

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2301

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Διεθνή διαγωνισμό για την Αττική Οδό προκήρυξε το ΤΑΙΠΕΔ
- Αφορά στην νέα παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου για 25 χρόνια
- Προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως 20 Απριλίου

Σελ 1 και 5, 6

Τα προγράμματα και οι επενδύσεις για την ηλεκτροκίνηση - Τι ανακοινώθηκε στο 5ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης
- Κ. Καραμανλής: Ξεκινάει νέο πρόγραμμα "Πράσινα Ταξί" - Επιδότηση άνω των 20.000 ευρώ
- Κ. Σκρέκας: Έως τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του "Κινούμαι ηλεκτρικά"

Σελ 1 και 7

Ψηφιοποίηση των συστημάτων αδειοδότησης και ελέγχων ετοιμάζει η γενική γραμματεία Βιομηχανίας
- Αδ. Γεωργιάδης: Η χώρα καθίσταται τόπος επιχειρηματικής εξέλιξης, επενδυτικής ανάπτυξης και οικονομικής σταθερότητας

Σελ 3

Ποιες μελέτες ενέκρινε το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής
- Ν. Ταγαράς: Αφορούν σημαντικά αναπτυξιακά έργα

Σελ 8

27 εκατ. ευρώ για λιμενικές υποδομές και ακτοπολικές συνδέσεις για την Περιφερειακή Ενότητα Σάμου

Σελ 9

Ψηφίστηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο για την ενίσχυση του ανταγωνισμού
- Τι επιβλήθηκε στην Ολομελία της Βουλής

Σελ 10, 11

Κομβικός ο ρόλος της τεχνολογίας στο σύγχρονο επιχειρείν, σύμφωνα με έρευνα του Πανεπιστημίου Παρισιά
- Διενεργήθηκε για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Σελ 12, 13

Φωτοβολταϊκά στέγης: πώς καλύπτεται το κόστος εγκατάστασης σε όλα τα ακίνητα
- Η πρόταση του Συνδέσμου Εταιριών Φωτοβολταϊκών

Σελ 14

Το πρόγραμμα "απάτητα βουνά" και άλλα θέματα βιοοικολογίας στην επιτροπή Προστασίας του Περιβάλλοντος της Βουλής

Σελ 15

Κ. Λαγκάρντ: Το Σύμφωνο Σταθερότητας δεν θα επιβληθεί με τους ίδιους κανόνες στο μέλλον

Σελ 16, 17

Έδεσσα: Ζωντανάει, ύστερα από πολυετή αδράνεια, το Βιομηχανικό Μνημείο «Καναβουργείο»
- Εντός Φεβρουαρίου η δημοπράτηση

Σελ 18

Ένα σύγχρονο βιομηχανικό σχολείο στον δήμο Παιανίας

Σελ 19

Μηδενική ρύπανση του πόσιμου νερού: Κατάρτιση καταλόγου επιπτώσεων ρύπανσης

Σελ 20

Αντιμονοπωλιακή πολιτική: Δημοσίευση προκλήσεων της έρευνας για το καταναλωτικό διαδικτυακό των πραγμάτων

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

-Αφορά στην νέα παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου για 25 χρόνια
-Προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως 20 Απριλίου

Διεθνή πλειοδοτικό διαγωνισμό για τη νέα παραχώρηση των υπηρεσιών σχετικά με τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού για 25 έτη, προκήρυξε την Πέμπτη το ΤΑΙΠΕΔ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: τη φάση προεπιλογής (Α' φάση) και τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών (Β' φάση). Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές, καλούνται να υποβάλουν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως την 20η Απριλίου. Λεπτομέρειες της διαγωνιστικής διαδικασίας περιγράφονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Ταμείου.

Η Αττική Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου 70 χλμ., που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τμήμα της σπονδυλικής στήλης του οδικού δικτύου του νομού Αττικής. Πρόκειται για ένα προαστιακό οδικό δίκτυο και αυτοκινητόδρομο, με δύο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα έκτακτου ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κατεύθυνση. Σε ορισμένα τμήματα, στο μέσον του αυτοκινητόδρομου, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, κινείται ο προαστιακός σιδηρόδρομος, που δεν αποτελεί μέρος της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

-Τι ανακοινώθηκε στο 5ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης
-Κ. Καραμανλής: Ξεκινάει νέο πρόγραμμα "Πράσινα Ταξί" - Επιδότηση άνω των 20.000 ευρώ
-Κ. Σκρέκας: Έως τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του "Κινούμαι ηλεκτρικά"

Για την ηλεκτροκίνηση, ως βασικό πυλώνα ανάπτυξης των μεταφορών στην Ελλάδα, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο 5ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης.

Πρώτος άξονας του σχεδιασμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί η ανανέωση του γερασμένου στόλου των αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Σε όλα τα επίπεδα: Ι.Χ., ταξί, αστικές συγκοινωνίες.

Ο κ. Καραμανλής ανακοίνωσε στο πλαίσιο αυτό ότι «ειδικά για τα ταξί ετοιμαζόμαστε να κάνουμε μία δεύτερη ενίσχυση, να ξεκινήσουμε ένα νέο πρόγραμμα "Πράσινα Ταξί", το οποίο είναι ενταγμένο στο Ταμείο Ανάκαμψης και χρηματοδοτεί την αντικατάσταση παλαιών ρυπογόνων Ταξί με αμιγώς

ηλεκτρικά. Και το σύνολο της επιδότησης για τα ταξί μπορεί να ξεπερνά και τις 20.000 ευρώ, δηλαδή είναι μία επιδότηση πάρα, πάρα πολύ σημαντική.

Έως τον Απρίλιο θα προκηρυχθεί νέος κύκλος του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά» με αυξημένες επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μήνυμά του προς το 5ο συνέδριο Ηλεκτροκίνησης ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι με τον προηγούμενο κύκλο του προγράμματος επιτεύχθηκε η υπερκάλυψη του στόχου για την κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπει ο ενεργειακός και κλιματικός σχεδιασμός. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

-Αδ. Γεωργιάδης: Η χώρα καθίσταται τόπος επιχειρηματικής εξέλιξης, επενδυτικής ανάπτυξης και οικονομικής σταθερότητας

Την ψηφιοποίηση των συστημάτων αδειοδότησης και ελέγχων ετοιμάζει η γενική γραμματεία Βιομηχανίας, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσε χθες το υπουργείο με θέμα «Η Εποπτεία ως εργαλείο ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας υπό το πρίσμα του δημοσίου συμφέροντος», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Γεωργιάδης στον χαιρετισμό του, αναφέρθηκε στις μεταρρυθμίσεις που υλοποιεί το υπουργείο Ανάπτυξης καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων. Αναφερόμενος στην μεταρρύθμιση της εποπτείας του ν. 4512/2018, συνεχά-

ρη όλους τους εμπλεκόμενους για τη συνεπή και προσληφόμενη υλοποίησή της, παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες της πανδημίας, και επιβεβαίωσε εμφατικά την πολιτική δέσμευση συνέχισης και περαιτέρω εμβάθυνσής της και σε άλλα πεδία εποπτείας. Παράλληλα, προανήγγειλε την ψηφιοποίηση των συστημάτων αδειοδότησης και ελέγχων που ετοιμάζει η γενική γραμματεία Βιομηχανίας, καθιστώντας τη χώρα μας τόπο επιχειρηματικής εξέλιξης, επενδυτικής ανάπτυξης και οικονομικής σταθερότητας. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

TO GLOBAL INNOVATION SUMMIT 2022 ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



Το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών (DEF) και το Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας (CompeteGr) ανακοίνωσαν τη διεξαγωγή του Global Innovation Summit 2022 στην Ελλάδα.

Ενισχύοντας την εθνική προσπάθεια, οι δύο οργανισμοί, επέτυχαν την διεξαγωγή του ετήσιου διεθνούς Συνεδρίου για την Ανταγωνιστικότητα και την Καινοτομία (Global Innovation Summit GIS) που οργανώνει το Global Federation of Competitiveness Councils (GFCC) για το 2022 στην Αθήνα, Βάζοντας την Ελλάδα για τα καλά στο κέντρο των εξελίξεων και τον παγκόσμιο επενδυτικό χάρτη.

Η Παγκόσμια Ομοσπονδία Συμβουλίων Ανταγωνιστικότητας (GFCC) είναι ένα παγκόσμιο δίκτυο από Συμβούλια Ανταγωνιστικότητας σε όλο τον κόσμο. Οι θεμελιώδεις μοχλοί της εθνικής ανταγωνιστικότητας συνενώνονται σε δίκτυα που τώρα στηρίζουν την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη.

Το Global Innovation Summit παρέχει τη δυνατότητα συνάντησης για επιχειρήσεις, καινοτόμους, ερευνητές και experts χρηματοδότησης για δικτύωση, ανταλλαγή γνώσεων και ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών ιδεών.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Ιανουαρίου 2022	1ο 5G Conference Southeastern Europe	www.5gconference.gr/
30 Ιανουαρίου 2022	Εκλογές Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος	Σ.Δ.Ν.Μ.Ε.

13^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ

Στις **2-4 Ιουνίου 2022**, το Τμήμα Χημικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών διοργανώνει, στο Συνεδριακό & Πολιτιστικό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών, το 13ο Πανελλήνιο Επιστημονικό Συνέδριο (13ο ΠΕΣΧΜ), 5ο κύκλο Πανελληνίων Συνεδρίων Χημικής Μηχανικής με την παρουσία των νεοϊδρυθέντων Τμημάτων Χημικής Μηχανικής:

- Τμήμα Χημικών Μηχανικών, Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας
- Σχολή Χημικών Μηχανικών & Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο Κρήτης
- Τμήμα Χημικών Μηχανικών, ΤΕΠΑΚ, Λεμεσός, Κύπρος

Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στο Συνεδριακό & Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών, στις 2-4 Ιουνίου 2022. Οι προσπάθειες του συνεδρίου θα επικεντρωθούν στην προβολή των διεπιστημονικών περιοχών της Χημικής Μηχανικής, όπως και των τρεχουσών τάσεων με τις τελευταίες εξελίξεις και έρευνες στον τομέα της βιολογικής/βιοχημικής μηχανικής, της βιοϊατρικής μηχανικής, της νανοτεχνολογίας, της ηλεκτροχημείας, της εφαρμοσμένης χημείας, της σύνθεσης νανοσωματιδίων, στην αειφορική και βιώσιμη ανάπτυξη, της ασφάλειας και υγιεινής στις χημικές διεργασίες, και των προσπαθειών για την προστασία του περιβάλλοντος και του περιορισμού των δραστηριοτήτων που επηρεάζουν την κλιματική αλλαγή σε όλο πλανήτη μας.

Η σειρά των Πανελληνίων Επιστημονικών Συνεδρίων Χημικής Μηχανικής τα οποία διεξάγονται από το 1997 κατά σειρά στην Πάτρα, την Θεσσαλονίκη και την Αθήνα, με ευθύνη των αντίστοιχων Ακαδημαϊκών Μονάδων και των σχετικών Ερευνητικών Φορέων, έχει γίνει ένας ιδιαίτερα επιτυχημένος θεσμός για την επιστημονική κοινότητα των Ελλήνων Χημικών Μηχανικών, που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Μια κοινότητα με πολύ μεγάλες επαγγελματικές και επιστημονικές διακρίσεις σε ολόκληρο τον κόσμο που σήμερα ενισχύεται με τους εκλεκτούς συναδέλφους από τα 3 νέα Τμήματα Χημικής Μηχανικής.

Παράλληλα με αυτές τις δραστηριότητες, θα βρούμε την ευκαιρία να συζητήσουμε επίσης για την τρέχουσα κατάσταση και

το μέλλον της εκπαίδευσης και της απασχόλησης του Χημικού Μηχανικού στην Ελλάδα και τον κόσμο, στις ιδιαίτερα δύσκολες σημερινές συνθήκες καθώς και τρόπους καλής συνεργασίας μεταξύ των 6 (πλέον) Τμημάτων Χημικής Μηχανικής και των 2 Ινστιτούτων Χημικής Μηχανικής. Σκοπός μας είναι το 13ο ΠΕΣΧΜ να αποτελέσει ορόσημο ανασύνταξης και ανανέωσης για όλη την κοινότητα των Ελλήνων Χημικών Μηχανικών μετά την σοβαρή οικονομική κρίση που πέρασε ο κλάδος αλλά και τα προβλήματα που άφησε η τελευταία πανδημία του κορωνοϊού.

Οι θεματικές περιοχές του συνεδρίου είναι οι εξής:

- Αειφόρος Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς
- Ασφάλεια - Υγιεινή - Διασφάλιση Ποιότητας
- Βασική και Εφαρμοσμένη Χημεία
- Βιοχημική Μηχανική - Βιοτεχνολογία
- Εκπαίδευση - Νέες Τεχνολογίες
- Κυτταρική- Βιοϊατρική Μηχανική
- Ενέργεια/Βιοενέργεια/Τεχνολογίες Υδρογόνου/Καύσιμα μηδενικού άνθρακα
- Επιστήμη και Τεχνολογία Τροφίμων
- Μηχανική - Ρύθμιση Διεργασιών και συστημάτων - Βιομηχανία 4.0 και Ψηφιοποίηση- Κυκλική οικονομία
- Κλιματική αλλαγή- Περιβάλλον -Τεχνολογίες μείωσης/ αξιοποίησης αποβλήτων αστικών βιομηχανικών γεωργικών κλπ
- Πολυμερή - Νανოსύνθετα Υλικά
- Υλικά - Νανοτεχνολογία
- Υπολογιστική Μηχανική
- Φαινόμενα Μεταφοράς
- Φυσικές Διεργασίες
- Φυσικοχημεία - Θερμοδυναμική
- Χημικές Διεργασίες - Κατάλυση- Ηλεκτροχημεία

Σημαντικές ημερομηνίες

- Υποβολή Περίληψων: 13 Φεβρουαρίου 2022
- Early fees: 1η Απριλίου 2022

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://pesxm13.chemeng.upatras.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Ν. Ταγαράς: Αφορούν σημαντικά αναπτυξιακά έργα

«Οι εγκρίσεις από το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής δεν αφορούν απλά σε κάποια σημαντικά και χρήσιμα κτίρια, αλλά σε αναπτυξιακά έργα και για τον πρωτογενή και τον δευτερογενή και τον τριτογενή τομέα της οικονομίας, με γνώμονα το σεβασμό του φυσικού και αστικού περιβάλλοντος που οφείλει να υπηρετεί η σύγχρονη αρχιτεκτονική». Αυτό δήλωσε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Ταγαράς, καθώς υπό την προεδρία του γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ευθύμιου Μπακογιάννη, το ΚΕΣΑ ενέκρινε σημαντικές υποθέσεις.

Μεταξύ άλλων, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι μελέτες που εγκρίθηκαν αφορούν:

- Έργα σε εμπορικό κέντρο στη Ν. Φιλαδέλφεια, σε πεντάστερο ξενοδοχείο στην Κέρκυρα και σε μονάδα υδατοκαλλιέργειας στην Κέα.

- Αρχιτεκτονική μελέτη για «αλλαγή χρήσης υφιστάμενου κτιρίου έκθεσης αυτοκινήτων με αποθήκες και χώρους στάθμευσης, σε κτίριο υπεραγοράς με παιδότοπο και εστιατόριο» σε ακίνητο της εταιρίας Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτης ΑΕΕ επί των οδών Λ. Θεσσαλονίκης, Σκρα και Λαχανά στη

Ν. Φιλαδέλφεια. Αφορά στην αλλαγή χρήσης με νέες διαρρυθμίσεις σε υφιστάμενο κτίριο επί των οδών Σκρα, Θεσσαλονίκης, Λαχανά, στη Νέα Φιλαδέλφεια (πρώην Renault). Προβλέπεται η αλλαγή σε χρήση υπεραγοράς στο ισόγειο και Α΄ όροφο, γραφεία στον ημιώροφο, μηχανολογικούς χώρους και αποθήκη στο υφιστάμενο υπόγειο. Προστίθεται υπόγειος χώρος στάθμευσης και βοηθητικοί χώροι επάνω από τμήμα του υφιστάμενου υπογείου. Οι χώροι στάθμευσης προβλέπονται στο δώμα, στα υπόγεια και στον περιβάλλοντα χώρο. Για την πρόσβαση στο δώμα και το υπόγειο, προβλέπονται νέες ράμπες κυκλοφορίας οχημάτων πελατών.

- Έγκριση τροποποιημένης μελέτης για ανέγερση ξενοδοχείου 5 αστέρων στη θέση Ύψος της περιοχής Κάτω Κορακιάνας του Δημοτικού Διαμερίσματος Φαιάκων του Δήμου Κέρκυρας. Η μελέτη αφορά σε αναθεώρηση η οποία σχετίζεται με την κατάργηση της ανέγερσης ορισμένων κτιρίων και με τη μικρή μετακίνηση ορισμένων άλλων ως προς τη θέση ή τον προσανατολισμό τους, χωρίς να αλλάζει η γενική διάταξη των εγκαταστάσεων της νέας ξενοδοχειακής μονάδας IKOS ODISIA που βρίσκεται σε γήπεδο 245.458,57 τμ. Τροποποιούνται τα

συνολικά μετρικά στοιχεία του συγκροτήματος με μείωση της συνολικής δόμησης κατά περίπου 3.500 τμ. Η νέα ξενοδοχειακή μονάδα περιλαμβάνει διώροφο κεντρικό κτίριο, ισόγεια και διώροφα bungalows, θέατρο, θερμαινόμενες πισίνες και θεματικά εστιατόρια, ακολουθώντας αρχιτεκτονικό σχεδιασμό με «ήμερες», ευθείες γραμμές, σε γίνιες αποχρώσεις και με φυσικά υλικά.

- Έγκριση επίσης αρχιτεκτονική μελέτη για το έργο «Κτιριακή επέκταση μονάδας συντήρησης, διαλογής και συσκευασίας νωπών οπωροκηπευτικών» ιδιοκτησίας Αγροτικού Συλλόγου Ζαγοράς Πηλίου στη θέση Άγιος Δημήτριος εκτός οικισμού Ζαγοράς, του δήμου Ζαγοράς Μουρσειού.

- Στον Δήμο Κέας εγκρίθηκε αρχιτεκτονική μελέτη για το έργο «Ανέγερση χερσαίας μονάδας υδατοκαλλιέργειας γαρίδας» που βρίσκεται στην εκτός σχεδίου περιοχή του Δήμου Κέας, στην περιοχή της Αγίας Μαρίας (ή θέση Πάουρας) της Περιφερειακής Ενότητας Κέας - Κύθου και μισθώνεται από την εταιρία «Iris υδατοκαλλιέργειες ΙΚΕ».

Φωτορεαλιστικές απεικονίσεις σε αυτή τη διεύθυνση:
<https://we.tl/t-vlPhzkY5Gx>

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΔΙΟΛΚΟΥ ΚΑΙ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΣΕ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ

Θετική γνωμοδότηση του ΚΑΣ σε σχετικές μελέτες

Ομόφωνα θετική ήταν η γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) επί των μελετών για την αποκατάσταση του Αρχαίου Διόλκου, ενός από τα σημαντικότερα τεχνικά έργα της αρχαιότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, η πρόταση αποκατάστασης της αρχαίας λιθόστρωτης οδού πάνω στην οποία μεταφέρονταν τα πλοία από τον Κορινθιακό στον Σαρωνικό κόλπο, αντιμετωπίζει το μνημείο ως ενιαία κατασκευή και όχι ως πολλαπλά διακοπτόμενα τμήματα. Ακόμα προβλέπει τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του μνημείου, προκειμένου να αποτελέσει έναν σύγχρονο και οργανωμένο αρχαιολογικό χώρο.

«Ο Αρχαίος Διόλκος, ένα από τα σημαντικότερα έργα μηχανικής των αρχαίων Ελλήνων, ένωσε τα δύο μεγάλα λιμάνια της αρχαιότητας, τις Κεχρεές στον Σαρωνικό και το Λέαιον στον Κορινθιακό κόλπο, προκειμένου να αποφεύγεται ο μακρύς και επικίνδυνος περίπλους της Πελοποννήσου. Πρόκειται για ένα τεχνολογικό θαύμα της προκλασικής περιόδου και την πρώτη συστηματική προσπάθεια μεταφοράς εμπορευμάτων και πολεμικών πλοίων από το Σαρωνικό προς τον Κορινθιακό κόλπο, και αντίστροφα. Προσεγγίζοντας το μνημείο ολιστικά, οι προτεινόμενες επεμβάσεις έχουν ως στόχο να αντιμετωπιστούν οι όποιες παθογένειες, να οργανωθεί και να διαμορφωθεί ο ευρύτερος αρχαιολογικός χώρος και να αναδειχθεί το μνημείο συνολικά. Το έργο, το οποίο εκπονείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού σε συνεργασία με την Περιφέρεια Πελοποννήσου, εξελίσσεται παράλληλα με

τα τεχνικά και τα έργα ασφαλείας, που εκτελούνται στην Διώρυγα. Και τα δύο έργα, το καθένα με τη δική του φυσιογνωμία προσδίδουν αναπτυξιακή δυναμική στην περιοχή της Κορίνθου, καθώς πρόκειται για δύο πολύ σημαντικά τεχνικά έργα της αρχαιότητας και του 19ου αι. αντίστοιχα», δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη.

Η μελέτη -συνεχίζει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ- αποτελεί συνέχεια της εγκεκριμένης προκαταρκτικής μελέτης για την προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη του Αρχαίου Διόλκου και περιλαμβάνει την αρχαιολογική τεκμηρίωση, την αρχιτεκτονική και γεωτεχνική μελέτη, αλλά και τη χημική ανάλυση των φυσικών λίθων. Στο πλαίσιο της μελέτης θα πραγματοποιηθούν εργασίες επίκωψης, ανάσχυσης και συντήρησης των βυθισμένων λιθόπλινθων και επανατοποθέτησής τους. Στα χερσαία τμήματα του μνημείου προβλέπονται επεμβάσεις αισθητικής αναβάθμισης και προστασίας, όπως, επίσης, στερέωσης, συντήρησης και αποκατάστασης. Την εποπτεία της μελέτης, ενταγμένης στο Ε.Π. Πελοποννήσου ΕΣΠΑ 2014-2021, έχει η Εφορεία Αρχαιοτήτων Κορινθίας. Το έργο εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο παρεμβάσεων στην περιοχή για την προστασία του Αρχαίου Διόλκου με φορέα υλοποίησής την Π.Ε Κορινθίας.

Η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του μνημείου περιλαμβάνει τη δημιουργία ζώνης προστασίας, διαδρομής περιήγησης των επισκεπτών μεταξύ των μνημείων και του λιμενοβραχίονα, τη διαμόρφωση και ομαλοποίηση των κεκλιμένων πρανών. Η πρόσβαση στον χώρο θα είναι κα-

τάλληλη και για ΑμεΑ, ενώ προβλέπεται η τοποθέτηση καθιστικών, πινακίδων και η έκδοση ενημερωτικού υλικού και σε γραφή Braille. Η γεινίαση του μνημείου με τη Διώρυγα της Κορίνθου έχει προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στον Διόλκο. Η διαβρωτική τάση των υποθαλάσσιων ρευμάτων, που επιτείνεται από τη διέλευση των πλοίων, έχει οδηγήσει σε καθίζηση τμήματος του μνημείου και στη σημαντική απώλεια αυθεντικού υλικού.

Ο Αρχαίος Διόλκος πιθανότατα κατασκευάστηκε τον 6ο αιώνα π.Χ. επί τυραννίας του Περιάνδρου. Η πρώτη αναφορά για ορατά τμήματα του Διόλκου έγινε το 1883 από τον Γερμανό αρχαιολόγο Habbo Gerhard Lolling, ο οποίος ταύπησε ορατά κατάλοιπα του μνημείου στο δυτικό άκρο της υπό κατασκευή τότε Διώρυγας. Το συνολικό μήκος του Διόλκου από τη μία ακτή στην άλλη πλευρά ήταν περίπου 8 χλμ. Σήμερα είναι γνωστή η πορεία του σε ένα μήκος περίπου 1 χλμ. Η διάσχιση των πλοίων γίνονταν επί λιθόστρωτης οδού πλάτους μεταξύ 3,5 και 4 μέτρων. Συστηματική ανασκαφική έρευνα για την αποκάλυψη του μνημείου έγινε από τον Ν. Βερδελή μεταξύ των ετών 1957 και 1959. Από τις εργασίες αυτές έγινε γνωστή η όδευση του Διόλκου στην περιοχή της Ποσειδωνίας, που αποτελεί το ακραίο δυτικό του τμήμα. Τμήματά του, σώζονται ορατά στο δυτικό άκρο της σημερινής Διώρυγας τόσο στην πλευρά της Πελοποννήσου όσο και της Στερεάς. Η όδευση στο ανατολικό τμήμα δεν έχει εντοπιστεί αλλά ούτε το άκρο του προς το Σαρωνικό, το οποίο τοποθετείται στην περιοχή του αρχαίου Σχοινούντα (σημερινό Καλαμάκι).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΠΡΟΚΗΡΥΞΕ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

**Αφορά στην νέα παραχώρηση του αυτοκινητόδρομου για 25 χρόνια
Προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως 20 Απριλίου**

Διεθνή πλειοδοτικό διαγωνισμό για τη νέα παραχώρηση των υπηρεσιών σχετικά με τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού για 25 έτη, προκήρυξε την Πέμπτη το ΤΑΙΠΕΔ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις: τη φάση προεπιλογής (Α' φάση) και τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών (Β' φάση). Οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές, καλούνται να υποβάλουν φάκελο εκδήλωσης ενδιαφέροντος έως την 20η Απριλίου. Λεπτομέρειες της διαγωνιστικής διαδικασίας περιγράφονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Ταμείου.

Η Αττική Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου 70 χλμ., που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τμήμα της σπονδυλικής στήλης του οδικού δικτύου του νομού Αττικής. Πρόκειται για ένα προασπικό οδικό δίκτυο και αυτοκινητόδρομο, με δύο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ) ανά κατεύθυνση. Σε ορισμένα τμήματα, στο μέσον του αυτοκινητόδρομου, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, κινείται ο προασπικός σιδηρόδρομος, που δεν αποτελεί μέρος της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής Οδού.

Περαιτέρω, ο αυτοκινητόδρομος της Αττικής Οδού αποτελεί

τον συνδετικό κρίκο του οδικού άξονα ΠΑΘΕ (Πάτρα- Αθήνα- Θεσσαλονίκη- Εύζωνοι), αφού συνδέει την Εθνική Οδό Αθηνών- Λαμίας με την Εθνική Οδό Αθηνών- Κορίνθου, παρακάμπτοντας το κέντρο της Αθήνας. Ο αυτοκινητόδρομος έχει ελεγχόμενες προσβάσεις και αποτελείται από δύο κάθετα, διασταυρούμενα μεταξύ τους, τμήματα, την Ελεύθερη Λεωφόρο Ελευσίνας- Σταυρού- Σπάτων μήκους περίπου 52 χλμ., και τη Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Υμηττού, μήκους περίπου 13 χλμ. Στην Αττική Οδό εντάσσεται και τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, μήκους περίπου 5 χλμ.

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ 14,274 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΗΣ ΑΕΚ

Υπεγράψαν από τον περιφερειάρχη Αττικής, Γ. Πατούλη, παρουσία του διοικητικού γνήτη της ΑΕΚ, Δ. Μελισσανίδη, δύο συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 14.274.193 ευρώ με τους αναδόχους, για την προμήθεια και εγκατάσταση του αναγκαίου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού για τη λειτουργία του γηπέδου της ΑΕΚ «Αγία Σοφία-ΟΠΑΠ Arena», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο περιφερειάρχης με αφορμή τη δημοσίευση της προμήθειας,

επισήμανε ότι «ολοκληρώνουμε όλα τα απαραίτητα βήματα προκειμένου το σπίτι των φιλάθλων της ΑΕΚ να ολοκληρωθεί μέσα στη χρονιά αυτή. Πρόκειται για ένα έργο emblematico, η ολοκλήρωση του οποίου θα κοσμήσει την Αττική».

Από την πλευρά του ο Δ. Μελισσανίδης εξέφρασε την ικανοποίησή του τονίζοντας «Με την υπογραφή των δύο συμβάσεων σήμερα με τους εκπροσώπους των αναδόχων, ΟΤΕ και NEUROSOFT, πιστεύω ότι το καλοκαίρι θα είναι έτοιμο στο

γήπεδό μας».

Μεταξύ άλλων οι προμήθειες αφορούν: Εγκαταστάσεις Συστημάτων Δικτύωσης, Πληροφορικής και Ασφαλείας. Ήχου, Εικόνας, Οπτικοακουστικών και Τηλεοπτικής Μετάδοσης. Μηχανήματα συντήρησης χλοοτάπητα καθώς και θέρμανσης ψύξης - κλιματισμού. Τοπικά μέσα κατάσβεσης. Εγκαταστάσεις φωτισμού Κίνησης Αυτοματισμού. Ηλεκτρικούς Πίνακες Διανομής. Αρχιτεκτονικούς εξοπλισμούς.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ 8ΜΗΝΟ Η ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΝΕΡΟΥ

Επάρκεια νερού για ημερήσια κατανάλωση πληθυσμού άνω των 400.000 κατοίκων, θα εξασφαλίσει η κατασκευή δύο νέων δεξαμενών στην Εγκατάσταση Επεξεργασίας Νερού στη Σίνδο (ΕΕΝΘ), με την οριστική μελέτη του έργου να αναμένεται στο επόμενο οκτάμηνο, όπως αναφέρει σε ανακοίνωση η ΕΥΑΘ ΑΕ. Τις υπογραφές για τη σύσταση της προαναφερόμενης μελέτης «έβαλαν», στα γραφεία της εταιρείας, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε. Ανθιμος Αμανατίδης και ο διευθύνων σύμβουλος της CONCEPT A.E. - ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ, Πάρης Δασκαλούδης, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί ο σχεδιασμός κι η διαστασιολόγηση των δεξαμενών και σημαντικών συνοδών έργων στην

ΕΕΝΘ, τα οποία θα συνεισφέρουν στην καλύτερη διαχείριση του εισερχόμενου επιφανειακού νερού από τον ποταμό Αλιάκμονα, στην αύξηση της ημερήσιας αποθηκευτικής ικανότητας της εγκατάστασης κι έτσι «στην επάρκεια ύδατος για το Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης», τονίζει η ΕΥΑΘ ΑΕ.

Πρόκειται για μια δεξαμενή στην είσοδο της εγκατάστασης για ανεπεξεργαστο νερό, χωρητικότητας 5500 m3 (ίσης με την υφιστάμενη), και άλλης μιας επεξεργασμένου νερού, στην έξοδο της εγκατάστασης χωρητικότητας 80.000 m3 (ίσης με την υφιστάμενη).

Πάντως, εκτός από τα έργα που συνοδεύουν τις δύο δεξαμενές

(έργα σύνδεσης με την υπάρχουσα υποδομή και πρόβλεψη για σύνδεση με μελλοντικές μονάδες), η μελέτη αφορά και τον σχεδιασμό μιας επιπλέον δεξαμενής καθίζησης και κορεσμού ασβέστη (στάδιο επεξεργασίας του νερού), η οποία θα είναι αντίστοιχης χωρητικότητας (160 m3) με την υπάρχουσα και θα λειτουργεί συμπληρωματικά σε περίπτωση συντήρησης ή επισκευής της πρώτης.

Τα προαναφερόμενα έργα εντάσσονται στο στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης 2020 -2026 της ΕΥΑΘ, που αφορά σε ένα ολοκληρωμένο επενδυτικό πρόγραμμα συνολικού ύψους 174 εκατ. ευρώ, σημειώνει η εταιρεία.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ «3-5 ΠΗΓΑΔΙΑ»

Την συνολική ανάπτυξη του χιονοδρομικού κέντρου «3-5 Πηγάδια» και τη μετατροπή του σε ορεινό θέρετρο 12μηνης λειτουργίας προβλέπει η σύμβαση για την μακροχρόνια εκμίσθωσή του που υπεγράφη χτες από τον δήμαρχο Νάουσας Νικόλα Καρανικόλα και τον εκπρόσωπο της Ιδιωτικής Κεφα-

λαιουχικής Εταιρείας (ΙΚΕ) «Ορεινός Τουρισμός», Αλέξανδρο Νουλίκα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η διάρκεια της μίσθωσης θα είναι 23 έτη με επίσης μίσθωμα 31.000 ευρώ.

“Με σεβασμό στην προστασία του Βερμίου, του ιστορικού και όμορφου βουνού μας και με γνώμονα την προστασία

των συμφερόντων του Δήμου μας, η αξιοποίηση του χιονοδρομικού μας είναι μια ιστορική ευκαιρία ώστε να αποτελέσει ξανά η ευρύτερη περιοχή “πνεύμονα” ανάπτυξης” δήλωσε ο δήμαρχος Νάουσας.

Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗ ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ ΘΑ ΕΧΕΙ ΦΙΛΟΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

«Στόχος είναι η ενέδνυση στη μαρίνα Καλαμαριάς να έχει πράσινο, φιλοπεριβαλλοντικό χαρακτήρα, χωρίς να απωλέσει την επενδυτική της διάσταση, αλλά, ταυτόχρονα, να είναι προσαρμοσμένη στις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας» τόνισε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης Σταύρος Καραφάτης στη συνάντηση που είχε με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών

και Περιουσίας Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ) Γρηγόρη Δημητριάδη για την επένδυση στη μαρίνα Καλαμαριάς.

«Μπαίνουμε στην τελική ευθεία. Χαίρομαι που συμβάλλω στη διαμόρφωση των βασικών κατευθύνσεων μιας επένδυσης η οποία, με την ολοκλήρωσή της, θα δώσει νέα πνοή στην τουριστική ανάπτυξη της Καλαμαριάς αλλά και της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης και θ' ανταποκρίνεται στα αιτή-

ματα και τις ανάγκες του Δήμου Καλαμαριάς και της τοπικής κοινωνίας. Ευχαριστώ τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΕΕΣΥΠ κ. Δημητριάδη και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για την εξαιρετική συνεργασία. Η βούληση της κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, είναι δεδομένη. Προχωράμε», δήλωσε ο κ. Καραφάτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Τι ανακοινώθηκε στο 5ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης

Κ. Καραμανλής: Ξεκινάει νέο πρόγραμμα “Πράσινα Ταξί” – Επιδότηση άνω των 20.000 ευρώ

Κ. Σκρέκας: Έως τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του “Κινούμαι ηλεκτρικά”

Για την ηλεκτροκίνηση, ως βασικό πυλώνα ανάπτυξης των μεταφορών στην Ελλάδα, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κώστας Καραμανλής, στο 5ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης.

Πρώτος άξονας του σχεδιασμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί η ανανέωση του γερασμένου στόλου των αυτοκινήτων στην Ελλάδα. Σε όλα τα επίπεδα: Ι.Χ., ταξί, αστικές συγκοινωνίες.

Ο κ. Καραμανλής ανακοίνωσε στο πλαίσιο αυτό ότι «ειδικά για τα ταξί ετοιμαζόμαστε να κάνουμε μία δεύτερη ενίσχυση, να ξεκινήσουμε ένα νέο πρόγραμμα ‘Πράσινα Ταξί’, το οποίο είναι ενταγμένο στο Ταμείο Ανάκαμψης και χρηματοδοτεί την αντικατάσταση παλαιών ρυπογόνων Ταξί με αμιγώς ηλεκτρικά. Και το σύνολο της επιδότησης για τα ταξί μπορεί να ξεπερνά και τις 20.000 ευρώ, δηλαδή είναι μία επιδότηση πάρα, πάρα πολύ σημαντική. Παράλληλα, εκπονείται σχέδιο εγκατάστασης υποδομών φόρτισης στις πιάτσες ταξί, με προτεραιότητα σε αυτές που το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ το επιτρέπει, χωρίς να γίνει σημαντική επαύξηση ισχύος».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι τα κίνητρα που έχουν ήδη δοθεί για την αγορά ή τη μίσθωση ηλεκτρικών Ι.Χ. και δικύκλων, έχουν επιφέρει αποτελέσματα: Το 2021 ταξινομήθηκαν 6.967 ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όταν το 2019 είχαν ταξινομηθεί μόλις 480. Το ποσοστό της αγοράς, από το 0,4% του 2019 εκτινάχθηκε σχεδόν στο 7%.

«Σήμερα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΕ, η Ελλάδα είναι η χώρα της ΕΕ με το μεγαλύτερο ποσοστό μεταβολής στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων», επισήμανε. Ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε τη μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση και στον τομέα των δημόσιων μεταφορών. «Ο διαγωνισμός για τα πρώτα 770 από τα 1.300 νέα λεωφορεία που έχουμε προκηρύξει και βρίσκεται σε εξέλιξη είναι πλήρως εναρμονισμένος με αυτό τον στόχο. Τα νέα λεωφορεία θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, είτε αμιγώς ηλεκτρικά, είτε υβριδικά και CNG», υπενθύμισε και επισήμανε πως όταν βγουν στους δρόμους τα νέα οχήματα, η Αθήνα θα είναι η ευρωπαϊκή πόλη με τη μεγαλύτερη αναλογία ηλεκτρικών λεωφορείων.

1.200 σημεία φόρτισης πανελλαδικά – Στόχος να φθάσουν τα 12.000 έως το 2025

Ο δεύτερος άξονας του σχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ηλεκτροκίνηση -και εξίσου σημαντικός- είναι οι υποδομές για εύκολη φόρτιση. Ένα

ζήτημα, που όπως επισήμανε και ο κ. Καραμανλής, ασχολεί και άλλες ευρωπαϊκές χώρες.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι από τα 58 δημοσίων προσβάσιμα σημεία φόρτισης που υπήρχαν πανελλαδικά το 2019, σήμερα έχουν φτάσει τα 1.200. «Δηλαδή, μέσα σε 2 χρόνια εικοσαπλασιάσαμε τα σημεία φόρτισης», σημείωσε υπογραμμίζοντας ότι σε αυτό συντέλεσε και η συμφωνία που πέτυχε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με τους παραχωρησιούχους των βασικών αυτοκινητοδρόμων στη χώρα μας.

«Σήμερα το βασικό οδικό δίκτυο της χώρας μας διαθέτει κάλυψη με φορτιστές των 50kW και άνω, σε πυκνότητα ως και 60χλμ», τόνισε ο κ. Καραμανλής και πρόσθεσε: «Και βέβαια δεν σταματάμε εδώ. Στόχος μας είναι το 2025 να έχουμε αναπτύξει ένα δίκτυο που θα προσεγγίζει τα 12.000 σημεία φόρτισης και το 2030 να έχουμε φτάσει τους 25.000 φορτιστές πανελλαδικά».

Ηλεκτρονική βάση δεδομένων και εφαρμογή στο κινητό για τους φορτιστές

Προκειμένου δε να διασφαλιστεί η καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του δικτύου φόρτισης και η μέγιστη διευκόλυνση των χρηστών, τίθεται σε εφαρμογή ο τρίτος άξονας του σχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών: Η υλοποίηση του Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης (Μ.Υ.Φ.Α.Η) που αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία τους επόμενους μήνες.

«Το πρώτο βήμα είναι ότι συγκροτούμε μια ηλεκτρονική βάση δεδομένων με όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για το δίκτυο των δημοσίων προσβάσιμων φορτιστών, όπως είναι που βρίσκονται, δηλαδή η γεωγραφική τους θέση, η διαθεσιμότητα, το κόστος και ο τρόπος πληρωμής. Και το δεύτερο βήμα είναι ότι θα παρέχουμε σε κάθε ενδιαφερόμενο μια ειδική εφαρμογή, ώστε να έχει ανά πάσα στιγμή πρόσβαση από το κινητό του σε όλες αυτές τις πληροφορίες και να μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες του», εξήγησε ο κ. Καραμανλής.

Τέταρτος άξονας του σχεδίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την ηλεκτροκίνηση είναι ο εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες. Ο κ. Καραμανλής υπενθύμισε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη προχωρήσει, από τον Ιούλιο 2021, στην έκδοση ΚΥΑ που προβλέπει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τη λειτουργία συνεργειών ηλεκτρικών οχημάτων. Ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται και οι διαδικασίες που θα καθορίζουν τόσο τα απαιτούμενα προσόντα για

την άδεια ασκήσεως του επαγγέλματος του τεχνίτη ηλεκτρικών οχημάτων, όσο και τα σημεία ελέγχου ηλεκτρικών οχημάτων στα ΚΤΕΟ.

Στο σημείο αυτό ο κ. Καραμανλής υπογράμμισε ότι οι πρωτοβουλίες αυτές έχουν και άμεσο αντίκτυπο στην αγορά εργασίας. «Γιατί η ηλεκτροκίνηση δημιουργεί ένα νέο οικοσύστημα ειδικοτήτων και εξειδικευμένων τεχνικών υπηρεσιών που το επόμενο διάστημα αναμένουμε να δημιουργεί όλο και περισσότερες νέες θέσεις απασχόλησης», σημείωσε.

Η ηλεκτροκίνηση δεν μπορεί να είναι προνόμιο των λίγων

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε επίσης ότι η αντικειμενική πραγματικότητα είναι ότι η Κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας δεν παρέλαβε τίποτα απολύτως χειροπιαστό στον τομέα της ηλεκτροκίνησης.

«Ως το 2019, ένα τόσο κρίσιμο ζήτημα δεν υπήρχε καν ως θέμα στην ατζέντα. Ειδικά η προηγούμενη Κυβέρνηση δεν είχε κάνει απολύτως τίποτα. Παρά το γεγονός ότι ήθελε να εμφανίζεται ως «πράσινη» και φιλική προς το περιβάλλον...», σχολίασε.

«Αντιθέτως, σήμερα, η Κυβέρνηση η δική μας, η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη εφαρμόζει ήδη πράσινες πολιτικές σε μία σειρά θεμάτων και ιεραρχούμε πολύ ψηλά τη λεγόμενη «πράσινη ατζέντα», πρόσθεσε ο κ. Καραμανλής.

Σχολίασε επίσης ότι «από την άλλη πλευρά, ίσως και εξαιτίας αυτής της αντιμετώπισης του θέματος από την προηγούμενη κυβέρνηση, η επικρατούσα αντίληψη στη χώρα μας -κακά τα ψέματα- ήταν πάνω κάτω ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί κάτι σαν περιττή πολυτέλεια. Ένα «σπορ για λίγους».

Και ο κ. Καραμανλής κατέληξε: «Εμείς, λοιπόν, απαντάμε πως αν η ηλεκτροκίνηση μέχρι χτες ήταν πράγματι για τους λίγους, αυτό αλλάζει και πρέπει να αλλάξει. Μία μετάβαση πιο φιλική στο περιβάλλον και πιο οικονομική δεν μπορεί να είναι προνόμιο των λίγων.

Γι' αυτό και κάθε μέρα που περνά, καταφέρνουμε να γίνεται όλο και περισσότερο προσβάσιμη η ηλεκτροκίνηση στους πολλούς. Ωστε μια μέρα, η ηλεκτροκίνηση στη χώρα μας να γίνει προσιτή σε όλους. Αυτός είναι ο τελικός μας στόχος. Και νομίζω ότι τα πρώτα σημάδια είναι ότι θα τον καταφέρουμε».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ Κ. Σκρέκας: Έως τον Απρίλιο ο δεύτερος κύκλος του “Κινούμαι ηλεκτρικά”

Συνέχεια από σελ 5

Έως τον Απρίλιο θα προκηρυχθεί νέος κύκλος του προγράμματος «Κινούμαι ηλεκτρικά» με αυξημένες επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων ενώ παράλληλα θα προκηρυχθεί ειδικό πρόγραμμα για αντικατάσταση ταξί στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη με ηλεκτρικά, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστας Σκρέκας.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μήνυμα του προς το 5ο συνέδριο Ηλεκτροκίνησης ο κ. Σκρέκας τόνισε ότι με τον προηγούμενο κύκλο του προγράμματος επιτεύχθηκε η υπερκάλυψη του στόχου για την κυκλοφορία ηλεκτρικών οχημάτων που προβλέπει ο ενεργειακός και κλιματικός σχεδιασμός.

Συγκεκριμένα οι ταξινομήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων έφθασαν πέρυσι τις 6.967, που αποτελεί νέο ρεκόρ, έναντι στόχου για 3750 και 480 ταξινομήσεων το 2019. Στο πλαίσιο

του προγράμματος υπέβαλαν αίτηση για αγορά ηλεκτρικού αυτοκινήτου, δικύκλου ή ποδηλάτου περισσότεροι από 18.000 πολίτες. Το νέο πρόγραμμα θα περιλαμβάνει επιδοτήσεις για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων τόσο από φυσικά πρόσωπα όσο και από επιχειρήσεις, ενώ το νέο πρόγραμμα για τα ταξί θα προβλέπει ενίσχυση ύψους 22.500 ευρώ για αγορά ηλεκτρικού οχήματος με παράλληλη απόσυρση του υφιστάμενου.

Αλ. Σδούκου: Ανάγκη μείωσης του κόστους φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων

Η αύξηση του πλήθους των φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και η μείωση του κόστους φόρτισης (για την οποία εξετάζεται, μεταξύ άλλων, η μείωση του ΦΠΑ στα δημόσια προσβάσιμα σημεία φόρτισης από 24 σε 6%) περιλαμβάνονται στους στόχους του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το 2022, όπως ανέφερε η γενική γραμματέας του ΥΠΕΝ, Αλεξάνδρα Σδούκου, μιλώντας στο συνέδριο για την ηλεκτροκίνηση.

Η κ. Σδούκου σημείωσε ότι η αναλογία φορτιστών σε σχέση με το πλήθος των οχημάτων σήμερα στην Ελλάδα είναι 1 προς 6, δηλαδή πάνω από τον στόχο που θέτει η ΕΕ, ο οποίος είναι 1 προς 10. Ωστόσο, η πλειονότητα των φορτιστών είναι σε ιδιωτικούς χώρους με δημόσια πρόσβαση (π.χ. εμπορικά κέντρα, σούπερ μάρκετ κ.ά.) ενώ μόνο το 6% βρίσκονται σε

δημόσια προσβάσιμους χώρους (επί του πεζοδρομίου). Επίσης, ενώ είναι ικανοποιητική η κάλυψη στους αυτοκινητόδρομους, υπάρχουν περιοχές της χώρας που δεν υπάρχουν υποδομές φόρτισης. Για την κάλυψη των κενών προωθείται το πρόγραμμα «Φορτίζω παντού» με χρηματοδότηση ύψους 80 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης για την ανάπτυξη δημόσια προσβάσιμων σημείων φόρτισης σε περιοχές όπου δεν είναι ακόμη συμφέρουσες οι επενδύσεις. Παράλληλα είναι σε εξέλιξη μελέτη για να εντοπιστούν οι πιόσες ταξί (ανάμεσα στις 150 νόμιμες) που είναι κατάλληλες από άποψη δικτύων και χωροταξίας για την εγκατάσταση ταχυφορτιστών. Ήδη έχουν εντοπιστεί οι 35 πρώτες.

Σε σχέση με τις τιμές της ενέργειας, η κ. Σδούκου ανέφερε ότι οι τιμές χρέωσης για τη δημόσια φόρτιση είναι σχετικά υψηλές,

και διαμορφώνονται στα 45-50 λεπτά ανά κιλόβατώρα και 60 λεπτά για τους ταχυφορτιστές. «Θα το δούμε πολύ προσεκτικά σε συνεργασία με τη ΡΑΕ γιατί δημιουργείται κίνδυνος να αποθαρρυνθούν όσοι δεν έχουν πρόσβαση σε ιδιωτικό σημείο φόρτισης στο σπίτι ή τη δουλειά. Είναι ανάγκη να μειωθούν οι τιμές στη δημόσια φόρτιση με εποπτεία της ΡΑΕ. Παράλληλα εξετάζεται η μείωση του ΦΠΑ», ανέφερε η κ. Σδούκου.

Σημειώνεται ότι σήμερα λειτουργούν περί τους 1200 δημόσια προσβάσιμα σημεία φόρτισης ενώ με βάση τα σενάρια για την εξέλιξη της αγοράς, θα χρειαστούν 12.000 ως το 2025 και 25.000 σημεία ως το 2030, κάτι που μεταφράζεται σε επενδύσεις ύψους 500 εκατ. ευρώ.

Δ. Παπαστεργίου: 300 φορτιστές οχημάτων στους Δήμους έως τα τέλη του 2022

Στο ρόλο της τοπικής αυτοδιοίκησης στην ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αναφέρθηκε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου και για τη διαδικασία της «πράσινης» μετάβασης στα νησιά τους μίλησαν οι δήμαρχοι Χάλκας, Άγγελος Φραγκάκης και Αστυπάλαιας, Νικόλαος Κομνηνέας, στο 5ο συνέδριο Ηλεκτροκίνησης που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά από την Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας και την ιστοσελίδα Insider.gr.

Ο κ. Παπαστεργίου εκτίμησε ότι οι δήμοι θα μπορέσουν να αντεπεξέλθουν στη δέσμευση που έχει τεθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης να ολοκληρώσουν 300 Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΗΟ) έως το τέλος του 2022. Σημείωσε ότι πριν προχωρήσουν οι Δήμοι στην τοποθέτηση των φορτιστών, θα πρέπει να τακτοποιηθεί το ζήτημα που υπάρχει σε σχέση με τις διαδικασίες που απαιτούνται για την αδειοδότηση εγκατάστασής τους. Ερωτηθείς για τη συμβολή της ΚΕΔΕ, είπε ότι μπορεί να διευκολύνει τις σχετικές διαδικασίες με διαγωνισμούς που θα γίνουν, παραχωρώντας το δικαίωμα εγκατάστασης φορτιστών, προκειμένου αυτό το δίκτυο να αναπτυχθεί γρήγορα και κυρίως ομοιόμορφα σε όλη τη χώρα. «Να μην είναι αναγκασμένοι οι οδηγοί που πηγαίνουν

από την Αθήνα στα Τρίκαλα να χρησιμοποιούν διαφορετικές εφαρμογές ή πρακτικές ή τιμολογήσεις για να φορτίσει το αυτοκίνητό τους», πρόσθεσε.

Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ τόνισε ακόμη ότι είναι μεγάλη ευκαιρία για την αυτοδιοίκηση να προχωρήσει στον εξηλεκτισμό των οχημάτων της, καθώς έχει πλέον στη διάθεσή της τα ανάλογα χρηματοδοτικά εργαλεία που δεν διέθετε στο παρελθόν. Όπως είπε, στη σχετική πρόσκληση του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης» σχεδόν όλοι οι Δήμοι έχουν καταθέσει προτάσεις για προμήθεια διαφόρων οχημάτων, όπως μεταφοράς προσωπικού, καθαθοφόρα, μικρά απορριμματοφόρα, ενώ αναμένεται και πως θα εξελιχθεί η χρηματοδότηση του Ταμείου Ανάκαμψης σε σχέση με τον στόλο των αστικών λεωφορείων των επαρχιακών πόλεων, ώστε να απαλλαχθούν τα κέντρα των πόλεων από τα ογκώδη και ρυπογόνα παλαιά λεωφορεία.

Ο κ. Φραγκάκης από την πλευρά του ανέφερε ότι ο δήμος Χάλκας, έχει παραλάβει έξι ηλεκτροκίνητα οχήματα τα οποία εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δήμου, καθώς και της τοπικής Αστυνομίας και του Λιμεναρχείου. Ο Δήμος διαθέτει επίσης δύο ηλεκτρικά απορριμματοφόρα που αγόρασε μετά από

διαγωνισμό, ενώ έχει καταθέσει πρόταση στο «Αντώνης Τρίτσης» για προμήθεια 11 ηλεκτροκίνητων δημοτικών οχημάτων, ενώ ετοιμάζεται και το ηλεκτροκίνητο καρναβάκι για τις θαλάσσιες μεταφορές. Οι ανάγκες φόρτισης των οχημάτων αυτών εξυπηρετούνται από τέσσερις σταθμούς που λειτουργούν μέσω του προγράμματος Greco Island της ΔΕΗ Blue.

Σχετικά με την στάση των τοπικών κοινωνιών στην «πράσινη» μετάβαση της Χάλκας και της Αστυπάλαιας, οι δήμαρχοι των δύο νησιών είπαν ότι παρά τον αρχικό σκεπτικισμό, πλέον οι κάτοικοι έχουν δεχτεί με μεγάλο ενθουσιασμό τη διαδικασία αυτή και απολαμβάνουν τα οφέλη της, όπως είναι η μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των φωτοβολταϊκών και -στην περίπτωση της Αστυπάλαιας- με τις επιδοτήσεις για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων που παρέχει η Volkswagen.

Ο κ. Κομνηνέας είπε ότι οι Δήμοι έχουν να παίξουν ένα πολύ σοβαρό ρόλο στη διαδικασία της «πράσινης» μετάβασης και τόνισε την ανάγκη το πρόγραμμα ηλεκτροκίνησης να επιταχυνθεί και να αποτελέσει «ένα πολύ σοβαρό αναπτυξιακό παράγοντα όχι μόνο για τα νησιά αλλά για ολόκληρη τη χώρα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Αδ. Γεωργιάδης: Η χώρα καθίσταται τόπος επιχειρηματικής εξέλιξης, επενδυτικής ανάπτυξης και οικονομικής σταθερότητας

Την ψηφιοποίηση των συστημάτων αδειοδότησης και ελέγχων ετοιμάζει η γενική γραμματεία Βιομηχανίας, όπως γνωστοποίησε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, στη διαδικτυακή εκδήλωση που διοργάνωσε χθες το υπουργείο με θέμα «Η Εποπτεία ως εργαλείο ανάπτυξης και επιχειρηματικότητας υπό το πρίσμα του δημοσίου συμφέροντος», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Γεωργιάδης στον χαιρετισμό του, αναφέρθηκε στις μεταρρυθμίσεις που υλοποιεί το υπουργείο Ανάπτυξης καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων. Αναφερόμενος στην μεταρρύθμιση της εποπτείας του ν. 4512/2018, συνεχάρη όλους τους εμπλεκόμενους για τη συνεπή και προσηλωμένη υλοποίηση της, παρά τις πρωτόγνωρες συνθήκες της πανδημίας, και επιβεβαίωσε εμφατικά την πολιτική δέσμευση συνέχισης και περαιτέρω εμπάθουσής της και σε άλλα πεδία εποπτείας. Παράλληλα, προανήγγαλε την ψηφιοποίηση των συστημάτων αδειοδότησης και ελέγχων που ετοιμάζει η γενική γραμματεία Βιομηχανίας, καθιστώντας τη χώρα μας τόπο επιχειρηματικής εξέλιξης, επενδυτικής ανάπτυξης και οικονομικής σταθερότητας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, στην ομιλία του ο υπουργός Επιχειρήσεων, Άκης Σκέρτσος, επισήμανε: «Στην ουσία, η φιλοσοφία της μεταρρύθμισης συμπυκνώνεται στη μετατόπιση από τον εκ των προτέρων έλεγχο και την αδειοδότηση, στην καταρχήν ελεύθερη άσκηση δραστηριότητας και τον εκ των υστέρων έλεγχο, με

βάση την εκτίμηση κινδύνου και την εισαγωγή και αξιοποίηση νέων διοικητικών εργαλείων -κυρίως αυτού της γνωστοποίησης - και των τεχνολογιών πληροφορικής με την ψηφιοποίηση των διαδικασιών.

Η επιτυχία της εφαρμογής του νόμου αναφορικά με την εποπτεία των οικονομικών δραστηριοτήτων και προϊόντων, έγκειται στο γεγονός ότι στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής μέσω αποτελεσματικότερων ελέγχων, βελτιώνοντας ταυτόχρονα την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και διευκολύνοντας την επιχειρηματικότητα μέσα από διαφανείς, λογικούς και προσβάσιμους κανόνες. Με την ανάπτυξη ενός προβλέψιμου συστήματος εφαρμογής θεσμικών ρυθμίσεων επιδιώκεται η διαφάνεια και η αποτελεσματικότερη υλοποίηση των ελέγχων των οικονομικών δραστηριοτήτων και προϊόντων με βάση τον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό, την τυποποίηση και τη διαφάνεια των διαδικασιών ελέγχου.

Αδιαμφισβήτητα, η επιτυχία αυτής της εμβληματικής για την πραγματική οικονομία πολιτικής, προϋποθέτει τη συνεργασία και ουσιαστική συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και υπουργείων. Εξάλλου, αποτελεί πολυφασματική πρωτοβουλία που καλύπτει ένα μεγάλο εύρος οικονομικών δραστηριοτήτων».

Σε μήνυμά του, ο γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Στήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων (DG REFORM), Μά-

ριο Νάβα, τόνισε ότι είναι ιδιαίτερα ικανοποιημένος για τη συμβολή της υπηρεσίας στην εμβληματική αυτή μεταρρύθμιση. Η βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος μέσω της απλοποίησης του πλαισίου για την αδειοδότηση των επιχειρήσεων και της οργάνωσης του ελέγχου και της εποπτείας της αγοράς είναι καταλυτική για την ανόρθωση της εθνικής οικονομίας και συνολικά της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τέλος, στην εκδήλωση τοποθετήθηκαν η γενική γραμματεία Βιομηχανίας Θέμις Ευτυχίδου, ενώ ακολούθησαν οι τοποθετήσεις εκπροσώπων της Παγκόσμιας Τράπεζας G. Vincelette, A. Marusic και A. Molfetas, και της Nathalie Berger, εκπροσώπου της γενικής διεύθυνσης Στήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων (DG REFORM) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία χρηματοδότησε την τεχνική βοήθεια υλοποίησης της μεταρρύθμισης. Στη συνέχεια, παρουσιάστηκαν οι μεταρρυθμιστικές δράσεις της εποπτείας από προϊστάμενους της γενικής γραμματείας Βιομηχανίας/ΥΠΑΝΕΠ, Δ. Τσαγκρά, Γ. Δρόσο και Ρ. Πάνου, από τη συνεργάτιδα του γενικού γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θ. Σταθά, από την προϊστάμενη της διεύθυνσης Κτηνιατρικής Δημόσιας Υγείας, του υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, Π. Παπαδάκη και από την προϊστάμενη της αρμόδιας διεύθυνσης Ασφάλειας Τροφίμων του ΕΦΕΤ, Δ. Παντελεάκη.

ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ 18 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΜΕ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗ SILICON VALLEY

Στις 14 Φεβρουαρίου 2022 θα ξεκινήσει η πρώτη φάση του προγράμματος που θα φέρει σε επαφή 18 ελληνικές εταιρείες, με υποψήφιους πελάτες, στρατηγικούς εταίρους και επενδυτές από τη Silicon Valley, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση, η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξαγωγικού Εμπορίου (Enterprise Greece), φέτος, ενισχύει περαιτέρω τον ελληνικό κλάδο καινοτομίας - τεχνολογίας και προωθεί τις εξαγωγές, εγκαθιστώντας με ένα ακόμη πιο ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενίσχυσης της εξωστρέφειας και επιτάχυνσης των καινοτόμων τεχνολογικών επιχειρήσεων της χώρας, σε συνέχεια και του επιτυχημένου πιλοτικού προγράμματος «Thriving in the Storm» που υλοποίησε το 2020.

Το φετινό Πρόγραμμα με τίτλο «Thriving Global Silicon Valley Program» θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με τον Οργανισμό USMAC (US Market Access Centre) και με εμπειρογνώμονες από τη Silicon Valley. Ο Οργανισμός US-MAC δραστηριοποιείται από το 1995, παρέχοντας σε εταιρείες τεχνολογίας, ταχεία και επιτυχημένη πρόσβαση στην παγκόσμια αγορά μέσω της Silicon Valley (www.usmarketaccess.com).

Το νέο πρόγραμμα θα επιτρέψει στις συμμετέχουσες τεχνολογικές επιχειρήσεις να επιταχύνουν την ανάπτυξη τους, καθώς θα τις φέρει σε άμεση επαφή με υποψήφιους πελάτες, στρατηγικούς εταίρους και επενδυτές από τη Silicon Valley, ενώ παράλληλα θα τους δώσει την ευκαιρία να γνωρίσουν το τεχνολογικό οικοσύστημα των Ηνωμένων Πολιτειών. Οι κύριες φάσεις του προγράμματος είναι:

ΦΑΣΗ 1 : Thriving in the Storm - Boot Camp

* Συμμετέχοντες: 18 εταιρείες

* Διάρκεια: 5 μέρες (20 ώρες)

* Σκοπός: να ενημερωθούν οι συμμετέχοντες για τις ιδιαίτερες ανάγκες της αμερικανικής αγοράς, να κατανοήσουν τις προοπτικές αλλαγές που θα πρέπει να κάνουν για να διεισδύσουν σε νέες αγορές του εξωτερικού και να δημιουργήσουν ένα ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα και πλάνο για επέκταση σε αυτές τις αγορές.

ΦΑΣΗ 2 : Global Growth Acceleration - Εξωστρεφής επιχειρηματική Επιτάχυνση:

* Συμμετέχοντες: 6 εταιρείες (που έχουν ολοκληρώσει την 1η φάση)

* Διάρκεια: 4 μήνες

* Σκοπός: κάθε εταιρεία θα αντιστοιχηθεί με έναν ειδικό στον τομέα του κλάδου της από τη Silicon Valley ώστε να λάβει προσωποποιημένη καθοδήγηση 25 ωρών, ενώ θα έχει την ευκαιρία να διεξάγει τουλάχιστον 10 B2B συναντήσεις και να λάβει μέρος σε Pitch Event με υποψήφιους επενδυτές. Οι τελευταίες 2 εβδομάδες πραγματοποιούνται στη Silicon Valley. Η πρώτη φάση του προγράμματος θα ξεκινήσει στις 14 Φεβρουαρίου 2022 όπου μετά από αξιολόγηση θα επιλεγθούν 18 ελληνικές επιχειρήσεις, από τις οποίες οι 6 που θα διακριθούν θα έχουν τη δυνατότητα να συνεχίσουν στην 2η φάση της εξωστρεφούς επιχειρηματικής επιτάχυνσης.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε υψιστάμενες και νέες τεχνολογικές ελληνικές επιχειρήσεις που:

* έχουν πλήρως λειτουργικό προϊόν ή υπηρεσία

* έχουν κάνει ήδη πωλήσεις στην εσωτερική αγορά και θέλουν να προωθήσουν τα προϊόντα/υπηρεσίες τους σε διεθνείς αγορές με έμφαση σε αυτή της Silicon Valley.

Η αξιολόγηση των εταιρειών θα γίνει από εξειδικευμένους

συνεργάτες του οργανισμού US-MAC - Alfredo Coppola, Co-CEO, US Market Access Center Co-founder, Marin Seed Ventures και Chris Burry, Co-CEO, US Market Access Center Industry Fellow, UC Berkeley.

Οι εταιρείες που θα επιλεγθούν, θα καταβάλουν μέρος του κόστους συμμετοχής του προγράμματος. Το πρόγραμμα απαιτεί οι συμμετέχοντες να έχουν γνώση της αγγλικής γλώσσας.

Το πρόγραμμα, όπως σημειώνεται, σηματοδοτεί τη στρατηγική επιλογή της Enterprise Greece να προχωρήσει στην ανάπτυξη στοχευμένων εργαλείων υποστήριξης της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων του κλάδου των νέων τεχνολογιών. Το πρόγραμμα εντάσσεται στο στρατηγικό σχέδιο δράσεων της Enterprise Greece και αξιοποιεί την τεχνολογία της αγοράς των ΗΠΑ και ειδικότερα της Silicon Valley για να καθοδηγήσει και να συμβουλευτεί τις ελληνικές επιχειρήσεις, με απώτερο στόχο την πρόσβασή τους σε διεθνείς αγορές.

Υπενθυμίζεται πως, στο αντίστοιχο πρόγραμμα που υλοποιήθηκε πέρσι, συμμετείχαν 12 εταιρείες, οι οποίες είναι: InAccel, Clio Muse , e-satisfaction, Exit Bee, JADBio - Gnosis Data Analysis, Logismos, Information Systems, Nimbata, Owiwi, Siepen, Prisma Electronics, Tekmon και Telenavis. Μέσω αυτού, είχαν την ευκαιρία να έρθουν σε επαφή με το οικοσύστημα της Silicon Valley και να ενημερωθούν για στρατηγικές και εργαλεία που θα εξασφάλισαν επιτυχημένη διείσδυση των προϊόντων/υπηρεσιών τους σε παγκόσμια κλίμακα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

27 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ

«Στην Περιφερειακή Ενότητα Σάμου (Σάμος, Φούρνοι, Ικαρία, Θύμιανα) έχουν εξασφαλιστεί πόροι για την ωρίμανση και υλοποίηση κρίσιμων και σημαντικών λιμενικών έργων και υποδομών ύψους 13 εκατ. ευρώ» τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακωτάκης, ο οποίος συμμετείχε χθες σε ευρεία σύσκεψη στην Περιφερειακή Ενότητα Σάμου με τον αντιπεριφερειάρχη και τους δημάρχους της περιοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πλακωτάκης ανέφερε ότι «για πρώτη φορά έχουν δεσμευθεί πόροι της ΕΕ ύψους 14 εκατ. ευρώ ετησίως για επτά ενδονησιωτικές ακτοπλοϊκές γραμμές

της Περιφερειακής Ενότητας της Σάμου. Σε όλα αυτά, που βεβαίως συνεχίζονται, προστίθεται το 2022 και η ένταξη έργων στο πρόγραμμα Νέαρκος, το βασικό χρηματοδοτικό εργαλείο της εθνικής στρατηγικής μας για τη νησιωτικότητα».

«Ως νησιώτης ο ίδιος», είπε κλείνοντας ο κ. Πλακωτάκης, «γνωρίζω καλά τις ιδιαιτερότητες της ζωής σε ένα νησί και την τεράστια εθνική και κοινωνική σημασία της ενίσχυσης της νησιωτικής Ελλάδας. Για την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, η ανάπτυξη των νησιών και η βελτίωση της ποιότητας της ζωής των νησιωτών μας, ήταν, είναι και θα συνεχίσει να είναι βασική προτεραιότητα».

Στη σύσκεψη συμμετείχαν, ο βουλευτής ΝΔ Σάμου Χριστόδουλος Στεφανιάδης, ο αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Σάμου Βασίλης Πανουράκης, ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλης Κουτουλάκης, ο δήμαρχος Ανατολικής Σάμου Γεώργιος Στάντζος, ο δήμαρχος Δυτικής Σάμου Αλέξανδρος Λυμπεράκης, η πρόεδρος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σάμου Μαρία Κονδύλη - Πανουράκη και η Σουλτάνα Ανδρεάδου αντιπεριφερειάρχης για θέματα ανάπτυξης και προώθησης προϊόντων του Β. Αιγαίου.

ΠΡΟΣΤΙΜΟ 5,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΛΑΡΚΟ

Το Δικαστήριο της ΕΕ αποφάσισε ότι η Ελλάδα υποχρεούται να καταβάλει κατ' αποκοπή ποσό ύψους 5,5 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματική ποινή ύψους άνω των 4 εκατομμυρίων ευρώ ανά εξάμηνο καθυστέρησης, διότι δεν ανέκτησε τις κρατικές ενισχύσεις που χορηγήθηκαν στη ΛΑΡΚΟ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ΛΑΡΚΟ Γενική Μεταλλευτική & Μεταλλουργική ΑΕ είναι ελληνική μεταλλευτική και μεταλλουργική εταιρία η οποία ειδικεύεται στην εξόρυξη και επεξεργασία μεταλλεύματος λατερίτη, την εξόρυξη λιγνίτη και την παραγωγή σιδηρονικελίου.

Όπως ανακοινώθηκε, με την απόφαση το Δικαστήριο της ΕΕ διαπιστώνει, αφενός, ότι η Ελλάδα παρέβη την υποχρέωσή της να λάβει όλα τα αναγκαία μέτρα για την εκτέλεση της απόφασης του 2017 μέχρι τις 25 Μαρτίου 2019 (ημερομηνία λήξης της προθεσμίας που είχε τάξει η Επιτροπή με την προειδοποιητική επιστολή της) και, αφετέρου, ότι η παράβαση εξακολουθούσε να υφίσταται κατά τον χρόνο εξέτασης των πραγματικών περιστατικών της υπό κρίση υπόθεσης από το Δικαστήριο.

Το Δικαστήριο της ΕΕ υπογραμμίζει ότι η Ελλάδα δεν έλαβε μέτρα για την ανάκτηση των επίμαχων ενισχύσεων παρά μόνο μετά τις 29 Ιανουαρίου 2020, ημερομηνία άσκησης της υπό κρίση προσφυγής. Η υπαγωγή της Λάρκο στο καθεστώς ειδικής διαχείρισης πραγματοποιήθηκε τον Φεβρουάριο του 2020, δηλαδή σχεδόν ένα έτος μετά τη λήξη της προθεσμίας που είχε τάξει η Επιτροπή. Εξάλλου, τον Μάρτιο του 2020 η Ελλάδα κάλεσε τη Λάρκο να καταβάλει το ποσό των επίμαχων ενισχύσεων και, τον Μάιο του 2020, έδωσε εντολή για την ανάκτηση του συνολικού ποσού των ενισχύσεων αυτών. Επιπλέον, το Δικαστήριο διαπιστώνει ότι η παράβαση εξακολουθούσε να υφίσταται κατά τον χρόνο εξέτασης των πραγματικών περιστατικών.

Υπό τις συνθήκες αυτές, το Δικαστήριο εκτιμά ότι ενδείκνυται να επιβληθούν στην Ελλάδα οικονομικές κυρώσεις υπό μορφή εξαμηνιαίας χρηματικής ποινής προκειμένου να εξασφαλιστεί η πλήρης εκτέλεση της απόφασης του 2017 και προκειμένου η Επιτροπή να έχει τη δυνατότητα να αξιολογήσει την πρόοδο των μέτρων εκτέλεσης της απόφασης. Επιπλέον, το Δικαστήριο

κρίνει αναγκαίο να επιβληθεί κατ' αποκοπή ποσό ως αποτρεπτικό μέτρο με σκοπό να αποφευχθούν ανάλογες μελλοντικές παραβιάσεις του δικαίου της Ένωσης.

Για τον καθορισμό του ποσού των κυρώσεων, το Δικαστήριο λαμβάνει υπόψη τη σοβαρότητα της παράβασης, τη διάρκεια της και την ικανότητα πληρωμής του κράτους μέλους. Όσον αφορά τη σοβαρότητα της παράβασης, το Δικαστήριο τονίζει τον θεμελιώδη χαρακτήρα των διατάξεων της Συνθήκης στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων καθώς και το σημαντικό ύψος του ποσού της μη ανακτηθείσας ενίσχυσης (το οποίο ανερχόταν, στις 14 Μαΐου 2020, σε 160 εκατομμύρια ευρώ) και το γεγονός ότι η αγορά σιδηρονικελίου είναι διασυννοριακή. Το Δικαστήριο διαπιστώνει επίσης τον επαναλαμβανόμενο χαρακτήρα της παραβατικής συμπεριφοράς της Ελλάδας στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων.

Επιπλέον, το Δικαστήριο της ΕΕ επισημαίνει ότι η διάρκεια της παράβασης είναι σημαντική: έχουν παρθεί περισσότερα από τέσσερα έτη από την έκδοση της πρώτης απόφασης του Δικαστηρίου. Για την εκτίμηση της ικανότητας πληρωμής της Ελλάδας, το Δικαστήριο λαμβάνει ως βάση κατά κύριο λόγο το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕγχΠ) του κράτους αυτού.

Συνεπώς, το Δικαστήριο της ΕΕ υποχρεώνει την Ελλάδα να καταβάλει στον προϋπολογισμό της Ένωσης κατ' αποκοπή ποσό ύψους 5 500 000 ευρώ καθώς και χρηματική ποινή ύψους 4 368 000 ευρώ ανά εξάμηνο καθυστέρησης στην εφαρμογή των μέτρων που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την απόφαση του 2017, αρχής γενομένης από σήμερα.

Ιστορικό της υπόθεσης

Τον Μάρτιο του 2013 η Επιτροπή κίνησε επίσημη διαδικασία έρευνας σχετικά με διάφορες ενισχύσεις που χορήγησε η Ελλάδα υπέρ της Λάρκο, όπως, μεταξύ άλλων, κρατικές εγγυήσεις για τα έτη 2008, 2010 και 2011 καθώς και αύξηση κεφαλαίου το 2009. Τον Μάρτιο του 2014 εκδόθηκε απόφαση με την οποία η Επιτροπή έκρινε ότι οι ενισχύσεις αυτές, ως παράνομες και μη συμβατές με την εσωτερική αγορά, έπρεπε να ανακτηθούν.

Εν τω μεταξύ, η Ελλάδα είχε γνωστοποιήσει στην Επιτροπή την πρόθεσή της να προβεί στην πώληση ορισμένων στοιχείων του ενεργητικού της Λάρκο μέσω δύο χωριστών διαγωνισμών. Μετά την ολοκλήρωση των δύο διαγωνισμών και ανεξαρτήτως των αποτελεσμάτων τους, η Λάρκο θα κηρυσσόταν σε πτώχευση σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία και τα εναπομείναντα στοιχεία του ενεργητικού της θα μεταβιβάζονταν στο πλαίσιο της διαδικασίας εκκαθάρισης. Η Επιτροπή έκρινε, αφενός, ότι η εν λόγω μεταβίβαση δεν συνιστούσε κρατική ενίσχυση και, αφετέρου, ότι το ζήτημα της ανάκτησης των επίμαχων ενισχύσεων δεν θα αφορά τους αγοραστές των στοιχείων του ενεργητικού.

Το 2016 η Επιτροπή, εκτιμώντας ότι η Ελλάδα δεν είχε συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις που υπείχε από την απόφαση του 2014, άσκησε ενώπιον του Δικαστηρίου την πρώτη προσφυγή λόγω παραβάσεως κατά του κράτους μέλους αυτού. Με απόφαση της 9ης Νοεμβρίου 2017, το Δικαστήριο έκρινε ότι η Ελλάδα παρέβη τις υποχρεώσεις της σχετικά με την ανάκτηση των παράνομων και μη συμβατών με την εσωτερική αγορά ενισχύσεων.

Στις 29 Ιανουαρίου 2020 η Επιτροπή, εκτιμώντας ότι η Ελλάδα δεν είχε ακόμη συμμορφωθεί προς την ως άνω απόφαση του Δικαστηρίου, άσκησε την υπό κρίση προσφυγή λόγω παραβάσεως. Στο πλαίσιο της δεύτερης αυτής προσφυγής, ζήτησε από το Δικαστήριο να υποχρεώσει το κράτος μέλος να καταβάλει κατ' αποκοπή ποσό καθώς και χρηματική ποινή.

Στη συνέχεια, τον Φεβρουάριο του 2020, η Ελλάδα προέβλεψε, λόγω των οικονομικών δυσχερειών της Λάρκο, την υπαγωγή της επιχείρησης αυτής σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης. Κατά την Επιτροπή, η Ελλάδα δεν έλαβε μέτρα για την ανάκτηση των επίμαχων ενισχύσεων παρά μόνο μετά τις 29 Ιανουαρίου 2020, ημερομηνία άσκησης από την Επιτροπή της δεύτερης προσφυγής λόγω παραβάσεως. Επιπλέον, κατά το θεσμικό όργανο, η παράβαση εξακολουθούσε να υφίσταται κατά τον χρόνο εξέτασης των πραγματικών περιστατικών από το Δικαστήριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Τι ειώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής



Κατά πλειοψηφία υπερψηφίστηκε επί της αρχής, στην ολομέλεια της Βουλής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης για τον «εκσυγχρονισμό του δικαίου ανταγωνισμού για την ψηφιακή εποχή», το οποίο ενσωματώνει και ευρωπαϊκή Οδηγία για τις Αρχές Ανταγωνισμού των κρατών μελών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισαν οι βουλευτές της ΝΔ και του ΚΙΝΑΛ, ο ΣΥΡΙΖΑ τοποθετήθηκε δηλώνοντας «παρών», ενώ το ΚΚΕ, η Ελληνική Λύση και το ΜέΡΑ 25 καταψήφισαν το σχέδιο νόμου.

Κατά πλειοψηφία υπερψηφίσθηκαν και οι πέντε υπουργικές τροπολογίες.

Ειδικότερα υπερψηφίσθηκαν:

- Η τροπολογία του υπουργείου Ανάπτυξης Τροπολογία και Επενδύσεων, όπου μεταξύ άλλων παρέχει τη δυνατότητα δημοσιοποίησης της επωνυμίας επιχειρήσεων που παραβιάζουν τα μέτρα περιστολής της πανδημίας, ρυθμίσεις για την ενίσχυση επιχειρήσεων με έδρα τη Β. Ευβοία, ενίσχυση του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνων από ατυχήματα αυτοκινήτων και διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής Ταμείου Ενεργειακής Μετάβασης. Η τροπολογία υπερψηφίσθηκε από τη ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ, με το «παρών» τάχθηκαν ΚΚΕ και ΜέΡΑ 25, ενώ καταψηφίστηκε από την Ελληνική Λύση.

- Η τροπολογία του υπουργείου Εσωτερικών, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει την ρύθμιση για τις χορηγήσεις άδειας ειδικού σκοπού και άλλων διευκολύνσεων στους εργαζόμενους του στενού και ευρύτερου δημόσιου τομέα, των οποίων τα παιδιά νοσούν με κορονοϊό. Επίσης περιλαμβάνει την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων των ΚΕΠ για την παροχή υπηρεσιών που σχετίζονται με τον covid-19, ειδικές ρυθμίσεις για τους εργαζόμενους σε φορείς του δημόσιου τομέα που είναι σε αναστολή καθηκόντων για λόγους δημόσιας υγείας, μετατάξεις μονίμων διοικητικών υπαλλήλων σε δικαστήρια, εισαγγελίες και γενικές επιτροπείες της χώρας. Η τροπολογία

υπερψηφίστηκε από τη ΝΔ, ενώ όλα τα άλλα κόμματα την καταψήφισαν.

- Η τροπολογία του υπουργείου Εργασίας, που αφορά μεταξύ άλλων τις διευκολύνσεις για τους γονείς όταν τα παιδιά τους νοσούν από κορονοϊό, η οποία υπερψηφίστηκε από τη ΝΔ. Το ΚΙΝΑΛ δήλωσε «παρών», ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ 25 καταψήφισαν.

- Η τροπολογία του υπουργείου Κλιματικής Αλλαγής και Πολιτικής Προστασίας, με την οποία παρατείνεται για 4 μήνες (και εφόσον εξακολουθεί να υφίσταται άμεσος κίνδυνος διασποράς του covid-19) η δυνατότητα στην γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας να αναθέτει και να συνάπτει κατά παρέκκλιση των κείμενων διατάξεων, συμβάσεις προμήθειας self test του ιού SARS Covid-19. Επίσης αναγνωρίζονται από το ελληνικό Δημόσιο οι πάσης φύσεως οφειλές του Πυροσβεστικού Σώματος προς τον διεθνή οργανισμό με την επωνυμία Nato Support and Procurement Agency (NSPA) για τα έτη 2011 έως και 2016, υπερψηφίσθηκε από την ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ και το ΚΙΝΑΛ. Με «παρών» τοποθετήθηκε το ΚΚΕ και το ΜέΡΑ 25, ενώ η Ελληνική Λύση καταψήφισε.

- Η τροπολογία που παρέχει την δυνατότητα απόσπασης στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην ΕΕ, μονίμων εργαζομένων ή ΙΔΑΧ που υπηρετούν σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης ή την ΤτΕ. Επίσης προβλέπει την σύσταση και διάρθρωση Αυτοτελούς Γραφείου Διαχείρισης Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης. Η τροπολογία υπερψηφίσθηκε από την ΝΔ και το ΚΙΝΑΛ, ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Ελληνική Λύση και ΜέΡΑ 25 καταψήφισαν.

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Σε όλο τον κόσμο, υπάρχει μια συζήτηση για την κρατική ρυθμιστική παρέμβαση στις αγορές ενάντια σε μονοπωλιακά συμφέροντα και εδώ στην χώρα μας έχουμε ένα πρωτοφανές φαινόμενο καρτελοποίησης με βάθος και έκταση, είπε μεταξύ άλλων ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Αλέξης Χαρίτσης, μιλώντας επί του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Μπροστά μας, είπε, έχουμε ένα μεγάλο πακέτο ανάπτυξης και εσείς δεν χαράσσετε ένα στρατηγικό σχέδιο που θα διευρύνει την παραγωγική βάση της χώρας και θα καλύψει το επενδυτικό κενό, εσείς κλείνετε και περιορίζετε αυτό το σύστημα σε λίγους και εκλεκτούς. Αυτή είναι η λογική της κυβέρνησης της ΝΔ σε όλα τα πεδία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρίτσης αναρωτήθηκε πώς η κυβέρνηση αναμένει να παταχθούν τα oligopolιακά φαινόμενα, με μια Επιτροπή Ανταγωνισμού που δεν έχει εργαλεία στα χέρια της, που σε συγκεκριμένες αγορές δεν μπορεί να παρέμβει, που είναι υποστελεχωμένη.

Το νομοσχέδιο δεν αντιμετωπίζει το πρόβλημα ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά, είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΙΝΑΛ Κώστας Σκανδαλίδης. «Η λειτουργία της Επιτροπής Ανταγωνισμού δεν εξαρτάται μόνο από νομοθετικές ρυθμίσεις αλλά και από τις αρμοδιότητες που έχει, από την πολιτική που ασκεί, από τα πρόσωπα που τη διοικούν και τα αποτελέσματα που έχει στο πλαίσιο του ελέγχου της αγοράς. Αυτά τα θέματα δεν τα λύνει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο» ανέφερε, και μεταξύ άλλων παρατήρησε πως «δεν υπάρχει παραγωγική αναδιάρθρωση χωρίς μια αλλαγή στη δομή και στη λειτουργία της αναπτυξιακής διαδικασίας».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Καραθανασόπουλος ανέφερε ότι ο ανταγωνισμός είναι σε βάρος των μικρών επιχειρήσεων με οικογενειακό χαρακτήρα, των επαγγελματιών και των αυτοαπασχολούμενων, των αγροτών και των εμπόρων, γιατί καλούνται να ανταγωνιστούν κάτω από χειρότερους όρους τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους και στον καπιταλισμό υπάρχει ο κανόνας ότι «το μεγάλο ψάρι τρώει το μικρό». Ο ανταγωνισμός, είπε, είναι σε βάρος των λαϊκών συμφερόντων και οι Επιτροπές Ανταγωνισμού δεν είναι τίποτε άλλο «από στάχτη στα μάτια του κόσμου», αφού δεν μπορούν να αναιρέσουν τους σιδερένιους νόμους της καπιταλιστικής οικονομίας που οδηγούν στην συγκεντροποίηση της αγοράς.

«Η φράση και μόνο «Ανεξάρτητες Αρχές» είναι ύβρις στην ελληνική γλώσσα. Οι υπεύθυνοι τοποθετούνται από την κυβέρνηση. Πόσο ανεξάρτητη είναι μία Αρχή όταν τα μέλη της διορίζονται από τη ΝΔ, τον ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΙΝΑΛ κ.λπ.» σημείωσε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης, Κυριάκος Βελόπουλος. «Στην Ελλάδα οι Ανεξάρτητες Αρχές υπολογίζονται περίπου στις 37, ενώ κατά το Σύνταγμα θα έπρεπε να είναι πέντε», συνέχισε ο κ. Βελόπουλος.

«Δυστυχώς και πάλι ο ελληνικός λαός θα πληρώσει μία ακόμα μνημονιακή κυβέρνηση που δεν έχει κανένα σχέδιο πέρα από χρέος και ξερό ψωμί» ανέφερε ο γραμματέας του ΜέΡΑ25 Γιάννης Βαρουφάκης. Αναφερόμενος στην ακρίβεια της αγοράς, είπε πως αυτή έρχεται και πλήττει την κοινωνία ως μια νέα μορφή της λιτότητας. Σημείωσε πως υπάρχουν μεγάλες αποκλίσεις μεταξύ των τιμών κόστους και αυτών στα σούπερ μάρκετ. Χαρακτήρισε τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν τα σουπερμάρκετ στην Ελλάδα ως ένα τρισάθλιο, εξαναγκαστικό καρτέλ. Με μονοπωλιακές πρακτικές γιατί δεν υπάρχει μια σοβαρή Επιτροπή Ανταγωνισμού. Το νομοσχέδιο αυτό, είπε μεταξύ άλλων, φέρνει για μια ακόμα φορά το απόλυτο μηδέν για την ενίσχυση της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΟΜΒΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Διενεργήθηκε για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Σε μία ξεχωριστή υβριδική εκδήλωση σε αίθουσα του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας, παρουσιάστηκαν την Τετάρτη 19/1, τα αποτελέσματα της Μελέτης που έκανε το Πανεπιστήμιο Πειραιά για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, με θέμα: «Οι επιπτώσεις της Πανδημίας Covid-19 στην επιχειρηματική συνέχεια και ανθεκτικότητα των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων: ο κρίσιμος ρόλος της τεχνολογίας». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η σύνοψη των αποτελεσμάτων της μελέτης έχει ως εξής:

Η πανδημία έχει προκαλέσει δραματικές αλλαγές στο ευρύτερο μάκρο-περιβάλλον των επιχειρήσεων, που ενθαρρύνουν τις εταιρείες να υιοθετήσουν την ψηφιακή τεχνολογία σε ευρύτερη κλίμακα και υπό πίεση χρόνου. Σύμφωνα με μελέτες, η ψηφιακή τεχνολογία επιτρέπει στις επιχειρήσεις να μεταμορφωθούν τα επιχειρηματικά τους μοντέλα γρήγορα, και όχι με παραδοσιακούς ή γραμμικούς τρόπους. Ιδιαίτερα, η ψηφιοποίηση του επιχειρηματικού κόσμου βοηθά τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να δημιουργήσουν ένα νέο ψηφιακό δίκτυο, το οποίο επιτρέπει την υπέρβαση της κυριαρχίας των μεγάλων επιχειρήσεων. Δεδομένου ότι οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στον καθορισμό της οικονομίας μιας χώρας, η εμφάνιση και η ανάπτυξη της ψηφιακής αγοράς είναι πολύ σημαντικές.

Οι τεχνολογίες της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τη βελτίωση της ανθεκτικότητας και της συνέχειας των επιχειρήσεων. Τεχνολογίες όπως η ψηφιακή αλυσίδα εφοδιασμού, η ανάλυση δεδομένων, η τεχνητή νοημοσύνη, η μηχανική μάθηση, η ρομποτική, το ψηφιακό εμπόριο και το Διαδίκτυο των πραγμάτων, μπορούν να αυξήσουν την ανθεκτικότητα και την ευελιξία των οργανισμών και να τους επιτρέψουν να αποδίδουν καλύτερα από τους ομολόγους τους σε παρακώδη ή ασταθή περιβάλλοντα. Γενικά, οι ΜΜΕ υιοθετούν διαφορετικό βαθμό ψηφιακών μετασχηματισμών, οι οποίοι μπορούν να συνοψιστούν σε τρεις συνιστώσες: α) ΜΜΕ με υψηλό επίπεδο ψηφιακής ωριμότητας που ανταποκρίνονται στις προκλήσεις επιταχύνοντας τη μετάβαση προς τις ψηφιοποιημένες επιχειρήσεις, β) ΜΜΕ που αντιμετωπίζουν προβλήματα ρευστότητας αλλά χαμηλό επίπεδο ψηφιακής ωριμότητας που αποφασίζουν να ψηφιοποιήσουν μόνο τη λειτουργία πωλήσεων και, γ) ΜΜΕ που έχουν πολύ περιορισμένο ψηφιακό γραμματισμό αλλά υποστηρίζονται από υψηλό επίπεδο κοινωνικού κεφαλαίου. Άλλα ευρήματα μελετών υποδηλώνουν ότι οι πρακτικές καινοτομίες των ΜΜΕ έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην απόδοση και την επιβίωση τους. Εμπειρικά ευρήματα αποκαλύπτουν ότι η ικανότητα καινοτομίας είναι απαραίτητη για την επιβίωση

μιας ΜΜΕ κατά τη διάρκεια μιας κρίσης και επιβεβαιώνουν την ύπαρξη θετικού αντίκτυπου της καινοτομίας μάρκετινγκ και της καινοτομίας διαδικασιών στις οικονομικές επιδόσεις των ΜΜΕ κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19.

Στην έρευνα που πραγματοποιήσε το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πειραιά και επιστημονικά υπεύθυνο τον Καθηγητή Γρ. Χονδροκούκη, Αντιπρύτανη Έρευνας και Δια Βίου Εκπαίδευσης Παν. Πειραιώς, επιβεβαιώνεται σε σημαντικό βαθμό ότι μία από τις διαστάσεις της ψηφιακής ετοιμότητας των επιχειρήσεων σχετίζεται με τις ψηφιακές γνώσεις και δεξιότητες που διαθέτει το προσωπικό τους και το βαθμό στον οποίο τις αξιοποιούν στην εργασία τους. Περισσότερες από τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις (75,9%) διαθέτουν ανθρώπινο δυναμικό που στη συντριπτική τους πλειοψηφία (περισσότερο από 80%) χειρίζεται ηλεκτρονικό υπολογιστή στην εργασία του.

Είναι αναμφισβήτητο ότι η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων και οι αναπτυξιακές στρατηγικές απαιτούν την αξιοποίηση των σύγχρονων εργαλείων της πληροφορικής. Αυτό, είναι κάτι το οποίο ασπάζεται η πλειοψηφία των επιχειρήσεων του δείγματος, δεδομένου ότι μόνο 2,7% από τους ερωτηθέντες θεωρούν ότι δεν υπάρχει κάποια σκοπιμότητα, τέτοια, που να προκαλεί διέγερση του ενδιαφέροντος της επιχείρησης για αναβάθμιση των τεχνολογικών της υποδομών. Στον αντίποδα, μία στις τρεις από τις επιχειρήσεις του δείγματος επιδιώκει και καταφέρνει να προκαλεί τεχνολογικές εξελίξεις ή/και να τις υιοθετεί πριν τους περισσότερους ανταγωνιστές της. Αντίστοιχο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα στοιχεία που σχετίζονται με την εξέλιξη του του τζίρου που προήλθε από πωλήσεις αγαθών/υπηρεσιών μέσω του διαδικτύου. Έτσι, η πλειοψηφία των επιχειρήσεων (54,05%) είδε αύξηση του σχετικού τζίρου κατά τη διάρκεια της πανδημίας ενώ ένα μικρό ποσοστό (13,52%) διαπίστωσε μείωση.

Η άποψη των ερωτηθέντων σχετικά με το βαθμό που θεωρούν ότι η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών συνέβαλε στην ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με την προηγούμενη καταγραφή, με μία περαιώρω μετατόπιση υπέρ των θετικών απόψεων. Έτσι, 10% θεωρούν ότι η σχετική συμβολή ήταν περιορισμένη (πολύ λίγο, λίγο – η επιλογή «καθόλου» δεν εμφανίζεται) ενώ περισσότερες από τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις του δείγματος (77,9%) πιστεύουν ότι η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών συνέβαλε σημαντικά στην ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων (πολύ, πάρα πολύ, απόλυτα). Η διάμεσος τιμή των στοιχείων που συλλέχθηκαν αντιστοιχεί στην περιοχή που περιγράφεται ως «πάρα πολύ».

Αντίστοιχα ευρήματα προκύπτουν από το ερώτημα που αναφέρεται στο βαθμό στον οποίο οι ερωτηθέντες πιστεύουν ότι η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών συμβάλλει στη γρηγορότερη ανάκτηση των ρυθμών της επιχείρησης μετά από μία κρίση. Περισσότεροι από τους μισούς (58,4%) το πιστεύουν πάρα πολύ ή απόλυτα, 34,9% πολύ ή αρκετά, ενώ, λιγότερο το πιστεύει μόνο το 6,7% των ερωτηθέντων (καθόλου, πολύ λίγο, λίγο). Η διάμεσος τιμή των στοιχείων που συλλέχθηκαν αντιστοιχεί στην περιοχή που περιγράφεται ως «πάρα πολύ». Τέλος, εξετάστηκαν στην έρευνα τα χαρακτηριστικά των επιχειρήσεων που παρουσίασαν εξαιρετικές επιδόσεις κατά την περίοδο της πανδημίας. Ως τέτοιες ορίζονται αυτές οι επιχειρήσεις του δείγματος που κατάφεραν να αυξήσουν τον κύκλο εργασιών τους κατά την περίοδο της πανδημίας σε ποσοστό μεγαλύτερο ή ίσο από 30%. Αυτές αντιπροσωπεύουν το 9,4% του δείγματος. Στην περίπτωση των επιχειρήσεων που είχαν σημαντική αύξηση του τζίρου κατά τη διάρκεια της πανδημίας, οι πολύ μικρές επιχειρήσεις αντιστοιχούν στο 78,6% και οι μικρές στο 21,4%. Περισσότερες από επτά στις δέκα από αυτές τις επιχειρήσεις παρουσίασαν αντίστοιχες επιδόσεις κατά την περίοδο 2009-2019 (αύξηση του κύκλου εργασιών σε ποσοστό μεγαλύτερο ή ίσο του 30%). Σε ποσοστό 92,8% δραστηριοποιούνται στο χώρο των υπηρεσιών. Οι επιχειρήσεις αυτές έχουν σημαντική συμβολή στην απασχολησιμότητα, αφού, έχουν ως επί το πλείστον αύξηση του αριθμού των εργαζομένων που απασχολούν. Στη συντριπτική τους πλειοψηφία, αυτές οι επιχειρήσεις παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις τεχνολογικές εξελίξεις. Περισσότερο από 85% αυτών των επιχειρήσεων υιοθετούν ή/και προκαλούν τις τεχνολογικές εξελίξεις του κλάδου τους. Είναι αξιοσημειωτέο ότι οι μισές επιχειρήσεις αυτής της κατηγορίας θεωρούν ότι οι υιοθέτηση τεχνολογικών εξελίξεων αποτελεί και σημαντική συνιστώσα για την δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος.

Οι ομιλίες

Την εκδήλωση άνοιξε με ομιλία του ο Πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών και της ΚΕΕΕ, κ. Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, ενώ απύθυταν χαιρετισμούς ο Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, ο Πρύτανης του Π.Α.Π.Ε.Ι. κ. Άγγελος Κότσιος, ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, κ. Γιώργος Πιτσιλής, ο Πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ και μέλος της ΔΕ του ΕΕΑ, κ. Γιώργος Καββαθός, ο Πρόεδρος του ΣΒΑΠ κ. Δημήτρης Μαθιός ενώ την εισαγωγή για την παρουσίαση της Μελέτης έκανε ο Καθηγητής και Αντιπρύτανης του Π.Α.Π.Ε.Ι. κ. Γρηγόρης Χονδροκούκης.

Συνέχεια στη σελ 11

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΟΜΒΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ Διενεργήθηκε για λογαριασμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών

Συνέχεια από σελ 10

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, στην εισαγωγική του τοποθέτηση ο κ. Χατζηθεοδοσίου αναφέρθηκε σε βασικά συμπεράσματα της Μελέτης και εστίασε στα προβλήματα που προκάλεσε η πανδημία στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα αλλά και στον κομβικό ρόλο των τεχνολογικών εργαλείων στο σύγχρονο επιχειρείν, κάτι που φαίνεται και από την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου. «Η μετάβαση στη νέα ψηφιακή εποχή βοηθά τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να δημιουργήσουν ένα νέο ψηφιακό δίκτυο, παράγοντας που είναι καθοριστικός για να ανταποκριθούν αυτού του είδους οι επιχειρήσεις στον αυξημένο ανταγωνισμό και για να προωθηθούν τα προϊόντα τους σε μεγαλύτερες αγορές. Και βέβαια να εφαρμοστούν με μεγαλύτερα ποσοστά επιτυχίας νέες καινοτόμες προτάσεις», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Χατζηθεοδοσίου, ενώ αναφερόμενος στον τρόπο αντιμετώπισης της

υγειονομικής κρίσης και των ανατιμήσεων, κατέθεσε συγκεκριμένες προτάσεις της επιμελητηριακής κοινότητας, οι οποίες στοχεύουν στη στήριξη των πληττόμενων επιχειρήσεων. «Τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης να φτάσουν παντού», υπογράμμισε ο Πρόεδρος της ΚΕΕΕ και του ΕΕΑ. Μετά τον κ. Χατζηθεοδοσίου το λόγο έλαβε ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιά κ. Άγγελος Κότιος, ο οποίος επισήμανε ότι θα καταγράφονταν πολύ χειρότερες επιδόσεις του επιχειρείν μέσα στην πανδημία αν δεν υπήρχαν τα τεχνολογικά εργαλεία. «Αυτό που θα μας μείνει από την κρίση, είναι η διάδοση των νέων τεχνολογιών», εκτίμησε ο κ. Κότιος ενώ σημείωσε ότι η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα επέδειξε προσαρμοστικότητα στη χρήση και αξιοποίηση των νέων τεχνολογικών εργαλείων. Ο Υπουργός Οικονομικών κ. Χρήστος Σταϊκούρας, αφού ευχαρίστησε το ΕΕΑ για τη συνεργασία όλο αυτό δύσκολο διάστημα της υγειονομικής κρίσης, αναφέρθηκε στα μέτρα που

έλαβε η κυβέρνηση για να στηρίξει την επιχειρηματικότητα και την απασχόληση. «Στηρίξαμε ουσιαστικά τις ΜμΕ, γιατί αυτές είναι πιο ευάλωτες σε κρίσεις και εξωτερικούς κραδασμούς», υπογράμμισε ο κ. Σταϊκούρας ενώ αναφερόμενος στον σχεδιασμό της κυβέρνησης, τόνισε ότι προωθείται ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους και της οικονομίας, προσθέτοντας ότι θα δοθούν φορολογικά κίνητρα για διαπάνες σχετικές με την ψηφιοποίηση των επιχειρήσεων. Τις δράσεις της ΑΑΔΕ κατά το διάστημα της πανδημίας ανέφερε ο κ. Πιτσιλής ενώ τόνισε ότι «το μεγάλο μας στοίχημα είναι οι επιχειρήσεις να εξυπηρετούνται με ασφάλεια από την οθόνη του υπολογιστή τους». Για τις συνέπειες της πανδημίας και την ανάγκη λήψης επιπλέον μέτρων με στόχο τη στήριξη των επιχειρήσεων και τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό, μίλησε ο κ. Γιώργος Καββαθός ενώ ο κ. Δημήτρης Μαθιός μίλησε για την πορεία της μεταπολίσης εν μέσω πανδημίας.

ΣΤΗΝ PRAGMA IOT ΑΕ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ, ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΠΟ ΤΑ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟΥ NORTHERN GREECE INVESTMENT FUND

Σε εταιρεία παροχής πρωτοποριακών λύσεων διαδικτύου των πραγμάτων, την Pragma IoT AE (www.pragma-iot.com), επενδύθηκε το πρώτο από τα συνολικά 30 εκατ. ευρώ του Northern Greece Investment Fund (NGIF.gr), που ιδρύθηκε το 2021 και είναι το μοναδικό Growth Fund, με έδρα τη Θεσσαλονίκη. Τη διαχείριση του NGIF έχει αναλάβει η εταιρεία THERMI VCM ΑΕΔΑΚΕΣ, η οποία και γνωστοποίησε την επένδυση με χθεσινή της ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Pragma IoT AE είναι εταιρεία τεχνολογίας (spin off) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), ιδρύθηκε τέλος του 2017 στην Θεσσαλονίκη και μέχρι σήμερα έχει συνάψει συνεργασίες με πάνω από 30 επιχειρήσεις στην Ελλάδα και τη διεθνή αγορά. Η Pragma IoT AE παρέχει πρωτοποριακές λύσεις Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet of Things - IoT) και άλλες αντίστοιχες υπηρεσίες προς οργανισμούς και επιχειρήσεις. Πυρήνας των υπηρεσιών της είναι μια δυναμική πλατφόρμα Διαδικτύου των Πραγμάτων που καλύπτει τον πλήρη κύκλο «Συλλογής» - με χρήση πολλαπλών πρωτοκόλλων επικοινωνίας, «Αποθήκευσης» - με βελτιστοποιημένες μορφοποιήσεις δεδομένων, αυτόματης «Ανάλυσης» - με τεχνικές βαθιάς μηχανικής μάθησης, και «Παρουσίασης» μεγάλων δεδομένων (big data) που προέρχονται από αισθητήρες (sensors), συσκευές (devices), πύλες (gateways), όπως και άλλες πηγές πληροφο-

ρίας -μεταξύ άλλων- συστήματα ERP και βάσεις δεδομένων. Η Pragma IoT επενδύει στην έρευνα και ανάπτυξη σε τεχνολογίες αιχμής, όπως είναι η τεχνητή νοημοσύνη, η μηχανική μάθηση, η εικονική και επαυξημένη πραγματικότητα και τα συστήματα τηλεπικοινωνιών νέας γενιάς, ενώ είναι μέλος Συστάδων (clusters) Επιχειρήσεων και Κέντρων Ικανοτήτων στους τομείς της τεχνητής νοημοσύνης, των έξυπνων κτηρίων μηδενικών ρύπων, των τηλεπικοινωνιών 5G και της βιομηχανίας 4.0. Τα κεφάλαια του NGIF, προέρχονται από ιδιώτες και θεσμικούς επενδυτές, μεταξύ των οποίων και η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων (πρώην ΤΑΝΕΟ) και επενδύονται σε αναπτυσσόμενες καινοτόμες επιχειρήσεις στους κλάδους των Τροφίμων - Ποτών, της μεταποίησης, των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Εξοικονόμησης Ενέργειας & Διαχείρισης Αποβλήτων, των Υπηρεσιών Υγείας, του Τουρισμού, καθώς και σε εταιρείες της Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών. Στόχοι της διαχειρίστριας εταιρείας THERMI VCM ΑΕΔΑΚΕΣ και του NGIF είναι η συμβολή στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων της Β. Ελλάδας, η ανάπτυξη καινοτόμων επιχειρήσεων, με σαφές ανταγωνιστικό πλεονέκτημα οι οποίες στοχεύουν στη διεθνή αγορά και η επίτευξη αποδόσεων για τις επιχειρήσεις και τους μεριδιούχους του Fund. Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης

(www.certh.gr) ιδρύθηκε το 2000 ως Νομικό πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με έδρα τη Θέρμη Θεσσαλονίκης, και αποτελεί ένα από τα κορυφαία ερευνητικά κέντρα στη χώρα, καταλαμβάνοντας την 1η θέση στην Ελλάδα και την 14η θέση στην Ευρώπη, στην προσέλκυση χρηματοδότησης από ευρωπαϊκά ανταγωνιστικά προγράμματα. **Εμβάθυνση της σχέσης μεταξύ έρευνας και αγοράς** «Είμαστε πεπεισμένοι πως η εταιρεία θα πετύχει όλους τους στόχους της και πιστεύουμε πως θα αποτελέσει έναν πυλώνα ανάπτυξης της πληροφορικής στην Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή», δήλωσε σχετικά ο Νικόλας Τακάς, διευθύνων σύμβουλος της διαχειρίστριας THERMI VCM, του NGIF. Από την πλευρά του, ο Δρ. Λάμπρος Μακρής, διευθύνων σύμβουλος της Pragma IoT, σημείωσε πως οι τεχνολογικές λύσεις της εταιρείας «είναι βασισμένες στις ανάγκες της κοινωνίας και των αγορών του μέλλοντος», εκφράζοντας την ελπίδα, η συνεργασία με το NGIF «να μας βοηθήσει να επιταχύνουμε την ανοδική μας πορεία και να μας καταειώσει ανάμεσα στις μεγάλες εταιρείες στον τομέα του IoT διεθνώς». Για ένα σημαντικό γεγονός τόσο για την εταιρεία όσο και για το ΕΚΕΤΑ «καθώς συνιστά μία αναγνώριση της συμβολής του στην εμβάθυνση της σχέσης μεταξύ έρευνας και αγοράς», έκανε λόγο ο Δρ. Δημήτρης Τζοβάρας, πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΕΓΗΣ: ΠΩΣ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η πρόταση του Συνδέσμου Εταιριών Φωτοβολταϊκών

Η ρύθμιση του νέου κλιματικού νομοσχεδίου που προωθείται στη Βουλή, για υποχρεωτική εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στέγης στις νέες οικοδομές από την 1η /1/2023 να διευρυνθεί για όλα τα ακίνητα, με παράλληλη πρόβλεψη και για εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης για αποδοτική αυτοπαραγωγή ενέργειας και το κόστος εγκατάστασης να καλυφθεί με το φορολογικό μοντέλο «Superbonus 110», που ήδη εφαρμόζεται επιτυχώς στην Ιταλία.

Σύμφωνα με το ecopress.gr, την πρόταση αυτή κατέθεσε ο Σύνδεσμος Εταιριών Φωτοβολταϊκών (ΣΕΦ), με δημόσια ανακοίνωση του, με τίτλο «υποχρεωτική εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στα κτίρια», προτείνοντας η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στέγης, που μαζί με συστήματα αποθήκευσης οδηγεί σε αποδοτική επένδυση αυτοπαραγωγής ενέργειας και αναχαιτίζει την ενεργειακή ακρίβεια, για να εφαρμοστεί σε ευρεία έκταση να συνδυαστεί με φορολογικό κίνητρο πίστωσης του φόρου για το 100% της δαπάνης σε βάθος πενταετίας.

Πώς θα καλυφθεί το κόστος

Προκειμένου να καλυφθεί το επιπλέον αρχικό κόστος που συνεπάγεται η υποχρεωτική εγκατάσταση ενός φωτοβολταϊκού συστήματος (ή και ενός συστήματος αποθήκευσης ενέργειας) και παρόλο που τα συστήματα αυτά οδηγούν σε χαμηλότερους λογαριασμούς ρεύματος και μακροπρόθεσμα αποσβένονται και αποτελούν κερδοφόρες επενδύσεις.

Ο ΣΕΦ προτείνει το σχήμα ενίσχυσης που ήδη εφαρμόζεται με επιτυχία στην Ιταλία, με τον τίτλο «Superbonus 110» εξηγώντας ότι:

Το «Superbonus 110» είναι μια πρόσφατη φορολογική παροχή που εισήχθη στην Ιταλία και αυξάνει το ποσοστό της έκπτωσης φόρου στο 110% για τις επιλέξιμες δαπάνες που καταβάλλονται μεταξύ της 1ης Ιουλίου 2020 και της 31ης Δεκεμβρίου 2023. Καλύπτει εργασίες βελτίωσης κτιρίων, μέτρα εξοικονόμησης ενέργειας, αλλά και φωτοβολταϊκά συστήματα.

Όπως και σε κάθε άλλη έκπτωση φόρου, η επιλέξιμη δαπάνη πολλαπλασιάζεται με τον συντελεστή που ορίζει ο νόμος (δηλαδή 110%). Η πίστωση φόρου αντισταθμίζει την πληρωτέα φορολογία του φυσικού προσώπου για 5 συνεχόμενα φορολογικά έτη.

Η ρύθμιση επιτρέπει στον φορολογούμενο να μεταβιβάσει την πίστωση φόρου σε εργολάβους, τράπεζες και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και άλλους τρίτους που κατοικούν στην Ιταλία.

Σε περίπτωση που μεταβιβάσει κανείς την πίστωση φόρου στον εργολάβο, ο εργολάβος θα προεξοφλήσει την αξία της πίστωσης φόρου στο τιμολόγιο που εκδίδεται, μειώνοντας το καταβλητέο ποσό δυνάμει στο μηδέν (Sconto in Fattura).

Εναλλακτικά, μπορεί να μεταβιβάσει κανείς την πίστωση σε μια Τράπεζα ή σε οποιοδήποτε άλλο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα το οποίο θα πληρώσει απευθείας τον φορολογούμενο. Αυτή η προσέγγιση απαιτεί από τον φορολογούμενο να προκαταβάλει το σύνολο των δαπανών, ενώ η πρώτη προσέγγιση δεν απαιτεί να προκαταβάλει καμία πληρωμή.

Τι ισχύει στην Ελλάδα

Σημειώνεται ότι σήμερα στην Ελλάδα ισχύει μια εκδοχή του μέτρου αυτού, χωρίς όμως να καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων δαπανών αλλά μόνο ένα μικρό ποσοστό που αφορά στις παρεχόμενες υπηρεσίες και όχι στον εξοπλισμό. Συγκεκριμένα, για κάθε φυσικό πρόσωπο που πραγματοποιεί εργασίες ενεργειακής, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης ακινήτου, μπορεί το 40% των χρημάτων που θα καταβάλει σε κάθε ένα έτος της περιόδου 2020-2022 να εκπίπτει από τις οφειλές φόρου εισοδήματος των 4 ετών που έπονται του έτους καταβολής των εξόδων. Όπως αναφέρει η ΚΥΑ Α. 1090/2021 (ΦΕΚ 1636 Β'/22.4.2021) «Οι δαπάνες για τη λήψη υπηρεσιών που σχετίζονται με την ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση κτιρίων ("επιλέξιμες δαπάνες") μειώνουν ισόποσα κατανεμημένες σε περίοδο τεσσάρων (4) ετών, σε ποσοστό σαράντα τις εκατό (40%) του ύψους τους, τον φόρο εισοδήματος των φυσικών προσώπων, μέχρι του αναλογούντος φόρου για κάθε φορολογικό έτος».

Στις επιλέξιμες ενεργειακές δαπάνες περιλαμβάνονται τοποθέτηση θερμομόνωσης, αντικατάσταση κουφωμάτων, υαλοπινάκων και παντζουριών, εγκατάσταση ή αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης/ψύξης καθώς και των αναγκαίων υποδομών, εγκατάσταση ελέγχου του συστήματος θέρμανσης/ψύξης, εγκατάσταση συστήματος αυτοπαραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος με ενεργειακό συμψηφισμό, καθώς και συστημάτων αποθήκευσης με μπαταρίες όταν συνδυάζονται με φωτοβολταϊκά συστήματα, εγκατάσταση συστήματος παραγωγής ζεστού νερού με χρήση ΑΠΕ, εγκατάσταση συστήματος μηχανικού αερισμού με ανάκτηση θερμότητας, αναβάθμιση φωτισμού κοινόχρηστων χώρων πολυκατοικίας κλπ. Οι επιλέξιμες δαπάνες αναγνωρίζονται για τη μείωση του φόρου, εφόσον πραγματοποιούνται έως το τέλος του 2022 και δεν έχουν εκπέσει ως δαπάνη από τα ακαθάριστα έσοδα επιχειρηματικής δραστηριότητας. Δικαιούχοι της μείωσης φόρου είναι τα φυσικά πρόσωπα που έχουν δικαίωμα φιλικής κυριότητας επί ακινήτου, με την προϋπόθεση ότι το χρησιμοποιούν είτε ως κύρια ή δευτερεύουσα κατοικία είτε ως έδρα ή υποκατάστημα για την άσκηση της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας.

Ο «φυσικός χώρος» των φωτοβολταϊκών είναι στις στέγες των κτιρίων

Ο ΣΕΦ σημειώνει στην ανακοίνωση του ότι ο «φυσικός

χώρος» των φωτοβολταϊκών είναι στις στέγες των κτιρίων. Δύσκολα θα βρει κανείς κάποιον να διαφωνεί με τη διαπίστωση αυτή. Η ίδια η φύση της τεχνολογίας άλλωστε ευνοεί την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε κτίρια, αφού τα φωτοβολταϊκά είναι ίσως η μόνη τεχνολογία ηλεκτροπαραγωγής με ΑΠΕ που μπορεί τόσο εύκολα να ενσωματωθεί σε κτιριακές υποδομές.

Παρόλα αυτά όμως, οι εγκαταστάσεις φωτοβολταϊκών σε κτίρια αποτελούν μόλις το 15% περίπου των συνολικών εγκαταστάσεων στη χώρα με βάση την εγκατεστημένη ισχύ. Τα συστήματα επί εδάφους έχουν κυριαρχήσει στην ελληνική αγορά, σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες όπου τα συστήματα επί στεγών αποτελούν την πλειονότητα. Δεδομένου ότι ο κτιριακός τομέας καταναλώνει περίπου το 40% της ενέργειας, είναι σαφές ότι απαιτούνται μείζονες παρεμβάσεις για να μειωθεί τόσο η κατανάλωση πρωτογενούς ενέργειας, όσο και η κατανάλωση ενέργειας από το δίκτυο που προέρχεται από την καύση ρυπογόνων ορυκτών καυσίμων.

Η ανάγκη αυτή γίνεται ακόμη πιο επιτακτική τώρα που βιώνουμε μια περίοδο υψηλών ενεργειακών τιμών, όπου ο θετικός ρόλος που μπορούν να παίξουν τα φωτοβολταϊκά στον κτιριακό τομέα γίνεται ακόμη πιο εμφανής.

Δεν είναι τυχαίο λοιπόν ότι κάποιες χώρες ή/και περιφερειακές αρχές έχουν ήδη προχωρήσει σε αναθεώρηση του πολεοδομικού ρυθμιστικού πλαισίου τους (ή προτίθενται να πράξουν κάτι τέτοιο), καθιστώντας την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών υποχρεωτική για νέα κτίρια ή κτίρια που υφίστανται μείζονα ανακαίνιση. Χαρακτηριστικές είναι οι περιπτώσεις της Καλιφόρνια στις ΗΠΑ, αλλά και η πρόσφατη ανακοίνωση της νέας γερμανικής κυβέρνησης, καθώς και σχετικές αποφάσεις του Βερολίνου, του Αμβούργου, της Βάδης-Βυρτεμβέργης, του Schleswig-Holstein, της Ρηνανίας-Παλατινάτου και της Βρέμης στη Γερμανία, και της Βιέννης στην Αυστρία. Το αίτημα της υποχρεωτικής εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σε νέα κτίρια έχει υιοθετηθεί και από την οργάνωση-ομπρέλα των ευρωπαϊκών Συνδέσμων Φωτοβολταϊκών, την SolarPower Europe.

Τι προβλέπει το κλιματικό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ

Το νέο πολιτικό τοπίο που διαμορφώνεται έφερε στο προσκήνιο και τη συζήτηση για την υποχρεωτική εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε κτίρια.

Η πρώτη τέτοια απόπειρα είναι η πρόβλεψη στον υπό διαμόρφωση Εθνικό Κλιματικό Νόμο της υποχρεωτικής εγκατάστασης φωτοβολταϊκών σε ειδικά κτίρια.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΤΕΓΗΣ: ΠΩΣ ΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ Τι προβλέπει το κλιματικό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 12

Αναμφισβήτητα, πρόκειται για ένα βήμα μπροστά σε σχέση με τα ισχύοντα έως σήμερα. Δεδομένων όμως των εξελίξεων που τρέχουν με γοργό ρυθμό, θα ήταν σκόπιμο ο Εθνικός Κλιματικός Νόμος να προβλέψει ακόμη πιο γενναία μέτρα ως το 2030.

Η ρύθμιση που έχει περιληφθεί στο κλιματικό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ προβλέπει τα εξής: «Για οικοδομικές άδειες που υποβάλλονται από την 1η. 1.2023, τα ειδικά κτίρια της παρ. 21 του άρθρου 2 του ν. 4067/2012 (Α' 79), εξαιρουμένων των τουριστικών καταλυμάτων και των ναών, με κάλυψη μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) τ.μ., υποχρεούνται να τοποθετούν συστήματα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά ή θερμικά ηλιακά συστήματα σε ποσοστό που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 30% της κάλυψης. Κατ' εξαίρεση, με απόφαση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής του άρθρου 7 του ν. 4495/2017 (Α' 167) ή, ειδικώς για κτίρια με συνολική προσμετρώμενη στον συντελεστή δόμησης επιφάνεια άνω των πέντε χιλιάδων (5.000) τ.μ., του Κεντρικού Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής του άρθρου 13 του ίδιου νόμου δύναται να εξαιρούνται από την ως άνω υποχρέωση μεμονωμένα κτίρια, εφόσον τεκμηριώνεται η σχετική αναγκαιότητα για λόγους μορφολογικούς ή αισθητικούς. Με την απόφαση της παρ. 8 του άρθρου 28 δύναται να εξαιρούνται από την εφαρμογή της παρούσας και άλλες κατηγορίες ειδικών κτιρίων ή ειδικά κτίρια σε περιοχές με θεσμοθετημένο καθεστώς προστασίας, όπως παραδοσιακοί οικισμοί και διατηρητέα κτίρια».

Η ενεργειακή και πολεοδομική πρότασή του ΣΕΦ

Η πρότασή του ΣΕΦ για την υιοθέτηση ενός άρθρου του Εθνικού Κλιματικού Νόμου που θα καθιστά υποχρεωτική την εφαρμογή φωτοβολταϊκών σε κτίρια είναι η εξής:

«Για οικοδομικές άδειες που υποβάλλονται από την 1η.1.2023, όλα τα κτίρια, με συνολική κάλυψη άνω των πενήντα (50) τ.μ., υποχρεούνται να τοποθετούν συστήματα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φωτοβολταϊκά ή/και θερμικά ηλιακά

συστήματα σε ποσοστό που αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 30% της κάλυψης. Σε περίπτωση εγκατάστασης και συστήματος αποθήκευσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, το ως άνω ελάχιστο ποσοστό για τα φωτοβολταϊκά πέφτει στο 25%.

Ειδικά για κτίρια κατοικιών, η ελάχιστη ισχύς των φωτοβολταϊκών συστημάτων ανέρχεται σε 2 kWp για κτίρια με 2 διαμερίσματα, 3 kWp για κτίρια με 3-5 διαμερίσματα και 6 kWp για κτίρια με 6 και πλέον διαμερίσματα. Σε περίπτωση εγκατάστασης και συστήματος αποθήκευσης της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, η ελάχιστη χωρητικότητα των συστημάτων αυτών ανέρχεται σε 6 kWh για κτίρια κατοικιών με έως και 2 διαμερίσματα, 12 kWh για κτίρια με 3-5 διαμερίσματα και 18 kWh για κτίρια με 6 και πλέον διαμερίσματα.

Παράλληλα, για οικοδομικές άδειες που υποβάλλονται από την 1η.1.2023, όλα τα κτίρια, με συνολική κάλυψη άνω των πενήντα (50) τ.μ., υποχρεούνται να έχουν προκατασκευασμένες τις υποδομές/υποδοχές για να δεχθούν φωτοβολταϊκά, συσσωρευτές, φορτιστές για ηλεκτρικά οχήματα, και αντλίες θερμότητας που θα αντικαταστήσουν καυστήρες με συμβατικά καύσιμα. Καθίσταται επίσης υποχρεωτική η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών συστημάτων σε νέους ανοικτούς χώρους στάθμευσης οι οποίοι έχουν κατ' ελάχιστον τριανταπέντε (35) θέσεις στάθμευσης. Στην περίπτωση αυτή η ελάχιστη κάλυψη φωτοβολταϊκών θα πρέπει να ανέρχεται στο 60% του οικοπέδου που είναι κατάλληλο για εγκατάσταση φωτοβολταϊκών.

Αδυναμία εφαρμογής των ανωτέρω απαιτεί επαρκή τεχνική τεκμηρίωση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και τις επικρατούσες συνθήκες. Από την υποχρέωση εξαιρούνται κτίρια που χρησιμοποιούνται ως χώροι λατρείας ή θρησκευτικών δραστηριοτήτων, καθώς και κτίρια και μνημεία που προστατεύονται από το νόμο ως μέρος συγκεκριμένου περιβάλλοντος ή λόγω της ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής ή ιστορικής αξίας τους, εφόσον η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις του παρόντος νόμου θα αλλοίωνε, κατά τρόπο μη αποδεκτό, το χαρακτήρα ή την εμφάνισή τους. Η εξαίρεση από την ως άνω υποχρέωση

για την τελευταία κατηγορία κτιρίων βεβαιώνεται με απόφαση του οικείου Συμβουλίου Αρχιτεκτονικής του άρθρου 7 του ν.4495/2017 (Α' 167)».

Η φορολογική πρόταση του ΣΕΦ

Προκειμένου να καλυφθεί το επιπλέον αρχικό κόστος που συνεπάγεται η υποχρεωτική εγκατάσταση ενός φωτοβολταϊκού συστήματος (ή και ενός συστήματος αποθήκευσης ενέργειας) και παρόλο που τα συστήματα αυτά οδηγούν σε χαμηλότερους λογαριασμούς ρεύματος και μακροπρόθεσμα αποσβένονται και αποτελούν κερδοφόρες επενδύσεις, προτείνουμε το εξής σχήμα ενίσχυσης που ήδη εφαρμόζεται με επιτυχία στην Ιταλία.

«1. Οι δαπάνες που θα πραγματοποιηθούν από 1.1.2022 μέχρι και 31.12.2030 για την προμήθεια και εγκατάσταση οικιακού φωτοβολταϊκού συστήματος αυτοπαραγωγής με ή χωρίς σύστημα αποθήκευσης μέρους της παραγόμενης ενέργειας, το οποίο δεν έχει ήδη ενταχθεί ή δεν θα ενταχθεί σε πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, μειώνουν ισόποσα κατανεμημένες σε περίοδο πέντε (5) ετών, σε ποσοστό εκατό τοις εκατό (100%) του ύψους τους, το φόρο εισοδήματος των φυσικών προσώπων, με ανώτατο όριο δαπάνης τις είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ.

2. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη μείωση του φόρου από το ποσό των δαπανών, αποτελεί η απόδειξή τους με νόμιμα παραστατικά του Ν. 4308/2014 και η εξόφλησή τους με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής ή μέσω παρόχου υπηρεσιών πληρωμών.

3. Η πίστωση φόρου που αντιστοιχεί στην παραπάνω δαπάνη μπορεί να μεταβιβαστεί σε τρίτους και συγκεκριμένα σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα που προμηθεύουν ή/και εγκαθιστούν τον απαραίτητο εξοπλισμό, καθώς και σε Τράπεζες και Χρηματοοικονομικά Ιδρύματα που χρηματοδοτούν τις ως άνω παρεμβάσεις.

4. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Διοικητή της ΑΑΔΕ, καθορίζονται οι προϋποθέσεις, οι όροι, η διαδικασία, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια για την εφαρμογή του παρόντος».

MOTOR OIL: ΥΨΗΛΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΔΙΩΡΥΓΑ GAS

Ολοκληρώθηκε η πρώτη μη δεσμευτική φάση του Market Test για την εκδήλωση πρόθεσης δέσμευσης δυναμικότητας στον πλωτό τερματικό σταθμό (FSRU) υγροποιημένου φυσικού αερίου Διώρυγα Gas, του Ομίλου Motor Oil, στους Αγίους Θεοδώρους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ενημέρωση από τον Όμιλο, «εκδήλωση ενδιαφέροντος υπέβαλαν 15 Ελληνικές και διεθνείς εταιρείες

ενώ οι ποσότητες Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου που δεσμεύτηκαν για το σύνολο των προϊόντων που διατέθηκαν και για την πρώτη πενταετία λειτουργίας του FSRU, ήταν υπερδιπλάσιες των αρχικών εκτιμήσεων του Ομίλου, αποδεικνύοντας με τον πλέον εμφανικό τρόπο τη δυναμική της συγκεκριμένης επένδυσης».

Ο σταθμός θα αποτελέσει μία νέα πύλη εισαγωγής που θα εξυ-

πηρετεί τους καταναλωτές φυσικού αερίου στην Ελλάδα και τις γειτονικές χώρες. Η διαδικασία της πρώτης -μη δεσμευτικής- φάσης του Market Test διεξήχθη υπό την εποπτεία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ). Το έργο προχωρά στην επόμενη, δεσμευτική, φάση μόλις αυτό εγκριθεί από τη ΡΑΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΑΠΑΤΗΤΑ ΒΟΥΝΑ” ΚΑΙ ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Πρωτοποριακή περιβαλλοντική μεταρρύθμιση, χαρακτήρισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Αμυράς το πρόγραμμα «απάτητα βουνά» που ενημέρωσε, χθες, την κοινοβουλευτική επιτροπή προστασίας του περιβάλλοντος επί θεμάτων βιοποικιλότητας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι έξι ορεινοί όγκοι της χώρας που τίθενται σε καθεστώς αυστηρότατης προστασίας είναι:

- ο όρος Σάος στη Σαμοθράκη, το ψηλότερο δηλαδή βουνό του Αιγαίου, με σημαντικά οικοσυστήματα και πολλά νερά και με ένα είδος μαργαρίτας που δεν υπάρχει σε κανένα άλλο μέρος του κόσμου.

- ο Σμόλικας, το δεύτερο ψηλότερο βουνό της χώρας, σημαντικό για τα αρπακτικά πουλιά

- η Τύμφη, όπου συναντάται ο νοτιότερος πληθυσμός στη Βαλκανική Χερσόνησο του αγριόγιδου και του λύγκα που επανεμφανίστηκε μετά από αρκετές δεκαετίες

- τα Λευκά Όρη, με τους απολιθωμένους σπόγγους και μικροβακτήρια, ηλικίας 150 εκατομμυρίων ετών

- ο Ταΰγετος, βουνό που δεν έχει ακόμη ερευνηθεί επαρκώς και έχει ενδημική πανίδα και εξαιρετικά τοπία.

- το όρος Χατζή στη Θεσσαλία, που παρουσιάζει φαινόμενο ενδημισμού, λόγω των γκρεμών του.

Ο κ. Αμυράς που επισήμανε ότι η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα στην ΕΕ που θεσμοθετεί ένα τέτοιο καθεστώς δείχνοντας τον δρόμο για την προστασία της βιοποικιλότητας και των οικοσυστημάτων, εξήγησε ότι η θέση αυτών των ορεινών όγκων σε κατάσταση απόλυτης προστασίας, σημαίνει «πως κανένας δεν πρόκειται να ανοίξει δρόμους σε αυτές τις περιοχές, δεν πρόκειται να διαταράξει τη βιοποικιλότητα και τα οικοσυστήματά τους, κανείς δεν θα μπορέσει να χτίσει ή κατασκευάσει την οποιαδήποτε τεχνητή πλατφόρμα».

Όπως δε ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου ήδη συλλέγουν στοιχεία για 55 ακόμα οριοθετημένα αδιατάρακτα φυσικά τοπία σε βουνά και επεξεργάζονται δίκτυ προστασίας για τις ελληνικές θάλασσες για να θεθούν θαλάσσιες περιοχές σε καθεστώς προστασίας και σε καθεστώς απόλυτης προστασίας.

Στα «απάτητα βουνά», δεν θα υπάρχουν μόνο απαγορεύσεις. Όπως εξήγησε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, θα προωθηθεί ο οικουρισμός σε συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού. Στην κατεύθυνση αυτή, τα συναρμόδια υπουργεία θα ενθαρρύνουν τη συνεργασία των τοπικών κοινοτήτων με επιστημονικούς φορείς ώστε να μελετήσουν την μικροκλιμάδα και την πανίδα του κάθε απάτητου βουνού.

ΟΦΥΠΕΚΑ

Αναφερόμενος στον ΟΦΥΠΕΚΑ, τον Οργανισμό για το Φυσικό Περιβάλλον και την Κλιματική Αλλαγή, ο Γιώργος Αμυράς επισήμανε ότι στην Ελλάδα το 1/3 της στεριάς και το 1/5 της θάλασσας αποτελούν προστατευόμενες περιοχές του δικτύου NATURA 2000. «Η διατήρηση, προστασία και βιώσιμη δια-

χείριση των ευαίσθητων πολύτιμων οικοσυστημάτων του δικτύου NATURA 2000 πραγματοποιείται πλέον με επιστημονικούς και όχι με γραφειοκρατικούς όρους», είπε ο κ. Αμυράς και υπογράμμισε πως δεν καταργούνται οι Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών αλλά αντικαθίστανται οι 36 φορείς από 24 αποκεντρωμένες μονάδες διαχείρισης των περιοχών αυτών. Η διαδικασία ενσωμάτωσης των πρώην φορέων στον ΟΦΥΠΕΚΑ έχει ήδη αρχίσει, έχουν ενσωματωθεί οι πρώτοι 10 φορείς και αύριο υπογράφεται η ενσωμάτωση και των υπολοίπων. Ο ΟΦΥΠΕΚΑ έχει στελεχωθεί από επιστήμονες υψηλού επιπέδου και κύρους, επισήμανε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τόνισε ότι για πρώτη φορά η χώρα διαθέτει σημαντικούς πόρους για τις προστατευόμενες περιοχές και θα θεθεί σε κίνηση σύγχρονο εθνικό σύστημα παρακολούθησης, εποπτείας και φύλαξης των περιοχών NATURA. Οι δε εργαζόμενοι των φορέων διαχείρισης που μέχρι σήμερα παρέμεναν συμβασιούχοι ακόμη και 20 χρόνια, θα απορροφηθούν από τις μονάδες και θα μοριοδοτηθούν στο διαγωνισμό που θα προκηρυχθεί από το ΑΣΕΠ για την πλήρωση μονίμων θέσεων.

Εθνικό Σχέδιο Αναδασώσεων

Ο Γιώργος Αμυράς ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής για τον σχεδιασμό της δασικής πολιτικής και το εθνικό σχέδιο αναδασώσεων. Όπως είπε, έως το 2025, αρχές του 2026 θα φυτευθούν 20 εκατομμύρια δένδρα με κονδύλια από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σε προτεραιότητα έχουν τεθεί οι περιοχές που επλήγησαν από τις καταστροφικές πυρκαγιές του καλοκαιριού ενώ εισάγεται νέα τεχνολογία στην αναδάσωση (δουροφυρικά συστήματα, αισθητήρες, ανάλυση των εδαφών και παρακολούθηση της εξέλιξης του κάθε φυταρίου κλπ). Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενημέρωσε ότι προχωρούν οι πρώτες πιλοτικές αναδασώσεις, έχουν επιλεγεί οι περιοχές, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο, το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο. Όλοι οι σπόροι θα προέλθουν από τα δημόσια φυτώρια που και αυτά αναβαθμίζονται σε εξοπλισμό και ανθρώπινο δυναμικό.

Τα σπήλαια

Αντικείμενο της σημερινής προγραμματισμένης ενημέρωσης των μελών της Επιτροπής Περιβάλλοντος ήταν και η προστασία των σπηλαίων. Στόχος μας είναι καταστήσουμε τα σπήλαια πιο φιλικά για την άγρια πανίδα, είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και εξήγησε ότι θα χρηματοδοτηθεί η αντικατάσταση της παλαιάς ή η τοποθέτηση νέων περιφράξεων σε 50 σημαντικά σπήλαια της χώρας που ανήκουν σε προστατευόμενες περιοχές. Η δράση αφορά σε σπήλαια που δεν έχουν διευθετηθεί τουριστικά και δέχονται πιέσεις από ανεξέλεγκτες επισκέψεις και παρεμβάσεις και αφορά και σε σπήλαια τουριστικού ενδιαφέροντος με υψηλή αρχαιολογική και παλαιοντολογική αξία.

Η νυκτερίδα

Καθώς η νυκτερίδα αποτελεί σημαντικό κρίκο στην αλυσίδα της αγροτικής παραγωγής, δημιουργούνται 5.000 τεχνητά καταφύγια για νυκτερίδες, σε πεδινές αγροτικές εκτάσεις και περιοχές. Θα δοθεί προτεραιότητα σε περιοχές που απουσιάζουν δένδρα για να χρησιμοποιηθούν από τις νυκτερίδες ως καταφύγια. Δεδομένου ότι πολλά επιβλαβή είδη για τις καλλιέργειες, αποτελούν τροφή για τις νυκτερίδες, η δημιουργία των καταφυγίων νυκτερίδων αναμένεται να αυξήσει τη χρήση των αγροτικών εκτάσεων, ως πεδία τροφοληψίας. Σε δεύτερο χρόνο αναμένεται δε να μειωθεί η ανάγκη χρήσης παρασιτοκτόνων και να αυξηθούν οι αγροί βιολογικής καλλιέργειας.

Υπεραιωνόβια δένδρα

Στο Υπουργείο Περιβάλλοντος έχει σχεδιαστεί πρόγραμμα για την προστασία των υπεραιωνόβιων δένδρων και για πρώτη φορά γίνεται συστηματική καταγραφή όσων δένδρων έχουν ζωή άνω των 200 ετών ώστε να τύχουν ολοκληρωμένου πλέγματος πρακτικών μέτρων προστασίας τους. Δημιουργείται εξάλλου γεωπονική πλατφόρμα και χαρτογραφικό δίκτυο, με πληροφορίες για τη βιολογική και πολιτισμική τους ταυτότητα και συνεισφορά τους, για την προστασία και την ανάδειξή τους.

Εποικονιαστές

Καθώς η Ελλάδα είναι από τις πιο πλούσιες χώρες παγκοσμίως σε εποικονιαστές, με πάνω από 2.000 διαφορετικά άγριων εποικονιαστών, θα υλοποιηθεί πρόγραμμα που θα παρακολουθεί τα ταξίδια τους, την κατάσταση των σπηλαίων, ώστε στη συνέχεια να υπάρξουν μέτρα για την προστασία τους.

Γενική Γραμματεία Δασών

Ο καθηγητής Κωνσταντίνος Αραβώσης, γενικός γραμματέας Δασών, ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής Προστασίας του Περιβάλλοντος, για τον τρόπο λειτουργίας της Γενικής Γραμματείας Δασών που θα έχει την ευθύνη για τη χάραξη δασικής πολιτικής. Οι άμεσες δράσεις που θα αναλάβει η νέα Γενική Γραμματεία Δασών, θα είναι η αναδιοργάνωση των δασικών υπηρεσιών, με νέα δομή και με ενίσχυσή τους και με προσωπικό και με σύγχρονα μέσα. Θα υπάρξει επίσης τυποποίηση διαδικασιών, με ενιαία έντυπα για τις αιτήσεις έκδοσης διοικητικών πράξεων, ώστε να επιτυγχάνεται ταχεία διεκπεραίωση, διαφάνεια, και καλύτερη παροχή υπηρεσιών στους πολίτες. Επίσης θα σχεδιαστεί και θα υλοποιηθεί εθνικό σχέδιο δασών, με ορίζοντα 4ετίας. Για την πρόληψη δασικών πυρκαγιών, θα υπάρξουν δράσεις αντιπυρικής προστασίας, όπως καθαρισμοί δασών και δασικών εκτάσεων, συντήρηση δασικού δικτύου, συντήρηση και διανομή αντιπυρικών ζωνών, συντήρηση και τοποθέτηση νέων υδατοδεξαμενών και πυροφυλακίων, προμήθεια συστημάτων πυρανίχνευσης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΛΑΓΚΑΡΝΤ: ΤΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΒΛΗΘΕΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Το Σύμφωνο Σταθερότητας στην Ευρώπη «είναι βέβαιο» ότι δεν θα επιβληθεί «με τους ίδιους κανόνες» στο μέλλον, δήλωσε την Πέμπτη η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ, η οποία δεν προβλέπει, ωστόσο, αναθεώρηση των ανωτάτων ορίων του ελλείμματος και του χρέους μέχρι το επόμενο έτος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την ολοκλήρωση των ευρωπαϊκών συνομιλιών που ξεκίνησαν τον Οκτώβριο με στόχο την αναζήτηση συναίνεσης μεταξύ των χωρών μελών για την τροποποίηση των κριτηρίων που πλαισιώνουν τα δημόσια οικονομικά, η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας ανέφερε ότι «είναι βέβαιο ότι δεν θα εφαρμοσθούν οι ίδιοι κανόνες», σε δηλώσεις της στο δίκτυο France Inter της δημόσιας γαλλικής τηλεόρασης.

Τα κριτήρια αυτά σταθερότητας, που επιβάλλουν δημόσιο έλλειμμα κάτω του 3% του ΑΕΠ, δημόσιο χρέος κάτω του 60% του ΑΕΠ, καθώς και την τροχιά επιστροφής στην ισορροπία για τις χώρες που έχουν ξεπεράσει τα όρια αυτά, θρυσματίστηκαν εξαιτίας των δαπανών για την αντιμετώπιση της υγειονομικής κρίσης.

Για την Κριστίν Λαγκάρντ, τα πλαφόν του 3% και 60% «είναι εγγεγραμμένα στα κείμενα (των συνθηκών) και για να εξαφανισθούν, τα κείμενα πρέπει να αναθεωρηθούν» ομοφώνως από τα κράτη μέλη.

«Το 2023 δεν θα υπάρξει επιστροφή» στους κανόνες αυ-

τούς, πρόβλεψε η Κριστίν Λαγκάρντ, η οποία θεωρεί ότι η Ευρώπη έχει την δυνατότητα να ενεργήσει ως προς «τους τρόπους ερμηνείας» των κανόνων.

«Δεν πιστεύω ότι μπορούμε με ρεαλιστικό τρόπο να περιμένουμε θεμελιώδεις αλλαγές στα κριτήρια του ελλείμματος και του χρέους, για τα οποία θα χρειαζόταν τροποποίηση των συνθηκών», δήλωσε ήδη την περασμένη εβδομάδα ο γερμανός υπουργός Οικονομικών, ο φιλελεύθερος Κρίστιαν Λίντνερ.

Οι τοποθετήσεις αυτές προδιαθέτουν για δύσκολες συνομιλίες για την μεταρρύθμιση του Συμφώνου Σταθερότητας, δεδομένης και της δήλωσης του γάλλου υπουργού Οικονομίας Μπρουνό Λεμέρ, ο οποίος θεωρεί «ξεπερασμένο» το όριο του 60%.

Ο πρόεδρος της Γαλλίας Εμανουέλ Μακρόν δήλωσε τον Δεκέμβριο από την πλευρά του ότι θέλει «να ξανσκεφτεί το δημοσιονομικό πλαίσιο», θεωρώντας ότι «το ζήτημα που τίθεται πλέον δεν είναι να είναι κανείς υπέρ ή κατά του 3%». «Είναι ξεπερασμένο», έχει δηλώσει.

Ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη θα μειωθεί σταδιακά φέτος

Ο πληθωρισμός στην Ευρωζώνη θα μειωθεί σταδιακά φέτος καθώς βασικοί μοχλοί του, όπως οι τιμές της ενέργειας και οι στενότερες στην προσφορά, αναμένεται να υποχωρήσουν, δήλωσε η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Κεντρικής

Τράπεζας Κριστίν Λαγκάρντ, στον ραδιοφωνικό σταθμό France Inter.

«Αυτοί θα σταθεροποιηθούν και θα υποχωρήσουν σταδιακά στην πορεία του 2022», είπε.

Σε ερώτηση για την πολιτική αναφορικά με την αντιμετώπιση των πληθωριστικών πιέσεων, η Λαγκάρντ επανέλαβε ότι η ΕΚΤ δεν χρειάζεται να δράσει τόσο πολύ όσο η κεντρική τράπεζα των ΗΠΑ (Fed), λόγω της διαφοράς στην οικονομική κατάσταση των δύο περιοχών.

«Ο κύκλος οικονομικής ανάκαμψης στις ΗΠΑ είναι πιο μπροστά από αυτόν στην Ευρώπη. Επομένως, έχουμε κάθε λόγο να μη δράσουμε τόσο γρήγορα και τόσο βίαια όσο θα μπορούσε να φανταστεί κανείς ότι θα δράσει η Fed», είπε, προσθέτοντας ότι και ο πληθωρισμός είναι υψηλότερος στις ΗΠΑ.

«Έχουμε αρχίσει, όμως, να αντιδρούμε και είμαστε προφανώς έτοιμοι να αντιδράσουμε με μέτρα νομισματικής πολιτικής αν οι αριθμοί, τα στοιχεία, τα γεγονότα το απαιτήσουν», πρόσθεσε.

Σχολιάζοντας τις πρόσφατες τάσεις στις αποδόσεις των ομολόγων της Ευρωζώνης, με την απόδοση του γερμανικού 10ετούς τίτλου να έχει γίνει θετική για πρώτη φορά από το 2019, η Λαγκάρντ δήλωσε: «Αν οι αποδόσεις αυξηθούν ξανά, αυτό σημαίνει ότι τα θεμελιώδη μεγέθη της οικονομίας Βελτιώνονται».

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΦΟΝ ΝΤΕΡ ΛΑΙΕΝ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ

Τάχθηκε υπέρ της μετάβασης σε καθαρή ενέργεια και της περαιτέρω ενεργειακής ενοποίησης

Η Πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν εκφώνησε χτες στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ μέσω τηλεδιάσκεψης ομιλία με θέμα «Η κατάσταση του κόσμου». Η Πρόεδρος υπογράμμισε στην ομιλία της τη σημασία της εμπιστοσύνης ως του πολυτιμότερου στοιχείου στην πορεία προς την ανάκαμψη. Εμπιστοσύνη στη δημοκρατία, για παράδειγμα, αλλά και στην επιστήμη και τα εμβόλια, σε λειτουργικές κοινωνίες που βασίζονται στο κράτος δικαίου, και εμπιστοσύνη μεταξύ των κρατών για καλή συνεργασία. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η Πρόεδρος τόνισε ότι η πανδημία κατέδειξε ότι οι δημοκρατίες είναι η ισχυρότερη, ανθεκτικότερη και πιο βιώσιμη μορφή διακυβέρνησης. Οι Ευρωπαίοι επιστήμονες των οποίων το έργο κατέστη δυνατό χάρη στις αξίες μας - ελευθερία της έρευνας, ελευθερία της επιστήμης και ανεξάρτητες επιλογές για τους επενδυτές - ανέπτυξαν τα εμβόλια mRNA

που μας οδηγούν στην έξοδο από αυτή την κρίση. Όσον αφορά τους ημιαγωγούς και τα μικροκυκλώματα, η Πρόεδρος κ. φον ντερ Λάιεν υπογράμμισε την ανάγκη επενδύσεων στην ανάπτυξη, την παραγωγή και τη χρήση αυτής της βασικής τεχνολογίας: «Έως το 2030, το 20% της παγκόσμιας παραγωγής μικροτσιπ θα πρέπει να πραγματοποιείται στην Ευρώπη. Δεν έχουμε χρόνο για χάσιμο. Θα προτείνουμε τον ευρωπαϊκό νόμο για τα μικροκυκλώματα στις αρχές Φεβρουαρίου».

Όσον αφορά την ενέργεια, η Πρόεδρος υπογράμμισε ότι η σημερινή κρίση φυσικού αερίου πρέπει επίσης να συμβάλει στην επιτάχυνση της μετάβασης στην καθαρή ενέργεια και να δώσει την ώθηση που χρειαζόμαστε για την περαιτέρω ενοποίηση της ενεργειακής μας αγοράς. Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι δεν υπάρχουν ενεργειακές νησίδες ή περιοχές της Ευρώπης που είναι αποκομμένες από το δίκτυό μας, να

εστιάσουμε στην προστασία όσων πλήττονται περισσότερο και να διασφαλίσουμε ότι έχουμε τους αξιόπιστους προμηθευτές που χρειαζόμαστε.

Τέλος, η Πρόεδρος κ. φον ντερ Λάιεν μίλησε και για τη ρωσική παρέμβαση στη γειτονιά μας: «Δεν δεχόμαστε τις προσπάθειες της Ρωσίας να διαχωρίσει την Ευρώπη σε σφαίρες επιρροής. Επαναβεβαιώνουμε την αλληλεγγύη μας προς την Ουκρανία και τους Ευρωπαίους εταίρους μας που απειλούνται από τη Ρωσία. Επιθυμούμε αυτόν τον διάλογο. Θέλουμε να επιλύονται τυχόν συγκρούσεις στα όργανα που έχουν συσταθεί για τον σκοπό αυτό. Ωστόσο, εάν η κατάσταση επιδεινωθεί, εάν υπάρξουν περαιτέρω επιθέσεις κατά της εδαφικής ακεραιότητας της Ουκρανίας, θα ανταποκριθούμε με μαζικές οικονομικές και χρηματοπιστωτικές κυρώσεις. Η διατλαντική κοινότητα είναι σταθερή όσον αφορά αυτό το ζήτημα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΕΣΣΑ: ΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ, ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΠΟΛΥΕΤΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑ, ΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΜΝΗΜΕΙΟ «ΚΑΝΝΑΒΟΥΡΓΕΙΟ» Εντός Φεβρουαρίου η δημοπράτηση

Με κινητήρια δύναμη την ορμή του νερού, αυτή που την περίοδο 1908-1967 παρήγαγε ηλεκτρική ενέργεια και κινούσε την τουρμπίνα του, το Κανναβουργείο Έδεσσας, η μεγαλύτερη μονάδα παραγωγής σπάγκων και σχοινιών από ινδική κάνναβη στη χώρα την περίοδο εκείνη, ετοιμάζεται να πάρει ξανά (νέα) ζωή.

Ο δήμαρχος Έδεσσας Δημήτρης Γιάννου «έτρεξε» τις διαδικασίες για να το βγάλει από την αφάνεια και την πολυετή αδράνεια κι, όπως εξηγεί ο ίδιος στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, «το 2023, υπό την προϋπόθεση βέβαια ότι όλα θα κυλήσουν ομαδα, το Κανναβουργείο Έδεσσας θα αποτελεί ίσως και το νούμερο ένα στολίδι στο πλαίσιο του ολοκληρωμένου σχεδίου που υλοποιεί ο δήμος, με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση των επισκέψιμων χώρων στην ευρύτερη περιοχή, για την ενίσχυση της οικονομίας και της εμπορικής και τουριστικής κίνησης».

Σήμερα, το Κανναβουργείο Έδεσσας αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά μνημεία βιομηχανικής κληρονομιάς της Ελλάδας, ενώ έχει βραβευτεί σε διαγωνισμό της Ευρωπαϊκής Χημικής Εταιρείας, σε αναγνώριση του ρόλου του στην προώθηση ενός δεσμού με βαθιές ρίζες μεταξύ της χημείας και της τοπικής πολιτιστικής κληρονομιάς. Βρίσκεται στην τοποθεσία Μεγάλος Κρημνός, δίπλα στο γεωοπάρο των Καταρρακτών και αποτελεί το μόνο από τα τέσσερα που λειτουργούσαν πανελλαδικά εκείνη την εποχή. Διαθέτει παλιά μιν, αλλά καλά συντηρημένα μηχανήματα, «θυμίζοντας έτσι σε οποιονδήποτε διασχίζει τις πύλες του, το άγνωστο παρελθόν της Ελλάδας», όπως λέει χαρακτηριστικά ο κ. Γιάννου.

Το Κανναβουργείο Έδεσσας είχε αποκατασταθεί το 1995 και λειτουργούσε ως χώρος εστίασης, εκδηλώσεων και συναυλιών, εξέλιξη που είχε συμβάλει στην αναζωογόνηση ολόκληρης της περιοχής, όπου εντάσσεται το ακίνητο. Ο χώρος παραμένει ανενεργός από το 2014, αν και το συγκρότημα εξακολουθεί να λειτουργεί ως σημείο αναφοράς της περιοχής, ενώ η χαρακτηριστική αρχιτεκτονική του αποτελεί τοπόσημο της Έδεσσας.

Εντός Φεβρουαρίου η δημοπράτηση του Κανναβουργείου

«Κατέβηκα στην Αθήνα πάνω από δέκα φορές προκειμένου να ξεμπλοκάρουν οι διαδικασίες και να «τρέξει» με γοργό ρυθμό το θέμα με το Κανναβουργείο», αναφέρει ο δήμαρχος Έδεσσας, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι μέσα στον Φεβρουάριο αναμένεται να δημοπρατηθεί το έργο «Λειτουργική Αναβάθμιση του διατηρητέου Βιομηχανικού Συγκροτήματος του Κανναβουργείου και Επανάχρησή του ως εστίας πολιτιστικής και τουριστικής

δραστηριότητας» και σημείωσε, ότι εάν δεν υπάρξουν δυσάρεστες εκπλήξεις (δικαστικές προσφυγές) «από τη στιγμή που θα προκύψει ανάδοχος, η νομική δέσμευση αφορά στο πέρας των εργασιών εντός δέκα μηνών, με άλλους πέντε ως δικαίωμα παράτασης».

Το έργο εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014-2020» και ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 2.336.228,19 ευρώ.

Στη δημόσια ανοικτή διαδικασία δημοπράτησης του έργου, μπορούν να συμμετέχουν όλες οι τεχνικές εταιρείες, με τον δήμαρχο Έδεσσας να τονίζει: «από πλευράς μας καταθέσαμε όλες τις μελέτες, πήραμε τις εγκρίσεις όπου χρειάζονταν κι εφόσον άναψε το πράσινο φως το κεντρικό συμβούλιο νεωτέρων μνημείων, είμαστε σε αναμονή της δημοπράτησης του».

Οι παρεμβάσεις, τα μηχανήματα του 1908 και η τουρμπίνα που ακόμη δουλεύει

Βάσει της μελέτης για τη λειτουργία του Κανναβουργείου, οι σχεδιαζόμενες παρεμβάσεις θα πραγματοποιηθούν στο κυρίως κτίριο του χώρου παραγωγής, το διώροφο κτίριο συσκευασίας και αποθήκευσης, το μεταξύ τους υπόσκαφο τμήμα, το ασανσέρ και τον περιβάλλοντα χώρο, ενώ θα λειτουργεί μέσα από τη συνεργασία του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

«θα πρόκειται ουσιαστικά για έναν πολυχώρο, στον οποίο θα υπάρχει συνεδριακό κέντρο, ενώ ταυτόχρονα θα λειτουργεί και ως επισκέψιμος χώρος, στον οποίο οι επισκέπτες θα γνωρίζουν τη βιομηχανική ιστορία της Έδεσσας και φυσικά τους σταθμούς της ιστορίας του Κανναβουργείου και τον τρόπο παραγωγής με υδροκίνηση», επισημαίνει ο κ. Γιάννου.

Ειδικότερα, στο κτίριο παραγωγής προβλέπεται -σύμφωνα με τη μελέτη- να διαμορφωθεί συνεδριακό κέντρο με αίθουσα πολλαπλών χρήσεων: διαφόρων δραστηριοτήτων (και διαδραστικών), στρογγυλών τραπεζιών και παρουσιάσεων οπτικοακουστικού υλικού. «Ο χώρος με τα μηχανήματα και την τουρμπίνα θα αποτελεί επισκέψιμο χώρο, όπου θα ξεναγονται οι επισκέπτες», εξηγεί ο κ. Γιάννου και προσθέτει: «πρόκειται για ένα μοναδικό δείγμα σειράς μηχανών που λειτουργούσαν με την ηλεκτρική ενέργεια που παραγόταν από την ορμή νερού. Είναι ένα εντυπωσιακό σύστημα, που με την κατάλληλη συντήρηση και αποκατάσταση, ενδεχομένως μπορεί να λειτουργήσει επιδεικτικά ακόμη και σήμερα».

Σε ό,τι αφορά το διώροφο κτίριο που χρησιμοποιούνταν ως κτίριο συσκευασίας και αποθήκευσης, σύμφωνα με τη

μελέτη, αυτό θα μετατραπεί σε αναψυκτήριο - εστιατόριο. «Πρόκειται για ένα κτίριο με ενδιαφέροντα χαρακτηριστικά, καθώς είναι χτισμένο στα βράχια και ο ένας τοίχος του είναι φυσικός βράχος», επισήμανε ο δήμαρχος Έδεσσας και πρόσθεσε ότι το υπόσκαφο κτίριο που συνδέει τα προαναφερόμενα κτίρια θα λειτουργήσει ως υποστηρικτικός χώρος. Επίσης, τα πρώην βοηθητικά κτίρια, όπως είναι το μηχανουργείο και το λεβητοστάσιο, θα αξιοποιηθούν ως εμπορικά καταστήματα.

Εκτεταμένες παρεμβάσεις προβλέπονται και στον περιβάλλοντα χώρο, όπου με βάση τη μελέτη, προβλέπεται κατάλληλη διαμόρφωσή του ώστε οι επισκέπτες να έχουν τη δυνατότητα συμμετοχής σε διαδραστικά παιχνίδια με μηχανές που λειτουργούν με τη δύναμη του νερού. Παράλληλα, προβλέπονται εργασίες για την αποκατάσταση φθορών και λειτουργίας των ανελκυστήρων, ενώ θα γίνει και σύνδεση του χώρου με την περιοχή των Μύλων και των Καταρρακτών, μέσα από διαδρομές για πεζούς ή γυάλινο ασανσέρ.

Η σημασία αναγέννησης του Κανναβουργείου για την τοπική οικονομία

Η ολοκλήρωση του έργου και η επαναλειτουργία του παλιού βιομηχανικού συγκροτήματος του Κανναβουργείου ως επισκέψιμο χώρο και συνεδριακό κέντρο «θα αναβαθμίσει σημαντικά το τουριστικό προϊόν της Έδεσσας, αλλά και της ευρύτερης περιοχής», τόνισε ο κ. Γιάννου, προσθέτοντας ότι «πρόκειται για ένα τουριστικό προϊόν που διαμορφώνεται τα τελευταία χρόνια και αποκτά ολοένα και πιο ελκυστικά χαρακτηριστικά».

«Έχουμε δημιουργήσει μια σειρά επισκέψιμων χώρων, στους οποίους παιδιά και ενήλικες μπορούν να γνωρίσουν την τοπική ιστορία, το φυσικό περιβάλλον, την αρχιτεκτονική του Βαροσίου και την τοπική γαστρονομία, διαρκώς δημιουργούμε κι άλλους επισκέψιμους χώρους, ενώ παράλληλα βελτιώνουμε συνεχώς τον περιβάλλοντα χώρο των καταρρακτών και των Μύλων», επισημαίνει ο δήμαρχος Έδεσσας.

Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στην αξιοποίηση του χώρου του σημερινού σταδίου, του παλιού κλειστού γυμναστηρίου και των ελεύθερων χώρων που δημιουργούνται για τη σύνδεση του ιστορικού- τουριστικού κέντρου (Καταράκτες- Μύλοι- Βαρόσι) με το σημερινό εμπορικό κέντρο της Έδεσσας, μέσα από ένα δίκτυο διαδρομών και χώρων ψυχαγωγίας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΕΣΣΑ: ΖΩΝΤΑΝΕΥΕΙ, ΎΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΠΟΛΥΕΤΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑ, ΤΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΜΝΗΜΕΙΟ «ΚΑΝΝΑΒΟΥΡΓΕΙΟ» Εντός Φεβρουαρίου η δημοπράτηση

Συνέχεια από σελ 16

Τονίζει δε ότι η ολοκλήρωση του έργου στην κοίτη του ποταμού Έδεσσαίου, με τη στεγανοποίηση και αποκατάσταση των παραποτάμιων διαδρομών, αλλά και η ανάπλαση της περιοχής κοντά στους καταρράκτες, που εντάχθηκε πριν από λίγες ημέρες, «αναδεικνύουν περαιτέρω το πανέμορφο αστικό περιβάλλον της Έδεσσας», ενώ κάνει αναφορά και στη δημιουργία του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου, που υλοποιείται σε συνεργασία με τον Εμπορικό Σύλλογο της περιοχής.

«Όλα τα προαναφερόμενα έργα αποτελούν τμήματα ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού, που παίρνει «σάρκα και οστά» και θα σηματοδοτήσει σημαντικές εξελίξεις για την τοπική οικονομία. Το Κανναβουργείο έχει σημαντική θέση στον σχεδιασμό αυτό και συμπληρώνει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο

αυτή την προσπάθεια», επισημαίνει ο κ. Γιάννου.

Η ιστορία του Κανναβουργείου της Έδεσσας

Η ίδρυση της εταιρίας που λειτουργεί το Κανναβουργείο Έδεσσας, έγινε το 1908 από την Τόσκα και ΣΙΑ και άλλους μικρότερους μετόχους από τη Θεσσαλονίκη, ενώ αργότερα η διεύθυνσή του ανατέθηκε στον βιομήχανο Ηρακλή Χατζηδημούλα. Το εργοστάσιο άκμασε από το 1928 έως το 1940, περίοδο κατά την οποία απασχολούσε 150 εργάτες κυρίως κατοίκους της Έδεσσας. Κατά τη διάρκεια του Μεσοπολέμου, το Κανναβουργείο της Έδεσσας διοχέτευε τα υφάσματα και τους σπάγκους που παρήγαγε σε όλη την Ελλάδα. Τα χοντρά σχοινιά πήγαιναν στην Κρήτη, τη Θεσσαλία και την Ήπειρο, ενώ οι λεπτοί σπάγκοι στην Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη. Η απόλυση του κεκτημένου εκμετάλλευσης των υδατοπτώσεων που ήρθε ως αποτέλεσμα του εξηλεκτισμού της χώρας,

το ύψος των οφειλών προς τις τράπεζες, οι διαφωνίες των μετόχων, καθώς και τα χρέη σε ΙΚΑ και δημόσιο οδηγούν στη διακοπή των εργασιών του Κανναβουργείου, τον Μάιο του 1966. Τότε, οι 100 πλέον εργάτες του ιδρύουν τον «Παραγωγικό συνεταιρισμό η Πέλλα» και αναλαμβάνουν τη διαχείρισή του. Έτσι, γεννιέται ένας από τους πρώτους συνεταιρισμούς εργατών της νεότερης ελληνικής ιστορίας που αναλαμβάνει τη διαχείριση ενός εργοστασίου. Αργότερα, το 1967, η διαχειριστική επιτροπή ζητά από την ΕΤΒΑ δάνειο για να συνεχίσει το εργοστάσιο τη λειτουργία του, αίτημα που δεν έγινε αποδεκτό. Το εργοστάσιο κλείνει και νέος ιδιοκτήτης του είναι πλέον το δημόσιο. Στις αρχές του 2000, ύστερα από 40 χρόνια εγκατάλειψης, ο εξωτερικός και εσωτερικός χώρος του Κανναβουργείου εντάχθηκαν στο «Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα ανάδειξης των Καταρρακτών».

ΜΕΓΑΛΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Τα πλημμυρικά προβλήματα που αντιμετωπίζει σε νεροποντές η Άνω Γλυφάδα επικερθεί να λύσει η δημοτική Αρχή και γι' αυτό προχωρά με εντατικούς ρυθμούς σε μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο επίκεντρο βρίσκεται η οδός Αιγύπτου, η οποία μετατρέπεται συχνά σε ποτάμι από τη συγκέντρωση νερών, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα στην ευρύτερη περιοχή. Το έργο θα συνεχιστεί και στην οδό Αρχιπελάγους, η οποία είναι παράλληλη της οδού Αιγύπτου και αποτελούν δύο βασικές

αρτηρίες με κατεύθυνση το βορινό τμήμα της Άνω Γλυφάδας. «Το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο στην Άνω Γλυφάδα, η οποία τόσο έχει ταλαιπωρηθεί επί δεκαετίες από βροχές και μπόρες, προχωράει γοργά», λέει ο δήμαρχος Γλυφάδας Γιώργος Παπανικολάου και συνεχίζει: «Στην οδό Αιγύπτου, η οποία γινόταν πραγματικά ποτάμι σε κάθε νεροποντή, τα φρεάτια ολοκληρώθηκαν και είμαστε πανέτοιμοι για την κακοκαιρία που έρχεται. Προχωράμε με τους αγωγούς και στην οδό Αρχιπελάγους και στους κάθετους δρόμους στην ευρύτερη περιοχή. Μόλις τε-

λείωσουν οι επιμέρους εργασίες, και αφού πρώτα περάσουν και οι αγωγοί για το φυσικό αέριο, ο Δήμος μας θα φροντίσει για την πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος και για να ομορφύνει συνολικά κάθε γειτονιά». «Ευχαριστούμε την Περιφέρεια Αττικής για τη συνεργασία και προπαντός για τη χρηματοδότηση του έργου. Η ζωή μας στη Γλυφάδα συνεχίζεται να αλλάζει με έργα», κατέληξε ο κ. Παπανικολάου.

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ 350 ΒΥΘΙΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΔΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΠΟΛΗ

Στον εκσυγχρονισμό του τομέα καθαριότητας με την εγκατάσταση 350 συστημάτων βυθιζόμενων κάδων στο κέντρο και τις γειτονίες της πρωτεύουσας, προχωρά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δήμος Αθηναίων.

Με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ο μεγαλύτερος δήμος της χώρας θα τοποθετήσει τους βυθιζόμενους κάδους και στα επτά δημοτικά διαμερίσματα αντικαθιστώντας, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, 1.750 συμβατικούς κάδους απορριμμάτων και εξοικονομώντας κοινόχρηστους χώρους σε περίπου 1.400 σημεία της πόλης.

Στόχος μέσω αυτού του πρωτοποριακού προγράμματος, που θα ολοκληρωθεί σε ορίζοντα τριετίας, είναι -μεταξύ άλλων- η μείωση της ποσότητας των απορριμμάτων τα οποία καταλήγουν σε ταφή, αλλά και η λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της πόλης.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, αυτή την περίοδο, τα τεχνικά συνεργεία της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης προχωρούν στη διαδικασία της χωροθέτησης, ώστε μέσα στους επόμενους 5 μήνες να έχουν τοποθετηθεί τα πρώτα 46 συστήματα υπόγειων κάδων, με προτεραιότητα στα εμπορικά σημεία του κέντρου. Στο ίδιο πρόγραμμα, ύψους 22,6 εκατ. ευρώ, εντάσσεται και η τοποθέτηση 50 «γωνιών ανακύκλω-

σης» και στις επτά δημοτικές κοινότητες με διαλογή ανακυκλώσιμων υλικών, καθώς και μία σειρά εντατικών δράσεων ενημέρωσης για τα οφέλη της ανακύκλωσης, με στόχο την ευαισθητοποίηση των πολιτών.

Οι νέοι κάδοι θα έχουν τη δυνατότητα -μέσα από διαφορετικά «κανάλια»- να συλλέγουν όλα τα είδη απορριμμάτων: Σύμμεκτα, ανακυκλώσιμα και βιοαπόβλητα, ενώ η δυνατότητα που παρέχει κάθε σύστημα να λειτουργεί με διπλούς ή τετραπλούς κάδους, πολλαπλασιάζει τη δυναμική των 350 συστημάτων υπόγειας αποθήκευσης των απορριμμάτων.

- Ειδικότερα, θα υπάρχουν τρεις κατηγορίες:
- 134 συστήματα υπόγειας αποθήκευσης, συνολικής χωρητικότητας 2.200 λίτρων, με 2 κάδους (134x2 κάδοι).
 - 109 συστήματα υπόγειας αποθήκευσης, συνολικής χωρητικότητας 4.400 λίτρων, με 4 κάδους (109x4 κάδοι)
 - 107 συστήματα κάθετης διαβαθμισμένης συμπίεσης απορριμμάτων συνολικής χωρητικότητας 2.200 λίτρων (σύστημα 2 κάδων) σε κάδους κοινής χρήσης. (107x2 κάδοι).

Για τη λειτουργία των νέων βυθιζόμενων κάδων δεν απαιτείται καμία μετατροπή ή προσθήκη εξαρτήματος στα υπάρχοντα απορριμματοφόρα, κι επομένως τα ίδια οχήματα είναι σε θέση να εξυπηρετούν και τους υπόγειους κάδους των νέων συστη-

- μάτων.
- Τα 8 σημαντικά οφέλη από την τοποθέτηση των βυθιζόμενων κάδων
- Λιγότεροι συμβατικοί κάδοι στην πόλη - απελευθέρωση εκατοντάδων τετραγωνικών μέτρων δημόσιου χώρου.
 - Αισθητική αναβάθμιση πεζοδρομίων, πεζοδρόμων και πλατειών και τόνωση της εμπορικής δραστηριότητας.
 - Μείωση του φαινομένου της «λεπασίας» των ανακυκλώσιμων υλικών από τους κάδους ανακύκλωσης.
 - Δημιουργία υποδομής ανακύκλωσης με διαχωρισμό στην πηγή των ανακυκλώσιμων υλικών.
 - Μείωση του ενεργειακού και περιβαλλοντικού αποτυπώματος μεταφοράς των υλικών προς ανακύκλωση.
 - Αύξηση της αποθηκευτικής δυναμικότητας μέσω της διαβαθμισμένης συμπίεσής τους.
 - Εξοικονόμηση και καλύτερη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων για την αποκομιδή των απορριμμάτων (μείωση κόστους αποκομιδής).
 - Λιγότερα δρομολόγια των απορριμματοφόρων με όφελος για το περιβάλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

Δύο δεκαετίες έχει ο δήμος Παϊανίας να αποκτάσει ένα νέο σχολείο, με αποτέλεσμα να έχει προκύψει σοβαρό πρόβλημα, πολύ περισσότερο τα τελευταία χρόνια, που αρκετοί κάτοικοι της Αθήνας μετακινήθηκαν σε περιοχές εκτός λεκανοπεδίου. Η ανέγερση μιας νέας σχολικής μονάδας αποτελούσε ζήτημα πρώτης γραμμής για την πόλη και πλέον το θέμα αυτό μπήκε στην τελική ευθεία.

Ο δήμος Παϊανίας θα αποκτάσει ένα νέο σύγχρονο και βιοκλιματικό δημοτικό σχολείο, μετά την ένταξη στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» του έργου ύψους 4.686.000 ευρώ, που αφορά στην «Ανέγερση 6θέσιου σχολείου για τις ανάγκες του 5ου Δημοτικού Παϊανίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανέγερση του βιοκλιματικού κτιρίου θα γίνει στην περιοχή Άνοιξη, σε οικοπέδο 3.738,17 τ.μ. Σύμφωνα με τη μελέτη που έχει γίνει, θα αποτελείται από έξι αίθουσες διδασκαλίας, τέσσερα εργαστήρια, μία αίθουσα πολλαπλών χρήσεων και λοιπούς χώρους υποστήριξης ή βοηθητικής χρήσης, ακόμη και ιατρείο. Επίσης προβλέπεται η διαμόρφωση του αύλειου χώρου του οικοπέδου. Η συνολική επιφάνεια κάλυψης των διδασκωνών θα είναι 1.140,43 τ.μ., ενώ η συνολική επιφάνεια δόμησης των διδασκωνών θα είναι 1.494,62 τ.μ.

Το δημοτικό σχολείο θα αποτελείται από τρία κτίρια, σχεδιασμένα σε σχήμα Γ. Στον αύλειο χώρο έχει προβλεφθεί να υπάρχει γήπεδο μπάσκετ, καθώς και υπαίθρια κτιστά καθιστικά. Στο επίπεδο του ισογείου θα στεγάζονται τρεις αίθουσες διδασκαλίας, το γραφείο δασκάλων και το γραφείο του διευθυντή, η γραμματεία, ο χώρος φύλακα-συντηρητή, αποθήκη σχολικών βιβλίων, ιατρείο, κυλικείο, το συγκρότημα των χώρων υγιεινής των μαθητών, οι χώροι υγιεινής

κοινού-προσωπικού, καθώς και ΑμεΑ. Η κουζίνα και το εστιατόριο τοποθετούνται στο άκρο του κτιρίου, εξασφαλίζοντας σχετική αυτονομία από τις αίθουσες διδασκαλίας και εύκολη τροφοδοσία. Στον πρώτο όροφο θα στεγάζονται τρεις αίθουσες διδασκαλίας, τέσσερα εργαστήρια και η βιβλιοθήκη του σχολείου.

Ακόμη, το 5ο δημοτικό σχολείο θα διαθέτει αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, με σκηνή και με ανεξάρτητη πρόσβαση, ώστε να χρησιμοποιείται και από φορείς της περιοχής για εκδηλώσεις. Στην ανατολική πλευρά του κτιρίου θα διαμορφωθεί στέγαστρο, ο χώρος του οποίου προορίζεται να καλύψει τις ανάγκες σε υπαίθριες δραστηριότητες.

Ως προς τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, προβλέπεται εξασφάλιση άνετου μικροκλίματος στον εσωτερικό και υπαίθριο χώρο, που επιδιώκει την προσαρμογή του στο τοπικό κλίμα και στο φυσικό περιβάλλον και στοχεύει στην αξιοποίηση των θετικών περιβαλλοντικών παραμέτρων, ώστε να ελαχιστοποιεί τις ενεργειακές ανάγκες όλο τον χρόνο και να επιτυγχάνει περιορισμό στην κατανάλωση συμβατικών πηγών ενέργειας.

Σε ό,τι αφορά τον αύλειο χώρο, ο στόχος είναι η δημιουργία ενός πόλου πρασίνου σε συνδυασμό με φυσικά υλικά, ώστε να είναι απόλυτα ενταγμένος στον ευρύτερο φυσικό χαρακτήρα της περιοχής. Τέλος, ακόμη και οι θέσεις στάθμευσης χωροθετήθηκαν έτσι ώστε να διατηρηθούν τα υπάρχοντα δέντρα και επιπλέον θα φυτευτεί ένα μεγάλο τμήμα του ακάλυπτου χώρου γύρω από τα κτίρια.

«Για εμάς ήταν και είναι θέμα προτεραιότητας το κομμάτι των σχολείων», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Παϊανίας Ισίδωρος Μάδης και συνεχίζει: «Η ανέγερση του 5ου Δημοτικού Σχολείου αποτελούσε ύψιστη προτεραιότητα και το είχαμε κάνει

αυτό σαφές προς κάθε κατεύθυνση. Ο δήμος αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα έλλειψης σχολικών κτιρίων. Το τελευταίο έγινε πριν από 18 χρόνια, αλλά και όσα διαθέτουμε τώρα είναι γερασμένα και με προβλήματα. Γι' αυτό και η ανέγερσή του λειτουργεί ως μια ανακούφιση των ήδη επιβαρυνμένων σχολικών δομών.

Πρόκειται για ένα καταπράσινο σχολείο, με εξαιρετικούς χώρους, με χώρους άθλησης, με βιβλιοθήκη, εστιατόριο, φυσικά με ειδική πρόβλεψη για ΑμεΑ, μέχρι και γραφείο για τον Σύλλογο Γονέων και Κηδεμόνων έχει προβλεφθεί. Αυτό που έχει σημασία είναι να εξυπηρετεί όλες τις ανάγκες των δασκάλων και κυρίως των μαθητών».

Ο κ. Μάδης λέει πως μέσα στο εξάμηνο το έργο θα έχει δημοπρατηθεί και προσθέτει: «Το μόνο που εύχομαι είναι να μην προκύψει ξαφνικά κάποιο θέμα με αρχαία ευρήματα». Ενώ για τις επόμενες κινήσεις τονίζει: «Ως προς τις σχολικές δομές δεν σταματάμε εδώ, καθώς έχουμε μια σειρά ακόμη από σχέδια και για τα άλλα σχολεία, για βιοηπιαγωγεία και υπάρχει και το ζήτημα της ανέγερσης του Ειδικού Επαγγελματικού Σχολείου, που θα καλύψει μεγάλες ανάγκες της ευρύτερης περιοχής των Μεσογείων».

Και ο δήμαρχος Παϊανίας καταλήγει: «Είμαι βέβαιος πως αυτή είναι μόνο η αρχή. Ευχαριστώ τον κ. Αθανάσιο Μαρτίνο και την ΑΜΚΕ Αιγιάς για την χρηματοδότηση αυτής της εξαιρετικής μελέτης του 5ου Δημοτικού Σχολείου και ευχαριστώ τον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών κ. Πέτσα για την εξαιρετική ομολογουμένης συνεργασία από την ανάληψη των καθηκόντων του».

ΚΑΤΑΛΥΜΑ ΣΤΗΝ ΑΚΡΗ ΓΚΡΕΜΟΥ ΣΤΟΥΣ ΔΟΛΟΜΙΤΕΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Το New Fanton Βίνουας, ένα κατάλυμα στην άκρη γκρεμού στους Δολομίτες, στη ράχη Matgalele πλησίον της πόλης Belluno, παρουσίασε το ιταλικό αρχιτεκτονικό γραφείο DEMOGO, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αγκυροβολημένο σε μια απροσπέλαστη οροσειρά, σε υψόμετρο 2.667 μέτρων από το επίπεδο της θάλασσας, σε έναν χωρίς όρια χώρο, το σώμα από φάιμπεργκλας του καταλύματος γέρνει στην άκρη του γκρεμού δίνοντας την εντύπωση ότι όπου νά 'ναι θα κάνει βουτιά στο χάος. Μέσα στο κατάλυμα, ο επισκέπτης ταλανίζεται από δύο αντιμαχόμενες τάσεις: την επιθυμία να εξερευνηθεί αυτόν τον ακανθώδη χώρο και την ανάγκη να βρει προστασία μέσα σε καταφύγιο (<https://www.instagram.com/p/CRW9wK-MjEg/>).

Η ζωή μέσα στο κατάλυμα δίνει την αίσθηση ότι έχεις τοπο-

θετήσει τον εαυτό σου μεταξύ δύο φακών ενός τηλεσκοπίου, επιδιώκοντας να βάλεις σε πλαίσιο τον χώρο και να βρεις μια σύνδεση μεταξύ του ανθρώπου και του περιβάλλοντος. Είναι «ένα πρότζεκτ αναλογιών μεταξύ του απόλυτου και του μέτρου, ένα μικροσκοπικό έργο που βρίσκει τις διαστάσεις του στη δυνατότητα μεγέθυνσης της αντιληπτικής ικανότητας» επισημαίνουν από το ιταλικό αρχιτεκτονικό γραφείο (<https://www.instagram.com/p/CJ22KVZiDov/>).

Το εσωτερικό είναι επιστρωμένο με ξύλο, προσπαθώντας να απαλύνει την εντύπωση της άγριας φύσης. Εξωτερικά έχει το σχήμα κουτιού, κρεμασμένου στην άκρη ενός γκρεμού, δίνοντας την εντύπωση ότι εκτείνεται στο κενό (<https://www.instagram.com/p/CU11JGs05Z/>). Μεγάλο παράθυρο δίνει τη δυνατότητα απόλαυσης του σκηνικού που μαγνητίζει.

«Μετρώντας τον εαυτό σου, μετρώντας τον χώρο, χάνοντας τον εαυτό σου, χάνοντας τις διαστάσεις του χώρου, βρίσκοντας το οικοσύστημά σου, αντιστεκόμενος, τεντώνοντας το σώμα, αγκυροβολώντας, μεταβάλλοντας αντίληψη, επεκτεινόμενος προς τα έξω, κλίνοντας, αντιδρώντας, συσσωρευόμενος διαστολές και συστολές, επιτρέποντας στον εαυτό σου να τον μεταφέρουν, εξαφανιζόμενος στο χιόνι, δαρμένος από τον άνεμο, προσαρμόζοντας το σώμα σου σε μεγάλο υψόμετρο, γινόμενος αρχιτεκτόνημα και παύοντας να είσαι κάτι τέτοιο, συντηριμμένος από τη μεγαλοσύνη ενός απόλυτου τοπίου» λένε από το DEMOGO, προσπαθώντας να αποδώσουν με λέξεις την εμπειρία διαμονής στο New Fanton Βίνουας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ: ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΡΥΠΩΝ

Κατόπιν απόφασης της Επιτροπής, το πόσιμο νερό σ' ολόκληρη την ΕΕ θα πρέπει να παρακολουθείται πιο στενά για την πιθανή παρουσία δύο ενδοκρινικών διαταρακτών (β-οιστραδιόλη και ενεύλοφαινόλη) σε όλη την αλυσίδα παροχής νερού. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις των κανόνων της ΕΕ για το πόσιμο νερό που ισχύουν από πέρυσι, η Επιτροπή κατάρτισε την Τετάρτη έναν πρώτο «κατάλογο επιτήρησης» των αναδυόμενων χημικών ενώσεων, προκειμένου να παρακολουθούνται και να αντιμετωπιστούν, εάν χρειαστεί. Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας κ. Βιργκίνιος Σινκέβιτσους, δήλωσε σχετικά: «Δεν μπορούμε να κά-

νουμε συμβιβασμούς στα πρότυπα ποιότητας για το νερό της βρύσης που πίνουμε. Σήμερα εφαρμόζουμε νέους κανόνες που όχι μόνο προλαμβάνουν γνωστούς ρύπους, αλλά μας παρέχουν και εργαλεία για να αντιμετωπίσουμε τυχόν νέες ανησυχίες. Ξεκινούμε με δύο ουσίες που είναι ενδοκρινικοί διαταρακτές και οι οποίες επηρεάζουν την υγεία μας, το περιβάλλον και τη βιοποικιλότητα».

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, μετά την κατάρτιση του καταλόγου επιτήρησης, τα κράτη μέλη έχουν προθεσμία έως τις 12 Ιανουαρίου 2023 για να θεσπίσουν απαιτήσεις παρακολούθησης σ' ολόκληρη την αλυσίδα

παροχής πόσιμου νερού, καθώς και να λάβουν μέτρα σε περίπτωση υπέρβασης των καθοδηγητικών τιμών. Με την πάροδο του χρόνου, εάν εμφανιστούν νέες ουσίες που είναι πιθανό να υπάρχουν στο πόσιμο νερό και θα μπορούσαν να αποτελέσουν δυνητικό κίνδυνο για την υγεία - όπως ενδοκρινικοί διαταρακτές, φαρμακευτικά προϊόντα ή μικροπλαστικά - η Επιτροπή θα τις προσθέσει στον κατάλογο. Ο νέος αυτός μηχανισμός θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής της ΕΕ για τα χημικά προϊόντα και του σχεδίου δράσης μηδενικής ρύπανσης για ένα περιβάλλον απαλλαγμένο από τοξικές ουσίες.

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: Β2Β ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ 8 ΓΕΡΜΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ψηφιακή ημερίδα με τίτλο «Energy Solutions Made in Germany - Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Αποθήκευση και Ενσωμάτωση στο Δίκτυο» καθώς και διαδικτυακές Β2Β επαφές με 8 γερμανικές ενεργειακές εταιρείες, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο με την υποστήριξη του Ομοσπονδιακού Υπουργείου Οικονομίας και Κλιματικής Προστασίας της Γερμανίας (BMWK) στο πλαίσιο επιχειρηματικής αποστολής, που θα πραγματοποιηθεί από τις **24 Ιανουαρίου έως τις 27 Ιανουαρίου**.

Η ψηφιακή Ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 25 Ιανουαρίου και οι διαδικτυακές Β2Β συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν στο διήμερο 26 και 27 Ιανουαρίου. Το σύνολο των ανωτέρω δράσεων θα εστιάσει στις τεχνολογίες των ΑΠΕ, στη διασύνδεσή τους στο δίκτυο καθώς και στο νέο επενδυτικό τοπίο, όπως διαμορφώνεται στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η e-Ημερίδα θα απευθύνεται σε ελληνικές επιχειρήσεις και σε δημόσιους και ιδιωτικούς

φορείς, που ενδιαφέρονται να εκμεταλλευτούν το αυξημένο αιολικό και ηλιακό δυναμικό της Ελλάδας καθώς και να αξιοποιήσουν τα απόβλητα και την απορριπτόμενη θερμότητα από βιομηχανικές εγκαταστάσεις, ως πηγές πράσινης ενέργειας στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης, στην οποία έχει ήδη εισέλθει η Ελλάδα.

Σημειώνεται ότι τα σχέδια ανάπτυξης και επέκτασης στο πλαίσιο της στοχευμένης παραγωγής πράσινης και φιλικής προς το περιβάλλον ενέργειας έχει ελκύσει το ενδιαφέρον γερμανικών εταιρειών, που μπορούν να συνεισφέρουν στην ελληνική ενεργειακή αγορά με σύγχρονες τεχνολογίες και πολύτιμη τεχνολογία στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ενεργειακής υποδομής.

Στην ψηφιακή ημερίδα, οι 8 γερμανικές επιχειρήσεις θα παρουσιάσουν τεχνολογίες αιχμής για την παραγωγή πράσινης ενέργειας, την αποτελεσματική ενσωμάτωση και αποδοτικότερη διαχείριση της παραγόμενης ενέργειας στο δίκτυο καθώς και λύσεις αποθήκευσης. Οι τεχνολογικές προτάσεις

θα αφορούν:

- Υβριδικά Off-Shore ενεργειακά πάρκα με την αξιοποίηση κυματικής ενέργειας
- Φωτοβολταϊκά με συστήματα αποθήκευσης για επιχειρήσεις που επιδιώκουν ενεργειακή αυτονομία
- Συστήματα αποθήκευσης και μπαταρίες για εγκαταστάσεις ΑΠΕ
- Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από αστικά απόβλητα
- Ψηφιακές λύσεις για την ομαλή ενσωμάτωση των μονάδων παραγωγής στο δίκτυο και στις αγορές ηλεκτρικής ενέργειας
- Αξιοποίηση απορριπτόμενης θερμότητας από βιομηχανικές εγκαταστάσεις

Επιχειρήσεις ή και φορείς, που ενδιαφέρονται να πραγματοποιήσουν Β2Β συναντήσεις, έχουν τη δυνατότητα να ανατρέξουν στα προφίλ των γερμανικών εταιρειών της επιχειρηματικής αποστολής, τα οποία βρίσκονται αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου και να συμπληρώσουν τη φόρμα δρώμενων ενδιαφέροντος.

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ INDUSTRY TOP RATED COMPANIES ΤΗΣ SUSTAINALYTICS

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ περιλαμβάνεται στη λίστα των Industry Top Rated Companies του παγκόσμιου οργανισμού αξιολόγησης ESG Sustainalytics, ως αποτέλεσμα της επίδοσής της στα κριτήρια ESG και Βιώσιμης Ανάπτυξης για το 2021, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ καταλαμβάνει τη 2η θέση σε σύνολο 114 εταιρειών στην κατηγορία «Industrial Conglomerates», επίδοση που δείχνει την προσήλωση της Εταιρείας στην ενσωμάτωση και την ανάπτυξη της ESG κουλτούρας στο σύνολο των δραστηριοτήτων της.

Σύμφωνα με τη Sustainalytics, που αποτελεί έναν από τους κορυφαίους οργανισμούς αξιολόγησης ESG στον κόσμο, οι Industry Top Rated Companies είναι αυτές που παρουσίασαν κατά το 2021 «ισχυρή ESG επίδοση στην κατηγορία δραστηριοποίησης στην οποία κατατάσσονται».

Η Sustainalytics αξιολογεί τις εταιρείες με βάση την ικανότητά τους να διαχειρίζονται τους ESG κινδύνους. Ανάλογα με τον τομέα δραστηριοποίησης, ο κάθε οργανισμός εκτίθεται σε διαφορετικού είδους και έντασης ESG κινδύνους. Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ

αξιολογείται στο ανώτατο και πιο απαιτητικό επίπεδο σε 11 διαφορετικές θεματικές ενότητες ESG, ενδεικτικά αναφέρονται: Εταιρική Διακυβέρνηση, Κλιματική Αλλαγή & Περιβαλλοντική Διαχείριση, Υγεία & Ασφάλεια, Ανθρώπινα Δικαιώματα, Επιχειρηματική Ηθική, οι οποίες αποτελούν και τον μέγιστο αριθμό ESG θεματικών εννοιών που μπορεί να αξιολογηθεί μία Εταιρεία. Η ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ σύμφωνα με την Sustainalytics, διαχειρίζεται αποτελεσματικά το 70% των ESG κινδύνων που αντιμετωπίζει, επίδοση πολύ καλύτερη από τον μέσο όρο των Εταιρειών της κατηγορίας Industrial Conglomerates.

Όπως δήλωσε ο κ. Δημήτρης Παπαδόπουλος Γενικός Διευθυντής Εταιρικής Διακυβέρνησης και Αειφόρου Ανάπτυξης της ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από τη συνεχή βελτίωση της επίδοσής μας στον σημαντικό ESG δείκτη της Sustainalytics, όπου συνολικά από το 2019 έχουμε καταγράψει βελτίωση της τάξης του 56%.

Ως ΜΥΤΙΛΙΝΕΟΣ έχουμε θέσει τα ESG κριτήρια ως αναπόσπαστο κομμάτι της επιχειρηματικής μας στρατηγικής, καθώς και του τρόπου λειτουργίας μας συμβάλλοντας έτσι στην επίτευξη

ισχυρών αποδόσεων για τους μετόχους μας, καθώς και στη μεγαλύτερη προσέλκυση επενδυτών, πελατών και ταλαντούχων εργαζομένων.

Η συστηματική μας προσπάθεια στον τομέα αυτόν κατά τη διάρκεια των τελευταίων ετών, με αποκορύφωμα τη θέσπιση, για πρώτη φορά στην Ελλάδα από βιομηχανική εταιρεία, φιλόδοξων και απαιτητικών κλιματικών στόχων για το 2030 και το 2050, είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική βελτίωση των επιδόσεών μας σε όλους σχεδόν τους ESG δείκτες που συμμετέχουμε. Το γεγονός αυτό αντικατοπτρίζει την αποφασιστικότητά μας να παραμείνουμε μια βιώσιμη και κερδοφόρα επιχείρηση αλλά και τη δέσμευσή μας να δείχνουμε το δρόμο για μια πιο πράσινη και περιβαλλοντικά φιλική βιομηχανία, ενώ εδραίωνει την πρωτοπορία μας σε ελληνικό και διεθνές επίπεδο αφού, σύμφωνα με τους περισσότερους δείκτες, βρισκόμαστε ανάμεσα στις εταιρείες με τις καλύτερες ESG επιδόσεις στον τομέα μας.»

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΤΙΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ: ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΠΟΡΙΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε χθες τα πορίσματα της τομεακής έρευνάς της για τον ανταγωνισμό σχετικά με το καταναλωτικό διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT). Η τελική έκθεση και το συνοδευτικό έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής εντοπίζουν πιθανές ανησυχίες όσον αφορά τον ανταγωνισμό στις ταχέως αναπτυσσόμενες αγορές προϊόντων και υπηρεσιών που σχετίζονται με το διαδίκτυο των πραγμάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος, κ. Μαργκρέτε Βέστεϊγιερ, αρμόδια για την πολιτική ανταγωνισμού, δήλωσε: «Ο τομέας του καταναλωτικού διαδικτύου των πραγμάτων γίνεται όλο και περισσότερο μέρος της καθημερινής μας ζωής. Τα τελικά πορίσματα της τομεακής μας έρευνας επιβεβαιώνουν τις ανησυχίες που εντοπίστηκαν στην προκαταρκτική έκθεση. Πρόκειται για αγορά με υψηλούς φραγμούς εισόδου, ελάχιστους καθυποπιεμένους παράγοντες και με ανησυχίες, μεταξύ άλλων, σχετικά με την πρόσβαση σε δεδομένα, τη διαλειτουργικότητα ή τις πρακτικές αποκλειστικότητας. Είμαστε πεπεισμένοι ότι τα πορίσματα της τομεακής έρευνας θα παράσχουν καθοδήγηση σχετικά με τις μελλοντικές δραστηριότητες επιβολής και ρύθμισης της Επιτροπής. Ελπίζουμε επίσης ότι θα παρακινήσει τις εταιρείες να αντιμετωπίσουν προορατικά αυτές τις ανησυχίες».

Τα έγγραφα που δημοσιεύονται παρουσιάζουν τα πορίσματα της Επιτροπής, λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν κατά τη δημόσια διαβούλευση σχετικά με την προκαταρκτική έκθεση του Ιουνίου 2021 και επιβεβαιώνοντας τα συμπεράσματα της προκαταρκτικής έκθεσης που δημοσιεύθηκε τον Ιούνιο του 2021. Οι παρατηρήσεις περιλαμβάνουν συνεισφορές ενδιαφερόμενων μερών, όπως κορυφαίων παραγόντων του καταναλωτικού διαδικτύου των πραγμάτων, κατασκευαστών έξυπνων συσκευών, παρόχων υπηρεσιών δημιουργικού περιεχομένου, ενώσεων ή φορέων εκμετάλλευσης τηλεπικοινωνιών.

Κύρια πορίσματα της τομεακής έρευνας

Τα κύρια πορίσματα της τομεακής έρευνας σχετικά με το καταναλωτικό διαδίκτυο των πραγμάτων αναφέρονται στα ακόλουθα σημεία που καλύπτονται επίσης από την προκαταρκτική έκθεση: i) τα χαρακτηριστικά των καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων, ii) τα χαρακτηριστικά του ανταγωνισμού στις εν λόγω αγορές, iii) τους κύριους τομείς που προκαλούν ανησυχία στα ενδιαφερόμενα μέρη όσον αφορά τη σημαντική λειτουργία των καταναλωτικών αγορών διαδικτύου των πραγμάτων, καθώς και τις μελλοντικές προοπτικές τους.

Χαρακτηριστικά των καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων

Τα πορίσματα της τομεακής έρευνας δείχνουν ότι το καταναλωτικό διαδίκτυο των πραγμάτων αναπτύσσεται με ταχέως ρυθ-

μούς και γίνεται όλο και περισσότερο μέρος της καθημερινής μας ζωής. Επιπλέον, παρατηρείται μια τάση αύξησης της διαθεσιμότητας φωνητικών βοηθών ως διεπαφών χρήστη που καθιστούν εφικτή την αλληλεπίδραση με άλλες έξυπνες συσκευές και υπηρεσίες του καταναλωτικού διαδικτύου των πραγμάτων. Χαρακτηριστικά του ανταγωνισμού στις αγορές καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων Τα περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη που συμμετείχαν στην τομεακή έρευνα αναφέρουν ότι ένα από τα κύρια εμπόδια για την είσοδο στον τομέα ή την επέκταση σε αυτόν είναι το κόστος των τεχνολογικών επενδύσεων, το οποίο είναι ιδιαίτερα υψηλό στην αγορά φωνητικών βοηθών. Ένα ακόμη σημαντικό εμπόδιο για την είσοδο στον τομέα είναι οι συνθήκες ανταγωνισμού, καθώς πολλά ενδιαφερόμενα μέρη κάνουν λόγο για δυσκολίες στον ανταγωνισμό με καθυποπιεμένες εταιρείες που έχουν διαμορφώσει δικά τους οικοσυστήματα εντός και πέραν του τομέα του καταναλωτικού διαδικτύου των πραγμάτων (π.χ. Google, Amazon ή Apple). Δεδομένου ότι οι εν λόγω παράγοντες παρέχουν τα πιο διαδεδομένα λειτουργικά συστήματα έξυπνων και κινητών συσκευών και τους κορυφαίους φωνητικούς βοηθούς, καθορίζουν τις διαδικασίες ενσωμάτωσης έξυπνων συσκευών και υπηρεσιών στο σύστημα του καταναλωτικού διαδικτύου των πραγμάτων.

Κύριοι τομείς πιθανών ανησυχιών

Τα ενδιαφερόμενα μέρη εξέφρασαν ανησυχίες σχετικά με τους ακόλουθους τομείς:

1. Ορισμένες πρακτικές αποκλειστικότητας και δεσμευμένων πωλήσεων όσον αφορά τους φωνητικούς βοηθούς, καθώς και πρακτικές που περιορίζουν τη δυνατότητα χρήσης διαφορετικών φωνητικών βοηθών στην ίδια έξυπνη συσκευή.
2. Η θέση των φωνητικών βοηθών και των λειτουργικών συστημάτων έξυπνων συσκευών ως ενδιάμεσων μεταξύ, αφενός, των χρηστών και, αφετέρου, των έξυπνων συσκευών ή των καταναλωτικών υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων. Η θέση αυτή, σε συνδυασμό με τον κεντρικό τους ρόλο στην παραγωγή και συλλογή δεδομένων, τους επιτρέπει να ελέγχουν τις σχέσεις των χρηστών. Στο πλαίσιο αυτό, τα ενδιαφερόμενα μέρη εξέφρασαν επίσης ανησυχίες σχετικά με τη δυνατότητα εντοπισμού και ορατότητας των καταναλωτικών τους υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων.
3. Η εκτεταμένη πρόσβαση σε δεδομένα, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τις αλληλεπιδράσεις των χρηστών με έξυπνες συσκευές τρίτων μερών και καταναλωτικές υπηρεσίες διαδικτύου των πραγμάτων από παρόχους φωνητικών βοηθών. Τα ενδιαφερόμενα μέρη θεωρούν ότι η πρόσβαση και η συσσώρευση μεγάλου όγκου δεδομένων επιτρέπουν στους παρόχους φωνητικών βοηθών να βελτιώσουν τη θέση τους στην αγορά και να ασκήσουν ευκολότερα επιρροή σε γει-

τονικές αγορές.

4. Η έλλειψη διαλειτουργικότητας στον τομέα του καταναλωτικού διαδικτύου των πραγμάτων λόγω της επικράτησης ιδιοταγούς τεχνολογίας, η οποία οδηγεί ενίοτε στη δημιουργία «de facto προτύπων». Ειδικότερα, διατυπώθηκε η άποψη ότι ορισμένοι πάροχοι φωνητικών βοηθών και λειτουργικών συστημάτων ελέγχουν μονομερώς τη διαλειτουργικότητα και τις διαδικασίες ολοκλήρωσης και είναι σε θέση να περιορίζουν τις λειτουργικές δυνατότητες έξυπνων συσκευών και καταναλωτικών υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων τρίτων μερών, σε σύγκριση με τις δικές τους.

Τι ακολουθεί

Οι πληροφορίες που θα συγκεντρωθούν στο πλαίσιο της τομεακής έρευνας για το καταναλωτικό διαδίκτυο των πραγμάτων θα προσανατολίσουν τις μελλοντικές δραστηριότητες επιβολής και ρύθμισης της Επιτροπής. Κάθε μέτρο επιβολής των κανόνων ανταγωνισμού μετά την τομεακή έρευνα θα πρέπει να βασίζεται σε κατά περίπτωση αξιολόγηση. Επιπλέον, τα συμπεράσματα που προκύπτουν από την τομεακή έρευνα θα τροφοδοτήσουν τις περαιτέρω εργασίες της Επιτροπής όσον αφορά την εφαρμογή της ψηφιακής στρατηγικής της. Ειδικότερα, τα πορίσματα της τομεακής έρευνας θα συμβάλουν επίσης στη νομοθετική συζήτηση που διεξάγεται επί του παρόντος σχετικά με την πρόταση της Επιτροπής για την πράξη για τις ψηφιακές αγορές.

Επιπλέον, τομεακές έρευνες όπως η παρούσα έρευνα μπορεί να ωθήσουν τις εταιρείες να επανεξετάσουν τις εμπορικές πρακτικές τους. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή επισημαίνει την πρόσφατη αναθεώρηση από την Amazon ορισμένων όρων μεταξύ επιχειρήσεων που ισχύουν για τις υπηρεσίες αυτόματης και έξυπνης αναδιάταξης προϊόντων.

Η τομεακή έρευνα για το καταναλωτικό διαδίκτυο των πραγμάτων ξεκίνησε στις 16 Ιουλίου 2020 στο πλαίσιο της ψηφιακής στρατηγικής της Επιτροπής, έπειτα από ανακοίνωση της Επιτροπής με τίτλο «Διαμόρφωση του ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης». Τον Ιούνιο του 2021, η Επιτροπή δημοσίευσε την προκαταρκτική έκθεση στην οποία παρουσιάζονται τα αρχικά της πορίσματα. Κατά τη διάρκεια της έρευνας, η Επιτροπή συγκέντρωσε πληροφορίες από περισσότερες από 200 εταιρείες διαφόρων μεγεθών, οι οποίες δραστηριοποιούνται στις αγορές καταναλωτικών προϊόντων και υπηρεσιών διαδικτύου των πραγμάτων και εδρεύουν σε ολόκληρη την Ευρώπη, την Ασία και τις ΗΠΑ. Οι εταιρείες αυτές κοινοποίησαν επίσης στην Επιτροπή περισσότερες από 1 000 συμφωνίες. Η Επιτροπή έλαβε επίσης 26 παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενα μέρη κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης σχετικά με την προκαταρκτική έκθεση.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 14.000 ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΝΑ ΧΑΘΟΥΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 45

21/01/2022

20.000 ιδιοκτήτες έχουν χάσει τον ύπνο τους σε Ρόδο, Κω και Λέρο -Σε δυο μήνες ενεργοποιούνται τα πρωτόκολλα κατεδάφισης εκατοντάδων κτισμάτων

Πάνω από 14.000 ακίνητα εξακολουθούν να κινδυνεύουν να χαθούν σε Ρόδο, Κω και Λέρο, με συνέπεια περίπου 20.000 ιδιοκτήτες να έχουν χάσει τον ύπνο τους. Ήδη, όπως λέει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο εκπρόσωπος της Ένωσης Ιδιοκτητών Ακινήτων Δωδεκανήσου (ΕΝΙΑΔ) Σωτήρης Βαγιανός, σε περίπου δύο μήνες ενεργοποιούνται τα πρωτόκολλα κατεδάφισης εκατοντάδων κτισμάτων, τα οποία βρίσκονται σε καθεστώς αναστολής μέχρι τα τέλη του ερχόμενου Μαρτίου.

Την ίδια ώρα, όπως επισημαίνει, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία νέων πράξεων επιβολής προστίμων αυθαίρετης χρήσης με δημοτικά ποσά που ξεπερνούν τα 1 50.000 ευρώ ανά οικογένεια, ενώ εκδίδονται νέα πρωτόκολλα κατεδάφισης για ιδιοκτησίες που κλείνουν 20ετία από την προηγούμενη καταγραφή από τις Κτηματικές Υπηρεσίες του Δημοσίου.

Κι αυτό συμβαίνει επειδή εκκρεμεί ακόμη η ενσωμάτωση του ιταλικού Κτηματολογίου στο ελληνικό. Το θέμα ανέδειξαν «ΤΑ ΝΕΑ» στο φύλλο της 10ης Φεβρουάριου 2021. Στους μήνες που ακολούθησαν, συστάθηκε νομοπαρασκευαστική επιτροπή για τη μετάπτωση των Κτηματολογικών Γραφείων στο Εθνικό Κτηματολόγιο, ενώ τον περασμένο Νοέμβριο το σχέδιο νόμου έλαβε έγκριση από το Υπουργικό Συμβούλιο.

ΣΕ ΑΝΑΜΜΕΝΑ ΚΑΡΒΟΥΝΑ. Το σχέδιο νόμου, μέχρι στιγμής, δεν έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, με συνέπεια οι 20.000 ιδιοκτήτες να κάθονται σε... αναμμένα κάρβουνα.

«Όπως έχουμε ενημερωθεί, κατά πάσα πιθανότητα, το σχέδιο νόμου θα τεθεί σε διαβούλευση την ερχόμενη εβδομάδα. Ωστόσο, αυτό που έχουμε πληροφορηθεί ως ΕΝΙΑΔ είναι πως ούτε με τον νέο σχεδιασμό πρόκειται να διασφαλιστούν τα ιδιοκτησιακά δικαιώματα των ανθρώπων που εξαιρέθηκαν από την ιταλική κτηματογράφηση, με συνέπεια να συνεχίζεται η δίωξή τους», επισημαίνει ο Σωτήρης Βαγιανός. Και συμπληρώνει: «Με το νέο σχέδιο νόμου για τη μετάπτωση του Κτηματολογίου καταργείται, υποτίθεται, ο κτηματολογικός κανονισμός, ενώ παράλληλα με το ισχύον άρθρο 26

του Νόμου 2971/2001 “Περί Αιγιαλού και Παραλίας” ο κανονισμός παραμένει σε ισχύ, και μάλιστα με σαφή πρόβλεψη να κατοχυρεί του εθνικού νόμου».

Τι σημαίνει αυτό; Σημαίνει, κατά τον εκπρόσωπο της ΕΝΙΑΔ, πως «οι εκτάσεις σε όλη την παράκτια ζώνη είναι εσφαλμένα χαρακτηρισμένες ως κοινόχρηστοι χώροι και οι ιδιοκτήτες που βρίσκονται εκεί, σχεδόν έναν αιώνα, έχουν απολέσει το δικαίωμά τους στη συμπληρωματική κτηματογράφηση του Εθνικού Κτηματολογίου. Έχουν χάσει, ακόμη, τόσο το δικαίωμα να εγγραφούν οι περιουσίες τους “αγνώστου ιδιοκτήτη” και να τους δοθεί η ευκαιρία να αποδείξουν στα δικαστήρια τη νομή και την κατοχή που έχουν επί των ιδιοκτησιών αυτών, όσο και, το πιο σημαντικό, το δικαίωμα στην επικείμενη ρύθμιση εξαγοράς δημόσιων κτημάτων, έστω και να εξαγοράσουν τις ίδιες τους τις περιουσίες για να μην τις χάσουν ολοκληρωτικά».

ΠΩΣ ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ. Το 1948 έγινε η ενσωμάτωση του νησιωτικού συμπλέγματος με την Ελλάδα. Ωστόσο, 74 χρόνια μετά την ενσωμάτωση της Δωδεκανήσου, δεν ολοκληρώθηκε ποτέ η κτηματογράφηση που ξεκίνησαν οι Ιταλοί, με συνέπεια, όπως αναφέρουν από την ΕΝΙΑΔ, χιλιάδες ιδιοκτησίες να μην μπορούν να καταγραφούν στους τόμους του Κτηματολογίου και να κινδυνεύουν να περάσουν στην ιδιοκτησία του Δημοσίου.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να διευκρινιστεί πως η πολιτεία, υιοθετώντας αποκλειστικά τα ιταλικά κτηματολογικά δεδομένα, αποδέχθηκε και επικύρωσε τις προβλέψεις των διατάξεων του Κτηματολογικού Κανονισμού Δωδεκανήσου (άρθρο 3) που όριζε τον αιγιαλό, προσαυξανοντας κατά 12 μέτρα την οριογραμμή του, όπως ορίζουν οι διατάξεις του για τις εκτός αστικών διατάξεων περιοχές και την οριογραμμή της παραλίας μέχρι και τα όρια πάσης ιδιοκτησίας, δημόσιας ή ιδιωτικής.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα, κατά την ΕΝΙΑΔ, τράστιες εκτάσεις γης, με χιλιάδες ιδιοκτησίες, στην παράκτια ζώνη των νησιών να μην κτηματογραφηθούν, με τη δικαιολογία ότι βρίσκονται στη ζώνη της παραλίας. Εδώ, μπαίνουν στο... κάδρο του προβλήματος οι προαναφερόμενες 14.000 ιδιοκτησίες που κινδυνεύουν με κατεδάφιση.

Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ. Για το θέμα αυτό εστάλη πρόσφατα, από τον πρόεδρο της ΠΟΜΙΔΑ Στράτο Παραδιά και τον πρόεδρο της ΕΝΙΑΔ Μιχαήλ Βαγιανού, επιστολή προς τον υπουργό Δικαιοσύνης Κώστα Τσιάρα. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, σε αυτή: «Μια πιθανή καθυστέρηση της ρύθμισης αυτής

θα προξενήσει νέα, σοβαρότερα προβλήματα, ενώ θα διογκώσει και τα προγενέστερα, όπως:

Νέες εκκρεμείς εγγραφές δικαιοπραξιών ακινήτων. Ενεργοποίηση πρωτοκόλλων κατεδάφισης που αυτή τη στιγμή βρίσκονται σε καθεστώς αναστολής μέχρι τις 31 Μαρτίου 2022, πράγμα που συνεπάγεται την κατεδάφιση νόμιμων ακινήτων, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία.

Έκδοση νέων πράξεων επιβολής προστίμων αυθαίρετης χρήσης με ποσά που ξεπερνούν τα 1 50.000 ευρώ ανά οικογένεια».

ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Η ΕΥΔΑΠ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

21/01/2022

Χωρίς τη συμμετοχή της ΕΥΔΑΠ έληξε χθες η πρώτη φάση του διαγωνισμού για τη συντήρηση και λειτουργία του εξωτερικού υδροδοτικού δικτύου της Αττικής. Κι αυτό γιατί το υπουργείο Υποδομών δεν προχώρησε στην απαραίτητη τροποποίηση του ιδρυτικού νόμου της εταιρείας, όπως η τελευταία είχε ζητήσει. Η επιλογή αυτή φανερώνει μια διάσταση απόψεων ανάμεσα στην ΕΥΔΑΠ και την ηγεσία του υπ.Υποδομών, με την πρώτη να μιλάει περί «δυσάρεστης εξέλιξης». Την εξέλιξη γνωστοποίησε χθες η ΕΥΔΑΠ με επιστολές της προς τους μετόχους και τους εργαζομένους της εταιρείας. Όπως αναφέρει στην πρώτη επιστολή, η τροποποίηση του ιδρυτικού της νόμου ήταν απαραίτητη, καθώς δεν προβλέπει τη δυνατότητα να συμμετέχει σε συμπράξεις δημοσίου - ιδιωτικού τομέα και να διεκδικεί έργα εκτός της Περιφέρειας Αττικής, όπου δραστηριοποιείται. «Η τροποποίηση του ιδρυτικού νόμου δεν έγινε έως και την προθεσμία υποβολής φακέλου εκδήλωσης ενδιαφέροντος στις 20.1.2022, παρά τις σχετικές ενέργειες της εταιρείας», αναφέρειται. Πιο αιχμηρή ήταν η επιστολή που απύθυνε ο διευθύνων της ΕΥΔΑΠ προς τους εργαζομένους της εταιρείας. Όπως αναφέρει, «πρόκειται για δυσάρεστη εξέλιξη παρά τις συστηματικές, επίμονες και επί μακρόν προσπάθειες που κατέβαλε η διοίκηση από τον Ιούλιο του 2020 προκειμένου να τροποποιηθεί ο ιδρυτικός νόμος της ΕΥΔΑΠ». Σημειώνει, δε, ότι «η εξέλιξη αυτή είναι αποτέλεσμα μιας

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

απόφασης που ξεπερνάει τις δυνατότητες και αρμοδιότητες της ΕΥΔΑΠ, ενώ είναι κατανοητό ότι προκαλεί εύλογες απορίες, έως και ανησυχία για τις επιπτώσεις που ενδέχεται αυτή να έχει στην πορεία της εταιρείας μας». «Θέλω να σας διαβεβαιώσω ότι προβαίνουμε ήδη σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι επιπτώσεις της συγκεκριμένης απόφασης του υπουργείου Υποδομών (...) ενώ προχωρούμε απρόσκοπτα στη συνέχιση του έργου μας», αναφέρει ο κ. Σαχίνης.

Σύμφωνα με πληροφορίες, για το έργο των 291 εκατ. εκδήλωσαν ενδιαφέρον τρία σχήματα: η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με την Ιντρακάι και η ΕΛΛΑΚΤΩΡ συμμετείχαν επιβεβαιωμένα, ενώ μένει να φανεί ποιο είναι το τρίτο σχήμα, πιθανότατα από το εξωτερικό. Πηγές του υπ. Υποδομών σχολίαζαν χθες ότι δεν υπάρχει κανένα ζήτημα στις σχέσεις του υπουργείου με την ΕΥΔΑΠ και πως ουδέποτε η πολιτεία δεσμεύθηκε ότι θα προχωρήσει στη νομοθετική ρύθμιση που ζητούσε η εταιρεία. Είναι πάντως προφανές ότι λόγω εμπειρίας η ΕΥΔΑΠ θα είχε πλεονέκτημα και το Δημόσιο, που έχει τον έλεγχό της, θα έπρεπε λογικά να επιθυμεί τη συμμετοχή της.

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ «ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ» ΓΙΑ ΤΟ ΑΚΙΝΗΤΟ «ΙΑΜΑΤΙΚΗ ΠΗΓΗ ΚΑΙ ΛΙΜΝΗ ΚΑΪΆΦΑ»

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

21/01/2022

Αξιοποίηση λίμνης Καϊάφα - Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από ΕΤΑΔ

Σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την αξιοποίηση του ακινήτου «Ιαματική Πηγή και Λίμνη Καϊάφα» στον Νομό Ηλείας προχώρησε η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. (ΕΤΑΔ).

Στόχος της αξιοποίησης θα είναι η ουσιαστική αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών του ακινήτου και η μετατροπή του σε ένα νέο, διεθνούς ακτινοβολίας, «πράσινο» πόλο ανάπτυξης για όλη την περιοχή, με έμφαση στα μοναδικά του χαρακτηριστικά και λαμβάνοντας υπόψη τους κανόνες προστασίας του μοναδικού οικοσυστήματος.

Το ακίνητο, στο οποίο λειτουργεί υποκατάστημα της ΕΤΑΔ, καταλαμβάνει έκταση 5.210.342 τ.μ. και περιλαμβάνει:

- α) τη Λίμνη Καϊάφα,
- β) τις ιαματικές πηγές: των Ανιγρίδων Νυμφών και του Γερανίου ή Ατλαντίδων Νυμφών, οι οποίες έχουν αναγνωρισθεί (ΦΕΚ 1043/Β/2016 και ΦΕΚ 3323/Β/2019),
- γ) εγκαταστάσεις ιαματικής θεραπείας, με κεντρική αίθουσα υποδοχής, κυλικείο, ιατρείο, αποδυτήρια, γεώτρηση για την παροχή του ιαματικού νερού, πισίνα

υδροθεραπείας που τροφοδοτείται απευθείας από την γεώτρηση κ.λπ.,

δ) το νησάκι της Αγίας Αικατερίνης στο οποίο υπάρχουν: κτήριο υποδοχής, το Ξενοδοχείο Γεράνιο, το Ξενοδοχείο Ολύμπια, το Ξενοδοχείο Αρήνη, τρία επιμήκη μονώροφα κτήρια (Ξενώνες), το εκκλησάκι της Αγ. Αικατερίνης, αποθήκες, λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν ναυαθλητικές δραστηριότητες (θαλάσσιο σκι). Από τα Ξενοδοχεία, λειτουργεί μόνο το Ολύμπια (κατηγορίας 2 αστέρων, με 18 δωμάτια - 34 κλίνες), ενώ τα υπόλοιπα δεν λειτουργούν,

ε) χερσαία έκταση περιμετρικά της λίμνης και εκατέρωθεν της σιδηροδρομικής γραμμής, μεταξύ της οδικής αρτηρίας Ε55 και του κόλπου Κυπαρισσίας, που περιλαμβάνει και την παράκτια ζώνη δάσους και αμμοθινών

ΤΑΧΥΤΕΡΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ, ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΕΡΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 12

21/01/2022

Αγώνας δρόμου να αρχίσει νωρίτερα η υποβολή των δηλώσεων. Ωστόσο, κανονικά σε 8 μηνιαίες δόσεις θα πληρωθεί ο φόρος εισοδήματος

Ανεβαίνουν οι ρυθμοί σε υπουργείο Οικονομικών, ΑΑΔΕ, στα λογιστήρια των επιχειρήσεων, αλλά και στις αρμόδιες υπηρεσίες του Δημοσίου, με στόχο να ξεκινήσει νωρίτερα φέτος η υποβολή των φορολογικών δηλώσεων. Ήδη η ΑΑΔΕ έθεσε σε λειτουργία την εφαρμογή για την υποβολή των βεβαιώσεων αμοιβών επιχειρηματικής δραστηριότητας, μερισμάτων, τόκων, δικαιωμάτων και αποδοχών 2021, με την προθεσμία να λήγει στις 28 Φεβρουαρίου. Το ζήτημα της έγκαιρης υποβολής των σχετικών στοιχείων αποτέλεσε αντικείμενο συζήτησης σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε υπό τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα με αρμόδια στελέχη των υπουργείων Εργασίας και Αγροτικών Ανάπτυξης και άλλους εμπλεκόμενους φορείς.

Βασικός στόχος του οικονομικού επιτελείου είναι οι φετινές φορολογικές δηλώσεις να αρχίσουν να υποβάλλονται από τον Μάρτιο, ώστε και οι λογιστές να έχουν ικανό χρόνο στη διάθεσή τους για την υποβολή των δηλώσεων. Αυτό, ωστόσο, δεν σημαίνει ότι και ο φόρος εισοδήματος θα καταβάλλεται νωρίτερα. Αντίθετα, όπως δήλωσε πρόσφατα ο κ. Σταϊκούρας, και φέτος ο φόρος εισοδήματος θα καταβληθεί σε 8 δόσεις, με την πρώτη να πληρώνεται τον Ιούλιο και την τελευταία τον Φεβρουάριο του 2023.

Μόλις ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία υποβολής των στοιχείων που θα σταλούν στην ΑΑΔΕ, η Αρχή θα προχωρήσει στην προσυμπλήρωση των εισοδημάτων, των παρακρατούμενων φόρων και των φόρων που αναλο-

γούν με βάση τα εισοδήματα των φορολογουμένων το 2021.

Με βάση τις οδηγίες της ΑΑΔΕ, μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι η έκτακτη αποζημίωση που έλαβαν εποχικά εργαζόμενοι του τουριστικού και επισιτιστικού κλάδου απαλλάσσεται από κάθε φόρο και εισφορά και δεν προσμετράται στο συνολικό πραγματικό ή τεκμαρτό οικογενειακό εισόδημα. Επίσης, οι αποζημιώσεις ειδικού σκοπού που χορηγήθηκαν σε εργαζόμενους λόγω της πανδημίας ή καταστροφών είναι αφορολόγητες και δεν υπόκεινται σε οποιαδήποτε εισφορά. Αλλά και η έκτακτη οικονομική ενίσχυση ευάλωτων συνταξιούχων, που δόθηκε το έτος 2021 είναι αφορολόγητη, δεν υπόκειται στην ειδική εισφορά αλληλεγγύης και δεν υπολογίζεται λογίζεται στα εισοδηματικά όρια για την καταβολή οποιασδήποτε κοινωνικής ή προνοιακής παροχής.

Χωριστές δηλώσεις

Έως τις 28 Φεβρουαρίου έχουν περιθώριο και οι έγγαμοι φορολογούμενοι για να δηλώσουν στην ΑΑΔΕ ότι επιθυμούν να υποβάλουν βάλουν χωριστές φορολογικές δηλώσεις, καθώς έχει ήδη τεθεί σε λειτουργία η σχετική εφαρμογή από την Ανεξάρτητη Αρχή. Μέσω της συγκεκριμένης υπηρεσίας, οι έγγαμοι φορολογούμενοι μπορούν να γνωστοποιήσουν επιλογή τους για υποβολή βολή χωριστής δήλωσης συζύγων Φορολογίας Εισοδήματος φορολογικού έτους 2021. Υπενθυμίζεται ότι και φέτος, είτε οι φορολογικές δηλώσεις υποβληθούν από κοινού, είτε χωριστά, τα εκκαθαριστικά σημειώματα που θα εκδοθούν θα είναι ξεχωριστά για κάθε σύζυγο. Μετά την παρέλευση της προθεσμίας θεσμίας της 28ης Φεβρουαρίου δεν είναι δυνατή η ανάκληση της επιλογής υποβολής χωριστής δήλωσης.

ΥΠΕΡΑΓΟΡΑ ΣΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ RENAULT

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 32

21/01/2022

Την αρχιτεκτονική μελέτη για τη μετατροπή του κτιρίου της παλιάς Renault επί της λεωφόρου Κηφισού, στη Νέα Φιλαδέλφεια, από εκθεσιακό χώρο σε υπεραγορά ανέκρινε το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής. Σύμφωνα με τη χθεσινή ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος, η μελέτη προβλέπει τη δημιουργία υπεραγοράς στο ισόγειο και στον πρώτο όροφο, γραφείων στον ημιώροφο, ενώ προστίθενται υπόγειος χώρος στάθμευσης και βοηθητικό χώρο επάνω από τμήμα του υφιστάμενου υπογείου. Το κτίριο ανήκει στην «Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτη ΑΕΕ».