

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2303

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5, 6

Οι κοινοί Ευρωπαϊκοί κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας στο επίκεντρο του Υπουργικού Συμβουλίου

- Ο υπουργός ΠΕΝ παρουσίασε και το μηνόμιο συνεργασίας με την Κύπρο για έργα υποδομής στις πυρόπληκτες περιοχές της Αν. Αττικής

- Ποιες άλλες νομοθετικές παρεμβάσεις εγκρίθηκαν

Σελ 1 και 7

Παράταση προθεσμίας για ένταξη στη ρύθμιση των 72 δόσεων για καταβολή χρεών προς ΕΦΚΑ και ΑΑΔΕ - Μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022

Σελ 1 και 15, 16, 17, 18, 19, 20

Μεγάλα προβλήματα σε υποδομές και δίκτυα από την κακοκαιρία «Ελπίδα»

- Χιλιάδες εγκλωβισμένοι επί ώρες στην Αττική οδό - ΔΕΔΔΗΕ: Συνολικά 200.000 νοικοκυριά χωρίς ρεύμα τη Δευτέρα

- Οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών

- Κ. Μητσοτάκης: Συγγνώμη από τους πολίτες για την ταλαιπωρία

Σελ 3

Διήμερη παράταση για τη διαδικασία μεταβιβάσεων ακινήτων μέσω βεβαίωσης μηχανικού

- Ν. Ταγαράς: Δίνουμε τη δυνατότητα της εύρυθμης ολοκλήρωσης στις μεταβιβάσεις ακινήτων σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα

Σελ 4

Αγορά ακινήτων - Ο τομέας ανακαινίσεων: Το κόστος και η αξία που δημιουργούν

Σελ 8

ΑΑΔΕ: Άνοιξε η ηλεκτρονική πλατφόρμα μυθέρμανση για εκ νέου υποβολή αιτήσεων για το επίδομα

- Έως τις 15 Φεβρουαρίου η προθεσμία

Σελ 9

Γιατί το ρωσικό αέριο θέτει την Ευρώπη σε αμύχανη θέση και σε δίλημμα απέναντι στην ουκρανική κρίση

- Τι αναφέρει για το φλέγον ζήτημα άρθρο του πρακτορείου Reuters

Σελ 10

Χρονιά - ρεκόρ για τις ελληνικές startups το 2021: "Σήκωσαν" \$4,5 δις

- Αυξημένα κεφάλαια κατά 240% άντλησαν startups Ελλήνων ιδρυτών

- Διπλασιάστηκε ο αριθμός των εξαγορών και δημόσιων εγγραφών

Σελ 11

Οι Ευρωπαίοι θεωρούν την κλιματική αλλαγή κορυφαία πρόκληση για την ΕΕ

Σελ 12

Αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος το γ' τρίμηνο του 2021 καταγράφει η ΕΛΣΤΑΤ

Σελ 13

ΔΝΤ: Επιβράδυνση της παγκόσμιας οικονομίας το 2022

Σελ 14

Διακήρυξη ψηφιακών δικαιωμάτων και ψηφιακών αρχών για όλους τους κατοίκους της ΕΕ - Πρόταση της Κομισιόν

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνοδουκτικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΟΙ ΚΟΙΝΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

- Ο υπουργός ΠΕΝ παρουσίασε και το μηνόμιο συνεργασίας με την Κύπρο για έργα υποδομής στις πυρόπληκτες περιοχές της Αν. Αττικής

- Ποιες άλλες νομοθετικές παρεμβάσεις εγκρίθηκαν

Με αντικείμενο την παρουσίαση των επικείμενων κυβερνητικών παρεμβάσεων στα υπουργεία Περιβάλλοντος, Οικονομικών, Υγείας, και Δικαιοσύνης συνεδρίασε χθες, μέσω τηλεδιάσκεψης, και υπό την προεδρία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ αυτών που παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, ήταν η ενσωμάτωση της Οδηγίας της ΕΕ, σχετικά με τους κοινούς κανόνες στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και το μηνόμιο συνεργασίας με την Κύπρο, η Οδηγία για θέπιση κανόνων περί φοροαποφυγής και το νομοσχέδιο για τη διεθνή Εμπορική Διαιτισία.

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, παρουσίασε τα νομοσχέδια που αφορούν: α) Την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, β) την κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυπριακής Δημοκρατίας για την υλοποίηση έργων υποδομής για την ανασυγκρότηση και αναβάθμιση των πυρόπληκτων περιοχών της Ανατολικής Αττικής. Ειδικότερα:

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 72 ΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΕΦΚΑ ΚΑΙ ΑΑΔΕ

- Μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022

Με απόφαση του υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πάνου Τσακλόγλου, παρατείνεται, μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022, η προθεσμία των ενοποιημένων ΚΑΔ που μπορούν να υπαχθούν στην ευνοϊκή ρύθμιση χρεών που προβλέπει την τμηματική καταβολή έως και 72 μηνιαίες δόσεις τόσο για την ΑΑΔΕ όσο και για τον ΕΦΚΑ.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, «στη ρύθμιση αυτή μπορούν να ενταχθούν όλες οι οφειλές που προέκυψαν από τον Φεβρουάριο του 2020 μέχρι και τον Ιούνιο του 2021, εξαιτίας της λήψης των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Αναλυτικά στη σελ 7

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ»

- Χιλιάδες εγκλωβισμένοι επί ώρες στην Αττική οδό

- ΔΕΔΔΗΕ: Συνολικά 200.000 νοικοκυριά χωρίς ρεύμα τη Δευτέρα - Οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών

- Κ. Μητσοτάκης: Συγγνώμη από τους πολίτες για την ταλαιπωρία

«Παράλυση» σε οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά και στα δίκτυα ηλεκτροδότησης προκάλεσε η κακοκαιρία «Ελπίς» που έπληξε τα τελευταία 24ωρα τη χώρα. Οι σφοδρές χιονοπτώσεις δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα σε πολλές περιοχές και κυρίως σε Αττική, Εύβοια, Βοιωτία, Δωδεκάνησα, Κυκλάδες και Κρήτη, όπου ακόμα και μέχρι αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη η μάχη για την αποκατάσταση της κανονικότητας. Στην Αθήνα κυκλοφοριακό «έμφραγμα» υπέστησαν ακόμα και κεντρικές αρτηρίες της πόλης, ενώ σκηνές χάους εκτυλίχθηκαν στην Αττική Οδό όπου χρειάστηκε ακόμα και η επέμβαση του στρατού προκειμένου να απεγκλωβιστούν χιλιάδες άνθρωποι που παρέμειναν για πολλές ώρες αβοήθητοι μετά την ακινητοποίηση των οχη-

μάτων τους. Αντίστοιχη ταλαιπωρία υπέστησαν και επιβάτες σιδηροδρομικών γραμμών, ενώ χιλιάδες νοικοκυριά έμειναν ακόμα και για 24ωρα χωρίς ρεύμα υπό τις αντίξοες συνθήκες που δημιούργησε η κακοκαιρία.

Κ. Μητσοτάκης: Συγγνώμη από τους πολίτες για την ταλαιπωρία - Θα αποδοθούν ευθύνες

Με μια ειλικρινή συγγνώμη προς εκείνους που ταλαιπωρήθηκαν εγκλωβισμένοι στην Αττική Οδό ξεκίνησε την εισαγωγική τοποθέτησή του στο Υπουργικό Συμβούλιο ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Διαβεβαίωσε ότι θα αποδοθούν ευθύνες αναγνωρίζοντας αστοχίες και ανεπάρκειες. Αναλυτικά στις σελ 15-20

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ASCEN.TEC

Η 2η Διεθνής Έκθεση Ascen.tec για τις τεχνολογίες ανελκυστήρων θα πραγματοποιηθεί στις **3 έως τις 5 Ιανουαρίου 2022**, στο εκθεσιακό κέντρο Μ.Ε.Κ. Παιανίας, με στόχο να δώσει βήμα για μία ακόμη φορά στους χιλιάδες επαγγελματίες από την κατασκευή, εισαγωγή, συντήρηση και εγκατάσταση ανελκυστήρων.

Η διοργανώτρια εταιρεία «Τεχνοεκδοτική / T-Press», προετοιμάζει ένα τριήμερο που θα εστιάσει στην καινοτομία, στην έρευνα και στις τεχνολογίες αιχμής με τους εκθέτες να έχουν την ευκαιρία να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους, να διευρύνουν τον επαγγελματικό τους κύκλο, να προσεγγίσουν νέες αγορές και να γνωρίσουν τον ανταγωνισμό.

Η Έκθεση απευθύνεται σε: Εμπόρους, στελέχη κατασκευαστικών εταιρειών, Βιομηχανίες, Ξενοδοχεία, αεροδρόμια, εμπορικά κέντρα, εγκαταστάτες ανελκυστήρων και συντηρητές, εργολήπτες και μηχανικούς, αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, μελετητές, διακοσμητές και στελέχη δημοσίων οργανισμών και τοπικής αυτοδιοίκησης, επιμελητήρια, εκπαιδευτικά ιδρύματα, πρεσβείες κ.ά.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ WORLD SMART ENERGY WEEK JAPAN

Το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας της Ελλάδος στο Τόκυο, διοργανώνει ευρωπαϊκή συμμετοχή στη διεθνή έκθεση τεχνολογιών ενέργειας World Smart Energy Week Japan, που θα πραγματοποιηθεί στο Τόκυο από **16 έως 18 Μαρτίου 2022** όπου θα επικεντρώνεται σε τεχνολογίες ηλεκτρικών συσσωρευτών, δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και μείωση του αποτυπώματος άνθρακα.

Σκοπός της πρωτοβουλίας αυτής είναι η υποστήριξη των ευρωπαϊκών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (ΜΜΕ) να δραστηριοποιηθούν και να συνάψουν συνεργασίες με ιαπωνικές επιχειρήσεις στον κλάδο των τεχνολογιών που έχουν σχέση με την κλιματική αλλαγή και τη μείωση της χρήσης άνθρακα.

Περισσότερα: <https://www.wsew.jp/en-gb.html>

Μπορούν να συμμετάσχουν μόνο Ευρωπαϊκές ΜΜΕ και Τεχνολογικές Συστάδες Επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην πράσινη ενέργεια και στην μείωση του αποτυπώματος άνθρακα.

Για περισσότερες πληροφορίες στο ecocom-tokyo@mfa.gr,

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
30 Ιανουαρίου 2022	Εκλογές Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος	Σ.Δ.Ν.Μ.Ε.
25-27 Φεβρουαρίου 2022	CLIMATHERM ENERGY 2022	https://climatherm.gr/

ΔΙΑΣΚΕΨΗ «CITIES ON VOLCANOES 11» (COV11)

Η Επιτροπή Πόλεων και Ηφαιστειών, ανακοίνωσε επίσημα τη διενέργεια της 11ης Διάσκεψης Πόλεων σε Ηφαιστεια (COV11) στις **12 - 17 Ιουνίου 2022**, στο Ηράκλειο Κρήτης.

Η επιστημονική εκδήλωση με τίτλο: «Cities on Volcanoes 11» (CoV11), πραγματοποιείται από το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, σε συνεργασία με το Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» και το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης. Αποτελεί τη συνέχεια μίας σειράς 10 επιτυχών συνεδρίων που έχουν πραγματοποιηθεί από το

1998 σε χώρες, από την Ιταλία μέχρι τις ΗΠΑ (Χαβάν) και από την Ιαπωνία μέχρι τον Ισημερινό.

«Η σειρά συνεδρίων με τίτλο «Cities on Volcanoes» σκοπό έχει τη σύνδεση της κοινότητας των επιστημόνων της γεωλογίας/ηφαιστειολογίας με τα επιτελεία διαχείρισης κρίσεων και εκτάκτων αναγκών και την προβολή της διακλαδικής εφαρμοσμένης έρευνας, με τη συμμετοχή και τη συνεργασία εκπροσώπων των Φυσικών και Κοινωνικών Επιστημών και της Πολιτικής Προστασίας», υπογραμμίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: evinom@geol.uoa.gr,

<https://pcoconvin.eventsair.com/volcanoes11>

ΕΚΘΕΣΗ SAVEENERGY2022 & ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Η 16η Έκθεση SaveEnergy2022 θα πραγματοποιηθεί στην Λευκωσία στις **18 έως 20 Μαρτίου 2022** στον Χώρο Διεθνούς Έκθεσης.

Η SAVENERGY 2022 είναι σημείο συνάντησης για όσους θέλουν να ανακαλύψουν λύσεις ενεργειακής απόδοσης, που μετατρέπονται άμεσα σε εξοικονόμηση χρημάτων και ταυτόχρονα για όσους επιθυμούν να ανταποκριθούν στις προκλήσεις των καιρών. Δεκάδες εκθέτες θα παρουσιάσουν τις τελευταίες τεχνολογίες τους στην SAVENERGY 2022 έκθεση της Κύπρου για την βιώσιμη ενέργεια.

Παράλληλα στο πλαίσιο της SAVENERGY 2022, θα διοργανωθεί Επιστημονικό / Επαγγελματικό Συνέδριο με τίτλο: «ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»

Το Συνέδριο διοργανώνεται με τη συνεργασία του Συνδέσμου Εργοληπτών Μηχανολογικών και Ηλεκτρολογικών Έργων Κύπρου (ΣΕΜΗΕΚ), του Συνδέσμου Εργολάβων Ηλεκτρολόγων Κύπρου (ΣΕΗΚ), του Συνδέσμου Συμβούλων Ηλεκτρολόγων, Μηχανολόγων, Μηχανικών και Ενέργειας και της ASHRAE Cyprus Chapter. Στόχος του Συνεδρίου είναι

η ενημέρωση του τεχνικού κόσμου και των μηχανικών μελετητών και συμβούλων για τα τρέχοντα ζητήματα και εξελίξεις που αφορούν την εξοικονόμηση ενέργειας και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Περισσότερα : <https://savenergy.org.cy/conferences/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΣΩ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

N. Ταγαράς: Δίνουμε τη δυνατότητα εύρυθμης ολοκλήρωσης στις μεταβιβάσεις ακινήτων σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα

Δίμηνη παράταση έως και τις 31 Μαρτίου 2022 στη δυνατότητα ολοκλήρωσης των μεταβιβάσεων ακινήτων μέσω της βεβαίωσης μηχανικού, με τις παλαιές αντικειμενικές αξίες, χωρίς την υποχρέωση σύνταξης Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτηρίου δόθηκε σε συντονισμό με το υπουργείο Οικονομικών από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Νίκος Ταγαράς, δήλωσε: «Λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν στην αγορά, δίνουμε τη δυνατότητα της εύρυθμης ολοκλήρωσης στις μεταβιβάσεις ακινήτων σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα, μέσω της Βεβαίωσης μηχανικού».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Οφείλω παράλληλα να επιστήμω ότι η Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτηρίου έχει τεθεί σε πλήρη λειτουργία από τις αρχές του 2021 και ήδη έχουν γίνει περί τις 20.000 καταχωρίσεις ακινήτων».

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ ΣΕ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Αύξηση 7,1% σημειώθηκε στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον περασμένο Δεκέμβριο, καθώς ανατιμήσεις καταγράφηκαν σε όλες ανεξαιρέτως τις επιμέρους κατηγορίες.

Ειδικότερα, οι τιμές κινήθηκαν ανοδικά σε: Ηλεκτρική ενέργεια (44,9%), Πετρέλαιο κίνησης- Diesel (27,7%), Σίδηρο οπλισμού (19,3%), Αγωγούς χάλκινους (16,9%), Σωλήνες χαλκού (14,6%), Θερμαντικά σώματα (8,6%), Πλαστικούς σωλήνες (8,6%), Τούβλα (7%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (6,9%), Υαλοπίνακες ασφαλείας (5,2%), Εντοιχισμένα ντουλάπια (5%), Κουφώματα αλουμινίου (4,7%), Πόρτες εσωτερικές (4%), Έτοιμο σκυρόδεμα (3,6%), Παρκέτα (3,3%), Ξυλεία οικοδομικών (3,2%), Παράθυρα Ξύλινα (3,1%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (3,1%), Τσιμέντο (2,9%) και Μαρμαρόπλακες (2,8%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 7,1% τον Δεκέμβριο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2020, έναντι μείωσης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2020 με το 2019.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Δεκέμβριο 2021 σε σύγκριση με τον δείκτη του Νοεμβρίου 2021, έναντι αύξησης 0,3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2020.

Ενώ, ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021- Δε-

κεμβρίου 2021 παρουσίασε αύξηση 3,8% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2020- Δεκεμβρίου 2020, έναντι μείωσης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκάμημων.

Άνοδος του γενικού δείκτη τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών

Αύξηση 3,8% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών το δ' τρίμηνο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2020, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2020 με το 2019. Ο ίδιος δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,3% το δ' τρίμηνο 2021 σε σύγκριση με τον δείκτη του γ' τριμήνου 2021, έναντι αύξησης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2020. Ενώ, ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021- Δεκεμβρίου 2021 παρουσίασε αύξηση 2,4% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2020- Δεκεμβρίου 2020, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα.

Ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 5,4% το δ' τρίμηνο 2021 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2020, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2020 με το 2019. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 6,8%,

καθώς και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 2,9%.

Ο ίδιος δείκτης παρουσίασε αύξηση 1,7% το δ' τρίμηνο 2021 σε σύγκριση με τον δείκτη του γ' τριμήνου 2021, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2020. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 2,3% και στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 0,6%. Ενώ, ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2021- Δεκεμβρίου 2021 παρουσίασε αύξηση 3,2% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2020- Δεκεμβρίου 2020, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών Έργων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών (δείκτης εκροών) παρουσιάζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολήπτες των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων.

Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτηρίων κατοικιών (δείκτης εισροών) παρουσιάζει την εξέλιξη του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της αμοιβής εργασίας που καταβάλλει.

PREMIA PROPERTIES: ΜΕ ΥΠΕΡΚΑΛΥΨΗ ΚΑΤΑ 2,04 ΦΟΡΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΥΨΟΥΣ 100 ΕΚΑΤ.

Ολοκληρώθηκε η έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου από την Premia Properties. Το ομόλογο είναι ύψους 100 εκατ. ευρώ, πενταετούς διάρκειας, με επιτόκιο 2,80% και είναι εισηγμένο προς διαπραγμάτευση στην κατηγορία τίτλων σταθερού εισοδήματος της Ρυθμιζόμενης Αγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Η έκδοση προσέλκυσε πλήθος επενδυτών και συγκέντρωσε εξαιρετικά υψηλή ζήτηση, με αποτέλεσμα την υπερκάλυψη της έκδοσης κατά 2,04 φορές. Αξίζει να σημειωθεί πως το μεγαλύτερο ποσοστό των ομολογιών (72%) κατανεμήθηκε σε ιδιώτες επενδυτές με το 28% να καλύπτεται από ειδικούς επενδυτές.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΔΣ της Premia Properties και βασικός μέτοχος της Sterner Stenhus Holding,

Ηλίας Γεωργιάδης, δήλωσε: «Η μεγάλη επιτυχία που σημείωσε η πρώτη έκδοση ομολόγου από την Premia Properties με γεμίζει ικανοποίηση και υπερηφάνεια. Το ομόλογο, θα μας βοηθήσει να υλοποιήσουμε τους φιλόδοξους στόχους μας. Με χαροποιεί ιδιαίτερα η μεγάλη συμμετοχή των ιδιωτών, που δείχνει τον βαθμό εμπιστοσύνης στη στρατηγική, αλλά και στις επενδύσεις της εταιρείας μας. Θέλω να ευχαριστήσω όλη την ομάδα της Premia και φυσικά τους επενδυτές μας και τους αναδόχους της έκδοσης, βεβαιώνοντάς τους πως θα δώσουμε τον καλύτερό μας εαυτό προκειμένου να φανούμε αντάξιοι αυτής της εμπιστοσύνης».

Ο CEO της Premia Properties, Κωνσταντίνος Μαρκάζος δι-

ήλωσε: «Η μεγάλη επιτυχία του κοινού ομολογιακού δανείου, καθώς και το υψηλό ενδιαφέρον που συγκέντρωσε, αποτελούν μία ισχυρή και έμπρακτη επιβεβαίωση της εμπιστοσύνης του επενδυτικού κοινού στις προοπτικές της Premia. Τα συγκεκριμένα κεφάλαια θα υποστηρίξουν την περαιτέρω μεγέθυνση του χαρτοφυλακίου μας και επενδύσεις με στόχο τη δημιουργία αξίας. Παραμένουμε απόλυτα προσηλωμένοι στην επίτευξη των στόχων του φιλόδοξου επενδυτικού πλάνου μας, το οποίο θα συνεχίσουμε να υλοποιούμε με συνέπεια, ακολουθώντας πάντα μία βιώσιμη αναπτυξιακή πολιτική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ - Ο ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΕΩΝ: ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ Η ΑΞΙΑ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ

Συνεχίζεται με αμείωτους ρυθμούς η αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας που παγιώνει πλέον την οριστική έξοδο του κατασκευαστικού κλάδου από την κρίση που γνώρισε την περασμένη δεκαετία. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ στο εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2021, η συνολική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση κατά 26,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 60,5% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 55,6% στον όγκο, σε σχέση με το αντίστοιχο εννεάμηνο του έτους 2020. Η οικοδομική άδεια αναφέρεται σε όλα τα είδη αδειών: για νέα οικοδομή ή προσθήκη, επισκευή, αναπαλαίωση, κατεδάφιση, περιτοίχιση, νομιμοποίηση, αναθεώρηση και τροποποίηση οικοδομής. Εκτός όμως από τις νέες οικοδομές μεγάλη άνθηση γνωρίζουν και οι ανακαίνισης διαμερισμάτων τόσο στα μεγάλα αστικά κέντρα όσο και σε μικρότερες πόλεις, καθώς οι ανακαίνισης επαγγελματικών χώρων από ένα ευρύ φάσμα τομέων οικονομικής δραστηριότητας όπως τουριστικά καταλύματα κάθε κατηγορίας, καταστήματα λιανεμπορίου χώροι γραφείων.

Σύμφωνα με άρθρο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έχουν αναφέρει επαγγελματίες, το αυστηρό lockdown στην πρώτη φάση της πανδημίας έδωσε την ευκαιρία σε ιδιοκτήτες και διαχειριστές επαγγελματικών χώρων αλλά και κατοίκων να προχωρήσουν σε ανακαίνισης. Σημαντική ώθηση στις ανακαίνισης έχουν δώσει και τα προγράμματα «Εξοικονομώ» που επιδοτούν ένα μέρος των δαπανών και δίνουν ταυτόχρονα τη δυνατότητα χρηματοδότησης με ευνοϊκούς όρους, συμβάλλοντας στην ενεργειακή αναβάθμιση παλαιότερων ακινήτων, προσθέτοντας υπεραξία.

Σε ποιες όμως τιμές υπολογίζεται το κόστος ανακαίνισης μιας κατοικίας; Πού θα πρέπει να δώσει προσοχή το νοικοκυριό όταν αποφασίσει να προχωρήσει σε ανακαίνιση του σπιτιού;

Το κόστος μιας ριζικής, και όχι μερικής, ανακαίνισης κατοικίας ξεκινά από περίπου 550 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο και έχει ως τελικό αποτέλεσμα τη μετατροπή της σε μια σύγχρονη κατοικία με ό,τι συνεπάγεται αυτό, πέρα από το αισθητικό αποτέλεσμα, τόσο για την άνοδο του βιοτικού επιπέδου του νοικοκυριού, την ασφάλειά του, την εξοικονόμηση ενέργειας και την προσαρμογή της στα νέα δεδομένα που έχει φέρει η επανάσταση στην τεχνολογία, αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γιώργος Κουτζής, ο οποίος διατηρεί τεχνικό γραφείο. Ταυτόχρονα, όπως επισημαίνει, δίνει και υπεραξία στο σπίτι.

Στις βασικές εργασίες μιας ανακαίνισης, που προϋποθέτει άδεια μικρής κλίμακας, περιλαμβάνονται οι αποξηλώσεις και η αναμόρφωση των χώρων με βάση τις σύγχρονες ανάγκες διαβίωσης, η αντικατάσταση όλων των υδραυλικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, των λουτρών και της κουζίνας, η

αντικατάσταση κουφωμάτων καθώς και η ενεργειακή του αναβάθμιση και η απεξάρτηση από το πετρέλαιο, με ό,τι εργασίες συνεπάγεται, αναφέρει ο κ. Κουτζής. Υπενθυμίζεται ότι με βάση το νέο κλιματικό νόμο που είναι σε διαβούλευση προβλέπεται ότι για τα κτίρια απαγορεύεται από το 2023 η εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου όπου υπάρχει δίκτυο φυσικού αερίου, από το 2025 απαγορεύεται η εγκατάσταση καυστήρων πετρελαίου γενικά σε νέα κτίρια, ενώ από το 2030 απαγορεύεται η χρήση καυστήρων πετρελαίου.

Η διαδικασία ανακαίνισης σε κάθε της στάδιο, τονίζει ο Γιώργος Κουτζής, προϋποθέτει τον σχεδιασμό και την επίβλεψη από αρμόδιο μηχανικό, προκειμένου να τηρηθούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες κατά τη διάρκεια όλων των φάσεων του έργου και ιδιαίτερα στην αρχική των αποξηλώσεων, προκειμένου να μην τεθεί κανένα ζήτημα σε θέματα στατικότητας του κτιρίου κλπ. Η χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης της ανακαίνισης μιας κατοικίας 100 τ.μ. ξεκινά από τρεις μήνες, αλλά ανάλογα με τα επιμέρους ζητήματα που ενδεχομένως προκύψουν ανά περίπτωση και τον εργολάβου που θα αναλάβει, μπορεί να αυξήσουν αρκετά την παράδοση του έργου.

Οι νέες τεχνολογίες αλλάζουν τα δεδομένα

Η επανάσταση στις νέες τεχνολογίες φέρνει προ των πυλών το «ξυπνο» σπίτι, που δίνει ήδη τη δυνατότητα ελέγχου όλων των οικιακών συσκευών, του φωτισμού αλλά και της θέρμανσης και μιας σειράς άλλων λειτουργιών ενός σπιτιού με τρόπο που εξασφαλίζει, μεταξύ άλλων, εξοικονόμηση στον τομέα της ενέργειας, ασφάλεια αλλά και μεγάλες διευκολύνσεις στη διαβίωση στους κατοίκους των διαμερισμάτων. Η δημιουργία ενός «ξυπνου» σπιτιού, αναφέρει ο κ. Κουτζής, κάνει επιτακτική την ανάγκη αλλαγής της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης ακόμη και σε κατοικίες 15ετίας, προκειμένου να μπορούν να ανταποκριθούν απόλυτα στα νέα δεδομένα και τις εφαρμογές που μπορούν να υιοθετηθούν από ένα σύγχρονο σπίτι, αναφέρει ο κ. Κουτζής.

Ανακαίνιση: Δίνει υπεραξία στο σπίτι;

Ένα ανακαινισμένο και ενεργειακά αναβαθμισμένο σπίτι με παρεμβάσεις αποδεκτές από την πλειονότητα, δίνει υπεραξία στους ιδιοκτήτες των ακινήτων στην περίπτωση που θελήσουν να προχωρήσουν προς πώληση, και πολύ περισσότερο όταν θέλουν να προχωρήσουν προς ενοίκιαση. Το ύψος της υπεραξίας εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων. Όπως αναφέρει ο Αλέξανδρος Δεμερτζής, σύμβουλος ακινήτων, η ανακαίνιση προσθέτει υπεραξία κυρίως σε ένα μέσο ακίνητο, καθώς ο υποψήφιος αγοραστής στις περισσότερες των περιπτώσεων όταν το αγοράζει δεν προχωρά σε ριζικές αλλαγές, για μια σειρά λόγων, οπότε επιθυμεί να το πάρει σε μια καλή κατάσταση. Ένα ακίνητο μέσης αξίας, μεγάλης παλαιότητας που είναι προς πώληση,

μπορεί να μεταμορφωθεί με μια ανακαίνιση, κάτι που όμως δεν έχουν την εμπειρία να αντιληφθούν οι ιδιοκτήτες, με αποτέλεσμα, εάν βγίνουν προς πώληση σε άσχημη κατάσταση, με υγρασίες κλπ, να χάνουν σε αξία.

Από την άλλη πλευρά όμως σε premium ακίνητα, με μοναδική θέα σε ακριβές περιοχές της ευρύτερης Αθήνας αλλά και της χώρας μας (νησιωτική Ελλάδα), όπως αναφέρει ο κ. Δεμερτζής, η ανακαίνιση δεν έχει καθοριστική σημασία στην πώληση καθώς οι υποψήφιοι αγοραστής υψηλής εισοδηματικής τάξης στις περισσότερες περιπτώσεις προχωρούν σε ανακαίνιση, αλλαγές χώρων κλπ με βάση τις δικές τους προτιμήσεις, ακόμη και σε ακίνητα που είναι σε άριστη κατάσταση.

Η υπεραξία που δίνει η ανακαίνιση σε ένα σπίτι εξαρτάται και από τον οικονομικό κύκλο στον οποίο βρίσκεται η αγορά ακινήτων και κυρίως από τις μεσομακροπρόθεσμες προοπτικές της αγοράς, εκτιμά ο κ. Δεμερτζής. Εάν οι προοπτικές είναι καθοδικές και οι εκτιμήσεις κάνουν λόγο για μειώσεις τιμών στα επόμενα χρόνια, ένας υποψήφιος πωλητής που επιθυμεί να πουλήσει άμεσα το ακίνητο του, δεν έχει συμφέρον να προχωρήσει σε ανακαίνιση διότι δεν θα προλάβει να καρπωθεί την υπεραξία. Στην αντίθετη περίπτωση, σε ανοδική φάση της αγοράς η ανακαίνιση και το κόστος για ένα υποψήφιο πωλητή μπορεί να καλυφθεί από την υψηλότερη τιμή πώλησης, εξαιτίας και του ανοδικού κύκλου τιμών. Ανακαινισμένα σπίτια προτιμούν επίσης οι ξένοι αγοραστής, καθώς δεν επιθυμούν να εμπλακούν σε ανακαίνισης σε μια ξένη χώρα που ενδεχομένως δεν θα κατοικήσουν μόνιμα και δεν γνωρίζουν διαδικασίες, συνεργεία κλπ.

Ανακαίνισης: «Εξοικονομώ» και τραπεζικό σύστημα

Ώθηση στις ανακαίνισης που γνωρίζουν μεγάλη ανάπτυξη δίνουν και τα προγράμματα «Εξοικονομώ» που επιδοτούν σημαντικό μέρος και οδηγούν μεγάλο αριθμό νοικοκυριών να πάρουν την απόφαση να προχωρήσουν, καθώς μεγάλος αριθμός των διαμερισμάτων στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας αλλά και των αστικών κέντρων της περιφέρειας έχει να ανακαινισθεί ριζικά περισσότερες από 3 με 4 δεκαετίες. Με τον τρόπο αυτό ένα μέσο νοικοκυριό μειώνει την τελική δαπάνη για την ανακαίνιση και την ενεργειακή αναβάθμιση της κατοικίας του. Παράλληλα με τα προγράμματα «Εξοικονομώ» σε ανοδική πορεία βρίσκεται και ο τομέας της στεγαστικής πίστης που περιλαμβάνει και τα επισκευαστικά δάνεια, με χαμηλότοκα δάνεια. Όπως έχουν ανακοινώσει οι τράπεζες, έχοντας πλέον απαλλαγεί από την μεγάλη πρόκληση των «κόκκινων» δανείων καθώς η μια μετά την άλλη ανακοινώνουν μονοψήφιο δείκτη μη εξυπηρετούμενων δανείων, επικεντρώνονται πλέον στη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας, που περιλαμβάνει και στη στεγαστική πίστη, μέρος της οποίας είναι τα επισκευαστικά δάνεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΟΙΝΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο υπουργός ΠΕΝ παρουσίασε και το μνημόνιο συνεργασίας με την Κύπρο για έργα υποδομής στις πυρόπληκτες περιοχές της Αν. Αττικής. Ποιες άλλες νομοθετικές παρεμβάσεις εγκρίθηκαν

Με αντικείμενο την παρουσίαση των επικείμενων κυβερνητικών παρεμβάσεων στα υπουργεία Περιβάλλοντος, Οικονομικών, Υγείας, και Δικαιοσύνης συνεδρίασε χθες, μέσω τηλεδιάσκεψης, και υπό την προεδρία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ αυτών που παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν, ήταν η ενσωμάτωση της Οδηγίας της ΕΕ, σχετικά με τους κοινούς κανόνες στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, και το μνημόνιο συνεργασίας με την Κύπρο, η Οδηγία για θέσπιση κανόνων περί φοροαποφυγής και το νομοσχέδιο για τη διεθνή Εμπορική Διαίτησία.

Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Συγκεκριμένα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, παρουσίασε τα νομοσχέδια που αφορούν: α) Την ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/944, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, β) την κύρωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυπριακής Δημοκρατίας για την υλοποίηση έργων υποδομής για την ανασυγκρότηση και αναβάθμιση των πυρόπληκτων περιοχών της Ανατολικής Αττικής. Ειδικότερα:

α) Με το προτεινόμενο νομοσχέδιο εναρμονίζεται το εθνικό δίκαιο προς την Οδηγία (ΕΕ) 2019/944 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουνίου 2019 και επικαιροποιείται το εθνικό θεσμικό πλαίσιο για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, σε σχέση με τους γενικούς κανόνες για την οργάνωση του τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, την ενίσχυση της θέσης και την προστασία των καταναλωτών, τη διαχείριση του συστήματος μεταφοράς και των δικτύων διανομής, καθώς και τις αρμοδιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας. Οι στόχοι του νομοσχεδίου είναι:

- Η δημιουργία ολοκληρωμένων, ανταγωνιστικών, επικεντρωμένων στον καταναλωτή, ευέλικτων, δίκαιων και διαφανών αγορών ηλεκτρικής ενέργειας με θέσπιση κοινών κανόνων για την παραγωγή, τη μεταφορά, τη διανομή, την αποθήκευση και την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και την προστασία των καταναλωτών.
- Η διασφάλιση οικονομικά προσιτών και διαφανών τιμών ενέργειας για τους καταναλωτές.
- Η αύξηση της ενσωμάτωσης ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και η ομαλή μετάβαση σε ένα ενεργειακό σύστημα χαμηλών εκπομπών άνθρακα.
- Η δημιουργία μιας πλήρως διασυνδεδεμένης εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία αυξάνει τον ελεύθερο ανταγωνισμό και την ασφάλεια του εφοδιασμού.

β) Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου κυρώνεται το Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυπριακής Δημοκρατίας για την υλοποίηση έργων υποδομής σχετικά με την ανασυγκρότηση και αναβάθμιση των πυρόπληκτων περιοχών της Ανατολικής Αττικής, που υπεγράφη στην Αθήνα στις 19.10.2021. Αντικείμενο του Μνημονίου είναι η εγκαθίδρυση του πλαισίου συνεργασίας μεταξύ των Μερών, με σκοπό την υλοποίηση έργων υποδομής για την ανασυγκρότηση και αναβάθμιση των περιοχών της Ανατολικής Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του 2018, αξιολογώντας ποσό περίπου 11 εκατ. ευρώ που συγκεντρώθηκαν από δωρεές ιδιωτών και συνεισφορά της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Μεταξύ άλλων προβλέπονται ειδικότερες ρυθμίσεις σχετικά με:

- Την ανέγερση συγκροτήματος κοινωνικών κατοικιών στον Δήμο Ραφίνας.
- Τη διαμόρφωση του υπάρχοντος χώρου πρασίνου σε χώρο δασικής αναψυχής.
- Συγκεκριμένες προδιαγραφές ανέγερσης, χωροθέτησης κ.λπ., αρχιτεκτονικού σχεδιασμού, καθώς και ως προς τη διαγωνιστική διαδικασία, την καταβολή της συνεισφοράς της Κυπριακής Δημοκρατίας και την παρακολούθηση της πρόοδο υλοποίησης των έργων.

Υπουργείο Οικονομικών

Ο υπουργός Οικονομικών, Χρήστος Σταϊκούρας, και ο υφυπουργός Οικονομικών, Απόστολος Βεσυρόπουλος, παρουσίασαν το νομοσχέδιο α) για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2020/262 (ΕΕ) για το γενικό καθεστώς των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης και β) της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 για τη θέσπιση κανόνων κατά πρακτικών φοροαποφυγής.

α) Οι διατάξεις της Οδηγίας 2020/262 (ΕΕ) για το γενικό καθεστώς των Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, έχουν ενσωματωθεί στο τρίτο μέρος του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα, που περιλαμβάνει ρυθμίσεις οι οποίες εφαρμόζονται οριζόντια σε όλα τα προϊόντα που υπόκεινται σε Ε.Φ.Κ., ήτοι σε ενεργειακά, αλκοολούχα και καπνικά. Με τις εν λόγω ρυθμίσεις, καθορίζονται οι όροι και οι διαδικασίες για ζητήματα όπως η παραγωγή, η διακίνηση, η αποθήκευση, η καταστροφή, οι εξ αποστάσεως πωλήσεις των εν λόγω προϊόντων, αλλά και ζητήματα σχετικά με το απαιτούμενο του φόρου, και κατά περίπτωση την επιστροφή ή διαγραφή του φόρου, απαλλαγές κ.α..

Περατέρω, η Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 εισάγει δύο βασικές αλλαγές. Κατά πρώτον, επιφέρει ηλεκτρονικοποίηση της παρακολούθησης των διακινήσεων φορολογημένων προϊόντων μεταξύ των κρατών-μελών της Ε.Ε., οι οποίες μέχρι τώρα

πραγματοποιούνται με χειρόγραφες διαδικασίες, γεγονός που σε κάποιες περιπτώσεις καθιστά επισφαλή την είσπραξη των αναλογούντων φόρων στο κράτος-μέλος προορισμού και την αντίστοιχη επιστροφή τους στο κράτος-μέλος αποστολής. Επιπλέον, διασυνδέει τις τελωνειακές διατυπώσεις που προβλέπονται από τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα για τελωνειακές διαδικασίες, όπως η εξαγωγή, με τα ισχύοντα για τη διακίνηση προϊόντων Ε.Φ.Κ. και επιφέρει σχετικές απλουστεύσεις.

Η ενσωμάτωση των συγκεκριμένων διατάξεων είναι αναγκαία προκειμένου η χώρα μας να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της για την εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας στο εσωτερικό δίκαιο.

Στόχος είναι η εισαγωγή του θεσμικού πλαισίου που θα αποτελέσει τη βάση για τις αναγκαίες μηχανογραφικές αλλαγές στο τελωνειακό πληροφοριακό σύστημα ώστε να καταστεί δυνατή κατά την ημερομηνία έναρξης ισχύος των προτεινόμενων διατάξεων, ήτοι την 13η Φεβρουαρίου 2023 η εφαρμογή τους, ιδίως ως προς:

- Τη διαλειτουργικότητα μεταξύ των τελωνειακών διαδικασιών που προβλέπονται από τον Ενωσιακό Τελωνειακό Κώδικα (Καν. ΕΕ 952/2013) και των διαδικασιών ειδικού φόρου κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) της Οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 κατά την εξαγωγή προϊόντων Ε.Φ.Κ..

- Την ηλεκτρονική παρακολούθηση προϊόντων Ε.Φ.Κ. τα οποία είτε έχουν φορολογηθεί (τεθεί σε ανάλωση) σε ένα κράτος-μέλος της Ε.Ε. και αποστέλλονται κατόπιν στη Χώρα μας όπου οφείλεται ο αναλογούν Ε.Φ.Κ. για τον οποίον προβλέπεται επιστροφή στο κράτος μέλος αποστολής, είτε έχουν φορολογηθεί στη Χώρα μας και αποστέλλονται στη συνέχεια προς άλλο κράτος μέλος της Ε.Ε. όπου θα καταβληθεί εκ νέου ο φόρος ο οποίος θα επιστραφεί στον Έλληνα αποστολέα από τις εθνικές τελωνειακές αρχές με την επιβεβαίωση της παραλαβής.

β) Η ενσωμάτωση της Οδηγίας 2017/952 για τη θέσπιση κανόνων κατά πρακτικών φοροαποφυγής έχει στόχο τη συμπλήρωση του πλαισίου για την αντιμετώπιση πρακτικών επιθετικού φορολογικού σχεδιασμού και φοροαποφυγής, κυρίως πολυεθνικών επιχειρήσεων, που σκοπό έχουν την αποφυγή εκπλήρωσης των φορολογικών τους υποχρεώσεων εκμεταλλευόμενες την έλλειψη συντονισμού της φορολογικής νομοθεσίας μεταξύ των δικαιοδοσιακών.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΟΙΝΟΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο υπουργός ΠΕΝ παρουσίασε και το μνημόνιο συνεργασίας με την Κύπρο για έργα υποδομής στις πυρόπληκτες περιοχές της Αν. Αττικής. Ποιες άλλες νομοθετικές παρεμβάσεις εγκρίθηκαν

Συνέχεια από σελ 5

Με τις προτεινόμενες διατάξεις που ενσωματώνουν στην εθνική νομοθεσία το άρθρο 9α της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/952 που ισχύει από 1.1.2022, προσθέτοντας παραγράφους 10 και 11 στο άρθρο 66Β του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος, για τον ορισμό κανόνων στην περίπτωση ασυμφωνιών στη μεταχείριση υβριδικών μέσων, προβλέπεται ότι εάν μία ή περισσότερες συνεργαζόμενες οντότητες οι οποίες δεν είναι μόνιμοι κάτοικοι και οι οποίες διατηρούν συνολικά άμεσο ή έμμεσο συμφέρον σε ποσοστό 50% ή και άνω των δικαιωμάτων ψήφου, των τόκων του κεφαλαίου ή του μεριδίου στα κέρδη μιας υβριδικής οντότητας που έχει συσταθεί ή είναι εγκατεστημένη σε ένα κράτος μέλος και βρίσκονται σε δικαιοδοσία (ή δικαιοδοσίες) που αντιμετωπίζουν την υβριδική οντότητα ως υποκείμενη σε φόρο, τότε η οντότητα θεωρείται κάτοικος του εν λόγω κράτους μέλους και φορολογείται σε αυτό για το εισόδημά της, στον βαθμό που το εν λόγω εισόδημα δεν φορολογείται άλλως δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους μέλους ή οποιασδήποτε άλλης δικαιοδοσίας.

Υπουργείο Δικαιοσύνης

Ο υπουργός Δικαιοσύνης, Κώστας Τσιάρας, παρουσίασε το νομοσχέδιο για τη διεθνή εμπορική διαίτησία, το οποίο θε-

ωρείται ότι μεταξύ άλλων θα έχει θετική επίδραση και στον τομέα της προσέλκυσης επενδύσεων.

Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι η ενσωμάτωση των εξελίξεων λαμβάνοντας υπόψη αφενός μεν τις τροποποιήσεις της Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για το Διεθνές Εμπορικό Δίκαιο (UNCITRAL) του 2006 στον Πρότυπο Νόμο, αφετέρου δε τις νεότερες τάσεις της διεθνούς θεωρίας και πρακτικής στο πεδίο της διεθνούς διαίτησίας στην ελληνική έννομη τάξη και η αποκατάσταση της ορθής γλωσσικής και νοηματικής απόδοσης των οικείων διατάξεων του ελληνικού δικαίου.

Σκοπός είναι η εμπέδωση της διεθνούς διαίτησίας στην ελληνική έννομη τάξη ως προϊόν αυτονομίας των μερών, ώστε τα μέρη ελεύθερα να αποφασίζουν την υπαγωγή των διαφορών τους στη διαίτησία, να επιλέγουν τους διαιτητές, να διαμορφώνουν τη διαιτητική διαδικασία και να επιλέγουν το εφαρμοστέο για την επίλυση της διαφοράς τους δίκαιο με τελικό στόχο η Ελλάδα να αποκτήσει έναν σύγχρονο νόμο περί διεθνούς εμπορικής διαίτησίας, ώστε να καταστεί ελκυστική ως προτιμώμενος τόπος διεξαγωγής διεθνών διαίτησιών.

Με το νομοσχέδιο αναμένεται να αναπτυχθούν πολλαπλές θετικές ενέργειες, εντοπιζόμενες τόσο στην προσπάθεια προσέλκυσης ξένων επενδύσεων, όσο και στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και των διεθνών συναλλαγών γενικότερα. Ειδικότερα, οι προτεινόμενες νομοθετικές ρυθ-

μίσεις αναμένονται να επιδράσουν θετικά σε εξωστρεφείς, εξαγωγικές επιχειρήσεις, επιχειρήσεις νέας τεχνολογίας, επιχειρήσεις εισαγωγέων, εμπορικούς διανομείς, εμπορικούς αντιπροσώπους, δικηγορικές εταιρείες, δικηγόρους με αποτέλεσμα να ενισχυθεί η εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας και να τονωθούν οι ελληνικές εξαγωγές. Επιπλέον θα συνεισφέρει στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων, αφού οι αλλοδαποί επενδυτές επιδιώκουν κατά κανόνα την επίλυση των διαφορών τους μέσω διαίτησίας και χωρίς προσφυγή στα κρατικά δικαστήρια. Τέλος, θα διευκολύνει το έργο της αποσυμφόρησης των πολιτικών δικαστηρίων, παρέχοντας συγχρόνως ένα πλαίσιο επίλυσης των διαφορών με το οποίο είναι ήδη εξοικειωμένες οι διεθνείς επιχειρήσεις.

Σημειώνεται, τέλος, ότι το Υπουργικό Συμβούλιο συζήτησε επίσης το νομοσχέδιο για την κύρωση της σύμβασης δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος για την κατασκευή και εξοπλισμό του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, ενέκρινε τις εισηγήσεις του υπουργού Δικαιοσύνης Κώστα Τσιάρα για μια θέση αντιπροέδρου του ΣΤΕ και τη θέση του Γενικού Επιτρόπου Επικράτειας, καθώς και την εισήγηση του υπουργού Εσωτερικών Μάκη Βορίδη για την τροποποίηση της Πράξης Υπουργικού Συμβουλίου περί προγραμματισμού προσλήψεων.

ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟ 37% ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΕ ΤΟ 35% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ – Ταχύτερα αναπτυσσόμενη πηγή η ηλιακή

Το 2020, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αποτελούσαν το 37% της ακαθάριστης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ, από 34% το 2019, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat που δοθηκαν χθες στη δημοσιότητα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αιολική και η υδροηλεκτρική ενέργεια αντιπροσώπευαν πάνω από τα δύο τρίτα της συνολικής ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές (36% και 33%, αντίστοιχα). Το υπόλοιπο ένα τρίτο της ηλεκτρικής ενέργειας προερχόταν από ηλιακή ενέργεια (14%), στερεά βιοκαύσιμα (8%) και άλλες

ανανεώσιμες πηγές (8%). Σύμφωνα με τη Eurostat, η ηλιακή ενέργεια είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη πηγή: το 2008 αντιπροσώπευε μόνο το 1% της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώθηκε στην ΕΕ.

Στην Ελλάδα το 35% της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώθηκε το 2020 παρήχθη από ανανεώσιμες πηγές.

Μεταξύ των κρατών-μελών, το υψηλότερο ποσοστό (άνω του 70%) ανανεώσιμων πηγών ενέργειας παρήχθη στην Αυστρία (78%) και τη Σουηδία (75%). Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας

από ανανεώσιμες πηγές ήταν επίσης υψηλή και αντιπροσώπευε περισσότερο από το ήμισυ της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώθηκε στη Δανία (65%), την Πορτογαλία (58%), την Κροατία και τη Λετονία (και οι δύο 53%).

Στο άλλο άκρο της κλίμακας, το μερίδιο της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ήταν 15% ή λιγότερο στη Μάλτα (10%), την Ουγγαρία και την Κύπρο (και οι δύο 12%), το Λουξεμβούργο (14%) και την Τσεχία (15%).

ENERGEAN: ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ Η ΠΛΩΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Στα τέλη Μαρτίου αναμένεται να αναχωρήσει από το ναυπηγείο Admiralty της Σγκαπούρης, η πλωτή μονάδα επεξεργασίας υδρογονανθράκων Energean Power που προβλέπεται να εγκατασταθεί 90 χιλιόμετρα από τις ακτές του Ισραήλ, προκειμένου στη συνέχεια η Energean να ξεκινήσει την παραγωγή από το κοίτασμα Karish στο τρίτο τρίμηνο του έτους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα γνωστοποιή-

σε η εταιρεία, το «Energean Power» θα είναι η πρώτη πλωτή μονάδα με βάση το φυσικό αέριο που θα λειτουργήσει στην Μεσόγειο. Πρόκειται για μια υποδομή που θα διαχειρίζεται έως 22 εκατ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου την ημέρα και έως 32 χιλ. βαρέλια πετρελαίου την ημέρα, ενώ παράλληλα θα έχει τη δυνατότητα αποθήκευσης έως 800.000 βαρελιών πετρελαίου. Το «Energean Power» αποτελεί μέρος της ύψους 1,7 δισ. δο-

λαρίων ανάπτυξης του κοιτάσματος Karish στην θάλασσα του Ισραήλ. Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης του εξοπλισμού του στη Σγκαπούρη έχουν εργαστεί ακόμη και πάνω από 1.500 εργαζόμενοι την ημέρα, ενώ το συγκεκριμένο project έχει βραβευθεί τόσο το 2020 όσο και το 2021 για θέματα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 72 ΔΟΣΕΩΝ ΓΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΧΡΕΩΝ ΠΡΟΣ ΕΦΚΑ ΚΑΙ ΑΑΔΕ Μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022

Με απόφαση του υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, Πάνου Τσακλόγλου, παρατείνεται, μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022, η προθεσμία των ενοποιημένων ΚΑΔ που μπορούν να υπαχθούν στην ευνοϊκή ρύθμιση χρεών που προβλέπει την τμηματική καταβολή έως και 72 μηνιαίες δόσεις τόσο για την ΑΑΔΕ όσο και για τον ΕΦΚΑ.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, «στη ρύθμιση αυτή μπορούν να ενταχθούν όλες οι οφειλές που προέκυψαν από τον Φεβρουάριο του 2020 μέχρι και τον Ιούνιο του 2021, εξαιτίας της λήψης των έκτακτων μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας. Με την ενοποίηση των ΚΑΔ, οι πολίτες θα έχουν

πλέον τη δυνατότητα να ρυθμίζουν συνολικά τις οφειλές τους τόσο απέναντι στη φορολογική διοίκηση όσο και απέναντι στον ασφαλιστικό φορέα τους».

Παράταση καταβολής ασφαλιστικών υποχρεώσεων

Στο μεταξύ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την παράταση της προθεσμίας για την καταβολή ασφαλιστικών υποχρεώσεων αναμένεται να αποφασίσει το ΔΣ του e-ΕΦΚΑ στην σημερινή συνεδρίασή του. Συγκεκριμένα, το ΔΣ του e-ΕΦΚΑ στην συνεδρίαση (27/01/2022) αναμένεται να αποφασίσει την παράταση έως την Παρασκευή 4 Φεβρουαρίου 2022 της προθεσμίας πληρωμής των κάτωθι ασφαλιστικών υποχρεώσεων:

- Καταβολής ασφαλιστικών εισφορών Δεκεμβρίου 2021 ελεύ-

θερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών.
- Υποβολής Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (Α.Π.Δ.) μη-σθολογικής περιόδου Δεκεμβρίου 2021 εργοδοτών κοινών επιχειρήσεων & οικοδομητικών έργων και καταβολής των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών.

- Καταβολής δόσεων όλων των ρυθμίσεων.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ, η παράταση δίνεται, καθώς οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες, που επικράτησαν τις τελευταίες ημέρες, αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα για την εμπρόθεσμη πληρωμή των ασφαλιστικών υποχρεώσεων κατά τις αρχικώς προβλεπόμενες ημερομηνίες.

ΧΤΙΖΟΝΤΑΣ ΕΝΑ ΜΕΛΛΟΝ ΜΕ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ - Αυλαία για το έργο ICT4CART

Όσοι υπήρξαν μάρτυρες των ερευνητικών αποτελεσμάτων του έργου ICT4CART πείστηκαν για ακόμα μια φορά ότι τα αυτόνομα οχήματα δεν αποτελούν ουτοπία, αλλά πραγματικότητα στους δρόμους της Ευρώπης. Με πιλοτικές δοκιμές στην Αυστρία, την Γερμανία, την Ιταλία και τα Ιταλο-Αυστριακά σύνορα, οι τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού έργου δοκιμάστηκαν με επιτυχία, φέρνοντας πιο κοντά μας το μέλλον της αυτόματης οδήγησης.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο ξεκίνησε το 2018, όταν 21 εταιρείες από 9 ευρωπαϊκά κράτη ένωσαν τις δυνάμεις τους με κοινό όραμα να φέρουν την επανάσταση στις αυτοματοποιημένες οδικές μεταφορές και να οικοδομήσουν ένα μέλλον γεμάτο με αυτόνομα οχήματα. Σήμερα, το Ευρωπαϊκό έργο ICT4CART, μετά από 3 χρόνια σημαντικών τεχνολογικών επιτυχιών, ολοκλήρωσε την ερευνητική του πορεία και ανοίγει κυριολεκτικά την πόρτα στα αυτόνομα οχήματα. Στην κοινοπραξία του έργου συμμετείχαν πλήθος από ακαδημαϊκοί και ερευνητικοί φορείς ανά την Ευρώπη καθώς και εταιρείες-κόλλοσοι (μεταξύ τους η IBM, η BMW, η Nokia, η T-Mobile, η Airbus κλπ.). Καίρια ήταν και η ελληνική συμμετοχή καθώς συντονιστικό ρόλο κατείχε το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου – και η ερευνητική του ομάδα I-SENSE Research Group.

Από τη θέση του συντονιστή του έργου, ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, Διευθυντής Έρευνας στο ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ εξηγεί ότι «Είναι πολύ σημαντικό τα αυτόνομα οχήματα να εισαχθούν στους ευρωπαϊκούς δρόμους με συντονισμένο τρόπο αλλά και υποστηριζόμενα από την κατάλληλη επικοινωνιακή υποδομή ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος των ατυχημάτων αλλά και να μην επιβαρυνθεί η ροή της κυκλοφορίας με μεγαλύτερη κυκλοφοριακή συμφόρηση. Έτσι, κατά την διάρκεια του έργου σχεδιάστηκε, αναπτύχθηκε και δοκιμάστηκε μια ενοποιημένη υποδομή Τεχνολογίας Πληροφοριών και Επικοινωνίας (ΤΠΕ), η οποία διασφαλίζει ότι τα αυτόνομα οχήματα συνδέονται συνεχώς και απρόσκοπτα με τις τρέχουσες και αναδυόμενες ασύρματες τεχνολογίες και μπορούν να μοιράζονται πληροφορίες και να συντονίζονται τόσο με άλλα οχήματα, όσο

και με το ευρύτερο δίκτυο των οδικών μεταφορών ώστε να επιτυγχάνουν υψηλότερα επίπεδα αυτοματισμού και για μεγαλύτερη διάρκεια».

Οι τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στο ICT4CART έρχονται να καλύψουν τα κενά που υπήρχαν στον τομέα της αυτοματοποιημένης οδήγησης, επιτυγχάνοντας απρόσκοπτη και αποτελεσματική ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ των αυτόνομων οχημάτων, αποτελεσματική ανάλυση των δεδομένων σε πραγματικό χρόνο και προστασία της ιδιωτικότητας τους. Δίνουν έτσι την δυνατότητα παρέμβασης των αρμόδιων υπηρεσιών και φορέων για την βελτίωση της ποιότητας των μετακινήσεων.

Μάλιστα, οι τεχνολογίες αυτές δοκιμάστηκαν σε πραγματικές συνθήκες και οι δοκιμές στέφθηκαν με μεγάλη επιτυχία και απέδειξαν την εξαιρετική απόδοση και αξιοπιστία της υποδομής υβριδικής επικοινωνίας των οχημάτων, επιτρέποντας αυτοματοποιημένη οδήγηση ακόμα υψηλότερων επιπέδων. Κατά την παρουσίασή τους, το κοινό είχε την ευκαιρία να δει έξυπνους τρόπους στάθμευσης, προσαρμογή του επιπέδου αυτοματισμού των αυτόνομων οχημάτων κατά τη χρήση τους και την διάσχιση των διασταυρώσεων. Συγκεκριμένα, με την χρήση των μηχανισμών που αναπτύχθηκαν στο έργο, τα αυτοκίνητα μπορούν να αντιληφθούν έγκαιρα την κίνηση άλλων συμβατικών οχημάτων και να ειδοποιήσουν άμεσα τον οδηγό να αναλάβει την οδήγηση του οχήματος σε περίπτωση ανάγκης ή απλά να μειώσει το επίπεδο αυτοματισμού, στοχεύοντας έτσι σε μεγαλύτερη οδική ασφάλεια. Επίσης, παρουσιάστηκε στο κοινό, η χρήση ενός καινοτόμου εικονικού καθρέφτη που επιτρέπει στα αυτοκινούμενα οχήματα να «βλέπουν» την κυκλοφορία γύρω από τα αστικά περιβάλλοντα, καθιστώντας τους μη ορατούς χρήστες του δρόμου ορατούς στο συνδεδεμένο αυτοκινούμενο όχημα. Έξλος, παρακολούθησε τη διαδικασία συγκώνευσης λωρίδων με χρήση των αυτόνομων οχημάτων και τη δημιουργία ουράς σε σταθμούς διόδων, περιπτώσεις που θεωρούνται αρκετά απαιτητικές σε πραγματικές συνθήκες.

Παράλληλα, το ICT4CART ανέπτυξε πιθανά σενάρια, επιχειρηματικά μοντέλα και τιμολογιακές πολιτικές, που θα επιτρέψουν

την άμεση αξιοποίηση και χρήση του έξυπνου οικοσυστήματος μεταφορών (π.χ. από παρόχους ηλεκτρονικών εφαρμογών) για να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, δημιουργώντας έτσι νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Οδεύοντας σε ένα μέλλον που η αυτοματοποιημένη οδήγηση θα είναι γεγονός, η τεχνολογία ραδιοεπικοινωνίας WiFi, ETSIITSG5, που χρησιμοποιείται για την επικοινωνία των οχημάτων μεταξύ τους ή με την υποδομή που έχει εγκατασταθεί στους δρόμους και αναπτύχθηκε κατά την διάρκεια του ICT4CART, θα παραμείνει στις τοποθεσίες των δοκιμών σε Ιταλία και Αυστρία ακόμα και μετά την ολοκλήρωση του ICT4CART.

Με το πέρας του έργου, έγινε αντιληπτό ότι είναι απαραίτητο να προσπαθήσουμε να λύσουμε αρκετά ζητήματα που αφορούν την ασφάλεια και τα αυτόνομα οχήματα, μέσα από την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων ώστε η μετάβαση σε υψηλότερα επίπεδα αυτοματοποιημένης οδήγησης μαζί με όλα τα οφέλη της, να είναι εφικτή στο άμεσο μέλλον.

Σύντομη περιγραφή ICT4CART

Το ICT4CART είναι ένα έργο χρηματοδοτούμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon 2020 και συντονίστηκε από την Ελλάδα και πιο συγκεκριμένα από τον Δρ. Άγγελο Αμδίτη, Διευθυντή Έρευνας στο Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας I-SENSE του ΕΠΙΣΕΥ. Για το έργο αυτό, 21 εταιρείες από 9 ευρωπαϊκές χώρες ένωσαν τις δυνάμεις τους με ένα κοινό όραμα, να οικοδομήσουν ένα βιώσιμο μέλλον για τα συνδεδεμένα και αυτόνομα οχήματα, προσαρμόζοντας και βελτιώνοντας τις τεχνολογίες από την βιομηχανία των τηλεπικοινωνιών, της αυτοκινητοβιομηχανίας και της πληροφορικής προκειμένου να παρέχουν την ICT υποδομή και να διευκολύνουν την μετάβαση προς υψηλότερα επίπεδα αυτοματισμού οχημάτων (έως L4). Περισσότερες πληροφορίες για το έργο ICT4CART και την Επίσημη Παρουσίαση των Αποτελεσμάτων του μπορείτε να βρείτε στη διεύθυνση www.ict4cart.eu.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΑΔΕ: ΑΝΟΙΞΕ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΥΘΕΡΜΑΝΣΗ ΓΙΑ ΕΚ ΝΕΟΥ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Έως τις 15 Φεβρουαρίου η προθεσμία

Άνοιξε χθες, όπως ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ, η ηλεκτρονική πλατφόρμα μυθέρμανση, και οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν εκ νέου να κάνουν αιτήσεις για την χορήγηση επιδόματος θέρμανσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αίτηση μπορούν να υποβάλλουν όσοι φορολογούμενοι δεν είχαν υποβάλλει, μέχρι την προηγούμενη καταληκτική ημερομηνία που ήταν στις 15 Δεκεμβρίου. Οι αιτήσεις θα μπορούν να υποβάλλονται έως και τις 15 Φεβρουαρίου και έτσι οι φορολογούμενοι να λάβουν έτσι το επίδομα θέρμανσης των 100 - 750 ευρώ που δίνεται από το υπουργείο Οικονομικών στα νοικοκυριά. Σημειώνεται ότι για να γίνουν δεκτές οι αιτήσεις θα πρέπει να πληρούνται συγκεκριμένα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια.

Όσοι υποβάλλουν αίτηση έως τα μέσα του επόμενου μήνα θα πληρωθούν έως 28 Φεβρουαρίου. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει άλλη μια πληρωμή του επιδόματος έως την 29η Απριλίου 2022 για το σύνολο των αγорών που θα τιμολογηθούν έως την 31η Μαρτίου 2022 και υπό την προϋπόθεση καταχώρισης των απαιτούμενων στοιχείων έως και την 15η Απριλίου 2022.

Να σημειωθεί ότι για το φυσικό αέριο θα καταχωρούνται έως την 31η Μαΐου 2022 δικαιολογητικά αγорών της περιόδου 1 Οκτωβρίου 2021 έως 31 Μαρτίου 2022 με ημερομηνία έκδοσης του παραστατικού πληρωμής έως την 16η Μαΐου 2022 και το αντίστοιχο ποσό επιδόματος θα καταβάλλεται έως την 15η Ιουνίου 2022.

Οι δικαιούχοι του επιδόματος θέρμανσης είναι οι εξής:

1. Χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα άγαμα ή έγγαμα ή σε κατάσταση χρεώσεως ή σε πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης ή εν διαστάσει ή διαζευγμένα, τα οποία για τη θέρμανσή τους καταναλώνουν πετρέλαιο εσωτερικής καύσεως θέρμανσης ή φυσικό αέριο ή υγραέριο ή καυσόξυλα ή βιομάζα

(πέλετ) ή θερμική ενέργεια μέσω τηλεθέρμανσης. Ειδικά, για τους έγγαμους ή τα πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, δικαιούχος είναι ο υπόχρεος σε υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος ή ένας εκ των δύο σε περίπτωση υποβολής χωριστής δήλωσης.

2. Χορηγείται για την κατανάλωση των επιδοτούμενων ειδών καυσίμων θέρμανσης και θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης, για τα ακίνητα, τα οποία χρησιμοποιούν ως κύρια κατοικία κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης, είτε αυτά μισθώνονται είτε είναι δωρεάν παραχωρούμενα ή ιδιοκατοικούνται. Ειδικά για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης στους καταναλωτές καυσόξυλων και βιομάζας (πέλετ) ισχύει ως πρόσθετη προϋπόθεση το ακίνητο να βρίσκεται σε οικισμό με πληθυσμό ίσο ή κατώτερο των 3.500 κατοίκων και ο αντίστοιχος συντελεστής επιδότωσης να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του 0,8. Ειδικά για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης στους καταναλωτές θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης έχει τεθεί ως πρόσθετη προϋπόθεση το ακίνητο να βρίσκεται σε έναν από τους Δήμους Σερρών, Εορδαίας, Κοζάνης, Αμυνταίου ή Μεγαλόπολης.

3. Χορηγείται σε όσους πληρούν τα εξής κριτήρια:

- Κριτήριο εισοδήματος. Το επίσημο συνολικό οικογενειακό εισόδημά τους, ανεξάρτητα από την πηγή προέλευσής του, πραγματικό και τεκμαρτό, ανέρχεται έως 14.000 ευρώ για άγαμο υπόχρεο ή υπόχρεο σε κατάσταση χρεώσεως ή εν διαστάσει και 20.000 ευρώ για έγγαμο υπόχρεο ή τους έγγαμους ή τα μέρη του συμφώνου συμβίωσης που υποβάλλουν ξεχωριστή φορολογική δήλωση ή τους έγγαμους που υποβάλλουν φορολογική δήλωση ή τα φυσικά πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης και έχουν υποβάλει κοινή φορολογική δήλωση χωρίς τέκνα, το οποίο προσαυξάνεται κατά 3.000 ευρώ για κάθε τέκνο. Ομοίως, για τη μονογονεϊκή οικογένεια το ως άνω

εισόδημα ανέρχεται σε 23.000 ευρώ, το οποίο προσαυξάνεται κατά 3.000 ευρώ για κάθε τέκνο μετά το πρώτο. Στο επίσημο συνολικό οικογενειακό εισόδημα δεν περιλαμβάνεται εκείνο το οποίο αθροιστικά απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος και από την εισφορά αλληλεγγύης.

- Κριτήριο ακίνητης περιουσίας. Η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας, όπως αυτή προσδιορίζεται για τον υπολογισμό του συμπληρωματικού ΕΝ.Φ.Ι.Α., η οποία προκύπτει από την πράξη διοικητικού προσδιορισμού ΕΝ.Φ.Ι.Α. του έτους 2021, υπόχρεου, συζύγου ή μέρους συμφώνου συμβίωσης και εξαρτημένων, τέκνων, που αναγράφονται στη δήλωση φορολογίας εισοδήματος του φορολογικού έτους 2020, να μην υπερβαίνει το ποσό των 180.000 ευρώ για τους άγαμους, τους υπόχρεους σε κατάσταση χρεώσεως ή εν διαστάσει και το ποσό των 300.000 ευρώ για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης και τις μονογονεϊκές οικογένειες.

Κάθε δικαιούχος δικαιούται επιδότωσης ενός μόνο είδους καυσίμου θέρμανσης ή μόνο θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης. Το επίδομα χορηγείται υπό τον όρο ο δικαιούχος να πραγματοποιήσει αγορές των επιδοτούμενων ειδών καυσίμων θέρμανσης ή θερμικής ενέργειας αξίας μεγαλύτερης ή ίσης με το διπλάσιο του κατά τα ανωτέρω δικαιούμενου επιδόματος από την 1η Οκτωβρίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022 και ειδικά για το πετρέλαιο θέρμανσης από την 15η Οκτωβρίου 2021. Κατ'εξάίρεση, για τα καυσόξυλα, το επίδομα χορηγείται υπό τον όρο οι αγορές να έχουν πραγματοποιηθεί από την 1η Ιουνίου 2021 έως και την 31η Μαρτίου 2022. Σε περίπτωση που η αξία αγοράς υπολείπεται του ανωτέρω ορίου, ο δικαιούχος λαμβάνει επίδομα ίσο με το ήμισυ (1/2) της αξίας των αγορών που πραγματοποιήσει το ίδιο διάστημα.

ΡΑΕ: ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Κυρώσεις σε ενεργειακές εταιρείες, ακόμη και επιστροφή χρημάτων στους καταναλωτές, εφόσον διαπιστωθούν πρακτικές που παραβιάζουν τον ανταγωνισμό ανήγγειλε τη Δευτέρα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Αθ. Δαγούμας. Ο κ. Δαγούμας τόνισε σε συνέντευξη τύπου ότι τα μέτρα επιδότωσης των καταναλωτών που λαμβάνει η κυβέρνηση είναι προς την σωστή κατεύθυνση ενώ υπογράμμισε πως οι τιμές που διαμορφώνονται στην ελληνική αγορά δεν είναι οι υψηλότερες στην Ευρώπη, αλλά κοντά στο μέσο όρο της περιοχής όσο και συνολικά της ΕΕ.

Ο πρόεδρος της ΡΑΕ ανήγγειλε επίσης σειρά ελέγχων σε όλο το φάσμα της ενεργειακής αγοράς: παραγωγούς, διαχειριστές δικτύων και προμηθευτές σημειώνοντας ειδικότερα:

- Για τους προμηθευτές οι έλεγχοι επικεντρώνονται στην διασφάλιση της μετακύλισης των κρατικών επιδοτήσεων στους

καταναλωτές και σε ζητήματα διαφάνειας- ενημέρωσης των καταναλωτών. Τον Απρίλιο θα ξεκινήσει η εφαρμογή των προτύπων λογαριασμών ρεύματος τα οποία θα θεταθούν και στο φυσικό αέριο. Εξετάζεται επίσης η θεσμοθέτηση ενεργειακού διαμεσολαβητή.

- Για τους παραγωγούς εξετάζεται, με την συνδρομή της ευρωπαϊκής γενικής διεύθυνσης Ανταγωνισμού η συμπεριφορά στην ημερήσια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας (αγορά εξισορρόπησης) και εφόσον προκύψουν ανταγωνιστικές πρακτικές θα ζητηθεί η επιστροφή ποσών (claw-back) στους καταναλωτές.

- Για τους διαχειριστές ο κ. Δαγούμας ήταν ιδιαίτερα επικριτικός σε προσπάθειες που όπως είπε κατατείνουν στην επιβάρυνση των καταναλωτών για έργα που δεν χρειάζονται, αναφερόμενος ειδικότερα σε συνοδευτικά έργα της υπογεί-

ας αποθήκης φυσικού αερίου στην Καβάλα. «Δεν είμαστε αποικία», ανέφερε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΡΑΕ. Ο ΔΕΔΔΗΕ καλείται εξάλλου να περιορίσει τις ρευματοκλοπές, διαφορετικά θα επωμιστεί το κόστος καθώς και να επικαιροποιήσει το μητρώο των μετρητών κατανάλωσης ρεύματος που σε πολλές περιπτώσεις έχει κενά ή λανθασμένα στοιχεία. Σε σχέση με την επιδότηση των λογαριασμών όπως ανέφερε ο επικεφαλής της ΡΑΕ, εφόσον οι τιμές χονδρικής του ρεύματος κινούνται στο επίπεδο των 200 ευρώ ανά μεγαβατώρα, προκύπτει πλεόνασμα ύψους 1 δισ. ευρώ το οποίο μπορεί να διατεθεί στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης. Τα πλεονάσματα προκύπτουν από τις υψηλές τιμές χονδρικής, οι οποίες υπερκαλύπτουν τις τιμές αποζημίωσης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και το ETMEAP που πληρώνουν οι καταναλωτές μέσω των λογαριασμών ρεύματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΤΙ ΤΟ ΡΩΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΘΕΤΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΕ ΑΜΗΧΑΝΗ ΘΕΣΗ ΚΑΙ ΣΕ ΔΙΛΗΜΜΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Τι αναφέρει για το φλέγον ζήτημα άρθρο του πρακτορείου Reuters

Η κλιμάκωση των εντάσεων μεταξύ Δύσης και Ρωσίας για την Ουκρανία έχει εγείρει ανησυχίες για τις ζωτικές σημασίες ρωσικές ροές πετρελαίου και φυσικού αερίου προς την Ευρώπη, ωθώντας τις ΗΠΑ να προσφέρουν διαβεβαιώσεις ότι θα βοηθήσουν τους Ευρωπαίους συμμάχους τους να βρουν εναλλακτικές προμήθειες. Αλλά αυτό μπορεί να είναι αδύνατο για την Ουάσινγκτον.

Όπως τονίζεται σε άρθρο του Reuters, που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ακόμη και χωρίς τη συσσώρευση ρωσικών δυνάμεων στα σύνορα της Ουκρανίας και τις προειδοποιήσεις των ΗΠΑ για επώδυνες κυρώσεις, οι παραγωγοί πετρελαίου και φυσικού αερίου σε όλο τον κόσμο δυσκολεύονται να καλύψουν την παγκόσμια ζήτηση, ωθώντας τις τιμές του αργού στα υψηλότερα επίπεδα από το 2014 και ωθώντας τις τιμές του ευρωπαϊκού φυσικού αερίου σε στρατοσφαιρικά επίπεδα πέρυσι.

Η Ρωσία αρνείται ότι έχει σχέδια εισβολής. Αλλά αν μια κρίση ξεσπάσει, υπάρχουν λίγες, αν όχι καμία, εναλλακτικές για να καλυφθεί το κενό που θα προκληθεί από οποιαδήποτε διακοπή στον εφοδιασμό από τη Ρωσία, έναν από τους τρεις κορυφαίους παραγωγούς πετρελαίου στον κόσμο και τον δεύτερο μεγαλύτερο παραγωγό φυσικού αερίου.

Πόσο εξαρτάται η Ευρώπη από το ρωσικό πετρέλαιο και αέριο;

Κοντολογίς, πολύ.

Η Ρωσία προμηθεύει την Ευρωπαϊκή Ένωση με περίπου το ένα τρίτο των αναγκών της σε αργό και φυσικό αέριο. Το φυσικό αέριο αντλείται κυρίως μέσω αγωγών που διέρχονται από την Ουκρανία ή άλλες χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, θέρμανσης κατοικιών και ηλεκτροδότησης της Βιομηχανίας σε όλο το μπλοκ των 27 εθνών και των γειτόνων του, όπως η Βρετανία.

Οι ρωσικές προμήθειες έχουν γίνει ολόένα και πιο σημαντικές καθώς η παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου της ίδιας της Ευρώπης, κυρίως από τη Βόρεια θάλασσα, έχει μειωθεί, αν και η Νορβηγία - ο μεγαλύτερος παραγωγός της Βόρειας θάλασσας - εξακολουθεί να προμηθεύει περίπου το ένα τρίτο των αναγκών της Ευρώπης σε φυσικό αέριο.

Γιατί να μην αγοραστούν περισσότερα καύσιμα από την Μέση Ανατολή και άλλες περιοχές;

Ορισμένα ευρωπαϊκά κράτη, ιδιαίτερα εκείνα που κάποτε βρίσκονταν στην σφαίρα επιρροής της Σοβιετικής Ένωσης, εκφράζουν δυσάρεσκα εδώ και χρόνια ότι η ΕΕ έχει εξαρτάται υπερβολικά από το ρωσικό αέριο. Αλλά η αλλαγή της ισορροπίας δεν είναι εύκολη.

Τα ευρωπαϊκά κράτη έχουν κατασκευάσει ή επεκτείνει τερματικούς σταθμούς για να λαμβάνουν αποστολές υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) από τη Μέση Ανατολή, τις ΗΠΑ ή αλλού.

Το φυσικό αέριο έρχεται επίσης στην Ευρώπη μέσω αγωγών από παραγωγούς της Βόρειας Αφρικής.

Ωστόσο, η Ρωσία εξακολουθεί να κυριαρχεί, με τα άφθονα αποθέματα φυσικού αερίου, την εγγύτητα των κοιτασμάτων της και ένα εκτεταμένο υπάρχον δίκτυο αγωγών. Και η κυριαρχία της δεν δείχνει σημάδια μείωσης, καθώς ένας μεγάλος νέος αγωγός μόλις κατασκευάστηκε από τη Ρωσία που καταλήγει υποθαλάσσια μέσω της Βαλτικής θάλασσας στη Γερμανία, γνωστός ως Nord Stream 2, αν και δεν έχει ξεκινήσει ακόμη εν μέσω διαφωνιών που τροφοδοτούνται από τις τελευταίες πολιτικές εντάσεις.

Γιατί μια διακοπή ρωσικών προμηθειών θα βλάψει τόσο πολύ αυτή τη στιγμή;

Οι παγκόσμιες αγορές ενέργειας είναι ιδιαίτερα σφιχτές αυτή την περίοδο, μετά από σκαμπανεβάσματα τα τελευταία δύο χρόνια. Ο άμεσος λόγος ήταν η πανδημία της Covid-19. Πρώτον, οι τιμές πετρελαίου και φυσικού αερίου υποχώρησαν καθώς οι οικονομίες έκλεισαν και τα εργοστάσια σταμάτησαν τη λειτουργία τους, ωθώντας τους παραγωγούς ενέργειας να αχρηστεύσουν επενδυτικά σχέδια. Στη συνέχεια, η παγκόσμια οικονομία άρχισε ξανά να «βρυχάται», αλλά δεν υπήρχε επιπλέον ικανότητα να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση.

Ωστόσο, αυτό είναι μόνο ένα μέρος της εξήγησης. Η συνταγή για τη στενότητα της αγοράς είχε ετοιμαστεί εδώ και καιρό. Η πράσινη μετάβαση έχει αποθαρρύνει τους παραγωγούς, ιδιαίτερα τις μεγάλες δυτικές εταιρείες, από το να επενδύσουν τόσο μεγάλες ποσότητες σε ορυκτά καύσιμα. Πολλές μεγάλες εταιρείες έχουν αρχίσει να στρέφουν την προσοχή τους σε έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Το πρόβλημα είναι ότι η κρίση των ορυκτών καυσίμων γίνεται αισθητή τώρα, ενώ το όφελος από τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα χρειαστούν χρόνια για να ξεκινήσει. Για να θέσουμε την πρόκληση σε αριθμούς: ο πλανήτης καταναλώνει περίπου 100 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου την ημέρα (bpd), με τη Ρωσία να αντιπροσωπεύει περίπου το 10% αυτού. Η πλεονάζουσα παγκόσμια παραγωγική ικανότητα ή το ποσό της επιπλέον παραγωγής που μπορεί να μεταφερθεί γρήγορα για να αντιμετωπίσει μια ξαφνική διαταραχή, είναι κάτω από 3 εκατομμύρια bpd, σύμφωνα με ορισμένες από τις πιο αισιόδοξες εκτιμήσεις - και μπορεί να είναι μικρότερο. Αυτή η επιπλέον παραγωγική ικανότητα, η οποία βρίσκεται σε μεγάλο βαθμό στη Σαουδική Αραβία και σε άλλα κράτη του Κόλπου, δεν μπορεί να καλύψει ένα μεγάλο κενό που αφήνει η Ρωσία.

Η αγορά φυσικού αερίου προσφέρει μια παρόμοια εικόνα. Πριν από μερικά χρόνια, η αγορά είχε οριστεί για μια υπεραφθονία LNG (υγροποιημένο φυσικό αέριο). Τώρα, το φυσικό αέριο γίνεται όλο και περισσότερο ένα ευνοούμενο καύσιμο πράσινης μετάβασης, επειδή παράγει χαμηλότερες εκπομπές από τον άν-

θρακα και το πετρέλαιο, επομένως η ζήτηση έχει εκτοξευθεί και η παγκόσμια αγορά έχει γίνει πολύ σφιχτή.

Που μπορεί να στραφεί η Ουάσινγκτον για να εξασφαλίσει επιπλέον προμήθειες για την Ευρώπη;

Καλό ερώτημα.

Η κυβέρνηση του προέδρου Τζο Μπάιντεν δεν έχει πολλές επιλογές.

Η κυβέρνηση των ΗΠΑ διεξήγαγε συνομιλίες με διεθνείς εταιρείες ενέργειας για την παροχή περισσότερου φυσικού αερίου στην Ευρώπη, δήλωσαν αμερικανοί αξιωματούχοι αυτόν τον μήνα. Ωστόσο, πηγές του κλάδου είπαν ότι οι εταιρείες απάντησαν επισημαίνοντας πόσο σφιχτή είναι η αγορά.

Η Ουάσινγκτον δεν μπορεί να στραφεί στους δικούς της παραγωγούς για να καλύψει ένα κενό.

Αμερικανικές εταιρείες ενέργειας, οι οποίες βασίζονται στην δαπανηρή τεχνολογία υδρορωγμάτωσης, έχουν μετατρέψει τις ΗΠΑ σε σημαντικό εξαγωγέα ενέργειας. Αλλά επλήγησαν πιο έντονα από τους περισσότερους από την πτώση των τιμών το 2020. Έργα τέθηκαν σε αναστολή και μόνο μία εγκατάσταση LNG που κατασκευάζεται τώρα θα μπορούσε να προσθέσει επιπλέον χωρητικότητα φέτος.

Ακόμα κι αν η Ουάσινγκτον μπορεί να βρει περισσότερο πετρέλαιο μέσω της αγοράς άμεσης παράδοσης (spot market) για την Ευρώπη, η εκτροπή φορτίων φυσικού αερίου θα αποδειχθεί μεγαλύτερος νοκοκέφαλος. Το φυσικό αέριο τείνει να πωλείται μέσω μακροπρόθεσμων συμβάσεων και συνεπώς η πραγματοποίηση προσαρμογών καθίσταται πιο δύσκολη.

Το Κατάρ, σύμμαχος των ΗΠΑ στον Κόλπο και σημαντικός εξαγωγέας LNG, ανέφερε στην Ουάσινγκτον ότι είναι έτοιμο να επαναδρομολογήσει φορτία, αλλά τόνισε ότι θα χρειαζόταν τη βοήθεια των ΗΠΑ για να πείσει άλλους αγοραστές να αποδεχθούν μια τέτοια κίνηση, τόνισε μια πηγή τον Ιανουάριο.

Ασιατικές χώρες είναι σημαντικοί αγοραστές φυσικού αερίου από το Κατάρ, συμπεριλαμβανομένης της Κίνας.

Τι σημαίνει λοιπόν αυτό για τους Ευρωπαίους καταναλωτές;

Μια διακοπή του ρωσικού ενεργειακού εφοδιασμού θα οδήγησε σε υψηλότερους λογαριασμούς ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου ήδη υψηλούς για τα ευρωπαϊκά νοικοκυριά. Ο αντίκτυπος στις τιμές του πετρελαίου θα ήταν σχεδόν άμεσος, αλλά μια καθυστέρηση στη μετακίνηση των τιμών της κοινής αγοράς φυσικού αερίου στους λογαριασμούς κοινής ωφελείας σημαίνει ότι η άνοδος μπορεί επίσης να διαρκέσει έξι έως εννέα μήνες για να κληθεί και να παρατείνει το πλήγμα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡΟΝΙΑ - ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ STARTUPS ΤΟ 2021: "ΣΗΚΩΣΑΝ" \$4,5 ΔΙΣ

**Αυξημένα κεφάλαια κατά 240% άντλησαν startups Ελλήνων ιδρυτών
Διπλασιάστηκε ο αριθμός των εξαγορών και δημόσιων εγγραφών**

Ψήφο εμπιστοσύνης στο ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας δίνουν εγκώριοι και διεθνείς επενδυτές, γεγονός που επιβεβαιώνουν οι χρηματοδοτήσεις - ρεκόρ προς startups Ελλήνων ιδρυτών το 2021. Οι επενδύσεις σε νεοφυείς εταιρείες με ελληνικό DNA κατέρριψαν κάθε προηγούμενο ρεκόρ το περασμένο έτος, ανερχόμενες σε \$4,5 δισ. από μόλις \$1,3 δισ. τόσο το 2020, όσο και τη διετία 2018-2019.

Η επίδοση αυτή συνιστά επίσης αύξηση της τάξης του 240% και δικαιολογεί την άποψη ότι το 2021 ήταν μια χρονιά ρεκόρ για το οικοσύστημα. Δεν είναι τυχαίο ότι οι επενδύσεις σε ελληνικές startups το 2021 ήταν δεκαπλάσιες έναντι του 2015, όταν είχαν ανέλθει σε μόλις \$400 εκατ., αλλά και 87 φορές περισσότερες έναντι του 2010.

Αντίστοιχα ανοδικά κινήθηκε η startup σκηνή στην Ευρώπη, αλλά και παγκοσμίως, με την πορεία να είναι, ωστόσο, πιο συγκαταληπτή. Οι επενδύσεις σε startups παγκοσμίως αυξήθηκαν κατά 90% και στην Ευρώπη κατά 159%.

Ενδεικτική της δυναμικής, που αποκτά η νεοφυής επιχειρηματικότητα Ελλήνων founders, είναι και η εξέλιξη του δείκτη των εξαγορών και δημόσιων εγγραφών, οι οποίες σχεδόν διπλασιάστηκαν το περασμένο έτος, φτάνοντας τις 27 συνολικά. "Ένας αυξανόμενος αριθμός κορυφαίων venture capital & private equity funds διεθνώς συμμετείχε σε επενδύσεις σε όλα τα στάδια, ενώ επίσης επιχειρηματικοί κολοσσοί πραγματοποίησαν σημαντικές επενδύσεις και εξαγορές", αναφέρει σε σχετικό report του το Marathon Venture Capital, σύμφωνα με το sepe.gr.

Συν 313% οι χρηματοδοτήσεις αρχικού σταδίου

Ο συνολικός αριθμός επενδύσεων σε startups με ελληνικό DNA ανήλθε το 2021 σε 177, αυξημένος κατά 14% σε σχέση με τις 155 του 2020. Όπως προκύπτει, το συνολικό ποσό προς τις ελληνικές νεοφυείς εταιρείες διογκώθηκε κυρίως εξαιτίας μεγαλύτερων ποσών σε κάθε επενδυτικό γύρο, παρά του σημαντικά

μεγαλύτερου αριθμού επενδύσεων.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, οι χρηματοδοτήσεις αρχικού σταδίου (Seed) αυξήθηκαν κατά 313%, φτάνοντας τα \$471 εκατ., ενώ εκείνες σε εταιρείες Series A κατά 164%, με συνολικό ύψος \$863 εκατ. Μάλιστα, το ποσό χρηματοδοτήσεων αρχικού σταδίου ανέκαμψε σημαντικά έπειτα από την σχετικά χαμηλή επίδοση του προηγούμενου έτους.

Το ποσό των χρηματοδοτήσεων σε περισσότερο ώριμες εταιρείες σταδίου Growth αυξήθηκε κατά 258%, ανερχόμενο συνολικά σε \$3,1 δισ. Οι επενδύσεις σε περισσότερο ώριμες εταιρείες συνέβαλαν καθοριστικά στην συνολική αύξηση, λαμβάνοντας το 70% του συνολικού ύψους επενδύσεων για το 2021.

Η μερίδα του λέοντος εκτός συνόρων

Όπως προκύπτει από τα ίδια στοιχεία, το 2021 οι startups Ελλήνων ιδρυτών, που δεν έχουν παρουσία στην Ελλάδα, άντλησαν τη μερίδα του λέοντος των χρηματοδοτήσεων. Συγκεκριμένα, έφθασαν τα \$3,5 δισ. αυξημένες κατά 296%, αντιπροσωπεύοντας το 78% του συνολικού επενδυμένου ποσού.

Οι δε χρηματοδοτήσεις προς startups Ελλήνων ιδρυτών με παρουσία στην Ελλάδα ανήλθαν σε \$972 εκατ., μεγαλώνοντας κατά 124% σε σχέση με το 2020 και 289% σε σχέση με το 2019.

"Πιστεύουμε πως το γεγονός αυτό είναι ενδεικτικό της ευκαιρίας προσέλκυσης μεγαλύτερου αριθμού startups με Έλληνες ιδρυτές στη χώρα, όπως άλλωστε συμβαίνει ήδη με αριθμό εταιρειών με ή χωρίς Έλληνες ιδρυτές", αναφέρει η μελέτη της Marathon.

Η γεωγραφική κατανομή των επενδυτικών γύρων ακολουθεί αντίστοιχη τροχιά. Το 2021, έλαβαν χώρα σε startups με παρουσία στην Ελλάδα 65 επενδύσεις. Ταυτόχρονα, ο αριθμός επενδύσεων σε startups χωρίς παρουσία στη χώρα παρουσίασε αύξηση 20%.

Ψήφος εμπιστοσύνης

Η προέλευση των επενδύσεων σε startups Ελλήνων ιδρυτών

είναι ενδεικτική της ψήφου εμπιστοσύνης, που έλαβε το οικοσύστημα το 2021. Η επενδυτική δραστηριότητα του περασμένου έτους οδηγήθηκε, κυρίως, από ξένα funds, τα οποία και ηγήθηκαν 150 επενδύσεων, ήτοι 86% του συνόλου των επενδυτικών γύρων.

Οι γύροι των οποίων ηγήθηκαν άγγελοι επενδυτές αυξήθηκαν από 9 σε 13. Αντιστρόφως, ο αριθμός επενδύσεων των οποίων ηγήθηκαν ελληνικά funds μειώθηκε από 27 σε 12, σε ποσοστό 56% έναντι του 2020 και 75% έναντι του μέγιστου που παρατηρήθηκε το 2019. "Τα δεδομένα που παρουσιάζονται καθιστούν σαφές ότι οι startups με Έλληνες ιδρυτές προσελκύουν όλο και περισσότερο διεθνείς επενδυτές venture capital και private equity σε όλα τα στάδια ωρίμανσής τους", αναφέρει η μελέτη. Έτος εξαγορών

Το 2021 αποδείχθηκε ως το πιο παραγωγικό έτος μέχρι σήμερα αναφορικά με τις εξαγορές και δημόσιες εγγραφές σε χρηματιστήρια startups Ελλήνων ιδρυτών. Καταγράφηκαν 24 εξαγορές και 3 δημόσιες εγγραφές, που ανακοινώθηκαν κατά τη διάρκεια του 2021. Πρόκειται για αριθμό αυξημένο κατά 93% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος και 35% σε σχέση με το προηγούμενο ρεκόρ του 2019.

Οι 16 εταιρείες διατηρούσαν βάση στην Ελλάδα, αριθμός που αυξήθηκε κατά 116% σε σχέση με το 2020 και 60% σε σχέση με το 2019. Σε όρους συνολικής αξίας εξαγορών, το συνολικό ποσό μειώθηκε, πάντως, από τα \$2,7 δισ. το 2020 σε \$1,4 δισ. το 2021.

Είναι, επίσης, αξιοσημείωτο πως το συνολικό ποσό των εξαγορών σε startups με παρουσία στην Ελλάδα διατηρήθηκε σε υψηλά επίπεδα για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά το 2021, ανερχόμενο σε \$378 εκατ. Η εικόνα αναδεικνύει μερικές από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις διεθνώς, που επένδυσαν ή εξαγόρασαν startups με Έλληνες ιδρυτές το 2021.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Με πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το Γραφείο Διανοητικής Ιδιοκτησίας της Ε.Ε. (ΕUIPO), με τη συνεργασία των Εθνικών Γραφείων Διανοητικής Ιδιοκτησίας, εφαρμόζει από τις 10 Ιανουαρίου 2022, για δεύτερη συνεχή χρονιά, ένα πρόγραμμα ενίσχυσης των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων των κρατών μελών της Ε.Ε.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, θα καλύπτεται η χρηματοδότηση του 75% των τελών κατάθεσης εθνικού σήματος ή σχεδίου και σήματος της Ε.Ε. ή κοινοτικού σχεδίου, καθώς και το 50% των

τελών αίτησης διεθνούς σήματος για χώρες εκτός της Ε.Ε., μέχρι του ποσού των 1.500 ευρώ ανά επιχείρηση. Επιπλέον, χρηματοδοτείται το 50% των τελών εθνικού διπλώματος ευρεσιτεχνίας, μέχρι του ποσού των 750 ευρώ ανά επιχείρηση.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία είναι η πρώτη από μια σειρά δράσεων που θα ακολουθήσουν τα επόμενα δύο χρόνια και σκοπό έχει να θέσει τη διανοητική ιδιοκτησία στην υπηρεσία κυρίως των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), ώστε αυτές να εφοδιασθούν και να αξιοποιήσουν στο έπακρο τα άυλα περιουσιακά τους δικαιώματα επί σημάτων,

σχεδίων και διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας με στόχο να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους και παράλληλα να ωφελήσουν την οικονομία και την κοινωνία μας.

Για περαιτέρω πληροφορίες μπορείτε να ανατρέξετε στην ιστοσελίδα του ΕUIPO: <https://euipo.europa.eu/ohimportal/el/grants-sme-fund-2022>, του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων (<http://www.mindev.gov.gr>) ή να απευθυνθείτε στη Διεύθυνση Σημάτων της γενικής γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή (αρμόδια και Ρεβέκκα Πετροπούλα, e-mail: rebpetrop@gge.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΘΕΩΡΟΥΝ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΕ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η Επιτροπή δημοσίευσαν ένα κοινό ειδικό Ευρωβαρόμετρο για το μέλλον της Ευρώπης. Από αυτό, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, προκύπτουν τα εξής:

- Εννέα στους 10 νέους Ευρωπαίους συμφωνούν ότι η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση της υγείας και της ευημερίας τους (91 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών), ενώ το αίσθημα αυτό το συμμερίζεται το 87 % του συνόλου των ερωτηθέντων
- Το 81 % των ερωτηθέντων δηλώνουν ικανοποιημένοι με τη ζωή τους στην ΕΕ
- Το 68 % των Ευρωπαίων συμφωνεί ότι η ΕΕ είναι τόπος σταθερότητας σε έναν ταραγμένο κόσμο* ενώ το 67 % συμφωνεί ότι το σχέδιο της ΕΕ προσφέρει μια μελλοντική προοπτική για τη νεολαία της Ευρώπης

Το μέλλον της Ευρώπης

Με την έναρξη του 2022, που έχει ανακηρυχθεί Ευρωπαϊκό Έτος Νεολαίας, η τελευταία αυτή έρευνα αναδεικνύει τις απόψεις των νέων Ευρωπαίων σχετικά με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση, παράλληλα με τον καίριο ρόλο που διαδραματίζουν οι νέοι στη Διάσκεψη για το Μέλλον της Ευρώπης.

Το Ευρωβαρόμετρο δείχνει ότι το 91 % των ατόμων ηλικίας 15-24 ετών πιστεύουν ότι η αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής μπορεί να συμβάλει στη βελτίωση της υγείας και της ευημερίας τους, ενώ συμφωνεί και το 84 % των ατόμων ηλικίας 55 ετών και άνω. Σχεδόν ένας στους δύο Ευρωπαίους (49 %) θεωρεί την κλιματική αλλαγή ως την κύρια παγκόσμια πρόκληση για το μέλλον της ΕΕ, ενώ υποστηρίζει σχεδόν καθολικά τους περιβαλλοντικούς στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας: το 88 % των Ευρωπαίων πιστεύει ότι είναι σημαντικό να αυξησουμε την ενεργειακή απόδοση και το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην οικονομία μας, ενώ το 80 % συμφωνεί ότι είναι σημαντικό να καταστεί η Ευρώπη η πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρος στον κόσμο έως το 2050 και να προωθηθεί η ανάπτυξη της αγοράς οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών.

Άλλες μελλοντικές παγκόσμιες προκλήσεις που επισημάνθηκαν από τους ερωτηθέντες είναι η υγεία (34 %) και η αναγκαστική μετανάστευση και εκτόπιση (αναφέρονται από το περίπου 30 % των ερωτηθέντων).

Η ύπαρξη συγκρίσιμου βιοτικού επιπέδου (31 %) και κοινής πολιτικής για την υγεία (22 %) είναι οι δύο πιο χρήσιμες πτυχές για το μέλλον της Ευρώπης. Οι Ευρωπαίοι δίνουν επίσης προτεραιότητα στην ενίσχυση της αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών μελών (21 %) και στην ενεργειακή ανεξαρτησία (20 %).

Πλεονεκτήματα, προκλήσεις και αξίες της ΕΕ

Οι τέσσερις προκλήσεις που αναφέρθηκαν περισσότερο και αντιμετωπίζει η ίδια η ΕΕ είναι οι κοινωνικές ανισότητες (36 %), η ανεργία (32 %), και ακολουθούν τα μεταναστευτικά ζητήματα (31 %). Όπως και με τις παγκόσμιες προκλήσεις, τα περιβαλλοντικά ζητήματα και η κλιματική αλλαγή κατέχουν επίσης υψηλή θέση στον κατάλογο των προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ΕΕ και αναφέρθηκαν από το 32 % των ερωτηθέντων.

Οι Ευρωπαίοι θεωρούν ότι ο σεβασμός της δημοκρατίας, των ανθρωπίνων δικαιωμάτων και του κράτους δικαίου από την ΕΕ (27 %) αποτελεί το κύριο πλεονέκτημα της ΕΕ και ακολουθεί η οικονομική, βιομηχανική και εμπορική της δύναμη (25 %).

Σύμφωνα με τους ερωτηθέντες, η ειρήνη (49 %), η ελευθερία της γνώμης (47 %), η κοινωνική ισότητα και αλληλεγγύη (45 %) και η ανεκτικότητα και το ανοικτό πνεύμα σε άλλους (44 %) είναι οι αξίες που ενσωματώνει καλύτερα η ΕΕ — σε σύγκριση με άλλες χώρες.

Η ζωή στην Ευρωπαϊκή Ένωση

Η μεγάλη πλειονότητα των Ευρωπαίων συμφωνούν ότι είναι ικανοποιημένοι που ζουν στην ΕΕ (81 %) και στη χώρα τους (89 %), ενώ είναι επίσης ικανοποιημένοι με την οικογενειακή τους ζωή (89 %).

Η Διάσκεψη για το μέλλον της Ευρώπης

Περίπου το 43 % των Ευρωπαίων δηλώνουν ότι το κύριο όφελος από τη συμμετοχή της νέας γενιάς στη Διάσκεψη είναι η εστίαση σε θέματα που τους ενδιαφέρουν. Περαιτέρω όφελι από τον καίριο ρόλο τους στη Διάσκεψη είναι η ενέργεια και τα κίνητρα για μεταρρυθμίσεις και αλλαγές που επιφέρουν (αναφέρεται από το 35 %), καθώς και η προσπάθειά τους ώστε στο μέλλον η Ευρώπη να αντιμετωπίζει επιτυχώς τις προκλήσεις της σημερινής κοινωνίας (33 %).

Οι Ευρωπαίοι πολίτες εξακολουθούν να επιδεικνύουν έντονο ενδιαφέρον για συεισφορά και συμμετοχή στη Διάσκεψη για το Μέλλον της Ευρώπης. Αν και η απάντηση σε μια έρευνα είναι το προτιμώμενο μέσο, όπως κατέδειξαν οι απαντήσεις των περισσότερων από τους μισούς Ευρωπαίους (59 %), σχεδόν ένας στους δύο Ευρωπαίους (46 %) θα μπορούσε να φανταστεί τον εαυτό του να συμμετέχει σε συνεδριάσεις στην περιοχή του/της. Η συμμετοχή σε διαδικτυακές διαβουλεύσεις (40 %), η υποβολή ιδεών και προτάσεων σε Ευρωπαίους και εθνικούς πολιτικούς (39 %) και η συμμετοχή σε ευρωπαϊκές πολιτιστικές και αθλητικές εκδηλώσεις που συνδέονται με τη Διάσκεψη (39 %) ακολουθούν στη σειρά ως οι πιο ελκυστικές μορφές συμμετοχής των πολιτών.

Συνολικά, οι Ευρωπαίοι θεωρούν την κλιματική αλλαγή και το περιβάλλον (44 %), την υγεία (40 %), καθώς και μια ισχυρότερη οικονομία, κοινωνική δικαιοσύνη και περισσότερες θέσεις εργασίας (40 %) ως βασικά ζητήματα για τη Διάσκεψη.

Υπάρχει σαφής προσδοκία ότι η Διάσκεψη θα οδηγήσει σε απτά αποτελέσματα. Πράγματι, οι ερωτηθέντες θα ενθαρρύνονταν περισσότερο να συμμετάσχουν στις δραστηριότητες της Διάσκεψης εάν ήταν πεπεισμένοι ότι η συμμετοχή τους θα είχε πραγματικό αντίκτυπο (53 %).

Η φωνή των πολιτών στην ΕΕ

Το 90 % των Ευρωπαίων συμφωνούν ότι οι φωνές των πολιτών της ΕΕ θα πρέπει να λαμβάνονται περισσότερο υπόψη στις αποφάσεις που αφορούν το μέλλον της Ευρώπης. Το 55 % των Ευρωπαίων αναφέρουν την ψήφο στις ευρωπαϊκές εκλογές ως έναν από τους πλέον αποτελεσματικότερους τρόπους για να εξασφαλιστεί ότι οι φωνές λήψης αποφάσεων σε επίπεδο ΕΕ αφογκράζονται τις απόψεις τους.

Ιστορικό

Παράλληλα με τις εν εξελίξει εργασίες των ομάδων Ευρωπαίων πολιτών που εγκρίνουν τις συστάσεις τους προς τη Διάσκεψη για το Μέλλον της Ευρώπης, η ειδική έρευνα του Ευρωβαρόμετρου 517 με τίτλο «Το μέλλον της Ευρώπης» παρέχει πληροφορίες σχετικά με τις απόψεις και συμπεριφορές των Ευρωπαίων όσον αφορά τη Διάσκεψη για το Μέλλον της Ευρώπης, καθώς και τις βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ένωσή μας.

Η έρευνα, η οποία ανατέθηκε από κοινού από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και την Επιτροπή, πραγματοποιήθηκε από τις 16 Σεπτεμβρίου έως τις 17 Οκτωβρίου 2021 (EB 96.1) στα 27 κράτη μέλη της ΕΕ. Η έρευνα διεξήχθη διά ζώσης και συμπληρώθηκε με διαδικτυακές συνεντεύξεις κατά περίπτωση, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού. Πραγματοποιήθηκαν συνολικά περίπου 26 530 συνεντεύξεις.

Όλοι οι Ευρωπαίοι μπορούν να μοιραστούν τις ιδέες τους σχετικά με τον τρόπο διαμόρφωσης του κοινού μας μέλλοντος στην πολύγλωσση ψηφιακή πλατφόρμα της Διάσκεψης για το μέλλον της Ευρώπης.

Το Ειδικό Ευρωβαρόμετρο είναι διαθέσιμο σε νέο ειδικό ιστότοπο του Ευρωβαρόμετρου όπου παρέχεται πρόσβαση σε έρευνες του Ευρωβαρόμετρου και σε δεδομένα που δημοσιεύονται και από τα δύο θεσμικά όργανα από το 1974.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2021 ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση κατά 1,97 δισ. ευρώ ή 6,2% σημείωσε το διαθέσιμο εισόδημα του τομέα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά το γ' τρίμηνο πέρυσι και διαμορφώθηκε σε 33,52 δισ. ευρώ από 31,55 δισ. ευρώ το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Παράλληλα, η τελική καταναλωτική δαπάνη αυξήθηκε κατά 3,1 δισ. ευρώ ή κατά 9,9%, σε 33,9 δισ. ευρώ από 30,8 δισ. ευρώ. Ως αποτέλεσμα, το ποσοστό αποταμίευσης των νοικοκυριών, που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα, ήταν -1% το γ' τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με 2,3% το γ' τρίμηνο του 2020.

Σύμφωνα επίσης με τους τριμηνιαίους χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων της ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το γ' τρίμηνο πέρυσι οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) του τομέα των μη χρηματοοικονομικών εταιρειών ανήλθαν στο ποσό των 3,1 δισ. ευρώ. Ενώ, το ποσοστό των επενδύσεων του τομέα που ορίζεται ως οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου προς την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία, ήταν 17,3% το

γ' τρίμηνο του 2021 σε σύγκριση με 18,5% το γ' τρίμηνο του 2020.

Ο τομέας της Γενικής Κυβέρνησης παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων 0,8 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το γ' τρίμηνο του 2020, που η καθαρή λήψη δανείων ήταν 2,5 δισ. ευρώ.

Εξάλλου, το γ' τρίμηνο του 2021 καταγράφηκε πλεόνασμα στο εξωτερικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών 1,05 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 1,62 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το γ' τρίμηνο του 2020. Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 6,76 δισ. ευρώ, ενώ οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αυξήθηκαν κατά 9,44 δισ. ευρώ. Επιπρόσθετα, καταγράφηκε πλεόνασμα στο εξωτερικό ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων, τρεχουσών και κεφαλαιακών μεταβιβάσεων 0,60 δισ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 0,68 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το αντίστοιχο περσινό τρίμηνο.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, η συνολική οικονομία παρουσίασε καθαρή χορήγηση δανείων 1,65 δισ. ευρώ, ενώ το γ' τρίμηνο του 2020 η καθαρή λήψη δανείων ανέρχονταν σε 0,94 δισ. ευρώ.

Χρ. Σταϊκούρας: Απόρροια μείωσης φόρων και ασφαλιστικών εισφορών & μέτρων στήριξης κατά την πανδημία

Σχολίζοντας τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για την εξέλιξη του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών το γ' τρίμηνο πέρυσι, ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας δήλωσε μεταξύ άλλων: «Οι μόνιμες μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών που υλοποίησε η κυβέρνηση και το ευρύ «δίκτυο» μέτρων στήριξης που έχει λάβει κατά τη διάρκεια της υγειονομικής κρίσης έχουν συμβάλει καθοριστικά στην τόνωση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών. Συνεπώς, οι σημαντικές πιέσεις στον οικογενειακό προϋπολογισμό, που πράγματι προκαλεί η άνοδος του πληθωρισμού το τελευταίο διάστημα, με αιχμή τις εξωγενείς αυξήσεις τιμών στην αγορά ενέργειας, και οι οποίες αναμένεται να αποτυπωθούν σε επόμενες ανακοινώσεις της ΕΛΣΤΑΤ, αμβλύνονται χάρη στη σημαντική αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος που προηγήθηκε».

ΑΝΑΠΤΥΞΗ 5,2% ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2022 ΤΟ ΚΕΠΕ

Η παράταση της πανδημίας εξακολουθεί να δυσχεραίνει τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη πορεία του ΑΕΠ αλλά με βάση τα στοιχεία μέχρι σήμερα το Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) εκτιμά, για το πρώτο εξάμηνο του 2022, ότι ο προβλεπόμενος ρυθμός μεταβολής του ΑΕΠ διαμορφώνεται στο 5,2%, στη βάση των εκτιμώμενων ποσοστιαίων μεταβολών 7% και 3,5% για το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2022, αντίστοιχα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πιο αναλυτικά, το ΚΕΠΕ ανακοίνωσε τη Δευτέρα τις προβλέψεις του υποδείγματος παραγόντων για τις βραχυπρόθεσμες προοπτικές του ΑΕΠ της ελληνικής οικονομίας. Σύμφωνα λοιπόν με τις προβλέψεις του υποδείγματος παραγόντων του ΚΕΠΕ για τις βραχυπρόθεσμες προοπτικές του πραγματικού Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ), εκτιμάται ότι ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής του ΑΕΠ για το σύνολο του 2021 και ο μέσος ρυθμός μεταβολής για το δεύτερο εξάμηνο του 2021 θα διαμορφωθούν στο 8,6% και 9,9%, αντίστοιχα. Οι προβλέψεις αυτές ενσωματώνουν τα επίσημα δημοσιευμένα (προσωρινά) στοιχεία για το εννιάμηνο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου του 2021, καθώς και την εκτίμηση ρυθμού μεταβολής 6,4% για το τέταρτο τρίμηνο του έτους. Για το πρώτο εξάμηνο του 2022, ο προβλεπόμενος ρυθμός μεταβολής διαμορφώνεται στο 5,2%, στη βάση των εκτιμώμενων ποσο-

στιαίων μεταβολών 7% και 3,5% για το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο του 2022, αντίστοιχα.

Οι συγκεκριμένες προβλέψεις σηματοδοτούν την ανάκαμψη της οικονομίας και κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2021, ως απόρροια της άρσης σημαντικού αριθμού έκτακτων μέτρων περιορισμού και αναστολής της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας στη χώρα. Οι παρεχόμενες εκτιμήσεις για το πρώτο εξάμηνο του 2022 αντανακλούν τη συνολική ανάκαμψη της οικονομίας από την κρίση της πανδημίας και μία πορεία ανάπτυξης, αν και με μια υποχώρηση του ρυθμού της στο δεύτερο τρίμηνο του 2022. Τονίζεται ότι η παράταση της πανδημίας εξακολουθεί να δυσχεραίνει τη διεξαγωγή προβλέψεων για τη βραχυπρόθεσμη πορεία του ΑΕΠ, τόσο εξαιτίας της απορρέουσας αβεβαιότητας, όσο και των συνεχών εναλλαγών μεταξύ περιόδων λήψης έκτακτων περιοριστικών μέτρων και περιόδων τμηματικής και μερικής άρσης αυτών. Παράλληλα, παραμένει δύσκολη η ακριβής ποσοτικοποίηση τόσο των δυσμενών επιπτώσεων της προκαλούμενης διαταραχής, όσο και των αντισταθμιστικών επιδράσεων των μέτρων αντιμετώπισης της πανδημίας και θωράκισης της οικονομίας, καθώς και των μέτρων πολιτικής με εξέχουσα σημασία, όπως η εκταμίευση και σταδιακή αξιοποίηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Η προβλεπόμενη πορεία του πραγματικού ΑΕΠ για το 2021 και το πρώτο εξάμηνο του 2022 και, συνεπώς, οι συνολικές οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα, μπορεί να εξελιχθούν σύμφωνα με ένα περισσότερο ή λιγότερο ευνοϊκό σενάριο από το εκτιμώμενο, σε εξάρτηση από τις επιδράσεις μιας σειράς σημαντικών και δυναμικών παραγόντων που συνδέονται με την πανδημία (π.χ. πρόδος εμβολιαστικού προγράμματος, αντισταθμιστικά μέτρα και μέτρα στήριξης, περιβάλλον αβεβαιότητας, μετάλλαξη Όμικρον και συνεπαγόμενα περιοριστικά μέτρα, επιπτώσεις των δυσλειτουργιών στις εφοδιαστικές αλυσίδες, αλλά και των ανατιμήσεων σε αγαθά και υπηρεσίες και της αύξησης του μεταφορικού κόστους) και ενός αριθμού άλλων που δεν είναι άμεσα συνυφασμένοι με την πανδημία (π.χ. έναρξη υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτελεσματική εφαρμογή διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, γεωπολιτικοί κίνδυνοι, μεταναστευτικό κύμα). Το σύνολο των εν λόγω παραγόντων θα καθορίσουν, μεταξύ άλλων, τη δυναμική της ζήτησης και της προσφοράς, την εξαγωγική επίδοση της Ελλάδας, τις επενδυτικές και αποταμιευτικές αποφάσεις των επιχειρήσεων και των νοικοκυριών, τα μεγέθη της απασχόλησης και της ανεργίας και κατ'επέκταση τα εισοδήματα, καθώς και τις χρηματοοικονομικές συνθήκες και τα δημοσιονομικά μεγέθη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2022

Σημαντική επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας και υψηλότερο πληθωρισμό προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στη νέα έκθεσή του για τις οικονομικές προοπτικές σε σχέση με την προηγούμενη έκθεση του Οκτωβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επίπτωση της Όμικρον στην ανάπτυξη εκτιμάται ότι θα ξεθωριάσει από το δεύτερο τρίμηνο, με τον ρυθμό της να υποχωρεί φέτος στο 4,4% από 5,9% το 2021, κατά μισή ποσοστιαία μονάδα χαμηλότερα από την πρόβλεψη του Οκτωβρίου. Για το 2023, το Ταμείο προβλέπει περαιτέρω επιβράδυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης στο 3,8% που είναι, όμως, ελαφρά υψηλότερη από την πρόβλεψη του Οκτωβρίου (3,6%) και αντανάκλα κυρίως την ανάκαμψη μετά την εξέλιξη αρνητικών παραγόντων.

Ο πληθωρισμός αναμένεται να διατηρηθεί υψηλότερα για μεγαλύτερο διάστημα από ό,τι προβλεπόταν τον Οκτώβριο, με τις συνεχιζόμενες διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας και τις υψηλές τιμές ενέργειας να συνεχίζονται και το 2022. Με την υπόθεση ότι οι πληθωριστικές προσδοκίες θα είναι σταθερές, «ο πληθωρισμός αναμένεται να μειωθεί σταδιακά καθώς οι ανισορροπίες προσφοράς και ζήτησης θα εξασθενούν το 2022 και

θα υπάρξει αντίδραση της νομισματικής πολιτικής στις μεγάλες οικονομίες».

Το ΔΝΤ σημειώνει ότι η ανάκαμψη της παγκόσμιας οικονομίας συνεχίζεται εν μέσω πολλών δυσκολιών καθώς μπαινουμε στο τρίτο έτος της πανδημίας. «Η ταχεία εξάπλωση της παραλλαγής Όμικρον έχει οδηγήσει σε νέους περιορισμούς στην κινητικότητα σε πολλές χώρες και σε αυξημένες ελλείψεις εργατικού δυναμικού. Οι διαταραχές από την πλευρά της προσφοράς εξακολουθούν να επηρεάζουν αρνητικά τη δραστηριότητα και συμβάλλουν στον πληθωρισμό, ενισχύοντας τις πιέσεις από την ισχυρή ζήτηση και τις αυξημένες τιμές ενέργειας και τροφίμων. Επιπλέον, τα χρέη-ρεκόρ και η αύξηση του πληθωρισμού περιορίζουν τη δυνατότητα πολλών χωρών να αντιμετωπίσουν νέες διαταραχές».

Μεγαλύτερη αναθεώρηση έχει γίνει στις προβλέψεις για την ανάπτυξη στις ΗΠΑ και συγκεκριμένα κατά 1,2 ποσοστιαίες μονάδες, στο 4% από 5,6% τον Οκτώβριο, κυρίως λόγω της μη ψήφισης του δημοσιονομικού πακέτου που προωθούσε η κυβέρνηση Μπάιντεν (Build Back Better), των συνεχιζόμενων διαταραχών στην προσφορά και της απόσυρσης νωρίτερα της νομισματικής στήριξης.

Μεγάλη είναι η υποβάθμιση και των προοπτικών της Κίνας κατά 0,8 ποσοστιαίες μονάδες, με τον ρυθμό ανάπτυξής της να εκτιμάται στο 4,8% από 8,1% πέρυσι, λόγω των συνεχιζόμενων πιέσεων στον τομέα ακινήτων και της πιο αδύναμης από το αναμενόμενο ανάκαμψης της ιδιωτικής κατανάλωσης.

Για την Ευρωζώνη, το ΔΝΤ αναθεώρησε επίσης πτωτικά την πρόβλεψή του για ανάπτυξη στο 3,9% από 5,2% πέρυσι και έναντι 4,3% που ήταν η προηγούμενη πρόβλεψη. Από τις χώρες της περιοχής, η μεγαλύτερη υποβάθμιση αφορά τη Γερμανία (0,8 μονάδες) λόγω του μεγαλύτερου αντίκτυπου που έχουν στην οικονομία της οι διαταραχές της εφοδιαστικής αλυσίδας.

«Παρά το ότι η ανάκαμψη συνεχίζεται, η προβληματική απόκλιση στις προοπτικές μεταξύ των χωρών παραμένει. Ενώ οι αναπτυσσόμενες οικονομίες προβλέπεται να επανέλθουν φέτος στην προ της πανδημίας τάση, πολλές αναπτυσσόμενες οικονομίες και αναδυόμενες αγορές αναμένεται να έχουν σημαντικές απώλειες παραγωγής μεσοπρόθεσμα. Ο αριθμός των ατόμων που ζουν σε συνθήκες ακραίας φτώχειας εκτιμάται ότι αυξήθηκε το 2021 κατά περίπου 70 εκατομμύρια σε σχέση με την προ πανδημίας τάση, αναστρέφοντας την πρόοδο πολλών ετών για την εξάλειψη της φτώχειας», σημειώνεται.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΟΜΙΚΡΟΝ

Επιβράδυνση, για δεύτερο συνεχόμενο μήνα, σημείωσε η οικονομική δραστηριότητα στην Ευρωζώνη τον Ιανουάριο λόγω της εξάπλωσης της παραλλαγής Όμικρον του κορονοϊού, σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας IHS Markit, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επιβράδυνση ήταν σημαντική στον τομέα των υπηρεσιών, αλλά με τον αντίκτυπο της Όμικρον να είναι λιγότερο έντονος σε σχέση με προηγούμενα κύματα. Αντίθετα, ο μεταποιητικός τομέας ενισχύθηκε καθώς μειώθηκαν τα προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα.

Η αύξηση των τιμών των εισροών επιβραδύνθηκε, υποδηλώνοντας μία ελάφρυνση των πιέσεων στις τιμές των πρώτων υλών, αλλά οι μέσες τιμές για τα αγαθά και τις υπηρεσίες αυξήθηκαν με τον ίδιο ρυθμό, όπως και τον Νοέμβριο, που είναι ο

υψηλότερος που έχει καταγραφεί στην ιστορία της έρευνας.

Ο σύνθετος δείκτης υπευθύνων αγορών (PMI) της IHS Markit, που αντανάκλα την πορεία των μεταποιητικών εταιρειών και των εταιρειών του τομέα υπηρεσιών, μειώθηκε στις 52,4 μονάδες από 53,3 τον Δεκέμβριο, σύμφωνα με την προκαταρκτική εκτίμηση της εταιρείας. Πρόκειται για τον βραδύτερο ρυθμό ανάπτυξης από την περίοδο των lockdown στις αρχές του 2021. Ο μεταποιητικός τομέας αναπτύχθηκε με τον υψηλότερο ρυθμό από τον Αύγουστο. Αν και θέματα που υπήρξαν με τη διαθεσιμότητα προσωπικού περιορίσαν την παραγωγή ορισμένων εργοστασίων, η χαλάρωση των περιορισμών από την εφοδιαστική αλυσίδα οδήγησε στην αύξηση της παραγωγής πολλών εταιρειών. Ο μέσος χρόνος καθυστέρησης για τις παραδόσεις των προμηθευτών ήταν ο μικρότερος από πέρυσι τον Ιανου-

άριο, ενώ υπήρξαν και ενδείξεις μικρότερων καθυστερήσεων στις μεταφορές εμπορευμάτων με πλοία.

Οι τιμές στον τομέα των υπηρεσιών αυξήθηκαν με ρυθμό-ρεκόρ, λόγω της αύξησης του ενεργειακού κόστους και των μισθών. Οι εργοστασιακές τιμές των προϊόντων αυξήθηκαν με ρυθμό λίγο χαμηλότερο από το ιστορικά υψηλό του Νοεμβρίου. «Συνολικά, οι τιμές των προϊόντων και υπηρεσιών αυξάνονται με ρυθμό ρεκόρ καθώς η αύξηση των μισθών και του ενεργειακού κόστους αντισταθμίζει τη μείωση των τιμών των πρώτων υλών, διαφεύδοντας τις ελπίδες για μία επικείμενη υποχώρηση των πληθωριστικών πιέσεων», ανέφερε ο επικεφαλής οικονομολόγος της IHS Markit, Κρις Γουίλιαμσον.

Π. ΤΖΕΝΤΙΛΟΝΙ: ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΟΥΜΕ ΣΤΗ ΛΙΤΟΤΗΤΑ

«Δεν θα επιστρέψουμε στη λιτότητα», δήλωσε ο Επίτροπος Οικονομίας, Πάολο Τζεντιλόνι, μιλώντας την Τρίτη στην επιτροπή οικονομικών και νομισματικών υποθέσεων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Πάολο Τζεντιλόνι ανέφερε ότι η Επιτροπή θα εξετάσει τη διαφορετική κατάσταση της οικονομίας κάθε κράτους-μέλους, χωρίς όμως επιστροφή στη λιτότητα. «Δεν είναι αυτή η πολιτική που προτείνουμε», είπε, τονίζοντας

ότι «δεν θα επιστρέψουμε στην επιλογή της προηγούμενης κρίσης, η οποία δεν είχε τα καλύτερα αποτελέσματα».

Η πρόταση της Επιτροπής για την αναθεώρηση των δημοσιονομικών κανόνων του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης, θα δημοσιοποιηθεί προς το τέλος της άνοιξης με αρχές καλοκαιριού του 2022, ανακοίνωσε ο Επίτροπος Οικονομίας. Αν αυτό δεν καταστεί εφικτό, σε κάθε περίπτωση, σημείωσε, «η πρόταση της Επιτροπής θα δημοσιοποιηθεί αρκετά πριν το

2023».

Ο Π. Τζεντιλόνι τόνισε ότι χρειάζονται περισσότερες επενδύσεις στην ΕΕ. Όπως είπε, σύμφωνα με εκτιμήσεις της Επιτροπής, μόνο για την πράσινη μετάβαση χρειάζονται πρόσθετες επενδύσεις ύψους 560 δις ευρώ το χρόνο. «Το πώς θα διευκολύνουμε αυτές τις επενδύσεις είναι ένα θέμα εργασίας και συζήτησης», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΕΕ

Πρόταση της Κομισιόν

Η Επιτροπή πρότεινε χθες στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο να προσυπογράψουν διακήρυξη δικαιωμάτων και αρχών που θα κατευθύνει τον ψηφιακό μετασχηματισμό στην ΕΕ. Το σχέδιο διακήρυξης σχετικά με τα ψηφιακά δικαιώματα και τις ψηφιακές αρχές αποσκοπεί να δώσει σε όλους/-ες ένα σαφές σημείο αναφοράς σχετικά με το είδος του ψηφιακού μετασχηματισμού που προωθεί και υπερασπίζεται η Ευρώπη, αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση η Επιτροπή. Θα αποτελέσει επίσης οδηγό για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και για τις επιχειρήσεις κατά την ενασχόλησή τους με νέες τεχνολογίες. Τα δικαιώματα και οι ελευθερίες που κατοχυρώνονται στο νομικό πλαίσιο της ΕΕ, καθώς και οι ευρωπαϊκές αξίες που εκφράζουν οι αρχές της, θα πρέπει να γίνονται σεβαστά στο διαδίκτυο, όπως γίνονται ήδη εκτός διαδικτύου. Μόλις εγκριθεί από όλα τα μέρη, η διακήρυξη θα καθορίσει επίσης την προσέγγιση για τον ψηφιακό μετασχηματισμό που θα προωθήσει η ΕΕ σε ολόκληρο τον κόσμο.

Η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος για μια Ευρώπη Έτοιμη για την Ψηφιακή Εποχή, κ. Μαργκρέτε Βεστέιγκερ, δήλωσε σχετικά: «Επιθυμούμε ασφαλείς τεχνολογίες που να εξυπηρετούν τους ανθρώπους και να σεβονται τα δικαιώματα και τις αξίες μας, ακόμα και όταν βρισκόμαστε στο διαδίκτυο. Θέλουμε, επίσης, να έχουν όλοι και όλες τη δυνατότητα να συμμετέχουν ενεργά στις ολοένα και πιο ψηφιοποιημένες κοινωνίες μας. Η διακήρυξη αυτή μάς δίνει ένα σαφές σημείο αναφοράς όσον αφορά τα δικαιώματα και τις αρχές στον κόσμο του διαδικτύου».

Ο Επίτροπος Εσωτερικών Αγοράς, κ. Τιερί Μπρετόν, δήλωσε τα εξής: «Θέλουμε οι Ευρωπαίοι και οι Ευρωπαίες να ξέρουν ότι όσο ζουν, σπουδάζουν ή ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ευρώπη, μπορούν να είναι βέβαιοι ότι θα διαθέτουν τη βέλτιστη συνδεσιμότητα, απρόσκοπτη πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες και σε έναν ασφαλή και δίκαιο ψηφιακό χώρο. Η διακήρυξη ψηφιακών δικαιωμάτων και αρχών ορίζει επίσης οριστικά ότι ό,τι είναι παράνομο εκτός διαδικτύου θα πρέπει να είναι παράνομο και στο διαδίκτυο. Ένας ακόμα στόχος μας είναι να προαγάγουμε αυτές τις αρχές ως πρότυπο για τον κόσμο.»

Δικαιώματα και αρχές στην ψηφιακή εποχή

Το σχέδιο της διακήρυξης καλύπτει βασικά δικαιώματα και αρχές του ψηφιακού μετασχηματισμού, όπως η θέση των ανθρώπων και των δικαιωμάτων τους στο επίκεντρο του ψηφιακού μετασχηματισμού, η στήριξη της αλληλεγγύης και της συμπεριληπτικότητας, η διασφάλιση της ελευθερίας επιλογής στο διαδίκτυο, η ενθάρρυνση της συμμετοχής στον ψηφιακό δημόσιο χώρο, η αύξηση της ασφάλειας, της προστασίας και της χειραφέτησης των ατόμων και η προώθηση της βιωσιμότητας του ψηφιακού μέλλοντος.

Αυτά τα δικαιώματα και οι αρχές θα πρέπει να συνοδεύουν τους ανθρώπους στην ΕΕ στην καθημερινή τους ζωή: οικονομικά προσιτή ψηφιακή συνδεσιμότητα υψηλής ταχύτητας παντού και για όλους/-ες, καλά εξοπλισμένες αίθουσες διδασκαλίας και εκπαιδευτικοί με ψηφιακές δεξιότητες, απρόσκοπτη πρόσβαση σε δημόσιες υπηρεσίες, ασφαλείς ψηφιακό περιβάλλον για τα παιδιά, απουσία αντανάκλασης μετά τις ώρες εργασίας, απόκτηση εύκολα κατανοητών πληροφοριών σχετικά με τον αντίκτυπο των ψηφιακών μας προϊόντων στο περιβάλλον, έλεγχος του τρόπου με τον οποίο χρησιμοποιούνται τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα και σε ποιους κοινοποιούνται.

Η διακήρυξη βασίζεται στο δίκαιο της ΕΕ, από τις Συνθήκες έως τον Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων, αλλά και στη νομολογία του Δικαστηρίου. Βασίζεται στην πείρα που αποκομίστηκε από τον ευρωπαϊκό πυλώνα κοινωνικών δικαιωμάτων. Ο πρώην πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου κ. Ντάβιντ Σασόλι προώθησε την ιδέα της πρόσβασης στο διαδίκτυο ως νέου ανθρώπινου δικαιώματος ήδη από το 2018. Η προώθηση και η εφαρμογή των αρχών που ορίζονται στη διακήρυξη θα αποτελέσει κοινή πολιτική δέσμευση και ευθύνη τόσο σε επίπεδο Ένωσης όσο και σε επίπεδο κρατών μελών στο πλαίσιο των αντίστοιχων αρμοδιοτήτων τους. Για να διασφαλιστεί ότι η διακήρυξη θα έχει συγκεκριμένα αποτελέσματα στην πράξη, η Επιτροπή πρότεινε τον Σεπτέμβριο να παρακολουθεί την πρόοδο, να αξιολογεί τα κενά και να παρέχει συστάσεις για δράσεις μέσω επίσης έκθεσης σχετικά με την «Κατάσταση της ψηφια-

κής δεκαετίας».

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο καλούνται να συζητήσουν το σχέδιο διακήρυξης και να το εγκρίνουν στο ανώτατο επίπεδο μέχρι το καλοκαίρι.

Ιστορικό

Στις 9 Μαρτίου 2021 η Επιτροπή παρουσίασε το όραμά της για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ευρώπης έως το 2030, στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία». Τον Σεπτέμβριο του 2021 η Επιτροπή θέσπισε ένα ισχυρό πλαίσιο διακυβέρνησης για την επίτευξη των ψηφιακών στόχων με τη μορφή μιας πορείας προς την ψηφιακή δεκαετία. Σε ομιλία της στην εκδήλωση «Leading the Digital Decade» στο Σίνες της Πορτογαλίας, την 1η Ιουνίου 2021, η πρόεδρος της Επιτροπής κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν δήλωσε τα εξής: «Υιοθετούμε τις νέες τεχνολογίες, αλλά υπερασπιζόμαστε τις αξίες μας».

Η Επιτροπή διεξήγαγε επίσης ανοικτή δημόσια διαβούλευση η οποία κατέδειξε την ευρεία υποστήριξη των πολιτών της ΕΕ για τις ευρωπαϊκές ψηφιακές αρχές - 8 στους 10 θεωρούν χρήσιμο να καθορίσει και να προωθήσει η ΕΕ ένα κοινό ευρωπαϊκό όραμα για τα ψηφιακά δικαιώματα και τις ψηφιακές αρχές - καθώς και ειδικά έρευνα του Ευρωβαρόμετρου. Οι επίσης έρευνες του Ευρωβαρόμετρου θα συλλέγουν ποιοτικά δεδομένα, με βάση την αντίληψη των πολιτών για τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονται στην ΕΕ οι ψηφιακές αρχές που κατοχυρώνονται στη διακήρυξη.

Η διακήρυξη βασίζεται επίσης σε προηγούμενες πρωτοβουλίες του Συμβουλίου, συμπεριλαμβανομένης της δήλωσης του Τάλιν για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση, της διακήρυξης του Βερολίνου για την ψηφιακή κοινωνία και την ψηφιακή διακυβέρνηση με βάση τις αξίες, και της δήλωσης της Λισαβόνας - Ψηφιακή δημοκρατία με σκοπό σχετικά με ένα μοντέλο ψηφιακού μετασχηματισμού που ενισχύει την ανθρώπινη διάσταση του ψηφιακού οικοσυστήματος με πυρήνα την ψηφιακή ενιαία αγορά.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΕΣΠΑΣΕ ΚΑΘΕ ΡΕΚΟΡ

Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Εκπαίδευσης, τη Δευτέρα 24 Ιανουαρίου, η Επιτροπή δημοσίευσε τα αποτελέσματα της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Προγραμματισμού, η οποία πραγματοποιήθηκε τον Οκτώβριο του 2021.

Η πρωτοβουλία αυτή, η οποία υποστηρίζεται από την ΕΕ, σημείωσε νέο ρεκόρ με περισσότερες από 78.000 δραστηριότητες σε όλο τον κόσμο, έναντι 72.000 δραστηριοτήτων το 2020. Εκπαιδευτικοί, εκπαιδευτές, διάφοροι οργανισμοί και φίλοι του προγραμματισμού συμμετείχαν σε ένα μείγμα διαδικτυακών και δια ζώσης εκδηλώσεων που στόχο έχουν να φέρουν τους πάντες σε επαφή με τον προγραμματισμό και την υπολογιστική σκέψη, με διασκεδαστικό και συναρπαστικό τρόπο. Χάρη στην αύξηση των πόρων που διατίθενται στους

εκπαιδευτικούς, όλο και περισσότερα σχολεία αναπτύσσουν δραστηριότητες για την Εβδομάδα Προγραμματισμού, ώστε οι μαθητές να γνωρίσουν τις ψηφιακές τεχνολογίες διασκεδάζοντας.

Ταυτόχρονα, στις δραστηριότητες συμμετείχαν περισσότερα από τέσσερα εκατομμύρια άτομα από 79 χώρες, έναντι 3,4 εκατομμυρίων ατόμων που συμμετείχαν το προηγούμενο έτος. Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Προγραμματισμού εγκαινιάστηκε το 2013 ως κίνηση βάσης και έκτοτε διοργανώνεται κάθε χρόνο. Στόχο έχει να ενδυναμώσει τη νεολαία και τους ενήλικες, δείχνοντάς τους πώς να πραγματοποιήσουν τις ιδέες τους μέσω του προγραμματισμού και βοηθώντας τους να κατανοήσουν

καλύτερα πώς οι ψηφιακές τεχνολογίες μπορούν να ωφεληθούν τη ζωή τους και την κοινωνία.

Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Προγραμματισμού συμβάλλει επίσης στους στόχους ψηφιακών δεξιοτήτων για την ψηφιακή δεκαετία της Ευρώπης: έως το 2030, τουλάχιστον το 80% όλων των ενηλίκων θα πρέπει να διαθέτουν βασικές ψηφιακές δεξιότητες, ενώ θα πρέπει επίσης να απασχολούνται 20 εκατομμύρια ειδικοί στον τομέα των ΤΠΕ στην ΕΕ, με σύγκλιση μεταξύ γυναικών και ανδρών σε αυτές τις θέσεις. Η Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Προγραμματισμού θα γιορτάσει τη 10η επέτειό της το 2022 και αναμένεται να πραγματοποιηθεί από τις 8 έως τις 23 Οκτωβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ»

Χιλιάδες εγκλωβισμένοι επί ώρες στην Αττική οδό

ΔΕΔΔΗΕ: Συνολικά 200.000 νοικοκυριά χωρίς ρεύμα τη Δευτέρα - Οι εργασίες αποκατάστασης των ζημιών

Κ. Μητσοτάκης: Συγγνώμη από τους πολίτες για την ταλαιπωρία

«Παράλυση» σε οδικούς άξονες και σιδηροδρομικό δίκτυο, αλλά και στα δίκτυα ηλεκτροδότησης προκάλεσε η κακοκαιρία «Ελπίς» που έπληξε τα τελευταία 24ωρα τη χώρα. Οι σφοδρές χιονοπτώσεις δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα σε πολλές περιοχές και κυρίως σε Αττική, Εύβοια, Βοιωτία, Δωδεκάνησα, Κυκλάδες και Κρήτη, όπου ακόμα και

μέχρι αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε εξέλιξη η μάχη για την αποκατάσταση της κανονικότητας. Στην Αθήνα κυκλοφοριακό «έμφραγμα» υπέστησαν ακόμα και κεντρικές αρτηρίες της πόλης, ενώ σκηνές χάους εκτυλίχθηκαν στην Αττική Οδό όπου χρειάστηκε ακόμα και η επέμβαση του στρατού προκειμένου να απεγκλωβιστούν χιλιάδες άνθρωποι που

παρέμειναν για πολλές ώρες αβοήθητοι μετά την ακινητοποίηση των οχημάτων τους. Αντίστοιχη ταλαιπωρία υπέστησαν και επιβάτες σιδηροδρομικών γραμμών, ενώ χιλιάδες νοικοκυριά έμειναν ακόμα και για 24ωρα χωρίς ρεύμα υπό τις αντίξοες συνθήκες που δημιούργησε η κακοκαιρία.

Κ. Μητσοτάκης: Συγγνώμη από τους πολίτες για την ταλαιπωρία - Θα αποδοθούν ευθύνες

Με μια ειλικρινή συγγνώμη προς εκείνους που ταλαιπωρήθηκαν εγκλωβισμένοι στην Αττική Οδό ξεκίνησε την εισαγωγική τοποθέτησή του στο Υπουργικό Συμβούλιο ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Διαβεβαίωσε ότι θα αποδοθούν ευθύνες αναγνωρίζοντας αστοχίες και ανεπάρκειες, ευχαρίστησε τα στελέχη της Πολιτείας και τις Ένοπλες Δυνάμεις για τις υπεράνθρωπες προσπάθειες που κατέβαλαν και κατέληξε λέγοντας «Διδασκόμαστε και προχωράμε».

Αναλυτικά, ο πρωθυπουργός ανέφερε:

«Θέλω να ξεκινήσω ζητώντας μία προσωπική και ειλικρινή συγγνώμη από τους συμπολίτες μας οι οποίοι ταλαιπωρήθηκαν επί πολλές ώρες, μένοντας εγκλωβισμένοι στην Αττική Οδό.

Υπάρχουν σαφέστερες ευθύνες στον παραχωρησιούχο για τον τρόπο με τον οποίο αντιμετώπισε αυτή, την τελευταία χιονοθύελλα. Αυτές θα διερευνηθούν πλήρως με βάση την υφιστάμενη νομοθεσία, αλλά και τους όρους που περιλαμβάνονται στις σχετικές συμβάσεις με το Δημόσιο.

Ιδιωτικοί φορείς οι οποίοι διαχειρίζονται, όχι με ευκαταφρόνητο κέρδος, κρίσιμες υποδομές, έχουν υποχρεώσεις. Με πρώτη, να μπορούν να κρατούν το δρόμο ευθύνης τους ανοικτό. Αυτό έγινε στην Εθνική Οδό Αθηνών - Λαμίας. Δυστυχώς, όμως, δεν έγινε στην Αττική Οδό. Για αυτό και η απόφαση να δοθούν άμεσα 2.000 ευρώ στους οδηγούς οι οποίοι δοκιμάστηκαν εκεί. Και, όπως ανακοίνωσε και ο Υπουργός Υποδομών, αποζημίωση θα υπάρξει και για όσους ταξίδεψαν με την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ταλαιπωρήθηκαν άδικα.

Σημειώνω ότι είναι η πρώτη φορά που η πολιτεία ενεργοποιείται για να ανακουφιστούν με αυτή τη διαδικασία συμπολίτες μας οι οποίοι υπέστησαν βλάβη. Και θυμίζω, επίσης, ότι με νόμο αυτής της κυβέρνησης έχει προστεθεί πλέον στις συμβάσεις παραχώρησης και η πρόβλεψη αποζημίωσης -το τονίζω αυτό- ανεξάρτητα από τις όποιες ιδιωτικές απαιτήσεις μπορεί να εγερθούν ή από τις ενέργειες που

θα ακολουθήσει το Δημόσιο στο θέμα αυτό.

Προβλήματα όμως, ως είμαστε ειλικρινείς, δεν υπήρξαν μόνο στην Αττική Οδό. Υπήρξαν και σε κεντρικούς δρόμους του λεκανοπεδίου. Είναι σαφές ότι και εκεί τα πράγματα δεν πήγαν καλά και πρέπει να εξετάσουμε τις αιτίες που οδήγησαν σε αυτή την κατάσταση και να αναπροσαρμόσουμε τους σχεδιασμούς μας.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ ανήκει σε όλα τα στελέχη της πολιτείας αλλά και στις Ένοπλες Δυνάμεις που έκαναν υπεράνθρωπες προσπάθειες να απεγκλωβίσουν οδηγούς, να μην κινδυνεύσουν ζωές. Ήταν μία τιπάνια προσπάθεια σε εξαιρετικά αντίξοες συνθήκες.

Θέλω να ευχαριστήσω και τους υγειονομικούς μας, τους διασώστες του ΕΚΑΒ, καθώς παρά την πρωτοφανή χιονόπτωση δεν σημειώθηκαν δυσλειειτουργίες στο σύστημα υγείας.

Να ευχαριστήσω επίσης και τους εργαζόμενους στον ΔΕΔΔΗΕ για τη δική τους προσπάθεια. Κάθε δέντρο που κόβει μία γραμμή μέσης τάσης ρεύματος είναι μία ξεχωριστή πρόκληση, ειδικά όταν αυτοί οι άνθρωποι πρέπει να παλέψουν με μισό μέτρο χιόνι. Και για τις ελάχιστες περιοχές που ακόμα δεν έχουν ηλεκτρικό, ζητώ την υπομονή και την κατανόηση των πολιτών. Νομίζω ότι στον τομέα αυτό πήραμε τα μαθήματα της «Μήδειας» και καταφέραμε και αποκαταστήσαμε την ηλεκτροδότηση σε πολύ πιο σύντομο χρονικό διάστημα.

Είναι αλήθεια πως οι υποδομές μιας μεσογειακής χώρας δεν είναι πάντα προσαρμοσμένες σε συνθήκες έντονων χιονοπτώσεων. Αν και παντού στον κόσμο το πολύ χιόνι φέρνει μεγάλα προβλήματα.

Είναι εξίσου, όμως, αλήθεια πως ο κρατικός μηχανισμός δεν είναι ακόμα στο σημείο ετοιμότητας που απαιτούν φαινόμενα τόσο μεγάλης έντασης. Και αυτό αφορά πρωτίστως τον συντονισμό μεταξύ των εμπλεκόμενων: κράτος, Αυτοδιοίκησης, Περιφέρειας, Δήμων και ιδιωτών.

Αλλαγές στον τομέα διαχείρισης κρίσεων

Είναι ξεκάθαρο και αν πρέπει να αντιλήσουμε ένα μάθημα από τη μη επιτυχημένη διαχείριση αυτής της χιονοθύελλας είναι το γεγονός ότι σε συνθήκες κρίσεων τα κέντρα, οι προϊστάμενοι όλων αυτών των δομών, πρέπει να βρίσκονται μαζί, να αποφασίζουν και να δρουν αμέσως από κοινού.

Και θα ακολουθήσουν άμεσα αλλαγές σε αυτή την κατεύθυνση ώστε να έχουμε επιτροπές διαχείρισης κρίσεων που θα φέρουν όλους τους εμπλεκόμενους με πολύ σαφή και ξεκάθαρα πρωτόκολλα στον ίδιο χώρο, ώστε να μην παρατηρούνται φαινόμενα ασυνεννοησίας, καθυστέρησης στη λήψη αποφάσεων, αλλά και ενίοτε αποποίησης ευθυνών.

Πράγματι, μέσα σε 30 μέρες δύσκολα λύνονται προβλήματα δεκαετιών και πολύ περισσότερο όταν συνδυάζονται με αλληπάλληλες και ταυτόχρονες προκλήσεις σε πολλά και διαφορετικά μέτωπα.

Όμως, θα το ξαναπώ, έχουμε βάλει τον πήχη των προσδοκιών ψηλά και η σύγκριση δεν μπορεί να γίνεται με τις αδυναμίες του χθες, γίνεται με τις ανάγκες του σήμερα. Αντιλαμβάνομαι πάντα τις αιτιολογίες. Ναι, είχαμε μια πρωτοφανή χιονόπτωση, ναι το χιόνι μπορεί να ήρθε λίγο πιο γρήγορα από ότι είχαν προβλέψει οι μετεωρολόγοι, όμως δεν πρόκειται, δεν πρόκειται αυτό να το επικαλεστώ ως δικαιολογία.

Υπήρξαν αστοχίες και ανεπάρκειες οι οποίες πρέπει να διορθωθούν. Και για όλους αυτούς τους λόγους δημιουργήσαμε το νέο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης. Εγώ θα εξακολουθώ να στηρίζω αυτή την επιλογή, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τις δομές και τις δυνατότητές του. Και φροντίζοντας η λειτουργία του Υπουργείου να γίνει αποτελεσματικότερη με την καλύτερη συνεργασία όλων των άλλων Υπουργείων. Έχουμε αποδείξει ότι έχουμε το θάρρος να αναγνωρίζουμε τα λάθη μας και τη διάθεση να μαθαίνουμε από αυτά και να γινόμαστε καλύτεροι. Διδασκόμαστε λοιπόν και προχωράμε».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ» Κριτική από την αντιπολίτευση

Συνέχεια από σελ 15

«Ο κ. Μητσοτάκης ύστερα από τρεις μέρες πρωτοφανούς παράλυσης του κρατικού μηχανισμού, εμφανίστηκε σήμερα για να αποποιηθεί για άλλη μια φορά τις δικές του πολιτικές ευθύνες», τονίζει ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, Αλέξης Τσίπρας, σε τηλεοπτική δήλωσή του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Δεν έφταιξε το ανίκανο επιτελικό κράτος. Δεν έφταιξαν οι υπουργοί του που δεν είχαν κανένα σχέδιο αντιμετώπισης της κρίσης. Έφταιξαν μόνο οι ιδιώτες, η Μετεωρολογική Υπηρεσία, η τοπική αυτοδιοίκηση» δηλώνει ο Αλ. Τσίπρας και υπογραμμίζει: «Η κυβέρνηση Μητσοτάκη έχει κοστίσει πολύ ακριβά στον ελληνικό λαό. Γεννά διαρκώς ανασφάλεια και φόβο. Με την παράλυση του κράτους, στο οποίο δεν πιστεύει, με την εγκληματική διαχείριση της πανδημίας και της ακρίβειας, με την εκτεταμένη διαφθορά». Τέλος, καλεί τον Κυριάκο Μητσοτάκη «να προσφύγει το συντομότερο στη λαϊκή ετυμολογία πριν επιφέρει και νέα μεγαλύτερα δεινά για τον τόπο».

«Για άλλη μια φορά, ο κ. Μητσοτάκης ζητά συγγνώμη κατόπιν εορτής», ανέφερε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Νίκος Ανδρουλάκης σε σχόλιό του την ομιλία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στο Υπουργικό Συμβούλιο.

Ο κ. Ανδρουλάκης τόνισε ότι «πρόκειται για μισή συγγνώμη, γιατί εκτός από τους εγκλωβισμένους στην Αττική Οδό, δεν είπε λέξη για όσους έμειναν και παραμένουν χωρίς ρεύμα και θέρμανση, αλλά και τους πολίτες που ταλαιπωρήθηκαν σε μέσα μαζικής μεταφοράς» και επισήμανε ότι οι νέες εξαγγελίες προσπαθούν απλά να καλύψουν την κραυγαλέα προχειρότητα και αναποτελεσματικότητα της κυβέρνησης. «Ο κ. Μητσοτάκης, δεν πήρε κανένα μάθημα από όσα έχουν προηγηθεί τα χρόνια της διακυβέρνησής του, συνεχίζοντας την πάγια τακτική να μεταπορίζει τις ευθύνες του σε άλλους παράγοντες», υπογράμμισε. Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ ανέφερε επίσης πως όταν ο κ. Μητσοτάκης μιλάει για «επιτελικό κράτος» εννοεί την υπερευγέννηση εξουσιών στο Μαξίμου. «Δε νοείται όμως, επιτελικό κράτος με τόσες επικαλύψεις αρμοδιοτήτων, όπου οι υπεύθυνοι

κρύβονται ο ένας πίσω από τον άλλο. Και επίσης δε νοείται σύγχρονη χώρα, να δείχνει πιο ανέτοιμη μετά από τόσες κρίσεις», συμπλήρωσε και σημείωσε:

«Είναι η ώρα το αρμόδιο υπουργείο, να γίνει ένα πραγματικό στρατηγείο, όπως έχουμε ήδη προτείνει. Ένα ενιαίο κέντρο σχεδιασμού, συντονισμού και διαχείρισης κάθε φυσικής καταστροφής, με αναβαθμισμένα σχέδια πολιτικής προστασίας».

«Ούτε οι υποκριτικές «συγγνώμες», ούτε οι προκλητικές δικαιολογίες, ούτε οι αποζημιώσεις εξαγοράς της σιωπής μπορούν να κατευνάσουν τη δίκαιη οργή, να «βγάλουν λάδι» την κυβέρνηση και το αστικό κράτος, του οποίου οι «ανεπάρκειες» εμφανίζονται μόνο όταν είναι να προστατευτεί ο λαός» αναφέρει το ΚΚΕ σε σχόλιό του «για τις δηλώσεις του Κ. Μητσοτάκη στο υπουργικό συμβούλιο σχετικά με τα προβλήματα για την κακοκαιρία».

«Όταν η ζωή του λαού κινδυνεύει στους αποκλεισμένους δρόμους, στα σπίτια χωρίς ρεύμα και θέρμανση, στα απομονωμένα νοσοκομεία, καμία υπομονή και καμία κατανόηση δεν μπορεί να υπάρξει. Εδώ και τώρα χρειάζεται να εξασφαλιστεί η αποκατάσταση όλων των προβλημάτων, όπως τα προβλήματα ηλεκτροδότησης σε διάφορες περιοχές της Αττικής, που παραμένουν ακόμη και μετά από τρεις μέρες!», επισημαίνει το ΚΚΕ και τονίζει καταλήγοντας στο σχόλιό του:

«Είναι η ώρα να δυναμώσει ο αγώνας για την ανατροπή μιας εγκληματικής διαχρονικής πολιτικής, που αντιμετωπίζει την προστασία του λαού ως «κόστος», που παραδίδει κρίσιμα έργα και υποδομές στα επιχειρηματικά συμφέροντα, που τελικά θυσιάζει τις λαϊκές ανάγκες στο βωμό του κέρδους και των προτεραιοτήτων του σημερινού σάπιου κράτους».

«Εκπληκτοι σήμερα παρακολουθήσαμε το νέο «διάγγελμα» του πρωθυπουργού έπειτα από το υπουργικό συμβούλιο, με το οποίο ζητούσε «συγγνώμη» από τον ελληνικό λαό, ισχυριζόμενος ότι αυτός και κυβέρνηση του «διδάσκονται» από τις καταστροφές. Η υποκριτική «συγγνώμη» του πρωθυπουργού στους Έλληνες πολίτες ήταν άλλη μία απόπειρα μετάθεσης των εγκληματικών ευθυνών της κυβέρνησης του» αναφέρει σε δήλωσή του ο πρόεδρος της Ελληνικής Λύσης Κυριάκος

Βελόπουλος. Και συνεχίζει: «Όσο η κυβέρνηση ισχυρίζεται ότι «διδάσκεται» από τις συνεχείς αποτυχίες της, τόσο η Ελλάδα καταρρέει και καταστρέφεται. Η ΝΔ αποδεικνύεται «ανεπίδεκτη μαθήσεως». Όποιος όμως «συγκρατεί» το (επαναλαμβανόμενο από τη Νέα Δημοκρατία) έγκλημα, καθίσταται συνένοχος. Διότι, παραφράζοντας την ρήση του Βολταίρου, με αυτόν τον τρόπο η κυβέρνηση επιχειρεί να καταστήσει άπαντες συναυτουργούς στα εγκλήματα της.

Άλλωστε, από τότε που βγήκε η «συγγνώμη», χάθηκε το φιλότιμο. Και η κυβέρνηση δεν διαθέτει το απαραίτητο «πολιτικό φιλότιμο» ώστε να οδηγήσει άμεσα τη χώρα σε εκλογές. Η Ελληνική Λύση λοιπόν, δεν πρόκειται να δώσει «συγκροχάρτι» και ζητά άμεσα την παραίτηση της κυβέρνησης καθώς η παραμονή της, μόνον δεινά επιφέρει στην Ελλάδα και τους Έλληνες».

«Ο πρωθυπουργός στην εισήγηση του προς το Υπουργικό Συμβούλιο αφού αρκέστηκε σε μία συγγνώμη χωρίς ουσιαστικά να αναλάβει καμία πολιτική ευθύνη, μιας και πάντα του φταίει κάτι ή κάποιος άλλος, τόλμησε να αναφερθεί και στον ψηλό πήχη που έχει θέσει η Κυβέρνηση του, χωρίς να ερυθριάσει ή να διευκρινίζει αν αναφέρεται στην εξυπηρέτηση παρασιτικών, κρατικοδιαπαιτών ολιγαρχών», υπογραμμίζει σε ανακοίνωσή του το ΜέΡΑ25.

«Οι ολιγάρχες κύριε Μητσοτάκη, στους οποίους μαζί με τον κύριο Τσίπρα και τους προκατόχους σας έχετε παραδώσει όλες τις στρατηγικές υποδομές της χώρας (δρόμους, τρένα, ενέργεια, λιμάνια, αεροδρόμια κ.α.) όχι μόνο παρασπών βγάζοντας υπέρογκα κέρδη, όπως παραδεχτήκατε μέχρι και εσείς στην εισήγησή σας, αλλά δεν κουνούν και το παραμικρό τους δαχτυλάκι την κρίσιμη στιγμή», συνεχίζει και καταλήγει:

«Πέρα λοιπόν από κατόπιν εορτής και υποκριτικές συγγνώμες, αλλά ακόμα και την παραδοχή, ότι ο κρατικός μηχανισμός τελικά δεν ήταν έτοιμος, όπως διαβεβαίωναν οι επιτελάρχες της Μητσοτάκης Α.Ε., πρέπει όλες οι κρίσιμες, βασικές, στρατηγικές υποδομές της χώρας να επανέλθουν στον δημόσιο έλεγχο, άλλωστε το κράτος καλείται στο τέλος της μέρας να τις διαχειριστεί».

Περίπου 4.500 επιβάτες και 2.500 οχήματα εκτιμάται ότι βρέθηκαν εγκλωβισμένα εντός της Αττικής Οδού

Οι απεγκλωβισμοί των οδηγών που βρίσκονταν εντός της Αττικής Οδού ολοκληρώθηκαν το μεσημέρι της Τρίτης. Περίπου 4.500 επιβάτες και 2.500 οχήματα εκτιμάται ότι βρέθηκαν εγκλωβισμένοι εντός της Αττικής Οδού, σύμφωνα με στοιχεία της Πολιτικής Προστασίας. Κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων το πρώτο βράδυ έως και τις πρώτες πρωινές ώρες της Τρίτης απεγκλωβίστηκαν περίπου 3.500 άτομα και περίπου 1.800 αυτοκίνητα, ενώ έως τις 18:00 περίπου 500 οχήματα παρέμειναν ακινητοποιημένα. Το απόγευμα της Τετάρτης, τα υπουργεία

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και Προστασίας του Πολίτη ανακοίνωσαν τη μερική αποκατάσταση της κυκλοφορίας οχημάτων στην Αττική. Συγκεκριμένα, αποδόθηκαν στην κυκλοφορία:

- * το Τμήμα της Αττικής Οδού από είσοδο Ελευσίνας έως Κόμβο Κηφισίας-Δαχτυλίδι
- * το Τμήμα της Αττικής Οδού από Κόμβο Κηφισίας-Δαχτυλίδι έως είσοδο Ελευσίνας
- * το Τμήμα της Περιφερειακής Υμηττού από τα διόδια Κατεράκι

με κατεύθυνση τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών. Σύμφωνα με την Τροχαία, κλειστό παρέμεινε το τμήμα της Αττικής Οδού από το Αεροδρόμιο έως το Δαχτυλίδι της Κηφισίας και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας, καθώς στο συγκεκριμένο κομμάτι ήταν ακόμα ακινητοποιημένα πάνω από 350 αυτοκίνητα.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ» Περίπου 4.500 επιβάτες και 2.500 οχήματα εκτιμάται ότι βρέθηκαν εγκλωβισμένα εντός της Αττικής Οδού

Συνέχεια από σελ 16

Υπενθυμίζεται ότι από νωρίς χτες το Αρχηγείο της Ελληνικής Αστυνομίας, οργάνωσε επιχείρηση για την παροχή κάθε βοήθειας στους ιδιοκτήτες αυτοκινήτων που είχαν εγκλωβιστεί

και συγκεκριμένα έχει διατεθεί αστυνομικό προσωπικό με κατάλληλο αριθμό οχημάτων, προκειμένου να τους μεταφέρουν σε σημεία της Αττικής Οδού για την παραλαβή - ανάκτηση των οχημάτων τους.

Ειδικότερα, διατέθηκαν έξι βαν της Τροχαίας και 4 περιπολικά

για την μεταφορά των οδηγών στα αυτοκίνητά τους, καθώς και τέσσερις διμοιρίες ΜΑΤ, άνδρες της ομάδας ΔΙΑΣ και της ΟΠΚΕ, για να απομακρύνουν τα χιόνια και τέσσερις γερανοί για την μεταφορά των οχημάτων.

Επί ποδός βρέθηκαν σε 24ωρη βάση 1500 Πυροσβέστες και 4000 Αστυνομικοί

Στις επιχειρήσεις που πραγματοποιήθηκαν για τον απεγκλωβισμό ατόμων από την Αττική Οδό συμμετείχαν δυνάμεις της Πυροσβεστικής, των Ενόπλων Δυνάμεων και της Αστυνομίας ενώ σημαντική ήταν η συνδρομή του ΕΚΑΒ καθώς και εθελοντών του Χαμόγελου του Παιδιού και του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού όπως επίσης και της Περιφέρειας Αττικής και της Νέας Οδού. Συγκεκριμένα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τον απεγκλωβισμό ατόμων από την Αττική Οδό, για την διανομή φαγητού και κουβερτών, για τη παροχή υγειονομικής βοήθειας, για την εξα-

σφάλιση διανυκτέρευσης 386 ατόμων σε ξενοδοχεία καθώς και ακόμη 500 ατόμων σε αίθουσες του Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος, επιχειρήσαν 150 Πυροσβέστες με τριάντα οχήματα εκ των οποίων τρία ειδικά ερπυστριοφόρα οχήματα και τρία εκχιονιστικά της Αττικής, της Πελοποννήσου και της Δυτικής Ελλάδας. Επιπλέον η Πυροσβεστική Υπηρεσία στην Περιφέρεια Αττικής δέχτηκε 915 κλήσεις για κοπές δέντρων και συνέβαλε σε 745 μεταφορές ατόμων σε ασφαλές σημείο. Ακόμη οι πυροσβεστικές δυνάμεις μετέφεραν 140 άτομα από και προς υγειονομικές

μονάδες για αιμοκάθαρση ή για παροχή ιατρικής φροντίδας ενώ απεγκλωβίσαν 18 άτομα από ανελκυστήρες.

Παράλληλα, η Πυροσβεστική έθεσε στη διάθεση της ΔΕΔΔΗΕ ελικόπτερο για τον έλεγχο των δικτύων ηλεκτροδότησης προκειμένου να εντοπιστούν οι βλάβες, ενώ σημαντική ήταν η συμβολή των δυνάμεών της στην διάνοιξη οδών ώστε να αποκτήσουν πρόσβαση τα συνεργεία της ΔΕΔΔΗΕ.

Προκαταρκτική έρευνα για τους εγκλωβισμένους οδηγούς στην Αττική Οδό διέταξε η Εισαγγελία Πρωτοδικών

Με εντολή της προϊστάμενης της Εισαγγελίας Σωτηρίας Παπαγεωργακοπούλου διατάχθηκε η διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης για την κατάσταση που διαμορφώθηκε στο οδικό

δίκτυο της Αττικής Οδού.

Την έρευνα ανέλαβε να διενεργήσει ο προϊστάμενος του τμήματος Ποινικής Δίωξης, εισαγγελέας Ανώτης Ελευθεριάνος,

με την εντολή να αναζητήσει ευθύνες για ενδεχόμενη διάπραξη του αδικήματος της παρακώλυσης ή της διατάραξης συγκοινωνιών.

Παραίτηθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αττικές Διαδρομές

Την παραίτησή του υπέβαλε την Τρίτη ο διευθύνων σύμβουλος της ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε., Βασίλειος Χαλκιάς, στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας, που συνεδρίασε εκτάκτως.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε., που συνεδρίασε εκτάκτως, την Τρίτη 25 Ιανουαρίου 2022, ο Βασίλειος Χαλκιάς, Διευθύνων Σύμβουλος και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, από την ίδρυσή της το 1999, υπέβαλε την παραίτησή του.

Στην επιστολή του, όπως γνωστοποιείται, ο κ. Χαλκιάς δήλωσε: «Προ ολίγου διασφαλίστηκε η ασφαλής απομάκρυνση και των τελευταίων ανθρώπων που εγκλωβίστηκαν στην Αττική Οδό. Ως όμως προϊστάμενος ενός ολόκληρου μηχανισμού αισθάνομαι την ανάγκη να διευκολύνω την εταιρεία και να υποβάλλω την παραίτησή μου από μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου εχόμενος τα καλύτερα στον αντικαταστάτη μου. Ήταν τιμή μου που υπηρέτησα τις ΑΤ-

ΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε. σε αυτό το εμβληματικό έργο της Αττικής Οδού».

Επίσης, γίνεται γνωστό ότι το Διοικητικό Συμβούλιο αφού ευχαρίστησε τον Β. Χαλκιά για την 20ετή του προσφορά στην εταιρεία, έκανε δεκτή την παραίτησή του και αποφάσισε την ανάληψη και άσκηση των καθηκόντων του από τον Αριστοφάνη Παπαδημητρίου, διευθυντή κυκλοφορίας της εταιρείας, μέχρι την επιλογή νέου Διευθύνοντος Συμβούλου.

2.000 ευρώ αποζημίωση ανά εγκλωβισμένο αυτοκίνητο στην Αττική Οδό

Την καταβολή του ποσού των 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο αυτοκίνητο στην Αττική οδό, ζήτησε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε επικοινωνία που είχε την Τρίτη το πρωί με τη διοίκηση της παραχωρησιούχου εταιρείας, κατά τη διάρκεια σύσκεψης για την αποτίμηση της κατάστασης. Η εταιρεία το αποδέχθηκε. Συγκεκριμένα με ανακοίνωσή της τόνισε: «Σε συνέχεια της πρωτόγνωρης και έντονης χιονοκαταιγίδας που σημειώθηκε χτες στην Αττική και με αίσθημα έμπρακτης συμπαράστασης απέναντι στους οδηγούς και συνεπιβάτες τους που δοκιμάστηκαν στους οδικούς άξονες της Αττικής Οδού,

πρόκειται να διαθέσει παροχή ύψους 2.000 ευρώ ανά εγκλωβισμένο όχημα». «Οι τεχνικές λεπτομέρειες της διαδικασίας θα ανακοινωθούν σε δεύτερο χρόνο, εφόσον ολοκληρωθεί η καταγραφή όλων των οχημάτων από τις αρμόδιες αρχές», διευκρινίζει η εταιρεία και προσθέτει ότι:

«Μέχρι και αυτή την ώρα οι άνθρωποι της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ επιχειρούν, μαζί με την Αστυνομία, τον Στρατό και την Πυροσβεστική, στους οποίους εκφράζουμε τις ευχαριστίες μας, προκειμένου να απεγκλωβιστούν και τα τελευταία οχήματα με τους επιβάτες τους, με ασφάλεια, υπό ιδιαίτερα αντίξοες συν-

θήκες λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων. Μετά και τον απεγκλωβισμό του τελευταίου οδηγού η εταιρεία θα τοποθετηθεί για τα γεγονότα και τις ευθύνες που αναλογούν στον κάθε εμπλεκόμενο φορέα».

Μάλιστα, σήμερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τεχνικές λεπτομέρειες για την καταβολή της αποζημίωσης των 2.000 ευρώ σε όσους εγκλωβίστηκαν και ταλαιπωρήθηκαν στην Αττική Οδό θα συζητηθούν σε συνάντηση που θα έχουν ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης και οι επικεφαλής της Εταιρείας Αττικές Διαδρομές που διαχειρίζεται την Αττική Οδό.

Χρ. Στυλιανίδης: Η Αττική Οδός δεν μπόρεσε να υλοποιήσει τον σχεδιασμό που μας είχε υποσχεθεί

Στα μεγάλα προβλήματα που προκλήθηκαν στην Αττική Οδό με αποτέλεσμα να ταλαιπωρηθούν χιλιάδες πολίτες καθώς και στις ευθύνες της διαχειρίστριας εταιρείας αναφέρθηκε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό «ΣΚΑΙ» την Τρίτη, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε αν και στις δύο συσκέψεις που πραγματοποιή-

θηκαν πριν την εκδήλωση των φαινομένων η διαχειρίστρια εταιρεία της Αττικής Οδού τους είπε ότι διέθετε ικανοποιητικά οχήματα, δεν μπόρεσε να υλοποιήσει τον σχεδιασμό που τους είχε υποσχεθεί.

«Είχαμε κάνει δύο συσκέψεις για να προετοιμάσουμε τις εταιρείες και να τους εξηγήσουμε πώς πρέπει να προετοιμαστούν. Υπήρχε μια εμπειρία στις εταιρείες αυτές, σε όλες όσες έχουν

την ευθύνη μιας συγκεκριμένης οδού. Όλοι έλεγαν ότι η Αττική Οδός είχε πάντα πολύ καλές επιδόσεις. Στη σύσκεψη επιβλήθηκε ο καθένας πόσα οχήματα έχει. Η Αττική Οδός μας είπε ότι έχει ικανοποιητικά οχήματα.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ» Χρ. Στυλιανίδης: Η Αττική Οδός δεν μπόρεσε να υλοποιήσει τον σχεδιασμό που μας είχε υποσχεθεί

Συνέχεια από σελ 17

«Φαίνεται ότι δεν μπόρεσε να υλοποιήσει τον δικό της σχεδιασμό. Δεν υπήρχε η συνεννόηση με την Τροχαία όπως υπήρξε στην Νέα Οδό, στην Αθηνών- Λαμίας και γι' αυτό εκεί είχαμε μια σαφή επιτυχία και δεν είχαμε καθόλου προβλήματα. Εδώ είχαμε προβλήματα. Με βάση την σύμβαση η Αττική Οδός δεν μπόρεσε να υλοποιήσει τον σχεδιασμό που μας είχε υποσχεθεί», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης και προσέθεσε ότι αν ο σχεδιασμός είχε υλοποιηθεί με βάση την εξέλιξη του φαινομένου και στην Αττική Οδό υπήρχε ανάλογη συμπεριφορά όπως στην Αθηνών- Λαμίας, που είναι και πιο δύσκολη περιοχή οι επιπτώσεις του φαινομένου θα ήταν πολύ λιγότερες.

«Αποφασίσαμε και μπήκαμε μαζί με την τροχαία στην προσπάθεια αποσόβησης των προβλημάτων χωρίς γι' αυτό και ξεκινήσαμε με όλα τα δεδομένα να επιμένουμε για την εταιρεία. Δεν λέω όμως ότι δεν υπάρχουν παθογένειες στο όλο σύστημα, γι' αυτό πρέπει να τα ξανσαδούμε όλα. Και τις συμβάσεις και τον ρόλο του κράτους, αυτά είναι ζητήματα που θα είναι τα διδάγματα της ταλαιπωρίας και του προβλήματος για να τα δούμε την επόμενη μέρα. Αυτή είναι και η δική μου η συγγνώμη προς αυτούς που ταλαιπωρήθηκαν διότι το σύστημα πρέπει να βελτιωθεί», σημείωσε.

Ερωτηθείς γιατί συνέχισαν τα οχήματα να εισέρχονται στην Αττική Οδό ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι την ευθύνη για το ποιοι θα μπουν και ποιοι θα βγουν την έχει η εταιρεία από την στιγμή που θα συμφωνήσει με την Τροχαία. «Η σύγκριση της Αθηνών-Λαμίας και της Αττικής Οδού πιστεύω ότι δείχνει ότι όταν γίνεται μια σωστή συνεργασία, ένας σωστός συντονισμός

αποδίδει αποτελέσματα σε πολύ δύσκολες καιρικές συνθήκες», επισήμανε ενώ υπογράμμισε ότι το θέμα της Αττικής Οδού επιβεβαιώνεται από τα ίδια τα γεγονότα τόσο με τις εξελίξεις στην ηγεσία της εταιρείας όσο και με την αποδοχή για καταβολή αποζημίωσης στους πολίτες.

Ο κ. Στυλιανίδης παραδέχτηκε ότι υπήρξαν ελλείψεις και ανεπάρκειες σε όλα τα επίπεδα της υλοποίησης του σχεδιασμού και γι' αυτό το λόγο τόνισε εξ αρχής ότι πρέπει η Πολιτεία να πει συγγνώμη σε όσους ταλαιπωρήθηκαν, ωστόσο υπογράμμισε ότι το φαινόμενο ήταν πολύ δύσκολο. «Ήταν ένα πολύ δύσκολο φαινόμενο με μια χιονοκαταιγίδα που δεν εμφανίζεται συχνά και δημιουργεί τέτοια πίεση και τέτοιον όγκο χιονιού που είναι δύσκολο διαχειρίσιμος. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι υπήρξαν ελλείψεις και ανεπάρκειες Όμως αν εξετάσουμε την όλη ανάλυση πώς εξελίχθηκε ο σχεδιασμός και η υλοποίησή του υπάρχουν συγκεκριμένες ευθύνες οι οποίες μεγέθυναν το πρόβλημα», επισήμανε.

Ερωτηθείς αν είχαν προειδοποιηθεί από την ΕΜΥ ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι υπήρξε από πλευράς της ΕΜΥ η προειδοποίηση για έντονα φαινόμενα αλλά η ένταση του φαινομένου ξεπέρασε οποιαδήποτε πρόβλεψη. «Ήταν τέτοια η ένταση γι αυτό και ονομάζεται χιονοκαταιγίδα. Αυτό όμως δεν είναι δικαιολογία», ανέφερε.

Σχετικά με τα ακινητοποιημένα οχήματα και σε άλλους κεντρικούς δρόμους της Αθήνας όπως η Λ. Μεσογείων, η Κατεχάκη και η Μαραθώνος ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι γι' αυτούς τους κεντρικούς άξονες έχει ευθύνη η Περιφέρεια και σε μικρότερες οδούς οι δήμοι. Προσέθεσε όμως, ότι έπαιξε σημαντικό ρόλο το πρόβλημα που δημιουργήθηκε στην Αττική Οδό. «Αυτή

είναι η αξιολόγηση της επόμενης μέρας. Δεν θα αποδώσω τις ευθύνες τώρα πριν να έχω μια επιστημονική αξιολόγηση», σημείωσε.

Ακόμη προανήγγειλε ότι θα συσταθεί μια επιτροπή ειδικών επιστημόνων για να αξιολογήσει όλα τα προβλήματα που εμφανίστηκαν στη διαδικασία της υλοποίησης του σχεδιασμού. «Θα ήταν λάθος και ανώριμο να κατανείμω ευθύνες δίχως αυτά τα επιστημονικά δεδομένα», υπογράμμισε ο κ. Στυλιανίδης.

Επιπλέον αναφέρθηκε στην επιχείρηση απεγκλωβισμού των πολιτών και των οχημάτων τους. «Γίναν και σωστά πράγματα. Χθες το βράδυ έγινε μια τεράστια επιχείρηση από Έλληνες πυροσβέστες, Έλληνες στρατιώτες, Έλληνες αστυνομικούς, Πολιτική Προστασία όπου απεγκλωβίστηκαν 3.500 άνθρωποι κάτω από χιονοστιβάδα δυνατή. Ήταν ηρωικές προσπάθειες», τόνισε.

Παράλληλα είπε ότι η διαχείριση κρίσεων δεν είναι έτοιμη ακόμη καθώς το υπουργείο, όπως ανέφερε, χτίζεται ακόμη. «Θα χτίσουμε μια διαχείριση κρίσεων σε ένα συντονιστικό κέντρο με βάση ένα πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ που θα μπορούμε να παρακολουθούμε τα πάντα με αισθητήρες. Δεν τα έχουμε αυτή τη στιγμή, γι αυτό παραμένουμε στην παραδοσιακή μέθοδο όπως χτίστηκε αυτά τα χρόνια», είπε.

«Θα πρέπει να αντληθούν τα μαθήματα από όλους μας και θα πρέπει να κάνουμε τους σχεδιασμούς, να αλλάξουμε πράγματα, χρειάζεται να βελτιωθούμε. Έγινε εξαιρετική επιχείρηση απεγκλωβισμού αλλά υπήρξαν κι άλλα προβλήματα. Θα πρέπει να βελτιωθούμε», κατέληξε.

Κ. Καραμανλής: 1.000 ευρώ αποζημίωση στους επιβάτες δρομολογίων του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κώστας Καραμανλής επικοινωνήσε με τη διοίκηση της TRAINOSE Α.Ε. (του Ομίλου Ferrovie dello Stato Italiane Group-FSI) και ζήτησε η εταιρεία να καταβάλει από 1.000 ευρώ αποζημίωση στους επιβάτες κτεσινών δρομολογίων στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη και Θεσσαλονίκη-Αθήνα, για τη μεγάλη ταλαιπωρία τους, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται επίσης, ότι η TRAINOSE Α.Ε. συμφώνησε να καταβάλει από 1.000 ευρώ στους επιβάτες των αμαξοστοιχιών 885 Καλαμπάκα-Αθήνα, 1/С 54 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη), 1/С 55 (Θεσσαλονίκη-Αθήνα), 1/С 56 (Αθήνα-Θεσσαλονίκη) και 1/С 57 (Θεσσαλονίκη - Αθήνα).

Εξάλλου, με εντολή του υπουργού Υποδομών & Μεταφορών κ. Κώστα Καραμανλή, συγκροτήθηκε Επιτροπή Διερεύνησης για την ανεπίτρεπτη κατάσταση στην Αττική Οδό.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, το νομικό πλαίσιο για την απόδοση ευθυνών στους παρακωρησιούχους όταν κλείνουν οι αυτοκινητόδρομοι, θεσπίστηκε από την παρούσα κυβέρνηση το 2020, για να μπει ένα τέλος στο φαινόμενο να δημιουργούνται προβλήματα στο οδικό δίκτυο και μετά να μην επιβάλλονται κυρώσεις σε κανέναν. Πλέον, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου υ 65 του ν. 4663/2020 (ΦΕΚ Α' 30) προβλέπεται ότι αν διακοπεί η κυκλοφορία σε περιπτώσεις δυσμενών καιρικών φαινομένων, επιβάλλονται κυρώσεις σε φορείς επιφορτισμένους με τη λειτουργία ή/και

τη συντήρηση του εν λόγω δικτύου, εφόσον ενέργεια ή παράλειψη τους συνετέλεσε στη διακοπή κυκλοφορίας.

Έτσι, όπως προβλέπει ο νόμος, η Επιτροπή διερεύνησε άμεσα τις ευθύνες του Παρακωρησιούχου ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε. αλλά και του Λειτουργού ΑΤΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ Α.Ε., ώστε να εισηγηθεί στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών την επιβολή των αυστηρών κυρώσεων που προβλέπονται, σημειώνεται στην ίδια ανακοίνωση και προστίθεται: Οι κυρώσεις αυτές είναι ανεξάρτητες της αποζημίωσης που θα δώσει η εταιρεία στους οδηγούς των εγκλωβισμένων οχημάτων, όπως απαίτησε ο πρωθυπουργός κ. Κυριάκος Μητσοτάκης.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ»

Κ. Καραμανλής: 1.000 ευρώ αποζημίωση στους επιβάτες δρομολογίων του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Συνέχεια από σελ 18

«Η τερσάσια ταλαιπωρία χιλιάδων συμπολιτών μας, επιτάσσει να αποδοθούν ευθύνες και να επιβληθούν κυρώσεις. Και αυτό θα γίνει», τονίζει ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ Κώστας Καραμανλής.

Πάνω από 710 λεωφορεία στους δρόμους

Παράλληλα, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μιλώντας την Τετάρτη στον ραδιοφωνικό σταθμό «ΣΚΑΪ 100,3», μίλησε για την αποκατάσταση της λειτουργίας των μέσων μαζικής μεταφοράς μετά την κακοκαιρία «Ελπίς», με πρώτη προτεραιότητα την ασφάλεια των πολιτών.

Ο κ. Καραμανλής αφού χαρακτήρισε «δύσκολη απόφαση» αλλά «απολύτως αναγκαία» τη σταδιακή απόσυρση των ΜΜΜ από την κυκλοφορία τη Δευτέρα, εξήγησε: «Στις 2:00 με 2:30 το μεση-

μέρι, είδαμε ότι τα καιρικά φαινόμενα ήταν ανεξέλεγκτα, είδαμε ότι οι δρόμοι μέσα στο λεκανοπέδιο της Αττικής είχαν πολλά προβλήματα. Δεν μπορούσαμε να ρισκάρουμε να έχουμε προβλήματα με τα λεωφορεία, να διπλώσει παραδείγματος χάριν ένα λεωφορείο. Οπότε πήραμε την απόφαση να αποσύρουμε τα λεωφορεία». Απαντώντας δε στην κριτική της αντιπολίτευσης για την απόσυρση των μέσων μαζικής μεταφοράς επισήμανε πως «εάν έβγαιναν τα λεωφορεία και γινότουσαν ατυχήματα και δημιουργούνταν περισσότερα προβλήματα, θα ήμασταν υπόλογοι», και τόνισε: «Αυτή η κυβέρνηση βάσει σε πρώτο πλάνο και σε πρώτη προτεραιότητα την ασφάλεια των πολιτών».

Ανέφερε, επίσης, ότι «σήμερα είναι η πρώτη ημέρα, κατά την οποία χάρη στις προσπάθειες όλων των εργαζόμενων και της διοίκησης των εταιρειών, έχουμε αυτή τη στιγμή πάνω από 710 οχήματα στους δρόμους», τα οποία -όπως σημείωσε- είναι πε-

ρισσότερα απ' όσα βγαίνουν στους δρόμους στις αργίες, όπως κηρύχθηκε η σημερινή ημέρα. «Σήμερα νωρίς το πρωί, στις 5:00, έγινε μία έκτακτη σύσκεψη. Βγήκαν οι επιβάτες της ΟΣΥ στους δρόμους και είδαν την κατάσταση και αποφασίσαμε ότι θα βγουν τα λεωφορεία», προσέθεσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. Σημείωσε ακόμη ότι οι Γραμμές 2 και 3 του Μετρό λειτουργούν κανονικά, προσθέτοντας ότι «έχει δοθεί εντολή, έτσι ώστε να καθαριστούν όλες οι σκάλες που οδηγούν στους σταθμούς του Μετρό, διότι υπάρχει παγετός και πρέπει να είμαστε προσεκτικοί». «Δουλεύουμε με όλες μας τις δυνάμεις για να αποκαταστήσουμε και όλες τις άλλες γραμμές. Δεν καθόμαστε με σταυρωμένα τα χέρια», τόνισε ο κ. Καραμανλής και υπογράμμισε: «Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς αρχίζουν και λειτουργούν. Όπου υπάρχουν προβλήματα, τα αντιμετωπίζουμε. Εάν υπάρχει πρόβλημα, πρώτα βάζουμε την ασφάλεια των επιβατών και των πολιτών».

ΡΑΣ: Αυτεπάγγελτη έρευνα για την ακινητοποίηση αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ

Τη διεξαγωγή αυτεπάγγελτης έρευνας για την ακινητοποίηση αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στις 24 Ιανουαρίου αποφάσισε η Ολομέλεια της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων.

Με τη συγκεκριμένη απόφαση η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ζητάει από τη Σιδηροδρομική Εταιρεία να λάβει συγκεκριμένα μέτρα που αφορούν την αποκατάσταση κάθε ζημίας και ταλαιπωρίας των επιβατών, καλώντας την εταιρεία ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε να συμμορφωθεί με το περιεχόμενο της απόφασης της, η οποία προβλέπει επιβολή διοικητικού προστίμου ύψους

100.000 ευρώ, για κάθε ημέρα μη συμμόρφωσης με τα εντελλόμενα της Αρχής.

Ειδικότερα η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων αποφάσισε:

* Την αποκατάσταση κάθε ζημίας έναντι των επιβατών, λόγω της κατάργησης ή της απώλειας ανταπόκρισης των αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ.

* Την επιβολή του διοικητικού προστίμου των 100.000 ευρώ κατά της σιδηροδρομικής επιχείρησης ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ για κάθε μέρα μη συμμόρφωσης της εν λόγω επιχείρησης με τις διατάξεις

του άρθρου 18 «Συνδρομή» παρ.1 και 3 και του άρθρου 32 του Παραρτήματος Ι «Ευθύνη σε περίπτωση κατάργησης, καθυστέρησης ή απώλειας ανταπόκρισης» του Κανονισμού των αμαξοστοιχιών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ στις 24.01.2022.

* Την οργάνωση το συντομότερο δυνατόν εναλλακτικών υπηρεσιών μεταφοράς για τους επιβάτες των αμαξοστοιχιών της εταιρίας ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ, οι οποίοι (επιβάτες) δεν έφτασαν σε εναλλακτικό τόπο αναχώρησης ή στον τελικό προορισμό τους.

Διερεύνηση για την ορθή εφαρμογή του Σχεδίου Διαχείρισης Ασφάλειας

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων στο πλαίσιο του σχεδιασμού και της εκτέλεσης των εποπτικών δραστηριοτήτων και αρμοδιοτήτων της, προχωράει παράλληλα στη διερεύνηση του συμβάντος όσον αφορά την ορθή εφαρμογή των προβλεπόμενων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης Ασφάλειας (ΣΔΑ).

Ειδικότερα με επιστολή της προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής Ιωάννας Τσαπαρικού προς τις Διοικήσεις του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε και της Σιδηροδρομικής Εταιρείας ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, ζητείται η γνωστοποίηση μέχρι την Τρίτη 01-02-2022 των παρακάτω ενεργειών και πληροφοριών που

αφορούν το συμβάν της πρόσκρουσης της αμαξοστοιχίας Ι/С 54, με μηχανή ρυμούλκησης, πλησίον του σταθμού Λιβαδειάς, λόγω των ιδιαίτερων καιρικών συνθηκών που επικρατούσαν στο δίκτυο.

* Πρώτων: Την επίτευξη διερεύνησης του συμβάντος που αφορά την πρόσκρουση της επιβατικής αμαξοστοιχίας με μηχανή ρυμούλκησης. Επίσης τη γνωστοποίηση το συντομότερο δυνατό των σχετικών εκθέσεων/ πορισμάτων των αρμόδιων επιτροπών διερεύνησης συμβάντων και ατυχημάτων, σε εφαρμογή των προβλεπόμενων των οικείων Συστημάτων Διαχείρισης

Ασφάλειας (ΣΔΑ).

* Δεύτερον: Την άμεση γνωστοποίηση τυχόν ενδεδειγμένων προληπτικών μέτρων που λήφθηκαν στο πλαίσιο της αντιμετώπισης του ακραίου φαινομένου της χιονόπτωσης στην περιοχή. Όπως επίσης και αντίστοιχα μέτρα/ενέργειες για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης που δημιουργήθηκε εξαιτίας της ακινητοποίησης και πρόσκρουσης της αμαξοστοιχίας καθώς και του επακόλουθου τραυματισμού επιβατών της.

Γ. Πατούλης: Αποκαθίσταται σταδιακά η κυκλοφορία στο κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής

Σταδιακά αποκαθίσταται η κυκλοφορία των οχημάτων σε σημαντικούς οδικούς κόμβους και άξονες της Αττικής που είχαν κλείσει λόγω της σφοδρής χιονόπτωσης, με τον στόλο του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας διάσπαρτο να επιχειρεί σε όλους τους δήμους, ανέφεραν χτες σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στελέχη της Περιφέρειας Αττικής, προσθέτοντας πως συνεργεία με κατάλληλο εξοπλισμό διευκολύνουν τους οδηγούς στην απομάκρυνση των «αφημένων» στους κεντρικούς δρόμους οχημάτων τους.

Όπως σημειώνουν, η προσπάθεια επικεντρώνεται στην πλήρη διάνοιξη των δρόμων με την απομάκρυνση του συσσωρευμένου από τη διέλευση των αποχιονιστικών μηχανημάτων στις άκρες των οδικών λωρίδων, χιονιού, το οποίο πλέον σε μορφή πάγου καθιστούσε αδύνατη τόσο την πρόσβαση των οδηγών

στα αυτοκίνητα τους όσο και την όποια προσπάθεια μετακίνησης τους.

Όπως ενημερώνει ο περιφερειάρχης, έχουν καθαριστεί όλοι οι κεντρικοί οδικοί άξονες και ότι τα όποια προβλήματα εντοπίζονται στο δευτερεύον οδικό δίκτυο το οποίο ανήκει στους δήμους. Σημειώνει ότι η Περιφέρεια τους συνεπικουρεί στην προσπάθεια αποκατάστασης των συνεπειών της κακοκαιρίας είτε με μηχανήματα είτε με εθελοντές και αλάτι. «Στείλαμε ήδη σήμερα μηχανήματα βαρέως τύπου στην Άνω Γλυφάδα, στου Ζωγράφου, στο Ψυχικό και παντού όπου ζητούν», αναφέρει ο κ. Πατούλης υπογραμμίζοντας ότι προτεραιότητα αποτελεί «η προστασία και η διευκόλυνση των συνανθρώπων μας κυρίως με ζητήματα υγείας να μεταφερθούν σε μονάδες Υγείας».

Υπενθυμίζει, επίσης, τη λειτουργία του τπλ. κέντρου 1110 και

του Κέντρου Επιχειρήσεων της Περιφέρειας και του ΙΣΑ αλλά και τη «σωτήρια» για πολλούς δράση των ειδικών μονάδων απεγκλωβισμού που συγκρότησε η Περιφέρεια, μεταφέροντας ασθενείς σε νοσοκομεία και μονάδες υγείας. Παράλληλα, προσθέτει, εξυπηρετούνται και άλλες ανάγκες πολιτών με προβλήματα ηλεκτροδότησης ή έλλειψης καυσίμου για θέρμανση ή κίνηση, αλλά και μεταφορές τους σε άλλα σημεία κατάλληλότερης διαμονής τους. Αναφέρεται στις σημερινές διακομιδές πολιτών με κατάγματα ή νεφροπάθεια, με τη χρήση οχημάτων 4x4 αλλά και την «αποστολή ερπυστριόφορου στον Διόνυσο για σοβαρή ανάγκη συμπολίτη μας».

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «ΕΛΠΙΔΑ»

Γ. Πατούλης: Αποκαθίσταται σταδιακά η κυκλοφορία στο κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής

Συνέχεια από σελ 19

Ειδικότερα για την κατανομή και τη σημερινή δράση του στόλου περισσότερων από 100 βαρέου τύπου οχημάτων, ενημερώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το Κέντρο Επιχειρήσεων στο Καπανδρίτι, ο αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κόκκαλης: «Ερπυστριοφόρα, εκκisionιστικά και αλαπίδες πέραν των φορτηγών και φορτωτών που επιχειρούν στην απομάκρυνση των συσσωρευμένων στις άκρες των παράδρομων χιονιστού εσθλήσαν παντού: στην Πανεπιστημιούπολη, στην Παιανία, στη Λ. Σπάτων, στο Αλε-

ποχώρι, στο Ντράφι, στην Ηλιούπολη, στην Καλλιτεχνούπολη, στη Μεταμόρφωση, την Αγ. Παρασκευή στο Αμαλία Φλέμινγκ . . .», σημειώνει και αναφέρει ότι αποκαταστάθηκε πλήρως η πρόσβαση στα νοσοκομεία (και στις εσωτερικές εγκαταστάσεις) όπως και σε άλλες κρίσιμες σημασίας μονάδες και δομές, για τη λειτουργικότητα της πρωτεύουσας. Ο κ. Κόκκαλης υποστηρίζει ότι ο μηχανισμός της Περιφέρειας λειτουργεί σύμφωνα με τον προγραμματισμό ενώ «διέθετε και το απαιτούμενο για τις ανάγκες του κεντρικού οδικού δικτύου αλάτι».

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Κεντρικού Τομέα

Γιώργος Δημόπουλος διαβεβαιώνει για την προσβασιμότητα των νοσοκομείων. Εντοπίζει προβλήματα στο δευτερεύον οδικό δίκτυο και κάποιους εγκλωβισμούς (π.χ. Πατήσια), κυρίως εξαιτίας των πεσμένων δέντρων, του παγετού και της ολισθηρότητας που καθιστά δύσκολη την απομάκρυνση τους. Σημειώνει ότι παντού επιχειρούν συνεργεία και μηχανήματα είτε της Περιφέρειας είτε του Δήμου Αθηναίων και εκφράζει τη βεβαιότητα ότι «σύντομα θα αποκατασταθεί πλήρως η ομαλότητα της πόλης ενώ σταδιακά ήδη οι οδηγοί απομακρύνουν τα αφημένα παντού οχήματα τους».

Δήμος Αθηναίων: Χωρίς χιόνια το κεντρικό και περιφερειακό οδικό δίκτυο

Χωρίς χιόνια είναι πλέον από χτες το κεντρικό και περιφερειακό οδικό δίκτυο του Δήμου Αθηναίων, ενώ 57 συνεργεία του δήμου με 213 εργαζομένους και ειδικά μηχανήματα έργου, καταπολέμηση και φορτηγά επιχειρούν και στα επιτά δημοτικά διαμερίσματα για να αποκατασταθεί η κυκλοφορία και σε όλους τους μικρότερους δρόμους όπου υπάρχουν προβλήματα από την κακοκαιρία.

Για τρίτο 24ωρο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, γίνεται έμφαση στους δρόμους που οδηγούν στα νοσοκομεία και στις εισόδους τους με στόχο την ανεμπόδιστη πρόσβαση των ασθενοφόρων

του ΕΚΑΒ. Οι επιχειρήσεις με καθαρισμό και ρύση αλατιού συνεχίστηκαν και χτες στα νοσοκομεία Ευαγγελισμός, Σωτηρία, 401 Γενικό Στρατιωτικό Νοσοκομείο Αθηνών, Λαικό, Παιδών, Ελπίς, Άγιος Σάββας, Ερυθρός Σταυρός, Παμμακάριστος, Αρταίοιο, Ιπποκράτειο, Αλεξάνδρα, Έλενα, Γηροκομείο, Λητώ. Όπως αναφέρει ο δήμος, κατά τη διάρκεια της νύχτας, τα συνεργεία του έφθισαν 90 τόνους αλάτι στους δρόμους της πρωτεύουσας, ώστε να μη δημιουργηθεί πάγος. Από το πρωί της Δευτέρας έως και την Τρίτη τη νύχτα είχαν χρησιμοποιηθεί επιπλέον 150 τόνοι αλατιού.

Οι «επιχειρήσεις» των συνεργείων του δήμου ξεκίνησαν από τους Αμπελόκηπους, το Παγκράτι, τα Πατήσια, τα Εξάρχεια και την Κυψέλη, όπου έχουν καταγραφεί τα περισσότερα προβλήματα από πτώσεις κορμών δέντρων και κλαδιών σε δρόμους, σε καλώδια του δικτύου ηλεκτροφωτισμού ή σε αυτοκίνητα, εξαιτίας του βάρους του χιονιστού. Η δημοτική αρχή έχει ήδη δεσμευτεί ότι κάθε δέντρο που έπεσε στην Αθήνα από την επίθεση της κακοκαιρίας, θα αντικατασταθεί, με αρχή την επόμενη κιόλας εβδομάδα.

Η «μάχη» των δήμων της Αττικής στρέφεται στις γειτονιές και στα στενά

Μπορεί η κακοκαιρία να υποχωρεί, όμως η «μάχη» των δήμων της Αττικής με το χιόνι, συνεχίστηκε χτες για τρίτη ημέρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον, η προσπάθεια επικεντρώνεται στις γειτονιές και στα στενά. Οι περισσότεροι δήμοι κατάφεραν να κρατήσουν ανοικτές τις κεντρικές οδικές αρτηρίες της πόλης τους, όμως υπάρχει σοβαρό πρόβλημα στο δευτερεύον οδικό δίκτυο και ειδικά στις περιοχές όπου η μορφολογία του εδάφους δεν βοηθάει, όπως

στους δήμους Ζωγράφου, Καισαριανής, Βύρωνα και Ηλιούπολης, στην Πεντέλη, στην Κηφισιά κ. Έτσι, ο εκκisionισμός των στενών γίνεται ιδιαίτερα δύσκολος και η διέλευση των μηχανημάτων σε δυσπρόσιτα σημεία με πολύ μεγάλη καθυστέρηση.

Αλλά και σε άλλες περιοχές, οι οποίες είναι οδικά πιο βαθιές, ο όγκος του χιονιστού που έπεσε ήταν μεγάλος και καθιστά επίσης δύσκολο τον εκκisionισμό, όπως στους δήμους Παπάγου-Χολαργού, Αγίας

Παρασκευής, Αμαρουσίου, Χαλανδρίου, Αχαρνών, στη Φυλή, στην Πετρούπολη, αλλά και εκτός λεκανοπεδίου, όπως στον Δήμο Μαραθώνα. Ταυτόχρονα, έχει αρχίσει και ο παγετός που δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο τις προσπάθειες. Ειδικά ως προς τον παγετό, οι δήμοι κάνουν από το πρωί εκκisionεις προς τους κατοίκους να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί, προς αποφυγή ατυχημάτων.

ΔΕΔΔΗΕ: Συνολικά 3.000 νοικοκυριά χωρίς ρεύμα χτες έναντι 200.000 τη Δευτέρα

Την αποκατάσταση της ηλεκτροδότησης στο 95% των περιοχών της Αττικής που αντιμετώπιζαν προβλήματα ηλεκτροδότησης από τις ζημιές στο δίκτυο λόγω κακοκαιρίας, ανακοίνωσε ο ΔΕΔΔΗΕ το βράδυ της Τρίτης. Επιπλέον:

- Στα νησιά, όλες οι βλάβες έχουν αποκατασταθεί πλην ορισμένων οικισμών στην περιοχή των Σφακιών εξαιτίας νέας έντονης χιονόπτωσης που έπληξε την περιοχή.
- Οι εργασίες για την επανηλεκτροδότηση των οικισμών Αταλάντης

έχει ολοκληρωθεί. Εξάλλου, την Τετάρτη το πρωί με ανακοίνωση, ο ΔΕΔΔΗΕ ενημέρωσε: «οι ζημιές στο δίκτυο ηλεκτροδότησης επηρεάζουν αυτήν την ώρα 3.000 νοικοκυριά, έναντι 200.000 περίπου που είχαν μείνει χωρίς ρεύμα τη Δευτέρα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εργασίες βρίσκονταν σε εξέλιξη σε 4 γραμμές στις περιοχές Κάτω Σούλι, Γραμματικό, Σχοινιά και Πικέρμι ενώ ταυτόχρονα τα συνεργεία συνεχίζουν εργασίες αποκατάστασης

σε πλήθος μεμονωμένων βλαβών σε διάφορες περιοχές της Αττικής. Μάλιστα, ο ΔΕΔΔΗΕ επανέλαβε τη σύσταση σε όσους καταναλωτές εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν προβλήματα ηλεκτροδότησης, να επικοινωνήσουν άμεσα με τον ΔΕΔΔΗΕ τηλεφωνικά στο 800 400 4000, 11500 ή 2111900500 ή να το δηλώσουν μέσω της εφαρμογής MyDEDDIE από το κινητό τους (Android και iOS) ή και μέσω υπολογιστή από την ιστοσελίδα του ΔΕΔΔΗΕ στο Online Δήλωση Βλάβης (deddie.gr).

ΥΠΕΝ: Έντεκα συνεργεία υλοτόμων για την απόληψη πεσμένων δένδρων

Το υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της γενικής διεύθυνσης Δασών και σε συνεργασία με το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, είχε στείλει 11 συνεργεία υλοτόμων στις περιοχές άμεσης ανάγκης, Παλαιό Ψυχικό, Παλλήνη, Αγία Παρασκευή, Νέα Σμύρνη, Παλαιό Φάληρο και Χαλάνδρι,

όπως έγινε γνωστό με σχετική ανακοίνωση. Οι δασεργάτες και υλοτόμοι εργάζονταν για την απόληψη πεσμένων δένδρων και κορμών από το οδικό δίκτυο, πεζοδρόμια, πλατείες και άλλους δημόσιους χώρους, καθώς και στο απαγκλωβισμό σταθμευμένων οχημάτων που καταπλακώθηκαν.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, το ΥΠΕΝ συμμετέχει με όλα τα διαθέσιμα μέσα στην επίχειρηση αντιμετώπισης των προβλημάτων που προκλήθηκαν από τη χιονοκαταιγίδα «Ελπίς».

Η εξέλιξη του καιρού

Χτες, μετά την υποχώρηση των χιονοπτώσεων σημειώθηκε παγετός σε πολλές περιοχές, δυσχεραίνοντας το έργο της αποκατάστασης των προβλημάτων. Πολύ χαμηλές αρνητικές θερμοκρασίες επικράτησαν τις πρώτες πρωινές ώρες στο μεγαλύτερο τμήμα της ηπειρωτικής χώρας, με τη χαμηλότερη τιμή να καταγράφεται στο Λευκοχώρι Φθιώτιδας με -18,1 βαθμούς Κελσίου. Είναι χαρακτηριστικό ότι 288 μετεωρολογικοί σταθμοί του δικτύου αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπεί-

ου Αθηνών/Meteo.gr κατέγραψαν αρνητικές ελάχιστες θερμοκρασίες, εκ των οποίων 44 μετεωρολογικοί σταθμοί -όχι μόνο στη Βόρεια Ελλάδα αλλά και στη Νότια- κατέγραψαν θερμοκρασίες κάτω των -10 °C. Ενδεικτικά: Νέος Καύκασος Φλώρινας -16,4, Νεμέα -14,8, Νευροκόπι -14,4, Άγιος Δημήτριος Ολύμπου -13,7, Καλάβρυτα -13,6, Τρίπολη -12,5 βαθμοί. Παγετός σημειώθηκε και στο μεγαλύτερο μέρος της Αττικής, συμπεριλαμβανομένου του κέντρου της Αθήνας. Στη Νέα Οδό στη Θήβα καταγράφηκαν έως -10,1 βαθμοί,

στην Πάρνηθα -8,8, στην Πεντέλη -3,3, στην Μαλακιάσα και στον Διόνυσο -3,2, ενώ στα Βίλια -2,6 βαθμοί. Όπως ανακοίνωσε χτες το μετεο του Αστεροσκοπείου, με βάση τις εικόνες που κατέγραψαν οι διεθνείς περιβαλλοντικοί δορυφόροι, υπολογίστηκε ότι η επιφάνεια των χιονοκαλυμμένων περιοχών σε Αττική, Βοιωτία και Φθιώτιδα ξεπέρασε τα 6.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός: Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΣ ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 2

27/01/2022

Εναλλακτικούς τρόπους τροφοδοσίας της Ευρώπης με αέριο επιζητούν οι ΗΠΑ, καθώς το ενδεχόμενο ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στην προσφορά ρωσικού αερίου.

Εν μέσω επιδείνωσης των σχέσεων ΗΠΑ- Ρωσίας Εναλλακτικούς τρόπους τροφοδοσίας της Ευρώπης με αέριο επιζητούν οι ΗΠΑ, καθώς το ενδεχόμενο ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στην προσφορά ρωσικού αερίου. Η ένταση στις σχέσεις ΗΠΑ-Ρωσίας κλιμακώνεται μέρα με τη μέρα, με την Ουάσιγκτον και το Λονδίνο να απειλούν με προσωπικές κυρώσεις τον Ρώσο πρόεδρο Βλαντιμίρ Πούτιν και τον Αμερικανό πρόεδρο Τζο Μπάιντεν να χαρακτηρίζει πιθανή ρωσική επέμβαση στην Ουκρανία «τη μεγαλύτερη εισβολή από το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο». Σχολιάζοντας τις αμερικανοβρετανικές απειλές, το Κρεμλίνο δήλωσε πως ενδεχόμενες κυρώσεις κατά του ίδιου του προέδρου Πούτιν θα ήταν πολιτικά καταστροφικές, αλλά όχι επώδυνες. Με την Ευρώπη να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του πυρός σε έναν ενδεχόμενο πόλεμο κυρώσεων και αντιποίνων που θα μπορούσαν να πλήξουν την προσφορά ρωσικού αερίου, κορυφαίοι αξιωματούχοι της κυβέρνησης Μπάιντεν στην Ουάσιγκτον ανέφεραν πως οι ΗΠΑ βρίσκονται σε συζητήσεις με μεγάλες χώρες παραγωγούς ενέργειας και επιχειρήσεις ανά τον κόσμο προκειμένου να καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες της Ευρώπης, στην περίπτωση πολέμου στην Ουκρανία. Η Ε.Ε. εξαρτάται για το ένα τρίτο περίπου προμηθειών σε αέριο από τη Ρωσία. Ενδεχόμενη διακοπή της ρωσικής παροχής θα επιτείνει την ήδη υπάρχουσα σε ενεργειακή κρίση και θα προκαλέσει ελλείψεις. «Εργαζόμαστε προκειμένου να εντοπίσουμε επιπλέον ποσότητες μη ρωσικού φυσικού αερίου από τη Βόρεια Αφρική και τη Μέση Ανατολή αλλά και τις ΗΠΑ», δήλωσε στους δημοσιογράφους η εκπρόσωπος του Λευκού Οίκου, Τζεν Ψάκι.

«Βρισκόμαστε σε συζητήσεις με μεγάλους παραγωγούς φυσικού αερίου ανά τον κόσμο για να εξετάσουμε την παραγωγική τους δεινότητα και επιθυμία να αυξήσουν προσωρινά την παραγωγή φυσικού αερίου και να δώσουν τις ποσότητες αυτές σε Ευρωπαίους είτε εκπρόσωπος του Λευκού Οίκου.

Η Ψάκι και άλλοι αξιωματούχοι δεν ανέφεραν συγκεκριμένες χώρες ή εταιρείες, αλλά, όπως επισημαίνει σχετικό ρεπορτάζ του πρακτορείου Reuters, είναι ότι οι συνο-

μιλίες αφορούν ένα ευρύ εύρος προμηθευτών, συμπεριλαμβανομένων πωλητών υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG).

Μεταξύ των χωρών που ακούγονται ως πιθανοί εναλλακτικοί προμηθευτές ενέργειας της Ευρώπης είναι οι Κατάρ, ένας από τους κορυφαίους παραγωγούς υδροποιημένου φυσικού αερίου στον κόσμο. Η παγκόσμια ενεργειακή ασφάλεια και ο εφοδιασμός της Ευρώπης με αέριο θα είναι μάλιστα ένα από τα ζητήματα που θα συζητηθούν στις συνομιλίες που θα έχει ο εμίρης του Κατάρ, σείκς Ταμίμ μπιν Χαμάντ αλ-Θάνι, στην πρώτη συνάντησή του τη Δευτέρα με τον Αμερικανό πρόεδρο Τζο Μπάιντεν στην Ουάσιγκτον.

Ο Αμερικανός υπουργός Εξωτερικών Άντονι Μπλίνκεν συζήτησε το ζήτημα αυτό με τον υπουργό Εξωτερικών του Κατάρ, που έχει κορυφαία θέση στην παραγωγή υδροποιημένου φυσικού αερίου, στη διάρκεια μιας τηλεφωνικής συνομιλίας που έγινε τη Δευτέρα, σύμφωνα με μία πηγή που έχει λάβει γνώση για το ζήτημα αυτό και η οποία μίλησε ανώνυμα.

Η συνάντηση του Ταμίμ με τον Μπάιντεν στον Λευκό Οίκο θα δώσει μία ευκαιρία στους ηγέτες να συζητήσουν «για τη διασφάλιση της σταθερότητας στις παγκόσμιες ενεργειακές προμήθειες», ανέφερε σε δήλωσή της η υπεύθυνη Τύπου του Λευκού Οίκου, Τζεν Ψάκι.

Κυρώσεις κατά Πούτιν

Ουάσιγκτον και Λονδίνο απειλούν πλέον με προσωπικές κυρώσεις τον ίδιο τον Ρώσο πρόεδρο Βλαντιμίρ Πούτιν. Ερωτηθείς από τους δημοσιογράφους αν βλέπει τον εαυτόν του να επιβάλλει κυρώσεις απευθείας κατά του προέδρου Πούτιν αν η Ρωσία επιτεθεί στην Ουκρανία, ο Μπάιντεν απάντησε κατηγορηματικά: «Ναι, θα το έβλεπα».

Η επιβολή απευθείας αμερικανικών κυρώσεων κατά ξένων ηγετών είναι κάτι σπάνιο, αλλά όχι πρωτοφανές. Μεταξύ των ηγετών στους οποίους έχουν επιβληθεί προσωπικές κυρώσεις περιλαμβάνονται ο πρόεδρος της Βενεζουέλας Νικόλας Μαδούρο, ο Σύρος ηγέτης Μπασάρ αλ-Άσαντ και ο πρώην ηγέτης της Λιβύης Μουαμάρ Καττάφι.

Ο Αμερικανός πρόεδρος είπε ακόμη πως αν η Ρωσία επιτεθεί στην Ουκρανία με τους 100.000 στρατιώτες που εκτιμάται ότι έχει συγκεντρώσει στα σύνορα με τη γειτονική χώρα, θα είναι «η μεγαλύτερη εισβολή από το Β' Παγκόσμιο Πόλεμο» και «θα άλλαζε κόσμο».

Το ενδεχόμενο προσωπικών κυρώσεων κατά του προέδρου της Ρωσίας Βλαντιμίρ Πούτιν εξετάζει και το Λονδίνο. «Δεν αποκλείουμε τίποτα», δήλωσε στο Sky η Βρετανίδα υπουργός Εξωτερικών Liz Truss, όταν ρωτήθηκε για την πιθανότητα επιβολής κυρώσεων στον ίδιο τον Πούτιν. «Θα προωθήσουμε νέα νομοθεσία για να καταστήσουμε το καθεστώς μας κυρώσεων πιο αυστηρό, να βάλουμε

στο στόχαστρο περισσότερες εταιρείες και πρόσωπα στη Ρωσία. Θα το προωθήσουμε τις προσεχείς μέρες. Αυτό δεν το αποκλείω», πρόσθεσε.

Το Κρεμλίνο δήλωσε από την πλευρά του πως οποιαδήποτε δυτική κίνηση για επιβολή κυρώσεων προσωπικά στον Ρώσο πρόεδρο Βλαντιμίρ Πούτιν θα είναι πολιτικά καταστροφική, αλλά όχι επώδυνη.

Ο εκπρόσωπος του Κρεμλίνου Ντμίτρι Πεσκοφ ανέφερε πως οι Αμερικανοί πολιτικοί, που μιλάνε για ενδεχόμενες προσωπικές κυρώσεις εναντίον του Πούτιν, δεν έχουν αρκετές ειδικές γνώσεις για το θέμα.

Οι ΗΠΑ προειδοποίησαν και τη Λευκορωσία ότι θα αντιμετωπίσει «γρήγορα» και «αυστηρά» αντίποινα, αν επιτρέψει στη Ρωσία να χρησιμοποιήσει το έδαφός της για να επιτεθεί εί στην Ουκρανία.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ-ΓΕΦΥΡΑ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΑΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

27/01/2022

Σχέδιο-γέφυρα για την προστασία της πρώτης κατοικίας των ευάλωτων νοικοκυριών μέχρι να λειτουργήσει ο ιδιωτικός Φορέας Απόκτησης και Επαναμίσθωσης Ακινήτων στις αρχές του 2023 αποδέχθηκαν τελικά οι επικεφαλής της αποστολής των δανειστών, κατά τη διάρκεια των τηλεδιασκέψεων που πραγματοποιούν αυτές τις ημέρες με το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

Υπενθυμίζεται πως ο φορέας θα αποκτήσει την πρώτη κατοικία όσων δανειοληπτών ενταχθούν στο πλαίσιο της πώλησης, έχοντας το δικαίωμα να παραμείνουν σε αυτά καταβάλλοντας ένα μηνιαίο μίσθωμα, ενώ τα ευάλωτα νοικοκυριά θα λαμβάνουν και επίδομα στέγασης για να πληρώνουν το ενοίκιο.

Οι τράπεζες

Στο νέο πλαίσιο προβλέπεται η επιδότηση των ευάλωτων νοικοκυριών από το κράτος, που θα αρχίζει από τα 70 ευρώ και θα φτάνει έως τα 210 ευρώ τον μήνα, ανάλογα με την οικογενειακή και την περιουσιακή κατάσταση του οφειλέτη.

Υπενθυμίζεται ότι πριν από 10 ημέρες τα τεχνικά κλιμάκια είχαν απορρίψει κάθε πρόταση της κυβέρνησης, ζητώντας να συνεχιστεί το άτυπο πλαίσιο που ισχύει έως σήμερα, δηλαδή οι τράπεζες να μην προχωρούν σε πλειστηριασμούς πρώτης κατοικίας όσων ευάλωτων νοικοκυριών έχουν δηλώσει στην Ειδική Γραμματεία Ιδιωτικού Χρέους ότι πρόκειται να πτωχεύσουν. Αυτό σημαίνει πως τα υπόλοιπα ευάλωτα νοικοκυριά απειλούνται άμεσα με πλειστηριασμούς, ακόμα και για την πρώτη κατοικία τους.

Συνέχεια στη σελ 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Φαίνεται πως οι δανειστές άλλαξαν γνώμη όταν άκουσαν πως η επιδότηση θα δίνεται στις τράπεζες, που θα απαλλαγούν από αρκετά «κόκκινα» δάνεια, αφού θα υπάρξει ροή χρήματος, ενώ την ίδια ώρα η ενδιάμεση λύση συμφέρει και την κυβέρνηση, που θα απαλλαγεί από το βάρος των πλειστηρισμών σε ευάλωτα νοικοκυριά.

Αξίζει να σημειωθεί πάντως πως η συμφωνία των επικεφαλής των θεσμών με το υπουργείο Οικονομικών περνά στα χέρια των τεχνικών κλιμακίων, προκειμένου να υπάρξει μια σειρά από «κόφτες» για να αποκλείσουν όσους θεωρηθεί ότι επιχειρούν να κρυφτούν πίσω από το πλαίσιο και να μην πληρώσουν τη δόση των δανειών τους.

Σημειώνεται πως οι δανειστές εκτιμούν πως αρκετοί δανειολήπτες θα κάνουν πίσω την τελευταία στιγμή, παρότι έχουν προχωρήσει σε δήλωση προπτώχευσης, η οποία δεν είναι δεσμευτική.

σκευή, θα παρέχει μεγαλύτερη ευελιξία στο μέλλον» σημειώνει ο DNV.

Από την πλευρά της, η Hoegh Autoliners αναφέρει ότι εκτιμά πως η αμμωνία θα αποτελέσει την πιο ρεαλιστική επιλογή καυσίμου για την ποντοπόρο ναυτιλία στο μέλλον, μιας και η μεθανόλη και τα βιοκαύσιμα έχουν προκαλέσει το ενδιαφέρον των αεροπορικών εταιρειών και οι τιμές τους αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά. Πάντως, μέχρι να γίνει λειτουργική λειτουργική η χρήση της αμμωνίας θα πρέπει να ξεπεραστούν η μια σειρά από τεχνικά προβλήματα, ζητήματα διαθεσιμότητας, αλλά και κόστους. Αυτή την περίοδο παράγονται πολύ μικτές ποσότητες από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και οι επενδύσεις που χρειάζεται να γίνουν κοστίζουν εκατοντάδες δισ. δολάρια, προκειμένου να ικανοποιήσουν τη ζήτηση που θα προκύψει.

200.000 ευρώ για κάθε ανήλικο ή άγαμο κληρονόμο και μέχρι 250.000 ευρώ για έγγαμο ή γι' αυτόν που έχει συνάψει σύμφωνο συμβίωσης.

Η απαλλασσόμενη αξία για τον έγγαμο ή τον συνάψαντα σύμφωνο συμβίωσης προσαυξάνεται κατά 25.000 ευρώ για καθένα από τα δύο πρώτα τέκνα του και κατά 30.000 ευρώ για το τρίτο και καθένα από τα επόμενα τέκνα του.

Σημειώνεται ότι όταν κληρονόμος είναι σύζυγος ή ανήλικο τέκνο του κληρονομούμενου, απαλλάσσεται από τον φόρο κληρονομιάς αξίας κληρονομιάς περιουσίας μέχρι 400.000 ευρώ για κάθε κληρονόμο. Σημειώνεται ότι η κληρονομιά μέχρι το ποσό των 150.000 ευρώ είναι αφορολόγητη. Από τις 150.000 ευρώ και πάνω εφαρμόζεται κλίμακα φορολόγησης, που προβλέπει φόρο 1% από τις 150.000 και μέχρι του ποσού των 300.000 ευρώ, από το ποσό των 300.000 ευρώ και μέχρι τις 600.000 ευρώ προκύπτει φόρος 5%, ενώ για τα ποσά που υπερβαίνουν τις 600.000 ευρώ προκύπτει φόρος 10%. Ισχύει, δε, ειδικό αφορολόγητο φόρου κληρονομιάς 400.000 ευρώ για τον επιζώντα σύζυγο (έπειτα από πέντε έτη γάμου) και τα ανήλικα τέκνα του.

Ειδικά για την πρώτη κατοικία, η κληρονομιά είναι αφορολόγητη μέχρι τα ακόλουθα όρια αντικειμενικών αξιών:

- 200.000 ευρώ, αν το παιδί είναι άγαμο.
 - 250.000 ευρώ, αν το παιδί είναι έγγαμο.
 - 275.000 ευρώ, αν το παιδί έχει ένα δικό του παιδί.
 - 300.000 ευρώ, αν το παιδί έχει δύο δικά του παιδιά.
 - 330.000 ευρώ, αν το παιδί έχει τρία δικά του παιδιά.
- Απαλλαγή από τον φόρο χορηγείται και για οικόπεδο αξίας μέχρι 50.000 ευρώ για κάθε ανήλικο ή άγαμο κληρονόμο και μέχρι 100.000 ευρώ για κάθε έγγαμο ή συνάψαντα σύμφωνο συμβίωσης κληρονόμο. Η απαλλασσόμενη αξία για τον έγγαμο ή τον συνάψαντα σύμφωνο συμβίωσης προσαυξάνεται κατά 10.000 ευρώ για καθένα από τα δύο πρώτα τέκνα του και κατά 15.000 ευρώ για το τρίτο και καθένα από τα επόμενα τέκνα του. Τα παραπάνω ισχύουν εφόσον στον δικαιούχο κληρονόμο ή κληροδόχο περιέρχεται ένα οικόπεδο εξ ολοκλήρου και κατά πλήρη κυριότητα και όχι ποσοστό εξ αδιαίρετου.

ΜΕ 22 ΕΚΑΤ. ΔΟΛ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΙΣΜΑ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

27/01/2022

Στα 20 εκατ. το κόστος για εγκατάσταση μηχανής καυσίμου LNG και 2 εκατ. για «ammonia ready»

«Ένα πλοίο ammonia ready, αν και πιο ακριβό στην κατασκευή, θα παρέχει μεγαλύτερη ευελιξία στο μέλλον» σημειώνει ο Νπογνώμονας DNV

Υψηλότερο κατά 22 εκατ. δολάρια της αξίας ενός συμβατικού πλοίου υπολογίζεται το κόστος ναυπήγησης ενός super τάνκερ (VLCC), το οποίο θα κινείται με υδροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) και θα είναι ammonia ready. Σύμφωνα με έρευνα του Νπογνώμονα DNV, μια ναυτιλιακή εταιρεία θα πρέπει να καταβάλει ένα ποσό περίπου 2 εκατ. δολαρίων για να κάνει το πλοίο ικανό να χρησιμοποιήσει πράσινη αμμωνία στο μέλλον, ως ουδέτερο καύσιμο για την πρόωσή του, καθώς και 20 εκατ. δολάρια επιπλέον για να εγκαταστήσει μηχανή καυσίμου LNG.

Ωστόσο, τα 2 εκατ. δολάρια που θα επενδυθούν να είναι το πλοίο ammonia ready, αποτελούν παρακαταθήκη προκειμένου να μπορεί να γίνει ενδεχόμενο retrofit πιο εύκολα στο μέλλον. Σημειώνεται ότι η πράσινη αμμωνία, αυτή δηλαδή που θα παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αναμένεται να είναι ένα από τα καύσιμα που θα μονοπωλήσουν το ενδιαφέρον, στη ρότα της ναυτιλίας προς την απανθ ρακοποίηση. «Ένα πλοίο ammonia ready, αν και πιο ακριβό στην κατα-

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΚΑΙ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΟΡΟΥ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 21, 22

27/01/2022

Η νέα πλατφόρμα αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στα τέλη Μαρτίου

Νέα πλατφόρμα για την ηλεκτρονική υποβολή των δηλώσεων φόρου κληρονομιάς σχεδιάζει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η οποία αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία στα τέλη Μαρτίου. Μετά την ηλεκτρονική εφαρμογή για την υποβολή των δηλώσεων για γονικές παροχές και δωρεές έρχεται νέα εφαρμογή για όσους κληρονομούν, προκειμένου να υποβάλουν τη δήλωση ηλεκτρονικά και όχι χειρόγραφα στην εφορία.

Σημειώνεται ότι η ηλεκτρονική υποβολή των γονικών παροχών διευκόλυνε ιδιαίτερα τους φορολογουμένους που έσπευσαν να εκμεταλλευθούν τη νομοθεσία, η οποία προβλέπει αυξημένο αφορολόγητο όριο στα 800.000 ευρώ.

Σε αντίθεση με το μέτρο των δωρεών και γονικών παροχών, οι κληρονομίες συνεχίζουν να φορολογούνται με τα ίδια -χαμηλότερα- αφορολόγητα όρια και τους ίδιους συντελεστές. Αυτό σημαίνει ότι όσοι κληρονομήσουν φέτος ακίνητα θα κληθούν να πληρώσουν υψηλότερο φόρο, καθώς οι νέες αντικειμενικές είναι αυξημένες στις περισσότερες ζώνες της επικράτειας και φθάνουν μέχρι και 250%.

Ωστόσο, οι επιβαρύνσεις δεν αφορούν όσους κληρονομούν πρώτη κατοικία. Και αυτό καθώς το αφορολόγητο όριο παρέχεται για αξία κατοικίας μέχρι