

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2315

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Υπουργείο Υποδομών: Ανακοινώσεις για τα έργα σε Αττική και Θεσσαλονίκη

- Κ. Καραμανλής: Ο Πειραιάς θα γίνει συγκοινωνιακός κόμβος
- Γ. Καραγιάννης: Στο τέλος του 2023 θα παραδοθεί το μετρό της Θεσσαλονίκης

Σελ 1 και 5

Οι πρώτες νέες προσκλήσεις προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ, γύρω στο Πάσχα

- Αδ. Γεωργιάδης: Η Ελλάδα θα είναι η πρώτη χώρα της ΕΕ στο νέο ΕΣΠΑ

Σελ 1 και 6

Μείωση του ΕΝΦΙΑ: Επεκτείνονται οι εκπτώσεις για τους ιδιοκτήτες - Ποιοι και πόσο θα ευνοηθούν - Τι λένε τα στελέχη του ΥΠΟΙΚ

Σελ 7

Μόνιμη επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης τα επόμενα χρόνια από την υλοποίηση του «Ελλάδα 2.0» - Τι δηλώνει ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θ. Σκυλακάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 7, 8

Η χρηματοδότηση του σμύλου ΕΤΕπ το 2021 στην Ελλάδα αντιπροσωπεύει το 2,7% του ΑΕΠ - Στο ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ οι χρηματοδοτήσεις

Σελ 9

Ξεκινούν οι εργασίες για την αποκατάσταση της Διώρυγας της Κορίνθου

Σελ 10

Ενέργεια: Οι ανατιμήσεις που αποσβεστήθηκαν με την επιδότηση των λογαριασμών

Σελ 11, 12

Άμεση ανάγκη για ένα Εθνικό Συντονιστή Διαχείρισης Κρίσεων που θα παίρνει αποφάσεις τη σωστή στιγμή - Τι τόνισε ο υπουργός Κлиматικής Κρίσης σε συνέντευξη

Σελ 13

Οι Δήμοι χρειάζεται να σχεδιάσουν έργα με ωριμότητα

Σελ 14

Η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να αναπτύξει καινοτομία σε διεθνή κλίμακα - Στόχος η λειτουργία στο τέλος του 2024 του πρώτου τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς της χώρας «thess intec»

Σελ 15

Περισσότερες γυναίκες εισήλθαν στον επαγγελματικό χώρο των επισημών και της μηχανικής το 2020

Σελ 16

ΟΗΕ: Η έμφυλη ανισότητα στερεί από τον κόσμο μας τεράστιο αναδεδειγμένο ταλέντο και καινοτομία - Τι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρωτοπόρος ερευνήτρια Κάτερίνα Ακασόγλου

Σελ 17, 18

Συνεργασία της Amazon Web Services με το Elevate Greece - Χρ. Δήμος: Πρόσβαση σε υπηρεσίες και πόρους που θα επιτρέψουν στις startups να καινοτομήσουν και να αναπτυχθούν ταχύτερα

- Μ. Σταυρακαντωνάκη: Βάζουμε ένα λιθαράκι στο «κτίσιμο» μιας σύγχρονης, ψηφιακής Ελλάδας

Σελ 19, 20

Βουλή: Ξεκίνησε η επεξεργασία του νομοσχεδίου για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ - Όλες οι τοποθετήσεις στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 23, 24

Πρώτοσυνέδριο θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Καραμανλής: Ο Πειραιάς θα γίνει συγκοινωνιακός κόμβος

Γ. Καραγιάννης: Στο τέλος του 2023 θα παραδοθεί το μετρό της Θεσσαλονίκης

Για τα σημαντικά έργα στον Πειραιά, που θα καταστήσουν το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας έναν πραγματικό συγκοινωνιακό κόμβο, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής στο ραδιοφωνικό σταθμό Κανάλι 1. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής τόνισε ειδικότερα ότι μέσα στο 2022 θα δοθεί λύση στο ζήτημα της υπογειοποίησης της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ). Ένα μεγάλο έργο, το οποίο -όπως επισήμανε- συζητείται από το 2008, είχε γίνει μελέτη, αλλά ποτέ δεν έγινε πραγματικότητα.

«Ο Ηλεκτρικός-να μη γελιόμαστε- κόβει αυτή τη στιγμή την πόλη στα δύο. Θα γίνει μία πολεοδομική ανάπλαση, θα γίνει υπογειοποίηση. Θα είμαστε έτοιμοι μέσα στους επόμενους έξι με οκτώ μήνες, μαζί με το Δήμαρχο, να επικαιροποιήσουμε τη

μελέτη και να πούμε πότε θα ξεκινήσει το έργο, πόσα χρήματα θα στοιχίσει, πότε θα ολοκληρωθεί και πως θα χρηματοδοτηθεί», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

«Το μετρό της Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί στη Θεσσαλονίκη στο τέλος του 2023 και οι πολίτες θα έχουν και μετρό και αρχαία», τόνισε στο μεταξύ ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο 5ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά. Ο κ. Καραγιάννης έκανε λόγο για ένα εμβληματικό έργο που θα ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας και θα είναι το πιο σύγχρονο στην Ευρώπη. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ, ΓΥΡΩ ΣΤΟ ΠΑΣΧΑ

Αδ. Γεωργιάδης: Η Ελλάδα θα είναι η πρώτη χώρα της ΕΕ στο νέο ΕΣΠΑ

Γύρω στο Πάσχα, θα έχουμε τις πρώτες νέες προσκλήσεις προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ (2021-2027), με πρώτο, το πρόγραμμα για την Ανταγωνιστικότητα (ΕΠΑνΕΚ) και στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι αρμόδιες υπηρεσίες ετοιμάζονται πυρετωδώς.

Όπως αναφέρουν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι υπηρεσίες ήδη δουλεύουν για τις εγκρίσεις του νέου ΕΣΠΑ, για να μην χαθεί καθόλου χρόνος και να μην υπάρξει «κενό χρηματοδότησης» μεταξύ των δύο προγραμματικών περιόδων, ενώ αναμένεται να ψηφιστεί, μέχρι αρχές Μαρτίου, ο νόμος για το νέο ΕΣΠΑ και αναμένονται και οι παρατηρήσεις για το σύνολο των προγραμμάτων από τις Βρυξέλλες.

Σημειώνεται ότι αν και η χώρα μας έλαβε πρώτη μεταξύ των

κρατών μελών της Ε.Ε. το «πράσινο φως» από τις Βρυξέλλες στα τέλη του περασμένου Ιουλίου για το «κεντρικό ΕΣΠΑ» και ήταν και πάλι, η πρώτη χώρα που υπέβαλε το σύνολο των προγραμμάτων, τον περασμένο Οκτώβριο, ωστόσο, αναμένεται η τελική έγκριση από την ΕΕ μέχρι το Μάρτιο, καθώς η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βρίσκεται σε μια φάση εσωτερικού ελέγχου και έχουν παγώσει αρκετές διαδικασίες.

Στο μεταξύ ολοκληρώνεται και η δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο νόμου με τίτλο: «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027» και μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα πάει στη Βουλή για ψήφιση. Το σχέδιο νόμου αποτελεί αναγκαία συνθήκη προκειμένου να ενεργοποιηθούν τα νέα προγράμματα.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΦΙΑ: ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Ποιοι και πόσο θα ευνοηθούν - Τι λένε τα στελέχη του ΥΠΟΙΚ

Χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων θα δουν μεγάλες μειώσεις στην φορολογία των ακινήτων, καθώς το όφελος από την μείωση του ΕΝΦΙΑ θα φτάνει ακόμα και στο περίπου 50%, καθώς δεν μειώθηκαν απλώς οι συντελεστές, αλλά «έπεσαν» και τα κλιμάκια.

Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Οικονομικών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, που επεξεργάζονται τα στοιχεία, σε σύνολο περί-

που 6.200.000 ιδιοκτητών που πληρώνουν ΕΝΦΙΑ, το 80% αυτών, δηλαδή περίπου 5.000.000 ιδιοκτήτες, θα δουν μείωση σε σύγκριση με πέρυσι, ενώ αμετάβλητος θα είναι ο φόρος για 900.000 ιδιοκτήτες και 320.000 θα πληρώσουν παραπάνω, εκ των οποίων οι μισοί από αυτούς θα επιβαρυνθούν με επιπλέον φόρο περίπου 50 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 'EU BIM FOR BUILDING RENOVATION'

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, μέσω του προγράμματος BIM-SPEED, προσκαλεί αρχιτέκτονες, μηχανικούς, επαγγελματίες του κλάδου των κατασκευών και φοιτητές να συμμετάσχουν στο Διεθνή Αρχιτεκτονικό Διαγωνισμό που διοργανώνει με τίτλο "EU BIM for Building Renovation".

Η πρόκληση του Διαγωνισμού είναι να αναπτυχθεί ένας σχεδιασμός ανακαίνισης κτιρίου που να εφαρμόζει βιώσιμες στρατηγικές οι οποίες να εξασφαλίζουν αφ' ενός μειωμένη κατανάλωση ενέργειας και αφ' εταίρου αυξημένη άνεση για τους ενοίκους, μειώνοντας παράλληλα τη διάρκεια και την κόστος της συνολικής διαδικασίας ανακαίνισης. Όλες οι προτάσεις θα πρέπει να υποστηρίζονται από μια διεπιστημονική ομάδα, θα πρέπει χρησιμοποιούν τις αρχές του BIM και τουλάχιστον ένα εργαλείο που έχει αναπτυχθεί από το BIM-Speed, όπως η πλατφόρμα BIM-Speed https://youtu.be/lx_ZLxZo0k, τα εργαλεία ενεργειακής προσομοίωσης <https://youtu.be/wZy1YSgyhEo>, <https://youtu.be/viVi9PGANb8>, το εργαλείο διαδικασίας λήψης αποφάσεων <https://youtu.be/viVi9PGANb8>, το εργαλείο συμμετοχής των κατοίκων https://youtu.be/_eJnRpQWUZM, το εργαλείο συλλογής δεδομένων υφιστάμενων κτιρίων <https://youtu.be/pJB1pGj1I34> και πολλά άλλα.

Η συμμετοχή στο διαγωνισμό είναι δωρεάν και χωρίζεται σε δύο κατηγορίες: για επαγγελματίες και φοιτητές.

Νέα Παράταση: Η προθεσμία εγγραφής λήγει στις 18 Απριλίου 2022.

Νέα Παράταση: Η προθεσμία υποβολής της πρότασης λήγει στις 25 Απριλίου 2022.. (12:00μμ CET).

Για περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να συνδεθείτε με το παρακάτω link : <https://www.bim-speed.eu/en/competition>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινό

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 - 25 Φεβρουαρίου 2022	Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID	Εργαστήριο Οχημάτων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
25- 27 Φεβρουαρίου 2022	CLIMATHERM ENERGY 2022	https://climatherm.gr/

ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2021

Η επαγγελματική έκθεση του κατασκευαστικού κλάδου της χώρας προσανατολισμένη στους επαγγελματίες και στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, ΟΙΚΟΔΟΜΗ EXPO 2021, που ήταν προγραμματισμένη για τις 15-17 Οκτωβρίου 2021, θα πραγματοποιηθεί στις **14-16 Οκτωβρίου 2022** στο Metropolitan Expo.

Στόχος της έκθεσης είναι να προσφέρει στην αγορά ένα εμπο-

ρικό εργαλείο ανάπτυξης της δυναμικής του κλάδου της χώρας αποτελώντας τη σημαντικότερη πλατφόρμα συνεργασιών των επαγγελματιών της ευρύτερης περιοχής και απευθύνεται σε αρχιτέκτονες, μηχανικούς, διακοσμητές, γραφεία μελετών, τεχνικές εταιρείες, κατασκευαστές, εμπόρους δομικών υλικών και εξοπλισμού κτιρίων, εγκαταστάτες δικτύων κ.α. Πληροφορίες: <https://buildexpogreece.com/>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΤΗΝ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (SPSS)

Ξεκινά **21 Φεβρουαρίου 2022**, στο Κ.Ε.ΔΙ.ΒΙ.Μ. του Ε.Α.Π. το Νέο Πρόγραμμα Εξ Αποστάσεως Επιμόρφωσης: «Εισαγωγή στην Στατιστική Ανάλυση Δεδομένων (SPSS)» διάρκειας 60 ωρών (6 εβδομάδες). Το πρόγραμμα υλοποιείται με Βιντεομαθήματα (MOOCs) σε μία καινοτόμα πλατφόρμα μάθησης με διαδραστικό περιεχόμενο (βιντεοδιαλέξεις, quiz, δραστηριότητες, λειτουργία forum, σημειώσεις κ.ά.).

Το μάθημα αφορά στις βασικές αρχές που διέπουν τη στατιστική. Δίνεται έμφαση τόσο στην περιγραφική όσο και στην επαγωγική στατιστική. Παρουσιάζονται οι διάφοροι τύποι μεταβλητών και οι αντίστοιχοι τρόποι με τους οποίους μπορούμε να τους περιγράψουμε. Δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη διερεύνηση σχέσεων μεταξύ μεταβλητών και στις βασικές μεθόδους στατιστικής ανάλυσης όπως είναι:

• τα διαστήματα εμπιστοσύνης

- οι έλεγχοι υποθέσεων (ανεξαρτησίας χ², t-test κλπ.)
- η ανάλυση διακύμανσης και ανάλυση παλινδρόμησης
- Επίσης, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στη χρήση του λογισμικού SPSS, σε κοινά λάθη
- που εμφανίζονται συχνά σε στατιστικές αναλύσεις και στην έννοια της αβεβαιότητας.
- Το πρόγραμμα απευθύνεται σε:
- Πτυχιούχους Ανώτατων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων.
- Απόφοιτους Λυκείου με συναφή ενδιαφέροντα.
- Ερευνητές που επιθυμούν να διεξάγουν τη δική τους έρευνα.

Κόστος Αίτησης Λήψης Πιστοποιητικού : 60 ευρώ (€)
Η παρακολούθηση του μαθήματος είναι δωρεάν.

Περισσότερες πληροφορίες – Ιστοσελίδα προγράμματος:

https://coursity.gr/courses/course-v1:EAP+StatAnal+2022_T1/about

53^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΛΓΕΡΙΟΥ

Το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων ενημερώνει ότι η προεβία της Αλγερίας στην Αθήνα διοργανώνει την 53^η Διεθνή Έκθεση Αλγερίας από τις **13 έως 18 Ιουνίου 2022**.

Συμμετέχουν εκθέτες από τον αγροδιατροφικό τομέα, τη χημική

βιομηχανία, τον κατασκευαστικό τομέα, τις υπηρεσίες, την ηλεκτρονική, τη σιδηρουργία, τη βιομηχανική παραγωγή, ηλεκτρική ενέργεια και τη βιομηχανία πετροχημικών.

<https://www.safex.dz/fia/foire-internationale-dalger-accueil/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Καραμανλής: Ο Πειραιάς θα γίνει συγκοινωνιακός κόμβος

Γ. Καραγιάννης: Στο τέλος του 2023 θα παραδοθεί το μετρό της Θεσσαλονίκης

Για τα σημαντικά έργα στον Πειραιά, που θα καταστήσουν το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας έναν πραγματικό συγκοινωνιακό κόμβο, μίλησε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κώστας Καραμανλής στο ραδιοφωνικό σταθμό Κανάλι 1. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραμανλής τόνισε ειδικότερα ότι μέσα στο 2022 θα δοθεί λύση στο ζήτημα της υπογειοποίησης της Γραμμής 1 (ΗΣΑΠ). Ένα μεγάλο έργο, το οποίο -όπως επισήμανε- συζητείται από το 2008, είχε γίνει μελέτη, αλλά ποτέ δεν έγινε πραγματικότητα.

«Ο Ηλεκτρικός-να μη γελιόμαστε- κόβει αυτή τη στιγμή την πόλη στα δύο. Θα γίνει μία πολυετομική ανάπλαση, θα γίνει υπογειοποίηση. Θα είμαστε έτοιμοι μέσα στους επόμενους έξι με οκτώ μήνες, μαζί με το Δήμαρχο, να επικαιροποιήσουμε τη μελέτη και να πούμε πότε θα ξεκινήσει το έργο, πόσα χρήματα θα στοιχίσει, πότε θα ολοκληρωθεί και πως θα χρηματοδοτηθεί», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Υπενθύμισε ότι πριν από ενάμιση χρόνο παραδόθηκαν στο επιβατικό κοινό τρεις σταθμοί του Μετρό προς Πειραιά (Νίκαια, Κορυδαλλός και Αγία Βαρβάρα), παρά τις «Κασσάνδρες». Και

δήλωσε ότι μέσα στο καλοκαίρι θα παραδοθούν και οι τρεις επόμενοι σταθμοί, Μανιάτικα, Δημοτικό Θέατρο και Πειραιάς. «Έτσι ώστε να πετύχουμε το προφανές, το οποίο όμως για πολλές δεκαετίες δεν ήταν προφανές: Να ενώσουμε το μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας μέσα σε 50 λεπτά με το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας», τόνισε ο κ. Καραμανλής.

Αναφέρθηκε επίσης στα υπόλοιπα σημαντικά έργα για τον ευρύτερο Πειραιά, όπως η δυτική περιφερειακή οδός του Αιγάλεω, που θα «εμπλοκάρει» το κυκλοφοριακό «έμφραγμα» στο Σχιστό και το Σκαρμαγκά, καθώς και στο ξεμπλοκάρισμα της υποθαλάσσιας σήραγγας Σαλαμίνα - Πέραμα, για την οποία αναμένεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Ο κ. Καραμανλής ανέπτυξε την εθνική στρατηγική, που θα καταστήσει την Ελλάδα κόμβο υποδομών και μεταφορών της ευρύτερης περιοχής. Επισήμανε ότι και στην πιο προηγμένη οικονομία της Δύσης, τις ΗΠΑ, ο πρόεδρος Μπάιντεν αποφάσισε να προχωρήσει σε μεγάλες επενδύσεις σε έργα υποδομών, διότι αυτά δίνουν πολύ μεγάλη ώθηση στην πραγματική οικονομία. Ανέφερε ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας έχει ήδη συμ-

βασιολογήσει 3,2 δισ. ευρώ έργα μέσα σε δύομιση χρόνια.

«Τα πιο emblematic έργα θα έλεγα ότι είναι τα σιδηροδρομικά, έτσι ώστε να γίνει η Ελλάδα κόμβος υποδομών και μετά να μπορεί να γίνει κέντρο logistics, όπως είχε οραματιστεί η κυβέρνηση Καραμανλή με την είσοδο της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά», σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, προσθέτοντας ότι πρέπει να ενωθούν τα λιμάνια με ένα σύγχρονο ηλεκτροκίνητο σιδηρόδρομο με τα εμπορευματικά κέντρα, έτσι ώστε η Ελλάδα να εκμεταλλευτεί τη γεωπολιτική θέση που έχει. Επισήμανε δε ότι το λιμάνι του Πειραιά στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού θα μπορεί να δέχεται τα προϊόντα από τη Νοτιοανατολική Ασία και το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα είναι ένα λιμάνι εξόδου των προϊόντων από τη Βαλκανική.

Ο κ. Καραμανλής σημείωσε επίσης ότι ο κατασκευαστικός κλάδος μπορεί να συμβάλει ώστε το brain drain να γίνει brain gain, εκφράζοντας τη χαρά του γιατί βλέπει πολιτικούς μηχανικούς, αρχιτέκτονες, μηχανολόγους μηχανικούς και άλλες ειδικότητες του τεχνικού κλάδου να επιστρέφουν σιγά σιγά στη χώρα για να συμμετάσχουν σε αυτό το κατασκευαστικό «μπαμ».

Γ. Καραγιάννης: Στο τέλος του 2023 θα παραδοθεί το μετρό της Θεσσαλονίκης

«Το μετρό της Θεσσαλονίκης θα παραδοθεί στη Θεσσαλονίκη στο τέλος του 2023 και οι πολίτες θα έχουν και μετρό και αρχαία», τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης, μιλώντας στο 5ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης, που πραγματοποιήθηκε διαδικτυακά. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραγιάννης έκανε λόγο για ένα emblematic έργο που θα ενσωματώνει τα πλέον σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα και τις πιο απαιτητικές προδιαγραφές ποιότητας και θα είναι το πιο σύγχρονο στην Ευρώπη. «Αυτές τις μέρες ολοκληρώνεται η προμήθεια και των 18 υπερ-αυτόματων συρμών τελευταίας τεχνολογίας οι οποίοι θα κινούνται χωρίς οδηγό. Ένα άλλο χαρακτηριστικό είναι τα συστήματα αυτομάτων θυρών στις αποβάθρες κάθε σταθμού για την καλύτερη εξυπηρέτηση και μέγιστη

ασφάλεια των επιβατών», υπογράμμισε ο κ. Καραγιάννης. Παρουσιάζοντας το σχέδιο του υπουργείου υποδομών και μεταφορών για τα έργα στη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα και την πορεία υλοποίησής τους, αναφέρθηκε πρωτίστως στο fly over, έναν «δρόμο πάνω από το δρόμο», που όπως υποστήριξε θα είναι η μεγαλύτερη εναέρια οδός στην Ελλάδα, η οποία θα ανακουφίσει την ανατολική περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης, θα βελτιώσει αισθητά την οδική ασφάλεια και όλα αυτά -όπως επισήμανε- χωρίς καμία περιβαλλοντική επιβάρυνση. «Τρέξαμε σε χρόνο - ρεκόρ τον διαγωνισμό και ο ανάδοχος του έργου θα στήσει εργοτάξια έως το τέλος του 2022», ανέφερε ο υφυπουργός.

Ο κ. Καραγιάννης τόνισε ακόμη ότι προχωρά το σιδηροδρομικό

έργο «Θεσσαλονίκη - Καβάλα - Τοξότες», που θα ενώνεται και με την Αλεξανδρούπολη, προϋπολογισμού 1,7 δισ. «Είναι ένα από τα μεγαλύτερα σιδηροδρομικά έργα που περιλαμβάνονται στο πλάνο των 4 δισ που προκηρύξαμε», υπογράμμισε.

Τέλος, αναφέρθηκε σε δύο οδικά έργα, που -όπως είπε, θα κάνουν ταχύτερες ασφαλέστερες μετακινήσεις από και προς τη Χαλκιδική. «Ολοκληρώνουμε νωρίτερα το οδικό έργο Θέρμη - Γαλάτιστα. Έχουμε ήδη παραδώσει τα πρώτα 5,5 χιλιόμετρα και το φθινόπωρο του 2022 θα παραδώσουμε ολόκληρο το έργο. Επίσης, τον Ιούνιο θα έχει ολοκληρωθεί το έργο για το «ορφανό» χιλιόμετρο της Ποτίδαιας», σημείωσε.

Χρ. Σπίρτζης: Να ενεργοποιηθεί το προεδρικό διάταγμα για το μητρώο τεχνικών εταιρειών και μελετητών

«Το μετρό στη Θεσσαλονίκη πρέπει να πάει στις δυτικές συνοικίες όπως είχε προγραμματιστεί, να πάει προς το αεροδρόμιο όπως είχαν ξεκινήσει οι συζητήσεις και πρέπει να ολοκληρωθούν οι βασικές υποδομές στις συγκοινωνίες», τόνισε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και πρώην υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, μιλώντας στο Αναπτυξιακό Συνέδριο της Θεσσαλονίκης και είπε πως «η κυβέρνηση πρέπει να σέβεται τους πολίτες, τον πολιτισμό και το χθες του λαού μας, άρα να

μην τσακίζει την πολιτιστική κληρονομιά όταν τη βρίσκει για να φτιάξει ένα σταθμό».

Καταθέτοντας προτάσεις για το όραμα που αφορά στη Θεσσαλονίκη και την υλοποίησή του είπε χαρακτηριστικά «Πρέπει άμεσα να επανέλθουμε σε συμφωνία με τη Βουλγαρία, να τρέξουμε τα έργα του σιδηροδρόμου στον άξονα 10 (Θεσσαλονίκη - Σκόπια - Βελιγράδι). Πρέπει θεσμικά να ενεργοποιηθεί το προεδρικό διάταγμα -του οποίου η εφαρμογή αναστάλη από την κυ-

βέρνηση, για το μητρώο τεχνικών εταιρειών και μελετητών που δίνει υποχρεωτικά τη συμμετοχή των πανεπιστημίων στα έργα ενός προϋπολογισμού και άνω και στα σύνθετα έργα. Πρέπει να επανέλθουμε στην παραλαβή των έργων όχι με δήλωση των εργολάβων, αλλά με έλεγχο και τέλος πρέπει να μην τσακίζουμε την ευρωπαϊκή νομοθεσία και να έχουμε θεσμούς διαφάνειας αντί να κάνουμε απευθείας αναθέσεις», τόνισε ο κ. Σπίρτζης.

Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ Γ. Τσακούμης: Η νέα ανασυγκρότηση εγκυμονεί ένα κατασκευαστικό θαύμα

«Ο κλάδος μας καλείται να πρωταγωνιστήσει εκ νέου, σαν ατμομηχανή μιας νέας περιόδου ανάπτυξης», δήλωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ Γιώργος Τσακούμης, τονίζοντας ότι βιώνουμε ευκαιρία για μια περίοδο νέας ανασυγκρότησης στη χώρα, με

στόχο τον ψηφιακό και ενεργειακό μετασχηματισμό, αλλά και την ανάγκη που έχει δημιουργηθεί για μία νέα γενιά υποδομών, προσαρμοσμένων στις προκλήσεις που θέτουν η κλιματική αλλαγή και η αδυσώπητη φθορά που έχουν υποστεί οι υποδομές,

υπό το βάρος της ελλιπούς συντήρησης που δέχτηκαν τα προηγούμενα χρόνια της κρίσης.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πρόεδρος ΤΕΕ/ΤΚΜ, Γ. Τσακούμης: Η νέα ανασυγκρότηση εγκυμονεί ένα κατασκευαστικό θαύμα

Συνέχεια από σελ 3

«Η πρόκληση που αντιμετωπίζουμε περιλαμβάνει επενδύσεις

στην καινοτομία, την ευρωζωνικότητα, με το Internet of things να πρωταγωνιστεί στην κατασκευή ξυπνων κτηρίων και ξυπνων υποδομών. Στη Β. Ελλάδα και ιδιαίτερα στη Θεσσαλονίκη

καλούμαστε να επιβεβαιώσουμε ότι αυτή η νέα ανασυγκρότηση εγκυμονεί και το κατασκευαστικό θαύμα που αναμένεται η περιοχή εδώ και δεκαετίες», είπε ο κ. Τσακούμης

Λ. Μπακούρας: Μέσα στην περίοδο της ενεργειακής κρίσης, υλοποιείται στο ακέραιο το επενδυτικό πρόγραμμα 36 εκατ.

Διανύοντας μια περίοδο που χαρακτηρίστηκε από τις επιπτώσεις της πανδημίας και τις ραγδαίες ανατιμήσεις στην ενεργειακή αγορά που επέφερε η ενεργειακή κρίση, η εταιρεία διανομής αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας διασφάλισε την απρόσκοπτη εκτέλεση όλων των δραστηριοτήτων υλοποιώντας στο ακέραιο το επενδυτικό πρόγραμμα 36 εκατομμυρίων ευρώ, υποστήριξε μιλώντας στο συνέδριο ο γενικός διευθυντής ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Λεωνίδας Μπακούρας. «Σεβαστήκαμε το νομικό, ρυθμιστικό και κανονιστικό πλαίσιο όπως και τις άδειες μας, τηρήσαμε το συγκεκριμένο πρόγραμμα του 2021 και τροφοδοτήσαμε όλες τις νέες περιοχές», δήλωσε ο κ. Μπακούρας. Υπογράμμισε ότι πρωταρχικός στόχος της εταιρείας είναι διεισδύσει το φυσικό αέριο στον ιστό της πόλης με υποδομές υψηλών προδιαγραφών. «Σήμερα, που το 65% του πληθυσμού

στην Π.Ε. Θεσσαλονίκης χρησιμοποιεί φυσικό αέριο, αναπτύσσουμε ένα σύγχρονο δίκτυο, έχουμε φτάσει στα 2.750 χιλιόμετρα. Είναι μια εταιρεία που οδηγεί την αγορά φυσικού αερίου, διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στον κλάδο της διανομής και συμβάλλει στρατηγικά στην ενεργειακή μετάβαση και την ανάκαμψη της εθνικής οικονομίας», είπε χαρακτηριστικά.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΤΙ ΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΑΜΕΣΑ

Με ταχείς ρυθμούς προχωράει το έργο της αστικής ανάπλασης του Ελληνικού, που αποτελεί το μεγαλύτερο της Ευρώπης, σύμφωνα με όσα ανέφερε η Κωνσταντίνη Καρατοπούζ, Chief Operating Officer, (COO) της Lamda Development, σε παρέμβαση της στη διάρκεια των Επικερμηματικών Βραβείων ΧΡΗΜΑ 2021, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανέφερε η κ. Καρατοπούζ, έχουν γίνει ήδη οι πρώτες αναθέσεις και μελέτες για μεγάλα έργα, όπως της Marina Tower, του υψηλότερου παραθαλάσσιου πύργου στην Μεσόγειο, καθώς και των εμπορικών κέντρων στη Marina Galleria. Επίσης, παραδόθηκε στο κοινό στα μέσα Δεκεμβρίου του περασμένου έτους το «Experience Park», έκτασης 70 στρεμμάτων, το πρώτο μέρους του Μητροπολιτικού Πάρκου, που στην ολοκλήρωσή

του θα αποτελέσει το μεγαλύτερο παραθαλάσσιο πάρκο στην Ευρώπη και γνωρίζει ήδη μεγάλη επισκεψιμότητα. Αναφορικά με το οικιστικό πρόγραμμα της ανάπλασης του Ελληνικού, όπως επισήμανε η κ. Καρατοπούζ οι προπωλήσεις για τις βίλες και τον Πύργο Ξεέρασαν κάθε προσδοκία, ενώ καταγράφηκε μεγάλο ενδιαφέρον και για το Vouliagmenis Mall. Όπως έχει ανακοινωθεί, το εκτιμώμενο ύψος της επένδυσης για την ανάπτυξη του Vouliagmenis Mall κυμαίνεται μεταξύ 335 και 410 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τη συμφωνία που έχει συναφθεί με τον όμιλο Fourlis, για την ανάπτυξη του εμπορικού πάρκου λιανικής (retail park) μεγέθους 30.000 τ.μ., ο όμιλος Fourlis θα αναλάβει την υλοποίηση της επένδυσης συνολικού ύψους 55 εκατ. ευρώ.

Σε εξέλιξη, όπως είπε η COO της Lamda Development βρίσκεται και ο διαγωνισμός για τα έργα υποδομών που θα έχουν όφελος και στους γειτονικούς δήμους, που εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί μέχρι τέλος Μαρτίου. «Όραμά μας είναι, η επένδυση στο Ελληνικό να έχει ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα - και ήδη στην Lamda Development εργάζονται περισσότεροι από 500 άνθρωποι. Δίνουμε σημασία στην πολιτική προμηθειών. Στόχος μας είναι να εξασφαλίσουμε τις καλύτερες λύσεις, πάντα με διαφανείς διαδικασίες», είπε η κ. Καρατοπούζ. Το Ελληνικό δεν είναι αποτελεί μόνο ένα μεγάλο έργο πράσινης ανάπτυξης, αλλά ένα όραμα που όλη η ομάδα θέλει να έχει συμπαράστατη τον κόσμο και την επενδυτική κοινότητα, πρόσθεσε.

ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΛΗΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Στην άμεση ενεργοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας <http://pilottage.hcg.gr> μέσω της οποίας αυτοματοποιείται το σύνολο των πλοηγικών διαδικασιών σε όλα τα λιμάνια της χώρας, προχωρά το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννη Πλακωτάκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ξεκινά μία νέα, ψηφιακή εποχή για την παροχή πλοηγικών υπηρεσιών στα ελληνικά λιμάνια», τόνισε ο κ. Πλακωτάκης, «αφού, με την ανάπτυξη ολοκληρωμένου ψηφιακού πληροφοριακού συστήματος, αυτοματοποιείται πλήρως όλη η διαδικασία από τον απόπλου - κατάπλου του πλοίου, έως και την είσπραξη πλοηγικών δικαιωμάτων». Ο κ. Πλακωτάκης εξέφρασε την ικανοποίησή του για την άμεση ενεργοποίηση της πλατφόρμας που δημιουργήθηκε αποκλειστικά από τη συνεργασία της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας με την Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Επικοινωνιών

νών του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η πλατφόρμα θα έχει τη δυνατότητα να αντίζει και να ανταλλάσσει στοιχεία μέσω διασύνδεσης με τρίτα συστήματα και συγκεκριμένα με τα: -Safeseanet -Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα -Υπηρεσία AIS της ΥΝΑΠ/ΔΑΝ -Marine Traffic Σκοπός του έργου είναι η άμεση επικοινωνία και συνεπώς η καλύτερη και πλέον αποτελεσματική συνεργασία μεταξύ φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης κάθε λιμένα - ναυτικού πράκτορα - πλοίου - πλοηγικού σταθμού - πλοηγού - λιμεναρχείου, τόσο στην πληροφόρηση, όσο και στην πληρωμή των πλοηγικών δικαιωμάτων. Τα πιο σημαντικά οφέλη από την ενεργοποίηση της πλατφόρμας είναι η αυτόματη δημιουργία ψηφιακών παραστατικών,

η αυτόματη αποστολή των παραστατικών με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στον παραλήπτη (πελάτη), η ψηφιακή αποθήκευση των ηλεκτρονικών παραστατικών, η δυνατότητα αποδείξεως της εγκυρότητας του αποστολέα και του περιεχομένου του ηλεκτρονικού τιμολογίου, η εγγύηση γνησιότητας των παραστατικών, ο αυτόματος έλεγχος των παραστατικών, η οικονομία χρόνου (ενδεικτικά αναφέρεται ότι το 2021 διενεργήθηκαν περίπου 17.000 πλοηγίες), η αύξηση της παραγωγικότητας, η αξιοπιστία παροχής υπηρεσιών και απόλυτη διαφάνεια. Η ψηφιακή πλατφόρμα παρουσιάστηκε στους εμπλεκόμενους χρήστες παρουσία του κ. Πλακωτάκη, από τον γενικό γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, Ευάγγελο Κυριαζόπουλο, τη γενική διευθύντρια της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, Ευτυχία Ισιανού, τη διευθύντρια της Πλοηγικής Υπηρεσίας, Ιωάννα Μπερκέτη, και άλλα υπηρεσιακά στελέχη του υπουργείου.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗ ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Συναντήσεις για θέματα που άπτονται της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, προς μια κλιματικά ουδέτερη και κυκλική οικονομία, έχει ξεκινήσει ο αναπληρωτής υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Νίκος Παπαθανάσης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η τηλεθέρηση και η αξιοποίηση της Μαυρακείου Σχολής στο Ελληνικό Αρκαδίας συζητήθηκαν στις συναντήσεις που πραγματοποιεί ο κ. Παπαθανάσης. Όπως έγραψε το Σάββατο στο facebook ο αναπληρωτής

υπουργός: «Χτες είχα διαδοχικές συναντήσεις εργασίας με θέμα την Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση. - Με το δήμαρχο Φλώρινας κ. Γιαννάκη, το δήμαρχο Αμυνταίου κ. Μπιτάκη και τον Βουλευτή Φλώρινας κ. Αντωνιάδη συζητήσαμε για θέματα που άπτονται της Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης της ευρύτερης περιοχής όπως το θέμα της τηλεθέρησης.

- Με τον περιφερειάρχη Πελοποννήσου κ. Παναγιώτη Ε. Νίκα, τον αντιπεριφερειάρχη κ. Λαμπρόπουλο, τον πρόεδρο του ΕΑΠ κ. Ζώρα, τον αντιπρόσωπο του ΕΜΠ κ. Σπυριδωνίδη και τον καθηγητή κ. Γκόλια συζητήσαμε το θέμα της αξιοποίησης της Μαυρακείου Σχολής στο Ελληνικό Αρκαδίας. - Στις συναντήσεις συμμετείχαν ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας ΔΑΜ κ. Καλλίρης και ο δ/νων σύμβουλος της ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΕ κ. Μπούκης».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ, ΓΥΡΩ ΣΤΟ ΠΑΣΧΑ

Άδ. Γεωργιάδης: Η Ελλάδα θα είναι η πρώτη χώρα της ΕΕ στο νέο ΕΣΠΑ

Γύρω στο Πάσχα, θα έχουμε τις πρώτες νέες προσκλήσεις προγραμμάτων του νέου ΕΣΠΑ (2021-2027), με πρώτο, το πρόγραμμα για την Ανταγωνιστικότητα (ΕΠΑνΕΚ) και στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι αρμόδιες υπηρεσίες ετοιμάζονται πυρετωδώς.

Όπως αναφέρουν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ στελέχη του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, οι υπηρεσίες ήδη δουλεύουν για τις εγκρίσεις του νέου ΕΣΠΑ, για να μην χαθεί καθόλου χρόνος και να μην υπάρξει «κενό χρηματοδότησης» μεταξύ των δύο προγραμματικών περιόδων, ενώ αναμένεται να ψηφιστεί, μέχρι αρχές Μαρτίου, ο νόμος για το νέο ΕΣΠΑ και αναμένονται και οι παρατηρήσεις για το σύνολο των προγραμμάτων από τις Βρυξέλλες.

Σημειώνεται ότι αν και η χώρα μας έλαβε πρώτη μεταξύ των κρατών μελών της Ε.Ε. το «πράσινο φως» από τις Βρυξέλλες στα τέλη του περασμένου Ιουλίου για το «κεντρικό ΕΣΠΑ» και ήταν και πάλι, η πρώτη χώρα που υπέβαλε το σύνολο των προγραμμάτων, τον περασμένο Οκτώβριο, ωστόσο, αναμένεται η τελική έγκριση από την ΕΕ μέχρι το Μάρτιο, καθώς η ίδια η Ευρωπαϊκή Επιτροπή βρίσκεται σε μια φάση εσωτερικού ελέγχου και έχουν παγώσει αρκετές διαδικασίες.

Στο μεταξύ ολοκληρώνεται και η δημόσια διαβούλευση για το σχέδιο νόμου με τίτλο: «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027» και μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα πάει στη Βουλή για ψήφιση. Το σχέδιο νόμου αποτελεί αναγκαία συνθήκη προκειμένου να ενεργοποιηθούν τα νέα προγράμματα.

Οι προετοιμασίες, για τις πρώτες δράσεις που θα προ-

κηρυχθούν και οι οποίες θα στηρίζουν τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, αφορούν στους σημαντικότερους και μεγαλύτερους πυλώνες, δηλαδή τις επενδύσεις για την «πράσινη» και «ψηφιακή» μετάβαση των επιχειρήσεων και υπάγονται στην «ομπρέλα» του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα», ύψους 3,9 δισ. ευρώ, από τα συνολικά 26,18 δισ. ευρώ του νέου ΕΣΠΑ.

Επιπλέον, όπως υπενθυμίζουν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ στελέχη του υπουργείου, βασική φιλοσοφία είναι να μην υπάρχουν πολλές διαφορετικές προσκλήσεις αλλά μεγάλες προσκλήσεις, οριζόντιου χαρακτήρα. Πρακτικά, αυτό σημαίνει ταυτόχρονη πρόσβαση στη χρηματοδότηση, επιχειρήσεων από πλήθος κλάδων της οικονομίας. Ενδεικτικά, επισημαίνεται πως σε μία δράση αναβάθμισης παγίων σε ψηφιακό ή πράσινο επίπεδο θα μπορούν να ενταχθούν επιχειρήσεις λιανεμπορίου, τουρισμού και άλλων κλάδων και στόχος είναι οι προσκλήσεις να παραμένουν συνέχεια ανοικτές, με συνεχή αύξηση του προϋπολογισμού, ώστε να υπάρχει συνεχής ροή αποτελεσμάτων, εντάξεων και πληρωμών. Αναλόγως την επένδυση, θα δίνεται ένα εύλογο χρονικό διάστημα στην επιχείρηση να κάνει την επένδυσή της και στην περίπτωση που δεν θα πραγματοποιείται η επένδυση, θα απεντάσσεται αυτόματα, έτσι ώστε να εντάσσεται η επόμενη επιχειρηματική προσπάθεια.

Επίσης εξετάζεται, οι προσκλήσεις, να βγαίνουν σε τακτικά χρονικά διαστήματα, προκειμένου ο ενδιαφερόμενος να γνωρίζει από πριν ότι π.χ. τον Σεπτέμβριο θα βγει η πρόσκληση που τον ενδιαφέρει.

Σημειώνεται ότι η ευθύνη για τη διαχείριση των προ-

γραμμάτων παραμένει στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων, εκτός των ΠΕΠ και του προγράμματος της Ψηφιακής πολιτικής. Οπότε ο σχεδιασμός αφορά και αυτό τον τομέα.

Βρίσκεται σε εξέλιξη μια διαδικασία συγχωνεύσεων επιτελικών δομών, εισάγονται δύο νέες υπηρεσίες για να «τρέχουν» έργα κρατικών ενισχύσεων και δημιουργείται ξεχωριστή δομή ειδικά για τις περιφέρειες, γιατί εκεί χρειάζεται καλύτερος συντονισμός και η βοήθεια που θα τους δοθεί θα είναι πολυεπίπεδη.

Επιπλέον, δημιουργείται νέα μονάδα για τον διαχωρισμό των δράσεων του Ταμείου Ανάκαμψης, ενισχύεται η Ειδική Υπηρεσία Κρατικών Ενισχύσεων στο κομμάτι της διαχείρισης των χρηματοδοτικών εργαλείων και ετοιμάζεται μνημόνιο συνεργασίας με τους κοινωνικούς εταίρους, για τους πόρους που θα διαχειριστούν από το νέο ΕΣΠΑ και ποιες ακριβώς δράσεις θα υλοποιήσουν.

Παράλληλα αναπτύσσεται κι ένα σύστημα για να αποφεύγεται η διπλή χρηματοδότηση, να υπάρχει ξεκάθαρη στρατηγική, τι θα χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ και τι θα χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά θα υπάρχουν και συνέργειες ανάμεσα στα διαφορετικά Ταμεία ενώ θεσμοθετήθηκε και ένας μηχανισμός ωρίμανσης έργων το οποίο έχει βασικό όχημα το ΤΑΙΠΕΔ. Δηλαδή στο ΤΑΙΠΕΔ θα κατευθύνονται τα έργα που θα προτεραιοποιούνται από την Κυβερνητική Επιτροπή Στρατηγικών Δημοσίων Συμβάσεων που χρίζουν ιδιαίτερης μέριμνας. Πρόκειται για έργα του Ταμείου Ανάκαμψης που ξεπερνούν τα 50 εκατ. ευρώ και έργα του ΕΣΠΑ που ξεπερνούν τα 30 εκατ. ευρώ.

Άδ. Γεωργιάδης: Η Ελλάδα θα είναι η πρώτη χώρα της ΕΕ στο νέο ΕΣΠΑ

Στο μεταξύ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την πεποίθηση ότι η Ελλάδα «θα είναι η πρώτη χώρα που θα έχει στον αέρα - το αργότερο μέχρι τον Απρίλιο- τα πρώτα προγράμματα από το νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση» εξέφρασε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης στα εγκαίνια της έκθεσης HORECA 2022.

Στον χαιρετισμό που απηύθυνε ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι «το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων έχει κάνει πραγματικά πολλά πράγματα και για την εστίαση και για τον τουρισμό αυτά τα δύο χρόνια» και πρόσθεσε «... νομίζω ότι τα μέτρα ενίσχυσης που πήραμε, τα προγράμματα του ΕΣΠΑ για την επανεκκίνηση του τουρισμού και της εστίασης ή το πρόγραμμα που αναμένουμε την έγκρισή του τις επόμενες μέρες - θα δώσουμε το 8% του τζί-

ρου του 2019 σε όλες τις επιχειρήσεις που διοργανώνουν εκθέσεις αν έχουν μείωση τζίρου μεταξύ 2019 και 2020 από 50% και άνω-, θα είναι μια σημαντική χρηματοδοτική ενίσχυση σε επιχειρήσεις που υπέστησαν πραγματική ζημία μέσα στην κρίση».

Ο ίδιος συνέχισε ότι «...η Ελλάδα το 2021 θα είναι η δεύτερη χώρα σε ανάπτυξη στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό είναι κάτι που πρέπει να το διαφημίζουμε, γιατί δείχνει ότι η οικονομία μας επέδειξε πολύ μεγάλες αντοχές και πολύ μεγάλα ανταντακλαστικά».

Αναφερόμενος στα χρηματοδοτικά εργαλεία ανέφερε ότι στο ΕΣΠΑ ήρθε πρώτοι σε απορρόφηση σε όλη την Ευρώπη και πρώτοι πήραμε την έγκριση για το νέο ΕΣΠΑ από όλες τις χώρες της Ε.Ε. και πρόσθεσε: «Πιστεύω ότι θα είμαστε και η πρώτη χώρα που θα έχουμε στον αέρα

- το αργότερο μέχρι τον Απρίλιο- τα πρώτα προγράμματα από το νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Για τον τουρισμό, ο υπουργός είπε ότι έχει την ισχυρή πεποίθηση, όπως το 2021 αποτέλεσε μεγάλη έκπληξη, έτσι και το 2022 θα είναι μία χρονιά εξαιρετική. Ο ίδιος σημείωσε σε αυτό το σημείο ότι αναφέρεται σε πεποίθηση «διότι, όπως απέδειξε η πανδημία, καλό είναι να μην τα θεωρείς όλα δεδομένα, όμως οι πρόδρομοι δείκτες που έχουμε αυτή τη στιγμή στα χέρια μας αυτό δείχνουν».

Τέλος σημειώνεται ότι στα εγκαίνια παραβρέθηκαν και ο αναπληρωτής υπουργός, Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός, Γιάννης Τσακίρης και ο γενικός γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, Σωτήρης Αναγνωστόπουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ: ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ

Ποιοι και πόσο θα ευνοηθούν - Τι λένε τα στελέχη του ΥΠΟΙΚ

Χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων θα δουν μεγάλες μειώσεις στην φορολογία των ακινήτων, καθώς το όφελος από την μείωση του ΕΝΦΙΑ θα φτάνει ακόμα και στο περίπου 50%, καθώς δεν μειώθηκαν απλώς οι συντελεστές, αλλά «έπεσαν» και τα κλιμάκια. Με αφορμή την συνέντευξη του πρωθυπουργού Κ. Μητσοτάκη, σχετικά με τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, εξειδίκευσαν την μείωση που θα υπάρξει και το όφελος για τους ιδιοκτήτες των ακινήτων, δίνοντας σχετικά παραδείγματα.

Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου Οικονομικών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, που επεξεργάζονται τα στοιχεία, σε σύνολο περίπου 6.200.000 ιδιοκτητών που πληρώνουν ΕΝΦΙΑ, το 80% αυτών, δηλαδή περίπου 5.000.000 ιδιοκτήτες, θα δουν μείωση σε σύγκριση με πέρυσι, ενώ αμετάβλητος θα είναι ο φόρος για 900.000 ιδιοκτήτες και 320.000 θα πληρώσουν παραπάνω, εκ των οποίων οι μισοί από αυτούς θα επιβαρυνθούν με επιπλέον φόρο περίπου 50 ευρώ. Αυτό οφείλεται σε μια κίνηση της τελευταίας στιγμής όπου η κυβέρνηση αποφάσισε μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά περίπου 350 εκατ. ευρώ, όταν στον προϋπολογισμό του κράτους που ψηφίστηκε στα τέλη του περασμένου έτους καταγράφεται ελάφρυνση ΕΝΦΙΑ μόλις κατά 70 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον πρωθυπουργό, η μείωση του ΕΝΦΙΑ θα υλοποιηθεί εντός των επόμενων δύο μηνών, διότι τα εκκαθαριστικά θα έρθουν νωρίτερα φέτος και σημαίνει ουσιαστική βελτίωση του διαθέσιμου εισοδήματος για τη μεγάλη πλειοψηφία των

ελληνικών νοικοκυριών, πρωτίστως για τους πιο αδύναμους.

Όπως ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης: «Ζήτησα και έχω κάποια ενδιαφέροντα παραδείγματα. Ένα διαμέρισμα, ας πούμε, στο Αιγάλεω 120 τετραγωνικών πλήρωσε, το 2018, 488 ευρώ ΕΝΦΙΑ. Φέτος, με τη νέα μείωση, θα πληρώνει 277 ευρώ. Είναι μία μείωση παραπάνω από 200 ευρώ ετησίως. Ένα διαμέρισμα 90 τετραγωνικών στον Κορυδαλλό πλήρωσε 336 ευρώ, φέτος θα πληρώσει 178 ευρώ».

Ο ίδιος πρόσθεσε: «Γιατί αναφέρθηκα ειδικά σε αυτά τα παραδείγματα; Για να τονίσω ότι η μείωση του ΕΝΦΙΑ είναι μεγαλύτερη στα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα. Αυτή, λοιπόν, είναι μία στήριξη στο διαθέσιμο εισόδημα. Όπως στήριξη στο διαθέσιμο εισόδημα ήταν και όλες οι μειώσεις των φόρων και των εισφορών τις οποίες κάναμε. Είναι κάτι το οποίο αποτυπώνεται και στην αύξηση των καταθέσεων. Αυτό όμως από μόνο του δεν αρκεί. Γι' αυτό και η κυβέρνηση στήριξε με μία σημαντική επιδότηση, τους λογαριασμούς της ηλεκτρικής ενέργειας, του φυσικού αερίου, διευρύνει το επίδομα θέρμανσης».

Όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν τα στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, στις περιοχές με χαμηλές και μεσαίες Τιμές Ζώνης δεν μειώθηκαν απλώς οι συντελεστές, αλλά «έπεσαν» και τα κλιμάκια, με αποτέλεσμα ακίνητα ως 100.000 ευρώ να έχουν μείωση του φόρου κατά περίπου 30%, με άμεση ωφέλη μείωσης πάνω από 730.000 φορολογούμενους, ενώ σε πολλές περιπτώσεις η μείωση θα φτάνει περίπου και στο 50%.

Παραδείγματα μείωσης ΕΝΦΙΑ

Δήμος Αιγάλεω

Διαμέρισμα, 120 τετραγωνικών, πρώτου ορόφου 17 ετών, με τιμή ζώνης, 1100 ευρώ, πλήρωσε το 2018 φόρο 488,40 ευρώ. Το 2022 η τιμή ζώνης αυξήθηκε στα 1250 ευρώ (διαφορά 13,64%) και ο φόρος που αναλογεί είναι 277,20 ευρώ, μειωμένος κατά 211,20 ευρώ ή 43,24%.

Δήμος Περιστερίου

Διαμέρισμα, 110 τετραγωνικών τρίτου ορόφου 24 ετών με τιμή ζώνης 1100 ευρώ πλήρωσε το 2018 φόρο 431,62 ευρώ. Το 2022 η τιμή ζώνης ανέρχεται στα 1450 ευρώ (διαφορά 31,82%) και ο φόρος που αναλογεί είναι 244,98 ευρώ, μειωμένος κατά 186,65 ευρώ ή 43,24%.

Δήμος Κορυδαλλού

Διαμέρισμα, 90 τετραγωνικών τρίτου ορόφου 30 ετών, με τιμή ζώνης, 1.200 ευρώ, πλήρωσε το 2018 φόρο 336,33 ευρώ. Το 2022 η τιμή ζώνης αυξήθηκε σε 1400 ευρώ (διαφορά 16,67%) και ο φόρος που αναλογεί είναι 178,16 ευρώ, μειωμένος κατά 158,17 ευρώ ή 47,03%.

Τα νέα εκκαθαριστικά αναμένεται να εκδοθούν έως τα τέλη Απριλίου και ο φόρος θα πληρωθεί σε 10 μηνιαίες δόσεις, με την πρώτη να πρέπει να καταβληθεί τέλη Μαΐου και την τελευταία (10η) τέλη Φεβρουαρίου του 2023.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟΥ

Στην προκήρυξη διαγωνισμού για την ανάπλαση της περιοχής του Ιπποκρατείου Νοσοκομείου προχώρησε η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης. Μέσα από ένα εκτεταμένο πλέγμα παρεμβάσεων, προϋπολογισμού 1,9 εκατ. ευρώ, αναμένεται να αλλάξει όψη και να βελτιωθεί η καθημερινότητα των κατοίκων και επισκεπτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η περιοχή όπου θα εξελιχθούν τα έργα περιλαμβάνει την οδό Κωνσταντινουπόλεως (Κρίτωνος

- Κλεάνθους), τις οδούς Βαρόνου Χίρς και Μισούλη (Κωνσταντινουπόλεως - Γαριβάλδη), την Κλεάνθους (Κωνσταντινουπόλεως - Σόλωνος), την οδό Σταματοπούλου, καθώς και το αδιάνοικο τμήμα της Σόλωνος στη συμβολή με την οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Ορισμένες από τις κυριότερες παρεμβάσεις που έχουν σχεδιαστεί αφορούν: τη μείωση των επίπεδων θορύβου, την ενίσχυση του πρασίνου, τη διευκόλυνση της πρόσβασης για όλους με

τη δημιουργία ευδιάκριτων ζωνών κίνησης και στάσης πεζών, τη συνολική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος της περιοχής, την αναδιάρθρωση και οργάνωση των στάσεων της αστικής συγκοινωνίας και της πιάτσας ταξί, την πρόβλεψη για θέσεις φορτοεκφόρτωσης και γενικές θέσεις στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες και την αναβάθμιση του φωτισμού.

ΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ανοίγει ο δρόμος για την οικοδόμηση 12θέσιου ολοήμερου δημοτικού σχολικού κτίριου βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής στο δήμο Μαρκοπούλου, μετά την υπογραφή της τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου από την Περιφέρεια Αττικής. Την τροποποίηση υπέγραψε ο εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος χωρικού σχεδιασμού Θανάσης Κατσιγιάννης μετά από

τις συντονισμένες ενέργειες του περιφερειάρχη Γ. Πατούλη για την επιτάχυνση των διαδικασιών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι η απόφαση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική για τον δήμο Μαρκοπούλου καθώς έχει έλλειψη σχολικών χώρων και η συγκεκριμένη χωροθέτηση, αποτελούσε χρόνιο αίτημα των κατοίκων. Με αφορμή αυτή την εξέλιξη ο κ. Πατούλης

επισήμανε: «Παραμένουμε συνεπείς στη δέσμευση, να δίνουμε λύσεις σε προβλήματα που απέτρεπαν την ανάπτυξη των Δήμων. Με δεδομένη και την προτεραιότητα που έχουμε με τατρεύουμε την Αττική σε μία «πράσινη» περιφέρεια-πρότυπο, αυτή η απόφαση ενισχύει την προσπάθειά μας».

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Στην απόκτηση ηλεκτροκίνητου στόλου οχημάτων προχωρά ο Δήμος Παλλήνης, ενώ παράλληλα ξεκινά τον σχεδιασμό ενός πλήρους δικτύου σταθμών φόρτισης σε όλη την πόλη και στον Γέρακα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοτική Αρχή υπέβαλλε πρόταση-μελέτη στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», για την αγορά των πρώτων δέκα ηλεκτρικών οχημάτων και

των πρώτων δέκα σταθμών φόρτισης, συνολικής αξίας 1,8 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για οχήματα οδοκαθαρισμού, αποκομιδής απορριμμάτων, ειδικών εργασιών, φορτηγά, καθώς και δύο μίνι βαν και ένα επιβατικό για τη μετακίνηση προσωπικού. Παράλληλα, ο δήμαρχος Θανάσης Ζούτσος προωθεί το Σχέδιο Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΣΦΟΗ) με στόχο και οι τρεις δημοτικές ενότητες (Παλλήνη, Γέρακας, Ανθούσα), να αποκτή-

σουν ένα πλήρες δίκτυο σταθμών «ανεφοδιασμού» ηλεκτρικών οχημάτων (αυτοκίνητα, ποδήλατα, πατίνια κ.ά.). Ήδη, έχει ολοκληρωθεί η δημόσια διαβούλευση του Σχεδίου και σύντομα αναμένεται να ανακοινωθούν, το τελικό κείμενο και οι ακριβείς θέσεις των Σταθμών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΟΝΙΜΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0»

Τι δηλώνει ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θ. Σκυλακάκης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Προχωρούν ολοταχώς οι μεταρρυθμίσεις, που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Σχεδίου και των οποίων η υλοποίηση θα αυξήσει την ανταγωνιστικότητα και την παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας και θα οδηγήσει στη μόνιμη επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της στα επόμενα χρόνια», τονίζει μεταξύ των άλλων σε δήλωσή προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης, αναφερόμενος στην πορεία υλοποίησης των προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός σημειώνει ότι «πλήθος επενδύσεων έχει, ήδη, ενταχθεί στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», του οποίου η υλοποίηση βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη. Έχουν, ήδη, ξεκινήσει τα πρώτα έργα και παρεμβάσεις, όπως ο Βόρειος άξονας του Ε65, το «Εξοικονομώ» για τα νοικοκυριά, με δεκάδες χιλιάδες αιτήσεις ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών που έχουν κατατεθεί και ο εφοδιασμός μαθητών (και σύντομα και εκπαιδευτικών) με ψηφιακά εργαλεία (tablet & laptop), που αποτελούν θεμέλιο λίθο για τη μετάβαση της παιδείας στην ψηφιακή εποχή».

Ο Θ. Σκυλακάκης σημειώνει, αναφερόμενος στο τι θα συμβεί το επόμενο διάστημα, ότι «στους αμέσως επόμενους μήνες ξεκινούν επίσης μεγάλα προγράμματα επιδότησης επενδύσεων μικρών και μεσίων επιχειρήσεων για εξοικονόμηση ενέργειας, ψηφιακή αναβάθμιση, αλλά και προγράμματα για αγροδιατροφικές, μεταπολιτικές και τουριστικές επιχειρήσεις».

Σε ό,τι αφορά το δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», το οποίο σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών προχωράει κι αυτό με γοργούς ρυθμούς, ο Θ. Σκυλακάκης αναφέρει ότι «μετά τις επιχειρησιακές συμφωνίες του υπουργείου Οικονομικών με οκτώ πιστωτικά ιδρύματα (6 εγχώρια και 2 διεθνή), 1,57 δισ. ευρώ

διατίθενται άμεσα για τη χρηματοδότηση νέων επενδύσεων στη χώρα, που θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Οι τράπεζες δημοσίευσαν, ήδη, προκλήσεις προς τους επενδυτές καλώντας τους να παρουσιάσουν επενδυτικά σχέδια προς χρηματοδότηση και να αξιολογήσουν τα οφέλη (π.χ. σταθερό επιτόκιο δανεισμού 0,35% για το πρώτο κύμα των δανείων, διάρκεια αποπληρωμής μέχρι 15 έτη κ.λπ.) του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0»». Αναφορικά με το ελάχιστο επιτόκιο χορήγησης δανείων που είναι σταθερό και έχει οριστεί στο 0,35%, σημειώνεται ότι ο συγκεκριμένος όρος, σε σχέση με το ύψος του επιτοκίου, ισχύει για όσες δανειακές συμβάσεις συναφθούν μεταξύ των τραπεζών που συμμετέχουν στο Πρόγραμμα και των δικαιούχων επενδυτών. Διευκρινίζεται πως το επιτόκιο δύναται, κατά περίπτωση, να είναι υψηλότερο.

Τα πιστωτικά ιδρύματα που συμμετέχουν στο δανειοδοτικό σκέλος του «Ελλάδα 2.0» είναι: Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ), Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΒΡΔ), Εθνική Τράπεζα, Τράπεζα Πειραιώς, Alpha Bank, Eurobank, Optima Bank και Παγκρήτια Τράπεζα.

Επισημαίνεται ότι στο αμέσως προσεχές διάστημα, αναμένεται να εκδοθεί νέα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας περισσότερων τραπεζών.

Σημειώνεται πως τα πρώτα 500 εκατ. ευρώ, που αφορούν στο δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», θα τα διαχειριστεί η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), στηρίζοντας δράσεις οι οποίες εμπίπτουν στους εξής πέντε πυλώνες, που απαρτίζουν το δανειακό σκέλος του Ταμείου Ανάκαμψης:

1. Πράσινη μετάβαση,

2. Ψηφιακός μετασχηματισμός,
3. Καινοτομία, Έρευνα & Ανάπτυξη,
4. Ανάπτυξη οικονομικών κλίμακας μέσω συνεργασιών, εξαγωγών και συγχωνεύσεων και
5. Εξωστρέφεια.

Εμπειρογνώμονες της ΕΤΕπ (ειδικό σε τεχνικά, χρηματοοικονομικά και περιβαλλοντικά θέματα) θα αξιολογήσουν τις σχετικές επενδύσεις, οι οποίες θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και από πόρους της ίδιας της Τράπεζας, επί ίσοις όροις (pari passu).

Υπενθυμίζεται πως η ΕΤΕπ θα διαχειριστεί, συνολικά, κονδύλια ύψους μέχρι 5 δισ. ευρώ, που μπορούν να οδηγήσουν σε επενδύσεις, άνω των 10 δισ. ευρώ, στο πλαίσιο του «Ελλάδα 2.0», όπως προβλέπει η σχετική, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, συμφωνία με το υπουργείο Οικονομικών.

Συνολικά, το δανειακό σκέλος του «Ελλάδα 2.0», ύψους 12,7 δισ. ευρώ, δεδομένου του ευνοϊκού επιτοκίου χορήγησης δανείων προς τις επιχειρήσεις, εκπνέει ότι θα οδηγήσει σε σημαντική ενίσχυση των ιδιωτικών επενδύσεων, μέσα στα επόμενα χρόνια.

Ειδικότερα, ένα επενδυτικό σχέδιο δύναται να λάβει έως το 50% του επενδυτικού του κόστους από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με σταθερό επιτόκιο 0,35%, όπως αναφέρεται και στη σχετική απόφαση.

Σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, «το ευνοϊκό επιτόκιο φέρνει στις ελληνικές επιχειρήσεις ένα κόστος χρήματος, το οποίο είναι ανταγωνιστικό των μεγάλων ευρωπαϊκών οικονομιών. Συνεπώς, εξομαλύνεται ένας ανασταλτικός - μέχρι πρότινος - παράγοντας, για την υλοποίηση επενδύσεων».

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΕπ ΤΟ 2021 ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΕΙ ΤΟ 2,7% ΤΟΥ ΑΕΠ

Στο ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ οι χρηματοδοτήσεις

Η ουσιαστική και σημαντική συνεισφορά της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στην στήριξη και στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας μέσω της άριστης συνεργασίας με την πολιτεία, τις τράπεζες και τις επιχειρήσεις αναδείχθηκε με εμφαντικό τρόπο τη εβδομάδα που μας πέρασε, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Διοικητικά στελέχη της ΕΤΕπ που αποτελεί το χρηματοδοτικό ιδρυμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ανήκει στα κράτη-μέλη της, επισκέφθηκαν την χώρα μας, συναντήθηκαν με αρμόδιους υπουργούς, διοικητικά στελέχη τραπεζών και εκπροσώπους επιχειρήσεων και ανακοίνωσαν τα πεπραγμένα της περασμένης χρονιάς και το σημαντικότερο προχώρησαν σε σειρά νέων συμφωνιών για νέες μεγάλες χρηματοδοτήσεις έργων που αγγίζουν κάθε πτυχή της οικονομικής δραστηριότητας. Έργων που βελτιώνουν περαιτέρω κάθε είδους υποδομών, ενώ ταυτόχρονα ενισχύουν καθοριστικά τις επιχειρήσεις κάθε μεγέθους, συμβάλλοντας στη διατήρηση και δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ταυτόχρονα συμβάλλουν στη μετάβαση στο νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας προς την πράσινη οικονομία, την εξωστρέφεια και την καινοτομία, χωρίς κοινωνικούς αποκλεισμούς. Είναι χαρακτηριστικό ότι η χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ το 2021 στην Ελλάδα αντιπροσώπευσε το 2,7% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη συμμετοχή σε οποιαδήποτε χώρα ανά τον κόσμο, γεγονός που

επισήμανε και ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας τονίζοντας ότι η Ελλάδα επωφελήθηκε περισσότερο από κάθε άλλη χώρα

Ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ χρηματοδοτήσεων του ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021

Στο ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ έφθασε η ετήσια χρηματοδότηση του ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2021, συμπεριλαμβανομένων 2,7 δισ. ευρώ μέσω του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων για την απόκριση στην πανδημία. Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, πέτυχε οι επενδύσεις σε νέες επιχειρήσεις στη αστική ανάπτυξη, στην ενεργειακή μετάβαση και στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών έτυχαν της μεγαλύτερης στα χρονικά χρηματοδοτικής συμβολής από τον όμιλο της ΕΤΕπ στην Ελλάδα. Η χρηματοδότηση του ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα αντιπροσώπευσε το 2,7% του ΑΕΠ, τη μεγαλύτερη συμμετοχή σε οποιαδήποτε χώρα ανά τον κόσμο. Η Ελλάδα υπήρξε επίσης κορυφαίος δικαιούχος του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων, το οποίο σύστησαν ο όμιλος της ΕΤΕπ

και τα κράτη-μέλη της ΕΕ εντός εβδομάδων από την έναρξη της πανδημίας για τη στήριξη χιλιάδων επιχειρήσεων που αντιμετώπισαν δυσκολίες λόγω των σχετικών με την πανδημία προκλήσεων. Συνεπώς, η πρόσβαση σε χρηματοδότηση των επιχειρήσεων

ανά την Ελλάδα θα ενισχυθεί με εγγυήσεις ύψους 2,7 δισ. ευρώ, οι οποίες θα παρασχεθούν μέσω του Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων.

Όπως επισήμανε μεταξύ άλλων ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας το 2021 νοικοκυριά, επιχειρήσεις και δημόσιες επενδύσεις επλήγησαν από τον πρωτόγνωρο συνδυασμό των επιπτώσεων της πανδημίας του κορονοϊού και των ολοένα και πιο ακραίων φαινομένων που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή. Όπως επισήμανε ο υπουργός, η κυβέρνηση ανταποκρίθηκε σε αυτή την πρόκληση στον μέγιστο δυνατό βαθμό. Ο Όμιλος ΕΤΕπ συνέβαλε καθοριστικά προς αυτή την κατεύθυνση. Η νέα χρηματοδότηση της ΕΤΕπ και του ΕΤΑΕ, ύψους 4,85 δισ. ευρώ, η οποία συμφωνήθηκε το 2021 συνεισφέρει σημαντικά, ώστε οι ελληνικές εταιρείες και οι Έλληνες επιχειρηματίες να επενδύσουν, να καινοτομήσουν, να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις της υγειονομικής κρίσης, καθώς και να επιταχύνουν την κλιματική δράση και την ενεργειακή μετάβαση και να βελτιώσουν υπηρεσίες που είναι καθοριστικές σημασίας για την καθημερινή ζωή.

Συνέχεια στη σελ 8

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΤΕπ ΤΟ 2021 ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΕΙ ΤΟ 2,7% ΤΟΥ ΑΕΠ Στο ποσό-ρεκόρ των 4,85 δισ. ευρώ οι χρηματοδοτήσεις

Συνέχεια από σελ 7

«Η Ελλάδα επωφελήθηκε περισσότερο από κάθε άλλη χώρα από την πλούσια εμπειρία, οικονομική ισχύ και περιβαλλοντική βέλτιστη πρακτική της ΕΤΕπ. Η εξαιρετική συνεργασία - που ενδυναμώθηκε μέσα από τη νέα συμφωνία, στο πλαίσιο της υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» - οδήγησε, για δεύτερη συνεχή χρονιά, στην επίτευξη νέου ετήσιου ρεκόρ χρηματοδότησης της χώρας. Ανέναντι σε νέες προκλήσεις, μαζί θέτουμε προτεραιότητες και υλοποιούμε δράσεις, για την ενίσχυση κρίσιμων υποδομών της χώρας, τη δημιουργία νέων ποιοτικών θέσεων εργασίας και την επίτευξη υψηλής, βιώσιμης και κοινωνικά δίκαιης ανάπτυξης», ανέφερε ο υπουργός Οικονομικών Χρήστος Σταϊκούρας, Διοικητής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Από την πλευρά του ο Christian Kettel Thomsen, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αρμόδιος για την Ελλάδα, ανέφερε ότι μεταξύ άλλων ότι «η μοναδική συνεργασία ελληνικών αρχών, εταιρών του ιδιωτικού τομέα και της Επενδυτικής Ομάδας της ΕΤΕπ για την Ελλάδα έφερε αποτελέσματα και αποδέσμευσε επενδύσεις σε κάθε περιοχή της Ελλάδας. Με τον τρόπο αυτό υποστηρίζονται χιλιάδες μικρές επιχειρήσεις, βελτιώνεται η πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή πράσινη ενέργεια και παρέχεται βοήθεια στην ψηφιοποίηση των δημόσιων υπηρεσιών σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Στήριξη της κλιματικής δράσης και της ενεργειακής μετάβασης σε ολόκληρη την Ελλάδα

Μεταξύ άλλων το 2021, η ΕΤΕπ υποστήριξε πρωτοποριακές επενδύσεις για τη βελτίωση της αντιπλημμυρικής προστασίας και τον μετασχηματισμό της πολιτικής προστασίας σε ολόκληρη τη χώρα. Η ΕΤΕπ στήριξε επίσης επενδύσεις μεγάλης κλίμακας της ΔΕΗ για την αξιοποίηση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την ενίσχυση της διανομής ηλεκτρικού ρεύματος.

Για το μέλλον, όπως ανακοινώθηκε, η ΕΤΕπ έχει μακρά σειρά έργων κλιματικής δράσης τα οποία βρίσκονται σε στάδιο προετοιμασίας και αναμένεται να επιβεβαιωθούν τους προσεχείς μήνες. Η ειδική Επενδυτική Ομάδα του ομίλου ΕΤΕπ για την Ελλάδα πρόσφερε τεχνογνωσία σε 28 έργα στην Ελλάδα.

Επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ εγκαινιάζουν την συνεργασία ΥΠΟΙΚ - ΕΤΕπ για το Ταμείο Ανάκαμψης

Όπως ανακοινώθηκε την εβδομάδα που μας πέρασε, ξεκινάει και η υλοποίηση της συμφωνίας του υπουργείου Οικονομικών, με την ΕΤΕπ, στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με την αξιοποίηση δανειακών πόρων, ύψους 500 εκατ. ευρώ, που εκταμιεύονται, άμεσα, προς την ΕΤΕπ. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θόδωρος Σκυλακάκης επισήμανε ότι με βάση τη συμφωνία που υπογράφηκε, τον περασμένο Σεπτέμβριο, τα πρώτα 500 εκατ. ευρώ που θα αξιοποιηθεί, άμεσα, η ΕΤΕπ στο πλαίσιο του «Ελλάδα 2.0» θα οδηγήσουν, με τη

διαδικασία της μόχλευσης, σε επενδύσεις άνω του 1 δισ. ευρώ.

Τράπεζες και ΕΤΕπ «εξεκιδώνουν» 6,5 δισ. ευρώ ρευστότητας για επιχειρήσεις που έχουν πληγεί από την πανδημία

Επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ελλάδα που έχουν πληγεί από την πανδημία θα έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν από την πρόσβαση σε ποσό χρηματοδότησης-ορόσημο ύψους 6,5 δισ. ευρώ ως αποτέλεσμα της συνεργασίας των συστημικών τραπεζών της χώρας και του Ομίλου της ΕΤΕπ στο πλαίσιο του νέου Πανευρωπαϊκού Ταμείου Εγγυήσεων. Ειδικότερα, εγγυήσεις συνολικού ύψους 2,7 δισ. ευρώ που παρέχονται από τον όμιλο της ΕΤΕπ στις τράπεζες Alpha Bank, Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, Eurobank και Τράπεζα Πειραιώς θα βοηθήσουν εταιρείες με βιώσιμα επιχειρηματικά σχέδια να ανακάμψουν από τις προκλήσεις της πανδημίας. Πρόκειται για τις πρώτες συμβάσεις εγγυήσεων που υλοποιεί η ΕΤΕπ στην Ελλάδα και τις πρώτες συναλλαγές μέσω τραπεζών που στοχεύουν και στην ενίσχυση της πρόσβασης μεγάλων εταιρειών σε χρηματοδότηση, διευρύνοντας έτσι το εύρος στήριξης της ΕΤΕπ στην πραγματική οικονομία της χώρας.

Οι αναφορές των διοικητικών στελεχών των συστημικών τραπεζών

Ο διευθύνων Σύμβουλος της Alpha Bank Βασίλης Ψάλτης επισήμανε ότι μέσω της στρατηγικής σχέσης που έχει αναπτύξει η τράπεζα με τον όμιλο της ΕΤΕπ έχουν διοχετευθεί επί δεκαετίες πόροι δισ. ευρώ προς την οικονομία. Η φιλοδοξία της τράπεζας δεν περιορίζεται στη διαχείριση της συγκυρίας, οφείλουμε να στηρίξουμε την πρόοδο προς ένα καλύτερο αύριο, αξιοποιώντας την εμπειρία και την πρόσβασή μας στον επιχειρηματικό κόσμο, τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και - βεβαίως - τη στρατηγική μας σχέση με την ΕΤΕπ, πρόσθεσε ο κ. Ψάλτης.

Ο Βασίλης Καραμούζης, γενικός διευθυντής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής της Εθνικής Τράπεζας, ανέφερε ότι την τελευταία διετία (2020-21), η συνεργασία της Εθνικής με τον όμιλο της ΕΤΕπ έχει ενισχυθεί περαιτέρω, καθώς η Εθνική έχει ξεκλειδώσει μέσω διαφόρων προγραμμάτων πάνω από 3 δισ. ευρώ για τη στήριξη της ανάκαμψης υγιών ελληνικών επιχειρήσεων από την πανδημία και την περαιτέρω ανάπτυξή τους.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Φωκίων Καραβίας ανέφερε ότι ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων ώστε να αξιοποιήσουν και ταυτόχρονα να ενισχύσουν περαιτέρω τους ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης που προβλέπονται στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου επισήμανε ότι τα τελευταία χρόνια η Τράπεζα Πειραιώς έχει συνεργαστεί με τον όμιλο της ΕΤΕπ σε χρηματοδοτικές δράσεις που υπερβαίνουν τα 3 δισ. ευρώ στήριζοντας τις ελληνικές επιχειρήσεις, ενώ έρχονται να προστεθούν 3 ακόμη νέα προγράμματα μέσω του Pan-European Guarantee Fund, για την

παροχή δανείων τόσο σε μικρομεσαίες όσο και σε μεγάλες επιχειρήσεις. Με την παροχή εγγυήσεων άνω του μισού δισ. ευρώ, η Τράπεζα Πειραιώς θα διοχετεύσει στις επιχειρήσεις αυτές μέσα στο 2022 άνω του 1 δισ. ευρώ σε χρηματοδοτήσεις τόσο για επενδυτικούς σκοπούς, όσο και για τη στήριξη της ρευστότητας τους μέσω κεφαλαίων κίνησης.

Νέες συμφωνίες σε διάφορους τομείς

Επίσης ανακοινώθηκε από κοινού, από τα υπουργεία Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Παιδείας και Θρησκευμάτων χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ έργων 190 εκατ. ευρώ για την κατασκευή φοιτητικών εστιών και άλλων κτιριακών εγκαταστάσεων μέσω ΣΔΠ. Ταυτόχρονα ανακοινώθηκε ότι σε 125 εκατ. ευρώ θα ανέλθει η χρηματοδότηση της Ελλάδας από την ΕΤΕπ για επενδύσεις ψηφιοποίησης του δημόσιου τομέα. Η σύμβαση υπογράφηκε από τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Κυριάκο Πιερρακάκη, τον υπουργό Οικονομικών Χρήστο Σταϊκούρα και τον αντιπρόεδρο της ΕΤΕπ, αρμόδιο για την Ελλάδα, Christian Kettel Thomsen, με στόχο την ψηφιακή αναβάθμιση δομών και υπηρεσιών του ελληνικού δημοσίου.

Σημαντική ήταν και η συμφωνία με την Αττικό Μετρό για χρηματοδότηση ρεκόρ από την ΕΤΕπ για τη νέα γραμμή 4 του Μετρό Αθηνών. Η υπογραφή της νέας σύμβασης χρηματοδότησης αφορούσε ποσό ρεκόρ 580 εκατ. ευρώ.

Τέλος η ΕΤΕπ προχώρησε στην υπογραφή μια ακόμη σημαντικής συμφωνίας με την τράπεζα Citi, που δραστηριοποιείται επί σχεδόν δεκαετίες στην Ελλάδα, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου της Citi Ελλάδας Αιμίλιου Κυριάκου, στελεχών της ΕΤΕπ και του υπουργού Οικονομικών. Η συμφωνία θα έχει ως αποτέλεσμα μέσω του Μηχανισμού Εμπορικής Χρηματοδότησης να δοθούν 350 εκατ. ευρώ για τις ελληνικές εξαγωγικές-εισαγωγικές εταιρείες.

Μετά τη συμφωνία και σε λίγες μόλις εβδομάδες, ιδιωτικές εταιρείες σε ολόκληρη τη χώρα θα έχουν πρόσβαση σε μια νέα δεξαμενή χρηματοδοτικών πόρων, ύψους 350 εκατομμυρίων ευρώ. Η χρήση τους θα οργανωθεί τοπικά από τη Eurobank, την Τράπεζα Πειραιώς και την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος. Οι χρηματοδοτήσεις θα είναι εγγυημένες από την ΕΤΕπ και τη Citi, ενώ άλλες διεθνείς τράπεζες αναμένεται να ακολουθήσουν με την κάλυψη του υπόλοιπου ποσού για τον τρέχοντα, 3ο κύκλο του προγράμματος.

Η υπογραφή εντάσσεται στη νέα, τρίτη, επέκταση του προγράμματος Μηχανισμού Εμπορικής Χρηματοδότησης (Trade Finance Facility / TFF) της ΕΤΕπ, συνολικού ύψους 550 εκατομμυρίων ευρώ Η Ελλάδα είναι η μόνη χώρα στην Ευρώπη που επωφελείται από αυτήν την πρωτοβουλία. Το πρόγραμμα Μηχανισμού Εμπορικής Χρηματοδότησης (TFF) της ΕΤΕπ, στο οποίο η Citi πρωτοστατεί από την έναρξή του το 2013, αναπτύχθηκε ειδικά για την Ελλάδα για να αντιμετωπίσει ένα χρηματοδοτικό κενό στην αγορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ ΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Σήμερα στη Βουλή η σύμβαση, προϋπολογισμού 30 εκατομμυρίων

Στη Βουλή έρχεται τη Δευτέρα η σύμβαση για την αποκατάσταση της Διώρυγας της Κορίνθου, όπως ανακοίνωσε ο υφυπουργός ΠΕΝ Νίκος Ταγαράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως έγινε γνωστό, ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 30 εκατ. ευρώ, ενώ οι εργασίες ξεκινούν σε λίγες ημέρες.

Όπως ανέφερε ο κ. Ταγαράς, λόγω του μεγάλου κόστους του έργου -καθώς ο αρχικός προϋπολογισμός ήταν στα 10 εκατομμύρια- τη Δευτέρα 14 Φεβρουαρίου 2022 εγκρίνεται από τη Βουλή, αμέσως μετά, δηλαδή εντός της ίδιας εβδομάδας υπογράφεται η σχετική σύμβαση και την επόμενη ημέρα ξεκινά

ο ανάδοχος -η Άκτωρ- τις εργασίες. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η παραπάνω ενημέρωση γίνεται ύστερα από συνεργασία και συνεννόηση με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και την ανάδοχο εταιρία.

ΤΟ ΦΘΙΝΟΠΩΡΟ ΤΟΥ 2023 ΑΠΟΔΙΔΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Το φθινόπωρο του 2023 αναμένεται να ολοκληρωθεί και να αποδοθεί στους θεσσαλονικείς η περιβαλλοντική αναβάθμιση του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, έκτασης 340 στρεμμάτων, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση του δήμου, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σε ένα περιβάλλον τοξικό που διαμόρφωσαν οι πολλαπλές κρίσεις, οικονομική, υγειονομική, κοινωνική, η τοπική αυτοδιοίκηση αναζητά τους βέλτιστους τρόπους να διαχειριστεί τον αντίκτυπο αυτών των κρίσεων στη ζωή των συνανθρώπων μας και να κάνει τις υπερβάσεις με το βλέμμα στο μέλλον», τονίζει ο δή-

μαρχος Παύλου Μελά, Δημήτρης Δεμουρτζίδης και προσθέτει: «Δώσαμε μυαλό και καρδιά για να επεκτείνουμε τους ορίζοντες της πόλης μας, με την αξιοποίηση του πρώην στρατοπέδου και τη δημιουργία του Μητροπολιτικού Πάρκου Παύλου Μελά, που θα συνδέσει το παρελθόν της δυτικής Θεσσαλονίκης με το μέλλον».

Αναφερόμενος στην πορεία των εργασιών για την ολοκλήρωση του έργου, το οποίο ξεκίνησε τις τελευταίες εβδομάδες του Νοεμβρίου 2021, ο κ. Δεμουρτζίδης σημειώνει ότι κατά τους μήνες Φεβρουάριο και Μάρτιο οι εργασίες που έχουν δρομο-

λογηθεί αφορούν στην ανανέωση, διαμόρφωση και προστασία της υφιστάμενης βλάστησης, παράλληλα με τη δημιουργία των δικτύων υποδομής που είναι αναγκαίες για τις προβλεπόμενες χρήσεις γης. «Προετοιμαζόμαστε για την εγκατάσταση των νέων φυτεύσεων, εμπλουτίζουμε το φυσικό στοιχείο στον τόπο μας, διαχειριζόμαστε υπεύθυνα μια μοναδική ευκαιρία αξιοποίησης ενός μεγάλου δημόσιου χώρου, μεταμορφώνουμε ένα εγκαταλελειμμένο πρώην στρατόπεδο, σε ένα τοπίο της Θεσσαλονίκης», υπογραμμίζει ο ίδιος χαρακτηριστικά.

ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΟΝ ΣΕΓΜ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 2022-2023

Στις 14/01/2022 συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), το οποίο αναδείχθηκε από τις εκλογές της 16ης Δεκεμβρίου 2021. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η σύνθεση του νέου Δ.Σ., το οποίο έχει διετή θητεία, έχει ως εξής:

Καλλιδρόμιτου Δέσποινα
Παπαγρηγορίου Σπύρος
Λαδόπουλος Ιωάννης
Ντούλης Γεώργιος
Δαμιανίδης Σταύρος
Ξανθοπούλου Ιωάννα
Τονιόλος Παναγής
Διγώνης Ελευθέριος
Παππάς Ευάγγελος
Δελιγιαννίδης Θεόδωρος
Χατζής Κωνσταντίνος

Πρόεδρος
Α' Αντιπρόεδρος
Β' Αντιπρόεδρος
Γενικός Γραμματέας
Αν. Γενικός Γραμματέας
Επιμελήτρια Οικονομικών
Μέλος
Μέλος
Μέλος
Α' Αναπληρωματικό Μέλος
Β' Αναπληρωματικό Μέλος

ΕΨΙΛΟΝ Α.Ε.
ΕΝΒΕΚΟ Α.Ε.
ΔΕΚΤΗΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ-ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ-Α.Ε.
ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΑΤΕ
ΛΔΚ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.
ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ Ε.Π.Ε.
Α.Δ.Τ. ΩΜΕΓΑ ΑΤΕ
ΜΕΑΣ Α.Ε.
ΟΙΚΟΜ ΕΠΕ
DELCO Ε.Π.Ε.
DKND ENGINEERS ΟΕ

Για την εκλογή της νέας Πρόεδρος του ΣΕΓΜ η Δέσποινα Καλλιδρόμιτου δήλωσε: «Είναι μεγάλη μου τιμή να εκλεγώ σε αυτόν τον ρόλο από τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΕΓΜ. Βλέπω σε αυτόν, όχι μόνο το καθήκον να εκπροσωπήσω τον ΣΕΓΜ, αλλά και να προωθήσω μία σύγχρονη στζέντα σε μία περίοδο έντονων αλλαγών, τόσο κοινωνικό-οικονομικών και τεχνολογικών, όσο και περιβαλλοντικών. Ο ΣΕΓΜ έχει έναν σημαντικό ρόλο στον αναπτυξιακό σχεδιασμό και την υλοποίηση των δημοσίων και των ιδιωτικών επενδύσεων της χώρας, καθώς εκπροσωπεί το μελετητικό δυναμικό που είναι υπεύθυνο για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση όλων των μεγάλων έργων υποδομής. Ο ΣΕΓΜ θέτει πολύ ψηλά στην στζέντα των συζητήσεων με τους διάφορους φορείς σημαντικά θέματα, όπως η ενίσχυση της εξωστρέφειας των μελετητικών επιχειρήσεων, ο υγιής ανταγωνισμός με επιχειρήσεις του εσωτερικού και εξωτερικού, ο εκσυγχρονισμός και η ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνολογιών, ο σχεδιασμός και η προσαρμογή των έργων υποδομής στην κλιματική αλλαγή και τέλος η ενίσχυση του μελετητικού δυναμικού μέσω συνεργειών συγχωνεύσεων και συνεργασιών. Στο πλαίσιο αυτό, η νέα διοίκηση του Συνδέσμου θα συνεργαστεί με όλους τους εταίρους, την κυβέρνηση, την τοπική αυτοδιοίκηση, τους επιχειρηματικούς, επαγγελματικούς φορείς και επιμελητήρια, για τον σχεδιασμό και υλοποίηση δράσεων, μεταρρυθμιστικών, διαρθρωτικών αλλαγών και μέτρων, με στόχο την ενίσχυση της υγιούς, ανταγωνιστικής και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας των μελών μας».

ΓΑΛΛΙΑ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΟΥΡΑΝΟΞΥΣΤΗ TOUR TRIANGLE, ΥΨΟΥΣ 180 ΜΕΤΡΩΝ

Η ανέγερση του Tour Triangle, του επίμαχου τριγωνικού ουρανοξύστη ύψους 180 μέτρων και 42 ορόφων ξεκίνησε για να δώσει στο Παρίσι το τρίτο του ψηλότερο κτίριο μετά τον Πύργο του Άιφελ και τον Πύργο Μονπαρνάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο όμιλος ακινήτων Unibail-Rodamco-Westfield (URW) ανακοίνωσε σήμερα ότι το κόστος του σχεδίου θα ανέλθει σε 660 εκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο της δημοσίευσης των επίσημων αποτελεσμάτων του. «Διατηρούμε αυστηρό έλεγχο των επενδύσεων και του κόστους, συνεχίζοντας να αναπτύσσουμε νέα στοιχεία ενεργητικού (...) Ανάμεσα σε αυτά περιλαμβάνεται το σχέδιο κατασκευής γραφείων του Tour Triangle στο Παρίσι, σε σύμπραξη με την AXA IM Alts, η ανέγερση του οποίου έχει ξεκινήσει», δηλώνει ο πρόεδρος του ομίλου Ζαν-Μαρί Τριπλάν.

Έπειτα από προπαρασκευαστικές εργασίες δύο μηνών, ψηλά σιλό τοποθετήθηκαν την Πέμπτη στο εργοτάξιο στο Parc d'Expositions, στην Πορτ ντε Βερσαί. Οι εργασίες του οποίου θα ολοκληρωθούν το πρώτο εξάμηνο του 2026. Το σχέδιο ξεκίνησε το 2008 και εγκρίθηκε το 2015 επί δημαρχίας της Αν Ινταλκί, παρά την έντονη αντίδραση των οικολόγων συμμάχων της και δημοτικών αρχόντων της δεξιάς, όπως ο Φίλιπ Γκουζόν, δήμαρχος του 15ου διαμερίσματος της γαλλικής πρωτεύουσας, όπου ανεγείρεται ο ουρανοξύστης. «Η περιοχή θα καταστραφεί για πολλά χρόνια», δήλωσε καταγγέλλοντας «τον αδιάκοπο χορό των φορητών που θα μεταφέρουν μετέωρα, την παρουσία τεσσάρων γιγάντιων γερανών...». Η εισαγγελία του Παρισιού άρχισε τον Ιούλιο προκαταρκτική έρευνα για «ευνοιοκρατία» στην παραχώρηση του έργου.

Η εκμετάλλευση του Πύργου θα παραχωρηθεί για 80 χρόνια στον όμιλο Unibail-Rodamco-Westfield, έναντι τιμήματος 2 εκατομμυρίων που θα καταβάλλονται επίσης στον δήμο του Παρισιού. Το κτίριο θα στεγάζει περισσότερα από 91.000 τετραγωνικά μέτρα επιφάνειας, τα δύο τρίτα της οποίας θα είναι χώροι γραφείων. Στο σχέδιο περιλαμβάνεται επίσης ένα ξενοδοχείο 230 δωματίων, παιδικός σταθμός και καταστήματα. Η εταιρεία επιφέρει για ένα κτίριο «αναστρέψιμο», με χρήσεις που θα μπορούν να αλλάζουν με την πάροδο του χρόνου και με ελάχιστες περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΟΙ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΠΟΣΟΒΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Μεγάλο μέρος των ανατιμήσεων στο ηλεκτρικό ρεύμα αποσοβήθηκε για τους καταναλωτές, με τις επιδοτήσεις που ξεκίνησαν τον περασμένο Σεπτέμβριο και - σύμφωνα με τις διαβεβαιώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, θα διατηρηθούν για όσο διάστημα διαρκεί η ενεργειακή κρίση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η θέσπιση των επιδοτήσεων είχε σαν αποτέλεσμα, μεταξύ άλλων, σε μια περίοδο που οι τιμές διαμορφώνονται τόσο διεθνώς όσο και στη χώρα μας σε ύψη - ρεκόρ, η Ελλάδα να είναι τον περασμένο μήνα μία από τις τρεις χώρες της ΕΕ όπου οι τελικές, πραγματικές τιμές καταναλωτή για την ηλεκτρική ενέργεια μειώθηκαν σε σχέση με το Δεκέμβριο, ενώ στις υπόλοιπες χώρες αυξήθηκαν.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με τα στοιχεία που προκύπτουν από το Χρηματιστήριο Ενέργειας, τις κυβερνητικές ανακοινώσεις για την επιδότηση των λογαριασμών ρεύματος και την μηνιαία έρευνα για τις λιανικές τιμές του ηλεκτρικού σε 33 χώρες της

Ευρώπης που διεξάγουν οι ρυθμιστικές αρχές ενέργειας της Αυστρίας και της Ουγγαρίας (<https://www.energypriceindex.com/>), η εικόνα για τις τιμές διαμορφώνεται ως εξής:

- Στην Ελλάδα (Αθήνα) η μέση τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας μαζί με τους φόρους τον Ιανουάριο ήταν 18,51 λεπτά ανά κιλοβατώρα (185,1 ευρώ ανά μεγαβατώρα), έναντι 26,07 λεπτά ανά κιλοβατώρα που ήταν ο μέσος όρος της ΕΕ-27. Ακριβότερες χώρες της ΕΕ είναι η Γερμανία (50,07 λεπτά / kWh), η Δανία (46,69) και το Βέλγιο (45,87 λεπτά / kWh).

- Τον ίδιο μήνα, τον Ιανουάριο, η τιμή χονδρικής της ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα ήταν 227,3 ευρώ ανά μεγαβατώρα. Το γεγονός ότι η λιανική διαμορφώνεται σε επίπεδα χαμηλότερα από την χονδρική τιμή, οφείλεται στις επιδοτήσεις που εφαρμόζονται το τελευταίο εξάμηνο και όπως όλα δείχνουν, θα συνεχιστούν το επόμενο διάστημα.

- Τον Ιανουάριο η μέση τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ

αυξήθηκε στα 26,07 λεπτά / κιλοβατώρα από 23,44 λεπτά τον Δεκέμβριο. Αντίθετα στην Ελλάδα η μέση τιμή μειώθηκε στα 18,51 λεπτά, από 22,55 λεπτά / κιλοβατώρα τον Δεκέμβριο. Οι τιμές μειώθηκαν στην Ελλάδα, την Ολλανδία και τη Νορβηγία ενώ αυξήθηκαν σε όλες τις άλλες χώρες. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις έγιναν στη Ρουμανία (46 %) και τη Γερμανία (38 %).

Η μείωση των τιμών τον περασμένο μήνα δεν σημαίνει βέβαια ότι επέστρεψαν σε λογικά επίπεδα, αλλά παραμένουν σε σημείο - ρεκόρ, γεγονός που εξηγεί άλλωστε την ανάγκη διατήρησης των κρατικών επιδοτήσεων. Επιπλέον ανώτατο στέλεχος της ΔΕΗ ανέφερε την περασμένη εβδομάδα ότι τα τρέχοντα επίπεδα τιμών δεν είναι βιώσιμα για την πλησιονότητα των καταναλωτών και για το λόγο αυτό - πρόσθεσε - η επιχείρηση θα συνεχίσει την πολιτική εκπτώσεων, πέρα από τις επιδοτήσεις που παρέχει η Πολιτεία.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΓΙΑ ΟΣΟ ΔΙΑΡΚΕΙ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ

Στοχευμένα μέτρα στήριξης των πολιτών και όχι οριζόντια, για όσο διαρκεί η αναταραχή στην αγορά ενέργειας προαναγγέλλει ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνέντευξη που παραχώρησε στην τηλεόραση του ΣΚΑΪ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα εκδηλώνει την αισιοδοξία του για το ότι από τον Μάιο είναι δυνατόν να υπάρξει αποκλιμάκωση. Ανακοινώνει επίσης ότι «πρόθεσή μου είναι η εισφορά αλληλεγγύης το 2023 να αποτελεί παρελθόν για κάθε Ελληνίδα και για κάθε Έλληνα» καθώς και ότι θα είναι σημαντική η αύξηση του κατώτατου μισθού που θα ισχύσει από την 1η Μαΐου.

Σε απόσπασμα που παρουσιάστηκε στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ΣΚΑΪ, ο πρωθυπουργός, μεταξύ άλλων, επισημαίνει: «Θα εξακολουθούμε να παρέχουμε αυτή την στήριξη για όσο καιρό διαρκεί αυτή η αναταραχή στην αγορά της ενέργειας

που ελπίζουμε ότι θα είναι προσωρινή. Είδατε ότι ο υπουργός ανακοίνωσε τα μέτρα για τον Φεβρουάριο». Επίσης εκδηλώνει την αισιοδοξία του ότι από τον Μάιο είναι πιθανό να δούμε μία αποκλιμάκωση.

Εξηγεί: «Θα με ρωτήσει κανείς γιατί πηγαίνουμε μήνα μήνα. Είναι τεχνικό το ζήτημα πρέπει κάθε μήνα να βλέπουμε ποιες είναι οι οριακές τιμές του συστήματος έτσι ώστε η επιδότησή μας να είναι στοχευμένη. Θα υπάρχει στήριξη και τον Μάρτιο και τον Απρίλιο και ελπίζουμε πια ότι από την άνοιξη θα υπάρχει μια σημαντική αποκλιμάκωση στις τιμές της ενέργειας. Η πολιτική αυτής της κυβέρνησης είναι για μόνιμα μέτρα αλλά θα επιμείνω ότι η υλοποίηση του προϋπολογισμού είναι αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα και εφόσον - το τονίζω - εφόσον πάρουμε μέτρα δεν θα είναι οριζόντια, θα είναι στοχευμένα».

Ανέφερε επίσης: «Θα μονιμοποιήσουμε την κατάργηση της έκτακτης εισφοράς αλληλεγγύης, κάποια στιγμή αυτό θα ισχύσει για όλους το 2023. Η πρόθεσή μου είναι η εισφορά αλληλεγγύης το 2023 να αποτελεί παρελθόν για κάθε Ελληνίδα και για κάθε Έλληνα».

Κάνει λόγο για πολύ σημαντική αύξηση του κατώτατου μισθού από την 1η Μαΐου:

«1η Μαΐου θα υπάρχει σημαντική αύξηση του κατώτατου μισθού. Δεν μπορώ να σας πω πόση. Η αύξηση του κατώτατου μισθού όμως θα είναι πολύ μεγαλύτερη από την αύξηση του 2% που δώσαμε που είναι μια μικρή αύξηση. Η δική μου επιθυμία είναι να πάμε τόσο όσο αντέχουν οι δυνατότητες των μικρομεσαίων επιχειρήσεων».

ΗΠΑ: ΕΚΤΟΞΕΥΤΗΚΕ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΦΟΒΟΥ ΓΙΑ ΜΙΑ ΕΙΣΒΟΛΗ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Η τιμή του πετρελαίου εκτοξεύτηκε την Πασσευή, καθώς εντείνονται οι φόβοι για μια εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία, η οποία θα μπορούσε να συμβεί «ανά πάσα στιγμή», όπως δήλωσε ο επικεφαλής της αμερικανικής διπλωματίας Άντονι Μπλίνκεν.

Γύρω στις 21.00 (ώρα Ελλάδας) η τιμή του Μπρεντ της Μαύρης Θάλασσας, παράδοσης Απριλίου, κατέγραψε αύξηση 4,50%, στα 95,52 δολάρια το βαρέλι. Πρόκειται για την υψηλότερη τιμή του από τον Σεπτέμβριο του 2014.

Στη Νέα Υόρκη, το αμερικανικό αργό WTI, παράδοσης Μαρτίου, έφτασε τα 94,37 δολάρια το βαρέλι (+5%), επίσης στο υψηλότερο επίπεδό του εδώ και πάνω από επτά χρόνια.

Η αγορά «είναι πολύ νευρική επειδή ο ΥΠΕΞ Άντονι Μπλίνκεν είπε ότι η εισβολή μπορεί να γίνει ανά πάσα στιγμή», εξήγησε ο Άντι Λίπου, της Lipow Oil Associates.

Η τιμή αυξήθηκε απότομα κατά περίπου δύο δολάρια μέσα σε λιγότερο από μισή ώρα, μετά τις δηλώσεις που έκανε ο Μπλίνκεν στη Μελβούρνη και τις ανακοινώσεις του συμβούλου

εθνικής ασφάλειας του Λευκού Οίκου Τζέικ Σάλιβαν, την Παρασκευή το Βράδυ.

«Υπό αυτές τις συνθήκες, η αγορά πετρελαίου δεν θέλει να βρεθεί προ απροόπτου», είπε ο Λίπου, εξηγώντας ότι μια στρατηγική επιχείρηση της Ρωσίας θα προκαλούσε την επιβολή κυρώσεων στη Μόσχα και, σε συνδυασμό με την ίδια την εισβολή, θα παρπαρούσαν προβλήματα στον ανεφοδιασμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΙΡΝΕΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΣΤΙΓΜΗ

Τι τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Χρ. Στυλιανίδης σε συνέντευξη

Την ανάγκη για τη δημιουργία ενός Εθνικού Συντονιστή Διαχείρισης Κρίσεων, κατά προτίμηση ένστολου, με ελεγκτικές αρμοδιότητες σε περιπτώσεις κρίσεων, τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Στυλιανίδης κατά τη διάρκεια συνέντευξης που παραχώρησε σε εκπομπή του Τ/Σ «ΑΝΤ1».

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στυλιανίδης αναφέρθηκε εκτενώς στα προβλήματα που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια της κακοκαιρίας «Ελπίδα» και κυρίως σε όσα εκτυλίχθηκαν στην Αττική Οδό.

«Επιχειρήσαμε όλοι να συνεννοηθούμε με την Αττική Οδό, εκεί φαινόταν ότι υπήρχε ένα χάος. Δεν μπορούσε να υπάρξει συνεννόηση και εκεί εμφανίστηκε το θέμα της κάθετης αρμοδιότητας, ποιος αποφασίζει, με ποια κριτήρια και πότε. Αυτό είναι το μεγάλο μου αίτημα ότι από εδώ και πέρα πρέπει να διευκρινιστούν οι αρμοδιότητες, να υπάρξει κάθετη αρμοδιότητα και γι' αυτό προτείνω και θεωρώ ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό να προχωρήσουμε το συντομότερο σε ένα Εθνικό Συντονιστή Διαχείρισης Κρίσεων, ο οποίος να είναι συνέχεια του συστήματος, ένστολος κατά την άποψή μου, και θα έχει αυτή τη σοβαρή αρμοδιότητα που θα προέλθει μέσα ενδεχομένως κι από μία νέα νομοθετική ρύθμιση», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στυλιανίδης. Προσέθεσε ότι χρειάζεται ένας άνθρωπος που θα έχει τη δυνατότητα επιχειρησιακά, σε συνεννόηση με την πολιτική ηγεσία, να πάρει αποφάσεις τη σωστή στιγμή. Ακόμη είπε ότι εξαρχής εξέφρασε τη συγγνώμη του για την ταλαιπωρία που υπέστησαν χιλιάδες πολίτες. «Πιστεύω ακράδαντα ότι είτε 1% έχεις πολιτικές ευθύνες είτε 100% η συγγνώμη είναι αυτή που αρμόζει, την αναλαμβάνεις», είπε ο υπουργός.

Ερωτηθείς τι εγγυήσεις είχαν δοθεί από τις εταιρείες, ο κ. Στυλιανίδης εξήγησε ότι οι Αττικές Διαδρομές είχαν αναφέρει ότι διέθεταν 37 εκχιονιστικά μηχανήματα, τα οποία, όπως προσέθεσε, ήταν περισσότερα απ' όσα προνοούσε η σύμβαση. «Αυτό δεν υλοποιήθηκε. Εδώ είναι τα εύλογα σημεία του συστήματος. Υπάρχει η έννοια του συντονισμού, αλλά από κάτω δεν υπάρχουν μηχανισμοί που να στηρίξουν τον συντονισμό και τον έλεγχο του συντονισμού στην κρίσιμη ώρα της μάχης. Με ποιον ελεγκτικό μηχανισμό θα ξέραμε όντως ότι αυτά τα 37-38 εκχιονιστικά μηχανήματα λειτουργούν; Είναι σε καλή κατάσταση; Με τους οδηγούς τους κατάλληλους», επισήμανε, ενώ έκανε λόγο

για μια εξαιρετική επιχείρηση που έγινε το βράδυ για να προσεγγιστούν τα άτομα που ήταν εγκλωβισμένα με τη βοήθεια στρατού, αστυνομίας, πυροσβεστικής και εθελοντικών ομάδων. «Ήταν μία επιχείρηση εξαιρετική γιατί το να χειριστείς 987 ιατρικά περιστατικά δύσκολα και να μην έχεις θύμα είναι όντως κάτι σημαντικό. Ήταν και πρέπει να πιστώσουμε αυτά τα παιδιά, που ήταν οι ήρωες της βραδιάς», σημείωσε.

Αναφορικά με τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν και σε άλλους κεντρικούς δρόμους της Αθήνας, ο υπουργός τόνισε ότι από τη μία η Αττική Οδός μπορεί να ενέτεινε το πρόβλημα των κυρίων αυτοκινητοδρόμων της πόλης, αλλά από την άλλη είναι προφανές ότι υπήρξε κι εκεί σαφές πρόβλημα στο συντονισμό, στην εφαρμογή και στην υλοποίηση του σχεδιασμού.

«Οι λόγοι είναι πολλοί. Μήπως ήταν ανέτοιμο το σύστημα για ένα τέτοιο φαινόμενο, ενός τέτοιου όγκου χιονιού σε 2-3 ώρες; Χρειάζομαστε πιο πολλά εκχιονιστικά; Χρειάζομαστε άλλου τύπου εκχιονιστικά; Αυτά είναι τα ερωτήματα, γι' αυτό έχουμε δημιουργήσει μία επιτροπή εμπειρογνομόνων που τα εξετάζει ως τα διδάγματα της επόμενης φοράς. Γιατί εξαιτίας της κλιματικής κρίσης δεν υπάρχει αμφιβολία ότι θα ξαναζήσουμε τέτοια φαινόμενα και ενδεχομένως πολύ σύντομα. Πρέπει να είμαστε πολύ πιο προετοιμασμένοι», υπογράμμισε.

Παράλληλα, ο κ. Στυλιανίδης σημείωσε την ανάγκη να υπάρχουν εργαλεία που θα μπορούν να δίνουν όλες τις παραμέτρους στις κρίσεις. «Πάνω σε αυτή τη βάση με μια ευελιξία γιατί κανείς δεν είναι προφήτης, θα πρέπει να παίρνονται οι αποφάσεις. Δεν υπάρχει ραντάρ στην ΕΜΥ, οι μετεωρολόγοι παίρνουν από διαφορετικά ευρωπαϊκά συστήματα, επειδή δεν έχουν εθνικά ραντάρ να τους βοηθήσουν. Μόνο με δομές και σύστημα θα αντιμετωπίσουμε αυτά τα κρίσιμα φαινόμενα φυσικών καταστροφών» τόνισε, ενώ προσέθεσε ότι είναι αναγκαία η υποστήριξη σε τέτοιες κρίσεις από μία επιστημονική ομάδα που θα συνεννοείται με τα μεγάλα επιστημονικά κέντρα της χώρας, για να μπορεί να παρακολουθεί τα φαινόμενα σε 24ωρη βάση. «Αλλάζουν αυτά τα φαινόμενα εξαιτίας της κλιματικής κρίσης. Αν δεν μπούμε σε αυτή τη λογική, να αναπροσαρμόσουμε το όλο σύστημά μας θα αποτύχουμε πάλι», υπογράμμισε.

Άτομα νεαρής ηλικίας και με ειδική εκπαίδευση θα στελεχώσουν το σώμα των δασοκομάντος

Αναφορικά με τη δημιουργία του σώματος των δασοκομάντος, ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι κατά τη δική του άποψη θα πρέπει να είναι άτομα μικρής ηλικίας, κάτω από 35-40 ετών με σχετική εκπαίδευση. Για παράδειγμα άτομα που προέρχονται από τις ειδικές δυνάμεις στρατού, αλλά και από εποχικούς πυροσβέστες, την εμπειρία των οποίων θα αξιολογήσει η Πυροσβεστική. Όπως τόνισε, οι πρώτοι δασοκομάντος υπολογίζονται γύρω στα 100-120 άτομα, ενώ ο στόχος είναι να φτάσουν τους 500. Γι' αυτό το λόγο θα αξιοποιηθούν Ευρωπαίοι πυροσβέστες που συνέδραμαν το προηγούμενο καλοκαίρι. «Από την αρχή που ανέλαβα σε συνεννόηση με την ΕΕ και τον Επίτροπο Διαχείρισης Κρίσεων, αποφασίσαμε να εγκαθιδρυθεί ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα που θα το πληρώσει η ΕΕ και θα έρθουν να εγκατασταθούν για 2-2,5 μήνες πυροσβέστες, δασοπυροσβέστες από την Ευρώπη για να μας βοηθήσουν μέχρι να κινηθούν οι διαδικασίες και να συμπληρώσουμε το δικό μας ελληνικό σώμα», ανέφερε χαρακτηριστικά. Οι δασοκομάντος, όπως είπε, θα είναι ένα σώμα κατά βάση αερομεταφερόμενο, και σε κίνηση συνεχώς, που θα μεταφέρεται εκεί που υπάρχει σοβαρή κρίση. «Είναι αυτοί που δεν περιμένουν τη φωτιά κάπου, αλλά βρίσκουν τη φωτιά, θα μάθουν να κάνουν αντιπύρ και την ίδια στιγμή θα τρέχουν για να σταματήσουν τη φωτιά πριν καταστρέψει κι άλλο δάσος. Αυτοί θα εκπαιδεύονται βέβαια ειδικά, κάποιοι έχουν εμπειρίες αλλά θα γίνει συστηματική εκπαίδευση. Αυτό δεν σημαίνει ότι θα ενεργούν μόνο την περίοδο του καλοκαιριού, αλλά όλο τον χρόνο, θα προετοιμάζουμε με τους δασολόγους το πώς θα αντιμετωπίσουμε το δάσος την περίοδο του καλοκαιριού που υπάρχει το ενδεχόμενο της φωτιάς. Είναι μια εξέλιξη που θα αλλάξει την όλη άποψη στη διαχείριση της δασοπυρόσβεσης», σημείωσε ο κ. Στυλιανίδης.

Αναφορικά με το πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ, είπε ότι θα αξιοποιήσει την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση κατά 75-80%, ενώ τόνισε ότι πρόκειται για μια μεγάλη επιτυχία. «Πρέπει να αξιοποιηθεί στο έπακρο αυτή η χρηματοδότηση και από το Ταμείο Ανάκαμψης και από το ΕΣΠΑ» είπε.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΙΡΝΕΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΣΤΙΓΜΗ

Άτομα νεαρής ηλικίας και με ειδική εκπαίδευση θα στελεχώσουν το σώμα των δασοκομάντος

Συνέχεια από σελ 11

Σχετικά με την επίλυση του ζητήματος της οφειλής της Ελλάδας προς τη NSRF, ο κ. Στυλιανίδης είπε ότι υπήρχε ο κίνδυνος αν δεν πληρωνόταν αυτό το χρέος ύψους 8,5 εκατ. ευρώ, να μετακυλιόταν σε όλα τα κράτη-μέλη του οργανισμού. «Κάποια κράτη-μέλη θα πλήρωναν ένα μέρος του δικού μας χρέους, 700.000 ευρώ, και την επόμενη μέρα θα ήταν γραμμένο στο CNN, ότι η Ελλάδα δεν πληρώνει τα χρέη της», τόνισε. Σχετικά με την επόμενη αντιπυρική περίοδο και τις περσινές μεγάλες πυρκαγιές, ο κ. Στυλιανίδης ανέφερε ότι οι λεγόμε-

νες mega fires όταν φτάσουν να έχουν θερμικό φαινόμενο 600 βαθμούς Κελσίου «δεν σβήνουν, γι' αυτό μιλάμε για πρόληψη. Χρειάζεται να ξαναμπούν οι δασικές υπηρεσίες, οι δασολόγοι στα δάση και να αρχίσουμε μια πιο συστηματική διαχείριση του δάσους. Τα εναέρια μέσα δεν είναι πανάκεια, τις πυρκαγιές τις σβήνουν οι πυροσβέστες, πρέπει να κινούμαστε με όλα τα δεδομένα μαζί. Όλες οι δυνάμεις πρέπει να κινούνται συντονισμένα και να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα πριν φτάσει στους 600 βαθμούς Κελσίου», σημείωσε. «Ήξερα ότι έμπαινα σε ένα ναρκοπεδίο και δεν είμαι αφελής, είμαι παλιός στην πολιτική. Είμαι άνθρωπος του καθήκοντος,

ένας άνθρωπος που μεγάλωσε στα σοκάκια της παλιάς Λευκωσίας, στην Πράσινη Γραμμή και έχει νιώσει αυτή την έννοια της εθνικής συμπαράστασης όταν ζητείται κάτι από τον ελληνοισμό, από την Ελλάδα, με την έκκληση ενός πρωθυπουργού, δεν θα μπορούσα να πω όχι. Δεν είναι θέμα φιλοδοξίας. Δεν ήρθα εδώ για να εγκαινιάσω μια νέα πολιτική σταδιοδρομία. Σε καμία περίπτωση δεν έχω πολιτικές φιλοδοξίες στην Ελλάδα. Αυτή την στιγμή είμαι αφοσιωμένος στο έργο μου ως υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας», κατέληξε.

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΝΟΤΙΩΝ ΘΕΡΜΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ - ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΣ

Αποκαθίσταται το συγκρότημα των Νότιων Θερμών της Αρχαίας Ολυμπίας, έπειτα από πρόσφατη γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, όπως πληροφορεί ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, τα μέλη του ΚΑΣ γνωμοδότησαν ομόφωνα θετικά επί της γεωλογικής και γεωτεχνικής μελέτης, της αρχιτεκτονικής προμελέτης και της στατικής προμελέτης αποκατάστασης των Νοτίων Θερμών της Αρχαίας Ολυμπίας, που εκπονήθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού στο πλαίσιο του έργου για την προστασία, αποκατάσταση και ανάδειξη των Ρωμαϊκών Μνημείων της Αρχαίας Ολυμπίας, το οποίο είναι σε εξέλιξη από το 2020.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι μελέτες διαμορφώθηκαν κατόπιν αξιολόγησης της παθολογίας, του βαθμού επικινδυνότητας και της αναγκαιότητας προβολής και ένταξης του μνημείου στην εμπειρία περιήγησης στον αρχαιολογικό χώρο της Ολυμπίας. Προβλέπουν την αποκατάσταση των αρχιτεκτονικών καταλοίπων των Νοτίων Θερμών μέσω άμεσων στερεωτικών επεμβάσεων, την ανάδειξη και ενίσχυση της αναγνωσιμότητάς τους, τη διαμόρφωση διαδρομών επισκεπτών, προκειμένου να επιτρέπεται η περιήγηση εντός των ιδίων των μνημείων, καθώς και μέτρα για τη διευθέτηση των ομβρίων.

Μετά τις θετικές γνωμοδοτήσεις του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα

Μενδώνη, δήλωσε: «Η αποκατάσταση και η συντήρηση του συγκροτήματος των Νοτίων Θερμών στην Αρχαία Ολυμπία αποτελεί τμήμα των έργων, που έχουμε συμπεριλάβει στον σχεδιασμό μας για την αποκατάσταση και ανάδειξη των μνημείων της ρωμαϊκής περιόδου στον αρχαιολογικό χώρο. Οι παρεμβάσεις επί των συγκεκριμένων μνημείων αποτελούν την αφετηρία της Πολιτιστικής Διαδρομής «Ο Δρόμος προς τη Δύση. Από τον Όμηρο στον Θερβάντες», η οποία έχει ενταχθεί στα έργα του ΥΠΠΟΑ που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης. Στόχος μας είναι η ανάδειξη του μνημείου και η ένταξή του στον επισκέψιμο πυρήνα του αρχαιολογικού χώρου. Με την ολοκλήρωση των έργων στις Νότιες Θέρμες, καθώς και στις Θέρμες του Λεωνοδαίου και στην Παλαιοχριστιανική Βασιλική, στο εργαστήριο του Φειδία, πολύ σημαντικά μνημεία τα οποία μέχρι σήμερα δεν είχαν τύχει της ανάλογης μέριμνας, ο επισκέψιμος αρχαιολογικός χώρος της Ολυμπίας διευρύνεται κατά 10 τουλάχιστον στρέμματα. Σε συνδυασμό με το έργο «Αρχαία Ολυμπία: Κοινός Τόπος» που αξιοποιεί τις τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης και επασυζημένης πραγματικότητας -προϊόν συνεργασίας του ΥΠΠΟΑ και της Microsoft- η επίσκεψη στην Αρχαία Ολυμπία αποκτά νέα χαρακτηριστικά. Ο χρόνος παραμονής των επισκεπτών επιμηκύνεται, καθώς οι προσφερόμενες γνώσεις και εμπειρίες έχουν πολλαπλασιαστεί. Αυτός άλλωστε είναι και ο σκοπός των έργων που χρηματοδοτούνται από το RRF, να ενδυναμώσουν

αναπτυξιακά και οικονομικά τις τοπικές κοινωνίες».

Σύμφωνα με πληροφορίες από το ΥΠΠΟΑ, το συγκρότημα των Νοτίων Θερμών στον αρχαιολογικό χώρο της Ολυμπίας βρίσκεται εκτός του περιβάλλοντος της Άλτεις. Πρόκειται για ένα οικοδόμημα που συνθέτει μια ιδιαίτερα πολύπλοκη κάτοψη, δύσκολα αναγνώσιμη από τον επισκέπτη. Η επιλογή της θέσης ανέγερσης του μνημείου φαίνεται ότι προέκυψε βάσει της δυναμικής διαχρονικής εξέλιξης της Αρχαίας Ολυμπίας και η λειτουργία του εξυπηρετούσε τις αυξανόμενες ανάγκες των επισκεπτών. Το μεγαλύτερο μέρος των διατηρούμενων αρχιτεκτονικών καταλοίπων των Νοτίων Θερμών ανήκει στην εποχή του Διοκλητιανού, γύρω στο 300 μ.Χ. Τα σωζόμενα αρχιτεκτονικά κατάλοιπα συγκροτούν τρεις επιμέρους κτιριακές ενότητες. Η πρώτη και πιο εκτεταμένη καλύπτει τα 2/3 του συγκροτήματος προς βορρά, και ταυτίζεται με τη λειτουργία ρωμαϊκών λουτρών που διαρθρώνονται γύρω από ένα ευρύχωρο αίθριο. Προς τα νότια διατηρούνται δύο επιμέρους κτιριακές ενότητες: η λεγόμενη «Οικία με τα ψηφιδωτά» και η «Οικία με τους τετραγωνισμένους λίθους». Η διαχρονική χρήση του μνημείου επιβεβαιώθηκε από εξωγενείς παράγοντες όπως σεισμοί, πλημμύρες, πολεοδομικές μεταβολές που συντελέστηκαν στο χώρο της Ολυμπίας και οι οποίες έχουν προκαλέσει διάρρηξη της συνοχής των τοικοποιών με κίνδυνο κατάρρευσης τμημάτων τους.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΛΥΜΑΤΩΝ

Υπεγράφη την Παρασκευή, από τον πρόεδρο της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Ηρακλείου (ΔΕΥΑΗ), Γιώργο Βουρεξάκη και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρείας, η σύμβαση για τη βελτίωση και αναβάθμιση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού της εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων του Ηρακλείου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ποσό του έργου ανέρχεται στα 3,3 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίπτης», με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης τον έναν χρόνο. Η παρέμβαση αφορά στην αντικατάσταση του υφιστάμενου και παλαιωμένου εξοπλισμού με καινούργιο, με σκοπό τη βελτιστοποίηση των επιμέρους διεργασιών που λαμβάνουν χώρα.

Η αντικατάσταση σημαντικού τμήματος του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ο οποίος είναι ενεργειακά αναβαθμισμένος, καθώς και η βελτιστοποίηση της διαχείρισης της λυματολάσσης, αναμένεται να μειώσει σημαντικά την ενεργειακή κατανάλωση της επεξεργασίας των λυμάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΟΥΝ ΕΡΓΑ ΜΕ ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ

Πρόεδρος ΚΕΔΕ: Με τα χρηματοδοτικά εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης, το παιχνίδι στα «γήπεδα» της αυτοδιοίκησης

Την εκτίμηση ότι μέσα από τα πολλά χρηματοδοτικά εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης «το παιχνίδι έρχεται πλέον στα γήπεδα της αυτοδιοίκησης» διατύπωσε ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Παπαστεργίου-μιλώντας στο 5ο αναπτυξιακό συνέδριο που διοργάνωσαν διαδικτυακά το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΙΝΕΚΑ), σε συνεργασία με το MyPortal.gr και το «Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης»- τονίζοντας παράλληλα ότι, «στο λαμπρό αυτό πεδίο δόξης», οι δήμοι χρειάζεται πλέον να σχεδιάσουν έργα με ωριμότητα, μέσω των οποίων κάθε διαθέσιμο ευρώ των κονδυλίων θα πολλαπλασιαστεί και θα επιστρέψει στην κοινωνία.

«Αν εξαιρέσουμε ότι για την τοπική αυτοδιοίκηση το διάστημα αυτό είναι δύσκολο, λόγω των προβλημάτων που προκύπτουν με το ενεργειακό κόστος, υπάρχει μεγάλη ευκαιρία και σημαντική συγκυρία, ώστε οι δήμοι και οι περιφέρειες να βγουν μπροστά με όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία που τρέχουν» σημείωσε, αναφε-
ροντας ενδεικτικά τα προγράμματα του Ταμείου Ανάκαμψης, το «Smart Cities» και τις αναπλάσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος. Όσον αφορά ειδικά το πρόγραμμα «Smart Cities» υπενθύμισε πως Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλοι 15 δήμοι, μεταξύ των οποίων και αυτός των Τρικκαίων, κατέθεσαν ήδη την Παρασκευή την πρώτη φάση του σχεδίου τους για το πώς θα γίνουν οι πόλεις τους ανθρώπινες, βιώσιμες και ασφαλείς και ακολουθούν οι υπόλοιποι 315 δήμοι της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ακόμα ότι σε μια περίοδο που ο κόσμος μας αλλάζει ραγδαία και ολοένα περισσότερες δραστηριότητες μεταφέρονται στον ψηφιακό κόσμο, η Ελλάδα-όπου, όπως είπε, επικρατεί το παράδοξο οι κινητές επικοινωνίες να είναι καλύτερες από τις σταθερές- χρειάζεται να βελτιώσει τις τηλεπικοινωνίες της, ώστε να προσελκύσει στη χώρα ανθρώπους που θέλουν να ζήσουν και να εργαστούν από εδώ οπουδήποτε στον κόσμο.

Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ) έκανε ακόμα μνεία στους νέους αυτοκινητοδρόμους, όπως ο Ε65, «οι οποίοι αλλάζουν τελείως τα δεδομένα, αφού δημιουργούνται νέες κεντροβαρείς περιοχές και καινούργια σημεία όπου μπορούν να εγκατασταθούν βιομηχανικά και βιοτεχνικά πάρκα και όλα αυτά μπορούν να «κουμπώσουν» με την ηλεκτροκίνηση και την επέκταση των σιδηροδρόμων.

Αναφερόμενος στα Τοπικά Πολιτοδομικά Σχέδια, επισήμανε ότι ξεκίνησαν οι πρώτοι διαγωνισμοί και έρχεται το δεύτερο-πολύ μεγαλύτερο- «πακέτο», στο οποίο «θα πρέπει να δούμε ξανά τον ρόλο της αυτοδιοίκησης και να τον δούμε άμεσα, ώστε αυτά τα νέα πολιτοδομικά να γίνουν πιο βιώσιμα, στοχευμένα και αποτελεσματικά, καθώς κανείς δεν γνωρίζει τις ανάγκες από τις χρήσεις μια περιοχής καλύτερα από την τοπική αυτοδιοίκηση».

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - «ΚΛΕΙΔΙ» Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - «ΚΛΕΙΔΙ» Η ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ

Με την παράδοση τεσσάρων απορριμματοφόρων συλλογής στερεών αποβλήτων και 1.050 καφέ κάδων στον δήμο Ν. Ιωνίας, ξεκίνησε ο δεύτερος κύκλος παράδοσης εξοπλισμού συλλογής βιοαποβλήτων του προγράμματος ανακύκλωσης που υλοποιεί η Περιφέρεια Αττικής με στόχο τη μείωση του όγκου των απορριμμάτων που καταλήγουν στον ΧΥΤΑ και την αύξηση του παραγόμενου κομποστού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διαδικασία παράδοσης μετείχε ο περιφερειάρχης Γ. Πατούλης, οι αντιπεριφερειάρχες Πολ. Προστασίας και πρόεδρος του

ΕΔΣΝΑ Β. Κόκκαλης, Βόρειου Τομέα Α. Κεφαλογιάννη και Μεταφορών Β. Γιαννακόπουλος. Το υλικό παραλαβε ο δήμαρχος Δέσποινα Θωμάδου και συνεργάτες της.

Ο περιφερειάρχης εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη συνεργασία με τους δήμους και παρατήρησε: «Με αυτό τον εξοπλισμό, ο δήμος της Ν. Ιωνίας μπορεί να πετύχει μια ολοκληρωμένη διαχείριση βιοαποβλήτων από διάφορες πηγές, ενώ θα ενισχυθεί το περιβαλλοντικό ισοζύγιο της περιοχής. Βασικές πηγές συλλογής τους είναι οι λαϊκές αγορές, τα καταστήματα

εστίασης, τα νοσηλευτικά ιδρύματα, οι οικίες κ.α. Είμαστε αποφασισμένοι να μειώσουμε δραστικά τον όγκο των απορριμμάτων που φθάνουν στον ΧΥΤΑ».

Από την πλευρά της η κ. Θωμάδου εξέφρασε την ικανοποίησή της για τον εξοπλισμό σημειώνοντας: «Είναι πολύ σημαντικό να συνεχίσουμε αυτό το πιλοτικό πρόγραμμα που έχουμε ξεκινήσει για να κάνουμε την πόλη μας πιο ανθρώπινη, πιο ποιοτική, πιο πράσινη, πιο κοντά στους πολίτες».

ΥΠΟΙΚ: 4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ 1.537 ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2020 - ΙΟΥΛΙΟΥ 2021

Με τους χαιρετισμούς του υφυπουργού Εσωτερικών, αρμόδιου για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Σταύρου Καραφάτι, του περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολου Τσιτζίκωστα και του δημάρχου Θεσσαλονίκης, Κωνσταντίνου Ζέρβα, ξεκίνησε το πρώτο του Σαββάτου διαδικτυακά το 5ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης με κεντρικό θέμα την «Καινοτομία», που διοργάνωσε το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΙ.Ν.Ε.Κ.Α.), το MyPortal και το «Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης».

«Ο Τομέας Μακεδονίας και Θράκης του υπουργείου Εσωτερικών στηρίζει έμπρακτα και την Ανάπτυξη και την Καινοτομία», υπογράμμισε ο κ. Καραφάτις, ενώ αναφερόμενος στη Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων του Τομέα, τόνισε ότι διατήρησε την αρμοδιότητα της ολοκληρωμένης διαχείρισης των επενδυτικών σχεδίων που έχουν ήδη υποβληθεί σε αυτήν. «Για επόμενες προκλήσεις συνεχίζει με την αρμοδιότητα για επενδυτικά σχέδια που θα έχουν προϋπολογισμό από 1.000.000 ευρώ ως 3.000.000 ευρώ. Αναγνωρίζεται, ουσιαστικά, το έως τώρα έργο της στη στήριξη των ιδιωτικών επενδύσεων και του υγιούς επιχειρείν. Ολοκληρώσαμε τις διαδικασίες σε έξι προκλήσεις καθυστερήσεων και ολοκληρώνουμε, ως το τέλος Φεβρουαρίου και τις υπόλοιπες έντεκα. Το σύνολο καταβληθέντων ενισχύσεων στις επιχειρήσεις που υπέβαλαν επενδυτικά σχέδια, για το 2021, ανέρχεται σε 40 εκατομμύρια ευρώ», είπε χαρακτηριστικά ο υφυπουργός Εσωτερικών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραφάτις επεσήμανε επίσης ότι με το νέο Αναπτυξιακό Νόμο υποστηρίζεται η καινοτομία, ο ψηφιακός και τεχνολογικός μετασχηματισμός των επιχειρήσεων, η παραγωγή, με καινοτόμες δράσεις, του πρωτογενούς τομέα και η μεταποίηση αλλά και η ενίσχυση τουριστικών επενδύσεων. «Συνεχίζουμε τη στήριξη μεγάλων επενδύσεων. Στην περιοχή βρίσκονται ήδη και επιχειρούν κολλοσοί της παγκόσμιας οικονομίας, όπως η Deloitte, η Cisco, η Pfizer, η Microsoft που είναι ήδη εδώ. Επενδύουν σε καινοτόμες δράσεις και προσφέρουν νέες θέσεις εργασίας», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Καραφάτις.

Από την πλευρά του ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τσιτζίκωστας υπογράμμισε την ανάγκη τα χρηματοδοτικά εργαλεία να αντιμετωπίζονται συνολικά, συμπληρωματικά και συνδυαστικά, ώστε να υπάρχει γρήγορη εκκίνηση, αλλά και να διατηρούνται στην πορεία υψηλοί ρυθμοί απορρόφησης, και τελικά να υλοποιούνται τα μεγάλα έργα, για να πιάσει τόπο-όπως είπε- από το πρώτο μέχρι το τελευταίο ευρώ που θα μπει στην οικονομία μας.

«Αυτός ήταν και παραμένει ο τριπλός στόχος της διοίκησης μας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ειδικά το 2021, που σε μία δύσκολη χρονιά καταφέραμε να απορροφήσουμε το 100% των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων με συνολικές πληρωμές που ξεπέρασαν τα 800 εκατομμύρια ευρώ και με συνολικά 8.500 μικρά, μεσαία και μεγάλα έργα και δράσεις, που είτε ολοκληρώσαμε και παραδώσαμε στους πολίτες το 2021, είτε υλοποιούμε και ολοκληρώνουμε το επόμενο διάστημα και στις 7 περιφερειακές ενότητες στην περιφέρειά μας», τόνισε ο κ. Τσιτζίκωστας και έφερε ως παράδειγμα τη δημιουργία του μεγαλύτερου μητροπολιτικού

πάρκου στο πρώην στρατόπεδο του Παύλου Μελά, την εξύφανση του δυτικού θαλασσιού μετώπου του θερμοαίμου, την αναβάθμιση του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού σε όλα τα νοσοκομεία και τα κέντρα υγείας της περιφέρειας, την αναβάθμιση και αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης, τον κόμβο Κ16, τη περιφερειακή οδό Κατερίνης, τις μεγάλες αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις κ.α.

Τέλος, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας, αναφερόμενος στην αναπτυξιακή προοπτική της Θεσσαλονίκης, έκανε λόγο για τη σπουδαιότητα των συνεργιών, της «Συμμάχιας του Καλού και της Δημιουργίας»-όπως είπε χαρακτηριστικά, ώστε να εμπεδωθεί ένα διαφορετικό μοντέλο λειτουργίας και αντίληψης για τα θέματα της πόλης.

Ο κ. Ζέρβας έκανε εκτενή αναφορά στα αναπτυξιακά πρότζεκτ και σε σειρά έργων που αυτήν την περίοδο βρίσκονται σε εξέλιξη στην πόλη, στους σημαντικούς πόρους-άνω των 53 εκατ. ευρώ- που εξασφαλίστηκαν από τον δήμο μέσα από την αξιοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων αλλά και σε επιτυχίες που κατακτήθηκαν για τη Θεσσαλονίκη σε νευραλγικούς τομείς, όπως είναι μεταξύ άλλων οι επενδύσεις ή ο τουρισμός. Ενδεικτικά, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης μίλησε για τα πολλαπλασιαστικά οφέλη που προκύπτουν από την παγκόσμια διάκριση που επιτεύχθηκε για τη Θεσσαλονίκη με την ένταξή της στο Δίκτυο Δημοιοργικών Πόλεων της Unesco στον τομέα της γαστρονομίας.

13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Στόχος η λειτουργία στο τέλος του 2024 του πρώτου τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς της χώρας «Thess INTEC»

Στην ένταξη της Θεσσαλονίκης και της Ελλάδας στη λίστα με τις 366 περιοχές καινοτομίας (innovation districts) της Ευρώπης, στοχεύει η δημιουργία του πρώτου τεχνολογικού πάρκου 4ης γενιάς της χώρας, «Thess INTEC», το οποίο στόχος είναι να λειτουργήσει στο τέλος του 2024, όπως επισήμανε ο πρόεδρος του, επιχειρηματίας Νίκος Ευθυμιάδης, μιλώντας στο 5ο αναπτυξιακό συνέδριο Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να αναπτύξει καινοτομία σε διεθνή κλίμακα, χάρη στα εξαιρετικά πανεπιστήμια και ερευνητικά της κέντρα, τις εξωστρεφείς επιχειρήσεις και τις περισσότερες από 2000 startups, που τα τελευταία χρόνια παρουσιάζουν κεφαλαιοποίηση 5 δισ. ευρώ. Τι μας λείπει; Δεν έχουμε έναν χώρο, μέσα τον οποίο μια σύμπραξη επιχειρήσεων, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και ερευνητικών κέντρων, να μπορεί να αναπτύξει συνέργειες. Στο εξωτερικό υπάρχουν πάνω από 700 τέτοια innovation districts. Στην Ευρώπη 366. Κοντά μας υπάρχει αυτό της Σόφιας και αρκετά στην Τουρκία. Στην Ελλάδα όμως δεν υπάρχει κανένα, το Thess INTEC φιλοδοξεί να γίνει το πρώ-

το» σημείωσε ο κ. Ευθυμιάδης και πρόσθεσε πως η τρέχουσα συγκυρία είναι μοναδική, γιατί ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα, επιχειρήσεις και Πολιτεία πλέον συμπτύσσονται και συμφωνούν πως πρέπει να υπάρξει συνεργασία για την ανάπτυξη της καινοτομίας στην Ελλάδα.

Ο κ. Ευθυμιάδης υπενθύμισε ακόμα ότι για τη δημιουργία του πάρκου σε έκταση 760 στρεμμάτων στην Περαία Θεσσαλονίκης (τα 100 στρέμματα θα είναι χώρος πρασίνου, «που παραδίδεται στον δήμο Θεσσαλονίκης»), έχουν «τρέξει» το master plan και όλες οι μελέτες αδειοδοτήσεων και έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση ύψους 35 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Επιπρόσθετα, πάνω από 100 επιχειρήσεις έχουν υπογράψει μνημόνια συνεργασίας και έχουν δημιουργήσει έξι clusters που ήδη λειτουργούν, η δράση των οποίων θα μεταφερθεί στο ThessINTEC, όταν αυτό θα είναι έτοιμο, εξασφαλίζοντας μια πολύτιμη μαγιά και επιταχύνοντας τις διαδικασίες (τα αντικείμενα των clusters αυτών είναι όπως υπενθύμισε τα νέα υλικά, η νανοτεχνολογία, η Τεχνητή Νοημοσύνη, η ενέργεια, τα Logistics και οι τεχνολογίες

εξέχονων πόλεων).

«Είμαστε έτοιμοι για ένα από τα πιο σύγχρονα innovation districts στην Ευρώπη» υπογράμμισε ο κ. Ευθυμιάδης και πρόσθεσε ότι η ποιότητα και ο τρόπος ζωής στην Ελλάδα είναι πολύ ελκυστικά για τους επιστήμονες και τα στελέχη των πολυεθνικών, οπότε η ύπαρξη υποδομών λειτουργεί δημιουργεί επιπλέον κίνητρα για την προσέλυσή τους στη χώρα μας, ώστε να ζουν και να εργάζονται εδώ.

Μιλώντας από το βήμα του 5ου αναπτυξιακού συνεδρίου, που διοργανώνει διαδικτυακά το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΙΝΕΚΑ), σε συνεργασία με το MyPortal.gr και το «Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης», ο πρόεδρος του Thess INTEC υπενθύμισε ακόμα ότι οι επενδύσεις στο 90% της έκτασης του πάρκου θα είναι καθαρά ιδιωτικού χαρακτήρα. Υπογράμμισε δε, την ανάγκη συλλογικής προσπάθειας για την ευόδωση όλων των στόχων.

Πρόεδρος ΦΟΔΣΑ: Καφέ κάδοι στους 38 δήμους της Κ. Μακεδονίας τον Ιούνιο

«Στην εποχή της 4ης βιομηχανικής επανάστασης, είναι λυπηρό ότι στην Ελλάδα ακόμα θάβουμε το 80% των απορριμμάτων» επισήμανε μιλώντας στο ίδιο συνέδριο ο πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης.

Επισήμανε δε ότι η διαδικασία για τη βελτίωση της κατάστασης έχει ήδη εκκινήσει στην Κεντρική Μακεδονία, όπου τον Ιούνιο θα παραδοθούν σε 38 δήμους καφέ κάδοι για τα οργανικά

απόβλητα (πχ, υπολείμματα τροφίμων νοικοκυριών), ειδικά απορριμματοφόρα και κλαδοτεμαχιστές. Κάλεσε δε όλους τους πολίτες να συνεισφέρουν στην εκτροπή από την ταφή των οργανικών απορριμμάτων, τα οποία αποτελούν, όπως είπε, το 40%-45% του συνόλου των αποβλήτων (που οδηγούνται στην ταφή).

Υπενθύμισε ακόμα ότι έχει κατατεθεί στην Πολιτεία πρόταση για τη δημιουργία της «Εγνατίας Διαχείρισης Στερεών Απο-

βλήτων», η οποία συνενώνει πέντε περιφέρειες και αφορά μεταξύ άλλων τη δημιουργία μονάδας ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων στη δυτική Μακεδονία, όπου τα υπολείμματα που δεν ανακυκλώνονται και δεν επαναχρησιμοποιούνται θα μπορούν να αξιοποιηθούν για την παραγωγή ενέργειας και τα θερμικά να κατευθύνονται στο δίκτυο τηλεθέρμανσης της δυτικής Μακεδονίας.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ -ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ ΤΙΣ 8/3

Χρηματοδότηση έως 50.000 ευρώ, καθοδήγηση και υπηρεσίες επιχειρηματικής υποστήριξης

Την ευκαιρία να διεκδικήσουν χρηματοδότηση έως 50.000 ευρώ, καθοδήγηση και υπηρεσίες επιχειρηματικής υποστήριξης θα έχουν όσες καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις δηλώσουν συμμετοχή στο διαγωνισμό επιχειρηματικότητας, Envolve Award Greece 2022, του Envolve Entrepreneurship (<https://greece.envolveglobal.org/el>), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις στην Ελλάδα έχουν τη δυνατότητα συμμετοχής στον φετινό επιχειρηματικό διαγωνισμό, ανεξάρτητα από τον κλάδο στον οποίο δραστηριοποιούνται. Υποβάλλοντας αίτηση έως τις 8 Μαρτίου 2022, οι συμμετέχοντες διεκδικούν χρηματοδότηση έως 50.000 ευρώ, υπηρεσίες επιχειρηματικής υποστήριξης, καθώς και καθοδήγηση για την υλοποίηση των επιχειρηματικών τους εγχειρημάτων. Η συμμετοχή στο Envolve

Award Greece 2022 πραγματοποιείται ηλεκτρονικά, μέσω της ασφαλούς πλατφόρμας αιτήσεων του Envolve <https://bit.ly/EAG2022>.

Παράλληλα, ο οργανισμός διοργανώνει τα Envolve Open Days, όπου ενδιαφερόμενοι και συμμετέχοντες μπορούν να κλείσουν ραντεβού με την ομάδα του Envolve για μία διαδικτυακή συνάντηση. Στις συναντήσεις αυτές, η ομάδα του Envolve προσφέρει χρήσιμες συμβουλές για τη συμμετοχή στο Envolve Award Greece 2022, καθώς και σχόλια για τα επόμενα επιχειρηματικά τους βήματα. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κλείσουν το δικό τους ραντεβού ηλεκτρονικά στο <https://bit.ly/envolveopen>.

Το Envolve Entrepreneurship, συμπληρώνοντας 10 χρόνια προσφοράς στον χώρο της καινοτομίας επιχειρηματικότητας, προσκαλεί επιχειρηματίες και ομάδες να υποβάλουν τη δική

τους πρόταση. Όπως αναφέρεται, από την ίδρυσή του, το 2012, από το Libra Group, για λογαριασμό της Ελληνικής Πρωτοβουλίας (The Hellenic Initiative), το Envolve Award Greece έχει λάβει αιτήσεις από περισσότερες από 8.000 ομάδες και έχει βραβεύσει 34 νικητές. Αυτές οι επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται σε 19 κλάδους της οικονομίας, έχουν δημιουργήσει πάνω από 2.000 θέσεις εργασίας, έχουν προσελκύσει επενδύσεις άνω των 260 εκατ. ευρώ και η συνολική τους αξία ξεπερνά τα 850 εκατ. ευρώ.

Το πρόγραμμα βράβευσης Envolve Award Greece υποστηρίζεται από δεκάδες οργανισμούς, τόσο στην Ελλάδα όσο και στις ΗΠΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΕΙΣΗΛΘΑΝ ΣΤΟΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΤΟ 2020

Αναλογούν πλέον στο 41% του συνολικού εργατικού δυναμικού του τομέα, σύμφωνα με την Eurostat

Η στατιστική υπηρεσία της ΕΕ, η Eurostat, έδωσε την Παρασκευή στη δημοσιότητα στοιχεία που δείχνουν ότι ο αριθμός των γυναικών που εισήλθαν στον επαγγελματικό χώρο των επιστημών και της μηχανικής αυξήθηκε το 2020 και οι γυναίκες πλέον αναλογούν στο 41% του συνολικού εργατικού δυναμικού αυτού του τομέα.

«Το 2020 υπήρχαν σχεδόν 6,6 εκατομμύρια γυναίκες επιστήμονες και μηχανικοί στην ΕΕ, 254.500 περισσότερες σε σχέση με το 2019, ποσοστό που αναλογεί στο 41% του συνολικού εργατικού δυναμικού στις επιστήμες και στην τεχνολογία», αναφέρει η Eurostat.

Τα ποσοστά των γυναικών επιστημόνων και μηχανικών διαφέρουν πολύ από χώρα σε χώρα της ΕΕ - από 52% στη Λιθουανία,

την Πορτογαλία και τη Δανία μέχρι 31% στην Ουγγαρία και 30% στην Φινλανδία.

«Ανά τομέα, οι γυναίκες υποεκπροσωπούνται στον κατασκευαστικό τομέα (όπου μόνο το 22% των επιστημόνων και των μηχανικών είναι γυναίκες), ενώ υπάρχει μεγαλύτερη ισορροπία μεταξύ των δύο φύλων στο τομέα των υπηρεσιών (46%)», προστίθεται στην ανακοίνωση.

Η πρόωθηση της έμφυλης ισορροπίας στην εκπαίδευση και την απασχόληση αποτελεί μια από τις βασικές προτεραιότητες της ΕΕ με την Στρατηγική Έμφυλης Ισότητας που θεοπίστηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το 2020 να στοχεύει στην ενίσχυση της γυναικείας ενδυνάμωσης και στη διασφάλιση ίσων ευκαιριών στην αγορά εργασίας.

Μολαταύτα, η ΕΕ εξακολουθεί να αντιμετωπίζει έμφυλη ανισορροπία στην απασχόληση και στους μισθούς.

Το ποσοστό απασχόλησης ανάμεσα σε γυναίκες και άνδρες διαφέρει πολύ στην ΕΕ με το ποσοστό των απασχολούμενων ανδρών σε ηλικία που μπορούν να εργαστούν να ξεπερνά εκείνο των γυναικών κατά 11,7%.

Το έμφυλο μισθολογικό χάσμα στην ΕΕ ανέρχεται σε 14,1% με το άνοιγμα της ψαλίδας να είναι μεγαλύτερο στην Εσθονία όπου οι άνδρες πληρώνονται κατά 21,7% περισσότερο από τις γυναίκες, στην Λετονία (21,2%), στην Αυστρία (19,9%) και στη Γερμανία (19,2%).

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ «ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ»

Ξεκίνησε την Παρασκευή τη λειτουργία της η νέα Μονάδα στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» που θα υλοποιεί τις στρατηγικές και δραστηριότητες του «Κέντρου Καινοτομίας για τις Γυναίκες» (#GIL4W), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το #GIL4W (Greek Innovation lab for Women-Κέντρο Καινοτομίας για τις Γυναίκες), που δημιουργήθηκε με πρωτοβουλία της υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, αρμόδιας για θέματα Δημογραφικής Πολιτικής και Οικογένειας, Μαρίας Συρεγγέλα, στοχεύει στην υποστήριξη και πρόωθηση των θεμάτων έρευνας, καινοτομίας και επιχειρηματικότητας των γυναικών στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων, το «Κέντρο Καινοτομίας για τις Γυναίκες» αποτελεί μια σύμπραξη 20 φορέων, υπουργείων, ερευνητικών κέντρων, ακαδημαϊκών ιδρυμάτων, Επιμελητηρίων και του ιδιωτικού τομέα. Σε συνεργασία με το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τον υφυπουργό Χρήστο Δήμα και υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, η διακριτή Μονάδα στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά» έχει ως αποστολή την υποστήριξη και πραγμάτωση των στόχων και των στρατηγικών της σύμπραξης πανελλαδικά.

Μέσα από ένα ολοκληρωμένο πλάνο δράσης, που έχει δημιουργηθεί από όλους τους εταίρους της σύμπραξης, θα υλοποιηθεί μια σειρά παρεμβάσεων που θα βοηθήσουν τις γυναίκες στην Ελλάδα να επωφεληθούν από τις ευκαιρίες που δημιουργούνται από την 4η Βιομηχανική Επανάσταση. Ανάμεσα στις κύριες δράσεις του «Κέντρου Καινοτομίας για τις Γυναίκες» θα είναι η ενίσχυση των πεδίων STEM στην εκπαίδευση, ώστε να δίνονται στα νέα κορίτσια οι ευκαιρίες, για να επιλέξουν επαγγέλματα που

σχετίζονται με τους νέους τομείς υψηλής εξειδίκευσης, όπως τις Τεχνικές Νοημοσύνης ή τις Βιο-τεχνολογίες, αλλά και η ανάδειξη ευκαιριών χρηματοδότησης επιχειρηματικών σχεδίων Ελληνίδων που καινοτομούν.

Το μοντέλο λειτουργίας του θα στηριχθεί επίσης σε παραδείγματα και καλές πρακτικές από χώρες με παράδοση στη γυναικεία καινοτομία και επιχειρηματικότητα, όπως η Νορβηγία και για το σκοπό αυτό έχουν ήδη εξασφαλιστεί διεθνείς συνεργασίες με φορείς, όπως το ECWT- European Centre for Women and Technology.

Κατά τη διάρκεια της σχετικής εκδήλωσης στις εγκαταστάσεις του ΕΚ «Αθηνά», η υφυπουργός Εργασίας και Κοινωνικών Υποθέσεων Μαρία Συρεγγέλα, με αφορμή την έναρξη της λειτουργίας της νέας Μονάδας για τους σκοπούς του Κέντρου, αλλά και τη Διεθνή Ημέρα Γυναικών και Κοριτσιών στην Επιστήμη, δήλωσε: «η πρωτοβουλία μας παίρνει σήμερα σάρκα και οστά. Το «Κέντρο Καινοτομίας για τις Γυναίκες» θα υποστηριχθεί πλήρως με τη νέα Μονάδα του «Αθηνά», με στόχο να ενθαρρύνει τις γυναίκες να ασχοληθούν με κλάδους στους οποίους οι άντρες υπερτερούσαν παραδοσιακά».

Η κ. Συρεγγέλα ευχαρίστησε τον υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων, τα ιδρυτικά μέλη του #GIL4W και όλα τα στελέχη του Ερευνητικού Κέντρου «Αθηνά», για τη δημιουργία της Μονάδας για την υποστήριξη του πρωτοποριακού για τα ελληνικά δεδομένα «Κέντρου Καινοτομίας για τις Γυναίκες», τονίζοντας ότι «σχεδιάζουμε δράσεις, για να αντιμετωπίσουμε την υποεκπροσώπηση των γυναικών στην επιστήμη, να προσελκύσουμε περισσότερα κορίτσια σε σπουδές STEM και να τα παροτρύνουμε να κυνηγήσουν και να πετύχουν τους στόχους τους». Όπως

σημείωσε η υφυπουργός, «δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για ίσες ευκαιρίες και στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας». Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, αρμόδιος για την Έρευνα και Τεχνολογία, Χρήστος Δήμας, υπογράμμισε: «ο ρόλος των γυναικών στην έρευνα και τις επιστήμες είναι καθοριστικός εδώ και αιώνες. Υπάρχουν αξιοσημείωτα παραδείγματα γυναικών που πρωτοπορούν και διακρίνονται σε πολλούς επιστημονικούς τομείς. Αυτά τα πρότυπα προσπαθούμε να αναδεικνύουμε ολοένα και περισσότερο, διότι είναι πηγή έμπνευσης για τις νεότερες γενιές. Θέλω να συγχαρώ το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», αλλά και την αρμόδια υφυπουργό για την επιμονή της και την πρωτοβουλία της να δημιουργηθεί η νέα Μονάδα του «Αθηνά», το Κέντρο Καινοτομίας για τις Γυναίκες. Καλή αρχή».

Ο πρόεδρος και γενικός διευθυντής στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», καθηγητής Ιωάννης Εμίρης, τόνισε πως η πρωτοβουλία αυτή βρίσκεται στις προτεραιότητες του Κέντρου, καθώς ενισχύει την καινοτομία και βοηθά να περάσουν τα ερευνητικά αποτελέσματα στην κοινωνία και την οικονομία. «Το Κέντρο μας εστιάζει σε όλους τους τομείς των νέων τεχνολογιών διαχείρισης πληροφορίας, υπολογιστικών μεθόδων και επικοινωνίας, καθώς σε πλείαδα εφαρμογών από τον ψηφιακό πολιτισμό και τις γλωσσικές τεχνολογίες μέχρι τη βιοπληροφορική και τη ρομποτική. Η ειδικότερη στόχευση της νέας Μονάδας στη γυναικεία επιχειρηματικότητα αποτελεί πολύ σημαντική επιλογή των υπουργείων που στηρίζουν το εγχείρημα, καθώς οι γυναίκες έχουν πολλά να δώσουν στην κατεύθυνση αυτή. Η Μονάδα που ξεκινάμε σήμερα αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα για το Μέλλον!» συμπλήρωσε.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΗΕ: Η ΕΜΦΥΛΗ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑ ΣΤΕΡΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΑΣ ΤΕΡΑΣΤΙΟ ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΟ ΤΑΛΕΝΤΟ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Τι λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρωτοπόρος ερευνήτρια Κατερίνα Ακάσογλου

Με στόχο να αναγνωριστεί ο ρόλος των γυναικών και των κοριτσιών στην επιστήμη, όχι μόνο ως ωφελούμενων αλλά και ως παραγόντων της αλλαγής τιμήθηκε από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών η 7η Διεθνής Ημέρα Γυναικών και Κοριτσιών στην Επιστήμη (11 Φεβρουαρίου). Όπως ανέφερε σε μήνυμά του ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ, Αντόνιο Γκουτέρες, «σήμερα, μόνο ένας στους τρεις ερευνητές επιστήμης και μηχανικής στον κόσμο είναι γυναίκα. Οι δομικοί και κοινωνικοί φραγμοί εμποδίζουν τις γυναίκες και τα κορίτσια να εισέλθουν και να προ-

χωρήσουν στην επιστήμη. Η πανδημία της Covid-19 αύξησε περαιτέρω τις ανισότητες μεταξύ των φύλων, από το κλείσιμο των σχολείων έως την αύξηση της βίας και τη μεγαλύτερη επιβάρυνση της φροντίδας στο σπίτι. Αυτή η ανισότητα στερεί από τον κόσμο μας τεράστιο αναξιοποίητο ταλέντο και καινοτομία. Χρειαζόμαστε τις προοπτικές των γυναικών για να διασφαλίσουμε ότι η επιστήμη και η τεχνολογία λειτουργούν για όλους». Σύμφωνα με τον ΟΗΕ είναι απαραίτητη ανάληψη δράσης ανά τον κόσμο προκειμένου αυτά να αλλάξουν «με πολιτικές που

γεμίζουν τις τάξεις με κορίτσια που σπουδάζουν τεχνολογία, φυσική, μηχανική και μαθηματικά». Είναι επιπλέον απαραίτητα σύμφωνα με τον κ. Γκουτέρες να υιοθετηθούν στοχευμένα μέτρα για τη διασφάλιση ευκαιριών για τις γυναίκες να αναπτυχθούν και να ηγηθούν σε εργαστήρια, ερευνητικά ιδρύματα και πανεπιστήμια καθώς και να γίνουν πιο αυστηρές προσπάθειες για τη διεύρυνση των ευκαιριών για τις γυναίκες μέλη των μειονοτικών κοινοτήτων.

Κ. Ακάσογλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Εν μέσω πανδημίας χρειαζόμαστε όλους τους επιστήμονες άνδρες και γυναίκες»

Η Κατερίνα Ακάσογλου είναι νευροανοσολόγος, ερευνήτρια και διευθύντρια της In Vivo Imaging Research στα Gladstone Institutes. Κατέχει θέση καθηγήτριας Νευρολογίας στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνια στο Σαν Φρανσίσκο και θεωρείται πρωτοπόρος και καινοτόμος σε μελέτες σχετικά με τους μηχανισμούς που ελέγχουν την επικοινωνία ανάμεσα στον εγκέφαλο, το ανοσοποιητικό και το αγγειακό σύστημα, ιδίως σε παθήσεις όπως η πολλαπλή σκλήρυνση, η νόσος Αλτσχάιμερ και άλλες νευροεκφυλιστικές παθήσεις.

Στα τέλη του 2021 εξελέγη μέλος της Εθνικής Ακαδημίας Εφευρετών των ΗΠΑ, πετυχαίνοντας έτσι μια σημαντική διάκριση για το έργο της.

Σπούδασε Βιολογία στο Πανεπιστήμιο της Αθήνας, από όπου πήρε και διδακτορική στη Νευροανοσολογία. Έκανε μεταδιδακτορική έρευνα στα αμερικανικά πανεπιστήμια SUNY, Ροκφέλερ και Νέας Υόρκης και διετέλεσε επίκουρος καθηγήτρια Φαρμακολογίας στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας-Σαν Ντίεγκο, πριν μετακινηθεί στο Σαν Φρανσίσκο και στο Gladstone. Ως εφευρέτρια είναι κάτοχος δέκα αμερικανικών πατεντών με αρκετές βιοϊατρικές εφαρμογές.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, περιγράφει το πώς η ίδια ξεκίνησε το ταξίδι της στον κόσμο της επιστήμης, τις δυσκολίες και τις προκλήσεις που αντιμετώπισε αλλά και για την πρόοδο που έχει επιτευχθεί τα τελευταία χρόνια σε σχέση με την αναγνώριση του έργου ερευνητριών.

«Με ενδιέφερε πολύ η βιολογία και η χημεία και επηρεάστηκα από την καθηγήτρια βιολογίας του λυκείου που με ενέπνευσε να ακολουθήσω αυτή την επαγγελματική πορεία. Οι άνδρες υπερεκπροσωπούσαν στην πλειοψηφία των ενδιαφερόντων επαγγελματιών. Η επιστήμη δεν ήταν εξαίρεση. Έτσι, το να είμαι γυναίκα στον κόσμο της επιστήμης δεν ήταν ένα διαφοροποιημένο κριτήριο για μένα. Μετά τις διδακτορικές μου σπουδές στην Ελλάδα, μετακόμισα στη Νέα Υόρκη για τη μεταδιδακτορική

μου εργασία στο Πανεπιστήμιο Rockefeller. Είμαι τώρα καθηγήτρια Νευρολογίας στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνια στο Σαν Φρανσίσκο (UCSF) και στο Ινστιτούτο Gladstone. Το ερευνητικό μου πρόγραμμα ανακάλυψε τον τοξικό ρόλο του αίματος στον εγκέφαλο σε νευρολογικές ασθένειες με δυνατότητα ανάπτυξης νέων θεραπειών», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και παράλληλα σημειώνει: «Οι γυναίκες αντιμετωπίζουν διαφορετικές προκλήσεις καθώς καθιερώνουν τα ερευνητικά τους προγράμματα. Αυτό αντικατοπτρίζεται στην υποεκπροσώπηση των γυναικών σε ηγετικές θέσεις και σε σημαντικά επιστημονικά βραβεία. Για παράδειγμα, όταν έλαβα ένα σημαντικό βραβείο στη Φαρμακολογία, ήμουν η 4η γυναίκα σε 60 χρόνια. Αυτό συνέβη σε έναν τομέα όπου οι γυναίκες έχουν κάνει πολύ σημαντικές επιστημονικές συνεισφορές, αλλά δυστυχώς οι συνεισφορές τους δεν αναγνωρίστηκαν αναλογικά. Το θετικό είναι ότι υπάρχει σημαντική βελτίωση στην αναγνώριση των επιτευγμάτων των γυναικών τα τελευταία χρόνια. Η εμπιστοσύνη και η υποστήριξη είναι ζωτικής σημασίας ειδικά για τις νεαρές γυναίκες ερευνήτριες».

Όπως λέει, προϊόντος του χρόνου και ενώ οι προσπάθειες των ερευνητριών και συνεπώς οι επιτυχίες τους πληθαίνουν, τα πράγματα αλλάζουν για τις γυναίκες στον χώρο της επιστήμης. Το μισθολογικό χάσμα, ωστόσο, όπως δείχνουν και στοιχεία διεθνών οργανισμών παραμένει.

«Υπάρχει σημαντική αύξηση της ευαισθητοποίησης σχετικά με την ισότητα και την εκπροσώπηση των γυναικών. Για παράδειγμα, στην Καλιφόρνια οι δημόσιες εταιρείες υποχρεούνται να συμπεριλάβουν στο Διοικητικό Συμβούλιο τουλάχιστον μία γυναίκα. Υπάρχει αυξημένος αριθμός γυναικών σε ηγετικές θέσεις στα πανεπιστήμια και τη βιομηχανία, και ελπίζω ότι αυτή η τάση θα επιταχυνθεί στο μέλλον. Πολλοί οργανισμοί λαμβάνουν σοβαρά υπόψη την ισότητα των μισθών και εκτελούν ετήσιες αναθεωρήσεις για να εξασφαλίσουν ισότητα των μισθών. Ωστόσο, ο αργός ρυθμός με τον οποίο οι γυναίκες προάγονται σε υψηλό-

τερες θέσεις συμβάλλει περαιτέρω στις μισθολογικές ανισότητες. Η ευκαιρία συμμετοχής σε ερευνητικά προγράμματα εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη δικτύωση με άλλους επιστήμονες. Μπορεί να είναι δύσκολο, αλλά υπάρχουν διαθέσιμες ευκαιρίες», λέει η κ. Ακάσογλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζει και ο Οργανισμός Ηνωμένων Εθνών είναι αναγκαίο να διασφαλιστεί ότι τα κορίτσια έχουν πρόσβαση στις ίδιες ευκαιρίες μάθησης και εργασίας σε ίσους όρους ανταγωνισμού.

«Είναι σημαντικό να ξεκινήσει η εκπαίδευση STEM νωρίς στα σχολεία και να παρασχεθούν ευκαιρίες για πρακτική εργασία σε ερευνητικά εργαστήρια. Η οικογενειακή υποστήριξη και η εξομάλυνση του ρόλου των γυναικών ως επιστημόνων είναι επίσης κρίσιμη για τη διατήρηση των γυναικών σε σταδιοδρομίες STEM. Επιπλέον, η εξάλειψη του χάσματος μεταξύ γυναικών και ανδρών στον οικονομικό τομέα με ίσες ευκαιρίες σε μισθούς, προαγωγές, φιλανθρωπικές δωρεές και χρηματοδότηση είναι καίριας σημασίας. Είμαστε σε πανδημία και αντιμετωπίζουμε μερικές από τις μεγαλύτερες προκλήσεις στη βιολογία και την ιατρική. Χρειαζόμαστε όλους τους επιστήμονες, άνδρες και γυναίκες, να έχουν την ευκαιρία να συνεισφέρουν τα μοναδικά ταλέντα και τις δημιουργικές ιδέες τους για καινοτόμες λύσεις και νέες θεραπείες για ανθρώπινες ασθένειες», καταλήγει η κ. Ακάσογλου.

Κλείνοντας το μήνυμά του για την Παγκόσμια Ημέρα Γυναικών και Κοριτσιών στην Επιστήμη, ο Αντόνιο Γκουτέρες κάλεσε όλους να δημιουργήσουν ένα περιβάλλον όπου οι γυναίκες μπορούν να συνεισδοποιήσουν τις πραγματικές τους δυνατότητες και τα σημερινά κορίτσια να γίνουν οι κορυφαίοι επιστήμονες και καινοτόμοι του αύριο, διαμορφώνοντας ένα δίκαιο και βιώσιμο μέλλον για όλους.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ AMAZON WEB SERVICES ΜΕ ΤΟ ELEVATE GREECE

Χρ. Δήμας: Πρόσβαση σε υπηρεσίες και πόρους που θα επιτρέψουν στις startups να καινοτομήσουν και να αναπτυχθούν ταχύτερα
Μ. Σταυρακαντωνάκη: Βάζουμε ένα λιθαράκι στο «χτίσιμο» μιας σύγχρονης, ψηφιακής Ελλάδας

Η AWS θα υποστηρίξει τις νεοφυείς επιχειρήσεις του Elevate Greece, παρέχοντας τους πρόσβαση σε υπηρεσίες και πόρους που θα τους επιτρέψουν να καινοτομήσουν αλλά και να αναπτυχθούν ταχύτερα. Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προέκυψε από τη συνάντηση που είχε την Παρασκευή ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας με στελέχη της Amazon Web Services στην Ελλάδα.

Όπως ανέφερε ο υφυπουργός σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης: «Η AWS θα υποστηρίξει τις νεοφυείς επιχειρήσεις του Elevate Greece, παρέχοντας τους πρόσβαση σε υπηρεσίες και πόρους που θα τους επιτρέψουν να καινοτομήσουν αλλά και να αναπτυχθούν ταχύτερα.

Μέσω του προγράμματος AWS Activate, προσφέρει μονάδες (credits) για την κάλυψη του κόστους χρήσης υπηρεσιών AWS, τεχνική υποστήριξη και εκπαίδευση.

Πρόσβαση σε έναν αποκλειστικό διαδικτυακό χώρο, το #Startup Loft, όπου οι ιδρυτές και προγραμματιστές θα μπορούν να παρακολουθήσουν επιχειρηματικές και τεχνικές συνεδρίες, εργαστήρια και άλλες συζητήσεις, καθώς και να λάβουν δωρεάν καθοδήγηση από τους ειδικούς σε τεχνικά και επιχειρηματικά θέματα.

Οι εταιρείες B2B θα μπορούν, επίσης, να αξιοποιήσουν το δίκτυο συνεργατών AWS Partner Network, ενώ θα έχουν πρόσβαση σε credits, εργαλεία μάρκετινγκ και τεχνικές αξιολογήσεις.

Δημιουργία νέων προγραμμάτων για την υποστήριξή τους, όπως συναντήσεις με εξειδικευμένους Solutions Architects ή πρόσβαση σε πιστοποιήσεις μηχανικής μάθησης, ανάλυσης μεγάλων δεδομένων και ασφαλείας».

Ο ίδιος ενημέρωσε ότι είχε συνάντηση με τα στελέχη της Amazon Web Services στην Ελλάδα και συγκεκριμένα την κυρία Μαρίνα Σταυρακαντωνάκη (Public Policy Manager, Greece & Cyprus), τον κ. Βασίλη Κοτίτσα (Public Sector Lead Greece & Cyprus), τον κ. Νικηφόρο Μπότη (Solutions Architect, Greece & Cyprus) και την κυρία Κωνσταντίνη Ταγκοπούλου (Startup expert, Greece & Cyprus)».

Μ. Σταυρακαντωνάκη: Βάζουμε ένα λιθαράκι στο «χτίσιμο» μιας σύγχρονης, ψηφιακής Ελλάδας

Η Amazon Web Services (AWS) θέλει να συμμετάσχει ενεργά στη διαδικασία ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας μετά τα σημαντικά βήματα που γίνονται προς αυτή την κατεύθυνση, τόσο από τον ιδιωτικό τομέα όσο και από την ελληνική κυβέρνηση. «Κάθε επένδυση που δημιουργεί ευκαιρίες για περισσότερη καινοτομία βάζει ένα λιθαράκι στο «χτίσιμο» μιας σύγχρονης, ψηφιακής Ελλάδας που αξιοποιεί στο έπακρο τις δυνατότητες της τεχνολογίας» τονίζει χαρακτηριστικά σε συνέντευξή της στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η Μαρίνα Σταυρακαντωνάκη, Public Policy Manager, Greece & Cyprus, Amazon Web Services (AWS).

«Είναι πολύ ενθαρρυντικό να βλέπουμε ότι γίνονται σημαντικά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση, τόσο από τον ιδιωτικό τομέα όσο και από την ελληνική κυβέρνηση» σημειώνει η ίδια και αποκαλύπτει τη συμμετοχή της AWS ως Επίσημου Υποστηρικτή του Elevate Greece.

«Είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι για τη συμμετοχή μας ως Επίσημος Υποστηρικτής σε μια τόσο σημαντική πρωτοβουλία όπως το Elevate Greece» αναφέρει η κυρία Σταυρακαντωνάκη και γνωστοποιεί ότι «ως Επίσημος Υποστηρικτής του Elevate Greece, η AWS θα υποστηρίξει τις νεοφυείς επιχειρήσεις-μέλη του, παρέχοντάς τους πρόσβαση σε υπηρεσίες και πόρους που θα τους επιτρέψουν να καινοτομήσουν αλλά και να αναπτυχθούν ταχύτερα. Μέσω του προγράμματος AWS Activate, θα προσφέρει μονάδες (credits) για την κάλυψη του κόστους χρήσης υπηρεσιών AWS, τεχνική υποστήριξη και εκπαίδευση. Θα τους παρέχει επίσης πρόσβαση σε έναν αποκλειστικό διαδικτυακό χώρο, το Startup Loft, όπου οι ιδρυτές και προγραμματιστές θα μπορούν να παρακολουθήσουν επιχειρηματικές και τεχνικές συνεδρίες, εργαστήρια και άλλες συζητήσεις, καθώς και να λάβουν δωρεάν καθοδήγηση από τους ειδικούς σε τεχνικά και επιχειρηματικά θέματα. Οι εταιρείες B2B θα μπορούν, επίσης, να αξιοποιήσουν το δίκτυο συνεργατών AWS Partner Network, ενώ θα έχουν πρόσβαση σε credits, εργα-

λεία μάρκετινγκ και τεχνικές αξιολογήσεις. Επιπλέον, θα δημιουργηθούν νέα προγράμματα για την υποστήριξή τους, όπως συναντήσεις με εξειδικευμένους Solutions Architects ή πρόσβαση σε πιστοποιήσεις μηχανικής μάθησης, ανάλυσης μεγάλων δεδομένων και ασφαλείας».

«Οι ευκαιρίες για καινοτομία που παρουσιάζονται, είναι πολυάριθμες» υπογραμμίζει η Μαρίνα Σταυρακαντωνάκη.

Αναλυτικά η συνέντευξή έχει ως εξής:

Γιατί επενδύει στην Ελλάδα η Amazon Web Services (AWS);

Θέλουμε να συμμετάσχουμε ενεργά στη διαδικασία ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας, παρέχοντας υπηρεσίες cloud σε δημόσιους φορείς, εταιρείες και μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς. Δίνοντάς τους, έτσι, τη δυνατότητα να προσφέρουν περισσότερες και καλύτερες ψηφιακές υπηρεσίες στους πελάτες τους και τους Έλληνες πολίτες.

Κάθε επένδυση της AWS στοχεύει στην καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών μας. Έχουμε εδώ και χρόνια μια διαρκώς αναπτυσσόμενη πελατειακή βάση στην Ελλάδα, στην οποία παρέχουμε ακόμη καλύτερη υποστήριξη μέσω του γραφείου μας στην Αθήνα, που άνοιξε στις αρχές του 2021. Παράλληλα, επενδύουμε στη δημιουργία υποδομών, όπως η τοποθεσία Amazon Cloud Front Edge, χάρη στην οποία βελτιώσαμε σημαντικά την ασφαλή και γρήγορη πρόσβαση των Ελλήνων χρηστών σε online υπηρεσίες και περιεχόμενο. Στην ίδια κατεύθυνση, επελέγη η Ελλάδα για τη δημιουργία Τοπικής Ζώνης AWS (Local Zone). Πρόκειται για έναν τύπο υποδομής που φέρνει ορισμένες από τις πιο δημοφιλείς υπηρεσίες και εφαρμογές της AWS κοντά σε μεγάλες πόλεις και σε βιομηχανικά και τεχνολογικά κέντρα, όπου δεν υπάρχουν σήμερα data centers της AWS. Μάλιστα, η Ελλάδα είναι μία από τις 21 χώρες όπου θα δημιουργηθεί αυτό του είδους η υποδομή για πρώτη φορά εκτός ΗΠΑ.

Θεωρείτε ότι στρατηγικές επενδύσεις σαν αυτές, μπορούν να καταστήσουν την Ελλάδα περιφερειακό κόμβο τεχνολογίας;

Κάθε επένδυση που δημιουργεί ευκαιρίες για περισσότερη καινοτομία βάζει ένα λιθαράκι στο «χτίσιμο» μιας σύγχρονης, ψηφιακής Ελλάδας που αξιοποιεί στο έπακρο τις δυνατότητες της τεχνολογίας. Είναι πολύ ενθαρρυντικό να βλέπουμε ότι γίνονται σημαντικά βήματα προς αυτή την κατεύθυνση, τόσο από τον ιδιωτικό τομέα όσο και από την ελληνική κυβέρνηση.

Η δημιουργία της Τοπικής Ζώνης AWS είναι μία τέτοια επένδυση. Μέσω αυτής, οι κυριότερες υπηρεσίες της AWS θα παρέχονται τοπικά, πολύ κοντά στον τελικό χρήστη, ενώ ο χρόνος απόκρισης (latency) μίας εφαρμογής που «τρέχει» στο cloud ελαχιστοποιείται σε λιγότερα από 10 χιλιοστά του δευτερολέπτου. Ο συνδυασμός αυτός παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα για τη δημιουργία περιεχομένου πολυμέσων και ψυχαγωγίας, το livestreaming βίντεο, το gaming σε πραγματικό χρόνο, καθώς και για προσομοιώσεις και εφαρμογές επαγγελματικές και εικονικής πραγματικότητας (AR/VR) και μηχανικής μάθησης. Αλλά και για χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, για νοσοκομεία, για κρίσιμες υποδομές ενέργειας. Οι ευκαιρίες για καινοτομία που παρουσιάζονται είναι πολυάριθμες.

Ποιοι κλάδοι και δραστηριότητες ωφελούνται ουσιαστικά από το υπολογιστικό νέφος (cloud) και τη χρήση των υπηρεσιών της Amazon Web Services;

Η AWS είναι η πιο πλήρης και ευρέως χρησιμοποιούμενη πλατφόρμα cloud στον κόσμο. Προσφέρουμε στους πελάτες μας πάνω από 200 υπηρεσίες on-demand, pay-as-you-go, όπως αποθήκευση και ανάλυση δεδομένων, ανάπτυξη εφαρμογών σε mobile, web και social media περιβάλλον, εφαρμογές Internet of Things, υπηρεσίες που αξιοποιούν τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης και της μηχανικής μάθησης, σε συνδυασμό με προηγμένες λύσεις ασφαλείας.

Συνέχεια στη σελ 18

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ AMAZON WEB SERVICES ME ΤΟ ELEVATE GREECE

Μ. Σταυρακαντωνάκη: Βάζουμε ένα λιθαράκι στο «χτίσιμο» μιας σύγχρονης, ψηφιακής Ελλάδας

Συνέχεια από σελ 17

Οργανισμοί κάθε μεγέθους, όπως startups, ιδιωτικές επιχειρήσεις και οργανισμοί του δημόσιου τομέα, χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες AWS για να καινοτομούν αναπτύσσοντας εφαρμογές που είναι προσβάσιμες παγκοσμίως σε λίγα λεπτά, να γίνονται πιο ευελικοί και να διατηρούν χαμηλά τα κόστη λειτουργίας των πληροφοριακών συστημάτων τους. Για παράδειγμα, η Wind Hellas χρησιμοποιεί περισσότερες από 20 υπηρεσίες AWS. Η Beat χρησιμοποιεί το AWS Cloud για να παρέχει στους χρήστες ένα εξαιρετικά ελαστικό περιβάλλον με απόκριση 100 χιλιοστών του δευτερολέπτου, μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος συντήρησης και λειτουργίας της πλατφόρμας. Η DeepSea, μια εταιρεία διαχείρισης πλοίων που παρέχει σε ναυτιλιακές εταιρείες τη δυνατότητα παρακολούθησης και λήψης αποφάσεων αξιοποιώντας την τεχνική νοημοσύνη, αυτοματοποίησε μέσω του AWS Cloud χρονοβόρες εργασίες και ξεκλείδωσε νέες ευκαιρίες.

Η πολιτεία, όπως έχουν δηλώσει στελέχη της κυβέρνησης, διαθέτει πλέον, μέσω του Elevate Greece, μια σαφή και χαρτογραφημένη εικόνα του οικοσυστήματος καινοτομίας και έχει πλέον τη δυνατότητα να σχεδιάζει πολιτικές προσαρμοσμένες στις ειδικότερες ανάγκες του οικοσυστήματος των νεοφυών επιχειρήσεων. Η συνεργασία με την AWS σε ποιους τομείς θα βοηθήσει;

Είμαστε ιδιαίτερα ενθουσιασμένοι για τη συμμετοχή μας ως Επίσημος Υποστηρικτής σε μια τόσο σημαντική πρωτοβουλία, όπως το Elevate Greece. Η AWS θα υποστηρίξει τις νεοφυείς επιχειρήσεις-μέλη του, παρέχοντάς τους πρόσβαση σε υπηρεσίες και πόρους που θα τους επιτρέψουν να καινοτομήσουν αλλά και να αναπτυχθούν ταχύτερα. Μέσω του προγράμματος AWS

Activate, θα προσφέρουμε μονάδες (credits) για την κάλυψη του κόστους χρήσης υπηρεσιών AWS, τεχνική υποστήριξη και εκπαίδευση. Θα τους παρέχουμε επίσης πρόσβαση σε έναν αποκλειστικό διαδικτυακό χώρο, το Startup Loft, όπου οι ιδρυτές και προγραμματιστές μπορούν να παρακολουθήσουν επιχειρηματικές και τεχνικές συνεδρίες, εργαστήρια και άλλες συζητήσεις, καθώς και να λάβουν δωρεάν καθοδήγηση από τους ειδικούς μας σε τεχνικά και επιχειρηματικά θέματα. Οι εταιρείες B2B θα μπορούν, επίσης, να αξιοποιήσουν το δίκτυο συνεργατών AWS Partner Network, ενώ θα έχουν πρόσβαση σε credits, εργαλεία μάρκετινγκ και τεχνικές αξιολογήσεις. Επιπλέον, θα οργανώσουμε «Όρες Γραφείου» για να κατανοήσουμε καλύτερα τις ανάγκες των μελών του Elevate Greece και να προσφέρουμε νέα προγράμματα για την υποστήριξή τους, όπως συναντήσεις με εξειδικευμένους Solutions Architects ή πρόσβαση σε πιστοποιήσεις μηχανικής μάθησης, ανάλυσης μεγάλων δεδομένων και ασφαλείας.

Τι προσδοκά η Amazon Web Services από τη συνεργασία της με την Elevate Greece ή ενδεχομένως και με την Πολιτεία Καινοτομίας;

Στην AWS θέλουμε να είμαστε μέρος ενός οικοσυστήματος που προωθεί και προάγει την καινοτομία. Άλλωστε, μερικές από τις πιο επιτυχημένες και πολλά υποσχόμενες ελληνικές startups είναι πελάτες μας (π.χ. Beat, Omilia, Deepsea, Orfium), ενώ εξετάζουμε συνεχώς πιθανές συνεργασίες με καινοτόμες εταιρείες σε όλους τους κλάδους. Αξίζει να σημειωθεί ότι υποστηρίζουμε εδώ και πολλά χρόνια το τοπικό οικοσύστημα τεχνολογίας μέσω προγραμμάτων, όπως το AWS Activate που προσφέρει και το MyPortal.gr που εκπαιδεύει καθηγητές και φοιτητές στη χρήση και ανάπτυξη εφαρμογών στο AWS Cloud.

Θέλουμε να ενισχύσουμε τις ομάδες που οδηγούν τις εξελίξεις

και ανοίγουν νέους δρόμους στη χώρα μας και να βοηθήσουμε τους σημερινούς και μελλοντικούς πελάτες μας να αξιοποιήσουν το cloud για να παρέχουν καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες πέρα από τα ελληνικά σύνορα.

Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων - Elevate Greece

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Elevate Greece αποτελεί την πύλη εισόδου του οικοσυστήματος καινοτομίας της χώρας και έχει ως στόχο εκτός από τη χαρτογράφηση νεοφυών επιχειρήσεων, την υποστήριξη της ανάπτυξής τους, με απώτερο σκοπό την ανάδειξη ενός ισχυρού οικοσυστήματος καινοτομίας.

Η πρωτοβουλία ξεκινάει με την ψηφιακή πύλη μέσω της οποίας οι ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις μπορούν να υποβάλουν αίτηση για την επίσημη πιστοποίηση από την αρμόδια αρχή του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων και τη γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας (ΓΓΕΚ).

«Το Elevate Greece μέσα σε 15 μήνες έχει εξελιχθεί σε κάτι πολύ περισσότερο από μια πλατφόρμα» δήλωσε πρόσφατα ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Χρίστος Δήμας και πρόσθεσε ότι, εκτός από την επίσημη καταγραφή και χαρτογράφηση του οικοσυστήματος, το Elevate Greece εφαρμόζει δημόσιες και ιδιωτικές πολιτικές προς όφελος των επιχειρήσεων.

Ανάμεσα στις δράσεις αυτές είναι η θέσπιση κινήτρων για «επενδυτικούς αγγέλους», κίνητρα για την απόκτηση των μετοχών προαίρεσης (stock options), η δράση ΕΣΠΑ για την ενίσχυση της ρευστότητας των οφειλών επιχειρήσεων λόγω των επιπτώσεων της πανδημίας, η διοργάνωση των πρώτων βραβείων επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο της ΔΕΘ, καθώς και συμβουλευτικές υπηρεσίες και mentoring.

ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΝΕΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ-ΤΕΧΝΟΒΛΑΣΤΟΥΣ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΟ 2022 ΤΟ ΑΠΘ

Με τη δημιουργία τεσσάρων νέων εταιρειών-τεχνοβλαστών (spin-off), εκ των οποίων οι δύο ιδρύθηκαν ήδη και ισάριθμες θα μπουν στην αφετηρία τον Μάρτιο, κάνει «ποδαρικό» στο 2022 το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), ενώ μέσα στο πρώτο δίμηνο του έτους θα υπάρξουν εξελίξεις και γύρω από τα πολυαναμενόμενα βιομηχανικά διδακτορικά.

Οι εταιρείες-τεχνοβλαστοί του ΑΠΘ, που φέρνουν την ερευνητική παραγωγή του εγγύτερα στην αγορά, ανέρχονται σήμερα σε 11, με τη δημιουργία της πρώτης γενιάς τους να χρονολογείται από το 2007-2008 και την τέταρτη (γενιά) να κυφορείται φέτος. Παράλληλα, στο ΑΠΘ υπάρχουν αυτή τη στιγμή 83 ενεργά διπλώματα ευρεσιτεχνίας, κατοχυρωμένα κατά κύριο λόγο σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, αλλά όχι μόνο, αφού υπάρχουν πατέντες με πιθανό πεδίο δράσης σε ΗΠΑ, Καναδά, Ιαπωνία,

Κορέα, ακόμα και στην Κίνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω γνωστοποιήσε ο αντιπρύτανης Έρευνας και Δια Βίου Μάθησης του ΑΠΘ, Στράτος Στυλιανίδης, μιλώντας από το βήμα του 5ου Αναπτυξιακού Συνεδρίου, που διοργάνωσε διαδικτυακά το Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙΝΕΚΑ), σε συνεργασία με το MyPortal.gr και το «Πολιτικό Ημερολόγιο-Ατζέντα Θεσσαλονίκης».

Η μείωση της απόστασης μεταξύ ερευνητικής παραγωγής του πανεπιστημίου και αναγκών της αγοράς αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για το ΑΠΘ και σήμερα, όπως υπενθύμισε ο κ. Στυλιανίδης, το ένα τρίτο της έρευνας που υλοποιείται στο Αριστοτέλειο αφορά συνεργασίες με τη βιομηχανία.

Πάνω από 6.000 ερευνητικά έργα και τζίρος 300

εκατ. ευρώ σε μια πενταετία

Ο αντιπρύτανης Έρευνας του ΑΠΘ επανέλαβε ακόμα ότι την τελευταία πενταετία, στο ΑΠΘ υλοποιήθηκαν περίπου 6.000 ερευνητικά έργα, σε συνεργασία με περισσότερους από 1.000 εταίρους σε εθνικό και διεθνές επίπεδο, με τον σχετικό τζίρο να ανέρχεται συνολικά σε 300 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 60 εκατ. αφορούν μόνο το πανδημικό 2020.

Ο κ. Στυλιανίδης υπενθύμισε ακόμα το έργο που παράγεται στο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας και Καινοτομίας (ΚΕΔΕΚ) του ΑΠΘ, το οποίο φιλοξενεί 22 διεπιστημονικές ομάδες σε δύο κτίρια στην ανατολική Θεσσαλονίκη. Μεταξύ των εξαιρετικών αποτελεσμάτων της ερευνητικής εργασίας των ομάδων αυτών περιλαμβάνεται και η δημιουργία της ταχύτερης μνήμης RAM στον κόσμο.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΦΚΑ Όλες οι τοποθετήσεις στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων

Σε υψηλούς τόνους ξεκίνησε την Παρασκευή στην επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας, «Εκσυγχρονισμός του Ηλεκτρονικού Εθνικού Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης και άλλες διατάξεις για την κοινωνική ασφάλιση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Εργασίας, Κωστής Χατζηδάκης, κατηγόρησε για δογματισμό και λαϊκισμό την αντιπολίτευση, η οποία ζήτησε την απόσυρση του «αντισυνταγματικού νομοσχεδίου», όπως το χαρακτήρισε.

«Εμείς θέλουμε να δημιουργήσουμε ένα καινούργιο ΕΦΚΑ, πιο γρήγορο, πιο αποτελεσματικό, πιο φιλικό στους 6,5 εκατ. ασφαλισμένους. Η προτεραιότητά μας είναι ο ανυπεράσπιστος Έλληνας πολίτης. Εσείς είστε με τα δόγματα και τις συντηχνίες και εμείς με τους πολλούς, τους ανυπεράσπιστους πολίτες», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

Η αντιπολίτευση έκανε λόγο για «κυβέρνηση πελατειακών λογικών και αυταρχικών πρακτικών, που πλήττουν το δημόσιο συμφέρον καθώς και τον κοινωνικό χαρακτήρα του ΕΦΚΑ και της κοινωνικής ασφάλισης». Απαντώντας, ο υπουργός ανέτεινε ότι ο λαϊκισμός και ο δογματισμός της αντιπολίτευσης είναι αυτοί που πλήττει τη χώρα.

«Εσείς θα μείνετε με τα τροπάρια και εμείς θα κάνουμε τη μετarrύθμιση. Όπως κάναμε την παρέμβαση για τη διάσωση της ΔΕΗ, με τον ίδιο τρόπο θα προχωρήσουμε σε μια παρέμβαση ριζικού εκσυγχρονισμού του ΕΦΚΑ, με ρυθμίσεις κοινής λογικής για να αναταχθεί ο πιο προβληματικός οργανισμός της χώρας. Το νομοσχέδιο αυτό θέλει να αντιμετωπίσει τα μακροχρόνια προβλήματα του ΕΦΚΑ και να τον βάλει σε ράγες που θα τον οδηγήσουν προς τα εμπρός και θα τον κάνουν πιο φιλικό προς τους εργαζόμενους και προς τους συνταξιούχους», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης και συνέχισε:

«Αυτό που πλήττει το δημόσιο συμφέρον είναι ο λαϊκισμός σας. Και αυτό που πλήττει τον κοινωνικό χαρακτήρα της πολιτικής που εφαρμόζεται στην Ελλάδα, ήταν ο νόμος Κατρούγκαλου, που εσείς ψηφίσατε και εμείς τροποποιήσαμε. Είναι το μπάχαλο που δημιούργησε ο ΣΥΡΙΖΑ κατά την ενοποίηση του ΕΦΚΑ και οδήγησε σε 1.059.000 ασφαλιστικές εκκρεμότητες. Είναι οι απόψεις που εκφράζετε διαχρονικά και ακόμη περισσότερο σήμερα. Αυτές οι απόψεις και αυτή η πολιτική, είναι που ζημιώνουν τον ΕΦΚΑ, τους εργαζόμενους και τους συνταξιούχους. Αντίθετα, η πολιτική που πάμε να εφαρμόσουμε είναι πολιτική που πάει να βάλει σε άλλη τροχιά τα πράγματα και θα κάνει την κυβέρνηση να είναι στο τέλος της 4ετίας, εντάξει με τις δεσμεύσεις της για αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης και ειδικότερα του ΕΦΚΑ». Όπως τόνισε ο κ. Χατζηδάκης, το νομοσχέδιο βασίζεται σε τρεις άξονες:

-Πρώτον, στην κορήγηση κινήτρων και ελέγχων σε όλα τα επίπεδα.

-Δεύτερον, στην επιτάχυνση των μακρόσυρτων διαδικασιών που εμποδίζουν μεταξύ άλλων την έγκαιρη προμήθεια αναλώσιμων.

-Τρίτον, στην αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ.

«Δεν μπορεί να μείνει κανείς αδιάφορος απέναντι σε έναν οργανισμό που συγκεντρώνει το 48% των παραπόνων και των καταγγελιών του Δημοσίου. Από τη μια έχουμε προσπάθειες για ουσιαστικές αλλαγές στον ΕΦΚΑ και από την άλλη εμμονή στον λαϊκισμό και τα αραχνιασμένα δόγματα», επεσήμανε ο υπουργός Εργασίας.

Τέλος, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι, ήδη οι πιστοποιημένοι δικηγόροι και λογιστές έφθασαν στους 428 και θα προσληφθούν και άλλοι, ενώ στο επόμενο διάστημα θα εκδίδονται σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα οι συντάξεις. Κάλεσε δε, τους συνταξιούχους να απευθυνθούν σε αυτούς, τονίζοντας ότι «είναι δωρεάν και δεν τους κοστίζει τίποτα».

Οι θέσεις της αντιπολίτευσης

Έντονα επικριτική εμφανίστηκε η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ, Μαριλίζα Ξενογιαννακοπούλου, ζητώντας την απόσυρση του νομοσχεδίου, υποστηρίζοντας ότι είναι αντισυνταγματικό, αυταρχικό και απαράδεκτο.

«Το νομοσχέδιο αυτό είναι το τρίτο πλήγμα που φέρνει η κυβέρνηση Μητσοτάκη. Μετά τον αντιεργατικό νόμο και την κεφαλαιοποίηση της επικουρικής ασφάλισης, ανοίγεται το δρόμο για να εξυπηρετηθούν ιδιωτικά συμφέροντα, είτε σε ό,τι αφορά τις προμήθειες, είτε την ακίνητη περιουσία του ΕΦΚΑ. Είστε μια κυβέρνηση νεοφιλελεύθερη με πελατειακό πρόσωπο. Θέλετε να κομματικοποιήσετε τον ΕΦΚΑ», υπογράμμισε η γενική εισηγήτρια του ΣΥΡΙΖΑ.

Στη συνέχεια, υποστήριξε ότι είναι αντισυνταγματική και σκανδαλώδης η διάταξη για τις προσλήψεις γενικών διευθυντών και διευθυντών, ενώ σημείωσε πως «απαράδεκτο είναι και το μισθολογικό».

«Παραβιάζεται το Σύνταγμα. Ανοίγεται η κερκόπορτα στη δημόσια διοίκηση, καταργείται την διαφάνεια και την αξιοκρατία και μας πάτε σε πολύ σκοτεινές περιόδους. Διαμορφώνεται ένα πλέγμα πελατειακών σχέσεων. Έχει χάσει κάθε έννοια ο εκσυγχρονισμός», τόνισε.

Παράλληλα, η κ. Ξενογιαννακοπούλου χαρακτήρισε «μείζον θέμα» την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ, κατηγορώντας την κυβέρνηση ότι φτιάχνει μια εταιρία με καθαρά ιδιωτικά κριτήρια, εξαιρώντας όλους τους κοινωνικούς εταίρους, η οποία θα λειτουργεί ανεξέλεγκτα χωρίς κανένα έλεγχο και χωρίς λογοδοσία. «Είναι ένα νο-

μοσχέδιο που πλήττει το δημόσιο συμφέρον. Ζητούμε την απόσυρσή του, και δηλώνουμε ότι το καταψηφίζουμε», κατέληξε η κ. Ξενογιαννακοπούλου.

Αντίστοιχα, ο τομεάρχης Εσωτερικών του ΣΥΡΙΖΑ, Κώστας Ζαχαριάδης, κατηγόρησε τον κ. Χατζηδάκη ότι «είναι άνθρωπος των ειδικών αποστολών» ενώ άσκησε έντονη κριτική για τις «αδιαφανείς διαδικασίες προσλήψεων γενικών διευθυντών και διευθυντών με μισθούς, που θα φθάνουν 8000 ευρώ».

«Αυτό είναι ντροπή, αρπαγή, αυταρχισμός. Σπάτε τον δημοσιοϋπαλληλικό κώδικα. Αυτό είναι το Μαξίμου ΑΕ», ανέφερε ο κ. Ζαχαριάδης και κατέληξε: «Αυτοί οι άνθρωποι είναι ολετήρες και πρέπει να φύγουν. Και όσο ταχύτερα, τόσο καλύτερα για τη χώρα, τη κοινωνία, τους πολίτες».

Για «ένα ακόμα προκλητικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης Μητσοτάκη», μίλησε ο ειδικός αγορητής του ΚΙΝΑΛ, Γιώργος Μουλκιώτης, ζητώντας την απόσυρσή του, ενώ χαρακτήρισε «σκόπιμη προπαγάνδα» τους ισχυρισμούς του κ. Χατζηδάκη, ότι ο ΕΦΚΑ είναι «ο πιο προβληματικός οργανισμός του Δημοσίου». Μίλησε ακόμα για «διάταξη - ντροπή για προσλήψεις από τον ιδιωτικό τομέα με υψηλότατους μισθούς» ενώ έκανε λόγο για ρουσφετολογικές μετακινήσεις που αναπαράγουν το κράτος της Δεξιάς.

«Λοιδορεί η κυβέρνηση τους υπαλλήλους του ΕΦΚΑ. Όμως αυτοί, κάτω από άθλιες συνθήκες εξέδωσαν τις συντάξεις, και όχι οι μετακλητοί», είπε ο κ. Μουλκιώτης και πρόσθεσε: «Αυτή η δόξη μετarrύθμισή σας, είναι μεγάλο πλήγμα για τους ασφαλισμένους. Καθιερώνετε την αδιαφάνεια, την μεροληψία, παραχωρείτε την ακίνητη περιουσία του ΕΦΚΑ σε σπόνσορες της ΝΔ, η λογική σας είναι σαφώς πελατειακή, υπονομεύει το δημόσιο συμφέρον και τον δημόσιο χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης».

«Αυτή η κυβέρνηση δεν είναι μόνο νεοφιλελεύθερη, αλλά και κυβέρνηση διευθέτησης διαφόρων συμφερόντων πελατειακής λογικής, που γυρίζει την χώρα πολύ πίσω», κατέληξε ο κ. Μουλκιώτης.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κατωτής, έκανε λόγο για «νομοσχέδιο έκτρωμα» ζητώντας και αυτός την απόσυρσή του.

«Κινείστε σύμφωνα με τις δεσμεύσεις σας και θα υλοποιήσετε μέχρι τέλους τον σχεδιασμό σας για την πλήρη ιδιωτικοποίηση της ασφάλισης με ταχύτερες διαδικασίες, με λεηλασία της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ και ρίχνοντας τους υπαλλήλους του στο ανάθεμα», είπε ο κ. Κατωτής.

Συνέχεια στη σελ 20

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

Όλες οι τοποθετήσεις στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων

Συνέχεια από σελ 19

«Με το νομοσχέδιο εντείνεται τις διαδικασίες για περαιτέρω ιδιωτικοποίηση του ΕΦΚΑ, μετά το νόμο Κατρούγκαλου. Η τεράστια ακίνητη περιουσία του ΕΦΚΑ ανήκει στους ασφαλισμένους του που την έχουν πληρώσει. Εμείς λέμε, καμία πώληση και καμία παραχώρηση σε ιδιώτες. Εσείς θέλετε να την κάνετε Ανώνυμη Εταιρεία για να υλοποιήσετε τους σχεδιασμούς σας. Η βίαιη ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού, θα πνίξει τις συντάξεις και το ασφαλιστικό σύστημα στον αέρα», τόνισε και συμπλήρωσε: «Πυρήνας όλων των αντισσφαλιστικών νόμων είναι η πλήρης απαλλογία του κράτους από το ασφαλιστικό προς όφελος των μεγάλων ασφαλιστικών ομίλων». Είναι ντροπή και πρόκληση αυτά που κάνετε. Νομιμοποιείτε πάρτι στις προμήθειες, ξεπουλάτε ακίνητη περιουσία και παλεύετε για την κραυγαλέα ανάπτυξη. Οι εργαζόμενοι τώρα ξέρουν πόσο βρώμικα παίζετε», κατέληξε ο κ. Κατσώτης.

Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Μαρία Αθανασίου, επιφυλάχθηκε επί της αρχής, ενώ υποστήριξε ότι «ο ΕΦΚΑ, παραδίδεται στα ιδιωτικά συμφέροντα, μέσα από αδιαφανείς διαδικασίες εκποίησης της περιουσίας του και προσλήψεων 'γκόλντεν μπόι' από τον ιδιωτικό τομέα». Κατά τάχθηκε και στην ανάθεση και εκτέλεση δημοσίων συμβάσεων κατά παρέκκλιση, ενώ κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι συστήνει εταιρία για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ, η οποία θα λειτουργεί χωρίς κανένα έλεγχο και καμία λογοδοσία. Η ειδική αγορήτρια του ΜεΡΑ25, Μαρία Απατζίδα, έκανε λόγο για ένα νομοσχέδιο καταστροφικό, που θα οδηγήσει τον ΕΦΚΑ στην χρεοκοπία, για να επωφεληθούν τα ιδιωτικά συμφέροντα. Ταυτόχρονα κατηγορήσε την κυβέρνηση για δημιουργία κομματικού στρατού με υπέργουκους μισθούς και χωρίς λογοδοσία. Την αντίθεση της εξέφρασε η κα Απατζίδα και στην ανάθεση σε ιδιωτική εταιρία, της αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ, τόνιζοντας ότι «δεν προβλέπεται κανένας δημόσιος έλε-

γος, αλλά αντίθετα ανοίγει ο δρόμος για ανεξέλεγκτη διαχείριση της περιουσίας του».

Η κυβέρνηση προχωρά σε ένα ακόμα μεγάλο έγκλημα σε βάρος του ελληνικού λαού και εμείς θα είμαστε απέναντί της», κατέληξε.

Ο εισηγητής της ΝΔ

Ο γενικός εισηγητής της ΝΔ, Μιλτος Χρυσομάλλης, ανέτεινε ότι ο εκσυγχρονισμός του ΕΦΚΑ αποτελεί μονόδρομο, επισημαίνοντας ότι το 48% των παραπόνων των πολιτών για τη λειτουργία του Δημοσίου, αφορούν τον Οργανισμό αυτό.

«Το νομοσχέδιο απαντά στο πυρήνα των προβλημάτων του ΕΦΚΑ. Και είναι επιστροφή στην κοινή λογική των πραγμάτων που χάθηκε με τον νόμο Κατρούγκαλου, ο οποίος, με την κακοσχεδιασμένη ενοποίηση των ασφαλιστικών ταμείων, δημιούργησε κυκλώνα προβλημάτων που ταλαιπωρούν ακόμα τους πολίτες» υπογράμμισε ο κ. Χρυσομάλλης.

Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα συνεχιστεί σήμερα με ακρόαση εξωκοινοβουλευτικών φορέων.

ΤΡΑΙΝΟΣΕ: ΟΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ

Τρεις τρόπους αποζημίωσης όσων ταλαιπωρήθηκαν από την κακοκαιρία ανακοίνωσε η ΤΡΑΙΝΟΣΕ:

Είτε με μετρητά 1.000 ευρώ, είτε με κουπόνια απεριορίστως διάρκειας μεγαλύτερης αξίας κατά 150 ευρώ, είτε με κουπόνια αξίας 550 ευρώ και μετρητά 500 ευρώ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ ανακοίνωσε ότι προχωρά σε έκτακτη οικονομική στήριξη 1.000 ευρώ (και εναλλακτικά 1.150 ευρώ σε κουπόνι απεριορίστως διάρκειας ή 550 ευρώ σε κουπόνι απεριορίστως διάρκειας και 500 ευρώ μετρητά) σε πλήρη εξόφληση στους επιβάτες που επηρεάστηκαν από τη διακοπή των δρομολογίων στις 24 και 25 Ιανουαρίου.

Όπως τονίζει στην ανακοίνωσή της η εταιρεία, παρά το γεγονός

ότι η διαχείριση των υποδομών του σιδηροδρομικού δικτύου δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητές της η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. προχωρά στην αποζημίωση των επιβατών σε συνέχεια εισήγησης του υπουργείου Μεταφορών ως ένα επιπλέον μέτρο.

«Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. λυπάται για την αναστάτωση που προκλήθηκε στο επιβατικό κοινό, παρά τις προσπάθειές της να επιλύσει τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο: παροχή φιλοξενίας σε επιβάτες που δεν μπορούσαν να συνεχίσουν το ταξίδι τους, χρήση λεωφορείων ως εναλλακτικό μέσο, παροχή τροφίμων, όπου ήταν εφικτό», αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Ακόμη, επισημαίνεται ότι η εταιρεία διέθεσε πόρους για τον απε-

γκλωβισμό πολιτών από την Αττική Οδό, με δρομολόγηση ειδικού συρμού που λειτουργήσε από το απόγευμα της Δευτέρας μέχρι και το απόγευμα της Τρίτης, μεταξύ Αεροδρομίου και ΣΣ Λαρίσης, σε συνεννόηση με την Πολιτική Προστασία και το υπουργείο Μεταφορών.

Η εταιρεία έχει ήδη προχωρήσει στις αποζημιώσεις που απορρέουν από τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό Επιβατών 1371. Επίσης, μετά με τις εξαγγελίες του υπουργού Μεταφορών, και ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η διερεύνηση συνθηκών των συμβάντων, προγραμματίζεται έκτακτη οικονομική στήριξη σε κάθε επιβάτη των αμαεστοιχίων 54, 55, 56, 57 και 885.

ΔΩΔΕΚΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Σε περίπου 12 χιλιάδες ανέρχονται, σύμφωνα με πληροφορίες, οι αιτήσεις αποζημίωσης που υποβλήθηκαν στην εταιρεία «Αττική Οδός», για την ταλαιπωρία που υπέστησαν οι επιβάτες των εγκλωβισμένων αυτοκινήτων κατά τη διάρκεια της πρόσφατης

κακοκαιρίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πλατφόρμα έκλεισε στις 5 το απόγευμα της Παρασκευής και πλέον αρχίζει η επεξεργασία και ο έλεγχος των στοιχείων που δήλωσαν οι οδηγοί.

Κατά τις ίδιες πληροφορίες, στόχος είναι σε περίπου σε μια εβδομάδα να αρχίσουν οι πληρωμές των 2.000 ευρώ ανά αυτοκίνητο.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΤΟ ΚΠΙΣΝ ΩΣ ΠΡΟΤΥΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΑΙ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΚΑΙ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ»

Με αφορμή τη συμπλήρωση πέντε χρόνων από την παράδοσή του στην ελληνική Πολιτεία ως δωρεά από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ), το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ) παρουσιάζει ένα πλήθος εορταστικών εκδηλώσεων και δράσεων κατά τη διάρκεια πέντε ημερών από τις 19 έως τις 23 Φεβρουαρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Σάββατο 19 Φεβρουαρίου στις 18.00 στον Φάρο του ΚΠΙΣΝ διοργανώνεται μια συζήτηση, με ελεύθερη είσοδο για το κοινό, με θέμα το ΚΠΙΣΝ ως πρότυπο δημόσιου χώρου και σύμπραξης ιδιωτικού και δημόσιου τομέα.

Στη συζήτηση θα συμμετάσχει ο πρόεδρος του Ιδρύματος

Σταύρος Νιάρχος (ΙΣΝ), Ανδρέας Δρακόπουλος, η διευθύνουσα σύμβουλος του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ), Έλλη Ανδριοπούλου, ενώ προσκλήθηκαν να λάβουν μέρος ο πρωθυπουργός της χώρας Κυριάκος Μητσοτάκης και οι πρωθυπουργοί που ενεπλάκησαν με το έργο, από τη σύλληψη της ιδέας για τη δημιουργία του ΚΠΙΣΝ χρονολογικά έως και σήμερα, Κωνσταντίνος Α. Καραμανλής, Γιώργος Α. Παπανδρέου, Αντώνης Σαμαράς και Αλέξης Τσίπρας. Την παρουσία τους έχουν επιβεβαιώσει οι πρώην Πρωθυπουργοί Αντώνης Σαμαράς, ο οποίος θα εκπροσωπήσει και την κυβέρνηση, και Γεώργιος Α. Παπανδρέου, καθώς και εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ

Προεδρευτική Συμμαχία.

Τη συζήτηση θα συντονίσει ο Άρνης Κаланτιδής, Πολεοδόμος, Επισκέπτης Καθηγητής στο Manchester Metropolitan University στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Η είσοδος για το κοινό θα είναι ελεύθερη με ηλεκτρονική προεγγραφή στον ιστότοπο του ΚΠΙΣΝ snfcc.org όπου θα γίνει και ζωντανή αναμετάδοση της εκδήλωσης. Περισσότερες πληροφορίες μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα www.snfcc.org/5Years και στις σελίδες στα social media @SNFCC.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

- 1 Θαλάσσια Υδατοκαλλιέργεια**
[Marine Aquaculture (MA)]
και **Αλιεία Μικρής Κλίμακας** [Small Scale Fisheries (SSF)]
- 2 Θαλάσσια Βιοτεχνολογία**
[Marine Biotechnology]
- 3 Παράκτιος και Θαλάσσιος Τουρισμός**
[Coastal and Maritime Tourism]
- 4 Θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας**
[Marine Renewable Energy (MRE)]
- 5 Θαλάσσια Επιτήρηση**
[Maritime Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς
«ναυτιλομένους»:

hcmr.gr

prototype.tee.gr



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΔΙΚΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΗΝΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

14/02/2022

Αναμένεται η κατάθεση των προσφορών

Για αύριο 15 Φεβρουαρίου έχει οριστεί η κατάθεση προσφορών για τη μελέτη και κατασκευή των έργων βελτίωσης του οδικού άξονα Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο στο τμήμα Μπράλος - Άμφισσα, μήκους περίπου 25 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 285 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Για οδικά δημόσια έργα, προϋπολογισμού περίπου 1 δισ. ευρώ, με καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών εντός του Φεβρουαρίου, προετοιμάζεται η κατασκευαστική αγορά.

Με ενδιαφέρον αναμένεται αν για τα τέσσερα αυτά έργα θα προσέλθουν στη διαδικασία και μικρότερες εταιρείες, εκτός δηλαδή των ομίλων ΓΕΚΤέρνα, Ελλάκτωρ, Άβαξ, Μυτιληναίου και Intrakat, που το τελευταίο διάστημα έχουν πρωταγωνιστήσει στους διαγωνισμούς για τα έργα ΣΔΙΤ (Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα).

Για αύριο 15 Φεβρουαρίου έχει οριστεί η κατάθεση προσφορών για τη μελέτη και κατασκευή των έργων βελτίωσης του οδικού άξονα Λαμία - Ιτέα-Αντίρριο στο τμήμα Μπράλος-Άμφισσα, μήκους περίπου 25 χιλιομέτρων και προϋπολογισμού 285 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ (230,2 εκατ. χωρίς).

Στις 22 Φεβρουαρίου είναι προγραμματισμένη η κατάθεση η προσφορών στο πλαίσιο του διαγωνισμού για το έργο Ολοκλήρωση Λεωφόρου Κύμης στο τμήμα Αττική Οδός (Α/Κ Κύμης) έως Εθνική Οδό Α1 (Α/Κ Καλυφτάκη) προϋπολογισμού 434 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ). Ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται σε 320 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ) και στα τεύχη δημοπράτησης έχει περιληφθεί δικαίωμα προαίρεσης 32,5 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ).

Το αντικείμενο του έργου είναι οδοποιία μήκους 4,2 χλμ. με υπόγειο τμήμα περίπου 2,5 χλ. και στόχος είναι να αποσυμφορηθεί ο κόμβος της Αττικής Οδού στη Μεταμόρφωση.

Δίκτυο Εύβοιας

Την ίδια μέρα θα κατατεθούν προσφορές και για την παράκαμψη της Χαλκίδας και των Ψαχνών, έργο που χαρακτηρίζεται σημαντικής προτεραιότητας για την ολοκλήρωση του υπερτοπικού οδικού δικτύου της Εύβοιας και κατ' επέκταση για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας στην περιοχή αυτή.

Πρόκειται για έργο, συνολικού προϋπολογισμού (συμπεριλαμβανομένων των εξόδων για τη μετατόπιση των δικτύων κοινής ωφέλειας, εξόδων αρχαιολογίας) 210 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ) με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων. Ο προϋπολογισμός των κατασκευαστικών εργασιών ανέρχεται σε 125 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), ενώ στα τεύχη δημοπράτησης θα περιληφθούν δικαιώματα προαίρεσης για επιπλέον ποσό 85 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ) για τα οποία θα υπογραφούν ξεχωριστές συμβάσεις.

Επίσης στις 22 του τρέχοντος μηνός είναι προγραμματισμένο να κατατεθούν οι προσφορές για το τμήμα του ΒΟΑΚ, Νεάπολη Άγιος Νικόλαος, μήκους περίπου 14 χιλιομέτρων. Είναι προϋπολογισμού περίπου 145 εκατ. ευρώ και αφορά τη διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού. Θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, ως εκ τούτου η διαδικασία ανάθεσης του έργου θα πρέπει να «τρέξει» ώστε το έργο να ολοκληρωθεί το 2025.

ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΤΗΝ ΤΕΡΝΑ - ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 14

14/02/2022

ΕΡΓΟΣΕ: Διαγωνισμός για το Κιάτο-Ροδοδάφνη

Η κοινοπραξία ΤΕΡΝΑ - Μυτιληναίος ανακηρύχθηκε ως προσωρινή ανάδοχος του μειοδοτικού διαγωνισμού «Κατασκευή Συστήματος Ηλεκτροκίνησης κίνησης και Αντιθρομβικών Ηχοπετασμάτων στο Τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη», ενός εκ των τεσσάρων που διενήργησε η ΕΡΓΟΣΕ τον περασμένο Οκτώβριο-Νοέμβριο.

Το διοικητικό συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ αποφάσισε την κατακύρωση του έργου στους δύο ομίλους με μέση τεκμαρτή έκπτωση 18,34% και με συνολική προσφορά ύψους 55.366.115,92 ευρώ, ενώ ο διαγωνισμός ήταν αρχικού προϋπολογισμού 84 εκατ. ευρώ, με ΦΠΑ.

Υπενθυμίζεται ότι η ίδια κοινοπραξία είχε μειοδοτήσει και στον διαγωνισμό της ΕΡΓΟΣΕ για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο-Πάτρα, στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο, προϋπολογισμού 175 εκατ. ευρώ, με έκπτωση περίπου 8,3%.

Το συγκεκριμένο έργο, όπως και αυτό από το Κιάτο μέχρι τη Ροδοδάφνη, αφορούν την ολοκλήρωση κλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής του δικτύου Πειραιάς - Αθήνα - Κιάτο - Πάτρα.

ΚΑΒΑΛΑ: «ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΕΙ» Η ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΠΟΘΗΚΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

14/02/2022

Ξεμπλόκαρεν οι διαδικασίες του διαγωνισμού για ένα έργο στρατηγικής σημασίας, που αφορά την αποθήκευση φυσικού αερίου και θα εξασφαλίσει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Η Υποθαλάσσια Αποθήκη είναι το εξαντλημένο κοίτασμα φυσικού αερίου δυτικά της θάσου, βρίσκεται 11 χλμ. νότια του κοιτάσματος πετρελαίου του Πρίνου σε βάθος 1.700 μέτρων και μπορεί να μετατραπεί σε αποθηκευτική εγκατάσταση με εκμεταλλεύσιμο όγκο αερίου 530 εκατ. κυβικών μέτρων.

Ξεμπλόκαρε η στρατηγικής σημασίας επένδυση για την ασφαλεία του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, η Υποθαλάσσια Αποθήκη Φυσικού Αερίου (ΥΑΦΑ) Νότιας Καβάλας. Πρόκειται για το εξαντλημένο κοίτασμα φυσικού αερίου που βρίσκεται

δυτικά της θάσου στον κόλπο της Καβάλας. Καλύπτει έκταση 5 τετραγωνικών χιλιομέτρων και βρίσκεται 11χλμ. νότια του κοιτάσματος πετρελαίου του Πρίνου σε βάθος 1.700 μέτρων. Σύμφωνα με εκτιμήσεις απαιτούνται επενδύσεις της τάξεως των 400 εκατ. ευρώ προκειμένου να μετατραπεί σε αποθηκευτική εγκατάσταση με εκμεταλλεύσιμο όγκο αερίου 530 εκατ. κυβικών μέτρων και να λειτουργεί σε δύο κύκλους ετησίως με μέγιστο ρυθμό εξαγωγής 9 εκατ. κυβικών μέτρων ημερησίως. Η υποδομή βρίσκεται στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ με το Ταμείο να έχει ήδη τρέξει τις διαδικασίες διαγωνισμού παραχώρησης, ο οποίος βρίσκεται στο τελικό στάδιο της υποβολής δεσμευτικών προσφορών. Φινάλιστ είναι από τη μία μεριά το επενδυτικό σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ - Διαχειριστής Ελληνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) και από την άλλη η Energean που δραστηριοποιείται στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Η θυγατρική της τελευταίας, η Energean Oil & Gas, διαθέτει εδώ και χρόνια την άδεια εκμετάλλευσης του κοιτάσματος.

Η τελευταία φάση του διαγωνισμού όμως είχε κολλήσει στο γεγονός της μη έκδοσης από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας του κανονισμού τιμολόγησης της ΥΑΦΑ Ν. Καβάλας. Με το πλαίσιο αυτό ο νέος ιδιοκτήτης της υποδομής θα είναι σε θέση να εσπράττει τα έσοδα από την αποθήκευση και τη διαχείριση των ποσοτήτων φυσικού αερίου. Ταυτόχρονα θα μπορεί να υπολογίσει την απόσβεση των επενδύσεων που θα κάνει.

Η ΥΑΦΑ Ν. Καβάλας έχει ενταχθεί στα χρηματοδοτούμενα έργα της ΕΕ (PCI) καθώς θεωρείται υποδομή στρατηγικής σημασίας για την ενεργειακή ασφάλεια. Η χρησιμότητά της αναδειχθηκε με την τρέχουσα ενεργειακή κρίση. Όπως είχε κάνει γνωστό το περασμένο φθινόπωρο ο πρόεδρος της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Γιώργος Περιστερής, αν λειτουργούσε η συγκεκριμένη αποθήκη φυσικού αερίου οι καταναλωτές θα είχαν επίσης όφελος της τάξεως των 400 εκατ. ευρώ.

Κατά τη διάρκεια συνάντησης που πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή ανάμεσα στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα και τον πρόεδρο της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Αθανάσιο Δαγούμα, κατά τις πληροφορίες οριστικοποιήθηκε ο κανονισμός τιμολόγησης, ο οποίος και θα βγει σε δημόσια διαβούλευση από την Αρχή εντός της εβδομάδας. Κι έτσι φαίνεται ότι ο διαγωνισμός παραχώρησης της ΥΑΦΑ ξεμπλόκαρε.

ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ. Παράλληλα, σύμφωνα με πληροφορίες, το ελληνικό Δημόσιο φέρεται ότι έχει αποφασίσει και την τήρηση στρατηγικών αποθεμάτων ασφαλείας στην ΥΑΦΑ Ν. Καβάλας. Γεγονός που σηματοδοτεί ότι και το κράτος θα αναλάβει μέρος του κόστους της επένδυσης. Μέχρι πριν από τη συνάντηση της περασμένης εβδομάδας, οι πληροφορίες ήθελαν το κόστος της επένδυσης να αναλαμβάνουν κατά 50% οι χρήστες του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), κατά 35% η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του μηχανισμού χρηματοδότησης έργων κοινού ενδιαφέροντος και κατά 15% οι επενδυτές.

Συνέχεια στη σελ 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στη συνάντηση των Σκρέκα-Δαγούμα, σύμφωνα με πληροφορίες, εξετάστηκαν και προτάσεις του ΔΕΣΦΑ για έργα αναβάθμισης του ΕΣΦΑ και ιδίως της Β. Ελλάδας με δεδομένες τις εκτιμήσεις για αυξημένη ζήτηση και κατανάλωση του φυσικού αερίου κατά τα επόμενα χρόνια.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 60 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΔΑ ΔΙΑΝΟΜΗ Φ.Α.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 14

14/02/2022

Σε Καστοριά, Άργος Ορεστικό και Γρεβενά

Με ταχείς ρυθμούς εξελίσσεται η επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου της ΔΕΔΑ στη Δυτική Μακεδονία: Μετά την έναρξη των έργων για την έλευση του φυσικού αερίου στη Φλώρινα στο τέλος του 2021, στη γραμμή της αφετηρίας μπαίνουν και τα σχετικά έργα σε Καστοριά, Άργος Ορεστικό και Γρεβενά, στο πλαίσιο των οποίων θα κατασκευαστούν συνολικά 157 χιλιόμετρα δικτύου με ορίζοντα ολοκλήρωσης το τέλος του 2023. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΔΑ Μάριο Τσάκα, οι επενδύσεις που θα γίνουν μέσα από τα έργα της ΔΕΔΑ συνολικά στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας -συμπεριλαμβανομένης της Φλώρινας και της ευρύτερης περιοχής της Πτολεμαΐδας και της Κοζάνης Ξεπερνούν τα 60 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό, θα κατασκευαστούν συνολικά 360 χλμ. δικτύου και θα γίνουν περισσότερες από 12.000 συνδέσεις οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών καταναλωτών.

Τα έργα σε Καστοριά, Γρεβενά και Άργος Ορεστικό είναι προϋπολογισμού 18,5 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ) και χρηματοδοτούνται από ίδια κεφάλαια της ΔΕΔΑ και πόρους από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δυτικής Μακεδονίας του ΕΣΠΑ 2014-2020

Η ΔΕΔΑ υλοποιεί ένα από τα μεγαλύτερα projects επέκτασης δικτύων διανομής φυσικού αερίου στην Ευρώπη, έχοντας δημοπρατήσει έργα ύψους 300 εκατ. ευρώ, μεγάλο μέρος εκ των οποίων έχουν συμβασιοποιηθεί και εκτελούνται, στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας- Θράκης, Στερεάς Ελλάδας και τώρα στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της εταιρείας για την περίοδο 2021-2025 προβλέπει την έλευση του φυσικού αερίου σε 36 πόλεις της χώρας με 2.000 νέα χιλιόμετρα δικτύου και περισσότερες από 170.000 νέες συνδέσεις καταναλωτών. Την ίδια στιγμή, η ΔΕΔΑ έχει αναλάβει πρωτοβουλίες για το «πρασίνισμα» των υποδομών της ώστε να είναι έτοιμες για τη διανομή νέων αερίων καυσίμων με ελάχιστο έως μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα, όπως το βιομεθάνιο και το υδρογόνο. Στο πλαίσιο αυτό, η εταιρεία κατέθεσε πρόσφατα στη ΡΑΕ αίτηση άδειας διανομής βιομεθανίου για να υλοποιήσει τα πρώτα πιλοτικά έργα στις Σέρρες και την Ημαθία την περίοδο 2022-2023.

ΕΦΙΑΛΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

14/02/2022

Trafigura: Προς πλήρη εξάντληση έως το 2024

Την περασμένη εβδομάδα η τιμή του αλουμινίου έφθασε σε νέο υψηλό 13,5 ετών, στα 3.333 δολάρια ο τόνος, και όλες οι προβλέψεις δείχνουν ακόμη μεγαλύτερα άλματα τους επόμενους μήνες.

Η πρόβλεψη μπορεί να μοιάζει εξωπραγματική, αλλά προέρχεται από τον όμιλο Trafigura, τον μεγαλύτερο trader εμπορευμάτων στον κόσμο: Ο κολοσσός του κλάδου προειδοποιεί ότι η παγκόσμια αγορά μπορεί να «στεγνώσει» εντελώς από αλουμίνιο μέσα στην επόμενη διετία, καθώς οι τρέχουσες βαθιές ελλείψεις εις είναι πιθανό να οδηγήσουν σε πλήρη εξάντληση των αποθεμάτων του βασικού μετάλλου έως τις αρχές του 2024. Η ζήτηση για αλουμίνιο, το οποίο χρησιμοποιείται ως πρώτη ύλη σχεδόν στα πάντα, από τη συσκευασία τροφίμων έως την παραγωγή αυτοκινήτων και αεροπλάνων, έχει εκτοξευτεί μετά τα lockdowns της πανδημίας, ενώ η παράλληλη ενεργειακή κρίση σε Ευρώπη και Κίνα έχει περιορίσει δραματικά την προσφορά. Η τάση αυτή, η οποία δεν δείχνει σημάδια ανάσχεσης, οδηγεί τις τιμές σε αλλεπάλληλα ρεκόρ, με τη διαρκή άνοδο στο κόστος ενός από τα βασικά μέταλλα ευρείας χρήσης να εξελίσσεται και σε βασική πηγή τροφοδοσίας του παγκόσμιου πληθωρισμού.

Την περασμένη εβδομάδα, έπειτα από τρία διαδοχικά νέα ρεκόρ, η τιμή του αλουμινίου έφθασε σε νέο υψηλό 13,5 ετών, στα 3.333 δολάρια ο τόνος, καθώς μέσα σε μόλις πέντε ημέρες κατέγραψε κέρδη 5%, ενώ όλες οι προβλέψεις δείχνουν ακόμη μεγαλύτερα άλματα τους επόμενους μήνες.

«Το στόρι της αγοράς αλουμινίου είναι απλώς ένα στόρι ασυγκράτητης ανόδου» δήλωσε στο Bloomberg ο Φίλιπ Μίλερ, επικεφαλής του κλάδου αλουμινίου της Trafigura, τονίζοντας: «Μπορεί να δούμε ακόμη και παραβολικά άλματα στην τιμή όσο εξαντλούνται τα αποθέματα».

Στενότητα προσφοράς

Βασικός τροφοδότης αυτής της πορείας είναι οι αλλεπάλληλες διακοπές παραγωγής σε μεγάλες μονάδες εξόρυξης αλουμινίου στην Ευρώπη και την Κίνα, καθώς το κερνητικό ενεργειακό κόστος καθιστά ασύμφορη τη λειτουργία τους. Ταυτόχρονα τα αποθέματα εξαντλούνται ραγδαία και είναι ενδεικτικό ότι την περασμένη εβδομάδα υπήρξε για πρώτη φορά ύστερα από τρία χρόνια μεταφορά αποθεμάτων από την Ασία στο ευρωπαϊκό LME. Η μεταφορά αυτή αύξησε τα

αποθέματα του EME κατά 42%, στους 595.000 τόνους, όμως οι αναλυτές επισημαίνουν πως πρόκειται για κινήσεις που παρέχουν μόνον προσωρινές λύσεις και σε καμία περίπτωση δεν μπορούν να εξισορροπήσουν την παγκόσμια προσφορά και ζήτηση.

Η Trafigura αποφεύγει να δώσει συγκεκριμένη εκτίμηση για το πού θα φθάσουν εντέλει οι τιμές, όμως ο Μίλερ προειδοποιεί πως η στενότητα προσφοράς που τροφοδοτεί το ράλι διαρκείας θα γίνει ακόμη πιο έντονη τα επόμενα χρόνια. Ήδη από τότε που εκδηλώθηκε η πανδημία μέχρι σήμερα οι τιμές του αλουμινίου έχουν υπερδιπλασιαστεί, ενώ τα αποθέματα τόσο του LME όσο και του χρηματιστηρίου εμπορευμάτων της Σαγκάης βρίσκονται στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2008. Σύμφωνα με τον Μίλερ, για να καλυφθεί στοιχειωδώς η ζήτηση, πρέπει να ανοίξουν νέα ορυχεία και στην Ευρώπη και στην Ασία, προοπτική όμως που δεν φαίνεται πιθανή άμεσα. «Το έλλειμμα προσφοράς διευρύνεται με τέτοια ταχύτητα που, σε ρεαλιστικούς όρους, δεν μπορεί να υπάρξει λύση» λέει ο Μίλερ στο Bloomberg.

Νέο κύμα ανατιμήσεων

Το πανάκριβο αλουμίνιο απειλεί να φέρει νέο κύμα ανατιμήσεων σε ευρεία γκάμα καταναλωτικών ειδών, την ώρα που ήδη οι λογαριασμοί της ενέργειας βρίσκονται σε ιστορικά ύψη, όπως και οι τιμές βασικών τροφίμων. Συνολικά οι πρώτες ύλες, από τον χαλκό έως τα φοινικέλαια, εκτινάσσονται εδώ και μήνες, με τις μεγάλες επενδυτικές τράπεζες της Wall Street να προβλέπουν ότι το σπирάλ ανόδου της αγοράς εμπορευμάτων θα διαρκέσει για χρόνια. Ειδικά για το αλουμίνιο δεν είναι μόνον η Trafigura που στέλνει σήμα «έκρηξης». Η Goldman Sachs βλέπει την τιμή του αλουμινίου να φθάνει στα 4.000 δολάρια ο τόνος μέσα στους επόμενους δώδεκα μήνες εν μέσω «άνευ προηγούμενου» στενότητας προσφοράς. Την περασμένη δεκαετία τα δεκάδες νέα ορυχεία της Κίνας αποτέλεσαν εγγύηση για την ισορροπία της παγκόσμιας προσφοράς και ζήτησης. Με το Πεκίνο, όμως, να επιχειρεί πλέον ταχεία μείωση των εκπομπών ρύπων, οι αναλυτές προεξοφλούν ότι η -βασισμένη στον άνθρακα- βιομηχανία αλουμινίου της Κίνας δεν έχει άλλα περιθώρια για αύξηση της παραγωγής της. «Οι παραγωγοί της Δύσης αύξησαν ελάχιστα την παραγωγή τους τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια. Άρα το ερώτημα είναι ποιο μπορεί να είναι το κίνητρο για να το κάνουν τώρα» προσθέτει ο Μίλερ, εξηγώντας την πρόβλεψη για πλήρη εξάντληση των αποθεμάτων αλουμινίου την επόμενη διετία.