

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2319

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2022

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

64 δις ευρώ εκταμίευσε στα κράτη μέλη η Κομισιόν στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας - Η 1η εξαμηνιαία έκθεση για τις χρηματοδοτικές πράξεις του NextGenerationEU καταδεικνύει μεγάλη ζήτηση για δανεισμό - Ταχύτητα η καταβολή των ποσών: Εντός 6 εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση των νομικών διαδικασιών

Σελ 1 και 5

Παραλήφθηκαν και οι 18 συρμοί για το Μετρό της συμπρωτεύουσας - Κ. Καραμανλής: Είμαστε αποφασισμένοι να παραδώσουμε στην Θεσσαλονίκη το μετρό που περιμένει τόσα χρόνια

Σελ 1 και 6

Συνέχεια μελετών και εργασιών για συντήρηση και αποκατάσταση του κοίλου του Αρχαίου Θεάτρου Δωδώνης - Πράσινο φως από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο

Σελ 3

Νέες χρηματοδοτήσεις έργων υποδομής στην Κέρκυρα και την Περιφέρεια Ιονίων

Σελ 7

Σχέδιο «Agora Athens»: Ανοίγει ο δρόμος για την αναβάθμιση της εμπορικής αγοράς σε Πλάκα και Μοναστηράκι - Δρομολογείται ανοιχτός αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το re-branding στην «καρδιά» της πόλης

Σελ 8

Προτεραιότητα η υλοποίηση του εγκαρπίσματος της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου - Τι συζητήσαν σε συνάντηση οι ηγέτες των δύο χωρών - Το θέμα στο επίκεντρο και της Συνόδου ΕΕ-Αφρικανικής Ένωσης

Σελ 9

1 στις 5 εταιρείες δεν βρίσκει εξειδικευμένα στελέχη Πληροφορικής

Σελ 10

Το ΕΚ ενέκρινε τη μεταρρύθμιση των τελών για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές - Επέκταση των νέων κανόνων σε λεωφορεία, ημιφορητά και επιβατικά αυτοκίνητα

Σελ 11

Goldman Sachs: Ισχυρές οι προοπτικές των ελληνικών τραπεζών

Σελ 12, 13

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ - Τι επώθησε στη Βουλή

Σελ 14

ΥΠΑΑΤ: 4,6 εκατ. για έργο άρδευσής της ΔΕΥΑ Θέρμης Θεσσαλονίκης

Σελ 15

31 Δήμοι δεν έχουν εντάξει ούτε ένα έργο στο πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» - Τι συζητήθηκε στη συνεδρίαση του ΔΣ της ΚΕΔΕ

Σελ 16

Πράσινη Συμφωνία: Πάνω από 110 εκατ. ευρώ σε έργα για το περιβάλλον και το κλίμα

Σελ 17, 18

Προβληματισμός για τις πιθανές επιπτώσεις της ρωσο-ουκρανικής κρίσης στις ελληνικές επιχειρήσεις

Σελ 19, 20

ΕΕ: Νέα βήματα που ενισχύουν τον ηγετικό ρόλο της ΕΕ στην προστασία των ωκεανών

Σελ 22

BLUE Prototype by ΤΕΕ, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών για τη θαλάσσια οικονομία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23, 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### 64 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

-Η 1<sup>η</sup> εξαμηνιαία έκθεση για τις χρηματοδοτικές πράξεις του NextGenerationEU καταδεικνύει μεγάλη ζήτηση για δανεισμό - Ταχύτητα η καταβολή των ποσών: Εντός 6 εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση των νομικών διαδικασιών

Την πρώτη εξαμηνιαία έκθεσή της σχετικά με το χρηματοδοτικό πρόγραμμα NextGenerationEU, η οποία καλύπτει το διάστημα Ιούνιος-Δεκέμβριος 2021 δημοσίευσε χθες η Επιτροπή. Η έκθεση αναλύει βασικά στατιστικά στοιχεία για τον δανεισμό στο πλαίσιο του NextGenerationEU, όπως τα συνολικά κεφάλαια που άντλησε η Επιτροπή για το πρόγραμμα το 2021 (71 δις. ευρώ σε μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση) και τα συνολικά κεφάλαια που εκταμίευσε στα κράτη μέλη στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (64 δις. ευρώ) και σε άλλα προγράμματα στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της ΕΕ. Αξιοσημείωτη είναι η μεγάλη ζήτηση για δανεισμό στο πλαίσιο του NextGenerationEU.

Επιθυμώντας να επιταχύνουν την ανάκαμψη της Ευρώπης από την πανδημία του κορονοϊού, οι επενδυτές έδειξαν έντονο ενδιαφέρον για το πρόγραμμα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, υπερκαλύπτοντας από 7 έως 14 φορές τα βιβλία παραγγελιών. Έτσι η Επιτροπή μπόρεσε να ολοκληρώσει

με πολύ ευνοϊκούς όρους τις συναλλαγές στο πλαίσιο του NextGenerationEU για το 2021, επιτυγχάνοντας τελικά μέσο κόστος χρηματοδότησης ως και 0,14 %. Πέρα από όλες τις άλλες επιτυχίες του προγράμματος, η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι όλα τα ποσά που οφειλονταν στα κράτη μέλη το 2021 καταβλήθηκαν γρήγορα, σε λιγότερο από 6 εργάσιμες ημέρες από την ολοκλήρωση των αναγκαίων νομικών διαδικασιών. Σχολιάζοντας την έκθεση, ο αρμόδιος Επίτροπος Προϋπολογισμού και Διοίκησης κ. Γιοχάνες Χαν, δήλωσε: «Η σημερινή έκθεση επιβεβαιώνει την πρωτοποριακή επιτυχία του χρηματοδοτικού προγράμματος NextGenerationEU. Τα οφελή αυτών των ισχυρών επιδόσεων θα περάσουν στα κράτη μέλη που λαμβάνουν επιχορηγήσεις και δάνεια στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποδεικνύοντας τι μπορεί να επιτύχει η ευρωπαϊκή αλληλεγγύη». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΑΝ ΟΙ 18 ΣΥΡΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Κ. Καραμανλής: Είμαστε αποφασισμένοι να παραδώσουμε στην Θεσσαλονίκη το μετρό που περιμένει τόσα χρόνια

Ολοκληρώθηκε η παραλαβή των συρμών που θα εξυπηρετούν τη βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης, από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό ως το Σταθμό Νέα Ελβετία, σύμφωνα με το υποέργο Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω ανάρτησής του στο Twitter ο υπουργός ανέφερε: «Ολοκληρώσαμε την παραλαβή των συρμών για το μετρό Θεσσαλονίκης που θα εξυπηρετούν τη βασική γραμμή του έργου, από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό ως το Σταθμό Νέα Ελβετία.

Οι 18 αυτοί συρμοί, είναι πλήρως αυτοματοποιημένοι και εξοπλισμένοι με συστήματα υψηλής τεχνολογίας, ώστε να διασφαλίζεται η άριστη λειτουργία τους, αλλά και η αναβαθμισμένη εμπειρία μετακίνησης και η ασφάλεια των επιβατών.

Παράλληλα συνεχίζουμε με εντατικούς ρυθμούς τα δοκιμαστικά δρομολόγια που ξεκινήσαμε πριν λίγους μήνες. Είμαστε αποφασισμένοι να παραδώσουμε στην Θεσσαλονίκη το μετρό που περιμένει τόσα χρόνια. Το μετρό που τις αξίζει». Αναλυτικά στη σελ 5

### ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΛΟΥ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ

Πράσινο φως από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο

Την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για τη συνέχιση του προγράμματος μελετών και εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης του κοίλου του Αρχαίου Θεάτρου Δωδώνης παρέχει το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) κατά την πρόσφατη συνεδρίασή του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερωθεί χθεσινή ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, τα μέλη του ΚΑΣ ενέκριναν την προμελέτη-πλαίσιο του μεσαίου κοίλου του θεάτρου και την προμελέτη συντήρησης

και αποκατάστασης του Α' διαζώματος. Η εκπόνηση της μελέτης-πλαισίου του μεσαίου κοίλου βασίστηκε στην αποτίμηση των εργασιών αποκατάστασης του κάτω κοίλου, στην εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εικοσαετή ενασχόληση με το μνημείο, στη συστηματική παρατήρηση, τεκμηρίωση και καταγραφή της εξέλιξης της παθολογίας του θεάτρου. Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΤΕΕ/ΤΚΜ - ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ



Το ΤΕΕ/ ΤΚΜ διοργανώνει διαδικτυακή εκδήλωση με τίτλο « Κεντρική Μακεδονία 2022 : Έτος Ανασυγκρότησης και Δημιουργίας», που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη 23 Φεβρουαρίου 2022 και ώρα 18:30**.

Για το πρόγραμμα της εκδήλωσης:

<http://tkm.tee.gr/events-new/teetkm-zoom-23022022/>

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί ζωντανά στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.youtube.com/watch?v=n00oU2Pi5TQ>

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ METAVERSE

Η Ελληνοαμερικανική Ένωση διοργανώνει στις **21 Φεβρουαρίου 2022 (18.30 – 20.30)** μία δωρεάν διαδικτυακή συνάντηση με θέμα: Metaverse – The Next Big Thing, όπου οι instructors του Certificate in Digital Marketing της Ένωσης θα εξηγήσουν τι είναι το Metaverse, θα μιλήσουν σχετικά με τις νέες δυνατότητες που υπόσχεται και με το πώς να μπορεί να προσεγγιστεί επιχειρηματικά.

Ερωτήματα που θα καλυφθούν είναι: - Τι είναι το Metaverse - Ποιες ευκαιρίες γεννά - Νέες τεχνολογίες που αξιοποιεί- Τι σημαίνει αυτό για τις επιχειρήσεις - Τι σημαίνει όλο αυτό για τον οικονομικό τομέα - Πως η εξέλιξη των δημοσίων σχέσεων και επικοινωνίας στο νέο πλαίσιο του Metaverse καθιστούν τα Intelligent Relations πιο επίκαιρα από ποτέ.

Το Meetup απευθύνεται σε επαγγελματίες του marketing & των πωλήσεων, σε επιχειρηματίες τους ενδιαφέρει να ενημερωθούν για τα νέα δεδομένα στη ψηφιακή επιχειρηματικότητα και το διαδικτυακό που φέρνει το Metaverse. Αφορά επίσης όσους θέλουν να ασχοληθούν επαγγελματικά με το digital marketing, ώστε να ενημερωθούν για τις τάσεις που αλλάζουν στο χώρο της Online επιχειρηματικότητας καθώς επίσης και σε απόφοιτους αντίστοιχων σχολών Διοίκησης, Τεχνολογίας και Marketing.

<https://www.eventbrite.com/e/metaverse-the-next-big-thing-tickets-27093337907>

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>24 Φεβρουαρίου 2022</b>	Διαδικτυακή Εκδήλωση: Αιολική Ενέργεια και κυκλική οικονομία - Ανακύκλωση ανεμογεννητριών	ΕΛΕΤΑΕΝ
<b>16 - 18 Μαρτίου 2022</b>	Διεθνής έκθεση World Smart Energy Week Japan	Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας της Ελλάδος στο Τόκιο

## «BLUE ECONOMY FORUM II: THE GREEN-BLUE RECOVERY AND THE UN OCEAN DECADE»

Το Ινστιτούτο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Δημοσίου Δικαίου (European Public Law Organization - EPLo) σε συνεργασία με το Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, συνδιοργανώνουν την **Τρίτη 22 Φεβρουαρίου 2022**, συνέδριο σε υβριδική μορφή με τίτλο «Blue Economy Forum II: The Green-Blue Recovery and the UN Ocean Decade» προκειμένου να συμβάλουν στην υιοθέτηση μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη και εξέλιξη της θαλάσσιας οικονομίας.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και υποστηρίζεται από την πρωτοβουλία για τη Δεκαετία των Ωκεανών των Ηνωμένων Εθνών (UN Ocean Decade).

Στο συνέδριο θα γίνει συζήτηση για την πολιτική που ακολουθείται για την προστασία των Ωκεανών και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, για την ανάδειξη των γαλάζιων και πράσινων πρωτοβουλιών για την Μεσόγειο, την κλιματική διπλωματία, για την βιώσιμη διαχείριση στους λιμένες και τις μεταφορές καθώς και για τις βιώσιμες μεταφορές και τη ναυτιλία. Ακόμα, θα αναλυθούν ζητήματα που αφορούν τις υδατοκαλλιέργειες και την αλιεία, η θαλάσσια ρύπανση από το πλαστικό και η ανάπτυξη νέων γαλάζιων τεχνολογιών. Τέλος, το συνέδριο θα κινηθεί γύρω από τη βιώσιμη γαλάζια οικονομία και την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ.

Ειδικότερα, θα συζητηθούν οι γαλάζιες επενδύσεις και η περίπτωση της Ελλάδας, η ανανεώσιμη ενέργεια από θαλάσσιες πηγές, η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, των μαρινών και της παράκτιας οικονομίας με έμφαση στη βιωσιμότητα, ενώ συζήτηση θα γίνει για το μέλλον της εργασίας και τη διάσταση του φύλου στη γαλάζια οικονομία.

Τις εργασίες του συνεδρίου θα τιμήσουν με ομιλίες τους ο

υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ιωάννης Πλακιάτσικς, ο Ευρωπαίος Επίτροπος για το Περιβάλλον, τους Ωκεανούς και την Αλιεία, Virginijus Sinkevičius, ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Άδωνις Γεωργιάδης, ο υπουργός Τουρισμού, Βασίλης Κικίλιας, ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Αμυράς, ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Ιωάννης Τσακίρης, η υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος της Μασαχουσέτης, Kathleen A. Theocharides, ο διευθυντής του EPLo, καθηγητής Σπυριδών Φλογαίτης, ο διευθυντής του Ινστιτούτου Βιώσιμης Ανάπτυξης του EPLo, Σπύρος Κουβέλης και ειδικοί στο ζήτημα της γαλάζιας οικονομίας από τον χώρο της δημόσιας διοίκησης, της ναυτιλίας, της ακαδημαϊκής κοινότητας και των επιχειρήσεων.

Εγγραφές: <https://www.blueeconomy.gr/page/2023508/save-your-seat>  
Περισσότερες Πληροφορίες: <https://www.blueeconomy.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ Και έκτακτες ενισχύσεις των δήμων για αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, εξήγγειλε ο υπουργός Εσωτερικών

Στην ανατίμηση που προκαλεί το ενεργειακό κόστος και την πίεση που δέχονται οι δήμοι της χώρας στα λειτουργικά έξοδα αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών Στέλιος Πέτσας κατά τη συνάντησή του χτες με τη δήμαρχο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων νήσων Μερóπη Υδραίου, επισημαίνοντας πως «πολύ σύντομα θα ξεκινήσει έκτακτη χρηματοδότηση προκειμένου να μπορέσουν οι δήμοι να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα».

«Η Τοπική Αυτοδιοίκηση, όπως και όλοι οι πολίτες της χώρας, δέχεται πίεση από την ανατίμηση που προκαλεί το εισαγόμενο ενεργειακό κόστος. Σύντομα σε συνεργασία με την ΚΕΔΕ και το υπουργείο Οικονομικών θα μπορέσουμε να ενισχύσουμε με έκτακτη χρηματοδότηση τους δήμους, να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα που έχουν οι εταιρείες ύδρευσης και αποχέτευσης των δήμων, από την άποψη του ενεργειακού κόστους, αλλά και οι σχολικές επιτροπές για τα σχολεία μας. Επομένως, σε συνεργασία, βάζουμε όλοι «πλάτη» να ξεπεράσουμε μία δύσκολη συγκυρία γιατί η ενόπτη είναι αυτή που μετράει για να έχουμε πραγματικά αυτό που θέλουμε, μια καλύτερη ζωή για όλους», τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών.

Παράλληλα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πέτσας, κατά την επίσκεψή στο δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων νήσων, εξήγγειλε έργα ύψους περίπου 14.000.000 ευρώ τα οποία εντάχθηκαν για τον Δήμο μέσω του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», ενώ μίλησε και για επιπλέον χρηματοδοτήσεις έργων. «Αυτά είναι έργα τα οποία αποτελούν την αρχή και θα συνεχι-

στούν με έργα όπως ο βιολογικός καθαρισμός του Αχιλλείου, το οποίο εντάσσεται μέσα σε ένα ευρύτερο σχεδιασμό αναβάθμισης των υποδομών του νησιού ύψους 19.000.000 ευρώ», είπε ενώ επισήμανε και την ανακατασκευή και συντήρηση των σχολικών υποδομών των ΕΠΑΛ στην Κέρκυρα, καθώς και τη στήριξη του υπουργείου στη νέα σχολική μονάδα που αναμένεται να διεκπεραιωθεί στο Κοντόκαλι.

«Σε έναν τόπο κατ' εξοχήν τουριστικό και έναν τόπο πολιτισμού, όπως είναι η Κέρκυρα, βάλουμε πολύ γερά θεμέλια για έργα επί ωφελείας της τοπικής κοινωνίας και όλου του νησιού», δήλωσε η δήμαρχος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων νήσων, Μερóπη Υδραίου.

### Συνάντηση με την περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων

Πρώτος σταθμός των επισκέψεων του κ. Πέτσας ήταν η έδρα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων όπου είχε συνάντηση με την περιφερειάρχη Ρόδη Κράτσα- Τσαγκαροπούλου.

Τα θέματα που απασχόλησαν τη συνάντηση ήταν οι φυσικές καταστροφές και οι αποζημιώσεις των πληγέντων, οι εργασίες πρόληψης που αναμένεται να γίνουν από την Περιφέρεια και το αναπτυξιακό μέρος της συνεργασίας της Περιφέρειας με το υπουργείο Εσωτερικών, όπως είναι το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων όπως εξελίσσεται σήμερα, αλλά και τις προοπτικές του στο εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών μετά τη πέρας της συνάντησης στάθηκε ιδιαίτερα στην άμεση αποκατάσταση των

«πληγών», όπως τις χαρακτήρισε, που προκλήθηκαν από τις πρόσφατες καταστροφές που έπληξαν το νησί.

«Ενημερώθηκα για τα ζητήματα που έχουν να κάνουν για την αποζημίωση των επιχειρήσεων. Δεσμεύομαι ότι τα θέματα που έχουν να κάνουν με την αποκατάσταση και την πληρωμή της προκαταβολής των ανθρώπων αυτών θα λυθούν άμεσα, μέσα στις επόμενες εβδομάδες και όχι τους επόμενους μήνες» τόνισε, ενώ ανέφερε ότι το δεύτερο θέμα που θα δει για τις φυσικές καταστροφές, με τους δήμαρχους του νησιού, είναι τι έγινε με τα φυσικά πρόσωπα.

Παράλληλα ο κ. Πέτσας εξήγγειλε την έκτακτη επιπλέον χρηματοδότηση για την ανάπλαση έργων της Περιφέρειας Ιονίων νήσων, τη χρηματοδότηση έργων ανάδειξης των νησιών του Ιονίου, αλλά και την ένταξη, αρχές Μαρτίου του έργου του ψηφιακού μετασχηματισμού της Περιφέρειας, ύψους περίπου 3.000.000 ευρώ

«Ο κ. Υπουργός έδειξε ενδιαφέρον και για τα μεγάλα αλλά και για τα μικρά ζητήματα της Περιφέρειάς μας και θα έχουμε την ευκαιρία κατά την περιοδεία του στο νησί να δούμε και άλλα ζητήματα που έχουν να κάνουν με έργα στα οποία συνέβαλλε το υπουργείο εσωτερικών και άλλα που χρειάζονται τη στήριξη του», δήλωσε η περιφερειάρχης.

Κατά τη διήμερη επίσκεψή του στο νησί, ο κ. Πέτσας θα επισκεφθεί τους δήμους Νότιας και Βόρειας Κέρκυρας, ενώ θα κάνει αυτοψία σε έργα τα οποία έχουν ολοκληρωθεί ή βρίσκονται σε εξέλιξη στο νησί.

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ Η ΝΕΑ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ - ΤΟ ΟΝΟΜΑ ΤΟΥ ΜΙΚΗ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ ΘΑ ΔΩΣΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Όλα είναι έτοιμα πλέον, για τα εγκαίνια της νέας πεζογέφυρας στη λεωφόρο Μεσογείων, στο ύψος της οδού Ευαγγελιστρίας. Ο Δήμος Αγίας Παρασκευής ολοκλήρωσε το έργο, το οποίο θεωρείται κομβικής σημασίας για την καθημερινότητα όλων των πολιτών. Στόχος είναι η παροχή, πλέον, της μέγιστης δυνατής ασφάλειας

των πεζών και η όσο το δυνατόν μείωση των ατυχημάτων, καθώς επρόκειτο για ένα οδικό σημείο του άξονα της Μεσογείων, όπου έχουν καταγραφεί πολλά ατυχήματα κατά το παρελθόν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα εγκαίνια θα πραγματοποιηθούν την ερχόμενη Τρίτη (22/2) στις 7:00 μ.μ. και επιθυμία της δημοτικής

Αρχής είναι να δοθεί στην πεζογέφυρα το όνομα του Μίκη Θεοδωράκη. Για τον λόγο αυτό, στο αμέσως επόμενο Δημοτικό Συμβούλιο, ο δήμαρχος Βασίλης Ζορμπάς θα καταθέσει προς ψήφιση τη συγκεκριμένη πρόταση.

## Η ΕΛΕΝΗ ΒΡΕΤΤΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ CHIEF STRATEGY & IR OFFICER ΣΤΗΝ LAMDA DEVELOPMENT

Τον διορισμό της Ελένης Βρεττού στη θέση της Chief Strategy & IR Officer στην Lamda Development, από την 01.05.2022, ανακοίνωσε η εταιρεία, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελένη Βρεττού έχει πάνω από 20 χρόνια εμπειρία στον τραπεζικό τομέα τόσο στην Ελλάδα όσο και το εξωτερικό. Έως σήμερα ήταν μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής της Τράπεζας Πειραιώς ως Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Chief of Corporate and Investment

Banking. Προηγουμένως, είχε επιτελικές θέσεις στον πολυεθνικό όμιλο της HSBC στην Ελλάδα και το Ηνωμένο Βασίλειο, ενώ έχει εργαστεί παλαιότερα και στους τομείς του Risk και M&A στην Αμερική. Έχει πτυχίο Bachelor of Science in Economics από το The Wharton School του University of Pennsylvania.

Η Ελένη Βρεττού, αναφέρεται στην ανακοίνωση, διαθέτει τη διεθνή εμπειρία και τις δεξιότητες που απαιτούνται για τον αναβαθ-

μισμένο ρόλο του IR και της ευρύτερης στρατηγικής προκειμένου να ανταποκριθεί στις αυξανόμενες ανάγκες της εταιρείας, και υπογραμμίζεται ότι θα συμβάλει σημαντικά στην προώθηση του έργου του Ελληνικού στην επενδυτική κοινότητα στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 64 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

**Η 1η εξαμηνιαία έκθεση για τις χρηματοδοτικές πράξεις του NextGenerationEU καταδεικνύει μεγάλη ζήτηση για δανεισμό Ταχύτατη η καταβολή των ποσών: Εντός 6 εργάσιμων ημερών από την ολοκλήρωση των νομικών διαδικασιών**

Την πρώτη εξαμηνιαία έκθεσή της σχετικά με το χρηματοδοτικό πρόγραμμα NextGenerationEU, η οποία καλύπτει το διάστημα Ιούνιος-Δεκέμβριος 2021 δημοσίευσε χθες η Επιτροπή. Η έκθεση αναλύει βασικά στατιστικά στοιχεία για τον δανεισμό στο πλαίσιο του NextGenerationEU, όπως τα συνολικά κεφάλαια που άντλησε η Επιτροπή για το πρόγραμμα το 2021 (71 δισ. ευρώ σε μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση) και τα συνολικά κεφάλαια που εκταμίευσε στα κράτη μέλη στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (64 δισ. ευρώ) και σε άλλα προγράμματα στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της ΕΕ. Αξιοσημείωτη είναι η μεγάλη ζήτηση για δανεισμό στο πλαίσιο του NextGenerationEU.

Επιθυμώντας να επιταχύνουν την ανάκαμψη της Ευρώπης από την πανδημία του κορονοϊού, οι επενδυτές έδειξαν έντονο ενδιαφέρον για το πρόγραμμα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, υπερκαλύπτοντας από 7 έως 14 φορές τα βιβλία παραγγελιών. Έτσι η Επιτροπή μπόρεσε να ολοκληρώσει με πολύ ευνοϊκούς όρους τις συναλλαγές στο πλαίσιο του NextGenerationEU για το 2021, επιτυγχάνοντας τελικά μέσο κόστος χρηματοδότησης ως και 0,14 %. Πέρα από όλες τις άλλες επιτυχίες του προγράμματος, η Επιτροπή επιβεβαίωσε ότι όλα τα ποσά που οφειλόνταν στα κράτη μέλη το 2021 καταβλήθηκαν γρήγορα, σε λιγότερο από 6 εργάσιμες ημέρες από την ολοκλήρωση των αναγκαίων νομικών διαδικασιών.

Σχολιάζοντας την έκθεση, ο αρμόδιος Επίτροπος Προϋπολογισμού και Διοίκησης κ. Γιοχάνες Χαν, δήλωσε: «Η σημερινή έκθεση επιβεβαιώνει την πρωτοποριακή επιτυχία του χρηματοδοτικού προγράμματος NextGenerationEU. Τα οφέλη αυτών των ισχυρών επιδόσεων θα περάσουν στα κράτη μέλη που λαμβάνουν επιχορηγήσεις και δάνεια στο πλαίσιο του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποδεικνύοντας τι μπορεί να επιτύχει η ευρωπαϊκή αλληλεγγύη».

### 5 Δισ. EUR επιπλέον για να στηριχθεί η ανάκαμψη της Ευρώπης

Σημειώνεται ότι την περασμένη εβδομάδα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συγκέντρωσε επιπλέον κεφάλαια ύψους 5 δισ. EUR στο πλαίσιο του NextGenerationEU εξ' ονόματος της ΕΕ. Η πρώτη κοινοπρακτική έκδοση ομολόγων του 2022 ήταν μία ακόμη επιτυχία: Με ημερομηνία λήξης στις 6 Ιουλίου 2021, το 30ετές ομόλογο - που έλαβε τη μορφή αύξησης σε υφιστάμενο ομόλογο της ΕΕ - ανεβάζει τη συνολική χρηματοδότηση που συγκεντρώνεται στο πλαίσιο του προγράμματος σε 78,5 δισ. EUR. Όπως επισημάνθηκε σε σχετική ανακοίνωση, η εξέλιξη θα βοηθήσει να διατηρηθεί η δυναμική της ανάκαμψης της Ευρώπης από την πανδημία COVID-19.

Το ομόλογο υπερκαλύφθηκε σχεδόν 13 φορές, επιτυγχάνοντας συνολικό βιβλίο προσφορών 64,1 δισ. EUR. Αυτή η έντονη ζήτηση επέτρεψε στην Επιτροπή να τοποθετήσει το ομόλογο με πολύ ευνοϊκούς όρους τιμολόγησης, γεγονός που μαρτυρεί τη μεγάλη εμπιστοσύνη των επενδυτών στο πρόγραμμα NextGenerationEU.

Η Επιτροπή συμπλήρωσε την έκδοση αυτή με ένα επιπλέον πενταετές ομόλογο ύψους 2,2 δισ. EUR για τη χρηματοδότηση δανείων αντιστήριξης προς την Πορτογαλία στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EMXS).

Σύμφωνα με τη δήλωση του Επίτροπου Προϋπολογισμού και Διοίκησης κ. Γιοχάνες Χαν «η συμφωνία αντικατοπτρίζει τη νέα ισχύ της ΕΕ ως εκδότη. Εκτελέσαμε συναλλαγή αναφοράς με ευνοϊκούς όρους, γεγονός που αποτελεί εξαιρετικό επίτευγμα. Σε αυτή τη βάση, η Επιτροπή θα συνεχίσει να στηρίζει τα κράτη μέλη στις προσπάθειές τους να αμβλύνουν τις συνέπειες της πανδημίας και να ανοικοδομήσουν τις οικονομίες τους πάνω σε περισσότερο ψηφιακά και πιο βιώσιμα θεμέλια».

Χρησιμοποιώντας κονδύλια που έχουν ήδη συγκεντρωθεί στο πλαίσιο του NextGenerationEU, η Επιτροπή κατέβαλε πληρωμές ύψους 65 δισ. EUR περίπου στο πλαίσιο του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας σε ορισμένα κράτη μέλη. Στα τέλη Δεκεμβρίου 2021, 7 και πλέον δισ. EUR έχουν διατεθεί περαιτέρω για τη στήριξη άλλων προγραμμάτων της ΕΕ που είναι καίριας σημασίας για την επιτυχή πορεία της Ευρώπης προς την ψηφιακή και την πράσινη μετάβαση.

Πρόκειται για την έκτη κοινοπρακτική συναλλαγή που εκτελεί η Επιτροπή στο πλαίσιο του NextGenerationEU. Αν συνηγορηθούν τα 2,5 δισ. EUR που συγκεντρώθηκαν για το πρόγραμμα μέσω δημοπρασίας ομολόγων τον Ιανουάριο, η Επιτροπή, με τη συμφωνία αυτή, φθάνει τα 7,5 δισ. EUR, ενώ ο συνολικός στόχος χρηματοδότησης για το πρώτο εξάμηνο του 2022 ανέρχεται σε 50 δισ. EUR.

Όπως ορίζεται στο χρονοδιάγραμμά της εκδόσεων για το πρώτο εξάμηνο του έτους, η Επιτροπή προτίθεται να εκτελέσει άλλες τέσσερις κοινοπρακτικές συναλλαγές μεταξύ Μαρτίου και Ιουνίου 2022. Οι κοινοπρακτικές συναλλαγές θα συμπληρωθούν από περαιτέρω μηνιαίες δημοπρασίες ομολόγων της ΕΕ. Η βραχυπρόθεσμη χρηματοδότηση θα συνεχίσει επίσης να συγκεντρώνεται με δύο δημοπρασίες της ΕΕ ανά μήνα, παρέχοντας στην Επιτροπή πρόσθετη ευελιξία για την κάλυψη των αναγκών της σε πληρωμές.

### Τεχνικό μέρος

Το 30ετές ομόλογο φέρει τοκομερίδιο 0,7 % και είχε απόδοση με διακράτηση έως τη λήξη 1,021 %, παρέχοντας περιθώριο 29 μονάδων βάσης σε σχέση με τις μέσες πράξεις ανταλλαγής, που ισοδυναμεί με 61,5 μονάδες βάσης πάνω από το 30ετές Bund που λήγει τον Αύγουστο του 2050 και με -10,6 μονάδες βάσης σε σύγκριση με το 30ετές OAT που λήγει τον Μάιο του 2050.

Το τελικό βιβλίο προσφορών ήταν 64,1 δισ. EUR, γεγονός που σημαίνει ότι η έκδοση του ομολόγου υπερκαλύφθηκε 13 σχεδόν φορές.

### Ομόλογο ΕΜΧΣ

Το 5ετές ομόλογο φέρει τοκομερίδιο 0,25 % και είχε απόδοση με διακράτηση έως τη λήξη 0,31 %, παρέχοντας περιθώριο -23 μονάδων βάσης σε σχέση με τις μέσες πράξεις ανταλλαγής, που ισοδυναμεί με 32,5 μονάδες βάσης πάνω από το 5ετές Bund που λήγει τον Οκτώβριο του 2026 και με 16,0 μονάδες βάσης σε σύγκριση με το 5ετές OAT που λήγει τον Μάιο του 2026.

Το τελικό βιβλίο προσφορών ήταν 19,2 δισ. EUR, γεγονός που σημαίνει ότι η έκδοση του ομολόγου υπερκαλύφθηκε 8 και πλέον φορές. Συνηγούμενες της συναλλαγής αυτές ήταν οι Citi, J.P. Morgan, Nordea, Société Générale and UniCredit.

Υπενθυμίζεται ότι το NextGenerationEU είναι ένα προσωρινό μέσο που προσφέρει 800 και πλέον δισ. EUR για τη στήριξη της ανάκαμψης της Ευρώπης από την πανδημία του κορονοϊού και για την οικοδόμηση μιας πιο πράσινης, πιο ψηφιακής και πιο ανθεκτικής Ευρώπης. Για τη χρηματοδότηση του NextGenerationEU, η Επιτροπή θα δανειστεί περίπου 800 δισ. EUR σε τρέχουσες τιμές στις κεφαλαιαγορές έως το τέλος του 2026. Από το σύνολο αυτό, 723,8 δισ. EUR θα διατεθούν στο πλαίσιο του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας. Επιπλέον 83,1 δισ. EUR θα στηρίξουν βασικά προγράμματα της ΕΕ.

Για να συγκεντρώσει την αναγκαία χρηματοδότηση υπό τις καλύτερες δυνατές συνθήκες της αγοράς, η Επιτροπή εφαρμόζει διαφοροποιημένη στρατηγική χρηματοδότησης. Η στρατηγική αυτή συνδυάζει τη χρήση διαφορετικών τεχνικών χρηματοδότησης με μια ανοικτή και διαφανή επικοινωνία με τους συμμετέχοντες στην αγορά. Τούτο διευκολύνει την απορρόφηση του προγράμματος χρηματοδότησης από την αγορά, ενώ παράλληλα παρέχει στην Επιτροπή την ικανότητα να αντιδρά γρήγορα σε κάθε αναταραχή της αγοράς.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΛΗΦΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΟΙ 18 ΣΥΡΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΣΥΜΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

**Κ. Καραμανλής: Είμαστε αποφασισμένοι να παραδώσουμε στην Θεσσαλονίκη το μετρό που περιμένει τόσα χρόνια**

Ολοκληρώθηκε η παραλαβή των συρμών που θα εξυπηρετούν τη βασική γραμμή του μετρό Θεσσαλονίκης, από τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό ως το Σταθμό Νέα Ελβετία, σύμφωνα με το υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Κώστα Καραμανλή.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω ανάρτησής του στο Twitter ο υπουργός ανέφερε: «Ολοκληρώσαμε την παραλαβή των συρμών για το μετρό Θεσσαλονίκης που θα εξυπηρετούν τη βασική γραμμή του έργου, από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό ως το Σταθμό Νέα Ελβετία.

Οι 18 αυτοί συρμοί, είναι πλήρως αυτοματοποιημένοι και εξοπλισμένοι με συστήματα υψηλής τεχνολογίας, ώστε να διασφαλίζεται η άριστη λειτουργία τους, αλλά και η αναβαθμισμένη εμπειρία μετακίνησης και η ασφάλεια των επιβατών.

Παράλληλα συνεχίζουμε με εντατικούς ρυθμούς τα δοκιμαστικά δρομολόγια που ξεκίνησαμε πριν λίγους μήνες. Είμαστε αποφασισμένοι να παραδώσουμε στην Θεσσαλονίκη το μετρό που περιμένει τόσα χρόνια. Το μετρό που της αξίζει».

Υπενθυμίζεται ότι την περασμένη Παρασκευή, μιλώντας σε συνέδριο στη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Καραγιάννης είχε επισημάνει ότι εντός των ημερών θα λάβει χώρα και ο διαγωνισμός ΣΔΙΤ που αφορά τον Ιδιώτη-Φορέα λειτουργίας του μετρό της πόλης. Επίσης, είχε επισημάνει ότι προκηρύχθηκε και διαγωνισμός για 15 νέους συρμοί για το δίκτυο του Μετρό Θεσσαλονίκης για τη βασική γραμμή και για την επέκτασή της προς Καλαμαριά.

Όπως έχει εξάλλου επισημάνει επανειλημμένως ο κ. Καραμανλής, το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης συνεχίζεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα και στο τέλος του 2023 θα παραδοθεί στην πόλη σε πλήρη λειτουργία. Νέα ώθηση στις εργασίες έδωσε και η πρόσφατη απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, το οποίο επέτρεψε τη συνέχιση και την ολοκλήρωση της απόσπασης των αρχαιοτήτων από τον σταθμό «Βενιζέλου», απορρίπτοντας το αίτημα πολιτών και φορέων της πόλης για «πάγωμα» των εργασιών, εκτιμώντας ότι η διαδικασία αυτή

δεν θα προκαλέσει ανεπανόρθωτη βλάβη στις αρχαιοτήτες, όπως υποστήριξαν οι προσφεύγοντες.

Τέλος, σημειώνεται ότι προχθές ο Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) άναψε το «πράσινο φως» στην προγραμματική σύμβαση για την υλοποίηση του έργου του τερματικού σταθμού της Νέας Ελβετίας και απομένει πλέον η έγκρισή του από τα θεσμικά όργανα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό προβλέπεται η δημιουργία πρότυπου πολυτροπικού Σταθμού Μετεπιβίβασης αστικής συγκοινωνίας στον τερματικό σταθμό της βασικής γραμμής μετρό «Νέα Ελβετία», η δίανοιξη της οδού Μιχ. Ψελλού από τον ανισόπεδο κόμβο με την οδό Θεσσαλονίκης - Μουδιανών έως την οδό Παπαναστασίου και η διαμόρφωση των εκατέρωθεν σε αυτή υφιστάμενων, ατελών σήμερα, κόμβων.

## ΒΟΥΛΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΜΑΛΑΙΣΙΑ, ΙΝΔΙΑ

Κατά πλειοψηφία εγκρίθηκαν από την επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής οι συμφωνίες αεροπορικών υπηρεσιών της Ελλάδας με τη Μαλαισία και την Ινδία.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος, αναφερόμενος στις δύο συμφωνίες, είπε ότι έχουν στόχο την ανάπτυξη των διμερών σχέσεων στον τομέα των αεροπορικών υπηρεσιών αλλά ρυθμίζουν και θέματα καθιέρωσης και λειτουργίας διεθνών αεροπορικών γραμμών, και δίνουν τη δυνατότητα εκμετάλλευσης της αγοράς, από τους αερομεταφορέας των δύο πλευρών, μέσω σημείων σύνδεσης και σε προορισμούς, πέραν της Ελλάδας και των αντίστοιχων χωρών. «Όσο πιο γρήγορα υλοποιούνται αυτές οι συμφωνίες τόσο πιο γρήγορα έχει όφελος η χώρα, οι πολίτες», είπε ο κ. Παπαδόπουλος και πρόσθεσε ότι θα εξυπηρετηθεί ο τουρισμός, η εμπορευματική κίνηση και τα αεροπορικά συμφέροντα που έχει η Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εισηγητής της ΝΔ Κωνσταντίνος Κόλλιας τάχθηκε υπέρ της έγκρισης των δύο συμφωνιών, λέγοντας ότι θα είναι ιδιαίτερα επωφελείς για την Ελλάδα, ιδιαίτερα στον οικονομικό τομέα. Ο Βουλευτής ανέφερε ότι προβλέπεται διορισμός μιας ή περισσότερων αεροπορικών εταιρειών, από κάθε χώρα, για την εκτέλεση τακτικών διεθνών αεροπορικών δρομολογίων μεταξύ Ελλάδας, Μαλαισίας, Ινδίας και ότι δίνονται σημαντικές δυνατότητες εκμετάλλευσης της αγοράς, μέσω

συμφωνιών εμπορικής συνεργασίας.

Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης, αν και επισήμανε ότι το κόμμα του θα ψηφίσει τις δύο συμφωνίες, δήλωσε επιφύλαξη για την ολομέλεια προκειμένου να έχει τη δυνατότητα να τοποθετηθεί και στην Ολομέλεια. Όπως άλλωστε επισήμανε, οι δύο συμφωνίες είναι προϊόν διπλωματικής και πολιτικής συνεργασίας, της προηγούμενης κυβέρνησης. Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ αναφέρθηκε στην ΑΓΙΑ (Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας) και τον ρόλο της στα ζητήματα των αερομεταφορών και των ελέγχων που σχετίζονται με την ασφάλεια, σημειώνοντας ότι το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, πρέπει να δώσει απαντήσεις για την αναδιοργάνωση της ΑΓΙΑ και τη δυνατότητα της να διενεργήσει με επάρκεια αυτούς τους ελέγχους.

Ο ειδικός αγορητής του Κινήματος Αλλαγής Χρήστος Γκόκας, που δήλωσε επιφύλαξη για την ολομέλεια, προκειμένου το κόμμα του να έχει δικαίωμα λόγου, είπε ότι οι δύο συμβάσεις κινούνται σε θετική κατεύθυνση, αναμένεται να εξυπηρετήσουν καλύτερα τις μεταφορές επιβατών και τις εμπορικές μεταφορές ενώ θα ενισχύσουν και τον τουρισμό. Ο κ. Γκόκας αναφέρθηκε επίσης στα θέματα ασφάλειας, και τόνισε ότι θα πρέπει να εξαντλούνται όλες οι διατάξεις και πρότυπα που έχουν θεσπιστεί και από τον διεθνή οργανισμό πολιτικής αεροπορίας αλλά και την ΕΕ και από τα ίδια τα συμβαλλόμενα μέρη.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Ιωάννης Δελής δήλωσε ότι κατα-

ψηφίζει τις δύο συμφωνίες και πρόσθεσε ότι εξυπηρετούν κατ' αρχάς τα συμφέροντα των αεροπορικών εταιρειών και μερίδα του εμπορικού κεφαλαίου. Τόνισε επίσης ότι το ελληνικό κράτος αναλαμβάνει την προετοιμασία και το άνοιγμα των επιχειρηματικών πεδίων στις μεταφορές, το εμπόριο, στον τουρισμό και μεριμνά και εγγυάται για την κερδοφορία ελληνικών επιχειρηματικών ομίλων στο εξωτερικό και μεριμνά για την τήρηση των κανόνων του κεφαλαιστικού ανταγωνισμού, στο συγκεκριμένο κλάδο.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος, που επίσης δήλωσε επιφύλαξη, κάλεσε την κυβέρνηση να απαντήσει αν η συμφωνία σχετίζεται στο άνοιγμα του τουρισμού, στη βάση πιέσεων από τη FRAPORT, ώστε να αυξήσει τις αφίξεις της.

Ο ειδικός αγορητής του ΜέΡΑ25 Γιώργος Λογιάνης, δήλωσε επιφύλαξη για την ολομέλεια, είπε ότι είναι συμφωνίες των ανοιχτών ουρανών, και υπογράμμισε ότι για το ΜέΡΑ25 είναι κρίσιμα τα ζητήματα αεροπορικής ασφάλειας και των αρμοδίων εποπτικών αρχών. Υπογράμμισε εξάλλου ότι το κόμμα του δεν είναι αντίθετο σε τέτοιες συμφωνίες, είναι όμως αντίθετο στην ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων και στο ξεπούλημα βασικών υποδομών, όπως έπραξαν οι μνημονιακές κυβερνήσεις.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΙΛΟΥ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΔΩΔΩΝΗΣ

#### Πράσινο φως από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο

Την ομόφωνη θετική γνωμοδότησή του για τη συνέχιση του προγράμματος μελετών και εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης του κοίλου του Αρχαίου Θεάτρου Δωδώνης παρέχει το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (ΚΑΣ) κατά την πρόσφατη συνεδρίασή του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει χθεσινή ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, τα μέλη του ΚΑΣ ενέκριναν την προμελέτη-πλαίσιο του μεσαίου κοίλου του Θεάτρου και την προμελέτη συντήρησης και αποκατάστασης του Α' διαζώματος.

Η εκπόνηση της μελέτης-πλαισίου του μεσαίου κοίλου βασίστηκε στην αποτίμηση των εργασιών αποκατάστασης του κάτω κοίλου, στην εμπειρία που αποκτήθηκε κατά την εικοσαετή ενασχόληση με το μνημείο, στη συστηματική παρατήρηση, τεκμηρίωση και καταγραφή της εξέλιξης της παθολογίας του Θεάτρου. Μέσα από αυτήν τη διαδικασία οριοθετούνται η επιθυμητή έκταση του έργου, η χρονική ιεράρχηση των εργασιών, καθώς και πρόγραμμα συμπληρωματικών ερευνών και μελετών που ενδεχομένως θα απαιτηθούν. Κρίσιμοι παράγοντες που επηρέασαν τη διαμόρφωση πρότασης ως προς τον τρόπο επέκτασης των εργασιών στο μεσαίο κοίλο αποτέλεσαν οι παράγοντες «χρόνος» και «φθορά», όπως τονίζει το ΥΠΠΟΑ. Επιπλέον, σημειώνει ότι αντικείμενο της προμελέτης αποτελεί η αποκατάσταση του συνόλου του Α'

διαζώματος, σύμφωνα με τις αρχές και την εγκεκριμένη μεθοδολογία που ήδη έχει εφαρμοστεί για την αποκατάσταση του κατώτερου κοίλου, και η επικαιροποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης που αφορά στην περιοχή των κερκίδων 1 και 2. Επίσης, αξιοποιούνται οι αναλυτικές επιτόπιες μετρήσεις και η δημιουργία βάσης δεδομένων για κάθε αρχιτεκτονικό μέλος, μελετώντας την αυθεντική θέση τους και την άρση των παρατοποθετήσεων.

Μετά τη θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, η υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Το Ιερό της Αρχαίας Δωδώνης αποτελεί έναν από τους μείζονος σημασίας και ενδιαφέροντος αρχαιολογικούς χώρους. Το εν εξελίξει έργο, ενταγμένο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ήπειρος 2014-2020» και με προϋπολογισμό 5 εκατ. ευρώ, αποτελεί αναπόσπαστη συνέχεια των επεμβάσεων στο μνημειακό σύνολο που εκτελούνται ήδη από τις αρχές του 2000. Οι ανωτέρω μελέτες εντάσσονται στο πρόγραμμα αποκατάστασης του Θεάτρου και διατυπώνουν συγκεκριμένες εφαρμόσιμες προτάσεις για τη στερέωση και αποκατάστασή του. Μέχρι σήμερα έχει προχωρήσει η αποκατάσταση κερκίδων του νοτιοανατολικού αναλήμματος του κοίλου και είναι σε εξέλιξη εργασίες αποκατάστασης του νοτιοδυτικού αναλήμματος. Με την έγκριση του Κε-

ντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου της επικαιροποιημένης μελέτης-πλαισίου καθίσταται δυνατή η μετάβαση σε ένα νέο διακριτό τμήμα του μνημείου, το μεσαίο κοίλο, η διαχείριση του οποίου αποτελεί βασικό παράγοντα για τη συνέχιση των εργασιών στο σύνολο του μνημείου. Σταθερή προτεραιότητα για το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού αποτελεί η συνέχιση των εργασιών αποκατάστασης του Θεάτρου, η προστασία και ανάδειξη του συνόλου των μνημείων του Ιερού, η αναβάθμιση των υποδομών εξυπηρέτησης του κοινού, όπως και η βελτίωση της ασφάλειας του χώρου».

Όπως αναφέρει το ΥΠΠΟΑ, οι επεμβάσεις στη μεσαία ζώνη του Θεάτρου ιεραρχούνται χρονικά και θεματικά. Ξεκινούν με τη συντήρηση και αποκατάσταση του Α' διαζώματος. Ακολουθεί η σταδιακή ανά κερκίδα εκπόνηση-έγκριση-υλοποίηση μελετών συντήρησης εδωλίων και βαθμιδών και επανατοποθέτησή τους, ξεκινώντας από την κεντρική κερκίδα 5B, που εμφανίζει τον μεγαλύτερο αριθμό θραυσμένων εδωλίων από όλες τις κερκίδες της μεσαίας ζώνης. Το τελευταίο στάδιο περιλαμβάνει την προμελέτη πλευρικών αναλημμάτων και εξωτερικών κλιμακοστασίων και τη μελέτη στατικής επάρκειας αναλημμάτων κοίλου και αναλημμάτων κλιμακοστασίων για το Β' διάζωμα.

### ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΑΙΑΝΙΑΣ

Στην ενεργειακή αναβάθμιση των σχολικών μονάδων της πόλης προχωρά ο δήμος Παϊανίας και για τον λόγο αυτό υπέγραψε τη σύμβαση για την εκπόνηση της σχετικής μελέτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη αυτή περιλαμβάνει τη διενέργεια ενεργειακής επιθεώρησης και καταγραφή καταναλώσεων, την τεχνική περιγραφή προτεινόμενων παρεμβάσεων, τη σύνταξη μελέτης οικονομικής

σκοπιμότητας των προτεινόμενων παρεμβάσεων, τη σύνταξη τευχών δημοπράτησης του έργου και τη σύνταξη αίτησης και φακέλου ένταξης των προτεινόμενων παρεμβάσεων σε εθνικό πρόγραμμα επιδότησης.

«Υλοποιούμε βήμα-βήμα το πρόγραμμά μας και κάνουμε πράξη όλες τις εξαγγελίες μας. Ο ευαίσθητος τομέας της Παιδείας είναι από

την πρώτη στιγμή στις προτεραιότητές μας, επιλέγοντας να επενδύσουμε στις επόμενες γενιές», δήλωσε ο δήμαρχος Παϊανίας Ισίδωρος Μάδης και πρόσθεσε: «Σχεδιάζοντας την ανέγερση νέων σχολικών κτιρίων, δεν εγκαταλείπουμε τα υπάρχοντα, αλλά παρεμβαίνουμε με σχέδιο και ρεαλιστικές λύσεις. Οι δημότες βλέπουν τον δήμο Παϊανίας να αλλάζει προς το καλύτερο και να γίνεται ένας δήμος σύγχρονος».

### ΔΙΚΤΥΟ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Στο πλαίσιο προώθησης και ενίσχυσης της αειφόρου ανάπτυξης της Ελευσίνας και της Μαγούλας, η δημοτική Αρχή σχεδίασε τη δημιουργία δικτύου κοινοχρηστών ηλεκτρικών ποδηλάτων και υπέβαλε πρόταση χρηματοδότησης στο πρόγραμμα «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, Μικροκινητικότητα, Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αστικών Μετακινήσεων» του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Στόχος είναι η προώθηση φιλικών προς το περιβάλλον τρόπων μετακίνησης των μονίμων κατοίκων και των επισκεπτών και να εντάσσεται στη γενικότερη στρατηγική του Δήμου Ελευσίνας για έργα βιώσιμης και συμπεριληπτικής κινητικότητας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην πρόταση που κατατέθηκε,

περιλαμβάνονται τα εξής:

- Προμήθεια 30 ηλεκτρικών ποδηλάτων
- Αντιβανδαλιστικές θέσεις κλειδώματος και φόρτιστές
- Τεσματικά μίσθωσης ποδηλάτου
- Προμήθεια λογισμικών για τη χρήση και παρακολούθησή τους
- Άρρ για την εύκολη μίσθωση τους
- Εξοπλισμός έκδοσης ξυπινών καρτών
- Εγκατάσταση εξοπλισμού
- Εκπόνηση μελέτης εφαρμογής
- Υπηρεσίες εκπαίδευσης
- Συνδέσεις 4G

«Όπως έχω ξαναπεί, διεκδικούμε με κάθε τρόπο και σε κάθε ευκαιρία, οποιαδήποτε πηγή χρηματοδότησης με στόχο την βελτίωση της καθημερινότητας όλων μας, μέσα σ' ένα βιώσιμο και σύγχρονο περιβάλλον», ανέφερε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αργύρης Οικονόμου και πρόσθεσε: «Με μικρές αλλαγές στην καθημερινότητα και τις συνήθειες μας, μπορούμε όλοι να συμβάλουμε σε αυτή την προσπάθεια. Άλλωστε, οι πολίτες της Ελευσίνας και της Μαγούλας είναι άνθρωποι με ιδιαίτερα αυξημένη ενουσαίσθηση σε θέματα περιβάλλοντος και αυτό το αποδεικνύουν καθημερινά. Είμαι βέβαιος πως η δράση θα αγκαλιαστεί από όλους».

### ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΛΗΞΟΥΡΙ

Δεύτερος σταθμός της επίσκεψης του υφυπουργού στον πρωθυπουργό για θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές καταστροφές, Χρήστου Τριαντόπουλου, στην Κεφαλονιά, ήταν ο δήμος Ληξουρίου, όπου εξετάστηκε η πορεία των έργων αποκατάστασης. Πρώτος σταθμός της επίσκεψης ήταν ο δήμος Σάμης.

«Δεύτερος σταθμός της επίσκεψης στην Κεφαλονιά, ο δήμος Ληξουρίου. Πραγματοποιήσαμε σύσκεψη στην έδρα του δήμου, αναλύοντας τα έργα που έχουν υλοποιηθεί μέχρι τώρα, αυτά που δρομολογούνται, αλλά και τα έργα που έρχονται σε μια περιοχή που έχει δοκιμαστεί αρκετά. Παράλληλα, συζητήσαμε και για εκκρεμότητες από τον σεισμό του 2014, που μέχρι τώρα είχαν

εγκλωβιστεί στα γρανάζια της γραφειοκρατίας λόγω των κακών χειρισμών της προηγούμενης περιόδου και τώρα ξεμπλοκάρουν. Και σε ένα πλαίσιο συνεργασίας, συνεχίζουμε το έργο», ανέφερε σε ανάρτησή του ο κ. Τριαντόπουλος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΧΕΔΙΟ «AGORA ATHENS»: ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΣΕ ΠΛΑΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ

**Δρομολογείται ανοιχτός αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για το re-branding στην «καρδιά» της πόλης. Αισθητική ενοποίηση & λειτουργική αναβάθμιση πεζόδρομων και αναβαθμίσεις προσόψεων καταστημάτων στο πλάνο**

Ανοίγει ο δρόμος για την αναβάθμιση της εμπορικής αγοράς σε Πλάκα και Μοναστήρακι, με την υπερψήφιση, στην πρόσφατη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου της Αθήνας, της προκήρυξης και των όρων του σχετικού ανοικτού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού για την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου στις δύο αυτές εμβληματικές συνοικίες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για το σχέδιο «Agora Athens», που υλοποιείται από το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών με την υποστήριξη της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής του Δήμου Αθηναίων (ΕΑΤΑ) και φιλοδοξεί να μετατρέψει την ιστορική αγορά της πόλης σε ένα «ανοιχτό κέντρο εμπορίου», αυξάνοντας την αγοραστική κίνηση στην περιοχή, ενισχύοντας τον τουρισμό και ενδυναμώνοντας την τοπική απασχόληση.

Το «Agora Athens» εντάσσεται στο ολοκληρωμένο πρόγραμμα του Δήμου Αθηναίων για τη στήριξη της αθηναϊκής επιχειρηματικότητας και των θέσεων εργασίας. Το πρόγραμμα, το οποίο αξιοποιεί κυρίως ευρωπαϊκούς πόρους και έχει συν-διαμορφωθεί με κοινωνικούς και παραγωγικούς φορείς της πόλης, εστιάζει σε δράσεις που αφορούν στην επιχειρηματικότητα, την απασχόληση και κοινωνική συνοχή, τον πολιτισμό – τουρισμό, το ψηφιακό μέλλον – καινοτομία.

Για το σχέδιο «Agora Athens», το Επαγγελματικό Επιμελητήριο έχει εκπονήσει στρατηγική μελέτη για το re-branding της περιοχής (με την επικοινωνιακή υποστήριξη της ΕΑΤΑ), η οποία περιλαμβάνει παρεμβάσεις τόσο στον ιδιωτικό χώρο –αναβάθμιση των εμπορικών καταστημάτων και των καταστημάτων εστίασης με νέες προσόψεις, εξωτερικές πινακίδες, σκιάσεις κλπ.- όσο και στο δημόσιο χώρο –αισθητική ενοποίηση και λειτουργική αναβάθμιση των υφιστάμενων πεζόδρομων σε Πλάκα και Μοναστήρακι- μέσα από τον αρχιτεκτονικό διαγωνισμό που προκηρύσσει ο Δήμος Αθηναίων.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, οι προγραμματισμένες παρεμβάσεις στους πεζόδρομους της περιοχής, εντάσσονται στον ευρύτερο σχεδιασμό ανάδειξης των ιστορικών σημείων της πόλης, μέσω της σύνδεσης μεταξύ τους, αλλά και με άλλους πόλους έλξης ιστορικής και περιβαλλοντικής σημασίας. Οι προτάσεις που θα κατατεθούν, θα αξιολογηθούν με βάση τη διαμόρφωση ενός λειτουργικού δημόσιου χώρου που θα αναδεικνύει το αστικό και ιστορικό τοπίο, θα υποστηρίζει τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού, θα εξυπηρετεί τις σύγχρονες ανάγκες των κατοίκων και επισκεπτών της πόλης, ενώ ταυτόχρονα θα λαμβάνει υπόψη την ιστορικότητα της περιοχής, αλλά και το σύνολο των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε αυτήν.

Στο πλαίσιο της στενής συνεργασίας για την πρόοδο του εγχειρίματος «Agora Athens», ο Δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης συναντήθηκε χθες με τον Πρόεδρο του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννη Χατζηθεοδοσίου και τα μέλη της διοικητικής επιτροπής του Επιμελητηρίου, στο Δημαρχιακό Μέγαρο Αθηνών.

«Το “Agora Athens” είναι ένα έργο ξεχωριστής σημασίας, το οποίο εντάσσεται στη συγκροτημένη προσπάθεια του Δήμου Αθηναίων για τη στήριξη και αναβάθμιση του εμπορικού κέντρου της πόλης. Στο πλαίσιο της άριστης συνεργασίας μας με το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών και τον Πρόεδρο του κ. Γιάννη Χατζηθεοδοσίου, ενώσαμε τις δυνάμεις μας για να αναδείξουμε τη δυναμική αυτών των δύο ιστορικών γειτονιών της Αθήνας, που αποτελούν πόλο έλξης για εκατομμύρια επισκέπτες όλο τον χρόνο. Η ενεργοποίηση του σχεδίου είναι η αρχή ενός φιλόδοξου εγχειρίματος που αποσκοπεί στην τόνωση της εμπορικής αγοράς, στην ενίσχυση της απασχόλησης, αλλά και στην αναζωογόνηση της περιοχής με πρωτοποριακές παρεμβάσεις, που για πολλά χρόνια αποτελούσαν πάγιο αίτημα των επαγγελματιών. Η Πλάκα

και το Μοναστήρακι θα αποκτήσουν, μέσω του «Agora Athens», μία ανανεωμένη μορφή, διατηρώντας ταυτόχρονα τον ιστορικό και αρχιτεκτονικό τους χαρακτήρα», ανέφερε σε δήλωσή του, αμέσως μετά τη συνάντηση, ο Δήμαρχος Αθηναίων.

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, τόνισε: «Ευχαριστώ πολύ τον Δήμαρχο Αθηναίων κ. Κώστα Μπακογιάννη για την εξαιρετικά αποδοτική συνεργασία μεταξύ Δήμου και Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, προκειμένου να προχωρήσει η δράση του Ε.Ε.Α. «Agora Athens». Με την υλοποίησή της είναι βέβαιο ότι θα στηριχθεί η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, θα αναβαθμιστεί το ιστορικό εμπορικό κέντρο και θα συμβάλει στην αύξηση του τουρισμού στην πόλη μας. Η συνεργασία αυτή αξίζει να βρει μιμητές, καθώς Δήμοι και φορείς όπως τα Επιμελητήρια ενώνοντας τις δυνάμεις τους μόνο όφελι θα προσφέρουν στην κοινωνία και την οικονομία. Είμαι σίγουρος ότι υπάρχουν πολλοί άλλοι τομείς, στους οποίους μπορούμε να συνεργαστούμε με τον Δήμο Αθηναίων προκειμένου να δώσουμε μία σημαντική ώθηση στο επιχειρείν, αλλά και να μετατρέψουμε την Αθήνα σε μία σύγχρονη ευρωπαϊκή μητρόπολη, κάτι που αποτελεί προτεραιότητα για τον ίδιο τον κ. Μπακογιάννη».

**Υποστήριξη δημιουργίας συνεργατικών σχηματισμών**  
Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο της στρατηγικής του Δήμου Αθηναίων για την ενδυνάμωση της επιχειρηματικότητας, η Εταιρεία Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής (ΕΑΤΑ) σχεδιάζει να υποστηρίξει τη δημιουργία συνεργατικών σχηματισμών (clusters) μεταξύ των οποίων και το «Agora Athens», προκειμένου η αναβάθμιση της περιοχής να συνδυαστεί με την ενίσχυση των υπηρεσιών των καταστημάτων και την αναγνωρισιμότητά τους. Υπό τον συντονισμό του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, το σύνολο των επιχειρήσεων της περιοχής θα μπορεί να συμμετάσχει στο τοπικό cluster και να επωφεληθεί από τη λειτουργία του.

## ΣΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΗΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

Ο στόλος καθαριότητας του δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης έχει χαρακτηριστεί από τη δημοτική Αρχή απαρχαιωμένος και κατεστραμμένος. Στο πλαίσιο αυτό, ο δήμος προχωρά στη σταδιακή ανανέωση και αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού και στον εκσυγχρονισμό του με την προσθήκη

νέων απορριμματοφόρων και δημοτικών οχημάτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες, ο δήμος παρέλαβε οκτώ νέα μεγάλα και μικρά φορτηγά, τα οποία θα διατεθούν αμέσως στα τεχνικά συνεργεία και στους τομείς καθαριότητας και πρασίνου, για κλαδεύσεις και σάρωση.

Όμως και πέρα από τον τομέα της καθαριότητας, η δημοτική Αρχή έχει δρομολογήσει τις διαδικασίες για την απόκτηση νέων ηλεκτρικών λεωφορείων, που θα ενταχθούν στη δημοτική συγκοινωνία της πόλης.

## ΒΡΑΖΙΛΙΑ: 104 ΝΕΚΡΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ

Τουλάχιστον 104 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους από τις πλημμύρες και τις κατολισθήσεις στην πόλη Πετρόπολις, όπως ανακοίνωσε την Τετάρτη η Πολιτική Προστασία, δύο ημέρες μετά τις χειρότερες βροχοπτώσεις εδώ και 90 χρόνια σε αυτή την τουριστική πόλη στα νοτιοανατολικά τμήμα της

Βραζιλίας.

«Σε αυτή τη φάση έχουμε καταγράψει 104 νεκρούς και οι πυροσβέστες έχουν εντοπίσει 24 επιζώντες», ανακοίνωσε η Πολιτική Προστασία της πόλης, που βρίσκεται σε απόσταση 60 χιλιομέτρων από το Ρίο ντε Ζανέιρο.

Ο κυβερνήτης της πολιτείας του Ρίο ντε Ζανέιρο Κλαούντιο Κάστρου είπε ότι η κατάσταση μοιάζει «σεξεδόν με πόλεμο» ενώ μέλη της πυροσβεστικής και ομάδες της τοπικής πολιτικής προστασίας συνέχισαν να επιχειρούν στην περιοχή.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΑΙΓΥΠΤΟΥ

Τι συζήτησαν σε συνάντηση οι ηγέτες των δύο χωρών  
Το θέμα στο επίκεντρο και της Συνόδου ΕΕ - Αφρικανικής Ένωσης

Συνάντηση του Έλληνα πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη με τον Πρόεδρο της Αιγύπτου Αμπντέλ Φατάχ Αλ Σίσι πραγματοποιήθηκε χθες στο περιθώριο της Συνόδου ΕΕ-Αφρικανικής Ένωσης στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνάντηση διεξήχθη σε ιδιαίτερα θερμό κλίμα που αντικατοπτρίζει τις άριστες σχέσεις των δύο χωρών. Οι δύο ηγέτες συζήτησαν για την περαιτέρω ενίσχυση της διμερούς συνεργασίας με έμφαση στον τομέα της ενέργειας, καθώς και για τις διμερείς πολιτικές, αμυντικές και οικονομικές σχέσεις και τις εξελίξεις στην περιοχή. Η συνάντηση επικεντρώθηκε στο εγχείρημα της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου και στον στρατηγικό του χαρακτήρα. Οι δύο ηγέτες χαρακτήρισαν απόλυτη προτεραιότητα την υλοποίηση του εγχειρήματος, την παρακολούθηση του οποίου θα αναλάβουν

προσωπικά τα επιτελεία τους.

Οι κκ. Μητσοτάκης και Αλ Σίσι συμφώνησαν να πραγματοποιηθεί τις επόμενες μέρες τηλεδιάσκεψη όλων των εμπλεκόμενων με τη συμμετοχή των δύο ηγετών. Συζητήθηκαν, ακόμη, οι εξελίξεις στη Λιβύη και οι σχέσεις Ε.Ε-Αιγύπτου. Ο κ. Αλ Σίσι εξέφρασε την εκτίμησή του για τη συνδρομή που παρέχουν η Ελλάδα και η Κύπρος σε αυτή την κατεύθυνση.

Η συμφωνία της Ελλάδας με την Αίγυπτο για την ηλεκτρική διασύνδεση των δύο χωρών που θα μεταφέρει «πράσινη» ηλεκτρική ενέργεια από την Αίγυπτο στην Ελλάδα και από και στην Ευρώπη, είναι άλλωστε βασικό θέμα της παρέμβασης του πρωθυπουργός στη Σύνοδο Ε.Ε- Αφρικής στο θεματικό τραπέζι για την ενεργειακή μετάβαση, τα ψηφιακά και τις μεταφορές.

«Οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις στην Ανατολική Μεσόγειο, όπως

αυτή που θα αναπτυχθεί ανάμεσα στην Ελλάδα και την Αίγυπτο είναι πολύ σημαντικές. Μέσω της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου η Ε.Ε. μπορεί σταδιακά να εξασφαλίσει μια σταθερή προμήθεια μεγάλων ποσοτήτων πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας και η Ελλάδα να αποτελέσει τη γέφυρα της Ευρώπης με την Αφρική», τονίζεται στην ομιλία του πρωθυπουργού, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης υπογραμμίζει ακόμα ότι η προστιθέμενη αξία του ελληνοαιγυπτιακού εγχειρήματος και της συνεργασίας της Ελλάδας με την Αίγυπτο δεν αφορά μόνο την ηλεκτρική ενέργεια, αλλά το ευρύτερο πνεύμα συνεργασίας για το κλίμα ανάμεσα στην Ευρώπη και την Αφρική.

## ΤΕΡΝΑ: ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ

Στην υπογραφή της σύμβασης για την ανέγερση της 6ης Μονάδας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας στον Ηλεκτροπαραγωγό Σταθμό Βασιλικού, προχώρησε η ΤΕΡΝΑ ΑΕ με την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ), σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 150.000.000 ευρώ, περιλαμβάνει τον σχεδιασμό, την

προμήθεια, την εγκατάσταση, τον έλεγχο και την αρχική λειτουργία της μονάδας.

Η μονάδα, συνολικής μέγιστης ισχύος 160 MW, θα αποτελείται από δύο αεριοστρόβιλους, δύο λέβητες ανάκτησης θερμότητας και ένα ατμοστρόβιλο και θα λειτουργεί με φυσικό αέριο ως κύριο καύσιμο, ενώ θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας και με πετρέλαιο

(diesel), ως εναλλακτικό καύσιμο.

Με βάση το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου, η νέα μονάδα παραγωγής αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία πριν την καλοκαιρινή περίοδο του 2024.

## ΔΙΚΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΙΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΣΤΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΜΑΧΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΦΕ

Δικαίωμα τη ΔΕΠΙΑ Εμπορίας απόφαση του Εφετείου Αθηνών για την δικαστική διαμάχη με την ΕΛΦΕ, αναφορικά με τις τιμολογήσεις φυσικού αερίου κατά την περίοδο 2010-2015.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση του Εφετείου μετά τη συνεκδίκαση των εφέσεων που είχαν καταθέσει ΔΕΠΙΑ Εμπορίας και ΕΛΦΕ κατά της πρωτόδικης απόφασης του 2019, κάνει δεκτή την

έφεση και την αγωγή ΔΕΠΙΑ για τα χρέη της βιομηχανίας λιπασμάτων Καβάλας και απορρίπτει πλήρως την έφεση και την αγωγή της ΕΛΦΕ.

Η νομική υπηρεσία της ΔΕΠΙΑ Εμπορίας θα μελετήσει το σκεπτικό της απόφασης και θα εξετάσει τα επόμενα βήματα που θα ακολουθήσει η Εταιρεία.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΙΑ Εμπορίας, Κωνσταντίνος Ξιφράς, δήλωσε σχετικά: «Θα ήθελα να συγχαρώ τη νομική υπηρεσία της Εταιρείας και τους εξωτερικούς νομικούς συνεργάτες μας για την ακούραστη και αποτελεσματική εργασία τους, όπως επίσης και τα στελέχη της ΔΕΠΙΑ Εμπορίας που συνέβαλαν στην προσπάθεια αυτή».

## ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΙΜΕΝΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Σύσκεψη, μέσω τηλεδιάσκεψης, με θέμα την ηλεκτροδότηση των ελλιμενιζόμενων πλοίων (μέθοδος cold ironing) πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, μεταξύ του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κ. Σκρέκα, του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γ. Πλακιωτάκη και του προέδρου της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, αναπλ. καθ. Α. Δαγούμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο υφυπουργός Ναυτιλίας, Κ. Κατσαφάδος, ο γγ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύ-

σεων, Ε. Κυριαζόπουλος, η γγ Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, ΥΠΕΝ, Α. Σδούκου ο γγ Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, Π. Βαρελίδης ο αντιπρόεδρος της ΡΑΕ, Δ. Φούρλαρης και ο προϊστάμενος του Τμήματος Ηλεκτρικών Δικτύων και Νέων Τεχνολογιών της ΡΑΕ, δρ Γ. Λοιζος.

Ειδικότερα, συζητήθηκε ο συντονισμός νομοθετικών και ρυθμιστικών δράσεων και πρωτοβουλιών στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση που αφορούν στα λιμάνια και τον απαραίτητο

ενεργειακό μετασχηματισμό τους για ηλεκτροδότηση ελλιμενιζόμενων πλοίων.

Η ανάγκη μετασχηματισμού έχει προκύψει από την πρόταση «Fit for 55» που κατέθεσε η Κομισιόν και εφόσον τελικά αυτή εγκριθεί από το Ευρωκοινωνικό και το Συμβούλιο της Ευρώπης περιλαμβάνεται πρόβλεψη -για όλα τα πλοία που θα παραμείνουν στα λιμάνια για περισσότερες από δύο ώρες- ότι θα πρέπει να ηλεκτροδοτούνται από εγκαταστάσεις στο λιμάνι.

## Η ΡΩΣΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΑΝ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ

Ο Ρώσος πρόεδρος Βλαντίμιρ Πούτιν ενημέρωσε την Ιταλία ότι η Μόσχα είναι έτοιμη να αυξήσει τις προμήθειες φυσικού αερίου στη χώρα αν αυτό κριθεί αναγκαίο, όπως είπε χθες ο Ρώσος πρέσβης στην Ιταλία, Σεργκέι Ραζόφ, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης ο Πούτιν προσκάλεσε στη Μόσχα τον Ιταλό πρωθυπουργό Μάριο Ντράγκι, σημείωσε ο Ραζόφ προσθέτοντας ότι η Ρωσία εκτιμά την «μετριοπαθή στάση» της Ιταλίας, όπως την χαρακτήρισε, σε σχέση με την ουκρανική κρίση.

Μιλώντας στη διάρκεια επίσκεψής του στη Μόσχα ο Ιταλός υπουργός Εξωτερικών Λουίτζι Ντι Μάιο απάντησε ότι η Ιταλία

δέχεται την πρόσκληση.

«Θα συντονίσουμε τις ημερομηνίες για μια συνάντηση το συντομότερο δυνατόν», είπε ο Ντι Μάιο στους δημοσιογράφους.

Ο πρέσβης Ραζόφ έκανε τις δηλώσεις αυτές από το Μιλάνο, όπου βρέθηκε σε ένα ρωσο-ιταλικό επιχειρηματικό φόρουμ.

«Σε ό,τι αφορά το φυσικό αέριο η Ρωσία σέβεται τις συμβατικές τις υποχρεώσεις και είναι έτοιμη να παράσχει επιπλέον ποσότητες αν χρειαστούν», είπε ο πρέσβης.

Η Ιταλία προμηθεύεται περίπου το 40% του φυσικού της αερίου από τη Ρωσία. Η υπό κρατικό έλεγχο ιταλική πολυεθνική εταιρεία

πετρελαίου και φυσικού αερίου Ενί έχει μακροπρόθεσμα συμβόλαια φυσικού αερίου με τη Ρωσία και συμφωνίες με την ρωσική πετρελαϊκή εταιρεία Rosneft που έχουν παγώσει.

Η ανπιστοχία έχει αυξηθεί για την πιθανή αναστάτωση που μπορεί να προκληθεί στις προμήθειες από τη Ρωσία, τον μεγαλύτερο πάροχο φυσικού αερίου της Ευρώπης, έπειτα από την ανάπτυξη ρωσικών στρατιωτών κοντά στην Ουκρανία και την αυξημένη ένταση στις σχέσεις της Μόσχας με τη Δύση.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 1 ΣΤΙΣ 5 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΕΙ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ

Σε πρώτη ζήτηση IT managers, software developers, cyber security analysts, AI και machine learning specialists

Διασέρεται παγκοσμίως, αλλά και στην Ελλάδα, είναι πλέον οι εργαζόμενοι με εξειδικευμένες γνώσεις στον χώρο της τεχνολογίας και δη των νέων τεχνολογιών, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) ή η Μηχανική Μάθηση. Σήμερα, μία στις πέντε εταιρείες ανά τον κόσμο δηλώνει ότι δυσκολεύεται να βρει στελέχη με εξειδίκευση στην τεχνολογία, για να καλύψει τις ανάγκες της. Περισσότερο από το 80% των εταιρειών έχει επιτακύνει τις επενδύσεις στην ψηφιοποίηση ως αποτέλεσμα της πανδημίας, με αποτέλεσμα οι ανάγκες για εξειδικευμένα στελέχη να διογκώνονται. Οι ειδικότητες, που βρίσκονται σε πρώτη ζήτηση και άρα υπάρχει η μεγαλύτερη “ανομβρία” ταλέντων, είναι αυτές του IT manager, του software developer, του cybersecurity analyst και των specialists σε AI και machine learning.

### Τεχνολογική μετατόπιση

“Η τεχνολογική μετατόπιση κάνει επείγουσα την ανάγκη για τις εταιρείες να αναβαθμίσουν τους ανθρώπους τους, ώστε να μπορούν να μεταφράζουν δεδομένα σε πληροφορίες, να λαμβάνουν αποφάσεις βάσει δεδομένων και να συνδυάζουν με τον καλύτερο τρόπο την ανθρώπινη και μηχανική νοημοσύνη”

διαπιστώνει έκθεση της ManpowerGroup, όπως αναφέρει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας – ΣΕΠΕ.

Η έκθεση, που εξετάζει το τοπίο της απασχόλησης του 2022, διαπιστώνει ότι η μάχη για τα ταλέντα γίνεται, παγκοσμίως, ολοένα και πιο δύσκολη. Πλέον, σχεδόν το 70% των εργοδοτών αναφέρει ότι δεν μπορεί να προσλάβει άτομα με τις δεξιότητες που χρειάζεται, καθώς η παγκόσμια έλλειψη ταλέντων συνεχίζει να επηρεάζει οργανισμούς σε όλο τον κόσμο. Πρόκειται, σύμφωνα με τους αναλυτές, για το υψηλότερο ποσοστό τα τελευταία 15 χρόνια.

### Ιστορικές αλλαγές

Ενδεικτικό αυτού του ιδιότυπου “πολέμου” για προσέλκυση στελεχών με εξειδικευμένες δεξιότητες είναι ότι σήμερα πάνω από το 30% των εταιρειών, παγκοσμίως, σχεδιάζει αύξηση μισθών, προκειμένου να προσελκύσει και να διατηρήσει τα ταλέντα. Και μάλιστα, όπως εκτιμούν οι αναλυτές, οι εργοδότες θα γίνουν όλο και πιο δημιουργικοί και ευελκτικοί για να προσελκύσουν, να διακρατούν και να αναβαθμίσουν τα ταλέντα.

“Το 2022 αποτελεί μια από τις χρονιές με τις μεγαλύτερες αλλαγές στην πρόσφατη ιστορία: από τους εργαζόμενους να ελέγχουν ακόμη περισσότερο την επαγγελματική τους ζωή μέχρι τον φαινομενικά στέρσιμο αγώνα των εργοδοτών να προσελκύσουν και να διακρατήσουν τα ταλέντα. Από την ταχεία επίταχυνση της ψηφιακής υιοθέτησης έως τη μεγάλη συνειδητοποίηση των επιχειρήσεων για εξέλιξη”, τονίζει η έκθεση. Άλλωστε, το 58% όλων των εργαζομένων θα χρειάζονται νέες δεξιότητες, ώστε να ολοκληρώσουν τις εργασιακές τους απαιτήσεις.

Η επανάσταση των δεξιοτήτων, που να είναι σε πλήρη ισχύ, η έλλειψη ταλέντων, οι συνεχώς αυξανόμενοι μισθοί και ο “αγώνας” για επανακατάρτιση δεξιοτήτων σηματοδοτεί τη ρευστότητα της αγοράς εργασίας. “Η επανεκπαίδευση και η αναβάθμιση δεξιοτήτων θα καταστούν αδιαπραγμάτευτες για άτομα και οργανισμούς, καθώς οι ρόλοι συνεχίζουν να απαιτούν περισσότερες δεξιότητες από ό,τι πριν, με τις τεχνολογικές και ανθρώπινες ικανότητες να είναι σε υψηλή ζήτηση”, τονίζει η μελέτη.

## ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ «ΑΞΙΑΣ» ΕΩΣ ΚΑΙ 12,6 ΤΡΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΩΣ ΤΟ 2030, ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΠΙΤΡΕΨΕΙ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Στον ρόλο του ψηφιακού μετασχηματισμού στην πορεία των επιχειρήσεων το 2022 αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Alba Graduate Business School, The American College of Greece και καθηγητής Διεθνών Επιχειρήσεων και Στρατηγικής, Κώστας Αεαργλόγλου, στο πλαίσιο της εκδήλωσης «The World Ahead Athens Gala Dinner 2022».

Σύμφωνα με ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αεαργλόγλου συμμετείχε στη συζήτηση με θέμα «The digital transformation in 2022: How disruptive ideas are shaping the future» μαζί με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας και απόφοιτο του Alba Graduate Business School, Θεοδόση Μιχαλόπουλο, υπό τον συντονισμό του Andrew Palmer, οικοδεσπότη της εκδήλωσης και Executive editor του περιοδικού The Economist.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης που διοργανώθηκε στην Αθήνα από το Economist Impact Events και στην οποία το Alba Graduate Business School συμμετείχε ως ακαδημαϊκός εταίρος, ο Κώστας Αεαργλόγλου αναφέρθηκε στις απειλές αλλά και τις ευκαιρίες που προκύπτουν από μια κοινωνία που παίρνει ώθηση από τα δεδομένα (data-driven society), καθώς και στη σημαντική επιρροή που πρόκειται να έχουν τάσεις όπως το 5G, η τεχνητή νοημοσύνη (AI) καθώς και οι ψηφιακοί νομάδες (digital nomads) στη διαμόρφωση του νέου επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Πιο συγκεκριμένα, ο πρόεδρος του Alba Graduate Business School επισήμανε ότι η εξέλιξη των νέων τεχνολογιών (IoT, AI, Metaverse) ανοίγει ευκαιρίες για τον μετασχηματισμό

εταιρειών και οργανισμών, καθώς και για την ανάπτυξη νέων υπηρεσιών προς τον καταναλωτή. Βασισμένες στο 5G, οι συγκεκριμένες τεχνολογίες εξαρτώνται από τη διαχείριση τεράστιων δεδομένων για την υποστήριξη της δημιουργίας αξίας μέσω του μετασχηματισμού της εταιρείας και των νέων υπηρεσιών. Όπως τόνισε ο ίδιος, μόνο η τεχνητή νοημοσύνη αναμένεται να επιτρέψει τη δημιουργία 5,5 έως 12,6 τρις. ευρώ έως το 2030, με το 65% αυτού του ποσού να προκύπτει μέσω εφαρμογών/υπηρεσιών B2B.

Στην παρούσα φάση, το μεγαλύτερο μέρος της δημιουργίας αξίας από τις παραπάνω τεχνολογίες σχετίζεται με τους ίδιους τους οργανισμούς (π.χ. αποδοτικότητα κόστους και βελτιωμένη κερδοφορία). Ωστόσο, η «μεγάλη έκρηξη» θα έρθει όταν αυτές οι νέες τεχνολογίες θα δημιουργήσουν νέες υπηρεσίες για τους καταναλωτές (όπως έξυπνα σπίτια, αυτόνομα αυτοκίνητα, συσκευές υγείας κ.λπ.).

Κατά την τοποθέτησή του, ο κ. Αεαργλόγλου αναφέρθηκε ιδιαίτερα και στη σημασία της προσέλκυσης και διαχείρισης ταλέντων, που σύμφωνα με τον ίδιο αποτελεί ταυτόχρονα πρόκληση και ευκαιρία. Δεδομένου ότι νέα επαγγέλματα εμφανίζονται, ενώ άλλα καθίστανται παρωχημένα, οι εταιρείες δεν βρίσκουν τα ταλέντα που αναζητούν. Η απάντηση σε αυτό είναι η διά βίου μάθηση, καθώς επιχειρήσεις, εργαζόμενοι και εκπαιδευτικά συστήματα δεν προλαβαίνουν να προσαρμοστούν στις γρήγορες αλλαγές της τεχνολογίας.

### Η πρόκληση της «Μεγάλης Παραίτησης»

Επεσήμανε επίσης ότι από το «Talent Gap» που άρχισαν να

βιώνουν οι επιχειρήσεις και οι οργανισμοί πριν την πανδημία της COVID-19, το επιχειρηματικό περιβάλλον οδηγείται πλέον στο «Great Attrition» (Μεγάλη Παραίτηση). Σύμφωνα με στοιχεία, 19 εκατομμύρια εργαζόμενοι παραίτηθηκαν από τις δουλειές τους στις ΗΠΑ μεταξύ 04/2021 και 09/2021, εκ των οποίων το 40% δεν είχε εναλλακτική λύση απασχόλησης. Ακόμη, δεδομένου ότι πλέον οι εργαζόμενοι αλλάζουν θέσεις εργασίας αλλά όχι τοποθεσίες, οι εργασίες γίνονται πλέον «location agnostic» («αγνοηστικές τοποθεσίας»), ενισχύοντας έτσι τη δημιουργία ψηφιακών νομάδων (digital nomads). Οι εργαζόμενοι σήμερα αναζητούν μια αίσθηση κοινής ταυτότητας, σκοπού και συμμετοχής στην εταιρεία όπου εργάζονται, καθώς και μια κοινωνική/διαπροσωπική σύνδεση με τους συναδέλφους και τους διευθυντές τους, γεγονός που προϋποθέτει τεράστιες αλλαγές στην κουλτούρα των επιχειρήσεων.

Επομένως, σύμφωνα με τον Κώστα Αεαργλόγλου, η πρόκληση αλλά και η ευκαιρία που δημιουργείται με βάση τα παραπάνω είναι η «Μεγάλη Προσέλκυση» (The «Great Attraction»), το πώς δηλαδή οι εταιρείες θα μπορούσαν να προσελκύσουν και να διατηρήσουν εργαζόμενους με ικανότητες και νοοτροπία που να ταιριάζουν με αυτές της εκάστοτε εταιρείας. Σημαντικό στοιχείο για την επίτευξη του παραπάνω στόχου είναι, όπως επισήμανε ο ίδιος, εταιρείες και γέγες να έχουν βαθύτερη ενουναίσθηση για τους υπαλλήλους τους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ ΕΚ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΕΛΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### Σταδιακή κατάργηση των χρονοεξαρτώμενων οδικών τελών, μετάβαση σε διόδια Επέκταση των νέων κανόνων σε λεωφορεία, ημιφορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα

Εγκρίθηκε, χθες, η απόφαση τα οδικά τέλη για τα φορτηγά να μεταβούν από τη χρέωση βάσει χρόνου στη χρέωση βάσει απόστασης, καθιστώντας αποτελεσματικότερη την αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει». Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έδωσε το τελικό «πράσινο φως» σε συμφωνία με τις κυβερνήσεις της ΕΕ σχετικά με την επικαιροποίηση των κανόνων που καθορίζουν τα τέλη που μπορούν να επιβάλλουν τα κράτη μέλη στα φορτηγά αλλά και στα λεωφορεία, τα ημιφορτηγά και τα επιβατικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν τις οδούς του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ). Αυτό δεν θα υποχρεώσει τα κράτη μέλη της ΕΕ να επιβάλλουν τέλη στα οχήματα που χρησιμοποιούν τους δρόμους τους. Ωστόσο, εάν επιλέξουν να το πράξουν, θα πρέπει να τηρούν τους κανόνες της ΕΕ.

#### Διόδια αντί «βινιετών»

Στόχος των νέων κανόνων είναι η μετάβαση των οδικών τελών από ένα μοντέλο χρονοεξαρτώμενων χρεώσεων («βινιέτες»), σε ένα σύστημα με βάση την απόσταση ή τα χιλιόμετρα, ώστε να αντικατοπτρίζονται καλύτερα οι αρχές «ο ρυπαίνων πληρώνει» και «ο χρήστης πληρώνει».

Οι ευρωβουλευτές εξασφάλισαν ότι τα κράτη μέλη θα καταργήσουν σταδιακά τις βινιέτες για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα (φορτηγά και λεωφορεία) σε ολόκληρο το κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ εντός οκτώ ετών από την έναρξη ισχύος των νέων κανόνων, και

θα αρχίσουν να εφαρμόζουν διόδια (τέλη βάσει απόστασης). Ωστόσο, τα κράτη μέλη θα εξακολουθούν να είναι σε θέση να διατηρούν βινιέτες για συγκεκριμένα τμήματα αυτού του δικτύου, εάν μπορούν να αποδείξουν ότι ένας νέος τρόπος χρέωσης θα ήταν δυσανάλογος προς τα αναμενόμενα έσοδα.

#### Οικολογικότερες χρεώσεις

Για να ενθαρρυνθεί η ευρύτερη χρήση πιο φιλικών προς το περιβάλλον οχημάτων, οι χώρες της ΕΕ θα πρέπει να καθορίσουν διαφορετικά τέλη χρήσης του οδικού δικτύου με βάση τις εκπομπές CO2 για τα φορτηγά και τα λεωφορεία και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις για τα ημιφορτηγά και τα μικρά λεωφορεία, από το 2026. Θα πρέπει επίσης να μειώσουν σημαντικά τα τέλη για τα οχήματα μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών.

#### Ημιφορτηγά και αυτοκίνητα φόρπινς

Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, οι βινιέτες θα ισχύουν για μικρότερες περιόδους (μία ημέρα, μία εβδομάδα ή 10 ημέρες) και θα έχουν ανώτατα όρια τιμών που μπορούν να επιβληθούν στα επιβατικά αυτοκίνητα, ώστε να διασφαλίζεται η δίκαιη μεταχείριση των περιστασιακών οδηγών από άλλες χώρες της ΕΕ. Οι χώρες της ΕΕ που επιθυμούν να χρεώσουν ελαφρύτερα οχήματα, όπως ημιφορτηγά, μικρά λεωφορεία και επιβατικά αυτοκίνητα, θα εξακολουθήσουν να έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν μεταξύ συστημάτων διοδίων ή βινιετών.

#### Περισσότερη διαφάνεια

Οι ευρωβουλευτές εξασφάλισαν ότι τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος των κανόνων, τα κράτη μέλη θα δημοσιοποιούν τα διόδια και τα τέλη χρήσης που επιβάλλονται στην επικράτειά τους, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούν τα έσοδα αυτά. Το ΕΚ επιθυμεί τα έσοδα που προκύπτουν από τα τέλη αυτά να συμβάλλουν στη βιωσιμότητα των μεταφορών, των υποδομών και της κινητικότητας.

Ο εισηγητής του ΕΚ Giuseppe Ferrandino (Σοσιαλιστές, Ιταλία) δήλωσε: «Η κατάργηση της βινιέτας για τα βαρέα οχήματα θα τυποποιήσει ένα σύστημα που επί του παρόντος είναι υπερβολικά κατακερματισμένο. Θα ενθαρρύνουμε τον κόσμο των μεταφορών να χρησιμοποιεί καθαρότερα οχήματα. Είμαι ιδιαίτερα ευτυχής που πετύχαμε την καθιέρωση της μονοήμερης βινιέτας για όλα τα οχήματα που κυκλοφορούν, η οποία θα επιτρέψει στους ταξιδιώτες να καταβάλλουν εύλογο αντίτιμο για το ταξίδι τους. Αυτό αποτελεί επίσης θετική εξέλιξη για τον τουρισμό: διασφαλίζει ότι οι ταξιδιώτες δεν θα τιμωρούνται».

Οι κανόνες θα τεθούν σε ισχύ 20 ημέρες μετά τη δημοσίευσή τους στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ. Τα κράτη μέλη θα έχουν στη διάθεσή τους δύο χρόνια για να προετοιμαστούν για την εφαρμογή των νέων κανόνων.

## ΣΕ ΙΣΧΥ Η ΝΕΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Σε ισχύ τέθηκε η νέα διαδικασία για την κυκλοφορία των ρυμουλκούμενων οχημάτων, η οποία προβλέπει τη χορήγηση ανεξάρτητης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας με βάση την Υπουργική Απόφαση που υπέγραψε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις Μεταφορές, Μιχάλης Παπαδόπουλος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την παραπάνω Απόφαση (Β' 4966) επιλύεται ένα χρόνιο πρόβλημα, καθώς έως σήμερα, τα ρυμουλκούμενα κυκλοφορούσαν χωρίς έντυπο άδειας κυκλοφορίας, αλλά με ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης, το οποίο συνδεόταν με συγκεκριμένο μηχανοκίνητο όχημα. Πλέον, αποσυνδέεται η κυκλοφορία των ρυμουλκούμενων με συγκεκριμένο όχημα, με σκοπό τη διευκόλυνση της μεταφορικής δραστηριότητας.

Η διαδικασία προβλέπει ότι όλοι ιδιοκτήτες ρυμουλκούμενων κατηγορίας Ο1 κατέχουν ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης θα πρέπει εντός δύο ετών να μεταβούν στις κατά τόπους Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών, υποβάλλοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά, με βάση το πλαίσιο που έχει εκδοθεί το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης κάθε οχήματος.

#### Ειδικότερα:

Α) Όταν το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης έχει εκδοθεί βάσει εθνικής έγκρισης τύπου ή έγκρισης τύπου ΕΕ, απαιτούνται:

1. Αίτηση για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας
2. Το πρωτότυπο σημείωμα ρυμούλκησης
3. Τουλάχιστον τέσσερις έγχρωμες φωτογραφίες του οχήματος σε έντυπη και ψηφιακή μορφή, ούτως ώστε στις δυο από αυτές να φαίνεται ευκρινώς η οπίσθια όψη του (φώτα, θέση πινακίδας

κυκλοφορίας), η πλάγια και η εμπρόσθια όψη του (διάταξη σύνδεσης με το ρυμουλκούμενο όχημα) και στις άλλες ο χαραγμένος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή, 4. Αποτύπωμα του 17/ψηφίου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος στην περίπτωση που αυτός δύναται να αποτυπωθεί (π.χ. είναι εγχάρακτος ή ανάγλυφος).

Στην περίπτωση αυτή εκδίδεται άμεσα η άδεια κυκλοφορίας και χορηγούνται κρατικές πινακίδες.

Β) Όταν το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης έχει εκδοθεί βάσει της υπ' αριθμ. οικ. 34075/3603/1999 (Β' 2117) υ.α., αρχικά κατατίθενται στην Υπηρεσία τα ανωτέρω 1 έως και 4 δικαιολογητικά της περίπτωσης Α) και η Υπηρεσία τα ανωτέρω 1 έως και 4 δικαιολογητικά της περίπτωσης Α).

Στη συνέχεια η Υπηρεσία χορηγεί 17ψηφιο νέο αριθμό αναγνώρισης του οχήματος, ο οποίος χαράσσεται με ευθύνη μηχανικού σε αυτό.

Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία τα επιπρόσθετα κάτωθι δικαιολογητικά για την ολοκλήρωση της έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και τη χορήγηση των κρατικών πινακίδων:

1. Βεβαίωση μηχανικού ότι χάραξε τον νέο αριθμό αναγνώρισης,
2. νέες έγχρωμες φωτογραφίες, στις οποίες φαίνεται ο νέος εγχάρακτος αριθμός αναγνώρισης του οχήματος και το πινακίδιο του κατασκευαστή και
3. το νέο αποτύπωμα του εγχάρακτου αριθμού αναγνώρισης του οχήματος.

Γ) Όταν το ειδικό σημείωμα ρυμούλκησης έχει εκδοθεί βάσει της

υπ' αριθμ. 23780/1978 (Β' 42) υ.α. πριν την τροποποίησή της από την υπ' αριθμ. οικ. 34075/3603/1999 (Β' 2117) υ.α., αρχικά κατατίθενται στην Υπηρεσία τα ανωτέρω 1 έως και 4 δικαιολογητικά της περίπτωσης Α) και η Υπηρεσία χορηγεί 17ψηφιο νέο αριθμό αναγνώρισης του οχήματος.

Στη συνέχεια, ο ενδιαφερόμενος απευθύνεται σε Μηχανικό, ο οποίος συντάσσει νέα δήλωση και χαράσσει τον νέο αριθμό αναγνώρισης.

Τέλος, ο ενδιαφερόμενος καταθέτει εκ νέου στην Υπηρεσία τη νέα δήλωση μηχανικού και τα επιπρόσθετα δικαιολογητικά (2) και (3) της περίπτωσης Β).

Κατά τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας για την κατηγορία ρυμουλκούμενων ιδιωτικής χρήσης καταβάλλεται τέλος αδείας ως εξής:

- Για την κατηγορία Ο1 το ποσό των 30 ευρώ, με κωδικό παράβολου 2992 (κωδικός ανταλλακτικών πινακίδων), μέχρις ότου δημιουργηθεί αντίστοιχος κωδικός αδείας.

- Για τις κατηγορίες Ο2 και άνω καταβάλλεται το αντίστοιχο τέλος αδείας για την κυκλοφορία ιδιωτικής χρήσης οχημάτων (75 ευρώ).

Τέλος, για τη χορήγηση αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων ρυμουλκούμενων κατηγορίας Ο2 και άνω, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να ακολουθήσουν τις προβλέψεις της Απόφασης και να απευθυνθούν στις κατά τόπου Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, ανάλογα με την κατηγορία κάθε ρυμουλκούμενου.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## GOLDMAN SACHS: ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Μετά από πολλά 15 χρόνια εξυγίανσης του δανειακού καρτοφυλακίου τους, οι ελληνικές τράπεζες βρίσκονται σε ένα σημείο καμψής με προοπτικές σημαντικής αύξησης της κερδοφορίας τους, αναφέρει η Goldman Sachs σε ανάλυσή της για τις τέσσερις συστημικές τράπεζες.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Goldman προβλέπει ότι έως το 2023:

- 1) Η απόδοση των ιδίων κεφαλαίων (Return on Tangible Equity, ROTe) τους θα τείνει στο μέσο ευρωπαϊκό επίπεδο,
- 2) Τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματά τους (NPEs) θα συγκλίνουν με τα επίπεδα της ΕΕ και των χωρών της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής (EU/CEEMEA),
- 3) Ο λεγόμενος δείκτης Texas, που μετρά τα μη εξυπηρετούμε-

να στοιχεία ενεργητικού προς το μετοχικό κεφάλαιο (tangible common equity) συν τις προβλέψεις για επισφαλή δάνεια, θα μειωθεί στο μισό, περίπου στο 30% από 60% που εκτιμάται για το 2021, λόγω της μείωσης των NPEs και της αύξησης των κεφαλαιακών μαξιλαριών και των προβλέψεων και 4) Η διανομή μερισμάτων θα είναι ξανά στη συζήτηση.

Όσον αφορά τους δείκτες των μη εξυπηρετούμενων δανείων, η Goldman εκτιμά ότι θα γίνουν μονοψήφιοι το 2022.

Οι ελληνικές τράπεζες, αναφέρει, βρίσκονται σε τροχιά ισχυρής ανάκαμψης της απόδοσης των ιδίων κεφαλαίων τους (ROTE) και συγκεκριμένα προβλέπει ότι αυτή θα αυξηθεί από 5% το 2021 στο 8% το 2023. Η πρόβλεψη αυτή στηρίζεται:

α) στη μείωση του οργανικού κόστους κινδύνου από 90 μονάδες βάσης το 2021 στις 60 μ.β. κατά μέσο όρο την περίοδο

2022-24, β) στην αύξηση των εξυπηρετούμενων δανείων, που είχαν μείνει σταθερά την περίοδο 2016-21, με μέσο επί-σιο ρυθμό 6,5%, και γ) αύξηση του λόγου των εσόδων προς τις δαπάνες τους κατά περισσότερο από 500 μ.β. την περίοδο 2021-24 χάρη στον έλεγχο του κόστους.

Επιπλέον, σημειώνει, τα υψηλότερα επιτόκια θα ενισχύσουν το καθαρό περιθώριο τόκων, με κάθε αύξηση 25 μ.β. στις αποδόσεις των ομολόγων να αυξάνουν 2% τα καθαρά κέρδη, κάτι που αναμένεται να αντισταθμίσει εν μέρει τον αρνητικό (αλλά διαχειρίσιμο) αντίκτυπο στα κεφάλαια από την αποτίμηση του ενεργητικού τους με βάση τις αγοραίες τιμές (Mark to Market).

## ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2022

Βελτιώθηκε οριακά το έλλειμμα του Προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση τον Ιανουάριο 2022, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το έλλειμμα κεντρικής διοίκησης περιορίστηκε στα 1,6 δισ. ευρώ από 1,7 δισ. ευρώ που ήταν τον Ιανουάριο του 2021.

Το πρωτογενές έλλειμμα περιορίστηκε στα 429 εκατ. ευρώ από 1,6 δισ. ευρώ, αντιστοίχως.

Αντίθετα, σημαντική αύξηση καταγράφει η δαπάνη για τόκους στα 1,2 δισ. ευρώ έναντι 122 εκατ. ευρώ πέρυσι.

Τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε

3,157 δισ. ευρώ, από 3,046 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 4,333 δισ. ευρώ, από 4,366 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2021.

## ΙΟΒΕ: ΕΝΙΣΧΥΘΗΚΕ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Ενισχύθηκε τον Ιανουάριο του τρέχοντος έτους ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών στη βιομηχανία στις 116,8 μονάδες (από 109,1 μονάδες) τον Δεκέμβριο του 2021, αισθητά υψηλότερα από το αντίστοιχο περυσινό επίπεδο (94,9 μονάδες) και σε ιστορικά υψηλό επίπεδο πολλών ετών.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το δελτίο εξελίξεων στη βιομηχανία του ΙΟΒΕ καταγράφηκε οριακή ενίσχυση της βιομηχανικής παραγωγής 0,3% τον Δεκέμβριο σε σύγκριση με τον Νοέμβριο καθώς επίσης και σημαντική άνοδος 8,6% κατ' έτος στην Ελλάδα, έναντι ηπιότερης αύξησης 2,3%

στην ΕΕ27.

Το ΙΟΒΕ, διαπίστωσε άνοδο των εξαγωγών βιομηχανίας 27,5% τον Νοέμβριο σε επίσης βάση και αύξηση εμπορικού ελλείμματος στα 3,4 δισ. ευρώ, από 1,8 δισ. ευρώ ένα έτος πριν. Νέα άνοδος του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας σημειώθηκε τον Δεκέμβριο του 2021, κατά 3,6% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Σημαντική ήταν η ενίσχυση της διεθνούς τιμής του πετρελαίου Brent, κατά 68,7%, στα 70,8 δολ./βαρέλι, το 2021 σε σχέση με ένα χρόνο πριν, ενώ καταγράφηκε άνοδος για τον δείκτη

τιμών παραγωγού εγχώριας βιομηχανίας, κατά 14,5% την ίδια χρονιά.

Η αύξηση του εγχώριου κόστους παραγωγής, σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, φαίνεται να προέρχεται σε σημαντικό βαθμό από τις μεταβολές στις τιμές εισαγωγών. Ανάμεσα στους κλάδους της βιομηχανίας, η υψηλότερη άνοδος του κόστους παραγωγής το 2021 σημειώθηκε στον ηλεκτρικό εξοπλισμό και τα βασικά μέταλλα, με 15,2% και 11,5%, αντίστοιχα, σε σχέση με ένα χρόνο πριν.

## ΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΕΝΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΕΙ ΑΡΝΗΤΙΚΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Ενδεχόμενη κλιμάκωση των εντάσεων θα οδηγούσε, μεταξύ άλλων, σε περαιτέρω άνοδο των τιμών της ενέργειας και κατά συνέπεια του πληθωρισμού, εντείνοντας την πίεση στην ΕΚΤ για αύξηση των επιτοκίων, επηρεάζοντας αναλόγως την πορεία των ομολογιακών αποδόσεων, εκτιμά η Alpha Bank, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε οικονομική ανάλυση της Τράπεζας επισημαίνεται ότι τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην Ιταλία και τη Γερμανία παρατηρείται μία παράλληλη αύξηση των αποδόσεων των 10ετών ομολόγων το τελευταίο διάστημα καθώς και μία ήπια διεύρυνση του περιθωρίου (spread) των αποδόσεων των δεκαετών ομολόγων των χωρών του Νότου σε σχέση με το γερμανικό ομόλογο, εξέλιξη που αντανάκλα τον υψηλότερο λόγο χρέους προς ΑΕΠ (2020: Ελλάδα 206,3%, Ιταλία 155,6% έναντι

68,7% της Γερμανίας). Σημειώνεται ωστόσο ότι το περιθώριο του ελληνικού 10ετούς ομολόγου μέσα σε ένα χρόνο έχει διευρυνθεί κατά περίπου 120 μον.βασ, από το 1,21% στο 2,4%. Ωστόσο, όπως επισημαίνουν οι οικονομολόγοι της Alpha, ο κύριος παράγοντας πίσω από την άνοδο των αποδόσεων των ομολόγων είναι κοινός για όλες τις χώρες και σχετίζεται αφενός με τις ανησυχίες του διεθνούς επενδυτικού κοινού για πιθανή έναρξη πολεμικής σύρραξης στα σύνορα της Ρωσίας με την Ουκρανία και αφετέρου με το γεγονός ότι η ΕΚΤ δεν αποκλείει μία άνοδο των επιτοκίων εντός του έτους, προκειμένου να μετριάσει τις πληθωριστικές πιέσεις, εάν αυτές επικρατήσουν για μεγαλύτερο διάστημα από αυτό που αρχικά αναμενόταν.

Από την άλλη πλευρά, οι προσδοκίες για την εισοδηματική

επίδοσης του Δείκτη Οικονομικού Κλίματος στη χώρα κατά το ξεκίνημα του έτους, παρά την ανησυχιακή αυξητική τάση των τιμών της ενέργειας διεθνώς και την άνοδο των πληθωριστικών προσδοκιών.

Συγκεκριμένα, το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αναμένεται να δώσει μια σημαντική δυναμική στην επίτευξη υψηλών ρυθμών οικονομικής μεγέθυνσης τα επόμενα έτη και η συσσώρευση αποταμιεύσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας, δύναται να χρηματοδοτήσει μια ισχυρή καταναλωτική δαπάνη, καθώς και μικρά επενδυτικά σχέδια που αφορούν μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

### Τι ειπώθηκε στη Βουλή

Υπερψηφίστηκε με 157 ψήφους υπέρ έναντι 141 «Όχι» και 1 «παρών», μετά από ονομαστική ψηφοφορία που κατέθεσαν ΣΥΡΙΖΑ και ΚΚΕ, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, για τον εκσυγχρονισμό του ΕΦΚΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου ψήφισε σύσσωμη η κοινοβουλευτική ομάδα της ΝΔ, πλην της Μαριέττας Γιαννάκου, που απουσίαζε για λόγους υγείας καθώς και ο ανεξάρτητος βουλευτής, Κωνσταντίνος Μπογδάνος. Κατά ψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΙΝΑΛ, ΚΚΕ, ΕΛ.ΛΥ και ΜεΡΑ25 ενώ η ανεξάρτητη βουλευτής Κωνσταντίνα Αδάμου δήλωσε «παρών».

Νωρίτερα, ο υπουργός Εργασίας, Κωστής Χατζηδάκης, προχώρησε στην κατάθεση νομοτεχνικών βελτιώσεων.

Η συζήτηση του νομοσχεδίου πραγματοποιήθηκε σε υψηλούς τόνους, με σημεία αιχμής τις διατάξεις που αφορούν την πρόσληψη γενικών διευθυντών και διευθυντών από τον ιδιωτικό τομέα, τα πειθαρχικά συμβούλια και την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Οργανισμού.

Υψηλοί τόνοι και για το θέμα της ενεργειακής κρίσης Σφοδρή επίθεση στο ΣΥΡΙΖΑ και προσωπικά στον πρόεδρο του κόμματος Αλέξη Τσίπρα, εξαπέλυσε ο υπουργός Εργασίας, Κωστής Χατζηδάκης, κατά τη συζήτηση στην Ολομέλεια.

Σχολιάζοντας την ομιλία του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ, ο κ. Χατζηδάκης τον κατηγορήσε για «επιχειρήματα καφενείου» «ατέλειωτη υποκρισία», «πολιτικό θράσος» και «εθισμό στο ψέμα». «Ουαί υμίν γραμματείς και φαρισαίοι υποκριτές», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης απορρίπτοντας όλες τις κατηγορίες του ΣΥΡΙΖΑ για «τη ΔΕΗ, τον ΕΦΚΑ και τα «γκόλντεν μπόις».

«Η ομιλία του κ Τσίπρα δείχνει ότι παραμένει ίδιος. Ήσασταν και είστε επιστήμονες στο ψέμα όσα χρόνια και να περάσουν. Ξυπνάτε με το ψέμα και κοιμάστε με το ψέμα», ανέφερε αρχικά ο κ. Χατζηδάκης και συνέχισε επιτιθέμενος στο ΣΥΡΙΖΑ για τη ΔΕΗ: «Θυμίζω ότι μας παραδώσατε τη χρηματιστηριακή αξία της επιχείρησης 1 ευρώ και επί κυβέρνησης Σαμαρά είχε φθάσει στα 7 ευρώ. Η ΔΕΗ θα έκλεινε αν δεν λαμβάναμε μέτρα, και μαζί της θα δημιουργούνταν οικονομική καταστροφή. Αν είχαμε αφήσει τα πράγματα ίδια, ή τα διατηρούσαμε στην κατάσταση που βρισκόταν τότε η ΔΕΗ όταν την παραλάβαμε - μια κατάσταση μεταξύ φθοράς και αφθαρσίας - δεν θα μπορούσε να αντιμετωπίσει τη σημερινή διεθνή ενεργειακή κρίση. Θα ήταν ένα χρεοκοπημένο μαγαζί που δεν θα μπορούσε να κάνει τίποτα», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Ταυτόχρονα κατηγορήσε τον κ. Τσίπρα ότι στην ομιλία του «χρησιμοποίησε επιχειρήματα πολιτικού καφενείου».

«Πήρε δικές μου δηλώσεις του 2019 και του 2020 που έλεγα ότι δεν θα αυξηθεί το ρεύμα τότε που δεν υπήρχε η διεθνής κρίση και δεν υπήρχαν προφύτες. Τι σχέση έχει η σημερινή ενεργειακή κρίση με τότε; Πρέπει να δώσει εξηγήσεις ο ΣΥΡΙΖΑ γιατί παρέδωσε μια χρεοκοπημένη ΔΕΗ. Είστε λαϊκιστές. Χρησιμοποιείται καφενεϊακά επιχειρήματα, αυτοαναίρετε λέγοντας ότι η ΔΕΗ είχε μεγάλη κερδοφορία χάριν της αποτελεσματικής σας πολιτικής.

Η κυβέρνηση του κ. Τσίπρα είχε συμφωνήσει οι μετοχές της ΔΕΗ από το 51% να πέσουν στο 34%. Εμείς από τη ΔΕΗ και τον ΔΕΔΔΗΕ πήραμε κάμποσα δις. ευρώ, μόνο από τον ΔΕΔΔΗΕ πήραμε 2 δις., ενώ εσείς συμφωνήσατε για 180 εκ. ευρώ. Και ζητάτε και τα ρέστα; Αυτό είναι πολιτικό θράσος και υποκρισία», είπε και συμπλήρωσε: «Για να αντιμετωπίσει την ενεργειακή κρίση, το κράτος έδωσε από το ταμείο 2 δις., για να στηρίξει τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Από την κερδοφορία της η ΔΕΗ έδωσε με εκπώσεις σε ευάλωτα νοικοκυριά 600 εκ ευρώ.

Αντίστοιχη είναι η υποκρισία του ΣΥΡΙΖΑ για το θέμα της λιανικής και χοντρικής τιμής. Δεν θα σας αφήσουμε να συνεχίσετε την καφενεϊακή σας αντίληψη. Υπάρχουν πίνακες που αποδεικνύουν ότι η Ελλάδα, στο θέμα της λιανικής τιμής του ρεύματος είναι στην 7η φθνότερη θέση στην ΕΕ. Ναι, είναι ακριβή, γιατί ανέβηκε η διεθνής τιμή, και πιέζονται τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις αλλά δεν θα επιτρέψουμε στο ΣΥΡΙΖΑ να συνεχίσει την πραγματεία ψεμάτων με τα οποία ασχολείται εδώ και χρόνια», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης.

Ακόμα, ο υπουργός Εργασίας χαρακτήρισε «μυθολογία» την αύξηση της τιμής του ρεύματος λόγω κλεισίματος λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ», αντιπείνοντας ότι η επιχείρηση μπαίνει μέσα 200 εκ. ευρώ εξαιτίας της συνέχισης της λιγνιτικής λειτουργίας της. «Σας αρέσει δεν σας αρέσει, η αλήθεια είναι ότι είναι ζημιόγonos η λειτουργία λιγνιτικών μονάδων. Το λέω αυτό γιατί υπάρχουν μύθοι που τους σπεκουλάει ο κ. Τσίπρας».

Στο ίδιο ύψος συνέχισε και για τις κατηγορίες περί καλοπληρωμένων «γκόλντεν μπόις», με στόχο την δημιουργία κομματικού στρατού της ΝΔ.

«Η κυβέρνηση του κ. Τσίπρα, στις 27. 7. 2018, με ρύθμιση που ψήφισε, αύξησε τα χρήματα των διοικήσεων των ΔΕΚΟ, με ποσά ίδια με αυτά που καταγγέλλει σήμερα. Να ξεκινήσετε λοιπόν να καταγγέλλετε και τον εαυτό σας. Οι διοικήσεις των τραπεζών επί ΣΥΡΙΖΑ, παίρνανε μεγαλύτερα ποσά από αυτά που παίρνει σήμερα η διοίκηση της ΔΕΗ. Το 2017 στις διοικήσεις του Υπερταμείου, τα ποσά ήταν 350.000. Τα στελέχη που τοποθετήθηκαν επί κυβερ-

νησης ΣΥΡΙΖΑ στον ΑΔΜΗΕ, πείτε μας με τι ποσά πληρώθηκαν; Για πέντε 'γκόλντεν μπόις' δόθηκαν 600.000. Ουαί υμίν γραμματείς και φαρισαίοι υποκριτές. Εσείς λοιπόν δεν μπορείτε να κουνάτε το δάχτυλο σε εμάς», τόνισε χαρακτηριστικά.

Σχολιάζοντας τις απάσεις του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ για τα ασφαλιστικά, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε:

«Δεν ξέρω αν το κόμμα του παραπλανεί τον κ. Τσίπρα ή ο κ. Τσίπρας το κόμμα του και δεν έχω την ауπαπάτη ότι θα αλλάξει κάτι διότι είστε εθισμένοι στο ψέμα. Όταν δεν σας βολεύει η πραγματικότητα, την αλλάζετε όπως σας βολεύει. Μίλησε ο κ. Τσίπρας για τις αδικίες αυτής της κυβέρνησης απέναντι στους ασφαλισμένους και τους εργαζόμενους, για φιάσκο, και αποφάσεις του ΣτΕ σε σχέση με το ασφαλιστικό. Να σας θυμίσω ότι ο νόμος Κατρούγκαλος κηρύχθηκε από το ΣτΕ αντισυνταγματικός; Στο σπίτι του κρεμασμένου λοιπόν δεν μιλάνε για σοκινί. Και να σας θυμίσω ότι στα 4,5 χρόνια διακυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, έγιναν 17 διαφορετικές περικοπές συντάξεων; Σε αυτά θα απαντήσετε;».

Ο κ. Χατζηδάκης υπεραμύνθηκε του νομοσχεδίου για τον ΕΦΚΑ, τονίζοντας ότι είναι μια επιβεβλημένη και αναγκαία τομή, διότι «είναι μακράν ο πιο προβληματικός οργανισμός του Δημοσίου». «Δεν μπορούμε να καθόμαστε να βλέπουμε τα προβλήματα χωρίς να κάνουμε τίποτα. Δεν φτάνουν τα 'μπάι πας' που έγιναν, ο ΕΦΚΑ είναι πολυτραυματίας και χρειάζεται μια ολιστική, ριζική αναμόρφωση. Γι' αυτό κάνουμε ουσιαστική παρέμβαση, με μια διευθυντική ομάδα Ζετούς Θητείας και δυνατότητα ανανέωσής της για άλλη μια φορά για να αλλάξουμε ριζικά τον οργανισμό - και το ίδιο κάνουμε και στις πιο κάτω βαθμίδες δίνοντας κίνητρα», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης και συμπλήρωσε:

«Δεν μπορεί να υπάρχει καθεστώς ισοπέδωσης, μη λογοδοσίας και ατιμωρησίας και προσχώρησης στη λογική του Αγίου Δημοσίου. Ναι, δεν προσχωρώ στο δόγμα του Αγίου Δημοσίου. Εσείς μείνετε με τα δόγματά σας και εμείς θα συνεχίσουμε να στηρίζουμε και να είμαστε δίπλα στους βασανισμένους, και ταλαιπωρημένους πολίτες. Είμαστε απέναντι στην γραφειοκρατία και σας χαρίζουμε τις μικρές συντεχνίες και πάμε με τους πολλούς ανυπεράσπιστους Έλληνες. Εσείς καϊδέυετε μια μειοψηφία συνδικαλιστών για να σας στηρίξουν ίσως στις εκλογές, με αυτό όμως το κριτήριο θα κάνουμε πολιτική;».

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

### Υψηλοί τόνοι και για το θέμα της ενεργειακής κρίσης

Τέλος, το ίδιο επιθετικός απέναντι στο ΣΥΡΙΖΑ ήταν και για τις κατηγορίες του για την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΕΦΚΑ, καταλογίζοντάς του «ατελείωτη υποκρισία».

Όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, το 2016, με νόμο της κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, αναφέρεται ότι κατ' εξαίρεση οι φορείς κοινωνικής ασφάλισης μπορούν να εκτελούν συμφωνίες με ιδιωτικές εταιρίες για την αξιοποίηση των ακινήτων τους. Και κατηγορείτε σήμερα εμάς; Ψέματα, πάντα ψέματα λέτε. Καλό είναι να μάθετε και στην αλήθεια που υπάρχει. Διαφορετικά, η τοξική σας αντιπολίτευση δεν θα ωφελήσει την δημοκρατία. Το ψέμα για εσάς έγινε επιστήμη, την διαβολή την έχετε ως υπέρτατο στόχο, θυσιάζετε κάθε έννοια επαφής με την πραγματικότητα», υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης και κατέληξε:

«Καταθέτω αυτή την προσωπική διαμαρτυρία μου ως πολίτης για το επίπεδο του διαλόγου, που δεν έχει καμία σχέση με τον κοινοβουλευτισμό καμίας χώρας. Εμείς συνεχίζουμε σε κάθε περίπτωση τον δρόμο μας και θα τα καταφέρουμε».

Βολές κατά της κυβέρνησης συνολικά για τις ιδιωτικοποιήσεις και όχι μόνο για το νομοσχέδιο του ΕΦΚΑ, εξαπέλυσε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Αλέξης Τσίπρας, σε παρέμβασή του στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Αλ. Τσίπρας αναφέρθηκε σε «γαλάζια golden boys» που έχουν καταλάβει θέσεις του Δημοσίου με «υπέρογκους μισθούς», καταλογίζοντας στην κυβέρνηση και στον πρωθυπουργό ότι θέλουν «λιγότερο κράτος για τον πολίτη και περισσότερο για τα κομματικά στελέχη». «Θέλετε το κράτος τσιφλίκι σας. Θέλετε το κράτος να σας σπίζε», δήλωσε χαρακτηριστικά ο Αλ. Τσίπρας, κάνοντας μάλιστα λόγο για «γιαλαντζί εκδοχή φιλελευθερισμού».

Σε αυτό το πλαίσιο, πρόσθεσε πως έχει γεμίσει το Δημόσιο «με μετακλιπούς και γαλάζια ρουσφέτια», τονίζοντας πως δεν είναι μόνο ο ΕΦΚΑ, αλλά «τα ίδια» γίνονται και στη ΔΕΗ. «Καταργήσατε την αειοκρατία και την διαφάνεια, ανοίγοντας την πόρτα στα ρουσφέτια, καταργώντας τον ΑΣΕΠ», σημείωσε, ενώ αναφέρθηκε αναλυτικά στις Γενικές Διευθύνσεις της ΔΕΗ, υποστηρίζοντας πως από 7 το 2019 έγιναν 15 σήμερα και από 27 διευθυντές το '19, σήμερα έχει 105 με 70 νεοφερμένους από την «αγορά». «Μαγαζί σας ήταν η ΔΕΗ και μαγαζί σας θέλετε να το ξανακάνετε», σχολίασε και συνέχισε: «Μετατρέψατε από εταιρεία κοινής ωφελείας σε εταιρεία ωφελείας των

γαλάζιων golden boys και των ιδιωτών επενδυτών, που θα κερδίζουν σε βάρος των νοικοκυριών, των αγροτών, των καταστημάτων, που βλέπουν τους λογαριασμούς και παθαίνουν εγκεφαλικό».

Ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης παρέπεμψε επίσης σε «δημοσιεύματα» σύμφωνα με τα οποία στελέχη της ΔΕΗ «αυτοθαυμάζονται για την κερδοφορία», την ώρα «που έχουν ξεθεωθεί τα νοικοκυριά με τους λογαριασμούς». Κατήγγειλε δε, πως ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ «καθαρίζει 360.000 ετησίως με τα μπόνους», δηλαδή «τέσσερις φορές περισσότερα» από τον πρωθυπουργό της χώρας. «Γιατί να ιδρώσει ο κύριος αυτός για τις αυξήσεις στα τιμολόγια, όταν ο συνταξιούχος παίρνει 700 ευρώ και ο λογαριασμός έρχεται 600;» διερωτήθηκε και συνέχισε με αναφορά στις «ειδικές θέσεις» που δημιουργήθηκαν και στον ΔΕΔΔΗΕ για «πολιτικούς φίλους με εντολές του Μαξίμου».

«Την ώρα που ο μισθωτός, ο συνταξιούχος, ο επαγγελματίας στενάζει, εσείς δίνετε μπόνους στους εαυτούς σας και τα παιδιά σας», τόνισε ο Αλ. Τσίπρας και κατήγγειλε επιπλέον «αύξηση των αμοιβών για τους διευθυντές και γενικούς διευθυντές που υπερβαίνουν το πλαφόν των 4.650 ευρώ το μήνα», καθώς και «πάρτι αυθαιρεσίας με τα μπόνους, λίγες μέρες πριν λήξει το έτος, ώστε να πάρουν τα γαλάζια παιδιά του ΔΣ το 100% των χρυσών bonus, έως και 50% επί των μικτών αποδοχών, δηλαδή έως 60.000 ευρώ».

Όσον αφορά τις αυξήσεις στις τιμές της ενέργειας, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ διερωτήθηκε ποια ήταν τα αποτελέσματα αυτής της στρατηγικής σε ΔΕΗ και ΔΕΔΔΗΕ: «Να βυθίσετε τη χώρα σε ενεργειακή φτώχεια», υπογράμμισε και επανέλαβε πως «η Ελλάδα είναι για μήνες πρωταθλήτρια στην Ευρώπη στην χονδρική τιμή ρεύματος». «Η κοινωνία υποφέρει αλλά εσείς λέτε καλά πάνε τα πράγματα. Οι νεοφιλελεύθερες πολιτικές σας αν κάποτε ήταν προβληματικές, σήμερα είναι καταστροφικές και επικίνδυνες».

«Ο άριστος ΔΕΔΔΗΕ ήταν απόλυτα απροετοίμαστος σε Μήδεια και Ελπίς! Πέντε μέρες χωρίς ρεύμα δεκάδες χιλιάδες νοικοκυριά. Ο άριστος ΔΕΔΔΗΕ των στελεχών με παχυλά μπόνους δεν έδωσε ούτε τα σωστά στοιχεία για τις επιδοτήσεις του Ιανουαρίου με αποτέλεσμα να μην μπου οι εκπτώσεις σε όλους τους καταναλωτές. Μέχρι και η ΠΑΕ αναγκάστηκε να επιβάλει πρόστιμο 250.000 ευρώ για παράληψη ΑΦΜ και στοιχείων επικοινωνίας πελατών», πρόσθεσε, αναφέροντας ως επιπλέον παραδείγματα την

επίσευση της απολιγνιτοποίησης «χωρίς σχέδιο» και καλώντας την κυβέρνηση να δώσει εξηγήσεις για την καταγγελία του πρώην διευθυντή της ΔΕΗ ότι ο οργανισμός «αυτό-δεσμεύτηκε να καίει πανάκριβο φυσικό αέριο και να έτσι να μεταφερθεί υπέρογκο κόστος στους καταναλωτές».

Κλείνοντας, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ επικεντρώθηκε στον ΕΦΚΑ, κάνοντας τον παραλληλισμό ότι αυτό το νομοσχέδιο είναι το «διαβατήριο για το μεγάλο φαγοπότη του γαλάζιου κομματικού στρατού και των κρατικοδίαιτων ελίτ».

Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε στις εκκρεμείς συντάξεις, υποστηρίζοντας πως ενώ προεκλογικά η κυβέρνηση υποσχόταν ότι «θα βγαίνει η σύνταξη σε μία μέρα», τελικά από 107.000 εκκρεμείς συντάξεις που άφησε ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, μειωμένες κατά 70% σε σχέση με όσες παρέλαβε, έφτασαν και πάλι στις 350.000.

«Θυμάστε που λέγατε τη 13η σύνταξη ψίκουλα; Ένα δισ. ευρώ κάθε ανοίξη να δίνεται στους συνταξιούχους. Τι κάνατε εσείς που μας καταγγέλλατε; Την καταργήσατε. Και όχι μόνο δεν δίνετε τα χρήματα αυτά σε άλλες κοινωνικές ανάγκες και τα βάζετε στον κουβά της ιδιωτικοποίησης της επικουρικής ασφάλισης», τόνισε ο Αλ. Τσίπρας και συνέχισε καταγγέλλοντας ότι «ο ΕΦΚΑ γίνεται λάφυρο στα χέρια μίας κομματικής κάστας», καθώς «οι γενικοί διευθυντές θα επιλέγονται με τριετή θητεία, ενώ παραμερίζονται τα στελέχη με χρόνια προϋπηρεσία» και οι προκηρύξεις θα γίνονται «όχι από τον ΑΣΕΠ αλλά με σύμπραξη του ΑΣΕΠ».

«Με αυτή τη διάταξη δεν πλήττεται μόνο ο ΕΦΚΑ, αλλά ανοίγει μια κερκόπορτα για την επέλαση του κομματικού κράτους σε όλο το Δημόσιο. Οι γνωστοί κομματικοί εκλεκτοί «άριστοι» με πτυχία ή χωρίς, θα κατακλείσουν τις επιτελικές θέσεις με πολυετείς συμβάσεις, που θα δεσμεύουν και την επόμενη κυβέρνηση», σχολίασε και δεσμεύτηκε πως ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ «δεν θα παίξει σε αυτό το γήπεδο». «Θα παίξουμε στο γήπεδο της αειοκρατίας, όχι σε αυτό του κομματικού κράτους. Δεσμευόμαστε για διαφάνεια, λογοδοσία, αειοκρατία. Να σπάσουμε τον ομφάλιο λώρο σύνδεσης του κόμματος με το κράτος», τόνισε και κατέληξε: «Δεν θέλετε επιτελικό κράτος αλλά διεφθαρμένο κράτος, επιλεκτικό, όπου θέλετε εσείς να υπάρχει. Εμείς θα στήσουμε το κοινωνικό, ανθρωπινό, δημοκρατικό κράτος, με μία προοδευτική κυβέρνηση, που όσο πιο γρήγορα έρθει τόσο το καλύτερο για τον λαό και τον τόπο».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΑΑΤ: 4,6 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΕΡΓΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΥΑ ΘΕΡΜΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αρδευτικό έργο που δίνει λύση στο αρδευτικό πρόβλημα της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 4.609.191,60 ευρώ, προωθεί το Υ.Π.Α.Α.Τ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, στην προέγκριση της διακήρυξης με την οποία ξεκινά η διαδικασία υλοποίησης του έργου «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΔΕΥΑ ΘΕΡΜΗΣ Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, προχώρησε η Γ.Γ. Ενωσησικών Πόρων και Υποδομών του Υ.Π.Α.Α.Τ., ύστερα από οδηγίες του Υπουργού κ. Γεωργίου Γεωργαντά και του Υφυπουργού κ. Γεωργίου Στύλιου.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με την υλοποίηση του έργου θα αναβαθμιστεί η ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών άρδευσης εξασφαλίζοντας επαρκή ποσότητες νερού, επαρκή πίεση νερού και βέλπστη ποιότητα. Επίσης, θα διασφαλιστεί η απαιτούμενη παροχή, ελαχιστοποιώντας τις απώλειες και μεγιστοποιώντας τη σωστή διαχείριση του νερού.

Το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο της πράξης περιλαμβάνει,

μεταξύ άλλων, την:

- Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία 27 Τοπικών Σταθμών Άρδευσης (ΤΣΑ) και 93 Σημείων Μέτρησης Παροχής (κλειστού) Αγωγού (ΣΜΠΑ) για την παρακολούθηση όλων των κρίσιμων παραμέτρων (παροχή, πίεση, στάθμη) στις υποδομές του αρδευτικού δικτύου ΔΕΥΑ ΘΕΡΜΗΣ. Μέσω των σταθμών αυτών θα υπάρχει παρακολούθηση των απωλειών του δικτύου, θα δοθούν πρόσθετα δεδομένα για τον ακριβέστερο υπολογισμό του υδατικού ισοζυγίου και η Τεχνική Υπηρεσία της Δ.Ε.Υ.Α. Θέρμης θα οδηγηθεί στην αποδοτικότερη λειτουργία της, μειώνοντας δραστικά περαιτέρω το κόστος σπατάλης νερού.

- Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός Κεντρικού Σταθμού Ελέγχου στη ΔΕΥΑ ΘΕΡΜΗΣ. Στον Κεντρικό Σταθμό Ελέγχου θα γίνουν όλες οι απαραίτητες εργασίες και εγκαταστάσεις εξοπλισμού και λογισμικών του συστήματος τηλεέλεγχου-πληχειρισμού, καθώς και η ενσωμάτωση των Τοπικών Σταθμών Ελέγχου και των ηλεκτρονικών υδροστο-

μίων σε μία ενιαία βάση λήψης των σημάτων.

- Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία δύο τηλεμετρικών Αγρο-μετεωρολογικών Σταθμών δικτύου με σκοπό την υποβοήθηση μετάβασης από τη συμβατική μορφή διαχείρισης αγροτικών εκμεταλλεύσεων στην γεωργία ακριβείας και κυρίως στον τομέα της άρδευσης για την εξοικονόμηση αρδευτικού νερού.

- Προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία 407 ηλεκτρονικών υδροστομίων που θα καλύπτουν το σύνολο των υφιστάμενων υδροστομίων του δικτύου άρδευσης για την ακριβή μέτρηση κάθε υδροληψίας.

Η ανακοίνωση για την ημερομηνία δημοπράτησης του έργου θα γίνει εντός του Μαρτίου 2022.

Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από το μέτρο 4.3.1 του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης (Π.Α.Α. 2014 - 2020), το οποίο υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Ενωσησικών Πόρων και Υποδομών.

## ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΗΣ ΛΑΡΚΟ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΚΚΕ

Πρόταση νόμου που καταργεί τη ρύθμιση που έθετε τη ΛΑΡΚΟ σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης και που προβλέπει τη μεταβίβαση των μετοχών της εταιρείας στο ελληνικό Δημόσιο, κατέθεσε η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ, με πρώτο υπογράφο τον γγ της ΚΕ του κόμματος Δημήτρη Κουτσούμπα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την πρόταση αυτή, καταργείται η εξουσία του ειδικού διαχειριστή, ενώ οι πράξεις που του αφορούν στη μείωση του μισθολογικού κόστους της επιχείρησης, ακυρώνονται. Παράλληλα, καταργείται κάθε απασχόληση εργαζόμενου μέσα από το καθεστώς του ενοικιαζόμενου ή του εργαζόμενου της εργολαβίας, ενώ οι εργαζόμενοι αυτοί ενσωματώνονται απευθείας στη ΛΑΡΚΟ με σύμβαση αορίστου χρόνου.

Η πρόταση νόμου του Κομμουνιστικού Κόμματος προβλέπει επίσης -μεταξύ άλλων- ότι:

- η διοίκηση της «ΛΑΡΚΟ» θα ασκείται από Πενταμελή Εκτελεστική Επιτροπή αποτελούμενη από δύο (2) μηχανικούς παραγωγής, έναν (1) μηχανικό μηχανολογικής συντήρησης, έναν (1) μηχανικό ηλεκτρολογικής συντήρησης και έναν (1) οικονομολόγο, ενώ όλα τα μέλη πρέπει να έχουν τουλάχιστον 10ετή προϋπηρεσία στη «ΛΑΡΚΟ»

- σε αντάλλαγμα της μεταβίβασης αυτής, οι οφειλές της «ΛΑΡΚΟ» προς το ελληνικό Δημόσιο διαγράφονται ή περιορίζονται, και

- αναστέλλονται αυτοδικαίως όλα τα ατομικά καταδικαστικά μέτρα των πιστωτών κατά της «ΛΑΡΚΟ»

Στην απολογική έκθεση της πρότασης νόμου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΚΚΕ σημειώνεται ότι η ΛΑΡΚΟ είναι η μοναδική επιχείρηση στην ΕΕ που παράγει σιδηρονικέλιο μέσα από την επεξεργασία δικών της εγκάρσιων μεταλλευμάτων, καθώς και ότι η χώρα μας έχει στο υπέδαφος της το 90% των καταγεγραμ-

μένων κοιτασμάτων νικελίου σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα μεταλλεύματα αυτά είναι κοβαλιούχα, γεγονός που τα καθιστά δυσεύρετα σε παγκόσμιο επίπεδο. Επίσης ότι η χώρα μας έχει στο υπέδαφος της κοιτάσματα χρωμίου όπου μαζί με το νικέλιο είναι τα υλικά που δημιουργούν τον ανοξείδωτο χάλυβα, προϊόν τεράστιας αξίας που αξιοποιείται σε πολλές εφαρμογές και μέχρι σήμερα εισάγεται στη χώρα μας.

Επισημαίνεται επίσης ότι στη ΛΑΡΚΟ έχει πραγματοποιηθεί με επιτυχία:

- πείραμα παραγωγής ανοξείδωτου χάλυβα,
- πείραμα παραγωγής καθαρού νικελίου με την μέθοδο της ηλεκτρολύσεως,

- πείραμα παραγωγής καθαρού νικελίου και διαχωρισμού του κοβαλτίου με τη μέθοδο της υδρομεταλλουργίας. Αυτή η μέθοδος αξιοποιείται για την παραγωγή νικελίου που προωθείται στην κατασκευή συσσωρευτών ηλεκτρικής ενέργειας.

Στην ίδια έκθεση αναφέρεται ακόμη ότι η κυβέρνηση της ΝΔ, ως συνέχεια των προηγούμενων κυβερνήσεων και στη βάση των κατευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης με το νόμο 4664/2020 που ψήφισε, προώθησε την παραπέρα ιδιωτικοποίηση και εκποίηση της ΛΑΡΚΟ σε κομμάτια. Διορίζοντας ειδική διαχείριση και υλοποιώντας 2 έτη «εκκαθάριση εν λειτουργία» δημιούργησε τους όρους που απαιτεί το κεφάλαιο για να γίνει η ΛΑΡΚΟ ελκυστική προς αυτό.

Όσο για τις πρόσφατες εξελίξεις σημειώνεται ότι «την 1η Φεβρουαρίου οι υπουργοί Χ. Σταϊκούρας, Κ. Χατζηδάκης, και Κ. Σκρέκας ανακοίνωσαν ένα εκτρωματικό κυβερνητικό σχέδιο που προβλέπει την απόλυση των εργαζομένων μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου και την απομάκρυνση αυτών και των οικογενειών τους από τους εργατικούς οικισμούς, με στόχο να δώσουν τη ΛΑΡΚΟ στους επιδοούς επενδυτές «τζάμπα και κλειστή» με

τους εργαζόμενους στην ανεργία, παρ' ότι υπάρχει πρόβλεψη στο νόμο που ψήφισε η κυβέρνηση ότι το εργοστάσιο θα «παράδοθει εν λειτουργία»».

Σύμφωνα με την απολογική έκθεση, «οι εργαζόμενοι και τα σωματεία τους απορρίπτουν το σχέδιο της κυβέρνησης, συνηχούν τον αγώνα τους και διεκδικούν: (1) Να διασφαλιστεί η ενιαία και συνολική παραγωγική λειτουργία της ΛΑΡΚΟ, (2) Να υπάρξει σχέδιο και χρονοδιάγραμμα επισκευής, εκσυγχρονισμού, αύξησης της παραγωγής σε ένα ασφαλές περιβάλλον για τους εργαζόμενους και (3) Να διασφαλιστούν όλες οι θέσεις εργασίας και η καταβολή του μόχθου τους στο 100%.

Η επιχειρηματολογία της κυβέρνησης και διαχρονικά των κυβερνήσεων ως προς τη λειτουργία της ΛΑΡΚΟ είναι ότι αυτή «δεν μπορεί να είναι βιώσιμη», αναφέρεται στην έκθεση ενώ τονίζεται ότι «σήμερα όμως πιο ξεκάθαρα παρά ποτέ είναι ορατό γιατί η ΛΑΡΚΟ εικονικά «δεν είναι βιώσιμη». Με πρόσχημα ότι η ΛΑΡΚΟ έχει πρόστιμο για «κρατικές ενισχύσεις» έμμενε χρόνια μακριά από χρηματοδοτήσεις και δάνεια. Το γεγονός αυτό την έφερε πίσω στον εκσυγχρονισμό και στην ανάπτυξη της για να μπορεί να παραμείνει βιώσιμη. Αυτά σε συνδυασμό ότι με πολιτική απόφαση και ευθύνη διαχρονικά δεν είχε προχωρήσει η καθετοποίηση της παραγωγής της και η παραπέρα ανάπτυξη της σύμφωνα με τις δυνατότητες που έχει, έφερε την εικονική «μη βιώσιμη εταιρεία». Έφερε την απαξίωση επί της ουσίας των δυνατοτήτων που έχει η χώρα μας να παράγει και να μεταποιεί τον ορυκτό της πλούτο ως τελικό προϊόν για τις ανάγκες της ελληνικής βιομηχανίας, των εργαζομένων και του ελληνικού λαού», καταλήγει η απολογική έκθεση στην πρόταση νόμου που κατέθεσε η Κοινοβουλευτική Ομάδα του ΚΚΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 31 ΔΗΜΟΙ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΑΞΕΙ ΟΥΤΕ ΕΝΑ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» Τι συζητήθηκε στη συνεδρίαση του ΔΣ της ΚΕΔΕ

Η πορεία υλοποίησης του προγράμματος «Αντ. Τρίτσας», αλλά και η αύξηση του ενεργειακού κόστους για τους δήμους, ήταν ανάμεσα στα θέματα που κυριάρχησαν κατά την τελευταία συνεδρίαση του Δ.Σ. της ΚΕΔΕ.

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, σε ότι αφορά το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσας», ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ και Δήμαρχος Τρικκαίων Δ. Παπαστεργίου ενημέρωσε το ΔΣ της ΚΕΔΕ ότι η Επιτροπή του ΥΠΕΣ που συνεδρίασε την Παρασκευή 11 Φεβρουαρίου, ενέκρινε την ένταξη 98 προτάσεων προϋπολογισμού 260 εκ. ευρώ. Σημείωσε όμως ότι χρειάζεται μεγαλύτερη προσπάθεια. «Ακόμη και σήμερα 31 Δήμοι δεν έχουν εντάξει ούτε ένα έργο στο πρόγραμμα, ενώ υπάρχει Δήμος που δεν έχει εντάξει ούτε ένα έργο και στον Φιλόδημο. Επίσης περίπου 120 Δήμοι έχουν εντάξει έργα που είναι κάτω από το 40% του πλαισίου τους. Είναι επιτακτική ανάγκη να ξεκαθαριστεί εκ μέρους των αρμόδιων υπουργείων ποια έργα θα παραμείνουν στο «Αντώνης Τρίτσας» ποια θα πάνε στα Ταμεία Ανάκαμψης και ποια στο ΕΣΠΑ, προκειμένου να δημιουργηθεί επιπλέον δημοσιονομικός χώρος στο «Αντώνης Τρίτσας» και να εντάξουμε περισσότερα έργα σ' αυτό», τόνισε.

### Κίνδυνος κατάρρευσης των προϋπολογισμών των Δήμων από τις αυξήσεις τιμών ενέργειας

Κατά την εισήγησή του, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε χαρακτηριστικά ότι: «Όλοι έχουμε προβληματιστεί έντονα από τους λογαριασμούς ρεύματος που έρχονται στους Δήμους μας. Καθημερινά γινόμαστε αποδέκτες της αγωνίας των Δημάρχων για το πώς θα βγάλουν τη χρονιά, γιατί δεν είναι μόνο το ηλεκτρικό ρεύμα, είναι και το κόστος ενέργειας στα σχολεία και τα δημοτικά κτίρια, το κόστος για τα καύσιμα του στόλου των απορριμματοφόρων και αυτοκινήτων των Δήμων, το ενεργειακό κόστος για τις ΔΕΥΑ και στις αρδεύσεις. Τα μεγέθη είναι τεράστια, οι Δήμοι δεν μπορούν να το επωμιστούν και είναι επιτακτική ανάγκη να δοθούν άμεσα λύσεις. Η ΚΕΔΕ το τελευταία δεκάμηρο καταβάλει συνεχείς και επίμονες προσπάθειες ώστε να εξευρεθούν λύσεις από τα αρμόδια υπουργεία για να μπορέσουμε να ανταπεξέλθουμε, πριν καταρρεύσουν οι προϋπολογισμοί μας ή να οδηγηθούν σε χρεοκοπία οι ΔΕΥΑ». Ο κ. Παπαστεργίου χαρακτήρισε ως μια καλή αρχή και ουσιαστική τη συζήτηση που άνοιξε τη Δευτέρα, 14 Φεβρουαρίου, στην πρώτη συνάντηση της Κοινής Προπαρασκευαστικής Ομάδας Εργασίας ανάμεσα στην ΚΕΔΕ και τα Υπουργεία Εσωτερικών και Οικονομικών, με αντικείμενο την οικονομική βιωσιμότητα των ΟΤΑ με τη συμμετοχή των αναπληρωτών υπουργών Εσωτερικών Στέλιου Πέτσα και Οικονομικών Θόδωρου Σκυλακάκη.

«Θέσαμε το ενεργειακό κόστος, το οποίο σύμφωνα με

στοιχεία που έχουμε συλλέξει από τους Δήμους και ΔΕΥΑ, οι αυξήσεις της ηλεκτρικής ενέργειας το δίμηνο Δεκεμβρίου – Ιανουαρίου, κυμαίνονται από 90% έως 120%, ενώ για τα σχολεία η αύξηση σε πετρέλαιο και αέριο αγγίζει το 75%. Ζητήσαμε άμεση ενίσχυση καθώς οι Δήμοι αντιμετωπίζουν πλέον άμεσα και σοβαρά προβλήματα στον προϋπολογισμό, ακόμη και στην κάλυψη της μισθοδοσίας σε ορισμένες περιπτώσεις».

«Κρίνουμε ότι αν οι αυξήσεις των τιμολογίων ηλεκτρικής ενέργειας συνεχίζουν να τρέχουν όλο το 2022 με 100%, το κόστος για τους Δήμους θα είναι περί τα 300 εκ. ευρώ επιπλέον, συν 80 εκ. ευρώ το κόστος του τέλους ταφής, συν το κόστος για τα λειτουργικά των σχολείων, συν τις απώλειες λόγω covid.

Πρόκειται για ένα εκρηκτικό μείγμα το οποίο δεν μπορούν να επωμιστούν οι Δήμοι. Άρα, προκειμένου για να καταστεί δυνατό να τρέξουν οι προϋπολογισμοί μας, αυτό που θα ζητήσουμε, την ερχόμενη Πέμπτη 24 Φεβρουαρίου που θα συνεδριάσει εκ νέου η Κοινή Προπαρασκευαστική Ομάδα Εργασίας, είναι η άμεση καταβολή μίας δόσης ΚΑΠ για την λειτουργία των Δήμων, και μίας δόσης σχολικής ΚΑΠ».

### Αφορά και τους Δήμους η επιδότηση για το ηλεκτρικό ρεύμα

Παράλληλα ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε ότι από την συνάντηση της ΚΕΔΕ με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα, προέκυψε πως τα τιμολόγια Γ21 και Γ22 των Δήμων, περιλαμβάνονται στην επιδότηση με 65 ευρώ/MWh. Είναι μια μικρή βοήθεια, αλλά φαίνεται πως κάποιοι ιδιώτες πάροχοι δεν την έχουν ενσωματώσει στα τιμολόγια. Γι' αυτό κάλεσε τους Δημάρχους να ελέγξουν μέσω των υπηρεσιών τους αν έχει περάσει η επιδότηση στους λογαριασμούς Ιανουαρίου, «για να δούμε πως θα καλυφθεί το υπόλοιπο κόστος».

Επίσης ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι αντίστοιχα μέριμνα και επιπλέον βοήθεια πρέπει να υπάρξει και για τις Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης, υπογραμμίζοντας πως διαφορετικά πολλές ΔΕΥΑ, που έχουν ήδη προβλήματα, θα φτάσουν στο φάσμα της χρεοκοπίας. Σε ότι αφορά την καθυστέρηση καταβολής στους Δήμους από τους εταιρείες παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας των δημοτικών τελών, ο κ. Παπαστεργίου ενημέρωσε το ΔΣ της ΚΕΔΕ ότι το θέμα ετέθη και στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Κώστα Σκρέκα στην συνάντηση. Σημείωσε ότι οι οφειλές ανέρχονται σε δεκάδες εκατομμύρια και οι καθυστερήσεις φτάνουν μέχρι και ένα χρόνο σε ορισμένους Δήμους. Η ΚΕΔΕ, ζήτησε να ληφθούν άμεσα μέτρα, ακόμη και ανάκλησης της αδείας των παρόχων.

Ο Δ. Παπαστεργίου τόνισε ότι «εφόσον δεν αποδίδονται τα τέλη εντός διμήνου, ουσιαστικά αυτό συνιστά υπεξαίρεση. Κατά την άποψη της ΚΕΔΕ πρέπει κάθε δύο μήνες να γίνεται εκκαθάριση των οφειλών προς τους Δήμους και να αποδίδονται τα χρήματα έγκαιρα. Άλλωστε αυτό προβλέπεται και για τους Δήμους, όπου μας παρακρατούνται από τους ΚΑΠ οι οφειλές μας, όταν δεν πληρώνουμε τα τιμολόγια σε δύο μήνες. Δεν είναι δυνατόν οι εταιρείες να μην πληρώνουν για μήνες ή και για χρόνια. Πρέπει άμεσα να ρυθμιστεί το ζήτημα».

### Ανοίγει η συζήτηση για απομείωση του τέλους ταφής

Το θέμα του τέλους ταφής ετέθη και στην Κοινή Προπαρασκευαστική Ομάδα Εργασίας και στον κ. Σκρέκα και φαίνεται να ανοίγει συζήτηση για την απομείωσή του, σημειώνεται στην ανακοίνωση της ΚΕΔΕ.

«Το τέλος ταφής, τόνισε ο κ. Παπαστεργίου, είναι ένα τέλος που κακώς μπαίνει στους Δήμους, διότι δεν ευθύνονται αυτοί και οι δημότες ούτε για τις καθυστερήσεις στην κατασκευή και λειτουργία των απαραίτητων νέων μονάδων επεξεργασίας των στερεών αποβλήτων, ούτε για την κατάσταση που έχει περιέλθει η αγορά της ανακύκλωσης. Το ποσό των 80 εκ. ευρώ που θα κληθούν οι Δήμοι να πληρώσουν φέτος με την επιβολή του τέλους ταφής θα πρέπει να απομειωθεί, αν δεν ανασταλεί για δύο χρόνια η επιβολή του. Ο υπολογισμός θα πρέπει να γίνει σε νέα βάση και να συσχετιστεί με την πορεία υλοποίησης των έργων που αφορούν την ανακύκλωση και τη διαχείριση των απορριμμάτων, αλλά και σε συνάρτηση με νέες πρωτοβουλίες για την ανακύκλωση. Αυτή η άποψη αρχίζει πλέον να συζητείται, όπως διαφαίνεται από τη συζήτηση του θέματος και στην Κοινή Προπαρασκευαστική Ομάδα Εργασίας και με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

### Κοινοφελής εργασία: Το προσωπικό στους Δήμους δεν θα έρθει πριν το Μάιο

Ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε επίσης ότι σύμφωνα με ενημέρωση του υπουργού Εργασίας Κωστή Χατζηδάκη, εντός των ημερών, αναμένεται η δημοσίευση της προκήρυξης για το πρόγραμμα Κοινοφελούς Εργασίας στους Δήμους. Η εξέλιξη αυτή σημαίνει στην πράξη ότι νέο προσωπικό στους Δήμους δεν θα υπάρξει πριν το Μάιο. «Γεγονός που σημαίνει ότι πρέπει να υπάρξει νέα παράταση για τις συμβάσεις covid των Δήμων» σημείωσε ο κ. Παπαστεργίου. Σημειώνεται τέλος ότι στις 18 Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί έκτακτη Γενική Συνέλευση των Δημάρχων, με κυρίαρχο θέμα τα οικονομικά προβλήματα των Δήμων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 110 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Επένδυση πάνω από 110 εκατ. ευρώ σε ολοκληρωμένα έργα του προγράμματος LIFE για την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος, τα οποία επιλέχθηκαν έπειτα από πρόσκληση υποβολής προτάσεων που καλύπτει το έτος 2020, ανακοίνωσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Η χρηματοδότηση θα στηρίξει νέα μεγάλα κλίμακας περιβαλλοντικά και κλιματικά έργα σε 11 χώρες της ΕΕ — Κύπρο, Τσεχία, Δανία, Εσθονία, Φινλανδία, Γαλλία, Λετονία, Λιθουανία, Κάτω Χώρες, Πολωνία και Σλοβενία. Όπως υπογραμμίζεται σε σχετική ανακοίνωση, τα έργα συμβάλλουν στην πράσινη ανάκαμψη από την πανδημία COVID-19 και στηρίζουν τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας για επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας και μηδενικής ρύπανσης στην ΕΕ έως το 2050. Αποτελούν παραδείγματα δράσεων για την επίτευξη των κύριων στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας στο πλαίσιο της στρατηγικής της ΕΕ για τη βιοοικολογία με ορίζοντα το 2030 και του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία.

Ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Επιτροπής, Αρμόδιος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, κ. Φρανς Τίμερμανς, δήλωσε: «Δεν πρέπει να χάσουμε στιγμή για την αντιμετώπιση των κρίσεων του κλίματος, της βιοοικολογίας και της ρύπανσης. Το πρόγραμμα LIFE παρέχει άμεση στήριξη σε έργα σε ολόκληρη την ΕΕ και δίνει τη δυνατότητα σε ολόκληρες χώρες και περιφέρειες να προστατεύουν και να αποκαθιστούν τη φύση. Η φύση είναι ο μεγαλύτερος σύμμαχός μας και πρέπει να την φροντίζουμε ώστε να μπορεί με τη σειρά της να μας φροντίζει. Εκφράζω τα συγχαρητήριά μου για καθένα από τα έργα που επιλέχθηκαν σήμερα».

Ο Επίτροπος Περιβάλλοντος, Ωκεανών και Αλιείας κ. Βιργκίνιους Σινκέβιτους πρόσθεσε: «Τα ολοκληρωμένα έργα του προγράμματος LIFE είναι ένα από τα κύρια εργαλεία για να γίνει πραγματικότητα η πράσινη μετάβαση με την υλοποίηση επιτόπιων στοχευμένων αλλαγών. Μέσω αυτών των έργων, τα κράτη μέλη μπορούν να μεταβούν σε πράσινες οικονομίες, να αποκαταστήσουν τη φύση και τη βιοοικολογία και να βελτιώσουν την ανθεκτικότητά τους. Προσβλέ-

πω στα οφέλη που θα αποφέρει η επένδυση αυτή στις 11 χώρες και πέρα από τα σύνορά τους».

Τα ολοκληρωμένα έργα δίνουν τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να συγκεντρώσουν πρόσθετες πηγές χρηματοδότησης της ΕΕ, όπως, μεταξύ άλλων, από τα γεωργικά, τα διαρθρωτικά, τα περιφερειακά και τα ερευνητικά ταμεία, καθώς επίσης εθνικούς πόρους και επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα. Συνολικά, τα 11 έργα αναμένεται να προσελκύσουν περισσότερα από 10 δισ. ευρώ συμπληρωματικών κονδυλίων, πολλαπλασιάζοντας σημαντικά τους πόρους που διατίθενται σήμερα για να υπάρξει πραγματική διαφορά επιτόπου.

### Επίτευξη των στόχων της Πράσινης Συμφωνίας επι τόπου

**Προστασία της φύσης:** Ένα έργο στη Γαλλία θα εισαγάγει μέτρα για την ανάσχεση και την αναστροφή της μείωσης της βιοοικολογίας στην περιοχή Grand Est, για παράδειγμα, με τη δημιουργία τριών πιλοτικών δασικών περιοχών. Ένα άλλο έργο θα μετριάσει τις αρνητικές επιπτώσεις των ανθρώπινων δραστηριοτήτων που απειλούν τη θάλασσα και παράκτια βιοοικολογία της Φινλανδίας, μέσω παρακολούθησης και βελτίωσης της διαχείρισης του εθνικού δικτύου προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών. Τα έργα αυτά θα συμβάλουν στην υλοποίηση της στρατηγικής της ΕΕ για τη βιοοικολογία με ορίζοντα το 2030.

**Καθαρός αέρας:** Ένα έργο στην Πολωνία θα εφαρμόσει μέτρα για τη βελτίωση της συνολικής ποιότητας του αέρα στην περιοχή της Σιλεσίας, όπου η ατμοσφαιρική ρύπανση είναι από τις υψηλότερες στην Ευρώπη, αντικαθιστώντας τις μικρές συσκευές οικιακής θέρμανσης με στερεά καύσιμα με λιγότερο ρυπογόνες εναλλακτικές λύσεις. Το έργο αυτό συμβάλλει στους στόχους της ΕΕ για τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου έως το 2030 και στο σχέδιο δράσης για μηδενική ρύπανση.

**Διαχείριση αποβλήτων:** Στην Κύπρο, ένα έργο θα αποσκοπεί στη βελτίωση των υποδομών και των συστημάτων συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποδομήσιμων αποβλήτων. Στη Λετονία, θα δοθεί έμφαση στη βελτίωση

της χωριστής συλλογής αποβλήτων και της επαναχρησιμοποίησης των αστικών αποβλήτων. Στη Δανία, ένα έργο θα αποσκοπεί στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων και στη δημιουργία βελτιωμένου κανονιστικού πλαισίου για τα απόβλητα. Στη Σλοβενία, το έργο θα αποσκοπεί, μεταξύ άλλων δράσεων, στην επίτευξη καλύτερου ποσοστού ανακύκλωσης των μη επικίνδυνων αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων. Συνολικά, τέσσερα έργα θα επικεντρωθούν στην πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων και στην ανάκτηση πόρων, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την κυκλική οικονομία και της οδηγίας-πλαίσιο για τα απόβλητα.

### Μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής:

Η χρηματοδότηση του LIFE θα βοηθήσει τη Λιθουανία να επιτύχει τους στόχους που καθορίζονται στο εθνικό της σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των αποδοτικότερων κτιρίων, της φιλικής προς το κλίμα κινητικότητας, της εξοικονόμησης ενέργειας στη βιομηχανία και της ενίσχυσης των πράσινων δημόσιων συμβάσεων. Στην Εσθονία, θα δημιουργηθούν διάφορα εργαλεία και λύσεις για τις ριζικές ανακαινίσεις μιας σειράς κτιρίων σε τρεις πόλεις, τα οποία στη συνέχεια μπορούν να αναπαραχθούν σε ολόκληρη την Εσθονία και σε άλλα κράτη μέλη και να στηρίξουν τη στρατηγική της ΕΕ «Κύμα ανακαινίσεων».

**Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή:** Στις Κάτω Χώρες, η χρηματοδότηση του προγράμματος LIFE θα συμβάλει στην τόνωση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή σε διάφορους τομείς: διαχείριση των υδάτων, υποδομές, γεωργία, φύση, υγεία και χωροταξικός/αστικός σχεδιασμός. Ένα έργο στην περιοχή της Μοραβίας-Σιλεσίας στην Τσεχία θα αυξήσει την ανθεκτικότητα της περιοχής στην κλιματική αλλαγή, θα βελτιώσει την ποιότητα του περιβάλλοντος για τους κατοίκους και θα στηρίξει τη βιώσιμη ανάπτυξη. Αμφότερα τα σχέδια θα ακολουθήσουν τους στόχους της στρατηγικής της ΕΕ για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή.

## Ο ΔΗΜΟΣ ΒΥΡΩΝΑ ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΕΙ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΧΙΟΝΙΑ

Ένα πρόγραμμα δενδροφύτευσης ξεκίνησε ο δήμος Βύρωνας, ώστε να αποκαταστήσει τα σημεία εκείνα της πόλης, όπου προκλήθηκαν καταστροφές από την πρόσφατη κακοκαιρία «Ελπίδα» και να αυξηθεί έτσι το πράσινο αποτύπωμα στην πόλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Υπηρεσία Πράσινου ήδη προχώρησε σε φυτεύσεις δέντρων και καλλωπιστικών θάμνων σε άλση και πάρκα του Βύρωνας και την Τετάρτη φυτεύτηκαν 6 δέντρα και 21 μπλε ή κινέζικα γιασεμιά (πλουμπάγκο), στο παρκάκι απέναντι από το σχολείο Χαραλαμπίδου.

Χθες η δενδροφύτευση συνεχίστηκε στο πάρκο Καραολή & Δημητρίου με 17 δένδρα και συγκεκριμένα 9 ελιές, 5 φωτίνιες, 2 ψευδοπιερές και 1 κουτσουπιά, ενώ τις αμέσως επόμενες ημέρες θα συνεχιστεί και σε όλα τα άλλα σημεία του δήμου, που επλήγησαν από τον χιονιά.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΘΑΝΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΩΣΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Με έντονο προβληματισμό παρακολουθούν τις εξελίξεις στα σύνορα Ρωσίας-Ουκρανίας οι Έλληνες εξαγωγείς: μπορεί μν οι πωλήσεις των ελληνικών προϊόντων προς τις δύο χώρες να καταλαμβάνουν πολύ χαμηλό μερίδιο στο σύνολο των περίπου 40 δισ. ευρώ, που άγγιξαν πέρυσι -για πρώτη φορά στην ιστορία- οι ελληνικές εξαγωγές (κι αυτό όχι μόνο εξαιτίας του ρωσικού εμπάργκο που επιβλήθηκε σε ευρωπαϊκά προϊόντα το καλοκαίρι του 2014), αλλά οι δύο αγορές, της Βόρειας Ευρασίας και της ανατολικής Ευρώπης αντίστοιχα, εξακολουθούν να παρουσιάζουν μεγάλο ενδιαφέρον για τις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις. Επιπλέον, χώρες όπως η Λιθουανία και η Πολωνία, που εισάγουν αγροτικά προϊόντα από την Ελλάδα, «διασχίζουν» την Ουκρανία, προκειμένου να εξάγουν τα συγκεκριμένα προϊόντα στη Ρωσία, οπότε σε περίπτωση ρωσικής εισβολής στη χώρα, εκτιμάται ότι θα επηρεαστούν μοιραία και οι μεταφορές εξαγωγικών προϊόντων. Οι δε Έλληνες επενδυτές στον κάποτε «σιποβολώνα της Σοβιετικής Ένωσης», την Ουκρανία, που τα τελευταία χρόνια έχουν τοποθετήσει χρήματα σε εξοπλισμό και εγκαταστάσεις στη χώρα, ζουν ώρες αγωνίας υπό την απειλή πιθανής σύρραξης, χωρίς ωστόσο προς το παρόν να σκέφτονται «να τα μαζέψουν και να φύγουν», όπως επισημαίνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ εκπρόσωποί τους, επικαλούμενοι τηλεφωνικές επικοινωνίες των τελευταίων ημερών μαζί τους. Απουσία επικρατεί και στο «μέτωπο» του τουρισμού, δεδομένου ότι η Ελλάδα υποδέχεται κάθε χρόνο εκατοντάδες χιλιάδες τουρίστες από τις δύο χώρες, οι οποίοι όμως εμφανίζονται τώρα «μουδιασμένοι» εν αναμονή των εξελίξεων, με αποτέλεσμα οι θερινές τους διακοπές να μη βρίσκονται αυτή τη στιγμή «στο τραπέζι» -και, άρα, ούτε λόγος για προκρατήσεις από τις δύο χώρες, οι οποίες πέρυσι είχαν ξεκινήσει από τον Φεβρουάριο-Μάρτιο.

**Γ. Μπουγάς, Ελληνο-ουκρανικό Επιμελητήριο: «Ποια εικόνα έχω από τις συνομιλίες μου με τους επιχειρηματίες στην Ουκρανία; Πνίγονται»**

«Υπάρχει συνάδελφος που κάνει εισαγωγή ευλείας από την Ουκρανία. Παρήγγειλε παρτίδα ευλείας πριν από 15 ημέρες, αλλά δεν ξέρει αν αυτή η παραγγελία θα φτάσει ποτέ. Σκέφτεται να μη δώσει άλλη παραγγελία, μέχρις ότου η κατάσταση ξεκαθαρίσει περισσότερο. Οι Έλληνες επιχειρηματίες στην Ουκρανία δεν σκέφτονται να τα μαζέψουν και να φύγουν, αλλά είναι μουδιασμένοι. Με βάση τα δικά μας στοιχεία, στην Ουκρανία δραστηριοποιούνται επενδυτικά περίπου 70 μικρές και μεγάλες ελληνικές επι-

χειρήσεις (σ.σ. κατά το γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της ελληνικής πρεσβείας στο Κίεβο οι επιχειρήσεις αυτές είναι 45), που συγκεντρώνονται κατά κύριο λόγο σε Οδησό, Κίεβο, Χάρκοβο και Λβιβ. Έφυγαν από την Ελλάδα, πήγαν στην Ουκρανία και επένδυσαν, κατάφεραν να ισορροπήσουν, και εκεί που είναι πια έτοιμοι να απολαύσουν τους καρπούς της επένδυσής τους, συμβαίνει κάτι τέτοιο. Ποια εικόνα έχω από τις τηλεφωνικές συνομιλίες μαζί τους; Πνίγονται. Και εννοείται πως θέλουν να ξεκαθαρίσει η εικόνα όσο πιο γρήγορα γίνεται. Όταν ακόμα και προ εκλογών μια οικονομία επηρεάζεται, είναι προφανές ότι όταν υπάρχει η πιθανότητα πολέμου, η οικονομία ταραζεται σοβαρά. Κι αυτή τη στιγμή, η οικονομία στην Ουκρανία βρίσκεται υπό τον φόβο ενός άμεσου πολέμου. Έχουν αποσυρθεί διπλωμάτες, διάφορες χώρες έχουν προτείνει στους πολίτες τους είτε να εγκαταλείψουν την Ουκρανία είτε να μην την επισκεφτούν, η κατάσταση είναι έκρυθμη» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γεράσιμος Μπουγάς, γενικός γραμματέας του Ελληνο-ουκρανικού Επιμελητηρίου, το οποίο σήμερα αριθμεί, όπως επισημαίνει, περίπου 200 μέλη, είτε ελληνικές επιχειρήσεις που εξάγουν και επενδύουν στην Ουκρανία είτε ουκρανικές που αναπτύσσουν εμπορική δραστηριότητα στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τον κ.Μπουγά, η έκρυθμη αυτή κατάσταση ανακόπη τη δυναμική στις επιχειρηματικές σχέσεις των δύο χωρών, που είχε αρχίσει να γίνεται ανοδική. «Ο Έλληνας επιχειρηματίας που επενδύει σήμερα στην Ουκρανία, επενδύει μν για να κερδίσει, αλλά όχι ευκαιριακά, όχι για το εύκολο χρήμα. Η Ουκρανία έχει πάρα πολλή γραφειοκρατία και η Ελλάδα είναι μια κοινοτική χώρα, με πολλά ευρωπαϊκά κριτήρια, που η Ουκρανία δεν έχει ακόμα, αλλά σταδιακά προσαρμόζεται. Υπάρχει ανοδική δυναμική στην επιχειρηματικές σχέσεις των δύο χωρών και παραδοσιακά καλές σχέσεις: μν ξεκινάτε πως στην Οδησό ιδρύθηκε η Φιλική Εταιρεία, στη Λβιβ φυλακίστηκε ο Υψηλάντης και στη Μαριούπολη ζουν 150.000 πολίτες ελληνικής καταγωγής», καταλήγει ο κ.Μπουγάς.

**40.000 Ουκρανοί ναυτικοί σε πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας**

Με βάση στοιχεία που άντλησε το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την πιο πρόσφατη επίσημη έκθεση του γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ) στο Κίεβο (εκδόθηκε το 2021 με στοιχεία 2020), οι δεκάδες ελληνικές εταιρείες, που έχουν επενδυτική παρουσία στην Ουκρανία, δραστηριοποιούνται κυρίως στον χώρο της εμπορίας τροφίμων, φρούτων και λαχανικών, της επιλογής προσωπικού για

την ελληνική ναυτιλία (εκτιμάται ότι 40.000 Ουκρανοί ναυτικοί απασχολούνται σε πλοία ελληνικής ιδιοκτησίας, ωστόσο δεν υφίστανται, μέχρι στιγμής, πιο συγκεκριμένα στοιχεία), της παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών, του τουρισμού και εστίασης. Υπάρχει μία, μεσαίου μεγέθους για τα ουκρανικά δεδομένα, ελληνική κατασκευαστική εταιρεία, που δραστηριοποιείται στη χώρα τα τελευταία 30 χρόνια. Επίσης, εξακολουθεί να έχει εκεί παρουσία η Τράπεζα Πειραιώς, «με μικρή κεφαλαιοποίηση και λίγα παραρτήματα», σύμφωνα με την έκθεση, ενώ επενδυτικά παρούσες στη χώρα είναι ακόμα «οι εταιρείες Coca Cola Hellenic, Ήφαιστος, Alumil, Etem, Profilco, HGI (υαλουργία - πρώην Γιούλα), Chipita, Printec, Neokem, Ukravtomatika κ.α». Σύμφωνα με στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Τράπεζας της Ουκρανίας, το απόθεμα των εισερχομένων από την Ελλάδα ξένων άμεσων επενδύσεων ανερχόταν στο τέλος του 2020 σε 36,5 εκατ. δολ., μειωμένο κατά 12% σε σχέση με τις αρχές του ίδιου έτους (υπάρχουν πάντως και συμμετοχές ελληνικών κεφαλαίων σε καταστατικά επιχειρήσεων που έχουν καταχωρηθεί ως εισερχόμενες από άλλες χώρες και όχι από την Ελλάδα).

**Γ. Κωνσταντόπουλος, Σύνδεσμος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ): Μπαράζ επιπτώσεων**

Πώς αναμένεται να επηρεάσει τις ελληνικές εξαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των μεταφορών προϊόντων) η τεταμένη κατάσταση στις σχέσεις Ρωσίας- Ουκρανίας και ιδίως η πιθανή κλιμάκωσή της; «Η κλιμάκωση της έντασης μεταξύ Ρωσίας και Ουκρανίας αποτελεί τροχοπέδη στην ανάπτυξη του εμπορίου και των σχέσεων της Ε.Ε. και κατ' επέκταση της Ελλάδας με τις δύο χώρες» επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), δρ Γεώργιος Κωνσταντόπουλος και προσθέτει: «Αναμφίβολα, ενδεχόμενη ρήξη μεταξύ των δύο χωρών θα προκαλέσει αναταραχή και αστάθεια στην περιοχή, με αποτέλεσμα να υπάρξει μπαράζ επιπτώσεων, τόσο στο διεθνές εμπόριο και στην παγκόσμια οικονομία, όσο και στις σχέσεις της Ελλάδας με τις δύο χώρες».

Στο ερώτημα ποια εικόνα εισπράττει από στελέχη ελληνικών επιχειρήσεων, που είτε εξάγουν στην Ουκρανία είτε δραστηριοποιούνται επενδυτικά σε αυτή, απαντά: «το πρωί της Τετάρτης μίλησα με δύο τραπεζικά στελέχη στην Ουκρανία και μου είπαν πως ναι μν υπάρχει μια έντονα αρνητική περιρρέουσα ατμόσφαιρα, αλλά δεν έχουν πολύ μεγάλη ανησυχία.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΙΘΑΝΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΩΣΟ-ΟΥΚΡΑΝΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Γ. Κωνσταντόπουλος, Σύμβουλος Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ): Μπαράζ επιπτώσεων

Συνέχεια από σελ 17

«Οι άνθρωποι που εξάγουν στην Ουκρανία πάλι, ανησυχούν πολύ, δραστηριοποιούνται σε περιβάλλον πολύ υψηλής ανασφάλειας και προσπαθούν να δουν και να βρουν πιθανές εναλλακτικές» λέει.

Πάντως, παρά τη δημοφιλία που έχουν μεταξύ των Ρώσων και Ουκρανών καταναλωτών συγκεκριμένα ελληνικά προϊόντα, οι εξαγωγές της Ελλάδας στις δύο χώρες κινήθηκαν σε σχετικά χαμηλά επίπεδα το 2021 και αποτελούν πολύ μικρό ποσοστό του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών -κι αυτό όχι μόνο εξαιτίας του ρωσικού εμπόργκου που επιβλήθηκε στις 7/8/2014 σε συγκεκριμένες κατηγορίες κοινοτικών προϊόντων, σε αντίποινα μέτρων που έλαβε η ΕΕ έναντι της Ρωσίας λόγω της κρίσης στην Κριμαία. «Το εμπόργκο παίζει σημαντικό ρόλο στις χαμηλές εξαγωγές, αλλά όχι τον σημαντικότερο. Οι εξαγωγές είναι χαμηλές γιατί δεν υπάρχει ανάλογη ζήτηση, δεν είναι η Ρωσία παραδοσιακός προορισμός για ελληνικά προϊόντα» εκτιμά ο δρ Κωνσταντόπουλος, επισημαινοντας ότι στην Ουκρανία υπάρχει η ομογένεια, που στηρίζει τα ελληνικά προϊόντα, αλλά και προς εκεί οι ελληνικές εξαγωγές

είναι χαμηλές.

**Χαμηλότερες από 600 εκατ. οι ελληνικές εξαγωγές και προς τις δύο χώρες**

Ενδεικτικό είναι ότι η αξία των ελληνικών προϊόντων, που πωλούνται και προς τις δύο χώρες μαζί, δεν φτάνουν ούτε τα 600 εκατ. ευρώ. Όπως επισημάνει ο δρ Κωνσταντόπουλος, η Ουκρανία βρίσκεται μόλις στην 30ή θέση των σημαντικότερων προορισμών για τα ελληνικά προϊόντα, με εξαγωγές 338,6 εκατ. ευρώ (193,6 εκατ. το πανδημικό 2020 και 210,8 εκατ. το 2019), ενώ ακόμα χαμηλότερα στη λίστα βρίσκεται η Ρωσία, που κατατάσσεται στην 41η θέση, με εξαγωγές 206,6 εκατ. ευρώ το 2021 (161,39 εκατ. το 2020). Στη μεν Ουκρανία οι σημαντικότεροι κλάδοι ήταν τα πετρελαιοειδή σε ποσοστό 70,5%, τα τρόφιμα (8,7%) και τα βιομηχανικά προϊόντα (7,1%), ενώ στη Ρωσία τα βιομηχανικά προϊόντα (18,4% μερίδιο), τα χημικά (16,4%), τα μηχανήματα και οχήματα (15,4%) οι πρώτες ύλες (12,7%) και διάφορα βιομηχανικά είδη (10,5%).

«Σε ό,τι αφορά στις εισαγωγές από την Ουκρανία, αυτές διαμορφώθηκαν σε 198,4 εκατ. ευρώ το 2021 με τα βιομηχανικά προϊόντα να αποτελούν το 51,2% εξ αυτών και τα τρόφιμα το

19,9%. Το εμπορικό ισοζύγιο λοιπόν, είναι θετικό για την Ελλάδα. Αντίθετα, οι ελληνικές εισαγωγές από τη Ρωσία κινήθηκαν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα και συγκεκριμένα σε 4,3 δισ. ευρώ, με το 85,0% (3,6 δισ. ευρώ) να αφορά σε πετρελαιοειδή και το 10,7% σε βιομηχανικά είδη (458,5 εκατ. ευρώ). Στο κομμάτι των υπηρεσιών αντίστοιχα, δηλαδή κατά κύριο λόγο του τουρισμού, οι ελληνικές εξαγωγές για το 2020 διαμορφώθηκαν σε 808,6 εκατ. ευρώ για τη Ρωσία και σε 308,4 εκατ. ευρώ για την Ουκρανία, κατακτώντας την 20ή και 38η θέση στη σχετική λίστα» καταλήγει.

Στο μεταξύ, η ελληνική γούνα ήταν ανέκαθεν ιδιαίτερα δημοφιλής στη Ρωσία, αλλά τα τελευταία χρόνια, οι πωλήσεις της ακολουθούν πορεία ελεύθερης πτώσης, όπως προκύπτει από στοιχεία που έθεσε στη διάθεση του ΑΠΕ-ΜΠΕ το Ινστιτούτο Εξαγωγικών Ερευνών και Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ. Συνεπεία πολλών διαφορετικών παραγόντων, οι συνολικές ελληνικές εξαγωγές γούνας στη Ρωσία «προσγειώθηκαν» στα 11,52 εκατ. ευρώ το 2020 και στα 15,6 εκατ. ευρώ το 2021, επίδοση που σε τίποτα δεν θυμίζει τις παλιές καλές μέρες του 2017 -όταν έφταναν τα 60 εκατ. ευρώ- ή του 2018 (51 εκατ. ευρώ).

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΞΕΙ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ ΓΙΑ ΣΤΕΝΟΤΕΡΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ ΣΤΑ Δ. ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Υψηλότερο δυναμικό για τις οικονομικές σχέσεις Ελλάδας, ελληνικού Βορρά και δυτικών Βαλκανίων, σε επίπεδο τόσο εμπορίου και επενδύσεων, όσο και τουρισμού, «βλέπουν» οι εκπρόσωποι των ξέι επιμελητηρίων, που υπέγραψαν χθες, στη Θεσσαλονίκη, μνημόνιο συνεργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο, που θα τεθεί σταδιακά σε ισχύ επί του πρακτέου από τον προσεχή Απρίλιο, υπεγράφη ενώπιον του υφυπουργού Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Σταύρου Καλαφάτη, κατόπιν πρωτοβουλίας του Ελληνοσερβικού Επιμελητηρίου Βορείου Ελλάδος και θα λάβει πρακτική υπόσταση μέσα από δράσεις σε τρία επίπεδα: την ανταλλαγή επιχειρηματικών αποστολών σε κλαδικές εκθέσεις της Ελλάδας, της Σερβίας, της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης και του Μαυροβουνίου, τη δημιουργία και ενίσχυση γραφείου του Ελληνοσερβικού Επιμελητηρίου στη Σερβία και την πραγματοποίηση επιχειρηματικών αποστολών μεταξύ των χωρών, στοχευμένων ανά κλάδο.

Το μνημόνιο φέρει τις υπογραφές των προέδρων του Ελληνοσερβικού Επιμελητηρίου, Κώστα Γεωργιάκου, του Επιμελητηρίου της Βοϊβοβίνια (Σερβία), Μπόσκο Βουτσούρεβιτς (Bosko Vucurevic), της Σερβικής Δημοκρατίας στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Πέρο Τσόριτς (Pero Coric) και του Επιμελητη-

ρίου του Πίροπ (Σερβία), Ντράγκαν Κόστιτς (Sragan Kostic), ενώ απόντες -σε ό,τι αφορά τη φυσική παρουσία, λόγω Covid - αλλά παρόντες...δια τις υπογραφές τους, ήταν οι επικεφαλής των επιμελητηρίων της Μπάνια Λούκα (Βοσνία) και του Μαυροβουνίου. Η δε υπογραφή του μνημονίου έρχεται μία ημέρα μετά τη συνάντηση, στο Βελιγράδι, του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας της Σερβίας, Αλεξάνταρ Βούτσιτς.

«Με την υπογραφή αυτού του μνημονίου, επισημοποιείται η ήδη υπάρχουσα σχέση μας με τη Σερβία και τα δυτικά Βαλκάνια τα τελευταία έξι χρόνια και στόχος είναι να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο η διμερής συνεργασία, καθώς η Ελλάδα έχει ανάγκη να εντατικοποιήσει τη σχέση της με τις χώρες της περιοχής και αντίστροφα» είπε ο κ. Γεωργιάκος και πρόσθεσε ότι το ελληνοσερβικό εμπόριο, που σήμερα ανέρχεται σε 650 εκατ. ευρώ, θα μπορούσε κάλλιστα να ξεπεράσει το 1 δισ., καθώς σταδιακά εισερχόμαστε στη μετά-Covid εποχή. «Ο τουρισμός από Σερβία, για παράδειγμα, αυξάνεται διαρκώς και εκτιμάται ότι οι Σέρβοι τουρίστες, που θα μπορούσαν να φτάσουν φέτος στο 1 εκατ., θα μπορούσαν να αφήσουν στην Ελλάδα περί το 1 δισ. ευρώ. Δεδομένου, δε, ότι το 80%-90% αυτών επισκέπτεται τη Βόρεια Ελλάδα, γίνονται προφανή τα

οφέλη για την περιοχή. Οι δε εμπορικές συναλλαγές το 2021 αυξήθηκαν κατά 15% εν μέσω πανδημίας, σε σχέση με το 2020. Σε ό,τι αφορά τη Βοσνία, το εμπορικό ισοζύγιο είναι πάρα πολύ χαμηλό και υπάρχει προοπτική σημαντικής ανάπτυξης», επισήμανε ο κ. Γεωργιάκος.

Ο Μπόσκο Βουτσούρεβιτς, από την πλευρά του, επισήμανε ότι «υπάρχει πολύς και σημαντικός χώρος για επενδύσεις και συνεργασία μεταξύ της Ελλάδας και της Σερβίας» και χαρακτήρισε τη συμφωνία ως μια νέα αρχή. «Είμαστε εδώ, για να προετοιμαστούμε για το μέλλον του επιχειρείν», είπε χαρακτηριστικά.

Κατά τον χαιρετισμό του, ο υφυπουργός Εσωτερικών, Σταύρος Καλαφάτης, υπογράμμισε πως «η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και η Θράκη πρέπει να επανατοποθετηθούν στην ευρύτερη (γεωγραφική) γειτονιά τους, στον χάρτη του μελλοντός μας», ενώ πρόσθεσε πως αυτός ο στόχος εντάσσεται και στο πλαίσιο της πολιτικής της κυβέρνησης Μητσοτάκη, η οποία έχει έντονο αναπτυξιακό, φιλεπενδυτικό και φιλοεπιχειρηματικό χαρακτήρα και πρόσημο. «Πιστεύουμε ακράδαντα ότι οι συνεργασίες των επιμελητηρίων μπορούν να δημιουργήσουν νέα αναπτυξιακή προοπτική» υπογράμμισε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΝΕΑ ΒΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

Φιλόδοξες πρωτοβουλίες για την προώθηση καθαρότερων, υγιέστερων και ασφαλέστερων ωκεανών, παρουσίασε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στο πλαίσιο της συνεισφοράς της ΕΕ στην πρόσφατη σύνοδο κορυφής «One Ocean» που φιλοξένησε η Γαλλία στη Βρέστη και ως επίδειξη του ηγετικού ρόλου της ΕΕ στην ολοκληρωμένη αντιμετώπιση των προκλήσεων που θέτουν οι ωκεανοί.

Κατά την ομιλία της στη σύνοδο κορυφής, η Πρόεδρος κ. φον ντερ Λάιεν ανήγγειλε τρεις βασικές πρωτοβουλίες συνεργασίας για την προστασία και την ανασωζόμενη των ωκεανών: έναν νέο διεθνή συνασπισμό για την προστασία της βιοποικιλότητας στην ανοικτή θάλασσα, η οποία αποτελεί το 95 % των ωκεανών· ένα μεγάλο έργο υπολογιστικής που επιτρέπει στους ερευνητές να προσομοιώνουν ψηφιακά τους ωκεανούς του πλανήτη· και την ερευνητική αποστολή της ΕΕ για την αποκατάσταση του ωκεανού και των υδάτων μας έως το 2030. Τα ανωτέρω έρχονται να προστεθούν στη συνολική συνεισφορά της ΕΕ που παρουσιάστηκε στη σύνοδο κορυφής από τις Επιτρόπους κκ. Γκαμπριέλ και Βαλεάν και από τον Επίτροπο κ. Σινκέβιτσιους, και αφορά και τα τέσσερα σκέλη της συνόδου κορυφής.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, κατά την ομιλία της στη σύνοδο κορυφής «One Ocean», η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν δήλωσε: «Η αποστολή μας για την προστασία των ωκεανών πρέπει να είναι τόσο μεγάλη όσο και η κοινή μας ευθύνη. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο ήρθαμε σήμερα στη Βρέστη για να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να αντιστρέψουμε την κατάσταση. Η Ευρώπη, ως ναυτική δύναμη, μπορεί να συμβάλει σημαντικά σε αυτό. Ωστόσο, μόνο μαζί μπορούμε να ενισχύσουμε την προστασία των ωκεανών μας και να τους βοηθήσουμε να αναγεννηθούν».

### Προστασία της θαλάσσιας βιοποικιλότητας και των θαλάσσιων πόρων

Στη σύνοδο κορυφής η Πρόεδρος φον ντερ Λάιεν εγκαινίασε σήμερα τον υψηλών φιλοδοξιών συνασπισμό για τη θαλάσσια βιοποικιλότητα σε περιοχές εκτός εθνικής δικαιοδοσίας. Η πρωτοβουλία υπογραμμίζει τον ρόλο της ΕΕ ως ηγετικού παράγοντα για τη διατήρηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι περιοχές εκτός εθνικής δικαιοδοσίας αντιπροσωπεύουν το 95 % των ωκεανών και η βιοποικιλότητά τους παρέχει ανεκτίμητα οικολογικά και κοινωνικοοικονομικά οφέλη για την ανθρωπότητα. Ωστόσο, αυτές οι τεράστιες εκτάσεις είναι όλο και πιο ευάλωτες σε απειλές, συμπεριλαμβανομένων

της ρύπανσης, της υπερεκμετάλλευσης και των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. Οι εν εξελίξει διαπραγματεύσεις των Ηνωμένων Εθνών παρέχουν μια πραγματικά μοναδική ευκαιρία, και η ΕΕ εργάζεται σκληρά για την επίτευξη συμφωνίας το 2022. Ο συνασπισμός φέρνει σε επαφή όσους, όπως η ΕΕ και τα κράτη μέλη της, επιδιώκουν μια φιλόδοξη συνθήκη του ΟΗΕ για τη διατήρηση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας σε περιοχές εκτός εθνικής δικαιοδοσίας.

Η μακροχρόνια μηδενική ανοχή της ΕΕ έναντι της παράνομης, αδήλωτης και ανεξέλεγκτης (ΠΑΑ) αλιείας αποτελεί έναν ακόμη ακρογωνιαίο λίθο της φιλόδοξης πολιτικής της ΕΕ για τη βιώσιμη διαχείριση των θαλάσσιων πόρων. Η ΠΑΑ αλιεία αποτελεί σοβαρή απειλή για τα αποθέματα ιχθύων του πλανήτη, ωθώντας ορισμένα από αυτά στα πρόθυρα της κατάρρευσης. Ως εκ τούτου, από το 2010, η ΕΕ έχει εφαρμόσει σειρά μέτρων για την πρόληψη, την αποτροπή και την εξάλειψη της ΠΑΑ αλιείας. Σύμφωνα με τους κανόνες αυτούς, η ΕΕ συνεργάζεται με χώρες ανά τον κόσμο για την προώθηση της καταπολέμησης της ΠΑΑ αλιείας και την παρεμπόδιση της εισόδου σχετικών προϊόντων στην αγορά της ΕΕ. Η ΕΕ βασίζεται επίσης στη στήριξη της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EYEA) για να διασφαλίσει τη συμμόρφωση του στόλου της μέσω της νομοθεσίας που ισχύει για τις ελεγκτικές αρχές των κρατών μελών. Η ΕΕ όχι μόνο δίνει το παράδειγμα, αλλά παρέχει επίσης χρηματοδοτική στήριξη μέσω περιφερειακών προγραμμάτων που προωθούν τη βιώσιμη αλιεία.

### Καταπολέμηση της θαλάσσιας ρύπανσης

Η ρύπανση, ιδίως από τα πλαστικά, αποτελεί επίσης μείζονα απειλή για την υγεία των ωκεανών, τόσο σε παγκόσμιο όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, και η ΕΕ ενεργεί προς την κατεύθυνση ενός οράματος για καθαρούς ωκεανούς. Για την αντιμετώπιση της ρύπανσης από τα πλαστικά, η ΕΕ έχει δύο βασικές προτεραιότητες: μείωση της ρύπανσης από τα πλαστικά και επιτάχυνση της μετάβασης σε μια κυκλική οικονομία. Η οδηγία για τα πλαστικά μίας χρήσης (SUP), που ισχύει από το 2021, θεσπίζει κανόνες για τη σταδιακή κατάργηση πολλών πλαστικών αντικειμένων τα οποία συχνά καταλήγουν ως απόβλητα και τη συλλογή απολεσθέντων αλιευτικών εργαλείων στη θάλασσα. Η νομοθεσία αποτελεί ένα βήμα-ορόσημο για την εξάλειψη των θαλάσσιων απορριμμάτων εντός της ΕΕ. Επιπλέον, η ΕΕ υποστηρίζει ένθερμα μια διεθνή συμφωνία για τα πλαστικά και εργάζεται για τη σύσταση επιτροπής για μια παγκόσμια συμφωνία στη Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών για τον Περιβάλλον τον Φεβρουάριο του

τρέχοντος έτους. Αυτή είναι η μόνη αποτελεσματική, μακροπρόθεσμη απάντηση στο παγκόσμιο πρόβλημα των θαλάσσιων απορριμμάτων. Η ΕΕ αυξάνει επίσης δραστικά την ευαισθητοποίηση του κοινού, δημιουργώντας έτσι δυναμική για την ανάληψη δράσης κατά των θαλάσσιων απορριμμάτων. Από κοινού με τον ΟΗΕ και διάφορες οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών, η ΕΕ διοργανώνει το #EUBeachCleanup - μια παγκόσμια εκστρατεία ακτιβισμού για τους ωκεανούς, η οποία κινητοποιεί κάθε χρόνο δεκάδες χιλιάδες εθελοντές για την απομάκρυνση απορριμμάτων από τις παραλίες και τις εσωτερικές πλωτές οδούς.

### Ένας ωκεανός λύσεων για την κλιματική αλλαγή

Η επίτευξη ουδέτερου ισοζυγίου άνθρακα σημαίνει επίσης μετάβαση σε θαλάσσιες μεταφορές μηδενικών εκπομπών. Ο τομέας αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του παγκόσμιου εμπορίου και των αλυσίδων εφοδιασμού, αλλά εξακολουθεί να βασίζεται σχεδόν εξ ολοκλήρου σε καύσιμα υψηλής έντασης άνθρακα. Η πρόταση για τα καύσιμα και τις θαλάσσιες μεταφορές (Fuel-EU Maritime) της ΕΕ εισάγει ένα πρότυπο για τα καύσιμα που περιορίζει την ένταση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και ο κανονισμός για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων αποσκοπεί στην παροχή επαρκών ενεργειακών υποδομών στους λιμένες, προς υποστήριξη της υποχρέωσης σύνδεσης με πηγές ηλεκτροδότησης από ήλια ή χρήση τεχνολογιών μηδενικών εκπομπών κατά την παραμονή στον λιμένα. Η επέκταση του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ (ΣΕΔΕ) στον ναυτιλιακό τομέα θα θέσει τις εκπομπές από τη ναυτιλία κάτω από το γενικό ανώτατο όριο και θα στείλει ένα μήνυμα μέσω των τιμών για την προώθηση της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές. Η φιλοδοξία της ΕΕ δεν σταματά στα σύνορα της Ένωσης, καθώς η ΕΕ ηγείται στις διαπραγματεύσεις στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) με σκοπό την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τον στόχο της ναυτιλίας μηδενικών εκπομπών έως το 2050. Ο οικολογικός προσανατολισμός των θαλάσσιων μεταφορών αποτελεί επίσης προτεραιότητα των χρηματοδοτικών προγραμμάτων της ΕΕ, όπως τα 1,5 δισ. ευρώ που έχουν ήδη επενδυθεί από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη», μεταξύ άλλων μέσω της σύμπραξης για τις πλωτές μεταφορές (άνω των 500 εκατ. ευρώ).

Συνέχεια στη σελ 20

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΝΕΑ ΒΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΟΝ ΗΓΕΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

### Διακυβέρνηση των ωκεανών

Συνέχεια από σελ 19

Η ΕΕ θέτει επίσης την επιστήμη και την τεχνολογία στο επίκεντρο της προστασίας των ωκεανών. Οι «αποστολές» είναι μια νέα προσέγγιση της ΕΕ για την αντιμετώπιση μεγάλων κοινωνικών προκλήσεων, καθώς παρέχουν μια κρίσιμη μάζα πόρων για εστιασμένη έρευνα. Η αποστολή «Αποκατάσταση του ωκεανού και των υδάτων μας έως το 2030» έχει ως στόχο να διασφαλίσει ότι ο ωκεανός θα διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας με ορίζοντα το 2030. Η αποστολή θα στηρίξει μεγάλα εμβληματικά έργα καινοτομίας που αποσκοπούν στην ανάπτυξη και τη διατήρηση της προστασίας του 30 % της θαλάσσιας περιοχής της ΕΕ, την αποκατάσταση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων και των οικοσυστημάτων των πλωτών οδών, τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων στη θάλασσα, των απωλειών θρεπτικών ουσιών και της χρήσης χημικών φυτοφαρμάκων κατά 50 %, καθώς και για να καταστεί η γαλαξία οικονομία κλιματικά ουδέτερη και κυκλική.

Η αποστολή, την οποία εγκαινιάσει ο Πρόεδρος Φον ντερ Λάιεν

κατά τη διάρκεια της συνόδου κορυφής «One Ocean», θα έχει επίσης ως στόχο την ανάπτυξη μιας ψηφιακής πλατφόρμας για τον ωκεανό – της ευρωπαϊκής πλατφόρμας Digital Twin Ocean («Το ψηφιακό δίδυμο του ωκεανού») – ανάγοντας την ΕΕ σε ψηφιακό πρωταγωνιστή της ωκεανογραφικής έρευνας. Με βάση τις παρατηρήσεις, τα μοντέλα και τις τελευταίες τεχνολογικές εξελίξεις, η πλατφόρμα Digital Twin Ocean είναι ένα υπολογιστικό περιβάλλον, το οποίο θα επιτρέπει την αξιολόγηση διαφόρων σεναρίων, προωθώντας την κατανόηση του θαλάσσιου περιβάλλοντος και παρέχοντας στοιχεία που βασίζονται στη γνώση για τη λήψη αποφάσεων. Η πλατφόρμα Digital Twin Ocean θα εξασφαλίζει ανοικτή και απεριόριστη πρόσβαση σε θαλάσσια δεδομένα, θα καλύπτει κενά γνώσης και θα προωθεί την ενοποίηση των υφιστάμενων εφαρμογών πρόγνωσης και μοντελοποίησης σε επίπεδο ΕΕ.

Η ωκεανογραφική έρευνα δεν σταματά εκεί. Έχουμε επίσης ανάγκη από έναν ωκεανογραφικό γραμματισμό, ο οποίος θα στηρίξει την ανάπτυξη ευρύτερης ευαισθητοποίησης και γνώσεων και θα δημιουργεί ευκαιρίες για την εφαρμογή στην πράξη των νέων γνώσεων. Η ΕΕ εργάζεται για την ενίσχυση

του ωκεανογραφικού γραμματισμού μέσω της εκπαίδευσης και των επενδύσεων στην έρευνα, και ο συνασπισμός EU4Ocean αποτελεί ένα τέτοιο παράδειγμα. Αυτή η συμπεριληπτική πρωτοβουλία από τη βάση προς την κορυφή φέρνει σε επαφή διάφορους εταίρους για την ανταλλαγή γνώσεων και τη βελτίωση του ωκεανογραφικού γραμματισμού και τη βιώσιμη διαχείριση των ωκεανών.

### Ιστορικό

Ο ωκεανός είναι ζωτικής σημασίας για τις σημερινές και τις μελλοντικές γενιές. Έχοντας τον μεγαλύτερο θαλάσσιο χώρο στον κόσμο, η ΕΕ αναλαμβάνει την ευθύνη για την προστασία του ως η μεγαλύτερη αγορά θαλασσινών προϊόντων, ηγείται της προσπάθειας για τη διατήρηση των πόρων της και ως μεγάλη παγκόσμια οικονομία, η ΕΕ δράττει τις ευκαιρίες για να αναπτύξει βιώσιμες και κυκλικές λύσεις με επίκεντρο τον ωκεανό.

Οι προσπάθειες της ΕΕ για τη διατήρηση των ωκεανών αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, η οποία αποσκοπεί στην οικοδόμηση της πρώτης οικονομίας με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα παγκοσμίως έως το 2050 και στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας.

## ΟΙ ΥΔΑΤΟΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΣΟΣ, ΛΟΓΩ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Την επιτακτική ανάγκη εφαρμογής διαχειριστικών μέτρων, προγραμμάτων έγκαιρης προειδοποίησης και παύσης της συνεχούς επιβάρυνσης του υδρόβιου περιβάλλοντος, ώστε να επιτευχθεί η αναβίωση των υδατοκαλλιέργειών και να μην γίνουν τα παράλια της βόρειας Ελλάδας ένας αφιλόξενος χώρος για τα οστρακοειδή, υπογράμμισε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο καθηγητής στο Εργαστήριο Φυσιολογίας Ζώων/Τμήμα Βιολογίας Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) Βασίλειος Μιχαηλίδης.

«Καταστρέφουμε τον παράδεισο των οστράκων, όλα τα παράλια της βόρειας Ελλάδας, που ευνοούν την καλλιέργεια των οστρακοειδών, όπως μύδια, γυαλιστερές, κυδώνια, αχιβάδες και στρείδια», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μιχαηλίδης και πρόσθεσε: «στην καταστροφή αυτή, συμβάλλουν μεν οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στις υδατοκαλλιέργειες που φαίνονται πλέον εμφανώς, αλλά αρνητικά επιδρά και η ανθρωπογενής δραστηριότητα». Εάν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα και συνεχιστεί η συχνότητα εμφάνισης των θερμικών κυμάτων (αύξηση θερμοκρασίας) στα θαλάσσια νερά, «θα είναι εξαιρετικά δύσκολο να επαναφερθούν οι υδατοκαλλιέργειες στο αρχικό τους στάδιο», σημείωσε.

Κατά τον ίδιο, με τη συνεννόηση όλων των εμπλεκόμενων να μην ρυπαίνουν τον θερμοαίκο κόλπο, με την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ παραγωγών κι επιστημόνων «μπορούμε να μετριάσουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και να δράσουμε έτσι έγκαιρα προς όφελος των οστρακοκαλλιεργητών, των τοπικών οικονομιών όπου δρουν, αλλά και της

εθνικής οικονομίας».

Έλεγχος και παρακολούθηση, διαχείριση καλλιεργειών, εφαρμογή προγραμμάτων έγκαιρης προειδοποίησης όπως σε άλλες χώρες της ΕΕ και λήψη μέτρων από πλευράς πολιτών, σε συνεργασία με επιστήμονες και παραγωγούς, «είναι τα κλειδιά για να παραμείνουμε σε ασφαλή νερά», επισήμανε. Μεταξύ άλλων, μίλησε για την ανάγκη μελέτης των θαλάσσιων περιοχών που αρχίζουν να χαρακτηρίζονται ως θαλάσσια καταφύγια και έχουν τη δυνατότητα να δημιουργούν ένα σύστημα που δεν αφήνει να αλλοιωθεί η ιδιότητα κάποιου μέρους. «Αυτά τα θαλάσσια καταφύγια διατηρούν τα χαρακτηριστικά τους, έναντι άλλων περιοχών και μεταξύ άλλων, μέσα σε αυτά διατηρείται σταθερή η θερμοκρασία νερού», τόνισε.

### Σχεδόν ολοκληρωτική η θνησιμότητα υδατοκαλλιεργειών στον θερμοαίκο το 2021

Τη δυσμενή επίδραση της κλιματικής αλλαγής στις υδατοκαλλιέργειες, πιστοποιεί η σχεδόν ολοκληρωτική θνησιμότητα των υδατοκαλλιεργειών στον θερμοαίκο κόλπο, αλλά και και σε άλλες περιοχές της βόρειας Ελλάδας, το καλοκαίρι του 2021. Όπως εξήγησε, τα μύδια πάνω από τους 26-27 βαθμούς Κελσίου αρχίζουν να στρεσάρονται και το καλοκαίρι του 2021 η θερμοκρασία κυμάνθηκε από 30-31 βαθμούς Κελσίου.

Βέβαια, όπως έσπευσε να επισημάνει, «δεν είναι ακριβώς η θερμοκρασία που οδηγεί στη θνησιμότητα των οστράκων, όσο κυρίως η ένταση της διάρκειας και συχνότητας των στρεσογόνων γεγονότων –αύξηση της θερμοκρασίας του νερού-

που εκδηλώνονται λόγω της κλιματικής αλλαγής». Πρόσθεσε δε, ότι «δυστυχώς, τα τελευταία χρόνια είναι συνεχώς και πιο παρατεταμένες οι συνθήκες στρες για τα όστρακα, αφού εμφανίζονται όλο και πιο συχνά τα θερμικά κύματα, που διαρκούν και περισσότερο».

Αναφερόμενος στην οικολογική πίεση που δέχονται οι υδροβιότοποι, ο κ. Μιχαηλίδης επισήμανε ενδεικτικά ότι στον θερμοαίκο Κόλπο πέφτουν τα νερά από τρία ποτάμια, παρασέρνοντας από το χερσαίο έδαφος χημικές ουσίες από αρδύσεις καλλιεργειών, έχουμε την αστικοποίηση, τα λύματα που πέφτουν στη θάλασσα και το λιμάνι. «Όλα τα προαναφερόμενα», επισήμανε, «μειώνουν αισθητά την αντοχή του όποιου ζωντανού οργανισμού σε κάποιο στρεσογόνο παράγοντα». Πρόσθεσε δε, ότι την ίδια στιγμή ευνοούν και την ανάπτυξη πολλών παθογόνων οργανισμών, «με αποτέλεσμα να κλείνει όλο και πιο συχνά ο θερμοαίκο Κόλπος».

Οι παραπάνω δηλώσεις έγιναν στο περιθώριο της πρόσφατης διημερίδας με τίτλο «Κλιματική αλλαγή: Επιπτώσεις στην πρωτογενή παραγωγή και στο φυσικό περιβάλλον (Φυσικές Καταστροφές, Φυτική και Ζωική Παραγωγή, Ενιάια Υγεία)», που διοργάνωσαν, στη Θεσσαλονίκη, το Διεπιστημονικό Κέντρο Αγροδιατροφής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Παράρτημα Κεντρικής Μακεδονίας του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΓΕ-ΩΤ.Ε.Ε.), υπό την αιγίδα του ΑΠΘ και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

# Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

## Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

### Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

# Κορωνοϊός:

## Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

### Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.

# BLUE PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK by TEE, HCMR-ΕΛΚΕΘΕ & ATTICA REGION

## Εδώ η δέα σου ανοίγει πανιά, για να γίνει επιχείρηση

Το Blue Prototype by TEE, ΕΛΚΕΘΕ & Attica Region είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, ειδικά για τη θαλάσσια οικονομία.

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την υποστήριξη καινοτόμων ιδεών, ατομικών ή ομαδικών, ερευνητών, νέων ή επίδοξων επιχειρηματιών, σχετικών με τη θαλάσσια οικονομία.

Οι ιδέες αυτές υποστηρίζονται στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, προκειμένου να εξελιχθούν σε επίδοξα επιχειρηματικά σχέδια.

### Από την ιδέα στο prototype: 5 κατηγορίες

**1** Θαλάσσια  
Υδατοκαλλιέργεια  
[Marine Aquaculture (MA)]  
και **Αλιεία Μικρής  
Κλίμακας** [Small Scale  
Fisheries (SSF)]

**2** Θαλάσσια  
Βιοτεχνολογία  
[Marine  
Biotechnology]

**3** Παράκτιος  
και Θαλάσσιος  
Τουρισμός  
[Coastal and  
Maritime Tourism]

**4** Θαλάσσιες  
Ανανεώσιμες  
Πηγές Ενέργειας  
[Marine Renewable  
Energy (MRE)]

**5** Θαλάσσια  
Επιτήρηση  
[Maritime  
Surveillance]

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΓΑΛΑΖΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



Πληροφορίες προς  
«ναυτιλομένους»:

[hcmr.gr](http://hcmr.gr)

[prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΔΕΚΑ ΗΜΕΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΧΡΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ ΠΡΟΣ ΕΦΚΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23 18/02/2022

Συνολικά 1.000.000 ελεύθεροι επαγγελματίες και επιχειρήσεις καλούνται να ρυθμίσουν σε έως 72 δόσεις τα περίπου 2,15 δισ. χρέη που δημιούργησαν προς τον ΕΦΚΑ κατά τη διάρκεια της πανδημίας.

Περιθώριο έως το τέλος Φεβρουαρίου έχουν 1.000.000 ελεύθεροι επαγγελματίες και επιχειρήσεις προκειμένου να ρυθμίσουν ευνοϊκά, σε έως 72 δόσεις, τα περίπου 2,15 δισ. χρέη που δημιούργησαν προς τον ΕΦΚΑ κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Αμέσως μετά αναμένεται να ενεργοποιηθούν εκ νέου τα αναγκαστικά μέτρα είσπραξης, καθώς έχει αποφασισθεί να ξεπαγώσουν οι διαδικασίες κατάσχεσης εις βάρος κινητών και ακινήτων περιουσιακών στοιχείων.

Παρότι η περίοδος αναστολής των αναγκαστικών μέτρων είσπραξης για τους μη ρυθμισμένους οφειλότες των ταμείων τελειώνει στις 28 Φεβρουαρίου, μέχρι τις αρχές της εβδομάδας μόλις 31.000 φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις είχαν υποβάλει αίτηση ένταξης στη ρύθμιση. Αρμόδιοι υπηρεσιακοί παράγοντες εκτιμούν πως την επόμενη εβδομάδα θα υπάρξει σημαντική αύξηση των αιτήσεων, καθώς πάντα οι οφειλότες σπεύδουν την τελευταία στιγμή, κι αφού έχουν αντιληφθεί είτε ότι δεν υπάρχει περιθώριο για ευνοϊκότερη αντιμετώπιση, είτε ότι δεν πρόκειται να δοθεί νέα παράταση.

Βάσει των πρόσφατων στοιχείων του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ), 767.645 ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι οφείλουν στον ΕΦΚΑ από τη μη καταβολή εισφορών κατά τη διάρκεια της πανδημίας 1,7 δισ. ευρώ, ενώ άλλες περίπου 300.000 επιχειρήσεις οφείλουν 450 εκατ. ευρώ. Να σημειωθεί ότι η ρύθμιση των έως 72 δόσεων αφορά κορωνο-χρέη που δημιουργήθηκαν λόγω των μέτρων για την αντιμετώπιση των αρνητικών συνεπειών της πανδημίας εντός της χρονικής περιόδου Φεβρουαρίου 2020 - Ιουνίου 2021, απαιτητών από 1.3.2020 έως 31.7.2021, με την προϋπόθεση να έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμα και να έχουν διαβιβαστεί στο ΚΕΑΟ.

Ιδιαίτερη της συγκεκριμένης ρύθμισης είναι ότι παρακολουθείται αυτοτελώς, χωρίς να επηρεάζεται από την ύπαρξη τρεχουσών οφειλών ή την τήρηση άλλων παράλληλων ρυθμίσεων του ίδιου οφειλέτη. Γι' αυτόν τον λόγο έχει δημιουργηθεί ξεχωριστός ειδικός

κωδικός πληρωμής, ο οποίος συνδέεται αποκλειστικά με τη συγκεκριμένη ρύθμιση και θα πρέπει να χρησιμοποιείται από τους οφειλότες για την καταβολή των δόσεων.

Η αίτηση για την υπαγωγή στη ρύθμιση υποβάλλεται μέχρι την 28η Φεβρουαρίου 2022 στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες ΚΕΑΟ. Για οφειλότες που τυχόν εξαιρούνται από την πιστοποίηση στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες ΚΕΑΟ, η αίτηση θα μπορεί να υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες του κέντρου, κλείνοντας ένα ηλεκτρονικό ραντεβού μέσα από τον ιστότοπο του e-ΕΦΚΑ.

Στη ρύθμιση εντάσσονται αυτοαπασχολούμενοι, ελεύθεροι επαγγελματίες και εργοδότες που επλήγησαν λόγω των μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας, είχαν δηλαδή συμπεριληφθεί οποτεδήποτε στις λίστες ΚΑΔ του υπουργείου Οικονομικών. Μάλιστα δίνεται η δυνατότητα μετάπτωσης από τις 12 στις 72 δόσεις των οφειλών που δημιουργήθηκαν κατά την περίοδο της πανδημίας και αφορούν τις περιόδους απασχόλησης από Φεβρουάριο του 2020 έως και Ιούλιο του 2021.

Οι οφειλές ρυθμίζονται σε 36 άτοκες ή σε 72 έντοκες δόσεις με επιτόκιο 2,5%, ετησίως υπολογιζόμενο. Το ελάχιστο ποσό μηνιαίας δόσης της ρύθμισης είναι 50 ευρώ. Ο οφειλόμενος μπορεί να επιλέξει, σε οποιοδήποτε στάδιο της ρύθμισης, την εφάπαξ εξόφληση του υπολοίπου των ρυθμισμένων οφειλών, χωρίς την επιβάρυνση επιτοκίου. Η ρύθμιση χάνεται εάν ο οφειλόμενος δεν καταβάλει ποσό δύο δόσεων.

Στο τέλος του μήνα, οι ενταχθέντες θα πρέπει να καταβάλουν την πρώτη δόση της ρύθμισης, ακόμη κι αν έκαναν την αίτηση εντός του Φεβρουαρίου.

## «ΟΧΙ» ΥΠΟΙΚ ΣΕ ΝΕΟ ΚΟΥΡΕΜΑ ΕΠΙΣΤΡΕΠΤΕΑΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7 18/02/2022

### Ανσυχία για άλλη μια «γενιά οφειλετών» σε Δημόσιο και τράπεζες

Τίτλους τέλους στην παροχολογία φαίνεται να βάσει το οικονομικό επιτελείο, καθώς η ενεργειακή κρίση καθιστά επισφαλή και αβέβαια τα έσοδα τους επόμενους μήνες. Φρένο» στην παροχολογία βάσει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, καθώς τα «μαύρα σύννεφα» που έχουν συγκεντρωθεί στο σκέλος των εσόδων του προϋπολογισμού, αλλά και η αβεβαιότητα για το αύριο λόγω της ενεργειακής κρίσης, δεν αφήνουν περιθώρια λήψης γενικευμένων μέτρων ελάφρυνσης.

Δεν είναι τυχαίο ότι ο υπουργός Οικονομικών, Χρ. Σταϊκούρας, μιλώντας χθες στο ραδιόφωνο του Alpha, «πάγωσε», προς το παρόν τουλάχιστον, τα σενάρια χορήγησης επιδόματος ακρίβειας, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι δεν υπάρχουν πλέον τα δημοσιονομικά περιθώρια, παρά μόνο για δράσεις σε συγκεκριμένες ευάλωτες ομάδες του πληθυσμού.

Ταυτόχρονα απέκλεισε το ενδεχόμενο νέου «κουρέματος» των επιστρεπτέων προκαταβολών, πέραν δισ. ευρώ που έχει ήδη «καρίσει» η κυβέρνηση σε περισσότερους από 700.000 επιχειρήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες, από το συνολικό ποσό των περίπου 8,3 δισ. ευρώ που χορήγησε μέσω των κρατικών ενισχύσεων.

Κίνηση την οποία ωστόσο ανέμεναν οι επαγγελματίες, καθώς το «παράθυρο» αυτό το είχε αφήσει ανοικτό το οικονομικό επιτελείο, το οποίο σε επανειλημμένες δηλώσεις του όχι μόνο δεν είχε αποκλείσει το νέο «κούρεμα», αλλά αντίθετα άφηνε να εννοηθεί ότι εφόσον τα δημοσιονομικά περιθώρια το επέτρεπαν ήταν στις προθέσεις του και νέα μείωση των οφειλόμενων ποσών.

Προσδοκίες που προς το παρόν διαψεύδονται όχι μόνο λόγω της υστέρησης που κατέγραψαν οι εισπράξεις τον Ιανουάριο κατά 608 εκατ. ευρώ, με τις απώλειες από τα φορολογικά έσοδα να ανέρχονται στα 224 εκατ. ευρώ, αφού η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών θεωρεί ότι είναι «πρόσκαιρη» και οφείλεται στη μετάθεση πληρωμής φόρων λόγω της κακοκαιρίας «Ελπίδας», αλλά κυρίως λόγω της συνεχιζόμενης ενεργειακής κρίσης, για την οποία μάλιστα οι προβλέψεις είναι δυσσιώπες, με δεδομένο ότι αναλυτές αναμένουν να διαρκέσει καθ' όλη τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, αλλά και στις αρχές του 2023.

Το γεγονός φυσικά αυτό, όπως αναγνωρίζουν στελέχη του υπουργείου Οικονομικών, θα έχει αλυσιδωτές επιπτώσεις στους οικογενειακούς προϋπολογισμούς, που θα βρεθούν στις «συμπληγάδες» συνεχόμενων ανατιμήσεων σε προϊόντα και υπηρεσίες, αλλά και της εξόφλησης των φορολογικών τους υποχρεώσεων που ειδικά από φέτος θα ξεκινήσουν νωρίτερα, καθώς ήδη έχει εξαγγελθεί ότι και οι φορολογικές δηλώσεις θα υποβληθούν από τον Μάρτιο και άρα τα εκκαθαριστικά της εφορίας θα έρθουν νωρίτερα, αλλά και η καταβολή του νέου ΕΝΦΙΑ, εκτός απροόπτου, θα ξεκινήσει από τον Απρίλιο.

Είναι χαρακτηριστικό μάλιστα ότι η «πίεση» στα εισοδήματα λόγω της ακρίβειας αναμένεται να είναι τόσο μεγάλη που ήδη τραπεζικά στελέχη «κρούουν τον κώδωνα», καθώς φοβούνται ότι μπορεί να υπάρξει ένα νέο «κύμα» καθυστερήσεων στην αποπληρωμή δανείων, με ό,τι αυτό μπορεί να συνεπάγεται για την αγορά και το τραπεζικό σύστημα.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΕΝΤΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ FOSUN ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

18/02/2022

### Νέες μονάδες σε Μύκονο, Κέρκυρα, Σάμο, Ρόδο, επενδύει στο Club Med της Εύβοιας

Στοίχημα άνω των 30 εκατομμυρίων ευρώ για την επέκτασή του στον ελληνικό τουρισμό ενεργοποιεί ο κινεζικός όμιλος Fosun Tourism, που ελέγχει τη διεθνή αλυσίδα Club Med και έχει αγοράσει τα τελευταία έτη επιλεγμένα σήματα και ακίνητα της Thomas Cook, αφού αυτή χρεοκόπησε το 2019. Παράλληλα βρίσκεται σε συζητήσεις με Έλληνες ιδιοκτήτες προνομιακών ξενοδοχειακών ακινήτων προκειμένου να συνάψει νέες συμφωνίες συνεργασίας και να υψώσει τα σήματα της Casa Cook και Cook's Club σε ακόμα περισσότερους προορισμούς, ενώ ξεκινάει επέκταση και ανακίνηση του ιστορικού Club Med στο Γρεγολίμανο της Εύβοιας.

Έτσι, το επόμενο διάστημα, και πάντως πριν από το καλοκαίρι, έχει προγραμματίσει να ανοίξει τουλάχιστον τέσσερις νέες ξενοδοχειακές μονάδες στην Ελλάδα και ειδικότερα στη Μύκονο, στην Κέρκυρα, στη Σάμο και τη Ρόδο, πέραν αυτών που λειτουργήσαν ήδη τα προηγούμενα έτη. Η μία εξ αυτών είναι η Cook's Club Ialysos Rhodes και βρίσκεται στην Ιαλυσό της Ρόδου. Είναι νεόδμητη, διαθέτει 80 δωμάτια, απευθύνεται μόνο σε ενήλικες και θα ανοίξει για πρώτη φορά φέτος. Στη Ρόδο βρίσκεται και η δεύτερη μονάδα της, το Cook's Club City Beach Rhodes, που λειτουργήσε για πρώτη φορά με τα σήματα της Thomas Cook το 2019, λίγο πριν καταρρεύσει ο βρετανικός τουριστικός όμιλος. Η δεύτερη νέα μονάδα του κινεζικού ομίλου που θα ανοίξει φέτος στην Ελλάδα είναι το Cook's Club Corfu στην Κέρκυρα και συγκεκριμένα στις Γουβιές, με δυναμικότητα 195 δωμάτων, ενώ η τρίτη το νέο boutique ξενοδοχείο Casa Cook Samos, στο Πυθαγόρειο, που διαθέτει 128 δωμάτια. Άλλη μια μονάδα βρίσκεται στη Μύκονο ενώ ο κινεζικός όμιλος σ' φέρεται να συζητάει και μια δεύτερη συνεργασία στη Σαντορίνη. Ο όμιλος στην Ελλάδα θα λειτουργεί πλέον 8 μονάδες Cook's Club και Casa Cook. Τα υπάρχοντα συγκροτήματα με τις συμφωνίες τους και τα σήματα Cook's Club και Casa Cook απέκτησε η Fosun Tourism έναντι περίπου 13 εκατομμυρίων ευρώ το 2019 μαζί με άλλες μονάδες διεθνώς. Στην Ελλάδα εκτιμάται πως έχει έκτοτε δαπανήσει επιπλέον 10 εκατομμύρια ευρώ για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό τους, όπως και για τη λειτουργία των νέων μονάδων. Αξίζει να σημειωθεί πως το 2018, μια χρονιά πριν καταρρεύσει και πουληθεί στη Fosun, η Thomas Cook συνεργαζόταν με τα δικά της εμπορικά σήματα με 50 περίπου ξενοδοχεία στην Ελλάδα.

Επιπλέον 20 εκατομμύρια αντιστοιχούν στον προϋπολογισμό για την επέκταση και ανακίνηση του ιστορικού Club Med στο Γρεγολίμανο της Εύβοιας, το οποίο όμως λόγω των εκτενών παρεμβάσεων που θα γίνουν θα ξεκινήσει τη λειτουργία του

το 2023. Τα επενδυτικά σχέδια για την Εύβοια ανακοίνωσε πριν από λίγες μέρες η θυγατρική της Fosun Tourism, Club Med, μαζί με το επιχειρηματικό της σχέδιο για την ανάπτυξη 17 νέων resort παγκοσμίως έως και το 2024. Ωστόσο, επειδή η μονάδα στην Εύβοια θεωρείται μία από τις σημαντικότερες στη λεκάνη της Μεσογείου, έχει αποκτήσει προτεραιότητα στην ολοκλήρωση και επαναλειτουργία της, σημειώνουν πηγές της Fosun. Υπενθυμίζεται πως το Club Med στο Γρεγολίμανο, εκτός από μία από τις καλύτερες ελληνικές παραλίες, διαθέτει την κεντρική ξενοδοχειακή μονάδα και μεγάλο αριθμό bungalows, η πλειονότητα εκ των οποίων βρίσκεται πάνω στην ακτογραμμή και θα αναβαθμιστούν ριζικά στο πλαίσιο του business plan.

## ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΚΛΟΙΟ ΤΟ AIRBNB

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19,21

18/02/2022

### Ο φοροελεγκτικός μηχανισμός προγραμματίζει εκτεταμένες διασταυρώσεις στα μισθώματα των βραχυχρόνιων μισθώσεων

Σε ελεγκτικό κλοιό θα βρεθούν οι ιδιοκτήτες ακινήτων που κρύβουν από την Εφορία τα εισοδήματα που αποκτούν από ακίνητα τύπου Airbnb αλλά και όσοι δεν έχουν εμφανίσει τα ακίνητά τους στο Μητρώο Βραχυχρόνιας Μίσθωσης της ΑΑΔΕ.

Ο φοροελεγκτικός μηχανισμός προγραμματίζει εκτεταμένες διασταυρώσεις στα μισθώματα των βραχυχρόνιων μισθώσεων με τα στοιχεία που θα εμφανίσουν οι φορολογούμενοι στις φετινές φορολογικές δηλώσεις. Όσοι έχουν εντάξει τα ακίνητά τους σε πλατφόρμες βραχυχρόνιων μισθώσεων έχουν προθεσμία έως τις 28 Φεβρουαρίου 2022 για να οριστικοποιήσουν τα στοιχεία των ακινήτων τους στην ειδική πλατφόρμα της ΑΑΔΕ, για το έτος 2021. Μέχρι την ίδια ημερομηνία, θα πρέπει να διορθώσουν τυχόν λάθη που έχουν γίνει στις προσωρινές δηλώσεις.

Τα στοιχεία αυτά θα βρεθούν στο στόχαστρο των φοροελεγκτών και θα διασταυρωθούν με τα δεδομένα που θα λάβει η ΑΑΔΕ από τις πλατφόρμες Airbnb, Booking.com και VRBO όπως προβλέπεται στο πρωτόκολλο συνεργασίας που έχουν υπογράψει.

Στις περιπτώσεις που διαπιστωθεί ότι ακίνητα δεν έχουν δηλωθεί στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, είτε αναρτήθηκαν σε ψηφιακές πλατφόρμες χωρίς εμφανή αναγραφή του Αριθμού Μητρώου Ακινήτου (AMA) Βραχυχρόνιας Διαμονής ή του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (ΕΣΛ) ή του Μοναδικού Αριθμού Γνωστοποίησης (ΜΑΓ), τότε αποστέλλονται στις ΔΟΥ τα στοιχεία των ακινήτων και των «Διαχειριστών» και οι φορολογούμενοι βρίσκονται αντιμέτωποι με κυρώσεις.

**ΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ.** Οι παραβάτες αντιμετωπίζουν πρόστιμα τα οποία ξεκινούν από 5.000 και μπορεί να φθάσουν έως

20.000 ευρώ. Το αυτοτελές πρόστιμο 5.000 ευρώ επιβάλλεται για καθεμία από τις εξής παραβάσεις:

- Παράλειψη εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής.
- Μη εμφανή αναγραφή του αριθμού εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής στην ανάρτηση του «Ακινήτου» στις ψηφιακές πλατφόρμες καθώς και σε κάθε άλλο μέσο προβολής.
- Μη εμφανή αναγραφή του αριθμού του Ειδικού Σήματος Λειτουργίας (ΕΣΛ) ή του Μοναδικού Αριθμού Γνωστοποίησης (ΜΑΓ) στην ανάρτηση του «Ακινήτου» στις ψηφιακές πλατφόρμες καθώς και σε κάθε άλλο μέσο προβολής, από τους «Διαχειριστές» για τους οποίους δεν υπάρχει υποχρέωση εγγραφής στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής.

Το πρόστιμο επιβάλλεται στον «Διαχειριστή» και σε περίπτωση που δεν προκύπτει ότι ο «Διαχειριστής» είναι υπεκμισθωτής ή τρίτος, το πρόστιμο επιβάλλεται εις βάρος του κυρίου ή του επικαρπωτή του ακινήτου. Από την διαπίστωση της παράβασης, ο «Διαχειριστής» υποχρεούται εντός 15 ημερολογιακών ημερών να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες συμμόρφωσης.

Σε περίπτωση που διαπιστώνεται εκ νέου διάπραξη της ίδιας παράβασης εντός ενός έτους από την έκδοση της πράξης επιβολής του προστίμου και εφόσον έχει παρέλθει το 15ήμερο ως προθεσμία για την ολοκλήρωση των ενεργειών συμμόρφωσης του «Διαχειριστή», το πρόστιμο επιβάλλεται στο διπλάσιο και στην περίπτωση κάθε επόμενης ίδιας παράβασης στο τετραπλάσιο του αρχικώς επιβληθέντος.

**ΟΡΙΣΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ.** Όσοι δεν διορθώσουν και δεν οριστικοποιήσουν μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2022 τις αρχικές δηλώσεις κινδυνεύουν να φορολογηθούν στο 100% των εισοδημάτων που έχουν δηλωθεί με τις αρχικές δηλώσεις, ακόμα και εάν δεν είναι οι ίδιοι ο τελικός δικαιούχος όλων των εισοδήσεων.

Η οριστικοποίηση του Μητρώου Βραχυχρόνιας Διαμονής έχει σχέση με την υποχρέωση του Διαχειριστή Ακινήτου να επιμερίσει το εισόδημα που αποκτήθηκε από το σύνολο των Βραχυχρόνιων Δηλώσεων Διαμονής που έχουν υποβληθεί σε έκαστο φορολογικό έτος, στον ίδιο και στους πιθανούς δικαιούχους εισοδήματος.

Η οριστικοποίηση του Μητρώου μπορεί να γίνει έως και την 28η Φεβρουαρίου του έτους υποβολής της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος προκειμένου να προσδιοριστεί το φορολογητέο εισόδημα ανά δικαιούχο εισοδήματος. Μέχρι την οριστικοποίηση ο Διαχειριστής Ακινήτου μπορεί να διορθώνει λανθασμένες καταχωρήσεις και να τροποποιεί στοιχεία (λοιπό δικαιούχο εισοδήματος, ποσοστά εισοδήματος κ.λπ.) χωρίς να αλλάζει ο Αριθμός Μητρώου Ακινήτων (AMA) και χωρίς να υπάρχει πρόστιμο εκπροθέσμου.

