

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2299

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Βουλή: Ξεκίνησε η επεξεργασία του Αναπτυξιακού νόμου - Βελτιωτικές αλλαγές για πολύ μικρές επιχειρήσεις και ξενοδοχεία τριών αστέρων
- Ν. Παπαθανάσης: Δημιουργούμε την Ελλάδα της ανάπτυξης, της εργασίας, του μέλλοντος και της προοπτικής
- Οι θέσεις των κομμάτων

Σελ 1 και 6

Σε εξέλιξη τα μεγάλα έργα υποδομής στη Θεσσαλονίκη
- Γ. Καραγιάννης: Δημοπρατήσαμε σε 2,5 χρόνια έργα περίπου 8 δις
- Η πορεία των διαγωνισμών για οδικούς άξονες, σιδηροδρομικό δίκτυο και τα cluster των Δικαστικών Μεγάρων

Σελ 1 και 7, 8, 9

Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους: Έναρξη υποβολής υποψηφιοτήτων για τα Βραβεία 2022
- Η Επιτροπή παρουσιάζει το νέο βραβείο για το 2022 μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Σελ 3

Πρώτη στην Ευρώπη η Ελλάδα καθιερώνει «Ανάπτυξη Βουνά»
- Με απόφαση του ΥΠΕΝ απαγορεύονται δρόμοι και τεχνικές επεμβάσεις που αλλοιώνουν το περιβάλλον
- «Μπλόκο» και σε έργα ΑΠΕ

Σελ 10

Οι ΗΠΑ υποστηρίζουν την ενεργειακή διασύνδεση Αν. Μεσογείου - Ευρώπης ανεξαρτήτως των αντιθέσεων της Τουρκίας
- Ανοικτό το ενδεχόμενο στήριξης ενός αγωγού που θα συνδέει την Αίγυπτο με την Κρήτη

Σελ 11

Εσπίτη: «Κλειδί» η σωστή ισορροπία μεταξύ επενδύσεων και δημοσιονομικής εξυγίανσης

Σελ 12

ΤΑΙΠΕΔ: Διαγωνισμός για τη μαρίνα Ιτέας

Σελ 13

Ηράκλειο: Υποψηφιότητα του Δήμου για ένταξη στο πρόγραμμα «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030»

Σελ 14

Κ. Κατσηδάκης: Ο μετασχηματισμός του ΕΦΚΑ δεν μπορεί να επιτευχθεί επενδύοντας στην ακινοσία

Σελ 15, 16

Οι κυβερνητικές θέσεις αποτελούν τον κορυφαίο επιχειρησιακό κίνδυνο παγκοσμίως ξεπερνώντας ακόμη και τον Covid-19
- Οι φυσικές καταστροφές θεωρούνται η Νο1 απειλή στην Ελλάδα

Σελ 17

Αντικυβέρνηση άθρακας στον Άρπ

Σελ 18, 19

Μια «συζήτηση» για το νέο Σύμφωνο Σταθερότητας από το Οικονομικό Επιμελητήριο
- Γ. Στουρνάρας, Θ. Σκυλακάκης και έγκριτοι εκπρόσωποι του οικονομικού κόσμου καταθέτουν τις απόψεις τους

Σελ 20

ΕΕ: Η Ρομπέρτα Μετσόλα εξέλεξε νέα πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου

- Σε θέσεις αντιπροέδρου Εύα Καϊλή και Δ. Παπαδημιούλης

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσυνδυάσματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

-Βελτιωτικές αλλαγές για πολύ μικρές επιχειρήσεις και ξενοδοχεία τριών αστέρων

-Ν. Παπαθανάσης: Δημιουργούμε την Ελλάδα της ανάπτυξης, της εργασίας, του μέλλοντος και της προοπτικής

-Οι θέσεις των κομμάτων

Με τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης, αρμόδιο για τις ιδιωτικές επενδύσεις, Νίκο Παπαθανάση, να υποστηρίζει ότι με τον νέο αναπτυξιακό νόμο δημιουργείται η Ελλάδα της εργασίας, του μέλλοντος και της προοπτικής και να δίνει έμφαση ότι το 97% των επενδυτικών σχεδίων απευθύνονται στην περιφέρεια, και την αντιπολίτευση να κατηγορεί την κυβέρνηση ότι δεν έχει όραμα και σχέδιο και οδηγεί σε ισοπέδωση τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, άρχισε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία του αναπτυξιακού νομοσχεδίου. Κατά την ομιλία του, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Νίκος Παπαθανάσης έκανε λόγο για «ένα πολύ σημαντικό, ευέλικτο, αποτελεσματικό νομοσχέδιο, φιλικό προς τους επενδυτές». Ταυτόχρονα στάθηκε ιδιαίτερα στο ότι το 97% των επενδυτικών σχεδίων του αναπτυξιακού νόμου απευθύνονται στην περιφέρεια. «Ο νέος περιφερειακός χάρτης, δίνει σημαντική αύξηση στο ποσοστό ενίσχυσης της περιφέρειας.

Πρώτη φορά γίνεται η περιφέρεια ελκυστικός επενδυτικός προορισμός» σημείωσε.

«Υπάρχει μια τεράστια αλλαγή του παραγωγικού πλούτου. Για αυτό είναι σημαντική η ανάγκη να προχωρήσει και να επισπευθεί ένα επενδυτικό σχέδιο για να μην ταλαιπωρείται ο επενδυτής για δύο χρόνια μέχρι να ολοκληρώσει την διαδικασία. Κάθε επένδυση σημαίνει νέες θέσεις εργασίας. Και εμείς, θέλουμε να κάνουμε την Ελλάδα έναν πιο φιλικό επενδυτικό προορισμό. Θα δουλέψουμε στη συχνότητα της ανάπτυξης ώστε οι μικρές επιχειρήσεις να μην ταλαιπωρούνται και κυρίως να μην τους αγκαλιάζει θανάσιμα η γραφειοκρατία», υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Μίλησε δε, για «εξαντλητική διαβούλευση που προηγήθηκε του νομοσχεδίου, στην οποία συμμετείχαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς με την κατάθεση προτάσεων από όλους τους εταίρους». Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

-Γ. Καραγιάννης: Δημοπρατήσαμε σε 2,5 χρόνια έργα περίπου 8 δις

-Η πορεία των διαγωνισμών για οδικούς άξονες, σιδηροδρομικό δίκτυο και τα cluster των Δικαστικών Μεγάρων

Στην πορεία των μεγάλων έργων υποδομής που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη, ώστε η πόλη να μετατραπεί σε «μητρόπολη» ανάπτυξης και σε μία πόλη που θα προσφέρει καλύτερη ποιότητα ζωής στους κατοίκους της, αναφέρθηκε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο ραδιόφωνο Real fm 107,1 και τη δημοσιογράφο Μαρία Σαμολαδά, μετά-δίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραγιάννης, εξηγώντας τον τρόπο που «μεταμορφώνεται» η Θεσσαλονίκη σε μια βιώσιμη και ποιοτική πόλη, αναφέρθηκε στα οδικά και σιδηροδρομικά έργα που είναι σε εξέλιξη, το Μετρό της Θεσσαλονίκης, τα αντιπλημμυρικά έργα

αλλά και τις νέες σχολικές μονάδες που θα αρχίσουν να κατασκευάζονται εντός του 2022.

«Από τη πρώτη ημέρα που αναλάβαμε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τον Κώστα Καραμανλή θέσαμε έναν στόχο: Την αναβάθμιση των έργων υποδομής - που τόσο είχε ανάγκη η πόλη - ώστε εξασφαλίσουμε καλύτερη ποιότητα ζωής και οικονομική ανάπτυξη».

«Οι παρεμβάσεις μας, είτε στους οδικούς άξονες, είτε στα σιδηροδρομικά έργα από και προς το λιμάνι, έχουν στόχο η Θεσσαλονίκη να γίνει κέντρο των εμπορευματικών μεταφορών», τόνισε. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΜΠΑΟΥΧΑΟΥΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ 2022

-Η Επιτροπή παρουσιάζει το νέο βραβείο για το 2022 μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Ξεκίνησε χθες η υποβολή υποψηφιοτήτων για τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους 2022, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κομισιόν. Μετά την επιτυχία των πρώτων βραβείων, τα οποία δέχτηκαν πάνω από 2.000 αιτήσεις υποψηφιοτήτων, η έκδοση του 2022 θα τιμήσει νέα παραδείγματα-πηγές έμπνευσης των μετασχηματισμών που η πρωτοβουλία θέλει να επιφέρει στην καθημερινότητα, στους χώρους διαβίωσης και

στις εμπειρίες μας. Όπως και στην πρώτη έκδοση, τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους 2022 θα επιβραβεύσουν ιδέες νέων ταλέντων, καθώς και υφιστάμενα έργα για τη βιωσιμότητα, τη συμπεριληπτικότητα και την αισθητική, φέρνοντας την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στους πολίτες και στις τοπικές κοινότητες. Αναλυτικά στις σελ 7, 8, 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 'EU BIM FOR BUILDING RENOVATION'

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω του προγράμματος BIM-SPEED, προσκαλεί αρχιτέκτονες, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου των κατασκευών και φοιτητές να συμμετάσχουν στο Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό που διοργανώνει με τίτλο "EU BIM for Building Renovation".

Η πρόκληση του Διαγωνισμού είναι να αναπτυχθεί ένας σχεδιασμός ανακαίνισης κτηρίου που να εφαρμόζει βιώσιμες στρατηγικές οι οποίες να εξασφαλίζουν αφ' ενός μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και αφ' ετέρου αυξημένη άνεση για τους ενοίκους, μειώνοντας παράλληλα τη διάρκεια και την κόστος της συνολικής διαδικασίας ανακαίνισης. Όλες οι προτάσεις θα πρέπει να υποστηρίζονται από μια διεπιστημονική ομάδα, θα πρέπει χρησιμοποιούν τις αρχές του BIM και τουλάχιστον ένα εργαλείο που έχει αναπτυχθεί από το BIM-Speed, όπως η πλατφόρμα BIM-Speed https://youtu.be/lx_ZLlxZo0k, τα εργαλεία ενεργειακής προσομοίωσης <https://youtu.be/wZy1YSgyhEo>, <https://youtu.be/vlVi9PGANb8>, το εργαλείο διαδικασίας λήψης αποφάσεων <https://youtu.be/vlVi9PGANb8>, το εργαλείο συμμετοχής των κατοίκων https://youtu.be/_eJnRpQWUZM, το εργαλείο συλλογής δεδομένων υφιστάμενων κτιρίων <https://youtu.be/pJB1pGj1134> και πολλά άλλα.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι δωρεάν και χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: για επαγγελματίες και φοιτητές.

Η προθεσμία εγγραφής λήγει στις 14 Φεβρουαρίου 2022.

Η προθεσμία υποβολής της πρότασης λήγει στις 21 Φεβρουαρίου 2022. (12:00μμ CET).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να συνδεθείτε με το παρακάτω link :

<https://www.bim-speed.eu/en/competition>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 Ιανουαρίου 2022	Συνέδριο ΗΑΕΕ για την Ηλεκτροκίνηση	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), ιστοσελίδα Insider.gr
25 Ιανουαρίου 2022	1st 5G Conference Southeastern Europe	www.5gconference.gr/
30 Ιανουαρίου 2022	Εκλογές Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος	Σ.Δ.Ν.Μ.Ε.

15^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΥΔΡΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ (Ε.Υ.Ε.)

Η Ελληνική Υδροτεχνική Ένωση, με την ευκαιρία και της συμπλήρωσης 40 ετών από την ίδρυσή της, σε συνεργασία με τη Σχολή Γεωπονίας, Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος Α.Π.Θ. και την Πολυτεχνική Σχολή Α.Π.Θ. συνδιοργανώνουν στη Θεσσαλονίκη, στις **2 – 3 Ιουνίου 2022**, Πανελλήνιο Συνέδριο με τίτλο: «Άριστον μὲν ὕδωρ» για την επιστήμη του νερού, τη διαχείριση των υδατικών πόρων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Ο σκοπός του συνεδρίου είναι η παρουσίαση βασικών και εφαρμοσμένων έρευνas καθώς επίσης και τεχνικών εφαρμογών από επιστήμονες που ασχολούνται με τα ζητήματα του συνεδρίου. Μέσω του Συνεδρίου δίνεται η δυνατότητα γόνιμης ανταλλαγής πληροφοριών, απόψεων και εμπειριών από την εφαρμογή και αποτίμηση σύγχρονων τεχνολογιών και την παρουσίαση καινοτόμων ιδεών. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ανάδειξη εργασιών από νέους επιστήμονες. Στο πλαίσιο αυτό θα λάβει χώρα βράβευση πτυχιακών και διπλωματικών εργασιών από την Ε.Υ.Ε., πάνω στα αντικείμενα της επιστήμης του νερού.

Το Συνέδριο θα περιλαμβάνει τις παρακάτω θεματικές ενότητες:

- Διαχείριση και Τεχνολογία Υδατικών Πόρων
- Αρδεύσεις – Στραγγίσεις – Εγγειοβελτιωτικά Έργα
- Αστικά Υδραυλικά Έργα
- Υδρολογία – Οικουδολογία
- Κλιματική Αλλαγή και Υδατικοί Πόροι
- Διαχείριση Λεκανών Απορροής – Διασποριακές Λεκάνες
- Ρευστομηχανική – Υδραυλική – Οικουδραυλική – Γεωργική Υδραυλική
- Ποτάμια Υδραυλική – Διάβρωση – Στερεομεταφορά
- Υδραυλική Υπογείων Υδάτων – Υδρογεωλογία
- Πλημμύρες – Ξηρασίες
- Προστασία και Αποκατάσταση του Θαλασσίου Περιβάλλοντος – Διαχείριση Παράκτιας Ζώνης – Ακτομηχανική

- Προστασία, Αποκατάσταση και Ολοκληρωμένη Διαχείριση Οικοσυστημάτων – Υδροβιότοποι
- Ποιότητα Επιφανειακών και Υπογείων Υδάτων: Παρακολούθηση -Μεταφορά Ρύπων - Αποκατάσταση
- Τεχνολογίες Επεξεργασίας και Διαχείρισης Υγρών και Στερεών Αποβλήτων, Φυσικά Συστήματα Επεξεργασίας – Επαναχρησιμοποίηση
- Τεχνολογίες Επεξεργασίας Νερού
- Περιβαλλοντική Γεωτεχνολογία
- Οικονομικά Υδατικών Πόρων και Περιβάλλοντος
- Τηλεπισκόπηση – Συστήματα Γεωγραφικών Πληροφοριών
- Άρδευση Ακριβείας
- Επεξεργασία Δεδομένων Μεγάλου Όγκου
- Μαθηματικά Μοντέλα Προσομοίωσης – Βελτιστοποίησης – Λήψης Αποφάσεων - IoT
- Μετρήσεις Πεδίου – Δειγματοληψίες – Βάσεις Δεδομένων – Εργαστηριακά Ομοιώματα & Τεχνικές
- Νομοθεσία και Εκπαίδευση για το Νερό, το Περιβάλλον και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη
- Καλές Πρακτικές Επίτευξης Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης στη Διαχείριση Υδατικών Πόρων
- Νερό και Ενέργεια – Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας
- Νερό και Αγροτική Παραγωγή, Ποιότητα Τροφίμων -Εικονικό Νερό
- Υδατικό Αποτύπωμα και Ανάλυση Κύκλου Ζωής

Σημαντικές Ημερομηνίες

- Υποβολή εργασιών: 15/3/2022
 - Ολοκλήρωση των κρίσεων και επιστροφή των εργασιών στους συγγραφείς με σχόλια-διορθώσεις: 31/3/2022
 - Υποβολή τελικής μορφής της εργασίας: 10/4/2022
- Οδηγίες για τη συγγραφή των εργασιών και την υποβολή τους υπάρχουν στην ιστοσελίδα του συνεδρίου: <https://eye.web.auth.gr/hhaconference2022>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ «ΑΠΑΤΗΤΑ ΒΟΥΝΑ»

**-Με απόφαση του ΥΠΕΝ απαγορεύονται δρόμοι και τεχνικές επεμβάσεις που αλλοιώνουν το περιβάλλον
-«Μπλόκο» και σε έργα ΑΠΕ**

Πρώτη χώρα στην Ευρώπη που καθιερώνει «Απάτητα Βουνά» είναι πλέον η Ελλάδα, όπως ανακοίνωσαν σε συνέντευξη Τύπου ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας και ο υφυπουργός Γιώργος Αμυράς. Όπως έκαναν γνωστό, οι περιοχές υψηλής περιβαλλοντικής προστασίας που θα ενταχθούν στα «Απάτητα Βουνά» είναι στα Λευκά Όρη, στο όρος Σάος στη Σαμοθράκη, τον Σμόλικα, την Τύμφη, τον Ταύγετο και το όρος Χατζή στη Νότια Πίνδο.

Συγκεκριμένα, όπως έκαναν γνωστό οι επικεφαλής του ΥΠΕΝ, ως «Απάτητα Βουνά» ορίζεται η περιοχή άνευ δρόμων με την περιμετρική ζώνη ενός χιλιόμετρου της. Σε αυτές τις περιοχές απαγορεύεται η διάνοιξη νέων δρόμων και η δημιουργία άλλων τεχνικών επεμβάσεων που μεταβάλλουν ή αλλοιώνουν το φυσικό περιβάλλον. Μάλιστα, όπως ξεκαθάρισε ο υπουργός ΠΕΝ Κώστας Σκρέκας, δεν επιτρέπεται η ανάπτυξη έργων ΑΠΕ στις περιοχές που εντάσσονται στο εν λόγω ειδικό καθεστώς προστασίας. Ενώ, σε ό,τι αφορά τα συνολικά οκτώ έργα που ήδη έχουν λάβει βεβαίωση παραγωγού από τη ΡΑΕ για τις περιοχές αυτές δεν θα υλοποιηθούν. Σε κάθε περίπτωση τα έργα αυτά δεν έχουν λάβει έγκριση περιβαλλοντικών όρων, ενώ η ολοκλήρωσή τους είναι ακόμα πιο δύσκολη συγκριτικά με άλλες επενδύσεις ΑΠΕ, καθώς υπόκεινται σε υποχρέωση εκπόνησης Ειδικής Αξιολόγησης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με υπουργική απόφαση απαγορεύεται πλέον η διάνοιξη δρόμων κίνησης μηχανοκίνητων οχημάτων, η επέκταση των υφιστάμενων ανεξαρτήτως κατηγορίας, καθώς και κάθε είδους τεχνική επέμβαση, μεταβολή ή αλλοίωση του φυσικού περιβάλλοντος. Ενώ δεν θίγονται νομίμως υφιστάμενα έργα και η συντήρησή τους. Επιπλέον, επιτρέπεται η σήμανση, επισκευή, συντήρηση και βελτίωση υφιστάμενων ορειβατικών και πεζοπορικών μονοπατιών, χωρίς τη χρήση μηχανοκίνητων μέσων πρόσβασης και με την προϋπόθεση ότι οι επεμβάσεις θα υλοποιούνται με φυσικά υλικά.

Ωστόσο, εξαιρούνται από τους όρους και τους περιορισμούς έργα για σκοπούς Εθνικής Άμυνας, όπως καθορίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Καθώς και έργα και επεμβάσεις που υλοποιούνται λόγω εκτά-

κτου ανάγκης (σεισμών, πλημμυρών, θεομηνιών, πυρκαγιών κλπ) εφόσον μετά λαμβάνεται μέριμνα για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος και έργα και επεμβάσεις που κρίνονται απαραίτητες για λόγους προστασίας ή/και αποκατάστασης του φυσικού και δασικού περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, τα «Απάτητα Βουνά» αποτελούν ένα φρένο στην υπερεξετάλλευση του περιβάλλοντος από τις ανθρώπινες δραστηριότητες, χωρίς όμως να βάζουν εμπόδια σε επενδύσεις, καθώς αφορούν σε περιοχές ανέγγιχτες στο πέρασμα του χρόνου.

Ενώ, ο οικοτουρισμός μπορεί να αναπτυχθεί σε κάθε περιοχή που παρουσιάζει ενδιαφέρον από άποψη βιοποικιλότητας και αισθητικής τοπίου, συμβάλλοντας στη διατήρηση ή στη δημιουργία κινήτρων για μετάβαση σε πράσινη οικονομική δραστηριότητα όπως βιολογικές καλλιέργειες, προώθηση παραδοσιακών προϊόντων κ.ά.

Όπως έκαναν γνωστό οι κ.κ. Σκρέκας και Γ. Αμυράς, τα «Απάτητα Βουνά» συνεισφέρουν στη διατήρηση της φυσικής βιοποικιλότητας, εμποδίζουν την είσοδο ξενικών ειδών, παρέχουν διαδρομές μετανάστευσης και ενδιάμεσων στάσεων σε είδη πανίδας, δεσμεύουν άνθρακα και μειώνουν τις επιπτώσεις των αερίων του θερμοκηπίου. Επιπλέον, διατηρούν τη συνδεσιμότητα και την ακεραιότητα του οικοσυστήματος, προσφέρουν αναψυχή, εκπαίδευση και επιστημονική γνώση στους πολίτες. Τέλος τα «Απάτητα Βουνά» ρυθμίζουν και προστατεύουν τις υπηρεσίες του οικοσυστήματος: παροχή καθαρού νερού, έλεγχος διάβρωσης, υγιές έδαφος, ποιότητα αέρα, κλιματική ρύθμιση, επικονίαση καλλιεργειών, υψηλή ανθεκτικότητα στην επιδημία παρασίτων.

Στόχος του ΥΠΕΝ είναι η αποφυγή του κατακερματισμού της γης, δηλαδή της κατάρτισης των φυσικών οικοσυστημάτων σε κομμάτια από την αύξηση των δρόμων και των τεχνικών επιφανειών.

Ο κατακερματισμός έχει άμεσες συνέπειες στην απώλεια, συρροή και απομόνωση των ενδιαιτημάτων των ειδών, τη μείωση πληθυσμών και στις τοπικές εξαφανίσεις ειδών την υποβάθμιση οικολογικών διεργασιών

Σημειώνεται ότι ο δείκτης κατάρτισης της Ελλάδας είναι μισός

από ότι της Ευρώπης, αλλά αυξάνεται ταχύτερα.

Συγκεκριμένα η Ελλάδα ήταν στην πρώτη θέση αύξησης τεχνικών επιφανειών στην Ευρώπη (2015), ενώ τα εργοτάξια και οι δρόμοι καταναλώνουν περισσότερη γη στην Ελλάδα από ό,τι στην Ευρώπη.

Όπως τόνισε ο κ. Αμυράς: Οι δρόμοι θεωρούνται επομένως μία από τις βασικότερες αιτίες της απώλειας της βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης της λειτουργίας των οικοσυστημάτων παγκοσμίως, ιδίως όταν εισέρχονται σε φυσικά οικοσυστήματα και πρώην αδιατάρακτες περιοχές.

Τα ενδιαίτηματα των ειδών συρρικνώνονται, οι πληθυσμοί απομονώνονται, η θνησιμότητα της άγριας πανίδας από προσκρούσεις σε οχήματα στο οδικό δίκτυο αυξάνεται.

Παράλληλα, όλες οι οικοσυστημικές υπηρεσίες που συνδέονται με το έδαφος, όπως η αποικοδόμηση ή ο κύκλος του αζώτου χάνονται, αφού το έδαφος σφραγίζεται και μετατρέπεται σε τεχνητή γη.

Έμμεσες είναι οι επιπτώσεις και στην ανθρώπινη υγεία με την αύξηση της ρύπανσης και τη διευκόλυνση της εξάπλωσης ασθενειών.

Σημειώνεται ότι το θέμα του κατακερματισμού της φυσικής γης, κρίθηκε ως μια από τις μεγαλύτερες προκλήσεις στην Ε.Ε. στην ψηφοφορία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις 08/06/2021, για τη νέα Στρατηγική Βιοποικιλότητας 2030 με τίτλο «Επιστροφή της Φύσης στη ζωή μας» η οποία διεξήχθη στις αρχές Ιουνίου. Επίσης, ψηφίστηκε η υποχρέωση για ένταξη σε καθεστώς αυστηρής προστασίας τουλάχιστον το 10% της επικράτειας κάθε χώρας.

Ενώ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει υποβάλει πρόταση για νομικά δεσμευτικούς στόχους για την αποκατάσταση της φύσης της Ε.Ε. το 2021.

Σημειώνεται τέλος, ότι οι «Περιοχές Άνευ Δρόμων», αποτελούν μια δράση που ξεκίνησε να υλοποιείται για πρώτη φορά το 2001 στις ΗΠΑ υπό τον τίτλο «The Roadless Rule» και αυτή τη στιγμή μελετώνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ώστε να ενσωματωθούν στους στόχους της Πράσινης Συμφωνίας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΦ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η προώθηση των πράσινων μεταφορών απασχόλησε τη συνάντηση που είχε τη Δευτέρα 18 Ιανουαρίου 2022, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, κ. Μιχάλης Παπαδόπουλος με τον Δήμαρχο Παπάγου – Χολαργού και Πρόεδρο του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ. Ηλία Αποστολόπουλο.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Παπαδόπου-

λος ενημέρωσε τον κ. Αποστολόπουλο για την πολιτική του Υπουργείου στους τομείς της προώθησης της ηλεκτροκίνησης και των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και συνολικά για τη στρατηγική που αφορά στις πράσινες μεταφορές, ενώ συζητήθηκε η συμβολή των Δήμων σε αυτή τη νέα πραγματικότητα. Επίσης, συζητήθηκαν η ανάπτυξη των σημείων φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και τα χρηματοδοτικά εργαλεία

για τη μετάβαση στη νέα εποχή στον τομέα των μεταφορών. Επιπλέον, ο Δήμαρχος Παπάγου – Χολαργού ενημέρωσε τον κ. Παπαδόπουλο ότι σύντομα ο Δήμος θα καταθέσει στις αρμόδιες υπηρεσίες πρόταση για την επικαιροποίηση της άδειας και την αναδιοργάνωση της δημοτικής συγκοινωνίας Παπάγου – Χολαργού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Βελτιωτικές αλλαγές για πολύ μικρές επιχειρήσεις και ξενοδοχεία τριών αστέρων
Ν. Παπαθανάσης: Δημιουργούμε την Ελλάδα της ανάπτυξης, της εργασίας, του μέλλοντος και της προοπτικής
Οι θέσεις των κομμάτων

Με τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης, αρμόδιο για τις ιδιωτικές επενδύσεις, Νίκο Παπαθανάση, να υποστηρίζει ότι με τον νέο αναπτυξιακό νόμο δημιουργείται η Ελλάδα της εργασίας, του μέλλοντος και της προοπτικής και να δίνει έμφαση ότι το 97% των επενδυτικών σχεδίων απευθύνονται στην περιφέρεια, και την αντιπολίτευση να κατηγορεί την κυβέρνηση ότι δεν έχει όραμα και σχέδιο και οδηγεί σε ισοπέδωση τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, άρχισε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία του αναπτυξιακού νομοσχεδίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ξεκίνημα της επεξεργασίας του αναπτυξιακού νομοσχεδίου, ο κ. Παπαθανάσης προχώρησε σε δύο βελτιωτικές τροποποιήσεις. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις, εντάσσονται και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις στον αναπτυξιακό νόμο καθώς και τα ξενοδοχεία τριών αστέρων.

Ειδικότερα:

- Μειώνεται από τις 150.000 στις 100.000, το ελάχιστο όριο του επιλέξιμου κόστους του επενδυτικού σχεδίου μιας πολύ μικρής επιχείρησης, για την ένταξη της στον αναπτυξιακό νόμο.

- Συμπεριλαμβάνονται στην επιδότηση και στις προβλέψεις του αναπτυξιακού νόμου και τα ξενοδοχεία τριών αστέρων, για τον εκσυγχρονισμό τους.

Κατά την ομιλία του, ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, Νίκος Παπαθανάσης έκανε λόγο για «ένα πολύ σημαντικό, ευέλικτο, αποτελεσματικό νομοσχέδιο, φιλικό προς τους επενδυτές». Ταυτόχρονα στάθηκε ιδιαίτερα στο ότι το 97% των επενδυτικών σχεδίων του αναπτυξιακού νόμου απευθύνονται στην περιφέρεια. «Ο νέος περιφερειακός χάρτης, δίνει σημαντική αύξηση στο ποσοστό ενίσχυσης της περιφέρειας. Πρώτη φορά γίνεται η περιφέρεια ελκυστικός επενδυτικός προορισμός» σημείωσε.

«Υπάρχει μια τεράστια αλλαγή του παραγωγικού πλούτου. Για αυτό είναι σημαντική η ανάγκη να προχωρήσει και να επισπευθεί ένα επενδυτικό σχέδιο για να μην ταλαιπωρείται ο επενδυτής για δύο χρόνια μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Κάθε επένδυση σημαίνει νέες θέσεις εργασίας. Και εμείς, θέλουμε να κάνουμε την Ελλάδα έναν πιο φιλικό επενδυτικό προορισμό. Θα δουλέψουμε στη συχνότητα της ανάπτυξης ώστε οι μικρές επιχειρήσεις να μην ταλαιπωρούνται και κυρίως να μην τουςγκαλαζίζει θανάσιμα η γραφειοκρατία», υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Μίλησε δε, για «εξαντλητική διαβούλευση που προηγήθηκε του νομοσχεδίου, στην οποία συμμετείχαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς με την κατάθεση προτάσεων από όλους τους εταίρους».

«Ξεκινήσαμε μια μακράν και εξαντλητική διαβούλευση για να είμαστε έτοιμοι να ψηφίσουμε ένα νόμο ισχυρό, αναπτυξιακό, που θα πάει την Ελλάδα εκεί που την οραματίστηκε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης. Στην ανάπτυξη, στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και στην επιστροφή του brain drain.

Πιστεύουμε ότι ο αναπτυξιακός νόμος θα δώσει νέα χαρακτηριστικά στις επενδύσεις. Θα ενσωματώσει στην εθνική στρατηγική τα ιδιαίτερα καθεστώτα που δεν υπήρχαν, χωρίς να αποκλείουν κανένα. Ξεκινά η νέα μεγάλη πρόκληση για την πατρίδα, χωρίς τη γραφειοκρατία που σκοτώνει και χωρίς ταλαιπωρία των επενδυτών, ώστε κανένας να μην υπάρχει που να μην μπορεί να ολοκληρώσει το επενδυτικό του σχέδιο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Παπαθανάσης στάθηκε ιδιαίτερα στα ειδικά καθεστώτα που δημιουργούνται για πρώτη φορά με το νέο νόμο, ενώ τόνισε ότι «μέσα από το νομοσχέδιο δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη δίκαιη ανάπτυξη με σημαντικά ποσοστά για τις μικρές επιχειρήσεις που μπορούν να λαμβάνουν και το 100% της επιχορήγησης». Τέλος, ο κ. Παπαθανάσης μίλησε για τέσσερις καινοτομίες του νομοσχεδίου που είναι, όπως είπε:

- Τα θεματικά καθεστώτα που εξειδικεύουν την πολιτική που θέλει να ασκήσει η κυβέρνηση.

- Το γεγονός ότι η αίτηση, η υπαγωγή και η πληρότητα του επενδυτικού σχεδίου γίνεται αυτόματα, μέσα από ένα σύγχρονο ευέλικτο αποτελεσματικό και υγιές σύστημα, δημιουργώντας έτσι ένα αίσθημα δικαίου και εμπιστοσύνης του επενδυτή προς την πολιτεία χωρίς να χρειάζεται να περιμένει δύο χρόνια για να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

- Για πρώτη φορά δίνονται κίνητρα, πέραν των επιδοτήσεων και των χρηματοδοτήσεων, όπως οι φοροαπαλλαγές.

- Δημιουργείται ένα σύγχρονο γρήγορο ευέλικτο πληροφοριακό σύστημα.

«Επιταχύνοντας τα θεματικά καθεστώτα δημιουργούμε τις συνθήκες μιας ισχυρής ανάπτυξης, με στρατηγικές επενδύσεις. Δημιουργούμε την Ελλάδα που θέλουμε, την Ελλάδα της ανάπτυξης, της εργασίας του μέλλοντος και της προοπτικής», κατέληξε ο κ. Παπαθανάσης.

Οι θέσεις των κομμάτων

Από την πλευρά του, ο **γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ, Χάρης Μαμουλάκης**, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι, «αφήνει εκτός του αναπτυξιακού νόμου τις ατομικές επιχειρήσεις και χιλιάδες ξενοδοχεία» ενώ της καταλόγισε «μεροληψία υπέρ των λίγων και ισχυρών ομίλων με τον ταυτόχρονο αποκλεισμό των πολλών, μικρών επιχειρήσεων». Ο κ. Μαμουλάκης, υπεραμύνθηκε του αναπτυξιακού νόμου της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, τονίζοντας ότι η επιτυχία του αποδεικνύεται από το μέγεθος των υπαχθέντων φορέων που ήταν 42,08% πολύ μικρές επιχειρήσεις, 28,79% μικρές, 18,95% μεσαίες και 10,18% μεγάλες. «Αυτά τα στοιχεία αποδεικνύουν ότι στόχευσή μας ήταν η ανάπτυξη και η στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που συνιστούν ένα ζωτικής σημασίας κύτταρο για την ελληνική οικονομία» ανέφερε ο κ. Μαμουλάκης. Παράλληλα, έκανε λόγο «για μεροληψία και ιδεοληψίες της κυβέρνησης» και για «νομο-

θετικό έργο τρόμου».

«Πρόκειται σαφώς για μία μελετημένη και οργανωμένη εξόντωση των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, που είναι συνέχεια του δρομολογημένου κυβερνητικού σχεδίου, όπως αποτυπώθηκε στην έκθεση της Επιτροπής Πισσαρίδη και στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, του σχεδίου υπερασυγκέντρωσης εξουσιών στον υπουργό. Επιφέρει τροποποιήσεις που δείχνουν ότι η στήριξη των μικρών επιχειρήσεων δεν αποτελεί στόχο της κυβέρνησης. Μία στις δύο επιχειρήσεις θα βρει κλειστή την πόρτα του Αναπτυξιακού Νόμου. Οι ατομικές επιχειρήσεις εξαιρούνται από την χρηματοδότηση», υποστήριξε και συμπλήρωσε: «Η κυβέρνηση νομοθετεί αρνούμενη να αντιληφθεί την πραγματικότητα από τις οικονομικές συνέπειες των μέτρων περιορισμού της πανδημίας και της ακρίβειας που σαρώνουν επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Οι πολίτες και ο επιχειρηματικός κόσμος δεν βιώνουν το success story που αφηγείστε. Δεν είναι η πρώτη φορά που νομοθετείτε ως οι κίνδυνοι να έχουν εξαλειφθεί».

Αναφερόμενος στην καινοτομία της θεματικής στόχευσης των καθεστώτων ενίσχυσης, ο κ. Μαμουλάκης υποστήριξε ότι «υποκρύπτει τη μεθόδευση διοχέτευσης των ενισχύσεων πάλι, στις μεγάλες επιχειρήσεις, στις καλά πληροφορημένες εκ των έσω, που θα έχουν έτοιμους τους φακέλους με τα δικαιολογητικά και τα business plans προκειμένου να λάβουν τις ενισχύσεις». «Για αυτές τις επιχειρήσεις εργάζεστε και προκρίνετε την άμεση μέθοδο αξιολόγησης επενδυτικών σχεδίων. Για αυτές τις επιχειρήσεις αυξάνετε τα όρια των μέγιστων ενισχύσεων που μπορούν να χορηγηθούν ανά επενδυτικό σχέδιο. Ο κίνδυνος να αφανιστούν οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, που ήδη βιώνουν τις οικονομικές συνέπειες της πανδημίας, την θλιβήνη προσπάθεια στη τραπεζική χρηματοδότηση και που θα αποκλειστούν και από τις ενισχύσεις του παρόντος νόμου, στα δικά σας μάτια φαντάζει ως ευκαιρία», τόνισε και κατέληξε: «Η κυβέρνηση σας μπορεί να ζει στη χώρα των θαυμάτων, οι Έλληνες πάντως όχι. Αυτό που αμφισβητείτε σήμερα, μέσα από την ιδεοληπτική σας άποψη αναφορικά με το πως θα έρθει η ανάπτυξη στη χώρα μας, είναι το δικαίωμα σε μία ανάπτυξη συμπεριληπτική, που δεν θα αφορά συγκεκριμένους επιχειρηματικούς ομίλους αλλά θα μειώνει τις κοινωνικές ανισότητες και που θα οδηγεί σε κοινωνική ευημερία. Αυτό το δικαίωμα, εμείς στο ΣΥΡΙΖΑ σκοπεύουμε να το υπερασπιστούμε».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Απόστολος Πάνας κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι, «αφήνει εκτός του νέου αναπτυξιακού νόμου αρκετές κατηγορίες μικρομεσαίων επιχειρήσεων».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 4

«Υπάρχει μία ανεξίτηλη εχθρότητα της κυβέρνησης εναντίον των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, καθώς δεν προβλέπεται το κίνητρο της επιδότησης - επιχορήγησης προς τις Μεσαίες Επιχειρήσεις», σημείωσε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε: «Ψευδολόγια χαρακτηρίζεται ως εθνικό και καθολικό αναπτυξιακό νομοσχέδιο, ενώ στην πραγματικότητα αποτελεί ένα ακόμα άθροισμα αποσπασματικών και ασύνδετων ρυθμίσεων οι οποίες ουδόλως συνιστούν συνεκτική και ολοκληρωμένη αναπτυξιακή πολιτική». Όπως είπε ο κ. Πάνας από το νομοσχέδιο απουσιάζουν:

- Ουσιαστικές συνέργειες ανάμεσα στους πόρους του Αναπτυξιακού Νόμου με αυτούς του ΕΣΠΑ, του Ταμείου Ανάκαμψης αλλά και των υπολοίπων εθνικών σχεδίων, που μνημονεύονται σε αυτό, καθώς και του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής.

- Μία σοβαρή ανάλυση της παραγωγικής θέσης της ελληνικής οικονομίας στην παγκόσμια παραγωγή αγαθών και υπηρεσιών.

- Η έννοια μιας στοχευμένης στρατηγικής «Εθνικής Προστιθέμενης Αξίας», που προτείνει το Κίνημα Αλλαγής.

«Δεν είμαστε αντίθετοι στην αναμόρφωση και στον εκσυγχρονισμό του Αναπτυξιακού Νόμου σε κάποια σημεία, όπως, για παράδειγμα, στην εξάλειψη των συχνών και πολύ μεγάλων καθυστερήσεων, που σημειώνονται μέχρι την απόφαση ένταξης των επενδυτικών σχεδίων σε καθεστώςτα ενίσχυσης. Από την πρώτη ανάγνωση του σχεδίου νόμου φαίνεται ότι δεν θα διευρυνθεί όσο πρέπει η οικονομική ανάπτυξη της χώρας, δεν θα επιφέρει οικονομίες κλίμακος, ούτε θα επιτύχει τον αναγκαίο ψηφιακό και τεχνολογικό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων και την πράσινη μετάβαση, ενώ αμφισβητείται και η ενίσχυση της απασχόλησης», κατέληξε ο κ. Πάνας.

«Το αστικό κράτος συνέχισε καλύπτει τις ανάγκες του κεφαλαίου. Και καλύτερη απόδειξη, είναι ο νέος νόμος με τα νέα προνόμια για τους επιχειρηματικούς ομίλους, με φοροαπαλλαγές, τζάμπα εργασία», ανέφερε από την πλευρά της, η **ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου** και πρόσθεσε ότι «τα κόμματα της αστικής διαχείρισης υποστηρίζουν ψευδώς ότι από τα πολλά κέρδη θα εξυπηρετηθεί η κοινωνία και ο λαός». Παράλληλα, χαρακτήρισε «βαρύγδουπες τις αναφορές περί νέας ανάπτυξης», υποστηρίζοντας ότι, «πίσω από αυτές τις βρίσκεται η προκλητική στήριξη του κεφαλαίου». «Με αδιαφανείς διαδικασίες και υπουργικές αποφάσεις καθορίζονται βασικά πράγματα, όπως η άνετη ευελίξια των επιχειρηματικών ομίλων και η δανειοδότηση τους για την ολοκλήρωση των επενδυτικών τους σχεδίων. Είναι επιλογές με βάσει τη συμφέροντα των επιχειρηματικών ομίλων και όχι με βάσει τις ανάγκες

του λαού και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που πετιούνται στο καλάθι των αχρήστων», τόνισε και πρόσθεσε: «Για μια ακόμα φορά επιβεβαιώνεται ότι η στήριξη αφορά κυρίως τις στρατηγικές επενδύσεις και ένα πολύ μικρό μέρος των μεσαίων επιχειρήσεων αλλά ελάχιστα τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις συγκεκριμένων σημαντικών κλάδων, που είναι και η πλειοψηφία της χώρας».

«Ποδοπατάτε τις βασικές ανάγκες του λαού και δεν τις αντιμετωπίζεται στοιχειωδώς. Προτεραιότητα σας είναι οι ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων. Είναι ένα εχθρικό νομοσχέδιο που έχει ως προϋπόθεση το τσάκισμα των εργατικών και λαϊκών δικαιωμάτων. Μισθωτοί συνταξιούχοι και λαϊκά νοικοκυριά δεν έχουν καμία στήριξη. Ωφελιμένο είναι μόνο το κεφάλαιο που αυξάνει την κερδοφορία του εντείνοντας την χρεοκοπία του λαού. Γι' αυτούς τους λόγους το καταψηφίζουμε», κατέληξε η κ. Μανωλάκου.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «δεν εφαρμόζει τα αυτονόητα, που είναι ένα σχέδιο ανάπτυξης της χώρας επικεντρωμένο στη στήριξη των εγχώριων επενδύσεων». «Οι επενδύσεις δεν πρέπει να γίνονται σε βάρος της κοινωνίας και των εργαζομένων. Δεν μπορεί να προηγείται η κατανάλωση. Είναι ένα σχέδιο χωρίς όραμα, αντανάπτυξιακό, βασισμένο στο αποτυχημένο παραγωγικό μοντέλο. Η κυβέρνηση ούτε όραμα έχει ούτε σχέδιο για την ανάπτυξη της χώρας, όπως είναι η αυτονόητη μείωση του ΦΠΑ», ανέφερε. Τόνισε ακόμα ότι «αυτά που προτείνει η ΕΛ.Λυ είναι μετρήσιμα και δεν θα δημιουργούσαν πρόβλημα στον κρατικό προϋπολογισμό». «Συνεχίζετε να κάνετε λάθη επί λαθών, εφαρμόζοντας σοβιετικού τύπου πολιτικές. Το νομοσχέδιο σας, έχει έναν απίστευτα λαϊκό τίτλο ενώ αποτελεί μια κακοστημένη παραπλάνηση. Οι επιλέξιμες δαπάνες για επενδύσεις αφορούν εισαγόμενη τεχνολογία. Διακινείτε το ίδιο αποτυχημένο μοντέλο με ωραίες λέξεις και λόγια για επενδύσεις χωρίς να περιγράφεται ο στόχος τους», σημείωσε ο κ. Βιλιάρδος. «Προστίθενται νέοι τομείς αλλά το πλαίσιο παραμένει το ίδιο. Φαίνεται από παντού ότι είναι ένα μνημονιακό νομοσχέδιο, χωρίς στόχους, χωρίς να προσδιορίζεται το κόστος. Αναφέρεται σε πιστώσεις προϋπολογισμού, που εξαρτώνται από τον αριθμό των επενδύσεων. Δεν αφορά μόνο επενδύσεις αλλά και επιδόματα, τα οποία δεν προσφέρουν στην πραγματική ανάπτυξη αλλά στην κατανάλωση. Το πόσα χρήματα και από πού θα βρεθούν, ποιος θα χρηματοδοτήσει τις επενδύσεις δεν υπάρχει πουθενά στο νομοσχέδιο», επεσήμανε ακόμα και κατέληξε: «Δημιουργείται η εντύπωση ότι δρομολογείται νέα γραφειοκρατία για απομύζηση του Ταμείου Ανάκαμψης, σαν να μην έχουμε μάθει τίποτα από το παρελθόν. Το νομοσχέδιο, με μια πρώτη ματιά, μοιάζει με προεκλογικό πυροτέχνημα. Επιφύλασμάς μας για την Ολομέλεια».

Αντίθετος με το νομοσχέδιο δήλωσε **ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης** καθώς όπως είπε, «δεν αντιμετωπίζει το μεγάλο αναπτυξιακό ζήτημα της χώρας που είναι ότι κλείνουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες αδυνατούν λόγω της ακρίβειας και της πανδημίας να ανταπεξέλθουν». «Ότι δεν καταφέρατε με τα μνημόνια τα καταφέρνετε τώρα με την ακρίβεια. Ο στόχος του νομοσχεδίου έπρεπε να είναι το πως θα προστατεύσουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που είναι και η συντριπτική πλειοψηφία και συμβάλουν σημαντικά στα έσοδα του κράτους. Εσείς όμως προστατεύετε τις μεγάλες επιχειρήσεις που αντιστοιχούν κοντά στο 5%. Υπάρχει μια μανία στην κυβέρνηση να κλείσουν οι μικρές επιχειρήσεις και να απορροφηθούν από τις μεγάλες. Αυτήν την κατάσταση θέλετε να την επιταχύνεται. Θεωρείτε ότι τώρα είναι μια μεγάλη ευκαιρία για να το κάνετε», ανέφερε.

Υποστήριξε ακόμα ότι «το νομοσχέδιο ισοπεδώνει τις μικρές επιχειρήσεις που κλείνουν λόγω της ακρίβειας και της Covid και δεν τους παρέχει καμία προστασία». «Έρχεται να στρώσει το χαλί προς τις μεγάλες επιχειρήσεις που θα πάρουν τις μικρές στα χέρια τους. Αυτά που προτείνετε είναι σοκαριστικά. Όλη η κατεύθυνση σας είναι πως θα ωφεληθούν οι πολύ μεγάλοι. Δεν απαντά στην κρίση που βιώνουμε με την ακρίβεια, το κλείσιμο μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. Δεν σας ενδιαφέρει η κοινωνική λαιλαπα, αρκεί να συγκεντρωθούν οι μικρές επιχειρήσεις στα χέρια των μεγάλων. Στερείτε το δικαίωμα στην επιχειρηματικότητα», ανέφερε. «Το ΜέΡΑ25 καταψηφίζει το νομοσχέδιο που ισοπεδώνει την ανάπτυξη της χώρας και την ευημερία της κοινωνίας για να χτίσει τους πύργους των ολιγαρχιών», κατέληξε ο κ. Αρσένης.

Από την πλευρά του, **ο εισηγητής της ΝΔ, Μάξιμος Σενετάκης**, έκανε λόγο για σημαντική μεταρρύθμιση που έχει στόχο την ενίσχυση των επενδύσεων, οι οποίες, όπως είπε, «δεν θα μένουν πλέον απλά σχέδια, αλλά θα έχουν μετρήσιμα αποτελέσματα». «Το νομοσχέδιο βάσει τέλος στη γραφειοκρατία, εντάσσει στις χρηματοδοτήσεις νέες υπηρεσίες και επεκτείνει την έγκριση σχεδίων σε απομακρυσμένες περιοχές. Η νέα μεταρρύθμιση της κυβέρνησης απαντά με συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία και με συγκεκριμένους τομείς, στα προβλήματα της κοινωνίας. Είναι ένα νομοθετικό εργαλείο ανάπτυξης της χώρας», υπογράμμισε.

Τέλος, **ο βουλευτής της ΝΔ, Χρήστος Κέλλας**, μίλησε για ένα ευελικό και αποτελεσματικό νομοσχέδιο που δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην αναπτυξιακή προοπτική της περιφέρειας με σημαντικά αυξημένα ποσοστά ενισχύσεων, ενώ σημείωσε ότι θα ήταν καλό να προβλέπεται και η ένταξη των ατομικών επιχειρήσεων στον αναπτυξιακό νόμο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Γ. Καραγιάννης: Δημοπρατήσαμε σε 2,5 χρόνια έργα περίπου 8 δις

Η πορεία των διαγωνισμών για οδικούς άξονες, σιδηροδρομικό δίκτυο και τα cluster των Δικαστικών Μεγάρων

Στην πορεία των μεγάλων έργων υποδομών που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη, ώστε η πόλη να μετατραπεί σε «μητρόπολη» ανάπτυξης και σε μία πόλη που θα προσφέρει καλύτερη ποιότητα ζωής στους κατοίκους της, αναφέρθηκε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Υποδομές κ. Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο ραδιόφωνο Real fm 107,1 και τη δημοσιογράφο Μαρία Σαμολαδά, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Καραγιάννης, εξηγώντας τον τρόπο που «μεταμορφώνεται» η Θεσσαλονίκη σε μία βιώσιμη και ποιοτική πόλη, αναφέρθηκε στα οδικά και σιδηροδρομικά έργα που είναι σε εξέλιξη, το Μετρό της Θεσσαλονίκης, τα αντιπλημμυρικά έργα αλλά και τις νέες σχολικές μονάδες που θα αρχίσουν να κατασκευάζονται εντός του 2022.

«Από τη πρώτη ημέρα που αναλάβαμε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τον Κώστα Καραμανλή θέσαμε έναν στόχο: Την αναβάθμιση των έργων υποδομής- που τόσο είχε ανάγκη η πόλη- ώστε εξασφαλίσουμε καλύτερη ποιότητα ζωής και οικονομική ανάπτυξη».

«Οι παρεμβάσεις μας, είτε στους οδικούς άξονες, είτε στα σιδηροδρομικά έργα από και προς το λιμάνι, έχουν στόχο η Θεσσαλονίκη να γίνει κέντρο των εμπορευματικών μεταφορών, που σε συνδυασμό με τις νέες επενδύσεις να προσελκύσει ένα μεγάλο αριθμό ανθρώπων που είχαν φύγει στο εξωτερικό, ώστε το brain drain να γίνει brain gain», επισήμανε ο Υφυπουργός Υποδομών, τονίζοντας ότι «πρέπει να δουλέψουμε όλοι μαζί, χωρίς πολιτικές συμπεριφορές».

«Δουλεύουμε με τη λογική των χρονοδιαγραμμάτων, κάνουμε ένα project management στο Υπουργείο γιατί πιστεύουμε ότι ο χώρος των υποδομών έχει πολύ μεγάλο πολλαπλασιαστή για την ελληνική οικονομία», συμπλήρωσε ο κ. Καραγιάννης.

Μάλιστα, κάνοντας και ένα «απολογισμό» για τα 2,5 χρόνια της κυβέρνησης Μητσοτάκη τόνισε ότι έχουν ήδη δημοπρατηθεί έργα περίπου 8 δις. έργα, ενώ στα 4,5 χρόνια του ΣΥΡΙΖΑ ήταν μόλις 850 εκατομμύρια.

Η σύνδεση με το νέο Παιδιατρικό στο Φίλτρο

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αναφέρθηκε αρχικά στην οδική σύνδεση του νέου παιδιατρικού νοσοκομείου στο Φίλτρο, τονίζοντας ότι ο διαγωνισμός για τη βελτίωση του υπάρχοντος δρόμου έχει ξεκινήσει, σημειώνοντας ότι τις επόμενες ημέρες δημοπρατείται το έργο της βελτίωσης του υπάρχοντος δρόμου, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 13 εκατομμυρίων ευρώ. «Εκτιμούμε ότι μέχρι το τέλος της χρονιάς θα έχουμε ανάδοχο, ενώ ο χρόνος κατασκευής του έργου είναι μια διετία», είπε.

Μάλιστα, το Υπουργείο Υποδομών επεκτείνει την παρέμβασή του και θα προχωρήσει στη δημοπράτηση της μελέτης για την κατασκευή νέας οδικής σύνδεσης, ένα έργο που θα είναι σημαντικό για ολόκληρη την πόλη.

Παραδίδεται νωρίτερα το τμήμα Θέρμη-Γαλάτιστα

Ο κ. Καραγιάννης εξήγησε ότι τα έργα στο τμήμα Θέρμη – Γα-

λάτιστα του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης – Πολυγύρου αναμένεται να ολοκληρωθούν 7 με 8 μήνες νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα. Έτσι, έως τις αρχές Σεπτεμβρίου, το σημαντικό αυτό έργο για τη σύνδεση με τη Χαλκιδική, θα είναι στη διάθεση προς χρήση κατοίκων και επισκεπτών.

Προσνήγγειλε, μάλιστα, ότι έως το τρίμηνο του Αγίου Πνεύματος, οπότε και συνήθως σημειώνεται μεγάλη έξοδος των εκδρομικών προς τη Χαλκιδική, θα έχει παραδοθεί και το λεγόμενο «ορφανό χιλιόμετρο» στην Ποτίδαια. «Θα έχουμε τελειώσει και με αυτή τη γάγγραινα» σχολίασε χαρακτηριστικά.

FlyOver: Έως τέλη Ιανουαρίου ο προσωρινός ανάδοχος

Στη συνέχεια ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στον υπερσύγχρονο, εναέριο αυτοκινητόδρομο, FlyOver, η λειτουργία του οποίου αναμένεται να δώσει οριστική λύση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης.

Μιλώντας για το πρωτοποριακό έργο το οποίο θα γίνει στη Θεσσαλονίκη, ο Υφυπουργός ανέφερε: «Θα είμαστε όλοι υπερήφανοι, καθώς στην Ελλάδα δεν έχουμε κατασκευάσει ακόμα τέτοιου είδους έργο».

Υπενθύμισε ότι λίγο πριν το τέλος του 2021 κατατέθηκαν οι δεσμευτικές προσφορές για το εμβληματικό αυτό έργο και εκτίμησε ότι «έως τα τέλη του Ιανουαρίου θα υπάρχει προσωρινός ανάδοχος ώστε και έως το τέλος του έτους να έχουν στηθεί τα πρώτα εργοτάξια».

Θα αλλάξει τα δεδομένα η οδική και σιδηροδρομική σύνδεση του προβλήτα

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Υφυπουργός Υποδομών στην οδική σύνδεση του βου προβλήτα του λιμανιού της Θεσσαλονίκης καθώς και στη δημοπράτηση της σιδηροδρομικής του σύνδεσης. Όπως εξήγησε: «Έχουμε ένα πολύ φιλόδοξο στόχο στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τον Κώστα Καραμανλή. Όταν αναλάβαμε, είπαμε ότι θα μετατρέψουμε τη Θεσσαλονίκη σε μητρόπολη των υποδομών. Από τα πρώτα σχέδια που εξέτασαμε ήταν το λιμάνι και προχωράμε πολύ καλά». Πρόσθεσε ότι κεντρικός στόχος είναι η Θεσσαλονίκη να γίνει «μία βιώσιμη πόλη, όχι μόνο μία πόλη του Σαββατοκύριακου».

Έτσι, ήδη κατασκευάζεται η οδική σύνδεση του βου προβλήτα που για χρόνια ήταν προβληματική, ενώ το λιμάνι θα ενισχυθεί και με σιδηροδρομική σύνδεση που έως σήμερα ήταν σχεδόν ανύπαρκτη.

«Προκρίνουμε ήδη τον μεγάλο διαγωνισμό για το πακέτο των σιδηροδρομικών έργων και ένα μεγάλο κομμάτι του αφορά τη Θεσσαλονίκη. Η σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα και ο προαστιακός της Δυτικής Θεσσαλονίκης θα αλλάξουν τα δεδομένα για όλη την πόλη» τόνισε.

Σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη, κεντρικός στόχος είναι να γίνει η Θεσσαλονίκη κέντρο εμπορευματικών μεταφορών και τον στόχο αυτό εξυπηρετούν, η κατασκευή του νέου σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη – Τοξότες και τα έργα στον άξονα

προς Ειδομένη, καθώς και η αναβάθμιση της γραμμής του Προμαχώνα.

Μετρό: Τον Φεβρουάριο η παραλαβή του τελευταίου συρμού

Σε ό, τι αφορά το Μετρό της Θεσσαλονίκης, ο Υφυπουργός Υποδομών διαβεβαίωσε ότι: «τα έργα προχωρούν πολύ καλά» και διέμνυσε ότι: «Εμείς θα προχωρήσουμε μπροστά. Το έργο συνεχίζει σύμφωνα με τον σχεδιασμό μας, παραμένουμε πιστοί στα χρονοδιαγράμματά μας και στο τέλος του 2023 θα παραδώσουμε στους πολίτες ένα λειτουργικό μετρό».

Στο πλαίσιο αυτό, τις επόμενες ημέρες θα παραληφθεί ο 18ος και τελευταίος συρμός, προκειμένου να ολοκληρωθεί και αυτό το σκέλος, ενώ το τελευταίο εξάμηνο γίνονται δοκιμαστικά δρομολόγια. Επιπλέον, προκρίθηκε διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς που αφορούν στο δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης, δηλαδή τόσο στη Βασική Γραμμή του Μετρό, καθώς και στην επέκταση προς Καλαμαριά.

Επιπρόσθετα, τις επόμενες ημέρες θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός ΣΔΙΤ για τον Ιδιώτη-Φορέα Λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης, κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά στα ελληνικά δεδομένα.

Αντιπλημμυρικά

Σημαντική θέση στη μεγάλη «Βεντάλια» των έργων που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη αποτελούν και τα αντιπλημμυρικά έργα, τα οποία σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη «είναι ουσιαστικά έργα υποδομής που θα κάνουν τη ζωή των κατοίκων πιο ποιοτική».

Έτσι, έχουν ήδη δημοπρατηθεί τα αντιπλημμυρικά έργα στη Λαχαναγορά και έως τέλος του έτους θα αρχίσουν οι εργασίες, ενώ έχουν δημοπρατηθεί και τα αντίστοιχα έργα στην Καλαμαριά.

Δημοπρατείται άμεσα και το εξαιρετικής σημασίας αντιπλημμυρικό έργο στο Ωραιόκαστρο το οποίο, ουσιαστικά, αφορά αρκετές περιοχές και θα αναβαθμίσει τη ζωή των κατοίκων στη δυτική Θεσσαλονίκη συνολικά.

Έως τέλος 2022 ξεκινά η κατασκευή Δικαστικών Μεγάρων και σχολείων

Κλείνοντας ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Καραγιάννης και στα κτιριακά έργα που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη. Όπως έκανε γνωστό, στο πρώτο τρίμηνο του 2022 ο διαγωνισμός για το cluster των Δικαστικών Μεγάρων της Κεντρικής Μακεδονίας θα περάσει στη Β' Φάση, ενώ έως το τέλος του χρόνου θα έχουν αρχίσει οι εργασίες.

Σχετικά με την κατασκευή των 17 υπερσύγχρονων, βιοκλιματικών σχολικών μονάδων στην Κεντρική Μακεδονία, δήλωσε: «Τα περισσότερα σχολικά συγκροτήματα βρίσκονται στη Δυτική Θεσσαλονίκη. Σε λίγες ημέρες αρχίζει η Β' Φάση του διαγωνισμού, ενώ έως το τέλος του χρόνου αναμένεται να αρχίσει η κατασκευή τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΜΠΑΟΥΧΑΟΥΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ 2022

Η Επιτροπή παρουσιάζει το νέο βραβείο για το 2022 μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Ξεκίνησε χθες η υποβολή υποψηφιοτήτων για τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους 2022, σύμφωνα με ανακοίνωση της Κομισιόν. Μετά την επιτυχία των πρώτων βραβείων, τα οποία δέχτηκαν πάνω από 2 000 αιτήσεις υποψηφιοτήτων πέρσι, η έκδοση του 2022 θα τιμήσει νέα παραδείγματα-πηγές έμπνευσης των μετασχηματισμών που η πρωτοβουλία θέλει να επιφέρει στην καθημερινότητα, στους χώρους διαβίωσης και στις εμπειρίες μας. Όπως και στην πρώτη έκδοση, τα βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους 2022 θα επιβραβεύσουν ιδέες νέων ταλάντων, καθώς και υφιστάμενα έργα για τη βιωσιμότητα, τη συμπεριληπτικότητα και την αισθητική, φέρνοντας την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία στους πολίτες και στις τοπικές κοινότητες.

Η Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, συμπλήρωσε: «Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους αντλεί από τον πολιτισμό, την εκπαίδευση, την επιστήμη και την καινοτομία της Ευρώπης για να μετατρέψει την υπόσχεση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας σε βελτίωση της καθημερινότητάς μας. Ανυπομονώ να δω τους καλύτερους καρπούς της ευρωπαϊκής δημιουργικότητας στις φετινές υποψηφιοτήτες».

Η Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, κ. Ελίζα Φερέιρα, δήλωσε τα εξής: «Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, χρειαζόμαστε βιώσιμες και καινοτόμες ιδέες για να αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο ζούμε και εργαζόμαστε, χωρίς να αφήνουμε κανέναν στο περιθώριο. Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους επιβραβεύει τις καλύτερες, τολμηρότερες και λαμπρότερες ιδέες για τη βελτίωση των περιφερειών και των πόλεών μας με τρόπο φιλικό προς τους ανθρώπους και τον πλανήτη. Η πολιτική συνοχής θα συνεχίσει να βοηθά ώστε να γίνουν αυτές οι νέες ιδέες πραγματικότητα σε όλες τις ευρωπαϊκές περιφέρειες, προς όφελος όλων των κοινοτήτων μας».

Θα απονεμηθούν βραβεία για έργα και ιδέες που συμβάλλουν σε όμορφους, βιώσιμους και συμπεριληπτικούς χώρους, σε τέσσερις κατηγορίες:

- επανασύνδεση με τη φύση•
- ανάκτηση της αίσθησης του ανήκειν•
- προτεραιότητα σε τόπους και ανθρώπους που έχουν τη μεγαλύτερη ανάγκη•
- προώθηση του μακροπρόθεσμου και ολοκληρωμένου τρόπου σκέψης με γνώμονα τον κύκλο ζωής στο βιομηχανικό οικοσύστημα.

Οι κατηγορίες αποτυπώνουν τους τέσσερις θεματικούς άξονες μετασχηματισμού του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους. Προσδιορίστηκαν κατά τη φάση του συσχεδιασμού της πρωτοβουλίας, με τη συμμετοχή χιλιάδων ατόμων και οργανώσεων που συνέβαλαν με τις απόψεις και τις εμπειρίες τους. Οι υποψηφιότητες θα αξιολογηθούν σε σχέση με τις τρεις θεμελιώδεις αξίες της πρωτοβουλίας: βιωσιμότητα, αισθητική και συμπεριληπτικότητα. Υποψήφιοι/-ες από όλα τα κράτη μέλη και από ολόκληρο τον κόσμο ενθαρρύνονται να υποβάλουν αίτηση εφόσον τα έργα/οι ιδέες τους βρίσκονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Κάθε κατηγορία περιλαμβάνει δύο παράλληλα διαγωνιστικά σκέλη:

- τα «Βραβεία Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους» - για υφιστάμενα έργα που ολοκληρώθηκαν την τελευταία διετία και
- τα «Ανερχόμενα Αστέρια του Νέου Ευρωπαϊκού Μπάουχαους» - για έννοιες ή ιδέες που υποβάλλονται από νέες και νέους δημιουργούς κάτω των 30 ετών.

Εκτός από τα 16 βραβεία που απονέμει η κριτική επιτροπή (ένας νικητής/μία νικήτρια και ένας επιλαχών/μία επιλαχούσα για κάθε κατηγορία και για κάθε σκέλος), δυο επιπλέον βραβεία θα επιλεγούν μεταξύ των υποψηφιοτήτων με δημόσια ψηφοφορία. Συνολικά, 18 νικητές/νικήτριες θα λάβουν χρηματικό έπαθλο ποσού έως και 30 000 ευρώ, καθώς και πακέτο με υλικό επικοινωνίας που θα τους/τις βοηθήσει να προωθήσουν περαιτέρω τις πρωτοβουλίες τους.

Η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής λήγει την 28η Φεβρουαρίου 2022 στις 19:00 (ώρα Κεντρικής Ευρώπης). Υποψήφιοι/-ες κάθε εθνικότητας και υπόβαθρου είναι ευπρόσδεκτοι/-ες, στον βαθμό που οι ιδέες και τα έργα τους έχουν αναπτυχθεί ή βρίσκονται στην ΕΕ.

Ιστορικό

Το Νέο Ευρωπαϊκό Μπάουχαους είναι ένα περιβαλλοντικό, οικονομικό και πολιτιστικό έργο που αποσκοπεί να συνδυάσει τον σχεδιασμό, τη βιωσιμότητα, την προσβασιμότητα, την οικονομική προσιτότητα και τις επενδύσεις προκειμένου να συμβάλει στην υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Το νέο ευρωπαϊκό Μπάουχαους που εγκαινιάστηκε από την Πρόεδρο κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν στην ομιλία της για την κατάσταση της Ένωσης το 2020, σχεδίασαν από κοινού χιλιάδες άτομα και οργανώσεις από ολόκληρη την

Ευρώπη και όχι μόνο.

Τον Σεπτέμβριο του 2021, η πρωτοβουλία προχώρησε από τον συσχεδιασμό στην υλοποίηση με ανακοίνωση της Επιτροπής, η οποία περιλαμβάνει δράσεις πολιτικής και χρηματοδότηση ώστε να γίνει πραγματικότητα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσιάζει το νέο ευρωπαϊκό βραβείο Bauhaus για το 2022 μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων:

Ποιος είναι ο στόχος των Βραβείων Bauhaus της Νέας Ευρώπης;

Οι αιτήσεις είναι πλέον ανοικτές για τη δεύτερη έκδοση των βραβείων Bauhaus της Νέας Ευρώπης. Μετά την επιτυχία των πρώτων βραβείων το 2021, με περισσότερες από 2.000 αιτήσεις που ελήφθησαν από όλη την Ευρώπη και όχι μόνο, η έκδοση του 2022 θα γιορτάσει νέα εμπνευσμένα παραδείγματα των μετασχηματισμών που θέλει να επιφέρει η πρωτοβουλία στην καθημερινή μας ζωή, τους χώρους διαβίωσης και τις εμπειρίες μας. Ανταμείβοντας και βάζοντας στο φως παραδείγματα πραγματικής ζωής και μεγάλες ιδέες νέων ταλάντων, τα βραβεία New European Bauhaus έχουν ως στόχο να αποδείξουν ότι η βιωσιμότητα που προωθείται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία μπορεί να είναι χωρίς αποκλεισμούς και να προσφέρει εμπειρίες ομορφιάς και υψηλής ποιότητας στην καθημερινή ζωή των ανθρώπων και στις τοπικές κοινότητες σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Ποιοι τύποι έργων είναι επιλέξιμοι;

Το νέο ευρωπαϊκό βραβείο Bauhaus θα ανταμείψει τόσο τα υπάρχοντα παραδείγματα όσο και τις νέες ιδέες και έννοιες σε τέσσερις διαφορετικές κατηγορίες.

Σε κάθε μία από τις κατηγορίες, υπάρχουν δύο παράλληλα σκέλη ανταγωνισμού:

- Τα «Νέα Ευρωπαϊκά Βραβεία Bauhaus» - για τα υπάρχοντα ολοκληρωμένα παραδείγματα• και
 - Τα «Νέα Ευρωπαϊκά Ανερχόμενα Αστέρια του Bauhaus» - για έννοιες ή ιδέες που υποβάλλονται από νέα talenta
- Οι εφαρμογές πρέπει να αποδεικνύουν γιατί και πώς το έργο/έννοια αντιπροσωπεύει ή ενσωματώνει τις τρεις κύριες αξίες στις οποίες βασίζεται η νέα ευρωπαϊκή πρωτοβουλία Bauhaus – αισθητική, βιωσιμότητα και ένταξη – καθώς και καινοτόμες διαστάσεις.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΜΠΑΟΥΧΑΟΥΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ 2022

Η Επιτροπή παρουσιάζει το νέο βραβείο για το 2022 μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Συνέχεια από σελ 7

Επιπλέον, για τα «Ανερχόμενα Αστέρια», οι αιτούντες πρέπει να παρουσιάσουν τα μέτρα που προβλέπονται για την περαιτέρω ανάπτυξη ή εφαρμογή της έννοιας/ιδέας.

Ποιες είναι οι κατηγορίες για τα βραβεία φέτος;

Οι κατηγορίες είναι τώρα τέσσερις (έναντι 10 στην πρώτη έκδοση), αντανakλώντας τους τέσσερις θεματικούς άξονες μετασχηματισμού που εντοπίστηκαν κατά τη φάση του νέου ευρωπαϊκού σχεδιασμού του Bauhaus. Εμπνέονται από τις απόψεις και τις εμπειρίες χιλιάδων πολιτών και οργανώσεων της ΕΕ που βοήθησαν σε αυτή τη διαδικασία. Ταυτόχρονα, είναι αρκετά ευρείες ώστε να περιλαμβάνουν διαφορετικά έργα, ιδέες και έννοιες.

Τα έργα θα πρέπει να συμβάλλουν σε όμορφες, βιώσιμες και χωρίς αποκλεισμούς θέσεις στις τέσσερις κατηγορίες, οι οποίες περιγράφονται ευρέως ως εξής:

1. «Επανάσυνδεση με τη φύση»

Εμπνευσμένα παραδείγματα όμορφων, βιώσιμων και χωρίς αποκλεισμούς έργων που φέρνουν τα άτομα και τις κοινότητες πιο κοντά στη φύση, που συμβάλλουν στην αναγέννηση των φυσικών οικοσυστημάτων και στην πρόληψη της απώλειας της βιοποικιλότητας, ή τους καλούν να επανεξετάσουν τη σχέση τους με τη φύση σε μια προοπτική με επίκεντρο τη ζωή, ως εναλλακτική λύση έναντι της ανθρωποκεντρικής.

2. «Επανακτώντας την αίσθηση του ανήκειν»

Εμπνευσμένα παραδείγματα όμορφων, βιώσιμων και χωρίς αποκλεισμούς έργων που συμβάλλουν στην αίσθηση του ανήκειν, ένα «πνεύμα» ή «νόημα» τόπων, κοινοτήτων (όπου τα άτομα ανήκουν σε μια ομάδα) ή αγαθών και που γιορτάζουν την ποικιλομορφία.

3. «Δίνοντας προτεραιότητα στους τόπους και τους ανθρώπους που το χρειάζονται περισσότερο»

Εμπνευσμένα παραδείγματα όμορφων, βιώσιμων και χωρίς αποκλεισμούς έργων που συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των αναγκών των εδαφών, των κοινοτήτων και των ατόμων που χρειάζονται ιδιαίτερη και επείγουσα προσοχή λόγω συγκεκριμένων οικονομικών, κοινωνικών ή φυσικών χαρακτηριστικών.

4. «Διαμόρφωση ενός κυκλικού βιομηχανικού οικοσυστήματος και υποστήριξη της σκέψης για τον κύκλο ζωής»

Εμπνευσμένα παραδείγματα όμορφων, βιώσιμων και χωρίς αποκλεισμούς έργων που συμβάλλουν στη μετατροπή των βιομηχανικών οικοσυστημάτων προς πιο βιώσιμες πρακτικές σε πνεύμα κυκλικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές κοινωνικές πτυχές.

Ποιος μπορεί να υποβάλει αίτηση για τα βραβεία Bauhaus της Νέας Ευρώπης;

Μπορούν να υποβάλουν αίτηση τόσο υπήκοοι/οντότητες της ΕΕ όσο και υπήκοοι της ΕΕ, εφόσον η έννοια, η ιδέα ή το έργο τους έχουν πράγματι αναπτυχθεί ή/και βρίσκονται φυσικά στην ΕΕ. Οι αιτήσεις από κοινού/εταίρους και κοινοπραξίες είναι επίσης δυνατές, με τα ίδια κριτήρια όπως και για τα έργα που βασίζονται στην ΕΕ.

Οι νέοι κάτω των 30 ετών στις 28 Φεβρουαρίου 2022 μπορούν να υποβάλουν αίτηση και για τους δύο διαγωνισμούς Strands – τα Νέα Ευρωπαϊκά Βραβεία Bauhaus και τα Νέα Ευρωπαϊκά Ανερχόμενα Αστέρια Bauhaus.

Οι οργανωτές έργων ηλικίας άνω των 30 ετών μπορούν να υποβάλουν αίτηση μόνο για τα Νέα Ευρωπαϊκά Βραβεία Bauhaus.

Μπορούν να εφαρμοστούν μόνο απτά, φυσικά έργα για το βραβείο ή και έννοιες και ιδέες;

Όπως και στην έκδοση 2021 των βραβείων, το πρώτο σκέλος του διαγωνισμού, «Νέα Ευρωπαϊκά Βραβεία Bauhaus», θα αφιερωθεί σε υπάρχοντα παραδείγματα πρόσφατων έργων. Τα έργα αυτά πρέπει να έχουν ήδη οριστικοποιηθεί κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης και δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα δύο έτη από την ολοκλήρωσή τους. Έννοιες, πρωτότυπα και λύσεις (εργαλεία, μέθοδοι, ιδέες) που δεν έχουν εφαρμοστεί σε πραγματικά πλαίσια δεν είναι επιλέξιμες.

Ωστόσο, τα έργα αυτά δεν χρειάζεται απαραίτητα να έχουν φυσική εκδήλωση με τη μορφή κτιρίου ή προϊόντος υλικού. Και για τις τέσσερις κατηγορίες, μπορούν επίσης να λάβουν τη μορφή υλοποιημένων/υλοποιημένων μεθοδολογιών ή διαδικασιών, όπως, για παράδειγμα, εκπαιδευτικά μοντέλα ή πολιτιστικά έργα.

Το δεύτερο σκέλος του διαγωνισμού, «New European Bauhaus Rising Stars» θα αφιερωθεί σε έννοιες ή ιδέες που υποβάλλονται από νεαρά ταλέντα ηλικίας 30 ετών και κάτω. Οι έννοιες/ιδέες στο πλαίσιο αυτού του σκέλους μπορεί να βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια ανάπτυξης, από τις πρώιμες έννοιες έως το πρωτότυπο επίπεδο, και θα πρέπει να παρουσιάζονται με ένα σχέδιο ανάπτυξης,

στο οποίο θα περιγράφονται τα προγραμματισμένα βήματα για την περαιτέρω ανάπτυξη, προώθηση ή/και εφαρμογή της έννοιας/ιδέας με ιδιαίτερη έμφαση στο έτος που ακολουθεί την εφαρμογή.

Και εδώ και πάλι, αυτά τα έργα δεν χρειάζεται απαραίτητα να έχουν φυσική εκδήλωση με τη μορφή κτιρίου ή υλικού προϊόντος. Και για τις τέσσερις κατηγορίες, μπορούν επίσης να είναι μεθοδολογίες ή διαδικασίες, εκπαιδευτικά μοντέλα ή πολιτιστικά έργα κ.λπ.

Τι είναι διαφορετικό το 2022, εκτός από τις κατηγορίες, σε σύγκριση με την πρώτη έκδοση των βραβείων το 2021;

Φέτος θα απονεμήσουμε συνολικά 18 βραβεία. Για κάθε κατηγορία κάτω από κάθε σκέλος, θα απονέμονται δύο βραβεία για έναν νικητή και έναν επιλαχόντα (πρώτη και δεύτερη θέση σε κάθε κατηγορία σε κάθε σκέλος), επομένως. Η διαδικασία επιλογής με βάση τα κριτήρια ανάθεσης που περιγράφονται στον οδηγό του αιτούντος θα απονέμει 16 βραβεία. Μια ανοικτή δημόσια ψηφοφορία θα απονέμει δύο (2) επιπλέον βραβεία, ένα σε κάθε σκέλος. Στο σκέλος Α Νέα Ευρωπαϊκά Βραβεία Bauhaus, το χρηματικό βραβείο σε κάθε κατηγορία θα είναι, αντίστοιχα (συνολικά εννέα βραβεία σε αυτό το σκέλος):

- €30.000 ανά νικητή ανά κατηγορία και νικητής της ψηφοφορίας του κοινού
- 20.000 ανά επιλαχόντα
- Στο σκέλος Β Νέα Ευρωπαϊκά Ανερχόμενα Αστέρια Bauhaus, το χρηματικό βραβείο σε κάθε κατηγορία θα είναι, αντίστοιχα (συνολικά εννέα βραβεία σε αυτό το σκέλος):
- €15.000 ανά νικητή ανά κατηγορία και νικητής της ψηφοφορίας του κοινού
- €10.000 ανά επιλαχόντα

Πέρα από την αξιολόγηση της ποιότητας των αιτήσεων, το τελικό στάδιο της διαδικασίας αξιολόγησης θα εξετάσει επίσης τη γεωγραφική ποικιλομορφία, την ισορροπία μεταξύ των εφαρμογών που αναφέρονται στον φυσικό μετασχηματισμό του δομημένου περιβάλλοντος και άλλων τύπων μετασχηματισμών, καθώς και την ποικιλομορφία των πλαισίων (αγροτική/αστική, μικρής κλίμακας/μεγαλύτερης κλίμακας κ.λπ.).

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΜΠΑΟΥΧΑΟΥΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ 2022

Η Επιτροπή παρουσιάζει το νέο βραβείο για το 2022 μέσω ερωτήσεων και απαντήσεων

Συνέχεια από σελ 8

Η δημόσια διαδικασία ψηφοφορίας είναι επίσης διαφορετική αυτή τη φορά, καθώς μόνο δύο ειδικά βραβεία θα απονεμηθούν με αυτόν τον τρόπο. Επιπλέον, φέτος η δημόσια ψηφοφορία δεν περιορίζεται στους συνδρομητές του ενημερωτικού δελτίου του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus, και όποιος ενδιαφέρεται θα πρέπει να μπορεί να ψηφίσει.

Τέλος, το 2022 οι αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν μόνο σε μία κατηγορία και μόνο σε ένα σκέλος, δηλαδή η ίδια αίτηση δεν μπορεί να υποβληθεί σε περισσότερες από μία κατηγορίες/σκέλους.

Θα υποστηρίξετε τους ανερχόμενους νικητές των αστεριών για να μετατρέψετε τις ιδέες τους σε πραγματικότητα;

Όλα τα προκαθορισμένα παραδείγματα και έννοιες/ιδέες θα προβληθούν πριν από την τελική επιλογή στον καθορισμένο ιστότοπο του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (βλ. παρακάτω). Εκτός από ένα χρηματικό βραβείο, κάθε νικητής ενός βραβείου θα επωφεληθεί από μια εταιρική σχέση με τα μέσα ενημέρωσης που παρέχεται από την Επιτροπή για ειδικές δραστηριότητες επικοινωνίας.

Το πακέτο επικοινωνίας που έλαβαν οι Rising Stars έχει ως στόχο να βοηθήσει τους νικητές να μετατρέψουν τις ιδέες τους σε πραγματικότητα.

Πώς θα επιλεγούν οι νικητές των βραβείων Bauhaus της Νέας Ευρώπης;

Η διαδικασία επιλογής θα γίνει σε πέντε στάδια:

1. επανεξέταση των αιτήσεων και αξιολόγηση της επιλεξιμότητας•
2. Όλες οι επιλέξιμες αιτήσεις θα αξιολογηθούν από δύο εξωτερικούς εμπειρογνώμονες στον τομέα της βιωσιμότητας, της ένταξης και της αισθητικής για να καταρτίσουν τον κατάλογο

των φιναλίστ. Οι φιναλίστ θα περιλαμβάνουν τις καλύτερα αξιολογούμενες αιτήσεις σε κάθε σκέλος και σε κάθε κατηγορία και θα περιλαμβάνουν αιτήσεις που θα εκπροσωπούν όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ.

3. οι αιτήσεις των φιναλίστ θα δημοσιευθούν στον ιστότοπο για τη δημόσια ψηφοφορία. Η δημόσια ψηφοφορία θα είναι ανοικτή σε όλα τα άτομα και τις οντότητες που ενδέχεται να επιθυμούν να ψηφίσουν, εφόσον έχουν έγκυρη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

4. οι αιτήσεις των φιναλίστ θα επανεξεταστούν από μια τελική κριτική επιτροπή εξωτερικών εμπειρογνομένων αποτελούμενη από εννέα μέλη και έναν εκπρόσωπο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που ενεργεί ως διαμεσολαβητής (χωρίς εξουσίες ψηφοφορίας).

5. οι νικητές και οι επιλαχόντες θα επιβεβαιωθούν από την επιτροπή αξιολόγησης της Επιτροπής.

Πώς θα επιλεγούν οι νικητές από την τελική κριτική επιτροπή φέτος;

Με βάση την αρχική αξιολόγηση των αιτήσεων από τους εξωτερικούς εμπειρογνώμονες, η τελική κριτική επιτροπή θα προτείνει την τελική κατάταξη των αιτήσεων λαμβάνοντας υπόψη, πέραν της ποιότητας των αιτήσεων, τα ακόλουθα πρόσθετα κριτήρια:

- γεωγραφική ποικιλομορφία,
- ισορροπία μεταξύ εφαρμογών που αναφέρονται στον φυσικό μετασχηματισμό του δομημένου περιβάλλοντος και άλλων τύπων μετασχηματισμών
- ποικιλομορφία των πλαισίων (αγροτική/αστική, μικρές κλίμακας/μεγαλύτερη κλίμακα κ.λπ.)

Ποια είναι τα κριτήρια ανάθεσης;

Τα κριτήρια ανάθεσης διαφοροποιούνται μεταξύ των δύο σκελών και περιλαμβάνουν τα εξής:

Για τα Νέα Ευρωπαϊκά Βραβεία Bauhaus:

α) Υποδειγματικός, υπερούχρονος χαρακτήρας του έργου στην επιλεγμένη κατηγορία βραβείων, συμπεριλαμβανομένου του τρόπου με τον οποίο οι βασικές αξίες της βιωσιμότητας, της αισθητικής και της ένταξης έχουν επιδιωχθεί και συνδυαστεί με υποδειγματικό τρόπο σε σχέση με τη συγκεκριμένη κατηγορία.

β) Αποδεδειγμένα αποτελέσματα/επιπτώσεις του έργου σε σχέση με το αναμενόμενο σε κάθε κατηγορία.

γ) Συμμετοχή και συμμετοχή των πολιτών. Ιδιαίτερη αξία θα δοθεί στην ποιότητα της συμμετοχής των πολιτών και της κοινωνίας των πολιτών στον σχεδιασμό ή/και την υλοποίηση του έργου. Το έργο θα πρέπει να παρουσιάζει τα οφέλη που απορρέουν από τη συμμετοχή και να προσφέρει, στο πλαίσιο του δυνατού, τοπικές λύσεις στις παγκόσμιες προκλήσεις.

δ) Καινοτόμος διάσταση σε σχέση με τις κυρίαρχες πρακτικές.

ε) Υψηλό δυναμικό μεταφοράς και αναπαραγωγής του έργου σε διαφορετικά πλαίσια, με βάση σαφή τεκμηρίωση, επικοινωνία μεθοδολογίας και αρχών.

Για τα νέα ευρωπαϊκά ανερχόμενα αστερία Bauhaus:

α) Υποδειγματικός, υπερούχρονος χαρακτήρας της ιδέας ή της έννοιας του έργου στην επιλεγμένη κατηγορία βραβείων. Τα έργα και οι έννοιες αποδεικνύουν τον τρόπο με τον οποίο και οι τρεις βασικές αξίες της βιωσιμότητας, της αισθητικής και της ένταξης μπορούν να επιδιωχθούν και να συνδυαστούν με υποδειγματικό τρόπο σε σχέση με τη συγκεκριμένη κατηγορία.

β) Καινοτόμος διάσταση σε σύγκριση με τις βασικές έννοιες και πρακτικές.

γ) Συνάφεια, ποιότητα και αξιοπιστία του αναπτυξιακού σχεδίου με ιδιαίτερη προσοχή στα μέτρα που προβλέπονται κατά το έτος που ακολουθεί την εφαρμογή.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ- ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

Μια πρωτοβουλία Ελλήνων φοιτητών για τη σύνδεση της επιχειρηματικότητας με την έρευνα και τα καινοτόμα επιτεύγματα στον τομέα της Βιοϊατρικής Τεχνολογίας και της υγειονομικής περίθαλψης διακρίθηκε σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Η φοιτήτρια του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΑΠΘ Χρυσούλα Τσιμπέρη και ο φοιτητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας Χρήστος Ρουμелиώτης έλαβαν το Βραβείο «Best Event & Best Ambassadors» για τη δράση με τίτλο «Innovation for Health (Wei4H) 2021», έχοντας ξεχωρίσει μεταξύ 32 συμμε-

τεχόντων στην εβδομάδα επιχειρηματικότητας «IEEE Region 8» του Ινστιτούτου Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών (IEEE-Institute of Electrical and Electronics Engineers), που αποτελεί τον μεγαλύτερο οργανισμό επαγγελματιών τεχνολογίας, με περισσότερα από 400.000 μέλη από όλο τον κόσμο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η φοιτήτρια του ΑΠΘ, σε ιδέα της οποίας βασίστηκε η δράση Wei4H, κατέκτησε το πανευρωπαϊκό βραβείο καλύτερης πρέσβειράς του IEEE για το έτος 2021, έχοντας την υποστήριξη του Συμβούλου του IEEE Student Branch AUTH, καθηγητή του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών

Υπολογιστών του ΑΠΘ, Αλκιβιάδη Χατζόπουλου.

Το Innovation for Health - Wei4H 2021, είναι η πρώτη δράση του προγράμματος IEEE Entrepreneurship Initiative που πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα με πανευρωπαϊκό χαρακτήρα, στον τομέα της Βιοϊατρικής Τεχνολογίας και της υγειονομικής περίθαλψης. Στόχος της εκδήλωσης ήταν να φέρει κοντά ερευνητές, επιχειρηματίες και φοιτητές για να συζητήσουν και να διαμορφώσουν το μέλλον της έρευνας και της καινοτομίας στην Ευρώπη και όχι μόνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΗΠΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - ΕΥΡΩΠΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

Ανοικτό το ενδεχόμενο στήριξης ενός αγωγού που θα συνδέει την Αίγυπτο με την Κρήτη

Οι γεωπολιτικές εντάσεις δεν επηρεάζουν τις αποφάσεις που λαμβάνουν οι ΗΠΑ για τα έργα ενεργειακής υποδομής στην Ανατολική Μεσόγειο, ξεκαθαρίζει ο σύμβουλος για θέματα ενεργειακής ασφάλειας του αμερικανικού υπουργείου Εξωτερικών Άμος Χόκσταϊν, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Αμερικανός αξιωματούχος εκτίμησε ότι τα θέματα που υπάρχουν με τις θαλάσσιες δικαιοδοσίες θα συνεχίσουν να υπάρχουν ανεξαρτήτως από το είδος της ενέργειας που θα διασχίζει την Ανατολική Μεσόγειο. «Οποιαδήποτε θέματα περιφερειακών εντάσεων από το φυσικό αέριο θα είναι πιθανώς εκεί για την ηλεκτρική ενέργεια και γι' αυτό ήταν τόσο σημαντικό να αναφέρουμε ότι υποστηρίζουμε συνεχώς ενεργειακές υποδομές στην υποθαλάσσια σύνδεση με την Ευρώπη και αυτό δεν κλονίζεται», τόνισε χαρακτηριστικά.

Συνεχίζοντας, ο Άμος Χόκσταϊν εξήγησε ότι η Ουάσιγκτον παραμένει πλήρως δεσμευμένη στη μεγάλη εικόνα που είναι η ενεργειακή διασύνδεση της Ανατολικής Μεσογείου με την Ευρώπη. Υπό αυτό το πρίσμα, υποστήριξε ότι δίνεται περισσότερη έμφαση στην

ηλεκτρική διασύνδεση, η οποία θεωρείται ότι είναι οικονομικά και περιβαλλοντολογικά βιώσιμη σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα.

Οι ΗΠΑ θα πράξουν το σωστό ανεξαρτήτως από τις αντιδράσεις της Τουρκίας

Ο κ. Χόκσταϊν εξέφρασε την ελπίδα ότι θα ανοίξει η συζήτηση για νέες μορφές ενέργειας στο Φόρουμ Φυσικού Αερίου για την Ανατολική Μεσόγειο, οι οποίες θα προωθήσουν την περαιτέρω ενεργειακή διασύνδεση της Ανατολικής Μεσογείου με την Ευρώπη. Σε αυτό το σημείο υποστήριξε ότι οι ΗΠΑ θα πράξουν το σωστό ανεξαρτήτως από τις αντιδράσεις που ενδέχεται να προβάλλει η Τουρκία.

Όπως επισήμανε, «η Τουρκία μπορεί να αντισταθεί σε άλλα έργα (ενεργειακής διασύνδεσης) που θα υποστηρίξουμε στην Ανατολική Μεσόγειο. Στην πραγματικότητα, περιμένω ότι τα πράγματα στην περιοχή, που δεν πήγαιναν ομαλά μέχρι τώρα, θα συνεχίσουν να μην πηγαίνουν και τόσο ομαλά. Αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι δεν θα υποστηρίξουμε αυτό που είναι σωστό. Δεν πήραμε αυτών την απόφαση λόγω των εντάσεων στην Ανατολική Μεσόγειο,

αυτό είναι ένα γεγονός. Υποψιάζομαι ότι καθώς προχωράμε σε κάποια άλλα έργα θα έχουν κι αυτοί (η Τουρκία) κάποιες εντάσεις και θα δημιουργήσουν κάποιες εντάσεις».

Ανοικτό το ενδεχόμενο στήριξης ενός αγωγού που θα συνδέει την Αίγυπτο με την Κρήτη

Αναφορικά με την απόσυρση της διπλωματικής στήριξης από τον αγωγό EastMed, ο κ. Χόκσταϊν διευκρίνισε ότι εντάσσεται στο γενικότερο πλαίσιο της επανεξέτασης των έργων σε υποδομές ορυκτών καυσίμων στην οποία προχωρούν οι ΗΠΑ διεθνώς.

«Δεν πρόκειται για αναθεώρηση της πολιτικής μας αποκλειστικά στην Ανατολική Μεσόγειο. Επανεξετάζουμε την οικονομική και διπλωματική μας στήριξη σε υποδομές ορυκτών σε όλον τον κόσμο», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, εξήγησε ότι η Ουάσιγκτον δεν θα υιοθετήσει την ίδια ακριβώς προσέγγιση για μικρότερους αγωγούς, αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο στήριξης ενός αγωγού που θα συνδέει την Αίγυπτο με την Κρήτη.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΒΛΕΠΕΙ Ο ΕΡΝΤΟΓΑΝ ΚΑΙ ΠΡΟΑΝΑΓΓΕΛΛΕΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΧΕΡΤΣΟΓΚ

Οι ΗΠΑ αποσύρθηκαν από τον EastMed «αφού έκαναν οικονομικές αναλύσεις και διαπίστωσαν ότι δεν υπήρχε κανένα οικονομικό όφελος», δήλωσε χθες ο πρόεδρος της Τουρκίας Ρετζέπ Ταγίπ Ερντογάν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος της Τουρκίας είπε ακόμη πως αν πρόκειται να πάει αέριο στην Ευρώπη, θα γίνει μόνο μέσω Τουρκίας και δήλωσε ότι

η χώρα του είναι έτοιμη να συνεργαστεί με το Ισραήλ. «Έχουμε συνομιλίες με τον Ισραηλινό πρόεδρο (Ισαάκ) Χέρτσογκ. Μπορεί να επισκεφθεί την Τουρκία», ανέφερε ο Ερντογάν.

Η Άγκυρα είχε ανακοινώσει τον Νοέμβριο μια «προοδευτική» προσέγγιση με το Ισραήλ και άλλες χώρες της περιοχής. Οι σχέσεις της με το Ισραήλ ήταν τεταμένες από το 2010, μετά την πολύνεκρη

επίθεση Ισραηλινών δυνάμεων στο τουρκικό πλοίο Μαρί Μαρμαρά που προσπαθούσε να μεταφέρει ανθρωπιστική βοήθεια στην αποκλεισμένη Λωρίδα της Γάζας. Οι δύο χώρες ανακάλεσαν τους πρεσβευτές τους το 2018, μετά τον θάνατο Παλαιστίνικων διαδηλωτών στη Γάζα.

ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ: ΣΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΠΟ ΤΟ 2014 Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΜΠΡΕΝΤ

Η τιμή του βαρελιού πετρελαίου Brent έφθασε χθες στο υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας επταετίας και πλέον, κυρίως λόγω της κλιμάκωσης των γεωπολιτικών εντάσεων, των δυσχερειών

στην προσφορά και την αύξηση της ζήτησης, παρά την εξάλωση της παραλλαγής Όμικρον του νέου κορονοϊού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τιμή του βαρελιού Μπρεντ Βόρειας

Θάλασσας ανερχόταν σε 86,84 δολάρια στις 03:40 (ώρα Ελλάδας), ξεπερνώντας τα 86,74 δολάρια που είχε φθάσει την 30ή Οκτωβρίου 2014.

ENERGEAN: ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΤΟ 2022

Αύξηση της ημερήσιας παραγωγής πετρελαίου στο επίπεδο των 60-70.000 βαρελιών αναμένει η Energean για το 2022 (έναντι 41.000 το 2021) καθώς από το τρίτο τρίμηνο της χρονιάς αναμένεται να ξεκινήσει η παραγωγή φυσικού αερίου από το Ισραήλ, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μεγαλύτερο μέρος της παραγωγής το 2021 προήλθε από την Αίγυπτο με ημερήσια παραγωγή λίγο πάνω από τις 29.000 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου. Περί τις 10.000 βαρέλια έδωσε η Ιταλία και κάτι λιγότερο από 1.000 βαρέλια τα κοιτάσματα στη Βόρεια Θάλασσα. Σημειώνεται ότι η παραγωγή από την περιοχή των Βαλκανίων (Πρίντο Καβάλας και Κροατία) το 2021 διαμορφώθηκε στα 1.300 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου ημερησίως.

Σύμφωνα με την ενημέρωση της εταιρείας προς τα χρηματιστήρια του Λονδίνου και του Τελ Αβίβ, στη διάρκεια του 2021, τα έσοδα του ομίλου ήταν της τάξης των 495 εκατ. δολαρίων και τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν στα 202,9 εκατ. δολάρια. Επίσης, ο όμιλος πραγματοποίησε επενδύσεις ύψους 359,3 εκατ. δολαρίων.

Σχολιάζοντας τις σημαντικότερες εξελίξεις της χρονιάς που έφυγε, ο Μαθιός Ρήγας, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Energean, δήλωσε τα εξής:

«Το 2021 ήταν ένα εξαιρετικό έτος για την Energean, καθώς επιτύχαμε εξαιρετικά αποτελέσματα τόσο σε επιχειρησιακό όσο και σε οικονομικό επίπεδο. Το σημαντικότερο από τα project μας που βρίσκονται σε εξέλιξη, αυτό της ανάπτυξης του κοιτάσματος Καρίς στο Ισραήλ, προχωρεί και το FPSO «Energean Power» αναμένεται να είναι έτοιμο για αναχώρηση από τη Σιγκαπούρη

στο τέλος αυτού του τριμήνου. Η εξέλιξη αυτή θα σηματοδοτήσει μια χρονιά γεμάτη από σημαντικά νέα, όπως είναι η έναρξη του νέου προγράμματος γεωτρήσεων στο Ισραήλ στα μέσα Μαρτίου, η έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το Καρίς στη διάρκεια του 3ου τριμήνου καθώς και η έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα NEA/NI στην Αίγυπτο στο 4ο τρίμηνο. Σε συνδυασμό με τα άλλα προγράμματα ανάπτυξης κοιτασμάτων στο Ισραήλ, την Ιταλία και την Ελλάδα, είμαστε σε πολύ καλό δρόμο για να επιτύχουμε τους μεσοπρόθεσμους στόχους μας για ημερήσια παραγωγή στις 200.000 βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου, ετήσια έσοδα στα 2 δισεκ. δολάρια και EBITDA στα 1,4 δις. δολάρια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ECOFIN: «ΚΛΕΙΔΙ» Η ΣΩΣΤΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ

Την ανάγκη να βρεθεί η σωστή ισορροπία μεταξύ επενδύσεων και δημοσιονομικής εξυγίανσης, υπογράμμισε ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών Μπρουνό Λεμέρ, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, λίγο μετά την ολοκλήρωση του Συμβουλίου Ecofin στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Μπρουνό Λεμέρ, ο οποίος προέδρευσε του Συμβουλίου Ecofin, είπε ότι η συζήτηση περί διαμάχης μεταξύ «ταγιούνηδων» και «σπάταλων» χωρών, είναι μια «ξεπερασμένη συζήτηση». «Η πραγματική συζήτηση αφορά την εξεύρεση της σωστής ισορροπίας μεταξύ επενδύσεων και επιστροφής σε υγιή δημοσιονομικά στοιχεία», είπε ο Γάλλος υπουργός, σημειώνοντας ότι όλες οι χώρες χρειάζονται τις επενδύσεις για να γίνει η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση και όλες θέλουν υγιή δημοσιονομικά στοιχεία.

Θέλοντας να βάλει τέλος στο «μύθο των Βρυξελλών» ότι ο ίδιος και ο νέος Γερμανός ομόλογός του, Κρίστιαν Λίντνερ, έχουν διαμετρικά αντίθετες απόψεις, ο Μπρουνό Λεμέρ είπε ότι τόσο ο ίδιος, όσο και ο Κ. Λίντνερ, θέλουν να εργαστούν «για να βρεθεί η νέα ισορροπία μεταξύ επενδύσεων και δημοσιονομικής εξυγίανσης στους κανόνες του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης». Τόνισε, μάλιστα, ότι η συζήτηση δεν αφορά το αν θα πρέπει να μειωθεί το χρέος, αλλά με ποιο ρυθμό θα πρέπει να γίνει αυτό. «Όλοι γνωρίζουν ότι πρέπει να μειώσουν το επίπεδο του χρέους τους, για να είναι σε θέση να μπορούν να αντιμετωπίσουν μια νέα μελλοντική κρίση. Όμως το πραγματικό ερώτημα που τίθεται είναι με ποιο ρυθμό θα πρέπει να γίνει αυτό», είπε ο Λεμέρ, σημειώνοντας ότι εντός της ευρωζώνης ο δείκτης χρέους μεταξύ χωρών απέχει έως και 100 ποσοστιαίες μονάδες. «Αυτό είναι μια πραγματικότητα που έφερε η άνευ προηγούμενου οικονομική κρίση που ζήσαμε», σχολίασε. Την ίδια στιγμή, είπε ο Λεμέρ, υπάρχει μεγάλη ανάγκη για μαζικές επενδύσεις στην κλιματική και ψηφιακή μετάβαση και το ερώτημα είναι ποιο μέρος αυτών των επενδύσεων θα καλυφθεί από τον ιδιωτικό και το δημόσιο τομέα; «Δεν μπορεί να χρηματοδοτήσει όλες αυτές τις επενδύσεις ο

δημόσιος τομέας, θα ήταν δυσβάστακτο και αναποτελεσματικό», πρόσθεσε.

Συνεχίζοντας, ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών είπε ότι καμία χώρα δεν υποστηρίζει την επιστροφή στην αυστηρή δημοσιονομική πειθαρχία και στη μείωση του χρέους στο όριο του 60% του ΑΕΠ, διότι αυτό «θα ήταν αδύνατο και θα σκότωνε την ανάπτυξη». Όπως είπε, η προηγούμενη κρίση μας διδάξε ότι η προσπάθεια να μειώσουμε πολύ γρήγορα τα ελλείμματα απέτυχε και οδήγησε σε ύφεση, και σε αύξηση του χρέους και της ανεργίας. «Σήμερα όλοι συμφωνούμε ότι πρέπει να βρούμε το δρόμο που θα μας επιτρέψει να μειώσουμε το χρέος χωρίς να αποδυναμώσουμε την ανάπτυξη», είπε.

Εξάλλου, σχετικά με την υιοθέτηση της οδηγίας για μια ελαχιστη φορολόγηση των πολυεθνικών επιχειρήσεων με 15%, ο Μπρουνό Λεμέρ είπε ότι η γαλλική προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ ελπίζει ότι οι συζητήσεις θα προχωρήσουν γρήγορα, ώστε να επιτευχθεί πολιτική συμφωνία έως τον Ιούνιο.

Χρ. Σταϊκούρας: Πολύ θετικές προοπτικές για την ελληνική οικονομία

Η ελληνική οικονομία «τα κατάφερε ικανοποιητικά και έχει πολύ θετικές προοπτικές» μέσα στο «γεμάτο προκλήσεις» διεθνές περιβάλλον ανέφερε ο Υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας σε δήλωσή του μετά τη συνεδρίαση του Ecofin.

«Ανακάμψαμε ισχυρά, μειώθηκε η ανεργία, αποφεύχθηκαν τα λουκέτα, ενισχύθηκε το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών, μειώθηκαν τα κόκκινα δάνεια, βελτιώθηκε η ανταγωνιστικότητα» ανέφερε ο κ. Σταϊκούρας προσθέτοντας ότι «και η Ελλάδα αντιμετωπίζει προκλήσεις. Απαιτείται συνετή δημοσιονομική πολιτική, διορατική εκδοτική στρατηγική και συνέχιση της υλοποίησης διαρθρωτικών αλλαγών και μεταρρυθμίσεων, έτσι ώστε η χώρα να επιτύχει όπως φαίνεται υψηλή και διατηρήσιμη οικονομική μεγέθυνση, να δημιουργήσει ακόμη περισσότερες νέες, καλά αμοιβώμενες θέσεις απασχόλησης και να ενισχύσει την κοινωνική συνοχή». Πιο συγκεκριμένα, ο Υπουργός Οικονομικών δήλωσε:

«Κατά τη διάρκεια των διήμερων εργασιών, του Eurogroup και του Ecofin αναγνωρίστηκε η ισχυρή ανάκαμψη και βιώσιμη ανάπτυξη των ευρωπαϊκών οικονομιών. Αυτό εδράζεται στα ισχυρά πακέτα στήριξης τα οποία σε ευρωπαϊκό επίπεδο συναποφασίσαμε καθώς και στον συντονισμό της δημοσιονομικής με τη νομισματική πολιτική. Όμως υπάρχουν προκλήσεις, προκλήσεις που δυσκολεύουν τα ευρωπαϊκά νοικοκυριά, προκλήσεις που απορρέουν από την μετάλλαξη «όμικρον» και την υγειονομική κρίση αλλά και προκλήσεις που προέρχονται από τον υψηλό πληθωρισμό, πληθωρισμός που κρατά περισσότερο από τις αρχικές εκτιμήσεις, έχει εντονότερα χαρακτηριστικά, δυσμενή στον οικογενειακό προϋπολογισμό και προέρχεται κατά 50% τουλάχιστον από την ενεργειακή κρίση. Ανέναντι σε αυτές τις προκλήσεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο συνεχίζουμε τα μέτρα στήριξης για όσο χρειαστεί μέχρι να αντιμετωπιστούν οι κρίσεις και η δημοσιονομική προσαρμογή, η αναγκαία δημοσιονομική σταθερότητα έχουμε αποφασίσει να μη λειτουργήσει εις βάρος της ανάπτυξης. Αυτονόμοτο είναι ότι θα πρέπει να δοθεί έμφαση στις επενδύσεις, στις νέες τεχνολογίες και στην καινοτομία. Μέσα σε αυτό το διεθνές περιβάλλον γεμάτο προκλήσεις, η ελληνική οικονομία τα κατάφερε ικανοποιητικά και έχει πολύ θετικές προοπτικές. Ανακάμψαμε ισχυρά, μειώθηκε η ανεργία, αποφεύχθηκαν τα λουκέτα, ενισχύθηκε το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών, μειώθηκαν τα κόκκινα δάνεια, βελτιώθηκε η ανταγωνιστικότητα. Και όλα αυτά αναγνωρίζονται από όλους τους εταίρους, από όλους τους θεσμούς, από όλους τους συναδέλφους. Και η Ελλάδα όμως αντιμετωπίζει προκλήσεις. Απαιτείται συνετή δημοσιονομική πολιτική, διορατική εκδοτική στρατηγική και συνέχιση της υλοποίησης διαρθρωτικών αλλαγών και μεταρρυθμίσεων, έτσι ώστε η χώρα να επιτύχει όπως φαίνεται υψηλή και διατηρήσιμη οικονομική μεγέθυνση, να δημιουργήσει ακόμη περισσότερες νέες, καλά αμοιβώμενες θέσεις απασχόλησης και να ενισχύσει την κοινωνική συνοχή».

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕ ΤΟΝ ΣΑΟΥΔΑΡΑΒΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑ KHALED JUFFALI

Τις δυνατότητες που παρέχει πλέον η Ελλάδα στον τομέα των επενδύσεων, παρουσίασε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στον Khaled Juffali, έναν από τους επιφανέστερους επιχειρηματίες της Σαουδικής Αραβίας, ο οποίος δραστηριοποιείται και στη χώρα μας, με τον οποίο είχε χθες συνάντηση στο Μέγαρο Μαξίμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, από την πλευρά του ο κ.

Juffali διαβεβαίωσε τον πρωθυπουργό για το ενδιαφέρον και την πρόθεσή του να συνεχίσει να διευρύνει τον κύκλο των επενδύσεών του στη χώρα.

Ο κ. Juffali έχει επιχειρηματική παρουσία στην Ελλάδα, μεταξύ άλλων, στον τομέα του τουρισμού μέσω των ξενοδοχείων Four Seasons. Η συζήτηση επικεντρώθηκε σε θέματα οικονομικού ενδιαφέροντος και ειδικότερα στις προοπτικές επενδύ-

σεων στη χώρα μας.

Στη συνάντηση συμμετείχαν, από ελληνικής πλευράς, ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, Κώστας Φραγκογιάννης και η διευθύντρια του Διπλωματικού Γραφείου του Πρωθυπουργού, πρέσβης Ελένη Σουρανή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΙΤΕΑΣ

Στην προκήρυξη διεθνούς ηλιοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση του δικαιώματος παροχής υπηρεσιών διαχείρισης λιμένα (υπηρεσίες ελλιμενισμού και άλλες υπηρεσίες) και του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης των κινήτων και/ή ακινήτων περιουσιακών στοιχείων εντός της χερσαίας και της θαλάσσιας ζώνης της μαρίνας Ιτέας για περίοδο 40 ετών, με δυνατότητα παράτασης της διάρκειας της παραχώρησης κατά μέγιστο για επιπλέον 10 έτη, προχώρησε το ΤΑΙΠΕΔ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: τη φάση

προεπιλογής (Α' φάση) και τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών (Β' φάση). Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλουν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως τις 15 Μαρτίου, ενώ οι λεπτομέρειες της διαδικασίας περιγράφονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ. Η μαρίνα Ιτέας βρίσκεται στη θέση «Μαρίνα» του κόλπου της Ιτέας, εντός των ορίων του τώος δήμου Ιτέας. Η θαλάσσια ζώνη της μαρίνας καταλαμβάνει επιφάνεια της τάξεως των 26.000 τ.μ. και έχει δυ-

νατόπιτες ελλιμενισμού 146 σκαφών μικρού και μεσαίου μεγέθους. Προβλέπονται επίσης 60 θέσεις σκαφών στη χερσαία ζώνη, η οποία καλύπτει έκταση της τάξεως των 24.700 τ.μ. Σήμερα, η μαρίνα Ιτέας είναι λειτουργική και φιλοξενεί μικρό αριθμό σκαφών αναψυχής, ενώ εκτιμάται ότι η αξιοποίησή της θα αναδείξει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής, καθιστώντας την Ιτέα ως σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη του ποιοτικού θαλάσσιου τουρισμού.

Ν. ΤΑΓΑΡΑΣ: «ΑΝΑΣΤΗΛΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΑ ΛΑΓΚΑΔΑΪΙΚΑ»

Η αναστήλωση και η αποκατάσταση του διατηρητέου σχολείου τύπου «Καλλία ή Συγγρού» που βρίσκεται στους πρόποδες του «Μαύρου Όρους», στην Κοινότητα Λαγκαδαΐικων, στον Δήμο Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης ξεκινά, καθώς εγκρίθηκε η ένταξη του έργου με χρηματοδότηση από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ, συνολικού προϋπολογισμού 595.000 ευρώ. Αυτό ανακοίνωσε ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ Νίκος Ταγαράς, εκφράζοντας την ικανοποίησή του, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως έκανε γνωστό ο υφυπουργός, με την ολοκλήρωση της

αναστήλωσης και αποκατάστασής του, το εμβληματικό «παλιό δημοτικό» θα αποδοθεί στους πολίτες ως χώρος ανάπτυξης δραστηριοτήτων πολιτιστικού και επιμορφωτικού χαρακτήρα. «Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος που ένα κτίριο που κατασκευάστηκε πριν από το 1900 και κουβαλά ιστορική, πολιτιστική και πνευματική κληρονομιά, θα λάβει μετά από δεκαετίες το κύρος και την αίγλη που του αξίζει προς όφελος της τοπικής κοινωνίας», ανέφερε χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, οι εργασίες θα έχουν ολοκλη-

ρωθεί τον Ιούλιο του 2023. Οι εργασίες προβλέπουν την αναδιαρρύθμιση του κτιρίου με ειδική πρόβλεψη πρόσβασης για ΑΜΕΑ και εμποδιζόμενα άτομα. Από την πλευρά του ο δήμαρχος Ξυλοκάστρου-Ευρωστίνης, Βλάσσης Τσιώτος, δήλωσε: «Καθοριστική για τη χρηματοδότηση του εν λόγω σημαντικού έργου ανάδειξης της πολιτιστικής κληρονομιάς του Δήμου μας, αποτέλεσε η συμβολή του κ. Ταγαρά, η αρωγή του οποίου είναι συνεχής και αποτελεσματική για την επίλυση σημαντικών προβλημάτων».

ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ομοφώνως θετικά γνωμοδότησε το Συμβούλιο Μουσείων επί των αρχιτεκτονικών, στατικών και ηλεκτρομηχανολογικών προμελετών, της μουσειολογικής προμελέτης και της τροποποίησης του κτηριολογικού προγράμματος του Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων, στην Ηπειρώνα Ακτή του Πειραιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τον τρόπο αυτό -σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ- ξεκινά η μετατροπή του βιομηχανικού κτιρίου του Σιλό, στον χώρο του ΟΛΠ, σε ένα πρωτοποριακό Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων, το οποίο θα αναδεικνύει τους θησαυρούς των ελληνικών θαλασσών, αποτελώντας εμβληματικό πολιτιστικό τοπίο για το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας.

Η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, μετά τη θετική γνωμοδότηση δήλωσε τα εξής: «Ένα όραμα δεκαετιών, χάρη στη συνεργασία μας με τον ΟΛΠ, με το Ίδρυμα Αικατερίνης Λασκαρίδη -που χρηματοδότησε την εκπόνηση των προμελετών- και με τη χρηματοδότηση του έργου μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης. Ο

μοναδικός πλούτος των ελληνικών θαλασσών αποκτά, στο παλιό κτίριο του Σιλό, που από τα μέσα της δεκαετίας του '30 έχει συνδέσει την παρουσία του με την ιστορία του Πειραιά, τον ιδανικό χώρο φιλοξενίας του. Το κτίριο του Σιλό είναι ο πλέον κατάλληλος χώρος για να στεγαστούν τα πολυάριθμα και ήδη συντηρημένα ενάλια ευρήματα, που παραμένουν για χρόνια στις αποθήκες της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων. Βασικός σκοπός της δημιουργίας του Μουσείου Εναλίων Αρχαιοτήτων είναι να αναδειχθεί η σχέση της χώρας μας με τη θάλασσα και ο ελληνικός πολιτισμός στη μεγάλη διαχρονία του μέσα από τα ευρήματα των θαλασσών μας. Παγκοσμίως είναι ελάχιστα τα μουσεία που εκθέτουν αποκλειστικά ενάλια αρχαιοτήτες. Είναι φανερό ότι το Μουσείο μπορεί να εισάγει τον Πειραιά στους διεθνείς πολιτιστικούς προορισμούς».

Όπως πληροφορεί η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, το Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων θα φιλοξενήσει ευρήματα ανελκυσθέντα από όλες τις ελληνικές θάλασσες: Αγάλματα, τμήματα γλυπτών, μέσα συναλλαγών, σκαριά και εξαρτήματα εξοπλισμού πλοίων,

οπλικά εργαλεία, επιγραφές, είδη καλλωπισμού, χρηστικά και επιτραπέζια κεραμική, εργαλεία και ποικίλα αντικείμενα, προερχόμενα από υποβρύχιες αυτοψίες, έρευνες και ανασκαφές, αλλά και αυτόβουλε παραδόσεις ιδιωτών ή κατασχέσεις. Το Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων θα προσφέρει στον επισκέπτη την εμπειρία της κατάδυσης στο παρελθόν, με σταθμούς στον χρόνο, καταβυθισμένους οικισμούς, ναυάγια, ομοιώματα πλοίων, σκαριά και φορτία εμπορικών πλοίων, χάρτες και διαγράμματα, ψηφιακές εφαρμογές και προβολές, ενώ ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί σε εκπαιδευτικές δράσεις και προγράμματα. Με την προβλεπόμενη νέα προσθήκη, οι εγκαταστάσεις του Μουσείου θα ξεπερνούν τα 13.000 τ.μ., τα οποία κατανομούνται σε εκθεσιακούς χώρους για μόνιμες και περιοδικές εκθέσεις, σε χώρους για εκπαιδευτικά προγράμματα και επιστημονικές δράσεις (αμφιθέατρο, βιβλιοθήκη, πολυμέσα), εργαστήρια συντήρησης, χώρους παροχής υπηρεσιών προς τους επισκέπτες (υποδοχή, βεστιάριο, πωλητήριο, αναψυκτήριο, εστιατόριο, ιατρείο), γραφεία διοίκησης.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής ύψους 1,5 εκατ. ευρώ ξεκινούν τα έργα αναβάθμισης και συντήρησης του ηλεκτροφωτισμού στο οδικό δίκτυο πρώην ΔΕΣΕ, εντός των διοικητικών ορίων της Αττικής, μετά την πρόσφατη υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον ανάδοχο από τον περιφερειάρχη Γιώργο Πατούλη, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις εργασίες συντήρησης, βελτίωσης και επέκτασης των εγκαταστάσεων του δικτύου, προβλέπονται τοποθετήσεις σιδηροστών

φωτισμού, βραχιόνων φωτιστικών σωμάτων και πύλων ηλεκτρικών διανομών.

Επίσης εντός του έτους, θα ολοκληρωθεί στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας το έργο της τοποθέτησης περίπου 25.000 τηλεδιαχειριζόμενων φωτιστικών led, προϋπολογισμού 37 εκατ. ευρώ, με το οποίο θα επιτευχθεί ασφαλέστερη οδήγηση και εξοικονόμηση ενέργειας, σε ποσοστό 65%.

«Με σύγχρονα εργαλεία επενδύουμε στην καλύτερη θωράκιση

της οδικής ασφάλειας, στην προστασία του περιβάλλοντος αλλά και στην εξοικονόμηση χρημάτων, σημειώνει ο Γ. Πατούλης και προσθέτει: «Χρηματοδοτούμε σημαντικά έργα με στόχο την ενίσχυση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της Περιφέρειάς μας αλλά και τον εκσυγχρονισμό της εικόνας της, όπως άλλωστε αρμόζει σε ένα μητροπολιτικό κέντρο όπως είναι η Αττική μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «100 ΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030»

Την υποψηφιότητά του για ένταξη στο πρόγραμμα «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις έως το 2030» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ετοιμάζεται να υποβάλει ο Δήμος Ηρακλείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για μια σημαντική πρωτοβουλία, η οποία, εφόσον ευοδωθεί, θα προσφέρει στο δήμο χρήσιμα υποστηρικτικά εργαλεία, όσον αφορά την πολιτική του για την προστασία του περιβάλλοντος και την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι το 2030. Άλλωστε το συγκεκριμένο πρόγραμμα, το οποίο αποτελεί μέρος του ευρύτερου προγράμματος «Horizon Europe», έχει ακριβώς αυτόν το στόχο, όπως αναφέρθηκε από τη δημοτική αρχή. Να υποστηρίξει -δηλαδή- 100 ευρωπαϊκές πόλεις στο μετασχηματισμό τους προς την κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2030, συμβάλλοντας στην υλοποίηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας (European Green Deal).

Η Πράσινη Συμφωνία, που υιοθετήθηκε από όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ το 2020, στοχεύει στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 55% το 2030 σε σχέση με τα επίπεδα του 1990 και στην επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας το 2050.

Το πρόγραμμα «100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις» (Mission Board «100 climate neutral cities by 2030») θα καλύψει τις ανάγκες του επανασχεδιασμού και της αναζωογόνησης των αστικών περιοχών στις πόλεις που θα ενταχθούν και

ως εκ τούτου αναμένεται να συνεισφέρει ουσιαστικά στη βελτίωση της ποιότητας και της αισθητικής του αστικού περιβάλλοντος, της ενεργειακής απόδοσης και της ποιότητας των κτιρίων, του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του υπαίθριου δημόσιου χώρου. Επίσης στη μείωση παραγωγής ρύπων από τις καθημερινές μετακινήσεις, στην εξοικονόμηση φυσικών πόρων, καθώς και στον ψηφιακό μετασχηματισμό των αστικών περιοχών.

Επίσης, η υλοποίηση όλων των δράσεων θα συνδέσει τις υφιστάμενες με τις νέες πρωτοβουλίες και πολιτικές της ΕΕ (ευρωπαϊκά προγράμματα που ήδη τρέχουν π.χ. ΣΒΑΚ) με συνολικό παρονομαστή την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal).

Ο Δήμος Ηρακλείου επέλεξε 8 από τους συνολικά 17 Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης που παρουσιάζουν μεγαλύτερη συνάφεια με την κλιματική μετάβαση και το πρόγραμμα των «100 πρώτων Κλιματικά Ουδέτερων Πόλεων στην Ευρώπη».

Οι άξονες είναι: Καθαρό Νερό και Υγιεινή, Προσιτή και Καθαρή Ενέργεια, Αξιοπρεπής Δουλειά και Οικονομική Ανάπτυξη, Βιομηχανία - Καινοτομία και Υποδομές, Μείωση των ανισοτήτων, Βιώσιμες Πόλεις και Οικισμοί, Υπεύθυνη - Βιώσιμη Παραγωγή και Κατανάλωση και Κλιματική Δράση.

Κάθε πολίτης, επιστήμονας, εργαζόμενος, επιχειρηματίας,

οικονομικός ή κοινωνικός φορέας, μη κυβερνητική οργάνωση, συλλογικότητα κάθε μορφής και σκοπού μπορεί να πάρει μέρος στη δημόσια διαβούλευση, καταθέτοντας τις απόψεις του ή/και τις προτάσεις του.

Ο δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός, δήλωσε ότι σε μια εποχή που η κλιματική κρίση απειλεί το μέλλον μας, τις οικονομίες, τις κοινωνίες, τις ανθρωπίνες σχέσεις και την καθημερινότητά μας, η ανάγκη για δράση, η ανάγκη να προστατέψουμε το μέλλον μας, είναι πιο έντονη από ποτέ. «Η Ευρώπη πρωτοπορεί σε αυτή την παγκόσμια προσπάθεια και θέτει σε κίνηση ένα φιλόδοξο Πρόγραμμα για τις «100 κλιματικές ουδέτερες πόλεις έως το 2030». Σε αυτό το καινοτόμο εγχείρημα, για τη δραστητική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, το Ηράκλειο επιδιώκει να είναι πρωταγωνιστής. Να προετοιμαστεί έγκαιρα, με σχέδιο για το σήμερα και το αύριο. Για να γίνει πραγματικότητα ο ολικός μετασχηματισμός του σε μια σύγχρονη, βιώσιμη, ανθεκτική, συμπεριληπτική και συμμετοχική πόλη. Ενεργοποιώντας ψηφιακά και πράσινα εργαλεία που θα αναβαθμίσουν το φυσικό περιβάλλον και την ποιότητα ζωής, θα βελτιώσουν την ποιότητα του αέρα και του νερού, θα διαμορφώσουν νέους χώρους-«ανάσα» για τους κατοίκους και τους επισκέπτες, θα «καθαρίσουν» την ενέργεια που χρησιμοποιείται και θα την καταστήσουν φθηνότερη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Λαμπρινός.

Η HELLENIC CABLES ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ INTER-ARRAY ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ DOGGER BANK

Η Hellenic Cables, ο κλάδος καλωδίων της Cenergy Holdings, ανέλαβε τη σύμβαση προμήθειας inter-array καλωδίων για το έργο Dogger Bank C από την DEME Offshore, την εταιρεία ανανεώσιμων πηγών ενέργειας του Ομίλου DEME, α. Έδρη ο βασικός προμηθευτής καλωδίων για τα έργα Dogger Bank A και B, με αυτή τη σύμβαση η Hellenic Cables γίνεται ο μοναδικός προμηθευτής interarray καλωδίων για το μεγαλύτερο υπερκτικό αιολικό πάρκο στον κόσμο.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το αιολικό πάρκο Dogger Bank, που βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 130 χλμ. από τις βορειοανατολικές βρετανικές ακτές, αναπτύσσεται σε τρεις φάσεις - Dogger Bank A, B και C - και κάθε φάση θα έχει εγκατεστημένη ισχύ παραγωγής έως και 1,2 GW. Συνδυαστικά, το έργο των 3,6 GW θα είναι σε θέση να τροφοδοτήσει έως και 6 εκατομμύρια νοικοκυριά συμβάλλοντας ουσιαστικά στον στόχο του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ευρώπης για μηδενικό ισο-

ζύγιο άνθρακα.

Το έργο Dogger Bank C είναι μια κοινοπραξία μεταξύ της SSE Renewables και της Equinor, ενώ τα Dogger Bank A και B ανήκουν στις SSE Renewables, Equinor και Eni. Η SSE Renewables ηγείται της κατασκευής και παράδοσης και των τριών φάσεων του αιολικού πάρκου Dogger Bank, ενώ η Equinor θα είναι ο φορέας εκμετάλλευσης του Dogger Bank Wind Farm μετά την ολοκλήρωσή του. Σύμφωνα με τη νέα σύμβαση, η Hellenic Cables θα σχεδιάσει, κατασκευάσει, πραγματοποιήσει τους δοκιμαστικούς ελέγχους και προμηθεύσει περίπου 240 χλμ. inter-array καλωδίων 66 kV με μόνωση XLPE και όλα τα σχετικά εξαρτήματα. Πρόκειται για ένα έργο επιπλέον των 650 χλμ. inter-array καλωδίων που έχει ήδη αναλάβει η εταιρεία για τις φάσεις A & B του ίδιου έργου. Τα καλώδια θα παραχθούν στο κατετοιποιημένο, υπεράσχυρο εργοστάσιο υποβρυχίων καλωδίων της Hellenic Cables στην Κόρινθο. Η παραγωγή των καλωδίων για το Dogger

Bank C έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει το 2023 και η παράδοση θα γίνει σταδιακά σύμφωνα με το πρόγραμμα εκτέλεσης του έργου.

«Είμαστε υπερήφανοι που θα είμαστε ο αποκλειστικός προμηθευτής inter-array καλωδίων για το μεγαλύτερο θαλάσσιο αιολικό πάρκο στον κόσμο, το οποίο θα αποτελεί τη μεγαλύτερη ενιαία πηγή ανανεώσιμης ενέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο. Το έργο Dogger Bank C ενισχύει την καταλυτική συμβολή της Hellenic Cables για τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια», σχολίασε ο Αλέξης Αλεξίου, CEO της Cenergy Holdings.

«Τα τελευταία χρόνια, η DEME Offshore και η Hellenic Cables από κοινού παραδίδουν με επιτυχία μεγάλης κλίμακας έργα καλωδίων. Ανυπομονούμε να συνεργαστούμε ξανά και να αξιοποιήσουμε την κοινή μας τεχνολογία ώστε να παραδώσουμε αυτό το μεγάλο έργο», είπε ο Bart De Poorter, γενικός διευθυντής της DEME Offshore.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Ο ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΕΠΕΝΔΥΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΚΙΝΗΣΙΑ

Τις βασικές πτυχές του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ, παρουσίασε ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Κωστής Χατζηδάκης, χθες, κατά τη διάρκεια τηλεδιάσκεψης με τα μέλη του ΔΣ της ΠΟΣΕ-ΕΦΚΑ. Στην τηλεδιάσκεψη, εκ μέρους του υπουργείου και του ΕΦΚΑ, συμμετείχαν ο υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πάνος Τσακλόγλου, η γενική γραμματέας Κοινωνικών Ασφαλίσεων Παυλίνα Καρασιώτου και ο διοικητής του ΕΦΚΑ Παναγιώτης Δουφεξής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην τοποθέτησή του, ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στις τομές που περιλαμβάνονται στο υπό διαβούλευση νομοσχέδιο αναφορικά με τον τρόπο λειτουργίας του ΕΦΚΑ, «τομές που εκσυγχρονίζουν τον Οργανισμό, τον καθιστούν πιο ευέλικτο και πιο αποτελεσματικό και τον βοηθούν να πάψει να είναι ο πρωταθλητής σε παράπονα και καταγγελίες πολιτών στον Συνήγορο του Πολίτη», όπως ανέφερε. Παράλληλα, συμπλήρωσε πως ο ρόλος των υπαλλήλων σε αυτήν την προσπάθεια είναι κομβικός, και αυτό το αναγνωρίζει το νομοσχέδιο, «μιας και προβλέπει μια σειρά από δράσεις που βελτιώνουν σημαντικά την καθημερινότητά σας. Από την κινητροδότηση όσων πιάσουν τους στόχους μέχρι τη δημιουργία ενός ευέλικτου συστήματος προμηθειών, για να μην απαιτούνται μήνες για την προμήθεια ενός κλιματιστικού ή ενός εκτυπωτή. Το νομοσχέδιο του ΕΦΚΑ υπηρετεί τόσο τους πολίτες όσο και τους υπαλλήλους του Οργανισμού», τόνισε.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται προ-

βλέψεις, όπως:

- 1) Η δυνατότητα πρόσληψης γενικών διευθυντών και διευθυντών με τριετή θητεία (και δυνατότητα ανανέωσης άπαξ) τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα.
 - 2) Ο προσδιορισμός συστήματος επιβράβευσης παραγωγικότητας σε όλον τον ΕΦΚΑ, που δίνει επιπλέον κίνητρα στους υπαλλήλους, για να αυξήσουν την αποδοτικότητά τους.
 - 3) Η αντιμετώπιση, πιο συστηματικά, των καταγγελιών που αφορούν στον ΕΦΚΑ, μέσω της σύστασης αυτοτελούς Μονάδας Εσωτερικών Ερευνών, με επικεφαλής πρώην ανώτερο δικαστικό (αντιεπαγγελέας Αρείου Πάγου). Σήμερα, έχουν συσσωρευτεί πάνω από 1.200 καταγγελίες πολιτών που περιμένουν να εξεταστούν.
 - 4) Η επιτάχυνση των πειθαρχικών διαδικασιών, λαμβάνοντας υπόψη ότι οι διαδικασίες στα Πειθαρχικά Συμβούλια του ΕΦΚΑ, έχουν αυτήν τη στιγμή μέσο χρόνο ολοκλήρωσης τα δύο έτη.
 - 5) Η διαμόρφωση ενός πιο ευέλικτου συστήματος προμηθειών, ώστε να δοθεί τέλος σε φαινόμενα, όπως η μη έγκαιρη προμήθεια αναλωσίμων, ανταλλακτικών και η δυσκολία αντικατάστασης παρωχημένου εξοπλισμού (π.χ. Η/Υ, κλιματιστικά, κ.λπ.).
 - 6) Η προώθηση της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ, μέσω σύστασης Εταιρείας Ειδικού Σκοπού, που θα υπόκειται σε αυστηρό πλαίσιο εταιρικής διακυβέρνησης με αυξημένα εχέγγυα διαφάνειας και λογοδοσίας, αλλά και η δυνατότητα αξιοποίησης των καλών πρακτικών του ιδιωτικού τομέα.
- «Οι περισσότερες δράσεις, σε συνδυασμό με την προσπάθεια που έχει γίνει το τελευταίο διάστημα για ανανέωση της υλικο-

τεχνικής υποδομής των υπαλλήλων, με την εγκατάσταση 3.000 νέων υπολογιστών και την προμήθεια 2.000 ακόμα εντός του 2022, συμβάλλουν στη βελτίωση, όχι μόνο της συνολικής λειτουργίας του Οργανισμού, αλλά και στη βελτίωση της καθημερινότητας και της εργασίας των χιλιάδων υπαλλήλων του» σημειώνεται.

Ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε: «Ο ΕΦΚΑ δεν μπορεί να μετασχηματιστεί σε έναν σύγχρονο, ευρωπαϊκού επιπέδου Οργανισμό, επενδύοντας στην ακίνησια. Οφείλουμε να διορθώσουμε τις παθογένειες, να απαλείψουμε γραφειοκρατικές αγκυλώσεις, να θεσμοθετήσουμε αποτελεσματικές διαδικασίες πειθαρχικού ελέγχου για τις εκατοντάδες καταγγελίες των πολιτών. Οφείλουμε να αξιοποιήσουμε την ακίνητη περιουσία του ΕΦΚΑ και παράλληλα να φέρουμε τεχνολογία με νέα στελέχη σε θέσεις διευθυντών τόσο από τον ιδιωτικό όσο και από τον ευρύτερο δημόσιο τομέα, προκειμένου να λύσουμε γρηγορότερα και οριστικά τα χρόνια προβλήματα του παρατηρούνται.

Το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ είναι το ισχυρό μας όπλο στο να αφήσουμε πίσω μας αυτές τις παθογένειες και, αν συνδυαστεί με τη σημαντική πρόοδο που έχει γίνει στο ζήτημα των εκκρεμών συντάξεων και της εξυπηρέτησης του πολίτη με το 1555, τότε μπορούμε να πούμε με ασφάλεια ότι ο ΕΦΚΑ έχει τη δυνατότητα να αφήσει πίσω του όσα τον καθιστούν τον πιο προβληματικό τομέα της δημόσιας διοίκησης και να ανταποκριθεί πλήρως στις ανάγκες τόσο των πολιτών όσο και των υπαλλήλων του».

ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕ ΤΟ 19^ο ΤΕΥΧΟΣ ΤΟΥ «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ» ΤΟΥ ΕΜΠ

Κυκλοφόρησε το 19ο τεύχος της διμηνιαίας εφημερίδας ο «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ» του ΕΜΠ με πολύ ενδιαφέρον περιεχόμενο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ερευνητικά άρθρα για τον εντοπισμό του τρόπου κατασκευής προϊστορικών τοιχογραφιών και άλλα,

παρουσίαση δύο σημαντικών εκδηλώσεων, της διμερίδας για τα «200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση» στο Ναύπλιο και της «Αρχιτεκτονικής της Παλλιγενεσίας» στους Δελφούς, αφιέρωμα στον Πρύτανη του ΕΜΠ, Θεμιστοκλή Ξανθόπουλο,

η δωρεά μελέτης του νέου κτηρίου Αμφιθεάτρων και πολλά ακόμη Πολυτεχνειακά Νέα.

Ο «ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ» βρίσκεται στο link: <https://www.ntua.gr/promitheas-js/content/magazine/>

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΝΤΑΞΗΣ ΝΕΟΦΥΩΝ ΓΥΝΑΙΚΕΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ Θ.Ε.Α.

Έως και την Παρασκευή, 28 Ιανουαρίου 2022, παρατείνεται η υποβολή αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την ένταξη νεοφυών γυναικείων επιχειρηματικών ομάδων / επιχειρήσεων, στη Θερμοκοιτίδα νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας - Θ.Ε.Α., του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών - Ε.Β.Ε.Α., σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Ε.Β.Ε.Α., η Θ.Ε.Α. και το Εθνικό Επιμελητηριακό Δίκτυο Ελληνίδων Γυναικών Επιχειρηματιών - *Ε.Ε.Δ.Ε.Γ.Ε., απευθύνουν ανοικτή πρόσκληση σε καινοτόμες γυναικείες επιχειρηματικές ομάδες / επιχειρήσεις να υποβάλλουν αίτηση για την ένταξή τους, στη δομή της «Θερμοκοιτίδας νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας - Θ.Ε.Α.», του «Κέντρου Επιχειρηματικότητας - Κωνσταντίνος Μίχαλος» και να ενταχθούν στο πρόγραμμα φιλοξενίας της Θερμοκοιτίδας του Ε.Β.Ε.Α.

Στο πρόγραμμα φιλοξενίας καλούνται να υποβάλλουν αίτηση ένταξης / συμμετοχής:

- Νεοσύστατες επιχειρήσεις με γυναίκες ιδρύτριες ή και συνιδρύτριες, καθώς και επιχειρήσεις στις οποίες οι γυναίκες κατέχουν την πλειοψηφία των μεριδίων/μετοχών της επιχείρησης και συμμετέχουν με ποσοστό πάνω από το 50%, στην εκτελεστική διοίκηση/διαχείριση της επιχείρησης.
- Νεοφυείς επιχειρηματικές ομάδες, στις οποίες τα μέλη τους αποτελούνται από γυναίκες, σε ποσοστό τουλάχιστον 50%.

Οφέλη

Τα οφέλη που εξασφαλίζουν όλες οι επιχειρηματικές ομάδες από τη συμμετοχή τους στη Θ.Ε.Α., περιλαμβάνουν:

- Παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης σε θέματα διοίκησης, μάρκετινγκ - προώθησης πωλήσεων, νομικών και φοροτεχνι-

κών θεμάτων κ.ά.

- Προώθηση συνεργειών μεταξύ των επιχειρηματικών ομάδων.
 - Υποστήριξη για την πρόσβαση σε επενδυτικά κεφάλαια που αφορούν στη χρηματοδότηση της νεοφυούς επιχείρησης.
 - Συμμετοχή σε επιμορφωτικά σεμινάρια.
 - Δράσεις επιχειρηματικής δικτύωσης στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.
 - Διαμόρφωση κοινών ενδιαφερόντων και στόχων μεταξύ των νεοφυών ομάδων, σε επιχειρησιακό επίπεδο.
- Στην ιστοσελίδα *www.theathensincube.gr υπάρχει η αίτηση υποβολής πρότασης για την ένταξη στη Θερμοκοιτίδα Νεοφυών Επιχειρήσεων Αθήνας - Θ.Ε.Α., καθώς και οι οδηγίες για τη συμπλήρωση και υποβολή της, ηλεκτρονικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Οι φυσικές καταστροφές θεωρούνται η Νο1 απειλή στην Ελλάδα

Οι κίνδυνοι στον κυβερνοχώρο αποτελούν τη μεγαλύτερη ανησυχία για τις εταιρείες παγκοσμίως το 2022, σύμφωνα με το Allianz Risk Barometer 2022, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για τη χώρα μας, οι τρεις επιχειρησιακοί κίνδυνοι που πρωταγωνιστούν, είναι οι φυσικές καταστροφές, το ξέσπασμα της πανδημίας και οι κυβερνο-κίνδυνοι.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η απειλή κυβερνοεπιθέσεων, παραβιάσεων δεδομένων ή μεγάλων διακοπών λειτουργίας πληροφορικής, ανησυχεί τις εταιρείες ακόμη περισσότερο από τη διακοπή της επιχειρησιακής δραστηριότητας και της εφοδιαστικής αλυσίδας, τις φυσικές καταστροφές ή την πανδημία Covid-19, τα οποία είχαν επηρεάσει σε μεγάλο βαθμό τις εταιρείες το περασμένο έτος.

Πιο αναλυτικά, τα περισσότερα στον κυβερνοχώρο κατατάσσονται στην κορυφή του Allianz Risk Barometer για δεύτερη φορά στην ιστορία της έρευνας (44% των απαντήσεων), η διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας - Business Interruption πέφτει στη δεύτερη θέση (42%) και οι φυσικές καταστροφές στην τρίτη θέση (25%), από την έκτη το 2021. Η κλιματική αλλαγή ανεβαίνει στην υψηλότερη από ποτέ κατάταξη της στην έκτη θέση (17%, από την ένατη), ενώ το ξέσπασμα της πανδημίας πέφτει στην τέταρτη θέση (22%). Η ετήσια έρευνα για τους παγκόσμιους επιχειρησιακούς κινδύνους από την Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS) ενσωματώνει τις απόψεις 2.650 εμπειρογνομόνων σε 89 χώρες και επικράτειες, συμπεριλαμβανομένων CEOs, Risk managers, Brokers και ασφαλιστικών εμπειρογνομόνων.

«Η διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας θα παραμείνει πιθανότατα το βασικό υποκείμενο θέμα κινδύνου το 2022», συνοψίζει ο διευθύνων σύμβουλος της AGCS, Joachim Mueller. «Για τις περισσότερες εταιρείες, ο μεγαλύτερος φόβος είναι να μην μπορούν να παράγουν τα προϊόντα τους ή να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους. Το 2021 σημειώθηκαν πρωτοφανή επίπεδα αναταραχής, που προκλήθηκαν από διάφορα ενάυσματα. Οι καταστροφικές επιθέσεις στον κυβερνοχώρο, ο αντίκτυπος στην εφοδιαστική αλυσίδα από πολλά καιρικά φαινόμενα που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, καθώς και τα προβλήματα στην παραγωγή και τις μεταφορές που σχετίζονται με την πανδημία, προκάλεσαν όλεθρο. Αυτή η χρονιά υπόσχεται μόνο μια σταδιακή χαλάρωση της κατάστασης, αν και δεν μπορούν να αποκλειστούν περαιτέρω προβλήματα που σχετίζονται με τον Covid-19. Η οικοδόμηση ανθεκτικότητας έναντι των πολλών αιτιών διακοπής των επιχειρησιακών δραστηριοτήτων, γίνεται όλο και περισσότερο ανταγωνιστικό πλεονέ-

κτημα για τις εταιρείες».

Οι τρεις επιχειρησιακοί κίνδυνοι που πρωταγωνιστούν στην Ελλάδα

Οι τρεις επιχειρησιακοί κίνδυνοι που πρωταγωνιστούν στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του Allianz Risk Barometer 2022 είναι, οι φυσικές καταστροφές, που ανέβηκαν στην 1η θέση της κατάταξης με 46% των απαντήσεων, το ξέσπασμα της πανδημίας που έπεσε στη 2η θέση με 42% και οι κυβερνο-κίνδυνοι που έπεσαν στην 3η θέση με 38%. Ακολουθούν οι κίνδυνοι, διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας (4η θέση με 33%) και εξελίξεις στις αγορές (5η θέση, άνοδος τριών θέσεων με 25%). Στην 6η θέση με 17% συναντάμε τους κινδύνους που περιλαμβάνουν αλλαγές στη νομοθεσία και τους κανονισμούς, μακροοικονομικές εξελίξεις και πυρκαγιά/έκρηξη (νέα είσοδος στην κατάταξη). Οι δυο τελευταίοι κίνδυνοι που φέτος έπεσαν στην κατάταξη της έρευνας, περιλαμβάνουν την κλιματική αλλαγή (9η θέση με 13%) και τους πολιτικούς κινδύνους και τη βία (10η θέση με 8%).

Ο κυβερνοχώρος και η διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας

Τα περισσότερα στον κυβερνοχώρο κατατάσσονται στους τρεις πρώτους κινδύνους, στις περισσότερες χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα. Ο κύριος μοχλός είναι η πρόσφατη αύξηση των επιθέσεων ransomware, οι οποίες επιβεβαιώνονται από τους ερωτηθέντες στην έρευνα, ως η κορυφαία απειλή στον κυβερνοχώρο για το επόμενο έτος, (57%). Πρόσφατες επιθέσεις έχουν δείξει ανησυχητικές τάσεις, όπως οι τακτικές «διπλού εκβιασμού» που συνδυάζουν την κρυπτογράφηση συστημάτων με παραβιάσεις δεδομένων, εκμετάλλευση τρωτών σημείων λογισμικού που δυνητικά επηρεάζουν χιλιάδες εταιρείες (για παράδειγμα, Log4J, Kaseya) ή στόχευση φυσικής κρίσιμης υποδομής (ο αγωγός Colonial στις ΗΠΑ). Η ασφάλεια στον κυβερνοχώρο κατατάσσεται επίσης ως η κύρια ανησυχία περιβαλλοντικής, κοινωνικής και εταιρικής διακυβέρνησης (ESG), με τους ερωτηθέντες να αναγνωρίζουν την ανάγκη να χτίσουν ανθεκτικότητα και πλάνο αντιμετώπισης μελλοντικών διακοπών λειτουργίας ή να αντιμετωπίσουν τις αυξανόμενες επιπτώσεις από ρυθμιστικές αρχές, επενδυτές και άλλα εμπλεκόμενα μέρη.

Η διακοπή επιχειρησιακής δραστηριότητας - Business Interruption BI κατατάσσεται ως ο δεύτερος πιο ανησυχητικός κίνδυνος. Σε μια χρονιά που χαρακτηρίζεται από εκτεταμένη αναστάτωση, η έκταση των τρωτών σημείων στις σύγχρονες αλυσίδες εφοδιασμού και τα δίκτυα πα-

ραγωγής, είναι πιο εμφανής από ποτέ. Σύμφωνα με την έρευνα, η πιο επίφοβη αιτία του BI είναι τα περιστατικά στον κυβερνοχώρο, αντανακλώντας την αύξηση των επιθέσεων ransomware, αλλά και τον αντίκτυπο της αυξανόμενης εξάρτησης των εταιρειών από την ψηφιοποίηση και τη στρόφη στην απομακρυσμένη εργασία. Οι φυσικές καταστροφές και η πανδημία, είναι τα δύο άλλα σημαντικά ερεθίσματα για το BI κατά την άποψη των ερωτηθέντων.

Τον περασμένο χρόνο, οι αυξήσεις της ζήτησης μετά το lockdown, συνδυάστηκαν με διακοπή της παραγωγής και του εφοδιασμού, καθώς το ξέσπασμα του Covid-19 στην Ασία έκλεισε εργοστάσια και προκάλεσε συμφόρηση σε επίπεδα ρεκόρ στα λιμάνια μεταφοράς εμπορευμάτων. Οι καθυστερήσεις που σχετίζονται με την πανδημία, επιδείνωσαν άλλα ζητήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας, όπως η απόφραξη της διώρυγας του Σουέζ, ή η παγκόσμια έλλειψη ημιαγωγών μετά το κλείσιμο εργοστασίων στην Ταϊβάν, την Ιαπωνία και το Τέξας λόγω καιρικών φαινομένων και πυρκαγιών.

Σύμφωνα με την πρόσφατη έκθεση Euler Hermes Global Trade Report, η πανδημία Covid-19 εκτιμάται ότι, πιθανότατα, θα οδηγήσει σε υψηλά επίπεδα διακοπής της εφοδιαστικής αλυσίδας στο δεύτερο εξάμηνο του 2022, αν και οι ανατιστοιχίες στην παγκόσμια ζήτηση και προσφορά και στις δυνατότητες μεταφοράς εμπορευμάτων, αναμένεται τελικά να μειωθούν χωρίς περαιτέρω απροσδόκητες εξελίξεις.

Η ευαισθητοποίηση γύρω από τους κινδύνους διακοπής επιχειρησιακής δραστηριότητας γίνεται ένα σημαντικό στρατηγικό ζήτημα για τις εταιρείες. «Υπάρχει μια αυξανόμενη προθυμία μεταξύ των ανώτατων στελεχών να φέρουν μεγαλύτερη διαφάνεια στις αλυσίδες εφοδιασμού, με οργανισμούς που επενδύουν σε εργαλεία και εργάζονται με δεδομένα για να κατανοήσουν καλύτερα τους κινδύνους και να δημιουργήσουν αποθέματα, πλεονάσματα και σχέδια έκτακτης ανάγκης για την επιχειρησιακή συνέχεια», λέει ο Maarten van der Zwaag, Global Επικεφαλής του Property Risk Consulting στην AGCS.

Οι επιχειρήσεις γίνονται πιο ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες

Το ξέσπασμα της πανδημίας παραμένει μια σημαντική ανησυχία για τις εταιρείες, αλλά πέφτει από τη δεύτερη στην τέταρτη θέση (η έρευνα πραγματοποιήθηκε πριν την εμφάνιση της παραλλαγής Omicron).

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟΝ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Οι επιχειρήσεις γίνονται πιο ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες

Συνέχεια από σελ 15

Ενώ η κρίση του Covid-19 συνεχίζει να επισκιάζει τις οικονομικές προοπτικές σε πολλούς κλάδους, οι επιχειρήσεις αισθάνονται ότι έχουν προσαρμοστεί καλά. Η πλειοψηφία των ερωτηθέντων (80%) πιστεύει ότι είναι επαρκώς ή καλά προετοιμασμένη για ένα μελλοντικό περιστατικό. Η βελτίωση της διαχείρισης της επιχειρησιακής συνέχειας, είναι το κύριο μέτρο που λαμβάνουν οι εταιρείες για να γίνουν πιο ανθεκτικές.

Η άνοδος των φυσικών καταστροφών και της κλιματικής αλλαγής στην τρίτη και έκτη θέση αντίστοιχα, είναι χαρακτηριστική, με τις δύο ανοδικές τάσεις να συνδέονται στενά. Τα τελευταία χρόνια έχουν δείξει ότι η συχνότητα και η σοβαρότητα των καιρικών φαινομένων, αυξάνονται λόγω της υπερθέρμανσης του πλανήτη. Για το 2021, οι παγκόσμιες ασφαλισμένες απώλειες καταστροφών ξεπέρασαν κατά πολύ τα 100 δισεκατομμύρια δολάρια - το τέταρτο υψηλότερο έτος που έχει καταγραφεί. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται η χερσινή καταγίδα Uri στο Τέξας, το μετεωρολογικό σύστημα χαμηλής πίεσης Bernd, που προκάλεσε καταστροφικές πλημμύρες στη Γερμανία και τις χώρες του Μπενελούξ, οι ισχυρές πλημμύρες στο Zhengzhou της Κίνας και οι καύσωνες και πυρκαγιές στον Καναδά και την Καλιφόρνια.

Οι ερωτηθέντες στο Allianz Risk Barometer ανησυχούν περισσότερο για τα καιρικά φαινόμενα που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή που προκαλούν ζημιά στην εταιρική περι-

ουσία (57%), ακολουθούμενα από το BI και τον αντίκτυπο της εφοδιαστικής αλυσίδας (41%). Ωστόσο, ανησυχούν επίσης για τη διαχείριση της μετάβασης των επιχειρήσεών τους σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα (36%), την εκπλήρωση πολύπλοκων κανονισμών και απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων και την αποφυγή πιθανών κινδύνων δικαστικής διαμάχης, λόγω μη επαρκούς δράσης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής (34%).

«Η πίεση στις επιχειρήσεις να δράσουν για την κλιματική αλλαγή, έχει αυξηθεί αισθητά τον τελευταίο χρόνο, με αυξανόμενη εστίαση στην εκπομπή μηδενικών ρύπων», παρατηρεί η Line Hestvik, Chief Sustainability Officer της Allianz SE. «Υπάρχει μια σαφής τάση για τις εταιρείες να μειώνουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τη λειτουργία τους ή να εξερευνούν επιχειρηματικές ευκαιρίες για φιλικές προς το κλίμα τεχνολογίες και βιώσιμα προϊόντα. Τα επόμενα χρόνια, πολλοί υπεύθυνοι λήψης εταιρικών αποφάσεων, θα εξετάσουν ακόμη πιο προσεκτικά τον αντίκτυπο των κλιματικών κινδύνων στην αλυσίδα αξίας τους και θα λάβουν τις κατάλληλες προφυλάξεις. Πολλές εταιρείες αναπτύσσουν ειδικές ικανότητες σχετικά με τον μετριασμό του κλιματικού κινδύνου, φέρνοντας σε επαφή εμπειρογνώμονες, τόσο στη διαχείριση κινδύνου, όσο και στη βιωσιμότητα». Οι επιχειρήσεις πρέπει επίσης να γίνουν πιο ανθεκτικές στις καιρικές συνθήκες έναντι ακραίων γεγονότων, όπως οι τυφώνες ή οι πλημμύρες. «Προηγούμενα γεγονότα που συμβαίνουν μια φορά τον αιώνα μπορεί κάλλιστα να συμβαίνουν πιο συχνά στο

μέλλον και επίσης σε περιοχές που θεωρούνταν «ασφαλείς» στο παρελθόν. Τόσο τα κτίρια, όσο και ο σχεδιασμός της επιχειρησιακής συνέχειας, πρέπει να γίνουν πιο εύρωστα ως απάντηση», λέει ο van der Zwaag.

Άλλοι αυξανόμενοι και πτωτικοί κίνδυνοι στο φετινό Allianz Risk Barometer:

- Η έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού (13%) είναι μια νέα είσοδος στους 10 κορυφαίους κινδύνους στο νούμερο εννέα. Η προσέλκυση και η διατήρηση εργαζομένων, σπάνια ήταν πιο απαιτητική. Οι ερωτηθέντες το κατατάσσουν ως τον πέμπτο κορυφαίο κίνδυνο στους τομείς της μηχανικής, των κατασκευών, των ακινήτων, των δημόσιων υπηρεσιών και της υγειονομικής περίθαλψης και ως τον κορυφαίο κίνδυνο για τις μεταφορές.

- Οι αλλαγές στη νομοθεσία και τους κανονισμούς παραμένουν στην πέμπτη θέση (19%). Οι εξεχούσες ρυθμιστικές πρωτοβουλίες για τα ραντάρ των εταιρειών το 2022, περιλαμβάνουν ανταγωνιστικές πρακτικές που στοχεύουν στη μεγάλη τεχνολογία, καθώς και πρωτοβουλίες βιωσιμότητας με το σύστημα ταξινόμησης της EE.

- Η πυρκαγιά και η έκρηξη (17%) είναι ένας διαρκής κίνδυνος για τις εταιρείες, καταλαμβάνοντας την έβδομη θέση όπως στην περσινή έρευνα, ενώ οι εξελίξεις στις αγορές (15%) πέφτουν από την τέταρτη στην όγδοη θέση σε επίσημη βάση και οι μακροοικονομικές εξελίξεις (11%) από την όγδοη στη 10η.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΜΕΞΙΚΟΥ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Επανεκκινούν οι επαφές μεταξύ Ελλάδας και Μεξικού για την ενεργοποίηση της διακρατικής συμφωνίας για επιστημονική και τεχνολογική συνεργασία.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Βουλευτής Κορινθίας, Χρίστος Δήμας, πραγματοποιεί χτες συνάντηση με τον πρόεδρο του Μεξικού, Daniel Hernández Joseph και την επικεφαλής ακόλουθο για τις οικονομικές, εμπορικές και διεθνείς υποθέσεις της πρεσβείας, Laura Mora.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της συζήτησης τους υπήρξε η διακρατική συμφωνία ανάμεσα στις δύο χώρες στην επιστημονική και τεχνολογική συνεργασία. Υπενθυμίζεται ότι η Ελλάδα και το Μεξικό είχαν υπογράψει διακρατική συμφωνία από το 1999 για την επιστημονική και τεχνολογική συνεργασία, η οποία όμως παραμένει ανενεργή.

Στο πλαίσιο της ενδυνάμωσης των σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών, στο χώρο της έρευνας και της καινοτομίας, τα συμβαλ-

λόμενα μέρη αποφάσισαν να ξεκινήσουν εκ νέου οι επαφές για την ενεργοποίηση της διακρατικής συμφωνίας.

Ο κ. Δήμας δήλωσε τα εξής: «Συζητήσαμε σήμερα με τον πρόεδρο του Μεξικού για το πως μπορούμε να ενδυναμώσουμε τις σχέσεις των δύο χωρών στην έρευνα και την καινοτομία και συμφωνήσαμε από κοινού να ενεργοποιήσουμε επιτέλους την διακρατική συμφωνία».

ΣΕ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΕΥΑΘ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΧΝΗ, Η ΑΙΤΙΑ ΤΟΥ ΘΟΡΥΒΟΥ ΠΟΥ ΚΡΑΤΑ ΞΑΓΡΥΠΝΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΣΤΑ ΜΕΤΕΩΡΑ

Σε ζήτημα συντονισμού στη δεξαμενή της ΕΥΑΘ στην Πολίχνη φαίνεται ότι οφείλεται τελικά ο θόρυβος που εδώ και ημέρες κρατά ξαγρυπνους τους κατοίκους στην περιοχή των Μετεώρων, στον δήμο Παύλου Μελά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτό το συμπέρασμα κατέληξαν τα κλιμάκια της εταιρείας, που με ειδικό επιστημονικό προσωπικό πραγματοποιήσαν ελέγχους και δοκιμές σε δίκτυα κι εγκαταστάσεις τις εταιρείας

στην Πολίχνη.

Σύμφωνα με το πόρισμά τους, «μηχανισμός σε δεξαμενή της ΕΥΑΘ στην Πολίχνη προκαλούσε κρουστικό φαινόμενο, το οποίο λόγω συντονισμού και εξαιτίας του αναγλύφου της περιοχής μετέφερε τον ήχο δύο χιλιόμετρα μακριά», αναφέρει, σε ανακοίνωση, η εταιρεία.

Τονίζεται δε, ότι δεν υπήρχε τεχνικό ζήτημα ή ζήτημα παλαιό-

τητας στη δεξαμενή της εταιρείας, ενώ δεν ακουγόταν θόρυβος κατά τη λειτουργία της. Πάντως, η ΕΥΑΘ δηλώνει ότι θα συνεχίσει τις δοκιμές στην εγκατάσταση και τις επόμενες ημέρες, προκειμένου να βεβαιωθεί ότι αυτή ήταν η πηγή του θορύβου τις νυχτερινές ώρες στα Μετέωρα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΙΧΝΕΥΘΗΚΕ ΑΝΘΡΑΚΑΣ ΣΤΟΝ ΑΡΗ

Το ρόβερ Curiosity της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) ανίχνευσε την υπογραφή άφθονου «ελαφρού» άνθρακα στον Αρη, για τον οποίο υπάρχουν τρεις πιθανές εξηγήσεις: να προέρχεται από χημικές αντιδράσεις στην ατμόσφαιρα λόγω της υπεριώδους ακτινοβολίας, να δημιουργήθηκε από περαστικό νέφος κοσμικής σκόνης ή να έχει «ντόπια» βιολογική προέλευση, έχοντας παραχθεί στο παρελθόν από μορφές μικροβιακής ζωής, όπως συμβαίνει και στη Γη.

Το ρόβερ τριγυρνάει στον γεωγονικό πλανήτη από το 2012, παίρνοντας κατά καιρούς δείγματα από την επιφάνεια του και κάνοντας αναλύσεις επιτόπου με το φορητό χημικό εργαστήριο του. Αυτή τη φορά, οι επιστήμονες, με επικεφαλής τον καθηγητή γεωεπιστημών Κρίστοφερ Χάουζ του Πολιτιστικού Πανεπιστημίου της Πενσιλβάνια, οι οποίοι έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS), σύμφωνα με το «Science», ανακοίνωσαν ότι το Curiosity ανίχνευσε φασματοσκοπικά ένα σήμα που θα μπορούσε να αποτελεί ένδειξη αρχαίας αρειανής ζωής, χωρίς ασφαλώς να αποκλείονται άλλες πιο «πεζές» εξηγήσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο άνθρακας που βρέθηκε παγιδευμένος σε αρειανά πετρώματα, είναι εντυπωσιακά εμπλουτισμένος με ελαφριά ισότοπα άνθρακα. Στη Γη ένα τέτοιο σήμα αποτελεί ισχυρή ένδειξη για αρχαία μικροβιακή ζωή. Δεδομένου όμως ότι πρόκειται για τον Αρη - όπου έχουν διαφωτιστεί οι κατά καιρούς αρχικές εκτιμήσεις - οι ερευνητές είναι διστακτικοί να πανηγυρίσουν. Έτσι, μελετούν παράλληλα όλες τις εναλλακτικές μη βιολογικές ερμηνείες του φαινομένου, κυρίως την επίδραση της υπεριώδους ακτινοβολίας στην ατμόσφαιρα του «κόκκινου» πλανήτη και την αστροσκόνη. Πάντως και οι εναλλακτικές αυτές εξηγήσεις είναι εξίσου «εξωτικές» με την πιθανότητα κάποια υπόγεια μικρόβια να παρήγαγαν κάποτε

εμπλουτισμένο άνθρακα με τη μορφή αερίου μεθανίου.

Ο άνθρακας υπάρχει σε δύο σταθερές ισοτοπικές μορφές: του «ελαφρού» άνθρακα-12 που αποτελεί τη συντριπτική πλειονότητα του υπάρχοντος άνθρακα, και του βαρύτερου άνθρακα-13. Η ζωή έχει εξελίξει μηχανισμούς στη Γη που ευνοούν τον ελαφρύτερο άνθρακα, με αποτέλεσμα τα περισσότερα οργανικά μόρια που έχουν βιολογική προέλευση, να περιέχουν άνθρακα-12.

Οι ερευνητές ανέλυσαν τις μετρήσεις του ρόβερ από 24 διαφορετικά δείγματα πετρωμάτων από τον κρατήρα Γ κάλ, ο οποίος κάποτε περιείχε μια αρχαία λίμνη. Σε έξι από αυτά τα δείγματα η αναλογία του άνθρακα-12 σε σχέση με τον άνθρακα-13 ήταν τόσο μεγάλη (πολύ μεγαλύτερη από ό,τι στη Γη), που ο Χάουζ έκανε λόγο για «δραματικά σήματα». Μια πιθανή εύλογη εξήγηση είναι ότι πριν δισεκατομμύρια χρόνια μικρόβια τρέφονταν με άνθρακα από το μάγμα στο αρειανό υπέδαφος και στη συνέχεια παρήγαγαν αέριο μεθάνιο. Μετά, άλλα επιφανειακά μικρόβια θα τρέφονταν με τη σειρά τους με αυτό το μεθάνιο, εμπλουτίζοντας το περαιτέρω με ελαφρύ άνθρακα, ο οποίος τελικά παγιδεύτηκε στα πετρώματα μετά τον θάνατο των μικροοργανισμών.

Μέχρι στιγμής όμως το ρόβερ δεν έχει δει φυσικά ίχνη αρχαίων μικροβίων, συνεπώς μια τροποποιημένη εκδοχή της παραπάνω θεωρίας είναι ότι μετά το αρχικό στάδιο της διαδικασίας που ξεκίνησε από μικρόβια βαθιά στο υπέδαφος, το δεύτερο στάδιο στην επιφάνεια του πλανήτη δεν έγινε από άλλα μικρόβια, αλλά από την υπεριώδη ακτινοβολία που μπορεί να διέσπασε το αέριο μεθάνιο μικροβιακής προέλευσης, εμπλουτίζοντας έτσι τον ελαφρύ άνθρακα.

Εναλλακτικά, η υπεριώδης ακτινοβολία θα μπορούσε να έχει κάνει εξ αρχής όλη τη «δουλειά», χωρίς καθόλου βοήθεια από τα μικρόβια. Η ακτινοβολία αυτή, όπως έχουν δείξει πρόσφα-

τα εργαστηριακά πειράματα στη Γη από λάπωνες πλανητικούς επιστήμονες του Ινστιτούτου Τεχνολογίας του Τόκιο, μπορεί να αντιδράσει χημικά με το μονοξείδιο του άνθρακα - που αποτελεί το 96% της αρειανής ατμόσφαιρας - και να παράγει άκρως εμπλουτισμένο άνθρακα-12.

Μια άλλη εναλλακτική εξήγηση είναι ότι, στο νεαρό ακόμη ηλιακό σύστημα, ο Άρης πέρασε μέσα από ένα διαστημικό μοριακό νέφος αερίων και σκόνης, κάτι που πιστεύεται ότι συμβαίνει κάθε 100 εκατομμύρια χρόνια. Ο άνθρακας στη διαστημική σκόνη είναι ελαφρύς και, κρίνοντας από τις αναλύσεις μετεωριτών, θα μπορούσε να εξηγηθεί τα αυξημένα επίπεδα άνθρακα-12 που παρατηρούνται στον Αρη.

Το Curiosity συνεχίζει να «μυρίζει» τη σημερινή αραιή αρειανή ατμόσφαιρα και έχει ήδη ανιχνεύσει μεθάνιο, αλλά σε συγκεντρώσεις πολύ χαμηλές για να μπορέσει να μετρήσει τα επίπεδα των ισότοπων του άνθρακα. Προς το παρόν, είναι δύσκολο να πει κανείς πιο από τα παραπάνω σενάρια - ή ίσως κάποιο άλλο - είναι πιο βέσιμο.

Ο Χάουζ δήλωσε, με συγκρατημένη επιφύλαξη, ότι τα νέα ευρήματα ενισχύουν κάπως την πιθανότητα να υπήρχαν κάποτε μικροοργανισμοί στον Αρη, χωρίς μάλιστα να αποκλείεται ότι υπάρχουν ακόμη στο υπέδαφος του. Επεσήμανε ότι «και τα τρία σενάρια υποδηλώνουν έναν ασυνήθιστο κύκλο άνθρακα στον Αρη, πολύ διαφορετικό από οτιδήποτε στη Γη σήμερα. Χρειαζόμαστε όμως περισσότερα δεδομένα για να αποφασίσουμε ποια είναι η σωστή εξήγηση. Θα ήταν ωραία αν το ρόβερ ανίχνευε μια μεγάλη ποσότητα μεθανίου και μετρούσε τα ισότοπα άνθρακα σε αυτήν, αλλά μέχρι στιγμής οι ποσότητες μεθανίου που έχουν ανιχνευθεί, είναι τόσο μικρές που τα ισότοπα δεν είναι δυνατό να μετρηθούν».

ΝΕΟΣ «ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΕΠΕΙΣΟΔΙΟΥ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΗΣ» ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΤΕΟ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ

Το μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών ξεκινά την κατηγοριοποίηση των κακοκαιριών στη χώρα μας, οι οποίες αναμένεται να προκαλέσουν μεγάλα ύψη βροχής. Πλέον στις ανακοινώσεις του μετεο για επερχόμενες κακοκαιρίες θα δίνεται και η εκτιμώμενη κατηγορία της επικινδυνότητας της αναμενόμενης βροχής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μεθοδολογία που αναπτύχθηκε και θα εφαρμοστεί, βασίζεται στον υπολογισμό ενός νέου δείκτη, ο οποίος ονομάζεται «Δείκτης Επικινδυνότητας Επεισοδίου Βροχοπτώσεως (Regional Precipitation Index - RPI)». Ο δείκτης λαμβάνει θετικές τιμές, όταν αναμένεται βροχή σε κάποια περιοχή της χώρας. Από την τιμή του δείκτη καθορίζεται το επίπεδο/κατηγορία της αναμενόμενης κακοκαιρίας.

Ο υπολογισμός του δείκτη RPI λαμβάνει υπόψη του:

- Το αναμενόμενο ύψος βροχής μέσα σε ένα 24ωρο, όπως αυτό προβλέπεται από ένα σύνολο μετεωρολογικών μοντέλων υψηλής ανάλυσης τα οποία εφαρμόζει το μετεο.
- Τη χωρική έκταση των περιοχών όπου η αναμενόμενη βροχή

24ώρου υπερβαίνει ένα όριο, το οποίο έχει καθοριστεί από την κλιματολογική ανάλυση των βροχοπτώσεων στη χώρα μας κατά την τελευταία τριακονταετία.

- Τον πληθυσμό της Ελλάδας που αναμένεται να επηρεάσει η αναμενόμενη βροχοπτώση.

Πριν την εφαρμογή της νέας μεθόδου κατηγοριοποίησης των ισχυρών βροχοπτώσεων, προηγήθηκε η ενδελεχής μελέτη ισχυρών κακοκαιριών της περιόδου 1991-2020. Εντοπίστηκαν 1.374 ημέρες στο διάστημα 1991-2020 με θετικό δείκτη RPI, αριθμός που αντιστοιχεί στο 12,5% των ημερών της τελευταίας τριακονταετίας. Η στατιστική ανάλυση οδήγησε στη διαμόρφωση πέντε κατηγοριών ταξινόμησης των κακοκαιριών:

* Κατηγορία 5: RPI >6,21 - Μέρες βροχοπτώσεως 28 - Επικινδυνότητα βροχοπτώσεως: Ακραία

* Κατηγορία 4: RPI 3,52-6,25 - Μέρες βροχοπτώσεως 41 - Επικινδυνότητα: Πολύ σημαντική

* Κατηγορία 3: RPI 0,45-3,51 - Μέρες βροχοπτώσεως 275 - Επικινδυνότητα: Σημαντική

* Κατηγορία 2: RPI 0,05-0,44 - Μέρες βροχοπτώσεως 343 - Επικινδυνότητα: Μέτρια

* Κατηγορία 1: RPI <0,05 - Μέρες βροχοπτώσεως 687 - Επικινδυνότητα: Χαμηλή

Για παράδειγμα, πρόσφατες κακοκαιρίες όπως ο Ιανός (18 Σεπτεμβρίου 2020), ο Ξενοφών/Ζορμπάς (29 Σεπτεμβρίου 2018), η Ευρυδίκη (16 Νοεμβρίου 2017, πλημμύρες στη Μάνδρα) και ο Γηρυόνης (25 Νοεμβρίου 2017 με τέσσερις νεκρούς), με βάση το δείκτη RPI κατατάσσονται στην κατηγορία 5 (Ακραία). Επίσης στην ίδια κατηγορία κατατάσσονται και οι πρόσφατες κακοκαιρίες Μπάλλος και Διομήδης.

Η νέα κατηγοριοποίηση θα έχει μια περίοδο δοκιμαστικής επιχειρησιακής λειτουργίας, ώστε να εντοπιστούν δυσλειτουργίες και προβλήματα στην εφαρμογή της μεθόδου. Ανάλογες πάντως προσεγγίσεις κατηγοριοποίησης κακοκαιριών ακολουθούνται στις ΗΠΑ, με έμφαση στην κατανομή του ύψους χιονιού, κυρίως στα ανατολικά τμήματα της χώρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΙΑ «ΣΥΖΗΤΗΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Γ. Στουρνάρας, Θ. Σκυλακάκης και έγκριτοι εκπρόσωποι του οικονομικού κόσμου καταθέτουν τις απόψεις τους

Μια «συζήτηση» για την αναθεώρηση του Συμφώνου Σταθερότητας στην Ευρωζώνη προκάλεσε το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος μέσω αρθρογραφίας που δημοσιεύεται στο νέο τεύχος της επιστημονικής έκδοσης, «Οικονομικά Χρονικά», το οποίο έχει τίτλο, «Βιώσιμη ανάπτυξη και νέο Σύμφωνο Σταθερότητας», μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι αρθρογράφοι του συγκεκριμένου τεύχους καταθέτουν την άποψή τους γύρω από τη συζήτηση για το πλέον επίκαιρο θέμα στα ευρωπαϊκά δημοσιονομικά.

Σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου σημειώνονται τα εξής παρακάτω σχετικά με τα όσα αναφέρονται στα άρθρα:

Ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, σημείωσε ότι «η τήρηση των υφιστάμενων κανόνων από το 2023 και μετά συνεπάγεται μεγάλη δημοσιονομική προσαρμογή για κάποιες χώρες της ευρωζώνης με υψηλό δημόσιο χρέος, προκειμένου να μην ενταχθούν στη Διαδικασία Υπερβολικού Ελλείμματος, γεγονός που είναι πολιτικά δύσκολο διαχειρίσιμο. Θα πρέπει ωστόσο να επισημανθεί ότι το μακροοικονομικό περιβάλλον στη μετά-πανδημία εποχή αναμένεται να είναι πολύ ευνοϊκό για τη δυναμική του χρέους λόγω των αυξημένων ρυθμών ανάπτυξης (απόρροια της αύξησης των δημοσίων επενδύσεων που θα χρηματοδοτηθούν μέσω του NGEU) και των χαμηλών επιτοκίων αναχρηματοδότησης λόγω της μεσοπρόθεσμης προοπτικής για συνέχιση της διευκολυντικής νομισματικής πολιτικής. Ως εκ τούτου, η διασφάλιση δημοσιονομικής βιωσιμότητας με την εξυγίανση των δημόσιων οικονομικών και η διατηρήσιμη πτωτική πορεία του χρέους, καθίσταται σχετικά ευκολότερη σε σύγκριση με ένα περιβάλλον που θα εξέλειπαν οι παραπάνω παράγοντες».

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θόδωρος Σκυλακάκης, υποστήριξε: «Δεν μπορούμε να ξεφύγουμε από την πραγματικότητα, βάσει της οποίας η Ελλάδα έχει συσσωρεύσει ένα μεγάλο χρέος, και να κάνουμε σαν να μην υπάρχει. Αυτό, όμως, που μπορούμε να κάνουμε είναι να το διαχειριστούμε όσο το δυνατό καλύτερα. Άλλωστε, δεν πρέπει ποτέ να ξεχνάμε ότι το ελληνικό χρέος είναι μεν καλά διαρθρωμένο, από πλευράς επιτοκίων και μακροχρόνιας διάρκειας, ταυτόχρονα, όμως είναι και πολύ υψηλό. Η δική μου πρόβλεψη είναι ότι, τελικά, θα καταλήξουμε σε μια συμφωνία, που θα συνεπάγεται για εμάς ήπια πρωτογενή πλεονάσματα, με το ακριβές ύψος αυτών να μην παίζει τόσο καθοριστικό ρόλο στα δικά μας δημόσια οικονομικά όσο ο ρυθμός ανάπτυξης τον οποίο θα επιτυγχάνουμε. Εκεί βρίσκεται, όπως προανέφερα, το «κλειδί» για την ταχεία μείωση του χρέους. Η αρχή έχει

ήδη γίνει, καθώς οι καλύτερες επιδόσεις που σημειώσαμε το 2021 -παρά την πανδημική κρίση- έναντι του 2019, σε κρίσιμα μακροοικονομικά μεγέθη, όπως οι επενδύσεις και οι εξαγωγές, συνιστούν σημαντικές ενδείξεις για την ασφαλή μετάβαση της ελληνικής οικονομίας από την ανάκαμψη στη διατηρήσιμη ανάπτυξη εντός του 2022».

Ο πρώην υπουργός και καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Κρήτης, Γιώργος Σταθάκης, τόνισε ότι «η αναστολή του Συμφώνου Σταθερότητας την περίοδο της κρίσης της πανδημίας ήταν δεδομένη. Μαζί και η εισαγωγή νέων θεσμών, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης, με δανεισμό της ΕΕ για πρώτη φορά και την κατανομή των πόρων με κριτήρια την ένταση της κρίσης και όχι εθνικές ποσοστάσεις. Την επομένη της κρίσης, το Σύμφωνο Σταθερότητας θα επικρατήσει είναι το πιο κρίσιμο ερώτημα για το μέλλον της ευρωπαϊκής οικονομίας».

Ο πρώην υπουργός Οικονομικών, Φίλιππος Σαχινίδης, υποστήριξε: «Η ελληνική κυβέρνηση, από κοινού με χώρες με υψηλό χρέος, θα πρέπει να διεκδικήσουν την κατάρτηση του κανόνα ετήσιας μείωσης του χρέους. Επίσης, να πάρει ο Μεσοπρόθεσμος Δημοσιονομικός Στόχος να υπαγορεύει τη δημοσιονομική προσαρμογή κάθε χώρας. Οι νέοι κανόνες για να διασφαλίσουν συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης πρέπει να διευκολύνουν -πιθανότατα με τη μέθοδο εξαιρέσεων από τον υπολογισμό των δαπανών- τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό. Να λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαιτερότητες της κάθε χώρας και ταυτόχρονα να πείθουν τις αγορές ώστε οι χώρες με υψηλό δημόσιο χρέος να μην επιβαρυνθούν -μετά την αναστολή των ευνοϊκών αποφάσεων της ΕΚΤ- με υψηλό κόστος δανεισμού και χάνουν δημοσιονομικό χώρο».

Το μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος, σημείωσε ότι «ο όποιος συμβιβασμός επιτευχθεί για τη νέα οικονομική διακυβέρνηση στην ΕΕ και το νέο πλαίσιο δημοσιονομικής σταθερότητας θα είναι επώδυνο για τους λαούς. Τα πρωτογενή πλεονάσματα θα συνεχίσουν να ματώνουν τους λαούς για τη διαχείριση του κρατικού χρέους. Ακόμη και αν ένα μέρος του αμοιβαιοποιηθεί, αυτό θα συνοδεύεται από νέα σκληρά αντιλαϊκά μέτρα περιορισμού δαπανών, ιδιαίτερα των συνταξιοδοτικών και κοινωνικών. Εντός των τειχών του συστήματος και σε συνθήκες κυριαρχίας της ΕΕ δεν μπορεί να υπάρξει διέξοδος προς όφελος των λαών. Οι λαοί πρέπει με την πάλη τους να σπάσουν τα καπιταλιστικά δεσμά, που όλο και περισσότερο τους αλυσοδέουν».

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομόνων, Μιχάλης Αργυρού, υποστήριξε ότι «μια αναθε-

ώρηση του ΣΣΑ οφείλει να εξασφαλίζει την μακροχρόνια βιωσιμότητα των δημόσιων οικονομικών. Παράλληλα, πρέπει να είναι βοηθητική στην οικονομική ανάκαμψη από το σοκ της πανδημίας και να προσφέρει την απαραίτητη ευελιξία για τη μελλοντική διαχείριση του οικονομικού κύκλου. Πρέπει επίσης να προστατεύει αποτελεσματικά τις επενδύσεις που αυξάνουν την παραγωγικότητα και προωθούν την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Επιπλέον, πρέπει να ενισχύει την εθνική ιδιοκτησία των προνοιών της, μέσα από ένα πλαίσιο που θα περιλαμβάνει και θετικά κίνητρα. Τέλος, η νέα αρχιτεκτονική πρέπει να μεγιστοποιεί τις συνέργειες μεταξύ των συστατικών του συνολικού μείγματος πολιτικής και να ενισχύει τη στρατηγική αυτονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συμπερασματικά, η συζήτηση για την αναθεώρηση του ευρωπαϊκού δημοσιονομικού πλαισίου πρέπει να γίνει με έναν πραγματιστικό και εποικοδομητικό τρόπο, βασισμένο στα πραγματικά στοιχεία, χωρίς ιδεολογικούς περιορισμούς. Με αυτόν τον τρόπο, η Ευρώπη θα μπορέσει να πάρει τις σωστές αποφάσεις προς την επίτευξη και μακροχρόνιας δημοσιονομικής βιωσιμότητας και ισχυρής οικονομικής ανάπτυξης, χωρίς αποκλεισμούς. Όπως συμβαίνει πολύ συχνά στα οικονομικά, η επιλογή μεταξύ φαινομενικά διαφορετικών επιδιώξεων έχουν περισσότερη εφαρμογή στον βραχυπρόθεσμο παρά στον μακροπρόθεσμο ορίζοντα».

Σύμφωνα με τον Συντονιστή του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, Φραγκίσκο Κουτεντάκη, η Ελλάδα «έχοντας περάσει μια δραματική κρίση την περασμένη δεκαετία και έχοντας τον υψηλότερο λόγο χρέους προς ΑΕΠ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, βιώνει ιδιαίτερα πιεστικά την ανάγκη εξισορρόπησης της οικονομικής μεγέθυνσης με τη δημοσιονομική σταθερότητα. Σε αυτήν την προσπάθεια η χώρα μας διαθέτει κάποια πλεονεκτήματα: Πρώτον, διατηρεί ικανοποιητικά ταμειακά διαθέσιμα αλλά και ένα ευνοϊκό προφίλ αποπληρωμών του χρέους, που προσφέρουν ανθεκτικότητα σε κλυδωνισμούς. Δεύτερον, στα επόμενα χρόνια αναμένεται να λάβει σημαντικούς πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης που μπορούν να ενισχύσουν τις δημόσιες επενδύσεις και υποδομές συμβάλλοντας αποφασιστικά στους ρυθμούς μεγέθυνσης. Τρίτον, έχει περιληφθεί στο έκτακτο πρόγραμμα επαναγοράς κρατικών ομολόγων της ΕΚΤ και μπορεί να δανείζεται με χαμηλά επιτόκια».

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΙΑ «ΣΥΖΗΤΗΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Γ. Στουρνάρας, Θ. Σκυλακάκης και έγκριτοι εκπρόσωποι του οικονομικού κόσμου καταθέτουν τις απόψεις τους

Συνέχεια από σελ 18

Ο πρόεδρος του ΚΕΠΕ, Παναγιώτης Λιαργκόβας, εκτίμησε ότι «η οποία αναθεώρηση των δημοσιονομικών κανόνων είναι απαραίτητο να μη διαιωνίζει τις αδυναμίες του παρελθόντος. Ειδικότερα, το δημοσιονομικό πλαίσιο της ΕΕ δε θα πρέπει να ενσωματώνει στοιχεία που προκαλούν ασυνέπειες, ούτε να στηρίζεται σε μεγάλο βαθμό σε μη παρατηρήσιμες μεταβλητές. Κρίσιμο είναι να βασίζεται σε περισσότερο διαφανή εργασία που εφαρμόζονται με μεγαλύτερη ευκολία και ελέγχονται σε μεγαλύτερο βαθμό από την εκάστοτε κυβέρνηση, προκειμένου να διευκολυνεται και η επικοινωνία τους στο ευρύ κοινό. Το υφιστάμενο δημοσιονομικό πλαίσιο αποδίδει πρωταρχική σημασία στον κανόνα του 3% για το δημοσιονομικό έλλειμμα και τον κανόνα του 60% για το δημόσιο χρέος. Οι δύο αυτοί κανόνες πρέπει να επανεξεταστούν δεδομένου ότι έχει αλλάξει ριζικά το οικονομικό περιβάλλον από την αρχική σύλληψη και εισαγωγή τους, πριν από αρκετές δεκαετίες. Για παράδειγμα, οι μεταβαλλόμενοι χρηματοδοτικοί όροι έθεσαν τη συζήτηση για τη βιωσιμότητα του χρέους υπό ένα εντελώς διαφορετικό πρίσμα. Η διατήρηση μιας ενιαίας τιμής αναφοράς χρέους για όλα τα κράτη-μέλη που χαρακτηρίζονται, όμως, από σημαντική ετερογένεια, φαίνεται να στερείται πλέον δικαιολογητικής βάσης και σκοπιμότητας στο παρόν πλαίσιο, ιδίως στη μετά Covid εποχή. Επίσης το αναθεωρημένο πλαίσιο του ΣΣΑ θα πρέπει να ενθαρρύνει την αντι-κυκλικότητα, στη λογική που υπαγορεύει τη δημιουργία δημοσιονομικών αποθεμάτων σε καλές περιόδους, προκειμένου να καθίσταται δυνατή η στήριξη της οικονομίας σε περιόδους ύφεσης. Με αυτόν τον τρόπο, διευκολύνεται η εξισορρόπηση των στόχων της δημοσιονομικής βιωσιμότητας και της οικονομικής σταθεροποίησης».

Ο γενικός διευθυντής του IOBE, Νίκος Βέττας, τόνισε ότι «θα είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη χώρα μας το νέο πλαίσιο να είναι τέτοιο ώστε να μην εγείρονται αβεβαιότητες που θα μείωναν την αξιοπιστία της δημοσιονομικής πορείας και θα επέτρεπαν αμφιβολίες και διαφορετικές αναγνώσεις από όσους επηρεάζουν και επηρεάζονται από την πορεία της. Με άλλα λόγια, θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν πιο ξεκάθαρη η πορεία των δημοσιονομικών της χώρας, οι τάσεις των εσόδων και δαπανών και οι όποιες αποκλίσεις... Ακόμη και να μην υπήρχαν ευρωπαϊκοί περιορισμοί, τα δημοσιονομικά της χώρας

οφείλουν να είναι τις επόμενες δεκαετίες σε τέτοια κατάσταση που να μην επιτρέπουν σενάρια νέων κρίσεων και να μην την καθιστούν ευάλωτη σε εξωτερικές διαταραχές. Μια δημοσιονομική πορεία με σταθερά αλλά λελογισμένα πλεονάσματα, της τάξης του 1% κατά μέσο όρο, όχι μόνο δεν αποτελεί τροχοπέδη για τη διατηρήσιμη ανάπτυξη αλλά και προϋπόθεση για αυτή. Για να επιτευχθεί αυτό μεσοπρόθεσμα, είναι κρίσιμο να υπάρχουν παρεμβάσεις στο μίγμα τόσο των εσόδων όσο και των δαπανών, ώστε να προάγεται τόσο ο αναπτυξιακός χαρακτήρας της οικονομικής πολιτικής συνολικά όσο και οι αναγκαίες δράσεις κοινωνικής συνοχής και ενίσχυσης του ανθρώπινου κεφαλαίου».

Ο πρώην υφυπουργός, Δημήτρης Λιάκος, υποστήριξε ότι «ο πιο κρίσιμος παράγοντας παραμένει το ζήτημα των διαθέσιμων πόρων, επομένως είτε η εξαίρεση είτε η μικρότερη βαρύτητα των δημοσίων επενδύσεων για τον «πράσινο» και τον ψηφιακό μετασχηματισμό στον υπολογισμό των ελλειμμάτων είναι μια λύση που θα πρέπει να εξετασθεί η συμπεριληψη της στους κανόνες του αναθεωρημένου Συμφώνου Σταθερότητας. Θετική είναι επίσης η πρόταση του Ευρωπαϊκού Δημοσιονομικού Συμβουλίου για τη δημιουργία ενός μόνιμου δημοσιονομικού μηχανισμού αντιμετώπισης κρίσεων στα πρότυπα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA). Η επιτυχημένη απορρόφηση των δανείων και των επιχορηγήσεων από το TAA, με τρόπο που θα καταστήσει τις οικονομίες πιο ανθεκτικές, πιο παραγωγικές, πιο αποτελεσματικές είναι ένα «στοίχημα», κυρίως για τις χώρες του Νότου. Στην περίπτωση αποτύπωσης ενός σημαντικού θετικού αντίκτυπου στο ΑΕΠ από τη διαχείριση του TAA, η πρόταση της δημιουργίας ενός δημοσιονομικού μηχανισμού θα έχει μεγαλύτερες πιθανότητες αποδοχής στο πεδίο της πολιτικής διαπραγμάτευσης. Σε κάθε περίπτωση η συζήτηση για το δημοσιονομικό πλαίσιο για την περίοδο μετά το 2022 μας αφορά όλους. Θα ήταν κρίσιμο και χρήσιμο για τη χώρα μας η δημιουργία μιας κοινής γραμμής από τα πολιτικά κόμματα, κοινωνικούς εταίρους κ.ά. Το Οικονομικό Επιμελητήριο μπορεί να έχει έναν ρόλο συντονιστή σε αυτόν τον απαραίτητο διάλογο, συνεισφέροντας θετικά και συνθετικά στην κατάθεση μιας τεκμηριωμένης εθνικής πρότασης».

Ο καθηγητής του ΕΚΠΑ, Παναγιώτης Πετράκης, σημείωσε ότι «οι έννοιες της βιώσιμης ανάπτυξης δε φαίνεται να είναι συμβατές με τον Προκρούστη των δημοσιονομικών

κανόνων ιδίως όταν έχουν καθολική εφαρμογή και για τις 27 χώρες. Ταυτοχρόνως το νέο οικονομικό περιβάλλον που εμφανίζεται την επόμενη δεκαετία στην ευρωπαϊκή ήπειρο θα χαρακτηρίζεται από χαμηλούς ρυθμούς μεγέθυνσης, χαμηλές αποδόσεις κεφαλαίων και σχετικά χαμηλά επιτόκια με έναν πληθωρισμό ελαφρά αυξημένο σε σχέση με τα επίπεδα της προηγούμενης δεκαετίας. Αυτό το μακροοικονομικό περιβάλλον απαιτεί την ανάγκη μίας συνεχούς παρουσίας δραστηριότητας των κεντρικών τραπεζών, ενώ θα συνοδεύεται από νέους δημοσιονομικούς κανόνες σταθερότητας έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η ζητούμενη μακροοικονομική σταθερότητα. Εάν οι κανόνες αυτοί λάβουν υπόψη τους σύνθετους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης οδηγούμαστε να φανταστούμε ότι θα επικρατήσει ένα πλαίσιο κανόνων που θα βρίσκεται αρκετά μακριά από τη γνωστή αυστηρότητα. Στα καθ' ημάς αυτό μεταφράζεται ενδεχομένως σε θετικά πρωτογενή δημοσιονομικά πλεονάσματα, που όμως θα απέχει από το 3% που τόσο ταλαιπώρησε την ελληνική κοινωνία την προηγούμενη δεκαετία. Παραμένει ανοικτός ο τρόπος υπολογισμού των ορίων αυτών, εάν δηλαδή θα συμπεριληφθούν οι πράσινες επενδύσεις κ.τ.λ. Η πολιτική μάχη τώρα αρχίζει για το 2023».

Τέλος, ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Β. Κόλλιας, τόνισε ότι «η εμπειρία μας από τα, απολύτως αναγκαία, μέτρα στήριξης των ευρωπαϊκών οικονομιών δείχνει ότι οι αυστηροί στόχοι για το χρέος και το έλλειμμα δεν έχουν καμία θέση στην Ευρωζώνη του 2022. Ο ευρωπαϊκός νότος και όσοι καταλαβαίνουν από το πώς κινείται η οικονομία και η αγορά σε συνθήκες παγκοσμιοποίησης πιέζουν προς τη ριζική αναθεώρηση και χαλάρωση αυτών των στόχων, με τους βορειοευρωπαίους να διατηρούν τις επιφυλάξεις τους. Η συζήτηση αυτή έρχεται σε μια πολύ ιδιαίτερη συγκυρία για την Ελλάδα, την ώρα που, μέσω και του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έχει ήδη αρχίσει να διαμορφώνει το νέο παραγωγικό μοντέλο της οικονομίας της. Διότι, στο τέλος της ημέρας, δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι αναθεωρημένο Σύμφωνο Σταθερότητας δε σημαίνει ούτε δημοσιονομική ασφυξία, αλλά ούτε και δημοσιονομική ασυδοσία. Σημαίνει εφικτό, ελαστικό και διαρκώς επικαιροποιούμενο στόχο. Σημαίνει, δηλαδή, ένα νέο, βιώσιμο Σύμφωνο Σταθερότητας».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΕ: Η ΡΟΜΠΕΡΤΑ ΜΕΤΣΟΛΑ ΕΞΕΛΕΓΗ ΝΕΑ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ Σε θέσεις αντιπρόεδρου Εύα Καϊλή και Δ. Παπαδημούλης

Η Ρομπέρτα Μετσόλα εξελέγη νέα πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου με 458 ψήφους. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα πρόεδρος έγινε χθες 43 ετών. Προέρχεται από την Μάλτα και ανήκει στην πολιτική ομάδα του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ).

Κατά την ομιλία της πριν από την ψηφοφορία αναφέρθηκε στην απώλεια του Νταβίντ Σασόλι κάνοντας λόγο για έναν «πρωταθλητή της Ευρώπης».

«Το Κοινοβούλιο μας είναι το καλύτερο παράδειγμα της Ευρώπης» τόνισε. Η ίδια σημείωσε ότι «το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο πρέπει να έχει πραγματικά ηγετικό ρόλο. Το δικό μας είναι ένα ίδρυμα μοναδικό στον κόσμο. Πρέπει να το ενισχύσουμε. Δεν μπορούμε να φοβόμαστε τη μεταρρύθμιση. Το επόμενο κομμάτι της θητείας θα έχει ένα παράθυρο ευκαιρίας για να γίνει το Κοινοβούλιο μας πιο σύγχρονο, πιο αποτελεσματικό και πιο αποδοτικό. Πρέπει να αδράξουμε την ευκαιρία για να διασφαλίσουμε ότι είμαστε σε θέση να εκπληρώσουμε τον ρόλο μας στην εκπροσώπηση των πολιτών, στον έλεγχο, στη διερεύνηση, στη νομοθεσία».

Ο Πρόεδρος πρέπει να μπορεί να φέρει κοντά τους ανθρώπους. Η Ρομπέρτα Μετσόλα υπογράμμισε ότι «ο αγώνας για πραγματική ισότητα πρέπει να υπερβαίνει την εικόνα. Πρέπει να διαπερνά ό,τι κάνουμε. Θα ήμουν υπερήφανη να είμαι η Πρόεδρος που ηγείται αυτού του αγώνα. Για να τιμήσουμε την κληρονομιά όσων προηγήθηκαν».

«Ο Πρόεδρος αυτού του Σώματος πρέπει να είναι αυτός που μπορεί να φέρει κοντά τους ανθρώπους. Πρέπει να μπορεί να βοηθά τους βουλευτές να καλύψουν το χάσμα μεταξύ των ανθρώπων

και της ευρωπαϊκής λήψης αποφάσεων», επισήμανε «Ας διαβεβαιώσουμε ότι αυτή ΕΕ αντιπροσωπεύει τις ελευθερίες για τις οποίες έχουμε αγωνιστεί τόσο δυνατά έτσι ώστε να τις εγγυηθούμε στους πολίτες μας», είχε αναφέρει σε βίντεο που είχε αναρτήσει στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης για την προώθηση της υποψηφιότητάς της.

«Είμαστε εδώ για να θέσουμε τα δεδομένα για όλους έτσι ώστε οι πολίτες να είναι υπερήφανοι που αποτελούν μέρος της Ευρώπης, όπου οι πολίτες μπορούν να νιώθουν ασφαλείς ανεξάρτητα από πού έρχονται, ανεξάρτητα από το ποιον αγαπούν», τόνισε.

Οι δικτάτορες δεν θα μας διχάσουν

Τον περασμένο Σεπτέμβριο, σε δηλώσεις της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και την ΕΡΤ και συγκεκριμένα σε ερώτηση αναφορικά με την επίσκεψη που είχε πραγματοποιήσει στην Ελλάδα και τη συζήτηση που είχε με τον Έλληνα πρωθυπουργό για την προστασία των εξωτερικών συνόρων, αλλά και σχετικά με την εργαλειοποίηση του μεταναστευτικού, η Ρομπέρτα Μετσόλα είχε αναφέρει ότι, «πριν χτυπήσει η πανδημία του κορονοϊού, είχαμε δει την Τουρκία να εργαλειοποιεί τους πιο ευάλωτους ανθρώπους προσπαθώντας να αποσταθεροποιήσει τα σύνορα. Μερικές φορές ξεκινάμε και μιλάμε για τα σύνορα της Φινλανδίας ή της Λιθουανίας, αλλά δεν λέμε ότι είναι τα σύνορα της ΕΕ». Επίσης είχε υπογράμμισει ότι «χρειάζεται να σιγουρέψουμε ότι έχουμε όσο το δυνατόν πιο ισχυρά εξωτερικά σύνορα και εκεί είναι που εμείς, ως Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, εστιάζουμε όταν συζητάμε νέες νομοθετικές πρωτοβουλίες στο μεταναστευτικό, όταν βλέπουμε ότι έχουμε γείτονες, όπως συμβαίνει τώρα με την Λιθουανία και την Πολωνία στα σύνορα με

την Λευκορωσία, όπου έχεις έναν δικτάτορα, ένα καθεστώς που θα ήθελε να προσπαθήσει να μας διχάσει. Το μήνυμά μας από την ΕΕ είναι ότι οι δικτάτορες δεν θα μας διχάσουν και τα εξωτερικά μας σύνορα δεν θα χρησιμοποιηθούν για να αποσταθεροποιηθεί η ακεραιότητα της ΕΕ και των κρατών-μελών της».

Οι αντιπρόεδροι

Αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου εξέλεξε η ευρωβουλευτίς του ΚΙΝΑΛ, Εύα Καϊλή, υποψήφια με το κόμμα των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών.

Η Εύα Καϊλή αναδείχθηκε μία εκ των 14 αντιπροέδρων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, από τον πρώτο γύρο της ψηφοφορίας, συγκεντρώνοντας 454 ψήφους από τους 690 συνολικούς ψήφους. Ήρθε πέμπτη στην κατάταξη σε αριθμό ψήφων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τις περισσότερες ψήφους μεταξύ των εκλεγμένων αντιπροέδρων συγκέντρωσε ο Όθμαρ Κάρας (ΕΛΚ, Αυστρία) με 536 ψήφους. Ακολουθούν η Πίνα Πασιέρνο (Σοσιαλιστές, Ιταλία) με 527 ψήφους, ο Πέδρο Σίλβα Περέρα (Σοσιαλιστές, Πορτογαλία) με 517 ψήφους και η Έβα Κόπας (ΕΛΚ, Πολωνία) με 467 ψήφους.

Σε θέση αντιπρόεδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, για τέταρτη συνεχόμενη φορά, επανεκλέχθηκε στο τρίτο γύρο της ψηφοφορίας ο επικεφαλής της ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία Δημήτρης Παπαδημούλης. Ο Έλληνας ευρωβουλευτής, που προτάθηκε ομόφωνα από το προεδρείο της Ευρωομάδας της Αριστεράς για τη θέση του αντιπρόεδρου, συγκέντρωσε 492 θετικές ψήφους επί συνόλου 658 έγκυρων ψηφοδελτίων (ποσοστό 74,77%), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ: Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΥΖΗΤΑ ΤΙΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Κομισιόν, έγινε συζήτηση για 90 συστάσεις των Ομάδων «Ευρωπαϊκή δημοκρατία/Άξίες και δικαιώματα, κράτος δικαίου, ασφάλεια» και «Κλιματική αλλαγή, περιβάλλον/υγεία», και άλλες των εθνικών ομάδων πολιτών.

Σε κάθε μία από τις δύο Ομάδες Ευρωπαίων Πολιτών που έχουν μέχρι στιγμής οριστικοποιήσει τις συστάσεις τους, περίπου 200 Ευρωπαίοι διαφορετικών ηλικιών και καταβολών, από όλα τα κράτη μέλη, συναντήθηκαν (με φυσική παρουσία και εξ αποστάσεως) για να συζητήσουν και να εγκρίνουν συστάσεις σχετικά με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρώπη τόσο σήμερα, όσο και στο μέλλον. Η Ομάδα «Ευρωπαϊκή δημοκρατία/Άξίες και δικαιώματα, κράτος δικαίου, ασφάλεια» υιοθέτησε 39 συστάσεις κατά την τελική συνεδρίασή της που διοργανώθηκε στο Ευρωπαϊκό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο της Φλωρεντίας (Ιταλία) τον Δεκέμβριο. Η Ομάδα με θέμα «Κλιματική αλλαγή, περιβάλλον/υγεία» φιλοξενήθηκε από το Κολέγιο της Ευρώπης στο Νατολίν και τον Δήμο της Βαρσοβίας (Πολωνία) τον Ιανουάριο, όπου οριστικοποίησε

51 συστάσεις στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της. Αυτές οι 90 συστάσεις θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν στην προσεχή Ολομέλεια της Διάσκεψης που θα πραγματοποιηθεί στις 21 και 22 Ιανουαρίου στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο στο Στρασβούργο (Γαλλία), μαζί με τις σχετικές συστάσεις των εθνικών ομάδων πολιτών. Η Ολομέλεια κατά την έναρξη των εργασιών της, θα αποτίσει επίσης φόρο τιμής στον εκλιπόντα Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου David Sassoli, ο οποίος απεβίωσε στις 11 Ιανουαρίου. Η Ολομέλεια της Διάσκεψης συζητά τις συστάσεις τόσο των εθνικών ομάδων πολιτών όσο και των Ομάδων Ευρωπαίων Πολιτών, καθώς και τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν από την πολύγλωσση ψηφιακή πλατφόρμα, ομαδοποιημένα ανά θέμα, χωρίς προκαθορισμένο αποτέλεσμα. Η Ολομέλεια θα υποβάλει τις προτάσεις της στην Εκτελεστική Επιτροπή, εγκρίνοντας τις βάσει συναίνεσης. Η Εκτελεστική Επιτροπή θα συντάξει μια έκθεση σε πλήρη συνεργασία και πλήρη διαφάνεια με την Ολομέλεια. Οι Ομάδες επέλεξαν 80 πολίτες (20 για κάθε μία) για να τους εκπρο-

σωπήσουν στην Ολομέλεια της Διάσκεψης. Οι εκπρόσωποι αυτοί ανέλαβαν καθήκοντα κατά τη δεύτερη σύνοδο της Ολομέλειας στις 23 Οκτωβρίου στο Στρασβούργο. Μπορείτε να βρείτε περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη σύνθεση, τον σκοπό και τις εργασίες της Ολομέλειας και να αναζητήσετε όλα τα σχετικά έγγραφα για το επόμενο Σαββατοκύριακο, στην ιστοσελίδα της Ολομέλειας της Διάσκεψης.

Οι τέσσερις Ομάδες Ευρωπαίων Πολιτών λειτουργούν με την καθοδήγηση των πολιτών. Πρόκειται για μια διαδικασία που είναι ακρογωνιαίος λίθος της Διάσκεψης για το Μέλλον της Ευρώπης. Στις διαβουλεύσεις τους λαμβάνουν υπόψη τις συνεισφορές των πολιτών από όλη την Ευρώπη μέσω της πολύγλωσσης ψηφιακής πλατφόρμας και χάρη σε εκδηλώσεις που πραγματοποιούνται σε όλα τα κράτη μέλη, ενώ υποστηρίζονται από παρουσιάσεις από εξέχοντες πανεπιστημιακούς και άλλους εμπειρογνώμονες. Όλοι οι Ευρωπαίοι μπορούν να συνεχίσουν να συμβάλλουν στη συζήτηση μέσω της πολύγλωσσης ψηφιακής πλατφόρμας.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρυολογήματος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο ΚΥΒΟΣ ΕΡΡΙΦΘΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΗΣ MICROSOFT

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

19/01/2022

Κατατέθηκε ο φάκελος για τη δημιουργία τριών data centers 400 εκατ. ευρώ στη χώρα μας

Τρία Κέντρα Δεδομένων με πλήρη αλληλεξάρτηση μεταξύ τους αποτελώντας μια επιχειρηματική, λειτουργική και οικονομική οντότητα, σε τρία σημεία εγκατάστασης, περιλαμβάνει το επενδυτικό σχέδιο της Microsoft, όπως κατατέθηκε στον οργανισμό Enterprise Greece και σύντομο απόσπασμά του έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση μέχρι 23 Ιανουαρίου.

Όπως σημειώνεται από τον προαναφερόμενο Οργανισμό, η επένδυση του αμερικανικού κολοσσού πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης στις διατάξεις του Ν.4864/2021 ως Στρατηγική Επένδυση, καθώς πρόκειται για επένδυση άνω των 75 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται σχετικά ότι η επένδυση της Microsoft εκτιμάται στα 400 εκατ. ευρώ, με την προστιθέμενη αξία της να φθάνει το 1 δις. σε βάθος δεκαετίας. Πρόκειται για εκτιμήσεις που έγιναν από κυβερνητικά στελέχη κατά την υπογραφή των πρώτων συμφωνιών, καθώς η ίδια η εταιρεία αποφεύγει να αναφερθεί σε αριθμούς.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του επενδυτικού φακέλου «Investment in Data Centers in Greece» που βρίσκονται σε διαβούλευση, το υπό μελέτη έργο αφορά τη δημιουργία ενός Συγκροτήματος Κέντρων Δεδομένων και Τεχνολογικής Υποστήριξης Επιχειρήσεων αποτελούμενου από τρία Κέντρα Δεδομένων (Data Centers), στον νομό Αττικής, της εταιρείας Microsoft Operations 4733 Hellas Single Member S.S.A., με σκοπό την ανάπτυξη και παροχή υπηρεσιών Υπολογιστικού Νέφους (Microsoft Cloud) στην Ελλάδα.

Το γήπεδο εγκατάστασης με την ονομασία Site 6 εντοπίζεται στον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, ενώ τα γήπεδα με τις ονομασίες Site 27 & Site 28 στον Δήμο Κρωπίας.

Τα εν λόγω γήπεδα δεν χωροθετούνται εντός περιοχών εμπόλων σε καθεστώς περιβαλλοντικής ή αρχαιολογικής δέσμευσης και δεν αποτελούν δασικές εκτάσεις στο σύνολό τους.

Έχει γίνει γνωστό ότι για τη δημιουργία του ενός από Data Center η Microsoft εξαγόρασε τον Μάιο από τη Lambda Development έκταση 85 στρεμμάτων έναντι τιμήματος 14 εκατ. ευρώ, εντός του Επιχειρηματικού Πάρκου Σπάτων στην περιοχή Βούλια Προκαλήσι, επί της Λεωφόρου Πικερμίου.

Βάσει επίσης του κειμένου της διαβούλευσης, από την επένδυση θα δημιουργηθούν δημιουργηθούν άνω των 100 θέσεων εργασίας.

Ταχεία αδειοδότηση

Ο φορέας της επένδυσης αιτείται το κίνητρο της Ταχείας Αδειοδότησης του άρθρου 9 του Ν.4864/2021, επιδιώκοντας την επίτευξη της έκδοσης του συνόλου των απαιτούμενων αδει-

ών του έργου, καθώς και το κίνητρο της Χωροθέτησης κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του προαναφερόμενου νόμου.

Η επένδυση έχει τον χαρακτήρα της απολύτου αειφορικής προσέγγισης, καθώς ενστερνίζεται τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης και υιοθετεί τη στρατηγική «Carbon Negative, Water Positive and Zero Waste by 2030», σύμφωνα με την οποία η Microsoft αποβλέπει να καλύψει το 100% της ηλεκτρικής της ενέργειας με αγορές ενέργειας μηδενικού άνθρακα, να προβεί στην ψύξη των συστημάτων με αέρα αντί νερού και να προβεί στην ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση του 90% των μηχανημάτων και εξαρτημάτων που αντικαθίστανται.

ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

POLITICAL

ΣΕΛΙΔΑ 25

19/01/2022

«Ο εθνικός στόχος και η πρόκληση είναι όχι μόνο η χώρα μας να ξεκολλήσει από τις τελευταίες θέσεις στη διαχείριση αποβλήτων στην ΕΕ, αλλά μέχρι το τέλος της δεκαετίας καταφέρει να πρωταγωνιστεί», δήλωσε στην «Political» ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ Μανώλης Γραφάκος. Μάλιστα, όπως επεσήμανε, «με τις δράσεις του ΥΠΕΝ έχουμε καταφέρει σημαντική μείωση των ευρωπαϊκών προστίμων». Και πρόσθεσε: «Προχωρούμε με ταχύτατους ρυθμούς στις υποδομές. Έχουν δημοπρατηθεί πάνω από 23 Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων και Βιοαποβλήτων, ενώ εντός 2022 θα έχουν δημοπρατηθεί όλες στο σύνολό τους». Όπως έκανε γνωστό ο κ. Γραφάκος, «το 2022 θα έχει ολοκληρωθεί και η μελέτη την αξιοποίηση των υπολειμμάτων, έτσι ώστε η χώρα να αποκτήσει ιδιαίτερα χαμηλά ποσοστά ταφής της τάξης του 10%. έως το 2030».

Χαρακτήρισε επίσης το 2021 ως μια χρονιά γεμάτη με θεσμικές παρεμβάσεις αλλά και υλοποίηση δράσεων στη διαχείριση στερεών αποβλήτων.

Κομβική χρονιά

«Το 2021 ήταν μια κομβική χρονιά για το θεσμικό πλαίσιο στη διαχείριση των αποβλήτων και αυτό γιατί μετά το 2020, που συντάξαμε το νέο ΕΣΔΑ, ήρθαμε τον 4819, τις υπουργικές αποφάσεις και τα προεδρικά διατάγματα να ενσωματώσουμε, ως οφείλαμε, στο εθνικό δίκαιο τις οδηγίες της ΕΕ για τη διαχείριση των αποβλήτων», ανέφερε. «Ολοκληρώσαμε το θεσμικό πλαίσιο, το οποίο οφείλει να έχει η χώρα, και το 2022 ξεκινάμε δυναμικά με την πρόκληση να εφαρμόσουμε πλέον και στην πράξη τη νομοθεσία αυτή στο επίπεδο τόσο της πρόληψης όσο της επαναχρησιμοποίησης».

Ειδικά όσον αφορά την πρόληψη, συντάσσεται Σχέδιο Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων, ενώ «στόχος είναι

να δημιουργήσουμε κέντρα επαναχρησιμοποίησης υλικών σε κάθε δήμο άνω των 20.000 κατοίκων», ανέφερε. Ο κ. Γραφάκος ανέλυσε τις δράσεις του ΥΠΕΝ τη χρονιά που πέρασε, σε μια δυναμική προσπάθεια να επιταχυνθούν οι πολιτικές για την αξιοποίηση αποβλήτων στη χώρα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα, ιδιαίτερα εμπροσθοβαρείς ήταν οι δράσεις του ΥΠΕΝ όσον αφορά τον εκσυγχρονισμό των υποδομών διαχείρισης αποβλήτων:

Έργα: Δημοπρατήθηκαν δέκα Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων: ΜΕΑ ΜΕΑ Αγρινίου, ΟΕΔΑ Κεντρικής Κέρκυρας, ΟΕΔΑ Κεφαλλονιάς, ΜΕΑ Σπείας, ΜΕΑ Κεντρικού Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας Αττικής (Φυλής), ΜΕΑ Το εθνικό σχέδιο διαχείρισης των αποβλήτων Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας ΠΕ ΠΕ Πειραιά (Σχιστού), ΟΕΔΑ ΒΑ Αττικής (Γραμματικού), ΜΕΑ Δυτικού Τομέα Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ΜΕΑ Ηρακλείου, ΟΣΔΑ Ρόδου. Και πέντε Μονάδες Επεξεργασίας Βιολογικών Αποβλήτων: (ΜΕΒΑ Δράμας, ΜΕΒΑ Μήλου, ΜΕΒΑ Προσοτσάνης, ΜΕΒΑ Παγγαίου, ΜΕΒΑ Καρπάθου).

Ολοκληρώθηκε και τέθηκε σε λειτουργία η ΜΕΑ Ηλείας. Δρομολογείται θετικά η διαβούλευση με την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη χρηματοδότηση των ΜΕΑ ΣΔΙΤ Πελοποννήσου. Επιτεύχθηκε η ένταξη των υποδομών διαχείρισης αποβλήτων (ΜΕΑ, ΜΕΒΑ) και στην επόμενη χρηματοδοτική περίοδο (ΕΣΠΑ Δημοπρατήθηκαν 24 έργα υποδομών διαχείρισης λυμάτων καισυμβασιοποιήθηκανδύο από αυτά.

Συμβάσεις: Κάτω Νευροκόπι, Νέα Βύσσα Παλλήνη, Ραφήνα - Σπάτα - Αρτέμιδα, Κομπότι, Ιωάννινα, Νιγρίτα, Σοχός, Αντιμάχεια Μαυρομάτι.

Δημοπρατήσεις: 1. Ιάσμος 2. Παραλί Οφρυνίου 3. Παγκαίο 4. δ.δ. Μακρής (Αλεξανδρούπολη) 5. Μαρκόπουλο, 6. Ραφήνα, Σπάτα Αρτέμιδα, 7. Μαραθώνας, 8. Αγία Παρασκευή (δήμου Δυτικής Λέσβου), 9. Κόνιτσα (α.δ.) 10. Κόνιτσα (ε.ε.λ.), 11. Καρδαμίτσια, 12. Φάρσαλα 13. Βεργίνα 14. Λήτη, 15. Βρασνά (Δήμου Βόλβης), 16. Άδενδρο, 17. Νιγρίτα, 18. Ιστιαία, 19. Δίστομο, 20. Αμάρυνθος, 21. Κυριάκιο, 22. Αλιάρτος, 23. Δήλεια, 24. Νεάπολη Λακωνίας.

Μείωση προστίμων

Επετεύχθη περαιτέρω μείωση έξι προστίμων για τη λειτουργία και αποκατάσταση ΧΑΔΑ [Αποκατάσταση ΧΑΔΑ, Θέση Καζαντζή Χαλκίδα, ΧΑΔΑ θέση Καρόδρομος, Παραλία Αυλίδος Χαλκίδα. ΧΑΔΑ θέση Μαυρότοπος Αλεξανδρούπολη, ΧΑΔΑ νήσου και απόδειξη διάθεσης για ΧΑΔΑ καθώς και αναμένεται η μείωση για (2) ακόμη (ΧΑΔΑ Ικαρίας)].

Συνέχεια στη σελ 24

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Επιπλέον, αντιμετωπίστηκαν προβλήματα στη διαχείριση αποβλήτων για τη Δυτική Μάνη, την Ερμιονίδα, τη Γορτυνία, τη Σπάρτη, τη Ζάκυνθο, τη Νότια. Βόρεια και Κεντρική Κέρκυρα, τον Τεμπλονίου Κέρκυρας, Λευκίμης Κέρκυρας, Ιερά Πόλη Μεσολογγίου και την Αιγιαλεία.

Εντός 2021 ενσωματώθηκαν επίσης οι σχετικές ευρωπαϊκές οδηγίες και προωθούνται μεταρρυθμίσεις με σκοπό την αναστροφή της πυραμίδας στην ιεράρχηση της διαχείρισης αποβλήτων από υγειονομική ταφή επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση υλικών. Ολοκληρώθηκε η έκδοση των ΚΥΑ για την ενσωμάτωση της σχετικής ευρωπαϊκής οδηγίας για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής αλλά και αυτή σχετικά με τις ηλεκτρικές στήλες και τους συσσωρευτές και απόβλητα ηλεκτρικών σπληνών και συσσωρευτών.

Θεσμοθετήθηκε η λειτουργία των ΚΔΑΥ

Εγκρίθηκε το Εθνικό Σχέδιο Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων με Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου, ενώ υλοποιείται το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων 2020-2030 εναρμονισμένο στις επιταγές της κυκλικής οικονομίας και πράσινης ανάπτυξης.

Ολοκληρώθηκε η ανάθεση της υποστήριξης της Διεύθυνσης Διαχείρισης Αποβλήτων για σύνταξη ΣΜΠΕ για τα επικίνδυνα απόβλητα προκειμένου να εκπονηθεί στο 2022 το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων. Επιπλέον, δημοσιεύτηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία καθορίστηκαν η δομή και ελάχιστο περιεχόμενο του κανονισμού καθαριότητας των ΟΤΑ.

ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ ΜΙΝΙ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

19/01/2022

Δύο νέα προγράμματα, συνολικού προϋπολογισμού 900.000.000 ευρώ, για την ενίσχυση των μικρών και των μεσίων επιχειρήσεων ετοιμάζει η κυβέρνηση. Όπως ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, σε τηλεδιάσκεψη με προέδρους 40 και πλέον επιμελητηρίων όλης της χώρας, εξετάζεται σε συνεργασία με τον υπουργό Περιβάλλοντος Κώστα Σκρέκα ένα νέο «Εξοικονομώ», ύψους 450.000.000 ευρώ, αποκλειστικά για μικρές και για μεσαίες επιχειρήσεις. Δρομολογείται επίσης ένα αντίστοιχο πρόγραμμα ύψους 450.000.000 ευρώ σε συνεργασία με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκο Πιερρακάκη για ψηφιακές επενδύσεις στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Καθυστερήσεις

Το «Εξοικονομώ» αναμενόταν να αρχίσει να «τρέχει» το τελευταίο δίμηνο του 2021, σημειώθηκαν όμως καθυστερήσεις και μετατέθηκε για το πρώτο εξάμηνο του 2022. Το κονδύλι των 450.000.000 ευρώ περιλαμβάνεται στο Σχέδιο «Ελλάδα 2.0», που εγκρίθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το ελληνικό σχέδιο προβλέπει ότι με τα εν λόγω κεφάλαια θα αναβαθμιστούν ενεργειακά 9.700 επιχειρήσεις. Το «Εξοικονομώ» θα καλύπτει ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιρίων, ενεργειακή αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών, συστήματα ανάκτησης θερμότητας στο πλαίσιο παραγωγικών διαδικασιών, εγκατάσταση «έξυπνων» ενεργειακών συστημάτων, ηλεκτρικά οχήματα διανομής. Κατά τη διάρκεια της τηλεδιάσκεψης με θέμα «Πανδημία και εστίαση», όλοι οι πρόεδροι περιέγραψαν στον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών με τα πιο μελανά χρώματα την οικονομική κατάσταση που επικρατεί στον κλάδο της εστίασης και τις συνέπειες λόγω της υγειονομικής κρίσης. Ο πρόεδρος της ΚΕΕΕ Γιάννης Χατζηθεοδοσίου επισήμανε πως είναι απόλυτη ανάγκη να ενισχυθεί άμεσα η ρευστότητα των επιχειρήσεων που πλήττονται, και κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις υποστήριξης των επιχειρήσεων αυτών, όπως η απαλλαγή ενοικίου των επιχειρήσεων όσο διαρκεί η πανδημία, η μη επιστροφή της επιστρεπτέας προκαταβολής που έλαβαν οι επιχειρήσεις, η αύξηση του ποσοστού επιδότησης του ενεργειακού κόστους.

Ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ Γιώργος Καββαθάς επισήμανε ότι συγκριτικά ο χώρος της εστίασης έχασε περίπου 1 δισ. ευρώ σε σχέση με το πρώτο τρίμηνο του 2020, ζητώντας την υποστήριξη του κράτους στις επιχειρήσεις εστίασης που αντιμετωπίζουν υψηλότατο ενεργειακό κόστος εξαιτίας των ανατιμήσεων.

ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ ΦΕΡΝΕΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 6

19/01/2022

Αντιμέτωπη με υψηλά πρόστιμα θα βρεθεί η χώρα στην περίπτωση που δεν απαντήσει πειστικά, έως την Παρασκευή, σε επιστολή της Ε.Ε. σχετικά με το περιβαλλοντικό τέλος που έχει επιβάλει η Ελλάδα στην εισαγωγή παλαιάς τεχνολογίας, ρυπογόνων, μεταχειρισμένων Ι.Χ. Η Κομισιόν είχε γνωστοποιήσει στη χώρα αιτιολογημένη άποψη που αφορά την εφαρμογή των ευρωπαϊκών κανονισμών σε σχέση με την εθνική διαδικασία φορολογίας κατά την εισαγωγή Ι.Χ. αυτοκινήτων. Η Κομισιόν υποστηρίζει ότι η επιβολή τού

εν λόγω περιβαλλοντικού τέλους αποθαρρύνει τους καταναλωτές από το να προμηθευτούν μεταχειρισμένα οχήματα, υπέρ της πώλησης παρόμοιων προϊόντων που διατίθενται στην εγχώρια αγορά. Για την Ε.Ε., η χώρα έχει παραβεί τις υποχρεώσεις της σχετικά με την ελεύθερη κυκλοφορία των εμπορευμάτων και την απαγόρευση εισαγωγής διακριτικής φορολογικής μεταχείρισης για τα προϊόντα. Η διαδικασία έρευνας της υπόθεσης ξεκίνησε κατόπιν καταγγελίας του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγών Αυτοκινήτων Ελλάδος, ο οποίος υποστηρίζει ότι η επιβολή του περιβαλλοντικού τέλους στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα υψηλών ρύπων (Euro4 και Euro5a) δημιουργεί συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, αφήνοντας να εννοηθεί ότι η ρύθμιση ευνοεί την αγορά νέων Ι.Χ. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο σχετικός νόμος ψηφίστηκε στις 27 Ιουλίου 2021 και προβλέπει, μεταξύ άλλων, την απαγόρευση εισαγωγής πολύ παλαιών μεταχειρισμένων οχημάτων καθώς και την επιβολή περιβαλλοντικού τέλους για τις παραπάνω κατηγορίες αυτοκινήτων (Euro4 και Euro5a). Η αιτιολογημένη γνώμη της Κομισιόν έφτασε στην Ελλάδα τον περασμένο Οκτώβριο και η χώρα είχε διορίσει έως τον Νοέμβριο να απαντήσει. Ωστόσο, η ελληνική κυβέρνηση ζήτησε και έλαβε, όπως δικαιούται, παράταση προκειμένου να απαντήσει στην Κομισιόν έως τις 21 Ιανουαρίου 2022.

«Η αγορά έχει επηρεαστεί σημαντικά από το χαράτσι που επιβλήθηκε σε μεγάλη μερίδα μεταχειρισμένων εισαγόμενων Ι.Χ., καθώς αφορά όλα τα αυτοκίνητα από 8 ετών και άνω. Αρκεί κανείς να αναλογιστεί ότι ο μέσος όρος των Ι.Χ. που κυκλοφορούν στην Ελλάδα ανέρχεται στα 17 έτη», εξηγεί στην «Κ» ο Κώστας Κυράτσος, πρόεδρος του Συνδέσμου Εμπόρων Εισαγωγών Αυτοκινήτων Ελλάδος (ΣΕΕΑΕ). Και όλα αυτά σε μια περίοδο που η αγορά μεταχειρισμένων Ι.Χ. εμφανίζει σημαντική ανάκαμψη. Ο κ. Κυράτσος εξηγεί ότι ακόμα και οι υγειονομικές συνθήκες οδήγησαν στην προμήθεια μεταχειρισμένων Ι.Χ., καθώς υπάρχουν οικογένειες που επέλεξαν τη λύση της αγοράς ενός δεύτερου αυτοκινήτου προκειμένου να αποφευχθεί η χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις των μελών τους. Την ίδια στιγμή, αξίζει να σημειωθεί ότι ώθησε στην αγορά μεταχειρισμένων Ι.Χ. έδωσε και η καθυστέρηση στην παράδοση νέων αυτοκινήτων λόγω επιπτώσεων της πανδημίας που οδήγησαν σε ελλείψεις μικροσιτίπ καθώς και σε προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα.