

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2302

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Δίμηνη παράταση στις μεταβιβάσεις ακινήτων με τις παλιές αντικειμενικές αξίες ανακοίνωσε το ΥΠΟΙΚ

- Χρ. Σταϊκούρας: Για όσους έκαναν αίτηση μέχρι τέλος του 2021

Σελ 1 και 3

ΕΡΓΟΣΕ: Κατατέθηκαν οι φακέλοι για τα έργα 4 δις. που θα αναβαθμίσουν το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο

- Ποια σχήματα εκδήλωσης ενδιαφέρον για τα ξέι έργα

Σελ 1 και 5

Καταργείται το όριο προϋπολογισμού 75 εκατ. για τις Εμβληματικές Επενδύσεις Στρατηγικής Σημασίας

- Σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 1 και 19, 20

Κακοκαιρία «Ελπίς»: Επιδείνωση από σήμερα - Που αναμένονται ισχυρές χιονοπτώσεις - Χρ. Στυλιανίδης: Αποφύγετε κάθε μη απαραίτητη μετακίνηση τις επόμενες 48 ώρες

Σελ 6

Τρία σχήματα διεκδικούν το έργο του εκσυγχρονισμού του δικτύου της ΕΥΔΑΠ

Σελ 7

Προτάσεις στην ΕΕ για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης

- Τα 7 μέτρα που εισηγήθηκε ο υπουργός ΠΕΝ Κ. Σκρέκας

Σελ 8

Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για το ΓΕΜΗ και τη σύσταση εταιριών μέσω της e-ΥΜΣ

Σελ 9

100 εκ. ευρώ μέσω Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων για νεοφυείς τεχνολογικές επιχειρήσεις

- Προαναγγελία προκήρυξης προγράμματος από τον Γ. Τσακίρη

Σελ 10

Ρεκόρ κρατικής χρηματοδότησης για Έρευνα και Ανάπτυξη το 2020

- Στην 3η θέση στην Ε.Ε ανήλθε η Ελλάδα

- Τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης

Σελ 11, 12

Αναπτυξιακός νόμος: Ψηφίστηκε στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής - Ξεκινά αύριο η συζήτηση στην ολομέλεια

Σελ 13

Τα «απάτια Βουνά» δεν θέτουν σε αμφισβήτηση την ανάπτυξη των ΑΠΕ τόνισε ο πρωθυπουργός

Σελ 14

Η Κέρκυρα και οι Παζαί μπορούν να υποδεχθούν πτήσεις υδροπλάνων

Σελ 15

Βήματα προς το «ξέπνο» Αγρίνιο με ορθολογική διαχείριση πόρων και περιβάλλοντος

Σελ 16

Περίπου 6, 3 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης για τα πρώτα έργα του ΥΠΠΟΑ στο Βόρειο Αιγαίο

Σελ 17

Η συνασφορά των ελληνικών δασών στην μείωση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής

Σελ 18

Μπροστά σε νέες προκλήσεις οικονομία, επιχειρήσεις και νοικοκυριά το 2022

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θάλασσα οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΛΙΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΙΚ

Χρ. Σταϊκούρας: Για όσους έκαναν αίτηση μέχρι τέλος του 2021

Δίμηνη παράταση στην προθεσμία που εκπνέει στις 31 Ιανουαρίου για την οριστική σύνταξη των συμβολαίων μεταβίβασης ακινήτων με τις παλιές αντικειμενικές αξίες, καθώς και παράταση ενός μηνός για την ένταξη στη ρύθμιση των 36- 72 δόσεων, ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις του στον τηλεοπτικό σταθμό Ορεν, ο υπουργός, σχολιάζοντας το θέμα με το αδιαχώρητο σε εφορίες και συμβολαιογραφεία για τις εκκρεμότητες αιτήσεις μεταβιβάσεων, είπε ότι «έχουμε γρήγορα

ανακλαστικά». Και πρόσθεσε πως «έχει δημιουργηθεί θέμα, και για αυτό για όσους έκαναν αίτηση μέχρι τέλος του έτους δίνουμε μια δίμηνη παράταση». Παράλληλα, σημείωσε ότι πρέπει να εφαρμοστεί και το νέο πλαίσιο για τις αντικειμενικές αξίες, καθώς με βάση αυτές αναμένονται σημαντικά και απαραίτητα έσοδα για το Δημόσιο. Οπότε, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία με τις εκκρεμότητες σχετικά με τις αιτήσεις του προηγούμενου έτους, θα πρέπει να μπει η αγορά στη νέα αυτή φάση.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΡΓΟΣΕ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ 4 ΔΙΣ. ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΟΥΝ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Ποια σχήματα εκδήλωσης ενδιαφέρον για τα ξέι έργα

Κατατέθηκαν, την Παρασκευή 21 Ιανουαρίου, οι φακέλοι εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τα ξέι έργα, συνολικού ύψους 4 δις. ευρώ, που προκήρυξε η ΕΡΓΟΣΕ. Ως εκ τούτου προχωρά ο σχεδιασμός της εταιρείας για την ολοκλήρωση κομβικών υποδομών που θα αναβαθμίσουν το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, με απώτερο στόχο να καταστεί η χώρα περιφερειακό «hub» στον τομέα των logistics στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Τα εν λόγω ξέι έργα αποτελούν το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων στην ιστορία της χώρας, διασυνδέουν τα μεγάλα λιμάνια της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο και ενισχύουν τη διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση με την υπόλοιπη νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, φακέλους υπέβαλαν τρία σχήματα: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ, ΑΒΑΞ-ALSTOM και ΑΚΤΩΡ- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 75 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας

Τι προβλέπει τροπολογία στον Αναπτυξιακό νόμο

Η αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Συντονισμού Χρηματοδότησης αναφορικά με τη διαχείριση του ΠΔΑΜ ΕΣΠΑ 2021-2027, «προκειμένου να αποφευχθεί αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων μεταξύ των Διευθύνσεων της Ειδικής Υπηρεσίας ΔΑΜ από άρθρου 3 του ν. 4872/2021», καθώς και η κατάργηση για τις Εμβληματικές Επενδύσεις Στρατηγικής Σημασίας σε μονάδες

παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας του προβλεπόμενου ορίου προϋπολογισμού των 75 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνεται στις ρυθμίσεις τροπολογίας που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τίτλο: «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη», το οποίο εισάγεται στην Ολομέλεια της Βουλής αύριο. Αναλυτικά στη σελ 5

ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΣ»: ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ

Που αναμένονται ισχυρές χιονοπτώσεις

Χρ. Στυλιανίδης: Αποφύγετε κάθε μη απαραίτητη μετακίνηση τις επόμενες 48 ώρες

Έκκληση προς τους πολίτες να αποφύγουν κάθε μη απαραίτητη μετακίνηση τις επόμενες 48 ώρες και να είναι πάρα πολύ προσεκτικοί, απευθύνει ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, ύστερα από την ευρεία συντονιστική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χτες στο υπουργείο για την εξέλιξη της κακοκαιρίας «Ελπίς», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, όπως ανέφερε, μέσω του 112 θα σταλεί όπου κριθεί απαραίτητο μήνυμα προς τους πολίτες με τις απαραίτητες οδηγίες και συστάσεις για το έντονο καιρικό φαινόμενο.

«Έχουμε μπροστά μας ένα δύσκολο διήμερο, χρειάζεται από όλους προσοχή και γρηγόρηση. Θερμή παράκληση ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες των αρχών. Με σωστή συνεργασία όλων των φορέων τη βοήθεια των πολιτών θα μπορούσαμε να μειώσουμε αν είναι δυνατόν στο ελάχιστο τις επιπτώσεις από αυτή την κακοκαιρία», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης. Αναλυτικά στις σελ 19, 20



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ

Διαδικτυακή ημερίδα με θέμα «Τοπική Αυτοδιοίκηση και Διά Βίου Μάθηση: η συμβολή των πόλεων που μαθαίνουν» θα πραγματοποιηθεί από τον Δήμο Λαρισαίων και τον Δήμο Κορινθίων **σήμερα Δευτέρα 24 Ιανουαρίου 2022, στις 17:45 - 21:15** στο πλαίσιο της Διεθνούς «Ημέρας εκπαίδευσης» και του εορτασμού των 70 χρόνων από την ίδρυση του Ινστιτούτου Διά Βίου Μάθησης της UNESCO.

Είναι η πρώτη φορά που δύο ελληνικές «πόλεις που μαθαίνουν» υλοποιούν μια ανάλογη εκδήλωση με στόχο, πέραν της ανάδειξης αποτελεσματικών μεθοδολογιών και καλών πρακτικών, να ενθαρρύνει τον διάλογο σχετικά με τις προοπτικές ανάπτυξης της διά βίου μάθησης στην τοπική αυτοδιοίκηση αξιοποιώντας την εμπειρία των Πόλεων που Μαθαίνουν και να ενισχύσει τη δικτύωση μεταξύ των ελληνικών Πόλεων που Μαθαίνουν, καθώς και τη σύνδεσή τους με συναφείς με τη διά βίου μάθηση φορείς του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Η ημερίδα απευθύνεται σε στελέχη της δημόσιας διοίκησης και φορέων της εκπαίδευσης ενηλίκων και Διά Βίου Μάθησης, εκπαιδευτικούς, εκπαιδευτικούς, εκπαιδευτές και εκπαιδευόμενους όλων των βαθμίδων και όλων των μορφών εκπαίδευσης, καθώς και σε ενεργούς πολίτες που αξιοποιούν κάθε μορφή μάθησης.

Στην εκδήλωση συμμετέχουν ο συντονιστής του παγκόσμιου Δικτύου των «Πόλεων που Μαθαίνουν» της UNESCO κ. Ra I Valdes-Cotera, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ και δήμαρχος Τρικκαίων κ. Δ. Παπαστεργίου, εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, φορέων και Ελληνικών Πόλεων που Μαθαίνουν, πανεπιστημιακοί από το πεδίο της Διά Βίου Μάθησης. Χαιρετισμό θα απευθύνουν ο κ. Γ. Βούτσινος - γενικός γραμματέας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων, η πρόεδρος της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής για την UNESCO κ. Α. Τζιτζικώστα, ο δήμαρχος Κορινθίων κ. Β. Νανόπουλος, ο δήμαρχος Λαρισαίων κ. Α. Καλογιάννης, και ο κ. Σ. Σπυρίδων διευθύνων σύμβουλος της ΕΕΤΑΑ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά μέσω πλατφόρμας.

Πληροφορίες: Δήμος Λαρισαίων: e-mail: learning-city@larissa.gov.gr, τηλ.: 2410-680.249 - 2410680.250 Δήμος Κορινθίων: e-mail: gbag@otenet.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Ιανουαρίου 2022	1ο 5G Conference Southeastern Europe	www.5gconference.gr/
30 Ιανουαρίου 2022	Εκλογές Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος	Σ.Δ.Ν.Μ.Ε.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ INTERNATIONAL TUNNELLING AND UNDERGROUND SPACE ASSOCIATION

Το Παγκόσμιο Συνέδριο της International Tunnelling and Underground Space Association (ITA-AITES) – WTC για το 2023 θα διεξαχθεί στην Αθήνα στις 12 με 18 Μαΐου 2023 στο Μέγαρο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών.

Στην επιτυχή έκβαση της διεκδίκησης του WTC 2023 από την Ελληνική Επιτροπή Σηράγγων & Υπογείων Έργων συνέβαλαν η εταιρεία διοργάνωσης συνεδρίων CONVIN SA, το This is Athens Convention and Visitors Bureau, διακεκριμένοι επιστήμονες της Ελλάδας και του εξωτερικού ως μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής, ο Δήμαρχος Αθηναίων κ. Κώστας Μπακογιάννης, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κώστας Καραμανλής και πολλοί ακόμα δημόσιοι φορείς που ενίσχυσαν από πλευράς τους την ελληνική προσπάθεια.

Το παγκόσμιο συνέδριο της International Tunnelling and Underground Space Association (ITA-AITES), αποτελεί το σημαντικότερο γεγονός του κλάδου, με την συμμετοχή περισσότερων από 2.500 συνέδρων από όλον τον κόσμο, ενώ περιλαμβάνει επίσης μεγάλη Τεχνική Έκθεση όπου συμμετέχουν συστηματικά οι μεγαλύτερες, παγκοσμίως, εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον τομέα μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης σηράγγων και υπογείων έργων (κατασκευαστικές, μελετητικές, μηχανημάτων, εξοπλισμού, υλικών, λογισμικού κτλ).

Περισσότερες πληροφορίες: <https://athenswtc2023.gr/>, <https://www.ita-aites.org/>

ΨΗΦΙΑΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ & B2B

Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο με την υποστήριξη του ομοσπονδιακού υπουργείου Οικονομίας και Κλιματικής Προστασίας της Γερμανίας (BMWK), διοργανώνει ψηφιακή ημερίδα με τίτλο «Energy Solutions Made in Germany - Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, Αποθήκευση και Ενσωμάτωση στο Δίκτυο», την **Τρίτη 25 Ιανουαρίου** καθώς και διαδικτυακές B2B επαφές με 8 γερμανικές ενεργειακές εταιρίες το διήμερο **26 και 27 Ιανουαρίου**. Οι εκδηλώσεις γίνονται στο πλαίσιο επιχειρηματικής αποστολής που θα πραγματοποιηθεί από τις 24 έως τις 27 Ιανουαρίου. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το σύνολο των ανωτέρω δράσεων θα εστιάσει στις τεχνολογίες των ΑΠΕ, στη διασύνδεσή τους στο δίκτυο καθώς και στο νέο επενδυτικό τοπίο, όπως διαμορφώνεται στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης.

Πληροφορίες: <https://griechenland.ahk.de>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ: ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΟΙ ΦΑΚΕΛΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ 4 ΔΙΣ. ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΟΥΝ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Ποια σχέδια εκδήλωσαν ενδιαφέρον για τα έξι έργα

Χρ. Βίνης: Αξιοποιούμε τον Ανταγωνιστικό Διάλογο, για σχεδιασμό έργων τεχνικών έργων και επιτάχυνση διαδικασιών ωρίμανσης και κατασκευής

Κατατέθηκαν, την Παρασκευή 21 Ιανουαρίου, οι φακέλοι εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τα έξι έργα, συνολικού ύψους 4 δισ. ευρώ, που προκήρυξε η ΕΡΓΟΣΕ. Ως εκ τούτου προχωρά ο σχεδιασμός της εταιρείας για την ολοκλήρωση κομβικών υποδομών που θα αναβαθμίσουν το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, με απώτερο στόχο να καταστεί η χώρα περιφερειακό «hub» στον τομέα των logistics στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Τα εν λόγω έξι έργα αποτελούν το μεγαλύτερο πρόγραμμα σιδηροδρομικών έργων στην ιστορία της χώρας, διαικονούνται τα μεγάλα λιμάνια της χώρας με το σιδηροδρομικό δίκτυο και ενισχύουν τη διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση με την υπόλοιπη νοτιοανατολική Ευρώπη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, αναφέρονται οι ΑΠΕ-ΜΠΕ, φακέλους υπέβαλαν τρία σχήματα: ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - INTRAKAT, ABAE-ALSTOM και ΑΚΤΩΡ- ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ.

Πρόκειται για τα εξής έργα:

- Αναβάθμιση υφιστάμενης με διπλασιασμό και εγκατάσταση σηματοδότησης- ETCS και ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμενίο
- Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Τοξότες
- Σιδηροδρομική σύνδεση του βου προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης & κατασκευή προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης
- Κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα από τον κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο και τον λιμένα Λαυρίου
- Κατασκευή νέας προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής για τη

σύνδεση της Ραφήνας και του λιμένα Ραφήνας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο

- Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο- Πάτρα στο τμήμα Ρίο-νέος λιμένας Πατρών.

Σε κάθε έναν από τους έξι διαγωνισμούς, η ΕΡΓΟΣΕ θα εξετάσει τους Φακέλους Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος, που υποβλήθηκαν στην παρούσα Α' φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας και θα προσκαλέσει τους υποψηφίους, που πληρούν τα κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής, να συμμετάσχουν στη επόμενη δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Η δεύτερη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας περιλαμβάνει δύο στάδια, τη διενέργεια διαλόγου και την υποβολή προσφορών.

Κατά το στάδιο διενέργειας διαλόγου μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ και των υποψηφίων αναδόχων, θα καθορισθεί η βέλτιστη τεχνική λύση και θα αξιοποιηθούν όλες οι διαθέσιμες μελέτες. Η εκπόνηση των απαιτούμενων οριστικών μελετών θα ολοκληρωθεί από τον Ανάδοχο εκάστου έργου, που θα προκύψει από την διαγωνιστική διαδικασία. Σημειώνεται ότι η συμμετοχή στο διάλογο αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση για την συμμετοχή των προσηλωμένων στο επόμενο στάδιο (υποβολή δεσμευτικών προσφορών).

Η ΕΡΓΟΣΕ αφού επιλέξει τις λύσεις που ανταποκρίνονται κατά τον βέλτιστο τρόπο στις ανάγκες του κάθε έργου, θα εκκηρύξει το επόμενο στάδιο της διαγωνιστικής διαδικασίας, για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Κριτήριο ανάθεσης των συμβάσεων αποτελεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη

σχέση ποιότητας - τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει κριτηρίων, που συνδέονται με το αντικείμενο κάθε μίας σύμβασης.

Τα έξι σιδηροδρομικά έργα, τα οποία έχουν επιλεγεί και τα οποία δημοπρατήθηκαν με Ανταγωνιστικό Διάλογο:

- αποτελούν σημαντικά σχεδιαζόμενα έργα για την ολοκλήρωση της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής,
- είναι δημόσια έργα στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, που επιτρέπουν τη σύνδεση κύριων λιμένων με το σιδηροδρομικό δίκτυο και ενισχύουν τη διασυνοριακή σιδηροδρομική σύνδεση με τα Βαλκάνια και τη νοτιοανατολική Ευρώπη,
- αποτελούν τμήμα ή διαικονούνται με τον σιδηροδρομικό διάδρομο Orient/East-med του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και περιλαμβάνονται στο σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την προγραμματική περίοδο 2021-2027.

Με την ολοκλήρωσή τους αναμένεται να επιτευχθεί η αναβάθμιση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας, με κύρια χαρακτηριστικά τη βελτίωση της ασφάλειας, την αύξηση αξιοπιστίας του σιδηροδρόμου και κατά συνέπεια την προσέλκυση μεγαλύτερου μεταφορικού έργου σε σχέση με τα οδικά μέσα.

Ο πρόεδρος του ΔΣ και διευθύνων σύμβουλος της ΕΡΓΟΣΕ, Χρήστος Βίνης, τόνισε σχετικά: «Προχωράμε με σταθερά βήματα στο σχεδιασμό και την υλοποίηση των έξι έργων εθνικής εμβέλειας, που δίνουν αναπτυξιακή πνοή και αλλάζουν τον χάρτη των μεταφορών στη χώρα μας. Αξιοποιούμε στρατηγικά τη μέθοδο του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, με στόχο να σχεδιαστούν άρτια τεχνικά έργα και, παράλληλα, να επιταχυνθούν οι διαδικασίες ωρίμανσης και κατασκευής τους».

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΚΑΛΑΜΟΥ

Το «πράσινο» φως για την ολοκλήρωση του πολεοδομικού σχεδιασμού του Καλάμου και των οικισμών των Αγίων Αποστόλων, δόθηκε με την έγκριση της σχετικής στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) στην τελευταία συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο εισηγητής του θέματος, εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος Μητροπολιτικών Υποδομών, Χωρικού σχεδιασμού και Αντιπλημμυρικών Έργων Αθ. Κασιγιάννης, αναφέρθηκε στη σημασία της διεκπεραίωσης αυτού του χρόνιου αιτήματος για την αναπτυξιακή πορεία και την αναβάθμιση της περιοχής.

Παράλληλα σημείωσε, θα ανοίξει ο δρόμος για την υλοποίηση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας -που είναι στο στάδιο της οριστικής μελέτης από την περιφέρεια - ενώ προσαρτάται αποτελεσματικά το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

«Ο Δήμος Ωρωπού αλλάζει όψη», τόνισε στην τοποθέτησή του ο περιφερειάρχης Αττικής Γ. Πατούλης, καθώς με συντονισμένες δράσεις επιλύεται μια «εκκρεμότητα που για δεκαετίες κρατούσε εγκλωβισμένους πολλούς ιδιοκτήτες και στερούσε την περιοχή από τα απαραίτητα αναπτυξιακά έργα που θα αναβάθμιζαν τη ζωή των κατοίκων. Παράλληλα δίνουμε τη δυνατότητα στους πολίτες να αξιοποιήσουν την περιουσία τους. Η προώθηση

του πολεοδομικού σχεδιασμού με γρήγορους ρυθμούς, όπως πλέον υλοποιείται στην Περιφέρεια Αττικής δίνει μία άλλη προοπτική στην περιοχή».

Τέλος και σύμφωνα με τις κατευθύνσεις -προτάσεις του γενικού πολεοδομικού σχεδίου η περιφέρεια έχει εντάξει στον προϋπολογισμό της, δύο σημαντικά έργα για την περιοχή: Την κυκλοφοριακή σύνδεση του Δήμου Μαραθώνα με τους Αγίους Αποστόλους και στη συνέχεια με το σύνολο του Δήμου Ωρωπού, προϋπολογισμού μελέτης 2,3 εκατ. ευρώ και την ανάληψη του παραλιακού μετώπου στη Σκάλα Ωρωπού και στα Νέα Παλάτια Ωρωπού, προϋπολογισμού έργου 8,5 εκατ. ευρώ.

ΠΑΡΑΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΕΩΣ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2022 ΟΙ ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Ζητήματα που άπτονται της κατασκευής δομών υποδοχής, ταυτοποίησης και προσωρινής φιλοξενίας αιτούντων άσυλο, ρυθμίζονται με τροπολογία του υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου, που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων με τίτλο «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη». Το νομοσχέδιο εισάγεται προς συζήτηση στην ολιμέλεια της Βουλής την Τρίτη και αναμένεται να ψηφιστεί την επομένη, Τετάρτη 26 Ιανουαρίου 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την τροπολογία ρυθμίζονται τα εξής:

1. α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 4 (παρ.1.7), του ν.4258/2014, που αναφέρονται στις εξαιρέσεις από την οριοθέτι-

ση των υδατορεμάτων και συγκεκριμένα, ορίζεται ότι και για την κατασκευή δομών των Περιφερειακών Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Υποδοχής και Ταυτοποίησης του ανωτέρω Υπουργείου [Κέντρα Υποδοχής και Ταυτοποίησης (Κ.Υ.Τ.)], Ελεγχόμενες Δομές Προσωρινής Φιλοξενίας αιτούντων άσυλο και Κλειστές Ελεγχόμενες Δομές (Κ.Ε.Δ.)] και για τα συνοδά έργα αυτών (οδοί πρόσβασης, εγκαταστάσεις επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων κ.λπ.), δεν απαιτείται η οριοθέτηση των υδατορεμάτων.

β. Ορίζεται η Τεχνική Υπηρεσία του Υπουργείου Μετανάστευσης και Ασύλου ως αρμόδια υπηρεσία για την υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις των έργων και δραστηριοτήτων που

αποτελούν συνοδά έργα εγκατάστασης των προαναφερόμενων δομών.

2. Παρατείνονται, αυτοδικαίως έως την 31η Δεκεμβρίου 2022, πράξεις παραχώρησης ακινήτων του Δημοσίου, των ο.τ.α. α' και β' βαθμού και των ν.π.δ.δ., που έχουν λήξει ή θα λήξουν, στα οποία έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν δομές προσωρινής υποδοχής ή φιλοξενίας πολιτών τρίτων χωρών και ανιθαγενών που εισέρχονται στη χώρα χωρίς τις νόμιμες διατυπώσεις.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΑΛΑΙΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΟΙΚ

Χρ. Σταϊκούρας: Για όσους έκαναν αίτηση μέχρι τέλος του 2021

Δίμηνη παράταση στην προθεσμία που εκπνέει στις 31 Ιανουαρίου για την οριστική σύνταξη των συμβολαίων μεταβίβασης ακινήτων με τις παλαιές αντικειμενικές αξίες, καθώς και παράταση ενός μηνός για την ένταξη στη ρύθμιση των 36-72 δόσεων, ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας. Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις του στον τηλεοπτικό σταθμό Orpen, ο υπουργός, σχολιάζοντας το θέμα με το αδιαχώρητο σε εφορίες και συμβολαιογραφεία για τις εκκρεμείς αιτήσεις μεταβιβάσεων, είπε ότι «έχουμε γρήγορα ανακλαστικά». Και πρόσθεσε πως «έχει δημιουργηθεί θέμα, και

για αυτό για όσους έκαναν αίτηση μέχρι τέλος του έτους δίνουμε μια δίμηνη παράταση». Παράλληλα, σημείωσε ότι πρέπει να εφαρμοστεί και το νέο πλαίσιο για τις αντικειμενικές αξίες, καθώς με βάση αυτές αναμένονται σημαντικά και απαραίτητα έσοδα για το Δημόσιο. Οπότε, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία με τις εκκρεμότητες σχετικά με τις αιτήσεις του προηγούμενου έτους, θα πρέπει να μπει η αγορά στη νέα αυτή φάση.

Και παράταση ενός μήνα για την ένταξη στη ρύθμιση των 36 - 72 δόσεων

Όσον αφορά στη ρύθμιση των 36-72 δόσεων, ο υπουργός είπε

ότι «θα δώσουμε έναν μήνα παράταση για τα χρέη που δημιουργήθηκαν από τον Μάρτιο 2020 μέχρι τον Ιούλιο 2021». Σημειώνεται ότι η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων για ένταξη στη ρύθμιση λήγει στις 26 Ιανουαρίου. Περίπου 820.000 οφειλές της εφορίας, που έχουν χαρακτηριστεί πληγέντες (με βάση τους ΚΑΔ) από την πανδημία, θα πρέπει να ρυθμίσουν χρέη ύψους 2,26 δισ. ευρώ. Ωστόσο, σύμφωνα με τις υπάρχουσες πληροφορίες, έως τώρα λιγότεροι από 50.000 οφειλότες έχουν υποβάλει αίτηση.

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΝΕΟΔΗΜΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2025

Προβλέπεται στον κλιματικό νόμο για νεόδμητα που βρίσκονται σε περιοχές ιδιαίτερης τρωτότητας

Η θέσπιση υποχρεωτικής ασφάλισης από το 2025 σε νεόδμητες οικοδομές, που βρίσκονται σε περιοχές ιδιαίτερης τρωτότητας, προκειμένου να ηλεκτροδοτηθούν, και περιλαμβάνεται στο κλιματικό νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ έχει ανοίξει έναν ευρύτερο διάλογο με την ασφαλιστική αγορά, σχετικά με την ασφάλιση κατοικιών.

Καταρχήν κρίνεται θετική, από την ασφαλιστική αγορά, η εισαγωγή της σχετικής ρύθμισης στο νομοσχέδιο. Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ από την ασφαλιστική αγορά, η πρόταση που έχει θέσει στο τραπέζι του διαλόγου με το υπουργείο στο υπό συζήτηση νόμο με τίτλο: «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή», που αναφέρεται και στην υποχρεωτική ασφάλιση κτιρίων, είναι αφενός να συμπεριλαμβάνει η διάταξη όλα τα ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές ιδιαίτερης τρωτότητας, και όχι μόνο τα νεόδμητα και να διασφαλιστεί ότι δεν θα μπορεί να διακοπεί η ασφάλιση όταν ηλεκτροδοτηθεί το ακίνητο.

Επίσης κρίνεται χρήσιμο, σύμφωνα με την ασφαλιστική αγορά, να εξεταστεί η συνολική ρύθμιση του πλαισίου αντιμετώπισης και ανάληψης κινδύνων στις περιπτώσεις φυσικών καταστροφών ενώ τίθεται θέμα και για το ύψος του ασφαλιστικού εφάσιν επιλέγεται να ασφαλιστούν ακίνητα σε περιοχές υψηλού κινδύνου και μόνον.

Το σχέδιο του Εθνικού Κλιματικού Νόμου το οποίο τελεί σε ανοικτή διαβούλευση το τρέχον διάστημα ήταν το κύριο θέμα συζήτησης στη πρόσφατη διαδικτυακή συνάντηση που πραγματοποιήθηκε μεταξύ εκπροσώπων της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) και του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστα Σκρέκα.

Σε ανακοίνωση της ένωσης γι' αυτή τη συνάντηση αναφέρονται τα εξής: «η συνάντηση αυτή αποτελεί μέρος των επαφών και συζητήσεων του προέδρου της ΕΑΕΕ,

Α. Σαρρηγεωργίου και άλλων εκπροσώπων της ΕΑΕΕ με εκπροσώπους της κυβέρνησης για το σημαντικότητα ζήτημα της ασφάλισης κτιρίων έναντι φυσικών καταστροφών, για το οποίο η ΕΑΕΕ έχει καταθέσει συγκεκριμένες προτάσεις.

Σε σχέση με το σχέδιο Νόμου, ο πρόεδρος της ΕΑΕΕ Αλ. Σαρρηγεωργίου, ο πρόεδρος της Επιτροπής Περιουσίας Ε. Μοάτσος και η γενική διευθύντρια Μαργ. Αντωνάκη είχαν την ευκαιρία να εκθέσουν στον υπουργό τις θέσεις της ένωσης πάνω σε συγκεκριμένες διατάξεις με ιδιαίτερη έμφαση στο Άρθρο 19 (Ασφάλιση Κινδύνου από την Κλιματική Αλλαγή) το οποίο αναφέρεται στην υποχρέωση ασφάλισης των νέων κτιρίων που βρίσκονται σε ζώνες υψηλής τρωτότητας προκειμένου να ηλεκτροδοτηθούν. Οι εκπρόσωποι της ΕΑΕΕ δήλωσαν ότι είναι θετικό το γεγονός ότι το εν λόγω άρθρο αναφέρεται στην υποχρέωση της εκ των προτέρων χρηματοδότησης των κινδύνων μέσω της ασφάλισης, γεγονός που αποδεικνύει ότι ο μηχανισμός της μπορεί να έχει πρωτεύοντα ρόλο στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

Συζήτησαν με τον υπουργό την ανάγκη να υπάρξει περαιτέρω επεξεργασία του προτεινόμενου άρθρου 19, ώστε να γίνει πιο αποτελεσματικό».

Τι προβλέπει η ρύθμιση

Σημειώνεται ότι το κλιματικό νομοσχέδιο, που βρίσκεται σε διαβούλευση και ετοιμάζεται να κατατεθεί στη Βουλή στο άρθρο 19 παράγρ. 1 και 2 που αναφέρεται στην θέσπιση υποχρεωτικής ασφάλισης από το έτος 2025 σε νεόδμητες οικοδομές, συγκεκριμένα αναφέρει ότι:

«Άρθρο 19 Ασφάλιση κινδύνου από την κλιματική αλλαγή 1. Από το 2025, τα νέα κτίρια που βρίσκονται σε ζώνες υψηλής τρωτότητας υπό την έννοια της παρ. 2 ασφαλιζονται υποχρεωτικά. Η ύπαρξη ασφαλιστηρίου συμβολαίου αποτελεί προϋπόθεση για την ηλεκτροδότηση του

κτιρίου.

2. Ως ζώνες υψηλής τρωτότητας θεωρούνται οι περιοχές, που βρίσκονται:

α) Σε ζώνες δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας όπως αποτυπώνονται στους χάρτες επικινδυνότητας πλημμύρας της περ. γ' της παρ. 3 του άρθρου 5 της υπό στοιχεία 31822/1542/Ε103/2010 κοινής απόφασης των Υπουργών Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, Οικονομικών, Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη (Β' 1108) και εμπίπτουν στο σενάριο πλημμύρας υψηλής πιθανότητας, β) πλησίον δασικών περιοχών που χαρακτηρίζονται από υψηλό κίνδυνο πυρκαγιάς. Οι περιοχές αυτές καθορίζονται με απόφαση του οικείου Γενικού Διευθυντή Δασών, λαμβάνοντας υπόψη το είδος της δασικής βλάστησης, την πυκνότητά της, την απόσταση από τα κτίρια και τις κλιματολογικές συνθήκες της περιοχής».

Η υποβολή της αίτησης θα πρέπει να συνοδεύεται με καταβολή της πρώτης δόσης μέσα σε τρεις ημέρες από την αίτηση για ρύθμιση. Οι επόμενες δόσεις της ρύθμισης καταβάλλονται έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επομένων μηνών. Οι οφειλότες μπορούν να επιλέξουν αποπληρωμή σε έως 36 μηνιαίες δόσεις χωρίς τόκο, ή σε 72 δόσεις με επιτόκιο 2,5%. Το ελάχιστο ποσό της μηνιαίας δόσης δεν μπορεί να είναι κατώτερο από τα 30 ευρώ για ρυθμίσεις οφειλών συνολικού ύψους- συμπεριλαμβανομένων τόκων και προσαυξήσεων- έως 1.000 ευρώ, ή κατώτερο από τα 50 ευρώ για ρυθμίσεις οφειλών συνολικού ύψους- συμπεριλαμβανομένων τόκων και προσαυξήσεων- άνω των 1.000 ευρώ. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής δόσης, επιβάλλεται μηνιαία προσαύξηση 5%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ ΤΟ ΟΡΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 75 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Τι προβλέπει τροπολογία στον Αναπτυξιακό νόμο

Η αποσαφήνιση των αρμοδιοτήτων της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Συντονισμού Χρηματοδότησης αναφορικά με τη διαχείριση του ΠΔΑΜ ΕΣΠΑ 2021-2027, «προκειμένου να αποφευχθεί αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων μεταξύ των Διευθύνσεων της Ειδικής Υπηρεσίας ΔΑΜ του άρθρου 3 του ν. 4872/2021», καθώς και η κατάργηση για τις Εμβληματικές Επενδύσεις Στρατηγικής Σημασίας σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας του προβλεπόμενου ορίου προϋπολογισμού των 75 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνεται στις ρυθμίσεις τροπολογίας που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τίτλο: «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη», το οποίο εισάγεται στην Ολομέλεια της Βουλής αύριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Διασαφηνίζονται οι αρμοδιότητες της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού και Συντονισμού Χρηματοδότησης της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΔΑΜ) σε σχέση με αυτές της Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ-ΔΑΜ και των λοιπών Διαχειριστικών Αρχών ΕΣΠΑ 2021-2027.

Ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπεται:

i) η συνεργασία με τη Διαχειριστική Αρχή ΕΣΠΑ - ΔΑΜ στον σχεδιασμό και την αναθεώρηση των υποκείμενων Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΕΣΔΙΜ),

ii) ο συντονισμός της αξιοποίησης όλων των διαθέσιμων για τον σκοπό αυτό εθνικών ή ευρωπαϊκών πηγών χρηματοδότησης, πλην του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΠΔΑΜ) εντός του ΕΣΠΑ 2021-2027,

iii) η παρακολούθηση της προόδου και της εξέλιξης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, του Πράσινου Ταμείου και άλλων προγραμμάτων και Ταμείων, προκειμένου να εντοπιστεί και να εξασφαλιστεί τη χρηματοδότηση δράσεων που σχετίζονται με τους Τομείς πολιτικής της ΔΑΜ κ.λπ.

2. Ορίζεται ότι, η λειτουργία της Ειδικής Υπηρεσίας ΔΑΜ επικουρείται από τη Γενική Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων αντί της Διεύθυνσης Διαχείρισης και Ανάπτυξης Ανθρώπινου Δυναμικού που ισχύει, και τη Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του ίδιου υπουργείου.

3. Καταργείται για τις Εμβληματικές Επενδύσεις Στρατηγικής Σημασίας σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας το προβλεπόμενο όριο προϋπολογισμού των εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (75.000.000) ευρώ.

4. Προβλέπεται ότι, στις συμβάσεις του Αναπτυξιακού Προγράμματος Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας δεν περιλαμβάνονται, ανεξάρτητα από το ύψος του προϋπολογισμού τους και τον τρόπο χρηματοδότησής τους:

α) οι συμβάσεις που υλοποιούνται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου

και Ιδιωτικού Τομέα εντός των Εδαφικών Σχεδίων Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΕΣΔΙΜ) που συνοδεύουν το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ ΔΑΜ 2021-2027, και

β) οι συμβάσεις για την υλοποίηση των οποίων, μέσω σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, ο δημόσιος φορέας υποβάλλει αίτηση υπαγωγής στις διατάξεις του ν. 3389/2005 απευθείας στη Διυπουργική Επιτροπή Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα. Επιπροσθέτως εφαρμόζονται με τα ως άνω αναφερόμενα και οι διατάξεις του άρθρου 127 του ν.4799/2021 σχετικά με τη χρηματοδότηση του Προγράμματος.

5. Επανακαθορίζεται η σύνθεση της Διυπουργικής Επιτροπής Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (Δ.Ε.Σ.Δ.Ι.Τ.) με την προσθήκη του υπουργού Επικρατείας, αρμοδίου για την επιχειρησιακή υποστήριξη του πρωθυπουργού κατά τον εφαρμοσμένο προγραμματισμό των δημοσίων πολιτικών.

Σύμφωνα με την έκθεση του ΓΛΚ επί της τροπολογίας, από τις προτεινόμενες διατάξεις προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού από την κατάργηση του προβλεπόμενου ορίου προϋπολογισμού των εβδομήντα πέντε εκατομμυρίων (75.000.000) ευρώ για τις Εμβληματικές Επενδύσεις Στρατηγικής Σημασίας σε μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και τη συνακόλουθη διεύρυνση της βάσης αυτών.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

Μέχρι τέλος του 2022

Η παράταση, έως το τέλος του 2022, της προθεσμίας τεχνικής ανασυγκρότησης των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων, περιλαμβάνεται στις διατάξεις τροπολογίας που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με τίτλο «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, με τις διατάξεις της υπόψη τροπολογίας, ρυθμίζονται τα εξής:

1. Επιβάλλεται υποχρέωση στις ατομικές επιχειρήσεις, των οποίων τα επενδυτικά σχέδια υπάγονται στις διατάξεις του ν.4399/2016 και τηρούν βιβλία Β' κατηγορίας, να καταχωρούν, σε ιδιαίτερο χώρο του βιβλίου Εσόδων Εξόδων, το καταβληθέν κεφάλαιο που αποτελεί την ίδια συμμετοχή της επιχείρησης στο χρηματοδοτικό σχήμα του επενδυτικού σχεδίου, κατά τη

σύσταση και τις αυξήσεις ή μειώσεις κεφαλαίου, που πραγματοποιούνται έως το πέρας των μακροχρόνιων υποχρεώσεων.

2. Παρέχεται η δυνατότητα στο Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, για την υποστήριξη της αναπτυξιακής στρατηγικής της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας Α.Ε. (Ε.Α.Β.), να συνάπτει, είτε απευθείας, είτε κατόπιν δημοσίευσης πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αξιολόγησης των υποβληθεισών προσφορών, συμβάσεις παροχής υπηρεσιών ή έργου με χρηματοοικονομικούς, νομικούς, επιστημονικούς ή τεχνικούς συμβούλους, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

3. Παρατείνεται κατά ένα έτος, ήτοι έως την 31η.12.2022, αντί έως την 31η.12.2021, όπως ισχύει, η προθεσμία ολοκλήρωσης της τεχνικής ανασυγκρότησης των ναυπηγοεπισκευαστικών δραστηριοτήτων σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν.3982/2011.

4. Παρατείνεται κατά δύο (2) έτη, μετά την παρέλευση οκτώ (8) ετών, η προθεσμία θεώρησης (ή απόδειξης της άσκησης του ελαχίστου ορίου επαγγελματικής δραστηριότητας) των αδειών των οριζόμενων τεχνικών επαγγελματικών δραστηριοτήτων που έχουν εκδοθεί, αντικατασταθεί ή και θεωρηθεί μέχρι τη δημοσίευση του υπόψη σχεδίου νόμου.

5. Ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την ανάδειξη του προέδρου, του αντιπροέδρου και του γενικού διευθυντή του Οργανισμού Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας.

6. Διευρύνονται οι περιπτώσεις απαλλαγής από τον φόρο δωρεών κινητών περιουσιακών στοιχείων, που βρίσκονται στην αλλοδαπή, για Έλληνες υπηκόους, υπό τις οριζόμενες προϋποθέσεις.

ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ HANNOVER MESSE

Για την περίοδο από 30 Μαΐου έως 2 Ιουνίου 2022, μεταφέρεται, λόγω των εκταμένων κρουσμάτων Covid-19, η Παγκόσμια Έκθεση Βιομηχανικής Τεχνολογίας HannoverMesse, της οποίας επίσημος αντιστάθμιστος στην Ελλάδα και Κύπρο είναι το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Τη σχετική απόφαση έλαβε η διοργανώτρια αρχή, DeutscheMesse AG, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η έκθεση είχε αρχικά προγραμματιστεί για τον Απρίλιο, ωστόσο ο υψηλός αριθμός περιστατικών Covid-19 στη Γερμανία και σε πολλές γειτονικές χώρες, μας υποχρέωσε να αποφασίσουμε -από κοινού με τους εκθέτες μας- την αναβολή του προγραμματισμού της HannoverMesse. Το περασμένο έτος απέδειξε ότι οι καλοκαιρινοί μήνες είναι οι καλύτεροι για μεγάλες εκδηλώσεις, καθότι ο αριθμός των κρουσμάτων της πανδημίας περιορίζεται

αισθητά», δήλωσε ο Dr. JochenKöckler, διευθύνων σύμβουλος της DeutscheMesse AG.

Η φετινή έκθεση θα διαρκέσει τέσσερις ημέρες λόγω της πληρότητας που εμφανίζει το Εκθεσιακό Κέντρο του Αννόβερου τον Ιούνιο, ενώ από το 2023, η HannoverMesse θα επανέλθει στην κανονική πενήνημερη διοργάνωσή της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΚΣΥΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΗΣ ΕΥΔΑΠ

Η σύμβαση θα περιλαμβάνει το σύνολο των υπηρεσιών λειτουργίας, συντήρησης, επισκευής, αποκατάστασης των παγίων

Τρεις φάκελοι συμμετοχής εκδήλωσης ενδιαφέροντος για το έργο «Εξωτερικό Υδροδοτικό Σύστημα Αττικής» υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της Α' Φάσης της Διαγωνιστικής Διαδικασίας για την Προεπιλογή των συμμετεχόντων. Συγκεκριμένα, εκδήλωση ενδιαφέροντος κατατέθηκε από τρία σχήματα: 1. ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ - ΗΛΕΚΤΩΡ, 2. ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΕ & ΤΕΡΝΑ ΑΕ, και 3. ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ.

Ο έλεγχος των δικαιολογητικών των συμμετεχόντων αναμένεται να ολοκληρωθεί από την επιτροπή μέχρι το τέλος του πρώτου τριμήνου του 2022 και ο διαγωνισμός να περάσει στη Β' Φάση.

Η Σύμβαση Σύμπραξης θα περιλαμβάνει το σύνολο των παρεχόμενων Υπηρεσιών που αφορούν στη Λειτουργία, Συντήρηση, Επισκευή, Αποκατάσταση των Παγίων που ανήκουν στην Εταιρεία Παγίων ΕΥΔΑΠ και τα οποία χρησιμοποιούνται για την συλλογή, αποθήκευση και μεταφορά ακατέργαστου νερού από τις πηγές μέχρι την είσοδο των Μονάδων Επεξεργασίας Νερού. Η συνολική συμβατική διάρκεια της σύμπραξης ανέρχεται σε είκοσι έτη. Ο προϋπολογισμός του έργου κατά την περίοδο λειτουργίας του ανέρχεται στα 235 εκατ. ευρώ σε καθαρή παρούσα αξία.

Τα οφέλη του έργου

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα οφέλη από την ολοκλήρωση του έργου περιλαμβάνονται:

- Η κατασκευή των αναγκαίων έργων για τη διασφάλιση της καλής και απρόσκοπτης λειτουργίας του υδροδοτικού δικτύου της Αττικής
- Η πρόληψη και η έγκαιρη αποκατάσταση των βλαβών
- Ο εκσυγχρονισμός του συστήματος παρακολούθησης της καλής λειτουργίας του ΕΥΣ
- Ο εξορθολογισμός του κόστους και η βελτιστοποίηση της οικονομικής απόδοσης της λειτουργίας του ΕΥΣ
- Η βελτίωση στη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΣΤ ΣΤΗ ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΗΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ Η ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Σε διαδικασία δοκιμασιών και ελέγχου σφαλμάτων του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού έχουν εισέλθει οι εργασίες κατασκευής της νέας μονάδας της ΔΕΗ στην Πτολεμαΐδα.

Τεχνικοί της αναδόχου εταιρίας ΤΕΡΝΑ, μηχανικοί της Mitsubishi Power από την Ιαπωνία και Γερμανοί μηχανικοί της Mitsubishi Power Europe βρίσκονται στο εργοστάσιο προκειμένου να «τεστάρουν» τα χιλιάδες κομμάτια του μηχανολογικού εξοπλισμού, να ελέγξουν τα δεκάδες χιλιόμετρα καλωδιώσεων και σωληνώσεων υπέρθερμου ατμού και νερού καθώς και την μεμονωμένη λειτουργία εκατοντάδων επιμέρους ηλεκτρομηχανολογικών συστημάτων πριν το εργοστάσιο εισέλθει στην χρονική περίοδο της δοκιμαστικής λειτουργίας.

Το ΑΠΕ- ΜΠΕ συνομιλήσε με δύο Έλληνες μηχανικούς, τον κ. Δημήτρη Σαγιάνη, επικεφαλής της αναδόχου εταιρίας ΤΕΡΝΑ που επίβλεψε την κατασκευή της μονάδας από την έναρξη του έργου και τον κ. Ανέστη Κεφαλά, που ως εκπρόσωπος της ΔΕΗ μαζί με τους συνεργάτες του παρακολουθεί την κατασκευή της και θα είναι αυτός που θα παραλάβει την μονάδα πριν εισέλθει στο στάδιο της εμπορικής της λειτουργίας.

«Εδώ και τρεις ημέρες με την βοήθεια ειδικών λεβήτων diesel βρισκόμαστε στην διαδικασία της έθραυσης πλινθοδομών κάθε σημείου της μονάδας προκειμένου να απομακρύνουμε την υγρασία που είναι εγκλωβισμένη στο εσωτερικό τους» ανέφερε

ο κ. Κεφαλάς και πρόσθεσε ότι αυτές οι εργασίες είναι σημαντικές και «θα διαρκέσουν περί τις 15 ημέρες». Ως αποτέλεσμα αυτών της διαδικασίας όπως εξήγησε «εμφανίζονται οι υδρατμοί να βγαίνουν από τον πύργο ψύξης της μονάδας ύψους 120 μέτρων».

Σε άλλα σημεία, όπως στον λέβητα της μονάδας, υπάρχουν Γερμανοί μηχανικοί από την Mitsubishi Power Europe που σε συνεργασία με Έλληνες συναδέλφους τους έχουν ξεκινήσει τον έλεγχο των λειτουργιών του ενώ στον στρόβιλο και την γεννήτρια που αποτελούν την καρδιά του συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, εργάζονται Ιάπωνες μηχανικοί από την μητρική εταιρία Mitsubishi Power. Εκτός από τους δεκάδες ηλεκτρολόγους μηχανικούς, μηχανολόγους, ηλεκτρονικούς, μηχανικών υπολογιστών που ο καθένας έχει αναλάβει τον έλεγχο των επιμέρους μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών κατασκευών, υπάρχουν και οι δεκάδες μελετητές που από τις σουίτες κοντρόλ της εταιρίας στην Ιαπωνία και την Ευρώπη, επιβλέπουν την συνολική διαδικασία ελέγχου των λειτουργιών των εξοπλισμών της μονάδας.

Ο κ. Ανέστης Κεφαλάς επισημαίνει ότι η στροβιλογεννήτρια, ο λέβητας και τα ηλεκτρονικά στοιχεία της μονάδας στον τομέα τους «αποτελούν την αιχμή του δόρατος της σημερινής τεχνολογίας και βρίσκονται στην κορυφή της ευρωπαϊκής και της

παγκόσμιας βιομηχανίας».

Όπως ανέφερε ο επικεφαλής του έργου από πλευράς της εταιρίας ΤΕΡΝΑ Δημήτρης Σαγιάνης, σε αρκετά σημεία του εργοστασίου «συνυπάρχουν μικτά κλιμάκια τεχνικών της εταιρίας με τα στελέχη της ΔΕΗ» ενώ ήδη στο νευραλγικό χώρο του κοντρόλ της μονάδας «οι μισοί τεχνικοί ανήκουν στην ΔΕΗ που στην συνέχεια θα αναλάβουν και την λειτουργία της».

Από την πλευρά της ΔΕΗ τα έργα υποδομών μεταφοράς λιγνίτη (ταινιόδρομοι κλπ.) ολοκληρώνονται τους επόμενους τρεις μήνες και υπολογίζεται ότι αρχές Ιουνίου θα ξεκινήσει να γεμίζει με στερεό καύσιμο η αυλή του εργοστασίου. Επίσης ο αγωγός μεταφοράς θερμού ατμού προς την Τηλεθέρμανση(Τ/Θ) Πτολεμαΐδας θα ξεκινήσει να κατασκευάζεται το επόμενο διάστημα. Σύμφωνα με το ανανεωμένο χρονοδιάγραμμα ο στόχος της αναδόχου εταιρίας αλλά και της ΔΕΗ είναι αρχές Σεπτεμβρίου η μονάδα να τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία αρχικά υπό την ευθύνη του αναδόχου, στην συνέχεια να περάσει σε φάση μικτής λειτουργίας και στις αρχές Δεκεμβρίου 2022 η «Πτολεμαΐδα 5» αφού περάσει στην ευθύνη της ΔΕΗ, να τεθεί σε εμπορική λειτουργία και να διασυνδεθεί στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Η εγκατεστημένη ισχύς της μονάδας ανέρχεται στα 660 MWe μικτά (615 MWe καθαρός ισχύος) με δυνατότητα παροχής θερμικής ισχύος 140MWth για την τηλεθέρμανση Πτολεμαΐδας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΕΛΗ ΤΟΥ 2023 Ο ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΑΥΡΟΥ ΚΑΙ ΒΡΑΣΩΝ ΤΟΥ Δ. ΒΟΛΒΗΣ

Στην υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή και λειτουργία του βιολογικού καθαρισμού στις τουριστικές περιοχές του Σταυρού και των Βρασών του δήμου Βόλβης προχώρησαν ο πρόεδρος της ΔΕΥΑ Βόλβης Χρήστος Γκολιδάκης, ο πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος της ΑΝΕΘ ΑΟΤΑ Θωμάς Βράνος και ο επικεφαλής της αναδόχου κοινοπραξίας, παρουσία του δημάρχου Βόλβης Διαμαντή Λιάμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για έργο που είχε ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος

Ανάπτυξη» και χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με συνολικό προϋπολογισμό 8,5 εκατομμυρίων ευρώ (10,5 εκ. ευρώ με ΦΠΑ). Αναμένεται δε να είναι έτοιμο στα τέλη του 2023.

«Για εμάς είναι ένα πολύ σημαντικό έργο, που βρίσκεται στο τελικό στάδιο της υλοποίησής του. Έχουμε κατασκευάσει 55 χλμ. αποχετευτικού δικτύου στην περιοχή και ξι αντλιοστάσια, προϋπολογισμού 14,5 εκ. ευρώ, όμως για να λειτουργήσει η ορθή διαχείριση των λυμάτων, πρέπει να ολοκληρωθεί κι ο

βιολογικός καθαρισμός. Σε 18 μήνες θα έχει κατασκευαστεί ο βιολογικός και θα αρχίσει αμέσως η δοκιμαστική λειτουργία του», δήλωσε ο κ. Λιάμας.

Με την ολοκλήρωση του έργου θα βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των κατοίκων, θα αναβιωστεί η ποιότητα του περιβάλλοντος και θα ενισχυθεί η προστασία της δημόσιας υγείας, όπως είπε, από την πλευρά του, ο κ. Βράνος.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Τα 7 μέτρα που εισηγήθηκε ο υπουργός ΠΕΝ Κ. Σκρέκας

Να αξιοποιήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τα 1,2 δισ. επιπρόσθετα δικαιώματα του Αποθεματικού Σταθεροποίησης της Αγοράς του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών, που μπορούν να αποφέρουν μέχρι 100 δισ. ευρώ για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης, η οποία έχει σοβαρές επιπτώσεις στον πληθωρισμό και πλήττει τα νοικοκυριά ζήτησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας μιλώντας στο άτυπο Συμβούλιο υπουργών Ενέργειας, που ολοκληρώθηκε το Σάββατο στην πόλη Αμιέν της Γαλλίας.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σκρέκας σημείωσε ότι δεν ευθύνεται η ενεργειακή μετάβαση για την κρίση, όπως υποστηρίζουν φωνές λαϊκισμού. Παρέθεσε, προς επίρρωση, τα αποτελέσματα έρευνας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), τα οποία αναδεικνύουν τη συμβολή των ΑΠΕ στην αποκλιμάκωση των τιμών ενέργειας. Σύμφωνα με το μοντέλο του ΑΠΘ, η μέση τιμή στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς την παραγωγή ΑΠΕ τον Δεκέμβριο στη χώρα μας θα έφτανε τα 315 ευρώ/MWh, έναντι των 235 ευρώ/MWh που τελικά διαμορφώθηκε. Παράλληλα, παρουσίασε τα μέτρα στήριξης της κοινωνίας που έχει λάβει η κυβέρνηση τους τελευταίους πέντε μήνες. Τόνισε, όμως, ότι θα πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα με τη σύσταση ενός ευρωπαϊκού μηχανισμού για τη στήριξη των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων, για να μην υπονομευθούν οι φιλόδοξοι στόχοι της Πράσινης Συμφωνίας.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας μίλησε και για τον κρίσιμο ρόλο που θα διαδραματίσει το φυσικό αέριο τα επόμενα έτη στην ενεργειακή μετάβαση και στη σταθερότητα του ευρωπαϊκού συστήματος ενέργειας. Υπογράμμισε ότι θα πρέπει να γίνουν βελτιώσεις στον κανονισμό Ταξινόμησης, προκειμένου να αναγνωριστεί ο κρίσιμος ρόλος του φυσικού αερίου στη μετάβαση προς την κλιματική ουδετερότητα. Όπως τόνισε, οι πρόσφατες προτάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανάπτυξη υποδομών αποθήκευσης φυσικού αερίου από τα κράτη-μέλη και τη σύσταση κοινού μηχανισμού προμήθειας φυσικού αερίου, κινούνται στη σωστή κατεύθυνση για την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της Ευρώπης.

Οι 7 προτάσεις

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προτάσεις που υπέβαλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι:

- Να διασφαλιστεί ότι, ως προς το κόστος των ενέργειας, θα πρέπει να συνεισφέρουν ισότιμα όλοι οι τομείς της οικονομίας.
- Να ληφθούν υπόψη τα εθνικά χαρακτηριστικά και οι ιδιαιτερότητες των χωρών - μελών.
- Να θεωρηθεί το φυσικό αέριο ως μεταβατικό καύσιμο μέχρι να έχουμε πρόσβαση σε επαρκή ενέργεια από ΑΠΕ.
- Να δοθεί έμφαση στην εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, τομείς που, πέραν του οφέλους από τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, παρέχει και σημαντικές αιχμαίριες αύξησης της

απασχόλησης.

• Να αξιολογηθεί προσεκτικά η συμπεριληψη των οδικών μεταφορών και των κτιρίων σε ένα αυτόνομο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών, διότι σε διαφορετική περίπτωση, κράτη - μέλη με χαμηλότερο κατά κεφαλήν ΑΕΠ, θα οδηγηθούν σε σημαντική αύξηση της ενεργειακής φτώχειας, με απρόβλεπτες κοινωνικές επιπτώσεις.

• Να ληφθεί υπόψη ότι η δημιουργία του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα είναι μεν θετική, αλλά επειδή θα τεθεί σε λειτουργία σε 3 χρόνια από τώρα, θα αντισταθμίσει μόνο εν μέρει τις πιθανές επιπτώσεις της ενεργειακής κρίσης.

Τέλος, ο Έλληνας Υπουργός στην τοποθέτησή του για την αειφόρο διαχείριση των δασών επισήμανε ότι η ορθολογική χρήση των δασικών οικοσυστημάτων και προϊόντων είναι ιδιαίτερα σημαντική για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης. Ζήτησε, μέσα από ένα αυστηρό σύστημα πιστοποίησης, να υπολογίζονται οι απορροφήσεις διοξειδίου του άνθρακα που επιτυγχάνονται μέσω δασώσεων στους στόχους μείωσης των εκπομπών της βιομηχανίας. Αυτό θα μπορούσε να διασφαλίσει σημαντικούς πόρους για την ενίσχυση και αποκατάσταση του δασικού περιβάλλοντος. Πρότεινε, επίσης, την παροχή κινήτρων στη βιομηχανία για την ανακύκλωση ξυλείας και την επιβολή ελαχίστου ορίου στο ανακυκλωμένο ξύλο που χρησιμοποιείται στον βιομηχανικό και κατασκευαστικό τομέα.

Η ΕΕ ΣΕ ΣΥΝΟΜΙΛΙΕΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται σε συνομιλίες με τους εταίρους της για την δυνατότητα αύξησης της προμήθειας φυσικού αερίου, δήλωσε η ευρωπαϊκή επίτροπος Ενέργειας Κάντρι-Σίμσον μετά την συνάντηση με τους ευρωπαίους υπουργούς Ενέργειας στην Γαλλία.

Η μείωση της τροφοδοσίας σε φυσικό αέριο στην Ευρώπη, η οποία αποδίδεται σε μεγάλο βαθμό στην μείωση της ροής από την Ρωσία, έχει προκαλέσει την εκτόξευση των τιμών. Η Μόσχα αρνείται ότι χειραγωγεί την ροή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ευρωπαϊκή επίτροπος δήλωσε ότι θα συμμετάσχει σε διασκέψεις στο Αζερμπαϊτζάν και την Ουάσινγκτον τον Φεβρουάριο για να συζητήσει τρόπους για την αύξηση της τροφοδοσίας της Ευρώπης.

Τα επίπεδα των αποθεμάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση είναι «ασυνήθιστα χαμηλά αυτήν την εποχή του έτους», είπε στους δημοσιογράφους.

Οι ευρωπαίοι υπουργοί Ενέργειας συναντήθηκαν στην Αμιέν για να συζητήσουν τις συνθήκες αβεβαιότητας που επικρατούν στην αγορά λόγω της ουκρανικής κρίσης και της σημαντικής μείωσης των ροών από την Ρωσία τους τελευταίους μήνες, δήλωσε η ευρωπαϊκή επίτροπος.

«Το μήνυμά μου είναι ότι η Ευρώπη έχει μία ισχυρή και καλά διαφοροποιημένη υποδομή φυσικού αερίου και σαφείς διαδικασίες αλληλεγγύης σε περίπτωση ανάγκης», πρόσθεσε.

«Αλλά οφείλουμε να παραμείνουμε σε υψηλή επιφυλακή, να βελτιώσουμε την ετοιμότητα έναντι των κινδύνων και να ενι-

σχύσουμε την αλληλεγγύη μεταξύ κρατών μελών».

Η Κάντρι-Σίμσον επισήμανε την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία παρουσιάστηκε τον Δεκέμβριο και προβλέπει την ανθεώρηση των κανόνων προμήθειας φυσικού αερίου για την βελτίωση του συντονισμού μεταξύ των χωρών μελών ως προς την δημιουργία αποθεμάτων.

«Στόχος είναι η επίτευξη αποτελεσματικότερης χρήσης των δυνατοτήτων αποθήκευσης και η διασφάλιση επαρκών επιπέδων αποθεμάτων», είπε. «Αλλά...η μόνη διαρκής λύση στην εξάρτησή μας από τα ορυκτά καύσιμα...είναι η ολοκλήρωση της πράσινης μετάβασης».

ΔΕΔΔΗΕ: ΔΩΡΕΑΝ ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΗ ΓΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΒΛΑΒΩΝ

Νέα δωρεάν τηλεφωνική γραμμή για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών και την αναγγελία βλαβών έθεσε σε λειτουργία ο ΔΕΔΔΗΕ. Πρόκειται για τον αριθμό 800 400 4000 που λειτουργεί όλο το εικοσιτετράωρο και δέχεται κλήσεις χωρίς χρέωση τόσο από κινητό όσο και από σταθερό τηλέφωνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται ότι πέρα από την τηλεφωνική εξυπηρέτηση, οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα μέσα από το www.deddie.

gr να διεκπεραιώσουν ένα πολύ μεγάλο εύρος αιτημάτων τους, να παράδειγμα από αίτηση για έλεγχο μετρητή, μέχρι νέα σύνδεση και αίτημα χορήγησης νυκτερινού μετρητή. Για τη διευκόλυνσή τους, μπορούν να ολοκληρώσουν ταχύτερα τα αιτήματά τους με την καθοδήγηση του ψηφιακού βοηθού (chatbot).

Επιπλέον, για αναγγελία βλάβης, πέρα από τη σχετική εφαρμογή στο site, οι πολίτες μπορούν να κατεβάσουν το

mobileapp του ΔΕΔΔΗΕ (για iOS και Android) και να καταχωρήσουν τη βλάβη τους από το κινητό τους τηλέφωνο, μέσα σε λίγα λεπτά.

«Η πλήρης ψηφιοποίηση όλων των υπηρεσιών, αποτελεί πάγια δέσμευση του ΔΕΔΔΗΕ, με γνώμονα τη βελτίωση της εμπειρίας των πολιτών και την απλοποίηση όλων των διαδικασιών για την ταχύτερη ικανοποίηση των αιτημάτων τους», αναφέρει ο Διαχειριστής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΜΗ ΚΑΙ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ Ε-ΥΜΣ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων το σχέδιο νόμου με τίτλο «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση Κεφαλαίου ΙΙΙ της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186)», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η δημόσια διαβούλευση θα ολοκληρωθεί την 5η Φεβρουαρίου 2022, ημέρα Σάββατο και ώρα 20:00.

Αντικείμενο του νόμου είναι η θέσπιση διατάξεων που θα επιτρέψουν τη μείωση του χρόνου και του κόστους σύστασης εταιρείας μέσω της ηλεκτρονικοποίησης των διαδικασιών και της διασύνδεσης των πληροφοριακών συστημάτων Γ.Ε.ΜΗ. και Υ.Μ.Σ. με άλλα μητρώα του Δημοσίου, καθώς και με το σύστημα διασύνδεσης των μητρώων επιχειρήσεων των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Σ.ΔΙ.ΜΗ.Ε. - B.R.I.S.). Παράλληλα, αντικείμενο του νόμου είναι η δημιουργία ενός σαφούς και απλουστευμένου πλαισίου καταχώρισης και δημοσίευσης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) των πράξεων δηλώσεων ή στοιχείων εταιρειών που απαιτούν εμπορική δημοσιότητα, καθώς και η θεσμοθέτηση ενός, διακριτού από το Γ.Ε.Μ.Η., Μητρώου Μη Εμπορικής Οικονομικής Δραστηριότητας (Μ.Μ.Ε.Ο.Δ.), προκειμένου να είναι δυνατή η καταγραφή του συνόλου της οικονομικής δραστηριότητας στη χώρα σε ηλεκτρονικά μητρώα.

Μεταξύ άλλων στο σχέδιο νόμου που οι ενδιαφερόμενοι θα βρουν στο opengov.gr προβλέπονται τα εξής:

Διαδικασία σύστασης εταιρείας

1. Για τη σύσταση μίας εταιρείας οι ενδιαφερόμενοι ιδρυτές, ή το πρόσωπο που είναι νόμιμα εξουσιοδοτημένο για τον σκοπό αυτό, προβαίνουν με έγχαρτο ή ηλεκτρονικό τρόπο, στις ακόλουθες ενέργειες:

- Υποβάλλουν νομίμως υπογεγραμμένη αίτηση εξουσιοδότησης προς την Υ.Μ.Σ. για τη διενέργεια των απαραίτητων ενεργειών για τη σύσταση της εταιρείας και τα απαραίτητα για τον σκοπό αυτό στοιχεία και έγγραφα,
- καταθέτουν νομίμως υπογεγραμμένη την εταιρική σύμβαση ή το καταστατικό της εταιρείας,
- καταβάλλουν το τέλος Ενιαίου Κόστους Σύστασης και, όπου απαιτείται, το τέλος υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού.

2. Αν συμμετέχουν στην υπό σύσταση εταιρεία ως μέτοχοι ή εταίροι ή μέλη διοίκησης της εταιρείας, αλλοδαπά νομικά πρόσωπα, που δεν διαθέτουν Αριθμό Φορολογικού

Μητρώου (Α.Φ.Μ.), αυτός αποδίδεται από τις Υ.Μ.Σ. μέσω διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών συστημάτων Υ.Μ.Σ. και TAXIS.

3. Αν για τη λειτουργία της εταιρείας απαιτείται γνωστοποίηση δραστηριοτήτων, αυτή πραγματοποιείται, σύμφωνα με όσα ορίζονται στον ν. 4442/2016 (Α' 230), μετά τη σύστασή της.

4. Την ίδια ή το αργότερο την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την παραλαβή των αιτήσεων, στοιχείων και εγγράφων που απαιτούνται για τη σύσταση της εταιρείας, η Υ.Μ.Σ.: α) Ελέγχει την αίτηση σύστασης εταιρείας, ως προς την επαλήθευση της ταυτότητας του αιτούντος, είτε με φυσική παρουσία είτε με τη χρήση μέσου ηλεκτρονικής ταυτοποίησης της, τη δικαιοπρακτική του ικανότητα και τη νομιμοποίησή του να αιτηθεί ή να προβεί στη σύσταση της εταιρείας, β) ελέγχει την πληρότητα των υποβαλλόμενων από τον αιτούντα στοιχείων και εγγράφων και την εταιρική σύμβαση ή το καταστατικό ως προς τα στοιχεία που δύνανται να επιφέρουν ακυρότητα της σύστασης της εταιρείας, γ) διαπιστώνει αν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού διευθυντών, δ) διενεργεί πρόελεγχο της επωνυμίας και του διακριτικού τίτλου και προβαίνει στην έγκριση χρήσης αυτών, μέσω της πρόσβασης στο Εθνικό Μητρώο Επωνυμιών και Διακριτικών Τίτλων, ε) ελέγχει την καταβολή του τέλους Ενιαίου Κόστους Σύστασης και του τέλους υπέρ της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εφόσον το δεύτερο απαιτείται.

5. Αν από τον έλεγχο που διενεργεί η Υ.Μ.Σ. προκύψει ότι η αίτηση, τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά, η εταιρική σύμβαση ή το καταστατικό ή η προτεινόμενη επωνυμία ή ο διακριτικός τίτλος δεν πληρούν τις προϋποθέσεις της νομοθεσίας, οι ενδιαφερόμενοι καλούνται, μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, να προβούν εγγράφως στις αναγκαίες διευκρινίσεις, διορθώσεις ή συμπληρώσεις εντός νέπτε εργάσιμων ημερών από τη λήψη της σχετικής πρόσκλησης. Αν η ανωτέρω προθεσμία παρέλθει άπρακτη ή τα στοιχεία, παρά την εμπρόθεσμη υποβολή τους, εξακολουθούν να μην πληρούν τις προϋποθέσεις του νόμου, η αίτηση σύστασης εταιρείας απορρίπτεται.

6. Μετά την ολοκλήρωση των ελέγχων, η Υ.Μ.Σ. ψηφιοποιεί και αποθηκεύει στο σύστημα τα κατατεθέντα έγγραφα και καταχωρίζει τα απαιτούμενα στοιχεία στο πληροφοριακό σύστημα Υ.Μ.Σ., το οποίο, μέσω της διασύνδεσης και της πρόσβασης σε σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία, εκτελεί αυτοματοποιημένα τις εξής ενέργειες: α) Χορηγεί Μοναδικό Ευρωπαϊκό Ταυτοποιητή (EUID), αριθμό Γ.Ε.ΜΗ., Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης (Κ.Α.Κ.) της σύστασης και ζεύγος κωδικού χρήστη και κωδικού πρόσβασης για την πρόσβαση της εταιρείας στο πληροφοριακό σύστημα του Γ.Ε.ΜΗ. β)

δημιουργεί ηλεκτρονικό φάκελο και ηλεκτρονική μερίδα της εταιρείας στο Γ.Ε.ΜΗ., γ) αποδίδει Α.Φ.Μ. στην εταιρεία και την εγγράφει στο φορολογικό μητρώο, δ) χορηγεί προσωρινό κλειδάριθμο TAXIS στην εταιρεία. Με τη χρήση του προσωρινού κλειδαριθμού η εταιρεία, με δικές της ενέργειες, λαμβάνει τον οριστικό κλειδάριθμο, μέσω εφαρμογής του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Φορολογίας TAXIS, ε) εγγράφει την εταιρεία στο μητρώο εργοδοτών που τηρείται στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και αποδίδει Αριθμό Μητρώου Εργοδότη (Α.Μ.Ε.), όπου απαιτείται, σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία στ) εκδίδει ψηφιακά υπογεγραμμένο αντίγραφο της ανακοίνωσης σύστασης της εταιρείας, αναπόσπαστο τμήμα της οποίας αποτελεί και η εταιρική σύμβαση ή το καταστατικό της εταιρείας, ζ) εγγράφει την εταιρεία στο μητρώο του αρμόδιου επιμελητηρίου, η) χορηγεί απόδειξη καταβολής του τέλους Ενιαίου Κόστους Σύστασης εταιρείας και, όπου απαιτείται, του τέλους υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού θ) καταβάλει το εισπραττόμενο τέλος Ενιαίου Κόστους Σύστασης εταιρείας στους φορείς που, κατά τη νομοθεσία, είναι δικαιούχοι και, όπου απαιτείται απόδοση του τέλους υπέρ Επιτροπής Ανταγωνισμού σε αυτή, και ι) αποστέλλει αυτόματα ηλεκτρονικό μήνυμα ενημέρωσης στα ορισθέντα ως μέλη διοίκησης και διαχείρισης, που δεν έχουν την ιδιότητα του ιδρυτή.

7. Μετά την ολοκλήρωση των ενεργειών, η εταιρεία συστήνεται και λειτουργεί νόμιμα.

Υπηρεσίες Μίας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) για τη σύσταση εταιρειών

Ως «Υπηρεσίες μίας στάσης (Υ.Μ.Σ.)»: για τη σύσταση εταιρειών ορίζονται, κατά περίπτωση: α) οι Υ.Γ.Ε.ΜΗ. των επιμελητηρίων, β) οι ειδικές Υ.Γ.Ε.ΜΗ. του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, γ) οι ειδικές Υ.Γ.Ε.ΜΗ. του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, για τη σύσταση των Κοινωνικών Συνεταιριστικών Επιχειρήσεων και των Συνεταιρισμών Εργαζομένων και των Κοινωνικών Συνεταιρισμών Περιορισμένης Ευθύνης, δ) οι πιστοποιημένοι συμβολαιογράφοι που έχουν εξουσιοδοτηθεί να λειτουργούν ως Υ.Μ.Σ. και έχουν ενταχθεί στο μητρώο πιστοποιημένων χρηστών Υ.Μ.Σ.

2. Επιτρέπεται η σύσταση εταιρειών με ηλεκτρονικά μέσα, χωρίς τη μεσολάβηση της Υ.Μ.Σ. μέσω της «Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας Μίας Στάσης» (e-Υ.Μ.Σ.) αλλά χρήση της e-Υ.Μ.Σ. μπορούν να κάνουν μόνο οι ιδρυτές της εταιρείας ή νόμιμα εξουσιοδοτημένα από αυτούς για τον σκοπό αυτό πρόσωπα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

100 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΓΙΑ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Προαναγγελία προκήρυξης προγράμματος από τον Γ. Τσακίρη

«Σε λίγο καιρό θα προκηρύξουμε μέσα από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων ένα πρόγραμμα 100 εκατομμυρίων, το οποίο θα αφορά εταιρείες επενδύσεων που επενδύουν σε νεοφυείς τεχνολογικές επιχειρήσεις».

Αυτό γνωστοποίησε την Παρασκευή ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Παραπολιτικά».

Συγκεκριμένα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ερώτηση σχετικά με την προσπάθεια στήριξης της νεοφυούς επιχειρηματικότητας ο υφυπουργός είπε:

«Οι νεοφυείς επιχειρήσεις ειδικά τα τελευταία χρόνια έχει αναπτυχθεί πάρα πολύ στην Ελλάδα, προφανώς με τη βοήθεια της κυβέρνησης και ειδικά μέσα από χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουμε δημιουργήσει και τα οποία επενδύουν σε αυτές τις εταιρείες και βοηθάνε στην μεγέθυνσή τους. Είναι σημαντικό για παράδειγμα, τα τελευταία δύο χρόνια, οι εξαγωγές που έχουν γίνει τέτοιων επιχειρήσεων από παγκόσμιους παίκτες εδώ στην Ελλάδα, που όταν γίνεται μια εξαγορά επενδύονται ακόμα περισσότερα χρήματα, δημιουργούνται παραπάνω θέσεις εργασίας και αυτό έχει πάρα πολλά θετικά. Είναι επίσης και ένας μοχλός προσέλκυσης των μυαλών που φύγανε κατά την κρίση, και προφανώς έχει μεγάλη πολλαπλασιαστική αξία για την

οικονομία. Έχουμε διάφορα χρηματοδοτικά εργαλεία τα οποία επενδύουν σε τέτοιου είδους επιχειρήσεις - για παράδειγμα σε λίγο καιρό θα προκηρύξουμε μέσα από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων ένα πρόγραμμα 100 εκατομμυρίων το οποίο θα αφορά εταιρείες επενδύσεων που επενδύουν σε νεοφυείς τεχνολογικές επιχειρήσεις. Άρα, μεγαλώνει γεωμετρικά αυτό το οικοσύστημα στην Ελλάδα και αν συνεχίσουμε έτσι, πραγματικά η εικόνα σε 3 με 4 χρόνια, σε αυτή την επιχειρηματικότητα, θα είναι εντελώς διαφορετική στην Ελλάδα. Η Ελλάδα μπορεί να αποτελέσει έναν προορισμό και ειδικά για αυτό που λέμε «ψηφιακούς νομάδες», που είναι ένα κομμάτι αυτής της αγοράς, προορισμό τέτοιων επιχειρήσεων, αλλά και υψηλού επιπέδου εργαζομένων».

Σε ερώτηση εάν θα υπάρχουν αλλαγές στο νέο ΕΣΠΑ ως προς το χρόνο που η κάθε πρόσκληση θα παραμείνει ανοικτή, ο κ. Τσακίρης ανέφερε ότι: «Ειδικά για τις επιχειρήσεις έτσι όπως το σχεδιάζουμε, είναι να μην υπάρχουν κατακεραματισμένες προσκλήσεις, αλλά να υπάρχουν μεγάλες προσκλήσεις που να αφορούν όλους τους κλάδους. Άρα να μην εστιάζουμε σε κλάδο, να εστιάζουμε σε επιλεγμένες δαπάνες. Έτσι όπως το σχεδιάζουμε, είναι ότι οι προσκλήσεις θα παραμείνουν συνέχεια ανοικτές, με συνεχή αύξηση του προϋπολογισμού, ώστε να υπάρχει μια συ-

νεχής ροή αποτελεσμάτων, εντάξεων και πληρωμών. Εμείς θα δίνουμε, αναλόγως την επένδυση, ένα εύλογο χρονικό διάστημα στην επιχείρηση να κάνει την επένδυσή της, στην περίπτωση που δεν την κάνει θα απεντάσσεται αυτόματα, έτσι ώστε, ο επόμενος που θέλει να κάνει την επένδυση να την κάνει».

Ακόμη πρόσθεσε ότι: «... Το υπάρχον ΕΣΠΑ βρίσκεται στο τέλος του, έχει ήδη ξεκινήσει θεωρητικά το επόμενο και είναι ο τελευταίος κύκλος, τα κεφάλαια που μας έχουν μείνει, στοχεύουν κλάδους τους οποίους δεν ενισχύσαμε προηγουμένως, προσπαθούμε να τους ενισχύσουμε. Είναι η οργάνωση συνεδρίων, η οργάνωση εκδηλώσεων, οι υπηρεσίες τροφοδοσίας εκδηλώσεων κλπ.. Άρα είναι μικροί κλάδοι, είναι ένα κόστος περίπου λίγο πάνω από 40 εκ., οι οποίοι θα επιδοτηθούν με τον ίδιο τρόπο που επιδοτήθηκε η εστίαση και ο τουρισμός, δηλαδή με ένα 8% του τζίρου που είχαν το 2019, εάν και εφόσον έχουν πτώση τζίρου σε σχέση με το '19, πάνω από 50%. Είναι ο τελευταίος κύκλος και αυτό δεν προέρχεται μόνο από εμάς - είναι οδηγία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς το προσωρινό πλαίσιο που μπορούσαμε να χρησιμοποιούμε ΕΣΠΑ για κεφάλαιο κίνησης, γιατί περί αυτού πρόκειται, τελειώνει σε λίγους μήνες».

ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ INNOVATION READY ΤΟΥ ΣΕΒ

Καινοτόμες λύσεις, με διεθνή εμπορική απήχηση, που έχουν αναπτυχθεί από ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις και ερευνητικές ομάδες παρουσιάστηκαν στο εργαστήριο του Τομέα Καινοτομίας του ΣΕΒ, που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 19 Ιανουαρίου.

Συγκεκριμένα παρουσιάστηκαν καινοτόμες ελληνικές τεχνολογίες που ξεχωρίζουν στον χώρο των λύσεων ψηφιακού μετασχηματισμού και βελτιστοποίησης της λειτουργίας υποδομών που εκτείνονται από την παραγωγή ευφών αισθητήρων, μέχρι την ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης ενέργειας, βελτιστοποίησης της κυκλοφορίας, διαχείρισης μαρινών και τουριστικών λιμανιών, ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, κ.α..

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις επόμενες δύο εβδομάδες, εκπρόσωποι της βιομηχανίας, επιχειρήσεων διάφορων παραγωγικών κλάδων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης καθώς και μέλη της κοινότητας των InnovativeGreeks, θα έχουν την ευκαιρία να

ενημερωθούν απευθείας και εξοικειωμένα, μέσω συναντήσεων που οργάνωνε ο Τομέας Καινοτομίας του ΣΕΒ, καθώς και να διερευνήσουν συνέργειες και συνεργασίες με τις νεοφυείς επιχειρήσεις που συμμετείχαν στο εργαστήριο.

Μιλώντας στην έναρξη του εργαστηρίου, η Διευθύντρια του Τομέα Καινοτομίας του ΣΕΒ, Μάγκυ Αθανασιάδη, επισήμανε: «Υποδομές όπως, τα δίκτυα διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και ύδρευσης, η διαχείριση ενεργειακών πόρων, οι συγκοινωνίες, η διαχείριση της κυκλοφορίας οχημάτων, ο οδο φωτισμός, η συλλογή και ανακύκλωση σκουπιδιών θα πρέπει να αξιοποιούν τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνική νοημοσύνη και άλλες ψηφιακές τεχνολογίες, προκειμένου να προσφέρονται καλύτερες υπηρεσίες προς τους πολίτες, να γίνεται αποδοτικότερη χρήση των πόρων και να δημιουργούνται λιγότερες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Οι ευφυείς υποδομές προάγουν την συμμετοχική διακυβέρνηση καθώς ο πολίτης έχει περισσότερη πληροφόρη-

ση και πιο δυνατή φωνή. Βοηθούν στην ταχύτερη αντιμετώπιση απειλών για τη δημόσια ασφάλεια. Συμβάλλουν στη μείωση εκπομπών CO2 και επιτυγχάνουν εξοικονόμηση ενέργειας και λοιπών πόρων. Η ανάπτυξη συνεργασιών της τοπικής αυτοδιοίκησης, των εταιρειών διαχείρισης δημόσιων υποδομών και άλλων επιχειρήσεων και οργανισμών με καινοτόμες startups θα συμβάλει καθοριστικά στη δημιουργία βιώσιμων, ευφών υποδομών που βελτιώνουν τη ζωή όλων μας».

Ο Δήμος Σαπίδης Smart InfrastructureCountryHead της Siemens ΑΕ που μίλησε στην έναρξη, επισήμανε: «Η σειρά των δράσεων εκπαίδευσης και δικτύωσης που πραγματοποιεί ο ΣΕΒ με την πρωτοβουλία του InnovationReady, είναι μοναδικά εργαλεία αξιοποίησης και πολλαπλασιασμού της γνώσης και της εξειδίκευσης που υπάρχει αυτή τη στιγμή στη χώρα».

ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΕΙ 400.000 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ

Ο νέος κυβερνητικός συνασπισμός στη Γερμανία θέλει να προσελκύει 400.000 εξειδικευμένους εργαζόμενους από το εξωτερικό κάθε χρόνο προκειμένου να αντιμετωπίσει τη δημογραφική ανισορροπία και την έλλειψη εργατικού δυναμικού σε τομείς κλειδιά, προβλήματα που κινδυνεύουν να υπονομεύσουν την ανάκαμψη από την πανδημία του κορονοϊού.

“Η έλλειψη εξειδικευμένων εργαζομένων έχει γίνει τόσο σοβαρή πλέον που καθυστερεί δραματικά την οικονομία μας”, δήλωσε ο Κρίστιαν Ντιρ επικεφαλής της κοινοβουλευτικής ομάδας των Ελεύθερων Δημοκρατών (FDP) μιλώντας στο οικονομικό περιοδικό WirtschaftsWoche, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

“Μπορούμε να θέσουμε υπό έλεγχο το πρόβλημα της γήρανσης του εργατικού δυναμικού με μια σύγχρονη μεταναστευτική πολιτική (...). Πρέπει να φτάσουμε τον στόχο των 400.000 εξειδικευμένων εργαζομένων από το εξωτερικό το συντομότερο δυνατό”, πρόσθεσε ο Ντιρ.

Οι Σοσιαλδημοκράτες (SDP) του Γερμανού καγκελαρίου Όλαφ Σολτς, το FDP και οι Πράσινοι που συμμετέχουν στον κυβερνητικό συνασπισμό όρισαν στο πλαίσιο της συμφωνίας τους την υποθήκη ενός συστήματος πόντων για τους εξειδικευμένους εργαζόμενους από χώρες εκτός ΕΕ και την αύξηση του κατώτατου ωρομισθίου στα 12 ευρώ προκειμένου να καταστήσουν

τη χώρα πιο έλκυστική.

Το German Economic Institute εκτιμά ότι το εργατικό δυναμικό της Γερμανίας θα συρρικνωθεί κατά περισσότερους από 300.000 ανθρώπους φέτος, καθώς οι ηλικιωμένοι εργαζόμενοι που παίρνουν σύνταξη είναι περισσότεροι από τους νέους που εισέρχονται στην αγορά εργασίας.

Το χάσμα αναμένεται να διευρυνθεί κι άλλο, ξεπερνώντας τους 650.000 το 2029, κάτι που σημαίνει ότι από τώρα και ως το 2030 θα λείπουν από τη γερμανική οικονομία συνολικά περίπου 5 εκατομμύρια εργαζόμενοι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ 2020 Στην 3η θέση στην Ε.Ε ανήλθε η Ελλάδα - Τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης

Το 2020 οι επίσημες πιστώσεις που καταγράφονται στον κρατικό προϋπολογισμό για Έρευνα και Ανάπτυξη (R&D) ανέρχονται σε 1,463,2 δισ. ευρώ, το οποίο είναι το υψηλότερο ποσό που σημειώνεται από την περίοδο 2008-2020, σύμφωνα με επίσημα στοιχεία που δημοσιοποίησε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης.

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τίτλο «ρεκόρ κρατικής χρηματοδότησης για Έρευνα και Ανάπτυξη το 2020», το 2020, οι πιστώσεις του κρατικού προϋπολογισμού για Έρευνα και Ανάπτυξη στην Ελλάδα αποτελούν το 0,89% του ΑΕΠ και την κατατάσσουν πλέον στην 3η θέση στην Ε.Ε. των 27, πάνω από τον μέσο όρο της Ευρώπης των 27 (0,67%) αλλά και της Ευρωζώνης (0,69%).

Αντίστοιχα, αποτελούν το 1,48% του συνόλου των δημοσίων δαπανών και φέρνουν την Ελλάδα στην 8η θέση στην Ευρώπη των 27, πάνω από το σχετικό μέσο όρο της Ένωσης (1,42%)

καθώς και της Ευρωζώνης (1,46%). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης δήλωσε:

«Όταν ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αποφάσισε τη μεταφορά της τότε γενικής γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας στο υπουργείο Ανάπτυξης, πολλοί είχαν απορήσει. Ήταν όμως μία κίνηση που αποδείκνυε το προσωπικό του ενδιαφέρον και όλης της κυβέρνησης για να φέρουμε την έρευνα και την τεχνολογία σε ένα νέο επίπεδο, σε μία νέα πραγματικότητα σε σχέση με το μίζερο παρελθόν. Είμαι εξαιρετικά υπερήφανος που 2,5 χρόνια μετά η Ελλάδα έχει μπει για στο χάρτη των επενδύσεων και σε datacenters, startups και hubs και που με την αύξηση των πιστώσεων του κρατικού προϋπολογισμού δείχνει το ίδιο το κράτος πόσο πολύ θέλει να επενδύσει στην έρευνα και την τεχνολογία.

Αυτός είναι ο δρόμος για την Ελλάδα του μέλλοντος, ο δρόμος

για μια Ελλάδα που θα παράγει καλοπληρωμένες νέες θέσεις εργασίας και όχι μόνο δεν θα διώχνει τα παιδιά της αλλά θα προσελκύει τα καλύτερα μυαλά από το εξωτερικό στην Ελλάδα».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρήστος Δήμας δήλωσε:

«Η διάθεση πίστωσης ενός κράτους για έρευνα και ανάπτυξη είναι προϋπόθεση για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας μιας χώρας. Η πολύ μεγάλη αύξηση της κρατικής χρηματοδότησης για έρευνα και ανάπτυξη το 2020 είναι απτή απόδειξη πως η ουσιαστική στήριξη της έρευνας και καινοτομίας είναι στρατηγική μας προτεραιότητα. Στόχος μας είναι η επίσημη αύξηση της χρηματοδότησης της έρευνας τόσο από την κρατική χρηματοδότηση αλλά κυριότερα από τον ιδιωτικό τομέα. Για αυτόν ακριβώς τον λόγο με μεθοδικότητα και σχέδιο συνεχίζουμε τις πρωτοβουλίες μας προς αυτή την κατεύθυνση».

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ "ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΙΙ"

Την εκπόνηση προγράμματος «Ψηφιακή Μέριμνα ΙΙ» προβλέπει - μεταξύ άλλων - τροπολογία του υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων με τίτλο «Αναπτυξιακός Νόμος - Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη», που θα ψηφιστεί στην ολομέλεια της Βουλής την Τετάρτη 26 Ιανουαρίου 2022.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την τροπολογία ρυθμίζονται τα εξής:

- 1.α. Προβλέπεται η εκπόνηση Προγράμματος με τίτλο «Ψηφιακή Μέριμνα ΙΙ», με σκοπό την ενίσχυση του εκπαιδευτικού προσωπικού και των μελών Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού - Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού που απασχολείται σε δομές της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης μέσω συστήματος επιταγών (Voucher), οι οποίες θα διατεθούν στους δικαιούχους για την αγορά τεχνολογικού εξοπλισμού.
- Το προαναφερόμενο Πρόγραμμα υλοποιείται από την «Κοινωνία της Πληροφορίας Α.Ε.», χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με επιβάρυνση της Σ.Α.Τ.Α. 047 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του Υπουργείου Παιδείας και Θρησκευμάτων.
- β. Δικαιούχοι του εν λόγω Προγράμματος μπορεί να είναι και μαθητές, φοιτητές, σπουδαστές, καταρτιζόμενοι, το εκπαιδευ-

τικό προσωπικό όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης και τα μέλη του Ειδικού Εκπαιδευτικού Προσωπικού - Ειδικού Βοηθητικού Προσωπικού που απλήρωσαν από τις πυρκαγιές Ιουλίου / Αυγούστου 2021 (άρθρο εικοστό τρίτο της από 13.8.2021 Π.Ν.Π. που κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν.4824/2021).

γ. Με κ.υ.α., ρυθμίζονται θέματα λειτουργίας και εκτέλεσης του ανωτέρω Προγράμματος (προϋποθέσεις, κριτήρια, δικαιούχοι, διαδικασία, όροι, χρόνος και αρμόδια όργανα υλοποίησης, ζητήματα διαχείρισης, παρακολούθησης, χρηματοδότησης κ.λπ.).

2. Επανακαθορίζονται οι παραβάσεις που προβλέπονται στις κείμενες διατάξεις για την ιδιωτική εκπαίδευση (άρθρο 41 του ν.682/1977), με την προσθήκη σε αυτές της μη διενέργειας αξιολόγησης των δομών, του εκπαιδευτικού έργου και των εκπαιδευτικών των ιδιωτικών σχολείων.
3. Επεκτείνεται και για το ακαδημαϊκό έτος 2022 - 2023 (προβλέπεται μόνο για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022), η υποχρέωση υποβολής, για την εισαγωγή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, μόνο του μηχανογραφικού δελτίου του άρθρου 4f του ν.4186/2013 (μηχανογραφικό δελτίο πρώτης φάσης).
4. Παρατείνεται, από τη λήξη της (31n.12.2021) έως την 30h.6.2022, η προθεσμία έκδοσης των Οδηγών Χρηματοδότησης και Διαχείρισης (άρθρο 68 του ν.4485/2017), για όλους

τους Ειδικούς Λογαριασμούς Κονδυλίων Έρευνας (Ε.Λ.Κ.Ε.) των Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α.Ε.Ι.), των Ερευνητικών Πανεπιστημιακών Ινστιτούτων (Ε.Π.Ι.), των ερευνητικών κέντρων, των ινστιτούτων και των τεχνολογικών φορέων αρμοδιότητας του άρθρου 13Α του ν. 4310/2014. Παράλληλα, προβλέπεται η διατήρηση σε ισχύ των υφιστάμενων Οδηγών Χρηματοδότησης, κατά το μέρος που δεν αντίκεινται στις διατάξεις των άρθρων 50 έως 68 του ν.4485/2017.

5. Παρέχεται η δυνατότητα παράτασης, με απόφαση του αρμόδιου οργάνου, αναδρομικά από την 31n.12.2021:
 - α. της προθεσμίας υποβολής (υποβάλλεται μέχρι το τέλος Ιανουαρίου του έτους που προηγείται της συμφωνίας), στο Ανώτατο Συμβούλιο της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘ.Α.Α.Ε.), της εισήγησης της προγραμματικής συμφωνίας του οικείου Α.Ε.Ι. με το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, κατά την πρώτη εφαρμογή του άρθρου 15 του ν.4653/2020,
 - β. της ολοκλήρωσης της διαδικασίας πιστοποίησης των προγραμμάτων σπουδών που παρέχονται από Τμήματα σχολές (άρθρο 59 του ν.4653/2020) και για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη.

ΔΕΗ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΕΥΡΩΖΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας (MoU) με τις τράπεζες Alpha Bank και Τράπεζα Πειραιώς για την κάλυψη αναγκών χρηματοδότησης για την κατασκευή και λειτουργία δικτύου Οπτικών ινών ευρωζωνικής πρόσβασης (FiberTo The Home-

ETH) σε επιλεγμένες περιοχές της Ελλάδας, ανακοίνωσε η ΔΕΗ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία περιλαμβάνει την έκδοση μακροπρόθεσμου ομολογιακού δανείου ποσού έως 530 εκατ. ευρώ με τη μορφή projectfinance από την 100% θυγατρι-

κή εταιρεία ειδικού σκοπού, που θα ιδρύσει η ΔΕΗ και η οποία θα αναλάβει την κατασκευή, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση του δικτύου οπτικών ινών, που θα δημιουργηθεί

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ξεκινά αύριο η συζήτηση στην ολομέλεια

Ν. Παπαθανάσης: Μετουσιώνουμε όλη την ευρωπαϊκή στρατηγική για την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση

Με τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης Νίκο Παπαθανάση να κάνει λόγο για «μεταρρυθμιστική τομή με ένα νέο σύστημα, ευελικό, λειτουργικό και φιλικό για τους επενδυτές», και την αντιπολίτευση να αμφισβητεί την αποτελεσματικότητά του, κυρίως ως προς την ενίσχυση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, ολοκληρώθηκε, από την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, η επεξεργασία του αναπτυξιακού νομοσχεδίου, «Ελλάδα Ισχυρή Ανάπτυξη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο, μετά από τέσσερις πολύωρες συνεδριάσεις της Επιτροπής, ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία επί της αρχής και επί των άρθρων του, μόνο από τη ΝΔ. Κατά του νομοσχεδίου, τόσο επί της αρχής όσο και επί των άρθρων, τάχθηκαν ΚΚΕ και ΜέΡΑ25 ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση δήλωσαν ότι επιφυλάσσονται να τοποθετηθούν κατά τη συζήτηση και ψήφισή του από την Ολομέλεια, η οποία προσδιορίστηκε για την Τρίτη 25 και Τετάρτη 26 Ιανουαρίου.

Την ανάγκη επιμέρους βελτιωτικών αλλαγών επισήμαναν και βουλευτές της ΝΔ, μεταξύ των οποίων οι Θεόφιλος Λιονταρίδης, Στράτος Σιμόπουλος, Γιώργος Καρασμάνης, Στέφανος Γκίκας, Χρήστος Κέλλας και Μανούσος Βολουδάκης.

Κλείνοντας τη συζήτηση στην Επιτροπή και απαντώντας στις επικρίσεις της αντιπολίτευσης, ο αναπληρωτής υπουργός, αρμόδιος για θέματα ιδιωτικών επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, επανέλαβε ότι «στην εξαντλητική διαβούλευση που διήρκεσε ενάμιση χρόνο, με όλους ανεξαιρέτως τους εταίρους και τους αρμόδιους φορείς, λήφθηκαν υπόψη οι παρατηρήσεις και απόψεις που κατέθεσαν». Ταυτόχρονα απέρριψε τις αιτιάσεις του ΣΥΡΙΖΑ περί απαξίωσης του αναπτυξιακού νόμου του 2016. «Ποτέ δεν απαξιώσαμε τον προηγούμενο αναπτυξιακό νόμο του ΣΥΡΙΖΑ, γιατί πιστεύουμε ότι πρέπει να βρούμε θέματα και ζητήματα που μας ενώνουν και μπορούν να λειτουργήσουν υπέρ της εθνικής οικονομίας και της ανάπτυξης της χώρας, μετά από μια δύσκολη δεκαετία που πέρασε», σημείωσε και προσέθεσε:

«Βασικός στόχος μας είναι να επιταχύνουμε τις επενδύσεις. Για παράδειγμα. Με τον αναπτυξιακό νόμο του ΣΥΡΙΖΑ μέχρι τον Ιούλιο του 2019 είχαν υπαχθεί 9 επενδυτικά έργα, και από τον Ιούλιο του 2019 και μέχρι τις 31/12/2021, εντάχθηκαν 131 επενδυτικά έργα. Αύξηση δηλαδή 780% των υπαγωγών, η οποία έδωσε μεγάλο αριθμό νέων θέσεων εργασίας».

Ο κ. Παπαθανάσης, μίλησε ακόμα για δύο διαφορετικές εποχές και ανάγκες μεταξύ του 2016 και του 2021 λέγοντας χαρακτηριστικά: «Ήρθαμε να φτιάξουμε ένα νέο νόμο γιατί το 2016 δεν έχει καμία σχέση με το 2022. Είναι δύο διαφορετικές

εποχές με διαφορετικές ανάγκες. Είμαστε στο ξεκίνημα των διαρθρωτικών αλλαγών. Κατ' ουσία, μετουσιώνουμε όλη την ευρωπαϊκή στρατηγική για την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση, η οποία είναι απαραίτητο να συμπεριληφθεί στη δική μας στρατηγική. Ο προηγούμενος αναπτυξιακός νόμος ήταν ένα βήμα πράγματι, αλλά σε μια άλλη εποχή, γιατί σήμερα οι ανάγκες είναι τελείως διαφορετικές».

«Στόχος του νέου νόμου, είναι να έχει τη δυνατότητα να αντλήσει πόρους, να υπάρξει δικλείδα εκτόνωσης των πόρων γιατί η απορροφητικότητα ήταν πολύ μικρή. Χρειάζεται και για το ΕΣΠΑ και για το Ταμείο Ανάκαμψης να δημιουργήσουμε τους άξονες της πράσινης ανάπτυξης. Αυτή όλη η προσπάθεια διευρύνεται και έχει στόχο, πολύ γρήγορα να ξεκινάνε και να ολοκληρώνονται οι επενδύσεις χωρίς το μάρφωμα της γραφειοκρατίας που τους δημιουργεί θανάσιμο εναγκαλισμό», τόνισε.

Ο αρμόδιος για θέματα ιδιωτικών επενδύσεων αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης, επέμεινε ότι «όλα τα σχέδια δίκαιης ανάπτυξης θα τύχουν ταχείας αδειοδότησης, με το νέο πληροφοριακό πρόγραμμα» απορρίπτοντας την κριτική της αντιπολίτευσης, ότι «ενισχύει παρά απλοποιεί την γραφειοκρατία». «Ο νέος αναπτυξιακός νόμος επιταχύνει σημαντικά τις διαδικασίες, στήριξη την καινοτομία και την μικρομεσαία επιχείρηση, που είναι και η ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας, και αγγίζει τους ευρωπαϊκούς στόχους για την πράσινη ψηφιακή μετάβαση. Έχουμε ένα εξαιρετικό εργατικό δυναμικό που πρέπει να το αξιοποιήσουμε. Και θέλουμε επίσης να ανέβει το τουριστικό μας προϊόν ενισχύοντας την μεταποίηση και την αγροδιατροφή», τόνισε.

Έμφαση έδωσε και στην ενίσχυση της περιφέρειας σημειώνοντας: «Ενισχύουμε όλα τα ειδικά καθεστώτα, κυρίως της περιφέρειας που έχει ισχυρή εξαγωγική δυνατότητα, δίνοντας της τα εργαλεία και διευκολύνοντας την να λύσει τα προβλήματα».

Όπως ανέφερε ο κ. Παπαθανάσης, τέσσερις είναι οι παρεμβάσεις που διαφοροποιούν τον νέο αναπτυξιακό νόμο από τον προηγούμενο:

1. εισάγει τα θεματικά καθεστώτα,
2. απλοποιεί την γραφειοκρατία και διευκολύνει τις χαμηλότερες επενδύσεις,
3. υπάγονται στον αναπτυξιακό νόμο και οι μη περιφερειακές ενισχύσεις, και
4. καθιερώνεται ένα πολύ ευέλικτο, γρήγορο πληροφοριακό σύστημα.

«Είναι πολύ σημαντικό ότι υπάρχουν 13 ειδικά καθεστώτα

που δημιουργούν τον δικό τους κλάδο και κανείς δεν μπορεί να τους πάρει τα χρήματα που τους αντιστοιχούν. Εμείς προσθέσαμε τη χρηματοδότηση του επιχειρηματικού κινδύνου στο νέο επιχειρείν. Αυτό αφορά νέους που δεν έχουν ξαναεπενδύσει ή ξαναεπιχειρήσει ενώ παράλληλα με τον νέο νόμο, αντί του 38,5% της επένδυσής τους που θα έπαιρναν, τώρα θα καλύπτεται το 70% του επενδυτικού τους σχεδίου. Παράλληλα, στις απολιγνιτικές περιοχές δημιουργείται νέο ειδικό καθεστώς στήριξης τους, χωρίς περιορισμούς», υπογράμμισε.

«Ο νέος αναπτυξιακός νόμος είναι εμβληματικός και θα συνοδεύει την πατρίδα για πολλά χρόνια σηματοδοτώντας την ανάπτυξη που θέλουμε. Θα ανοίγει το παράθυρο, ώστε να λάβει πόρους και από άλλα διαρθρωτικά ταμεία, δίνοντας ένα κλίμα φιλοεπενδυτικού περιβάλλοντος», κατέληξε ο κ. Παπαθανάσης.

Τι υποστήριξαν τα κόμματα

Από την πλευρά του, ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Χαράλαμπος Μαμουλάκης αμφισβήτησε τα όσα υποστήριξε ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης περί μεταρρυθμιστικής τομής, μείωση της γραφειοκρατίας και επιτάχυνση των διαδικασιών των επενδυτικών σχεδίων. «Οι στόχοι είναι αγαθοί του νομοσχεδίου. Όμως, κανένας από τους τρίτους στόχους του νομοσχεδίου δεν θα πετύχει» είπε, αντιπείνοντας παράλληλα ότι «δημιουργείται περισσότερη γραφειοκρατία με παράλογες αδιώξεις, που έγκειται κυρίως στο ρόλο των ελεγκτών».

«Αφήνει ανοικτή την πόρτα στην αδιαφάνεια το μοντέλο αξιολόγησης που καθιερώνετε, και πρέπει να αλλάξει. Εντός των νέων ειδικών καθεστώτων υιοθετείτε τον αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων με τις μεγάλες επιχειρήσεις», ανέφερε ο κ. Μαμουλάκης. «Η μόνη καινοτομία που θα μπορούσατε να λέτε ότι κάνατε, θα ήταν αν ενσωματώνατε στον νόμο τα κριτήρια των βιώσιμων στόχων των Ηνωμένων Εθνών στο σύστημα κρατικών ενισχύσεων», κατέληξε.

Επιφυλάξεις για την αποτελεσματικότητα των νέων διατάξεων, εξέφρασε ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Απόστολος Πάνας. «Δεν διαφωνούμε ως προς τη λογική για την ενίσχυση της ανάπτυξης, όμως η πρόταση σας αυξάνει τον όγκο των δικαιολογητικών που χρειάζονται οι επιχειρήσεις για την υπαγωγή τους στον αναπτυξιακό νόμο και θα υπάρχουν σημαντικές καθυστερήσεις καθώς οι τράπεζες δεν θα μπορούν να ανταποκριθούν στον όγκο αυτό», σημείωσε.

Συνέχεια στη σελ 12

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ: ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Τι υποστήριξαν τα κόμματα

Συνέχεια από σελ 11

Παράλληλα, έδωσε έμφαση για την ένταξη στα επενδυτικά σχέδια, τόσο των μικρών επιχειρήσεων με εννοιαζόμενα δωμάτια και καταλύματα όσο και των ξενοδοχείων πρώτης και δεύτερης κατηγορίας, τονίζοντας ότι «ο νέος νόμος αφήνει εκτός της ισχυρής ανάπτυξης το 48,3% των τουριστικών αυτών μονάδων που είναι και η βαριά βιομηχανία της χώρας». «Εμείς λέμε να σε έναν ολοκληρωμένο νόμο, που θα στηρίξει την εξωστρέφεια και τις καινοτόμες επιχειρήσεις με σημαντική παροχή κινήτρων, γιατί μόνο έτσι θα αποτυπωθεί η ανάπτυξη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Πάνας.

Κατά του νομοσχεδίου τάχθηκε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου, υποστηρίζοντας ότι «φέρνει την ανάπτυξη και την κερδοφορία μόνο του κεφαλαίου και των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων αλλά όχι του λαού». «Όπως και ο προηγούμενος αναπτυξιακός νόμος επί ΣΥΡΙΖΑ έτσι και ο σημερινός, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που βάζει, μπαίνει φραγμός στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις για την ανάπτυξη τους. Στον προηγούμενο νόμο, μόλις 744 επενδυτικά σχέδια πολύ μικρών επιχειρήσεων εντάχθηκαν σε σύνολο 80.000. Αλλά και τώρα, η ένταξη τους δεν αφορά παρά ελάχιστες μικρές επιχειρήσεις», ανέφερε.

Από την Ελληνική Λύση, ο ειδικός αγορητής της Βασιλώς Βιλιάρ-

δος μίλησε για μεγάλο επενδυτικό κενό που υπερβαίνει τα 150 δις. ευρώ αλλά και για αρκετή γραφειοκρατία στην αξιολόγηση και στον έλεγχο των επενδύσεων. Σημείωσε ακόμα ότι, ο έλεγχος των επενδύσεων άνω των 700.000 ευρώ από ορκωτή λογιστή «δεν είναι εγγύηση διαφάνειας» ενώ ζήτησε περαιτέρω αποσαφηνίσεις σχετικά με τη δυνατότητα τροποποιήσεων των ενισχύσεων τους.

Ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25, Κρίτων Αρσένης, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι στόχος της είναι το κλείσιμο των μικρών επιχειρήσεων, ενώ επεσήμανε ότι αποκλείει από τις ενισχύσεις, τους αυτοαπασχολούμενους, εξυπηρετώντας μόνο τους επιχειρηματικούς ομίλους.

Την ανάγκη να ενταχθούν περισσότερες μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις στους κλάδους ανάπτυξης, επισήμαναν από την πλευρά τους βουλευτές της ΝΔ μεταξύ των οποίων οι Θεόφιλος Λιονταρίδης, Στράτος Σιμόπουλος, Γιώργος Καρασμάνης, Στέφανος Γκίκας, Χρήστος Κέλλας και Μανούσος Βολουδάκης. Οι βουλευτές της ΝΔ, εστίασαν κυρίως τις προτάσεις τους, στην περαιτέρω ενίσχυση νησιωτικών ορεινών και απομακρυσμένων περιοχών αλλά και περιοχών που έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές ή έχουν υψηλή ανεργία.

Παράλληλα, ζήτησαν να επανεξεταστεί η αξιολόγηση βιωσιμότητας του επενδυτικού σχεδίου από τις τράπεζες, υποστηρίζοντας ότι θα είναι ένα επιπλέον γραφειοκρατικό εμπόδιο που

θα βάζει μεγάλο φρένο στις επενδύσεις, κυρίως των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων.

«Πρέπει να υπάρξει παρέμβαση για να ανοίξουν οι τράπεζες την κάνουλα χρηματοδότησης και σε αυτές τις επιχειρήσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κέλλας.

Έμφαση έδωσαν και στο να συμπεριληφθεί η ένταξη, στα επενδυτικά σχέδια, των ξενοδοχείων πρώτης και δεύτερης κατηγορίας καθώς και οι ατομικές επιχειρήσεις εννοιαζόμενων δωματίων και καταλυμάτων, ώστε να τους δοθεί η δυνατότητα να τα εκσυγχρονίσουν, όπως ανέφεραν.

Από την πλευρά του, ο γενικός εισηγητής της ΝΔ, Μάξιμος Συνετάκης, χαρακτήρισε τον νέο αναπτυξιακό νόμο ως «ένα θεσμικό εργαλείο για να εφαρμοστεί στην πράξη το νέο παραγωγικό μοντέλο και το στρατηγικό σχέδιο της κυβέρνησης για την ανάπτυξη».

«Οι αναπτυξιακές μας παρεμβάσεις συνιστούν ένα κοινωνικό συμβόλαιο για το ποια Ελλάδα θέλουμε. Καθιερώνουμε ένα στρατηγικό σχέδιο με το οποίο το κράτος έχει τον ελεγκτικό και εποπτικό του ρόλο για τη δημιουργία ενός φιλικού επενδυτικού κλίματος», ανέφερε και κατέληξε:

«Είναι ένα βήμα προς το μέλλον για το οποίο όλοι διεκδικούμε και αγωνιζόμαστε και αφορά όχι τους λίγους αλλά τους πολλούς».

ΣΤΑ 357,295 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟΥ ΤΟΥ 2021

Στα 357,295 δις. ευρώ είχε ανέλθει το δημόσιο χρέος στο τέλος του γ' τριμήνου πέρυσι, έναντι 337,666 δις. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του 2020, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα επίσης με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τους τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς Γενικής Κυβέρνησης:

- Τα συνολικά έσοδα ανήλθαν σε 22,856 δις. ευρώ από 21,058 δις. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2020.

- Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία ήταν 4,045 δις. ευρώ

(17,7% των συνολικών εσόδων) από 2,773 δις. ευρώ (13,2% των συνολικών εσόδων).

- Οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 6,944 δις. ευρώ (30,4% των συνολικών εσόδων) από 6,817 δις. ευρώ (32,4% των συνολικών εσόδων) το γ' τρίμηνο του 2020.

- Οι συνολικές δαπάνες της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 23,703 δις. ευρώ από 23,536 δις. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2020, ενώ οι πρωτογενείς δαπάνες ήταν 22,592 δις. ευρώ από 22,311 δις. ευρώ.

- Οι αιμοιβές εξηρημένους εργασίας διαμορφώθηκαν σε 5,594 δις. ευρώ (23,6% των συνολικών δαπανών) από 5,556 δις. ευρώ (23,6% των συνολικών δαπανών).

- Οι κοινωνικές παροχές ανήλθαν σε 10,150 δις. ευρώ (42,8% των συνολικών δαπανών) από 9,644 δις. ευρώ (41% των συνολικών δαπανών).

Ενώ οι επιδοτήσεις ήταν 1,433 δις. ευρώ (6% των συνολικών δαπανών) από 1,554 δις. ευρώ (6,6% των συνολικών δαπανών) το γ' τρίμηνο του 2020.

ΑΝΤ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΙ ΤΡΑΠΕΖΙΤΕΣ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ

Η επικεφαλής του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου Κρισταλίνα Γκεοργκίεβα δήλωσε ότι δεν είναι μόνο οι κεντρικοί τραπεζίτες που χρειάζεται να αντιμετωπίσουν τον πληθωρισμό, αλλά και άλλοι αξιωματούχοι χάραξης πολιτικής, συμπεριλαμβανομένου

και μέσω της ενίσχυσης των εμβολιασμών με στόχο να τερματιστεί η πανδημία της COVID-19.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Γκεοργκίεβα είπε σε διαδικτυακό πάνελ του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ ότι η αμε-

ρικανική κεντρική τράπεζα (Fed) «ενεργεί με υπευθυνότητα διότι ο πληθωρισμός στις ΗΠΑ μετατρέπεται σε οικονομική και κοινωνική αναστοχία».

Η ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΟΥΜ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΤΟ ΝΤΑΒΟΣ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

Το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ (WEF) θα πραγματοποιήσει την ετήσια συνάντησή του για το 2022 διά ζώσης στο ορεινό θέρετρο του Νταβός, στην Ελβετία, από τις 22 έως τις 26 Μαΐου, ανακοίνωσαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι διοργανωτές, καθώς διαδικτυακές συναντήσεις διεξήχθησαν αυτή την εβδο-

μάδα.

Το WEF, που έχει την έδρα του στη Γενεύη, ανέβαλε την ετήσια εκδήλωση έναν μήνα πριν από την προγραμματισμένη διεξαγωγή της, επικαλούμενο τις δυσκολίες μιας τέτοιας διά ζώσης διάσκεψης μεσοσύσης της διασποράς της παραλλαγής Όμικρον

του κορονοϊού.

Το Φόρουμ θα επιστρέψει για πρώτη φορά εδώ και δύο χρόνια στο χιονοδρομικό κέντρο όπου οι σημαντικοί παράγοντες της οικονομίας, της πολιτικής και της διπλωματίας συνήθιζαν να συναντώνται, διευκρινίζουν οι διοργανωτές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ «ΑΠΑΤΗΤΑ ΒΟΥΝΑ» ΔΕΝ ΘΕΤΟΥΝ ΣΕ ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΗ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΑΠΕ ΤΟΝΙΣΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

«Θέτουμε σε ένα καθεστώς πολύ αυξημένης περιβαλλοντικής θωράκισης έξι παρθένα βουνά: Τα Λευκά Όρη, τον Ταΰγετο, το Σάος στη Σαμοθράκη, την Τύμφη και τον Σμόλικα στην Πίνδο και το όρος Χατζή στη Θεσσαλία. Και εκεί θα απαγορεύεται ουσιαστικά κάθε παρέμβαση η οποία θα αλλοιώνει τον χαρακτήρα των βουνών αυτών. Θα βοηθήσουμε με αυτό τον τρόπο τη χλωρίδα και την πανίδα να αναπτυχθούν, αλλά πιστεύω ότι θα προσανατολίσουμε και τις ανθρώπινες δραστηριότητες σε νέους τρόπους γνωριμίας με το βουνό», τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την παρουσίαση της πρωτοβουλίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Απάτητα Βουνά», που θεσμοθετήθηκε με Υπουργική Απόφαση.

«Στις περιοχές αυτές δεν θα μπορεί πλέον να καταμνησθεί, δεν θα μπορούν να ανοιχτούν νέοι δρόμοι, δεν θα μπορούν να εγκατασταθούν ανεμογεννήτριες. Θα μπορούν να συντηρηθούν ιστορικά μονοπάτια, θα αναβαθμιστεί η σήμανσή τους, θα προσφέρονται ακόμα περισσότερο για εκδρομή, πεζοπορία, αθλητισμό και δράσεις οικοτουρισμού. Εδώ θα έλεγα ότι πρόκειται για την άλλη όψη του αναπτυξιακού μας προγράμματος, που σε πείσμα των κινδυνολόγων δεν βλέπει το περιβάλλον σαν κάποιο απόμακρο σκηνικό, σαν μία ζωγραφική νεκρή φύση, αλλά ως βασικό συστατικό των εκφράσεων της καθημερινής μας ζωής. Και θέλω, επίσης, να επισημάνω ότι αυτή η πρωτοβουλία σε καμία περίπτωση δεν θέτει σε αμφισβήτηση τον παράλληλο πυλώνα της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας» τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Έχουμε επαρκή χώρο στην Ελλάδα για να τοποθετήσουμε τις ανεμογεννήτριες που χρειαζόμαστε προκειμένου να πετύχουμε τους φιλόδοξους στόχους τους οποίους έχουμε θέσει στα πλαίσια και του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα αλλά και της συνολικής μας δέσμευσης να μετακινηθούμε προς ένα μοντέλο παραγωγής ενέργειας το οποίο θα προέρχεται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Απλά αυτές οι ανεμογεννήτριες δεν θα τοποθετηθούν στα «Απάτητα Βουνά» και πιστεύω ότι αυτή είναι μία πρωτοβουλία η οποία ισορροπεί μεταξύ των διαφόρων εκφάνσεων της πράσινης ανάπτυξης αλλά και της ανάγκης να προστατεύσουμε αυτά τα βουνά τα οποία τόσο ξεχωριστά είναι και τα οποία σιγά-σιγά αρχίζουν και αποκτούν και την παγκόσμια αναγνωρισιμότητα που τους αξίζει» ανέφερε ο πρωθυπουργός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης απευθυ-

νόμενος στους συμμετέχοντες στη συνάντηση εργασίας ευχαρίστησε για όλη την επιστημονική υποστήριξη και επισήμανε: «Νομίζω ότι και σε επίπεδο του τρόπου με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε και τις νέες δουλειές οι οποίες μπορούν να δημιουργηθούν γύρω από τον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος αλλά και ενός τουρισμού ο οποίος σέβεται το περιβάλλον και την βιοποικιλότητα, ότι ανοίγουμε έναν νέο δρόμο και σε νέα παιδιά που μπορεί να αντιλαμβάνονται διαφορετικά την παραμονή τους στον τόπο τους».

Πολιτική εφαρμογή που βασίζεται στην επιστημονική έρευνα

Ξεκινώντας την παρουσίαση, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Αμυράς, ανέφερε: «Μας είχατε δώσει εντολή, στην ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στον Κώστα τον Σκρέκα και σε εμένα, να φροντίσουμε τη βιοποικιλότητα. Διότι, όπως μας είχατε πει, η προστασία της βιοποικιλότητας είναι η απάντηση, η καλύτερη απάντηση, απέναντι στην κλιματική κρίση. Όσο κρατάμε τα ενδιαφέροντα οργανωμένα, συγχροτημένα και άφθαρτα τόσο περισσότερο βοηθάμε τους τόπους να αναπτυχθούν, τη χλωρίδα και την πανίδα. Έτσι, λοιπόν, ξεκινούμε με τα «Απάτητα Βουνά», 6 βουνά σε όλη τη χώρα, από το βορρά μέχρι το νότο».

«Τέτοιου είδους ενέργειες θα βοηθήσουν πάρα πολύ τον αγροτουρισμό και κυρίως ένα τουρισμό που θεωρείται ποιοτικός τουρισμός και ο οποίος έχει ανακαλύψει την Ελλάδα πολύ πριν εμείς οι ίδιοι ανακαλύψουμε αυτού του είδους τουρισμό. Αυτοί οι άνθρωποι λοιπόν θα συνεχίσουν μέσα από αυτές τις αποφάσεις που παίρνετε και τα βουνά που θα μείνουν απάτητα. Είναι σίγουρο και εγγυάται μελλοντικά αυτού του είδους τον ποιοτικό τουρισμό ότι θα συνεχίσει και θα έρχεται στα βουνά μας και γιατί όχι και στις παραλίες όπως θέλετε να το επεκτείνετε», σημείωσε ο Οδηγός Βουνού και Διαχειριστής του Καταφυγίου Αστράκα στην Τύμφη Γιώργος Ροκάς.

«Αυτό είναι ένα από τα λαμπρά παραδείγματα που η πολιτική εφαρμογή βασίζεται στην επιστημονική έρευνα, γιατί αυτός είναι πάντα ο μαγικός κανόνας που είναι πάντα επιτυχής όταν υπάρχουν τεκμηριωμένες επιστημονικά πολιτικές αποφάσεις. Να σας συγχαρώ προσωπικά και για το πολιτικό θάρρος που δείχνετε και προχωράτε και ξεκινάτε και θα εμπνεύσετε και την Ευρώπη είμαι σίγουρη μέσα από αυτή την πρωτοβουλία. Να πω ότι υπάρχει πα-

γκόσμια τάση πάνω σε αυτό», επεσήμανε η καθηγήτρια, επικεφαλής Εργαστηρίου Διατήρησης της Βιοποικιλότητας, Τμήμα Βιολογικών Εφαρμογών & Τεχνολογιών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Βασιλική Κατή.

«Οι πρώτες συζητήσεις που έχω κάνει με συναδέλφους μου που είναι σε άλλες οργανώσεις, είναι ότι αποτελεί ευχάριστη έκπληξη» επισήμανε η πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συλλόγου Προστασίας και Περιθάλψης Άγριας Ζωής ANIMA, Μαρία Γανωτή. «Θυμάμαι από την αρχή ότι προσπαθήσαμε να πούμε ότι οι δρόμοι είναι πρόβλημα και αυτό αντιμετωπιζόταν απαξιωτικά, η φοβερή αυτή τοποθέτηση, γιατί ο δρόμος από χιλιάδες χρόνια πριν έχει ταυτιστεί με τον πολιτισμό με την πρόσβαση, με την ανάπτυξη και είναι πάρα πολύ δύσκολο οι άνθρωποι να αλλάξουν στάση απέναντι σε αυτό. Πάντα η ανάπτυξη έρχεται με το δρόμο και πάντα ο δρόμος έφερνε και όλα τα υπόλοιπα κακά. Και είναι πραγματικά πάρα πολύ ευχάριστο ότι έξι βουνά τώρα, και πιστεύω να γίνουν πενήντα, και αυτό θα θέλαμε να φτάσουμε σε ένα ποσοστό γύρω στο 2% της Ελληνικής γης που να είναι απάτητο», προσέθεσε η κυρία Γανωτή η οποία υπενθύμισε και ένα διάλογο που είχε κάποτε ο πατέρας τού πρωθυπουργού, Κωνσταντίνος Μητσοτάκης με κτηνοτρόφο στα ορεινά της Κρήτης.

«Χαίρομαι που κάνατε την αναφορά στον πατέρα μου και νομίζω θα ήταν χαρούμενος σήμερα αν ήταν μαζί μας διότι πολλές φορές έχοντας περπατήσει μαζί του στα βουνά των Λευκών Ορέων, είχαμε ακριβώς αυτή τη συζήτηση και δεν δίσταζε να πηγαίνει τότε κόντρα σε φίλους του και ψηφοφόρους του κτηνοτρόφους, εξηγώντας τους ότι το μέλλον δεν είναι να πηγαίνει πάντα ένας δρόμος στο σημείο που ο κτηνοτρόφος ήθελε να βρεθεί. Ήδη αν πας να περπατήσεις σήμερα και να ανέβεις στις Πάχνες, που είναι η ψηλότερη κορυφή των Λευκών Ορέων θα δεις έναν δρόμο ο οποίος φτάνει στα 2.100 μέτρα. Το αμέσως επόμενο ήταν να φτάσει και στην κορυφή. Βάζουμε λοιπόν ένα τέλος, ό,τι έγινε, έγινε, αλλά από δω και στο εξής θα πρέπει να δούμε τα πράγματα μέσα από μία διαφορετική ματιά. Οπότε ευχαριστούμε και πάλι πάρα πολύ που είστε εδώ και έχουμε πολλά να κάνουμε ακόμα», απάντησε ο πρωθυπουργός.

Στην σύσκεψη εργασίας συμμετείχαν επίσης, οι υπουργοί Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης και Άκης Σκέρτσος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΑΞΟΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΥΠΟΔΕΧΘΟΥΝ ΠΤΗΣΕΙΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΩΝ

Σε ισχύ οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας με αποφάσεις του υφυπ. Μεταφορών Μιχ. Παπαδόπουλου

Τη δυνατότητα να υποδεχθούν πτήσεις υδροπλάνων αποκτούν η Κέρκυρα και οι Παξοί, καθώς τέθηκαν σε ισχύ οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας στα υδατοδρόμιά τους, με σχετικές αποφάσεις του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιου για τις Μεταφορές, Μιχάλη Παπαδόπουλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εν λόγω άδειες πιστοποιήθηκαν μετά την ολοκλήρωση της Επιθεώρησης της Επιτροπής Υδατοδρομίων στον «Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας ΑΕ» (ΟΛΚΕ ΑΕ) και αφορούν στη θαλάσσια περιοχή Λιμένα Κέρκυρας, στην Κέρκυρα και στη θαλάσσια περιοχή Λιμένα Γαϊού Παξών, στους Παξούς. Η πιστοποίηση των δύο υδατοδρομίων πραγματοποιήθηκε με βάση τις μεταβατικές διατάξεις του νέου θεσμικού πλαισίου, καθώς το 2014, επί θητείας και τότε του Μιχάλη Παπαδόπουλου, τα υδατοδρόμια αυτά είχαν αδειοδοτηθεί, αλλά οι συγκεκριμένες άδειες παρέμεναν ανενεργές για πολλά χρόνια. Άδειες ίδρυσης έχουν χορηγηθεί επίσης στα υδατοδρόμια Βόλου και Ρεθύμνου, όπου εκκρεμεί η κατασκευή των εγκαταστάσεων, όπως πλωτή προβλήτα, σημεία πρόσδεσης και κτίριο εξυπηρέτησης επιβατών, προκειμένου να χορηγηθεί σε αυτά και άδεια λειτουργίας. Δρομολογείται και η συμμόρφωση της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου στην Πάτρα. Ταυτόχρονα, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι σε εξέλιξη η διαδικασία εξέτασης άλλων 25 αιτημάτων χορήγησης αδειών υδατοδρομίων, εκ των οποίων τα 20 αφορούν στη χορήγηση άδειας ίδρυσης και τα πέντε σε άδεια ίδρυσης

και λειτουργίας (Σκύρος, Αλόνησος, Σκόπελος, Πάτμος και Τήνος).

Με αφορμή την πιστοποίηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας στα υδατοδρόμια της Κέρκυρας και των Παξών, ο κ. Παπαδόπουλος δήλωσε: «Μετά από πολλά χρόνια, γίνονται σήμερα τα πρώτα σταθερά βήματα για τη δημιουργία ενός δικτύου υδατοδρομίων στην πατρίδα μας. Η Κέρκυρα και οι Παξοί έχουν πλέον τις υποδομές για να υποδεχθούν πτήσεις υδροπλάνων και ευελπιστώ ότι εφόσον εκδηλωθεί επενδυτικό ενδιαφέρον, η Ελλάδα θα αποκτήσει σύντομα ένα νέο ιπτάμενο μέσο μεταφοράς που ταιριάζει στη γεωγραφία της και θα συνεισφέρει καταλυτικά στον τουρισμό, την οικονομία, αλλά και στην εθνική συνοχή».

Φορέας Λειτουργίας των Υδατοδρομίων Κέρκυρας και Παξών είναι η μικτή εταιρεία «Υδατοδρόμια Βορείου Ιονίου ΕΠΕ» με τσάιρους την «Ελληνικά Υδατοδρόμια» και τον «Οργανισμό Λιμένος Κέρκυρας». Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της εταιρείας «Ελληνικά Υδατοδρόμια», Τάσος Γκόβας, «με σημείο εκκίνησης την επικαιροποίηση των αδειών των Υδατοδρομίων Κέρκυρας και Παξών και με τα υπόλοιπα προαναφερόμενα υδατοδρόμια να ακολουθούν, προχωράμε στη δημιουργία του πρώτου βιώσιμου δικτύου υδατοδρομίων στην ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Ελλάδας.

Είναι σαφές ότι η δραστηριοποίηση των υδροπλάνων θα αποτελέσει έργο πνοής που θα αναζωογονήσει τις τοπικές οικονομίες αναβαθμίζοντας τον τουρισμό τους ενώ παράλ-

ηλα θα βελτιώσει την καθημερινότητα των κατοίκων συνεισφέροντας στην κάλυψη των μεταφορικών αναγκών τους», τόνισε ο κ. Γκόβας.

Σύμφωνα με τον κ. Γκόβα «επικείται η επικαιροποίηση του υδατοδρομίου Πάτρας και ακολουθούν οι αδειοδοτήσεις των υδατοδρομίων στα Διαπόντια νησιά (Οθωνοί, Ερεϊκούσσα, Μαθράκι), του υδατοδρομίου λιμένος Ιωαννίνων και των υπόλοιπων νησιών του Ιονίου», ενώ «σε εξέλιξη βρίσκεται και ο στόχος δημιουργίας δικτύου Υδατοδρομίων στις Κυκλάδες, τα Δωδεκάνησα, την Κρήτη και σε άλλες νησιωτικές, παράκτιες και παραλίμινες περιοχές», όπως είπε.

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας «ΟΛΚΕ Α.Ε.» Σπύρος Ζερβόπουλος δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «τα δύο πρώτα αδειοδοτημένα υδατοδρόμια της Ελλάδας με τον νόμο 4146/2013, το υδατοδρόμιο Κέρκυρας και Γαϊού Παξών ολοκληρώσαν με επιτυχία την πιστοποίησή τους σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του νέου θεσμικού πλαισίου για τα υδατοδρόμια (Ν4663/2020) και οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας τους τίθενται σε ισχύ.

Ο «Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας Α.Ε.» (ΟΛΚΕ Α.Ε.) ιδιοκτήτης των αδειών αυτών, εκτός της ικανοποίησης που αισθάνεται για το γεγονός αυτό, θεωρεί ότι η λειτουργία των υδροπλάνων που δίδει μια επιπλέον δυνατότητα συγκοινωνίας-μεταφορών θα συμβάλει στην περαιτέρω ανάπτυξης της περιοχής και κατ' επέκταση της χώρας».

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έργα υποδομής στις πυρόπληκτες περιοχές της ανατολικής Αττικής, τα οποία χρηματοδοτεί η Κυπριακή Δημοκρατία, προβλέπει το Μνημόνιο Συνεργασίας Αθηνών-Λευκωσίας, που κατατέθηκε προς κύρωση, στη Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο υπεγράφη στην Αθήνα την 19η Οκτωβρίου 2021, και σκοπός του είναι η συνεργασία των μερών, για την υλοποίηση έργων υποδομής (ανέγερ-

ση συγκροτήματος κοινωνικών κατοικιών και αναβάθμιση του ευρύτερου χώρου πρασίνου σε χώρο δασικής αναψυχής) στις περιοχές της Ανατολικής Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του 2018.

Σύμφωνα με την έκθεση του ΓΛΚ επί του νομοσχεδίου, το κόστος των εν λόγω έργων εκτιμάται ότι θα ανέλθει περίπου στο ποσό των 12 εκατ. ευρώ, η χρηματοδότηση δε των προγραμ-

μάτων θα γίνει με συνεισφορά της Κυπριακής Δημοκρατίας κατά το ποσό των 10 εκατ. ευρώ και με το ποσό των 973,3 χιλ. ευρώ περίπου από δωρεές ιδιωτών.

Σε περίπτωση που δεν επαρκεί το ανωτέρω ποσό, το λοιπό απαιτούμενο ποσό θα καλυφθεί από το Ελληνικό Δημόσιο.

ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΤΟ 10 ΣΤΗΝ Ν.Α. ΕΥΡΩΠΗ ΠΟΥ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ COPERNICUS

Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής είναι το πρώτο Πανεπιστήμιο Ελληνικό και στην Νοτιοανατολική Ευρώπη που γίνεται δεκτό ως μέλος της COPERNICUS Alliance - European Network on Higher Education for Sustainable Development (<https://www.copernicus-alliance.org/>), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μέλη του Δικτύου είναι σημαντικά ευρωπαϊκά πανεπιστήμια τα οποία ενώνουν από κοινού τις δυνάμεις τους και δεσμεύονται στην επίτευξη των

στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης (οικονομικά, κοινωνικά, περιβαλλοντικά και θεσμικά).

Όπως αναφέρει ο Πρύτανης του ΠΑΔΑ Καθηγητής Παναγιώτης Ε. Καλδής, η Συμμαχία COPERNICUS στοχεύει στο να δώσει τη δυνατότητα στα ευρωπαϊκά ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης να εντοπίζουν από κοινού τις προκλήσεις για αειφόρο ανάπτυξη και να διαμορφώνουν κατάλληλες διαδικασίες και σύγχρονα εργαλεία γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων.

Η Συμμαχία COPERNICUS έχει συστηματική διαβούλευση με θεσμικούς παράγοντες διαμόρφωσης πολιτικών για τη βιώσιμη ανάπτυξη σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

«Για το ΠΑΔΑ, ως ταχέως εξελισσόμενο και "πράσινο" Πανεπιστήμιο - όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση - η συγκεκριμένη Συμμαχία αναμένεται να προσφέρει σημαντική δικτύωση, νέους πόρους και συν-διαμόρφωση καινοτόμου εκπαίδευσης και έρευνας για πρωτοβουλίες βιώσιμης ανάπτυξης και δυναμικής εξωστρέφειας του Ιδρύματος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟ «ΕΞΥΠΝΟ» ΑΓΡΙΝΙΟ ΜΕ ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

«Σχεδιάζουμε μια 'έξυπνη' πόλη με τις βέλτιστες πρακτικές. Κάnuομε βήματα προς το 'έξυπνο' Αγρίνιο με ορθολογική διαχείριση των πόρων και του περιβάλλοντος και πάντα προς όφελος των πολιτών». Αυτά τονίζει μεταξύ άλλων, μιλώντας στο Αθηναϊκό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Αγρινίου, Γιώργος Παπαναστασίου, σχετικά με τις πρωτοβουλίες του δήμου για την τοποθέτηση έξυπνων ηλιακών καθισμάτων (παγκάκια), την ηλεκτρονική αναβάθμιση επτά δημοτικών αιθουσών, αλλά και την εκπόνηση του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ειδικότερα, όσον αφορά τα «έξυπνα» παγκάκια, ο δήμαρχος λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ότι «θα είναι υπαίθρια, με ηλιακούς συλλέκτες, ώστε να έχουν ενεργειακή αυτονομία, ενώ θα έχουν σύνδεση στο διαδίκτυο, η οποία θα παρέχει δωρεάν στους πολίτες». Παράλληλα, σύμφωνα με τον δήμαρχο, «θα δίνεται η δυνατότητα φόρτισης φορητών συσκευών και δωρεάν πρόσβασης στο διαδίκτυο, ενώ θα υπάρχει αισθητήρας ώστε, σε περίπτωση βροχής, να απενεργοποιούνται αποφεύγοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την άσκοπη κατανάλωση ενέργειας».

Επιπλέον, τα παγκάκια θα διαθέτουν και μία θύρα επαγγελματικής φόρτισης όπου μπορεί να γίνει η φόρτιση χωρίς καλώδιο, εφόσον τα κινητά διαθέτουν τεχνολογία επαγγελματικής φόρτισης. Ακόμη, θα φωτίζονται με χρώμα LED, όταν πέφτει το φως του ήλιου και θα αλλάζουν το χρώμα τους, όταν πραγματοποιείται επαγγελματική φόρτιση.

Τα συγκεκριμένα παγκάκια, τα οποία βρίσκονται στο στάδιο των τελικών ρυθμίσεων, τοποθετήθηκαν στις πλατείες Δημάδη, Αγίου Κωνσταντίνου και Παναγοπούλου, επί της οδού Ελ. Βενιζέλου όπου βρίσκονται σταθμός ταξί και πάρκο, καθώς και στο πάρκο skateboard μπροστά από το γήπεδο του Παναϊωλικού. Σχετικά με την ηλεκτρονική αναβάθμιση επτά δημοτικών αιθουσών, ο δήμαρχος Αγρινίου αναφέρει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «το συγκεκριμένο σύστημα προβλέπει την εγκατάσταση ενημερωτικών οθονών στις έδρες των δημοτικών ενοτήτων» και προσθέτει:

«Οι οθόνες θα είναι πλήρη υπολογιστικά συστήματα, στα οποία θα εκτελείται διαδικτυακή εφαρμογή που θα ενημερώνει διαδραστικά τους δημότες για θέματα κοινού ενδιαφέροντος.

Σε κάθε αίθουσα ο εξοπλισμός και το λογισμικό θα παρέχουν πρόσβαση στο Internet, μέσω τοπικού δικτύου, σε κάθε εγκατεστημένο Η/Υ και Wi-Fi.

Επίσης, θα δίνεται η δυνατότητα για τηλεδιασκέψεις και τηλεπαίδευση, παρουσιάσεις και αναμεταδόσεις».

Οι αίθουσες που αναβαθμίστηκαν είναι η αίθουσα δημοτικού συμβουλίου, η αίθουσα εκπαίδευσης και τεχνικών συναντήσεων, η αίθουσα εκδηλώσεων του δήμου και δύο αίθουσες εκθέσεων στην παλαιά δημοτική αγορά, η αίθουσα της δημοτικής βιβλιοθήκης και η αίθουσα που συνεδριάζει παλαιότερα το δημοτικό συμβούλιο.

Οι υπηρεσίες που μεταξύ άλλων θα παρέχονται είναι συνεδρι-

σεις, εκδηλώσεις και εκπαιδεύσεις, υπηρεσίες διαδικτύου στην δημοτική βιβλιοθήκη, καθώς και οθόνες πληροφόρησης δημοτών και επισκεπτών».

Παράλληλα, όπως επισημαίνει ο δήμαρχος Αγρινίου, «είναι ανάγκη πλέον το αστικό περιβάλλον να υπηρετείται από τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών».

Όσον αφορά στην εκπόνηση του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, ο Γιώργος Παπαναστασίου λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «πρόκειται για το στρατηγικό και επιχειρησιακό πλάνο, που θα καθορίσει ένα βιώσιμο σύστημα μετακινήσεων, το οποίο εκπνέει ότι θα ικανοποιεί τις ανάγκες κινητικότητας των πολιτών και των επιχειρήσεων λαμβάνοντας υπόψη τα σύγχρονα δεδομένα».

Στόχος του προγράμματος, σύμφωνα με τον δήμαρχο, «είναι η αστική κινητικότητα να γίνει πιο εύκολη, πιο οικονομική, φιλικότερη προς το περιβάλλον και προσβάσιμη για όλους».

Μάλιστα, όπως τονίζει χαρακτηριστικά ο Γιώργος Παπαναστασίου, «το όραμα και οι προτάσεις του σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας συνδιαμορφώνονται από τη δημοτική αρχή, τους κοινωνικούς φορείς και τους δημότες», ενώ η οριστική έκδοση του ΣΒΑΚ αναμένεται να αποτελέσει πολύτιμο εργαλείο προώθησης, έγκρισης και χρηματοδότησης παρεμβάσεων στο σύστημα κινητικότητας του δήμου Αγρινίου».

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΗ ΚΡΗΤΗ – 41 ΕΚΑΤ. ΕΧΟΥΝ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΣΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ

Στις άμεσες, συντονισμένες και αποτελεσματικές κινήσεις που έγιναν αμέσως μετά την εκδήλωση του καταστροφικού σεισμού στην Κρήτη αναφέρθηκε, από το βήμα της Βουλής, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Γιώργος Καραγιάννης, εστιάζοντας στην κάλυψη των αναγκών προσωρινής στέγασης, καθώς και στη χορήγηση Δωρεάν Κρατικής Αρωγής.

Απαντώντας σε σχετική ερώτηση του βουλευτή του ΚΙΝΑΛ Βασίλη Κεγκέρογλου, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Υποδομών έκανε γνωστό ότι έως σήμερα, μέσα σε περίπου τρεις μήνες από τον σεισμό, το κράτος έχει διαθέσει μέσω της πλατφόρμας arogi.gov.gr σχεδόν 41 εκατομμύρια ευρώ και αφορά 6.670 δικαιούχους. «Κάτι τέτοιο νομίζω πως δεν έχει ξαναγίνει, σε τόσο σύντομο χρόνο και αυτό θα πρέπει να πιστωθεί στη κυβέρνηση και στον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη προσωπικά» υπογράμμισε ο κ. Καραγιάννης.

Σε ό, τι αφορά την προσωρινή στέγαση των σεισμοπαθών ανέφερε ότι «έχουν ήδη χορηγηθεί 124 οικίσκοι και μάλιστα, το αμέσως επόμενο διάστημα, πρόκειται να υλοποιηθεί και νέα

προμήθεια ακόμη 90 οικίσκων».

Αντίστοιχα, για τα σχολικά συγκροτήματα που επλήγησαν από τον σεισμό, ο κ. Καραγιάννης έκανε γνωστό ότι «οι Κτηριακές Υποδομές έχουν διαθέσιμα σχεδόν 100 σχολικές αίθουσες, 69 εκ των οποίων έχουν ήδη τοποθετηθεί και άλλες 27 τοποθετούνται σταδιακά». Σύμφωνα με τον Υφυπουργό Υποδομών «επισκευάστηκαν ταχύτερα και σήμερα 4 σχολικά συγκροτήματα της περιοχής, που έρχονταν μικρής κλίμακας επισκευές για να επανηλεουργηθούν, έχουν ήδη παραδοθεί για χρήση στη σχολική κοινότητα».

Στη συνέχεια, ο κ. Καραγιάννης αναφέρθηκε στη χορήγηση Δωρεάν Κρατικής Αρωγής για την ανακατασκευή ή επισκευή όλων των ιδιοκτησιών ξεκαθαρίζοντας ότι «κάναμε κάτι που γίνεται για πρώτη φορά, καταργήσαμε τον περιορισμό που υπήρχε εδώ και δεκαετίες και τα 150τ.μ. αφορούν περισσότερες της μίας ιδιοκτησίας. Για τις λοιπές ιδιοκτησίες άνω των 150 τμ, προβλέφθηκε η χορήγηση άτοκου δανείου». «Η πολιτεία ήταν δίπλα από την πρώτη στιγμή, άστεγος δεν υπήρξε κανείς. Φροντίσαμε από την πρώτη στιγμή να μην μείνει κανείς έξω»

σημείωσε.

Υπενθύμισε, ακόμα, ότι άμεσα τα συναρμόδια Υπουργεία προχώρησαν στην έκδοση ΚΥΑ «με την οποία προβλέφθηκε η χορήγηση εφάπαξ έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης ύψους 14, 8 ή 3 χιλιάδων ευρώ αντίστοιχα, για κάθε μορφής κτηριακή εγκατάσταση, ως πρώτη αρωγή έναντι της στεγαστικής συνδρομής».

Επιπλέον, ό, τι αφορά τις επιχειρήσεις, «για ζημιές που δεν αφορούν σε κτηριακές εγκαταστάσεις, αλλά σε στοιχεία ενεργητικού, όπως εξοπλισμός, πρώτες ύλες, εμπορεύματα κλπ., εντάσσονται και αυτά στο πλαίσιο της Κρατικής Αρωγής και δικαιούνται αποζημίωσης» τόνισε ο κ. Καραγιάννης.

Κλείνοντας, διαβεβαίωσε ότι «όσο η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη θα επιτυγχάνει τη μεγέθυνση της οικονομικής δραστηριότητας στη χώρα, τόσο η δυνατότητα διέυρυνσης των κοινωνικών παροχών σε τέτοια φαινόμενα, θα μεγαλώνει αντίστοιχα. Ήμασταν και είμαστε στη πρώτη γραμμή, πάντα δίπλα στον πολίτη και νομίζω πως η Κρήτη και οι Κρητικοί έτυχαν της προσοχής που αξίζουν και τους πρέπει από τη κυβέρνησή μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΠΟΥ 6,3 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΥΠΠΟΑ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Έργα ύψους 6.282.300 ευρώ στη Χίο, τη Λέσβο, τη Λήμνο και τον Άγιο Ευστράτιο έχουν ενταχθεί από το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού για χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και άμεσα ξεκινούν οι εργασίες, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

Όπως δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Λίνα Μενδώνη, «το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτελεί όχι ένα απλό εργαλείο, αλλά μία σημαντική και πολυεπίπεδη ευκαιρία για ολόκληρη τη χώρα, καθώς χρηματοδοτεί έργα και δράσεις από την προστασία των μνημείων μέχρι την ενίσχυση της καινοτομίας. Ειδικά για το Βόρειο Αιγαίο, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού έχει εκπονήσει ένα στρατηγικό σχέδιο παρεμβάσεων που καλύπτουν το σύνολο του Πολιτισμού, από τα μνημεία και το πολιτιστικό απόθεμα των νησιών μας, ως την βελτίωση υφιστάμενων πολιτιστικών υποδομών και δράσεων σύγχρονης δημιουργίας. Ήδη έχουν ενταχθεί τα πρώτα έργα σε μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους και άμεσα ξεκινά η υλοποίησή τους από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης χρηματοδοτούνται έργα που αναδεικνύουν τον πλούτο της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής στην ιστορική της διαχρονία, από την προϊστορική εποχή, μέχρι τους βυζαντινούς και μεταβυζαντινούς χρόνους. Έργα που ενισχύουν την αναπτυξιακή δυναμική των τοπικών κοινωνιών με μετρήσιμη συμβολή στις τοπικές οικονομίες, τόσο στην περίοδο υλοποίησης των έργων, όσο και στην φάση λειτουργίας τους».

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΥΠΠΟΑ τα έργα που έχουν ήδη ενταχθεί και χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στο Βόρειο Αιγαίο είναι τα εξής:

- Εκφάνσεις Μνημειακής Ζωγραφικής Χίου

Το έργο, με προϋπολογισμό 1.470.000 ευρώ, αφορά στην αποκατάσταση και συντήρηση τριών σημαντικών βυζαντινών και μεταβυζαντινών μνημείων με αξιολογικά δείγματα μνημειακής ζωγραφικής στην ύπαιθρο της Χίου. Πρόκειται για τον βυζαντινό ναό του Αγίου Γεωργίου στη Σιδηρούττα με τοιχογραφίες

του 15ου αιώνα, τον μεταβυζαντινό ναό του Παλαιού Ταξιάρχη με τοιχογραφίες του 16ου αιώνα στα Μεστά, σε ένα από τα σημαντικότερα μαστιχοχώρια της νότιας Χίου, και τον μεταβυζαντινό ναό του Αγίου Θαλαλαίου στο ΆγιοΓάλας στη βόρεια Χίο με τοιχογραφίες του 17ου αιώνα. Περιλαμβάνονται εργασίες αποκατάστασης και ανάδειξης των ναών, καθώς και εργασίες συντήρησης των τοιχογραφιών, των λίθινων μελών, των ευλόγλυπτων τέμπλων και των φορητών εικόνων.

- Αποκατάσταση του αμυντικού πύργου και του οχυρωματικού περιβόλου στο μοναστηριακό συγκρότημα της Νέας Μονής Χίου.

Το έργο, προϋπολογισμού 700.000 ευρώ, προβλέπει εργασίες στερέωσης, συντήρησης και αποκατάστασης του οχυρωματικού περιβόλου και του αμυντικού πύργου του κτηριακού συγκροτήματος. Με την ολοκλήρωση του έργου θα επιτευχθεί η συνολική αποκατάσταση και ανάδειξη του μνημειακού συγκροτήματος της Νέας Μονής, που αποτελεί τοπόσημο της Χίου με διεθνή εμβέλεια και απήχηση. Η Νέα Μονή Χίου αποτελεί εξέχον βυζαντινό μνημείο του 11ου αιώνα και έχει εγγραφεί στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Το μοναστηριακό συγκρότημα αποτελείται από το Καθολικό με τα περίφημα ψηφιδωτά του, την Τράπεζα, που μετατράπηκε σε μουσειακό χώρο, την κινστέρινα (βυζαντινή δεξαμενή), το ηγουμενείο και τα κελιά.

- Αποκατάσταση ΒΑ περιβόλου Κάστρου Μυτιλήνης

Το έργο, με προϋπολογισμό 2.592.300 ευρώ, περιλαμβάνει την αναστήλωση του μεσαιωνικού περιβόλου του Κάστρου Μυτιλήνης, με ανακτήσεις, συμπληρώσεις και στερεώσεις της σιθής τοικοποιίας, αλλά και αποκατάστασης των υφιστάμενων κανονιστοσάσιων και των επάλξεων. Παράλληλα δρομολογούνται εργασίες στερέωσης και αντιστήριξης του βραχώδους υποβάθρου μετά από εκτεταμένους καθαρισμούς από την αυτοφυή βλάστηση. Το έργο της αποκατάστασης του βορειοανατολικού περιβόλου του Κάστρου Μυτιλήνης αποτελεί το πιο ορατό σημείο θέσης της μεσαιωνικής οχύρωσης, η οποία βρίσκεται σε

ερείπια κατάστασης με αποτέλεσμα να εγκυμονεί κίνδυνος κατάρρευσης. Με την υλοποίηση του έργου, ολοκληρώνεται το πιο ευπαθές τμήμα του Κάστρου Μυτιλήνης, ο βόρειος περίβολος, ο οποίος αποκαθίσταται πλέον στο σύνολό του. Παράλληλα, το Κάστρο, το οποίο συγκεντρώνει χιλιάδες επισκεπτών ετησίως, καθίσταται προσβάσιμο σε ΑμεΑ.

- Αποκατάσταση δυτικού τομέα προϊστορικού οικισμού Πολιόχνης Λήμνου

Με τις εργασίες αποκατάστασης του δυτικού τομέα του προϊστορικού οικισμού της Πολιόχνης, προϋπολογισμού 1.420.000 ευρώ, προστατεύεται και αναδεικνύεται το εξαιρετικά σημαντικό οικιστικό σύνολο, το οποίο προσελκύει το σύνολο των επισκεπτών του νησιού. Με το έργο το οποίο δρομολογείται ανακόπτεται η διαδικασία φθοράς των αυθεντικών δομών και θωρακίζεται ο οικισμός απέναντι σε όποιο ανθρωπογενή ή φυσικό παράγοντα μπορεί να επιταχύνει τη φθορά του. Ταυτόχρονα, με τις εργασίες ανάδειξης, εντάσσεται και αυτό το τμήμα του οικισμού στο δίκτυο διαδρομών και πληροφόρησης που ήδη καθοδηγεί τον επισκέπτη, επιτρέποντας μία περισσότερο ολοκληρωμένη κατανόηση και μια πληρέστερη εμπειρία του αρχαιολογικού χώρου.

- Αποκατάσταση του μεταβυζαντινού ναού του Αγίου Βασιλείου και δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών στον Άγιο Ευστράτιο

Το έργο, προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ, προβλέπει την αποκατάσταση του μεταβυζαντινού ναού του Αγίου Βασιλείου και τη δημιουργία πολιτιστικών διαδρομών στον Άγιο Ευστράτιο. Στις εργασίες περιλαμβάνονται η αποκατάσταση του ναού, η συντήρηση των τοιχογραφιών, ο εξωραϊσμός και η διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του, η έκδοση διγλωσσού πληροφοριακού υλικού και στη μέθοδο Braille, η σήμανση και η δημιουργία ψηφιακών εφαρμογών. Το έργο υλοποιείται τηρώντας τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης και της καθολικής προσβασιμότητας.

Μ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΜΑΣ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

Τη σημασία της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος της Μεσογείου ανέδειξε ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για ευρωπαϊκά θέματα Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης στην ομιλία του κατά τη διάρκεια της τρίτης ολομέλειας της Διάσκεψης για το Μέλλον της Ευρώπης, που συνεδρίασε στο Στρασβούργο για να εξετάσει τις συλλογικές των εθνικών ομάδων πολιτών και των Ευρωπαίων πολιτών σχετικά με την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον.

Ειδικότερα, ο κ. Βαρβιτσιώτης επισήμανε ότι η Ευρώπη περιτριγυρίζεται από θάλασσα και η Διάσκεψη δεν μπορεί να αφήσει έξω από τη συζήτησή της το «πώς θα αναβαθμίσουμε

το περιβάλλον της Μεσογείου, στην οποία ζουν πάνω από 200 εκατομμύρια Ευρωπαίοι πολίτες», και το «πώς θα έχουμε βιώσιμη αλιεία, προστατεύοντας παράλληλα το φυσικό περιβάλλον της Μεσογείου, που σήμερα βρίσκεται σε κίνδυνο και αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς τουριστικούς προορισμούς στον πλανήτη».

Σε αυτό το πλαίσιο, ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε ότι «στην Ελλάδα προχωράμε στην καθιέρωση συγκεκριμένων περιοχών, που φιλοδοξούμε να φτάσουν στο 30% του θαλάσσιου περιβάλλοντος, ως περιοχές απολύτου προστασίας» προκειμένου να εξασφαλιστεί η αειφορία.

Στην παρέμβασή του ο κ. Βαρβιτσιώτης αναφέρθηκε ακόμη στην ανάγκη αξιοποίησης των κοιτασμάτων φυσικού αερίου της Μεσογείου, τονίζοντας ότι «δεν μπορούμε να προβάσουμε στον Ευρωπαίο πολίτη το δίλημμα «φθηνή ή πράσινη ενέργεια», αλλά θα πρέπει να δούμε από πού θα προέρχεται η πράσινη ενέργεια», καθώς η Ευρώπη έχει επιλέξει το φυσικό αέριο ως μεταβατικό καύσιμο.

Νωρίτερα, ο κ. Βαρβιτσιώτης προσερχόμενος στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπέγραψε στο βιβλίο συλλυπητηρίων για τον Νταβίντ Σασόλι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ ΣΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

«Η πολιτεία και οι υπεύθυνοι φορείς πρέπει να κατανοήσουν και να επενδύσουν στη συνεισφορά των ελληνικών δασών στη δέσμευση του άνθρακα και στη μείωση της συγκέντρωσης του διοξειδίου του άνθρακα της ατμόσφαιρας, στο οποίο αποδίδεται κατά κύριο λόγο η υπερθέρμανση του πλανήτη. Η κατάλληλη διαχείριση των δασών, οι αναδασώσεις, και ειδικότερα η ανόρθωση των υποβαθμισμένων δασικών οικοσυστημάτων αποτελούν αποδεδειγμένα σημαντικά εργαλεία, με πολύ μικρό οικονομικό κόστος, για την καταπολέμηση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής». Αυτά τονίζει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδίσεων ο Πέτρος Γκανάτσας, καθηγητής Δασικής Οικολογίας-Δασοκομίας στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, μιλώντας για συνεισφορά των δασών στην μείωση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής.

Ο κ. Γκανάτσας παρουσίασε τα στοιχεία της μελέτης στο 20ο πανελλήνιο δασολογικό συνέδριο, που πραγματοποιήθηκε στα Τρίκαλα, στις εργασίες του οποίου παρέστη το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι γενικά αποδεκτό, σημειώνει στην εργασία του ο κ. Γκανάτσας, ότι τα δάση συμβάλλουν στη δέσμευση του άνθρακα και στη μείωση της συγκέντρωσης του διοξειδίου του άνθρακα της ατμόσφαιρας, στο οποίο αποδίδεται κατά κύριο λόγο η υπερθέρμανση του πλανήτη. Παρά τη γενική παραδοχή όμως, ο ακριβής προσδιορισμός των ποσοτήτων άνθρακα που δεσμεύονται στα διάφορα δασικά οικοσυστήματα είναι μια δύσκολη διαδικασία και σε πολλές περιπτώσεις οι μέθοδοι εκτίμησης περιέχουν μεγάλα ποσοστά αβεβαιότητας, ειδικά για την περίπτω-

ση της χώρας μας, όπου λείπουν ακριβή δεδομένα. Έτσι, σύμφωνα με τον ίδιο, ένα βασικό πρόβλημα που πρέπει να λυθεί είναι η τεκμηριωμένη εκτίμηση των ποσοτήτων άνθρακα που πραγματικά δεσμεύουν τα ελληνικά δάση, και η ανάπτυξη ασφαλών μεθόδων υπολογισμού σε ετήσια βάση, για όλα τα Ελληνικά δάση. Η συνεισφορά των δασών μπορεί να αυξηθεί μέσα από την κατάλληλη διαχείριση των δασών. Εκτιμάται ότι η αύξηση μπορεί να προέλθει, όπως αναφέρει ο καθηγητής, από την κατάλληλη διαχείριση των δασών που διαχειρίζονται, και βελτιστοποίηση αυτής, από τη διενέργεια μεγαλύτερης κλίμακας δασώσεων και αναδασώσεων, κυρίως παραγωγικών αναδασώσεων. Επίσης από την ένταξη στη διαχείριση μη διαχειριζόμενων δασών, όπως και από τη συστηματική αναγωγή και ανόρθωση των υποβαθμισμένων δασών. Ειδικά για την Ελλάδα, σημαντικό ρόλο παίζει η συνεισφορά της αναγωγής των πρεμνοφυών δασών και γενικότερα η ανόρθωση των υποβαθμισμένων δασών, καθώς ένα σημαντικό ποσοστό των δασών μας είναι υποβαθμισμένα, με χαρακτηριστικά παραδείγματα τα υποβαθμισμένα δρυοδάση και τους πρινώνες.

Αποτελέσματα πρόσφατων ερευνών αποδεικνύουν τεκμηριωμένα, ότι στην περίπτωση της αναγωγής και ανόρθωσης των πρεμνοφυών δασών, η συσσώρευση άνθρακα στις βασικές αποθήκες ενός δασικού οικοσυστήματος αυξάνεται συνεχώς καθ' όλη τη διάρκεια της αναγωγής (διάστημα περίπου 100 ετών). Η αύξηση αυτή αφορά κυρίως στο ζωντανό μέρος των δένδρων, και σε ένα μικρό ποσοστό άνθρακα που συσσωρεύεται στο νεκρό ξύλο (ιστάμενο και πεσμένο)

και στη δασική φυλλάδα.

Σύμφωνα με έρευνα που αφορά στη συσσώρευση βιομάζας και άνθρακα λόγω της εφαρμογής της αναγωγής στο πανεπιστημιακό δάσος Ταξιδάρχη, διαπιστώθηκε σύμφωνα με τον κ. Γκανάτσα, ότι η ετήσια συσσώρευση άνθρακα κατά τη διάρκεια της αναγωγής, μόνο στην υπέργεια βιομάζα των δένδρων αυξάνεται περίπου σε 2 τόνους άνθρακα στο εκτάριο (1,97 MgC/ha). Το οποίο αντιστοιχεί στην απομάκρυνση από την ατμόσφαιρα 5,73 τόνους CO₂ ανά εκτάριο, σε ετήσια βάση. Το μεγαλύτερο ποσοστό του άνθρακα (76,5%) συσσωρεύεται στον κορμό των δένδρων, ενώ στα κλαδιά και στο φύλλωμα συσσωρεύονται πολύ μικρότερα ποσοστά.

Με δεδομένο ότι οι εκτάσεις υποβαθμισμένων δασών στις οποίες μπορεί να εφαρμοσθεί η ανόρθωση ανέρχονται σύμφωνα με την πρώτη Εθνική Απογραφή Δασών, σε 3.153.882 εκτάρια, αντιλαμβάνεται κανείς τη σημασία της ανόρθωσης των υποβαθμισμένων ελληνικών δασών. Θεωρητικά, καταλήγει τονίζοντας, αν σε όλα αυτά τα υποβαθμισμένα δασικά οικοσυστήματα εφαρμοσθεί συστηματική προσπάθεια ανόρθωσης, αυτή η ενέργεια μπορεί να συνεισφέρει στην απομάκρυνση περίπου 18 εκατ. τόνων CO₂ ετησίως από την ατμόσφαιρα, για τα επόμενα 100 έτη. Ποσότητες που είναι ιδιαίτερα σημαντικές για τη χώρα μας, στην κατεύθυνση της μείωσης του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής.

Ο ΚΑΠΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΗΦΑΙΣΤΕΙΟ ΤΗΣ ΤΟΝΓΚΑ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΡΕΚΟΡ ΤΩΝ 55 ΧΛΜ ΣΤΑ ΠΕΡΑΤΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΟΣΦΑΙΡΑΣ

Η έκρηξη του ηφαιστείου της Τόνγκα στον Ειρηνικό ήταν τόσο ισχυρή, που ο καπνός της έφτασε στο ύψος-ρεκόρ των 55 χιλιομέτρων πάνω από την επιφάνεια της Γης, στα σύνορα της στρατόσφαιρας με τη μεσόσφαιρα, όπως δείχνουν νέα δεδομένα από δορυφόρους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με δεδομένο ότι το σύνορο της ατμόσφαιρας με τη διάστημα - η λεγόμενη γραμμή Κάρμαν - βρίσκεται περίπου στα 100 χιλιόμετρα υψόμετρο, το νέφος της έκρηξης έφτασε τουλάχιστον στη μισή απόσταση από το διάστημα, κάτι που δεν έχει ποτέ διαπιστωθεί στο παρελθόν. Για «ανήκουστο υψόμετρο» έκαναν λόγο οι Βρετανοί επιστήμονες που μελέτησαν τα στοιχεία, σύμφωνα με το BBC. Η πιο ισχυρή έκρηξη ηφαιστείου στο δεύτερο μισό του 20ού αιώνα είχε συμβεί στο Πινατούμπο των Φιλιππίνων το 1991 και τότε η στήλη καπνού εκτιμάται ότι δεν είχε ξεπεράσει το ύψος των 40 χιλιομέτρων, αν και οι σημερινοί πιο ακριβείς δορυφόροι ίσως είχαν δώσει μεγαλύτερο ύψος για εκείνη την έκρηξη.

Η εκτίμηση του ύψους της στήλης καπνού από την έκρηξη της Τόνγκα βασίστηκε σε δεδομένα από τρεις μετεωρολογικούς δορυφόρους, έναν ιαπωνικό, έναν νοτιοκορεατικό και έναν αμερικανικό. Μόνο ένα μικρό μέρος του νέφους της έκρηξης, κυρίως υδρατμοί παρά στάχτη, έφτασε έως τα 55 χιλιόμετρα πάνω από τη Γη. Το κύριο μέρος της στήλης έφτασε έως τα 35 χλμ.

Επιστήμονες της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) υπολόγισαν ότι η έκρηξη της Τόνγκα απελευθέρωσε εκρηκτική ισχύ ισοδύναμη με 10 μεγατόνους TNT, κάτι που σημαίνει ότι ήταν 500 φορές πιο ισχυρή από την ατομική βόμβα στη Χιροσίμα. Οι γεωεπιστήμονες κατατάσσουν την έκρηξη του ηφαιστείου της Τόνγκα στην κλίμακα 5 του δείκτη ηφαιστειακής εκρηκτικότητας (VEI). Πρόκειται για την ισχυρότερη έκρηξη μετά από εκείνη του Πινατούμπο, που είχε καταταχθεί στην κλίμακα 6 (η κλίμακα VEI φτάνει έως το 8 και, συγκριτικά η Μινωική έκρηξη του ηφαιστείου της Θήρας έχει

ταξινομηθεί ως 7).

Η έκρηξη του Πινατούμπο είχε μειώσει κατά μισό βαθμό την μέση παγκόσμια θερμοκρασία για τα επόμενα δύο χρόνια, καθώς εκτίναξε 15 εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του θείου στην ατμόσφαιρα, εμποδίζοντας την ηλιακή ακτινοβολία να φτάσει στη Γη. Από την άλλη, η έκρηξη του ηφαιστείου της Τόνγκα, σύμφωνα με τον δρ Ρίτσαρντ Μπετς, επικεφαλής του τμήματος κλιματικών επιπτώσεων στη Βρετανική Μετεωρολογική Υπηρεσία, δεν αναμένεται να έχει ανάλογη κλιματική επίπτωση. Όπως ανέφερε, «το Πινατούμπο είχε σημαντική επίπτωση, αλλά οι εκπομπές του ηφαιστείου Χούνγκα-Τόνγκα ήταν τουλάχιστον 30 φορές μικρότερες, κάτω του μισού εκατομμυρίου τόνου διοξειδίου του θείου, συνεπώς δεν περιμένουμε να οδηγήσουν σε μείωση της θερμοκρασίας, παρά την τεράστια έκρηξη που προκλήθηκε».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΤΟ 2022 Τι αναφέρει ο Παναγιώτης Παπάζογλου της ΕΥ Ελλάδος για πληθωρισμό και ενεργειακή κρίση

Τον επόμενο δύσκολο αντίπαλο για νοικοκυριά, επιχειρήσεις και οικονομία αποτελούν οι πληθωριστικές πιέσεις. «Το εάν θα αποδειχθούν παροδικές ή θα εξελιχθούν σε ένα πιο μόνιμο φαινόμενο, είναι το ερώτημα που απασχολεί σήμερα, όχι μόνο τους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις, αλλά και τις κυβερνήσεις και τις κεντρικές τράπεζες» αναφέρει μιλώντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Παναγιώτης Παπάζογλου, διευθύνων σύμβουλος, ΕΥ Ελλάδος. Προσθέτει επίσης, ότι η εκτίναξη των τιμών της ενέργειας πυροδοτήθηκε κυρίως από συγκυριακούς παράγοντες σε παγκόσμιο επίπεδο, τόσο από την πλευρά της προσφοράς, όσο και της ζήτησης. Στις πιέσεις αυτές προστέθηκαν οι διαταραχές στις εφοδιαστικές αλυσίδες που δημιούργησε η πανδημία, δημιουργώντας, έτσι, την «τέλεια καταιγίδα».

«Με βάση αυτήν τη θεώρηση, μπορούμε να αισιοδοξούμε ότι το φαινόμενο θα αποκλιμακωθεί» επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπάζογλου και διευκρινίζει ότι «δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η αγορά ενέργειας θα παραμείνει εξαιρετικά ρευστή για όσο διάστημα οι κυβερνήσεις σε όλον τον κόσμο δεν υιοθετούν πιο δραστικά και φιλόδοξα μέτρα στην κατεύθυνση της πράσινης ενέργειας και των ανανεώσιμων πηγών. Συνεπώς, στο ερώτημα πότε θα εξομαλυνθεί η κατάσταση, φοβούμαι ότι δεν υπάρχει εύκολη απάντηση. Και είναι ένα ερώτημα που πρέπει να μας απασχολεί έντονα σαν χώρα, καθώς, αν οι πληθωριστικές πιέσεις παραμείνουν, η ΕΚΤ θα αναγκασθεί, αργά ή γρήγορα να αυξήσει τα επιτόκια, με άμεσο αντίκτυπο στο κόστος δανεισμού της χώρας». Ο κ. Παπάζογλου εκτιμά ότι το Ταμείο Ανάκαμψης δίνει και εδώ μια λύση αλλά θα πρέπει να κινηθούμε γρηγορότερα και πιο τολμηρά στον δρόμο της πράσινης μετάβασης. Η τελευταία έκδοση του παγκόσμιου δείκτη της ΕΥ για την ελκυστικότητα των ΑΠΕ, εξάλλου, επιβεβαίωσε τις δυνατότητες της Ελλάδας σε αυτόν τον τομέα και αισιοδοξώ ότι στους επόμενους μήνες θα δούμε περαιτέρω βελτίωση.

Ανατιμήσεις και νέες αγοραστικές συνήθειες

Πώς διαμορφώνει όμως τις νέες αγοραστικές συνήθειες μετά την πανδημία το κύμα ανατιμήσεων στα βασικά καταναλωτικά είδη με το οποίο βρίσκονται αντιμέτωποι οι καταναλωτές; Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπάζογλου, η μεγάλη έρευνα που είχε παρουσιάσει η ΕΥ τον Μάιο του περασμένου έτους, FutureConsumerIndex Ελλάδα 2021, είχε ήδη αποκαλύψει ότι 60% των Ελλήνων καταναλωτών ξεδεύουν λιγότερα σε προϊόντα που δεν είναι πρώτης ανάγκης, με το 43% να αγοράζουν μόνον τα απαραίτητα. Συγχρόνως, δυο στους τρεις καταναλωτές (67%) μας είχα

πει ότι η τιμή ήταν πλέον πιο σημαντικό κριτήριο σε σχέση με πριν την πανδημία, ενώ σχεδόν 8 στους 10 εκτιμούσαν ότι θα παραμείνει το σημαντικότερο κριτήριο και τα επόμενα τρία χρόνια. Σύμφωνα με την ίδια έρευνα, ωστόσο, μετά την τυπολογία των καταναλωτών που προσπαθούν να τα «βγάλουν πέρα», κάνοντας συνετή οικονομική διαχείριση (Affordabilityfirst), σημαντικά μερίδια των καταναλωτών έδιναν προτεραιότητα στην υγεία, στον πλανήτη, στις εμπειρίες και στην κοινωνία. Η όγδοη έκδοση της παγκόσμιας έρευνας που παρουσιάστηκε τον Νοέμβριο, έδειξε ότι οι καταναλωτές σε ολόκληρο τον κόσμο εξακολουθούσαν να ξεδεύουν λιγότερο για ό,τι αντιλαμβάνονται ως μη απαραίτητο αγαθό για οικονομικούς, αλλά και για περιβαλλοντικούς λόγους, ενώ η τυπολογία που προτάσσει πρώτα το συμφέρον του πλανήτη, είχε περάσει στην πρώτη θέση.

Σήμερα, με τη ραγδαία αύξηση των τιμών, πολλοί καταναλωτές αναγκάζονται να περιορίσουν τις δαπάνες ακόμη και σε είδη πρώτης ανάγκης, πράγμα που αλλάζει πάλι τα δεδομένα. «Πιστεύω ότι η φετινή μας έρευνα για την Ελλάδα, που αναμένεται τους επόμενους μήνες, θα αναδείξει και πάλι την τιμή και την προσιτότητα των προϊόντων ως το κυρίαρχο κριτήριο, με τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις της πανδημίας να έχουν αρχίσει σταδιακά να αποκρυσταλλώνονται. Αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να λάβουν υπόψη τα brands, τη στιγμή που οι πιέσεις για ισχυρότερη περιβαλλοντική και κοινωνική δράση και δημιουργία αξίας για όλους συνεχίζουν να εντείνονται» επισημαίνει ο επικεφαλής της ΕΥ Ελλάδος.

Προκλήσεις για οικονομία και επιχειρήσεις

Εστιάζοντας στις προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει η ελληνική οικονομία τη φετινή χρονιά, ο κ. Παπάζογλου υπογραμμίζει ότι έχει μπροστά της τρεις βασικές προκλήσεις το 2022. Η πρώτη, είναι να προχωρήσει με ταχείς ρυθμούς η αξιοποίηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης για να υλοποιηθούν οι επενδύσεις που θα δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη, αλλάζοντας, συγχρόνως, δραστικά τον προσανατολισμό και το παραγωγικό μοντέλο της οικονομίας μας. Δεύτερη πρόκληση, και εξίσου σημαντική, είναι η επιτάχυνση της υλοποίησης των μεταρρυθμίσεων στη λειτουργία του Δημοσίου, τη Δικαιοσύνη και την Παιδεία, πολλές από τις οποίες έχουν συνδεθεί πλέον και με σημαντικό ποσοστό των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης. Τέλος, παραμένει ως προτεραιότητα η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, που είναι προϋπόθεση για να εξακολουθήσει η χώρα να έχει πρόσβαση σε φθινό δανεισμό και μετά τη

λήξη του έκτακτου προγράμματος αγοράς ομολόγων της ΕΚΤ. Σε ό,τι αφορά ειδικότερα τις επιχειρήσεις η μεγάλη πρόκληση είναι η αξιοποίηση των ευκαιριών που δημιουργεί το Ταμείο Ανάκαμψης και το νέο ΕΣΠΑ, ιδιαίτερα στους τομείς του ψηφιακού μετασχηματισμού, της καινοτομίας, της εξωστρέφειας και της πράσινης μετάβασης. «Οι επιχειρήσεις που θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στις ευκαιρίες που δημιουργούνται με τη βοήθεια διαφορετικών επιλογών χρηματοδότησης, θα είναι εκείνες που θα αναπτυχθούν και θα ξεχωρίσουν στα επόμενα χρόνια» επισημαίνει.

Το στοίχημα για μια ακόμα φορά είναι πώς θα διασφαλιστεί η βιωσιμότητα και η κερδοφορία της μικρομεσαίας επιχείρησης. «Η απάντηση για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις βρίσκεται στον δραστικό μετασχηματισμό τους, για να μπορέσουν, αφενός να ξεπεράσουν παθογένειες του παρελθόντος και, το σημαντικότερο, να ανταποκριθούν στις μεγάλες αλλαγές που συντελούνται σήμερα παγκοσμίως» αναφέρει ο κ. Παπάζογλου. Ωστόσο, διευκρινίζει ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για να καταστούν ανταγωνιστικές σε διεθνές επίπεδο, θα πρέπει να δώσουν πολύ μεγαλύτερη έμφαση στην τεχνολογία, ιδιαίτερα την ψηφιακή, και στην καινοτομία. Θα πρέπει, επίσης, να επενδύσουν στο ανθρώπινο κεφάλαιο, αναζητώντας τα κατάλληλα στελέχη και ενισχύοντας την επανακατάρτιση του υπάρχοντος προσωπικού σε νέες δεξιότητες εστιασμένες στο μέλλον.

Η μεγαλύτερη όμως πρόκληση για τις επιχειρήσεις είναι η εξωστρέφεια. Οι ελληνικές επιχειρήσεις, αλλά και η οικονομία κατ' επέκταση, πλήρωσαν ακριβά, την προηγούμενη δεκαετία, την έλλειψη εξαγωγικού προσανατολισμού και την εξάρτηση από την εγχώρια αγορά, ένα μοντέλο που δεν είναι βιώσιμο, ιδιαίτερα για μια μικρή οικονομία όπως η ελληνική. Η εξωστρέφεια, όμως, είναι στενά συνδεδεμένη με το άλλο μεγάλο ζήτημα, που είναι η μεγέθυνση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η οποία μπορεί να επιτευχθεί μέσα από συμπράξεις, συγχωνεύσεις και εξαγορές. Για να επεκταθεί στις διεθνείς αγορές, εκτός από επενδύσεις σε τεχνολογία, ανθρώπους, έρευνα, και ποιότητα, πρέπει να αποκτήσει μια κρίσιμη μάζα. Την ίδια ώρα, όμως, οι εξαγωγές εξασφαλίζουν οικονομίες κλίμακας, οδηγώντας σε έναν ενάρετο κύκλο, όπου η εξωστρέφεια ενισχύει τη μεγέθυνση και αντίστροφα. «Αυτή είναι η μόνη βιώσιμη συνταγή για την ανταγωνιστικότητα, την κερδοφορία και, τελικά, την μακροπρόθεση των ελληνικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων» τονίζει ο κ. Παπάζογλου.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΣ»: ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ

Που αναμένονται ισχυρές χιονοπτώσεις

Χρ. Στυλιανίδης: Αποφύγετε κάθε μη απαραίτητη μετακίνηση τις επόμενες 48 ώρες

Έκκληση προς τους πολίτες να αποφύγουν κάθε μη απαραίτητη μετακίνηση τις επόμενες 48 ώρες και να είναι πάρα πολύ προσεκτικοί, απευθύνει ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, ύστερα από την ευρεία συντονιστική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο για την εξέλιξη της κακοκαιρίας «Ελπίς», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, όπως ανέφερε, μέσω του 112 θα σταλεί όπου κριθεί απαραίτητο μήνυμα προς τους πολίτες με τις απαραίτητες οδηγίες και συστάσεις για το έντονο καιρικό φαινόμενο. «Έχουμε μπροστά μας ένα δύσκολο διήμερο, χρειάζεται από όλους προσοχή και εγρήγορση. Θερμή παράκληση ακολουθείτε πιστά τις οδηγίες των αρχών. Με σωστή συνεργασία όλων των φορέων τη βοήθεια των πολιτών θα μπορούσαμε να μειώσουμε αν είναι δυνατόν στο ελάχιστο τις επιπτώσεις από αυτή την κακοκαιρία», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης.

Όπως τόνισε ο κρατικός μηχανισμός βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα και επαγρύπνηση για να αντιμετωπιστεί κάθε ενδεχόμενο πρόβλημα, ενώ επισήμανε ότι θα γίνει μεγάλη προσπάθεια να παραμείνουν ανοικτοί οι δρόμοι για να είναι η χώρα λειτουργική και να συνεχίσει ο οικονομική και κοινωνική δραστηριότητα.

Ο κ. Στυλιανίδης απηύθυνε επίσης σύσταση προς τους οδηγούς βαρέων οχημάτων που πρόκειται να χρησιμοποιήσουν την Εθνική Οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης να προτιμήσουν άλλους ανάλογους αυτοκινητόδρομους όπως την Ολυμπία και την Ιονία Οδό ώστε να αποφύγουν κάθε ενδεχόμενο πρόβλημα. «Η στενή συνεργασία των εταιρειών διαχείρισης των αυτοκινητόδρομων και της Τροχαίας θα μας βοηθήσει ώστε να μην κλείσει ούτε ένα λεπτό ένας εθνικός δρόμος, ένας αυτοκινητόδρομος. Τροχαία και εταιρείες διαχείρισης εγγυώνται ότι μπορούν να διαχειριστούν το φαινόμενο και να παραμείνουν ανοικτοί οι δρόμοι. Στην περίπτωση των βαρέων οχημάτων συστήνουμε ειδικά όσους θα χρησιμοποιήσουν την Εθνική Οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης ενδεχομένως να είναι καλύτερα να χρησιμοποιήσουν άλλους ανάλογους αυτοκινητόδρομους πχ την Ολυμπία και Ιονία Οδό ώστε να αποφύγουν κάθε ενδεχόμενο πρόβλημα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επίσης υπογράμμισε ότι είναι απαραίτητη η χρήση αντιολισθητικών αλυσίδων ακόμη και για τα ΙΧ οχήματα που σχεδιάζουν να μετακινηθούν στον οδικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης. «Οι οδηγοί ΙΧ οχημάτων που σχεδιάζουν να μετακινηθούν στον οδικό άξονα Αθήνας-Θεσσαλονίκης θα πρέπει να έχουν οπωσδήποτε μαζί τους αντιολισθητικές αλυσίδες. Η αστυνομία δεν θα επιτρέψει σε οχήματα δίχως αντιολισθητικές αλυσίδες σε συγκεκριμένες περιοχές να μπουν στον αυτοκινητόδρομο», σημείωσε, ενώ πρόσθεσε ότι η σύσταση για τα βαρέα οχήματα είναι έντονη διότι πρέπει να αποφευχθεί πάση

θυσία οποιαδήποτε εκτροπή βαρέος οχήματος μέσα στον αυτοκινητόδρομο.

Πού αναμένονται τα έντονα καιρικά φαινόμενα

Σε κεντρικό, βόρειο Αιγαίο, βόρειες Σποράδες, Εύβοια, Ανατολική Θεσσαλία, κυρίως ανατολική Μαγνησία, ανατολική Στερεά Ελλάδα, Αττική, Ανατολική Πελοπόννησο, Κυκλάδες και Κρήτη θα εκδηλωθούν τα πιο έντονα καιρικά φαινόμενα και οι πυκνές χιονοπτώσεις, σύμφωνα με την ενημέρωση της ΕΜΥ στην ευρεία συντονιστική σύσκεψη.

Σχετικά με την εξέλιξη της κακοκαιρίας, σύμφωνα με την ΕΜΥ την Δευτέρα και την Τρίτη αναμένονται πολύ έντονα καιρικά φαινόμενα με πρωτόγνωρες πυκνές χιονοπτώσεις σε περιοχές της χώρας που συνήθως δεν υπάρχουν ανάλογα καιρικά φαινόμενα. «Το φαινόμενο από βόρεια θα αρχίσει από απόψε αργά γι' αυτό ανεξαρτήτως του καιρού αυτή τη στιγμή όλοι θα πρέπει να είναι έτοιμοι και να ξέρουν ότι μπορεί να υπάρξει απρόοπτη αλλαγή του καιρού», επισήμανε ο υπουργός. Ιδιαίτερα για την Αττική, όπως είπε, σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση της ΕΜΥ τα φαινόμενα αναμένεται να ξεκινήσουν λίγο νωρίτερα από την αρχική εκτίμηση των μετεωρολόγων δηλαδή από νωρίς το μεσημέρι της Δευτέρας.

«Η απότομη αλλαγή του καιρού πρέπει να μας προβληματίσει πολύ στις μετακινήσεις μας γιατί μπορεί να φύγουμε με αίθριο καιρό αλλά όταν επιστρέφουμε να είναι πολύ διαφορετικές οι συνθήκες. Αυτή η ισχυρή σύσταση στους πολίτες συνοδεύεται από σύσταση ότι σε πολλές περιοχές η κίνηση στους δρόμους θα χρειάζεται αντιολισθητικές αλυσίδες», τόνισε ο κ. Στυλιανίδης.

Επιπλέον στο επίκεντρο της σύσκεψης βρέθηκε η λειτουργία των σχολείων αλλά και η δυνατότητα να υπάρχει ρεύμα ακόμα και στο πιο μικρό χωριό. Ο κ. Στυλιανίδης κατέστησε σαφές ότι όπου δεν λειτουργήσουν τα σχολεία θα υπάρξει τηλεκαίδηση. Σχετικά με την παροχή ρεύματος ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι οι περιπτώσεις που κάτοικοι έμειναν χωρίς ρεύμα ήταν πολύ λίγες και εντοπίζονται στην Εύβοια και στην Άνδρο, ωστόσο η διάρκεια των διακοπών ήταν πολύ μικρή. Όπως υπογράμμισε έχουν ήδη πραγματοποιηθεί σε πολλές περιοχές της χώρας κοπές δέντρων και κλαδιών γύρω από τους πυλώνες μεταφοράς ρεύματος από τον ΔΕΔΔΗΕ και άλλες υπηρεσίες ενώ έχει υπάρξει ειδική πρόνοια ώστε οι σεισμοληπτικές περιοχές όπως το Αρκαλοχώρι στην Κρήτη να μην αντιμετωπίσουν προβλήματα στην ηλεκτροδότηση διότι διαβιούν κάτω από δύσκολες συνθήκες.

«Η συνεχής συνεργασία και ο συντονισμός μεταξύ του υπουργείου μας, της Πολιτικής Προστασίας, των ενόπλων δυνάμεων, των Περιφερειών, των δήμων και του ΔΕΔΔΗΕ πιστεύουμε θα οδηγήσει σε ένα καλό αποτέλεσμα για αποκατάσταση ηλεκτροδότησης παντού όπου κι αν σημειωθούν

προβλήματα», επισήμανε.

«Διαθέτουμε ένα εξαιρετο ανθρώπινο δυναμικό που μπορεί να διαχειρίζεται κρίσεις και πιστεύω θα επιβεβαιωθεί ότι η χώρα μπορεί να διαχειριστεί κρίσεις», κατέληξε ο κ. Στυλιανίδης.

Η σύσκεψη πραγματοποιήθηκε υπό τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρήστο Στυλιανίδη, παρουσία του υπουργού Επικρατείας Άκη Σκέρτσου και συμμετείχαν ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Χρήστος Τριαντόπουλος, αρμόδιος για θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Βασίλειος Παπαγεωργίου, ο γενικός γραμματέας Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Παιδείας Αλέξανδρος Κόπτσης, ο περιφερειάρχης Αττικής Γιώργος Πατούλης, ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κωνσταντίνος Αγοραστός, ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου Γιώργος Χατζημάρκος, ο αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λέσβου Παναγός Κουφέλος, ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Δημήτρης Παπαστεργίου, καθώς και ο πρόεδρος του ΕΚΑΒ Νίκος Παπαευσταθίου.

Επιπλέον, έλαβαν μέρος ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ στρατηγός Κωνσταντίνος Φλώρος, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος αντιστράτηγος Στέφανος Κολοκούρης, ο διοικητής του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ) υποστράτηγος Σπύρος Βαρσάμης, ο υποστράτηγος της Ελληνικής Αστυνομίας Ελευθέριος Γκαρίλας, ο διοικητής της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής Σπυριδών Λάσκος και ο γενικός Διευθυντής Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας Φοίβος Θεοδώρου.

Στο πλαίσιο της σύσκεψης, έγινε αναλυτική ενημέρωση των συμμετεχόντων από τον διευθυντή της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας (ΕΜΥ) Θεόδωρο Κολυδά, για την πορεία της κακοκαιρίας, καθώς και ενημέρωση από τον διευθύνοντα Σύμβουλο του ΔΕΔΔΗΕ Αναστάσιο Μάνο και από τους εκπροσώπους των παραχωρησιούχων διαχείρισης Εθνικού Οδικού Δικτύου (Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου ΑΕ, Μορέας ΑΕ, Νέα Οδός ΑΕ / Κεντρική Οδός ΑΕ, Ολυμπία Οδός ΑΕ, Αττική Οδός ΑΕ) για τα μέχρι τώρα μικρά έκτακτα προβλήματα, όπου σύμφωνα με το υπουργείο αντιμετωπίστηκαν επιτυχώς, καθώς και τις προπαρασκευαστικές ενέργειες στις οποίες έχουν προβεί ενόψει του δεύτερου κύματος της κακοκαιρίας.

Συνέχεια στη σελ 20

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΣ»: ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ Ισχυρές χιονοπτώσεις - Πέφτει κι άλλο η θερμοκρασία

Συνέχεια από σελ 20

Σημαντική επιδείνωση του καιρού αναμένεται από το πρωί της Δευτέρας και από τα βόρεια-βορειοανατολικά, σύμφωνα με τα νεότερα προγνωστικά στοιχεία του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / meteο.gr, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αιτία για αυτή την επιδείνωση του καιρού είναι μια ατμοσφαιρική διαταραχή στην ανώτερη και μέση τροπόσφαιρα, η οποία κινούμενη από νοτιοανατολικά προς την Ελλάδα από την περιοχή της δυτικής Ρωσίας, θα εισέλθει στον ελλαδικό χώρο από τα βόρεια-βορειοανατολικά. Η κίνηση αυτής της διαταραχής θα έχει ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός βαρομετρικού χαμηλού στην περιοχή του Βορείου Αιγαίου.

Ο συνδυασμός της δημιουργίας του βαρομετρικού χαμηλού και της παράλληλης ανάπτυξης μιας έντονης ατμοσφαιρικής αστάθειας, λόγω της μεταφοράς πολύ κρύων αερίων μαζών στη μέση και κατώτερη τροπόσφαιρα πάνω από την περιοχή του Αιγαίου, θα έχει ως αποτέλεσμα την εκδήλωση πυκνών χιονοπτώσεων και χιονοκαταιγίδων.

Τα εντονότερα φαινόμενα που αναμένονται λόγω της παραπάνω αλληλουχίας ατμοσφαιρικών διεργασιών, θα επηρεάσουν:

- Αρχικά τα νησιά του Βορείου και Κεντρικού Αιγαίου, τα νοτιότερα τμήματα της Χαλκιδικής και τα νοτιοανατολικά τμήματα της Θεσσαλίας.

- Γρήγορα και έως και τις πρώτες μεσημβρινές ώρες της Δευτέρας, πυκνές χιονοπτώσεις και χιονοκαταιγίδες θα επηρεάσουν την Ανατολική Στερεά, συμπεριλαμβανομένης και της Αττικής, την Ανατολική Πελοπόννησο και τις Κυκλάδες.

- Χιονόνερο ή χιόνι αναμένεται έως και σε πεδινές και παραθαλάσσιες περιοχές και χιονοπτώσεις στα ορεινά και ημιορεινά των Δωδεκανήσων κυρίως μετά τις μεσημβρινές ώρες.

- Στην Κρήτη αναμένεται βροχή ή χιονόνερο στα πεδινά και παραθαλάσσια τμήματα και χιονοπτώσεις ακόμα και σε περιοχές με χαμηλό υψόμετρο, ενώ από τις βραδινές ώρες της Δευτέρας χιονοπτώσεις αναμένονται και σε πεδινά και παραθαλάσσια τμήματα.

Ο συνδυασμός των ισχυρών αυτών χιονοπτώσεων με τις χαμηλές θερμοκρασίες που αναμένονται, μπορεί να προκαλέσει εκτεταμένα προβλήματα σε μικρό χρονικό διάστημα στις οδικές αρτηρίες, καθώς μπορεί να σημειωθεί χιονόστρωση σε μικρό χρονικό διάστημα.

Μήνυμα του 112 στους κατοίκους της Μαγνησίας, Σποράδων, Φθιώτιδας, Εύβοιας, Βόρειων Κυκλάδων και Λήμνου

Μήνυμα μέσω του 112 στάλθηκε στους κατοίκους της Μαγνησίας, των Σποράδων, της Φθιώτιδας, της Εύβοιας, των βόρειων Κυκλάδων και της Λήμνου, προειδοποιώντας τους για έντονες χιονοπτώσεις το επόμενο 48ωρο και καλώντας τους να αποφύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις.

Συγκεκριμένα το μήνυμα αναφέρει: «Προειδοποίηση για έντονες χιονοπτώσεις στην περιοχή σας το επόμενο 48ωρο. Απο-

φύγετε άσκοπες μετακινήσεις. Χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες. Ακολουθείτε οδηγίες Αρχών. Οδηγίες προστασίας: <https://bit.ly/3nSf8RL>.

Κλειστά τα σχολεία σε πολλές περιοχές

Κλειστά σε όλη την Αττική θα παραμείνουν Δευτέρα και Τρίτη 25 Ιανουαρίου τα σχολεία όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, ανακοίνωσε η Περιφέρεια Αττικής. Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, η Περιφέρεια παρακολουθεί την εξέλιξη των φαινομένων και αφού αξιολογήσει την κατάσταση με νεότερη ανακοίνωση θα κάνει γνωστό αν θα παραταθεί το κλείσιμο των σχολείων και την Τετάρτη. Επίσης, κλειστά θα είναι τα σχολεία σε Εύβοια, Βοιωτία, Φθιώτιδα, Αχαΐα, Ηλεία, Αιτωλοακαρνανία και Χανιά. Κλειστά σχολεία σήμερα και στους Δήμους Λήμνου, Δυτικής Λέσβου, Χίου και στους δύο Δήμους της Σάμου.

ΓΓΠΠ: Συστάσεις προς τους πολίτες για την κακοκαιρία

Σε μερική επιφυλακή τέθηκε από την Κυριακή στις 22:00, το προσωπικό του Πυροσβεστικού Σώματος που υπηρετεί στις Πυροσβεστικές Υπηρεσίες, Αττικής, Μαγνησίας, Εύβοιας, Βοιωτίας, Κυκλάδων και νήσου Σκύρου, προκειμένου να αντιμετωπίσουν οι συνέπειες από τα επικίνδυνα καιρικά φαινόμενα για όσο διάστημα αυτά εκδηλώνονται, σύμφωνα και με τις επικαιροποιημένες προβλέψεις της ΕΜΥ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του του Πυροσβεστικού Σώμα. Παράλληλα σε αυξημένη ετοιμότητα παραμένει το προσωπικό των υπόλοιπων Πυροσβεστικών υπηρεσιών της χώρας.

Ακόμη, η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας απευθύνει συστάσεις στους πολίτες να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, μεριμνώντας για τη λήψη μέτρων αυτοπροστασίας από κινδύνους που προέρχονται από την εκδήλωση των έντονων καιρικών φαινομένων.

Ειδικότερα, σε περιοχές όπου προβλέπεται η εκδήλωση έντονων βροχοπτώσεων, καταιγίδων ή θυελλωδών ανέμων:

* Να ασφαλισουν αντικείμενα τα οποία αν παρασυρθούν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα ενδέχεται να προκαλέσουν καταστροφές ή τραυματισμούς.

* Να βεβαιωθούν ότι τα λούκια και οι υδρορροές των κατοικιών δεν είναι φραγμένα και λειτουργούν κανονικά.

* Να αποφύγουν να διασχίζουν χειμάρρους και ρέματα, πεζή ή με όχημα, κατά τη διάρκεια καταιγίδων και βροχοπτώσεων, αλλά και για αρκετές ώρες μετά το τέλος της εκδήλωσής τους.

* Να αποφύγουν τις εργασίες υπαίθρου και δραστηριότητες σε θαλάσσιες και παράκτιες περιοχές κατά τη διάρκεια εκδήλωσης των έντονων καιρικών φαινομένων (κίνδυνος από πτώσεις κεραυνών).

* Να προφυλαχτούν αμέσως κατά τη διάρκεια μιας χαλαζόπτωσης. Να καταφύγουν σε κτίριο ή σε αυτοκίνητο και να μην εγκαταλείπουν τον ασφαλή χώρο, παρά μόνο όταν βεβαιωθούν ότι η καταιγίδα πέρασε. Η χαλαζόπτωση μπορεί να είναι πολύ επικίνδυνη και για τα ζώα.

* Να αποφύγουν τη διέλευση κάτω από μεγάλα δέντρα, κάτω

από αναρτημένες πινακίδες και γενικά από περιοχές, όπου ελαφρά αντικείμενα (π.χ. γλάστρες, σπασμένα τζάμια κλπ.) μπορεί να αποκολληθούν και να πέσουν στο έδαφος (π.χ. κάτω από μπαλκόνια).

* Να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες των κατά τόπους αρμοδίων φορέων, όπως Τροχαία κλπ.

Επίσης, σε περιοχές όπου προβλέπεται η εκδήλωση χιονοπτώσεων και παγετού:

Αν πρόκειται να μετακινηθούν με το αυτοκίνητο:

* Να ενημερωθούν για τον καιρό και για την κατάσταση του οδικού δικτύου

* Να έχουν στο όχημά τους αντιολισθητικές αλυσίδες και το ρεζερβουάρ γαμάτο καύσιμα

* Να ταξιδεύουν, εφόσον είναι αναγκαίο, κατά προτίμηση στη διάρκεια της ημέρας προτιμώντας τους κεντρικούς δρόμους

* Να ενημερώνουν τους οικείους τους για τη διαδρομή που πρόκειται να ακολουθήσουν

* Να μεταβάλλουν το πρόγραμμα των μετακινήσεών τους ώστε να αποφεύγουν την αιχμή των καιρικών φαινομένων

* Να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες των κατά τόπους αρμοδίων φορέων, όπως Τροχαία κλπ.

Αν μετακινούνται πεζή:

* Να ντύνονται με πολλά στρώματα από ελαφριά ρούχα αντί για ένα βαρύ ρούχο και να φορούν κατάλληλα παπούτσια ώστε να αποφύγουν τραυματισμούς λόγω της ολισθηρότητας

* Να αποφεύγουν τις άσκοπες μετακινήσεις κατά τη διάρκεια αιχμής των φαινομένων (έντονη χιονόπτωση, συνθήκες παγετού).

Η γενική γραμματεία Πολιτικής Προστασίας (www.civilprotection.gr) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, έχει ενημερώσει τις αρμόδιες υπηρεσιακά εμπλεκόμενες κρατικές υπηρεσίες, καθώς και τις περιφέρειες και τους δήμους της χώρας, ώστε όλοι οι συναρμόδιοι φορείς να βρίσκονται σε πλήρη ετοιμότητα προκειμένου να αντιμετωπίσουν άμεσα τις επιπτώσεις από την εκδήλωση των έντονων καιρικών φαινομένων.

Για πληροφορίες αναφορικά με την προστασία από έντονα καιρικά φαινόμενα μπορείτε να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα και στους επίσημους λογαριασμούς του Πυροσβεστικού Σώματος, στο Facebook και στο Twitter.

Για πληροφορίες και ανακοινώσεις σχετικά με την επικρατούσα κατάσταση και την βατότητα του οδικού δικτύου λόγω εισροής πλημμυρικών υδάτων σε αυτό ή λόγω χιονοπτώσεων και παγετού, οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της ΕΛΑΣ <http://www.astynomia.gr>.

Για περισσότερες πληροφορίες και οδηγίες αυτοπροστασίας από τα έντονα καιρικά φαινόμενα, οι πολίτες μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.civilprotection.gr>.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ ΓΙΑ 28/2

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 13

24/01/2022

Έπειτα από αίτημα των ενδιαφερόμενων εταιρειών

Τη μετάθεση για τις 28 Φεβρουαρίου της επίσημης εκκίνησης του διαγωνισμού για την παραχώρηση του εμπορευματικού σιδηροδρομικού σταθμού και του σταθμού διαλογής του Θριασίου Πεδίου, γνωστού και ως Θριασίου II, αποφάσισε έπειτα από αίτημα ενδιαφερόμενων εταιρειών το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Πρόκειται για ένα έργο για το οποίο, σύμφωνα με τις εξαγγελίες του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Κώστα Καραμανλή, εντός του 2022 θα αναδειχθεί ο παραχωρησιούχος, με την εκτιμώμενη αξία της Σύμβασης Παραχώρησης, υπολογιζόμενη με αντικειμενική μέθοδο, να ανέρχεται κατά προσέγγιση σε 561 εκατ. ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Αρχική ημερομηνία

Ως καταληκτική ημερομηνία της Α' φάσης για τον εν λόγω διαγωνισμό, που αφορά την υποβολή φακέλων για την εκδήλωση ενδιαφέροντος όπου και θα προκύψουν οι επιδοχοί μνηστήρες του έργου, είχε ορισθεί αρχικά η 26η Ιανουαρίου, ενώ λίγες ημέρες αργότερα θα γινόταν η αποσφράγιση των φακέλων. Στις 3 Δεκεμβρίου εγκρίθηκε από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών τεύχος της προκήρυξης του διαγωνισμού και στις 23 του ίδιου μήνα αναρτήθηκε στην επίσημη ιστοσελίδα (www.promitheus.gov.gr) όπου αναρτώνται οι σχετικοί διαγωνισμοί του Δημοσίου. Ωστόσο, αρκετοί ενδιαφερόμενοι πληροφορήθηκαν τον δημόσιο διαγωνισμό μετά την παρέλευση του δεκαήμερου που προβλέπεται για την κατάθεση ερωτημάτων και τη ζήτηση επίσημων διευκρινίσεων, λόγω προβλημάτων στην ιστοσελίδα, με συνέπεια να μην έχουν πρόσβαση σε στοιχεία πιθανώς χρήσιμα για τον διαγωνισμό κάτι που οδήγησε στη μετάθεσή του για έναν μήνα. Κατά τη διάρκεια της εκπόνησης τευχών δημοπράτησης στόχος τόσο του υπουργείου όσο και της αναθέτουσας αρχής του έργου ήταν οι όροι να είναι πιο ελκυστικοί και ανταγωνιστικοί και να μην επαναληφθούν τα γεγονότα του 2019.

Υπενθυμίζεται πως τότε είχε προκηρυχθεί διαγωνισμός για την εν λόγω παραχώρηση και είχε εκδηλωθεί ενδιαφέρον από τις TRAINOSE-Sarmed, την Piraeus Europe Asia Rail Logistics LTD, που συνδέεται με την Cosco, την κοινοπραξία Damco Energy (θυγατρική του Ομίλου Κοπελούζου)-Foodlink και την κοινοπραξία ETBA-BIPE - Goldair Cargo. Ωστόσο, οι υποψήφιοι μνηστήρες δεν υπέβαλαν οικονομικές προσφορές με αποτέλεσμα ο διαγωνισμός να κριθεί άγονος.

Το μεγαλύτερο logistics park (Θριάσιο II), που θα κατασκευαστεί σε μία έκταση 1.450 στρεμμάτων ιδιοκτησία του ΟΣΕ, βρίσκεται δίπλα σε έκταση 588 στρεμμάτων (Θριάσιο I), όπου

η κοινοπραξία ETBA-BIPE - Goldair Cargo έχει επιλεγεί, ύστερα από διεθνή διαγωνισμό, για να κατασκευάσει εμπορευματικό κέντρο μέσω μιας επένδυσης άνω των 1 50 εκατ. ευρώ. Ο ανάδοχος που θα προκύψει θα αναλάβει τα έργα για τον Εμπορευματικό Σταθμό και τον Σταθμό Διαλογής, τους χώρους εναπόθεσης φορτίων, τους χώρους τελωνείου και γραφείων, καθώς και τους πρόσθετους χώρους αποθήκευσης.

Η σύμβαση, η διάρκεια της οποίας ανέρχεται στα 30 έτη, θα αφορά την εκτέλεση του Τεχνικού Έργου (ολοκλήρωση μελετών, κατασκευή έργων και προμήθεια Εξοπλισμού) του ΕΣΣΔΙ Θριασίου Πεδίου, καθώς και την παροχή των υπηρεσιών, τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του ΕΣΣΔΙ Θριασίου Πεδίου κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, σύμφωνα και με τους όρους της Προσφοράς του Αναδόχου και της Σύμβασης Παραχώρησης.

Με την κατασκευή των δυο Εμπορευματικών Κέντρων, όπως έχει δηλώσει σε πρόσφατες τοποθετήσεις του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΣΕ Σπυρίδων Πατέρας, στο Θριάσιο Πεδίο θα συγκεντρώνεται ο μεγαλύτερος όγκος των εμπορευματικών της Αττικής. Αυτό σημαίνει πως το Θριάσιο Πεδίο θα αποτελεί ταυτόχρονα κεντρικό εμπορευματικό σταθμό και σημαντικό διεθνές διαμετακομιστικό κέντρο.

Κατ' αυτό τον τρόπο θα ενισχυθεί ακόμα περισσότερο ο ρόλος της χώρας μας ως logistics center σε διεθνές επίπεδο. Με αποτέλεσμα να υπάρχει καλύτερη διασύνδεση των εμπορευματικών «γραμμών» με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, κάτι το οποίο επιταχύνεται και με τον διαγωνισμό των 4 δισ. ευρώ της ΕΡΓΟΣΕ, καθώς και με την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη, όπου βρίσκονται οι πλέον οικονομικά ανεπτυγμένες χώρες της ηπείρου.

Ήδη μεγάλες κατασκευαστικές έχουν εκδηλώσει το ενδιαφέρον τους και αναμένονται τα σχήματα που θα προκύψουν από τις συμμαχίες ισχυρών εγχωρίων και διεθνών εταιρειών, καθώς την τελευταία τριετία και λόγω της πανδημικής κρίσης έχουν αλλάξει αρκετά τα δεδομένα στο εγχώριο real estate με εταιρείες του κλάδου να δίνουν πλέον μεγάλη έμφαση στα logistics centers με την Αττική να βρίσκεται στο προσκήνιο.

Ο λόγος γίνεται για τις Ανώνυμες Εταιρείες Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία, οι οποίες κάνουν διασπορά των επενδύσεών τους σε ακίνητα μεταξύ των logistics, των κτηρίων γραφείων και των ξενοδοχείων. Παράγοντες της αγοράς αναφέρουν ότι πρόκειται για το μεγαλύτερο logistics park στην Αττική, που θα πρωταγωνιστήσει στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, και δεν αποκλείουν να δημιουργούνται δημιουργούνται συμμαχίες με τη συμμετοχή και των Brix Properties, Ten Brinke Hellas, Premia Properties, Trastor και Prodea Investments. Μένει βέβαια να φανεί τι είδους προσφορά θα καταθέσουν οι ενδιαφερόμενοι (τίμημα, ποσοστό τζίρου, εγγυημένες επενδύσεις κ.λπ.).

Λειτουργικές ενότητες

Το Τεύχος Διακήρυξης του ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού για την ανάθεση Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπει ότι ο

χώρος Παραχώρησης αναμένεται να αποτελείται από τις ακόλουθες λειτουργικές ενότητες / περιοχές λειτουργίας:

- Σιδηροδρομικό Σύστημα Χώρος Μεταφόρτωσης Συνδυασμένων Μεταφορών (ΧΜΣΜ).
- Χώρος Εξυπηρέτησης Ε/Κ (ΧΕΕΚ).
- Χώρος Μεταφόρτωσης Φορτίου Βαγονιών (ΧΜΦΒ).
- Χώροι Μεταφόρτωσης Γενικού Φορτίου (ΧΜΓΦ).
- Χώρος Μεταφόρτωσης Οχημάτων (ΧΜΟ).
- Οδικό Σύστημα Κέντρο Διοίκησης και Ελέγχου (ΚΔΕ).
- Χώρος Μεταφόρτωσης Υγρών Φορτίων

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΟΙ ΑΠΕ ΑΝΑΧΩΜΑ ΣΤΗΝ ΑΚΡΙΒΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 20

24/01/2022

Τον Δεκέμβριο η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (αιολικά και φωτοβολταϊκά) σημείωσε ρεκόρ κατά τη διάρκεια του 2021

Για τον μήνα Δεκέμβριο σε σχέση με τους υπόλοιπους μήνες του 2021 η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ έκανε ρεκόρ καθώς ανήλθε στις 1.706 Γιγαβατώρες. Αν αθροιστεί και με την υδροηλεκτρική παραγωγή 814 Γιγαβατωρών, τότε το σύνολο της καθαρής ενέργειας ανέρχεται στις 2.520 Γιγαβατώρες. Δηλαδή το 51,6% της συνολικής παραγωγής του περασμένου μήνα ήταν από «πράσινη» ενέργεια.

Φρέναρε ακόμα μεγαλύτερες αυξήσεις στα τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας του Δεκεμβρίου η μεγάλη συμμετοχή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο συνολικό μείγμα καυσίμων για την παραγωγή ρεύματος. Αυτό προκύπτει τόσο από τις δηλώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ όσο και από τα στοιχεία του μηνιαίου δελτίου ενέργειας για τη ζήτηση και την παραγωγή ρεύματος που εκδίδει ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Ειδικότερα και σύμφωνα με τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ για τον μήνα Δεκέμβριο η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ (αιολικά και φωτοβολταϊκά) σημείωσε ρεκόρ κατά τη διάρκεια του 2021. Πιο συγκεκριμένα, ανήλθε στις 1.706 γιγαβατώρες, όταν η αμέσως υψηλότερη απόδοση είχε καταγραφεί τον Ιανουάριο της ίδιας χρονιάς στις 1.607 γιγαβατώρες. Αν συνηλογοιστεί και η παραγωγή των υδροηλεκτρικών σταθμών - η οποία ανήλθε τον περασμένο μήνα στις 814 γιγαβατώρες - τότε το σύνολο της καθαρής και φθηνής ενέργειας διαμορφώθηκε στις 2.520 γιγαβατώρες.

Πρόκειται επίσης για ρεκόρ συγκριτικά με τους προηγούμενους μήνες της περσινής χρονιάς. Το σύνολο της ηλεκτροπαραγωγής για τον Δεκέμβριο (συμπεριλαμβανομένων των λιγνιτικών σταθμών και των μονάδων φυσικού αερίου) ήταν

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στις 4.880 γιγαβατώρες και ήταν η δεύτερη υψηλότερη απόδοση μετά τον καυτό Ιούλιο με 4.890 γιγαβατώρες.

Ως προς τις επιπτώσεις στο κόστος ενέργειας από τη συμμετοχή-ρεκόρ των ΑΠΕ τον περασμένο μήνα, αυτές είναι θετικές για τους τελικούς καταναλωτές. Σχετική επισήμανση έκανε ο Κώστας Σκρέκας κατά τη διάρκεια της συμμετοχής του στο άτυπο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στις 21 και 22 Ιανουαρίου στην πόλη Αμιέν της Γαλλίας: «Η μέση τιμή στη χονδρεμπορική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας χωρίς την παραγωγή ΑΠΕ τον Δεκέμβριο στη χώρα μας θα έφτανε τα 315 ευρώ/MWh (μεγαβατώρα), έναντι των 235 ευρώ/MWh στα οποία τελικά διαμορφώθηκε» είπε ο Έλληνας υπουργός επικαλούμενος και τα αποτελέσματα έρευνας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «δεν ευθύνεται η ενεργειακή μετάβαση για την κρίση, όπως υποστηρίζουν φωνές λαϊκισμού».

Παράλληλα, παρουσίασε τα μέτρα στήριξης της κοινωνίας που έχει λάβει η κυβέρνηση τους τελευταίους πέντε μήνες. Τόνισε όμως ότι θα πρέπει να ληφθούν άμεσα μέτρα με τη σύσταση ενός ευρωπαϊκού μηχανισμού για τη στήριξη των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων, για να μην υπονομευθούν οι φιλόδοξοι στόχοι της Πράσινης Συμφωνίας.

ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ Η ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ - ΑΧΕΛΩΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

24/01/2022

Εκδόθηκε από το ΥΠΕΝ η τροποποιητική ΑΕΠΟ για το έργο σύνδεσης της Πελοποννήσου στην υπερυψηλή τάση

Ένα κρίσιμο έργο, προϋπολογισμού λογισμού 100 εκατ. ευρώ, για την ανάπτυξη νέων έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην Πελοπόννησο, αλλά και την ενίσχυση της ευστάθειας του Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στη χώρα, η Γραμμή Μεταφοράς Υπερυψηλής Τάσης 400 KV Μεγαλόπολης - Πάτρας - Αχελώου του ΑΔΜΗΕ, ξεμπλοκάρει και μπαίνει σε τροχιά ολοκλήρωσης.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται σε συνέχεια της έκδοσης από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας τροποποιητικής Έκδοσης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), η οποία επικυρώνει την αλλαγή της οδού του έργου. Η αρχική οδού έγινε αντικείμενο δικαστικής διαμάχης, με αποτέλεσμα το έργο, που είχε ολοκληρωθεί κατά 99%, να «παγώσει» λίγο πριν από τη γραμμή του τερματισμού. Συγκεκριμένα, πριν από περίπου έναν χρόνο το Πρωτοδικείο Καλαβρύτων αποφάνθηκε υπέρ μοναχών της Ιεράς Μονής Αγίων Θεοδώρων Καλαβρύτων που αντιδρούσαν στην εγκατάσταση δύο πυλώνων σε απόσταση μισού χιλιόμετρου από τη Μονή.

Αμέσως μετά τη δικαστική απόφαση ο ΑΔΜΗΕ δρομολόγησε τις διαδικασίες για την εναλλακτική οδού, στη βάση της οποίας οι

δύο «επίμαχοι» πυλώνες θα γίνουν επτά και θα μετακινηθούν σε νέες θέσεις. «Ο Διαχειριστής, όπως και σε όλα τα έργα του, θα κινηθεί ταχύτερα για τα επόμενα βήματα» αναφέρουν μιλώντας στη «Ν» ανώτατα στελέχη της διοίκησης του ΑΔΜΗΕ, επισημαίνοντας παράλληλα τη σημασία της ταχείας απόκρισης όλων των φορέων που εμπλέκονται στη διαδικασία της αδειοδότησης προκειμένου να υλοποιηθεί γρήγορα όχι μόνο ο «Δυτικός Διάδρομος», αλλά και σειρά άλλων έργων που είναι κρίσιμα για τη διεύθυνση των ΑΠΕ στο ενεργειακό σύστημα και την επίτευξη των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Σύμφωνα με το προκαταρκτικό Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ 2023-2032 που βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση, η ολοκλήρωση του έργου εκπίπτει στο δεύτερο εξάμηνο του 2023, καθώς ο συνολικός εκτιμώμενος χρόνος που θα απαιτηθεί για την υλοποίηση της νέας οδού είναι τουλάχιστον 20 μήνες, υπό την προϋπόθεση να μην υπάρξει καθυστέρηση στη λήψη των υπολοίπων απαιτούμενων εγκρίσεων και αδειών -πέραν της ΑΕΠΟ- και να αποφευχθεί η διαδικασία απαλλοτριώσεων μέσω της σύναψης συμφωνητικών με τους ιδιοκτήτες των εκτάσεων όπου θα εγκατασταθούν οι πυλώνες σύμφωνα με τη νέα οδού. Η ολοκλήρωση αυτού του έργου θα σηματοδοτήσει τη σύνδεση της Πελοποννήσου στην Υπερυψηλή Τάση (μέχρι τώρα συνδέεται με την Αττική με γραμμές 150 KV όπως τα νησιά).

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΙΚΟΥΡΑΣ: ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ Η ΜΟΝΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 8

24/01/2022

Προτεραιότητα οι μειώσεις φόρων

«Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να μειώνουμε φόρους» ήταν το μήνυμα που έστειλε ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, σημειώνοντας ότι η ελάφρυνση του φορολογικού βάρους νοικοκυριών και επιχειρήσεων αποτελεί κεντρική προτεραιότητα της κυβέρνησης από την αρχή της θητείας της.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόνισε ότι και το 2022 «ισχύουν απολύτως οι φορολογικές ελαφρύνσεις μόνιμου χαρακτήρα που θεσπίσαμε: μειώσεις ΕΝΦΙΑ, φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, φόρου εισοδήματος επιχειρήσεων, προκαταβολής φόρου, παρακράτησης φόρου για μερίσματα, φόρου αγροτικών σχημάτων, ασφαλιστικών εισφορών, κατάργηση του φόρου γονικών παροχών-δωρεών για συγγενείς πρώτου βαθμού, για ακίνητες και κινητές αξίες, που αφορά αξίες έως 800.000 ευρώ».

Παράθυρο...

Στο υπουργείο Οικονομικών έχει ανοίξει η συζήτηση για τη μονιμοποίηση των φορολογικών ελαφρύνσεων που ισχύουν για το 2022, όπως για παράδειγμα ο μειωμένος ΦΠΑ στην εστίαση, τις μεταφορές, το τουριστικό πακέτο κ.λπ., το «πάγωμα» της εισφοράς αλληλεγγύης στον ιδιωτικό τομέα και η μείωση στις ασφαλιστικές εισφορές.

Προϋποθέσεις

Ωστόσο, για να συμβεί αυτό, θα πρέπει να το επιτρέψουν οι δημοσιονομικές συνθήκες, κάτι που επιβεβαίωσε ο υπουργός Οικονομικών: «Επιπλέον, για τη φεικλή χρονιά ισχύουν πρόσθετες, μη μόνιμες, ελαφρύνσεις, όπως είναι η κατάργηση της εισφοράς αλληλεγγύης στον ιδιωτικό τομέα, η επιπλέον μείωση των ασφαλιστικών εισφορών των μισθωτών του ιδιωτικού τομέα κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες, η περαιτέρω συνολική μείωση του ΕΝΦΙΑ, η μείωση του τέλους συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας και η κατάργησή του για νέους έως 29 ετών, καθώς και η παράταση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ σε σειρά προϊόντων και υπηρεσιών (μεταφορές, καφέ, μη αλκοολούχα ποτά, κινηματογράφοι, τουριστικό πακέτο, γυμναστήρια και σχολές χορού)». Όπως τόνισε ο κ. Σταϊκούρας: «Εκουμε αποδείξει ότι είμαστε κυβέρνηση που μειώνει φόρους και στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να το πράττουμε. Ανάλογα με τον δημοσιονομικό χώρο που δημιουργείται, μελλοντικά θα προχωρήσουμε και σε νέες μειώσεις φόρων, ενισχύοντας περαιτέρω το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών».

Επόμενα βήματα

Σε ό,τι αφορά στην εισφορά αλληλεγγύης, βασική επιδίωξη της κυβέρνησης είναι αφενός να μονιμοποιηθεί η κατάργησή της και αφετέρου να περιληφθούν οι δημόσιοι υπάλληλοι και συνταξιούχοι, που σήμερα εξαιρούνται από το «πάγωμα». Εκτός της εισφοράς αλληλεγγύης, στο οικονομικό επιτελείο θα επιδιώξουν την παγίωση και των μειωμένων συντελεστών για τις ασφαλιστικές εισφορές που ισχύουν από πέρσι.

Δύο θα είναι οι παράγοντες που θα κρίνουν την υλοποίηση της εν λόγω κυβερνητικής πρόθεσης: Οι νέοι δημοσιονομικοί κανόνες που θα ισχύουν το 2023, όπως αυτοί θα αποφασιστούν σε επίπεδο ευρωζώνης, αλλά και ο δημοσιονομικός χώρος που θα προκύψει και ο οποίος θα πρέπει να έχει μόνιμο χαρακτήρα, αφού θα πρόκειται για μέτρα μόνιμου χαρακτήρα.

ΦΠΑ

Ο επόμενος άξονας στον οποίο θα κινηθεί η κυβερνητική προσπάθεια είναι η διατήρηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ σε συγκεκριμένες κατηγορίες προϊόντων και υπηρεσιών. Το μέτρο των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ από 24% σε 13% στους συγκεκριμένους κλάδους έχει παραταθεί έως τον Ιούνιο του 2022. Ήδη έχει ξεκινήσει η προεργασία προς αυτή την κατεύθυνση και όπως αναφέρουν οι σχετικές πληροφορίες, το κλίμα που υπάρχει στις συζητήσεις με τους δανειστές είναι καλό και εκτός συγκλονιστικού απροόπτου οι εξελίξεις θα είναι θετικές.

Εφόσον αυτό συμβεί, θα δοθεί ανάσα ζωής σε πολλές επιχειρήσεις στους κλάδους που θα ισχύσει το μέτρο, οι οποίες και έχουν ιδιαίτερα ταλαιπωρηθεί από την πανδημία και τα περιοριστικά μέτρα. Ειδικά ο κλάδος της εστίασης πιέζει για μείωση του ΦΠΑ, επισημαίνοντας ότι έχει υποστεί μεγάλες απώλειες τζίρου λόγω των μέτρων.