

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2295

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

**ΑΑΔΕ- ΤΕΕ:** ενημερωτικό βίντεο για τη χρήση της εφαρμογής, τιμολογίο από τους Μηχανικούς - Σειρά 15 εκπαιδευτικών βίντεο με συμμετοχή επαγγελματιών ομάδων

- Γ. Στασινός: στόχος να διευκολυνθεί η καθημερινότητα των μηχανικών εκδίδοντας ηλεκτρονικά πλέον τα τιμολόγια

- Γ. Πιτσιλής: ελπίζουμε η εφαρμογή αυτή να είναι χρήσιμη για τα μέλη Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος

Σελ 1 και 4

**Επενδύσεις 4 δις. Ευρώ στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ** - Ποια μεγάλα έργα περιλαμβάνει το ΔΠΑ που τέθηκε σε διαβούλευση

- Μ. Μανουσάκης: Αναβαθμίζουμε τεχνολογικά τη 'ραχοκοκαλιά' του Συστήματος Μεταφοράς, εντάσσουμε περισσότερες υποδομές μας στην ψηφιακή εποχή

Σελ 1 και 5

**Όλο το σχέδιο σύνδεσης της Λεωφόρου Κύμης με την Εθνική Οδό** - Σε τέσσερα χρόνια θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου των 434 εκατ.

Σελ 6

**«Κάλυμμα» και σε θεσμικούς επενδυτές για τη νέα παρακάωρηση της Αττικής Οδού**

Σελ 7

**Πλήθος έργων αναβαθμίζουν τον σιδηρόδρομο**

Σελ 8

**Άνοιξε ο δρόμος για ένταξη στο σχέδιο πόλης της περιοχής «Πεύκο Πολίτη» στο Χαλάνδρι**

Σελ 9

**Σύμφωνη ΕΕ και Breakthrough Energy Catalyst: Αίτημα υποβολής προτάσεων για πρωτοποριακά έργα πράσινης τεχνολογίας**

Σελ 10

**Αυστηρά κριτήρια από Κομισιόν για πράσινες μονάδες αερίου**

Σελ 11

**«Παγώνουν» οι έρευνες για υδρογονάνθρακες στην Κρήτη**

Σελ 12

**Παρουσίαση νέων προγραμμάτων απασχόλησης του ΟΑΕΔ - 4 με ειδική στόχευση στις λιγνιτικές περιοχές**

- Κ. Μπιστοτάκης: Στόχος η δημιουργία 86.000 θέσεων εργασίας μέσα στο 2022

Σελ 13

**Πρόσθετα έσοδα 50,5 τρις. φέρνει στα τραπεζικά ταμεία η ψηφιακή τεχνολογία**

Σελ 14

**Startups: Ρεκόρ χρηματοδότησης το 2021 - Μείωση αποκέντρωσης**

Σελ 15, 16

**Alpha Bank: Σημαντική βελτίωση της παραγωγικότητας την επόμενη διετία - «Οχι» το Ταμείο Ανάκαμψης**

Σελ 17

**Θεσσαλονίκη: Από το καλοκαίρι σε λειτουργία το σύστημα των καφέ κάδων**

Σελ 18

**Μεγάλες επενδύσεις των αυτοκινητοβιομηχανιών για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης**

Σελ 19, 20

**Η ζήτηση για ελαιώνες στη Χαλκιδική, οι εργασιακοί νομίδες στην Πιερία και οι αλλαγές στην αγορά της Θεσσαλονίκης - Τι αναμένεται στην αγορά ακινήτων το 2022**

Σελ 22

**BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία**

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΑΑΔΕ - ΤΕΕ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΒΙΝΤΕΟ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

-Σειρά 15 εκπαιδευτικών βίντεο με συμμετοχή επαγγελματιών ομάδων

-Γ. Στασινός: στόχος να διευκολυνθεί η καθημερινότητα των μηχανικών εκδίδοντας ηλεκτρονικά πλέον τα τιμολόγια

-Γ. Πιτσιλής: ελπίζουμε η εφαρμογή αυτή να είναι χρήσιμη για τα μέλη Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος

Ενημερωτικό βίντεο για τη χρήση της εφαρμογής, τιμολογίο από τους Μηχανικούς, δημιούργησε η ΑΑΔΕ σε συνεργασία με το ΤΕΕ, στο πλαίσιο ενημερωτικής καμπάνιας συνολικά 15 εκπαιδευτικών βίντεο με συμμετοχή επαγγελματιών ομάδων.

-«Θα ήθελα να ευχαριστήσω πολύ την ΑΑΔΕ και τον κύριο Πιτσιλή για τη συνεργασία που είχαμε, προκειμένου να υπάρχει και εκπαίδευση στους συναδέλφους μηχανικούς για τη νέα εφαρμογή της ΑΑΔΕ τιμολογίο. Νομίζω ότι για πρώτη φορά καταφέραμε άριστη συνεργασία να προσπαθήσουμε να εκπαιδευτούν το σύνολο των μηχανικών ηλεκτρονικά ψηφιακά, έτσι ώστε να διευκολύνουν την καθημερινότητά τους εκδίδοντας ηλεκτρονικά πλέον τα τιμολόγια» τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στον χαιρετισμό του, στο βίντεο για τους

μηχανικούς, ενώ ο Κ. Πιτσιλής σημειώνει ότι «ελπίζουμε η εφαρμογή αυτή να είναι χρήσιμη για τα μέλη Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος» και προαναγγέλλεται συνέχιση της συνεργασίας ΤΕΕ-ΑΑΔΕ και για άλλα θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Στην ανάρτηση 15 ενημερωτικών βίντεο για τη χρήση της εφαρμογής, τιμολογίο, προχώρησε, στο κανάλι της στο youtube, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.

Σε αυτά τα βίντεο, στέλεχος της ΑΑΔΕ παρουσιάζει σε επαγγελματίες της αγοράς πως λειτουργεί η εφαρμογή τιμολογίο βήμα - βήμα και απαντά στα ερωτήματά τους, δίνοντας κατευθύνσεις και οδηγίες για το πώς μπορεί να χρησιμοποιήσουν την εφαρμογή, μέσω της πλατφόρμας, myDATA. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

-Ποια μεγάλα έργα περιλαμβάνει το ΔΠΑ που τέθηκε σε διαβούλευση

-Μ. Μανουσάκης: Αναβαθμίζουμε τεχνολογικά τη 'ραχοκοκαλιά' του Συστήματος Μεταφοράς, εντάσσουμε περισσότερες υποδομές μας στην ψηφιακή εποχή

Σημαντικά νέα έργα που θωρακίζουν την ανθεκτικότητα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς και ενισχύουν τις εγχώριες και διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις, περιλαμβάνει το Προκαταρκτικό Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2023-2032 του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που τέθηκε σήμερα σε δημόσια διαβούλευση. Με το νέο ΔΠΑ 2023-2032, συνολικού προϋπολογισμού 4 δις. Ευρώ ο ΑΔΜΗΕ συνεχίζει δυναμικά το επενδυτικό του πρόγραμμα, το οποίο έχει εμπροσθοβαρή σχεδιασμό,

καθώς περισσότερα από τα μισά κεφάλαια θα επενδυθούν έως το 2026.

Αναβαθμίζονται στρατηγικά τα έργα διεθνών διασυνδέσεων - Στον δεκαετή σχεδιασμό 2023-2032 του ΑΔΜΗΕ αναφέρεται για πρώτη φορά η διασύνδεση Ελλάδας - Αιγύπτου. Το επόμενο διάστημα προβλέπεται να αναπτυχθεί στον επόμενο συνεργασία για το κομμάτι αυτό έργο, ανάμεσα στον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Αιγύπτου. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

- Σε τέσσερα χρόνια θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου των 434 εκατ.

Ένα σημαντικό οδικό έργο που έχει αποφασιστεί εδώ και μία 30ετία και ωριμάσει εδώ και μία 20ετία μπαίνει επιτέλους σε τροχιά. Η επέκταση της λεωφόρου Κύμης έως την εθνική οδό πρόκειται να διευκολύνει την πρόσβαση αρκετών δήμων της βόρειας Αττικής στην εθνική οδό και να αποσυμφορήσει όχι το τοπικό δίκτυο τριών δήμων, αλλά και την κακοσχεδιασμένη έξοδο της Αττικής Οδού στην ΠΑΘΕ, η οποία «μποτιλιάρεται» καθημερινά. Η λεωφόρος Κύμης ξεκινάει από το Γαλάτσι και διασχίζει τη Νέα Ιωνία και τη Φιλοθέη, για να καταλήξει στα όρια του Αμαρουσίου με το Ηράκλειο και την Κάτω Πεύκη.

Σύμφωνα με την «Καθημερινή», η ιστορία της επέκτασης είναι μακρά - είχε ήδη αποφασιστεί από τη δεκαετία του '90, στο πλαίσιο των μεγάλων έργων της Ολυμπιακής προετοιμασίας, και γι' αυτόν τον λόγο οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου είχαν εγκριθεί ήδη από το 2001. Όμως παρά οι απαλλοτριώσεις ξεκίνησαν ήδη από εκείνη την εποχή, υλοποιήθηκε μόνο ένα τμήμα της, ελλείψει χρόνου. Επιπλέον προχώρησε η μερική ανακατασκευή του κόμβου Καλυψάκης, καθώς ευπρεπέυσε το Ολυμπιακό Χωριό στους Θρακομακεδόνες. Αναλυτικά στη σελ 5



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## WEBINAR : SUSTAINABLE URBAN MOBILITY

Στις **20 Ιανουαρίου 2022 στις 13:00**, το ypodomes.com θα διοργανώσει ένα webinar με τίτλο Sustainable Urban Mobility. Το webinar τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Θα έχει διάρκεια 3 ώρες και θα περιλαμβάνει δύο θεματικές ενότητες. Η πρώτη ονομάζεται Digital Platforms & Mobility και η δεύτερη How mobility incorporates in Smart Cities. Στο webinar θα συμμετάσχουν στελέχη του υπουργείου Υποδομών, του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας και στελέχη από την αγορά. Τα πάνελ θα συντονίζουν οι δημοσιογράφοι Νίκος Καραγιάννης και Αλεξάνδρα Κασσίμη.

### Τι διαπραγματεύεται το webinar

Το webinar έχει ως στόχο την ανάδειξη του ρόλου της κινητικότητας στις πόλεις. Οι διαδικτυακές πλατφόρμες διαμορφώνουν και εξελίσσουν διαρκώς το περιβάλλον γύρω από το οποίο κινείται ο άνθρωπος. Παράλληλα η κινητικότητα συνδέεται άρρηκτα με την ανάπτυξη έξυπνων πόλεων και γίνονται απαραίτητος κρίκος. Η συζήτηση θα περιλαμβάνει παρουσιάσεις αλλά και συζήτηση μεταξύ των ομιλητών και των συντονιστών.

Το webinar θα είναι διαδικτυακό και οι συμμετέχοντες θα μιλήσουν απομακρυσμένα από τον χώρο τους. Η εκδήλωση θα μεταδοθεί ζωντανά από το ypodomes.com, το business.gr και το κανάλι του ypodomes.com στο YouTube. Περισσότερα <https://ypodomes.com/>

## 53<sup>η</sup> ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΛΓΕΡΙΟΥ

Το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων ενημερώνει ότι η προεβία της Αλγερίας στην Αθήνα διοργανώνει την 53η Διεθνή Έκθεση Αλγερίας από τις **13 έως 18 Ιουνίου 2022**.

Συμμετέχουν εκθέτες από τον αγροδιατροφικό τομέα, τη χημική βιομηχανία, τον κατασκευαστικό τομέα, τις υπηρεσίες, την ηλεκτρονική, τη σιδηρουργία, τη βιομηχανική παραγωγή, ηλεκτρική ενέργεια και τη βιομηχανία πετροχημικών.

Περισσότερα:

<https://www.safex.dz/?fi=foire-internationale-dalger-accueil>  
ή στα emails [fia@safex.dz](mailto:fia@safex.dz), [dc@safex.dz](mailto:dc@safex.dz).

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>14 Ιανουαρίου 2022</b>	Διαδικτυακή Εκδήλωση ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας "ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2021"	ΤΕΕ Αιτωλοακαρνανίας
<b>10-21 Ιανουαρίου 2022</b>	S.O.S. Climate Waterfront Workshop	Τμήμα Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ, Αναπτυξιακή ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε με την συμμετοχή ευρωπαϊκών πανεπιστημίων και ιδρυμάτων

## INFRASTRUCTURE & TRANSPORT CONFERENCE - ITC 2022

Οι ιστοσελίδες [metaforespress.gr](http://metaforespress.gr) και [ypodomes.com](http://ypodomes.com) διοργανώνουν στις **30 - 31 Μαΐου και 1 Ιουνίου** το 5ο Συνέδριο Υποδομών & Μεταφορών - Infrastructure & Transport Conference – ITC 2022 στο ΜΕΓΑΡΟ Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Στη φετινή διοργάνωση - και για πρώτη φορά - θα πραγματοποιηθούν προσυνεδριακές εκδηλώσεις (30 Μαΐου, μέσω διαδικτύου), στις οποίες θα συμμετάσχουν θεσμικοί φορείς των δύο κλάδων, με αντικείμενο συζήτησης εξειδικευμένα θέματα που κρίζουν περαιτέρω παρουσιάσεις και ανάλυσης.

Η έναρξη των συνεδριακών εκδηλώσεων θα πραγματοποιηθεί στις 31 Μαΐου και η ολοκλήρωσή τους την 1η Ιουνίου, με φυσική παρουσία ομιλητών, συνέδρων και εκθετών (θα παρέχεται η δυνατότητα και live streaming), τηρώντας απαρέγκλιτα τα υγειονομικά πρωτόκολλα της περιόδου.

### Οι θεματικές ενότητες του ITC 2022

Στο Infrastructure & Transport Conference – ITC αποτυπώνονται οι πιο πρόσφατες εξελίξεις, προοπτικές, αλλά και προκλήσεις στους κλάδους των Υποδομών και Μεταφορών.

Οι δύο ημέρες του συνεδρίου χωρίζονται ως εξής:

-Η 1η ημέρα (31 Μαΐου) είναι αφιερωμένη στις Υποδομές / Κατασκευές και

-Η 2η ημέρα (1η Ιουνίου) στις Επιβατικές και Εμπορευματικές Μεταφορές.

Την 1η ημέρα του συνεδρίου ανοίγει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών και στη συνέχεια διεξάγεται η «Στρογγυλή Τράπεζα των Κατασκευών», με τη συμμετοχή ανώτατων εκπροσώπων των κατασκευαστικών εταιρειών.

Στη συνέχεια, πραγματοποιούνται συνεδρίες με θεματικές (μεταξύ άλλων) για τη χρηματοδότηση μεγάλων έργων υποδομών, την ενέργεια, το real – estate και το περιβάλλον, με τη συμμετοχή – ανά περιπτώσεις – του Υπουργού Ανάπτυξης, του Υπουργού Περιβάλλοντος, κ.α.

Αντίστοιχα, την 2η ημέρα του συνεδρίου ανοίγει ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στη συνέχεια διεξάγονται συνεδρίες για τις αερομεταφορές, τον σιδηρόδρομο, τα ΜΜΜ, τη ναυτιλία και τη logistics, με τη συμμετοχή – ανά περιπτώσεις – του Υφυπουργού Μεταφορών, του Υφυπουργού Ανάπτυξης, κ.α.

Στο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών θα πραγματοποιηθούν βραβεύσεις, κατόπιν αξιολόγησης, για το έργο της χρονιάς και τη μεταφορική εταιρεία της χρονιάς. <https://www.metaforespress.gr>, <https://ypodomes.com/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΑΔΕ- ΤΕΕ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ VIDEO ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ, TIMOLOGIO ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

- Σειρά 15 εκπαιδευτικών video με συμμετοχή επαγγελματικών ομάδων

- Γ. Στασινός: στόχος να διευκολυνθεί η καθημερινότητά των μηχανικών εκδίδοντας ηλεκτρονικά πλέον τα τιμολόγια

- Γ. Πιτσιλής: ελπίζουμε η εφαρμογή αυτή να είναι χρήσιμη για τα μέλη Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος

Ενημερωτικό βίντεο για τη χρήση της εφαρμογής, timologio από τους Μηχανικούς, δημιούργησε η ΑΑΔΕ σε συνεργασία με το ΤΕΕ, στο πλαίσιο ενημερωτικής καμπάνιας συνολικά 15 εκπαιδευτικών video με συμμετοχή επαγγελματικών ομάδων. «Θα ήθελα να ευχαριστήσω πολύ την ΑΑΔΕ και τον κύριο Πιτσιλή για τη συνεργασία που είχαμε, προκειμένου να υπάρξει και εκπαίδευση στους συναδέλφους μηχανικούς για τη νέα εφαρμογή της ΑΑΔΕ timologio. Νομίζω ότι για πρώτη φορά καταφέραμε άριστη συνεργασία να προσπαθήσουμε να εκπαιδευτούμε το σύνολο των μηχανικών ηλεκτρονικά ψηφιακά, έτσι ώστε να διευκολύνουν την καθημερινότητά τους εκδίδοντας ηλεκτρονικά πλέον τα τιμολόγια» τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στον χαιρετισμό του, στο βίντεο για τους μηχανικούς, ενώ ο κ Πιτσιλής σημειώνει ότι «ελπίζουμε η εφαρμογή αυτή να είναι χρήσιμη για τα μέλη Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος» και προαναγγέλλεται συνέχεια της συνεργασίας ΤΕΕ-

ΑΑΔΕ και για άλλα θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Στην ανάρτηση 15 ενημερωτικών video για τη χρήση της εφαρμογής, timologio, προχώρησε, στο κανάλι της στο youtube, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.

Σε αυτά τα video, στέλεχος της ΑΑΔΕ παρουσιάζει σε επαγγελματίες της αγοράς πως λειτουργεί η εφαρμογή timologio βήμα - βήμα και απαντά στα ερωτήματά τους, δίνοντας κατευθύνσεις και οδηγίες για το πώς μπορεί να χρησιμοποιήσουν την εφαρμογή, μέσω της πλατφόρμας, myDATA.

Πρόκειται για λογιστές, εμπόρους, αρτοποιούς, γιατρούς, επιχειρηματίες της εστίασης, ηλεκτρολόγους, κλωστοϋφαντουργούς, μηχανικούς, ξενοδόχους, βιοτέχνες, δικηγόρους, συμβολαιογράφους, συμβούλους επιχειρήσεων.

Σε κάθε video, χαιρετίζει ο Πρόεδρος του φορέα, που εκπροσωπεί τον εκάστοτε κλάδο.

Θυμίζουμε ότι, στο πλαίσιο της εφαρμογής των ηλεκτρονικών

βιβλίων, η εφαρμογή timologio δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους επαγγελματίες και επιχειρηματίες να εκδίδουν ψηφιακά τα παραστατικά τους και να τα αποστέλλουν στους πελάτες τους. Όπως δήλωσε ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, «Με γνώμονα πάντοτε την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών προς πολίτες και επιχειρήσεις, παρουσιάσαμε την εφαρμογή timologio, βήμα - βήμα, σε συνθήκες πραγματικής λειτουργίας. Στόχος μας είναι να βοηθήσουμε τις επιχειρήσεις να χρησιμοποιήσουν την εφαρμογή για να εκδίδουν τα παραστατικά τους ψηφιακά, και να ενημερώνεται αυτόματα το myDATA. Είναι ένα εξαιρετικό παράδειγμα εκπαίδευσης των επιχειρήσεων και συνεργασίας με τους φορείς που τις εκπροσωπούν».

Μπορείτε να δείτε όλα τα video, [ΕΔΩ](#)

**Δείτε το βίντεο για τους μηχανικούς εδώ:**

<https://youtu.be/ngBDRVix9XE>

## ΜΑΧΗ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΕΖΩΝ ΓΙΑ 770 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ 384 ΕΚΑΤ.

Την ερχόμενη Τρίτη 18 Ιανουαρίου εκπνέει η προθεσμία για την υποβολή προσφορών στον ηλεκτρονικό διαγωνισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προμήθεια 770 λεωφορείων χαμηλών και μηδενικών ρύπων. Ωστόσο, όπως αναφέρει δημοσίευμα της «Καθημερινής», εκκρεμούν οι αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ) επί των ενστάσεων που έχουν υποβάλει ένας βορειοευρωπαϊκός και ένας ανατολικοευρωπαϊκός όμιλος. Εάν μέχρι την ερχόμενη Δευτέρα η ΑΕΠΠ αποφανθεί επί των ενστάσεων και με τρόπο που να μην επηρεάζει τη διενέργεια του διαγωνισμού, αναμένεται η υποβολή των προσφορών την αμέσως επόμενη μέρα. Σε διαφορετική περίπτωση ο διαγωνισμός αναγκαστικά θα λάβει παράταση. Παράταση στην οποία πάντως αρκεί από τους ενδιαφερομένους κατασκευαστές προσβλέπουν, καθώς η παγκόσμια έλλειψη μικροεπεξεργαστών, ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που είναι απαραίτητα για την κατασκευή των λεωφορείων, περιορίζει τις δυνατότητες παραγωγής τους αλλά και ανταγωνιστικών τιμολογήσεων.

Το ενδιαφέρον από τους μεγάλους ευρωπαϊκούς αλλά και δύο κινεζικούς όμιλους είναι έντονο για τον διεθνή ανοικτό ηλεκτρονικό δημοσίο διαγωνισμό του υπουργείου για την προμήθεια 770 λεωφορείων χαμηλών και μηδενικών ρύπων και συγκεκριμένα για 350 ηλεκτρικά, 300 CNG (συμπιεσμένου φυσικού αερίου) και 120 υβριδικά, συνολικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού 384 εκατομμυρίων ευρώ. Ο διαγωνισμός, που προκηρύχθηκε τον Οκτώβριο, έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση του Δημοσίου για την αγορά των εν λόγω οχημάτων από το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά και από το ΕΣΠΑ.

Τα 770 νέα λεωφορεία αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά το παραγόμενο μεταφορικό έργο, μειώνοντας παράλληλα τις αρνητικές επιπτώσεις των μεταφορών στην ποιότητα του αέρα και το περιβάλλον συνολικά. Τα λεωφορεία για την προμήθεια του διαγωνισμού χωρίζονται σε πέντε διαφορετικές κατηγορίες, τόσο όσον αφορά το καύσιμό τους όσο και το μέγεθός τους και για τα οποία θα υποβληθούν ξεχωριστές προσφορές. Τον διαγωνισμό αυτό των 384 εκατομμυρίων ευρώ για τα 770 λεωφορεία θα

ακολουθήσει και δεύτερος για την προμήθεια επιπλέον 530 λεωφορείων ώστε στο σύνολό τους να φτάσουν τα 1.300.

Όσοι παρακολουθούν την αγορά των λεωφορείων από κοντά και τις συμμετοχές σε ανάλογους διαγωνισμούς στο παρελθόν στην Ελλάδα αλλά και πρόσφατα στο εξωτερικό, προεξόφλουν την κάθοδο της σουηδικής Volvo AB που συνεργάζεται στην Ελλάδα με τον όμιλο Σαρακάκη, αλλά και της γερμανικής Daimler διά της ελληνικής θυγατρικής της.

Επίσης βέβαια θεωρείται και η συμμετοχή της πολωνικής Solaris, που αποτέλεσε άλλωστε την έκπληξη στον προηγούμενο μεγάλο διαγωνισμό του ελληνικού Δημοσίου πριν από περίπου 13 έτη, οπότε και εξασφάλισε τη σχετική προμήθεια, αναφέρουν πηγές της αγοράς. Βεβαίως στον διαγωνισμό παρούσα θα είναι και η Heuliez Bus, η γαλλική θυγατρική της IVECO. Οι ευρωπαϊκοί αυτοί όμιλοι θα αναμετρηθούν με τις κινεζικές Yutong Bus και BYD που θεωρούνται διεθνώς από τους μεγαλύτερους κατασκευαστές ηλεκτροκίνητων οχημάτων μαζικής μεταφοράς.

## ΝΕΕΣ ΓΕΝΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΕΣ ΣΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σύμφωνα με σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, συστήνονται τρεις νέες γενικές γραμματείες και αντίστοιχες θέσεις γενικών γραμματέων, στα υπουργεία Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Εργασίας.

Αναλυτικότερα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο υπουργείο Οικονομικών συστήνεται ειδική γραμματεία Δημοσιονομικών Ελέγχων, καθώς και αντίστοιχη θέση γενικού γραμματέα. Η νέα αυτή ειδική γραμματεία υπάγεται στον γενικό γραμματέα Δημοσιονομικής Πολιτικής και μεταφέρονται σε αυτή το σύνολο των αρμοδιοτήτων, οργανικών θέσεων και το προσωπικό: α) της γενικής διεύθυνσης Δημοσιονομικών Ελέγχων και β) της γενικής διεύθυνσης Ελέγχων Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων.

Επίσης, στο υπουργείο Περιβάλλοντος συστήνεται γενική γραμματεία Δασών και αντίστοιχη θέση γενικού γραμματέα. Στη νέα

αυτή γραμματεία μεταφέρονται, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών θέσεων και προσωπικό, η γενική διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος και οι υπηρεσίες που μεταφέρθηκαν στο υπουργείο Περιβάλλοντος με την από 13.8.2021 ΠΝΠ. Ακόμη, στο υπουργείο Εργασίας συστήνεται γενική γραμματεία Ενίσχυσης της Απασχόλησης, καθώς και αντίστοιχη θέση γενικού γραμματέα. Η νέα γενική γραμματεία θα έχει ως κύριο έργο τον συντονισμό και τη διαχείριση προγραμμάτων τα οποία χρηματοδοτούνται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF). Στη νέα αυτή γενική γραμματεία του υπουργείου Εργασίας μεταφέρονται το σύνολο των αρμοδιοτήτων, οργανικών θέσεων και το προσωπικό:

1) Της διεύθυνσης Ένταξης στην Εργασία της γενικής διεύθυνσης Εργασιακών Σχέσεων, Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία και Ένταξης στην Εργασία,

2) Της διεύθυνσης Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας, 3) Της επιτελικής δομής ΕΣΠΑ του υπουργείου Εργασίας, 4) Της επιτελικής δομής ΕΣΠΑ του υπουργείου Εργασίας, τομέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και 5) Της επιτελικής δομής ΕΣΠΑ του υπουργείου Εργασίας, τομέας Απασχόλησης και Κοινωνικής Οικονομίας.

Παράλληλα, η γενική γραμματεία Εργασίας του υπουργείου Εργασίας μετονομάζεται σε γενική γραμματεία Εργασιακών Σχέσεων και παραμένουν όλες οι αρμοδιότητες του τμήματος Σχεδιασμού, Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Πολιτικών Ένταξης στην Εργασία της διεύθυνσης Ένταξης στην Εργασία, που σχετίζονται με την αντιμετώπιση της πανδημίας του κορονοϊού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 4 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΔΕΚΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

**- Ποια μεγάλα έργα περιλαμβάνει το ΔΠΑ που τέθηκε σε διαβούλευση**  
**- Μ. Μανουσάκης: Αναβαθμίζουμε τεχνολογικά τη 'ραχοκοκαλιά' του Συστήματος Μεταφοράς, εντάσσουμε περισσότερες υποδομές μας στην ψηφιακή εποχή**

Σημαντικά νέα έργα που θωρακίζουν την ανθεκτικότητα του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς και ενισχύουν τις εγχώριες και διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις, περιλαμβάνει το Προκαταρκτικό Σχέδιο του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης (ΔΠΑ) 2023-2032 του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, που τέθηκε σήμερα σε δημόσια διαβούλευση. Με το νέο ΔΠΑ 2023-2032, συνολικού προϋπολογισμού 4 δις. Ευρώ ο ΑΔΜΗΕ συνεχίζει δυναμικά το επενδυτικό του πρόγραμμα, το οποίο έχει εμπροσθοβαρή σχεδιασμό, καθώς περισσότερα από τα μισά κεφάλαια θα επενδυθούν έως το 2026.

### - Αναβαθμίζονται στρατηγικά τα έργα διεθνών διασυνδέσεων

- Στον δεκαετή σχεδιασμό 2023-2032 του ΑΔΜΗΕ αναφέρεται για πρώτη φορά η διασύνδεση Ελλάδας – Αιγύπτου. Το επόμενο διάστημα προβλέπεται να αναπτυχθεί στενότερη συνεργασία για το κομβικό αυτό έργο, ανάμεσα στον ΑΔΜΗΕ και τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς της Αιγύπτου.
- Στη φάση εκπόνησης μελετών σκοπιμότητας βρίσκεται η σχεδιαζόμενη νέα διασύνδεση Ελλάδας – Ιταλίας. Με την ολοκλήρωση των μελετών το αμέσως επόμενο διάστημα, οι διαχειριστές ΑΔΜΗΕ και TERNΑ θα αποφασίσουν από κοινού την πλέον ενδεδειγμένη τεχνοοικονομική λύση για την υλοποίηση της δεύτερης διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών, η οποία προγραμματίζεται να ενσωματωθεί στο Τελικό Σχέδιο ΔΠΑ 2023-2032 στα τέλη Μαρτίου 2022.
- Ο διαγωνισμός για τη διασύνδεση Ελλάδας – Βουλγαρίας βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιανουάριο 2022. Ο προϋπολογισμός για το ελληνικό τμήμα του έργου προσεγγίζει τα 10 εκατ. ευρώ, ενώ το έργο έχει οριζόντια κατασκευαστικής ολοκλήρωσης το 2ο εξάμηνο 2022. Με τη νέα διασύνδεση, η μεταφορική ικανότητα στο σύνορο των δύο χωρών αυξάνεται σημαντικά και αναμένεται να ανέλθει σε 800 MW για την κατεύθυνση από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία και σε 1.350 MW για την κατεύθυνση από τη Βουλγαρία προς την Ελλάδα.
- Ο ΑΔΜΗΕ έχει κινήσει τις διαδικασίες για τη μελέτη νέας διασύνδεσης Ελλάδας-Αλβανίας και στην παρούσα φάση συγκροτείται, για τον σκοπό αυτό, ομάδα εργασίας από κοινού με τον Διαχειριστή του Συστήματος της Αλβανίας.

### - Επιταχύνεται ο εκσυγχρονισμός του Συστήματος Μεταφοράς με τεχνολογίες αιχμής

Η ενίσχυση της ασφάλειας και αξιοπιστίας του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς αναδεικνύεται σε έναν από τους κεντρικούς πυλώνες του μεσοπρόθεσμου στρατηγικού σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ. Τα περισσότερα νέα έργα του ΔΠΑ 2023-2032 έχουν ως στόχο την εισαγωγή υπερσύγχρονου τεχνολογικού εξοπλισμού σε κρίσιμες ηλεκτρικές υποδομές της χώρας, μέσα από την αναβάθμιση του υφιστάμενου Προγράμματος Ανανέωσης Πα-

γίων, ο προϋπολογισμός του οποίου διευρύνεται από 80 εκατ. ευρώ σε 200 εκατ. ευρώ.

• Νέα έργα ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς στη Κρήτη Ένα σημαντικό νέο έργο του ΑΔΜΗΕ που θα θωρακίσει την ασφάλεια και αξιοπιστία του συστήματος της Κρήτης σε συνθήκες αυξημένων διείσδυσης ΑΠΕ, είναι η εγκατάσταση νέου συστήματος AC Chopper. Ο προϋπολογισμός του έργου, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2024, εκτιμάται σε 20 εκατ. ευρώ.

Επίσης στην Κρήτη δρομολογείται η καλωδιακή σύνδεση του νέου Υποσταθμού Χανιά II και στο κλείσιμο του βρόχου Καστέλι-Χανιά, με την κατασκευή νέου Υποσταθμού 150 kV στον Κάντανο και δύο νέων Γραμμών Μεταφοράς 150 kV Καστέλι-Κάντανος και Χανιά-Κάντανος.

• Ανανεώνονται κρίσιμες υποδομές στη Βόρεια και Δυτική Ελλάδα

Το ΔΠΑ 2023-2032 προβλέπει νέα έργα αντικατάστασης πεπαλαιωμένου εξοπλισμού σε Υποσταθμούς και Κέντρα Υπερψηλής Τάσης στη Βόρεια και Δυτική Ελλάδα, ενισχύοντας περαιτέρω την ανθεκτικότητα της λειτουργίας του ΕΣΜΗΕ. Συγκεκριμένα, πρόκειται να υλοποιηθούν νέα έργα αναβάθμισης στα ΚΥΤ Μελίτης, Αμυνταίου, Αγίου Δημητρίου και Αράχθου, καθώς και στον Υποσταθμό Ορυχείου Νοτίου Πεδίου, επιτρέποντας την ασφαλέστερη διακίνηση της παραγωγής μονάδων ΑΠΕ. Παράλληλα, δρομολογείται νέο έργο αντικατάστασης πεπαλαιωμένων καλωδίων σε περιοχές της Θεσσαλονίκης, με καλωδιακές γραμμές σύγχρονης τεχνολογίας.

### - Συνεχίζονται τα μεγάλα έργα των νησιωτικών διασυνδέσεων

• Με ταχύ ρυθμό προχωρά το εμβληματικό έργο της διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής που υλοποιεί η θυγατρική Εταιρεία του ΑΔΜΗΕ Αριάδνη Interconnection, με οριζόντια ολοκλήρωσης το 2024. Το έργο, με συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει το 1 δισ. ευρώ, θα συνδέσει τη Δυτική Αττική με το Ηράκλειο Κρήτης με ηλεκτρικά καλώδια μήκους 340 χλμ., υπερψηλής τάσης 500 kV και συνολικής ισχύος 1.000 MW.

• Στη γραμμή εκκίνησης βρίσκεται η τέταρτη και τελευταία φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, με την οποία η Σαντορίνη, η Φολέγανδρος, η Μήλος και η Σέριφος να ενωθούν με τον ηπειρωτικό κορμό με καλώδια συνολικού μήκους 350 χλμ.. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 410 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με 165 εκατ. ευρώ. Η κατασκευαστική φάση για το πρώτο σκέλος του έργου, που αφορά στη διασύνδεση Σαντορίνης-Νάξου, αναμένεται να ξεκινήσει το αμέσως επόμενο διάστημα και να ολοκληρωθεί το 2023. Στις αρχές του 2022 θα πραγματοποιηθούν και οι διαγωνισμοί για τα τρία υπόλοιπα νησιά των νοτιοδυτικών Κυκλάδων που θα διασυνδεθούν με την Αττική μέσω Λαυρίου, έναν χρόνο αργότερα, το 2024.

• Μέχρι το τέλος της δεκαετίας, ο ΑΔΜΗΕ πρόκειται να διασυνδέσει τα Δωδεκάνησα και τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου, στο πλαίσιο ενός νέου κύκλου επενδύσεων, συνολικού προϋπολογισμού 2,35 δις. ευρώ. Σύμφωνα με το ΔΠΑ 2023-2032, η πρώτη φάση, με οριζόντια ολοκλήρωσης το 2027, προβλέπει τη διασύνδεση της Κω και της Ρόδου με την ηπειρωτική χώρα, μέσω Κορίνθου, καθώς και τη διασύνδεση Λήμνου-Λέσβου, μέσω Ανατολικής Θράκης. Η δεύτερη φάση, με οριζόντια ολοκλήρωσης το 2028, προβλέπει τις διασυνδέσεις Σκύρου-Εύβοιας, Λέσβου-Χίου, Κω-Σάμου και Ρόδου-Καρπάθου, ενώ το έργο ολοκληρώνεται το 2029 με τις διασυνδέσεις Λέσβου-Σκύρου και Χίου-Σάμου.

• Το καλοκαίρι του 2022, ολοκληρώνεται η διασύνδεση της Σκιάθου με το ηπειρωτικό σύστημα, μέσω της Εύβοιας, στο πλαίσιο επένδυσης 57 εκατ. ευρώ. Με το έργο αυτό θα διασφαλιστεί συνολικά η ομαλή ηλεκτροδότηση του νησιωτικού συμπλέγματος των Βορείων Σποράδων.

• Το επενδυτικό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ για τα Ιόνια Νησιά προβλέπει έργα ύψους περίπου 100 εκατ. ευρώ μέχρι το 2025, με στόχο την ασφαλή τροφοδότησή τους από το χερσαίο Σύστημα. Τα προγραμματισμένα έργα περιλαμβάνουν την αντικατάσταση της καλωδιακής σύνδεσης Κυλλίνης-Ζακύνθου, την αναβάθμιση της διασύνδεσης Λευκάδας-Κεφαλονιάς καθώς και νέα διασύνδεση μεταξύ Ηγουμενίτσας και Κέρκυρας.

**Ο Πρόεδρος και CEO του ΑΔΜΗΕ, κ. Μάνος Μανουσάκης**, δήλωσε σχετικά: «Ο ΑΔΜΗΕ, με τα επικαιροποιημένα Δεκαετή Προγράμματα Ανάπτυξης που καταρτίζει κάθε χρόνο, αποδεικνύει την υψηλή του προσαρμοστικότητα στις μεγάλες προκλήσεις της εποχής και το όραμά του για ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον. Την τελευταία τετραετία έχουμε ολοκληρώσει κρίσιμες στρατηγικές επενδύσεις άνω του 1,1 δισ. ευρώ. Το 2021, χάρη στις άοκνες προσπάθειες όλων των ανθρώπων μας, κάναμε το πρώτο καθοριστικό βήμα για την άρση της ενεργειακής απομόνωσης της Κρήτης, ολοκληρώνοντας τη διασύνδεση του νησιού με την Πελοπόννησο και πετυχαίνοντας σημαντική πρόοδο στη 'μεγάλη' διασύνδεση με την Αττική. Και συνεχίζουμε. Με τα νέα έργα που έχουμε εντάξει στο επενδυτικό μας πρόγραμμα 2023-2032, αναβαθμίζουμε τεχνολογικά τη 'ραχοκοκαλιά' του Συστήματος Μεταφοράς και εντάσσουμε όλο και περισσότερες υποδομές μας στην ψηφιακή εποχή. Επιπλέον, μέσω των διεθνών διασυνδέσεων που δρομολογούμε προς κάθε πλευρά των συνόρων, συμβάλλουμε έμπρακτα στην εμπέδωση της ενιαίας αγοράς ηλεκτρισμού και της περιφερειακής ενεργειακής συνεργασίας. Ο Διαχειριστής θα συνεχίσει να εγγυάται την ευστάθεια και ανθεκτικότητα του Συστήματος Μεταφοράς, παρά τη σφοδρότητα της κλιματικής κρίσης, λειτουργώντας παράλληλα ως καταλύτης για τον δίκαιο ενεργειακό μετασχηματισμό».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

Σε τέσσερα χρόνια θα ολοκληρωθεί η κατασκευή του έργου των 434 εκατ.

Ένα σημαντικό οδικό έργο που έχει αποφασιστεί εδώ και μία 30ετία και ωριμάσει εδώ και μία 20ετία μπάινει επιτέλους σε τροχιά. Η επέκταση της λεωφόρου Κύμης έως την εθνική οδό πρόκειται να διευκολύνει την πρόσβαση αρκετών δήμων της βόρειας Αττικής στην εθνική οδό και να αποσυμφορήσει όχι το τοπικό δίκτυο τριών δήμων, αλλά και την κακοσχεδιασμένη έξοδο της Αττικής Οδού στην ΠΑΘΕ, η οποία «μποτιλιάρεται» καθημερινά. Η λεωφόρος Κύμης ξεκινάει από το Γαλάτσι και διασχίζει τη Νέα Ιωνία και τη Φιλοθέη, για να καταλήξει στα όρια του Αμαρουσίου με το Ηράκλειο και την Κάτω Πεύκη.

Σύμφωνα με την «Καθημερινή», η ιστορία της επέκτασης είναι μακρά – είχε ήδη αποφασιστεί από τη δεκαετία του '90, στο πλαίσιο των μεγάλων έργων της Ολυμπιακής προετοιμασίας, και γι' αυτόν τον λόγο οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου είχαν εγκριθεί ήδη από το 2001. Όμως παρότι οι απαλλοτριώσεις ξεκίνησαν ήδη από εκείνη την εποχή, υλοποιήθηκε μόνο ένα τμήμα της, ελλείψει χρόνου. Επιπλέον προχώρησε η μερική ανακατασκευή του κόμβου Καλυφτάκη, καθώς εξυπηρετούσε το Ολυμπιακό Χωριό στους Θρακομακεδόνες. Το αποτέλεσμα βέβαια ήταν ότι ο κόμβος σήμερα δεν εξυπηρετεί όλες τις κινήσεις: για παράδειγμα, ένας οδηγός ερχόμενος από Λαμία δεν μπορεί να εισέλθει προς Κηφισιά ή Πεύκη, αλλά πρέπει να κάνει αναστροφή στον επόμενο κόμβο (Λυκόβρυσης). Επίσης, ένας οδηγός ερχόμενος από Θρακομακεδόνες δεν μπορεί να διασχίσει τον κόμβο, αλλά υποχρεώνεται να κινηθεί προς την ΠΑΘΕ. Ημιτελής έμεινε και ο κόμβος της Αττικής Οδού (Κύμης/Πλαπούτα).

Στη συνέχεια, το 2008, ένα τμήμα του έργου, η ανακατασκευή του κόμβου Καλυφτάκη, εντάχθηκε στη σύμβαση παραχώρησης της Νέας Οδού, με πλευρική διάδραση. Ούτε όμως αυτό προχώρησε, καθώς το 2013, με την αναθεώρηση όλων των συμβάσεων παραχώρησης, διάδραση και ανακατασκευή κόμβου «κόπκικαν» από το έργο. Αργότερα το έργο άρχισε να λογίζεται

ως μία από τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού και να επανέρχεται, κατά διαστήματα, στην επικαιρότητα. Το... καλό από τις διαδοχικές αναβολές του έργου είναι ότι έχουν προχωρήσει και ολοκληρωθεί δύο από τα βασικά προαπαιτούμενα. Από τη μια πλευρά, οι απαλλοτριώσεις έχουν πλέον συντελεστεί (πλην ελαχίστων νέων προσθηκών). Από την άλλη πλευρά, έχει ολοκληρωθεί και η αναθεώρηση των πολεοδομικών σχεδίων των Δήμων Ηρακλείου, Λυκόβρυσης Πεύκης και Κηφισιάς, καθώς ο δρόμος θα διέρχεται μέσα από αστικές περιοχές, ενώ έχει συμπληρωθεί και στο Ρυθμιστικό της Αθήνας (το 2014).

Στις 30 Δεκεμβρίου, λοιπόν, το υπουργείο Υποδομών ενέκρινε τη δημοπράτηση του έργου με προϋπολογισμό 434 εκατ. ευρώ (κατάθεση προσφορών στις 22 Φεβρουαρίου). Να σημειωθεί ότι παρά τις αρχικές σκέψεις, το έργο δεν θα υλοποιηθεί σε σύμπραξη με τον ιδιωτικό τομέα (ΣΔΠ), αλλά ως «κλασικό» δημόσιο έργο με μελετοκατασκευή. Μάλιστα το υπουργείο Υποδομών φιλοδοξεί η διαγωνιστική διαδικασία να ολοκληρωθεί μέσα στο 2022 – ο χρόνος κατασκευής ορίστηκε σε τέσσερα χρόνια.

Το έργο περιλαμβάνει:

- Την ολοκλήρωση των έργων στον κόμβο σύνδεσης της λεωφόρου Κύμης (έξοδος Κύμης/Πλαπούτα) με την Αττική Οδό.
- Στη συνέχεια, ο δρόμος συνεχίζεται με ανοιχτή οδοποιία για 360 μέτρα μέχρι το νότιο στόμιο της σήραγγας, στο ύψος της υφιστάμενης οδού Νεφέλης στο Ηράκλειο.
- Ακολουθεί σήραγγα 2,4 χλμ., η οποία θα κατασκευαστεί με υπόγειο διάνοιξη για 1,25 χλμ. μέχρι την οδό Κανάρη στο κέντρο της Πεύκης και με εκσκαφή και επανεπίκωση (cut and cover) για ακόμα 1,15 χλμ. μέχρι την οδό Χαλκίδος στην Πεύκη.
- Το τελευταίο κομμάτι του δρόμου (1 χλμ.) είναι σε ανοιχτή οδοποιία και περιλαμβάνει έναν ανισόπεδο κόμβο στο υφιστάμενο βιομηχανικό πάρκο στην περιοχή της Λυκόβρυσης.

– Στο έργο περιλαμβάνονται επίσης η διευθέτηση του ρέματος Πύρνας για την αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής, η αποκατάσταση των τοπικών οδικών δικτύων σε μήκος 2 χλμ., συνδέσεις με τοπικά δίκτυα μέσω ισόπεδων κόμβων, αποχετευτικά έργα και έργα πρασίνου περίπου 30 στρεμμάτων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ανακατασκευή του κόμβου Καλυφτάκη δεν περιλαμβάνεται στο βασικό αντικείμενο του έργου, αλλά έχει προστεθεί με δικαίωμα προαίρεσης (δηλαδή εφόσον το επιθυμεί το Δημόσιο). Ως έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δύο γεφυρών 260 μέτρων έκαστη και τη συμπλήρωση των τμημάτων του οδικού δικτύου. Το έργο θεωρείται ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς θα διευκολύνει την απευθείας πρόσβαση στην εθνική οδό πυκνοκατοικημένων δήμων. Θα αποτελέσει έτσι μια εναλλακτική λύση (χωρίς διάδραση) και στην Αττική Οδό, η οποία λόγω κακού σχεδιασμού έχει μόνο μία λωρίδα στην έξοδο προς Λαμία, με αποτέλεσμα να παρατηρείται καθημερινά κυκλοφοριακή συμφόρηση στο συγκεκριμένο σημείο. Επιπλέον θα ανακουφίσει περιοχές όπως η Κάτω Κηφισιά και η Λυκόβρυση από τις αντίστοιχες κινήσεις. Γι' αυτόν τον λόγο και οι τρεις δήμοι των περιοχών που αφορά τάσσονται υπέρ του έργου, ζητώντας μόνο μερικές μικρές βελτιώσεις. Ο Δήμος Ηρακλείου έχει ζητήσει το κομμάτι των 360 μέτρων από το σημερινό τέλος της λεωφόρου έως την είσοδο της σήραγγας να είναι καλυμμένο (όσο περισσότερο είναι εφικτό, ώστε να μειωθεί η όχληση στις οικιστικές περιοχές). Ο Δήμος Λυκόβρυσης Πεύκης έχει ζητήσει να διασφαλιστεί και να αυξηθεί η παραρμητάρια ζώνη της Πύρνας και να ενωθεί με γενικό χώρο πρασίνου. Τέλος, ο Δήμος Κηφισιάς επιφυλάσσει να τοποθετηθεί σε πιο συγκεκριμένα ζητήματα όταν υπάρξει λεπτομερέστερη ενημέρωση επί της μελέτης.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΧΑΛΥΨ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΗΡΑΚΛΗΣ

Την ολοκλήρωση της εξαγοράς των δραστηριοτήτων αδρανών υλικών και σκυροδέματος της εταιρείας ΧΑΛΥΨ Δομικά Υλικά ΑΕ ανακοίνωσε ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, στον τομέα των αδρανών υλικών, η επένδυση διευρύνει το γεωγραφικό αποτύπωμα του ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ και ενισχύει την ανταγωνιστικότητα του στη δυναμικά αναπτυσσόμενη αγορά της Αττικής. Ο όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ αποκτά τη δυνατότητα διάθεσης ενός διευρυμένου προϊοντικού χαρτοφυλακίου αδρανών υλικών για χρήση στην παραγωγή σκυροδέματος, ασφαλτικού σκυροδέματος, τσιμέντου, ασβεστοκονίας και οδοστρωσίας, με αποτέλεσμα την ολοκληρωμένη υποστήριξη των πελατών του στην κατασκευή κάθε έργου υποδομής.

Στον τομέα του σκυροδέματος, συνεχίζοντας να υλοποιεί με συ-

νέπει την «πράσινη» στρατηγική του, ο όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ προτίθεται να διαθέσει άμεσα και από τις νέες μονάδες παραγωγής τη νέα «πράσινη» σειρά σκυροδεμάτων με χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα ECOPact. Με αυτό τον τρόπο, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή του να ηγηθεί της μετάβασης σε κατασκευές χαμηλότερου ανθρακικού αποτυπώματος.

Επίσης, σημειώνεται ότι με την προσθήκη των νέων εργαζομένων που όλοι τους ανεξαιρέτως γίνονται πλέον μέρος της οικογένειας του ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ χωρίς την παραμικρή αλλαγή στα εργασιακά τους δικαιώματα και την κατάσταση απασχόλησής τους, ενδυναμώνεται περαιτέρω το ανθρώπινο δυναμικό, το οποίο για τον όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους παράγοντες ανταγωνιστικότητας και δημιουργίας αξίας.

Ο Δημήτρης Χαννίς, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ, ανέφερε σχετικά «Σήμερα ολοκληρώθηκε με επιτυχία μια στρατηγική επένδυση για τον όμιλο ΗΡΑΚΛΗΣ που συμβάλει σημαντικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μας θέσης στην Αττική και ενισχύει περαιτέρω την ηγετική μας θέση στον κλάδο των δομικών υλικών στην Ελλάδα. Με ιδιαίτερη χαρά, καλωσορίζουμε τους νέους εργαζόμενους στη μεγάλη οικογένεια του ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ και σε ένα περιβάλλον αριστείας, εμπιστοσύνης και σεβασμού. Συνεχίζουμε το δυναμικό επενδυτικό μας πρόγραμμα επιβεβαιώνοντας την πίστη του ομίλου μας στις δυνατότητες και τις προοπτικές της ελληνικής κοινωνίας και εθνικής οικονομίας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΚΑΛΕΣΜΑ» ΚΑΙ ΣΕ ΘΕΣΜΙΚΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Μέσα στον μήνα ή το αργότερο στις αρχές του επόμενου, αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για τη νέα παραχώρηση της Αττικής Οδού που θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη παραχώρηση, η οποία λήγει το 2024. Μετά από ένα σπριντ κινήσεων ωρίμανσης, αλλά και... επίπονες διαπραγματεύσεις, όλα τα απαραίτητα κομμάτια έχουν μπει στη θέση τους και πλέον αναμένεται ότι το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ στην συνεδρίαση της ερχόμενης Πέμπτης θα εγκρίνει το τελικό τεύχος διακήρυξης του διαγωνισμού, αναφέρει το capital.gr.

Ένα από τα κρίσιμα θέματα που εκκρεμούσαν ήταν το εάν η νέα παραχώρηση θα περιλάμβανε και κατασκευαστικό αντικείμενο, δηλαδή τις νέες επεκτάσεις του αστικού αυτοκινητοδρόμου. Τελικά, όπως όλα δείχνουν η νέα παραχώρηση θα προχωρήσει χωρίς τις επεκτάσεις προς Ραφήνα-Λαύριο, Λ. Βουλιαγμένης και Λ. Κύμης, αν και θα ενισχυθεί με τη λεγόμενη βαριά συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η απόφαση αυτή λήφθηκε σε ανώτατο κυβερνητικό επίπεδο και μετά από έντονες διαπραγματεύσεις, καθώς υπήρξαν ιδιαίτερα πιεστικά αιτήματα για την ενσωμάτωση των νέων τμημάτων της Αττικής Οδού στην παραχώρηση. Όπως αναφέρουν πηγές που γνωρίζουν πρόσωπα και καταστάσεις τελικά αποφασίστηκε να προχωρήσει η παραχώρηση ως έχει, για δύο βασικούς λόγους:

-Πρώτον, η ενσωμάτωση των επεκτάσεων στην παραχώρηση της Αττικής Οδού θα σήμαινε πως τα όποια κρατικά έσοδα από

τη χρήση των επεκτάσεων θα κατευθύνονταν στην εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους, όπως συμβαίνει εξάλλου με όλα τα έσοδα από την αξιοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ.

- Δεύτερον, γιατί χωρίς νέο κατασκευαστικό αντικείμενο ανοίγει ο κύκλος των πιθανών ενδιαφερόμενων, καθώς στο παιχνίδι μπορούν να μπουν, εκτός από τους κατασκευαστικούς ομίλους, και μεγάλοι θεσμικοί επενδυτές του εξωτερικού. Στόχος είναι να υπάρξουν και συμμετοχές από τα λεγόμενα «infrastructure funds», δηλαδή τα επενδυτικά ταμεία που τοποθετούνται σε υποδομές, οι οποίες προσφέρουν σταθερές αποδόσεις.

Πηγές εκτιμούν ότι η συμμετοχή ισχυρών διαχειριστών κεφαλαίων, όπως η αυστραλιανή Macquarie και η ευρωπαϊκή Ardian που λειτουργούν μεγάλα infrastructure funds, στον διαγωνισμό για τη νέα παραχώρηση μπορεί όχι μόνο να ανεβάσουν το τίμημα αλλά και να ενισχύσει τη θέση της Ελλάδας στο παγκόσμιο παιχνίδι προσέλκυσης των μεγάλων θεσμικών επενδυτών.

### Ισχυρά έσοδα και κέρδη

Η νέα παραχώρηση της Αττικής Οδού είναι εξάλλου και το μεγαλύτερο έργο που πρόκειται να τρέξει το ΤΑΙΠΕΔ το 2022. Ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ τον περασμένο Σεπτέμβριο από τη ΔΕΘ είχε εκτιμήσει ότι οικονομικό αντίλλαγμα αυτής της παραχώρησης θα σπάσει όλα τα ρεκόρ των αποκρατικοποιήσεων, ενώ εκτιμήσεις της αγοράς ανεβάζουν το τίμημα πάνω

από τα 2 δις. ευρώ.

Και αυτό διότι η Αττική Οδός είναι ένας αυτοκινητόδρομος που προσφέρει υψηλά έσοδα στον παραχωρησιόχο. Μόνο το 2020, η Αττική Οδός διένειμε στους μετόχους της 82,6 εκατ. ευρώ για τη χρήση του 2019 συμπεριλαμβανομένου του προμερίσματος 30 εκατ. του 2020. Κατά τη χρήση του 2019 είχαν διανεμηθεί 100,3 εκατ. ευρώ, που αφορούσαν το μέρισμα του 2018, ύψους 60,3 εκατ. ευρώ, και το προμέρισμα του 2019, ύψους 40 εκατ. ευρώ.

Μια ακόμη σημαντική αλλαγή που θα έχει η νέα σύμβαση παραχώρησης σε σχέση με την υφιστάμενη αποζημίωση του παραχωρησιόχου θα υπολογίζεται βάσει των ακαθάριστων εσόδων όπως γίνεται σε όλους τους αυτοκινητοδρόμους που έχουν παραχωρηθεί και όχι με βάση την εσωτερική απόδοση (IRR).

### Ο «γρίφος» των επεκτάσεων

Όπως όλα δείχνουν οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού μένουν οριστικά στα χέρια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι έχουν βρεθεί λύσεις για τη δημιουργία των έργων και τη χρηματοδότησή τους.

Η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης προς ΠΑΘΕ προωθείται ήδη ως δημόσιο έργο, ενώ μέσα στους επόμενες μήνες αναμένεται να ληφθούν αποφάσεις για τις επεκτάσεις προς Λαύριο και Ραφήνα, καθώς και για τη σύνδεση με τη Λ. Βουλιαγμένης, που παρουσιάζει και τη μεγαλύτερη πολυπλοκότητα.

## 1,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΙΕΡΑΣ ΜΟΝΗΣ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΕΠΑΝΩΣΗΦΗ

Υπογράφηκε την Τετάρτη από τον περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρο Αρναουτάκη η σύμβαση για την υλοποίηση του έργου συντήρησης και αποκατάστασης του ηγουμενείου της ιστορικής ιεράς Μονής Αγ. Γεωργίου Επανώσσηφης, προϋπολογισμού 1.407.000 ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η υπογραφή της σύμβασης από τον Περιφερειάρχη και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας έγινε στην Ιερά Μονή Αγ. Γεωργίου στον Επανώσσηφ.

Το έργο που συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) είναι ενταγμένο στο Περιφερειακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020» και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2023.

Στην αναγκαιότητα υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου

αλλά και στην σημαντικότητα του στη διάσωση και ανάδειξη της Ιστορίας και του Πολιτισμού μας, αναφέρθηκαν σε δηλώσεις τους ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και ο ηγούμενος κ. Βαρθολομαίος. Η Μονή Αγίου Γεωργίου Επανώσσηφης, είναι ένα από τα πιο σπουδαία προσκυνήματα της Κρήτης, τόσο λόγω του ενδιαφέροντος που παρουσιάζει ως αρχιτεκτονικό σύνολο, όσο και λόγω της σημαντικής ιστορικής του πορείας. Η ιδρυση της τοποθετείται στα χρόνια της Ενετοκρατίας (τέλη 16ου - αρχές 17ου αιώνα), ενώ κατά την εποχή της Τουρκοκρατίας είχε ιδιαίτερη ανάπτυξη. Το ηγουμενείο βρίσκεται στο δυτικό τμήμα της κεντρικής αυλής του μοναστηριού, απέναντι από την είσοδο του Καθολικού. Πρόκειται για ένα επιβλητικό διώροφο κτήριο των αρχών του 20ου αιώνα με στοιχεία αστικής

αρχιτεκτονικής. Το ηγουμενείο είναι ένα από τα πιο αξιόλογα κτίσματα της μονής.

Το επιβλητικό λόγω της κεντρικής του θέσης, του μεγέθους του και του μνημειακού του χαρακτήρα, κτήριο παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τη μελέτη, αφενός της αρχιτεκτονικής του μοναστηριού αφετέρου της κρητικής αστικής αρχιτεκτονικής των αρχών του 20ου αιώνα. Η αξία του κτηρίου είναι ακόμη μεγαλύτερη δεδομένου ότι δεν έχει υποστεί νεότερες επεμβάσεις που να έχουν αλλοιώσει την αρχική μορφή του, ενώ το αντικείμενο του έργου είναι η στερέωση και αποκατάσταση του παλαιού Ηγουμενείου της Ιεράς Μονής Αγ. Γεωργίου Επανώσσηφης του Δήμου Αρχαίων Αστερουσίων.

## ΥΠΑΑΤ: ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΚΑΠ 2023-2027

Στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για επίσημη διαπραγμάτευση και έγκριση υποβλήθηκε στις 30 Δεκεμβρίου το ελληνικό Στρατηγικό Σχέδιο για τη νέα Κοινή Αγροτική Πολιτική 2023-2027, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ο ελληνικός φάκελος περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τη στρατηγική δήλωση, τη SWOT ανάλυση και την εκτίμηση των αναγκών, τη στρατηγική παρέμβασης και το πλάνο δεκτών, τη συνοχή

και τη συμπληρωματικότητα της στρατηγικής, τα κοινά στοιχεία των παρεμβάσεων, τις παρεμβάσεις, τον χρηματοδοτικό πίνακα, το σύστημα διακυβέρνησης και συντονισμού, το AKIS και το σχεδιασμό για την ψηφιοποίηση της ελληνικής Γεωργίας, καθώς και τα απαραίτητα, από τον κανονισμό, παραρτήματα. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ, το Στρατηγικό Σχέδιο ακολουθεί το κοινό, για όλα

τα κράτη μέλη, υπόδειγμα περιεχομένου και δομής καθώς και τους περιορισμούς χαρακτήρων της ευρωπαϊκής ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

Τέλος, όπως αναφέρεται, το κείμενο αφορά στην πρόταση της χώρας για το ΣΣ ΚΑΠ 2023-2027 και όχι στο εγκεκριμένο κείμενο, το οποίο θα προκύψει μετά από διαπραγματεύσεις με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΛΗΘΟΣ ΕΡΓΩΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΥΝ ΤΟΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Σε τροχιά αναβάθμισης εισέρχεται ο σιδηρόδρομος, ο οποίος μετά την ολοκλήρωση σειράς έργων που έχουν προγραμματιστεί αναμένεται να αλλάξει εικόνα, που δεν θα είναι ορατή στο σύνολό της πριν από το 2030, αναφέρει η «Καθημερινή». Μεγάλη μερίδα των έργων που είναι προς ένταξη στο νέο ΕΣΠΑ αφορά τοπικούς προαστιακούς σιδηρόδρομους, όπως της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας, με προγραμματισμένη επέκταση, σύνδεση με λιμάνια, αεροδρόμια και βιομηχανικές περιοχές. Παράλληλα ενισχύονται με συστήματα σιδηροδρομικής ασφάλειας γραμμές που είναι ήδη σε λειτουργία.

Στο πλαίσιο ολοκλήρωσης του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας – Πάτρας περιλαμβάνονται τα έργα ηλεκτροκίνησης της γραμμής Κιάτο – Αίγιο και η ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία της γραμμής Αίγιο – Ρίο. Ακολουθεί επόμενο έργο, που περιλαμβάνει επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και σταθμούς στο εν λόγω τμήμα. Τα δύο αυτά έργα έχουν ήδη δημοπρατηθεί από την ΕΡΓΟΣΕ και έχει αναδειχθεί μειοδότης.

Στα τοπικά σιδηροδρομικά έργα εντάσσεται η σύνδεση του λιμανιού Θεσσαλονίκης (προβλήτα 6), καθώς και η ανάπτυξη του

προαστιακού στα δυτικά της πόλης. Σε λίγες ημέρες αναμένεται η έναρξη του σχετικού διαγωνισμού.

Στα επικείμενα έργα υπάγεται η εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης, ETCS L1 και ηλεκτροκίνησης στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Λάρισα – Βόλος, καθώς και η αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής μετρικής γραμμής σε κανονικού εύρους στο τμήμα Σ.Σ. Λατομείου – ΒΙΠΕ – Σ.Σ. Βόλου. Το έργο είναι ήδη προς υπογραφή από την ΕΡΓΟΣΕ. Με ενδιαφέρον αναμένεται το έργο της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης στο τμήμα του προαστιακού Θεσσαλονίκης από το Πλατύ μέχρι την Έδεσσα.

Σημαντικό έργο για την Αχαΐα και την Ηλεία είναι η αναβάθμιση του προαστιακού που συνδέει τους σταθμούς Κάτω Αχαΐας και Πύργου, καθώς θα εντάξει εκ νέου τον Πύργο στον σιδηροδρομικό χάρτη της πόλης.

Μέσω της χρηματοδότησης από το νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 θα πραγματοποιηθεί η σιδηροδρομική σύνδεση με το αεροδρόμιο της Αλεξανδρούπολης, το λιμάνι του Βόλου, το αεροδρόμιο της Αγκιάλου και τη ΒΙΠΕ Αλμυρού. Το έργο αυτό θα καλύψει

πλήρως τον Βόλο σιδηροδρομικά, ενισχύοντας σημαντικά την οικονομική δραστηριότητα της περιοχής. Παράλληλα ωριμάζει το πολυαναμενόμενο έργο της σιδηροδρομικής σύνδεσης με το λιμάνι του Λαυρίου, ώστε να συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα.

Σημαντική αλλαγή στην εικόνα του ελληνικού σιδηροδρόμου αναμένεται να δώσουν τα έργα αναβάθμισης των υφιστάμενων γραμμών (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση). Πρόκειται για παρεμβάσεις που θα γίνουν στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη, ενώ στα τμήματα του ΠΑΘΕ/Π Τιθορέα – Δομοκός, Κιάτο – Πάτρα και Θεσσαλονίκη – Ειδομένη προβλέπεται η εγκατάσταση συστήματος τηλεπικοινωνιών GSM-R. Η γραμμή Παλιοφάρσαλος – Καλαμπάκα πρόκειται να υποδεχθεί ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση, ενώ στο τμήμα Πειραιάς – Τρεις Γέφυρες προγραμματίζεται η εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης που θα ενισχύσει την ασφάλεια του προαστιακού της Αθήνας.

## ΕΡΓΑ ΥΨΟΥΣ 16,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΜΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΣΤ. ΠΕΤΣΑΣ

Τη χρηματοδότηση τεσσάρων νέων αναπτυξιακών έργων, στον νομό Δράμας - συνολικού προϋπολογισμού 16,5 εκατ. ευρώ - ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών, Στέλιος Πέτσας, κατά την επίσκεψή του στην περιοχή, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως ανέφερε ο κ. Πέτσας, από την πόλη της Δράμας και το Δοξάτο, το Υπουργείο Εσωτερικών προχωρά στη χρηματοδότηση:

- Της πρότασης «Αστικής Αναζωογόνησης» του Δήμου Δράμας (ΑΤ06), ύψους 10,4 εκατ. ευρώ, για τη χρηματοδότηση δύο έργων υποδομής που αποτελούσαν, εδώ και χρόνια, πάγιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής.

- Της πρότασης του Δήμου Δράμας (ΑΤ04) για την υλοποίηση του έργου διαχείρισης απορριμμάτων, ύψους 387 ευρώ.

- Της πρότασης του Δήμου Δοξάτου (ΑΤ07) ύψους 4,9 εκατ. ευρώ, για την κατεδάφιση του παλαιού σχολικού συγκροτήματος και την ανέγερση νέου, που θα στεγάσει τους μαθητές του Γυμνασίου - Λυκείου Καλαμπάκιου, καθώς και

- Της πρότασης του Δήμου Δοξάτου (ΑΤ14-1821) ύψους 000 ευρώ, για την ανάδειξη των «Βημάτων» του Αποστόλου Παύλου, στον χώρο και στον χρόνο».

Πρώτος σταθμός της επίσκεψης του αναπληρωτή υπουργού Εσωτερικών στην περιοχή, ήταν η πόλη της Δράμας, όπου συμμετείχε σε ευρεία σύσκεψη στο κτήριο της Αντιπεριφέρειας με τον περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Χρήστο Μέπτο, τον αντιπεριφερειάρχη, Γρηγόριο Παπαεμμανουήλ, τον δήμαρχο Προσοτσάνης, Θεόδωρο Αθανασιάδη, τον δήμαρχο Παρανεστίου, Αναστάσιο Καγιόγλου, τον δήμαρχο Κάτω Νευροκοπίου, Γιάννη Κυριακίδη, εκπροσώπους φορέων και τον βουλευτή Δράμας της Νέας Δημοκρατίας, Κώστα Μπλούχο.

Στο επίκεντρο της συνάντησης βρέθηκαν οι αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής, μέσα από τα χρηματοδοτικά προγράμματα του Υπουργείου Εσωτερικών - με αιχμή το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Ο κ. Πέτσας έκανε ξεχωριστή αναφορά στην αναμόρφωση των

ΚΑΠ που προβλέπεται για το 2022, με στόχο - όπως σημείωσε - να αρχίσει, σταδιακά, να αναστρέφεται η πορεία συρρίκνωσης των τελευταίων ετών, αλλά και στο φιλόδοξο σχέδιο για την αναβάθμιση των χερσαίων συνοριακών σταθμών.

Ακολούθησε διευρυμένη σύσκεψη στο Δημαρχείο της πόλης - υπό τον δήμαρχο Δράμας, Χριστόδουλο Μαρσάκο - όπου συζητήθηκαν οι αναπτυξιακές προτεραιότητες της δημοτικής αρχής, μέσα από τις προτάσεις που έχει υποβάλει προς χρηματοδότηση στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εσωτερικών.

Τελευταίος σταθμός της επίσκεψης του κ. Πέτσα ήταν ο Δήμος Δοξάτου, όπου συμμετείχε σε σύσκεψη υπό τον δήμαρχο, Θεμιστοκλή Ζεκεριδη, στο επίκεντρο της οποίας βρέθηκε η χρηματοδότηση από το Υπουργείο Εσωτερικών του νέου Γυμνασίου-Λυκείου Καλαμπάκιου, αλλά και τα έργα που μπορούν να χρηματοδοτηθούν το αμέσως επόμενο διάστημα.

## PYRAMIS: ΣΤΑ ΟΙΝΟΦΥΤΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ - ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΞΕΚΙΝΑ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΣΤΙΩΝ

Την οριστικοποίηση της συμφωνίας για νέο εργοστάσιο στα Οινόφυτα ανακοίνωσε η PYRAMIS, με τη μετεγκατάσταση του μηχανολογικού εξοπλισμού από το πρώην εργοστάσιο της «Πίτσας» στο Ρέντη στην νέα μονάδα παραγωγής των Οινόφυτων να βρίσκεται σε εξέλιξη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, ακολουθώντας πιστά τον αρχικό προγραμματισμό, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της PYRAMIS, Νικόλας Μπακατσέλος, προχωρά μεθοδικά στην υλοποίηση του σχεδίου που τέθηκε σε εφαρμογή μετά την συμφωνία εξαγοράς μέρους του εξοπλισμού της «Πίτσας» από την γερμανική BSH, η οποία είχε αποφασίσει την παύση της λειτουργίας της.

Η PYRAMIS με την πολύτιμη συνδρομή του έμπιστου δυναμικού της ιστορικής βιομηχανίας παραλαμβάνει την σκυτάλη παραγωγής ηλεκτρικών συσκευών στην Ελλάδα και επί της ουσίας επανασυστήνει τις Made\_in\_Greece ηλεκτρικές συσκευές στην ελληνική και διεθνή αγορά, βάζοντας την ελληνική σφραγίδα στην παραγωγική διαδικασία. Ο σχεδιασμός των νέων προϊόντων έχει ήδη ολοκληρωθεί και τα επόμενα στάδια είναι οι ποιοτικές δοκιμές προϊόντων και η εγκατάσταση του μηχανολογικού εξοπλισμού. Η έναρξη της παραγωγής εστιών κουζίνας (σε πρώτη φάση) από το εργοστάσιο των Οινόφυτων, υπολογίζεται ότι θα ξεκινήσει δοκιμαστικά στα τέλη Μαρτίου.

Ο πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος της PYRAMIS, Νικόλας

Μπακατσέλος επισημαίνει: «Η έναρξη της διαδικασίας μετεγκατάστασης του μηχανολογικού εξοπλισμού της «Πίτσας» από το Ρέντη στη μονάδα παραγωγής της Πυραμίδας στα Οινόφυτα συνιστά το ορόσημο που θα οδηγήσει στη λειτουργία ενός εργοστασίου το οποίο θα πληροί τις πλέον σύγχρονες προδιαγραφές παραγωγής και ποιότητας και θα εξασφαλίσει την ανταγωνιστικότητα και προοπτικές της νέας μονάδας εντός και εκτός συνόρων. Η προσήλωσή μας στην ανάδειξη του Made\_in\_Greece χαρακτήρα στη βιομηχανική παραγωγή, αποτελεί έναν ακόμη κρίκο στην προσπάθεια που κάνει η ελληνική οικονομία και επιχειρείν για μια ουσιαστική και βιώσιμη ανάπτυξη».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΟΙΞΕ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ «ΠΕΥΚΟ ΠΟΛΙΤΗ» ΣΤΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙ

Ένα χρόνιο και σημαντικό πρόβλημα για τον Δήμο Χαλανδρίου, το οποίο μάλιστα έχει προκαλέσει το τελευταίο διάστημα και τις έντονες διαμαρτυρίες του δημάρχου Σίμου Ρούσσου, οδεύει πλέον προς την οριστική λύση του. Ιδιαίτερα μετά και την παρέμβαση του περιφερειάρχη Γιώργου Πατούλη, αναφέρει άρθρο του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αφορά την περιοχή «Πεύκο Πολίτη» και την ένταξή της στο σχέδιο πόλης. Η συγκεκριμένη περιοχή βρίσκεται εντός του οικιστικού ιστού της πόλης και ουσιαστικά πρόκειται για μια λωρίδα γης, από το Νομισματοκοπείο στη Λεωφόρο Μεσογείων έως τον σταθμό μετρό στη Δουκίσσης Πλακεντίας, στην οποία μάλιστα εδράζονται τέσσερις σταθμοί μετρό (Νομισματοκοπείου, Αγίας Παρασκευής, Χαλανδρίου, Δουκίσσης Πλακεντίας), ωστόσο παραμένει εκτός σχεδίου από το 1971, όταν εγκρίθηκε τότε το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του Χαλανδρίου.

Παρ' ότι το νέο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης την κατατάσσει στις υπό πολεοδόμηση περιοχές και τον Απρίλιο του 2021 πήρε την έγκριση από το υπουργείο Περιβάλλοντος, ωστόσο γραφειοκρατικές διαδικασίες κρατούν τη σχετική πολεοδομική μελέτη στα «συρτάρια» της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής.

Έτσι, η περιοχή παραμένει μια μόνιμη εστία μόλυνσης, εστία κινδύνου για πλημμύρες τον χειμώνα και πυρκαγιάς το καλοκαίρι. Η συγκεκριμένη ζώνη είναι 1.266 στρεμμάτων, περιλαμβάνει 1.180 ιδιοκτησίες και επηρεάζει άμεσα τη ζωή περισσότερων των 5.000 πολιτών, αλλά και έμμεσα ολόκληρης της πόλης του

Χαλανδρίου, δεδομένου ότι εκεί βρίσκεται και η έκταση των 30 στρεμμάτων του Νομισματοκοπείου, που παραχωρήθηκε από το υπουργείο Οικονομικών για δημιουργία χώρου πρασίνου και άθλησης.

Το 1987 ξεκίνησε η προσπάθεια σύνταξης της σχετικής πολεοδομικής μελέτης, αλλά μονίμως «σκόνταφτε» στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του 1971, το οποίο όριζε ως προσαπαιτούμενο για την ένταξη της περιοχής, τον σχεδιασμό της λεωφόρου που θα συνδεέ τη Μεσογείων με τη Δουκίσσης Πλακεντίας. Όμως ο δήμος δεν έχει αρμοδιότητα να υλοποιήσει τον συγκεκριμένο άξονα. Τελικά, η σημερινή δημοτική Αρχή κατάφερε το 2018 να ολοκληρώσει την πολεοδομική μελέτη και τον Νοέμβριο του 2020 πραγματοποιήθηκε τηλεδιάσκεψη για το θέμα αυτό από τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη, με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών της περιφέρειας και του δήμου, ώστε να διευθετηθούν βασικά ζητήματα και να δρομολογηθεί η διαδικασία επίλυσης του ζητήματος. Ακολούθησε η έγκριση από το υπουργείο Περιβάλλοντος τον περασμένο Απρίλιο, ωστόσο προκύπτουν συνεχώς προβλήματα, αναβολές και καθυστερήσεις από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής, η οποία είναι και η μόνη αρμόδια για να εισηγηθεί θετικά την έγκρισή της προς το ΣΥΠΟ-ΘΑ (Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων). Όλη αυτή η καθυστέρηση, προκάλεσε πλέον τις έντονες αντιδράσεις του δημάρχου Χαλανδρίου Σίμου Ρούσσου και τις διαμαρτυρίες του τις τελευταίες ημέρες με επιστολή προς κάθε

κατεύθυνση. Την Τρίτη, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης πραγματοποιεί νέα τηλεδιάσκεψη για το θέμα αυτό και ζήτησε να προχωρήσουν το ταχύτερο δυνατό οι διαδικασίες προκειμένου να λυθεί οριστικά το θέμα που ταλαιπωρεί εδώ και 50 χρόνια τους Χαλανδριώτες. Όπως επισημάνθηκε στην τηλεδιάσκεψη από τα υπηρεσιακά στελέχη της περιφέρειας, η διαδικασία βαίνει προς ολοκλήρωση και τις επόμενες ημέρες αναμένεται να κατατεθεί η θετική εισήγηση προς το αρμόδιο ΣΥΠΟΘΑ της Περιφερειακής Ενότητας Βορείου Τομέα Αθήνας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, το οποίο με τη σειρά του είναι εκείνο που θα κρίνει την περαιτέρω προώθηση της μελέτης.

«Με τις παρεμβάσεις μας και με συγκεκριμένα βήματα σε πολεοδομικά ζητήματα έχουν γίνει σε διάστημα δύο ετών, όσα δεν έχουν πραγματοποιηθεί εδώ και δεκαετίες. Γνωρίζω ως πρώην δήμαρχος πόσο σημαντική είναι η επίλυση πολεοδομικών ζητημάτων και από τη θέση του περιφερειάρχη έχω ζητήσει η επίλυσή τους να είναι στις προτεραιότητες των υπηρεσιών μας», δήλωσε ο κ. Πατούλης και πρόσθεσε: «Παρά τις χρονόβρες διαδικασίες και τις σημαντικές ελλείψεις προσωπικού, οι υπηρεσίες μας καταβάλλουν υπεράνθρωπες προσπάθειες και συμβάλλουν στην υλοποίηση διαδικασιών και στην επίλυση προβλημάτων που παραμένουν άλυτα επί σχεδόν μισό αιώνα, κρατώντας δέσμιους χιλιάδες ιδιοκτήτες γης, που δεν μπορούν να αξιοποιήσουν τις περιουσίες τους».

## ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΜΥΚΗΝΑΪΚΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΓΛΑ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΚΑΣ

Το σχέδιο-πλαίσιο για την προστασία και διαχείριση του αρχαιολογικού χώρου της μυκηναϊκής Ακρόπολης του Γλα ενέκρινε το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο με στόχο να αναδειχθεί η τοπογραφία του αρχαιολογικού χώρου και να συσχεπιστεί ο Γλας με τον Ορχομενό, τις μυκηναϊκές Ακρόπολεις της Αγίας Μαρίνας και του Αγίου Ιωάννη, και με τα εκτενή μυκηναϊκά αποστραγγιστικά έργα στη βόρεια Κωπαΐδα.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σκοπός του έργου είναι η εμπειροστατημένη μελέτη του μνημείου και της εποχής του, η μέγιστη δυνατή τεκμηρίωση των αρχαιολογικών και κατασκευαστικών χαρακτηριστικών του ως υπόβαθρο για τις εργασίες αποκατάστασης, αλλά και η μέγιστη δυνατή προβολή του μνημείου. Το έργο προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αξιοποίηση του υφιστάμενου οδικού δικτύου και την πρόταση βελτιωσής του, τον επαναπροσδιορισμό της θέσης του αρχαιολογικού χώρου σε

σχέση με τον άξονα της εθνικής οδού, την οργάνωση δικτύου μυκηναϊκών Ακροπόλεων (Ορχομενός-Γλας-Αγία Μαρίνα-Άγιος Ιωάννης) και την ένταξη της Ακρόπολης ως κόμβου στα δίκτυα πεζοπορίας. Κεντρική ιδέα είναι η δημιουργία μνημειακών πυρήνων και 'layers' που θα απλώνονται με διαδοχικά στάδια σε επίπεδα δράσεων με απώτερο στόχο τη δημιουργία ενός διευρυνμένου δικτύου εστιών. Μετά την ανάδειξη των μνημειακών πυρήνων θα δημιουργηθούν διαδρομές εντός και εκτός των τειχών αλλά και προς τις εστίες, ενώ θα αναπτυχθούν υποδομές εξυπηρέτησης και ασφαλείας των επισκεπτών, φωτισμού και σήμανσης.

Σε σχέση με τα μέχρι τώρα γνωστά αρχιτεκτονικά κατάλοιπα, ο Γλας έγινε αντικείμενο μελέτης αρχικά από τον H. Schliemann, το 1881 και το 1893 από τους F. Noack και A. de Ridder. Η έρευνα τους ολοκληρώθηκε το 1884 αποκαλύπτοντας τη μυκηνα-

ϊκή Ακρόπολη και τμήμα των εγκαταστάσεων, χωρίς να ξεκαθαριστεί η μορφή και η χρονολόγησή τους. Κατά το διάστημα 1955-1961 ο αρχαιολόγος Ιωάννης Θρεμιάδης, προχώρησε σε περαιτέρω έρευνα στην Ακρόπολη του Γλα, εστιάζοντας αρχικά στις πύλες της κυκλώπειας οχύρωσης και στα κατάλοιπα του Νότιου Περιβόλου. Κατά τα έτη 1978- 1991, τη συνέχεια και την ολοκλήρωση της μελέτης ανέλαβε ο αρχαιολόγος Σπύρος Ιακωβίδης, επικαιροποιώντας την έρευνα των Noack Ridder-Θρεμιάδη. Η έρευνα στον Γλα συνεχίστηκε και τα τέλη της δεκαετίας του 1990. Το 2018, η Δρ. Έλενα Κουντούρη, Διευθύντρια της Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων (ΔΙΠΚΑ) του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού έχει αναλάβει να συνεχίσει την έρευνα και μελέτη του Γλα στο πλαίσιο πενταετούς προγράμματος 2018-2022.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΕΕ ΚΑΙ BREAKTHROUGH ENERGY CATALYST: ΑΙΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το δίκτυο Breakthrough Energy Catalyst δημοσίευσε αίτημα υποβολής προτάσεων για μεγάλης κλίμακας έργα προηγμένης πράσινης τεχνολογίας με έδρα την Ευρώπη. Το αίτημα θα ενεργοποιήσει επενδύσεις σε ένα χαρτοφυλάκιο έργων με μεγάλες προοπτικές στους τομείς του καθαρού υδρογόνου, των βιώσιμων καυσίμων αεροσκαφών, της απευθείας δέσμευσης από τον αέρα και της αποθήκευσης ενέργειας μακράς διάρκειας. Η δημοσίευση αποτελεί το πρώτο ορόσημο της σύμπραξης μεταξύ της ΕΕ και της Breakthrough Energy Catalyst, σύμπραξη την οποία εγκαίνισαν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Breakthrough Energy Catalyst τον Νοέμβριο του 2021 στην COP26 στη Γλασκώβη και την οποία

παρουσίασαν η Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ο ιδρυτής της Breakthrough Energy κ. Μπιλ Γκέιτς και ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ. Βέρνερ Χόγιερ. Η σύμπραξη θα κινητοποιήσει 1 δισ. δολάρια (περίπου 820 εκατ. ευρώ) στο διάστημα 2022-2026 για την επέκταση της ανάπτυξης και της εμπορικής αξιοποίησης καινοτόμων τεχνολογιών που συμβάλλουν στην υλοποίηση των φιλοδοξιών της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και στην επίτευξη των κλιματικών στόχων της Ευρώπης ως το 2030 και της κλιματικής ουδετερότητας ως το 2050. Η κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας δήλωσε σχετικά: «Μέσω

της σύμπραξης της ΕΕ με τη Breakthrough Energy Catalyst θέλουμε να κάνουμε ένα τολμηρό άλμα προς την επίτευξη των κλιματικών στόχων μας. Χρειαζόμαστε τεχνολογική επανάσταση σε παγκόσμια κλίμακα, μεγάλες επενδύσεις, μεγαλύτερη ανάληψη οικονομικών κινδύνων και περισσότερες ρηθικέλευθες καινοτομίες, καθώς και πολιτικές που στηρίζουν τις συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα σε όλο τον κόσμο». Η χρηματοδότηση της ΕΕ για τη σύμπραξη της ΕΕ με τη Breakthrough Energy Catalyst προέρχεται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το Ταμείο Καινοτομίας και τελεί υπό τη διαχείριση του InvestEU. Κάθε ευρώ δημόσιων πόρων αναμένεται να μοιλάσει τρία ευρώ σε ιδιωτικά κεφάλαια.

## ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΡΑΒΕΙΟ «THE EARTHSHOT PRIZE»

Ξεκίνησε και στη χώρα μας η κατάθεση υποψηφιότητας για το διεθνές βραβείο The Earthshot Prize 2022, μέσω του Ινστιτούτου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Δημοσίου Δικαίου, το οποίο αποτελεί έναν από τους επίσημους οργανισμούς που θα προτείνει υποψηφίους. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος είναι τα φετινά βραβεία να αποκτήσουν και ελληνικό ενδιαφέρον καθώς το Ινστιτούτο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη είναι ένας από τους περισσότερους από 250 επίσημους εισηγητές από όλο τον κόσμο, που έχουν προσκληθεί να υποβάλουν υποψηφιότητες. Οι επίσημοι εισηγητές επιλέχθηκαν για την ικανότητά τους να εντοπίζουν τις πιο αποτελεσματικές λύσεις σε όλους τους τομείς της οικονομίας, και περιλαμβάνουν οργανώσεις μέχρι και επιχειρήσεις.

Το φετινό βραβείο The Earthshot Prize θα εξετάσει υποψηφιότητες που προτείνουν λύσεις για μία από τις πέντε θεματικές του βραβείου που περιλαμβάνουν:

- \* Την προστασία της φύσης
- \* Καθαρισμό του αέρα
- \* Αναζωογόνηση των ωκεανών
- \* Έναν κόσμο χωρίς απορρίμματα
- \* Αποκατάσταση κλίματος

Οι υποψηφιότητες θα πρέπει να είναι πέρα από το στάδιο της ιδέας, να έχουν δοκιμάσει τη λύση τους στο πεδίο ή στην αγορά και να βρίσκονται σε ένα σημαντικό σημείο αιχμής για την μεγέθυνση του αντικτύπου τους μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια. Οι υποψήφιοι μπορεί να προέρχονται από ΜΚΟ, φορείς του Δημοσίου, επιχει-

ρήσεις, ερευνητές, κλπ. Εάν έχετε μια λύση που να είναι εμπνευσμένη, και αποτελεσματική, και μια δυνατή ομάδα μπορείτε να επικοινωνήσετε με την κα Χριστίνα Δηλιγιάννη (cdeligianni@eplo.int) για περαιτέρω πληροφορίες. Σημειώνεται ότι το The Earthshot Prize θεσπίστηκε το 2020 από τον πρίγκιπα Γουίλιαμ και το Βασιλικό Ίδρυμα του Δούκα και της Δούκισσας του Κέμπριτζ, και αποτελεί το πιο διάσημο παγκοσμίως βραβείο για το περιβάλλον στην ιστορία. Ενώ, οι πρώτοι νικητές ανακοινώθηκαν τον Οκτώβριο του 2021. Περισσότερες πληροφορίες για το βραβείο, τον ρόλο του Ινστιτούτου ως Επίσημου Εισηγητή και τη διαδικασία για την επιλογή των νικητών στη επίσημη ιστοσελίδα: [www.earthshotprize.org](http://www.earthshotprize.org).

## ΑΡΚΤΙΚΗ: ΠΩΣ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΕΙ ΣΠΙΤΙΑ ΚΑΙ ΞΗΛΩΝΕΙ ΔΡΟΜΟΥΣ

Θεμέλια που υποχωρούν, τοίχοι που ραγίζουν, δρόμοι που στραβώνουν και διαλύονται. Το λιώσιμο του μονίμως παγωμένου εδάφους απειλεί το 70% των υποδομών της Αρκτικής, προειδοποιούν ερευνητές που επανεξέτασαν τη διαθέσιμη βιβλιογραφία, αναφέρει το [in.gr](http://in.gr). Το φαινόμενο βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και μέχρι τα μέσα του αιώνα το κόστος των ζημιών θα φτάνει τα δεκάδες δισεκατομμύρια δολάρια τον χρόνο, δείχνει η μελέτη που δημοσιεύεται στο *Nature Reviews Earth & Environment*. Εδώ και χιλιάδες χρόνια, το έδαφος της Αρκτικής παραμένει παγωμένο όλο τον χρόνο, συχνά σε βάθος αρκετών μέτρων. Πάνω σε αυτό το κατεψυγμένο υπόστρωμα, γνωστό και ως περμαφρόστ, ζουν σήμερα πέντε εκατομμύρια άνθρωποι στον Καναδά, τη Σκανδιναβία και τη Ρωσία. Εδώ και δεκαετίες, οι κλιματολόγοι ανησυχούν ότι το λιώσιμο του περμαφρόστ θα απελευθερώσει στην ατμόσφαιρα τεράστιες ποσότητες άνθρακα που μένουν μέχρι σήμερα εγκλωβισμένες στο υπέδαφος. Αυτό δεν έχει ακόμα συμβεί, όμως οι επιπτώσεις στις υποδομές είναι ήδη ορατές: σε ορισμένες ρωσικές πόλεις, έως και το 80% των

κτιρίων εμφανίζει σοβαρές ζημιές, εκτιμά η διεθνής ερευνητική ομάδα. Η μέση θερμοκρασία στην Αρκτική αυξάνεται δύο με τέσσερις φορές ταχύτερα από ό,τι στον υπόλοιπο πλανήτη. Από τη δεκαετία του 1980, επισμαίνονται οι ερευνητές, η κλιματική αλλαγή αυξάνει τη θερμοκρασία του υπεδάφους κατά 0,3 έως 1,0 βαθμούς ανά δεκαετία. Ως αποτέλεσμα, το παγωμένο νερό που βρίσκεται εγκλωβισμένο στο χώμα λιώνει και το έδαφος συρρικνώνεται και υποχωρεί. Η διεθνής ερευνητική ομάδα εξέτασε δορυφορικά δεδομένα και εκτίμησε ότι τουλάχιστον 120.000 κτίρια, 40.000 χιλιόμετρα δρόμων και 9.500 χιλιόμετρα αγωγών βρίσκονται σε κίνδυνο. Στον Καναδά, χώρα όπου το περμαφρόστ καταλαμβάνει το ήμισυ της συνολικής έκτασης, ορισμένοι αυτοκινητόδρομοι και αγωγοί υδρογονανθράκων θα κινδυνεύσουν να διαλυθούν έως τα μέσα του αιώνα. «Οι υποδομές βρίσκονται σε κίνδυνο» δήλωσε στο Reuters ο Ντμίτρι Στρέλετσκι του Πανεπιστημίου «Τζορτζ Ουάσινγκτον». «Δεν μοιάζει όμως με σεισμό. Είναι μια σχετικά αργή διαδικασία». Όμως, παρά το γεγονός ότι το φαινόμενο επιταχύνεται, οι χώρες

της Αρκτικής συνεχίζουν να χτίζουν σε ασθρά εδάφη. Σύμφωνα με διαφορετική μελέτη που δημοσιεύτηκε πέρυσι στο *Environmental Research Letters*, η επιφάνεια που καταλαμβάνουν παράκτες υποδομές στην Αρκτική έχει αυξηθεί από το 2000 κατά 15%, ή 180 τετραγωνικά χιλιόμετρα. Το 70% της ανάπτυξης αυτής σχετίζεται με τις βιομηχανίες πετρελαίου και φυσικού αερίου, κυρίως στη χερσόνησο Γιαμαλ και το κοίτασμα αερίου Γιάμπουργκ της Ρωσίας, επισήμανε η Άντ Μπάρτς του αυστριακού ερευνητικού οργανισμού [b.geos](http://b.geos) και πρώτη συντάκτρια της μελέτης. Στην κατασκευή νέων υποδομών χρησιμοποιούνται ορισμένες δαπανηρές τεχνικές, όπως η χρήση πορωδών υλικών που περιορίζουν την απορρόφηση θερμότητας. Όμως οι λύσεις αυτές δεν επαρκούν. Σύμφωνα με το πιο συντηρητικό σενάριο της μελέτης, το κόστος συντήρησης για μεγάλες υποδομές θα έχει αυξηθεί έως τα μέσα του αιώνα στα 15,5 δισεκατομμύρια δολάρια ανά έτος. Για τους εκατομμύρια ανθρώπους που ζουν στην Αρκτική, η ζωή θα γίνει ακόμα πιο δύσκολη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΣΤΗΡΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΑΕΡΙΟΥ

### Πολύ χαμηλά τα όρια εκπομπής ρύπων για την εξασφάλιση χρηματοδότησης

Η διαρροή του σχεδίου απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την επέκταση της πράσινης ταξινόμιας της Ε.Ε. στην πυρηνική ενέργεια και στο φυσικό αέριο, λίγο πριν από τα μεσάνυχτα της 31ης Δεκεμβρίου, δεν πέτυχε να διάλυσει την αβεβαιότητα για τις προοπτικές χρηματοδότησης ζωτικών επενδύσεων για την ενεργειακή μετάβαση, ούτε να κατευνάσει τις έντονες αντιρρήσεις συγκεκριμένων κρατών-μελών, ειδικά για τα πυρηνικά, σημειώνει σε άρθρο της η «Καθημερινή».

#### Το φυσικό αέριο

Για την Αθήνα, το μεγάλο ενδιαφέρον εντοπίζεται στο φυσικό αέριο, το οποίο έχει κομβικό ρόλο στην επίτευξη των φιλόδοξων χρονοδιαγραμμάτων για την απολιγνιτοποίηση της ηλεκτροπαραγωγής χωρίς να απειληθεί η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Ωστόσο συνομιλώντας με στελέχη του κλάδου και αρμόδιους αξιωματούχους προκύπτει ότι η πράσινη ταξινόμια του φυσικού αερίου έχει μια έντονα γκρίζα απόχρωση.

Σύμφωνα με το σχέδιο της πράξης κατ' εξουσιοδότηση (delegated act) της Κομισιόν, τα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο θα χαρακτηρίζονται πράσινα σε μεταβατική βάση μόνο αν οι εκπομπές τους περιορίζονται κάτω από τα 270 γραμμάρια ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ανά KWh ή αν οι ετήσιες εκπομπές περιορίζονται στο χαμηλό επίπεδο των 550 κιλών ισοδύναμου CO<sub>2</sub> σε βάθος 20ετίας. Επιπροσθέτως, οι μονάδες αυτές θα πρέπει να έχουν λάβει άδεια κατασκευής πριν από τις 31.12.2030, θα πρέπει η παραγωγή τους να μην μπορεί να αντικατασταθεί από ανανεώσιμες πηγές, να αντικαθιστούν πιο ρυπογόνα εργοστάσια ορυκτών καυσίμων και να μην υπερβαίνουν την παραγωγική δυνατότητα των μονάδων που διαδέχονται κατά περισσότερο από 15%. Τέλος, οι μονάδες φυσικού αερίου θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα καύσης αποκλειστικά αερίων χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών από το τέλος του 2035 (από 30% την 1.1.2026 και 55% την 1.1.2030).

#### Το όριο και οι ανησυχίες

Παράλληλα, η «σημαντική βλάβη» (significant harm) στο περιβάλλον ορίζεται ως εκπομπές άνω του ορίου των 270 γραμμάρια ανά KWh. Αυτό σημαίνει ότι μια μονάδα φυσικού αερίου μπορεί να θεωρείται ταυτόχρονα δυνητικά βιώσιμη (βάσει του κριτηρίου των ετήσιων εκπομπών σε βάθος 20ετίας) αλλά και ως πηγή σημαντικής βλάβης για το περιβάλλον.

Αξιωματικοί της Κομισιόν επέμειναν σε ενημέρωση την περασμένη εβδομάδα ότι η ταξινόμια δεν συνδέεται με τη δημόσια χρηματοδότηση ενεργειακών έργων, αλλά

μόνο με τους όρους δανεισμού από τον ιδιωτικό τομέα. Στις πρόσφατες κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής για τις κρατικές ενισχύσεις για την ενέργεια, το κλίμα και το περιβάλλον (δημοσιεύθηκαν στις 21 Δεκεμβρίου), οι αρχικές πιο αυστηρές διατυπώσεις για τις δημόσιες επενδύσεις στο φυσικό αέριο αμβλύθηκαν στην τελική διατύπωση. Ωστόσο, η ανησυχία στελεχών του κλάδου είναι ότι ο χαρακτηρισμός, για το ορατό μέλλον, ακόμα και των πιο σύγχρονων μονάδων ως πηγών «σημαντικής βλάβης» για το περιβάλλον και η αβεβαιότητα για τον ρυθμό των τεχνολογικών εξελίξεων θα οδηγήσει σε ουσιαστική επιδείνωση των όρων χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα.

#### Οι στόχοι της Αθήνας

Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», η ελληνική πλευρά επιδίωκε να αυξηθεί το όριο ανά KWh στα 340 γραμμάρια ισοδύναμου CO<sub>2</sub>. Αυτό είναι το όριο που μπορούν να πετύχουν οι πιο σύγχρονες ελληνικές μονάδες, με πρώτη αυτή του ομίλου «Μυτιληναίος» στον Άγιο Νικόλαο, που αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τους πρώτους μήνες του νέου έτους. Η συγκεκριμένη μονάδα θα μπορούσε να φτάσει τα 320 γραμμάρια/KWh, αλλά μόνο υπό συνθήκες αδιάλειπτης λειτουργίας.

Υπενθυμίζεται ότι ακολουθεί η μονάδα των ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ – Motor Oil στην Κομοτηνή (τέλη του 2023), ενώ ο όμιλος «Κοπελούζου» έχει ανακοινώσει ότι η μονάδα που θα κατασκευαστεί στην Αλεξανδρούπολη θα λειτουργήσει την άνοιξη του 2024. Τέλος, μετά το 2025 η ΔΕΗ σχεδιάζει τη μετατροπή του λιγνιτικού σταθμού «Πτολεμαΐδα V» σε μονάδα φυσικού αερίου, αλλά και την κατασκευή νέας μονάδας στη ΒΙΠΕ Κομοτηνής. Ενδεικτικά, σύμφωνα με τις τρέχουσες τεχνολογικές δυνατότητες, η συμμόρφωση με τον στόχο των 550 κιλών ετησίως προϋποθέτει η λειτουργία των νέων μονάδων να περιοριστεί στους μόλις δύο μήνες τον χρόνο.

Το κατά πόσο είναι εφαρμόσιμο το πλαίσιο της ταξινόμιας για το φυσικό αέριο, σημειώνει πηγή του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, θα κριθεί από τη διαθεσιμότητα ειδικά του πράσινου υδρογόνου και άλλων μορφών καθαρού αερίου.

#### Έντονες αντιδράσεις προκαλεί η πράσινη πυρηνική ενέργεια

Ειδικοί σημειώνουν ότι οι στόχοι που θέτει η Κομισιόν για την αντικατάσταση του φυσικού αερίου με ανανεώσιμες ή χαμηλών εκπομπών μορφές αερίου δεν είναι ρεαλιστικοί. Το πράσινο υδρογόνο είναι μια τεχνολογία που είναι αμφίβολο αν μπορεί να φτάσει στην αναγκαία κλίμακα τόσο

γρήγορα, ενώ απαιτεί την κατανάλωση πολύ μεγάλων ποσοτήτων ηλεκτρικού ρεύματος για την παραγωγή του. Αντιστοίχως, «το βιομεθάνιο είναι ακόμα μια εκκολλημένη αγορά», εξηγεί στην «Κ» ο Νίκος Τσάφος, που κατέχει την έδρα Ενέργειας και Γεωπολιτικής στο Center for Strategic and International Studies στην Ουάσιγκτον. «Η επέκταση της παραγωγής του, επιπλέον, εξακολουθεί να αποτελεί πολύ ακριβή υπόθεση. Ανησυχώ περισσότερο για τους ενδιάμεσους στόχους του 2026 και του 2030, που σημαίνουν ότι δεν μπορούν να υλοποιηθούν νέες μονάδες αν δεν έχουν εξασφαλίσει σημαντικές προμήθειες βιοαερίου. Το κόστος εξασφάλισης αυτών των προμηθειών ενδέχεται να ακυρώσει τα όποια οικονομικά οφέλη της πράσινης ετικέτας».

#### Πυρηνικές διενέξεις

Σχετικά με τα πυρηνικά εργοστάσια (όλα όσα λάβουν άδεια κατασκευής έως το 2045), η ευρωπαϊκή πράσινη ετικέτα προϋποθέτει την υποχρέωση κατασκευής χώρων βαθιάς γεωλογικής απόθεσης των αποβλήτων υψηλού επιπέδου έως το 2050. Όπως παραδέχθηκε αξιωματούχος της Κομισιόν που ειδικεύεται στα θέματα αυτά, αυτή τη στιγμή δεν λειτουργεί πουθενά στον κόσμο τέτοιος χώρος απόθεσης. «Ο πρώτος θα λειτουργήσει στη Φινλανδία το 2024», όπως ανέφερε, ενώ πριν από το τέλος της δεκαετίας θα ακολουθήσουν η Σουηδία και η Γαλλία.

Για τα πυρηνικά εργοστάσια η ευρωπαϊκή πράσινη ετικέτα προϋποθέτει την υποχρέωση κατασκευής χώρων βαθιάς γεωλογικής απόθεσης των αποβλήτων υψηλού επιπέδου έως το 2050. Σήμερα δεν υπάρχει στην Ευρώπη τέτοιος χώρος απόθεσης.

#### Το χρονοδιάγραμμα

Η Κομισιόν ήταν σε διαβουλεύσεις έως τις 12 Ιανουαρίου με τα κράτη-μέλη για την τελική μορφή της νέας πράξης κατ' εξουσιοδότηση. Όπως ανέφερε αρμόδιος κοινοτικός αξιωματούχος, η προσδοκία της επιτροπής είναι η τελική υιοθέτηση της πράξης να γίνει πριν από το τέλος Ιανουαρίου. Στη συνέχεια, το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα έχουν τέσσερις συν δύο μήνες για να εξετάσουν την απόφαση, η οποία μπορεί να ανατραπεί μόνο με την ψήφο της (απλής) πλειοψηφίας των ευρωβουλευτών ή της ειδικής πλειοψηφίας των κρατών-μελών (τουλάχιστον 20 κράτη-μέλη που να αποτελούν τουλάχιστον το 65% του πληθυσμού της Ένωσης). Η πιο ρεαλιστική πιθανότητα ανατροπής προέρχεται από το Κοινοβούλιο – παρά τις σθεναρές αντιδράσεις όσον αφορά την πυρηνική ενέργεια χωρών όπως η Γερμανία και η Αυστρία.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΠΑΓΩΝΟΥΝ» ΟΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σε επ' αόριστο πάγωμα οδηγούνται οι έρευνες υδρογονανθράκων στα δύο θαλάσσια οικοπέδα νοτίως και δυτικά της Κρήτης, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες η κοινοπραξία των εταιρειών Total, ExxonMobil και ΕΛΠΕ αποφάσισε να μην προχωρήσει φέτος στη διενέργεια σεισμικών καταγραφών, όπως προβλεπόταν στη σύμβαση παραχώρησης, τονίζει το capital.gr. Συγκεκριμένα, η κοινοπραξία επέδωσε στην Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων το workplan της στο οποίο δεν περιλαμβάνεται η διενέργεια σεισμικών ερευνών στην Κρήτη, κατά το επίμαχο διάστημα του φετινού χειμώνα.

Σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό της κοινοπραξίας, οι σεισμικές έρευνες στην Κρήτη επρόκειτο να διενεργηθούν στο πρώτο παράθυρο ευκαιρίας, δηλαδή στο δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2022.

Σημειώνεται ότι η κοινοπραξία, βάσει της σύμβασης παραχώρησης, οφείλει να διεξαγάγει τις σεισμικές έρευνες εντός της τριετίας από την υπογραφή της σύμβασης, το 2019. Δηλαδή οι σεισμικές έρευνες θα πρέπει να ξεκινήσουν μέχρι τον Οκτώβριο του 2022.

Ωστόσο, καθώς οι σχετικές δραστηριότητες επιλέγεται να γίν-

ονται στο χρονικό διάστημα από το Νοέμβριο μέχρι τον Απρίλιο, προκειμένου να μη διαταραχθεί ο πολλαπλασιασμός των θηλαστικών, είναι σαφές ότι η απόφαση να μη διενεργηθούν το φετινό χειμώνα οι σεισμικές καταγραφές ισοδυναμεί ουσιαστικά με πρόωρο τέλος για τις ερευνητικές δραστηριότητες στην περιοχή.

Για να υπάρξει κάποια διαφορετική εξέλιξη θα πρέπει είτε η κοινοπραξία να αναθεωρήσει το workplan της, είτε να δοθεί εκ μέρους της ΕΔΕΥ παράταση στο χρόνο εκπλήρωσης της συμβατικής υποχρέωσης. Ωστόσο, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, η κοινοπραξία δεν έχει υποβάλει κάποιο αίτημα για παράταση. Σε κάθε περίπτωση, η απόφαση της κοινοπραξίας δε θα πρέπει να προκαλεί έκπληξη, με δεδομένο το διεθνές σκηνικό που έχει διαμορφωθεί γύρω από την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, αλλά και τις αποφάσεις για ταχεία απανθρακοποίηση του ενεργειακού συστήματος της χώρας μας. Μάλιστα στο παρελθόν δεν έλειψαν δηλώσεις κυβερνητικών στελεχών, οι οποίες αποτύπωναν το κλίμα σκεπτικισμού απέναντι στην έρευνα και εξόρυξη υδρογονανθράκων.

Σε διεθνές επίπεδο πάντως, οι εταιρείες στρέφουν τις επενδύσεις

τους σε πιο ώριμα και προχωρημένα κοιτάσματα, όπως έκανε πρόσφατα η γαλλική Total, η οποία εξαγόρασε στο Ιράκ μεγάλο αριθμό κοιτασμάτων, στα οποία η εξόρυξη είναι ευκολότερη και φθηνότερη, ενώ και το πολιτικό ρίσκο θεωρείται μικρότερο, υπό την έννοια ότι δεν υπάρχουν πολιτικές ή κοινωνικές αντιδράσεις στις εξορύξεις.

Σε αντίθεση με την Ελλάδα, πάντως, οι δύο ξένες εταιρείες της κοινοπραξίας η Total και η ExxonMobil, εμφανίζονται πιο αποφασισμένες να προχωρήσουν τις έρευνες στις θαλάσσιες παραχωρήσεις της Κύπρου, όπου συμμετέχουν. Και αυτό διότι η Κύπρος προχώρησε με ταχύτερα βήματα και εκμεταλλεύτηκε καλύτερα την χρονική περίοδο που το διεθνές περιβάλλον της αγοράς υδρογονανθράκων ήταν θετικό. Έτσι σήμερα υπάρχουν διαθέσιμα αποτελέσματα ερευνητικών γεωτρήσεων, που καθιστούν εφικτό για τη χώρα να προχωρήσει και στην εκμετάλλευση των κοιτασμάτων που εντοπίστηκαν.

Αξίζει να αναφερθεί τέλος, ότι σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΔΕΥ Α. Στεφάτου, υπάρχουν βάσιμες ενδείξεις ότι η Ελλάδα –και ειδικότερα η Κρήτη– θα μπορούσε να φιλοξενεί σημαντικά κοιτάσματα φυσικού αερίου.

## ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Η ΡΩΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΣΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ο επικεφαλής του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (IEA) κατηγόρησε τη Ρωσία για την επιδείνωση της κρίσης φυσικού αερίου στην Ευρώπη, λέγοντας την Τετάρτη ότι οι υψηλές τιμές και τα χαμηλά επίπεδα αποθήκευσης προέρχονται σε μεγάλο βαθμό από τη συμπεριφορά του κρατικού προμηθευτή φυσικού αερίου Gazprom, αναφέρει το capital.gr.

Η Ρωσία θα μπορούσε να στείλει έως και ένα τρίτο περισσότερο φυσικό αέριο μέσω των υπαρχόντων αγωγών, δήλωσε ο Φατίχ Μπιρόλ, εκτελεστικός διευθυντής του 30μελούς οργανισμού που εδρεύει στο Παρίσι που παρέχει συστάσεις πολιτικής για οικονομικά προσιτή και βιώσιμη ενέργεια, μιλώντας στο δίκτυο ABC. Αυτό θα ισοδυναμούσε περίπου με το 10% της ευρωπαϊκής ημερήσιας κατανάλωσης - περίπου αυτό που λένε οι αξιωματούχοι του κλάδου ότι θα ήταν απαραίτητο για να αποφευχθεί μια σοβαρή έλλειψη σε περίπτωση που ο καιρός εξελιχθεί ψυχρότερος από το αναμενόμενο.

«Όσον αφορά το ευρωπαϊκό φυσικό αέριο... πιστεύουμε ότι υπάρχουν ισχυρά στοιχεία στενότητας στις ευρωπαϊκές αγορές αερίου λόγω της συμπεριφοράς της Ρωσίας», είπε ο Μπιρόλ στους δημοσιογράφους.

«Σε αντίθεση με άλλους υποστηρικτές του αγωγού, όπως η Νορβηγία, η Αλγερία και το Αζερμπαϊτζάν, που αυξάνουν τις προμήθειες τους στην Ευρώπη, η Gazprom μείωσε τις εξαγωγές της στην Ευρώπη κατά 25%» το τέταρτο τρίμηνο σε σύγκριση

με ένα χρόνο πριν «παρά τις υψηλές τιμές της αγοράς», πρόσθεσε.

Ο Ρώσος Πρόεδρος Βλαντιμίρ Πούτιν υπογράμμισε ότι η Gazprom έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της βάσει μακροπρόθεσμων συμβάσεων και επέρριψε την ευθύνη για τις υψηλές τιμές του φυσικού αερίου στις ευρωπαϊκές αποφάσεις να κινηθούν προς την ευμετάβλητη βραχυπρόθεσμη τιμολόγηση της αγοράς. Υποστήριξε επίσης ότι οι Γερμανοί πελάτες φυσικού αερίου μεταπωλούν ρωσικό αέριο στην Πολωνία και την Ουκρανία αντί να καλύπτουν τις ανάγκες της δικής τους αγοράς. Άλλοι παράγοντες που συνέβαλαν στα χαμηλά αποθέματα φυσικού αερίου της Ευρώπης ήταν ο κρύος χειμώνας του περασμένου έτους, η λιγότερη ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και η έντονη καλοκαιρινή ζήτηση για αποστολές υγρού αερίου στην Ασία.

Ο Μπιρόλ επιτέθηκε λέγοντας ευθέως ότι η Ρωσία χρησιμοποιούσε φυσικό αέριο για να ασκήσει πολιτική πίεση στη Δυτική Ευρώπη. Η Ρωσία έχει μετακινήσει χιλιάδες στρατεύματα κοντά στα σύνορά της με την Ουκρανία και έχει ζητήσει να αποκλειστεί οριστικά η Ουκρανία από την ένταξη στη συμμαχία του ΝΑΤΟ. Θέλει επίσης οι ρυθμιστικές αρχές της Γερμανίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης να εγκρίνουν τον αγωγό Nord Stream 2 που θα παρακάμπτει άλλες χώρες και θα αρχίσει να φέρνει φυσικό αέριο απευθείας στην Ευρώπη, αλλά βρίσκει αντίθετες την Ου-

κρανία, την Πολωνία και τις ΗΠΑ.

Ο Μπιρόλ προσέθεσε: «Θα σημειώσω επίσης ότι οι σημερινές χαμηλές ροές ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη συμπίπτουν με τις αυξημένες γεωπολιτικές εντάσεις σχετικά με την Ουκρανία. Ήθελα απλώς να τονίσω αυτή τη σύμπτωση».

Τα επίπεδα φυσικού αερίου σε υπόγεια αποθήκευση - ο κύριος τρόπος με τον οποίο οι επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας ανταποκρίνονται στις αυξήσεις της ζήτησης για θερμότητα και ηλεκτρική ενέργεια - είναι μόνο στο 50% της χωρητικότητας, σε σύγκριση με τον ιστορικό μέσο όρο του 70% αυτή τη στιγμή του έτους. Αυτό έχει εκτοξεύσει τις τιμές του φυσικού αερίου στα ύψη.

«Η αβεβαιότητα σχετικά με την τιμή και την προσφορά παραμένει υψηλή, με το μεγαλύτερο μέρος της περιόδου θέρμανσης να έπεται», είπε ο Μπιρόλ. Είπε ότι οι προμήθειες υγρού φυσικού αερίου που αποστέλλονται με πλοίο βοηθούν, αλλά ότι το κατά πόσο θα φτάσουν έγκαιρα είναι αμφίβολο λόγω μεγαλύτερου χρόνου μεταφοράς.

Είπε ότι η Gazprom βρισκόταν πίσω από μεγάλο μέρος της μειωθείσας αποθήκευσης, με την εταιρεία να αντιπροσωπεύει το ήμισυ του ελλείμματος σε αποθηκευμένο φυσικό αέριο, παρά το γεγονός ότι κατέχει μόνο το 10% της χωρητικότητας αποθήκευσης της Ευρώπης.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΝΕΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΟΑΕΔ 4 ΜΕ ΕΙΔΙΚΗ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΣΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

### Κ. Μητσοτάκης: Στόχος η δημιουργία 86.000 θέσεων εργασίας μέσα στο 2022

«Τα στοιχεία μιλούν από μόνα τους. Τα δυο χρόνια της διακυβέρνησης της χώρας από τη ΝΔ και κατά τη διάρκεια της πανδημίας, δημιουργήθηκαν 50.000 νέες θέσεις εργασίας ενώ τα προηγούμενα 4 χρόνια είχαν δημιουργηθεί 42.000 θέσεις εργασίας» τόνισε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά τη διάρκεια της σύσκεψης που έγινε χθες στα κεντρικά γραφεία του ΟΑΕΔ στο πλαίσιο της παρουσίασης των προγραμμάτων του Οργανισμού.

Ο πρωθυπουργός διευκρίνισε ότι τα προγράμματα του ΟΑΕΔ αποτελούν μόνο μία πτυχή της συνολικής πολιτικής που το υπουργείο Εργασίας έχει, συνολικά, στα ζητήματα απασχόλησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΕΔ, επιτεύχθηκε μέσα σε ενάμιση χρόνο αύξηση 17,9% στη δημιουργία θέσεων σε σύγκριση με ολόκληρη την τετραετία 2016-2019, παρά τις επιπτώσεις της πανδημίας στην αγορά εργασίας.

Ο στόχος των προγραμμάτων, όπως είπε ο κ.Μητσοτάκης, «είναι εξαιρετικά φιλόδοξος: να δημιουργήσουμε 86.000 θέσεις εργασίας μέσα στο 2022, με πόρους οι οποίοι θα έρχονται αφενός από το Ταμείο Ανάκαμψης και αφετέρου από το ΕΣΠΑ».

Ο πρωθυπουργός κατά τη σύσκεψη ενημερώθηκε από τον υπουργό Εργασίας & Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστή Χατζηδάκη και τον διοικητή του ΟΑΕΔ, Σπύρο Πρωτοψάλτη, για τα αποτελέσματα των προγραμμάτων τόνωσης της απασχόλησης την τελευταία διετία. Σύμφωνα με κυβερνητικά στελέχη από τον Μάιο του 2020 έως τον Δεκέμβριο του 2021, φάση κατά την οποία ήταν σε εξέλιξη η πανδημία, δημιουργήθηκαν 50.131 νέες θέσεις εργασίας χάρη σε 16 προγράμματα που υλοποίησε ο ΟΑΕΔ. Το 2022 θα προσφερθούν επιπλέον 86.000 νέες θέσεις, μέσω 11 νέων προγραμμάτων τα οποία θα αντλήσουν σχεδόν 590 εκατ. ευρώ από τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, αλλά και μέσω επτά συνεχιζόμενων δράσεων.

Όπως ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης, «αυτές οι πολιτικές αποτελούν και την καλύτερη απόδειξη του προοδευτικού στίγματος της συνολικής πολιτικής που έχει η κυβέρνηση στον τομέα της εργασίας», προσθέτοντας ότι ο προσανατολισμός της κυβέρνησης «αποδεικνύει στην πράξη ότι η μείωση των ανισοτήτων και οι ευκαιρίες στους πιο αδύναμους αποτελούν αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά μας».

Επίσης -όπως ανέφεραν κυβερνητικά στελέχη- τα προγράμματα της περιόδου 2020-21 κινούνταν σε τρεις κατευθύνσεις: την τόνωση της απασχόλησης, την απόκτηση εργασιακής εμπειρίας και τη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Χαρακτηρίστηκαν από

υψηλό βαθμό απορροφητικότητας, σε αντίθεση με προηγούμενα έτη, όταν είχε διαπιστωθεί ότι δράσεις με υψηλούς προϋπολογισμούς είχαν απορροφητικότητα ακόμα και 3% έως 8%. Στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι χάρη στις ενεργητικές πολιτικές απασχόλησης, την εκπόνηση νέων προγραμμάτων και την τροποποίηση παλαιότερων που είχαν σχετικά μικρή αποτελεσματικότητα, επιτεύχθηκε μέσα σε ενάμιση χρόνο αύξηση 17,9% στη δημιουργία θέσεων σε σύγκριση με ολόκληρη την τετραετία 2016-2019, παρά τις επιπτώσεις της πανδημίας στην αγορά εργασίας.

Σε ετήσια βάση, εν μέσω της πανδημίας, ο ΟΑΕΔ πετυχαίνει τη δημιουργία 33.400 και πλέον θέσεων ανά έτος, αριθμός υπερτριπλάσιος σε σχέση με τις 10.627 θέσεις που δημιουργούνταν κατά μέσο όρο κάθε χρόνο την προηγούμενη τετραετία.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε επίσης ότι το έργο του ΟΑΕΔ εντάσσεται στο ευρύτερο πολιτικό πλαίσιο που έχει θέσει η κυβέρνηση για την ενίσχυση της απασχόλησης, την αντιμετώπιση χρόνιων παθολογιών που βλάπτουν τους εργαζόμενους αλλά και για καλύτερη ισορροπία μεταξύ της προσωπικής και της επαγγελματικής σφαιράς. «Να τονίσω ότι τα προγράμματα του ΟΑΕΔ αποτελούν μόνο μία πτυχή της συνολικής πολιτικής που το υπουργείο Εργασίας έχει, συνολικά, στα ζητήματα απασχόλησης. Έχουμε μιλήσει πολύ για τη σημασία του «Πρώτου Ενσήμου», δηλαδή για τη δυνατότητα ένας νέος στην πατρίδα μας να σπάει αυτόν τον φαύλο κύκλο της μη δυνατότητας να έχει προϋπηρεσία», είπε ο κ. Μητσοτάκης.

Αναφερόμενος στην ψηφιακή κάρτα εργασίας, τόνισε πως πρόκειται για «μία πολύ σημαντική μεταρρύθμιση, την οποία νομοθετήσαμε το περασμένο έτος, η οποία θα μας δίνει τη δυνατότητα να έχουμε μια πολύ ακριβή αποτύπωση, σε real time, του χρόνου τον οποίο εργάζονται οι εργαζόμενοι, έτσι ώστε να αποφύγουμε φαινόμενα τα οποία στο παρελθόν δυστυχώς έχουν σηματοδοτήσει αρνητικά την αγορά εργασίας, εις βάρος των εργαζόμενων», ενώ στάθηκε και στη σημασία της θεσμοθέτησης της άδειας και για τους δύο γονείς.

«Αποδίδω πολύ μεγάλη σημασία σε όλες τις πολιτικές που στήριζαν τους εργαζόμενους γονείς αλλά και τους εργαζόμενους πατεράδες. Η γονική άδεια και για τους δύο γονείς είναι μία σημαντική πρωτοβουλία σε αυτή την κατεύθυνση. Και βέβαια η περαιτέρω ενίσχυση της Επιθεώρησης Εργασίας, έτσι ώστε να αποφεύγουμε φαινόμενα εκμετάλλευσης εργαζόμενων από τους εργοδότες αποτελεί κι αυτή μια πολιτική που πιστεύω ότι

θα βοηθήσει στον περαιτέρω εξορθολογισμό της αγοράς εργασίας», δήλωσε ο πρωθυπουργός.

#### Τόνωση της εργασίας και μείωση των ανισοτήτων

Στο πλαίσιο της αποτελεσματικότητάς τους, τα προγράμματα του 2020 και του 2021 ήταν ιδιαίτερα στοχευμένα ώστε να υποστηρίξουν τις προοπτικές επαγγελματικής αποκατάστασης και επανένταξης ευάλωτων ομάδων ή ομάδων που υποεκπροσωπούνται στο εργατικό δυναμικό.

Ενδεικτικά, περισσότερες από τις μισές προλήψεις έγιναν σε περιοχές της περιφέρειας και εκτός των δύο μεγαλύτερων αστικών ζωνών της χώρας, δηλαδή εκτός Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας. Πάνω από το 50% αφορά γυναίκες και περίπου τέσσερις στις δέκα αφορούν μακροχρόνια άνεργους. Πρώτη σε προλήψεις κατατάχθηκε η ηλικιακή ομάδα έως 29 ετών.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός των δράσεων του ΟΑΕΔ συνδέεται με τις κεντρικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί για τον πράσινο μετασχηματισμό της οικονομίας και της ηλεκτροπαραγωγής, καθώς τέσσερα από τα νέα προγράμματα που θα υλοποιηθούν το 2022 συνδέονται με την μεταλignιτική μετάβαση στις λιγνιτικές περιοχές. Συγκεκριμένα, αφορούν σε:

- Συμβουλευτική, Κατάρτιση και Απασχόληση στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης, με 3.400 θέσεις για 8 μήνες, με επιδότηση έως 933 ευρώ (75%-100%)
  - Απασχόληση Ανέργων στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης, με 3.400 θέσεις για 12-18 μήνες, με επιδότηση έως 933 ευρώ (75%-100%)
  - Απόκτηση Επαγγελματικής Εμπειρίας Ανέργων 18-29 ετών στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης (για Δυτική Μακεδονία και Πελοπόννησο) με 2.000 θέσεις για 7 μήνες και επιδότηση στο 100%
  - Εργασιακή Μετεγκατάσταση στο πλαίσιο της απολιγνιτοποίησης (αφορά τους Δήμους Μεγαλόπολης, Κοζάνης και Φλώρινας) με 200 θέσεις για 12 μήνες και επιδότηση σε ποσοστό 100% έως 933 ευρώ.
- «Θέλω να σταθώ επίσης στο γεγονός ότι τα προγράμματα αυτά έχουν μία στόχευση η οποία δεν είναι μόνο ηλικιακή αλλά και γεωγραφική», σημείωσε σχετικά ο Κυριάκος Μητσοτάκης. «Ξέρουμε ότι πρέπει να προσφέρουμε στους εργαζόμενους αλλά και τους άνεργους της περιοχής νέες ευκαιρίες, καθώς θα δρομολογούμε μία σημαντική μετάβαση στην μεταλignιτική εποχή», προσέθεσε.

### Κ. Χατζηδάκης: Στήριξη των αδύναμων και ίσες ευκαιρίες για όλους

Από την πλευρά του ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης τόνισε ότι τα προγράμματα του ΟΑΕΔ έδωσαν ισχυρή στήριξη στην απασχόληση εν μέσω πανδημίας. Υπογράμμισε δε ότι η στήριξη όχι απλώς θα συνεχιστεί, αλλά θα ενταθεί φέτος, καθώς μέσα στο 2022 θα ανοίξουν 86.000 νέες θέσεις εργασίας με χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, συνολικού ύψους 587 εκατ.

ευρώ. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις άλλες πρωτοβουλίες του υπουργείου Εργασίας για την περαιτέρω μείωση της ανεργίας, κάνοντας ειδική μνεία στο νέο πρόγραμμα «Πρώτο Ένσημο» (που προωθεί την ένταξη για πρώτη φορά στην αγορά εργασίας νέων 18-29 ετών) και την επέκταση -με άλλες 50.000 νέες θέσεις- του επικυρωμένου προγράμματος των 100.000 νέων θέσεων εργασίας.

«Κοινή ομπρέλα όλων των δράσεων που υλοποιούμε είναι η στήριξη των αδύναμων και οι ίσες ευκαιρίες για όλους, με στόχο να μην μείνει κανένας και καμία πίσω την επόμενη ημέρα, καθώς η οικονομία ανακάμπτει με ισχυρούς ρυθμούς», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.



# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΕΣΟΔΑ \$0,5 ΤΡΙΣ. ΦΕΡΝΕΙ ΣΤΑ ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Οικονομικά οφελή πολλών δισεκατομμυρίων δολαρίων σε ετήσια βάση μπορούν να αποκομίσουν οι παραδοσιακές τράπεζες, ανηγράφοντας το μοντέλο λειτουργίας των αποκλειστικά ψηφιακών ανταγωνιστών τους, των λεγόμενων Digital-Only Players, τονίζονται σε δημοσίευμα του sepe.gr. Επανεξετάζοντας τα επιχειρηματικά τους μοντέλα και υιοθετώντας τις καινοτόμες στρατηγικές των αποκλειστικά ψηφιακών ανταγωνιστών τους, οι παραδοσιακές τράπεζες θα μπορούσαν να αυξήσουν τα έσοδά τους κατά ~4% ετησίως.

Το ποσοστό αυτό μεταφράζεται σε πρόσθετα έσοδα, που ξεπερνούν το μισό τρισεκατομμύριο δολάρια μέχρι το 2025, σύμφωνα με νέα μελέτη της Accenture. Συγκεκριμένα, αξιοποιώντας μη γραμμικά επιχειρηματικά μοντέλα, οι τράπεζες θα μπορούσαν να ενισχύσουν τον επίσημο ρυθμό ανάπτυξής τους έως και 3,8%, γεγονός το οποίο θα οδηγούσε σε επιπλέον έσοδα ύψους \$518 δισ. έως το 2025.

Η μελέτη "The Future of Banking: It's time for a change of perspective" αναλύει τα επιχειρηματικά μοντέλα 100 κορυφαίων παραδοσιακών τραπεζών και 200 αποκλειστικά ψηφιακών ανταγωνιστών τους σε 11 χώρες. Στο πλαίσιο της μελέτης, εντοπίστηκαν δύο κοινά επιχειρηματικά μοντέλα.

Τα γραμμικά (παραδοσιακά) επιχειρηματικά μοντέλα, όπως εκείνα στα οποία οι τράπεζες πωλούν αποκλειστικά τα δικά τους προϊόντα, εκείνα όπου διανέμουν προϊόντα τρίτων μέσα από τα

δικά τους κανάλια και εκείνα στα οποία παρέχουν τεχνολογία ή τραπεζικές υπηρεσίες σε τρίτους οργανισμούς.

Τα μη γραμμικά (προσαρμόσιμα) επιχειρηματικά μοντέλα, όπου οι τράπεζες συνθέτουν νέα προϊόντα και υπηρεσίες, προσθέτοντας αξία πέρα από την αξιοποίηση των καναλιών διανομής τους, καθώς και περιπτώσεις όπου οι τράπεζες ενσωματώνουν τις λύσεις τους σε υπηρεσίες τρίτων οργανισμών (π.χ. υπηρεσίες "buy now, pay later").

### Μη γραμμικά μοντέλα

Πολλές από τις κορυφαίες τράπεζες υιοθετούν γραμμικά (παραδοσιακά) επιχειρηματικά μοντέλα. Ωστόσο, η μελέτη διαπιστώνει ότι όσες τράπεζες αποδεσμεύσουν τα παραδοσιακά τραπεζικά προϊόντα και συνεργαστούν με τρίτες εταιρείες για την προσφορά νέων εξατομικευμένων λύσεων, μπορούν δυναμικά να επιτύχουν μεγαλύτερη ανάπτυξη.

Η μελέτη επισημαίνει ότι μεταξύ 2018 και 2020, οι αποκλειστικά ψηφιακοί παίκτες της αγοράς είχαν πολύ καλύτερες επιδόσεις από τις παραδοσιακές τράπεζες. Ωστόσο, όσοι από αυτούς υιοθέτησαν μη γραμμικά επιχειρηματικά μοντέλα πέτυχαν 76% επίσημο ρυθμό ανάπτυξης (CAGR) στα έσοδά τους, ενώ οι ψηφιακοί παίκτες, που μιμήθηκαν τα παραδοσιακά τραπεζικά μοντέλα των τραπεζών, πέτυχαν μόλις 44% CAGR στην ίδια περίοδο.

### Ψηφιακό οικοσύστημα

Η μελέτη προτείνει τρόπους με τους οποίους οι παραδοσιακές

τράπεζες μπορούν να αξιοποιήσουν τα δυνατά τους σημεία - τον ισχυρό ισολογισμό τους, την τεχνογνωσία τους στη διαχείριση κινδύνου και την εμπειρία τους στο κανονιστικό πλαίσιο - προκειμένου να ενισχύσουν το επιχειρηματικό τους μοντέλο και να διαφοροποιηθούν από τον ανταγωνισμό.

Συγκεκριμένα, προτείνεται να εξετάσουν το ενδεχόμενο υιοθέτησης ενός από τα ακόλουθα μοντέλα ή συνδυασμού αυτών:

- Αποκλειστική πώληση προϊόντων της τράπεζας με έλεγχο σε όλα τα στάδια της αλυσίδας αξίας, έχοντας ως βασικό μοχλό ανάπτυξης την απόκτηση μεγαλύτερου μεριδίου αγοράς, κυρίως μέσα από εξαγορές και συγχωνεύσεις.

- Ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος, που βασίζεται στα τραπεζικά κανάλια διανομής (φυσικά ή ψηφιακά) για τη διάθεση τραπεζικών και χρηματοοικονομικών προϊόντων από άλλες εταιρείες και δημιουργία μιας αγοράς (marketplace) για τη διανομή μη τραπεζικών προϊόντων.

- Παροχή τραπεζικών υπηρεσιών ή τεχνολογίας (banking as a service) σε άλλους οργανισμούς με στόχο την επίτευξη μεγάλων κλίμακας.

- Ανάπτυξη εντελώς νέων λύσεων για τους τελικούς πελάτες δημιουργώντας ή ομαδοποιώντας κατακερματισμένα προϊόντα και υπηρεσίες (τραπεζικά ή μη), που μπορούν να διανεμηθούν είτε από τραπεζικά, είτε άλλα δίκτυα.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ WIND ΕΛΛΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ UNITED GROUP

Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση των μετοχών της Wind Ελλάς στην United Group, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Wind, η ολοκλήρωση της εξαγοράς της από τον όμιλο της United αποτελεί μια εξαιρετική εξέλιξη καθώς η ένταξη στον κορυφαίο όμιλο τηλεπικοινωνιών και μέσων ενημέρωσης στην Νοτιοανατολική Ευρώπη ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητα της εταιρείας, δυναμώνει την παρουσία της στην ελληνική αγορά και εμπλουτίζει τις υπηρεσίες που προσφέρει στους Έλληνες καταναλωτές και τις επιχειρήσεις.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει ο σχεδιασμός για την συγχώνευση με την Nova, με στόχο να δημιουργηθεί ένας ισχυρός πόλος επικοινωνίας και τηλεοπτικού περιεχομένου που, με ενοποιημένη στρατηγική, προϊόντα και υπηρεσίες, συνεισφέρει επενδύσεις και ανάπτυξη συνεργειών, θα αλλάξει το τηλεπικοινωνιακό τοπίο της Ελλάδας και θα οδηγήσει σε μεγαλύτερο ανταγωνισμό και οφέλη για τους καταναλωτές.

Παράλληλα, ανακοινώνεται και η αποχώρηση του Προέδρου & Διευθύνοντος Συμβούλου, Νάσου Ζαρκαλί, ο οποίος ανέλαβε τα νήια της WIND Ελλάς τον Σεπτέμβριο 2009. Υπό την ηγεσία του, η WIND Ελλάς μετασχηματίστηκε ριζικά και έγινε μια από

τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες εταιρείες τηλεπικοινωνιών της Ευρώπης, με αξιοσημείωτες λειτουργικές και οικονομικές επιδόσεις.

«Η ένταξη της WIND Ελλάς στον όμιλο της United, είναι μια κορυφαία εξέλιξη για την εταιρεία καθώς και για την ελληνική αγορά. Πλέον η WIND γίνεται μέλος ενός μεγάλου πολυεθνικού ομίλου, μιας ηγετικής δύναμης στην Νοτιοανατολική Ευρώπη και η επικείμενη συγχώνευση της με τη Nova, θα δημιουργήσει έναν νέο μεγάλο και ισχυρό πόλο στις ελληνικές τηλεπικοινωνίες. Τα δεδομένα στην ελληνική αγορά αλλάζουν, ενισχύοντας την δυνατότητα της χώρας μας να προχωρήσει γρήγορα και αποτελεσματικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της. Το νέο τοπίο στις τηλεπικοινωνίες, θα φέρει περισσότερες επιλογές για τον καταναλωτή, υψηλότερη ποιότητα στις προσφερόμενες υπηρεσίες και ταχύτερη ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στην καθημερινότητα μας. Ο οργανισμός που θα προκύψει από την συγχώνευση της WIND Ελλάς με τη Nova, θα διαδραματίσει καταλυτικό ρόλο σε αυτό το περιβάλλον», επισημαίνει ο κ. Ζαρκαλής σχετικά με την ολοκλήρωση της εξαγοράς. Ο κ. Ζαρκαλής θα παραμείνει Σύμβουλος Διοίκησης για το επόμενο τρίμηνο

ώστε να συμβάλει στην επιχειρησιακή μετάβαση. Διευθύνων Σύμβουλος της WIND Ελλάς αναλαμβάνει από σήμερα ο Χάρης Κυριακόπουλος, μέχρι πρότινος Γενικός Οικονομικός Διευθυντής της εταιρείας, ο οποίος ανέφερε τα εξής για το νέο του ρόλο: «Είναι μεγάλη τιμή αλλά και πρόκληση να αναλάβω τη διοίκηση της WIND Ελλάς, ειδικά μετά την θητεία του Νάσου Ζαρκαλί. Με την ένταξη στην United Group και την επικείμενη συγχώνευση με τη Nova ξεκινάει μια νέα, συναρπαστική μέρα για την WIND Ελλάς. Οι προτεραιότητές μας το επόμενο διάστημα είναι να διατηρήσουμε τη θετική δυναμική στην απόκτηση πελατών που αναπτύξαμε το 2021 και σε συνεργασία με τους νέους μετόχους και συναδέλφους μας, να ξεκινήσουμε τον σχεδιασμό για τη συγχώνευση με τη Nova».

Η WIND Ελλάς είναι από τους πρωταγωνιστές στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας και με το επενδυτικό της πλάνο συμβάλλει καθοριστικά στην επιτάχυνση της ψηφιακής ατζέντας της πολιτείας και στη γενίκευση του ψηφιακού χάσματος με τη Δ. Ευρώπη, σημειώνεται στην ανακοίνωση. Στόχος είναι η χώρα, αλλά και ο κάθε πολίτης να μπορεί να αξιοποιήσει τις τεχνολογίες, τα νέα δίκτυα, το 5G και τις οπτικές ίνες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## STARTUPS: ΡΕΚΟΡ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟ 2021 - ΜΕ ΤΑΣΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Ρεκόρ χρηματοδότησης σημειώθηκε το 2021 για τις νεοφυείς επιχειρήσεις, ενώ ακόμη περισσότερες πόλεις του κόσμου άρχισαν να γίνονται επίκεντρα τεχνολογίας, σύμφωνα με την εταιρεία ερευνών CB Insights. Τα σκήπτρα βέβαια και πέρυσι κράτησε η Σίλικον Βάλι.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το moneyreview.gr, οι επενδυτές διοχέτευσαν σε παγκόσμιο επίπεδο 621 δις. δολάρια σε νεοφυείς επιχειρήσεις. Πρόκειται για υπερδιπλάσιο ποσό σε σχέση με το 2020.

Περίπου το μισό διοχετεύθηκε στις ΗΠΑ, με τις αμερικανικές startups να συγκεντρώνουν περίπου 311 δις. δολάρια. Τη με-

ρίδα του λέοντος μοιράστηκαν οι επιχειρήσεις στην ευρύτερη περιοχή της Σίλικον Βάλι και στη Νέα Υόρκη. Βέβαια, τα ποσά αυτά επιτεύχθηκαν εν μέρει χάρη στους γύρους χρηματοδότησεων που πραγματοποιήσαν ορισμένες επιχειρήσεις που έχουν ήδη εδραιωθεί στον κλάδο τους.

### Αποκέντρωση

Αξίζει όμως να σημειωθεί πως, σύμφωνα πάντοτε με τα στοιχεία της CB Insights, υπήρξε άνοδος και στις επενδύσεις σε νεοσύστατες startups σε πόλεις που παραδοσιακά δεν προσελκύουν μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον. Η αύξηση της χρηματοδότησης σε πρώιμο στάδιο είναι ένδειξη ενός υγιούς οικοσυστήματος

startups.

Το γεγονός αυτό όμως «δεν προκαλεί έκπληξη», όπως δήλωσε στο Bloomberg ο Bilal Zuberi της Lux Capital, η οποία επενδύει σε πρώιμα στάδια νεοφυών επιχειρήσεων. Ο ίδιος εξήγησε πως οι επενδυτές ψάχνουν ευκαιρίες σε περισσότερες τοποθεσίες, καθώς η αύξηση της πληρωσίας μείωσε την σημασία της έδρας και της βάσης των επιχειρήσεων.

Επίσης, τόνισε ο ίδιος, με την επέλαση της πανδημίας εξοικειώθηκα με τη χρήση των ψηφιακών εργαλείων και των τηλεδιδασκόμενων, που επιτάχυνε την λήψη τέτοιου είδους αποφάσεων.

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΕΒΕΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας, προχώρησαν την Τετάρτη το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα - HDB, με αντικείμενο τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και τον προγραμματισμό των συνεργειών μεταξύ των δύο θεσμών, στο πλαίσιο των δράσεων ενθάρρυνσης και ανάπτυξης της επιχειρηματικότητας μέσω της καινοτομίας και της εξωστρέφειας.

Πιο συγκεκριμένα, οι δύο οργανισμοί συμφώνησαν στη διερεύνηση μεταξύ τους συμπράξεων για τη στήριξη της καινοτομίας επιχειρηματικότητας και την ενίσχυση της εξαγωγικής ικανότητας των ελληνικών επιχειρήσεων, μέσω της ανταλλαγής γνώσης, της συνδιοργάνωσης εκπαιδευτικών σεμιναρίων και της κομβικής συμμετοχής σε δράσεις δικτύωσης και mentoring. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά το χαιρετισμό του, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μηρατάκος, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ των δύο ζωτικών για την επιχειρηματικότητα θεσμών, αλλά και τα πολλαπλά οφέλη της έμπρακτης συμμαχίας τους, για τη δημιουργία ενός νέου περιβάλλοντος

επιχειρηματικής ευμερίας. «Ο καθένας από τους θεσμούς μας, αξιοποιεί τα μέσα που διαθέτει. Και αναζητεί διαρκώς τρόπους, για να διευρύνει την προσφορά του. Επιδιώκοντας την εξυπηρέτηση, ενίσχυση και ευδοκίμηση της επιχειρηματικότητας. Με δράσεις που ενθαρρύνουν την πρωτοβουλία. Προωθούν τη συνεργασία. Και διευκολύνουν την πρόσβαση στο σημαντικότερο μέσο για την ενδυνάμωση του επιχειρείν: τη χρηματοδότηση. Όταν δύο τέτοιοι αναπτυξιακοί φορείς συνασπίζονται, το όφελος είναι πλούσιο. Και με αυτήν ακριβώς την προσδοκία, δεσμευόμαστε σήμερα να υπηρετήσουμε, μαζί, τους κοινούς μας στόχους», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μηρατάκος.

Από την πλευρά της, η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας - HDB, Αθηνά Χατζηπέτρου, επισήμανε την επισφράγιση της συνεργασίας των δύο φορέων με κοινό στόχο την περαιτέρω στήριξη και ενθάρρυνση εμπράκτως και συμπληρωματικά της ελληνικής επιχειρηματικότητας που έχει πληγεί τα τελευταία χρόνια και που αποτελεί τη «ραχοκοκαλιά» της εθνικής οικονομίας.

«Το Μνημόνιο Συνεργασίας συμβολίζει τις κοινές προσπάθειες και των δύο μερών να βελτιώσουμε και κυρίως να θωρακίσουμε την ελληνική επιχείρηση. Η ουσία της σημερινής υπογραφής δεν είναι άλλη από την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων και την αύξηση της προστιθέμενης αξίας των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών», υπογράμμισε χαρακτηριστικά η κ. Χατζηπέτρου και συμπλήρωσε πως «θα δράσουμε από κοινού αξιοποιώντας τα ανταγωνιστικά μας πλεονεκτήματα και θα αναλάβουμε περαιτέρω πρωτοβουλίες για την κάλυψη των πραγματικών αναγκών της ελληνικής αγοράς».

Το μνημόνιο συνεργασίας υπεγράφη παρουσία του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Γιάννη Τσακίρη. Στην εκδήλωση παρευρέθησαν επίσης ο γενικός γραμματέας του ΕΒΕΑ, Μπάμπης Μωραΐτης, ο πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΑΤΕ, τ.ΤΑΝΕΟ) και μέλος ΔΣ του ΕΒΕΑ, Χάρης Λαμπρόπουλος και ο αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας-HDB, Παντελής Τζωρτζάκης.

## ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΑΦΙΕΡΩΝΟΥΝ ΠΕΡΙΠΟΥ 5 ΩΡΕΣ ΤΗ ΜΕΡΑ ΣΤΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ ΤΟΥΣ

Οι άνθρωποι αφιερώνουν πλέον περισσότερο χρόνο από κάθε άλλη φορά στα κινητά τηλέφωνα τους, καθώς πέρασαν το 2021 κατά μέσο όρο σχεδόν πέντε ώρες (4,8) τη μέρα στο κινητό τους, 30% παραπάνω σε σχέση με το 2020, ασχολούμενοι με διάφορες εφαρμογές. Δηλαδή αφιερώνουν σε αυτές σχεδόν το ένα τρίτο του χρόνου τους που είναι ξύπνιοι, σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας App Annie. Κάθε λεπτό οι καταναλωτές στον κόσμο «κατεβάζουν» περισσότερες από 435.000 εφαρμογές και το 2022 αναμένεται να σημειωθεί νέο ρεκόρ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση «State of Mobile» της εταιρείας εκτιμά ότι το 2021 οι χρήστες «κατέβασαν» 230 δις. φορές κάθε είδους εφαρμογές στα κινητά τους τηλέφωνα και δαπάνησαν 170 δις. δολάρια για να τις αγοράσουν (όσες δεν ήταν δωρεάν). Η πιο δημοφιλής εφαρμογή για «download» ήταν το Tik Tok, στο οποίο οι χρήστες πέρασαν πέρυσι σχεδόν διπλάσιο χρόνο (90% παραπάνω) σε σχέση με το 2020. Η App Annie εκτιμά ότι έως το δεύτερο εξάμηνο του 2022 το Tik Tok θα ξεπεράσει τους 1,5 δις. μηνιαίους ενεργούς χρήστες.

«Η μεγάλη οθόνη αργοπεθαίνει, καθώς η κινητή τηλεφωνία συνεχίζει να σπάει ρεκόρ σε κάθε κατηγορία, από άποψη αφιέρωσης χρόνου, λίψεων εφαρμογών και εσόδων», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Θίοντορ Κραντς της App Annie, σύμφωνα με το BBC. Εκτιμάται ότι κάθε λεπτό του 2021 «έρρεαν» στα ηλεκτρονικά καταστήματα για εφαρμογές (app stores) πάνω από 320.000 δολάρια, σχεδόν 20% περισσότερα έναντι του 2020.

Οι εκτιμήσεις της εταιρείας βασίζονται στην ανάλυση στοιχείων από δέκα χώρες (ΗΠΑ, Καναδά, Ιαπωνία, Ινδία, Τουρκία, Μεξικό, Σιγκαπούρη, Βραζιλία, Ινδονησία, Ν.Κορέα). Στις τρεις τελευταίες χώρες ο μέσος χρήστης ξεπέρασε τις πέντε ώρες τη μέρα στο κινητό του. Από αυτό τον χρόνο, το 70% - επτά λεπτά στα δέκα - αφιερώνεται στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και στις εφαρμογές φωτογραφιών και βίντεο (με το Tik Tok να έχει τα νιάτα).

Το 2021 περίπου δύο εκατομμύρια νέες κινητές εφαρμογές και κινητά βιντεοπαιχνίδια κυκλοφόρησαν. Το YouTube είναι η πιο

δημοφιλής εφαρμογή για βίντεο streaming παγκοσμίως, ενώ το Netflix βρέθηκε στη δεύτερη θέση. Οι χρήστες δαπάνησαν 116 δις. δολάρια για mobile games, ένας τομέας που διαρκώς κερδίζει φίλους στα κινητά. Οι διαφημίσεις στα κινητά επίσης τα πάνε πολύ καλά, με την παγκόσμια δαπάνη να ξεπερνά τα 295 δις. δολάρια το 2021 και αναμένεται να φθάσει τα 350 δις. δολάρια το 2022.

Οι εφαρμογές για ηλεκτρονικές αγορές, καθώς και εκείνες σχετικά με φαγητά και ποτά, αποκτούν ολοένα μεγαλύτερο κοινό, με αύξηση 50% έναντι του 2020. Ανοδικά κινήθηκαν εν μέσω πανδημίας και οι εφαρμογές για υγεία και σωματική άσκηση, καθώς πολλοί άνθρωποι δεν μπορούσαν να πάνε σε γυμναστήρια. Αλλά και οι εφαρμογές για διαλογισμό και χαλάρωση εμφάνισαν αύξηση 27% αύξηση πέρυσι. Οι εφαρμογές για εύρεση συντρόφου και για κλείσιμο ραντεβού εμφανίζουν αύξηση δαπάνης 95% σε σχέση με το 2018.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ALPHA BANK: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ «Όχημα» το Ταμείο Ανάκαμψης

Η πτώση της παραγωγικότητας των συντελεστών κεφαλαίου και εργασίας, το 2020, οφείλεται στην πτώση της οικονομικής δραστηριότητας και στις διαταραχές που προκλήθηκαν στις εφοδιαστικές αλυσίδες εξαιτίας της πανδημίας, οι οποίες οδήγησαν σε λιγότερο αποτελεσματική αναδιανομή των πόρων. Από την άλλη πλευρά, η ταχύτερη αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση που πραγματοποιήθηκε κατά την τελευταία διετία, αναμένεται να επόμενα έτη να οδηγήσουν σε σημαντική βελτίωση της παραγωγικότητας, τονίζουν οι αναλυτές της Alpha Bank στο τελευταίο Εβδομαδιαίο Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων της Διευθύνσεως Οικονομικών Μελετών που δημοσιεύει η τράπεζα.

Σε αυτό, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρατίθενται τα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση των διαθέσιμων στοιχείων για την πορεία της παραγωγικότητας, κατά τη διάρκεια της πανδημίας στη χώρα μας, τη σημασία των επενδύσεων που αναμένεται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», για την ενίσχυση της παραγωγικότητας, αλλά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξέλιξη της, την επόμενη διετία. Τα ανωτέρω συνοψίζονται ως εξής:

- Η πτώση της παραγωγικότητας της εργασίας ανά απασχολούμενο κατά τη διάρκεια του 2020, ήταν αποτέλεσμα της μεγαλύτερης μείωσης του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ), σε σύγκριση με τη συγκρατημένη πτώση της απασχόλησης. Το 2021, ωστόσο, εκτιμάται ότι η παραγωγικότητα της εργασίας σημείωσε άνοδο, ανακτώντας σημαντικό μέρος των απωλειών του προηγούμενου έτους, ως αποτέλεσμα της ισχυρής ανάκαμψης της οικονομικής δραστηριότητας και της ήπιας άνοδου της απασχόλησης.

- Την διετία 2022-2023, σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast, Autumn 2021), η οικονομική μεγέθυνση θα στηριχτεί, πρωτίστως, στην άνοδο της παραγωγικότητας (productivity driven growth) και, δευτερευόντως, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

- Άνοδο αναμένεται να σημειώσει, την επόμενη διετία, και η συνολική παραγωγικότητα, με τη συμβολή του κεφαλαίου να είναι ελαφρώς υψηλότερη από τη συμβολή της εργασίας. Η αύξηση αυτή συνδέεται με την αναμενόμενη άνοδο των επενδύσεων (κατά 13,4% το 2022 και 8,2% το 2023 σε επίσημη βάση), στο πλαίσιο της υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και της απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και των ιδιωτικών επενδύσεων που αναμένεται να κινητοποιηθούν.

- Ιδιαίτερη σημασία για την Ελλάδα έχει η εξέλιξη της παραγωγικότητας των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ), η ενίσχυση της οποίας είναι ένας από τους βασικούς στόχους του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς κατέχουν μερίδιο 83% επί της συνολικής απασχόλησης και 56,7% επί της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας (ΑΠΑ) της χώρας (στοιχεία 2020, European Commission, 2021 SME country fact sheet's background document-Greece).

Πιο αναλυτικά, η παραγωγικότητα της εργασίας υπολογίζεται ως το πραγματικό ΑΕΠ προς τον αριθμό των απασχολούμενων, ή, εναλλακτικά, προς το σύνολο των ωρών που εργάστηκαν οι απασχολούμενοι, για ένα δεδομένο χρονικό διάστημα (παραγωγικότητα ανά απασχολούμενο, ή ανά ώρα εργασίας). Ως εκ τούτου, ο ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης μπορεί να εκφραστεί -μεταξύ άλλων- ως το άθροισμα των μεταβολών της απασχόλησης και της παραγωγικότητας της εργασίας. Όπως παρατηρείται στο γράφημα, η παραγωγικότητα της εργασίας ανά απασχολούμενο μειωνόταν, κατά το μεγαλύτερο διάστημα της προηγούμενης δεκαετίας (με εξαίρεση τα έτη 2015, 2017 και 2019), καθώς, κατά τη διάρκεια της οικονομικής ύφεσης, η επενδυτική δαπάνη υποχώρησε αισθητά, το ποσοστό των αποσβέσεων ήταν υψηλότερο από το σχηματισμό παγίου κεφαλαίου και το απόθεμα του παραγωγικού κεφαλαίου της χώρας εξασθένησε. Ως αποτέλεσμα, ο παραγωγικός συντελεστής της εργασίας αλληλεπιδρούσε στην παραγωγική διαδικασία με χαμηλότερης ποιότητας κεφάλαιο, αφού αυτό δεν είχε ανανεωθεί επαρκώς και δεν είχε ενσωματώσει πλήρως τη νέα τεχνολογία και τις καινοτομίες της τελευταίας δεκαετίας.

Το 2019, ωστόσο, παράλληλα με την άνοδο της οικονομικής δραστηριότητας και της απασχόλησης στην Ελλάδα, η συνεισφορά της παραγωγικότητας της εργασίας ανά απασχολούμενο στη μεταβολή του ΑΕΠ ήταν θετική. Την ανοδική αυτή πορεία ανέκοψε η πανδημία, εξαιτίας της πτώσης της οικονομικής δραστηριότητας αλλά και των μέτρων που ελήφθησαν για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεών της, τα οποία αφορούσαν στην αναστολή της λειτουργίας συγκεκριμένων κλάδων της οικονομίας και στην υιοθέτηση ευελκτικών μορφών εργασίας (εργασία με μειωμένες ώρες με καταβολή συμπληρωματικών αποδοχών από το κράτος, άδειες ειδικού σκοπού κ.λπ.). Τα μέτρα αυτά είχαν ως αποτέλεσμα τη διατήρηση -σε σημαντικό βαθμό- των θέσεων απασχόλησης, με αξιοσημείωτη, ωστόσο, πτώση του χρόνου απασχόλησης των εργαζομένων. Η τελευταία αποτυπώθηκε σε δείκτες όπως η άνοδος των απουσιών από την εργασία και η πτώση των ωρών εργασίας και με τη σειρά της οδήγησε στη μείωση

του παραγόμενου προϊόντος.

Συγκεκριμένα, κατά τη διάρκεια του 2020, η παραγωγικότητα της εργασίας ανά απασχολούμενο κατέγραψε πτώση κατά 7,9% σε σύγκριση με το 2019, καθώς οι απασχολούμενοι μειώθηκαν σχετικά ήπια (-1,2%, στοιχεία εθνικών λογαριασμών), ενώ το παραγόμενο προϊόν της οικονομίας, αντίστοιχα, μειώθηκε έντονα (-9% σε ετήσια βάση). Αντίθετα, η παραγωγικότητα ανά ώρα εργασίας, ειδικά στο δεύτερο και τέταρτο τρίμηνο του 2020, όταν ήταν σε εφαρμογή τα μέτρα περιορισμού της οικονομικής δραστηριότητας (lockdown) και οι ώρες εργασίας μειώθηκαν κατά 28,1% και 9,4% αντίστοιχα, σε ετήσια βάση, σημείωσε άνοδο.

Παράλληλα, το ποσοστό της ανεργίας μειώθηκε, το 2020, γεγονός που προήλθε από την εντονότερη ετήσια πτώση του εργατικού δυναμικού (άνεργοι και απασχολούμενοι) σε σύγκριση με τη μείωση της απασχόλησης. Το γεγονός αυτό οφείλεται, πρωτίστως, στο ότι μέρος του πληθυσμού των ανέργων, λόγω των συνθηκών που επικρατούσαν -υγειονομικών και οικονομικών-, αποθαρρύνθηκε από την αναζήτηση εργασίας, δήλωσε ότι δεν είναι διαθέσιμο να εργαστεί και, ως εκ τούτου, μετακινήθηκε προς τον οικονομικά μη ενεργό πληθυσμό.

Από το δεύτερο τρίμηνο του 2021 και μετά, ωστόσο, παρατηρείται εκ νέου σημαντική άνοδος της απασχόλησης αλλά και του εργατικού δυναμικού, ενώ το ποσοστό της ανεργίας διαμορφώθηκε, τον Οκτώβριο, σε 13,3%, το οποίο αποτελεί το χαμηλότερο ποσοστό της ανεργίας που έχει καταγραφεί από τον Σεπτέμβριο του 2010. Σημαντικά ανέκαμψαν, το δεύτερο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, και οι ώρες εργασίας (+29,9%, σε ετήσια βάση), ενώ η αξιοσημείωτη άνοδος του ΑΕΠ, το τρίτο τρίμηνο του έτους, οδήγησε σε αύξηση της παραγωγικότητας της εργασίας τόσο ανά απασχολούμενο άτομο, όσο και ανά ώρα εργασίας.

Σύμφωνα με τη φθινοπωρινή έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η απασχόληση και, πρωτίστως, η παραγωγικότητα της εργασίας ανά απασχολούμενο αναμένεται να αυξηθούν την επόμενη διετία. Συγκεκριμένα, η απασχόληση προβλέπεται ότι θα αυξηθεί κατά περίπου μία ποσοστιαία μονάδα, ετησίως, την τριετία 2021-2023, ενώ η παραγωγικότητα της εργασίας εκτιμάται ότι αυξήθηκε κατά 5,9%, το 2021, σε επίσημη βάση και ότι θα σημειώσει περαιτέρω άνοδο, κατά 4% το 2022 και 2,6% το 2023.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ALPHA BANK: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΔΙΕΤΙΑ «Όχημα» το Ταμείο Ανάκαμψης

Συνέχεια από σελ 15

Όπως προαναφέρθηκε, ιδιαίτερης σημασίας για την Ελλάδα είναι η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων αλλά και η αύξηση του μεγέθους τους, που αποτελούν στόχους του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ε.Ε., η παραγωγικότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜμΕ) στην Ελλάδα υπολογίζεται σε Ευρώ 11.400 (Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία, ανά απασχολούμενο) για το 2020, έναντι Ευρώ 40.000 στην ΕΕ-27, ενώ οι ΜμΕ στη χώρα μας απασχολούν κατά μέσο όρο 3 εργαζόμενους, σε σύγκριση με 3,7 εργαζόμενους στην ΕΕ-27. Επιπρόσθετα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέπει ότι, την επόμενη διετία, θα αυξηθούν και οι ονομαστικές αποδοχές ανά εργαζόμενο (σύνολο αμοιβών για τις ώρες εργασίας που πραγματοποιήθηκαν), αν και με χαμηλότερο ρυθμό σε σύγκριση με την παραγωγικότητα, γεγονός που αναμένεται να μειώσει το μοναδιαίο κόστος εργασίας (Unit Labour Cost) και να ενισχύσει περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας.

Συγκεκριμένα, οι αποδοχές ανά εργαζόμενο αναμένεται να σημειώσουν αύξηση κατά 0,6% το 2022 και κατά 1,5% το 2023 σε ετήσια βάση. Σημειώνεται ότι οι κατά κεφαλήν αμοιβές των μισθωτών, σε γενικές γραμμές, μειώθηκαν, κατά τη διάρκεια της προηγούμενης δεκαετίας, στο πλαίσιο των προγραμμάτων οικονομικής προσαρμογής και της πολιτικής εσωτερικής υποτίμησης που εφαρμόστηκαν, με σκοπό να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και η εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας. Το 2020, το εν λόγω μέγεθος μειώθηκε κατά 0,7% σε ετήσια βάση, ελαφρώς πλιότερα σε σύγκριση με την πτώση της απασχόλησης, ενώ εκτιμάται ότι το 2021 παρέμεινε αμετάβλητο.

Το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας περιλαμβάνει διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες, οι οποίες, εφόσον υλοποιηθούν, αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά την παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας αλλά και τη μεταστροφή της προς ένα παραγωγικό μοντέλο με έμφαση στις επενδύσεις, υποστηριζόμενο από αυξημένη εξωστρέφεια. Η θετική επίδραση που αναμένεται να

έχουν οι επενδύσεις του Ταμείου Ανάκαμψης αντανακλώντας στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την παραγωγικότητα των συντελεστών παραγωγής. Την επόμενη διετία, στην Ελλάδα, αναμένεται άνοδος της συνολικής παραγωγικότητας, με τη συμβολή της παραγωγικότητας του κεφαλαίου να είναι ελαφρώς υψηλότερη από της εργασίας. Ομοίως, στην Ευρωζώνη, η συνολική παραγωγικότητα εκτιμάται ότι θα αυξηθεί, αλλά η άνοδος θα προέλθει, πρωτίστως, από το συντελεστή εργασίας. Αξίζει να σημειωθεί ότι η παραγωγικότητα των συντελεστών παραγωγής στην Ελλάδα εξακολουθεί να υπολείπεται σε σύγκριση με την έναρξη της οικονομικής κρίσης στη χώρα, στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας. Συμπεραίνεται, επομένως, ότι η αξιοποίηση των πόρων του ευρωπαϊκού Ταμείου Ανάπτυξης είναι ύψιστης σημασίας, καθώς αναμένεται να έχει πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα στην οικονομική δραστηριότητα, μέσω της ενίσχυσης του παραγωγικού κεφαλαίου της χώρας αλλά και της παραγωγικότητας των συντελεστών παραγωγής.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 40 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΕΒΑΛΑΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Στα 40 εκατομμύρια ευρώ ανέρχονται οι καταβληθείσες ενισχύσεις, μέσα στο 2021, στις επιχειρήσεις που υπέβαλαν επενδυτικά σχέδια στη Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων του Τομέα Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών, όπως ανακοινώθηκε μετά τη συνάντηση που είχε ο ΥΜΑΘ Σταύρος Καλαφάτης με στελέχη της Διεύθυνσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καλαφάτης εξέφρασε την ικανοποίησή του για τις υπηρεσίες που προσφέρθηκαν το 2021 προς

τους επενδυτές και υπογράμμισε: «Μιλάμε με έργα. Όπως αυτό της Διεύθυνσης Ιδιωτικών Επενδύσεων του Τομέα Μακεδονίας και Θράκης του Υπουργείου Εσωτερικών που ολοκλήρωσε τις διαδικασίες σε έξι προκλήσεις καθεστώτων και ολοκληρώνει, ως το τέλος του Φεβρουαρίου και τις υπόλοιπες έντεκα. Όπως η ανάθεση, στην ίδια Διεύθυνση, της διαχείρισης επενδυτικών σχεδίων από 1-3 εκ. ευρώ, κάτι που αυξάνει τις ευθύνες. Το θετικό πρόσημο στο αποτέλεσμα και η συνεχής προσπάθεια του

στελεχειακού δυναμικού της Διεύθυνσης, από τον πρώτο ως τον τελευταίο, είναι η καλύτερη απάντηση σε όσους έσπευδαν να διαρρέουν σενάρια και να κάνουν αναρτήσεις στις ιστοσελίδες Κοινωνικής Δικτύωσης».

Συγκεκριμένα, μέσα στο 2021, το σύνολο καταβληθεισών ενισχύσεων στις επιχειρήσεις που υπέβαλαν επενδυτικά σχέδια, ανέρχεται σε 39.999.987,38 ευρώ.

## 64 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Η ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΟΚΩΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΜμΕ ΠΛΗΤΤΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ COVID-19

Στα 64 εκατ. ευρώ διαμορφώνεται ο προϋπολογισμός της δράσης «Επίδοση Τόκων Υφιστάμενων Δανείων Μικρών και Μεσίων Επιχειρήσεων πληττόμενων από τα μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας της νόσου COVID-19» (Β κύκλος), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δημοσιεύθηκε η τρίτη τροποποίηση της πρόσκλησης υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης της δράσης «Επίδοση Τόκων Υφιστάμενων Δανείων Μικρών και Μεσίων Επιχειρήσεων πληττόμενων από τα μέτρα για την αντιμετώπιση της πανδημίας της νόσου COVID-19» (Β κύκλος).

Η τροποποίηση περιλαμβάνει αλλαγές ως προς τον προϋπολογισμό της δράσης, ο οποίος διαμορφώνεται στα 64 εκατ. ευρώ, καθώς επίσης και ως προς την προθεσμία προσκόμισης του δικαιολογητικού που αποδεικνύει τον κύκλο εργασιών του 2020. Συγκεκριμένα, ο κύκλος εργασιών του έτους 2020 δηλώνεται από τις επιχειρήσεις με την υπεύθυνη δήλωση Α του Παραρτήματος VII και με συμπλήρωση του αντίστοιχου πεδίου της ηλεκτρονικής αίτησης χρηματοδότησης και επιβεβαιώνεται από το Ε3 ή την κατάσταση αποτελεσμάτων χρήσης του 2020, που υποχρεούνται να προσκομίσουν οι επιχειρήσεις μέχρι 30 Ιουνίου 2022.

Η δράση θα ενταχθεί, εφόσον ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες ενέργειες, στο Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία», και ειδικότερα στον Άξονα Προτεραιότητας 06 (ΕΤΠΑ React EU) «Στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης λόγω της πανδημίας COVID-19» και την επενδυτική προτεραιότητα 13i «Στήριξη της αποκατάστασης των συνεπειών της κρίσης στο πλαίσιο της πανδημίας COVID-19 και προετοιμασία μιας πράσινης, ψηφιακής και ανθεκτικής ανάκαμψης της οικονομίας».

### Απορρίψεις αιτήσεων

Στο μεταξύ, δημοσιεύθηκε η έκτη απόφαση απόρριψης αιτήσεων χρηματοδότησης που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δράσης «Επίδοση Κεφαλαίου Κίνησης Πληττόμενων από την Πανδημία Τουριστικών Επιχειρήσεων Φιλοξενίας - ΕΠΑ-ΝΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ», σχετικά με την απόρριψη, ως μη επιλέξιμων, 250 αιτήσεων χρηματοδότησης, συνολικού προϋπολογισμού δημόσιας δαπάνης 9.868.765,42 ευρώ, λόγω μη πληρότητας δικαιολογητικών ή/και μη τήρηση των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής στη δράση.

Ακόμη, δημοσιεύθηκε η 22η απόφαση απόρριψης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της δράσης «Εργαλειοθήκη

Ανταγωνιστικότητας Μικρών και Πολύ Μικρών Επιχειρήσεων», σχετικά με την απόρριψη 806 αιτήσεων χρηματοδότησης, συνολικού προϋπολογισμού δημόσιας δαπάνης 52.485.125,08 ευρώ.

Επιπλέον, δημοσιεύθηκε η απόφαση απόρριψης αιτήσεων χρηματοδότησης στο πλαίσιο της πρόσκλησης «e-Λιανικό - Επιχορήγηση υφιστάμενων ΜμΕ επιχειρήσεων του κλάδου του λιανεμπορίου, για την ανάπτυξη/αναβάθμιση και διαχείριση ηλεκτρονικού καταστήματος» (Β Κύκλος), σχετικά με την απόρριψη 293 αιτήσεων χρηματοδότησης συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.375.505,34 ευρώ.

Τέλος, δημοσιεύθηκε η 8η απόφαση απόρριψης αιτήσεων χρηματοδότησης που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δράσης «Επιχορήγηση Υφιστάμενων Επιχειρήσεων Γυμναστηρίων, Παιδοτόπων», σχετικά με την απόρριψη, ως μη επιλέξιμων, 41 αιτήσεων χρηματοδότησης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 444.186,77 ευρώ, λόγω μη πληρότητας δικαιολογητικών ή/και μη τήρηση τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΩΝ ΚΑΦΕ ΚΑΔΩΝ

Από το καλοκαίρι, οι κάτοικοι της Κεντρικής Μακεδονίας θα μπορούν να συγκεντρώνουν σε ένα δοχείο ή σε μια βιοαποδομήσιμη σακούλα τα οργανικά απορρίμματα που παράγει κάθε νοικοκυριό, ώστε να τα ρίχνουν στους καφέ κάδους που ως τότε θα έχουν τοποθετηθεί στους δρόμους. Από εκεί, ειδικά απορριμματοφόρα θα παραλαμβάνουν το περιεχόμενο των καφέ κάδων και θα το μεταφέρουν σε διάφορα σημεία σε κάθε Περιφερειακή Ενότητα, ώστε να δημιουργηθεί ένα καλής ποιότητας εδαφοβελτιωτικό.

Στο μεταξύ, στο πλαίσιο μια εκστρατείας ευαισθητοποίησης του κοινού, ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας αλλά και οι δήμοι, από την πλευρά τους, θα ενημερώνουν τους πολίτες για τη σημασία αυτής της απλής κίνησης, καθώς το ποσοστό των οργανικών αποβλήτων αγγίζει το 40% του συνόλου των απορριμμάτων. Συνεπώς, η διαχείρισή τους αναμένεται να έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του συνολικού όγκου των προς διαχείριση σκουπιδιών, ώστε σε συνδυασμό με την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση να μειώνονται οι ποσότητες που οδηγούνται στην ταφή.

**Το 30% των μπλε κάδων έχει μέσα και άλλα υλικά**  
Τα παραπάνω αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Μιχάλης Γεράνης, ο οποίος δηλώνει αισιόδοξος ότι σιγά σιγά οι πολίτες θα αλλάξουν στάση απέναντι στη διαχείριση των απορριμμάτων, δεδομένου ότι, όπως επισημαίνει, γνωρίζουν πως πλέον επιβάλλεται να γίνεται η διαλογή τους στην πηγή. Ωστόσο, υπογραμμίζει ότι «α καθέννας και η κάθε μία θα πρέπει να κάνουν το σωστό», σχολιάζοντας ότι ακόμη και σήμερα,

χρόνια μετά την έναρξη λειτουργίας των μπλε κάδων, δεν κάνουν όλοι αυτό που πρέπει, με αποτέλεσμα το 30% των μπλε κάδων να έχει μέσα και άλλα υλικά αλλά και σκουπίδια, εκτός των συσκευασιών.

Για το εγχείρημα των καφέ κάδων διευκρινίζει ότι ο φορέας έχει υπογράψει συμβάσεις με τους αναδόχους που προβλέπουν την παράδοση καφέ κάδων, απορριμματοφόρων και κλαδοτεμαχιστών στους δήμους μέσα σε 4 έως 6 μήνες. Ωστόσο, αναφέρει πως «το σημαντικότερο όλων είναι πως είμαστε έτοιμοι να υπογράψουμε και σύμβαση με ανάδοχο περίπου σε έναν με ενάμιση μήνα, για να μπορούμε από το πρώτο κιλό οργανικών αποβλήτων που θα βγάλει ο δήμος να είμαστε έτοιμοι να το υποδεχτούμε». Αυτό σημαίνει ότι όσο ακόμη είναι σε εξέλιξη οι διαγωνισμοί για την κατασκευή των μονάδων επεξεργασίας βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ), όπου θα καταλήγουν τα οργανικά, θα μπορεί να γίνεται η διαχείρισή τους, με χρονικό ορίζοντα δύο συν δύο χρόνια, μέχρι αυτές να λειτουργήσουν.

**Πράσινα σημεία και μεγάλα έργα διαχείρισης απορριμμάτων**

Στο μεταξύ, ο κ. Γεράνης εκτιμά ότι μέσα στο 2022 αρκετοί δήμοι θα έχουν τουλάχιστον από ένα πράσινο σημείο, στο οποίο θα συγκεντρώνονται απορρίμματα που προορίζονται για άλλα ρεύματα ανακύκλωσης. Σχετική χρηματοδότηση παρέχεται, άλλωστε, από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Σε ό,τι αφορά τα μεγάλα έργα διαχείρισης απορριμμάτων, γνωστοποιεί ότι η μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων Βορειοδυτικού τομέα στη θέση Μαυροράχη του Δήμου Λαγκαδά, βρί-

σκεται σε διαγωνιστική διαδικασία, ενώ η μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων ανατολικού τομέα στον Άγιο Αντώνιο, θα δημοπρατηθεί ως το τέλος Φεβρουαρίου. Στις δύο αυτές μονάδες, όπως και στην αντίστοιχη μονάδα που λειτουργεί στις Σέρρες θα καταλήγει το περιεχόμενο των πράσινων κάδων ώστε, με μηχανική ή βιολογική διαλογή να συγκεντρώνονται υλικά που θα έχουν μια δεύτερη ευκαιρία για ανακύκλωση.

Το υπόλοιπο της διαδικασίας θα είναι ένα δευτερογενές καύσιμο, για το οποίο ο ΦΟΔΣΑ έχει προτείνει να μεταφέρεται από όλη τη Βόρεια Ελλάδα, την Ήπειρο και τη Θεσσαλία στην Κοζάνη, σε ένα εργοστάσιο ενεργειακής αξιοποίησης. «Αυτή η λεγόμενη Εγνατία διαχείρισης στερεών αποβλήτων έχει ενταχθεί στον εθνικό σχεδιασμό, είναι πλέον νόμος και στη συνέχεια θα προχωρήσουμε σε διαπεριφερειακούς φορείς ΦΟΔΣΑ, με μοναδικό σκοπό την αξιοποίηση αυτού του υλικού», προσθέτει.

**Αναλογικό τέλος ταφής ζητεί η αυτοδιοίκηση**

Σχετικά με το τέλος ταφής απορριμμάτων, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας επισημαίνει ότι η αυτοδιοίκηση δεν είναι αρνητική σε αυτό, ωστόσο τονίζει ότι θα πρέπει η πολιτεία να λάβει σοβαρά υπόψη την πρόταση και της ΚΕΔΕ, της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας και της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, της οποίας είναι αντιπρόεδρος, περί αναλογικού τέλους, με κίνητρα όπως τα περιβαλλοντικά έργα, στα οποία έχουν προχωρήσει οι φορείς διαχείρισης, οι Περιφέρειες και οι Δήμοι. «Ευελπιστούμε να εισακουστούμε από την πολιτεία» σχολιάζει χαρακτηριστικά.

## Η ΟΜΑΔΑ ΕΥΡΩΠΑΙΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΙ ΤΙΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ

### Διάσκεψη για το μέλλον της Ευρώπης

Από τις 7 έως τις 9 Ιανουαρίου, η Ομάδα Ευρωπαίων Πολιτών για την κλιματική αλλαγή, το περιβάλλον και την υγεία συμμετείχε στην τρίτη και τελική συνεδρίασή της. Οι εργασίες της Ομάδας πραγματοποιήθηκαν στο Κολλέγιο της Ευρώπης στο Νατολίν (Βαρσοβία, Πολωνία), ενώ οι συνεδριάσεις ολομέλειας της Παρασκευής και της Κυριακής πραγματοποιήθηκαν στο Μέγαρο Πολιτισμού και Επιστημών της Βαρσοβίας.

Περίπου 200 πολίτες από όλα τα κράτη μέλη, κάθε ηλικίας και από διαφορετικούς χώρους, ενέκριναν 51 συστάσεις σχετικά με τις κλιματικές, περιβαλλοντικές και υγειονομικές προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει η Ευρώπη. Οι συστάσεις των πο-

λιτών από τις δύο προηγούμενες συνεδριάσεις, που πραγματοποιήθηκαν η πρώτη στο Στρασβούργο (1-3 Οκτωβρίου) και η δεύτερη διαδικτυακά (19-21 Νοεμβρίου), επικεντρώθηκαν στα ακόλουθα θέματα: προστασία του περιβάλλοντος και της υγείας μας, αναπροσανατολισμός της οικονομίας και της κατανάλωσης προς μια βιώσιμη κοινωνία με μέριμνα για όλους.

Οι συστάσεις των Ομάδων Πολιτών θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν στην ολομέλεια της Διάσκεψης, όπου θα συνεχιστεί η διαμόρφωση των τελικών προτάσεων της Διάσκεψης. 80 εκπρόσωποι των Ομάδων (20 από κάθε Ομάδα Ευρωπαίων Πολιτών, εκ των οποίων τουλάχιστον το ένα τρίτο είναι ηλικίας με-

ταξύ 16 και 25 ετών) είναι μέλη της ολομέλειας της Διάσκεψης. Εκεί θα παρουσιάσουν τα συμπεράσματα των συζητήσεων στις αντίστοιχες Ομάδες και θα συζητήσουν με ευρωβουλευτές, με εκπροσώπους των εθνικών κυβερνήσεων και κοινοβουλίων, με Ευρωπαίους Επιτρόπους και άλλα μέλη της ολομέλειας από τα όργανα της ΕΕ, με περιφερειακές και τοπικές αρχές, με κοινωνικούς εταίρους και με την κοινωνία των πολιτών.

Η επόμενη ολομέλεια της Διάσκεψης θα πραγματοποιηθεί στις 21-22 Ιανουαρίου στο Στρασβούργο. Οι πολίτες από όλη την ΕΕ μπορούν επίσης να συνεχίσουν να συμμετέχουν στη Διάσκεψη μέσω της πολύγλωσσας ψηφιακής πλατφόρμας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ανταγωνισμός μεταξύ των αυτοκινητοβιομηχανιών ανεβάζει τον πήχη της έρευνας για την ηλεκτροκίνηση. Οι κατασκευαστικές εταιρείες επενδύουν μεγάλα ποσά για να μπορέσουν να βγάλουν στην παραγωγή ηλεκτρικά αυτοκίνητα υψηλών επιδόσεων, με όμορφο σχεδιασμό, υψηλά συστήματα ασφάλειας, μεγαλύτερη διάρκεια ζωής της μπαταρίας και με ταχύτερους χρόνους φόρτισής της.

Η επίτευξη των στόχων θα ικανοποιήσει τους πελάτες, που θα έχουν στη διάθεσή τους καλύτερα και πιο οικολογικά αυτοκίνητα. Η πανδημία και η έλλειψη των τσιπς έχουν δημιουργήσει το τελευταίο χρονικό διάστημα αστάθεια στις αγορές. Τα πλάνα των κατασκευαστών δεν σταματούν και δεν περιορίζονται, καθώς θέλουν να πετύχουν μέχρι το 2030 μηδενικές εκπομπές ρύπων.

Ο όμιλος Stellantis σχεδιάζει να επενδύσει 33,87 δισεκατομμύρια δολάρια έως το 2025 για να ηλεκτροδοτήσει τη σειρά οχημάτων του ώστε να είναι πλήρως ηλεκτρικά μέχρι το 2028. Στοχεύει να είναι ηλεκτρικά ή plug-in υβριδικά το 70% όλων των πωλήσεων στην Ευρώπη και το 40% στις ΗΠΑ.

Ο όμιλος GM επενδύει 35 δισεκατομμύρια δολάρια για να αναπτύξει ηλεκτρικά αυτοκίνητα μέχρι το 2025, συμπεριλαμβανομένης της ολοκληρωμένης υποδομής φόρτισης στη Βόρεια Αμερική. Μέχρι αυτήν τη χρονολογία θέλει να βγάλει στην παραγωγή 30 νέα μοντέλα, ενώ η πλατφόρμα Ultium στοχεύει στη μείωση του κόστους της μπαταρίας κατά 60%.

Επενδύσεις 40 δισεκατομμυρίων ευρώ μεταξύ 2022 και 2030 θα πραγματοποιήσει ο όμιλος Daimler, στοχεύοντας να γίνει πλήρως ηλεκτρικός στο τέλος της δεκαετίας. Θέλει να παρουσιάσει τρεις ηλεκτρικές πλατφόρμες μέχρι το 2025 για επιβατικά και επαγγελματικά οχήματα. Θα κατασκευάσει οκτώ εργοστάσια μπαταριών, τέσσερα από τα οποία θα βρίσκονται στην Ευρώπη, ενώ θέλει να αυτήσει τη χωρητικότητα των μπαταριών.

Η Volvo μέσα στο έτος θα ολοκληρώσει τη μετάβαση της στην πλατφόρμα EV δεύτερης γενιάς Scalable Product Architecture Platform (SPA2), βάζοντας στόχο να γίνει κατά 50% πλήρως ηλεκτρική, ενώ στοχεύει να κυκλοφορήσει ένα εκατομμύριο ηλεκτρικά αυτοκίνητα μέχρι το 2025. Η εταιρεία θέλει να γίνει πλήρως ηλεκτρική μέχρι το 2030.

Η Toyota, βάση προγραμματισμού, θέλει να βγάλει στην παραγωγή 70 νέα ηλεκτρικά και υβριδικά μοντέλα έως το 2025, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων κυψελών υδρογόνου. Θέλει να μειωθούν οι εκπομπές CO2 κατά 25% έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2013. Ξεκινώντας από το BZ4X, το οποίο θα κατασκευαστεί στην πλατφόρμα e-TNGA, η Toyota σχεδιάζει να πουλήσει περισσότερα από 5,5 ηλεκτρικά αυτοκίνητα μέχρι το 2030.

Έξι γιγαεργοστάσια συνολικής ισχύος 240 GW/h θα κατασκευαστούν έως το 2030 από τον όμιλο VW, ενώ θα δημιουργηθούν περίπου 40.000 δημόσιοι σταθμοί γρήγορης φόρτισης στην Ευρώπη, την Κίνα και τις ΗΠΑ έως το 2025. Θα πραγματοποιηθεί

επένδυση 73 δισεκατομμυρίων ευρώ τα επόμενα πέντε χρόνια, για να φθάσει το 50% των παγκόσμιων πωλήσεών της να είναι πλήρως ηλεκτρικά οχήματα.

Η Ford εκτιμά ότι το 40% των παγκόσμιων πωλήσεων οχημάτων της θα είναι EV έως το 2030. Αναμένεται να δαπανήσει για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα 30 δισεκατομμύρια δολάρια έως το 2025.

Η BMW στοχεύει να αυξηθούν οι παραδόσεις πλήρως ηλεκτρικών μοντέλων κατά 50% ετησίως έως το 2025. Ο στόχος είναι να παραδοθούν περίπου 2 εκατομμύρια BEV έως το 2025 και να φτάσουν τα 10 εκατομμύρια οι παγκόσμιες παραδόσεις έως το 2030. Η BMW αναπτύσσει μοντέλα i-Hydrogen NEXT, ενώ η μάρκα Mini θα πουλά υβριδικά μόνο στις αρχές της δεκαετίας του 2030.

Δέκα ηλεκτροκίνητα οχήματα θα είναι στην παραγωγή μέχρι το τέλος του 2022, επτά από αυτά είναι SUV. Ο λόγος για τη Hyundai που στοχεύει να φτάσει τα 1,7 εκατομμύρια EV το 2026. Οι επενδύσεις των 7,4 δισεκατομμυρίων δολαρίων στις ΗΠΑ στοχεύουν να είναι το 50% των πωλήσεων ηλεκτρικά έως το 2030, ενώ ανάλογες επενδύσεις θα γίνουν και στην Ευρώπη. Τέλος, η Nissan στοχεύει να επενδύσει 17 δισεκατομμύρια δολάρια μέχρι το 2030 για να αναπτύξει την ηλεκτροκίνηση. Επενδύει, επίσης, και στην κατασκευή μπαταρίας μεγάλης χωρητικότητας, με σύντομο χρόνο φόρτισης και μεγάλο κύκλο ζωής, που πιθανόν θα βγει στην αγορά το 2024.

## ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΟ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ MOTOR OIL

Το μεγαλύτερο αγκυροβόλιο ανοικτής θαλάσσης πολλαπλών ναυδύτων της Ελλάδας (Multi Buoy Mooring), τόσο από πλευράς μεγέθους πλοίων όσο και βάθους, ξεκίνησε τη λειτουργία του στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, στο διυλιστήριο της Motor Oil.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει ανακοίνωση του ομίλου ενώ προστίθεται πως πρόκειται για μια μεγάλη επένδυση, διευρυμένης αποδοτικότητας που προσδίδει μεγαλύτερη ευελιξία στο διυλιστήριο και μπορεί να εξυπηρετήσει πετρελαιοφόρα χωρητικότητας άνω των 300,000 DWT (Suezmax).

Ακόμη, αναφέρονται τα εξής «το νέο Αγκυροβόλιο Ανοικτής Θαλάσσης της Motor Oil αποτελεί ορόσημο στις ειδικές λιμενικές εγκαταστάσεις στην Ελλάδα και την Ευρώπη και αναπτύσσει

την οικονομική δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή. Ταυτόχρονα, διασφαλίζει τη μέγιστη ασφάλεια, μέσω παθητικών και ενεργητικών συστημάτων, ενώ ταυτόχρονα ελαχιστοποιεί το αποτύπωμα στο περιβάλλον. Η ασφάλεια με σύγχρονα και εξελιγμένα συστήματα επιτυγχάνεται μέσω εξοπλισμού με τα αρτιότερα συστήματα παρακολούθησης στα επτά πλωτά ναύδετα, τα οποία χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση του πλοίου. Με αυτές τις δυνατότητες παρέχονται ασύρματα και σε πραγματικό χρόνο, από την Ήρα, συνεχής παρακολούθηση ελέγχου των δυνάμεων που ασκούνται σε κάθε κάβο του σκάφους και δυνατότητα απελευθέρωσης του σκάφους με τηλεχειρισμό. Επιπροσθέτως, τα σύγχρονα αυτά συστήματα διαθέτουν φωτοβολταϊκά πάνελς, κεραία ασύρματης επικοινωνίας, φάρο,

ανακλαστήρα ραντάρ για τη ναυσιπλοΐα και διαρκή παρακολούθηση μετεωρολογικών δεδομένων.

Η διασφάλιση της περιβαλλοντικής αναβάθμισης είναι ένα ακόμα επίτευγμα της επένδυσης. Η εκφόρτωση του αργού πετρελαίου από το σκάφος γίνεται μέσω δύο ειδικών εύκαμπτων σωλήνων, διπλού τοιχώματος, και μέσω δύο υποθαλάσσιων αγωγών οδηγούνται σε κερσαίο βανοστάσιο και στις δεξαμενές του διυλιστηρίου. Οι δύο αγωγοί 32 ιντσών βρίσκονται σε βάθος 3 μέτρων κάτω από τον πυθμένα και είναι προστατευμένοι με εξωτερικό κάλυμμα και τσιμεντοστρώματα, ενώ η φυσική επιφάνεια του πυθμένα έχει αποκατασταθεί στην αρχική της μορφή».

## ΕΝΤΑΧΘΗΚΑΝ 33 ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ «ERANETS 2021A»

Δημοσιεύθηκε η απόφαση ένταξης πράξεων κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο της δράσης «ERANETS 2021A - Ευρωπαϊκή Ε&Τ Συνεργασία - Πράξη Επιχορήγησης Ελληνικών Φορέων

που συμμετείχαν επιτυχώς σε Κοινές Προκηρύξεις Υποβολής Προτάσεων των Ευρωπαϊκών Δικτύων ERANETS», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την απόφαση που υπογράφει ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Αθανάσιος Κυριαζής, εντάχθηκαν 33 πράξεις συνολικής δημόσιας δαπάνης 6.605.569,32 ευρώ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΛΑΙΩΝΕΣ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΙ ΝΟΜΑΔΕΣ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τι αναμένεται στην αγορά ακινήτων το 2022

«Πωλείται ελαιώνας Ξερικός, με 300 ελαιόδεντρα. Συνορεύει με αγροτικό δρόμο, παρατημένα κληροτεμάχια και ρέμα. Ιδανικός για βιολογική καλλιέργεια». Αγγελίες όπως αυτή φαίνεται πως έχουν σήμερα μεγάλη απήχηση στη Χαλκιδική, όπου μία στις πέντε αγοραπωλησίες ακινήτων αφορά την τελευταία δεκαετία σε αγροτεμάχια, με στόχο την καλλιέργεια βρώσιμης ελιάς ή -σε μικρότερο βαθμό- ήδη υφιστάμενους ελαιώνες, όπως υποστηρίζει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών, Γρηγόρης Σπιβατάρης.

«Από τη ζήτηση που υπάρχει και σήμερα στη Χαλκιδική, ποσοστό 15%-20%, αφορά ακριβώς τέτοια ακίνητα», επισημαίνει, εξηγώντας πως το αγοραστικό ενδιαφέρον προέρχεται ως επί το πλείστον από ντόπιους αγρότες, οι οποίοι θέλουν να αυξήσουν την ποσότητα της ελιάς, που στέλνουν στα εργοστάσια μεταποίησης.

Γι' αυτό και το αγοραστικό ενδιαφέρον επικεντρώνεται, σύμφωνα πάντα με τον κ. Σπιβατάρη, σε γεωγραφικές ζώνες της Χαλκιδικής, όπου υπάρχουν μεγάλα εργοστάσια μεταποίησης βρώσιμης ελιάς και ιδίως στην περιοχή από την Καλλικράτεια μέχρι την Ορμύλια και συγκεκριμένα κυρίως σε Ελαιωκώρια, Τρίγλια, Πορταριά, Άγιο Μάμα, Γερακινή και Μουδανιά. Υπενθυμίζεται πως η βρώσιμη πράσινη ελιά Χαλκιδικής αποτελεί Προϊόν Ονομασίας Προέλευσης (ΠΟΠ) και εξάγεται σε ποσοστό άνω του 95%, ενώ στην περιοχή καλλιεργούνται περίπου 6.000.000 ελαιόδεντρα, από περίπου 20.000 παραγωγούς, σε πάνω από 330.000 στρέμματα γης (2020).

Οι ελαιώνες και τα αγροτεμάχια που προσφέρονται για καλλιέργεια ελιάς μπορεί μεν να αντιστοιχούν σε σημαντικό κομμάτι της ζήτησης ακινήτων, αλλά δεν είναι το μεγαλύτερο, αφού το σημαντικότερο μέρος της εξακολουθεί να αφορά σε κατοικίες που «αγγίζουν» τη θάλασσα: «Εκτός από τους ελαιώνες, ζήτηση υπάρχει για τρία είδη ακινήτων: αγρούς και οικόπεδα που είναι «πρώτα στη θάλασσα», στα οποία μπορούν να οικοδομηθούν μικροξενοδοχεία και βίλες για τουρίστες. Το επενδυτικό ενδιαφέρον εκδηλώνεται από Έλληνες και ξένους, κυρίως από Βαλκάνια, Γερμανία και Ρωσία, και αντιστοιχεί περίπου στο 10% της συνολικής ζήτησης. Το 30% της ζήτησης αφορά στο δεύτερο είδος ακινήτων, δηλαδή σε σπίτια, που είναι πρώτα ή δεύτερα στη θάλασσα. Σημαντική ζήτηση υπάρχει και για ακίνητα αξίας 50.000-80.000 ευρώ σε παραλιακούς οικισμούς» σημειώνει ο κ.Σπιβατάρης, σύμφωνα με τον οποίο όλα δείχνουν ότι το 2022 θα είναι καλή χρονιά. «Στόχος μας είναι να μη μείνουμε πίσω σε σχέση με το 2021 και να προχωρήσουμε συμφωνίες που «έτρεχαν» από πέρυσι, αλλά δεν ολοκληρώθηκαν λόγω της γραφειοκρατίας και εξαιτίας της αύξησής της, που έφερε η πανδημία, προκα-

λώντας μείωση του αριθμού των υπαλλήλων σε δημόσιες υπηρεσίες», σημειώνει.

**Εργασιακοί «νομάδες» από τον Καναδά στην Πιερία;** Εργασιακοί «νομάδες» από τον παγωμένο και αραιοκατοικημένο Καναδά στην Πιερία; Σχετικό ενδιαφέρον φαίνεται πως έχει ήδη αρχίσει να εκδηλώνεται, καθώς πέρυσι υπήρξαν οι πρώτες σχετικές κρούσεις, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ενωσης Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων Πιερίας, Σταύρος Δαραξής, μέλος της Ομοσπονδίας Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων Ελλάδος (ΟΜΑΣΕ). «Πέρυσι είχαμε κόσμο από Καναδά, που σκεφτόταν να αποκτήσει μόνιμη κατοικία στην Πιερία, μεγάλα ακίνητα, και να δουλεύει από εδώ» λέει ο κ. Δαραξής και προσθέτει ότι, με βάση όλες τις ενδείξεις και ιδίως τα τηλεφωνήματα και τα emails που λαμβάνουν οι μεσίτες, το 2022 θα είναι πολύ καλύτερη χρονιά για την αγορά ακινήτων της Πιερίας, σε σχέση με πέρυσι και πρόπερσι.

«Οι άνθρωποι είναι σκασμένοι από την πανδημία. Ψάχνουν διέξοδο, δεν μπορούν άλλο την κλεισούρα και αναζητούν ένα εξοχικό σπίτι. Η Πιερία συνδυάζει όλα τα καλά. Θάλασσα και βουνό, χιονοδρομικό κέντρο, εξαιρετικό οδικό δίκτυο, αρχαιολογικούς χώρους, νοσοκομείο και κέντρα υγείας, εγγύτητα στο αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, τακτικές συνδέσεις με το τρένο. Δεν είναι τυχαίο ότι πολλοί άνθρωποι κατοικούν μόνιμα στο Λιτόχωρο και τη Λεπτοκαρυά και εργάζονται στη Θεσσαλονίκη, όπου πηγαίνουν συχνά με τον προασιακό σιδηρόδρομο», σημειώνει.

Η μεγαλύτερη ζήτηση, λέει, αφορά σε εξοχικές κατοικίες, στη Λεπτοκαρυά και το Λιτόχωρο, τόσο στους πρόποδες του Ολύμπου, όσο και στην Πλάκα Λιτοχώρου, ενώ υπάρχει και επενδυτικό ενδιαφέρον από Βαλκάνιους, για μικρά ξενοδοχεία, διαμερίσματα και βίλες. «Το πρόβλημα βέβαια σε αυτή την περίπτωση είναι πως φέρνουν από τις χώρες τους συνεργεία, έπιπλα και ηλεκτρικές συσκευές, αντί να τα προμηθεύονται από εδώ» επισημαίνει ο κ.Δαραξής και προσθέτει πως οι τιμές αγοράς ακινήτων είναι αυξημένες κατά περίπου 10%, σε σχέση με το 2019.

**Η Θεσσαλονίκη καταγράφεται ως επενδυτικός προορισμός για το real estate στη συνείδηση των ξένων**

Θετική προοπτική για την αγορά ακινήτων της Θεσσαλονίκης «βλέπει» για το 2022 ο πρόεδρος του Συλλόγου Μεσιτών Αστικών Συμβάσεων Θεσσαλονίκης (ΣΜΑΣΘ), Κώστας Τζάρος, επισημαίνοντας ότι η πόλη έχει αρχίσει να καθιερώνεται στη συνείδηση των ξένων ως επενδυτικός προορισμός για real estate. Ωστόσο, ο κ. Τζάρος επισημαίνει επίσης ότι η ήδη υπάρχουσα γραφειοκρατία έχει αυξηθεί σημαντικά λόγω της

πανδημίας, με αποτέλεσμα -σε κάποιες υπηρεσίες- να έχει υπερδιπλασιαστεί ο χρόνος που απαιτείται για τη διεκπεραίωση των διαδικασιών, γεγονός που αν δεν αντιμετωπιστεί ενδέχεται να οδηγήσει σε κόπωση των επενδυτών.

«Η άνοδος που βλέπουμε στη ζήτηση -οι αγοραπωλησίες στη Θεσσαλονίκη εκτιμάται ότι ήταν αυξημένες κατά περίπου 14% πέρυσι- αφορά κυρίως κατοικίες. Σε μια πόλη, όπου το 8%-10% του πληθυσμού είναι φοιτητές, είναι λογικό οι περισσότερες ζητήσεις να αφορούν την ανάπτυξη κατοικίας. Επενδυτικό ενδιαφέρον υπάρχει όμως για όλα τα είδη ακινήτων. Π.χ., για γραφειακούς χώρους και ιδίως μεγάλους. Στη Θεσσαλονίκη έτσι και αλλιώς δεν είχαμε πολλούς χώρους γραφείων, αλλά αυτοί μειώθηκαν κι άλλο, επειδή πολλά ακίνητα μετατράπηκαν σε κατοικίες τύπου AirBnB για βραχυχρόνια μίσθωση. Επιπλέον, ποτέ δεν υπήρχαν μεγάλοι γραφειακοί χώροι. Είχαμε μεν χώρους για μικροεπαγγελματίες και μικρές επιχειρήσεις, εμβαδού 60-100 τετραγωνικών, αλλά τώρα έρχονται μεγάλες εταιρίες, που αναζητούν 500 τετραγωνικά και πάνω. Η τάση αυτή πιστεύω πως θα ενισχυθεί» σημειώνει, προσθέτοντας ότι ενδιαφέρον υπάρχει από μεγάλες εταιρίες και για χώρους logistics και εκτάσεις γης, καθώς το λιμάνι και το αναβαθμισμένο αεροδρόμιο, καθώς και οι οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις της πόλης, δημιουργούν προοπτικές.

Σημαντικό είναι επίσης το γεγονός ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον δεν προέρχεται πλέον μόνο από τους παραδοσιακούς αγοραστές ακινήτων στη Θεσσαλονίκη-Βαλκάνιους, Ρώσους και Τούρκους- αλλά και από κεντροευρωπαίους και βορειοευρωπαίους, καθώς ζητήσεις καταγράφονται εσχάτως από Γερμανία, Αυστρία, Ολλανδία, Σουηδία και Γαλλία.

Κατά τον κ. Τζάρο, το 2022 οι τιμές αγοράς ακινήτων λογικά θα αυξηθούν -το σε ποιο επίπεδο, διευκρινίζει, συναρτάται με παράγοντες όπως οι μισθοί, τα επίπεδα της ανεργίας και η γενικότερη οικονομική κατάσταση- καθώς «οι άνθρωποι αρχίζουν να αγοράζουν ακίνητα» και οι τράπεζες εμφανίζονται πολύ προθυμότερες να χορηγήσουν δάνεια σε υποψήφιους δανειολήπτες με καλό προφίλ. Ωστόσο, δεν αναμένεται -όπως λέει- να υπάρξει ο «χαμός» της ζήτησης που προκαλεί ανισορροπίες, κάτι που σημαίνει ότι η κατάσταση ως προς τις τιμές θα χαρακτηριστεί από ισορροπία και σταθερότητα. Σταθεροποίηση «βλέπει» και στα ενοίκια, τα οποία αυξάνονταν σταθερά (στο κέντρο της πόλης) λόγω της οικονομικής κρίσης, καθώς η οικονομική δυστοκία κατέστησε ασύμφορη την παραμονή στα προάστια και τα περίχωρα της Θεσσαλονίκης για πολλούς από όσους είχαν σπίτια εκεί, με αποτέλεσμα μετά το 2015 -και μέχρι το ξέσπασμα της πανδημίας- να καταγράφονται σημαντικές μετακινήσεις πολιτών προς το κέντρο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΛΛΙΩΝΕΣ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ, ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΙ ΝΟΜΑΔΕΣ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τι αναμένεται στην αγορά ακινήτων το 2022

Συνέχεια από σελ 19

«Η τάση είναι ευνοϊκή, αλλά για να την αξιοποιήσουμε, χρειάζεται να μειωθεί η γραφειοκρατία. Ήδη η γραφειοκρατία ήταν μεγάλη, αφού σε μια κλασική αγοραπωλησία απαιτούνται πάνω από 20 έγγραφα, που μπορεί να αυξάνονται ανάλογα με το ιστορικό ενός ακινήτου, αλλά η πανδημία επιδείνωσε την κατάσταση, λόγω μείωσης προσωπικού. Στο Κτηματολόγιο, για παράδειγμα, για να καταχωρηθεί μια πράξη χρειαζόνταν έξι μήνες, διάστημα ήδη μεγάλο, και σήμερα απαιτούνται 13» υποστηρίζει.

**Η ανθρωπογεωγραφία του κέντρου αλλάζει και φέρνει μαζί της περισσότερες αλλαγές**

Σε πολύ καλή χρονιά για την αγορά ακινήτων της Θεσσαλονίκης θα εξελιχθεί το 2022, αν δεν υπάρξουν απρόοπτα λόγω πανδημίας, όπως εκτιμά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο μεσίτης Κώστας Γεωργιάκος, πρόεδρος του Παρατηρητηρίου Τιμών και Εκτιμήσεων Ακινήτων Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η νέα χρονιά υπόσχεται θετικές εξελίξεις και περισσότερη ισορροπία, καθώς

ανανεώνεται η «όρεξη» των ιδιωτών για αγορές, ενώ αρχίζουν να ολοκληρώνονται μια σειρά από συνθήκες, που είχαν προκαλέσει έλλειψη διαθέσιμων ακινήτων και κατακόρυφη άνοδο των ενοικίων στο κέντρο της πόλης.

«Τα τελευταία 10-12 χρόνια δεν υπήρχε ανοικοδόμηση. Επιπλέον, φρέναραν λόγω πανδημίας οι πωλήσεις/πλειστηριασμοί που είχαν δρομολογηθεί προ κορονοϊού για χιλιάδες ακίνητα που βρίσκονται στα χέρια τραπεζών και funds. Αντίστοιχα φρέναραν και οι προγραμματισμένες κατασκευές. Παράλληλα, άλλα 500-1000 ακίνητα πήγαν σε ΜΚΟ και πρόσφυγες. Την ίδια στιγμή, λόγω της οικονομικής κρίσης, πολλοί κάτοικοι προσώπων μετακινήθηκαν προς το πολεοδομικό συγκρότημα, για να μειώσουν τα έξοδά τους. Ο συνδυασμός όλων αυτών των παραγόντων είχε ως αποτέλεσμα να μην υπάρχουν ακίνητα προς μίσθωση στο κέντρο και τα ενοίκια να είναι σημαντικά αυξημένα, ενίοτε υπερβολικά. Το 2022 η κατάσταση εκτιμώ πως θα ισορροπήσει, γιατί όταν το μίσθωμα αυξάνεται συνέχεια, ο ενοικιαστής αρχίζει κι αναρωτιέται μήπως τον συμφέρει να αγοράσει. Επιπρόσθετα, θα μουν στην αγορά και τα ακίνητα από

τράπεζες και funds, ενώ ήδη δίνονται περισσότερα στεγαστικά δάνεια», σημειώνει.

Οι εξελίξεις των τελευταίων ετών αλλάζουν την «ανθρωπογεωγραφία» του κέντρου της πόλης, με προοπτική –κατά τον κ. Γεωργιάκος– να γίνει «πιο νεανικό και business». «Εκατοντάδες, αν όχι χιλιάδες βιοτεχνικά ακίνητα, στην περιοχή από την Αριστοτέλους μέχρι τον Σιδηροδρομικό Σταθμό, συνέχισαν να ανακαινίζονται εν μέσω πανδημίας για τη μετατροπή τους σε κατοικίες, φοιτητικά σπίτια και επιπλωμένα διαμερίσματα. Πιστεύω πως το κέντρο θα γίνει πιο νεανικό και business. Θα αλλάξει η ανθρωπογεωγραφία, π.χ., κάτω από την Εγνατία δεν είχαμε πολλούς φοιτητές ή επαγγελματίες, αλλά αυτό αλλάζει και φέρνει μαζί του και άλλες αλλαγές. Σε περιοχές, π.χ., όπως η Βαλαωρίτου και τα Λαδάδικα, όπου σταδιακά θα αναπτυχθεί περισσότερο η κατοικία, δεν μπορεί να αναπτύσσεται ταυτόχρονα και η «άγρια» διασκέδαση, πολλά από τα μαγαζιά διασκέδασης ίσως χρειαστεί να αλλάξουν θέση ή χρήση ή να συμμορφωθούν σε νέους κανόνες», επισημαίνει, προσδιορίζοντας τον χρονικό ορίζοντα αυτής της αλλαγής σε μια πενταετία έως επταετία.

## ΒΡΕΤΑΝΙΑ: Ο ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΑΓΙΔΕΥΤΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΚΑΝΔΑΛΟ ΤΩΝ ΕΥΦΛΕΚΤΩΝ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΩΝ

Ένα διαμέρισμα που δεν μπορεί να πουληθεί, απαραίτητες εργασίες μεγάλης κλίμακας και ο φόβος μιας πυρκαγιάς που τρομοκρατεί τα παιδιά της... Όπως χιλιάδες Βρετανοί ιδιοκτήτες σπιτιών, η Λούσι Μπράουν ζει παγιδευμένη από το σκάνδαλο των εύφλεκτων επικαλύψεων, από το οποίο η κυβέρνηση επιδιώκει να βγει προτείνοντας ένα νέο σχέδιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η 47χρονη κυνηγός κεφαλών στον χρηματοοικονομικό τομέα μένει στους δύο τελευταίους ορόφους ενός κτιρίου κατοικιών στο Ντόκλαντς, στο ανατολικό Λονδίνο. Μια ασφαλής επένδυση εκ των προτέρων, μόνο που η πολυκατοικία της έχει μια επικάλυψη ίδιου τύπου με αυτήν του Πύργου Γκρένφελ όπου ξέσπασε η φονική πυρκαγιά.

Τον Ιούνιο του 2017, αυτό το κτίριο των 24 ορόφων άναψε σαν δάδα. Η φωτιά ξεκίνησε από έναν ελαττωματικό καταψύκτη και εξαπλώθηκε με μεγάλη ταχύτητα μέσα από την επίστρωση που είχε τοποθετηθεί στην πρόσοψη. Ο θλιβερός απολογισμός των θυμάτων από την πυρκαγιά ήταν 71 νεκροί και ένα βρέφος που γεννήθηκε νεκρό.

Το σκάνδαλο έφερε στο φως πολλά κτίρια με το ίδιο πρόβλημα, όπως αυτό όπου βρίσκεται η κατοικία της Λούσι Μπράουν.

«Αυτό το καθιστά πολύ δύσκολο για να πουληθεί», εξηγεί η Μπράουν, μητέρα τριών παιδιών, που μετέχει στην εκστρατεία «End Our Cladding Scandal (EOCS)», (Βάλτε τέλος στο σκάνδαλο της επικάλυψής μας), «γιατί όσοι σκέφτονται να αγοράσουν αυτά τα διαμερίσματα θα πρέπει να αναλάβουν ουσιαστικά ένα κόστος χωρίς ανώτατο όριο (...) για να ασφαλισουν τα κτίρια». Όπως δηλώνει, ο λογαριασμός μπορεί να φθάσει τις 200.000 στερλίνες (240.000 ευρώ) και οι εργασίες είναι βαριές: το κτίριο πρέπει να τυλιχθεί με πλαστικούς μουςαμάδες και τα παράθυρά

του να μείνουν κλειστά για έως ένα χρόνο.

Ποιος πρέπει να πληρώσει τον λογαριασμό; Η κυβέρνηση εκτίμησε τελικά τη Δευτέρα ότι εναπόκειται στους κατασκευαστές να συμβάλουν στην παρέμβαση για αυτές τις επικίνδυνες επικαλύψεις, που υπολογίζει ότι ανέρχονται σε 4 δισεκατομμύρια στερλίνες (4,8 δισεκατομμύρια ευρώ).

«Οι αθώοι ιδιοκτήτες δεν πρέπει να σηκώνουν το βάρος», υπογράμμισε ο υπουργός Στέφανος Μάικλ Γκούουβ.

Οι κυβερνητικές προτάσεις αναμένεται να αντικαταστήσουν αυτές που οι αρχές παρουσίασαν πέρυσι, οι οποίες καλούσαν τους ιδιοκτήτες κατοικιών σε κτίρια ύψους 11 έως 18 μέτρων να πληρώσουν ή αυτές τις εξαιρετικά δαπανηρές εργασίες μέσω δανείων, τροφοδοτώντας την εντεινόμενη οργή κατά της κυβέρνησης.

**«Εφιάλτες»**

Η Λούσι Μπράουν, η πολυκατοικία της οποίας έχει ύψος 18 μέτρα, ακόμα δεν ξέρει πότε θα αλλάξει η επικάλυψη του κτιρίου. Για εκείνη, το νέο σχέδιο είναι «ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση» αλλά δεν τα λύνει όλα. «Γενικά, όταν αφαιρείται η επικάλυψη ανακαλύπτουμε την πλήρη έκταση των ελαττωμάτων», εξηγεί, λέγοντας επίσης ότι ανησυχεί πολύ για την ασφάλεια των οικογενειάς της.

«Είχαμε πολύ δύσκολες συζητήσεις με τις τρεις μας κόρες, έπρεπε να τους εξηγήσουμε όλα τα μέτρα που πρέπει να ακολουθήσουμε σε περίπτωση πυρκαγιάς, γιατί λόγω της επικάλυψης του κτιρίου, έχουμε μόνο λίγα λεπτά πριν η φωτιά δεν εξαπλωθεί παντού», υπογραμμίζει.

Η μικρότερη κόρη της, 9 ετών, μπορεί κοιμηθεί μόνο στο δωμάτιο των γονιών της «γιατί φοβάται ότι θα ξεσπάσει φωτιά μέσα

στη νύχτα. Και οι τρεις κόρες μας έχουν εφιάλτες».

Ο Πύργος Γκρένφελ ήταν η χειρότερη πυρκαγιά σε κτίριο κατοικιών από τον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο στη Βρετανία. Έκτοτε χιλιάδες ιδιοκτήτες κατοικιών -- ο ακριβής αριθμός τους σε όλη τη χώρα δεν είναι γνωστός -- αντιμετωπίζουν αυξανόμενα κόστη, που κυμαίνονται από ασφάλιστρα έως, σε ορισμένες περιπτώσεις, την ανάγκη να πληρώσουν για περιπολίες για εκδίπλωση πυρκαγιάς.

Η Λούσι Μπράουν τάσσεται υπέρ μιας «συνολικής λύσης» που να περιλαμβάνει επίσης τα κτίρια με ύψος λιγότερο από 11 μέτρα, τα οποία σήμερα δεν περιλαμβάνονται στα σχέδια της κυβέρνησης.

Ο γείτονάς της, ο 37χρονος Λιάμ Σπέντερ, δικηγόρος και μέλος της EOCS, πιστεύει ότι είναι πρόωρο να εκτιμηθεί ο αντίκτυπος των νέων μέτρων.

Αγόρασε το διαμέρισμά του το 2019 και «καμία από τις μελέτες που είχα κάνει δεν έδειξε πρόβλημα», εξήγησε στο Γαλλικό Πρακτορείο.

Σχεδόν ένα χρόνο μετά τη μετακόμισή του, έλαβε μια επιστολή από τον ιδιοκτήτη του οικοπέδου, η οποία ανέφερε ότι η επικάλυψη ήταν εύφλεκτη και ότι οι ιδιοκτήτες των διαμερισμάτων έπρεπε να πληρώσουν για την αντικατάστασή της.

«Έμεινα άναυδος», δηλώνει. «Είστε πιο προστατευμένοι αγοράζοντας ένα σάντουιτς παρά αγοράζοντας ένα διαμέρισμα ή ένα σπίτι σε αυτή τη χώρα υπό τον υφιστάμενο νόμο». Κατά τη γνώμη του, «οι διαδοχικές κυβερνήσεις ευνόησαν τη χαλάρωση των κανονισμών, για να ενθαρρύνουν τις επιχειρήσεις. Φοβόμαι ότι αυτό είναι συνέπεια αυτής της επιλογής».



# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΟΤΕ ΚΑΙ INTRASOFT ΥΛΟΠΟΙΟΥΝ ΤΟΝ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΧΑΡΤΗ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

13/01/2022

Το έργο του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη, που είναι προϋπολογισμού 44,3 εκατ. ευρώ, ανέλαβαν να υλοποιήσουν ο όμιλος ΟΤΕ σε κοινοπραξία με την Intrasoft. Η σύμβαση εμπίπτει στην «ομπρέλα» του ελληνικού Ταμείου Ανάκαμψης, ύψους 30,5 δισ. ευρώ, που εγκρίθηκε στα μέσα του 2021, όπως ανακοίνωσε χθες η Intrasoft, που αποτελεί μέλος της δανικής εταιρείας πληροφορικής Netcompany. Το έργο με φρέα ανάπτυξης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός συνολικού πληροφοριακού συστήματος για τη συλλογή και τον συνδυασμό ψηφιακών γεωχωρικών πληροφοριών ακίνητης περιουσίας από μια σειρά πηγών στη χώρα.

Οι δύο εταιρείες ως ένωση θα συνεργαστούν για να δημιουργήσουν ένα ψηφιακό σημείο αναφοράς που θα καλύπτει την ιδιοκτησία, κατασκευή και εκμετάλλευση ακινήτων, προκειμένου να το καταστήσουν διαλειτουργικό και διαθέσιμο μέσω μιας ενιαίας διαδικτυακής πλατφόρμας. «Το έργο αναμένεται να ενισχύσει δραματικά την περαιτέρω ανάπτυξη στους τομείς του τουρισμού, της ακίνητης περιουσίας και της στέγασης, περιλαμβάνοντας και τη δημιουργία του (Εθνικού) Μητρώου Υποδομών, που αποτελεί τη βάση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη», όπως ανακοίνωσε η Intrasoft.

Το έργο αποτελεί τεχνολογική καινοτομία, καθώς θα συνδυάσει για πρώτη φορά διαθέσιμα συστήματα γεωχωρικών πληροφοριών και βάσεις δεδομένων που καλύπτουν ιδιοκτησία γης, δάση, ανάπτυξη κτηρίων και πολεοδομικό σχεδιασμό μεταξύ άλλων, για να καταλήξει σε μια ενιαία πλατφόρμα, δυναμική στη φύση και προσβάσιμη σε όσους τη χρειάζονται.

«Το έργο του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη του ΤΕΕ είναι κομβικής σημασίας για την ταχεία ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Βασικός στόχος είναι να διευκολύνει τη λήψη ολοκληρωμένων, έγκυρων και θεσμικά ασφαλών πληροφοριών από πολίτες, μηχανικούς ή επενδυτές, έτσι ώστε να μπορέσουν να προχωρήσουν όσο πιο άμεσα γίνεται, με ασφάλεια και ταχύτητα σε αυτό που τους ενδιαφέρει να κατασκευάσουν. Για αυτό τον λόγο και κατέχει πρωταρχική θέση στο πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης της Ελλάδας. Από τη μεριά μας, είμαστε πανέτοιμοι να ξεκινήσουμε άμεσα με το ΤΕΕ και τον συνεργάτη μας να υλοποιούμε αξιοποιώντας τις τελευταίες τεχνολογίες και τη βαθιά τεχνολογία των έμπειρων ομάδων μας. Ως μέρος πια της Netcompany, προχωράμε στην κοινή αποστολή μας να ενδυναμώσουμε φορείς και πολίτες σε όλη την Ευρώπη μέσα από καινοτόμες ψηφιακές λύσεις, αξιοποιώντας τις μοναδικές δυνατότητες του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας», σχολίασε ο Αλέξανδρος Μάνος, διευθύνων της Intrasoft International.

## «ΣΚΑΝΑΡΕΙ» ΤΑ ΠΑΝΤΑ Η ΑΑΔΕ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

13/01/2022

Τόκους καταθέσεων, γeros, έντοκα γραμμάτια και ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου, τόκους εταιρικών ομολογιών εισηγμένων σε τόπο διαπραγμάτευσης εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, μερίσματα, ποσά που έχουν κατατεθεί για ιδιωτική ασφάλιση, σε ιδιωτικά νοσοκομεία, σε παρόχους κινητής τηλεφωνίας, ακόμη και σε ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, αλλά και δάνεια «σκανάρει» ο φοροελεγκτικός μηχανισμός του κράτους, στο πλαίσιο των ενεργειών για περιορισμό της φοροδιαφυγής και τη διακίνηση «μαύρου χρήματος». Τελική προθεσμία μάλιστα για να στείλουν οι φορείς όλα τα στοιχεία στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) ορίζεται η 28η Φεβρουαρίου, αντί της 15ης Ιανουαρίου, προκειμένου να έχουν συγκεντρωθεί και όλα τα στοιχεία στις φορολογικές λογικές αρχές έως το τέλος του επόμενου μήνα και έτσι να υλοποιηθεί ποιεθεί και το σχέδιο του οικονομικού νομικού επιτελείου για την ορθή προσυμπλήρωση των δεδομένων στις φορολογικές δηλώσεις και την υποβολή τους φέτος νωρίτερα από τον Μάρτιο, προκειμένου οι φορολογούμενοι να έχουν τη δυνατότητα να εξοφλήσουν τον πρόσθετο φόρο σε περισσότερες -έως και δόσεις.

Σε κάθε περίπτωση, κεντρικός στόχος της ΑΑΔΕ είναι η διασταύρωση όλων των κινήσεων κεφαλαίων και για τον λόγο αυτό, με χθεσινή κατεπίγουσα απόφαση (υπ' αριθμ. Α.1 Α.1271/12.1.2022) Α.1271/12.1.2022) Α.1271/12.1.2022) του διοικητή της Γιώργου Πιτσιλή, ζητεί αναλυτικούς «καταλόγους» των ποσών που διακινήθηκαν μέσω των πιστωτικών και χρηματοδοτικών ιδρυμάτων, ιδρυμάτων πληρωμών, Ελληνικών Ταχυδρομείων, Εταιρειών Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών, επιχειρήσεων ιδιωτικής ασφάλισης, ιδιωτικών θεραπευτηρίων, ιδιωτικών εκπαιδευτηρίων, εταιρειών σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, εταιρειών παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης, με αναλυτικά τα στοιχεία των δικαιούχων/συνδικαιούχων, όπως όνομα, επώνυμο, επωνυμία, ΑΦΜ και ημερολογιακό έτος αναφοράς.

Ειδικότερα, τα πιστωτικά ιδρύματα, συμπεριλαμβανομένων και των υποκαταστημάτων αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων, τα χρηματοδοτικά ιδρύματα, οι φορείς εκκαθάρισης συναλλαγών με χρήση καρτών πληρωμών και τα ιδρύματα πληρωμών που λειτουργούν στην Ελλάδα, τα Ελληνικά Ταχυδρομεία μεία (ΕΛΤΑ), το Ελληνικό Κεντρικό Αποθετήριο Τίτλων Α.Ε. (ΕΛΚΑΤΑΤΗΧΕCSD), καθώς και οι Εταιρείες Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών, υποχρεούνται να διαβιβάζουν στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων

του υπουργείου Οικονομικών, στη Δ/ση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΓΓΔΕ, καταστάσεις σε ηλεκτρονικό αρχείο.

### Στοιχεία μερισμάτων

Σχετικά με τα στοιχεία που αφορούν μερίσματα, τα οποία διανεμήθηκαν σε φυσικά και νομικά πρόσωπα κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος από εταιρείες με μετοχές εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών, αυτά θα αφορούν: α) Ονοματεπώνυμο-επωνυμία δικαιούχων. β) ΑΦΜ των δικαιούχων. γ) Αριθμός λογαριασμού στο ΣΑΤ (Σύστημα Άυλων Τίτλων), εφόσον τηρείται τέτοιος αριθμός επ' ονόματι δικαιούχου ενεργού χαρτοφυλακίου. δ) Επωνυμία της εταιρείας που διένειμε το μερίσμα/προμέρισμα. ε) ΑΦΜ της εταιρείας που διένειμε το μερίσμα/προμέρισμα. στ) Το ποσό του μερισματος. ζ) Το ποσό του προμερισματος, το οποίο αφορά το φορολογικό έτος που θα εγκριθεί η διανομή του από την Τακτική Γενική Συνέλευση. η) Το ποσό του φόρου που παρακρατήθηκε στα εισοδήματα των στοιχείων στ' και ζ. θ) Το ποσό του μερισματος που απαλλάσσεται του φόρου βάσει ειδικών διατάξεων νόμων. ι) Το ποσό του μερισματος που καταβάλλεται από αλλοδαπές εταιρείες εισηγμένες στο Χ.Α. ια) Ημερολογιακό έτος αναφοράς.

### Απόσβεση δανείων

Η ΑΑΔΕ ζητεί ακόμη και τα στοιχεία που αφορούν χρηματικά ποσά που πραγματικά καταβάλλονται για τοκοχρεωλυτική απόσβεση δανείων, περιλαμβανομένων και των δεδουλευμένων και καταβλημένων τόκων, καθώς και των τυχόν τόκων υπερημερίας, γεγονός που σημαίνει ότι στις φορολογικές αρχές πρέπει να διαβιβαστούν:

α) Κωδικός Πιστωτικού Ιδρύματος β) Είδος δανείου (Στεγαστικό, Καταναλωτικό, Επιχειρηματικό, Άλλο) γ) Συνολικό ύψος εκταμιευμένου δανείου σε ευρώ δ) Ημερομηνία χορήγησης δανείου ε) Συνολικό καταβληθέν ποσό για απόσβεση δανείου (τόκοι και κεφάλαιο) στ) Πλήθος οφειλετών/συνοφειλετών ζ) ΑΦΜ πρώτου οφειλέτη η) ΑΔΤ ή αριθμό διαβατηρίου θ) Ποσοστό συμμετοχής πρώτου οφειλέτη ι) Ονοματεπώνυμο πρώτου οφειλέτη.

### Κάρτες Ξένων τραπεζών

Επιπλέον, οι φορείς (τράπεζες κ.λπ.) εκκαθάρισης συναλλαγών με χρήση καρτών πληρωμών (πιστωτικών ή και χρεωστικών), συμπεριλαμβανομένων των συναλλαγών ανάληψης ns σε ελληνικά ΑΤΜ (Αυτόματες Ταμειολογιστικές Μηχανές), πρέπει να διαβιβάζουν στοιχεία που αφορούν συναλλαγές καρτών πληρωμών που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή από πιστωτικό ίδρυμα με έδρα εκτός Ελλάδας και συγκεκριμένα τα εξής:

Συνείκτα στη σελ 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

α) Τριψήφιος κωδικός τράπεζας όπως ορίζεται από την Τράπεζα της Ελλάδος. β) Αριθμός κάρτας πληρωμών τράπεζας εκδότη που δεν λειτουργεί στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ασφαλείας. γ) Πλήθος συναλλαγών καρτών που εκκαθαρίστηκαν, ανά μήνα βάσει της ημερομηνίας συναλλαγής από την τράπεζα. δ) Αξία συναλλαγών καρτών σε ευρώ που εκκαθαρίστηκαν, ανά μήνα βάσει της ημερομηνίας συναλλαγής από την τράπεζα.

### Ομάδες υψηλού κινδύνου

Τα πιστωτικά ιδρύματα, συμπεριλαμβανομένων και των υποκαταστημάτων καταστημάτων αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων που λειτουργούν στην Ελλάδα, υποχρεούνται να διαβιβάζουν αρχεία για τις παρακάτω ομάδες πελατών τους που ανήκουν στην κατηγορία «υψηλού κινδύνου»:

α) ελεύθεροι επαγγελματίες, που διατηρούν ή είναι πραγματικοί δικαιούχοι λογαριασμών, στους οποίους πιστώθηκαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος ποσά συνολικών εισοδημάτων τους άνω του εκάστοτε ορίου που τίθεται με σχετική απόφαση της Επιτροπής Τραπεζικών και Πιστωτικών Θεμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

β) νομικά πρόσωπα, στους λογαριασμούς των οποίων οι συνολικές καταθέσεις ή αναλήψεις μετρητών κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος υπερέβησαν το εκάστοτε όριο του ποσού που τίθεται με απόφαση της Επιτροπής Τραπεζικών και Πιστωτικών Θεμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος.

Αναφορικά με τις ανωτέρω πληροφορίες, πρέπει να διαβιβάζονται ειδικότερα τα πιο κάτω στοιχεία:

**Ελεύθεροι επαγγελματίες:** 1) ΑΦΜ, 2) ΔΟΥ στην οποία υπάγεται, 3) Επώνυμο, 4) Όνομα, 5) Πατρώνυμο, 6) Ημερομηνία γέννησης (εφόσον υπάρχει στο μηχανογραφικό σύστημα του ιδρύματος), 7) Υπηκοότητα, 8) Έιδος πιστοποιητικού (Αρ. δελτίου ταυτότητας, Αρ. διαβατηρίου-εφόσον υπάρχει στο μηχανογραφικό σύστημα του ιδρύματος), 9) Επαγγελματική δραστηριότητα, 10) Διεύθυνση, 11) Τηλέφωνο (εφόσον υπάρχει στο μηχανογραφικό σύστημα του ιδρύματος), 12) Λογαριασμοί πελάτη (όλοι οι λογαριασμοί που διατηρεί ή συμμετέχει στο ίδρυμα), 13) Ονοματεπώνυμο συνδικαιούχων (εφόσον υπάρχουν συνδικαιούχοι στον λογ/σμό, αναφέρονται με τη σειρά αποτύπωσής τους στο μηχανογραφικό σύστημα του ιδρύματος), 14) ΑΦΜ συνδικαιούχων (εφόσον υπάρχουν, αναφέρονται με τη σειρά αποτύπωσής τους στο μηχανογραφικό σύστημα του ιδρύματος), 15) Συνολικό υπόλοιπο λογαριασμών πελάτη κατά την 1/1 εκάστου έτους, 16) Πιστώσεις εκάστου έτους στο σύνολο των λογαριασμών του πελάτη (περιλαμβάνονται τα εμβάσματα από άλλες τράπεζες και οι καταθέσεις μετρητών και επιταγών, ενώ εξαιρούνται οι ανανεώσεις προθεσμιακών λογαριασμών και οι μεταφορές ποσών μεταξύ λογαριασμών του πελάτη στην ίδια τράπεζα), 17) Συνολικό υπόλοιπο λογαριασμών του πελάτη την 31/12 εκάστου έτους.

17) Συνολικό υπόλοιπο λογαριασμών του πελάτη την 31/12 εκάστου έτους.

**Νομικά Πρόσωπα:** 1) ΑΦΜ, 2) ΔΟΥ στην οποία υπάγεται, 3) Επωνυμία, 4) Διεύθυνση, 5) Νομική μική μορφή, 6) Αντικείμενο δραστηριότητας, 7) Λογαριασμοί πελάτη (όλοι οι λογαριασμοί που διατηρεί ή στους οποίους συμμετέχει στο ίδρυμα), 8) Συνολικές καταθέσεις μετρητών εκάστου έτους, στο σύνολο των λογαριασμών του πελάτη (εξαιρούνται καταθέσεις μετρητών μεταξύ λογαριασμών του πελάτη στην ίδια τράπεζα), 9) Συνολικές αναλήψεις μετρητών εκάστου έτους, στο σύνολο των λογαριασμών του πελάτη (εξαιρούνται αναλήψεις μετρητών μεταξύ λογαριασμών του πελάτη στην ίδια τράπεζα), 10) Συνολικό υπόλοιπο λογαριασμών πελάτη κατά την 1/1 εκάστου έτους, 11) Συνολικό υπόλοιπο λογαριασμών του πελάτη την 31/12 εκάστου έτους, 12) Πιστώσεις εκάστου έτους στο σύνολο των λογαριασμών του πελάτη (περιλαμβάνονται τα εμβάσματα από άλλες τράπεζες και οι καταθέσεις μετρητών και επιταγών, ενώ εξαιρούνται οι ανανεώσεις προθεσμιακών λογαριασμών και οι μεταφορές ποσών μεταξύ λογαριασμών του πελάτη στην ίδια τράπεζα).

Επισημαίνεται ότι ανάλογα στοιχεία πρέπει να αποστειλούν στις φορολογικές αρχές οι εταιρείες ύδρευσης, κινητής τηλεφωνίας, παροχής ηλεκτρικής ενέργειας, τα ιδιωτικά εκπαιδευτήρια, τα ιδιωτικά θεραπευτήρια, αλλά και οι επιχειρήσεις ιδιωτικής ασφάλισης.

### 11 ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΕΙ Η HIG CAPITAL

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

13/01/2022

Τελευταία προσθήκη στο χαρτοφυλάκιο της HIG είναι η εξαγορά των δανείων της Eurobank και της Τραπέζης Πειραιώς προς τον Ξενοδοχειακό Όμιλο Κυπριώτη, ο οποίος ελέγχει πέντε Ξενοδοχειακά συγκροτήματα στην Κω. Δύο πέντε αστέρων, το Panorama Hotel & Suites και το Maris Suites, και τρία τεσσάρων αστέρων, το Aqualand, το Hippocrates και το Village Resort.

Άμεσο ή έμμεσο έλεγχο περισσότερων από 11 Ξενοδοχείων έχει αποκτήσει τα τελευταία λίγα χρόνια στην Ελλάδα το ιδιωτικό επενδυτικό κεφάλαιο της HIG Capital. Προσβλέποντας στη ραγδαία ανάκαμψη του ελληνικού τουρισμού και καθώς αυτός προσελκύει ολοένα και υψηλότερες κατά κεφαλήν δαπάνες ξένου επισκέπτες, οι διαχειριστές του, όπως και πολλοί ακόμα ομόλογοί τους από άλλα επενδυτικά κεφάλαια που τοποθετούνται οψίμως στη χώρα, αναμένουν σημαντικές αποδόσεις ιδίων κεφαλαίων, εξηγούν συνεργάτες του λονδρέζικου fund.

Η στρατηγική του στην Ελλάδα έχει μέχρι στιγμής επικεντρωθεί ως επί το πλείστον στην εξαγορά μη εξυπηρετούμενων δανείων Ξενοδοχειακών συγκροτημάτων, αλλά και τη συμμετοχή σε

συμφωνίες εξυγίανσης μέσα από το πτωχευτικό δίκαιο ή και με απευθείας εξαγορές μετοχών. Παράλληλα έχει παράσχει χρηματοδοτική στήριξη και σε εταιρείες που αναπτύσσουν Ξενοδοχειακά ακίνητα, όπως έκανε στις αρχές του 2020 με την Dimand.

Τελευταία προσθήκη στο χαρτοφυλάκιο με Ξενοδοχειακά περιουσιακά στοιχεία της HIG είναι η εξαγορά των δανείων της Eurobank και της Τραπέζης Πειραιώς προς τον Ξενοδοχειακό Όμιλο Κυπριώτη, ο οποίος ελέγχει πέντε Ξενοδοχειακά συγκροτήματα στην Κω. Πρόκειται για δύο πέντε αστέρων, το Panorama Hotel & Suites και το Maris Suites, και τρία τεσσάρων αστέρων, το Aqualand, το Hippocrates και το Village Resort.

Η ονομαστική αξία των δανείων που απέκτησε η HIG Capital είναι ύψους 135 εκατομμυρίων ευρώ και σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ» εξαγοράστηκαν με discount της τάξης του 40%. Αν και δεν έχει διευκρινιστεί ακόμα κατά πόσον υπάρχει ήδη οιαδήποτε δεσμευτική συμφωνία μεταξύ του επιχειρηματία και του επενδυτικού κεφαλαίου για την επόμενη μέρα του ομίλου Κυπριώτη, κύκλοι με γνώση των κινήσεων που λαμβάνουν χώρα προεξοφλούν καταρχήν συνεννόηση των δύο πλευρών η οποία προβλέπει και τη χρηματοδότηση με κεφάλαιο κίνησης για τον εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση των μονάδων. Υπενθυμίζεται ότι παρά τις σχετικές τραπεζικές ενέργειες να θεθεί ο όμιλος υπό ειδική διαχείριση, ο Κώστος Ξενοδόχος κατάφερε να εξασφαλίσει τελεσίδικες απορριπτικές αποφάσεις στις σχετικές νομικές αιτήσεις των πιστωτών του.

Η HIG Capital, της οποίας τα κεφάλαια υπό διαχείριση διεθνώς υπερβαίνουν τα 45 δισεκατομμύρια δολάρια, έχει αποκτήσει και άλλες δύο Ξενοδοχειακές μονάδες στη Ρόδο από την Aldemar, συμφερώντων του ομίλου Αγγελοπούλου. Πρόκειται για τα Ξενοδοχεία Τουριστικές Επιχειρήσεις Νότου Α.Ε., που είναι γνωστά ως Paradise Village και Amilia Mare στην Καλλιθέα της Ρόδου, συνολικής δυναμικότητας 2.300 κλινών. Η σχετική συμφωνία ολοκληρώθηκε στα τέλη του 2019. Κατόπιν εξασφάλισε και την αγορά τεσσάρων Ξενοδοχείων στην Κέρκυρα και ειδικότερα τις μονάδες της Mayor Hotels & Resorts του ομίλου Γ. Ε. Δημητρίου, Mon Repos Palace «ART Hotel», Capo Di Corfu, La Grotta Verde Grand Resort και Pelekas Monastery.

Η HIG Capital είναι γνωστή στην Ελλάδα επίσης και για την προ δεκαετίας σχεδόν συμφωνία εξυγίανσης του ομίλου συσκευασίων Maillis Group, ο οποίος έχει περάσει πλέον στον απόλυτο έλεγχο της, όπως και για τη συμμετοχή της ως πιστωτή στη συμφωνία εξυγίανσης της Χαλυβουργίας Ελλάδος, πάλι μέσω της εξαγοράς με discount τραπεζικών υποχρεώσεων της εταιρείας. Σύμφωνα με καλά πληροφορημένες πηγές, οι διαχειριστές του fund έχουν εντοπίσει και άλλες περιπτώσεις στον ελληνικό τουριστικό κλάδο και εξακολουθούν να αξιολογούν περαιτέρω εξαγορές μετοχών ή δανείων Ξενοδοχειακών ακινήτων.