία περιορίστηκε επίσης η κινητικότητα. Ωστόσο με τη σχεδόν πλήρη κατάργηση της τηλεργασίας, την άρση της πλειονότητας των περιορισμών στις μετακινήσεις των πολιτών και την επανεμφάνιση του δακτυλίου στο κέντρο της Αθήνας, η κατάσταση έχει επιδεινωθεί σημαντικά.

Το μποτιλιάρισμα αποτελεί συνοδό δεδομένο των μετακινούμενων από και προς το κέντρο της πόλης, με μοναδική ανάσα τους δρόμους που βρίσκονται εντός του δακτυλίου, οι οποίοι εμφανίζουν σημάδια αποσυμφόρμησης. Ο δρόμος όμως μέχρι το κέντρο της πόλης όπου μπορεί κανείς να κινηθεί με μεγαλύτερη ευκολία είναι δύσκολος, μακρύς και απαιτεί τεράστια αποθέματα υπομονής. Η «Κ» παρουσιάζει σήμερα τα φανάρια με τα σοβαρότερα προβλήματα στο κέντρο της πόλης, τα οποία έχουν βρεθεί στο επίκεντρο της

επιτροπής του υπουργείου Υποδομών – Μεταφορών που ασχολείται με το σχέδιο «Ανάσα για την Αθήνα», με στόχο τη βελτίωση της συγκοινωνιακής εικόνας της πόλης.

Απουσία μετρήσεων

Πληροφορίες αναφέρουν ότι το κυριότερο πρόβλημα αποτελεί η απουσία συστηματικών μετρήσεων, οι οποίες, όπως εξηγεί στην «Κ» ο γενικός γραμματέας του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Θανάσης Τσιάνος, πρέπει να γίνονται τουλάχιστον δύο φορές τον χρόνο προκειμένου το Κέντρο Διαχείρισης και Ελέγχου Κυκλοφορίας να έχει στη διάθεσή του τα πραγματικά δεδομένα. Το πρόγραμμα σηματοδότησης κάθε κόμβου λαμβάνει υπόψη τη γεωμετρία του κόμβου (πόσο δρόμο «συναντιούνται» στον κόμβο), τον αριθμό των λωρίδων κυκλοφορίας, τους κυκλοφοριακούς φόρτους του κόμβου και τις διακυμάνσεις αυτών. «Στους κεντρικούς οδικούς άξονες, άλλος προγραμματισμός γίνεται για την Τρίτη το πρωί, για παράδειγμα, και άλλος για την Κυριακή το απόγευμα», εξηγεί ο κ. Τσιάνος. Τα κυκλοφοριακά δεδομένα δεν θα μπορούσαν σε καμία περίπτωση να χαρακτηριστούν στατικά, γεγονός το οποίο καθιστά ακόμα πιο επιτακτική τη συστηματική παρακολούθηση και καταγραφή τους προκειμένου να προγραμματίζονται στη συνέχεια τα φανάρια. Οι μετρήσεις περίεχ των κόμβων πραγματοποιούνται με δύο τρόπους: είτε με αυτόματα καταγραφικά που μετρούν καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου την κίνηση στους δρόμους, είτε με χειροκίνητες μετρήσεις οι οποίες διασφαλίζουν και την καταγραφή των πραγματικών δεδομένων στους δρόμους. «Ο συνδυασμός των δύο τρόπων μέτρησης προσφέρει μια σαφέστερη εικόνα, η οποία οδηγεί και στον αξιόπιστο προγραμματισμό των φαναριών», προσθέτει ο κ. Τσιάνος.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ανάγκης συμπλήρωσης της αυτόματης καταγραφής με «χειροκίνητη» είναι το πρόβλημα της παράνομης στάθμευσης, το οποίο αποτελεί μία από τις βασικότερες αιτίες επιδείνωσης του κυκλοφοριακού φόρτου, ιδιαίτερα στις δευτερεύουσες αρτηρίες όπου παρατηρείται το φαινόμενο. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα, όπου ο προγραμματισμός των φαναριών δεν ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα λόγω παράνομης στάθμευσης, είναι η λεωφόρος Πεντέλης στο Χαλάνδρι που εκτείνεται μέχρι τα Βριλήσσια. Πρόκειται για έναν δρόμο που διαθέτει δύο λωρίδες κυκλοφορίας, με τη μία όμως να είναι κατειλημμένη κατά κανόνα από παράνομα σταθμευμένα αυτοκίνητα.

Η μελέτη και ο προγραμματισμός των φαναριών δεν συνοπλοποιούνται την... παρανομία. Έτσι, υπολογίζεται για παράδειγμα ότι αναμένεται να διέλθουν 200 οχήματα από τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας, προγραμματίζοντας το πράσινο φανάρι π.χ. για 30 δευτερόλεπτα, ωστόσο στην πραγματι-

κόπη τα 200 οχήματα περνούν το φανάρι μόνο από μία λωρίδα, στον ίδιο όμως χρόνο, με αποτέλεσμα να προκαλείται μποτιλιάρισμα.

«Εάν απομακρύνονταν όλα τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα και ιδιαίτερα εκείνα που βρίσκονται κοντά σε κόμβους, δεν θα συναντούσαμε τις σημερινές καθυστερήσεις στις δευτερεύουσες αρτηρίες, που με τη σειρά τους επηρεάζουν την κίνηση στους κεντρικούς δρόμους», εξηγεί ο κ. Τσιάνος, ο οποίος συμπληρώνει ότι προϋπόθεση είναι και η διασύνδεση του συνόλου των φαναριών μεταξύ τους και σε πραγματικό χρόνο, ώστε να μπορούν να ανταποκρίνονται στα συγκοινωνιακά δεδομένα.

Το υπουργείο Υποδομών προχωράει σε επαναπρογραμματισμό των φαναριών σε κεντρικές και δευτερεύουσες οδικές αρτηρίες. Σε αυτή τη φάση πραγματοποιείται καταμέτρηση του κυκλοφοριακού φόρτου, προκειμένου να διαπιστωθούν οι νέες συνθήκες και τα δεδομένα που έχουν προκύψει. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας θα προχωρήσει το επόμενο στάδιο της σχετικής μελέτης, που αφορά την επικαιροποίηση του προγραμματισμού των φαναριών. Μέχρι στιγμής, τα στοιχεία καταδεικνύουν ως προβληματικά τα σημεία περίεχ του δακτυλίου, είτε πρόκειται για την περίμετρό του είτε για τους οδικούς άξονες που οδηγούν σε αυτόν.

Όταν οι συναρμώδιοι είναι πολλοί...

Η ανάγκη δημιουργίας ενός οργάνου που θα έχει τη μορφή μητροπολιτικού φορέα κρίνεται πιο επίκαιρη από ποτέ, μετά και την επάνοδο του δακτυλίου. Το Παρατηρητήριο Μεταφορών της Αθήνας, το οποίο ξεκινάει τις εργασίες του υπό τον γενικό γραμματέα Μεταφορών του υπουργείου Υποδομών – Μεταφορών Γιάννη Ξιφαρά, καλείται να αντιμετωπίσει το χρόνιο πρόβλημα της συναρμωδιότητας των φορέων που εμπλέκονται (υπουργείο Περιβάλλοντος, Περιφέρεια, Δήμοι, Συγκοινωνιολόγοι, Τροχαία κ.ά.). Στην παρούσα φάση αναζητείται η συνταγή που θα επιτρέψει στο Παρατηρητήριο να λαμβάνει αποφάσεις και να μην περιορίζεται σε προτάσεις. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το ζήτημα του ωραρίου τροφοδοσίας των καταστημάτων, το οποίο σύμφωνα με το υπουργείο Υποδομών πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να διευκολυνθεί η κίνηση κατά τις ώρες αιχμής. Σήμερα, επιτρέπεται η τροφοδοσία καταστημάτων κατά τις ώρες 7 π.μ. – 11 π.μ., 2.30 μ.μ. – 5 μ.μ. και 7 μ.μ. – 11 μ.μ. και συμπίπτει με τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής. Η εισήγηση του υπουργείου Υποδομών θέλει να πραγματοποιείται η τροφοδοσία των καταστημάτων έως τις 8 το πρωί και μετά τις 9 το βράδυ. Ωστόσο η τελική απόφαση για τη διαμόρφωση του ωραρίου τροφοδοσίας ανήκει στην Περιφέρεια Αττικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ

Μείωση ΕΝΦΙΑ και φορολόγησης εισοδημάτων από ενοίκια και ένταξη νέων περιοχών



Σημαντικές αλλαγές στη φορολογία των ακινήτων επέρχονται από το 2022 συνεπεία των νέων αντικειμενικών αξιών –όπου καταγράφονται αυξήσεις στο 55% των ζωνών–, του νέου ΕΝΦΙΑ ο οποίος αλλάζει ριζικά –καθώς στον κύριο φόρο θα συμπεριληφθεί και ο συμπληρωματικός φόρος–, των νέων εντάξεων περιοχών, αλλά και των μειώσεων στην κλίμακα φορολόγησης των εισοδημάτων από ενοίκια, αναφέρει άρθρο της εφημερίδας «Καθημερινή». Όλες αυτές οι αλλαγές στοχεύουν στη μείωση των επιβαρύνσεων για τους περισσότερους ιδιοκτήτες, ωστόσο θα υπάρξουν και περιπτώσεις όπου ο ΕΝΦΙΑ θα εκτιναχθεί, καθώς μέχρι σήμερα σε πολλές περιοχές της χώρας που ήταν εκτός του συστήματος αντικειμενικού προσδιορισμού τα ακίνητα υποφορολογούνταν.

Με τις αλλαγές ταυτόχρονα επιχειρείται να μπει ένα τέλος στις συναλλαγές – μεταβιβάσεις κάτω από το τραπέζι, δεδομένου ότι από το νέο έτος οι αντικειμενικές αξίες επί της ουσίας έχουν σε σημαντικό βαθμό φθάσει τις εμπορικές τιμές πώλησης των ακινήτων. Δηλαδή, τα συμβόλαια συντάσσονταν στην αντικειμενική αξία του ακινήτου, όπου στις περισσότερες περιπτώσεις ήταν κάτω από την εμπορική τιμή πώλησης. Με αυτόν τον τρόπο οι ιδιοκτήτες ακινήτων κατέβαλαν μικρότερο φόρο, ενώ την ίδια στιγμή «έπεφτε» στην αγορά μαύρο χρήμα.

Όπως αναφέρουν μεγάλα συμβολαιογραφικά γραφεία, το τελευταίο διάστημα επικρατεί αναβρασμός στην αγορά ακινήτων, με τους φορολογουμένους να κάνουν «ουρές» στα συμβολαιογραφεία, ενώ την ίδια στιγμή η αγορά ζητεί τρίμηνη παράταση εφαρμογής των νέων αντικειμενικών αξιών, αλλά και της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου, όπου

οι ιδιοκτήτες πρέπει να ημιδοτήσουν συγκεκριμένες επαγγελματικές ομάδες.

1. ΕΝΦΙΑ. Στα τέλη Ιανουαρίου, ενδεχομένως και εντός του Φεβρουαρίου, θα είναι έτοιμος ο νέος ΕΝΦΙΑ για το 2022. Το οικονομικό επιτελείο προσπαθεί να ολοκληρώσει τις διαδικασίες για τον νέο ΕΝΦΙΑ του 2022, ενώ ταυτόχρονα επιχειρείται η αναδιάρθρωση των κοινωνικών επιδομάτων μετά την αύξηση των αντικειμενικών αξιών. Ο νέος ΕΝΦΙΑ θα είναι μειωμένος τουλάχιστον κατά 3% μεσοσταθμικά. Το ποσοστό κατά πάσα πιθανότητα θα φθάσει το 10% μετά την ολοκλήρωση της επεξεργασίας όλων των νέων δεδομένων και την ένταξη των νέων περιοχών, που θα «φέρουν» επιπλέον χώρο της τάξης των 250-300 εκατ. ευρώ. Η ειδική ομάδα εργασίας επεξεργάζεται διάφορα σενάρια με περισσότερα κλιμάκια και συντελεστές, ώστε να αποτραπούν οι μεγάλες επιβαρύνσεις που προκύπτουν για τους έχοντες μικρή και μεσαία περιουσία μετά την αύξηση των αντικειμενικών αξιών. Αρκετοί ιδιοκτήτες θα πληρώσουν μειωμένο φόρο μετά την ανακατανομή των φορολογικών βαρών. Δηλαδή, οι ιδιοκτήτες που έχουν στην κατοχή τους πολλά ακίνητα μικρής αξίας της τάξης των 50.000-100.000 ευρώ το καθένα, θα δουν τον λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ να μειώνεται το επόμενο έτος λόγω της συγχώνευσης του συμπληρωματικού φόρου ακινήτων με τον κύριο φόρο. Αντίθετα, ο ΕΝΦΙΑ για τους ιδιοκτήτες ακινήτων μεγάλης αξίας άνω των 250.000 ευρώ το καθένα, θα είναι ίδιος ή ελαφρώς μεγαλύτερος. Από το νέο έτος ο κύριος και ο συμπληρωματικός φόρος θα υπολογίζονται για κάθε ακίνητο ξεχωριστά με βάση τη νέα ενιαία κλίμακα, με περισσότερους συντελεστές σε σχέση με το σημερινό καθεστώς οι οποίοι θα αυξάνονται ανάλογα με την τιμή ζώνης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητο και την αξία του.

2. Οι συντελεστές. Στη μείωση της φορολογίας των εισοδημάτων από ακίνητα προσανατολίζεται η κυβέρνηση από το 2022, καθώς οι συντελεστές φθάνουν στο 45% και μάλιστα για εισοδήματα πάνω από 35.000 ευρώ. Στις σκέψεις της κυβέρνησης είναι να προστεθούν ένα ή δύο ακόμα φορολογικά κλιμάκια, προκειμένου να περιοριστούν οι τεράστιες επιβαρύνσεις για όσους αποκτούν εισοδήματα από ακίνητα. Δεν αποκλείεται πάντως να καταργηθεί η σχετική κλίμακα και να φορολογηθούν τα εισοδήματα από ενοίκια με τη γενική κλίμακα φορολογίας εισοδήματος. Σε αυτή την περίπτωση θα ευνοηθούν όσοι έχουν μικρά εισοδήματα ή όσοι έχουν μόνο εισοδήματα από ενοίκια, ενώ αντίθετα όσοι έχουν υψηλότερα εισοδήματα δεν θα έχουν κανένα όφελος. Σήμερα το εισόδημα από ακίνητη περιουσία φορολογείται αυτοτελώς ως εξής:

- 0-12.000 ευρώ με 15%.
- 12.001-35.000 ευρώ με 35%.
- 35.001 ευρώ και πάνω με 45%.

Σημειώνεται ότι τα εισοδήματα από ενοίκια συρρικνώθηκαν στα χρόνια της κρίσης, κάτι που οφείλεται στην πτώση των τιμών ενοικίων, στην αύξηση των φόρων στα ακίνητα αλλά και τη φοροδιαφυγή. Οι ιδιοκτήτες εκμισθούμενων ακινήτων δήλωναν το 2010 εισοδήματα ύψους 8,87 δισ. ευρώ, ενώ μετά το 2010 και συγκεκριμένα το 2015 αυτά περιορίστηκαν στα 6,05 δισ. ευρώ. Το 2020 (εισοδήματα 2019) δηλώθηκαν εισοδήματα ύψους 6,76 δισ. ευρώ.

3. Περισσότερες δόσεις. Ο νέος ΕΝΦΙΑ του 2022 θα ξεκινήσει να αποπληρώνεται από τους ιδιοκτήτες ακινήτων ξέξι μήνες νωρίτερα και συγκεκριμένα από τον Μάρτιο του επόμενου έτους σε 10 ή 12 δόσεις. Μάλιστα στην έκθεση της 12ης αξιολόγησης τονίζεται ότι οι Αρχές επιβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους να προχωρήσουν στη μεταρρύθμιση του φόρου ακινήτων περιουσίας ΕΝΦΙΑ με βάση τις νέες αντικειμενικές αξίες και την ένταξη 3.463 περιοχών στο σύστημα, με πληρωμές που ξεκινούν τον Μάρτιο του 2022. Η εξέλιξη αυτή αναμένεται να συμπαράσχει και τον φόρο εισοδήματος, δηλαδή οι φορολογούμενοι θα καταβάλουν τον φόρο που προκύπτει επίσης σε 10 ή 12 δόσεις.

4. Επιδόματα. Αλλαγές όμως αναμένονται και στα κοινωνικά επιδόματα, τα οποία υπολογίζονται με βάση το ύψος της ακίνητης περιουσίας. Στο οικονομικό επιτελείο περιμένουν τις προτάσεις της ειδικής ομάδας εργασίας η οποία έχει αναλάβει να αξιολογήσει το αποτέλεσμα της αναπροσαρμογής των τιμών ζώνης σε κοινωνικά επιδόματα για να προχωρήσει σε παρεμβάσεις που θα αποτρέψουν τον κίνδυνο απώλειάς τους για χιλιάδες ευάλωτα νοικοκυριά. Το ύψος της αξίας της ακίνητης περιουσίας αποτελεί ένα από τα βασικά κριτήρια για τη χορήγηση του ελάχιστου εγγυημένου εισοδήματος, του επιδόματος στέγασης και θέρμανσης, αλλά και του μειωμένου οικιακού τιμολογίου της ΔΕΗ και της έκπτωσης 50% στον ΕΝΦΙΑ. Η αύξηση των αντικειμενικών τιμών θα έχει αποτέλεσμα η αξία των ακινήτων για πολλά νοικοκυριά να περάσει το όριο που ορίζει ο νόμος για τα επιδόματα, με αποτέλεσμα να χάσουν τις ενισχύσεις. Σημειώνεται πάντως ότι το υπουργείο Οικονομικών προχώρησε στην αύξηση έως 38% του ορίου της περιουσίας για τους δικαιούχους του επιδόματος θέρμανσης, διευρύνοντας έτσι τον αριθμό των νοικοκυριών που θα ενισχυθούν φέτος για να αντιμετωπίσουν το κύμα ανατιμήσεων στην ενέργεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΧΟΣ Η ΤΑΧΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ Η ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΣΕ ΗΛΕΙΑ ΚΑΙ ΑΧΑΪΑ

Χρ. Τριαντόπουλος: 6,7 εκατομμύρια ευρώ από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για αντιπλημμυρικά στο Λεσίφι

Με ευρεία σύσκεψη στην έδρα της περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, στην Πάτρα, ολοκληρώθηκε χθες η επίσκεψη του κυβερνητικού κλιμακίου στις περιοχές της Ηλείας και της Αχαΐας που επλήγησαν από το πρόσφατο κύμα κακοκαιρίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε, βρίσκεται σε εξέλιξη «ο συντονισμός των δράσεων, με στόχο την ταχίστη δυνατή καταγραφή των ζημιών και την αποζημίωση των πληγέντων».

Επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου ήταν ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργό και αρμόδιος για θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές, Χρήστος Τριαντόπουλος, και συμμετείχαν ο γενικός γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαγιαννίδης, ο γενικός γραμματέας Οικονομικής Πολιτικής, Νίκος Κουλοχέρης και ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλης Παπαγεωργίου.

Το κυβερνητικό κλιμάκιο επισκέφθηκε τις περιοχές, Νέα Μαυλωάδα, Βάρδα, Γαστούνη, Σαβάλια, Βουράσιο, Λάπη,

Καλόγρια και Μετόχι όπου εντοπίστηκαν τα προβλήματα που έχουν σημειωθεί σε υποδομές και καλλιέργειες. Στην συνέχεια ακολούθησαν συσκέψεις στους δήμους Ανδραβίδας - Κυλλίνης, Πνείου και Δυτικής Αχαΐας.

Σύμφωνα με την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, «το κυβερνητικό κλιμάκιο είχε τη δυνατότητα να διαπιστώσει από κοντά τα προβλήματα και, εκτός των αποζημιώσεων, να αξιολογήσει ο είδος και το μέγεθος των παρεμβάσεων που πρέπει να υπάρξουν για την μακροπρόθεσμη θωράκιση των περιοχών από αντίστοιχα φαινόμενα στο μέλλον».

Μάλιστα, όσον αφορά τις αποζημιώσεις, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, δήλωσε ότι «έχουν συσταθεί οι επιτροπές καταγραφής των ζημιών, προκειμένου τα στοιχεία να αποσταλούν προς τα αρμόδια υπουργεία για την αποζημίωση των πληγέντων».

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Ηλείας, Βασίλης Γιαννόπουλος, ανέφερε μεταξύ άλλων ότι «ήδη από το περασμένο Σάββατο, έχουμε προχωρήσει στη συγκρότηση επιτρο-

πών, με σκοπό την καταγραφή των ζημιών στο οδικό δίκτυο, σε κρίσιμες υποδομές, σε επιχειρήσεις και αγροτικές καλλιέργειες». Στην συνέχεια, πραγματοποιήθηκε νέα σύσκεψη, η οποία αφορούσε το πλημμυρικό πρόβλημα που καταγράφεται τις τελευταίες ημέρες στην περιοχή Λεσίφι, της Αιτωλοακαρνανίας.

Σύμφωνα με την περιφέρεια, «κατά την διάρκεια της σύσκεψης, ο Χρήστος Τριαντόπουλος ανακοίνωσε την δρομολόγηση των διαδικασιών και τη χρηματοδότηση με 6,7 εκατομμύρια ευρώ από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων του έργου 'αποκατάσταση ζημιών υφιστάμενων αντιπλημμυρικών έργων - καθαρισμός και διάνοιξη τάφρου και αποκατάσταση βλαβών αναχωμάτων στον ΤΟΕΒ Λεσινίου', έπειτα από πρόταση της εκτελεστικής επιτροπής».

Όπως ανέφερε ο περιφερειάρχης, «δίνουμε μια ολιστική λύση σε ένα μείζον πρόβλημα με την διάνοιξη αυλακίου απορροής προς τη θάλασσα περιοχή, ενώ αντιμετωπίζεται και το πρόβλημα με τα αναχώματα σε μήκος 14 χιλιομέτρων».

ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ: «ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΛΟΕΝΑ ΕΝΤΟΝΟΤΕΡΕΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Οι κλιματικές αλλαγές είναι ο «καθοριστικός παράγοντας» που οδηγεί σε ολοένα και πιο έντονες δασικές πυρκαγιές στην Αυστραλία, υπογραμμίζουν επιστήμονες που διεξήγαγαν τη δημόσια έρευνα που έγινε στη χώρα, απηκρούοντας την κυβέρνηση. Σε μελέτη που αποτιμήθηκε από ομοτίμους τους, οι ερευνητές της δημόσιας υπηρεσίας CSIRO εξέτασαν δεδομένα 90 ετών και συμπεράναν ότι η κλιματική αλλαγή είναι ο βασικός παράγοντας που ευθύνεται για τις «μέγα-πυρκαγιές», όπως αυτές που συγκλόνισαν την Αυστραλία την περίοδο 2019-2020.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ειδικοί μελέτησαν μια σειρά από παράγοντες κινδύνου για τις πυρκαγιές, από την ποσότητα της νεκρής βλάστησης στο έδαφος ως την υγρασία, τις μετεωρολογικές συνθήκες και τις συνθήκες εκδήλωσης πυρκαγιών, για να προσδιορίσουν τι μπορεί να οδηγήσει σε τεράστιες φωτιές.

«Ενώ οι οκτώ παράγοντες πυρκαγιών διαδραμάτισαν μεταβλητό ρόλο στην επίδρασή τους στις πυρκαγιές, το κλίμα ήταν ο καθοριστικός παράγοντας στις πυρκαγιές», δήλωσε ο Πεπ Κάναντελ, υπεύθυνος της έρευνας για το κλίμα της CSIRO.

Τα αποτελέσματα της έρευνας δημοσιεύθηκαν στο πιο πρόσφα-

το τεύχος της επιστημονικής επιθεώρησης Nature, το οποίο κυκλοφόρησε στις 26 Νοεμβρίου.

Η συντηρητική κυβέρνηση της Αυστραλίας δεν έχει πάψει να υποβαθμίζει τον ρόλο της κλιματικής αλλαγής στις πυρκαγιές του 2019-2020, οι οποίες κατέκαψαν την νοτιοανατολική ακτή της χώρας και τύλιξαν σε παχύ σύννεφο καπνού μεγάλες πόλεις, όπως το Σίδνεϊ.

Ο πρωθυπουργός της Αυστραλίας Σκοτ Μόρισον επέμεινε στο γεγονός ότι οι δασικές πυρκαγιές είναι κάτι το φυσιολογικό στη χώρα του, κατηγορώντας την διαχείριση των δασών, κυρίως την έλλειψη εργασιών εκθάμνωσης.

Ωστόσο οι αναλύσεις μοντέλων από τους ερευνητές δεν επέτρεψαν να διαπιστωθεί μια στατιστική σχέση ανάμεσα στην ποσότητα ξερής βλάστησης και την επιφάνεια που κάπκε.

Τα ατμοσφαιρικά φαινόμενα, όπως το Ελ Νίνιο και το Λα Νίνια, μπορεί να επιδρούν στις μεταβολές στην ένταση των δασικών πυρκαγιών από τη μια χρονιά στην άλλη, αλλά οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι οι 9 από τις 11 χρονιές κατά τις οποίες κάπκαν περισσότερα από 500.00 τετραγωνικά χιλιόμετρα εκτάσεων

ήταν μετά το 2000, δηλαδή από τότε που επιταχύνθηκαν οι κλιματικές αλλαγές.

Επίσης διαπίστωσαν ότι υπάρχει σχέση ανάμεσα στα φαινόμενα αυτά και «ολοένα και πιο επικίνδυνες μετεωρολογικές συνθήκες που ευνοούν τις πυρκαγιές», οι οποίες «όλες συνδέονται σε ποικίλους βαθμούς με την ανθρωπογενή κλιματική αλλαγή».

Η επιφάνεια στην οποία εκδηλώθηκε πυρκαγιά αυξήθηκε εξάλλου κατά μέσον όρο 800% τα 20 τελευταία χρόνια σε σχέση με τις προηγούμενες δεκαετίες, σύμφωνα με την έρευνα.

Τις τελευταίες χρονιές, η Αυστραλία υφίσταται σειρά από ξηρασίες, δασικές πυρκαγιές και πλημμύρες που έχουν επιδεινωθεί από την κλιματική αλλαγή.

Η αυστραλιανή κυβέρνηση αρνήθηκε ωστόσο να θέσει έναν στόχο μείωσης βραχυπρόθεσμα των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και δεσμεύτηκε να παραμείνει ένας από τους μεγαλύτερους εξαγωγείς στον κόσμο φυσικού αερίου και άνθρακα.

Η ΕΚΘΕΣΗ «ΑΘΗΝΑ 200 ΧΡΟΝΙΑ 200 ΚΤΙΡΙΑ» ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έκθεση με θέμα «Αθήνα 200 χρόνια 200 κτίρια» πραγματοποιείται στον Πύργο Βιβλίων, στο ισόγειο της Εθνικής Βιβλιοθήκης Ελλάδος, στο ΚΠΙΣΝ, από την Πέμπτη 9 Δεκεμβρίου έως την Κυριακή 12 Δεκεμβρίου 2021.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση παρουσιάζει τα 200 κτίρια που περιλαμβάνονται στο ομώνυμο λεύκωμα, το οποίο εκδόθηκε από το αρχιτεκτονικό περιοδικό grad review, σε επι-

μέλεια Μανώλη Αναστασάκη και ακολουθεί έντε χρονολογικές περιόδους, βασισμένη στην ανάλογη χρονολόγηση της έκδοσης. Επιπλέον, έχει επικολληθεί λεπτομερέστερα η κάθε περίοδος, παρουσιάζοντας σε 10 οθόνες την αρχιτεκτονική παραγωγή στην Αθήνα μέσα στο ιστορικό, κοινωνικό και πολιτισμικό πλαίσιο της. Το ηχητικό φόντο στον χώρο της έκθεσης διατρέχει τη μουσική ιστορία της Αθήνας των τελευταίων 200 ετών.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης θα πραγματοποιηθούν ξεναγήσεις και εργαστήρια/workshops για παιδιά 8-14 ετών. Για την είσοδο θα τηρηθούν τα ισχύοντα μέτρα προφύλαξης από τον κορονοϊό.

Η έκθεση πραγματοποιείται από το Citylab σε συνδιοργάνωση με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και το περιοδικό grad review, με αποκλειστική χορηγία του Ομίλου AVAX.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ «ΖΩΗ» ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ οι επενδύσεις για την αξιοποίηση εμβληματικών ακινήτων στην καρδιά της Αθήνας

Νέα «ζωή» αποκτούν σταδιακά όλο και περισσότερα ιστορικά κτίρια του κέντρου της Αθήνας, τα οποία είχαν περάσει στην απαίωση και στην εγκατάλειψη για δεκαετίες, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό και στην υποβάθμιση μεγάλου μέρους της πρωτεύουσας, σύμφωνα με την «Καθημερινή». Πρόκειται για μια ακόμα ελληνική παραδοξότητα, που έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τα ισχύοντα σε άλλες ευρωπαϊκές μεγαλουπόλεις, τα κέντρα των οποίων έχουν σημαίνοντα ρόλο στην οικονομική ανάπτυξη και στις τάσεις στην αγορά ακινήτων. Αυτός ήταν και ο λόγος που πολλοί παράγοντες της αγοράς ακινήτων είχαν προβλέψει ήδη από τα μέσα της δεκαετίας του 2000 ότι το κέντρο της Αθήνας θα αναβαθμιζόταν με νέες επενδύσεις για την αξιοποίηση υφιστάμενων ακινήτων, αλλά και αναπλάσεις.

Σήμερα, έστω και με 15 χρόνια καθυστέρηση, λόγω και της οικονομικής κρίσης που μεσολάβησε, η πρόβλεψη αυτή φαίνεται πως θα γίνει πράξη, καθώς αυξάνεται συνεχώς ο αριθμός των ιστορικών κτιρίων τα οποία οδεύουν προς αξιοποίηση. Οι σχετικές επενδύσεις υπολογίζονται ότι ξεπερνούν πλέον τα 100 εκατ. ευρώ, μέγεθος που θα αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα χρόνια, ιδίως όταν θα αρχίσει να υλοποιείται το πρόγραμμα μετεγκατάστασης των υπουργείων και συναφών δημοσίων υπηρεσιών στις εγκαταστάσεις της πρώην ΠΥΡΚΑΛ στη Δάφνη. Η εξέλιξη αυτή θα απελευθερώσει δεκάδες ακόμα ακίνητα, μεταξύ των οποίων και πραγματικά «φιλέτα», όπως το κτίριο που φιλοξενεί τα υπ. Ανάπτυξης και Οικονομικών, στην πλατεία Συντάγματος.

Σε κάθε περίπτωση, οδηγός των εξελίξεων είναι, σε σημαντικό βαθμό, το ίδιο το Δημόσιο και οι φορείς κοινωνικής ασφάλισης, στην κατοχή των οποίων βρίσκονται αρκετά από τα σημαντικά αυτά ακίνητα. Ασφαλώς, σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν και οι ιδιωτικές πρωτοβουλίες. Η ζήτηση για γραφεία, ξενοδοχεία και κατοικίες στο κέντρο της πόλης είναι η «σπίθα» που έχει «ανάψει το φιτίλι» των νέων αυτών επενδύσεων, με αποτέλεσμα όποτε διατίθενται στην αγορά αυτοτελή κτίρια, είτε προς πώληση είτε προς μακροχρόνια ενοίκια, να βρίσκουν με σχετική ευκολία ενδιαφερομένους.

MINION: Πολυκώρος καταστημάτων, εστιασής, κατοικιών

Το εμβληματικό πολυκατάστημα Μινιόν στο κέντρο της Αθήνας, στην οδό Πατισίων, αναμένεται να αναβιώσει τα επόμενα χρόνια, έστω και με διαφορετικό χαρακτήρα, δύο και πλέον δεκαετίες από το κλείσιμό του. Πριν από λίγες ημέρες, η Dimand Real Estate επικράτησε σε σχετική δια-

γωνιστική διαδικασία που διοργάνωσε η ιδιοκτήτρια του ακινήτου Folli Follie, προσφέροντας τίμημα της τάξεως των 26 εκατ. ευρώ, και αναμένεται να αποτελέσει τον νέο ιδιοκτήτη των 16.000 τ.μ. από τα συνολικά 21.000 τ.μ. του συγκροτήματος.

Η εταιρεία θα προχωρήσει σε μελέτες για την ανακατασκευή του ακινήτου και αναμένεται να δημιουργήσει έναν πολυκώρο γραφείων, καταστημάτων, εστιασής και κατοικίας. Ο σχεδιασμός θα γίνει πιο συγκεκριμένος τους επόμενους μήνες, χωρίς να αποκλείονται και αλλαγές, καθώς η διαδικασία αυτή θα είναι δυναμική, με βάση και τη ζήτηση που θα εκδηλωθεί για το ακίνητο.

Το Μινιόν είχε περάσει στην κατοχή της Folli Follie κατά τη δεκαετία του 2000, λίγα χρόνια μετά τον θάνατο του εμπνευστή και ιδιοκτήτη του, Ιωάννη Γεωργακά. Αρχική πρόθεση ήταν να επαναλειτουργήσει ως πολυκατάστημα, σχέδιο που δεν προχώρησε.

Στη συνέχεια, το 2012, υπήρξε συμφωνία για τη μίσθωσή του από το υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Ωστόσο, η συμφωνία αυτή δεν υλοποιήθηκε ποτέ και το ακίνητο παρέμεινε αναξιοποίητο, μέχρι την εμφάνιση των οικονομικών προβλημάτων στη Folli Follie.

Χρ. Λαδά – ΔΟΛ: Γραφεία υψηλών προδιαγραφών

Εντός του Δεκεμβρίου θα πρέπει να αναμένονται οι οριστικές εξελίξεις αναφορικά με την πώληση της ιστορικής έδρας του Δημοσιογραφικού Οργανισμού Λαμπράκη (ΔΟΛ) στην οδό Χρήστου Λαδά 1-3. Αγοραστής αντί ποσού της τάξεως των 7 εκατ. ευρώ αναμένεται ότι θα είναι ένας γερμανικός όμιλος ακινήτων, που σχεδιάζει να ανακατασκευάσει το ακίνητο ώστε να μισθωθεί ως κτίριο γραφείων υψηλών προδιαγραφών. Πριν από περίπου ένα χρόνο, το ακίνητο φερόταν να οδεύει προς έναν ξένο όμιλο υγείας, που σχεδίαζε να το μετατρέψει σε ένα σύγχρονο διαγνωστικό κέντρο. Ωστόσο, το σχέδιο αυτό δεν προχώρησε. Το ακίνητο των 4.000 τ.μ. ήταν μέρος του Project Jupiter, το οποίο μεταβίβασε η Alpha Bank στον επενδυτικό όμιλο Apollo το 2018. Η Alpha Bank είχε αποκτήσει το ακίνητο το 2017, στο πλαίσιο του τότε πλειστηριασμού της ακίνητης περιουσίας του πτωχευθέντος ΔΟΛ. Πωλητής του ακινήτου είναι η Sodía Properties, η οποία έχει υπό την κατοχή της και διαχειρίζεται τα ακίνητα που περιλαμβάνονταν στο Project Jupiter.

Το κτίριο της Χρ. Λαδά έχει ταυτιστεί με τον ΔΟΛ και την ιστορία του ήδη από την περίοδο του Εμφυλίου και στη συνέχεια, από τις αρχές της δεκαετίας του 1950 και μετά, όταν αυξήθηκε και η δημοφιλία των εφημερίδων «Το

Βήμα» και «Τα Νέα», που ξεκίνησαν να εκδίδονται μετά την Κατοχή από τον Δημ. Λαμπράκη. Το 1980 το ακίνητο ανακαινίστηκε πλήρως, ώστε να διευκολύνει τη φιλοξενία τόσο των εφημερίδων όσο και των περιοδικών του συγκροτήματος.

Μέγαρο Σλήμαν – Μελά: Μεγάλο ενδιαφέρον για το ακίνητο-κόσμημα

Ένα ακίνητο-κόσμημα που βρίσκεται στο χαρτοφυλάκιο του e-ΕΦΚΑ είναι και το Μέγαρο Σλήμαν – Μελά, έργο του αρχιτέκτονα Ερνστ Τσίλλερ, που περικλείεται από τις οδούς Πανεπιστημίου, Χαριλάου Τρικούπη και Φειδίου. Πρόκειται για συγκρότημα συνολικής επιφάνειας 10.247 τ.μ. Αποτελείται ουσιαστικά από το μεγάλο τετραώροφο κτίριο που βρίσκεται στη γωνία της Πανεπιστημίου 46 και της Χαριλάου Τρικούπη καθώς και το ακίνητο όπου βρισκόταν κάποτε το Ωδείο Αθηνών, στη Φειδίου 3.

Το μεγαλύτερο από τα δύο κτίρια οικοδομήθηκε από τον Ερρίκο Σλήμαν στο τέλος του 19ου αιώνα και λειτούργησε ως γραφεία, ενώ στην εσωτερική του αυλή βρίσκεται ο κινηματογράφος Ιντεάλ. Μέχρι πριν από λίγα χρόνια, στο ισόγειο φιλοξενούνταν ορισμένα καταστήματα που έγραψαν τη δική τους ιστορία στην Αθήνα, όπως για παράδειγμα το εστιατόριο Ιντεάλ, όπως επίσης και το κατάστημα «Λουκουμάδες Αιγαίων».

Αντίστοιχα, το έτερο κτίριο της Φειδίου, που είναι και διατηρητέο, κατασκευάστηκε στις αρχές του 19ου αιώνα και στη διάρκεια της ιστορίας του έχει φιλοξενήσει την πρεσβεία της Αυστρίας και την προσωπική κατοικία του πρέσβη. Επίσης, μέχρι το 1971 φιλοξενούσε το Ωδείο Αθηνών. Το προσεχές διάστημα αναμένεται να πραγματοποιηθεί διαγωνισμός για τη μακροχρόνια εκμετάλλευση του ακινήτου μέσω της εκμίσθωσής του. Λόγω των χαρακτηριστικών και της θέσης του ακινήτου εκτιμάται ότι θα υπάρξει ενδιαφέρον για τη δημιουργία ξενοδοχείου ή γραφείων.

Πρώην Εφετείο: Θα στεγαστούν ο ΕΟΤ και το υπουργείο Τουρισμού

Σε τροχιά αξιοποίησης βρίσκεται και το κτίριο το οποίο στέγασε το Ξενοδοχείο Ambassadeur κατά τη διάρκεια των δεκαετιών του 1960 και του 1970. Από το 1981 και μέχρι το 2000 αποτέλεσε την έδρα του Εφετείου Αθηνών, ενώ έκτοτε παραμένει κενό και εγκαταλελειμμένο, ενώ έχει υποστεί και σημαντικές φθορές. Πρόκειται για κτίριο επιφάνειας 10.247 τ.μ., ιδιοκτησίας του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών, στην οδό Σωκράτους 65, ακριβώς πίσω από την πλατεία Ομονοίας. Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ «ΖΩΗ» ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ οι επενδύσεις για την αξιοποίηση εμβληματικών ακινήτων στην καρδιά της Αθήνας

Συνέχεια από σελ 11

Έπειτα από σειρά αποτυχημένων διαγωνιστικών διαδικασιών, εντέλει το ακίνητο θα χρησιμοποιηθεί για τη στέγηση του υπουργείου Τουρισμού και των υπηρεσιών του ΕΟΤ. Η σχετική σύμβαση υπεγράφη λίγο πριν από το ξέσπασμα της πανδημίας και είναι διάρκειας 30 ετών. Από τη μεταφορά αυτή το Δημόσιο θα εξοικονομήσει 1,8 εκατ. ευρώ, που σήμερα καταβάλλονται για την ενοίκιαση των κτιρίων του υπ. Τουρισμού. Ωστόσο, θα χρειαστούν και σημαντικές εργασίες αποκατάστασης, με την αγορά να εκτιμά ότι το κόστος ενδέχεται να προσεγγίσει τα 10 εκατ. ευρώ.

«Μέγας Αλέξανδρος» και «Μπάγκειον»: Θα μετατραπούν σε Ξενοδοχεία

Άλλες δύο δημιουργίες του Τσίλλερ, τα «δίδυμα» νεοκλασικά που δεσπόζουν εκατέρωθεν της οδού Αθηνάς, επί της πλατείας Ομονοίας, οδεύουν προς αξιοποίηση έπειτα από δεκαετίες. Αμ-

φότερα τα ακίνητα λειτούργησαν ως Ξενοδοχεία προπολεμικά, με τις επωνυμίες «Μπάγκειον» και «Μέγας Αλέξανδρος». Ωστόσο, μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο ήρθε η παρακμή και μέχρι τη δεκαετία του 1950 είχαν πλέον σταματήσει να λειτουργούν, εκτός από τη φιλοξενία ορισμένων καταστημάτων στο ισόγειό τους. Κατασκευάστηκαν στα τέλη του 19ου αιώνα με απόσταση πέντε ετών, με δαπάνες του Ιωάννη Μπάγκα, εκ των εθνικών ευεργετών, ο οποίος δώρισε το σύνολο της περιουσίας του στο Δημόσιο. Τις επόμενες εβδομάδες θα πραγματοποιηθεί διαγωνισμός από το Μπάγκειο Ίδρυμα, με στόχο τη μακροχρόνια εκμίσθωση των δύο ακινήτων για τα προσεχιά 50 χρόνια. Λόγω της θέσης αλλά και της ιστορικότητάς τους, θεωρείται σχεδόν βέβαιη η επαναλειτουργία τους ως Ξενοδοχεία, εφόσον ασφαλώς εκδηλωθεί και το σχετικό επενδυτικό ενδιαφέρον.

Θέατρο «Αθήναιον»: Μονάδα της γαλλικής αλυσίδας Ibis Styles

Ξενοδοχείο της αλυσίδας Ibis Styles του γαλλικού ομίλου Accor

ανεγείρεται σήμερα στη θέση του θεάτρου «Αθήναιον», το οποίο είχε εγκαινιαστεί το 1895, στη συμβολή της οδού Πατισίων με την οδό Μάρνη, ως το πρώτο θερινό θέατρο της Αθήνας. Ήταν μια πρωτοβουλία των αδελφών Χαραμή και του Φ. Πρίντζη. Το 1943 μετατράπηκε σε κινηματογράφο προκειμένου να επιβιώσει, ενώ μεταπολεμικά φιλοξένησε τη σχολή θεάτρου «Αθήναιον». Το 1973 θα μετατραπεί και πάλι σε θέατρο. Το 2011 έκλεισε οριστικά τις πόρτες του λόγω της οικονομικής κρίσης και ο χώρος εγκαταλείφθηκε πλήρως. Λίγα χρόνια αργότερα, η ιδιοκτήτρια του ακινήτου, Τριάντεις Επαγγελματική και Βιομηχανική Σχολή Πατρών, προχωράει σε διαγωνισμό για τη μακροχρόνια ενοίκιαση του χώρου, με νικήτρια την Boissée Finances του ομίλου Accor. Το 2019 γίνονται οι εργασίες καταδάφησης και πλέον αναμένεται η ολοκλήρωση της κατασκευής, η οποία έχει προδιοριστεί εντός του 2022. Πρόκειται για συνολική επένδυση ύψους 30 εκατ. ευρώ, με το Ξενοδοχείο να είναι δυναμικότητας 327 δωματίων και 637 κλινών.

NOVAL PROPERTIES - ΕΚΔΟΣΗ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ ΕΩΣ 120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η Noval Property με αφορμή την έναρξη της Δημόσιας Προσφοράς σήμερα, 30 Νοεμβρίου 2021, για την έκδοση του Πράσινου Κοινού Ομολογιακού Δανείου, πραγματοποίησε εταιρική παρουσίαση, κατά τη διάρκεια της οποίας έγινε ενημέρωση σε εκπρόσωπους των μέσων ενημέρωσης, θεσμικούς επενδυτές και αναλυτές για τα στοιχεία της Εταιρείας, καθώς και για τους όρους της έκδοσης του Πράσινου Κοινού Ομολογιακού Δανείου, όπως αυτοί περιλαμβάνονται στο από 24.11.2021 εγκεκριμένο Ενημερωτικό Δελτίο το οποίο έχει αναρτηθεί στις ιστοσελίδες της Εταιρείας, του Χρηματιστηρίου Αθηνών, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων, των Κυρίων Αναδόχων και των Αναδόχων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Noval Property είναι η δεύτερη μεγαλύτερη ελληνική ΑΕΕ-ΑΠ. Το χαρτοφυλάκιο ακινήτων της Noval Property, το οποίο περιλαμβάνει 43 ακίνητα κατά κύριο λόγο στην Ελλάδα και επιλεκτικά στη Βουλγαρία, αποτελείται από κτίρια γραφείων, εμπορικούς χώρους, Ξενοδοχεία και πρώην βιομηχανικά κτίρια συνολικής δομημένης επιφάνειας 453.000 τ.μ. περίπου. Η αξία αποτίμησης των ακινήτων την 30.06.2021 ήταν 389,7 εκατ. ευρώ.

Η Noval Property είναι θυγατρική της Viohalco στον κλάδο ακινήτων.

Πληροφορίες Έκδοσης

- Έκδοση Πράσινου Κοινού Ομολογιακού Δανείου συνολικού ποσού έως 120 εκατ. ευρώ διάρκειας επτά ετών, διαιρούμενου σε έως 120.000 άυλες, κοινές, ανώνυμες ομολογίες.
- Οι Ομολογίες θα διατεθούν προς κάλυψη μέσω Δημόσιας

Προσφοράς με καταβολή μετρητών εντός της Ελληνικής Επικράτειας στο σύνολο του επενδυτικού κοινού, ήτοι σε ειδικούς και ιδιώτες επενδυτές, με χρήση της υπηρεσίας Η.Β.Ι.Π..

- Οι Ομολογίες οι οποίες θα εκδοθούν πρόκειται να εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στην κατηγορία Τίτλων Σταθερού Εισοδήματος της Ρυθμιζόμενης Αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

- Τιμή διάθεσης: 1.000 ευρώ ανά Ομολογία με ελάχιστη συμμετοχή τα 1.000 ευρώ.

- Έυρος απόδοσης: 2,60% - 2,95%.

- Σκοπός της εν λόγω έκδοσης είναι κυρίως η χρηματοδότηση «πράσινων» επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία και η αποπληρωμή υφιστάμενων δανειακών υποχρεώσεων που συνδέονται με τέτοιες επενδύσεις. Αναλυτικές πληροφορίες περιλαμβάνονται στο Ενημερωτικό Δελτίο.

Πληροφορίες συμμετοχής στη Δημόσια Προσφορά

- Η Δημόσια Προσφορά θα διεξαχθεί από την 30 Νοεμβρίου έως και την 2 Δεκεμβρίου 2021.

- Οι ενδιαφερόμενοι Ιδιώτες Επενδυτές μπορούν να υποβάλουν τις Αιτήσεις Κάλυψης προσερχόμενοι απευθείας στα καταστήματα των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων, των Κυρίων Αναδόχων και των Αναδόχων, καθώς και μέσω των Μελών Η.Β.Ι.Π. και των Συμμετεχόντων στο Σ.Α.Τ. που συνεργάζονται με τα Μέλη Η.Β.Ι.Π. για την υποβολή των Αιτήσεων Κάλυψης μέσω της υπηρεσίας Η.Β.Ι.Π.

- Για τη συμμετοχή τους στη Δημόσια Προσφορά, οι ενδιαφερόμενοι Ιδιώτες Επενδυτές που θα προσέρχονται απευθείας

στα καταστήματα των Συντονιστών Κυρίων Αναδόχων, των Κυρίων Αναδόχων και των Αναδόχων, θα πρέπει να προσκομίζουν το δελτίο αστυνομικής ταυτότητας ή το διαβατήριό τους, τον αριθμό φορολογικού μητρώου τους και την εκτίμηση των στοιχείων του Σ.Α.Τ. Αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τη συμμετοχή Ιδιωτών Επενδυτών παρέχονται στην ενότητα 4.3.5 «Διαδικασία Διάθεσης, Εγγραφής και Κατανομής των Προσφερόμενων Ομολογιών με Δημόσια Προσφορά» του Ενημερωτικού Δελτίου.

- Οι ενδιαφερόμενοι Ειδικοί Επενδυτές για τη συμμετοχή τους στη Δημόσια Προσφορά θα πρέπει να απευθύνονται στους Συντονιστές Κυρίου Αναδόχου, τους Κύριους Αναδόχους και τους Αναδόχους υποβάλλοντας τη σχετική Αίτηση Κάλυψης.

- Συντονιστές Κύριοι Ανάδοχοι της έκδοσης είναι η «Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε.», και η «Τράπεζα Πειραιώς», Κύριοι Ανάδοχοι, η «ALPHA Τράπεζα Α.Ε.», η «Τράπεζα Eurobank Ανώνυμη Εταιρεία» και η «Τράπεζα Optima Bank Α.Ε.» και Ανάδοχοι είναι η «AXIA Ventures Group Ltd» και η «EUROXX Χρηματιστηριακή Α.Ε.Π.Ε.Υ.».

- Σύμβουλος Έκδοσης είναι η «Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε.».

- Η τελική απόδοση και η πλήρωση των προϋποθέσεων έκδοσης του Πράσινου Κοινού Ομολογιακού Δανείου θα ανακοινωθεί την 2 Δεκεμβρίου 2021 και η έκβαση της Δημόσιας Προσφοράς την 6 Δεκεμβρίου 2021.

- Οι Ομολογίες αναμένεται να εισαχθούν προς διαπραγμάτευση την 7 Δεκεμβρίου 2021.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΒ

Ο ιδιωτικός και ο δημόσιος τομέας πρέπει να υιοθετήσουν ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης

«Η Ελλάδα επιστρέφει μέσα από την Καινοτομία». Αυτό προκύπτει από τα συμπεράσματα της μελέτης «Destination Greece: Attracting Digital & Innovation Investments» που υλοποίησε η Accenture για λογαριασμό του ΣΕΒ, αλλά όπως υπογραμμίζεται «πρέπει ιδιωτικός και δημόσιος τομέας να δράσουν παράλληλα και να εντείνουν τις προσπάθειες για την υιοθέτηση ενός νέου, ψηφιακού και βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία και κοινωνία».

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικά ευρήματα δημοσιοποιήθηκαν χθες και η μελέτη θα αποτελέσει αντικείμενο συζήτησης στο διαδικτυακό συνέδριο του συνδέσμου «Reinventing Greece through Investments in Innovation», που θα πραγματοποιηθεί την 1η Δεκεμβρίου 2021.

Σύμφωνα με τα ευρήματα όπως αυτά δημοσιεύονται στην Ειδική Έκδοση του ΣΕΒ:

- Οι Ξένες επενδύσεις στην καινοτομία και την υψηλή τεχνολογία (ΕΚΥΤ) τονώνουν την εγχώρια καινοτομία, ενισχύουν τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνολογίας, την ψηφιακή προσαρμοστικότητα, και την παραγωγικότητα στις χώρες υποδοχής, και βελτιώνουν τις δυνατότητες συμμετοχής σε παγκόσμιες αλυσίδες αξίας.

- Σύμφωνα με τη διεθνή εμπειρία και ειδικά μελέτη του ΣΕΒ σε συνεργασία με την Accenture, οι σημαντικότεροι κοινοί παράγοντες που διευκολύνουν τις ΕΚΥΤ είναι: οι Ψηφιακές Δεξιότητες και η Εκπαίδευση, η Ψηφιοποίηση, οι Υποδομές, το Οικονομικό Σύστημα Καινοτομίας, τα Φορολογικά Κίνητρα και οι Εστιασμένες Πολιτικές Προώθησης Ψηφιακών Επενδύσεων.

- Η Ελλάδα έχει ήδη καταβάλει σημαντικές προσπάθειες όσον αφορά την αναμόρφωση του οικονομικού της μοντέλου και τον μετασχηματισμό του σε ελκυστικό προορισμό για ξένες επενδύσεις. Η ραγδαία άνοδος των άμεσων ξένων επενδύσεων που έχει παρατηρηθεί στη χώρα τον τελευταίο χρόνο αποτελεί απόδειξη των παραπάνω.

- Ωστόσο, υπάρχουν σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης εφόσον ξεπεράσει τους δομικούς περιορισμούς της και προσελκύσει επιπλέον επενδυτές στη χώρα. Ιδιωτικός και δημόσιος τομέας θα πρέπει να ενώσουν δυνάμεις και να δράσουν παράλληλα, ώστε να βελτιωθεί η εμπειρία των επενδυτών.

- Η μελέτη εντόπισε 6 βασικά προαπαιτούμενα: Στοχευμένες επικοινωνιακές δράσεις για την ανάδειξη της Ελλάδας ως ελκυστικό προορισμό για ξένες επενδύσεις, Συνεχής βελτίωση της εμπειρίας των επενδυτών και άρση των εμποδίων, Κίνητρα εστιασμένα σε ξένες επενδύσεις στην Καινοτομία και την Υψηλή Τεχνολογία, Συνεχής αναβάθμιση των δεξιοτήτων και αύξηση της δεξαμενής του επιστημονικού δυναμικού, Περαιτέρω επένδυση στην καινοτομία και στη δημιουργία

νέων οικοσυστημάτων υψηλής τεχνολογίας, Διασφάλιση της έγκαιρης και αποτελεσματικής εφαρμογής του προγράμματος «Ελλάδα 2.0».

Όπως σημειώνεται σχετικά: «η ικανότητα μίας χώρας να καινοτομεί συνδέεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα, τη δημιουργία καλών θέσεων εργασίας, την αξιοποίηση του ερευνητικού και επιστημονικού της δυναμικού, την αντιμετώπιση κρίσιμων προκλήσεων των επιχειρήσεων και της κοινωνίας, και εν τέλει, με υψηλότερο βιοτικό επίπεδο. Σημαντική παράμετρος για την καινοτομία είναι η σύνδεση ΑΕΙ, Ερευνητικών Κέντρων και Επιχειρήσεων, τα κίνητρα, αλλά και η ενσωμάτωσή της σε κάθε πτυχή της ανθρώπινης δραστηριότητας. Παράλληλα όμως, η ανάπτυξη καινοτομίας περνάει και από την προσέλκυση επενδύσεων επικεντρωμένων στην τεχνολογική ανάπτυξη, την αξιοποίηση δεδομένων, τη σύνδεση με τους υπόλοιπους σημαντικούς κλάδους της οικονομίας, από τη βιομηχανία μέχρι τη ναυτιλία».

Για τον ΣΕΒ, η ενίσχυση της ικανότητάς μας να καινοτομούμε βρίσκεται στον πυρήνα της προσπάθειας για μια κοινωνία και οικονομία που ευημερεί και ο στόχος είναι να συμβάλει εποικοδομητικά ώστε να αξιοποιηθεί η θετική δυναμική που έχει δημιουργήσει η Ελλάδα μετά από τεράστια συλλογική προσπάθεια, και να προβληθεί εστιασμένα η χώρα ως ελκυστικός επενδυτικός προορισμός για επενδύσεις στην καινοτομία.

Συνέδριο

Ο τεχνολογικός τομέας μπορεί να συνεισφέρει ουσιαστικά στο ΑΕΠ της χώρας τα επόμενα χρόνια και να έχει ένα επιδραστικό χαρακτήρα, ώστε να μολιάσει την υπόλοιπη οικονομία με καινοτομία και εξωστρέφεια.

Αυτό σημειώνει ο ΣΕΒ και υπενθυμίζει πως, τον τελευταίο χρόνο, ολοένα και περισσότερες πολυεθνικές επιχειρήσεις τεχνολογίας και καινοτομίας (συμπεριλαμβανομένων των Microsoft, Pfizer, Oracle, Cisco, Team Viewer, κ.λπ.) έχουν επενδύσει σε όλη την Ελλάδα αναπτύσσοντας κέντρα καινοτομίας, data centers, κέντρα ικανοτήτων ή κέντρα έρευνας και ανάπτυξης.

Τέτοιες επενδυτικές πρωτοβουλίες, όπως υπογραμμίζεται, ενισχύουν τη μεταφορά τεχνολογίας και τεχνολογίας, την ψηφιακή προσαρμοστικότητα, και την παραγωγικότητα στις χώρες υποδοχής, τονώνουν την εγχώρια καινοτομία, και βελτιώνουν τις δυνατότητες συμμετοχής σε παγκόσμιες αλυσίδες αξίας. Παράλληλα, παράγουν σημαντική προστιθέμενη αξία για την εγχώρια οικονομία και τις τοπικές κοινωνίες σε πολλά επίπεδα ταυτόχρονα.

Στο πλαίσιο αυτό ο ΣΕΒ έχει αναλάβει μια πρωτοβουλία διαρκείας για την προσέλκυση επενδύσεων στην καινοτομία

και την υψηλή τεχνολογία που ξεκινάει με το διαδικτυακό συνέδριο «Reinventing Greece through Investments in Innovation», την 1η Δεκεμβρίου 2021. Στο συνέδριο θα προβληθεί η υπάρχουσα εμπειρία διεθνών επενδυτών, θα συζητηθούν προτάσεις για την άρση των εμποδίων που αντιμετωπίζουν και θα αναδειχθεί η προστιθέμενη αξία που φέρνουν οι επενδύσεις στην καινοτομία αξιοποιώντας και τα συμπεράσματα της μελέτης «Destination Greece: Attracting Digital & Innovation Investments» που υλοποίησε η Accenture για λογαριασμό του ΣΕΒ.

Η εικόνα της Ελλάδας σήμερα για τους επενδυτές

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρεται στο Ειδικό Δελτίο του ΣΕΒ, τα τελευταία χρόνια, η Ελλάδα έχει σημειώσει αξιοσημείωτη πρόοδο και οι δομικές και ψηφιακές εξελίξεις σε συνδυασμό με την ισχυρή δέσμευση της δημόσιας διοίκησης αρχίζουν να εμφανίζουν αποτελέσματα:

- Η ελληνική οικονομία ανακάμπτει: Μετά από σχεδόν δέκα χρόνια οικονομικής κρίσης και ύφεσης, η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε καλό δρόμο για την επίτευξη των συμφωνηθέντων στόχων πρωτογενούς πλεονάσματος. Παρά την πανδημία COVID-19 και την επίδρασή της σε ολόκληρη την οικονομία, το ΑΕΠ της Ελλάδας αυξήθηκε κατά 4,4% το πρώτο τρίμηνο του 2021 (σε σύγκριση με το 4ο τρίμηνο του 2020) και τώρα βρίσκεται μόλις 2,3% κάτω από το επίπεδο του πρώτου τριμήνου του 2020. Οι διεθνείς αγορές αντέδρασαν θετικά και έχουν οδηγήσει τις αποδόσεις των ελληνικών κρατικών ομολόγων στα χαμηλότερα επίπεδα της τελευταίας δεκαετίας, καθώς και οι διεθνείς οίκοι αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας βελτιώνουν τις αξιολογήσεις τους για την Ελλάδα.

- Η αξιοπιστία της Ελλάδας αυξάνεται: Η προσπάθεια της ελληνικής κυβέρνησης για φιλικές προς τις επιχειρήσεις μεταρρυθμίσεις και η μέχρι στιγμής αποτελεσματική διαχείριση της πανδημίας του Covid-19 έχει ανατρέψει τις αρνητικές προκαταλήψεις, έχει κερδίσει τον παγκόσμιο έπαινο και έχει αναζωογονήσει την εθνική εμπιστοσύνη.

- Οι ξένοι επενδυτές τοντάρουν στην Ελλάδα: Τον τελευταίο χρόνο, ολοένα και περισσότερες πολυεθνικές εταιρίες (συμπεριλαμβανομένων των Microsoft, Pfizer, Cisco, Volkswagen, κ.λπ.) επενδύουν στην Ελλάδα, μια εξέλιξη που αντανακλάται και στη βελτιούμενη κατάσταση της Ελλάδας ως ένας ολο και πιο ελκυστικός επενδυτικός προορισμός (άνοδος 6 θέσεων στην Ευρώπη, από 29οι το 2019 σε 23οι το 2020 (βλ. EY Attractiveness Survey, 2021).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΒ

Η εικόνα της Ελλάδας σήμερα για τους επενδυτές

Συνέχεια από σελ 13

- Το πρόγραμμα Ελλάδα 2.0: Το Ελληνικό πρόγραμμα Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Ελλάδα 2.0, είναι μεταξύ των πρώτων εθνικών σχεδίων RRF που εγκρίθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και έχει επαινεί για την ευρύτητα και την πληρότητά του. Με περισσότερες από 60 μεταρρυθμίσεις και 100 επενδύσεις, αναμένεται να διοχετεύσει 32 δισ. ευρώ στην ελληνική οικονομία, να ενισχύσει το ΑΕΠ κατά 7 ποσοστιαίες μονάδες και να δημιουργήσει 180.000 θέσεις εργασίας έως το 2026.

- Από τον «γραφειοκρατικό λαβύρινθο» στο «κόκκινο χαλί»: Η σημαντικά μειωμένη φορολογία για την εργασία και το κεφάλαιο, οι μεταρρυθμίσεις στα εργασιακά και στο Πτωχευτικό Δίκαιο, η μεταρρύθμιση του νομικού πλαισίου Στρατηγικών Επενδύσεων και η αναμόρφωση του πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων έχουν μειώσει τη γραφειοκρατία και απλοποιήσει σημαντικά την υποδοχή των επενδύσεων, κάτι που αναμένεται να φανεί ακόμα πιο έντονα στην περίοδο αμέσως μετά το τέλος της πανδημίας.

- Το ανθρώπινο κεφάλαιο της Ελλάδας: Οι Έλληνες έχουν υψηλό μορφωτικό επίπεδο (4ο υψηλότερο ποσοστό εγγράφων στην τριτοβάθμια εκπαίδευση μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ), με καλές γνώσεις ξένων γλωσσών (πάνω από το 60% των Ελλήνων μιλούν τουλάχιστον μία ξένη γλώσσα) και με ποσοστό αποφοίτων STEM στον μέσο όρο της ΕΕ.

- Η ψηφιοποίηση βρίσκεται στο επίκεντρο της μεταρρυθμιστικής ατζέντας: Η ελληνική κυβέρνηση έχει κάνει τολμηρές κινήσεις όσον αφορά τη ψηφιοποίηση της Δημόσιας Διοίκησης και την ευρύτερη οικονομία και κοινωνία. Η Ψηφιακή Βίβλος, το Gov.gr με περισσότερες από 1.000 ψηφιακές υπηρεσίες G2C/G2B, το Know Your Customer (KYC), η δημοπρασία πολλαπλών ζωνών 5G, η υιοθέτηση μιας στρατηγικής cloud-first, κ.λπ. είναι μόνο τα πρώτα βήματα σε αυτό ταξίδι μετασχηματισμού και μεταμόρφωσης. Το 25% των επικορηγήσεων του Ταμείου Ανθεκτικότητας και Ανάπτυξης θα διατεθεί για ψηφιακό μετασχηματισμό.

- Το τραπεζικό σύστημα της Ελλάδας δείχνει σημάδια ανάκαμψης και μεταβαίνει από πηγή συστημικού κινδύνου σε θεσμικό θεμέλιο χρηματοδότησης της οικονομίας μετά και την επέκταση του του προγράμματος Hercules για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων το 2021. Επιπλέον, το σχετικό με την Ελλάδα 2.0, κονδύλι δανείου ύψους 12,7 δισ. ευρώ, αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω τις ιδιωτικές επενδύσεις για την υλοποίηση έργων κυρίως στους τομείς των ψηφιακών τεχνολογιών, της πράσινης ανάπτυξης και της Έρευνας και Ανάπτυξης.

- Προορισμός Ελλάδα: Τα φυσικά αξιοθέατα της Ελλάδας, η

ποιότητα ζωής, η πολιτιστική κληρονομιά και το κλίμα δημιουργούν έναν ελκυστικό προορισμό όχι μόνο για τους τουρίστες, αλλά και για τους ψηφιακούς νομάδες και τις ψηφιακές πολυεθνικές.

Τι είναι επενδυτές που επένδυσαν στην Ελλάδα

Οι προαναφερθέντες κρίσιμοι παράγοντες υλοποίησης και συστημικοί διευκολυντές προσελκύουν επενδυτών επηρεάζουν σημαντικά τις αποφάσεις των πολυεθνικών επιχειρήσεων κατά τη διαδικασία επιλογής των χωρών που θα φιλοξενήσουν τις επενδύσεις τους. Άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν είναι οι στρατηγικές διεθνοποίησης και επενδύσεων της κάθε μητρικής εταιρείας και η δυναμική και οι εσωτερικές δυνατότητες των τοπικών θυγατρικών να ανταποκρίνονται γρήγορα σε ευκαιρίες ανάπτυξης και διαδικασίες υποβολής προσφορών.

Η αποκωδικοποίηση και ερμηνεία της πρόσφατης επενδυτικής αναζωπύρωσης στην Ελλάδα είναι ζωτικής σημασίας για τον εντοπισμό διδαγμάτων και για την περαιτέρω ενίσχυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος των Πολυεθνικών Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας για τη χώρα.

Όπως σημειώνεται στο Ειδικό Δελτίο του ΣΕΒ, μέσα από συνεντεύξεις, επιβεβαιώθηκε η υπόθεση ότι οι πολυεθνικές καινοτομίας και υψηλής τεχνολογίας που επένδυσαν με επιτυχία στην Ελλάδα, εκπόνησαν η καθεμιά τη δική της εταιρική στρατηγική για να προσδιορίσει το «τι», «πού» και «πότε» των επενδυτικών της αποφάσεων, ανάλογα με την εστίαση της στην αγορά, το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και τα μοναδικά της εμπορικά χαρακτηριστικά.

Από την ανάλυση, ωστόσο, προκύπτει ότι υπάρχει ένα σύνολο κοινών παραγόντων που επηρεάζουν τις επενδυτικές αποφάσεις όλων των πολυεθνικών από την αρχή ως το τέλος των σχετικών διαδικασιών και που εν τέλει, «εξελικδώνουν» τις επενδύσεις ψηφιακής τεχνολογίας και την ανάπτυξη της καινοτομίας στις χώρες όπου επενδύουν.

Ειδικά για την Ελλάδα, οι πολυεθνικοί επενδυτές απάντησαν πως θεωρούν σημαντικά τα ακόλουθα:

- Το Δίκτυο της Ελληνικής Διασποράς: Έλληνες επικεφαλής Πολυεθνικών Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας παρέχουν πληροφορίες, και καθοδήγηση στις ελληνικές θυγατρικές τους κατά την διαδικασία της εσωτερικής υποβολής προσφορών.

- Η δύναμη, η ευελιξία και ο χρονισμός των τοπικών θυγατρικών - «Οι ετοιμοπόλεμες ομάδες» με διάθεση, δυνατότητες, αλλά και δέσμευση για να κάνουν «το κάτι παραπάνω» και να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τον ανταγωνισμό στο εσωτερικό των πολυεθνικών υψηλής τεχνολογίας.

- Επισήμανση τοπικών θελκτικών στοιχείων που συμπληρώνουν την επένδυση: Μια μικρή αγορά όπως η ελληνική, πρέπει

να προβάλλει, στο κάδρο μιας πιθανής επένδυσης, και τα ευρύτερα θετικά χαρακτηριστικά όπως ενδεικτικά, τη γεωγραφική θέση της χώρας, την πολιτιστική της κληρονομιά, την εφευρετικότητα των ελληνικών ταλέντων, την ποιότητα ζωής, ακόμα και τη βολική για μεγάλο μέρος του πλανήτη, ζώνη ώρας.

- Δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας τόσο για τη συνέχιση των μεταρρυθμίσεων, την άρση εμποδίων, και την αποτελεσματική αντιμετώπιση ad hoc ζητημάτων.

- Εγχώρια στελέχη και κυρίως ένας «Πολυμήχανος» Project Manager διαχειριστής με τεχνογνωσία να ελκίξει στην ελληνική γραφειοκρατία και να βοηθήσει στην τελική πραγμάτωση των ψηφιακών επενδύσεων.

Σχέδιο δράσης για την προσέλκυση επενδύσεων στην καινοτομία

Η αναζωογονημένη επενδυτική διάθεση των πολυεθνικών καινοτομίας και υψηλής τεχνολογίας σε όλο τον κόσμο, σημαίνει ότι η Ελλάδα είναι σημαντικό να διατηρήσει την ορμή (momentum) της μεταρρυθμιστικής προσπάθειας, αλλά και να προχωρήσει σε ταχείες και άμεσους αποτελέσματος «χειρουργικές παρεμβάσεις», για τη βελτίωση της συνολικής εμπειρίας των επενδυτών που δραστηριοποιούνται, ή που θέλουν να δραστηριοποιηθούν, στη χώρα. Για να επιτευχθεί αυτό, θα πρέπει ιδιωτικός και δημόσιος τομέας να ενώσουν δυνάμεις και να δράσουν παράλληλα, υπό την καθοδήγηση και τον συντονισμό των υπευθύνων χάραξης πολιτικής και να εφαρμόσουν ένα δομημένο σχέδιο δράσης προσέλκυσης ξένων επενδύσεων ακολουθώντας ταυτόχρονα ένα σύνολο 22 διακριτών πρωτοβουλιών που εστιάζουν στα ακόλουθα θέματα:

- Ανάδειξη της Ελλάδας ως ελκυστικό προορισμό για ξένες επενδύσεις στην Καινοτομία και την Υψηλή Τεχνολογία: Η συμπλήρωση της επενδυτικής προβολής της χώρας με στοχευμένες πρωτοβουλίες ειδικά για τις ψηφιακές τεχνολογίες, θα ενισχύσει και τη συνολική προβολή. Το Πρόγραμμα Επενδύσεων της Διασποράς αποτελεί ένα ισχυρό εργαλείο για την προσέλκυση ψηφιακών επενδύσεων, ενώ παράλληλα, μια στοχευμένη εκστρατεία, αλλά και η ενισχυμένη συμμετοχή σε σχετικές διεθνείς εκδηλώσεις και roadshows, θα σηματοδοτήσει τη φιλοδοξία της Ελλάδας να καταστεί αναγνωρίσιμος και υψηλής σημαντικότητας επενδυτικός προορισμός.

- Ικανότητα υπερπήδησης των εμποδίων: Για τη διευκόλυνση της υλοποίησης επενδύσεων πολυεθνικών επιχειρήσεων, καταλυτικό ρόλο παίζουν οι ικανότητες των εγχώριων μάντζερς με ικανότητες διαχείρισης, τόσο των συναλλαγών με τη δημόσια διοίκηση, όσο και της γραφειοκρατίας.

Συνέχεια στη σελ 15

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΕ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΒ

Σχέδιο δράσης για την προσέλκυση επενδύσεων στην καινοτομία

Συνέχεια από σελ 14

- Ενίσχυση των ικανοτήτων που σχετίζονται με επενδύσεις σε όλα τα επίπεδα: Για παράδειγμα, η καθιέρωση ενός Συμβουλίου επενδύσεων Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας, αποτελούμενο από υπεύθυνους χάραξης πολιτικών, επικεφαλής επιχειρήσεων, επενδυτές venture capitalists και εξέχοντες ακαδημαϊκούς, μπορεί να αξιοποιήσει την υψηλή τεχνολογία και να προσελκύσει επιπλέον επενδύσεις Πολυεθνικών Υψηλής Τεχνολογίας και Καινοτομίας. Επιπλέον, η δημιουργία μιας ειδικής, διακυβερνητικής ομάδας μπορεί να υποστηρίξει περαιτέρω τη λειτουργικότητα τέτοιων επενδύσεων. Τέλος, σημαντική ώθηση μπορεί να δώσει και η δημιουργία Μηχανισμού Διαχείρισης Επενδυτών, αλλά και η διαρκής δέσμευση της οικονομικής διπλωματίας.
- Κίνητρα για ξένες επενδύσεις στην Καινοτομία και την Υψηλή Τεχνολογία: Εκτός από το υφιστάμενο πλαίσιο, μπορούν πρόσθετα να εισαχθούν στοχευμένοι μηχανισμοί ενίσχυσης της ελκυστικότητας του ελληνικών κλάδων ΤΠΕ, αλλά και ολόκληρου του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας. Ενδεικτικά, αναφέρονται η βελτίωση του υφιστάμενου νόμου για τις στρατηγικές επενδύσεις με εστιασμένα προγράμματα κινήτρων ειδικά για τις Πολυεθνικές Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας, οι φορολογικές ελαφρύνσεις εισοδήματος φυσικών προσώπων (ή μειωμένου ενιαίου φορολογικού συντελεστού), η προνομιακή πρόσβαση σε βιομηχανικά/εμπορικά ακίνητα για τις Πολυεθνικές Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας και ο σχεδιασμός εξειδικευμένου πλαισίου συμβάσεων δημοσίων προμηθειών για ψηφιακές υπηρεσίες σε τομείς μείζονος ενδιαφέροντος για τη χώρα.
- Γεφύρωση του χάσματος δεξιοτήτων: Αν και η Ελλάδα έχει υψηλό αριθμό αποφοίτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και σημαντικό ποσοστό εξ από σχολές STEM, η απόκτηση ψηφιακών ικανοτήτων και δεξιοτήτων παραμένει χαμηλή. Πρωτοβουλίες,

όπως προσαρμοσμένα προγράμματα πρακτικής άσκησης για αποφοίτους STEM και στοχευμένα προγράμματα κατάρτισης (πχ. για πρόσφατα ανέργους) σε βασικές ψηφιακές τεχνολογίες μπορούν να είναι πρώτες «γρήγορες νίκες», παράλληλα με τις υπόλοιπες διαρθρωτικές αλλαγές στο εκπαιδευτικό σύστημα της Ελλάδας.

- Επένδυση στην καινοτομία και στα οικοσυστήματα υψηλής τεχνολογίας: Η ενίσχυση της συνεργασίας της έρευνας που παράγεται στην Ελλάδα με τη βιομηχανία περνάει μέσα από τη διασύνδεση όλων των φορέων καινοτομίας, ώστε να αναδειχθούν δυναμικά οικοσυστήματα υψηλής τεχνολογίας. Οι σχετικές προτάσεις περιλαμβάνουν τη δημιουργία «ελεύθερων ζωνών» με ειδικούς κανονισμούς που θα λειτουργήσουν ως «sandboxes» για τη δοκιμή αναδυόμενων ψηφιακών τεχνολογιών και εφαρμογών, την εισαγωγή προγραμμάτων συνεργασίας για την ενθάρρυνση της διάχυσης της γνώσης που δημιουργείται από ξένες επενδύσεις στην καινοτομία (πχ. προγράμματα πρό-ώθησης «Adopt a startup» και pitch «Idea Agora»), καθώς και πρωτοβουλίες όπως αποσπάσεις στελεχών μεσαίας διοικητικής ιεραρχίας από Πολυεθνικές Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας προς ελληνικές επιχειρήσεις.
- «Ελλάδα 2.0»: ένα ολοκληρωμένο, φιλόδοξο και σύγχρονο σχέδιο που πρέπει να εφαρμοστεί. Η Ελλάδα πρέπει να ξεπεράσει παθογένειες που επηρέασαν αρνητικά την απορρόφηση και κυρίως, αξιοποίηση, των ευρωπαϊκών κονδυλίων, με λιπούς, ευελκτους και αποτελεσματικούς μηχανισμούς χρηματοδότησης που θα διασφαλίσουν την έγκαιρη υλοποίηση όλων των έργων εθνικών υποδομών και ψηφιακής τεχνολογίας. Οι επενδύσεις σε Καινοτομία και Υψηλή Τεχνολογία που θα δράσουν ως «Game Changers»

Πέρα όμως από τις οριζόντιες ή στοχευμένες παρεμβάσεις, σε πιο οραματικό επίπεδο, η Ελλάδα μπορεί να αξιοποιήσει ορισμένα από τα μοναδικά της χαρακτηριστικά της και να εξελιχθεί σε κόμβος καινοτομίας διεθνούς εμβέλειας.

- Έχουν εντοπιστεί τρεις τομείς που θα μπορούσαν να κάνουν τη διαφορά και να «αλλάξουν το παιχνίδι»:
- Καθιέρωση του οικοσυστήματος «Αειφορία στο Αρχιπέλαγος»: Μετά τις περιπτώσεις της Αστυπάλαιας, της Τήλου και της Χάλκης, οι οποίες στοχεύουν στην «πλήρη πράσινη μετάβαση» μέσω της φιλοξενίας αναδυόμενων οικοσυστημάτων καινοτομίας, διαφορετικών περιοχές στην Ελλάδα μπορούν να αποτελέσουν έδρα διαφορετικών οικοσυστημάτων, επικεντρωμένων το καθένα στις ανάγκες της πράσινης μετάβασης, της κυκλικής οικονομίας και της κλιματικής βιωσιμότητας (αγροδιατροφή, τουρισμός, ναυτιλία, μέταλλα, ενέργεια κ.λπ.).
 - Δημιουργία ενός Digital Health Campus: Δημιουργία του πρώτου Digital Health Campus στην Ελλάδα για να συγκεντρώσει τις Πολυεθνικές Καινοτομίας και Υψηλής Τεχνολογίας, την Ελληνική φαρμακοβιομηχανία, startups, εμπειρογνώμονες και ερευνητές στο χώρο της υγείας και λοιπούς ειδικούς από τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα. Το Campus θα βοηθήσει στον επαναπροσδιορισμό της υγειονομικής περιθαλψης, μέσω της έρευνας υψηλού επιπέδου και του σχεδιασμού και της ανάπτυξης νέων καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών υγειονομικής περιθαλψης. Η βελτιωμένη εκμετάλλευση και διασύνδεση των δεδομένων υγείας βρίσκεται στο επίκεντρο της προσπάθειας.
 - Δημιουργία Ταμείου Επενδύσεων Καινοτομίας στην Άμυνα και την Κυβερνοασφάλεια. Το Ταμείο θα επενδύει σε επιχειρήσεις που διεξάγουν έρευνα ή/και αναπτύσσουν καινοτόμες υπηρεσίες και προϊόντα ψηφιακής άμυνας και ασφάλειας. Αυτό θα μπορούσε να επιτευχθεί μέσω της αξιοποίησης τεχνολογιών «dual use», όπως είναι η Ρομποτική, η Τεχνητή Νοημοσύνη, η Κυβερνοασφάλεια, Additive Manufacturing, κ.λπ. Το κράτος θα μπορούσε να γίνει ο βασικός επενδυτής ενός τέτοιου σχήματος, εργαλειοποιώντας τα αντισταθμιστικά οφέλη από τα εξοπλιστικά προγράμματα της χώρας.

ΤΟ 2020 ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣΑΝ ΣΤΟ 2,3% ΤΟΥ ΑΕΠ

Τη 2η υψηλότερη αύξηση είχε η Ελλάδα

Το 2020 οι δαπάνες των χωρών της ΕΕ για την έρευνα και την ανάπτυξη αντιστοιχούσαν στο 2,3% του ΑΕΠ κατά μέσο όρο, έναντι 1,5% του ΑΕΠ στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat που δόθηκαν χτες στη δημοσιότητα. Ειδικότερα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2020, τα κράτη μέλη της ΕΕ δαπάνησαν περίπου 311 δισεκατομμύρια ευρώ για έρευνα και ανάπτυξη (Ε&Α). Πρόκειται για μείωση 1 δισεκ. ευρώ σε σύγκριση με το 2019 (312 δισ. ευρώ). Το 2020, η υψηλότερη ένταση σε έρευνα και ανάπτυξη καταγράφηκε στο Βέλγιο και τη Σουηδία (3,5% του ΑΕΠ) και ακολουθήσαν η Αυστρία (3,2%) και η Γερμανία (3,1%). Στο αντίθετο άκρο της κλίμακας, έξι κράτη μέλη κατέγραψαν δαπάνες σε έρευνα και ανάπτυξη κάτω του 1% του ΑΕΠ: η Ρουμ-

νία (0,5%), η Μάλτα και η Λετονία (και οι δύο 0,7%), η Κύπρος, η Βουλγαρία και η Σλοβακία (όλες 0,9%). Τα τελευταία δέκα χρόνια, η ένταση σε έρευνα και ανάπτυξη αυξήθηκε σε 24 κράτη μέλη, με την υψηλότερη αύξηση να καταγράφεται στο Βέλγιο (+1,5 ποσοστιαίες μονάδες, από 2,0% του ΑΕΠ το 2010 σε 3,5% το 2020), στην Ελλάδα (+0,9 ποσοστιαίες μονάδες, από 0,6% σε 1,5%), στην Πολωνία και στην Τσεχία (και οι δύο +0,7 π.μ. από 0,7% σε 1,4% και από 1,3% σε 2,0%, αντίστοιχα). Αντίθετα, η ένταση σε έρευνα και ανάπτυξη μειώθηκε την τελευταία δεκαετία σε τρία κράτη μέλη: στη Φινλανδία (από 3,7% σε 2,9%), στην Ιρλανδία και το Λουξεμβούργο (από 1,6% σε 1,2% και από 1,5% σε 1,1%, αντίστοιχα).

Η Eurostat επισημαίνει ότι η έρευνα και ανάπτυξη αποτελούν βασικό μοχλό της καινοτομίας και οι δαπάνες και η έντασή τους είναι δύο από τους βασικούς δείκτες που χρησιμοποιούνται για την παρακολούθηση των πόρων που διατίθενται στην επιστήμη και την τεχνολογία παγκοσμίως. Ο τομέας των επιχειρήσεων εξακολουθεί να είναι ο κύριος τομέας στον οποίο στοχεύουν οι δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη στην ΕΕ, αντιπροσωπεύοντας το 66% του συνόλου το 2020. Ακολουθούν ο τομέας της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (22%), ο δημόσιος τομέας (12%) και ο ιδιωτικός μη κερδοσκοπικός τομέας (1%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

e-ΕΦΚΑ: ΔΙΠΛΟ ΡΕΚΟΡ ΣΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΟΡΕΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Ρεκόρ μήνα, αλλά και ρεκόρ έτους από τον e-ΕΦΚΑ, στην έκδοση συντάξεων καταγράφεται στην έκθεση «ΑΤΛΑΣ» για τον μήνα Οκτώβριο 2021, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, όπως επισμαίναται στην ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ, «μέσα σε έναν μήνα, εκδόθηκαν 21.339 συνταξιοδοτικές αποφάσεις, κάτι που αποτελεί ρεκόρ τριετίας. Παράλληλα, οι συνολικές εκδόσεις νέων συνταξιοδοτικών αποφάσεων από την αρχή του έτους μέχρι και τον Οκτώβριο υπολογίζονται σε 176.167 και αναμένεται να ξεπεράσουν τις 200.000, μέχρι τέλος Δεκεμβρίου».

Μείωση στοκ εκκρεμών συντάξεων

Ο e-ΕΦΚΑ επισμαίναται ότι «οι δύο αυτές επιδόσεις δικαιολογούν και τη σημαντική αποκλιμάκωση που παρατηρείται στο στοκ των ληξιπρόθεσμων κύριων συντάξεων, καθώς αυτές, κατά τον ίδιο μήνα, υπολογίζονται σε 92.180 από 141.509 που ήταν έναν χρόνο πριν» και προσθέτει:

«Αξίζει να τονιστεί πως, από τις 92.180 περιπτώσεις ασφαλισμένων που αναμένουν την έκδοση της σύνταξής τους, οι περίπου 50.000 λαμβάνουν είτε προσωρινή είτε προκαταβολή σύνταξης. Οι υπόλοιποι περίπου 42.000 ασφαλισμένοι είναι περιπτώσεις που είτε δεν έχουν αιτηθεί προσωρινή ή προκαταβολή σύνταξης ή που οφείλουν ασφαλιστικές εισφορές πάνω από το όριο των 6.000 ευρώ για αγρότες ή 20.000 ευρώ για ελεύθερους επαγγελματίες και οι αιτήσεις τους δεν μπορούν να προχωρήσουν ή έχουν κάποιον άλλο λόγο.

Ο e-ΕΦΚΑ βρίσκεται σε διαδικασία διασταυρώσεων στοιχείων, προκειμένου να αποτυπωθεί ο ακριβής αριθμός των ασφαλισμένων που οφείλουν πάνω από τα όρια που προβλέπει ο νόμος.

Επιπλέον, οι εκκρεμείς κύριες συντάξεις που δεν έχουν καταστεί

ακόμη ληξιπρόθεσμες, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, δηλαδή καθυστερεί η έκδοσή τους από μια ημέρα έως 90 ημέρες, υπολογίζονται σε 30.348 από 33.874 που ήταν έναν χρόνο πριν. Παράλληλα, παρατηρείται σημαντική αποκλιμάκωση και στο ύψος των ληξιπρόθεσμων ποσών που οφείλει ο e-ΕΦΚΑ για συντάξεις. Συγκεκριμένα, από 679,9 εκατομμύρια ευρώ που οφείλει πέρυσι τον Οκτώβριο, εφέτος οι οφειλές έχουν μειωθεί στα 306,1 εκατομμύρια ευρώ. Η σημαντική αυτή μείωση έχει να κάνει και με το γεγονός ότι δίνεται έμφαση στην εκκαθάριση των παλαιών συνταξιοδοτικών περιπτώσεων, για τις οποίες έχουν συσσωρευτεί και τα μεγαλύτερα οφειλόμενα ποσά».

Αποκλιμάκωση, παρά την αύξηση αιτήσεων συνταξιοδότησης. Όπως επισμαίναται ο e-ΕΦΚΑ, «η σημαντική αποκλιμάκωση των εκκρεμών συντάξεων καταγράφεται, παρά τη σημαντική αύξηση των νέων αιτήσεων συνταξιοδότησης».

«Ειδικότερα, τον Οκτώβριο καταγράφηκαν 20.948 αιτήματα συνταξιοδότησης, εκ των οποίων τα 10.070 αφορούν νέες αιτήσεις συνταξιοδότησης με ημερομηνία αίτησης τον ίδιο μήνα και 10.878 αφορούν νέες αιτήσεις με ημερομηνία αίτησης προγενέστερο μήνα. Δηλαδή, οι 10.878 αιτήσεις αφορούν συνταξιοδοτικούς φακέλους που βρίσκονταν για μήνες ή και χρόνια εκτός συστήματος καταγραφής και ενσωματώθηκαν αυτόν τον μήνα» διευκρινίζει.

Κ. Χατζηδάκης: Οι επιδόσεις θα αυξηθούν για εξαλειφθεί ληξιπρόθεσμων κύριων συντάξεων μέχρι Ιούνιο του 2022

Ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, δήλωσε: «Ο e-ΕΦΚΑ καταφέρει να πετύχει ρεκόρ μήνα, αλλά και ρεκόρ έτους, στην έκδοση νέων συντάξεων. Τα στοιχεία της έκθεσης «ΑΤΛΑΣ» για τον μήνα Οκτώβριο αποτυπώνουν πλήρως την πραγματικότητα που είναι η σημαντική

αποκλιμάκωση του στοκ των εκκρεμών συντάξεων. Είναι το αποτέλεσμα της προσπάθειας των υπαλλήλων και της διοίκησης του e-ΕΦΚΑ, αλλά και των δράσεων που υλοποίησε το τελευταίο διάστημα στον Οργανισμό, όπως η τοποθέτηση ομάδας έργου με project manager, η δημιουργία ειδικής ομάδας για τις διαδοχικές συντάξεις στο «Πράσινο Κτίριο», η λειτουργία του ηλεκτρονικού «Πύργου Ελέγχου» για την παρακολούθηση της αποδοτικότητας των διεθνήσεων και των εισηγητών, η εγκατάσταση 3.000 νέων ηλεκτρονικών υπολογιστών, κ.ά..

Παράλληλα, προς αυτήν την κατεύθυνση, παρουσιάζουμε σύριο στο υπουργικό συμβούλιο το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ, που θα βάλει τον Οργανισμό σε «σύγχρονες ράγες» και θα αντιμετωπίσει τη γραφειοκρατία και τις καθυστερήσεις στην απονομή συντάξεων και γενικότερα στη λήψη αποφάσεων.

Οι επιδόσεις που καταγράφηκαν τον Οκτώβριο είναι απολύτως ρεαλιστικό όχι μόνο να συνεχιστούν, αλλά και να αυξηθούν τους επόμενους μήνες, προκειμένου να καταφέρουμε να εξαλείψουμε οριστικά τις ληξιπρόθεσμες κύριες συντάξεις, μέχρι τον Ιούνιο του 2022».

Από την πλευρά του, ο διοικητής του e-ΕΦΚΑ Παναγιώτης Δουφεζής, σημείωσε: «Η έκθεση «ΑΤΛΑΣ» Οκτωβρίου αποτυπώνει πλήρως τη σημαντική δουλειά που έχει γίνει από τις υπηρεσίες, τους διευθυντές και τους υπαλλήλους του e-ΕΦΚΑ, σε συνδυασμό με την υιοθέτηση σύγχρονων εργαλείων management που έχει θέσει στη διάθεση της διοίκησης η ομάδα έργου. Με σκληρή δουλειά φτάνουμε όλο και πιο κοντά στον στόχο να εξαλείψουμε πλήρως τις ληξιπρόθεσμες εκκρεμείς κύριες συντάξεις, μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2022».

ΑΑΔΕ: ΑΛΛΕΣ 19 ΔΟΥ ΣΥΝΔΕΘΗΚΑΝ ΜΕ «ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΜΟΥ»

Στην περαιτέρω επέκταση της λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας «Τα Αιτήματά Μου» προχώρησε χτες η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Προστέθηκαν ακόμα 19 ΔΟΥ (συνολικά 89) ενώ, το αμέσως προεχές διάστημα, θα έχουν ενταχθεί και οι υπόλοιπες 13 ΔΟΥ, που απομένουν, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μέσω της πλατφόρμας, ο φορολογούμενος ή ο εκπρόσωπός του

μπορεί να υποβάλει το αιτήμά του προς συγκεκριμένη υπηρεσία της ΑΑΔΕ και για περισσότερες από 250 διαδικασίες, γνωρίζοντας εκ των προτέρων τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα οποία μπορεί να επισυνάψει ηλεκτρονικά.

Επίσης, μπορεί να έχει τη δυνατότητα να παρακολουθεί την πορεία εξελίξης του αιτήματος από την προσωπική του «θυρίδα»

λαμβάνοντας σε αυτή και την απάντηση της Υπηρεσίας. Δείτε παρακάτω τις 19 ΔΟΥ που προστέθηκαν σήμερα στην πλατφόρμα: Πτολεμαΐδας, Μυκόνου, Η' Θεσ/νίκης, Κιλκίς, Καρπενησίου, Γ' Πατρών, Σύρου, Λευκάδας, Χίου, Καστοριάς, Αμαρουσίου, Αιγάλεω, Νέων Μουδανίων, Αμυγδαλάς, Νάξου, Καλαμαριάς, Βέροιας, Δράμας, Ορεστιάδας.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 40 ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΙ Η ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗΣ ΤΟ 2022

Περισσότερα από 40 καταστήματα Σκλαβενίτης θα ανακαινιστούν εντός του 2022 σε διάφορες περιοχές της Ελλάδας, σύμφωνα με πηγές κοντά στην εταιρεία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσφατα η αλυσίδα Σκλαβενίτης προχώρησε στην ανακαίνιση και επέκταση του υπερμάρκετ που βρίσκεται επί της Λεωφόρου Αθηνών 93-97. Το συγκεκριμένο κατάστημα, επιφάνειας άνω των 8.000 τ.μ, αποτελεί το μεγαλύτερο υπερμάρκετ της εταιρείας στην Αθήνα. Σε αυτό οι επισκέπτες θα μπορούν να βρουν μία ευρεία γκάμα ειδών και νέα τμήματα Βιβλιοπωλείου, ένδυσης - υπόδησης, ειδών bazaar και ομορφιάς. Επιπλέον, όπως και στα

περισσότερα υπερμάρκετ Σκλαβενίτης, το νέο κατάστημα διαθέτει παιδότοπο και εστιατόριο, καθώς και μεγάλο χώρο στάθμευσης 750 θέσεων.

Σημειώνεται ότι μέσα στο τρέχον έτος, η εταιρεία δρομολόγησε μία σειρά στρατηγικών κινήσεων, μεταξύ των οποίων την ανακαίνιση 25 ακόμη καταστημάτων, την ίδρυση 7 νέων και την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού καταστήματος και σε άλλες πόλεις εκτός της Αττικής (Λάρισα, Πάτρα και Θεσσαλονίκη).

Από το 2017 έως το 2020, η εταιρεία έχει προβεί στην δημιουργία 6.000 νέων θέσεων εργασίας αυξάνοντας τον αριθμό των εργα-

ζομένων στους 27.000 ενώ ταυτόχρονα οι επενδύσεις στο ίδιο διάστημα ξεπέρασαν τα 200 εκατ. ευρώ και επικεντρώθηκαν, μεταξύ άλλων, στην ανακαίνιση άνω των 300 καταστημάτων, στη δημιουργία 5 νέων καταστημάτων, στην ανάπτυξη νέων τμημάτων στα υπερμάρκετ, αλλά και στον ψηφιακό μετασχηματισμό της, μέσω της εισόδου της στο ηλεκτρονικό εμπόριο.

Το δίκτυο του Ομίλου Σκλαβενίτης απαρτίζεται από τις εταιρείες Ε.Υ.Σ. (430 καταστήματα), Σκλαβενίτης Κύπρου (18 καταστήματα), Χαλκιαδάκης (39 καταστήματα) και The Mart (13 καταστήματα).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΑ ΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΜΑΡΙΝΕΣ

Τα πολύ μεγάλα περιθώρια περαιτέρω ανάπτυξης του θαλάσσιου τουρισμού αναδεικνύει η νέα έρευνα της διαΝΕΟσις για τις Μαρίνες και τους Τουριστικούς Λιμένες στην Ελλάδα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα παρουσιάζει ένα στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη των τουριστικών λιμενικών εγκαταστάσεων που αναμένεται να αποτελέσει πολύτιμο εργαλείο στη χάραξη στρατηγικών.

Η Ελλάδα είναι ένας από τους δημοφιλέστερους προορισμούς στον κόσμο για τα σκάφη αναψυχής, για λόγους που είναι αυτονόητοι. Φαίνεται, όμως, ότι και σε αυτή την περίπτωση, όπως τονίζει η έρευνα, υπάρχει μια ευκαιρία για την ελληνική οικονομία που περνά ανεκμετάλλευτη. Μολονότι το τουριστικό προϊόν της χώρας μας είναι εξαιρετικά υψηλής ποιότητας, υστερούμε πολύ σε υποδομές. Από τους 168 «τουριστικούς λιμένες» που έχουν χωροθετηθεί με τον νόμο 2160/1993 στην Ελλάδα, μόνο οι 37 λειτουργούν. Την ίδια στιγμή, τα έσοδα που χάνουμε από ανταγωνιστικές χώρες όπως η Κροατία, η Τουρκία και η Ιταλία είναι πολύ μεγάλα.

Σύμφωνα με το βέλτιστο σενάριο της έρευνας, με την κατασκευή του 30% των υφιστάμενων χωροθετημένων και μη κατασκευασμένων θέσεων ελλιμενισμού, τη δεκαετία 2022-2031 θα δημιουργηθούν 5.164 νέες θέσεις ελλιμενισμού που θα προκαλέσουν μία οικονομική συνεισφορά της τάξης των

2,9 δισ. ευρώ. Στο μεταξύ από το έτος 2031 και έπειτα, οι νέες θέσεις ελλιμενισμού θα συνεισφέρουν οικονομικά (ήμεσα και έμμεσα) 602,7 εκατ. ευρώ και 8.422 θέσεις εργασίας σε ετήσια βάση.

Στην έρευνα ταυτόχρονα δίνεται και μια σαφής εικόνα της αγοράς σκαφών αναψυχής στην Ελλάδα, η οποία είναι η εξής:

- 170.000 περίπου σκάφη αναψυχής υπάρχουν στη χώρα μας (2019) εκ των οποίων 6.109 είναι επαγγελματικά.
- 3,4% ο μέσος ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης του κλάδου την περίοδο 2014- 2018.
- 433,4 εκατ. ευρώ τα έσοδα το 2018.
- 80% της ζήτησης για σκάφη αναψυχής προέρχεται από αλλοδαπούς τουρίστες.
- 83 οι εταιρείες κατασκευής σκαφών αναψυχής και αθλητισμού που υπάρχουν στη χώρα μας (από 45 το 2008).
- Η Ελλάδα διαθέτει έναν από τους μεγαλύτερους στόλους πολύ μεγάλων σκαφών αναψυχής στον κόσμο. Σύμφωνα με έρευνα του 2018, από τα σχεδόν 4.795 τέτοια σκάφη που υπάρχουν στον κόσμο, τα 407 ανήκουν σε πολίτες των ΗΠΑ, με τους Ρώσους να ακολουθούν (168) και τους Έλληνες να βρίσκονται στην τρίτη θέση (107).

Σε ό,τι αφορά τους τουριστικούς λιμένες, τονίζεται ότι μέχρι σήμερα στη χώρα μας έχουν χωροθετηθεί 168 τουριστικοί

λιμένες, οι οποίοι με βάση τον σχεδιασμό περιλαμβάνουν 25.712 θέσεις ελλιμενισμού. Όμως, από τους 168 χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες μόνο οι 37 λειτουργούν, διαθέτοντας στην πράξη 8.499 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη.

Συγκεκριμένα επισημαίνονται τα εξής:

- Από τις 62 χωροθετημένες μαρίνες, λειτουργούν μόνο οι 23.
- Από τους 12 χωροθετημένους λιμένες ξενοδοχείων, λειτουργούν οι 9.
- Από τα 72 χωροθετημένα καταφύγια, λειτουργούν μόνο τα 5.
- Από τα 22 χωροθετημένα αγκυροβόλια, δεν έχει λειτουργήσει κανένα.

Τι απέγναν οι υπόλοιποι ερωτά η έρευνα; Είτε είναι ημιτελείς, είτε δεν έχουν κατασκευαστεί καθόλου, είτε έχουν κατασκευαστεί αλλά δεν έχουν παραχωρηθεί σε φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης. Τελικά, η Ελλάδα κατατάσσεται τελευταία μεταξύ 16 χωρών σε μια λίστα με τις θέσεις ελλιμενισμού ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής. Αν και η νομοθεσία ορίζει ότι οι τουριστικοί λιμένες είναι αρμοδιότητα του υπουργείου Τουρισμού, στην πράξη οι διάφορες αρμοδιότητες που τους αφορούν κατακερματίζονται σε διάφορα κέντρα λήψης αποφάσεων, σημειώνει πάντα η μελέτη.

ACCOR: ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2023

Στις αρχές του 2023 τοποθέτησε την πλήρη ανάκαμψη του τουρισμού παγκοσμίως, ο Sébastien Bazin, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Accor, ενός από τους μεγαλύτερους παγκοσμίως ξενοδοχειακούς ομίλους. Ο πρόεδρος και CEO της Accor, από το βήμα του 5ου Διεθνούς Φόρουμ Φιλοξενίας που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της XENIA 2021, αφού εγκωμίασε την Ελλάδα, υπογράμμισε ότι η χώρα μας τα πήγε καλά φέτος, γιατί προετοιμάστηκε και ξεκίνησε νωρίτερα από τους υπόλοιπους προορισμούς τη σεζόν, δίνοντας την ευκαιρία στους τουρίστες να την ανακαλύψουν εκ νέου - προσθέτοντας ωστόσο, πως η Ελλάδα, όπως και οι υπόλοιποι προορισμοί, πρέπει να τονώσει τον εσωτερικό τουρισμό της. Κλείνοντας, υποστήριξε ότι εξαιρετικά σημαντικό για τον ξενοδόχο επιχειρηματία αυτή την περίοδο της πανδημίας, είναι η επιβίωσή του, και κάλεσε την Ε.Ε. και τις κυβερνήσεις να συνεχίσουν την στήριξη προς τον κλάδο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια του φόρουμ, παρουσιάστηκαν τα αποτελέσματα διεθνούς έρευνας της

Phocuswright με τίτλο: "Drivers of Consumer satisfaction in a renewed travel market". Σύμφωνα με αυτά, οι Ευρωπαίοι ταξιδιώτες σχεδιάζουν ήδη τα μελλοντικά τους ταξίδια. Αν και πολλά από αυτά θα πραγματοποιηθούν στο εσωτερικό των χωρών τους, το ποσοστό προγραμματισμού, τουλάχιστον ενός ευρωπαϊκού ταξιδιού, είναι αρκετά σημαντικό, υποδηλώνοντας ότι τα ταξίδια θα ανακάμψουν πια οριστικά τους επόμενους 12 μήνες. Η τάση είναι οι ευρωπαίοι καταναλωτές να ταξιδεύουν εντός Ευρώπης, αναζητώντας τώρα ξεκούραση και χαλάρωση. Θέλουν να ξεδύσουν, κάνοντας λιγότερα ταξίδια από ό,τι στο παρελθόν, αλλά παραμένει η λογική του value for money.

Πλέον, πολύ μεγάλη ανάπτυξη παρατηρείται στα a la carte ταξίδια, με τη συντριπτική πλειοψηφία των καταναλωτών σε όλες τις αγορές να επιλέγουν να κάνουν κράτηση μόνοι τους για τα ταξίδια τους, ως μια σειρά μεμονωμένων στοιχείων. Πρόκειται για μια τερστίπα επιτάχυνση μιας τάσης που παρακολουθούμε εδώ και αρκετά χρόνια, αλλά η αυξημένη

εξοικείωση των καταναλωτών με τα διαδικτυακά εργαλεία σε όλες τις πτυχές της ζωής τους, είχε ως αποτέλεσμα μια ριζική αλλαγή στον τρόπο με τον οποίο κρατούνται τα ταξίδια.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι Online Travel Agents εξακολουθούν να παραμένουν οι βασικές διαδρομές online κρατήσεων για τις περισσότερες αγορές, με τρεις στους πέντε συνήθως (ή μόνο) να κάνουν κράτηση ταξιδιών μέσω διαδικτύου. Ωστόσο, μια από τις τάσεις είναι, ένα αυξημένο ποσοστό ανθρώπων σε σύγκριση με τα προηγούμενα χρόνια, που προτιμά την ασφάλεια ενός αντιπροσώπου εξυπηρέτησης πελατών εκτός σύνδεσης.

Στο μεταξύ, αυξάνονται οι γενικές αναζητήσεις για ταξίδια, γεγονός που παρέχει ευκαιρίες για τα ξενοδοχεία να ενισχύσουν τις απευθείας κρατήσεις, ενώ παρατηρείται ένα ανανεωμένο ενδιαφέρον για ιστότοπους, όπως για παράδειγμα το TripAdvisor και οι Οργανισμοί Διαχείρισης Προορισμών ως αξιόπιστες πηγές πληροφοριών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΒΙΟΗΘΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΗΘΙΚΗΣ Χ.ΤΣΕΚΕΡΗΣ ΓΙΑ ΤΟ METAVERSE

Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Έτος 2045. Ο «Χ» είναι 40 ετών, πατέρας δύο παιδιών, με κατασταλαγμένες πολιτικές και θρησκευτικές πεποιθήσεις. Περνά σημαντικό μέρος της ημέρας του στον εικονικό κόσμο του metaverse, ζώντας προσωποποιημένες εμπειρίες, που μοιράζεται με ελάχιστους άλλους ανθρώπους, ομοϊδεάτες του. Κατά τη διάρκεια της ημέρας, παρέχει αδιάλειπτα πληροφορίες για τις κινήσεις και τις ...παρορμήσεις του, μέσω των συσκευών που φοράει (wearables) και του Ιντερνετ των Πάντων.

Στις τελευταίες εκλογές στη χώρα του, τα κοινωνικά δίκτυα και οι μηχανές αναζήτησης τον τροφοδότησαν αποκλειστικά με μικροστοχευμένες πολιτικές διαφημίσεις, που «μιλάνε» στις ήδη παγιωμένες απόψεις και ένστικτά του, έχοντας λάβει τις πληροφορίες για τις πεποιθήσεις του από τα Δεδομένα που παρέχει, κάθε φορά που πατάει το «συμφωνώ» σε έναν ιστοτόπο και αλληλεπιδρά με τα άβαταρ άλλων ανθρώπων στον εικονικό κόσμο του μετα-δικτύου. Μικροστοχευμένες πολιτικές διαφημίσεις, με πληροφορίες που την ακρίβεια και την αξιοπιστία τους δύσκολα μπορεί να ελέγξει, καθώς -μεταξύ άλλων- δεν μεταδίδονται από ένα μέσο μαζικής ενημέρωσης, για να τεθούν στη βάση του διαλόγου με άλλους ανθρώπους, αλλά καταφθάνουν στην προσωπική του θυρίδα ή σε μια προσαρμοσμένη στο προφίλ του ροή ειδήσεων.

Ο «Χ» ζει μέσα σε μια «φούσκα», την οποία διαπερνούν μόνο μηνύματα που τον στοχεύουν με υπερβολική ακρίβεια και αντηχούν τις δικές του απόψεις. Ποιος ελέγχει αυτό τον χώρο; Και πόσος χώρος απομένει σε αυτόν για τη δημοκρατία όπως τη γνωρίζουμε; Παρότι ο «Χ» είναι, προφανώς, φανταστικό πρόσωπο, η ιστορία του απηχεί υπαρκτές ανησυχίες για το μέλλον, που για να μην επιβεβαιωθούν, κυβερνήσεις, οργανισμοί και κοινότητες πολιτών επιβάλλεται να δείξουν σήμερα εγρήγορση, να δρομολογήσουν υπερεθνικές συνεργασίες, να δημιουργήσουν υποδομές και να επενδύσουν στην προοπτική διερεύνηση (foresight) και την παιδεία.

Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνοηθικής, Χαράλαμπος Τσέκερης, ερευνητής στο Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών, επισημαίνει την ανάγκη για εξαρκής ηθικό σχεδιασμό όλων των συστημάτων (ethics by design), ώστε να αποτραπούν τέτοιες εξελίξεις.

Όταν η πανίσχυρη εξουσία γίνεται όλο και πιο αόρατη
«Αν στο metaverse (συχώνευση εικονικού και φυσικού κόσμου) ενσωματωθούν κοινοί ηθικοί κανόνες, η ύπαρξή του μπορεί να ενισχύσει τη δημοκρατία και την τεχνολογική αυτοδιάθεση, να οδηγήσει σε καλύτερη λειτουργία της επιστήμης και σε προϊόντα διαθέσιμα για όλους. Χωρίς ηθικοπρακτικά πρότυπα όμως, το αποτέλεσμα θα είναι δυστοπικό. Από την «μπλοκαρισμένη» κοινωνία των social media θα φτάσουμε στην μπλοκαρισμένη πραγματικότητα και παραπληροφόρηση. Το 1984, ο

Γουίλιαμ Γκίμπσον στο βιβλίο του «Νευρομάντς» περιγράφει τον κυβερνοχώρο με τρόπο προφητικό για το Metaverse: μια συνειδητή και ομόφωνη «παραίσθηση», την οποία μοιράζονται καθημερινά δεσκατομμύρια χρήστες παγκοσμίως. Το μέλλον είναι εδώ, απλώς δεν είναι ακόμα ευρέως διαδεδομένο» παρατηρεί ο κ.Τσέκερης.

Όπως λέει, η παραγωγή προηγμένων αλγορίθμων και η συνεχής χρήση τους στις κοινωνικές και γνωστικές διαδικασίες, διαμορφώνουν μια νέα πραγματικότητα, στην οποία τείνει να κυριαρχήσει ένας επικίνδυνος φαύλος κύκλος: «Οι προηγμένοι αλγόριθμοι της Τεχνητής Νοημοσύνης δημιουργούν συμπεριφορές, εντός και εκτός Διαδικτύου, οι οποίες ασυνείδητα ενισχύουν αυτό που η Σοσάνα Ζούμποφ αποκάλεσε «κατασκοπευτικό καπιταλισμό», μια συνθήκη γενικευμένης επιτήρησης, που με τη σειρά της τροφοδοτεί την κρυφή δύναμη των αλγορίθμων (μέσω των δεδομένων που παρέχουν οι χρήστες). Μια σημαντική δεξιότητα της δεκαετίας που διανύουμε είναι ακριβώς η ικανότητα κριτικής διερώτησης του παραπάνω φαύλου κύκλου. Αν δεν αποκτήσουμε αυτή τη δεξιότητα και δεν κινητοποιηθούμε γενικότερα, τότε η εξουσία στο metaverse θα γίνεται όλο και πιο αόρατη και πανίσχυρη και θα επιβάλει τον κατασκοπευτικό καπιταλισμό, που θα ριζοσπαστικοποιηθεί. Με άλλα λόγια «αυτός που θα έχει το πάνω χέρι, θα είναι αυτός που θα πληρώνει τα πιο εκτυφλωτικά φώτα». Θα υπάρξει δηλαδή ένας ανθρωπιστικός Μεσαίωνας, στον οποίο ο Διαφωτισμός θα γίνεται ολοένα λιγότερο προσβάσιμος και θα έχουμε εν αναμονή πολίτες, με την πολιτεία να κινδυνεύει να χαθεί» επισημαίνει.

Τα ιδιωτικά Συντάγματα, τα παλαιολιθικά ένστικτα και το μεγάλο στοίχημα

Πρακτικά, πώς μπορεί να αποτραπεί η δυστοπία; «Το 90% των παγκόσμιων δεδομένων δημιουργήθηκε μόλις την τελευταία διετία, ενώ ολοένα περισσότερα αντικείμενα συνδέονται στο Διαδίκτυο, κάτι που μας οδηγεί με εκθετικούς ρυθμούς όχι μόνο στο Διαδίκτυο των Πραγμάτων και στον Χωρικό Ιστό (Spatial Web), αλλά στο Ιντερνετ των Πάντων. Η ιδιοκτησία αυτής της εκτεταμένης πραγματικότητας που δημιουργείται είναι το μεγάλο στοίχημα. Να υπάρχει δηλαδή δημόσιος έλεγχος, για να χτιστεί δημοκρατικά η δημόσια σφαίρα και να μην ιδιωτικοποιηθεί ο δημόσιος (διαδικτυακός) χώρος, να μην υπάρχει μια κακοφωνία από φίλτροφούσκες (filter bubbles, φίλτρα που παρέχουν στον χρήστη μόνο συγκεκριμένη πληροφορία) και αντηχεία (echo rooms, διαδικτυακοί χώροι που αντηχούν τις πεποιθήσεις του χρήστη). Να μην καταρρεύσει δηλαδή η δυνατότητα επικοινωνίας και αναφοράς σε μια κοινή πραγματικότητα, κάτι που θα καταργήσει και τη δυνατότητα για διάλογο. Στον χαλεπικό κόσμο του metaverse ο διάλογος και η δημοκρατία δεν

θα αποτελούν συλλογικό αίτημα, γιατί η κατανάλωση άπειρων διαφορετικών εμπειριών για τον κάθε χρήστη θα τροφοδοτεί τα παλαιολιθικά μας ένστικτα» σημειώνει και συμπληρώνει πως χρειάζεται να συνεχιστεί με ένταση ο διάλογος για τη δεοντολογία και την ηθική τεχνολογία, γιατί αλλιώς θα υπάρξει ακραίος ανταγωνισμός, στον οποίο μπορεί να επικρατήσουν ιδιωτικές δυνάμεις με ιδιωτικά Συντάγματα, κάτι που συνδέεται άμεσα με το μέλλον της δημοκρατίας» λέει.

Είναι όμως εφικτός ο δημόσιος έλεγχος; «Είναι πολύ δύσκολο ο δημόσιος έλεγχος, γιατί υπάρχουν πανίσχυρες συμφωνίες και παντοδύναμοι τεχνολογικοί κολοσσοί, ενώ είναι εξαιρετικά μεγάλη η πολυπλοκότητα του συστήματος, κάτι που επίσης λειτουργεί ανασταλτικά για τον δημόσιο έλεγχο. Για να ελεγχθεί αυτό το σύστημα, χρειάζεται ένα άλλο, εξίσου πολύπλοκο. Επιπλέον, το γεγονός ότι το metaverse στηρίζεται σε πλατφόρμες παγκόσμιας εμβέλειας, καθιστά δύσκολο για οποιαδήποτε εθνική κυβέρνηση να ασκήσει έλεγχο και επιρροή. Η Ευρωπαϊκή Ένωση πρωτοστατεί στο να γίνεται ηθική χρήση της τεχνολογίας, αλλά αυτό δεν αρκεί, πρέπει να υποστηριχθεί από υποδομές και διεθνείς συμφωνίες για global ethics (παγκόσμιους κώδικες ηθικής)» τονίζει.

Τα «ξενιτεμένα» δεδομένα της ΕΕ

Προσθέτει ότι η ΕΕ χρειάζεται να χτίσει συμμαχίες πέρα από τα σύνορά της, αλλά και να επενδύσει σε υποδομές: «Χρειάζεται να δημιουργηθούν ευρωπαϊκά data centers (κέντρα δεδομένων), στο πλαίσιο μιας ανοικτής στρατηγικής αυτονομίας για την ενωμένη Ευρώπη. Σήμερα, πάνω από το 70% των δεδομένων που παράγονται στην ΕΕ αποθηκεύονται σε κέντρα δεδομένων εκτός Ευρώπης. Χρειάζεται αυτά τα δεδομένα να επαναπατριστούν και να αναπτυχθεί περισσότερο η Έρευνα και Ανάπτυξη που σχετίζεται με αυτό το πεδίο, αλλά και να υπάρξει κοινό όραμα, στο οποίο θα συμφωνήσουν όλα τα κράτη-μέλη, γύρω από το τι είδους ψηφιακή κοινωνία θέλουμε» υπογραμμίζει.

Όπως λέει, η Ευρώπη οφείλει να χτίσει ψηφιακή συνοχή και εμπιστοσύνη, ενώ ο «εξανθρωπισμός» του νέου ψηφιακού μετασυστήματος -των ολογραμμικών άβαταρ, των συνθετικών μέσων και της εκτεταμένης πραγματικότητας- χρειάζεται να εξελιχθεί σε μόνιμη διαδικασία. «Σκοπός μας πρέπει να είναι όχι η ανατροπή του ψηφιακού καπιταλισμού, αλλά ο εξανθρωπισμός του, οι διαλογικά επεξεργασμένες και συλλογικά συμφωνημένες απαντήσεις σε ερωτήματα όπως: Τι είδους κοινωνίας θέλουμε; Τι είδους σχέσεις; Τι είδους ανθρώπινες εμπειρίες; Η διαδικασία μετάβασης στη νέα πραγματικότητα είναι αναπόφευκτη, και το όποιο αίτημα για ανατροπή της ισοδυναμεί με νεολοιδιτισμό.

Συνέχεια στη σελ 19

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΒΙΟΗΘΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΗΘΙΚΗΣ Χ.ΤΣΕΚΕΡΗΣ ΓΙΑ ΤΟ METAVERSE

Συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από σελ 18

Επειδή είμαστε ακόμα Homo Sapiens και όχι κάποιο διαφορετικό είδος ανθρώπου, χρειάζεται να επιστρατεύσουμε όλα τα αποθέματα δεοντολογίας, που μας προσφέρει η «ανθρωπινότητα» μας, για να λάβει περιεχόμενο και νόημα η τεχνολογία» επισημαίνει.

Η υποχώρηση της «καθεδρικής σκέψης», η νοοτροπία της άμεσης ανταμοιβής στη Δύση και το μέλλον ως πιθανή απώλεια

Η έντονη μεταβλητότητα απαιτεί καλύτερη προετοιμασία για το μέλλον. Ωστόσο, κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και πολίτες δεν τα πηγαίνουμε πάντα καλά στο foresight (προοπτική διερεύνηση)

και είμαστε γενικά «αναγράφητοι» σε ό,τι αφορά το μέλλον. Γιατί συμβαίνει αυτό;

«Ένα πρώτο αίτιο είναι ότι η «καθεδρική σκέψη» έχει υποχωρήσει. Ο όρος αυτός χρησιμοποιείται για να περιγράψει μεγάλα έργα, που δεν θα ολοκληρωθούν κατά τη διάρκεια της δικής μας ζωής, αλλά θα υπάρχουν για τις επόμενες γενιές, όπως χτίστηκαν οι καθεδρικοί ναοί αιώνες πριν. Σήμερα, η εκθετική εξέλιξη λόγω της τεχνολογίας μας κάνει απρόθυμους να σκεφτούμε έτσι και να σχεδιάσουμε το μέλλον. Όλα τρέχουν πολύ πιο γρήγορα και οι Δυτικοί είμαστε πιο απρόθυμοι -σε σχέση π.χ., με τους Ιάπωνες ή άλλους Ασιάτες- να σχεδιάσουμε μακροπρόθεσμα, γιατί υπάρχει και η διαδεδομένη δυτικοευρωπαϊκή νοοτροπία της άμεσης ανταμοιβής και ικανοποίησης, η οποία ενισχύεται

από την τεχνολογία. Στη Δύση απόλυτη προτεραιότητα έχει το άτομο, κάτι που ενισχύει την ναρκισσιστική κουλτούρα του προηγμένου ατομικισμού. Επίσης, συχνά θεωρούμε το μέλλον ως απώλεια. Υπάρχει δηλαδή εσωστρέφεια, ένα «κλείσιμο» στο status quo, που δεν θέλουμε να το χάσουμε ως σταθερά. Χρειάζεται να κάνουμε την ανθρωπότητα να αγκαλιάσει την πολυπλοκότητα και να δεχτεί το μέλλον ως ευκαιρία για όλους. Στην κατεύθυνση αυτή, η συστηματική καλλιέργεια νοοτροπίας διερεύνησης του μέλλοντος χρειάζεται να ενσωματωθεί στο σύστημα παιδείας. Είμαι αισιόδοξος ότι σε ένα πολύ ασσφές περιβάλλον, όπως αυτό στο οποίο βρισκόμαστε τώρα, η αλλαγή είναι πολύ πιο εύκολη, καθώς όλα είναι ρευστά» καταλήγει ο κ. Τσεκέρης.

8 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Οκτώ προτάσεις για την τόνωση της παραγωγής ευρεσιτεχνιών στην Ελλάδα και την ανάπτυξη καινοτομιών από το στάδιο της βασικής έρευνας στην εφαρμοσμένη έρευνα μέχρι και τη διάθεση εμπορικού προϊόντος, αναδείχθηκαν στο πλαίσιο του 2ου Φόρουμ Καινοτομίας, με τίτλο «Η Καινοτομία οδηγεί τις εξελίξεις», που πραγματοποιήθηκε σε υβριδική μορφή, στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» και συνδιοργανώθηκε από το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και την Πρεσβεία της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα μέλη της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, τοποθετούμενα στην παράλληλη εκδήλωση με τίτλο «Η σχέση Διανοητικής Ιδιοκτησίας και Καινοτομίας στην πράξη - Προτάσεις θεσμικών βελτιώσεων», εξήγησαν πώς θα μπορούσε να αυξηθεί στην Ελλάδα ο αριθμός των ευρεσιτεχνιών, ώστε να συνάδουν με τη δυναμική και τις προοπτικές που έχει η οικονομία της χώρας. Πιο συγκεκριμένα, πρότειναν, μεταξύ άλλων:

- Την σύνδεση της παραγωγής ευρεσιτεχνιών με την ακαδημαϊκή ανέλιξη στα ΑΕΙ
 - Την ενίσχυση της εκπαίδευσης σχετικά με τη σημασία της Διανοητικής Ιδιοκτησίας
 - Την αλλαγή της επιχειρηματικής κουλτούρας με στόχο τη μεγαλύτερη εξοικείωση με την έννοια του ρίσκου
 - Την εξασφάλιση μεγαλύτερης διαφάνειας στις διαδικασίες χρηματοδότησης των ευρεσιτεχνιών
 - Την θεσμοθέτηση του θεσμού των patent attorneys (δικηγόροι ευρεσιτεχνιών) ως συμβούλων
 - Την κάλυψη οργανωτικών και θεσμικών ελλείψεων, όπως και την άρση συγκεκριμένων πολιτισμικών αντικινήτρων
 - Την ενίσχυση των συνεργασιών μεταξύ ερευνητικών ιδρυμάτων και πανεπιστημίων καθώς και της βιομηχανίας
 - Την διευκόλυνση των ιδιωτικών χρηματοδοτήσεων από την ελληνική βιομηχανία σε δημόσιους ακαδημαϊκούς φορείς, μέσω υποτροφιών και τεχνοβλαστών (spin-offs).
- Το πάνελ συντόνισε ο πρόεδρος της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου Γρηγόρης Πελεκά-

νος, δικηγόρος-εταίρος της Δικηγορικής Εταιρείας «ΜΠΑΛΑΣ, ΠΕΛΕΚΑΝΟΣ και Συνεργάτες ΑΕΔΕ» και συμμετείχαν ο Στέφανος Τσιμικάλης δικηγόρος-εταίρος της Δικηγορικής Εταιρείας «ΤΣΙΜΙΚΑΛΗΣ-ΚΑΛΟΝΑΡΟΥ», ο Μιχάλης Μπουτάρης, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος του επενδυτικού οργανισμού «ATHROA INNOVATIONS» και ο Δρ. Δημήτρης Κουζέλης, European Patent Attorney, Διευθύνων σύμβουλος της INTELLEX, Πρόεδρος της Επιτροπής Διανοητικής Ιδιοκτησίας του ICC Ελλάς, σύμβουλος Επιχειρήσεων και πρώην διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ευρεσιτεχνιών.

Εισαγωγικά ο κ. Πελεκάνος τόνισε ότι, ενώ έχουν γίνει πολλά βήματα που διευκολύνουν την καινοτομία, όπως ο πρόσφατος νόμος για τους τεχνοβλαστούς και έχει υπαχθεί η έρευνα και ανάπτυξη στους επενδυτικούς νόμους, εντούτοις δεν δημιουργούνται ελληνικές ευρεσιτεχνίες που να αντιστοιχούν στο επίπεδο ανάπτυξης της χώρας. Έτσι κατ' αποτέλεσμα συμπεραίνεται ότι υπάρχουν οργανωτικές και θεσμικές ελλείψεις και πολιτισμικά αντι-κίνητρα, που πρέπει να αντιμετωπιστούν σε βάθος χρόνου.

Ο κ. Τσιμικάλης, ανέλυσε την έκθεση «Global Innovation Index» του Παγκόσμιου Οργανισμού Πνευματικής Ιδιοκτησίας (WIPO, 2021). Η έκθεση αναδεικνύει τη συγκριτικά πολύ καλή κατάσταση της Ελλάδος σε θέματα εκπαίδευσης κι έρευνας και την υψηλή ποιότητα του έμψυχου δυναμικού. Αντίθετα όμως, αποπληθεί την αναπληρωσιμότητα μεταξύ του επιπέδου οικονομικής ανάπτυξης και του επιπέδου της καινοτομίας στη χώρα, τη χαμηλή συναλλακτική δραστηριότητα των Venture Capitals, τη δυσανάλογα χαμηλή απονομή διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας σε σχέση με τον αριθμό των επιστημονικών δημοσιεύσεων και την αργή ανάπτυξη οίκου συστημάτων καινοτομίας (clusters). Ο κ. Τσιμικάλης εστίασε στην ανάγκη ενίσχυσης των συνεργασιών μεταξύ ερευνητικών ιδρυμάτων και πανεπιστημίων καθώς κι ερευνητικών ιδρυμάτων και της βιομηχανίας, ενώ χαρακτήρισε αναγκαία την αλλαγή της επιχειρηματικής κουλτούρας.

Ο κ. Μπουτάρης παραθέτοντας παραδείγματα μεταφοράς τεχνολογίας, που υλοποίησε η ATHROA INNOVATIONS την τελευταία διετία, επισήμανε τον πενιχρό λόγο διπλωμάτων ευρε-

σιτεχνιών προς δημοσιεύσεις στην Ελλάδα. Ανέδειξε και από τη σκοπιά του τη σημασία της διανοητικής ιδιοκτησίας, που αν και δεν είναι βασικό προαπαιτούμενο από VCs για την επένδυση σε ένα startup, αυξάνει την υπεραξία του, εφόσον υπάρχει και προστατευθεί σωστά. Τόνισε την αναγκαιότητα ενδυνάμωσης της κουλτούρας επιχειρηματικότητας και ανάληψης ρίσκου στην ερευνητική κοινότητα, προτείνοντας και ως καταλύτη αυτής της αλλαγής, αφενός τη διδασκαλία σχετικών μαθημάτων και, αφετέρου τη διευκόλυνση ιδιωτικών χρηματοδοτήσεων από την ελληνική βιομηχανία σε δημόσιους ακαδημαϊκούς φορείς μέσω υποτροφιών και τεχνοβλαστών. Στην κατεύθυνση αυτή, πρωτοβουλίες για «mega projects» με κρατική αρωγή, λ.χ. το εξαγγελθέν πανευρωπαϊκό κέντρο R&D για την πράσινη ναυτιλία, θα μπορούσαν να συσπεράσουν ιδιωτικές και δημόσιες δυνάμεις σε ένα ενάρετο κύκλο γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ έρευνας και αγοράς. Τέλος, αναφέρθηκε στην προοπτική υιοθέτησης βελτιστων πρακτικών από τη Γερμανία και τη σύσφιξη σχέσεων με συναφείς φορείς, όπως το UnternehmerTUM.

Ο Δρ. Δ. Κουζέλης εστίασε στη σημασία της κατοχύρωσης των δικαιωμάτων Διανοητικής Ιδιοκτησίας, ιδίως των Ευρεσιτεχνιών, επισημαίνοντας τη μεγαλύτερη διαχρονικά συμμετοχή των άυλων αγαθών στη συνολική αξία μιας επιχείρησης. Τόνισε κι εκείνος την υπέρταση της παραγωγής διπλωμάτων ιδιοκτησίας συγκριτικά με άλλες παρόμοιες χώρες και εστίασε στον Οδικό Χάρτη, που εκπόνησε η Επιτροπή IP του ICC Ελλάς. Η πρόσφατη προκήρυξη δημιουργίας Γραφείων Μεταφοράς Τεχνολογίας, η νομοθέτηση των τεχνοβλαστών, η παροχή φορολογικών κινήτρων για επενδύσεις σε R&D, που είχαν προταθεί από το Οδικό Χάρτη του ICC Ελλάς, είναι στη σωστή κατεύθυνση. Ο Δρ. Κουζέλης επισήμανε, επίσης, ότι για να βελιωθεί η παραγωγή ευρεσιτεχνιών θα πρέπει να συνδεθεί με την ακαδημαϊκή ανέλιξη στα ΑΕΙ, να υπάρχει διαφάνεια και λογοδοσία για τη ανάληψη χρηματοδοτήσεων, να θεσμοθετηθεί και να λειτουργήσει ο θεσμός των patent attorneys ως συμβούλων και γενικά να ενισχυθεί η εκπαίδευση σχετικά με τη σημασία της Διανοητικής Ιδιοκτησίας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ERASMUS+: ΣΧΕΔΟΝ 3,9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2022

Για την κινητικότητα και τη συνεργασία στους τομείς εκπαίδευσης και κατάρτισης

Η Επιτροπή δημοσίευσε πρόσφατα προκλήσεις υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο της πρόσκλησης Erasmus+ για το 2022, μετά την έγκριση του επίσιμου προγράμματος εργασίας για το 2022. Με αυξημένο προϋπολογισμό ύψους σχεδόν 3,9 δισ. ευρώ για το επόμενο έτος, το Erasmus+ θα συνεχίσει να παρέχει ευκαιρίες για περιόδους σπουδών στο εξωτερικό, περιόδους πρακτικής άσκησης, μαθητείας και ανταλλαγές προσωπικού και έργα διασυνοριακής συνεργασίας σε διάφορους τομείς της εκπαίδευσης και της κατάρτισης, της νεολαίας και του αθλητισμού. Εκτός από τη γενική πρόσκληση, το επίσης πρόγραμμα εργασίας περιλαμβάνει και άλλες δράσεις που θα δρομολογηθούν χωριστά, όπως η πρωτοβουλία για τα ευρωπαϊκά πανεπιστήμια.

Ο Αντιπρόεδρος για την Προώθηση του Ευρωπαϊκού Τρόπου Ζωής μας, κ. Μαργαρίτης Σκοινάς, δήλωσε τα εξής: «Η δρομολόγηση των νέων προκλήσεων υποβολής προτάσεων του Erasmus+ για το 2022 έχει ιδιαίτερη απήχηση. Το 2022 θα σηματοδοτήσει την 35η επέτειο του προγράμματος, αλλά και θα είναι και το έτος που αφιερώνεται στη νεολαία. Το Erasmus είναι μια αξέχαστη εμπειρία εδώ και πολλά χρόνια» -ας γίνει ακόμα πιο αξέχαστη το 2022! Με αυτό το νέο έτος Erasmus, ελπίζουμε ότι θα κάνουμε την εμπειρία πιο συμπεριληπτική και ευρύτερης εμβέλειας, ώστε οι νέοι και οι νέες να συνεχίσουν μαθαίνοντας και να ταξιδεύουν μετά από πολλούς δύσκολους μήνες».

Η Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, δήλωσε τα εξής: «Το επόμενο έτος Erasmus+ θα γιορτάσει 35 χρόνια επιτυχούς παροχής ευκαιριών για σπουδές, μάθηση και εμπειρία κατάρτισης στο εξωτερικό. Όλοι οι συμμετέχοντες δηλώνουν ότι πρόκειται για εμπειρία που τους άλλαξε τη ζωή, που σημάδεψε την προσωπική και επαγγελματική τους πορεία και που τους άφησε ανεξίτηλες αναμνήσεις σχετικά με το τι σημαίνει να ζουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Θέλουμε να δώσουμε την ευκαιρία σε μεγαλύτερο αριθμό ατόμων να συμμετάσχουν και να επωφεληθούν από όλα όσα έχει να προσφέρει το Erasmus+. Το 2022 θα γιορτάσουμε επίσης το Ευρωπαϊκό Έτος Νεολαίας, και το Erasmus+ θα διαδραματίσει κεντρικό ρόλο».

Το πρόγραμμα θα εξακολουθήσει να υποστηρίζει τους νέους και να ενθαρρύνει τη συμμετοχή τους στον δημοκρατικό βίο, συμβάλλοντας σημαντικά στην επίτευξη των στόχων του Ευρωπαϊκού Έτους Νεολαίας 2022, το οποίο ανακοινώθηκε κατά την ομιλία για την κατάσταση της Ένωσης τον Σεπτέμβριο του 2021. Οι βασικές δραστηριότητες κινητικότητας και συνεργασίας θα ενισχυθούν και το 2022.

Οι κυριότερες καινοτομίες που εισήχθησαν στις σημερινές προκλήσεις υποβολής προτάσεων είναι οι εξής:

- Μελλοντοστρεφή έργα: Νέα έργα μεγάλου κλίμακας θα στηρίξουν την υψηλής ποιότητας και χωρίς αποκλεισμούς ψηφιακή εκπαίδευση και την προσαρμογή των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης στην πράσινη μετάβαση. Αυτά τα φιλόδοξα έργα θα επωφεληθούν από μεγαλύτερο προϋπολογισμό και θα διαρκέσουν τουλάχιστον τρία έτη. Σκοπός τους είναι η συμμετοχική συνδυασμού δημόσιων και ιδιωτικών οργανισμών. Ο γενικός στόχος είναι η επίτευξη καινοτόμων αποτελεσμάτων που μπορούν να επηρεάσουν την εκπαίδευση σε ευρωπαϊκή κλίμακα.

- Περισσότερες ανταλλαγές με τρίτες χώρες: Χάρη στα κονδύλια από τα μέσα εξωτερικής δράσης της ΕΕ, τρίτες χώρες θα έχουν τη δυνατότητα να συμμετάσχουν σε στοχοθετημένα έργα και ανταλλαγές, ιδίως στους τομείς της επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, και του αθλητισμού.

- DiscoverEU πιο ανοιχτό σε όλους: Το DiscoverEU προσφέρει σε νέους ηλικίας 18 ετών τη δυνατότητα να ταξιδέψουν στην Ευρώπη. Κάθε χρόνο πραγματοποιούνται δύο γύροι αιτήσεων για τη διανομή δωρεάν ταξιδιωτικών καρτών. Από το 2022 θα πραγματοποιούνται ειδικοί γύροι αιτήσεων για οργανώσεις, προκειμένου να μπορέσουν να συμμετάσχουν στο DiscoverEU ακόμη περισσότεροι νέοι που έχουν λιγότερες ευκαιρίες. Αυτοί θα επωφεληθούν από πιο στοχευμένη στήριξη και χρηματοδότηση.

- Φέροντας την ΕΕ πιο κοντά στα σχολεία: Η απόκτηση γνώσεων σχετικά με τους στόχους και τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποτελεί σημαντικό μέρος της προώθησης της ενεργού συμμετοχής των πολιτών και των κοινών αξιών της ελευθερίας,

της ανοχής και της μη διακριτικής μεταχείρισης. Οι δράσεις Jean Monnet για την προώθηση της εκπαίδευσης στην ΕΕ θα εφαρμοστούν σε σχολεία και μαθητές όλων των ηλικιών, τόσο στη γενική όσο και στην επαγγελματική εκπαίδευση, με διάφορες δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένων επισκέψεων μελέτης.

- Απλούστερη χρηματοδότηση των έργων συνεργασίας: Το Erasmus+ παρέχει τη δυνατότητα στους δικαιούχους έργων σε συμπράξεις συνεργασίας να υποβάλουν αίτηση για κατ' αποκοπή ποσό με σκοπό την υλοποίηση των έργων τους. Αυτό μειώνει σημαντικά τον διοικητικό φόρτο κατά την υποβολή αίτησης, τη διαχείριση του έργου, καθώς και για τα καθήκοντα υποβολής εκθέσεων.

Κάθε δημόσιος ή ιδιωτικός φορέας που δραστηριοποιείται στους τομείς της εκπαίδευσης, της κατάρτισης, της νεολαίας και του αθλητισμού μπορεί να υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης, με τη βοήθεια των εθνικών οργανισμών του Erasmus+ που εδρεύουν σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ και σε τρίτες χώρες συνδεδεμένες με το πρόγραμμα, καθώς και με τη βοήθεια του Ευρωπαϊκού Εκτελεστικού Οργανισμού Εκπαίδευσης και Πολιτισμού.

Λεπτομέρειες σχετικά με τις συγκεκριμένες δράσεις και τις σχετικές προθεσμίες υποβολής αιτήσεων είναι διαθέσιμες στα έγγραφα που δημοσιεύονται στον ειδικό ιστότοπο.

Ο συνολικός διαθέσιμος προϋπολογισμός για το Erasmus+ από το 2021 έως το 2027 ανέρχεται σε 26,2 δισ. ευρώ, και συμπληρώνεται με περίπου 2,2 δισ. ευρώ από τα μέσα εξωτερικής δράσης της ΕΕ. Τα έργα κινητικότητας και συνεργασίας του Erasmus+ στηρίζουν την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, ενώ παράλληλα προωθούν την ενεργό συμμετοχή στα κοινά και τη μεγαλύτερη συμμετοχή στον δημοκρατικό βίο. Από την έναρξη της πανδημίας COVID-19, συμβάλλουν επίσης στην ανθεκτικότητα των συστημάτων εκπαίδευσης και κατάρτισης. Η ένταξη παραμένει βασική αρχή του προγράμματος, για την παροχή σε περισσότερα άτομα δυνατοτήτων μάθησης και συμμετοχής σε διεθνή έργα, αλλά και για την προσέγγιση αυξανόμενου αριθμού ατόμων με λιγότερες ευκαιρίες.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Ο HEAD OF STRATEGIC INTELLIGENCE ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥΜ ΤΟΥ ΝΤΑΒΟΣ

Στην Αθήνα θα βρίσκεται σήμερα ο Stephan Mergenthaler, Head of Strategic Intelligence και μέλος της εκτελεστικής επιτροπής του World Economic Forum, για να μιλήσει σε συζήτηση στρογγυλής τραπέζης που διοργανώνει το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών. Θέμα της συζήτησης, «Changing Global Dynamics - Greece Leading into a new Era», με δύο κύκλους συζητήσεων, «Παγκόσμιος Ανασχηματισμός & Ελληνική Στρατηγική» και «Η δυναμική της Ελληνικής Επιχειρηματικότητας». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ άλλων διακεκριμένων

ομιλητών στις συζητήσεις είναι οι, Αλέξης Πατέλης, Σύμβουλος Οικονομικών στον Πρωθυπουργό, Olaf Kjelsen, Πρόεδρος της Ελβετίας στην Ελλάδα, Γιάννης Μηρατάκος, Πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής του ΙΟΒΕ, Δρ. Μαρίλη Μέξη, Σύμβουλος για την ψηφιακή εργασία και τις πολιτικές απασχόλησης, Διεθνής Οργάνωση Εργασίας ΟΗΕ, Ορέστης Τσακαλώτος, CEO της Qualco.

Η συζήτηση αναμένεται να επικεντρωθεί στη νέα εποχή των συνεχώς μεταβαλλόμενων συνθηκών και προκλήσεων που

διαμορφώνονται στον κόσμο μετά τα χρόνια της πανδημίας. Στρατηγική πρόβλεψη και καινοτομία φαίνεται να είναι σημαντικές παράμετροι που θα βοηθήσουν κυβέρνηση και επιχειρηματικό κόσμο να ανταπεξέλθουν και να εντοπίσουν ευκαιρίες που αναδύονται σε εθνικό επίπεδο, μέσα από μια νέα παγκόσμια δυναμική ανά χώρα. Την εκδήλωση διοργανώνει το Delphi Economic Forum με την στήριξη της Qualco.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

1 Θαλάσσια
Υδατοκαλλιέργεια
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής
Κλίμακας** [Small Scale
Fisheries (SSF)]

2 Θαλάσσια
Βιοτεχνολογία
[Marine
Biotechnology]

3 Παράκτιος
και Θαλάσσιος
Τουρισμός
[Coastal and
Maritime Tourism]

4 Θαλάσσιες
Ανανεώσιμες
Πηγές Ενέργειας
[Marine Renewable
Energy (MRE)]

5 Θαλάσσια
Επιτήρηση
[Maritime
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΥΠΕΡΑΚΤΙΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΞΕΤΑΖΟΥΝ ΟΙ ΝΟΡΒΗΓΟΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

30/11/2021

Θα έχουν συναντήσεις με ελληνικούς ομίλους και στελέχη του ΥΠΕΝ

Πλώρη για τις ελληνικές θάλασσες και το πλούσιο δυναμικό τους για υπεράκτια αιολικά πάρκα βάσει η νορβηγική βιομηχανία, που πρωτοστατεί στον κλάδο διεθνώς, έχοντας αποκτήσει σημαντικά πλεονεκτήματα από την αξιοποίηση της τεχνολογίας και της τεχνολογίας του πετρελαίου και του φυσικού αερίου. Στην Αθήνα θα βρίσκονται την επόμενη εβδομάδα στελέχη του Norwegian Offshore Wind Cluster (NOWC), του εθνικού cluster που έχει συστήσει η Νορβηγία για την προώθηση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας στον κλάδο της θαλάσσιας αιολικής ενέργειας. Ο επιχειρηματικός αυτός συνεργατικός σχηματισμός αριθμεί περισσότερες από 300 εταιρείες-μέλη, μεταξύ των οποίων και ο κολοσσός Equinor (μετεξέλιξη της πετρελαϊκής Statoil), που καλύπτουν ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού και στόχο έχει να καταστεί πρωταγωνιστής στην παγκόσμια αγορά ανάπτυξης θαλάσσιων αιολικών πάρκων.

Στελέχη του NOWC θα έχουν την προσεχή Τρίτη στην προεδρεία της Νορβηγίας στην Αθήνα κλειστή συνάντηση με ελληνικές εταιρείες με σκοπό να πραγματοποιήσουν έρευνα αγοράς και να διερευνήσουν ευκαιρίες συνεργασίας για την από κοινού ανάπτυξη πλωτών αιολικών πάρκων στις ελληνικές θάλασσες. Συναντήσεις θα έχουν τα στελέχη της νορβηγικής υπεράκτιας αιολικής βιομηχανίας και με εκπροσώπους του ΥΠΕΝ για να ενημερωθούν σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο που καταρτίζεται αυτή την περίοδο. Στην κλειστή συνάντηση στην προεδρεία της Νορβηγίας θα παραβρεθούν, μεταξύ άλλων, η Mytilineos, η ΓΕΚ Τέρνα, τα ΕΛΠΕ, η Motor Oil, η ΔΕΗ Ανανεώσιμες, ο όμιλος Κοπελούζου, η ENTEKA και η Resinvest του Δημήτρη Καραγκουλέ, η οποία βρίσκεται με πληροφορίες-σε συζητήσεις για συνεργασία με νορβηγική εταιρεία. Οι παραπάνω ελληνικοί όμιλοι έχουν «σκανάρε» ήδη τις ελληνικές θάλασσες και σχεδιάζουν τα δικά τους project, προσβλέποντας και σε συνεργασίες με εξειδικευμένες ευρωπαϊκές εταιρείες. Κάποιοι μάλιστα έχουν προχωρήσει ήδη σε συμφωνίες συνεργασίας, όπως η Τέρνα Ενεργειακή με την Ocean Winds (OW), που αποτελεί τη σύμπραξη των εταιρειών EDP Renewables και ENGIE, για την από κοινού ανάπτυξη πλωτών υπεράκτιων αιολικών πάρκων ισχύος 1,5 GW και η Mytilineos με τη δανική Copenhagen Offshore Partners. Ξένο επενδυτικό ενδιαφέρον έχει εκφραστεί επίσης από την ισπανική Iberdrola, την πορτογαλική Principal Power

και τις αμερικανικές Quantum και BlueFloat, αλλά και τις πετρελαϊκές Shell και Total. Η νορβηγική Equinor, η μεγαλύτερη εταιρεία ανάπτυξης υπεράκτιων αιολικών στον κόσμο, που έχει στρέψει το ενδιαφέρον της όπου υπάρχει θάλασσα –από τη Σκωτία, τη Μεγάλη Βρετανία και τη Γαλλία μέχρι τα Κανάρια νησιά και την Κορέα- ήταν από τις πρώτες που εκδήλωσε ενδιαφέρον και για την Ελλάδα. Πρότεινε μάλιστα στο ΥΠΕΝ συγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο για την ανάπτυξη πλωτού αιολικού πάρκου στην περιοχή των Κυκλάδων μεταξύ Τήνου, Σύρου και Μυκόβου.

Έλληνες και ξένοι επενδυτές αναμένουν το θεσμικό πλαίσιο το οποίο θα ανοίξει τον δρόμο για την εγκατάσταση πλωτών αιολικών ισχύος 1,5-2 GW έως το 2030, που αντιστοιχούν σε επενδύσεις ύψους 6 δισ. ευρώ. Η νέα πολλά υποσχόμενη αγορά θα ανοίξει με το μοντέλο του κεντρικού σχεδιασμού, όπου το κράτος θα επιλέγει τις θαλάσσιες ζώνες που θα μπορούν να φιλοξενήσουν εγκαταστάσεις πλωτών αιολικών και θα διατηρεί τον έλεγχο της ισχύος που θα δημοπρατείται. Τη χωροθέτηση των θαλάσσιων «οικοπέδων» αλλά και τη διενέργεια των διαγωνισμών, σύμφωνα με ένα σενάριο του ΥΠΕΝ, θα αναλάβει η ΕΔΕΥ (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων). Ο ΑΔΜΗΕ θα είναι εκείνος που θα μελετήσει και θα σχεδιάσει τις ενδεδειγμένες λύσεις για τη διασύνδεση των πάρκων, ενώ παράλληλα θα ωριμάζει η αδειοδοτική διαδικασία από τους επενδυτές έως τα τέλη του 2025, ώστε εντός του πρώτου τριμήνου του 2026 να γίνουν οι πρώτοι διαγωνισμοί από τη ΡΑΕ.

Οι ιδανικές περιοχές για πλωτά αιολικά, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ, εντοπίζονται στις Κυκλάδες, στο Βόρειο Αιγαίο (μεταξύ Λήμνου και Αγ. Ευστρατίου), στα Δωδεκάνησα (στον άξονα Ικαρίας - Πάτμου - Λέρου), καθώς και μεταξύ Κρήτης και Καρπάθου. Στον καθορισμό των περιοχών ελήφθη υπόψη το αιολικό δυναμικό, ο κυματισμός, η σεισμική δραστηριότητα, η κλίση του πυθμένα, τα βάθη κοντά στις ακτές, οι γεωπολιτικές συνθήκες και το συγκεκριμένο δεκαετές πρόγραμμα διασύνδεσης του ΑΔΜΗΕ.

ΜΝΗΜΕΙΑ ΠΑΝΤΟΣ ΚΑΙΡΟΥ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 29

30/11/2021

Το ΥΠΠΟΑ παρουσίασε το Εθνικό Σχέδιο Δράσης «Πολιτιστική Κληρονομιά και Κλιματική Αλλαγή»

Η πολιτιστική κληρονομιά μπροστά στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης θεωράζεται και ενισχύεται. Το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού προχωράει σε

ένα οργανωμένο και μακροπρόθεσμο σχέδιο και δρα προληπτικά μελετώντας σειρά έργων για την εθνική προσπάθεια ανάσχεσης των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης. «Δεν υπάρχει κίνδυνος για κάποιο συγκεκριμένο μνημείο ή για κάποιο στοιχείο της πολιτιστικής κληρονομιάς που να αποδίδεται στην κλιματική κρίση», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη κατά τη χθεσινή παρουσίαση της διαμόρφωσης του Εθνικού Σχεδίου Δράσης «Πολιτιστική Κληρονομιά και Κλιματική Αλλαγή».

Τα σχέδια προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς από τους κινδύνους της κλιματικής κρίσης σε μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους και σε μουσεία αναπτύσσονται παράλληλα και με «μια ολιστική αντιμετώπιση κάθε αρχαιολογικού χώρου και μνημείου», σημείωσε η κ. Μενδώνη, σπεύδοντας να εξηγήσει πως μέχρι σήμερα μιλούσαμε για συντήρηση, για αναστήλωση, για μια σχετική προσβασιμότητά τους, ωστόσο τώρα πια πρέπει να τα δούμε «στην ολότητά τους και στη σχέση τους με το κοινωνικό σύνολο, αλλά και στη λογική της προστασίας και της ανάδειξής τους».

32 εκατ. €

Στο πλαίσιο της πολυεπίπεδης «πρόληψης», η κ. Μενδώνη παρουσίασε τις αρχές του Εθνικού Σχεδίου και τα συμπεράσματα της Ομάδας Εργασίας, με πρόεδρο τον καθηγητή Κώστα Καρτάλη. Παράλληλα, η υπουργός αναφέρθηκε στην εκπόνηση διαχειριστικών σχεδίων των μνημείων της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς από τη Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και στο μεγάλο έργο που επίσης η ίδια είχε ανακοινώσει πριν από λίγους μήνες για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, που έχει ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης με προϋπολογισμό περίπου 32.000.000 €. Η ηγεσία του υπουργείου από τον Οκτώβριο του 2019 εστίασε στο θέμα της κλιματικής αλλαγής και επικεντρώθηκε στη δημιουργία των προϋποθέσεων για τη σύνταξη Εθνικού Σχεδίου Δράσης - Πολιτιστική Κληρονομιά και Κλιματική Αλλαγή με ορίζοντα το 2022. Αναφερόμενη στις βασικές αρχές του Εθνικού Σχεδίου, η υπουργός υπογράμμισε ότι διαπερνούν όλες τις πολιτικές που διασταυρώνονται με την προστασία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, δηλαδή του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, της προστασίας του περιβάλλοντος, της προσαρμογής και του μετριασμού των επιπτώσεων στην Κλιματική Αλλαγή και της Πολιτικής Προστασίας. Η εκπόνηση του σχεδίου του ΥΠΠΟΑ, η εφαρμογή του δηλαδή έχει ορίζοντα υλοποίησης το 2050, με ενδιάμεσους στόχους ανά 5ετία και δράσεις που έχουν εξειδικευτεί μέχρι το 2030.

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με την υπουργό, οι αρχές του Εθνικού Σχεδίου προβλέπουν την ενσωμάτωση και αναθεώρηση του σε νέα δεδομένα για τους κλιματικούς κινδύνους, με ευελιξία και προσαρμοστικότητα, ενώ παράλληλα θωρακίζουν τα στοιχεία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς από τις επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής, υποστηρίζοντας και αναδεικνύοντας την αναπτυξιακή διάσταση του πολιτισμού.

Προληπτική δράση

Από τη μεριά του, ο επικεφαλής της ομάδας εργασίας καθηγητής Κώστας Καρτάλης μίλησε για το έργο της Επιτροπής, όπου από την παρατήρηση προχώρησε σε προληπτική δράση, δηλαδή στον εντοπισμό «των μέτρων που κινούνται σε μια προληπτική κατεύθυνση, έτσι ώστε να είναι έτοιμο το υπουργείο Πολιτισμού και η χώρα προφανώς να προστατεύσει την πολιτιστική της κληρονομιά».

Η βασική κατευθυντήρια γραμμή της δουλειάς της Επιτροπής -όπως υπογράμμισε ο καθηγητής- ήταν «να μπορέσει να καταγράψει τα βήματα που πρέπει να δρομολογηθούν έτσι ώστε το υπουργείο να έχει μια αποτελεσματική πολιτική για να αντιμετωπίσει φυσικούς κινδύνους, που γνωρίζουμε πλέον από τον επιστήμη ότι ενισχύονται σε διάρκεια, σε συχνότητα και σε ένταση». Η Επιτροπή «ακτινογράφησε την κατάσταση στη χώρα», είπε ο καθηγητής και επισήμανε ότι όσο πιο νοτιότερα οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής είναι πιο έντονες. Ένα παράδειγμα που έδωσε ο γεωλόγος, αναπληρωματικό μέλος στο ΚΑΣ και μέλος της Επιτροπής, Νίκος Μουρτζάς, είναι η άνοδος της στάθμης της θάλασσας: «Έχουν καταγραφεί περισσότεροι από 300 ενάλιοι ή παράκτιοι αρχαιολογικοί χώροι, οι οποίοι με τη σταδιακή άνοδο της στάθμης της θάλασσας βρίσκονται μπροστά σε προβλήματα, τα οποία πρέπει ν' αντιμετωπιστούν».

Σύμφωνα με τον κ. Καρτάλη, ο κλιματικός κίνδυνος θα πρέπει να είναι «μια παράμετρος στη θεσμοθέτηση των ορίων προστασίας, των ζωνών προστασίας των μνημείων και αρχαιολογικών χώρων, σύμφωνα με αυτά που προβλέπονται στο ν. 3028/2002, αλλά με αναθεωρήσεις που απαιτούνται ώστε να λαμβάνεται υπόψη ο κλιματικός κίνδυνος».

Ο κ. Καρτάλης αναφέρθηκε και σε ένα εντατικό πρόγραμμα εκπαίδευσης-κατάρτισης εντός του ΥΠΠΟΑ. Επίσης, οι παρατηρήσεις όλων των Υπηρεσιών του υπουργείου που συνδέονται με τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης θα καταγράφονται σε κεντρική ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Διαχειριστικά σχέδια

Ως προς τα διαχειριστικά σχέδια των αρχαιολογικών χώρων, το ΥΠΠΟΑ έχει ήδη προχωρήσει σε 15 από τα 18 μνημεία τα οποία είναι ενταγμένα στον κατάλογο της Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της UNESCO. Παράλληλα, η ΔΠΚΑ ασχολείται και υλοποιεί «Μελέτη για την εκπόνηση ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης κινδύνων για τους αρχαιολογικούς χώρους των Μυκηνών, της Τίρυνθας, της Ακρόπολης των Αθηνών και της Μονής Δαφνίου». Στην Ακρόπολη εκπονείται σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο και το Πολυτεχνείο -όπως εξήγησε η προϊστάμενη της ΔΠΚΑ Έλενα Κουντούρη- «σχέδιο διαχείρισης κινδύνου μετεωρολογικών φαινομένων». Παράλληλα, εκτελούνται «τα υδραυλικά έργα», η σύνδεση όλου του συστήματος με τον μεγάλο αγωγό στην οδό Αποστόλου Παύλου.

Στο Ταμείο Ανάκαμψης έχει ενταχθεί το έργο αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης. Συγκεκριμένα, στους Δελφούς θα υλοποιηθεί έργο για την προστασία από τις βροχοπτώσεις, αντιπλημμυρικά έργα στον αρχαιολογικό χώρο του Δίου, αντιπλημμυρικά έργα στα Μινωικά Ανάκτορα, στη Φαιστό και στα Μάλια. Επίσης, περιλαμβάνονται έργα πυροπροστασίας στους Φιλίππους και στον Μυστρά.

Το ΥΠΠΟΑ, όπως αναφέρθηκε εκτενώς, συνεργάζεται ήδη με τα συναρμόδια υπουργεία -Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, και Περιβάλλοντος-, καθώς και με την Περιφερειακή και Τοπική Αυτοδιοίκηση.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΚΑΙ ΕΣΟΔΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΑΒΑΞ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 25

30/11/2021

Με κέρδη αναμένεται να ολοκληρώσει τη χρήση του 2021 ο όμιλος ΑΒαΞ, κρίνοντας από την εικόνα που παρουσιάζουν οι οικονομικές επιδόσεις κατά το φετινό εννεάμηνο. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσίευσε χθες η διοίκηση, τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε 6,7 εκατ. ευρώ, από 5,4 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Ο κύκλος εργασιών του ομίλου αυξήθηκε κατά 38,7% σε 521 εκατ. ευρώ, από 375,7 εκατ. ευρώ κατά το εννεάμηνο του 2020. Ειδικά κατά το τρίτο τρίμηνο, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανήλθε σε 196,7 εκατ. ευρώ, αυξημένος κατά 70%, έναντι των 115 εκατ. ευρώ του αντίστοιχου περυσινού διαστήματος.

Πρόκειται για μια εξέλιξη που είχε προαναγγείλει η διοίκηση του ομίλου ΑΒαΞ σε προγενέστερη ενημέρωση προς μετόχους, καθώς κατά τη φετινή χρήση αναπληρώνεται ο τζίρος που χάθηκε στη διάρκεια του 2020, λόγω του ξεοπάσματος της πανδημίας και των μέτρων που ελήφθησαν για τον περιορισμό της. Οι καθυστερήσεις που σημειώθηκαν στα έργα οδήγησαν στη μείωση του κύκλου εργασιών, κάτι που φέτος ισχύει σε πολύ μικρότερο βαθμό, επιτρέποντας την αναπλήρωση του κατασκευαστικού ελλείμματος της περυσινής χρονιάς, καθώς έχουν επιταχυνθεί οι εργασίες στα περισσότερα εργοτάξια του ομίλου. Αντίστοιχα, τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων και χρηματοοικονομικών εξόδων διαμορφώθηκαν σε 25,2 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 10,5% συγκριτικά με τα 22,8 εκατ. ευρώ που είχαν σημειωθεί κατά το εννεάμηνο του 2020. Όσον αφορά τα λειτουργικά κέρδη EBITDA (προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων), καταγράφεται αύξηση σε 40,2 εκατ. ευρώ, από 34,5 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο περυσινό διάστημα. Κατά το τρίτο τρίμηνο, τα λειτουργικά κέρδη EBITDA διαμορφώθηκαν σε 8,1 εκατ. ευρώ, από 7,8 εκατ. ευρώ. Μείωση κατά 21,6 εκατ. ευρώ σε 569,7 εκατ. ευρώ κατέγραψε κατά το τρίτο τρίμηνο και ο δανεισμός του ομίλου ΑΒαΞ, όπως επίσης και οι υποχρεώσεις που απορρέουν από συμβάσεις leasing. Σε εταιρικό επίπεδο, η μείωση ήταν της τάξεως των 19,7 εκατ. ευρώ σε 473,1 εκατ. ευρώ.

Στο τέλος του φετινού εννεαμήνου, το ανεκτέλεστο υπόλοιπο του ομίλου ΑΒαΞ διαμορφωνόταν σε 1,68 δισ. ευρώ, καθώς υπήρξε σημαντική ενίσχυση λόγω της υπογραφής της σύμβασης για το έργο της νέας γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας. Πάντως, η εταιρεία αναμένει την υπογραφή σημαντικών νέων συμβάσεων, στις οποίες έχει αναδειχθεί μειοδότης. Μεταξύ αυτών, είναι και το έργο της διαχείρισης της εγκατάστασης της Ψυττάλειας, σε κοινοπραξία με την Άκτωρ και την ΕΡΓΟΤΕΜ. Πρόκειται για μια σύμβαση συνολικού ύψους 205 εκατ. ευρώ. Η κοινοπραξία προσέφερε έκπτωση της τάξεως του 36%, με τη σχετική σύμβαση να εκτιμάται ότι θα υπογραφεί προς το τέλος του έτους.