

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2556

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

ΥΠΕΣ: Χρηματοδοτήσεις στην Τοπική Αυτοδιοίκηση για έργα αντιπλημμυρικού ελέγχου και υποδομών

- Τι ανακοίνωσε ο Στ. Πέτσας σε συνάντηση με τους δημάρχους της Στερεάς Ελλάδας

Σελ 1 και 6

Στο Συμβούλιο Ενέργειας της ΕΕ σήμερα η ελληνική πρόταση για την ενίσχυση των ευρωπαϊκών ηλεκτρικών δικτύων

- Οι τέσσερις πυλώνες του προτεινόμενου σχεδίου

Σελ 1 και 7

Η Επιτροπή Επενδύσεων ανοίγει τον δρόμο για τα πρώτα έργα του προγράμματος InvestEU από την ΕΤΑΑ

- Θα στηρίξουν πράσινα και βιώσιμα έργα στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, των μεταφορών και της ενέργειας

- Τα κονδύλια θα στηρίξουν 12 κράτη, αναμεσά τους και η Ελλάδα

Σελ 1 και 8, 9, 10, 11

Συζήτηση στη Βουλή του ν/σ για τη στήριξη των οικογενειών των θυμάτων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη

- Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις των υπουργείων Ανάπτυξης, Ναυτιλίας, Πολιτισμού και Τουρισμού

Σελ 3, 4

540 έργα με προϋπολογισμό 4,2 δισ. για τη Στερεά Ελλάδα

- Το αναπτυξιακό πρόγραμμα για την περιοχή παρουσίασε ο πρωθυπουργός

Σελ 12

ΠΕΔΜΕΔΕ: Επιτακτική ανάγκη το Εθνικό Μητρώο Υποδομών

Σελ 13

ΥΠΑΝ: Η Ελλάδα είναι σταθερά πρώτη στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ

Σελ 14

ΕΕ: Οι 27 ενέκριναν την κατάργηση των θερμικών κινητήρων στα νέα αυτοκίνητα από το 2035 - Άρση του γερμανικού βέτο

- Η απόφαση που αλλάζει τα πάντα στην αυτοκινητοβιομηχανία

Σελ 15

Δύο προσφυγές εναντίον κρατών που κατηγορούνται για «κλιματική αδράνεια»

- Εξετάζονται για πρώτη φορά στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Σελ 16

Διάσταση απόψεων μεταξύ επιχειρήσεων και επενδυτών ως προς τις πρωτοβουλίες για τη βιώσιμη ανάπτυξη

- Η διχογνωμία, διαπιστώνει έρευνα της ΕΥ, μπορεί να επιβαρύνει την πρόοδο στο ζήτημα της απεξάρτησης από τον άνθρακα

Σελ 17

Νέα μείωση των καταθέσεων τον Φεβρουάριο

Σελ 18, 19

Πλάνα από τον στόχο κατά 1,245 δισ. τα φορολογικά έσοδα το διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου

- Τι δείχνουν τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού

Σελ 20

Τα γυάλινα σφαιρίδια στην επιφάνεια της Σελήνης πιθανές δεξαμενές νερού σύμφωνα με έρευνα

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι ανακοίνωσε ο Στ. Πέτσας σε συνάντηση με τους δημάρχους της Στερεάς Ελλάδας

Τις εκκρεμότητες που υπάρχουν ανάμεσα στην τοπική αυτοδιοίκηση, τους δήμους της Στερεάς Ελλάδας και το υπουργείο Εσωτερικών έθεσαν οι δήμαρχοι στον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα τοπικής αυτοδιοίκησης, Στέλιο Πέτσα σε πολύωρη σύσκεψη που εξελίχθηκε χθες στα γραφεία της Περιφερειακής Ένωσης των Δήμων στη Λαμία. Ο κ. Πέτσας διαβεβαίωσε τους δημάρχους ότι σύντομα και εντός της ερχόμενης εβδομάδας θα εκταμιευθεί ποσό ύψους 25 εκατομμυρίων ευρώ για την κάλυψη του ενεργειακού κόστους των ΟΤΑ, ενώ παράλληλα σημείωσε ότι ιδιαίτερα για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» θα υπάρξει συνάντηση εργασίας πριν από το Πάσχα και υπογράμμισε ότι θα διατεθούν

54 εκατομμύρια ευρώ για την υλοποίηση του προγράμματος. Επίσης προανήγγειλε χρηματοδότηση τις επόμενες ημέρες 7,5 εκατ. ευρώ για τα ΚΔΑΠ και έκανε λόγο για προετοιμασία του υπουργείου για την προώθηση του προσεισμικού ελέγχου σε σχολεία και δημόσια κτίρια. Σε ό,τι αφορά τα μεγάλα και τα μικρότερα αντιπλημμυρικά έργα ο ίδιος ο κ. Πέτσας σημείωσε πως «μετά τις εκλογές έχουμε ανάγκη να προχωρήσουμε τέτοια έργα και θα διατεθεί ποσό 500 εκατ. ευρώ για τα μεγάλα και μικρά αντιπλημμυρικά έργα ενώ άλλα 500 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για έργα εσωτερικής οδοποιίας».

Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Οι τέσσερις πυλώνες του προτεινόμενου σχεδίου

Στο τραπέζι του Συμβουλίου Ενέργειας της ΕΕ θα βρεθεί σήμερα η ελληνική πρωτοβουλία για την αύξηση των ευρωπαϊκών επενδύσεων σε υποδομές ηλεκτρικού δικτύου. Η ελληνική πλευρά, σε έγγραφο (non paper) που υποβλήθηκε στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 24 Μαρτίου και το οποίο υποστηρίχθηκε από διψήφιο αριθμό κρατών-μελών, σύμφωνα με διπλωματικές πηγές επιμένει στη σημασία ενός ευρωπαϊκού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, ικανού να υποστηρίξει και

να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση.

«Τα σύγχρονα δίκτυα θα οδηγήσουν την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και είναι απαραίτητα για να υποστηρίξουν την ηλεκτροδότηση των κτιρίων, των μεταφορών και της βιομηχανίας. Ωστόσο, οι επενδύσεις σε δίκτυα είναι χαμηλότερες από αυτό που απαιτείται για ένα ενεργειακό σύστημα μηδενικών εκπομπών», αναφέρει το ελληνικό non paper. Αναλυτικά στη σελ 6

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ InvestEU ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΑ

Θα στηρίξουν πράσινα και βιώσιμα έργα στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, των μεταφορών και της ενέργειας

Τα κονδύλια θα στηρίξουν 12 κράτη, αναμεσά τους και η Ελλάδα

Την Παρασκευή 24 Μαρτίου 2023, η Επιτροπή Επενδύσεων InvestEU ενέκρινε εγγυήσεις ύψους 150 εκατ. ευρώ περίπου κατ' ανώτατο όριο, με τη μορφή συμφωνιών-πλαίσιας, για τις πρώτες δραστηριότητες της ΕΤΑΑ που θα ακολουθήσουν. Η προσπάθεια αυτή αποτελεί μέρος σύμβασης εγγύησης InvestEU ύψους έως 450 εκατ. ευρώ μεταξύ της Ευρωπαϊκής

Επιτροπής και της ΕΤΑΑ.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η νέα χρηματοδότηση θα τονώσει τις πράσινες και βιώσιμες επενδύσεις στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, των μεταφορών και της ενέργειας για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις των υπουργείων Ανάπτυξης, Ναυτιλίας, Πολιτισμού και Τουρισμού

«Στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών είδαμε τις δύο όψεις του Δημοσίου» τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, κατά την επί της αρχής τοποθέτησή του στο σχέδιο νόμου για την κρατική στήριξη στους συγγενείς των θυμάτων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, στη συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου.

Απαντώντας στις αναφορές των βουλευτών της αντιπολίτευσης σχετικά με τα αίτια της τραγωδίας των Τεμπών, ο κ. Γεωργιάδης

υπογράμμισε ότι «δυστυχώς με όσα άρθρα και μέτρα να έρθουν - τόσα και συν άλλα τόσα - αυτά δεν μπορούν να φέρουν πίσω στη ζωή τα θύματα» και ο στόχος τους «είναι στο να μπορέσουν να συνδράμουν τους ανθρώπους αυτούς, στο μεγάλο δράμα που περνάνε». Τί είχαν τα κόμματα.

Αναλυτικά στις σελ 8, 9, 10, 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

10^ο OPEN HOUSE ATHENS



Το 10ο OPEN HOUSE Athens θα πραγματοποιηθεί στις **1-2 Απριλίου 2023**, με πλήθος δράσεων πέραν του σαββατοκύριακου! Σύνθημα του φετινού OPEN HOUSE είναι το "Building futures together", ώστε οι πολίτες να γνωρίσουν το παρελθόν και να "χτίσουν" μαζί το μέλλον! Παράλληλα, φέτος γίνεται μια προσπάθεια ανάδειξης της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής και των ζητημάτων που αφορούν ένα βιώσιμο μέλλον, μέσα από τη θεματική ενότητα κτιρίων "Sustainability".

Το Open House είναι ένας από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς για την ανάδειξη και προώθηση της αρχιτεκτονικής. Η ιδέα ξεκίνησε από το Λονδίνο το 1992 και μέχρι σήμερα διαδόθηκε σε πολλές πόλεις ανά την υφήλιο. Η δράση Open House προσκαλεί το ευρύ κοινό να εξερευνήσει και να κατανοήσει την αξία της αρχιτεκτονικής. Κάθε χρόνο για ένα διήμερο, δημόσια και ιδιωτικά κτίρια ανοίγουν τις πύλες τους στο κοινό δωρεάν και η πόλη μετατρέπεται σε ένα μεγάλο μουσείο, με εκθέματα τα ίδια της τα κτίρια και την αρχιτεκτονική της. Στην Αθήνα πραγματοποιείται από το 2014 κάθε άνοιξη.

Πληροφορίες: <https://www.openhouseathens.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ |
|-------------------------|---|---|
| 4 Απριλίου 2023 | Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023 | BOUSSIAS EVENTS, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας |
| 10 Απριλίου 2023 | Εκδήλωση: «Το ΕΣΠΑ 2021-2027 για την Κεντρική Μακεδονία» | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / ΤΚΜ |

ΗΜΕΡΙΔΑ «Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ»

«Η Ιδιωτικοποίηση του Χωρικού Σχεδιασμού» είναι το θέμα της ημερίδας που θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 30 Μαρτίου 2023, ώρες 17.00-20.00**, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Αίθουσα Τελετών «Λύσανδρος Κραυτάντζογλου», Κτίριο ΑΒέρωφ, Πατισίων 42, είσοδος από Στουρνάρη) με ελεύθερη είσοδο.

Η ημερίδα διοργανώνεται από το Επιμελητήριο Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας σε συνεργασία με το Εργαστήριο Αστικού Περιβάλλοντος και το Εργαστήριο Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικής Ανάπτυξης του Τομέα Πολεοδομίας και Χωροταξίας της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Ο χωρικός σχεδιασμός ανήκει σύμφωνα με το Σύνταγμα στο ίδιο το κράτος, το οποίο εκπονεί τις μελέτες και τα σχέ-

δια όλων των επιπέδων είτε με τα δικά του όργανα είτε με ανάθεση σε ιδιώτες οικονομικούς φορείς οι οποίοι επιλέγονται με αυστηρές διαγωνιστικές διαδικασίες που καθορίζει το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο. Το πρόσφατο φαινόμενο της δωρεάς προς το κράτος χωρικών μελετών και σχεδίων που έχουν καταρτίσει ιδιώτες, γεννά νέα νομικά και επιστημονικά ζητήματα που θα εξετασθούν στο πλαίσιο της ημερίδας.

Η εκδήλωση θα μεταδοθεί διαδικτυακά μέσω youtube από το κανάλι της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μπχ. ΕΜΠ στον σύνδεσμο: <https://www.youtube.com/watch?v=QajPgZf18HY>

Πληροφορίες:

Επιμελητήριο Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας, τηλ: 2103823850, info@environ-sustain.gr

Εργαστήριο Αστικού Περιβάλλοντος ΕΜΠ, τηλ: 2107723590

ΕΚΘΕΣΗ SAVENERGY 2023

Η Β2 Διεύθυνση του Υπουργείου Εξωτερικών, ενημερώνει για την φετινή διοργάνωση της έκθεσης SAVENERGY 2023, που θα πραγματοποιηθεί **07-09 Απριλίου 2023**, στο Εκθεσιακό Κέντρο Λευκωσίας στη Λευκωσία, Κύπρος, η έκθεση αποτελεί πλέον ένα καθιερωμένο σημείο συνάντησης για όσους θέλουν να ανακαλύψουν ενεργειακά αποδοτικές λύσεις που μπορούν να μειώσουν το κόστος, να εξοικονομήσουν χρήματα, ενώ ταυτόχρονα συμβάλλουν στη διατήρηση των φυσικών πόρων και στην αντιμετώπιση των προκλήσεων της εποχής.

Δεκάδες εκθέτες παρουσιάζουν τις τελευταίες τεχνολογίες τους στη μεγαλύτερη έκθεση βιώσιμης ενέργειας της Κύπρου.

Παράλληλα, στο πλαίσιο της έκθεσης SAVENERGY 2023, θα διοργανωθεί επιστημονικό/επαγγελματικό συνέδριο.

Για πληροφορίες μπορείτε να περιηγηθείτε εδώ <https://savenergy.org.cy/en/>

Επικοινωνία: Γραφείο ΟΕΥ Λευκωσίας:

<https://www.agora.mfa.gr/ta-grafeia-oikonomikon-emporikon-upotheseon/grafeia-ana-xora/office/850>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

540 ΕΡΓΑ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 4,2 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ

Το αναπτυξιακό πρόγραμμα για την περιοχή παρουσίασε ο πρωθυπουργός

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης παρέστη και μίλησε χτες το μεσημέρι στην παρουσίαση του αναπτυξιακού προγράμματος για τη Στερεά Ελλάδα του 2030, το οποίο περιλαμβάνει περισσότερα από 540 έργα και παρεμβάσεις, προϋπολογισμού 4,2 δισεκατομμυρίων ευρώ.

«Αυτό το οποίο έχετε μπροστά σας για την περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος αποτυπώνει το όραμά μας για το πώς βλέπουμε την Ελλάδα μετά, την Ελλάδα της επόμενης μέρας. Την Ελλάδα της προόδου, την Ελλάδα της ευημερίας. Μια Ελλάδα η οποία έκανε σημαντικά βήματα προόδου μέσα σε αυτή την τετραετία. Θα πρέπει να κάνει άλματα. Πρέπει να πάμε πιο γρήγορα, πρέπει να πάμε πιο τολμηρά, πρέπει να πετύχουμε την πραγματική σύγκλιση με την Ευρώπη. Πλησιάζουμε στην Ευρώπη, αλλά πρέπει να πλησιάσουμε ακόμα πιο γρήγορα στους ρυθμούς ανάπτυξης, αλλά και σε μια σειρά από άλλους δείκτες όπου υπολείπομαστε», σημείωσε ο πρωθυπουργός κατά την παρουσίαση του αναπτυξιακού σχεδίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα αναπτύσσεται στους εξής άξονες:

- Στον τομέα των οδικών συνδέσεων, μέχρι το τέλος του χρόνου θα λειτουργεί το νότιο τμήμα του άξονα Ε65, ενώ εξελίσσεται και το τμήμα Μπράλος - Άμφισσα της διαγωνίας αρτηρίας Λαμία - Ιτέα - Αντίρριο. Με βάση, επίσης, το σχέδιο αναβάθμισης των σιδηροδρόμων, τα 122 χιλιόμετρα της υφιστάμενης μονής γραμμής Τιβορέα-Δομοκός θα αντικατασταθούν από διπλή διαδρομή. Έως τέλη φθινοπώρου θα έχει εγκατασταθεί τηλεδιόικηση και στα τμήματα του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας όπου το έργο έχει καθυστερήσει. Έτσι, η περιοχή μετατρέπεται σε μεταφορικό κόμβο ολόκληρης της χώρας.
- Στον αγροτικό κλάδο, ήδη κατασκευάζεται το αρδευτικό δί-

κτυο Ανατολικής Βίστριζας και σχεδιάζονται τα φράγματα στο Μπουγάσι Δομοκού και στο Λιβάδι Αράκοβας. Παράλληλα, προχωρά η αποκατάσταση του παραδοσιακού Ελαιώνα της Άμφισσας και εξελίσσεται το σχέδιο «Εύβοια Μετά» για την αναγέννηση του βόρειου τμήματος του νησιού με 71 κοστολογημένα έργα, από προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης για τους ρητινοκαλλιεργητές και αναδασώσεις, μέχρι τις οδικές ενώσεις Ψαχνά-Στροφιλιά και Στροφιλιά-Ιστιαία και την αναβάθμιση των κέντρων υγείας Ιστιαίας-Αιδηψού και Μαντουδίου - Λίμνης - Αγίας Άννας.

- Ταυτόχρονα, το φυσικό αέριο φτάνει στη Λαμία, τη Χαλκίδα, τη Λιβαδιά, τη Θήβα, τους Δελφούς και το Καρπενήσι. Οι μεγάλες αναπλάσεις περιλαμβάνει την περιοχή που φιλοξενεί την πανελλήνια έκθεση Λαμίας, η οποία μετατρέπεται πλέον σε σύγχρονο Συνεδριακό Κέντρο το οποίο θα διοργανώνει mega events, πλαισιωμένο από κοιτίδα καινοτομίας και τεχνολογίας και θεματικό πάρκο. Την εξωστρεφή επιχειρηματικότητα της περιφέρειας σηματοδοτούν οι σημαντικές ιδιωτικές και στρατηγικές επενδύσεις που ήδη γίνονται, κυρίως στην Ενέργεια και τον Τουρισμό.

- Παράλληλα, ολοκληρώνονται κρίσιμες υποδομές που βελτιώνουν την καθημερινότητα των κατοίκων. Το γενικό νοσοκομείο Χαλκίδας, με 282 κλίνες, είναι πλέον έτοιμο. Νέες φοιτητικές εστίες και εκπαιδευτικές εγκαταστάσεις θα κατασκευαστούν στη Λαμία, μέσω ΣΔΙΤ. Το θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων λύνεται με την ΜΕΑ και τον ΧΥΤΥ της πόλης. Παράλληλα, με στόχο την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς σε πρώτη φάση θωρακίζονται οι Δελφοί από τα φυσικά φαινόμενα. Ωστε, στη συνέχεια, να προχωρήσει η μεθοδική αποκατάσταση των μνημείων του αρχαιολογικού τους χώρου.

Ειδικά για τη στήριξη της αποκατάστασης των πυρόπληκτων

περιοχών της Εύβοιας ο φάκελος περιλαμβάνει έργα αποκατάστασης και πρόληψης ύψους 154,7 εκατομμυρίων ευρώ, ακόμα 157,1 εκατ. ευρώ για τη στήριξη επαγγελματικών ομάδων, κατοίκων και επιχειρηματικών σχημάτων που επλήγησαν από τη φωτιά και ευρύτερα στηρίζει το master plan για την ανασυγκρότηση του βόρειου τμήματος του νησιού.

Τις δράσεις για το αναπτυξιακό σχέδιο ανά πεδίο αρμοδιότητας παρουσίασαν, κατά σειρά, η υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων Νίκη Κεραμέως, η αναπληρώτρια υπουργός Υγείας Μίνα Γκάγκα, ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Τάκης Θεοδωρικάκος, ο αναπληρωτής υπουργός Εσωτερικών αρμόδιος για θέματα Αυτοδιοίκησης Στέλιος Πέτσας, ο υφυπουργός Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος Νίκος Ταγαράς, ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης, η υφυπουργός Πρόνοιας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Δόμνα Μιχαηλίδου, η αναπληρώτρια υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Νίκος Παπαθανάσης, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Γιώργος Γεωργαντάς, η υφυπουργός Τουρισμού Σοφία Ζαχαράκη, ο υφυπουργός αρμόδιος για τις Υποδομές Γιώργος Καραγιάννης, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, η γενική γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Αλεξάνδρα Σζούκου και ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ αρμόδιος για θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης από φυσικές καταστροφές, Χρήστος Τριαντόπουλος.

Την παρουσίαση συντόνισε ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος. Προλόγησαν ο δήμαρχος Λαμιέων Ευθύμιος Καραΐσκος και ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός.

Γ. Καραγιάννης: Τα μεγάλα οδικά έργα και η αναβάθμιση υποδομών της περιοχής

Στα έργα που έχουν δρομολογηθεί καθώς και σε εκείνα που σχεδιάζονται στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας αναφέρθηκε ο Υφυπουργός Υποδομών Γιώργος Καραγιάννης μιλώντας στη σύσκεψη υπό τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη για την παρουσίαση του Αναπτυξιακού Προγράμματος της περιοχής.

Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, ο κ. Καραγιάννης ξεκίνησε με τον Αυτοκινητόδρομο Ε65, λέγοντας: «Ο Ε65, είναι ένα έργο υπερτοπικού χαρακτήρα που ξεκινά από την καρδιά της χώρας και φτάνει στην Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο και εξελίσσεται πλέον με γοργούς ρυθμούς. Ξεπεράσαμε πολλά προβλήματα και σήμερα, έχει ήδη γίνει το 90% των εργασιών και σε λιγότερο από ένα χρόνο, συγκεκριμένα στις αρχές του 2024, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί το νότιο τμήμα του Ε65, ενός έργου, που θα αλλάξει το χάρτη των μετακινήσεων συνολικά στη χώρα».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο μεγάλο οδικό έργο Μπράλος –

Άμφισσα: «ένα έργο που υπογράψαμε πριν περίπου 1,5 μήνα, ένα έργο που βγάζει από την απομόνωση τη Φωκίδα» και παράλληλα όπως είπε «πριν λίγες ημέρες υπογράψαμε την Παράκαμψη της Γραβιάς, μικρότερο έργο, αλλά εξίσου σημαντικό, που ξεκινά από την Παράκαμψη Γραβιάς και φτάνει ως τον Ισόπεδο Κόμβο Μεταλλείων Βωζίτη».

Όπως τόνισε «την προηγούμενη εβδομάδα συμβασιοποιήσαμε και την Παράκαμψη Χαλκίδας και Ψαχνών, ένα έργο που ήταν ζητούμενο για την Εύβοια για πολλά χρόνια και που αποστέλλεται μόνο κομμάτι προεκλογικών υποσχέσεων. Επικαιροποιήσαμε τις μελέτες, παραμετροποιήσαμε το έργο και αφού το δημοπρατήσαμε, το συμβασιοποιήσαμε και το αμέσως επόμενο διάστημα θα ξεκινήσουν οι εργασίες με την εγκατάσταση του εργοταξίου».

Σχετικά με τη μελέτη για το Βόρειο Οδικό Άξονα Εύβοιας, ο Υφυπουργός Υποδομών έκανε λόγο για «μία μελέτη, για ένα

σημαντικό έργο που αποτελεί αίτημα δεκαετιών για τους κατοίκους της Εύβοιας. Σήμερα, βρίσκεται στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον απαραίτητο έλεγχο και αναμενόμε, ώστε πολύ σύντομα να μπορούμε να σχεδιάσουμε αυτό το έργο για να έχουμε τα επόμενα χρόνια έναν νέο, ασφαλή και λειτουργικό οδικό άξονα, που θα ενώνει τη Βόρεια Εύβοια με τη Χαλκίδα και την υπόλοιπη Περιφέρεια».

Παράλληλα, σύμφωνα με τον κ. Καραγιάννη «έχουμε δρομολογήσει την ωρίμανση των μελετών, ενώ επίσης έχουμε προκηρύξει διαγωνισμό ύψους 1,7 εκατομμυρίων ευρώ για γεωτεχνικές και συμπληρωματικές τοπογραφικές εργασίες για το έργο της Οδικής Σύνδεσης Πέρατος Παράκαμψης Μακρακώμης - Ανατολικού Μετώπου Σήραγγας Τυμφορτσού, δηλαδή του έργου Λαμία Καρπενήσι».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

540 ΕΡΓΑ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 4,2 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ Γ. Καραγιάννης: Τα μεγάλα οδικά έργα και η αναβάθμιση υποδομών της περιοχής

Συνέχεια από σελ 3

Αναφορικά με τη μελέτη για το Σμόκοβο τόνοι: Πρόκειται για ένα έργο σημαντικό, τόσο για τη Θεσσαλία, όσο και για τη Φθιώτιδα. Αφορά μία συνολική γεωργική έκταση 230.500 στρεμμάτων, από τα οποία τα 78.500 αφορούν την Περιφερειακή Ενότητα Φθιώτιδας. Σ' αυτή τη μελέτη εντάξαμε με συμπληρωματική σύμβαση, 5.800 στρέμματα που θα λύσουν έναν ευρύτερο πρόβλημα της Φθιώτιδας».

Παραμβάσεις γίνονται και στις κτηριακές υποδομές και στο πλαίσιο αυτό θα παραδοθεί τον επόμενο μήνα από την ΚΤΥΠ το νέο Πολυδύναμο Περιφερειακό Ιατρείο στις Ράχες του Δήμου

Στυλίδας.

«Ένα εξίσου σημαντικό έργο που, μάλιστα, θα γίνει με τη μέθοδο ΣΔΙΤ είναι η δρομολόγηση του Δικαστικού Μεγάρου Λαμίας. Εντός του 2023 αναμένεται να ανακηρυχθεί ο προσωρινός ανάδοχος του Μεγάρου και να ξεκινήσουμε τον επόμενο χρόνο να το κατασκευάζουμε» σημείωσε ο Υφυπουργός Υποδομών.

Όπως σχολίασε ο Υφυπουργός Υποδομών «στην Στερεά Ελλάδα έχουμε δρομολογήσει περισσότερα έργα από όσα είχαν ολοκληρωθεί όλα τα προηγούμενα χρόνια».

Κλείνοντας ο κ. Καραγιάννης επισήμανε ότι «το συγκεκριμένο Σχέδιο Αναβάθμισης των Υποδομών έχει ένα τριπλό χαρακτήρα: είναι αναπτυξιακό καθώς, τονώνει την περιφερειακή και

τοπική ανάπτυξη, δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και ενισχύει την εξωστρέφεια της Περιφέρειας. Είναι ολιστικό καθώς, είναι απολύτως σύμφωνο με τις εθνικές, περιφερειακές και τοπικές ανάγκες. Είναι βαθύτατα κοινωνικό καθώς, ικανοποιεί αιτήματα και παθογένειες δεκαετιών και έχει συγκεκριμένα αποτελέσματα στη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη, σχεδίασε και υλοποιείται σήμερα ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα αναβάθμισης των υποδομών της Στερεάς Ελλάδας, μίας Περιφέρειας που βρίσκεται στην καρδιά της χώρας».

Η αναβάθμιση του λιμένα του Αγ. Κωνσταντίνου και το σχέδιο αναβίωσης της λουτρόπολης στα Καμένα Βούρλα

Το λιμάνι του Αγίου Κωνσταντίνου, όπου ενημερώθηκε για τα έργα επέκτασης και αναβάθμισης που είναι σε εξέλιξη, και τα Καμένα Βούρλα, όπου παρακολούθησε την παρουσίαση του επενδυτικού σχεδίου για την αναβίωση της λουτρόπολης, ήταν οι δύο πρώτοι σταθμοί του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο πλαίσιο της επίσκεψής του στην περιφερειακή ενότητα Φθιώτιδας, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι παρεμβάσεις στον Άγιο Κωνσταντίνο, που αναμένεται να ολοκληρωθούν τον Μάιο, θα συμβάλουν ουσιαστικά στην αναβίωση της επιβατικής και εμπορικής κίνησης. Οι θέσεις ελλιμενισμού θα αυξηθούν σε έξι, από δύο που είναι σήμερα, ενώ ο χερσαίος χώρος του λιμανιού θα επεκταθεί κατά 3.745 τετραγωνικά μέτρα και θα διαθέτει ποιοτικές, σύγχρονες υποδομές για την υποδοχή ταξιδιωτών. Το νέο λιμάνι θα έχει έκταση 6.815 τμ.

Επίσης οι αναβαθμιζόμενες εγκαταστάσεις θα μπορούν να υποδεχτούν επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία μήκους έως 100 μέτρων και υδροπτερυγα, βελτιώνοντας τις ακτολογικές συνδέσεις της Στερεάς Ελλάδας με τα νησιά των Σποράδων. Παράλληλα, ο Άγιος Κωνσταντίνος θα αποκτήσει για πρώτη φορά τη δυνατότητα εξυπηρέτησης μικρών και μεσαίων κρου-

αζιερόπλοιων, δίνοντας περαιτέρω ώθηση στην οικονομία της περιοχής και διευκολύνοντας την πρόσβαση σε κοντινές περιοχές μεγάλου ενδιαφέροντος, όπως οι Δελφοί.

Επιπλέον χάρη στα νέα λιμενικά έργα θα αυξηθεί, επίσης, η προστασία και θα βελτιωθούν οι παροχές του γειτονικού αλιευτικού καταφυγίου, που είναι ιδιαίτερα σημαντικό για την τοπική κοινότητα.

Το επενδυτικό σχέδιο για τη λουτρόπολη των Καμένων Βούρλων αποβλέπει στην επανένταξη της περιοχής στον τουριστικό χάρτη και στην ανάδειξη της εκ νέου σε προορισμό για δραστηριότητες που συνδέονται με την ευεξία.

Ο πρωθυπουργός ξεναγήθηκε στον χώρο από τον διευθύνοντα σύμβουλο του ομίλου Mitsis Hotels Σταύρο Μήτση και την πρόεδρο Χριστίνα Μήτση. Ενημερώθηκε για τα έργα, που θα γίνουν στο πλαίσιο μακροχρόνιας μίσθωσης που υπογράφηκε έπειτα από διαγωνισμό ανάμεσα στο ΤΑΙΠΕΔ και στον πλειοδότη όμιλο Μήτση. Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν την αξιοποίηση ιστορικών εγκαταστάσεων της λουτρόπολης και τη συνέχιση της λειτουργίας υφιστάμενων μονάδων.

Το σχέδιο προβλέπει την αποκατάσταση των εγκαταλελειμμένων Ξενοδοχείων «Ράδιον» και «Θρόνιον» και του επίσης

εγκαταλελειμμένου υδροθεραπευτηρίου «Ασκληπιός», ανακίνηση του υδροθεραπευτηρίου «Ιπποκράτης», διατήρηση του Ξενοδοχείου «Γαλήνη» με προδιαγραφές επιπέδου 5 αστέρων, αξιοποίηση και αναβάθμιση της αναγνωρισμένης ιαματικής πηγής «Γεωργαλά», καθώς και παρεμβάσεις για τη διαμόρφωση χώρων πρασίνου, πεζοδρόμων, στάθμευσης οχημάτων και περιμετρικού δακτυλίου για τη βελτίωση της κυκλοφορίας.

Τον πρωθυπουργό συνόδευαν κατά την επίσκεψή του ο υπουργός Οικονομικών και Βουλευτής Φθιώτιδας της Νέας Δημοκρατίας Χρήστος Σταϊκούρας, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιάτσικης, ο υπουργός Τουρισμού Βασίλης Κικίλιας, ο υφυπουργός Αθλητισμού Λευτέρης Αυγενάκης, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, κυβερνητικός εκπρόσωπος και Βουλευτής Φθιώτιδας της ΝΔ Γιάννης Οικονόμου, οι Βουλευτές Φθιώτιδας της ΝΔ Ελένη Μακρή και Γιώργος Κοτρωνιάς, ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Φάνης Σπανός, ο δήμαρχος Καμένων Βούρλων Γιάννης Σκυλιώτης, ο γραμματέας της πολιτικής επιτροπής της ΝΔ Παύλος Μαρινάκης και ο γραμματέας οργανωτικού και διευθυντής του γραφείου του προέδρου της ΝΔ, Στέλιος Κονταδάκης.

ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ: ΜΑΧΗ ΤΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΦΛΟΓΕΣ ΜΕΣΑ ΣΕ ΠΥΚΝΟ ΠΕΥΚΟΔΑΣΟΣ

Ολονύκτια μάχη, προκειμένου να περιορίσουν τα μέτωπα της φωτιάς γύρω από το χωριό Μενδενίτσα αλλά και το χωριό Καραβίδια στην περιοχή του Μώλου στη Φθιώτιδα, έδιναν χτες οι πυροσβέστες, όπου μαζί με πεζοπόρα τμήματα, προσπαθούσαν να ελέγξουν το ένα μέτωπο μετά το άλλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φωτιά ξεκίνησε λίγο μετά τις 5:00 το απόγευμα και βοηθούμενη από τους ισχυρούς ανέμους που ξεπερνούσαν τα 6 μποφόρ, πήρε αμέσως μεγάλες διαστάσεις. Απειλaxe το χωριό Καραβίδια - ωστόσο όμως έφυγε λίγα μέτρα μακριά από τα τελευταία σπίτια και κινήθηκε απειλητικά προς το χωριό Μενδενίτσα που περικλείεται από ένα πυκνό πευκοδάσος.

Ισχυρές πυροσβεστικές δυνάμεις με δεκάδες οχήματα και περισσότερους από 60 πυροσβέστες μαζί με τρεις ομάδες πεζοπόρων τμημάτων, ξεκίνησαν να δίνουν μία μεγάλη μάχη, ενώ συγκεντρώθηκαν πυροσβεστικές δυνάμεις ακόμη και από την Θεσσαλία.

Χωματαγωγικά μηχανήματα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του δήμου Καμένων Βούρλων μαζί με υδροφόρες, βρέθηκαν εκεί για να συνδράμουν το έργο τους, ενώ μέχρι που έπεσε σκοτάδι επικειρούσαν και δύο αεροσκάφη χτυπώντας κεντρικά μέτωπα για να περιορίσουν την καταστροφική πορεία της φωτιάς.

Αργά το βράδυ, οι πυροσβέστες με πεζοπόρα τμήματα έκαναν

μία περιμετρική ζώνη γύρω από τα σπίτια στο χωριό Καρβίδια φοβούμενοι τις αναζωπυρώσεις, ενώ προσπάθησαν να ανακόψουν την πορεία της φωτιάς μέσα στο πευκοδάσος λίγα μέτρα από το χωριό Μενδενίτσα.

Ελπίδα έδινε σε εκείνη τη φάση, ο περιορισμός των ανέμων, που επέτρεπε στα πεζοπόρα τμήματα, μαζί με τα πυροσβεστικά οχήματα, να προωθούνται για να ελέγξουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερο μέτωπο της φωτιάς. Το γκερίχημα ωστόσο ήταν δύσκολο, καθώς οι μετεωρολογικές προβλέψεις έκαναν λόγο για πολύ ισχυρούς ανέμους στην ευρύτερη περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι ανακοίνωσε ο Στ. Πέτσας σε συνάντηση με τους δημάρχους της Στερεάς Ελλάδας

Τις εκκρεμότητες που υπάρχουν ανάμεσα στην τοπική αυτοδιοίκηση, τους δήμους της Στερεάς Ελλάδας και το υπουργείο Εσωτερικών έθεσαν οι δήμαρχοι στον αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα τοπικής αυτοδιοίκησης, Στέλιο Πέτσα σε πολύωρη σύσκεψη που εξελίχθηκε χθες στα γραφεία της Περιφερειακής Ένωσης των Δήμων στη Λαμία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δήμαρχοι, μεταξύ των θεμάτων που έθεσαν στον αναπληρωτή υπουργό, ήταν το ενεργειακό κόστος, ο δημόσιος χαρακτήρας του νερού, οι πιστώσεις από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης», ενώ παράλληλα υπογράμμισαν και θέματα τα οποία έχουν σχέση είτε με αντιπλημμυρικά έργα είτε με τον προσεισμικό έλεγχο σε δημόσια κτίρια, ή με θέματα που έχουν σχέση με τη λειτουργία των κέντρων δημοσυργικής απασχόλησης των παιδιών. Σημείωσαν ότι υπάρχουν σημαντικά ανοίγματα σε διάφορους δήμους, μιας και αναγκάστηκαν να μετριάσουν τις επιπτώσεις της υγειονομικής κρίσης απέναντι στους πολίτες.

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων και δήμαρχος Καρπενησίου κ. Σουλιώτης χρωμάτισε τις δυσκολίες που συνάντησαν οι δήμαρχοι αυτή την αυτοδιοικητική περίοδο

καλώντας τον αρμόδιο υπουργό για συμπάρασταση καθώς πλέον η αυτοδιοίκηση αναγκάστηκε να αντιμετωπίσει εκτός από την οικονομική κρίση και την υγειονομική, αλλά ωστόσο, όπως σημείωσε, «όλο αυτό τον καιρό βρήκαμε ανοικτές πόρτες στο Υπουργείο σας».

Ο δήμαρχος Λαμιών Θύμιος Καραϊσκος μεταξύ άλλων έθεσε χρηματοδοτικά θέματα ενώ ζήτησε και από τον κ. Πέτσα τη δημόσια χρηματοδότηση των Μονάδων Επεξεργασίας Αποβλήτων στην Λαμία, τη Χαλκίδα και την Αμφισσα, όπως άλλωστε προβλέπει, όπως είπε, και η δημόσια δέσμευση του υπουργού Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη. «Συμπορευτήκαμε σε δύσκολες κρίσεις. Καταφέραμε να κρατήσουμε την κοινωνία όρθια. Οι δήμοι μας έχουν βγει λαβωμένοι από όλη αυτή την κατάσταση και είναι υποχρέωση της πολιτείας να υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της» υπογράμμισε ο κ. Καραϊσκος.

Ο κ. Πέτσας διαβεβαίωσε τους δημάρχους ότι σύντομα και εντός της ερχόμενης εβδομάδας θα εκταμιευθεί ποσό ύψους 25 εκατομμυρίων ευρώ για την κάλυψη του ενεργειακού κόστους των ΟΤΑ, ενώ παράλληλα σημείωσε ότι ιδιαίτερα για το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» θα υπάρξει συνάντηση εργασίας πριν από

το Πάσχα και υπογράμμισε ότι θα διατεθούν 54 εκατομμύρια ευρώ για την υλοποίηση του προγράμματος. Επίσης προανήγγειλε χρηματοδότηση τις επόμενες ημέρες 7,5 εκατ. ευρώ για τα ΚΔΑΠ και έκανε λόγο για προετοιμασία του υπουργείου για την προώθηση του προσεισμικού ελέγχου σε σχολεία και δημόσια κτίρια. Σε ό,τι αφορά τα μεγάλα και τα μικρότερα αντιπλημμυρικά έργα ο ίδιος ο κ. Πέτσας σημείωσε πως «μετά τις εκλογές έχουμε ανάγκη να προχωρήσουμε τέτοια έργα και θα διατεθεί ποσό 500 εκατ. ευρώ για τα μεγάλα και μικρά αντιπλημμυρικά έργα ενώ άλλα 500 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για έργα εσωτερικής οδοποιίας».

Ο κ. Πέτσας αναφέρθηκε στην τραγωδία των Τερπιών με την οποία, όπως είπε, «αναδείχθηκαν πολλές παθογένειες του συστήματος». Ο ίδιος μάλιστα σημείωσε ότι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης αποτελεί την εγγύηση για την επίλυση των παθογενειών αυτών.

Στο περιθώριο της συνάντησης στην Περιφερειακή Ένωση των Δήμων της Στερεάς Ελλάδας βρέθηκε και ο δήμαρχος Βόλου Αχιλλέας Μπέος που είχε σύντομη συνάντηση με τον κ. Πέτσα.

ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ: ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΡΑΠΕΖΟΚΑΘΙΣΜΑΤΑ ΣΕ 8 ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ 4 ΠΛΑΤΕΙΕΣ

«Παγώνει» για τουλάχιστον τρία χρόνια η χορήγηση αδειών κατάληψης κοινόχρηστου χώρου σε νέα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος (εσπατορία, καφετέριες κ.λπ.) σε τέσσερις πλατείες και οκτώ υπό κατασκευή πεζόδρομους του εμπορικού τριγώνου της Αθήνας.

Την απόφαση έλαβε ομόφωνα το δημοτικό συμβούλιο της Αθήνας σε χθεσινή συνεδρίασή του, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Σχεδιάζουμε και υλοποιούμε τα μικρά και μεγάλα έργα του δήμου με το βλέμμα στις ανάγκες των ανθρώπων που ζουν, κινούνται, εργάζονται αλλά και διασκεδάζουν στην Αθήνα. Ειδικά στο Ιστορικό Τρίγωνο η μέριμνά μας είναι πολλαπλάσια. Θέλουμε να παραμείνουν οι κάτοικοι στα σπίτια τους, να διατηρηθούν τα πολλά και τόσο διαφορετικά καταστήματα της περιοχής, κρατώντας ακέραιο το χαρακτήρα της εμπορικής Αθήνας», ανέφερε

ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης. Η αναστολή, η οποία μπορεί να ανανεώνεται κάθε φορά, κρίθηκε σκόπιμη προκειμένου να διατηρηθούν οι υφιστάμενες χρήσεις στην περιοχή, ανέφερε ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας και Κοινόχρηστων Χώρων, Βασίλης Κορομάντζος, ο οποίος εισηγήθηκε το θέμα.

Το μετρώ αφορά:

α. τις πλατείες Αγίας Ειρήνης, Αγίου Γεωργίου Καρύτση, Αγίου Θεοδώρων και Ιερού Λόχου που ανακατασκευάζονται, β. τους νέους πεζόδρομους που έχουν θεσμοθετηθεί από την Δεκαετία του 1990 αλλά σήμερα κατασκευάζονται και συγκεκριμένα Πραξιτέλους, Ι. Παπαρηγόπουλου από Πραξιτέλους έως Π.Π. Γερμανού, πλατεία Καρύτση μεταξύ Πραξιτέλους και Παρνασσού, Λέκκα, Αγίας Ειρήνης - Αθηναΐδος - Περικλέους -

Καραγιώργη Σερβίας από Λέκκα έως Βουλής και Άνθιμου Γαζή. γ. τον πεζόδρομο Ευαγγελιστρίας μεταξύ Αθηναΐδος και Ερμού και στον πεζόδρομο Σκουλενίου που ανακατασκευάζονται και επανασχεδιάζονται.

Οι συγκεκριμένοι χώροι περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα ανάπλασης του εμπορικού τριγώνου από τον δήμο Αθηναίων με την ανακατασκευή πλατειών, την ανακατασκευή και συντήρηση υφιστάμενων πεζόδρομων και την κατασκευή νέων.

Παράλληλα προβλέπεται η αναβάθμιση και αποκατάσταση των πεζοδρομίων σε 16 δρόμους, αναβάθμιση της προσβασιμότητας, εκτενείς φυτεύσεις και προστασία του υφιστάμενου πρασίνου.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ

Ένα σημαντικό έργο για την ασφαλτοστρώση των αγροτικών δρόμων θα ξεκινήσει στον δήμο Μαρκόπουλου Μεσογαίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 4,3 εκατ. ευρώ και όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή εγκρίθηκε η χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και Αλληλεγγύης «Αντώνης Τρίτσης» του έργου «Ανάπτυξη της υπαίθρου-Αγροτική Οδοποιία».

Αυτό αφορά στην αποκατάσταση του υφιστάμενου δικτύου με ασφαλτοστρώσεις αγροτικών οδών, διατηρώντας τα γεωμετρικά τους στοιχεία, με ταυτόχρονη κατασκευή, όπου απαιτείται, διαβάσεων ρεμάτων και με σύγχρονη τοποθέτηση

κατακόρυφης σήμανσης. Το συνολικό μήκος των οδών, που συμπεριλαμβάνονται στη μελέτη, είναι περίπου 43.000 μέτρα και έχουν επιλεγεί, ώστε να δημιουργούν «βρόχους» σε διαφορετικές αγροτικές περιοχές του δήμου, με σκοπό την ομαλή μετακίνηση των αγροτών, των κτηνοτρόφων και των προϊόντων τους, τη βελτίωση της πρόσβασης σε γεωργική γη και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, γεγονός που αναμένεται να επιφέρει και μείωση του κόστους μεταφοράς, ταχύτερη πρόσβαση των γεωργικών μηχανημάτων, καθώς και την ταχύτερη και ασφαλέστερη μεταφορά των ευπαθών προϊόντων.

«Υποδεχόμαστε με ιδιαίτερη ευχαρίστηση τη συγκεκριμένη

απόφαση, που αποτελεί ένα κοπιώδες επίτευγμα μας, για το οποίο μοχθήσαμε συστηματικά και μεθοδικά», δήλωσε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Κωνσταντίνος Αλλαγιάννης και πρόσθεσε: «Καταλύτς για την ευτυχία αυτή εξέλιξη, ήταν η αμέριστη στήριξη του υπουργού Στέλιου Πέτσα, τον οποίο ευχαριστούμε. Με επίμονη και προσηλωμένη δουλειά, συνεχίζουμε τις ουσιαστικές βελτιώσεις των υποδομών, αλλά και τη στήριξη του αγροτικού πληθυσμού, στο πλαίσιο του σχεδιασμού μας για μια κοινωνία με προοπτική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Οι τέσσερις πυλώνες του προτεινόμενου σχεδίου

Στο τραπέζι του Συμβουλίου Ενέργειας της ΕΕ θα βρεθεί σήμερα η ελληνική πρωτοβουλία για την αύξηση των ευρωπαϊκών επενδύσεων σε υποδομές ηλεκτρικού δικτύου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ελληνική πλευρά, σε έγγραφο (non paper) που υποβλήθηκε στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο στις 24 Μαρτίου και το οποίο υποστηρίχθηκε από διψήφιο αριθμό κρατών-μελών, σύμφωνα με διπλωματικές πηγές επιμένει στη σημασία ενός ευρωπαϊκού δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας, ικανού να υποστηρίξει και να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση.

«Τα σύγχρονα δίκτυα θα οδηγήσουν την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και είναι απαραίτητα για να υποστηρίξουν την ηλεκτροδότηση των κτιρίων, των μεταφορών και της βιομηχανίας. Ωστόσο, οι επενδύσεις σε δίκτυα είναι χαμηλότερες από αυτό που απαιτείται για ένα ενεργειακό σύστημα μηδενικών εκπομπών», αναφέρει το ελληνικό non paper.

«Είναι επιτακτική ανάγκη να διπλασιάσουμε τις προσπάθειές μας για την επέκταση και την ενίσχυση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας της Ευρώπης», τονίζει η ελληνική πλευρά, εστιάζοντας σε

τέσσερις πυλώνες:

Πρώτον, στη βελτίωση του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ του Βορρά και του Νότου για την ενίσχυση της συμπληρωματικότητας μεταξύ ηλιακής και αιολικής παραγωγής σε εποχική βάση.

Δεύτερον, στην αναβάθμιση του δικτύου στα Δυτικά Βαλκάνια, προκειμένου «να επιταχυνθεί η μετάβαση στην περιοχή, να καταστεί δυνατή η παραγωγή ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε χώρες όπως η Ελλάδα, η Βουλγαρία, η Ρουμανία κ.λπ. αυξάνοντας την ικανότητά τους να στέλνουν ηλεκτρική ενέργεια στην υπόλοιπη Ευρώπη και να διευκολύνουν την εισαγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από την Ανατολική Μεσόγειο και από την Αίγυπτο και την ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Αφρικής στη Νότια Ευρώπη και, από εκεί, στην Κεντρική Ευρώπη όπου είναι περισσότερο απαραίτητα».

Τρίτον, στην επέκταση του κανονισμού για την επιτάχυνση της χορήγησης αδειών για έργα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας.

Τέταρτον, στην επενδυτική διευκόλυνση, δηλαδή στον εξορθολογισμό και τη συγκέντρωση υφιστάμενων Ταμείων και χρηματοδοτικών προγραμμάτων (π.χ. RRF, Connecting Europe Facility, Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων κ.λπ.) και στην ανάπτυξη πρόσθετων πόρων.

«Ένα σύγχρονο, διευρυμένο και ψηφιοποιημένο ευρωπαϊκό δίκτυο είναι ο μεγαλύτερος παράγοντας για την ενεργειακή μετάβαση. Η Ευρώπη χρειάζεται να εστιάσει περισσότερο στα δίκτυα, προκειμένου να επιτραπεί σε κάθε κράτος μέλος να αναπτύξει πλήρως τους δικούς του πόρους και να διασφαλίσει ότι οι διασυνοριακές ροές ενισχύουν την ασφάλεια του εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα και προσφέρουν χαμηλότερο κόστος», καταλήγει η ελληνική πλευρά στο non paper της.

Η ελληνική πρόταση για την ενίσχυση των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας θα συζητηθεί στο Συμβούλιο Ενέργειας της 28ης Μαρτίου και θα ζητηθεί από τη σουηδική Προεδρία της ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, να κατατεθεί συγκεκριμένη πρόταση.

ΥΠΑΝ: ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΘΕΙ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Καμία μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας δεν έχει αδειοδοτηθεί από το ελληνικό κράτος στο Ναυπηγείο Σκαρμαγκά, και -εξ όσων γνωρίζω- ο ιδιοκτήτης τους δεν έχει καμία διάθεση να φτιάξει κανέναν σταθμό μεταφοράς και αποθήκευσης LNG στο Ναυπηγείο. Αυτό τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης & Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών του ΜέΡΑ25 Κρίτωνα Αρσένη, με θέμα, «Εγκληματικά σχέδια για σταθμό παραγωγής ρεύματος από φυσικό αέριο στο Χαϊδάρη», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Απευθυνόμενος στον κόσμο της περιοχής, ο κ. Γεωργιάδης είπε ότι δεν υπάρχει καμία αδειοδότηση τέτοιας μονάδας, ενώ, ακόμα και να ήθελε αυτός ο επενδυτής ή άλλος να προχωρήσει σε μία τέτοια μονάδα, πρέπει να ακολουθήσει τη

διαδικασία του νόμου που προβλέπει, κατά σειρά, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, δημόσια διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς της περιοχής, έγκριση από όλους τους γενικούς γραμματείς και τους υπουργούς των συναρμόδιων υπουργείων και τέλος, έγκριση από το Συμβούλιο της Επικρατείας. «Δεν έχει γίνει τίποτα από όλα αυτά, καθώς ο συγκεκριμένος (επενδυτής) δεν έχει κάνει καν αίτηση για κάτι τέτοιο. Άρα η όλη ανησυχία που καλλιεργείται στην περιοχή αυτή, δεν εδράζεται σε κάποιο πραγματικό γεγονός» είπε ο κ. Γεωργιάδης επικρίνοντας τον βουλευτή ότι όσα λέει είναι προϊόν του «καώδους εγκεφάλου του».

Ο κ. Αρσένης είχε σημειώσει ότι η υπόθεση είναι ευθύνης του υπουργού Οικονομικών, Χρήστου Σταϊκούρα, που επέτρεψε με τον σχετικό νόμο και τη σύμβαση για το Ναυπηγείο Σκα-

ραμαγκά, τη δυνατότητα κατασκευής σταθμών παραγωγής ενέργειας από φυσικό αέριο, ενώ σχετική πρόθεση έχει εκφράσει και ο κ. Προκοπίου (επενδυτής), είπε ο βουλευτής του ΜέΡΑ25. Γιατί συμπεριλάβατε εργοστάσιο ηλεκτρικής ενέργειας στο νόμο και τη σύμβαση «όταν γνωρίζετε τις καταστρεπτικές επιπτώσεις για το Χαϊδάρη και τη Δυτική Αθήνα;» αναρωτήθηκε ο κ. Αρσένης και τόνισε:

«Ο κόσμος είναι στο δρόμο, γιατί πάνε να κάνουν ένα επικίνδυνο εργοστάσιο μέσα στον πολεοδομικό ιστό. Απέναντι από το ναύσταθμο, δίπλα στην μονάδα καυσίμων του στρατού, δίπλα στο διυλιστήριο. Σε ένα ατύχημα δεν θα μείνει τίποτα από σε αυτή την περιοχή της Αθήνας ούτε στις γειτονικές περιοχές, σε βάθος πολλών χιλιομέτρων».

ΟΗΕ: ΑΠΟΡΡΙΦΘΗΚΕ ΤΟ ΡΩΣΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΑΣ ΣΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ NORD STREAM

Η Ρωσία δεν κατάφερε να πείσει το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ να ζητήσει τη διεξαγωγή ανεξάρτητης έρευνας σχετικά με τις εκρήξεις στους αγωγούς φυσικού αερίου Nord Stream που σημειώθηκαν τον περασμένο Σεπτέμβριο στη Βαλτική θάλασσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μόνο η Ρωσία, η Κίνα και η Βραζιλία υποστήριξαν το ρωσικό σχέδιο ψηφίσματος, ενώ τα υπόλοιπα 12 μέλη του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ επέλεξαν να απόσχουν. Για την έγκριση ψηφίσματος απαιτούνται εννέα θετικές ψήφοι, χωρίς να υπάρξει βέτο από κάποιο μόνιμο μέλος του Συμβουλίου Ασφαλείας (ΗΠΑ, Ρωσία, Κίνα, Γαλλία, Βρετανία). Το ρωσικό σχέδιο ψηφίσματος κατατέθηκε τον προηγούμενο μήνα, λίγες ημέρες πριν από την συμπλήρωση ενός χρόνου από την έναρξη του πολέμου στην Ουκρανία.

«Χωρίς μια αμερόληπτη και διαφανή διεθνή έρευνα, δεν θα αποκαλυφθεί η αλήθεια για το τι συνέβη», τόνισε ο Ρώσος πρεσβευτής στον ΟΗΕ Βασίλι Νεμτζίγια πριν από τη διεξαγωγή της ψηφοφορίας.

Οι εκρήξεις στους αγωγούς φυσικού αερίου Nord Stream σημειώθηκαν στις ΑΟΖ της Σουηδίας και της Δανίας. Τον προηγούμενο μήνα, οι αρχές της Δανίας και της Γερμανίας γνωστοποίησαν ότι οι έρευνες σε εθνικό επίπεδο βρίσκονται σε εξέλιξη και έχει ενημερωθεί σχετικά η Μόσχα. Σε κοινή επιστολή τους προς το Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ υπογραμμίζεται ότι «οι ισχυρές εκρήξεις οφειλόνταν σε δολιοφθορά». «Πράξεις δολιοφθοράς» τις έχουν χαρακτηρίσει επίσης οι ΗΠΑ και το ΝΑΤΟ.

Τα περισσότερα από τα μέλη του Συμβουλίου Ασφαλείας που προτίμησαν να απόσχουν της ψηφοφορίας, αιολόγησαν την

απόφασή τους με το σκεπτικό ότι θα πρέπει να ολοκληρωθούν οι έρευνες σε εθνικό επίπεδο προτού εξεταστούν τυχόν περαιτέρω ενέργειες από τον ΟΗΕ.

Η Ρωσία υποστηρίζει ότι δεν έχει ενημέρωση σχετικά με την πορεία των ερευνών σε εθνικό επίπεδο. Το Κρεμλίνο κατηγορεί τη Δύση ότι κρύβεται πίσω από τη δολιοφθορά στους αγωγούς Nord Stream.

«Οι Ηνωμένες Πολιτείες δεν εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο», υπογράμμισε ο αναπληρωτής πρεσβευτής των ΗΠΑ στον ΟΗΕ Ρόμπερτ Γουντ, κατηγορώντας τη Μόσχα πως «επιχειρεί να απαϊώσει» τις εν εξελίξει έρευνες σε εθνικό επίπεδο, διατυπώνοντας επιφυλάξεις σε περίπτωση που καταλήθουν σε συμπεράσματα τα οποία δεν συνάδουν με το «προκαθορισμένο πολιτικό αφήγημα» της Ρωσίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ InvestEU ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΑ

Θα στηρίξουν πράσινα και βιώσιμα έργα στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, των μεταφορών και της ενέργειας
 Τα κονδύλια θα στηρίξουν 12 κράτη, αναμεσά τους και η Ελλάδα

Την Παρασκευή 24 Μαρτίου 2023, η Επιτροπή Επενδύσεων InvestEU ενέκρινε εγγυήσεις ύψους 150 εκατ. ευρώ περίπου κατ' ανώτατο όριο, με τη μορφή συμφωνιών-πλαίσιας, για τις πρώτες δραστηριότητες της ΕΤΑΑ που θα ακολουθήσουν. Η προσπάθεια αυτή αποτελεί μέρος σύμβασης εγγύησης InvestEU ύψους έως 450 εκατ. ευρώ μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της ΕΤΑΑ.

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), με τη στήριξη του προγράμματος InvestEU, θα κινητοποιήσει χρηματοδότηση πάνω από 1,1 δισ. ευρώ μέσω άμεσων επενδύσεων ή ενδιάμεσων χρηματοοικονομικών οργανισμών για να βοηθήσει τις χώρες της ΕΕ στις οποίες δραστηριοποιείται η ΕΤΑΑ να αξιοποιήσουν το πλήρες πράσινο δυναμικό τους. Θα στηρίξει επενδυτικά έργα για τη βελτίωση της βιωσιμότητας και την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η νέα χρηματοδότηση θα τονώσει τις πράσινες και βιώσιμες επενδύσεις στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, των μεταφορών και της ενέργειας για την αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών προκλήσεων.

Θα συμβάλει επίσης στο επιτυχημένο πρόγραμμα «Πράσινες πόλεις» της ΕΤΑΑ, το οποίο δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 50 αστικές περιοχές προκειμένου να επιταχυνθεί η πράσινη μετάβασή τους. Θα συμβάλει στην ανάκαμψη από την πανδημία COVID-19, στην κάλυψη των κενών στις υποδομές και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της κοινωνικοοικονομικής σύγκλισης αυτών των χωρών της ΕΕ.

Επιπλέον, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα των χωρών αυτών θα μπορούν να χορηγούν δάνεια για τη χρηματοδότηση επενδύσεων στις βιώσιμες μεταφορές, στην ενεργειακή απόδοση, στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και σε κτίρια οικιστικής χρήσης. Με τον τρόπο αυτό θα καταστεί δυνατή η εξοικονόμηση ενέργειας και η μείωση των εκπομπών CO2 στα κτίρια και στον τομέα των μεταφορών. Τέλος, με τη στήριξη του InvestEU, η ΕΤΑΑ θα στηρίξει επίσης πράσινες επενδύσεις σε ευρύ φάσμα βιομηχανικών έργων και έργων υποδομής. Τα μέτρα αυτά θα επικεντρωθούν στις ιδιωτικές εταιρείες που αντιμετωπίζουν το αυξανόμενο κόστος των νεότερων τεχνολογιών, τους υψηλότερους διαφαινόμενους κινδύνους και την έλλειψη

διαθέσιμης χρηματοδότησης.

Στα έργα που αναμένεται να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο αυτό περιλαμβάνονται η αποδοτική χρήση της ενέργειας και των πόρων στις βιομηχανίες και στο εμπόριο, οι πρωτοβουλίες για την κυκλική οικονομία και την ανακύκλωση, τα πράσινα κτίρια, τα βιώσιμα προϊόντα διατροφής, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, η αποθήκευση και τα δίκτυα ενέργειας, το νερό και τα απόβλητα, καθώς και οι αστικές μεταφορές.

Ο κ. Βάλντις Ντομπρόβσκι, εκτελεστικός αντιπρόεδρος για μια Οικονομία στην Υπηρεσία των Ανθρώπων, δήλωσε: «Χαιρετίζω αυτές τις πρώτες συμφωνίες-πλαίσια της ΕΤΑΑ, που υποστηρίζονται από τις εγγυήσεις του InvestEU, οι οποίες θα στηρίξουν τις χώρες της ΕΕ στην Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη, καθώς και την Ελλάδα, ώστε να απελευθερώσουν το πλήρες δυναμικό τους για πράσινη ανάπτυξη και περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Οι συμφωνίες θα στηρίξουν πράσινες επενδύσεις στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, της ενέργειας και των μεταφορών, θα τονώσουν την ανταγωνιστικότητα και θα συμβάλουν στην αύξηση της κοινωνικοοικονομικής σύγκλισης. Το InvestEU διαδραματίζει καίριο ρόλο στην αξιοποίηση επενδύσεων σε ολόκληρη την ΕΕ και στην προώθηση μιας βιώσιμης, συμπεριληπτικής και ανθεκτικής οικονομίας. Η ΕΤΑΑ είναι ο σημαντικός και αξιόπιστος εταίρος μας για την επίτευξη αυτών των προτεραιοτήτων».

Ο επίτροπος Οικονομίας κ. Πάολο Τζεντιλόνι, δήλωσε: «Το InvestEU στηρίζει σε ολόκληρη την ΕΕ επενδύσεις που θα μας βοηθήσουν να υλοποιήσουμε τις κοινές μας προτεραιότητες. Και καμία προτεραιότητα δεν είναι πιο επείγουσα από την οικοδόμηση μιας πιο πράσινης και πιο βιώσιμης Ευρώπης. Η έγκριση των εγγυήσεων αυτών δείχνει τα οφέλη που μπορούμε να αντλήσουμε έχοντας την ΕΤΑΑ ως εταίρο υλοποίησης στο πρόγραμμα InvestEU. Μαζί, μπορούμε να συνεχίσουμε να διασφαλίζουμε ότι το InvestEU θα συμβάλει στην επίτευξη των κρίσιμων επενδυτικών έργων και στην υλοποίηση της πράσινης μετάβασης».

Η πρόεδρος της ΕΤΑΑ κ. Ονίλ Ρενό-Μπασό πρόσθεσε: «Είμαι πολύ ικανοποιημένη που η εταιρική μας σχέση με

την Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα απελευθερώσει περισσότερες βιώσιμες και πράσινες επενδύσεις σε ολόκληρη την ΕΕ. Η ΕΤΑΑ θα αξιοποιήσει την εμπειρογνώση της στον ιδιωτικό τομέα και σε θέματα πολιτικής για να συμβάλει στην ταχεία μετάβαση προς ένα πράσινο μέλλον στις χώρες της ΕΕ στις οποίες επενδύει — ιδίως στους τομείς της τοπικής αυτοδιοίκησης, της βιομηχανίας και των ΜΜΕ».

Ιστορικό

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η ΕΤΑΑ υπέγραψαν σύμβαση εγγύησης InvestEU τον Δεκέμβριο του 2022, ύψους μέχρι 450 εκατ. ευρώ. Με τη σύμβαση αυτή θα αποδεσμευτεί χρηματοδότηση ΕΤΑΑ ύψους έως 2,1 δισ. ευρώ για επενδύσεις σε βιώσιμες υποδομές, στην πράσινη οικονομία και στην ψηφιοποίηση, καθώς και στην καινοτομία και την έρευνα στην ΕΕ.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του προγράμματος InvestEU, η ΕΤΑΑ και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τον Φεβρουάριο του 2023, υπέγραψαν συμφωνία ύψους έως 60 εκατ. ευρώ για συμβουλευτική στήριξη για τις υποδομές, για ψηφιοποίηση και καινοτόμα επενδυτικά έργα σε χώρες της ΕΕ στις οποίες δραστηριοποιείται η ΕΤΑΑ, συγκεκριμένα στη Βουλγαρία, την Κροατία, την Τσεχική Δημοκρατία, την Εσθονία, την Ελλάδα, την Ουγγαρία, τη Λετονία, τη Λιθουανία, την Πολωνία, τη Ρουμανία, τη Σλοβακική Δημοκρατία και τη Σλοβενία.

Το πρόγραμμα InvestEU θα παράσχει στην ΕΕ ουσιαστική μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση με την αξιοποίηση σημαντικών ιδιωτικών και δημόσιων πόρων για τη στήριξη της βιώσιμης ανάκαμψης. Θα συμβάλει επίσης στην κινητοποίηση ιδιωτικών επενδύσεων για τις προτεραιότητες πολιτικής της ΕΕ, όπως η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία και η ψηφιακή μετάβαση. Το πρόγραμμα αποτελείται από τρεις συνιστώσες: το ταμείο InvestEU, τον συμβουλευτικό κόμβο InvestEU και την ύλη InvestEU. Το ταμείο InvestEU θα υλοποιηθεί μέσω χρηματοδοτικών εταίρων που θα επενδύσουν σε έργα χρησιμοποιώντας την εγγύηση του προϋπολογισμού της ΕΕ ύψους 26,2 δισ. ευρώ. Το σύνολο της εγγύησης από τον προϋπολογισμό θα στηρίξει τα επενδυτικά έργα των εταίρων υλοποίησης, θα αυξήσει την ικανότητα ανάληψης κινδύνων και, ως εκ τούτου, θα κινητοποιήσει τουλάχιστον 372 δισ. ευρώ σε πρόσθετες επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Περιλαμβάνονται επίσης ρυθμίσεις των υπουργείων Ανάπτυξης, Ναυτιλίας, Πολιτισμού και Τουρισμού

«Στο τραγικό δυστύχημα των Τεμπών είδαμε τις δύο όψεις του Δημοσίου» τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης, κατά την επί της αρχής τοποθέτησή του στο σχέδιο νόμου για την κρατική στήριξη στους συγγενείς των θυμάτων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, στη συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας στις αναφορές των βουλευτών της αντιπολίτευσης σχετικά με τα αίτια της τραγωδίας των Τεμπών, ο κ. Γεωργιάδης υπογράμμισε ότι «δυστυχώς με όσα άρθρα και μέτρα να έρθουν - τόσα και συν άλλα τόσα - αυτά δεν μπορούν να φέρουν πίσω στη ζωή τα θύματα» και ο στόχος τους «είναι στο να μπορέσουν να συνδράμουν τους ανθρώπους αυτούς, στο μεγάλο δράμα που περνάνε».

Ο υπουργός, κάλεσε τα κόμματα «να αποφύγουμε την σύγκρουση με όρους πολιτικάντικους» και «να μην προσπαθήσει κανένα κόμμα να αξιοποιήσει το δυστύχημα των Τεμπών για ανατροπή παγιωμένων εκλογικών συσχετισμών» γιατί αυτό αποτελεί «μέγα ύβρη προς τα θύματα και τους συγγενείς τους».

Σχετικά με τον ισχυρισμό ότι ο σταθμάρχης της Λάρισας «ήταν ρουσφέτι της ΝΔ», ο υπουργός είπε ότι αυτό «είναι ένας βαρύς ισχυρισμός, που όποιος τον λέει θα πρέπει να τον συνοδεύσει με κάποια απόδειξη, αντιθέτως είναι μια κανονική συκοφαντία». Για την ηλικία του σταθμάρχη και κατά πόσο αυτός ο παράγοντας παρακάμφθηκε - και αυτό αποδεικνύει ότι ήταν «ρουσφετολογική η τοποθέτησή του» - ο υπουργός κατέθεσε δημοσίευμα της εφημερίδας «Απογευματινή», σύμφωνα με το οποίο υπήρξε και επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ σειρά διορισμών σταθμαρχών και κλειδούχων του ΟΣΕ, σχετικές και μεγαλύτερης ακόμα ηλικίας. Ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε ότι η πλατφόρμα της κινητικότητας του ελληνικού Δημοσίου «δεν λαμβάνει υπόψη της όρια ηλικίας για υφιστάμενους εργαζομένους». Το μοναδικό φίλτρο που υπάρχει ανάμεσα στην αίτηση και την έγκριση μετάταξης και θα μπορούσε να σταματήσει τον διορισμό του, είπε ο υπουργός, είναι «η Υπηρεσιακή Επιτροπή του ΟΣΕ, που απαρτίζεται από σταθμάρχες του ΟΣΕ, που όταν τους πήγε ο υπηρεσιακός φάκελός του, θα έπρεπε να τον είχαν απορρίψει και όχι να τον ενέκριναν». Ο κ. Γεωργιάδης, εκτίμησε ότι η επιτρο-

πή του ΟΣΕ έδωσε για λόγους «συναδελφικότητας» την έγκρισή της στον εν λόγω σταθμάρχη για να γίνει η μετάταξή του. Επισήμανε ότι ο υπάλληλος αυτός «πέρασε επί 7 μήνες την εκπαίδευση του σταθμάρχη και κανένας από τους εκπαιδευτές του δεν κατάλαβε ότι δεν κάνει για αυτή την εργασία και πήρε πιστοποίηση ότι καλώς ολοκλήρωσε τις σπουδές του από την ΠΑΣ».

Ο κ. Γεωργιάδης, χαρακτήρισε «εξοργιστικό ότι μετά το δυστύχημα των Τεμπών, η ΠΑΣ βγάζει πόρισμα ότι η εκπαίδευση αυτών των σταθμαρχών ήταν ελλιπής. Όπως είπε, θα ήταν χρήσιμο και σκόπιμο η ΠΑΣ να είχε κόψει την πιστοποίησή τους πριν το δυστύχημα και να μην τους είχε επιτρέψει να λάβουν αυτή τη θέση». Τόνισε πως «είναι εντυπωσιακό ότι ο ΣΥΡΙΖΑ, δεν μιλάει ποτέ για τις ευθύνες της ΠΑΣ» που έχει και την συνταγματική ευθύνη της πιστοποίησης, επειδή «η πρόεδρος της ΠΑΣ και ο αντιπρόεδρος της Αρχής, είναι διορισμένοι από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Η μία κυρία είναι εκλεγμένη δημοτική σύμβουλος με τον ΣΥΡΙΖΑ σε δήμο της Β' Πειραιώς και ο άλλος ήταν σύμβουλος του πρώην υπουργού Αμύντης επί ΣΥΡΙΖΑ, τόσο απλά».

Το δυστύχημα αυτό, τόνισε ο υπουργός «αντικατοπτρίζει το βαθύ κράτος και το πόσο κακά λειτουργήσε το βαθύ Δημόσιο». Ο κ. Γεωργιάδης θέλησε να ξεκαθαρίσει, όπως είπε, ότι «ασχέτως τα όποια λάθη μπορεί να έχει κάνει η Hellenic Train, που ερευνώνται από την Δικαιοσύνη και ασφαλώς θα πρέπει να ερευνηθούν εξονυχιστικά για την ποιότητα των τραίνων, τους πομπούς κλπ, η ευθύνη για το συγκεκριμένο δυστύχημα κατά το μείζον μέρος του δεν ανήκει σε μια ιδιωτική εταιρεία, αλλά στον δημόσιο ΟΣΕ». Ο υπουργός, μάλιστα, πρόσθεσε «ότι οφείλουμε να εξηγήσουμε στους πολίτες, ότι δεν είναι η ιδιωτικοποίηση που έφερε αυτό το δυστύχημα, αλλά ο δημόσιος ΟΣΕ είχε την ευθύνη. Δημόσιοι υπάλληλοι ήταν οι σταθμάρχες. Δημόσιος υπάλληλος ο συγκεκριμένος σταθμάρχης. Δημόσιος υπάλληλος ο επόπτης του. Δημόσιος υπάλληλος ο επιθεωρητής του. Δημόσια η εταιρεία. Συνεπώς, το να κατηγορούμε για πάσα νόσο τον ιδιωτικό τομέα σε κάτι που έχει την αποκλειστική σχεδόν ευθύνη μια υπηρεσία του Δημοσίου, είναι λίγο εξωφρενικό».

Ο κ. Γεωργιάδης, ανέφερε ότι «στο δυστύχημα των Τεμπών, υπήρξαν και οι δύο όψεις του δημοσίου. Είχαμε την

αρνητική όψη, αυτή που πρέπει να πολεμήσουμε, ενός ακατάλληλου σταθμάρχη - που όπως αποδεικνύεται από τα ηχητικά τα είχε χαμένα - δύο άλλων συναδελφών του που έπρεπε να ήταν μαζί του στην βάρδια. Εκ των οποίων, ο ένας δεν προσήλθε καθόλου, και ο άλλος έφυγε πολύ νωρίτερα γιατί ο γιός του - λέει - του ζήτησε σουβλάκια. Επίσης, ενός τρίτου επόπτη που δεν πήγε να παρακολουθήσει ότι οι δύο άλλοι σταθμάρχες απουσιάζουν της βάρδιας και ήταν στα τσιπουράδικα στον Βόλο. Και ο οποίος, επόπτης, όταν έμαθε τι έγινε, πήρε τηλέφωνο έναν φίλο του γιατρό του ΕΣΥ για να του χορηγήσει αναρρωτική άδεια, ώστε να αποφύγει τις υπηρεσιακές ευθύνες του, να μην μπορεί να τεθεί σε αργία και να μην μπορεί να κληθεί από τον ανακριτή όσο θα ήταν σε αναρρωτική άδεια!». Όλο αυτό, είπε ο υπουργός «είναι το κακό Δημόσιο, η κακή του νοοτροπία, αυτή που έχουμε την απόλυτη ευθύνη να την αλλάξουμε». Βέβαια, ανέφερε ο κ. Γεωργιάδης, στο δυστύχημα των Τεμπών «έχουμε και το καλό πρόσωπο του Δημοσίου, που δεν πρέπει να το ξεχνάμε, και είναι το ΕΚΑΒ, η ΕΚΑΜ, τα δημόσια νοσοκομεία, η ΕΛΑΣ, που λειτουργήσαν υποδειγματικά».

Ο κ. Γεωργιάδης, τόνισε πως «η πολιτική μας ευθύνη που πρέπει να φτιάξουμε την επόμενη τετραετία, εφόσον οι πολίτες επιλέξουν τη ΝΔ, είναι το πώς θα βρούμε έναν μηχανισμό για να ξεχωρίζουμε στα αλήθεια την καλή από την κακή πλευρά του Δημοσίου».

Ο υπουργός, ανέφερε ότι «η συνγνώμη του πρωθυπουργού για το δυστύχημα στα Τέμπη, δεν ήταν καθόλου προσχηματική. Δεν υπάρχει κανένας που δεν αισθάνθηκε πραγματική συντριβή, όλοι πονέσαμε και δεν υπάρχει κανένας - ιδιαίτερα όσοι έχουν παιδιά - που δεν σκέφτηκε ότι θα μπορούσε να έχει το δικό του παιδί μέσα σε αυτό το τρένο». Συνεπώς είπε, «δεν είναι καλό να κάνουμε δίκη προθέσεων και συναισθημάτων. Η συνγνώμη του πρωθυπουργού ήταν πραγματική. Γενναία, όπως και η παραίτηση του αρμοδίου υπουργού, Κώστα Καραμανλή, που ανέλαβε κρίματα και αμαρτίες πολλών προκατόχων του έναντι της κοινής γνώμης και πολύ μεγαλύτερες από όσες του αναλογούσαν, αλλά δεν άντεξε το ψυχικό βάρος ότι επί της Θητείας του έγινε αυτό το τραγικό δυστύχημα».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Αδ. Γεωργιάδης: Δεν έφερε η ιδιωτικοποίηση το δυστύχημα, αλλά ο δημόσιος ΟΣΕ είχε την ευθύνη

Συνέχεια από σελ 8

Ο κ. Γεωργιάδης χαρακτήρισε το δυστύχημα των Τεμπών ως «τον ορισμό των ανθρωπίνων λαθών. Όχι του ενός ανθρώπινου λάθους, αλλά των ανθρωπίνων λαθών» καθώς όπως εξήγησε, θα έπρεπε να ήταν τρεις οι σταθμάρες. Επισήμανε πως η κοσμάρα διοίκησης του σταθμού στην Λάρισα, που λειτουργούσε στην εντέλεια, είχε καταγραφικό μηχάνημα που έχει παραδοθεί στον εισαγγελέα. Και δεν τηρήθηκε το πρωτόκολλο με τον μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας με την γραπτή φόρμα 1001. Υπήρχαν τέσσερις, πέντε, έξι ασφαλιστικές δικλείδες, που δεν λειτούργησε καμία!».

«Είναι διαστροφή να μην αντιλαμβανόμαστε ότι εδώ έχουμε ένα δυστύχημα που προκλήθηκε από μια σωρεία

ανθρωπίνων λαθών. Χωρίς αυτό να αναιρεί τις δικές μας ευθύνες, στο μέτρο ότι δεν καταφέραμε να συγκρουστούμε με την κακή νοοτροπία του Δημοσίου και στο πώς δεν φτιάξαμε τον ΟΣΕ κατά τον τρόπο που εμείς ως ΝΔ αντιλαμβανόμαστε ότι πρέπει να λειτουργεί το Δημόσιο. Και αυτό είναι το δικό μας μερίδιο ευθύνης».

Σχετικά με το γεγονός ότι στο σχέδιο νόμου υπάρχουν και διατάξεις άλλων υπουργείων, ο κ. Γεωργιάδης επισήμανε ότι πράγματι, αυτό είναι ένα ερασιεργικό νομοσχέδιο, αυτό είναι σύνθετο και έχει γίνει και επί κυβερνήσεων ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ παλαιότερα, και δεν αποτελεί «παραβίαση της καλής νομοθέτησης. Αντίθετα, είναι ένας καλύτερος τρόπος από την κατάθεση τροπολογιών, γιατί μπορεί να καλούνται και φορείς στην επιτροπή για να διατυπωθούν όλες οι απόψεις».

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Σε υψηλούς τόνους ανάμεσα σε κυβέρνηση και αντιπολίτευση, ολοκληρώθηκε σε επίπεδο γενικών και ειδικών εισηγητών των κομμάτων, η πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, επί του νομοσχεδίου του υπουργείου Ανάπτυξης και Τροφίμων που αφορά τα μέτρα στήριξης συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται επίσης, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις που κρίνονται από την κυβέρνηση ως επείγουσες.

Στο επίκεντρο της διαφωνίας των εισηγητών των κομμάτων της αντιπολίτευσης, βρέθηκε ο μη διαχωρισμός των διατάξεων που αφορούν τα μέτρα στήριξης, από τα υπόλοιπα θέματα. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Χάρης Μαμουλάκης, η κυβέρνηση «επιχειρεί να εκβιάσει πολιτικά με το νομοσχέδιο, βάζοντας ως προμετωπίδα τα Τέμπη μαζί με διατάξεις ρουσφετολογικών εξυπηρέτησεων» όπως αυτές που προωθούν την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών.

Νέα Δημοκρατία

Ο γενικός εισηγητής της ΝΔ, Μάξιμος Σενετάκης, χαρακτήρισε τα μέτρα στήριξης «ως το ελάχιστο που μπορεί να κάνει η Πολιτεία για τα θύματα και τις οικογένειές τους» και τόνισε ότι αποτελούν ηθική υποχρέωση. Όπως επισήμανε, «το νομοσχέδιο ανταποκρίνεται στη δέσμευση του πρωθυπουργού για άμεσα και ουσιαστικά μέτρα, τόσο για τη στήριξη των οικογενειών των θυμάτων και των πληγέντων, όσο και για την ασφάλεια των επιβατών και του

σιδηροδρομικού δικτύου».

«Με το νομοσχέδιο γίνεται μία ουσιαστική εκκίνηση για να ανακτηθεί η εμπιστοσύνη των πολιτών, για την ασφάλεια των πολιτών την οποία οικοδόμησε τόσα χρόνια η κυβέρνηση της ΝΔ και δεν υπάρχει αμφιβολία ότι έπληξε το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών», σημείωσε ο κ. Σενετάκης. Στη συνέχεια, ο εισηγητής της ΝΔ μίλησε για εξωγενείς αιτίες και αστοχίες που οδήγησαν στο δυστύχημα, ενώ τόνισε ότι για την κυβέρνηση αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα η ασφάλεια των μέσων μεταφορών και των επιβατών. «Η τραγωδία στα Τέμπη ήταν ένα σοκ για όλο το πολιτικό προσωπικό. Το βάρος της ευθύνης του κράτους για την ασφάλεια, είναι όρος απαράβατος. Η κοινωνία δεν έχει ξεπεράσει το σοκ. Ταυτόχρονα όμως, δεν μπορούμε να γυρίσουμε τη πλάτη ή να μείνουμε άπραγοι. Οφείλουμε να δράσουμε άμεσα, για να στηρίξουμε όσους επλήγησαν. Τα μέτρα στήριξης αποτελούν ηθική υποχρέωση της Πολιτείας και είναι το ελάχιστο που μπορεί να κάνει για αυτούς. Είναι όμως μια πρώτη αντίδραση απέναντι στο κακό που έγινε, γιατί παράλληλα συνεχίζεται η διερεύνηση των αιτιών και των ευθυνών του δυστυχήματος, ώστε να λάμψει όλη η αλήθεια, που είναι αίτημα όλων της κοινωνίας», υπογράμμισε.

Ο κ. Σενετάκης έδωσε έμφαση και στις διατάξεις που αφορούν τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας, με στόχο όπως είπε, «να ανταποκριθεί στις νέες διεθνείς προκλήσεις και να διατηρηθεί η ορμή της ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού».

«Είναι ένα πολυνομοσχέδιο που εισάγει μέτρα ενίσχυσης της ανάπτυξης και των επενδύσεων, της ομαλής λειτουργίας της αγοράς, της στήριξης του τουρισμού και εκσυ-

ναφορικά με τις υπόλοιπες διατάξεις του νομοσχεδίου, ο υπουργός απάντησε στις επικρίσεις των βουλευτών της αντιπολίτευσης, υπεραμύνθηκε της προόδου και της οικονομικής ανάπτυξης, επικαλούμενος δείκτες, σχόλια οίκων αξιολόγησης και διεθνών οικονομικών πρακτορείων. Απαρίθμησε τις μεγάλες στρατηγικές επενδύσεις που ήρθαν στην χώρα επί κυβέρνησης της ΝΔ. Υποστήριξε την αποτελεσματικότητα της επιτυχίας των μέτρων αντιμετώπισης του πληθωρισμού με το καλάθι του νοικοκυριού και του market pass, αντί της μείωσης των συντελεστών του ΦΠΑ στα τρόφιμα, που σταδιακά θα το απορροφούσε η αλυσίδα παραγωγής και διακίνησης, και δεν θα έφτανε στον καταναλωτή, όπως έγινε στην Ισπανία.

χρονισμού των λιμανιών αλλά έχει και παρεμβάσεις για καλύτερη λειτουργία των υποδομών του πολιτισμού και την ενίσχυση των ιαματικών πηγών», επισήμανε.

ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ

Από την πλευρά του, ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρης Μαμουλάκης, ξεκαθάρισε ότι το κόμμα του θα στηρίξει όλα τα μέτρα για τις οικογένειες των θυμάτων και των πληγέντων του «εγκλήματος των Τεμπών», ωστόσο κατηγορήσε τη κυβέρνηση ότι «επιχειρεί να εκβιάσει πολιτικά με το νομοσχέδιο, βάζοντας ως προμετωπίδα τα Τέμπη, μαζί με διατάξεις ρουσφετολογικών εξυπηρέτησεων συμφερόντων».

«Είναι κομβικό σημείο για τον κ. Μητσοτάκη να νομοθετεί με τη λογική της επικοινωνίας και όχι της ουσίας, ενώ ξέρι ότι έχουμε τη διάθεση να ψηφίσουμε ό,τι διατάξεις φέρει για τη στήριξη των οικογενειών των θυμάτων των Τεμπών, όσο ανεπαρκείς και αν είναι. Επιλέγει όμως να τις φέρει μαζί με ρουσφετολογικές εξυπηρέτησεις. Θέλει να εκμεταλλευτεί ένα τόσο ευαίσθητο θέμα, κάτι που είναι απαράδεκτο και επαίσχυντο. Η κυβέρνηση κινείται με όρους πολιτικού εκβιασμού.

Προφανώς θα υποστηρίξουμε τα μέτρα στήριξης των οικογενειών αλλά και τα μέτρα για την ενίσχυση της ασφάλειας και της επιτάχυνση των διαδικασιών από τη δικαιοσύνη για τα αίτια του δυστυχήματος και την απόδοση των ευθυνών. Όμως οι υπόλοιπες διατάξεις του νομοσχεδίου είναι σύμπτωμα της τραγικής διακυβέρνησης του κ. Μητσοτάκη», ανέφερε ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 9

Ο κ. Μαμουλάκης, εξέφρασε την διαφωνία του για τις άλλες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, κάνοντας λόγο για, «συνειδητή ιδεοληπτική νεοφιλελεύθερη πολιτική της κυβέρνησης, η οποία επιλέγει να νομοθετεί με μπαλώματα και με διαχειριστική λογική που έχει στο επίκεντρο, την απαξίωση των εργαζομένων και την περιφρόνηση των αναγκών της κοινωνίας». «Ξέρετε ότι βαραίνει τις δικές σας πλάτες το δυστύχημα των Τεμπών, ωστόσο προσπαθείτε να καλύψετε την ανεπάρκεια σας με ένα τσουβάλι ψέματα ώστε να 'απολιτικοποιηθεί' η τραγωδία και να μοιράσετε τις ευθύνες σας για να απαξιωθεί το σύνολο του πολιτικού κόσμου», σημείωσε. Ακόμα υποστήριξε ότι «το νομοσχέδιο έχει έντονα σημεία ρουσφετολογικών εξυπηρέτησεων και έντονα στοιχεία διαπλοκής και είναι απέναντι στη βούληση της κοινωνίας», και πρόσθεσε ότι «προωθήθην την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών δίνοντας τα δωράκια στους επενδυτές που προτιμά».

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ

Υπέρ όλων των μέτρων στήριξης των οικογενειών των θυμάτων και των πληγέντων του δυστυχήματος των Τεμπών, δήλωσε και ο ειδικός αγορητής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Απόστολος Πάνας.

«Προφανώς και οι πληγέντες της τραγωδίας αυτής χρειάζονται στήριξη. Δεν θα αρκεστούμε μόνο στα μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών τα οποία είναι αναγκαία. Το ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, πέρα από τις απαντήσεις που ζητά, ώστε να υπάρξει δίκαιη απόδοση των ευθυνών σε κάθε εμπλεκόμενο, απ' όπου και εάν προέρχεται, ζητά και τη διασφάλιση ότι οι σιδηρόδρομοι θα λειτουργούν με ασφάλεια, ώστε ποτέ ξανά να μη ζήσουμε τέτοια τραγωδία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σχετικά με τις υπόλοιπες διατάξεις του νομοσχεδίου, ο κ. Πάνας κατηγορήσε τη κυβέρνηση ότι «αρνείται να δώσει μία καθαρή και οριστική λύση για τα επαγγελματικά δικαιώματα των αποφοίτων γεωπονικών σχολών 5ετούς φοίτησης, καταθέτοντας σκόπιμα στο νομοσχέδιο μία ρύθμιση με κακογραμμένο και ασαφές κείμενο». Ακόμα, αναφέρθηκε και στις αντιδράσεις της ΕΣΑμεΑ για τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου που τους αφορούν, χαρακτηρίζοντάς τις δίκαιες και τονίζοντας ότι «θίγουν τα δικαιώματα και την αξιοπρέπεια των ατόμων με αναπηρία στη χώρα μας, καθώς για πρώτη φορά εξαιρούνται από τη σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου του Εθνικού Οργανισμού Δημόσιας Υγείας με απόφαση του υπουργού Υγείας».

«Οι αποφάσεις αυτές, θυμίζουν εποχές που τα άτομα με αναπηρία δεν είχαν λόγο στη ζωή τους - και ζητάμε την απόσυρσή τους» πρόσθεσε ο κ. Πάνας.

ΚΚΕ

«Τα μέτρα στήριξης δεν μπορούν να συγκαλύψουν το έγκλημα των Τεμπών. Δεν πείθουν τη κοινωνία που φωνάζει 'τα κέρδη τους η ζωή μας», τόνισε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Χρήστος Κασιώτης, καταλογίζοντας διαχρονικές ευθύνες στις κυβερνήσεις, που όπως είπε, «οδήγησαν στην ιδιωτικοποίηση και τη διάσπαση του σιδηροδρομικού δικτύου, στα ανύπαρκα μέτρα ασφαλείας, στην ελαστικοποίηση των εργασιακών σχέσεων και στην απαξίωση των εργαζομένων».

«Και αυτό το νομοσχέδιο κινείται στα ίδια πλαίσια που οδήγησαν στο έγκλημα των Τεμπών. Η ασφάλεια θυσιάζεται στο βωμό του κέρδους με τις ιδιωτικοποιήσεις και την υποχρηματοδότηση των δομών. Ο μόνος τρόπος για να υπάρξει η ασφάλεια, είναι να σταματήσει να μπαίνει στη ζυγαριά του κέρδους, αλλά να ανταποκρίνεται στο κριτήριο των σημερινών αναγκών της κοινωνίας και όχι των επιχειρηματικών ομίλων», τόνισε.

Όπως υποστήριξε ο κ. Κασιώτης, «η κυβέρνηση κατά παρέκκλιση των νόμων, διευκολύνει τους στρατηγικούς επενδυτές με χορηγίες και κρατικές ενισχύσεις, νέες φορολογικές απαλλαγές και ελαφρύνσεις».

«Παραδίδετε τις φυσικές πηγές νερού σε μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, ιδιωτικοποιείτε τον πλούτο της χώρας, επιβάλλετε fast track διαδικασίες για τουριστικές επενδύσεις, ενώ χωρίς καμία πρόληψη, χωρίς όρους και δεσμεύσεις, ανοίγετε τον δρόμο στα μεγάλα μονοπώλια για την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών. Δίνονται όλα δωράκια στους επιχειρηματίες του πολιτισμού, ενώ την ίδια ώρα καταστρατηγείτε τα δικαιώματα των καλλιτεχνών, συνεχίζοντας την επίθεση εναντίον τους που άρχισε με το προεδρικό διάταγμα», ανέφερε ο κ. Κασιώτης και κατέληξε.

«Το νομοσχέδιο υποτάσσεται στις ανάγκες των επιχειρηματικών ομίλων και όχι της κοινωνίας, και το καταψηφίζουμε επί της αρχής».

Ελληνική Λύση

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλης Βιλιάρδος, διευκρίνισε ότι το κόμμα του θα υπερψηφίσει τα μέτρα στήριξης για τις οικογένειες των θυμάτων των Τεμπών, έστω και αν είναι ελλιπή, τονίζοντας ωστόσο, ότι «για το έγκλημα που προκάλεσε σοκ στο πολιτικό σύστημα, δεν υπάρχει πραγματική διάθεση να δοθούν ουσιαστικές λύσεις, και οι όποιες εξαγγελίες έμειναν μόνο στα λόγια».

Έκανε ακόμα λόγο για «απογοητευτική έρευνα για τα αίτια και την απόδοση ευθυνών, με τη ΝΔ και το ΖΥΡΙΖΑ να επιρρίπτει ο ένας στον άλλον την ευθύνη». «Οι έννοιες της πολιτικής ευθύνης αντιμετωπίζονται με επικίνδυνη ελαφρότητα, ακόμα και αν αφορούν ζωές και όλα αυτά εύλογα εξοργίζουν την κοινωνία», σημείωσε.

Κριτική άσκησε ο κ. Βιλιάρδος και για το «καλάθι της νοικοκυράς», σημειώνοντας ότι «δεν ήταν κακή ιδέα, όμως ξεχειλώσε σε σημείο κωμικοτραγικό, έγινε το καλάθι του νονού, με νόνο τον κ. Γεωργιάδη. Όμως τα μεγέθη των οικονομικών δεικτών της χώρας πάνε από το κακό στο χειρότερο».

Οκ. Βιλιάρδος, κατηγορήσε ακόμα τη κυβέρνηση ότι «μιλάει για ανάγκη άμεσων επενδύσεων και στην ουσία εννοεί το ξεπούλημα των δημόσιων υποδομών», προσθέτοντας ότι «η κατάρρευση του σιδηροδρομικού δικτύου ήταν η κορυφή του παγόβουνου».

«Όπως φαίνεται, σκοπός του νομοσχεδίου είναι η στήριξη με κρατική αγωγή των θυμάτων του εγκληματικού δυστυχήματος. Ωστόσο η στήριξή τους, όποια και αν είναι σήμερα, δεν σημαίνει ότι εξαγοράζονται και οι ευθύνες», τόνισε.

Ταυτόχρονα, ζήτησε την διαγραφή των χρεών και των δανειακών υποχρεώσεων σε funds και τράπεζες, σημειώνοντας ότι παρά τις σχετικές εξαγγελίες και δεσμεύσεις της κυβέρνησης, τέτοιες προβλέψεις δεν υπάρχουν στο νομοσχέδιο.

Ο κ. Βιλιάρδος εξέφρασε αντιρρήσεις για σειρά ρυθμίσεων του νομοσχεδίου που αφορούν επενδύσεις, τονίζοντας ότι στην ουσία είναι ξεπούλημα της δημόσιας περιουσίας και του πλούτου της χώρας, όπως η ιδιωτικοποίηση των λιμανιών, η εκμετάλλευση των ιαματικών πηγών και οι διευκολύνσεις ξένων και εγχώριων επενδυτών στον τουρισμό.

ΜΕΡΑ25

Έντονα επικριτικός για τις πολιτικές που υλοποιεί η κυβέρνηση, εμφανίστηκε ο ειδικός αγορητής του ΜεΡΑ25, Κρίτων Αρσένης, καταλογίζοντάς της «έγκλημα διαρκείας με ιδιωτικοποιήσεις και απαξίωση των δημόσιων υποδομών, που έφεραν την απώλεια 57 ανθρώπινων ζωών».

«Έχουμε μια κυβέρνηση, που τολμά και φέρνει χωρίς ντροπή, ένα νομοσχέδιο που δικαιωματικά έπρεπε να αναφέρεται σε μέτρα ανακούφισης των θυμάτων, βάζοντάς τα μπροστά αυτά τα στρεβλά μέτρα, με σειρά ιδιωτικοποιήσεων, παράνομων νομιμοποιήσεων και ρουσφετολογικών διατάξεων, που ικανοποιούν τα επιχειρηματικά συμφέροντα», τόνισε.

Ο κ. Αρσένης χαρακτήρισε «λειψά» τα μέτρα του νομοσχεδίου, ζητώντας «να ισχύσουν χωρίς εξαιρέσεις και χωρίς όρους και προϋποθέσεις, για όλες τις οικογένειες των θυμάτων και των πληγέντων».

Ο κ. Αρσένης τάχθηκε κατά της διάταξης που αφορά το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, υποστηρίζοντας ότι «παραδίδεται προς εκμετάλλευση όλη η χερσαία ζώνη της Ηγουμενίτσας σε έναν τσιφλικά», και πρόσθεσε ότι «η κυβέρνηση πρέπει να σταματήσει την ιδιωτικοποίηση των λιμανιών για να μην επαναληφθεί το έγκλημα των Τεμπών».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 10

Ενώπιος στάθηκε ο κ. Αρσένος και στη διάταξη που αφορά τα

Συνεχίζονται οι απολογίες των κατηγορουμένων για την υπόθεση του πολύνεκρου δυστυχήματος

Ελεύθερος με περιοριστικούς όρους αφήθηκε ο συμβασιούχος σταθμάρχης που εμπλέκεται στην υπόθεση της σιδηροδρομικής τραγωδίας στα Τέμπη. Η απολογία του συμβασιούχου σταθμάρ-

ναυπηγεία Σκαραμαγκά, ενώ κατέληξε λέγοντας: «Η κυβέρνηση πρέπει να σταματήσει τις ιδιωτικοποιήσεις και τις φωτογραφικές διατάξεις υπέρ συγκεκριμένων συμφερόντων. Είναι η ώρα του

‘ποτέ ξανά’, και εμείς θα το λέμε συνέχεια, ‘ποτέ ξανά’ μέχρι να το καταλάβετε. Σε αυτό το νομοσχέδιο κρύβονται ακραίες εξυπηρετήσεις και μεγάλα ρουσφετολογικά προεκλογικά».

Νεκρός σε τροχαίο ο Διευθυντής Κυκλοφορίας του ΟΣΕ

Τροχαίο δυστύχημα έγινε την Κυριακή το μεσημέρι, στο 38,5 χιλιόμετρο της παραλιακής Αθηνών- Σουνίου στο Λαγονήσι, με θύμα τον Κωνσταντίνο Χρυσάκη, Διευθυντή Κυκλοφορίας του ΟΣΕ, ο οποίος ήταν υπεύθυνος της κυκλοφορίας συνολικά όλου του σιδηροδρόμου.

Σύμφωνα με την Τροχαία, το δυστύχημα έγινε στις 13.55, όταν η μοτοσικλέτα μεγάλου κυβισμού που οδηγούσε ο 66χρονος, με κατεύθυνση προς Σούνιο, κατά την διάρκεια προσπέρασης προπορευόμενου βαν, χτύπησε στο πίσω μέρος του και μπήκε στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας όπου συγκρούστηκε με ΙΧ αυτοκίνητο.

Από την σύγκρουση τραυματίστηκαν και οι οδηγοί των δύο άλλων οχημάτων. Προανάκριση για το δυστύχημα διενεργεί το Α΄ Τμήμα Τροχαίας Νοτιοανατολικής Αττικής.

Το Αρχηγείο της ΕΛΑΣ εξέδωσε την παρακάτω ανακοίνωση: «Την Κυριακή το μεσημέρι 26/03/2023, επί της Λεωφόρου Αθηνών - Σουνίου, σημειώθηκε τροχαίο δυστύχημα με αποτέλεσμα το θάνατο τραυματισμού οδηγού δίκυκλης μοτοσικλέτας.

Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία, το δυστύχημα σημειώθηκε όταν ο οδηγός της μοτοσικλέτας πέρασε στο αντίθετο ρεύμα, έχοντας αναπτύξει μεγάλη ταχύτητα, και συγκρούστηκε διαδοχικά με διερχόμενα οχήματα.

αφορούν στην εμφάνιση του στο Αστυνομικό Τμήμα της περιοχής του, καθώς και στην απαγόρευση εξόδου του από τη χώρα. Σήμερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απολογείται ο τρίτος σταθμάρχης.

Το προανακριτικό έργο διενεργεί το Α΄ Τ.Τ. Νοτιοανατολικής Αττικής, το οποίο -μεταξύ άλλων- προέβη άμεσα στην παραγγελία νεκροψίας - νεκροτομής για τον θανόντα και στη λήψη αίματος από δύο εμπλεκόμενους στο τροχαίο οδηγούς, προς ανίχνευση τυχόν αλκοόλης και τοξικών ουσιών.

Σημειώνεται ότι, οι δύο εμπλεκόμενοι οδηγοί μετά την προβλεπόμενη διαδικασία, αφέθηκαν ελεύθεροι με προφορική εντολή του Εισαγγελέα Πονηκής Δίωξης.

Με εντολή του υπουργού Προστασίας του Πολίτη κ. Τάκη Θεοδωρικάκου διεξάγεται ενδελεχής έρευνα για τα ακριβή αίτια και τις συνθήκες του τροχαίου δυστυχήματος».

ΜΕΤΡΟ: ΤΟ ΣΕΛΜΑ ΑΝΕΣΤΕΙΛΕ ΤΗΝ ΣΗΜΕΡΙΝΗ 24ΩΡΗ ΑΠΕΡΓΙΑ

Ανεστάλη η προγραμματισμένη για σήμερα 24 απεργία στο Μετρό (Γραμμή 2&3). Με ανακοίνωση του το Σωματείο Εργαζομένων Λειτουργίας Μετρό Αθηνών τονίζει πως υπάρχει «διάυλος επικοινωνίας για την επίλυση των αιτημάτων των εργαζομένων και ως εκ τούτου αναστέλλει την 24ωρη απεργία». Για αναλυτικά, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΣΕΛΜΑ στην ανακοίνωση του επισημαίνει «Στα πλαίσια των διαπραγματεύσεων για την υλοποίηση των αιτημάτων μας και των δεσμεύσεων της κυβέρνησης προς τους εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ, φάνηκε αμυδρά, να υπάρχει ένας διάυλος επικοινωνίας για την επίλυση των προβλημάτων.

Για το λόγο αυτό το σωματείο μας αναστέλλει «προσωρινά» μέχρι το τέλος της τρέχουσας εβδομάδας, την 24ωρη απεργία που είχε προκηρύξει για αύριο Τρίτη 28/3/23, διεκδικώντας κρατικές συγκοινωνίες, φθηνές γρήγορες και αξιόπιστες για όλους τους πολίτες».

Σημειώνεται πως κανονικά θα λειτουργήσουν και οι ηλεκτρικοί και το τραμ.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΧΑΟΣ ΣΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΛΟΓΩ ΑΠΕΡΓΙΑΣ ΣΕ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ, ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

Χaos κυρίως στις υπεραστικές συγκοινωνίες και μεταφορές σε μεγάλο τμήμα της Γερμανίας προκάλεσε, ήδη από την Κυριακή το βράδυ, η χθεσινή 24ωρη προειδοποιητική απεργία περισσότερων από 350.000 εργαζομένων σε σιδηροδρόμους, αεροδρόμια, λεωφορεία, λιμάνια και αυτοκινητοδρόμους. Ενόψει του νέου γύρου των διαπραγματεύσεων με τους εργοδότες στο τέλος Απριλίου, το συνδικάτο Ver.di και η Ένωση Εργαζομένων στους Σιδηροδρόμους EVG διεκδικούν μισθολογικές αυξήσεις, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες του πληθωρισμού.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (DB), ήδη από την έναρξη προχθές της νυκτερινής βάρδιας δεν κυκλοφόρησε κανένα υπεραστικό τρένο, ενώ στη Βάδη-Βυρτεμβέργη, τη Βαυαρία, την Έσση, την Σαξονία, την Κάτω Σαξονία, τη Βόρεια Ρηνανία-Βεστφαλία και την Ρηνανία-Παλατινάτο επηρεάστηκαν και τα τοπικά δρομολόγια, όπως και η κίνηση των λεωφορείων. Αντίστοιχα παρέλυσε η λειτουργία των αεροδρομίων της Φρανκφούρτης, της Στουτγάρδης, του Ντίσελντορφ, της Καρλορούης, του Μαγδεμβούργου και του Μονάχου, όπου η απεργία είναι 48ωρη και ξεκίνησε από την Κυριακή με ακύρωση όλων των τακτικών πτήσεων. Στα υπόλοιπα κρατίδια δεν έγιναν ανάλογες κινητοποιήσεις, καθώς ισχύουν διαφορετικές συμβάσεις, οι οποίες δεν τελούν αυτή τη στιγμή υπό διαπραγμάτευση. Στην απεργία συμμετέχουν ακόμη οι εργαζόμενοι στα λιμάνια,

αλλά και στους αυτοκινητοδρόμους, όπου πολλά τούνελ παρέμειναν κλειστά. Σε δέκα από τα δεκαέξι κρατίδια ήρθε την Κυριακή η απαγόρευση κυκλοφορίας των φορτηγών, προκειμένου να περιοριστούν τα προβλήματα στον εφοδιασμό της αγοράς από την απεργία, ενώ σε πολλές οδικές αρτηρίες της χώρας διαπιστώθηκαν από νωρίς χθες το πρωί σοβαρά προβλήματα, καθώς οι εργαζόμενοι αναγκάζονται να χρησιμοποιούν το ιδιωτικό τους αυτοκίνητο για τις μετακινήσεις τους. Οι εργοδότες έδωσαν πάντως το δικαίωμα εξ αποστάσεως εργασίας, όπου αυτό είναι εφικτό. «Η προθυμία για συμμετοχή στην απεργία είναι πολύ μεγάλη, όπως και η οργή των εργαζομένων εναντίον των εργοδοτών που τους κρατούν στάσιμους», δήλωσε ο Κρίστιαν Λόροκ, μέλος της διαπραγματευτικής ομάδας της EVG. Όπως είπε, είχαν προγραμματιστεί τουλάχιστον 50 συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας σε όλη τη χώρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ver.di διεκδικεί αυξήσεις αποδοχών ύψους 10,5% ή τουλάχιστον 500 ευρώ μηνιαίως και μεγαλύτερα μπόνους για το προσωπικό των αεροδρομίων που εργάζεται σε νυκτερινές βάρδιες και σε αργίες. «Η απεργία είναι απαραίτητη προκειμένου να ξεκαθαρίσει στους εργοδότες ότι θα επιμένουμε στις απαιτήσεις μας. Μια ουσιαστική αύξηση αποδοχών αποτελεί θέμα επιβίωσης για πολλές χιλιάδες εργαζομένων», δήλωσε ο επικεφαλής της Ver.di Φρανκ Βέρνεκε. Η EVG από την άλλη πλευ-

ρά, διεκδικεί αυξήσεις ύψους 12% για τους εργαζόμενους στους σιδηροδρόμους. Η DB έχει μέχρι τώρα αντιπροτείνει αυξήσεις σε δύο στάδια, συνολικού ύψους 5% και χαρακτήρισε την κινητοποίηση «εντελώς δυσανάλογη, ανεδαφική και περιττή». Οι επιβάτες «κρίνονται τώρα μια γρήγορη λύση, όχι μια μεγάλη απεργία», δήλωσε ο επικεφαλής του Τμήματος Προσωπικού της DB Μάρτιν Ζέλερ. Από την πλευρά των συνδικαλιστών, ο επικεφαλής της EVG Μάρτιν Μπούρκερτ παραδέχθηκε ότι η κινητοποίηση θα είναι «κοφτερό μαχαίρι» για το επιβατικό κοινό, αλλά διαβεβαίωσε ότι τα συνδικάτα το χρησιμοποιούν υπεύθυνα και πρόσθεσε ότι περιμένει μια λογική διαπραγματευτική πρόταση από τους εργοδότες στη συνάντηση που έχει προγραμματιστεί για το τέλος Απριλίου.

Αναφερόμενος στις κινητοποιήσεις, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Στέφεν Χεμπεστράτ δήλωσε ότι το δικαίωμα στην απεργία είναι θεμελιώδες, αλλά κάλεσε τα συνδικάτα και τους εργοδότες «να βρουν μια βιώσιμη λύση ώστε οι συνέπειες αυτής της απεργίας να μην είναι τόσο κακές για τους πολίτες της χώρας μας». Σε δημοσκόπηση του Ινστιτούτου YouGov πάντως το 55% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι στηρίζει την κινητοποίηση και θεωρεί θεμιτό τα δύο μεγάλα συνδικάτα να συντονίζουν τη δράση τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΔΜΕΔΕ: ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Την άμεση ενεργοποίηση και λειτουργία του Εθνικού Μητρώου Υποδομών, το οποίο πρόκειται να περιλαμβάνει όλες τις υποδομές και τα κτίρια που ανήκουν ή βρίσκονται υπό τη διαχείριση φορέων του Δημοσίου τομέα, ζητά σθεναρά η ΠΕΔΜΕΔΕ από τον Υπουργό Υποδομών, ως επιτακτική ανάγκη για το κοινωνικό σύνολο και τη Χώρα.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, όπως σημειώνεται στην επιστολή, ενώ ο Τεχνικός Κόσμος υποδέχθηκε με μεγάλη ικανοποίηση αρχικά το 2019, τον νόμο που θέσπισε την συγκρότηση και στη Χώρα μας, Εθνικού Μητρώου Υποδομών και στη συνέχεια το 2020 την απόφαση του Υπουργού Υποδομών που ακολούθησε και με την οποία ανατέθηκε η ανάπτυξη, διαχείριση και λειτουργία του Μητρώου στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και συστάθηκε Συντονιστική Επιτροπή Καθοδήγησης για τη διαμόρφωση των απαιτήσεων, το σχεδιασμό και την παρακολούθηση της ανάπτυξής του. Δυστυχώς μέχρι σήμερα

διαπιστώνουμε ότι δεν έχει ολοκληρωθεί η προσαρμοσμένη νομοθετική διαδικασία και κατά συνέπεια δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί το Εθνικό Μητρώο Υποδομών.

Το γεγονός αυτό επιφέρει μεγάλη ανησυχία, αφού είναι απολύτως απαραίτητο να πάρουν σάρκα και οστά τα παραπάνω νομοθετήματα, να εκσυγχρονιστεί η Χώρα μας με τις Ευρωπαϊκές πρακτικές και να καταγραφεί όλες τις Δημόσιες υποδομές με σκοπό τη βιώσιμη λειτουργία τους. Επιπλέον, η εγκατάσταση εξοπλισμού διαδικτύου αποσκοπεί σε λήψη μετρήσεων σε πραγματικό χρόνο για την κατάσταση των υποδομών ώστε εγκαίρως να προγραμματίζονται οι ανάλογες συντηρήσεις που απαιτούνται.

Το πρώτο στάδιο, λοιπόν, είναι η ανάπτυξη του Μητρώου με τη συγκέντρωση των υποδομών της Χώρας από όλους τους φορείς και το επόμενο είναι η λειτουργία και εφαρμογή των διαδικασιών του Μητρώου, δηλαδή η ενεργοποίηση της συντηρη-

σης των υποδομών που αποτελεί και την επίτευξη του τελικού στόχου, που θα οδηγήσει σε συνολική αναμόρφωση όλων των υφιστάμενων υποδομών της χώρας.

Για κάθε υποδομή και κτίριο που θα καταγράφεται στο Μητρώο θα αναφέρονται ο χρόνος κατασκευής, ο αρμόδιος φορέας για τη συντήρηση και τον έλεγχό του, τα βασικά χαρακτηριστικά των εργασιών συντήρησης και ελέγχου και ο χρόνος στον οποίο αυτές πρέπει να διενεργούνται.

Σημειώνεται δε χαρακτηριστικά στην επιστολή ότι όπως έχουν πράξει όλες οι Χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που έχουν αναπτύξει αντίστοιχο Μητρώο Υποδομών από δεκαετίες και έχουν συμπεριλάβει και την καταγραφή των μνημείων σε αυτό, είναι απαραίτητο και απολύτως αναγκαίο και για τη Χώρα μας με την βαρύνουσα σημασία πολιτιστική κληρονομιά να πράξει το ίδιο καταλήγει ο Πρόεδρος της ΠΕΔΜΕΔΕ κ. Μιχαήλ Δακτυλίδης.

ΤΑΚΤΙΚΗ - ΕΚΛΟΓΟΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΕΔΕΜ 2023

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΔΕΜ καλεί τα μέλη της ΕΔΕΜ στην Τακτική - Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση της ΕΔΕΜ, που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη, 29 Μαρτίου 2023 και ώρα 16:00** στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα).

Τα θέματα της ημερήσιας διάταξης είναι:

1. Εκλογή Προεδρείου Γενικής Συνέλευσης
 2. Απολογισμός Πεπραγμένων Διοικητικού Συμβουλίου
 3. Οικονομικός Απολογισμός
 4. Εκλογή Εφορευτικής Επιτροπής
 5. Διεξαγωγή Εκλογών για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου και Εξελεγκτικής Επιτροπής
- Ώρα λήξης ψηφοφορίας: 20:00

Με απόφαση του ΔΣ της ΕΔΕΜ, τα εγγεγραμμένα μέλη μπορούν, καταβάλλοντας το ποσό των 10€ συνολικά, να τακτοποιηθούν οικονομικά για τα προηγούμενα έτη έως και για το 2023.

Οι υποψηφιότητες για τα όργανα διοίκησης της ΕΔΕΜ είναι οι εξής:

Για Διοικητικό Συμβούλιο

Αναστασοπούλου Άντα, Αρχιτέκτων Μηχανικός
Αργυριάδου Αμαλία, Μηχανικός Περιβάλλοντος
Καλαντζή Ειρήνη, Μηχανικός Περιβάλλοντος
Μπαϊρακτάρη Ελένη, Πολιτικός Μηχανικός
Μπούρα Αγγελική, Μηχανολόγος Μηχανικός
Μπούσουρα Όλγα, Πολιτικός Μηχανικός
Ρούνη Παναγιώτα (Μπέτυ), Μηχανολόγος Μηχανικός
Παπαγεωργίου Σοφία, Χημικός Μηχανικός
Τριποπούλου Ευθυμία (Έφη), Χημικός Μηχανικός
Τσαρμποπούλου Μαρία, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Τσομπανίδου Γεωργία, Μηχανικός Μεταλλείων-Μεταλλουργών

Για Εξελεγκτική Επιτροπή

Ντζιούνη Αφροδίτη, Χημικός Μηχανικός
Παπαδοπούλου Μαρία, Πολιτικός Μηχανικός
Χρυσικοπούλου Νάντια, Πολιτικός Μηχανικός.

Εκδήλωση «Βιωματική συνάντηση γνωριμίας και Mentoring με Γυναίκες Μηχανικούς»

Παράλληλα, την **Τετάρτη, 29 Μαρτίου 2023** στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα), μετά την Γενική Συνέλευση, και παράλληλα με την διεξαγωγή των εκλογών θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση - «Βιωματική συνάντηση γνωριμίας και Mentoring με Γυναίκες Μηχανικούς», με διάρκεια 17.00-19.00.

Στην εκδήλωση συμμετέχουν:

- **Καθ. Τώνια Μοροπούλου**, Καθηγήτρια ΕΜΠ, Μέλος Δ.Ε.ΤΕΕ
- **Καθ. Μαρία Λοιζίδου**, Καθηγήτρια ΕΜΠ
- **Θεοδώρα Αντωνοκάκη**, Διευθύντρια του Κέντρου Κλιματικής Αλλαγής και Βιωσιμότητας της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ)

Η Πρόεδρος
Δρ. Έφη Τριποπούλου

Η Γενική Γραμματέας
Δρ. Μαρία Τσαρμποπούλου

Ο ΟΙΚΟΣ MOODY'S ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έσοδα άνω του 1 δισ. ευρώ, αύξηση των επενδύσεων κατά 153%, χρηματοδοτούμενα έργα ύψους 510 εκατ. ευρώ

Ο διεθνής οίκος αξιολόγησης Moody's προχώρησε στην αναβάθμιση των προοπτικών του αδιόχρεου του Δήμου Αθηναίων από σταθερό σε θετικό (Ba3). Η απόφαση σχετίζεται και με τη θετική αλλαγή των προοπτικών του αδιόχρεου του ελληνικού δημοσίου.

«Στο επίπεδο του Δήμου Αθηναίων, η αναβάθμιση αντανακλά τον καλό προγραμματισμό της δημοτικής αρχής στην υλοποίηση του προϋπολογισμού, το χαμηλό χρέος, καθώς και την υψηλή ρευστότητα, η οποία αναμένεται να συνεχιστεί τα επόμενα χρόνια. Επιπροσθέτως, αξιολογήθηκε η εφαρμογή κανόνων δημοσιονομικής πειθαρχίας και ο εξορθολογισμός των εξόδων», αναφέρεται σε ανακοίνωση του δήμου.

«Με σαστό σχεδιασμό και πρόγραμμα αυξήσαμε τα έσοδα του δήμου σε ιστορικό επίπεδο -άνω του 1 δισ.- και «επιστρέφουμε» το καλό αποτέλεσμα στους Αθηναίους. Με μικρά και μεγά-

λα έργα υποδομής σε όλη την πόλη αλλά και με την οριζόντια μείωση κατά 5% των δημοτικών τελών. Συνεχίζουμε», τόνισε σε δήλωσή του ο δήμαρχος Αθηναίων, Κώστας Μπακογιάννης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το τρέχον έτος προβλέπονται έσοδα άνω του 1 δισ. ευρώ, αύξηση των επενδύσεων κατά 153%, καθώς και χρηματοδοτούμενα έργα ύψους 510 εκατ. ευρώ, τα οποία προέρχονται κυρίως από ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους.

Το τεχνικό πρόγραμμα του δήμου ανέρχεται σε 105,94 εκατ. ευρώ, με το επενδυτικό πρόγραμμα να ανέρχεται -για πρώτη φορά στην ιστορία του Δήμου Αθηναίων- συνολικά στα 174,93 εκατ. ευρώ, όταν το 2019 το επενδυτικό του πρόγραμμα ήταν μόλις 15 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι η αναβάθμιση του Δήμου Αθηναίων από τον Οίκο Moody's είναι η δεύτερη μέσα σε διάστημα τριών ετών. Τον

Νοέμβριο του 2020, κατά τη διάρκεια της εξαιρετικά δυσμενούς συνθήκης της πανδημίας και του κλονισμού των οικονομικών προοπτικών, διεθνώς, ο οίκος είχε αναβαθμίσει από B1 σε Ba3 τον Δήμο Αθηναίων, αναγνωρίζοντας τη χρηστή διαχείριση, τη διαφάνεια και τις προοπτικές του.

Σήμερα, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, δεδομένης της οικονομικής κρίσης, του υψηλού πληθωρισμού, της πανδημίας και των συνεπειών του πολέμου, ο Δήμος Αθηναίων πέτυχε -με την αξιοποίηση στο έπακρο όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων- να διατηρεί πλεόνασμα, υψηλή ρευστότητα στα ταμεία του και να μειώσει κατά 5% τα δημοτικά τέλη του 2023, δημιουργώντας, ταυτόχρονα, έναν δήμο υψηλής τεχνολογίας και χαμηλής γραφειοκρατίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ ΠΡΩΤΗ ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Η Ελλάδα είναι σταθερά πρώτη στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ εδώ και ενάμιση χρόνο σε όλη την Ευρώπη ενώ την παραλάβαμε 19η, επεσήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Άδωνις Γεωργιάδης σε συνέντευξη του χθες στον ρ/σ Σκάι 100,3.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος συνολικά στο έργο στον τομέα του υπουργείου τα τελευταία 4 χρόνια ο κ. Γεωργιάδης τόνισε:

«Η δουλειά που κάναμε στο υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων είναι απολύτως μετρήσιμη. Όχι από εμένα, από τη Eurostat και από την ΕΛΣΤΑΤ. Παραλάβαμε την Ελλάδα 19η στην απορρόφηση του ΕΣΠΑ, είναι σταθερά 1η εδώ και ενάμιση χρόνο σε όλη την Ευρώπη. Παραλάβαμε πρώτοι την έγκριση του νέου ΕΣΠΑ και τώρα που μιλάμε είναι «στον αέρα» πρόγραμμα του νέου ΕΣΠΑ για τη μεσαία επιχειρηματικότητα, για τα ψηφιακά, για την αναβάθμιση του εξοπλισμού και για τα ενεργειακά. Παραλάβαμε την Ελλάδα 16 θέσεις πιο κάτω στο επιχειρηματικό περιβάλλον και την ανεβάσαμε 16 θέσεις

και κατά τον «Economist» είναι πρώτη στον κόσμο σε ρυθμό ανόδου. Παραλάβαμε το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων με καλύτερη εκτέλεση στην ιστορία του τα 6 δεκαετομύρια και έχουμε κάνει σταθερά τρία χρόνια πάνω από 10 δεκαετομύρια. Παραλάβαμε όλες τις μεγάλες ιδιωτικές επενδύσεις κολλημένες, όπως το Ελληνικό κ.λπ., και τώρα έχουν όλες ξεκολλήσει. Παραλάβαμε τρία ναυπηγεία κλειστά, παραδίδουμε τρία ναυπηγεία ανοικτά. Παραλάβαμε αναπτυξιακό νόμο που μόνο σε δυο καθεστώτα του παρόντος έχουμε περισσότερες επενδύσεις από ό,τι στα πέντε χρόνια ΣΥΡΙΖΑ. Παραλάβαμε την Ελλάδα προτελευταία ή τελευταία στην ανάπτυξη και την έχουμε σταθερά δεύτερη ή τρίτη σε ανάπτυξη χώρα σε όλη την Ευρώπη. Παραλάβαμε την Ελλάδα να είναι, όπως γράφει το Bloomberg, οικονομικός παρίας και την παραδίδουμε ως τον πιο εκλυστικό προορισμό επενδύσεων στην Ευρώπη. Όλα αυτά δεν είναι προεκλογικό φυλλάδιο. Είναι αυτά που γράφει η ΕΛΣΤΑΤ και η Eurostat. Είναι αποτέλεσμα πάρα πολύ σκληρής δουλειάς. Και δεν ανέχομαι να αμφισβητεί κανείς τη

δουλειά που κάναμε γιατί η δική μας δουλειά επαναλαμβάνω είναι μετρήσιμη, δεν είναι θεωρητική».

Μεταξύ άλλων, για τους λόγους που η κυβέρνηση δεν προχώρησε σε μείωση του ΦΠΑ ή σε διατίμηση στα προϊόντα, ανέφερε: «Η Ισπανία μπδένισε τον ΦΠΑ από 1η Ιανουαρίου και προχθές, βγήκαν τα στοιχεία της Eurostat. Η Ελλάδα είναι 6η από το τέλος στον πληθωρισμό στα τρόφιμα, ενώ η Ισπανία είναι 10η από το τέλος. Η Ελλάδα έχει πληθωρισμό στα τρόφιμα 14,7% τον Φεβρουάριο από 15,6% τον Ιανουάριο. Η Ισπανία έχει 16,7% τον Φεβρουάριο από 15,5% τον Ιανουάριο. Μείωσε τον ΦΠΑ στο μπέν και ανέβηκε ο πληθωρισμός στα τρόφιμα 1,2%. Η Ελλάδα που δεν τον πείραξε, ο πληθωρισμός έπεσε κατά μία μονάδα. Η κυβέρνηση της Ισπανίας σκέφτεται να επαναφέρει τον ΦΠΑ. Για ποιο λόγο; Διότι διαπιστώσανε ότι η μείωση του ΦΠΑ τους κοστίζει τον χρόνο 700 εκατομμύρια και ότι τελικά αυτά δεν φτάνουν στον καταναλωτή».

ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΑΙΓΥΠΤΙΑΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΘΜΕΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΛΙΜΕΝΩΝ ΒΟΛΟΥ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ

Με μεγάλη ικανοποίηση ενημερώθηκαν από το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής οι εμπλεκόμενοι φορείς προώθησης της πορθμειακής σύνδεσης Βόλου Αλεξανδρείας και τα Μέλη της Συντονιστικής Ομάδας της πρωτοβουλίας, για την πρόσφατη ρηματική διακοίνωση της αιγυπτιακής πλευράς σχετικά με τη θετική από μέρους της απάντηση σε πρόταση του κ. Ιωάννη Πλακωτάκη, Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, για την προώθηση συνεργασίας μεταξύ Αιγύπτου και Ελλάδας για πορθμειακή σύνδεση Λιμένων Βόλου-Αλεξανδρείας, αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητά της για τις δύο χώρες, καθώς και για την πρόταση συνάντησης των δύο ομάδων έργου για την προετοιμασία Μνημονίου Κατανόησης μεταξύ των δύο χωρών.

Σε σχετική ανακοίνωση των φορέων, υπενθυμίζεται ότι η πρόταση εξέτασης δρομολόγησης πορθμειακής γραμμής διακίνησης επιβατών και οχημάτων (Ε/Γ-Ο/Γ) μεταξύ Ελλάδος Αιγύπτου, από/προς τους λιμένες Βόλου και Αλεξανδρείας, με ή χωρίς ενδιάμεση στάση στο Ηράκλειο Κρήτης, που εκτιμάται ως τεράστια οικονομικής και γεωπολιτικής σημασίας όχι μόνο για τις δύο εμπλεκόμενες χώρες αλλά και ευρύτερα για την Ευρώπη, Αφρική και Μέση Ανατολή,

• Αποτελεί πρωτοβουλία των εμπλεκόμενων φορέων (Οργα-

νισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε., Οργανισμός Λιμένος Καβάλας Α.Ε, Επιμελητήριο Μαγνησίας, Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας Οδικών Εμπορευματικών και Επιβατικών Μεταφορών (ΟΦΑΕ) και Επιμελητηριακός Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Μεταφορών (Ε.Ε.ΣΥ.Μ)) που ξεκίνησε το 2021,

- Στηρίζεται ένθερμα από τα Υπουργεία Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και Εξωτερικών της χώρας μας, τον Μακαριώτατο Πατριάρχη Αλεξανδρείας & Πάσης Αφρικής Θεόδωρο Β', καθώς και από τον Αντιπρόεδρο της ΕΕ κ. Μαργαρίτη Σχοινά,
- Λαμβάνει υπόψη τους στενούς δεσμούς φιλίας και πολυμερούς συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου, το υφιστάμενο εμπορικό και τουριστικό ενδιαφέρον μεταξύ των δύο χωρών καθώς και της ευρύτερης περιοχής της Ανατολικής Μεσογείου και Αφρικής, και τις σημαντικές εξελίξεις τόσο σε επίπεδο ΕΕ (Νέα Ατζέντα για την Μεσόγειο, Επέκταση Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών στις γειτονικές τρίτες χώρες, Στρατηγική της ΕΕ "Παγκόσμια Πύλη") αλλά και στην ευρύτερη περιοχή, λόγω και του πολέμου Ρωσίας Ουκρανίας που δημιουργούν νέα δεδομένα,
- Είναι αποτέλεσμα σειράς διαβουλεύσεων και ανταλλαγής απόψεων με ανώτερα στελέχη του Υπουργείου Μεταφορών, την ηγεσία της Ρυθμιστικής Αρχής Χερσαίων Μεταφορών

και του Υπουργείου Τουρισμού της Αιγύπτου, καθώς και την Αντιπροσωπεία της ΕΕ στο Κάιρο.

Η εν λόγω θετική εξέλιξη, που αποτελεί το απαύγασμα των προσπαθειών των συνεργαζόμενων φορέων με τη στήριξη του κ. Ιωάννη Πλακωτάκη, Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, του κ. Κώστα Φραγκογιάννη, Υφυπουργού Εξωτερικών για την Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, και του κ. Νικόλαου Παπαγεωργίου, Πρέσβη της Ελλάδος στην Αίγυπτο, τους οποίους οι φορείς προώθησης της πρωτοβουλίας αισθάνονται την ανάγκη να ευχαριστήσουν θερμά, σηματοδοτεί μια σειρά δράσεων που θα ακολουθήσουν για την υλοποίηση της εν λόγω πρωτοβουλίας, ξεκινώντας από τη μελέτη τεκμηρίωσης της σκοπιμότητας - βιωσιμότητας – προϋποθέσεις δρομολόγησης της πορθμειακής αυτής σύνδεσης, η οποία θα εξετάσει και τυχόν άλλα εναλλακτικά δρομολόγια καθώς και το βέλτιστο είδος του πλοίου που θα δρομολογηθεί.

Στο πλαίσιο αυτό προγραμματίζεται συνάντηση της Συντονιστικής Ομάδας των εμπλεκόμενων φορέων προκειμένου να συζητηθούν τα επόμενα βήματα, ακολουθούμενη από σειρά επαφών και διαβουλεύσεων με την Αιγυπτιακή πλευρά, σημειώνεται στην σχετική ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΟΙ 27 ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΘΕΡΜΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΣΤΑ ΝΕΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2035 - ΑΡΣΗ ΤΟΥ ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΒΕΤΟ

Η απόφαση που αλλάζει τα πάντα στην αυτοκινητοβιομηχανία

Οι πρεσβευτές των 27 χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενέκριναν την κατάργηση των θερμικών κινητήρων στα νέα αυτοκίνητα από το 2035, καθώς η Γερμανία ήρθε το βέτο της με αντάλλαγμα την εισαγωγή εξαίρεσης για τα συνθετικά καύσιμα που θα παραχθούν μελλοντικά, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το κείμενο προβλέπει ότι τα νέα αυτοκίνητα θα εκπέμπουν μηδενικό CO₂, πράγμα που απαγορεύει ντε φάκτο τα αυτοκίνητα με κινητήρες βενζίνης, ανακοίνωσε η σουηδική προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το κείμενο θα βρίσκεται στην ατζέντα της σημερινής συνόδου των υπουργών Ενέργειας για την επίσημη έγκρισή του, διευκρίνισε η προεδρία.

Το ρυθμιστικό αυτό πλαίσιο αποτελεί πυλώνα του ευρωπαϊκού σχεδίου για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και τον στόχο της ουδετερότητας άνθρακα το 2050.

Το βέτο του Βερολίνου

Το Βερολίνο εξέληξε τους ευρωπαίους εταίρους στις αρχές του Μαρτίου μπλοκάροντας την τελευταία στιγμή ρύθμιση που προέβλεπε την εκμδένιση των εκπομπών CO₂ των νέων αυτοκινήτων με την επιβολή ντε φάκτο 100% ηλεκτρικών κινητήρων από το μέσον της επόμενης δεκαετίας.

Το κείμενο υπήρξε αντικείμενο συμφωνίας ανάμεσα στα κράτη μέλη και τους διαπραγματευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, με το πράσινο φως της Γερμανίας, και είχε εγκριθεί στα μέσα του Φεβρουαρίου από την ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Για να δικαιολογήσει την στροφή, γεγονός εξαιρετικά σπάνιο σε αυτό το στάδιο της διαδικασίας, η Γερμανία ζήτησε από την Κομισιόν να παρουσιάσει πρόταση που θα ανοίγει τον δρόμο σε αυτοκίνητα που θα λειτουργούν με συνθετικά καύσιμα.

Η τεχνολογία αυτή, η οποία βρίσκεται ακόμη στο στάδιο της ανάπτυξης, συνίσταται στην παραγωγή καυσίμου από CO₂ που εκπέμπεται από τις βιομηχανικές δραστηριότητες. Η τεχνολογία υποστηρίζεται από γερμανικές και ιταλικές αυτοκινητοβιομηχανίες και επιτρέπει την παράταση της χρήσης θερμικών κινητήρων μετά το 2035.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπραγματευόταν τις τελευταίες εβδομάδες τρόπους για την έξοδο από την κρίση με την Γερμανία, η οποία ζητούσε την ανάληψη αυστηρότερης δέσμευσης σχετικά με τα συνθετικά καύσιμα, στα οποία γινόταν αναφορά στο αρχικό κείμενο, αλλά κατά τρόπο που δεν θεωρείτο δεσμευτικού χαρακτήρα.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Γερμανία ανακοίνωσαν το Σάββατο την επίτευξη συμφωνίας για την άρση του αποκλεισμού του σχεδίου της ΕΕ για τις εκπομπές CO₂ των αυτοκινήτων, αμβλύνοντας την απαγόρευση των θερμικών κινητήρων μετά το 2035.

«Φθάσαμε σε συμφωνία με την Γερμανία σχετικά με την χρήση στο μέλλον συνθετικών καυσίμων στα αυτοκίνητα», ανακοίνωσε σήμερα ο ευρωπαίος επίτροπος Περιβάλλοντος Φρανς Τίμερμανς στο Twitter.

«Στο εξής, θα εργασθούμε για την υιοθέτηση του ρυθμιστικού πλαισίου σχετικά με τους κανόνες για το CO₂ των αυτοκινήτων μόλις γίνει δυνατόν», πρόσθεσε.

Αμφισβητούμενη τεχνολογία

«Τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με κινητήρα καύσης θα μπορούν να τηθούν σε κυκλοφορία μετά το 2035 αν χρησιμοποιούν ουδέτερα καύσιμα σε ό,τι αφορά τις εκπομπές CO₂», δήλωσε στο Twitter ο υπουργός Μεταφορών της Γερμανίας Φόλκερ Βίσιγκ.

Η τεχνολογία των συνθετικών καυσίμων αμφισβητείται από τις περιβαλλοντικές μη κυβερνητικές οργανώσεις που την θεωρούν δαπανηρή, ενεργοβόρα και ρυπαντική. Πολλοί ειδικοί του αυτοκινήτου αμφισβητούν ότι θα έχει την δυνατότητα να επιβληθεί στην αγορά απέναντι στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, οι τιμές των οποίων θα μειωθούν τα επόμενα χρόνια.

Η κίνηση του βέτο στο κείμενο της Κομισιόν από το Βερολίνο ήταν πρωτοβουλία των φιλελευθέρων του FDP.

Το μικρό αυτό κόμμα, που σύμφωνα με τις δημοσκοπήσεις συγκεντρώνει περί το 5% της πρόθεσης ψήφου, έχει χάσει πέντε διαδοχικές τοπικές εκλογικές αναμετρήσεις. Ελπίζει να αντιμετωπίσει ως πολιτική δύναμη τους Οικολόγους αναλαμβάνοντας τον ρόλο του υπερασπιστή του αυτοκινήτου ποντάροντας στην αρνητική στάση μεγάλου μέρους του γερμανικού πληθυσμού απέναντι στην απαγόρευση των θερμικών κινητήρων.

Για να διασφαλίσει την ενότητα του κυβερνητικού του συνασπισμού, ο καγκελάριος Ολαφ Σολτς προτίμησε να υποστηρίξει την θέση του FDP.

Η βιομηχανία από την πλευρά της, θεωρώντας δεδομένο το ευρωπαϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για το αυτοκίνητο, έχει επενδύσει μαζικά στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Ακόμη και αν καθιερωθούν, τα συνθετικά καύσιμα, τα οποία σήμερα δεν υπάρχουν, «δεν θα παίξουν σημαντικό ρόλο μεσοπρόθεσμα στο μερίδιο που καταλαμβάνουν τα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσεως», δήλωσε ο Μαρκους

Νούσμαν, ο επικεφαλής της Audi (όμιλος Volkswagen), στο περιοδικό Spiegel.

Η απόφαση που αλλάζει τα πάντα στην αυτοκινητοβιομηχανία

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οργανισμοί, όπως η Greenpeace, αναφέρουν ότι οι νέες διατάξεις αποσπούν την προσοχή από τον ευρύτερο στόχο της εφαρμογής πλήρως ηλεκτρικών οχημάτων με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Από την άλλη προβληματίζουν, γιατί η εξελεη κινητήρων εσωτερικής καύσης με συνθετικά καύσιμα θα αποσπάσει μεγάλο μέρος των επενδύσεων που θα μπορούσαν να δοθούν στην ηλεκτροκίνηση.

Το ζήτημα είναι ότι αυτές οι νέες διατάξεις έρχονται την περίοδο που οι περισσότερες αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν αποφασίσει να επενδύσουν αποκλειστικά στην ηλεκτροκίνηση, ανακοινώνοντας παράλληλα και την χρονική περίοδο που θα σταματήσουν τις παραγωγές μοντέλων με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Στη συνέχεια, θα πρέπει να δούμε πώς θα λειτουργήσουν αυτές οι διατάξεις για τα συνθετικά καύσιμα και πώς οι αυτοκινητοβιομηχανίες σκοπεύουν να αντιδράσουν στον τομέα των παραγωγών. Η νέα απόφαση κάνει αρκετούς να σκέφτονται μήπως είναι πιο σωστό η μετάβαση στην ηλεκτροκίνηση να γίνει με πιο αργούς ρυθμούς, ενώ τα τμήματα των αυτοκινητοβιομηχανιών στο άμεσο μέλλον θα μπουκν σε έναν αγώνα δρόμου για την κατασκευή νέων κινητήρων. Παράλληλα θα διατηρηθούν στην ζωή και τα υβριδικά, τα οποία είναι πιο ελαφριά, πιο οικονομικά και μπορούν να δώσουν περισσότερες λύσεις μετακίνησης για εκτός πόλεων διαδρομές.

Ένα άλλο ζήτημα που προκύπτει είναι ότι σήμερα τα συνθετικά καύσιμα είναι ακριβότερα από τα παράγωγα του πετρελαίου και κανείς δεν γνωρίζει αν θα αποτελέσουν στο άμεσο μέλλον μια συμφέρουσα λύση. Τουλάχιστον για την αρχή, αφού όσο περνούν τα χρόνια και αυξάνεται η ζήτηση η τιμή του λίτρου θα γίνεται περισσότερο ανταγωνιστική.

Αυτή η απόφαση στρέφει τις κατασκευάστριες εταιρείες στην συνέχιση των παραγωγών τους σε μοντέλα που θα φέρουν κινητήρες εσωτερικής καύσης, άρα οικονομικότερα οχήματα. Παράλληλα, όσο η ηλεκτροκίνηση και οι κυψέλες υδρογόνου εξελίσσονται, οι κινητήρες εσωτερικής καύσης μπορούν να βοηθήσουν να διατηρηθούν τα αυτοκίνητα προσιά, έχοντας ως πρωταρχικό στόχο και την μείωση των εκπομπών ρύπων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΚΡΑΤΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑ» Εξετάζονται για πρώτη φορά στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Μια «ιστορική» πρώτη: το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (ΕΔΑΔ) εξετάζει την Τετάρτη δύο προσφυγές εναντίον της Ελβετίας και της Γαλλίας από πολίτες που κατηγορούν τις δύο χώρες για κλιματική αδράνεια. Οργάνωση συνταξιούχων έχει προσφύγει εναντίον της Βέρνης καταγγέλλοντας τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην υγεία τους, ενώ πρώην δήμαρχος γαλλικής πόλης που απειλείται από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας έχει προσφύγει εναντίον του Παρισιού. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή είναι η πρώτη φορά που το ΕΔΑΔ εξετάζει υποθέσεις που αφορούν τις επιπτώσεις της υπερθέρμανσης του πλανήτη, την ώρα που αυξάνονται οι προσφυγές στην Ευρώπη με στόχο να ανα-

γκαστούν τα κράτη να δράσουν για να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή. Το 2019 το Ανώτατο Δικαστήριο της Ολλανδίας είχε ζητήσει από την κυβέρνηση να μειώσει τις εκπομπές των αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 25% ως το 2020, έπειτα από προσφυγή οικολογικής οργάνωσης. Στα τέλη του 2021 το γαλλικό κράτος είχε καταδικαστεί από δικαστήριο του Παρισιού μετά την προσφυγή τεσσάρων μη κυβερνητικών οργανώσεων, τις οποίες στήριζαν με αίτησή τους περισσότεροι από 2,3 εκατ. πολίτες. Το ΕΔΑΔ θα αρχίσει να εξετάζει την ελβετική προσφυγή στις 9:15 της Τετάρτης και θα ακολουθήσει στις 14:15 η γαλλική. Η απόφασή του αναμένεται σε αρκετούς μήνες.

«Το διακύβευμα είναι εξαιρετικά σημαντικό», δήλωσε η Κορίν Λεπάζ μία από τις δικηγόρους του Νταμιέν Καρέμ, πρώην δημάρχου της Γκραντ Σιντ, στη βόρεια Γαλλία. «Αν το ευρωπαϊκό δικαστήριο αναγνωρίσει ότι η κλιματική αδράνεια παραβιάζει τα δικαιώματα των ατόμων στη ζωή και σε μια κανονική οικογενειακή ζωή, αυτό θα ισχύει για όλα τα κράτη του Συμβουλίου της Ευρώπης και πιθανόν σε όλα τα κράτη του κόσμου», σημείωσε. Το ΕΔΑΔ θα εξετάσει μετά το καλοκαίρι και μια άλλη υπόθεση, μετά την προσφυγή νεαρών Πορτογάλων εναντίον της χώρας τους αλλά και 32 άλλων χωρών για την αδράνεια τους μπροστά στην υπερθέρμανση του πλανήτη.

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΜΕΝΗ Η ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΛΕΕΙ Η ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ ΧΗΜΕΙΑΣ ΤΟΥ ΑΠΘ Κ. ΣΑΜΑΡΑ

Αναμενόμενη και δικαιολογημένη χαρακτηρίζει την καταδίκη της Ελλάδας, από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα στη Θεσσαλονίκη, η καθηγήτρια στο Εργαστήριο Ελέγχου Ρύπανσης Περιβάλλοντος του Τμήματος Χημείας του ΑΠΘ Κωνσταντίνα Σαμαρά. Υπενθυμίζεται ότι η Ελλάδα καταδικάστηκε διότι υπερέβη συστηματικά την ημερήσια οριακή τιμή για τα σωματίδια PM10 στη Θεσσαλονίκη και δεν έλαβε τα απαραίτητα μέτρα από το 2005 έως και το 2012, στη διάρκεια του 2014 και, εν συνεχεία, εκ νέου από το 2017 έως και το 2019. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Σαμαρά τονίζει ότι ήταν κάτι αναμενόμενο γιατί όντως υπήρχαν οι υπερβάσεις των ορίων που έχει θέσει η οδηγία 2008/50/ΕΚ για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα για την Ευρώπη. «Παράλληλα, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δίνουν οι σταθμοί μέτρησης που λειτουργούν στην περιοχή της Θεσσαλονίκης υπό την εποπτεία της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οι υπερβάσεις συνεχίστηκαν και το 2021 και μάλιστα, στον σταθμό της περιοχής της Αγίας Σοφίας και στο Κορδελιό, ήταν σχεδόν διπλάσιες από τον επιτρεπτό αριθμό», λέει η κ. Σαμαρά. Αναφέρει δε, ενδεικτικά ότι, ενώ είναι επιτρεπτές 35 παραβάσεις ορίων ετησίως, στην Αγ. Σοφίας για το 2021 υπήρξαν 62 υπερβάσεις του ημερήσιου ορίου και 54 στο Κορδελιό, καθιστώντας τις περιοχές αυτές στην κορυφή με τις πιο συχνές και μόνιμες υπερβάσεις των ορίων. «Γι' αυτή την καταδίκη υπήρχαν προειδοποιήσεις, για να

ληφθούν μέτρα ώστε να μειωθούν οι υψηλές συγκεντρώσεις PM10. Το πανεπιστήμιο μελέτησε για πολλά χρόνια τα αιωρούμενα σωματίδια της Θεσσαλονίκης, τη σύσταση και τις πηγές εκπομπής τους. Η τελευταία ποσοτικοποίηση της συνεισφοράς πηγών αφορά την περίοδο 2011-'12 αλλά επειδή δεν έχουμε πιο πρόσφατη, μπορεί να υπάρχουν αλλαγές στη συνεισφορά των πηγών. Πάντως με τα μέχρι τότε δεδομένα, είχαμε ως σημαντικές πηγές εκπομπών αιωρούμενων σωματιδίων τη σκόνη του δρόμου, η οποία εντείνεται με την κυκλοφορία των οχημάτων, τις εξατμίσεις και την καύση βιομάζας, που φαινόταν ότι έχει σημαντική συνεισφορά και ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες». Σύμφωνα πάντως με την κ. Σαμαρά, δεν υπάρχει την τελευταία δεκαετία έρευνα του πανεπιστημίου για τις πηγές των σωματιδίων καθώς αυτές οι έρευνες «είναι χρονοβόρες, χρειάζονται άτομα να ασχοληθούν, δεν είναι κάτι που γίνεται με αυτόματα όργανα, όπως κάνουν οι σταθμοί του Εθνικού δικτύου Παρακολούθησης, απαιτείται συλλογή σωματιδίων και χημικές αναλύσεις στο εργαστήριο». «Το πανεπιστήμιο δεν κάνει μετρήσεις γιατί δεν είναι μέσα στους φορείς παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα. Ο αρμόδιος φορέας είναι το υπουργείο που σε ορισμένες περιοχές έχει αναθέσει αυτή την αρμοδιότητα στις περιφέρειες και στη Θεσσαλονίκη είναι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας». **Άμεση λήψη μέτρων** Στα μέτρα που προτείνει η καθηγήτρια χημείας του ΑΠΘ για

την μείωση των εκπομπών, είναι η ηλεκτροκίνηση που θα μπορούσε να εφαρμοστεί στα οχήματα του δήμου Θεσσαλονίκης και ο περιορισμός καύσης βιομάζας. «Η βιομάζα ευθύνεται για υψηλές εκπομπές σωματιδίων, πολύ υψηλότερες απ' ό,τι το πετρέλαιο και φυσικά πολύ πιο υψηλές απ' ό,τι το φυσικό αέριο. Δεν πρέπει να καίγεται βιομάζα σε ένα πυκνοδομημένο περιβάλλον που δεν έχει τη δυνατότητα να αεριστεί και να απομακρύνει τα σωματίδια, αλλά τα τελευταία χρόνια έχουμε διάφορες παλινωδίες όσον αφορά τη χρήση των καυσίμων για οικιακή θέρμανση». **Θέλει χρόνο και τα μέτρα πρέπει να εφαρμοστούν** Όπως εξήγησε η κ. Σαμαρά, κατά κανόνα οι πόλεις στη νότια Ευρώπη έχουν υψηλότερες συγκεντρώσεις απ' ό,τι στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη καθώς υπεισέρχεται ο παράγοντας των μετεωρολογικών συνθηκών που καθορίζουν σε μεγάλο βαθμό, τα επίπεδα των συγκεντρώσεων των σωματιδίων στην ατμόσφαιρα. «Δεν είναι ευνοϊκές οι συνθήκες όταν έχουμε ηλιοφάνεια, άπνοια, θερμοκρασιακή αναστροφή, ενώ πλέον έχουμε και φωτοχημικό σχηματισμό σωματιδίων. Παράλληλα, οι πόλεις που έχουν βροχές, έχουν χαμηλά επίπεδα αιωρούμενων σωματιδίων, γιατί η βροχή απομακρύνει σχεδόν το 80% των αιωρούμενων σωματιδίων από την ατμόσφαιρα. Στη νότια Ευρώπη, οι βροχές είναι πιο αραιές και πολλές περιοχές δέχονται και την επίδραση της μεταφοράς σκόνης από τη Σαχάρα», καταλήγει η κ. Σαμαρά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΨΕΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η δικογνωμία, διαπιστώνει έρευνα της EY, μπορεί να επιβραδύνει την πρόοδο στο ζήτημα της απεξάρτησης από τον άνθρακα

Διάσταση απόψεων, σε παγκόσμιο επίπεδο, μεταξύ των επιχειρήσεων και πολλών από τους μεγαλύτερους επενδυτές τους, σχετικά με τις ενέργειες που απαιτούνται για τη βιώσιμη ανάπτυξη, διαπιστώνει έρευνα της EY, Global Corporate Reporting Survey, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δικογνωμία αυτή, σύμφωνα με την έρευνα, απειλεί να περιορίσει σημαντικά την πρόσβαση πολλών επιχειρήσεων σε κεφάλαια και θα μπορούσε να επιβραδύνει την πρόοδο στο ζήτημα της απεξάρτησης από τον άνθρακα. Η έρευνα καταγράφει τις απόψεις 1.040 Οικονομικών Διευθυντών (CFOs) και άλλων ανώτερων χρηματοοικονομικών στελεχών, και 320 θεσμικών επενδυτών σε ολόκληρο τον κόσμο, ενώ εξετάζει τις προσδοκίες και τους στόχους τους σε σχέση με τις επενδύσεις βιώσιμης ανάπτυξης και την υποβολή αναφορών ESG.

Σύμφωνα με την έκθεση, πάνω από τα τρία τέταρτα των επενδυτών (78%) δηλώνουν ότι πιστεύουν πως οι εταιρείες πρέπει να επενδύσουν σε βελτιώσεις σχετικά με θέματα ESG (Environmental, Social and Governance - θέματα περιβαλλοντικά, κοινωνικά και διακυβέρνησης), ακόμη και αν αυτό μειώνει τα βραχυπρόθεσμα κέρδη τους, ωστόσο μόνο το 55% των επικεφαλής επιχειρήσεων έχουν την ίδια άποψη. Επιπλέον, τα ευρήματα δείχνουν ότι περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις (53%) πιστεύουν ότι οι προσπάθειές τους να προωθήσουν μακροπρόθεσμες επενδύσεις, στην πραγματικότητα εμποδίζονται από την πίεση των επενδυτών να παρουσιάσουν βραχυπρό-

θεσμα κέρδη. Ένα στα πέντε (20%) υψηλόβαθμα στελέχη χρηματοοικονομικών διευθύνσεων που συμμετείχαν στην έρευνα, έφτασε στο σημείο να δηλώσει ότι οι επενδυτές «αδιαφορούν» για τις μακροπρόθεσμες επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Οι επενδυτές είναι, επίσης, ιδιαίτερα επικριτικοί ως προς την προσέγγιση των επιχειρήσεων για τη δημοσίευση σημαντικών πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές τους που αφορούν στη βιώσιμη ανάπτυξη. Σχεδόν όλοι οι επενδυτές που συμμετείχαν στην έρευνα (99%) δηλώνουν ότι οι αναφορές ESG αποτελούν ένα κρίσιμο στοιχείο κατά τη λήψη των επενδυτικών τους αποφάσεων, ωστόσο, τα τρία τέταρτα (76%) πιστεύουν ότι οι οργανισμοί είναι «ιδιαίτερα επιλεκτικοί» σχετικά με τις πληροφορίες που παρέχουν - εγείροντας ανησυχίες για φαινόμενα greenwashing. Σχεδόν εννέα στους δέκα (88%) υποστηρίζουν την άποψη ότι οι εταιρείες υποβάλλουν αναφορές μόνο όταν αναγκάζονται. Στις περιπτώσεις όπου οι επιχειρήσεις πραγματοποιούν μακροπρόθεσμες επενδύσεις στη βιώσιμη ανάπτυξη, το 80% των επενδυτών δηλώνουν ότι, συχνά, δεν ξηγούν επαρκώς το σκεπτικό τους και υποστηρίζουν ότι αυτό μπορεί να δυσκολεύει την αξιολόγηση τέτοιων επενδύσεων.

Είναι ενδιαφέρον ότι πολλές επιχειρήσεις φαίνεται να αναγνωρίζουν ότι υπάρχει δυνατότητα βελτίωσης στον τρόπο που προσεγγίζουν την υποβολή αναφορών ESG. Λίγο περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις που συμμετείχαν στην έρευνα (54%)

δήλωσαν ότι παρέχουν στους επενδυτές σχετικές πληροφορίες για τις δραστηριότητες βιώσιμης ανάπτυξης, ενώ οι υπόλοιπες αναγνωρίζουν ότι δεν το πράττουν. Τέλος, τα δύο πέμπτα των στελεχών των χρηματοοικονομικών διευθύνσεων που ερωτήθηκαν, παραδέχθηκαν ότι η τρέχουσα αναφορά για θέματα ESG που υποβάλλουν δεν θα μπορούσαν να ανταποκριθούν στον έλεγχο των βασικών προτύπων διασφάλισης, γνωστών ως «εύλογη διασφάλιση».

Η έρευνα αναδεικνύει ορισμένα κοινά σημεία μεταξύ των επιχειρήσεων και των επενδυτών τους: συμφωνούν σχετικά με τις αδυναμίες των υπαρχόντων προτύπων αναφορών και επισημαίνουν την έλλειψη απαιτήσεων για τεκμηρίωση μέσω αποδεικτικών στοιχείων. Συμφωνούν, επίσης, ότι βασικά ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν είναι ο διαχωρισμός των αναφορών ESG από τις κύριες οικονομικές αναφορές και η απουσία γνωστοποιήσεων που εστιάζουν στο μέλλον. Η έρευνα καταγράφει ορισμένα μέτρα που μπορούν να λάβουν οι επιχειρήσεις για να ενισχύσουν την εμπιστοσύνη των επενδυτών και υπογραμμίζει δύο προτεραιότητες: τη βελτίωση των αναφορών βιώσιμης ανάπτυξης που έχουν σχεδιαστεί για να ανταποκρίνονται στις προσδοκίες και την αναβάθμιση του ρόλου των επικεφαλής των χρηματοοικονομικών λειτουργιών στην υποβολή των αναφορών αυτών.

ΣΧΕΔΟΝ 8 ΣΤΟΥΣ 10 ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ ΔΕΝ ΒΡΙΣΚΟΥΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΤΑΛΕΝΤΑ

Σοβαρή ή σχετική δυσκολία να βρουν εξειδικευμένα talenta αντιμετωπίζουν σχεδόν 8 στους 10 εργοδότες στην Ελλάδα, με την έλλειψη talentων να φτάνει σε υψηλό ρεκόρ 11ετίας, σύμφωνα με τα ευρήματα της ετήσιας διεθνούς έρευνας έλλειψης talentου του ομίλου ManpowerGroup για το 2023, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα, το 77% των εργοδοτών-ποσοστό ίσο με τον παγκόσμιο μέσο όρο-αναφέρει δυσκολία στην εύρεση των εξειδικευμένων talentων. Συγκριτικά με τον περασμένο χρόνο, το ποσοστό εμφανίζεται πεσμένο κατά 1%.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, μεγαλύτερη δυσκολία (90%) εντοπίζουν οι εργοδότες στην Ταϊβάν, στη Γερμανία (86%), στο Χονγκ Κονγκ (85%), στην Πορτογαλία (84%) και στο Πόρτο Ρίκο (83%) και μικρότερη στην Κολομβία (64%), στον Παναμά (66%), στην Τσεχία (66%), στη Σλοβακία (68%) και στο Μεξικό (69%).

Ποια soft skills σπανίζουν περισσότερο

Το 27% των Ελλήνων εργοδοτών, που συμμετείχε στην έρευνα του ομίλου ManpowerGroup, δηλώνει ότι από πλευράς soft skills υπάρχει έλλειψη σε υπευθυνότητα, αξιοπιστία και περθερχία, ενώ το 26% δηλώνει ότι δεν βρίσκει talenta με κριτική σκέψη και ανάλυση.

Οι ηγετικές και κοινωνικές δεξιότητες επιρροής λείπουν για το 24%, ενώ ίσο ποσοστό εργοδοτών δηλώνει ότι από τα talenta απουσιάζει η ανάλυση πρωτοβουλιών για την απόκτηση δεξιοτήτων.

Τέλος, το 22% κρίνει ότι υπάρχει έλλειψη στη δεξιότητα της συνεργασίας και ομαδικής εργασίας.

Σε επίπεδο τεχνικών δεξιοτήτων, το 23% των εργοδοτών δηλώνει ότι λείπουν τα skills της πληροφορικής/δεδομένων, το 19% της μηχανικής, το 18% του ανθρώπινου δυναμικού, το 17% των κατασκευαστικών/παραγωγικών και το 15% τα technical skills των πωλήσεων/μάρκετινγκ.

Έλλειψη talentων ανά κλάδο

Από την ενέργεια & υπηρεσίες κοινής ωφελείας και τη βιομηχανία έως την υγεία & βιο-επιστήμες και τις υπηρεσίες επικοινωνίας, οι Έλληνες εργοδότες δεν μπορούν να βρουν τα εξειδικευμένα talenta που χρειάζονται.

Ειδικότερα, το 96% δηλώνει ότι δεν βρίσκει talenta για τον κλάδο της ενέργειας & των υπηρεσιών κοινής ωφελείας, το 85% για τον κλάδο της βιομηχανίας & κατασκευών, το 84% για τον τομέα της υγείας & βιο-επιστημών, το 82% για τον κλάδο των υπηρεσιών επικοινωνίας, το 81% για τον κλάδο της πληροφορικής, ενώ για τους κλάδους των καταναλωτικών αγαθών

και υπηρεσιών (συμπεριλαμβάνεται ο τουρισμός), των χρηματοοικονομικών & κτηματομεσιτικών και των μεταφορών, εφοδιαστικής αλυσίδας & αυτοκινητοβιομηχανίας, τα ποσοστά είναι 70%, 68% και 65%, αντίστοιχα.

Πώς αντιμετωπίζουν οι εργοδότες το χάσμα δεξιοτήτων

Όπως προκύπτει από τα ευρήματα της έρευνας, το 60% των εργοδοτών επενδύει στην εκπαίδευση του ήδη υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού τους, το 54% στη μόνιμη πρόσληψη νέων talentων και το 45% επενδύει σε περισσότερη τεχνολογία.

Το 47% αναφέρει ότι, προκειμένου να αντιμετωπίσει την πρόκληση της έλλειψης talentου, προσφέρει μεγαλύτερη ευελιξία στον τόπο ή τον χρόνο εργασίας.

Το 14% είναι πρόθυμο να προσλάβει talenta εκτός των συνόρων τους, ειδικά για τους κλάδους καταναλωτικά αγαθά & υπηρεσίες (συμπεριλαμβάνεται ο τουρισμός) και υγεία & βιο-επιστήμες.

Σημειώνεται ότι ο όμιλος ManpowerGroup ερευνήσε σχεδόν 39.000 εργοδότες σε 41 χώρες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Μειώθηκαν κατά 202 εκατ. ευρώ οι καταθέσεις των νοικοκυριών στις Τράπεζες τον Φεβρουάριο, στα 139,7 δισ. ευρώ από 139,8 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και 141,3 δισ. ευρώ τον Δεκέμβριο του 2022.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος μείωση κατά 1, 255 δισ. ευρώ παρουσίασαν, τον Φεβρουάριο του 2023, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι μείωσης κατά 3,091 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σε 0,5% από 2,9% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ μειώθηκαν κατά 1,425 δισ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 3, 396 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 171 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 305 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Συνακόλουθα οι καταθέσεις για το σύνολο του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας μειώθηκαν κατά 1,45 δισ. ευρώ έναντι μείωσης κατά 4,5 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα ενώ ο επίσης ρυθμός

μεταβολής μειώθηκε σε 2,9% από 3,5% τον προηγούμενο μήνα. Αντιθέτως αύξηση κατά 366 εκατ. ευρώ κατέγραψαν οι καταθέσεις του Δημοσίου. Στο σκέλος των δανείων, ο επίσης ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα μειώθηκε σε 4,8% από 5,7% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 27 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 2, 021 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Πιο αναλυτικά η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, το Φεβρουάριο του 2023, ήταν θετική κατά 150 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1.728 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής μειώθηκε σε 9,8% από 11,3% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) μειώθηκε σε 9,7% από 10,6% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν αρνητική κατά 90 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1,405 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθ-

μός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε σε 10,2% από 18,0% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης τους ήταν θετική κατά 240 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 323 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Αρνητική κατά 103 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα το Φεβρουάριο του 2023, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 203 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης τους διαμορφώθηκε σε -2,5% από -2,4% τον προηγούμενο μήνα.

Τέλος, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, το Φεβρουάριο του 2023, ήταν αρνητική κατά 607 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1.263 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης μειώθηκε σε 6,6% από 7,3% τον προηγούμενο μήνα.

Η ΠΤΩΧΕΥΣΗ ΤΗΣ SVB ΕΙΝΑΙ «ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΚΑΚΟΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ» ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ FED

Η πτώχευση της αμερικανικής τράπεζας SVB, η οποία προκάλεσε κρίση στον παγκόσμιο τραπεζικό τομέα είναι «χαρακτηριστική περίπτωση κακοδιαχείρισης», σύμφωνα με τον αντιπρόεδρο της Fed αρμόδιο για την εποπτεία των τραπεζών Μάικλ Μπαρ. Επιπλέον, «η αποτυχία της SVB δείχνει την ανάγκη να προχωρήσουμε στο έργο μας για τη βελτίωση της ανθεκτικότητας του τραπεζικού συστήματος», αναμένεται να αναφέρει ο αξιωματούχος της ομοσπονδιακής κεντρικής τράπεζας (Fed) σήμερα, Τρίτη, ενώπιον του Κογκρέσου, σύμφωνα με αποσπάσματα της ομιλίας του που δημοσιεύθηκαν χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Μάικλ Μπαρ ήταν ένας από τους αρχιτέκτονες του νόμου Dodd-Frank, ο οποίος ψηφίστηκε μετά τη χρηματοπιστωτική

κρίση του 2008-2009 για να ρυθμίσει καλύτερα τη δραστηριότητα των μεγάλων αμερικανικών τραπεζικών ιδρυμάτων. Η μεταρρύθμιση αυτή στη συνέχεια ανατράπηκε το 2018 από τον πρώην πρόεδρο των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ.

«Για παράδειγμα, είναι σημαντικό να προτείνουμε και να εφαρμόσουμε τις τελικές μεταρρυθμίσεις της συμφωνίας της Βασιλείας III, οι οποίες θα αντικατοπτρίζουν καλύτερα τους εμπορικούς και λειτουργικούς κινδύνους στις εκτιμήσεις μας για τις κεφαλαιακές απαιτήσεις των τραπεζών», αναμένεται να διευκρινίσει ο αντιπρόεδρος της Fed.

Η «Βασιλεία III», ένα ευρύ φάσμα διεθνών μεταρρυθμίσεων στον τραπεζικό τομέα, ξεκίνησε μετά τη χρηματοπιστωτική

κρίση του 2008-2009, προκειμένου να ενισχύσει την ενωσιμότητα των τραπεζών. Πολλά μέτρα ελήφθησαν αλλά ορισμένες μεταρρυθμίσεις μένει ακόμη να ολοκληρωθούν, κυρίως στις Ηνωμένες Πολιτείες.

«Πρέπει να αναρωτηθούμε γιατί η τράπεζα δεν μπόρεσε να επιλύσει τα προβλήματα που είχαμε εντοπίσει εγκαίρως», αναμένεται να υπογραμμίσει ο Μάικλ Μπαρ, επισημαίνοντας ότι η επίλυση των προβλημάτων «δεν είναι δουλειά των ρυθμιστικών αρχών» αλλά «της διοίκησης και του διοικητικού συμβουλίου της τράπεζας».

ΕΧΑΕ: ΣΤΑ 8,21 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟ 2022, ΣΤΑ 0,15 ΕΥΡΩ ΤΟ ΜΕΡΙΣΜΑ

Ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2022 για τον όμιλο Χρηματιστηρίου Αθηνών ανήλθε σε 37,85 εκατ. ευρώ, έναντι 36,13 εκατ. ευρώ της χρήσης 2021, σημειώνοντας αύξηση 4,8%. Το 55% του κύκλου εργασιών του ομίλου προέρχεται από τα δικαιώματα από τη συναλλακτική δραστηριότητα και τις μετασυναλλακτικές υπηρεσίες (κυρίως εκκαθάριση και διακανονισμό των συναλλαγών) στο Χρηματιστήριο Αθηνών, το 13% προέρχεται από νέες εισαγωγές και άλλες υπηρεσίες προς εισηγμένες εταιρείες, ενώ το 32% από τις υπηρεσίες πληροφόρησης, τις υπηρεσίες τεχνολογίας που

περιλαμβάνουν ψηφιακές υπηρεσίες, υποδομές και τεχνολογικές λύσεις σε άλλες οργανωμένες αγορές στην Ελλάδα και το εξωτερικό καθώς και άλλες παρεχόμενες υπηρεσίες.

Τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη του ομίλου μετά από φόρους διαμορφώθηκαν στα 8,21 εκατ. ευρώ παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με το 2021.

Το 2022 ο όμιλος Χρηματιστηρίου Αθηνών συνέχισε την υλοποίηση της στρατηγικής του, η οποία βασίζεται σε 5 πυλώνες: α) ενίσχυση της συναλλακτικής δραστηριότητας, β) αύξηση εσόδων

από υφιστάμενες υπηρεσίες και διερεύνηση νέων, γ) βελτιστη εξυπηρέτηση των διεθνών πελατών του, δ) βελτίωση του λειτουργικού μοντέλου του ομίλου και ε) ψηφιακή καινοτομία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη χθεσινή του συνεδρίαση το Διοικητικό Συμβούλιο, ενέκρινε την Ετήσια Χρηματοοικονομική Έκθεση για το 2022 και αποφάσισε να προτείνει στην προσακή Τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων, τη διανομή μερίσματος 0,15 ευρώ ανά μετοχή, ισόποσο με το μερίσμα χρήσης 2021.

ΑΑΔΕ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΩΝ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΑΠΟ 11 ΧΩΡΕΣ ΕΕ

Τριήμερη συνάντηση εργασίας, εκπαιδευτών και εμπειρογνομόνων της τελωνειακής ευρωπαϊκής συνεργασίας CELBET (Customs Eastern and South-Eastern Land Border Expert Team) φιλοξένησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, στις εγκαταστάσεις της Φορολογικής & Τελωνειακής Ακαδημίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία της Γενικής Διεύθυνσης Τελωνείων & ΕΦΚ είχε στόχο τη μέγιστη δυνατή επιχειρησιακή ετοιμότητα των τελωνειακών υπαλλήλων στα χερσαία

σύνορά μας, με έμφαση στην αποτελεσματικότητα των ελέγχων και στην αύξηση της απόδοσης των Τελωνείων.

Εκπρόσωποι από έντεκα κράτη μέλη της ΕΕ (Εσθονία, Λετονία, Φινλανδία, Λιθουανία, Σλοβακία, Πολωνία, Ουγγαρία, Ρουμανία, Κροατία, Βουλγαρία και Ελλάδα) αντάλλαξαν τεχνολογία και εκπαιδεύτηκαν μέσω διαδραστικών εργαλείων εικονικής πραγματικότητας (VR Training), σε θέματα τεχνικών ελέγχου οχημάτων, τρένων, καθώς και ελέγχων με σκύλους ανιχνευτές.

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γ. Πιτσιλός δήλωσε: «Η εκπαίδευση των στελεχών μας για τη βελτίωση της απόδοσής τους αποτελεί προτεραιότητά μας, είναι διαρκής και στοχευμένη. Φιλοξενήσαμε τελωνειακούς από 11 χώρες της ΕΕ για να ανταλλάξουμε τεχνολογία, να χαράξουμε κοινή στρατηγική εκπαιδευτικών δράσεων, να γίνουμε καλύτεροι για την πρόσφιση του δημοσίου συμφέροντος».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΚΑΤΑ 1,245 ΔΙΣ. ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ Τι δείχνουν τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού

Αυξημένα κατά 1,245 δις. ευρώ ή 14,2% έναντι του στόχου, εμφανίζονται τα φορολογικά έσοδα για την περίοδο του Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2023, σύμφωνα με τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση. Η σημαντική αυτή υπέρβαση, προέρχεται κατά κύριο λόγο από την υπεραπόδοση στην είσπραξη του ΦΠΑ και του φόρου εισοδήματος.

Με βάση τα εν λόγω στοιχεία, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 2.308 εκατ. ευρώ έναντι στόχου για πλεόνασμα 36 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2023 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023 και ελλείμματος 910 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2022. Το πρωτογενές αποτέλεσμα διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 4.215 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1.816 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 840 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2022.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομικών αναφέρει:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 12.966 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1.962 εκατ. ευρώ ή 17,8% έναντι της εκτίμησης για το αντίστοιχο διάστημα που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στα αυξημένα φορολογικά έσοδα, καθώς και στα αυξημένα έσοδα ΠΔΕ.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 13.750 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 2.066 εκατ. ευρώ ή 17,7% έναντι του στόχου.

Πιο συγκεκριμένα τα έσοδα των μεζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

I. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 9.990 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 1.245 εκατ. ευρώ ή 14,2% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Τμήμα της αύξησης αυτής, ποσού 470 εκατ. ευρώ περίπου, αφορά την παράταση της προθεσμίας πληρωμής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023, ενώ είχε εκτιμηθεί ότι το ποσό αυτό θα εισπραττόταν κατά τον μήνα Δεκέμβριο 2022. Το υπόλοιπο ποσό της υπερεκτέλεσης προέρχεται από την καλύτερη απόδοση των φόρων εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων, του προηγούμενου έτους που εισπράχθηκαν σε δόσεις μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου 2023, όσο και από την καλύτερη απόδοση του ΦΠΑ τρέχοντος έτους.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

- Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 4.107 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 330 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 979 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 39 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 222 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 52 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 3.149 εκατ. ευρώ, και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 367 εκατ. ευρώ.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 10 εκατ. ευρώ σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 2.952 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 457 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 2.952 εκατ. ευρώ, ποσό 1.179 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 434 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 143 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 19 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 655 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 345 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Εξ αυτών, ποσό 237 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 197 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

VI. Στην κατηγορία «Πωλήσεις παγίων περιουσιακών στοιχείων» δεν παρατηρήθηκαν έσοδα σύμφωνα με το στόχο.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 784 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 104 εκατ. ευρώ από τον στόχο (680 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1.416 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 631 εκατ. ευρώ από τον στόχο (785 εκατ. ευρώ).

Ειδικότερα, τον Φεβρουάριο 2023 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5.800 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 1.388 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα συνολικά έσοδα του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6.139 εκατ. ευρώ, αυξημένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 1.308 εκατ. ευρώ.

Πιο συγκεκριμένα τα έσοδα των μεζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού, για τον Φεβρουάριο 2023 έχουν ως ακολούθως:

I. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 5.062 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 721 εκατ. ευρώ ή 16,6% έναντι του στόχου, λόγω: (α) της παράτασης της προθεσμίας πληρωμής των τελών κυκλοφορίας μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου 2023, (β) της καλύτερης απόδοσης των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους που εισπράττονται σε δόσεις μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου 2023 και (γ) της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής :

- Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 1.830 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 84 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 487 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 5 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 102 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 35 εκατ. ευρώ.

- Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 1.673 εκατ. ευρώ, και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 106 εκατ. ευρώ.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 5 εκατ. ευρώ σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 616 εκατ. ευρώ αυξημένα κατά 337 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 616 εκατ. ευρώ, ποσό 588 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 325 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 73 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 16 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 383 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 234 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023. Εξ αυτών, ποσό 227 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 220 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 339 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 80 εκατ. ευρώ από τον στόχο (419 εκατ. ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 815 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 545 εκατ. ευρώ από τον στόχο (270 εκατ. ευρώ).

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΚΑΤΑ 1,245 ΔΙΣ. ΤΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΕΣΟΔΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ Τι δείχνουν τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού

Συνέχεια από σελ 18

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2023 ανήλθαν στα 10.658 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 309 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (10.967 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2023, ενώ παρουσιάζονται αυξημένες, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022, κατά 895 εκατ. ευρώ, κυρίως λόγω των αυξημένων μεταβιβάσεων του τακτικού προϋπολογισμού κατά 687 εκατ. ευρώ. Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές πα-

ρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 139 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των πληρωμών για δαπάνες εξοπλιστικών προγραμμάτων ύψους 395 εκατ. ευρώ και της υστέρησης των δαπανών καταπτώσεων εγγυήσεων κατά 135 εκατ. ευρώ. Αξιοσημείωτα γεγονότα είναι η εμπροσθοβαρής μεταβίβαση πόρων προς τα νοσοκομεία ύψους 180 εκατ. ευρώ και η επικορήνηση προς την Κοινωνία της Πληροφορίας Μ.Α.Ε. ύψους 325 εκατ. ευρώ, με ανακατανομή πιστώσεων από το αποθεματικό για προώθηση δράσεων για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης (πιστώσεις υπό κατανομή), προς εξυπηρέτηση των ανα-

γκών του Market Pass, για τους πρώτους μήνες εφαρμογής του. Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 1.319 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας υποεκτέλεση ύψους 170 εκατ. ευρώ. Οι δαπάνες του ΠΔΕ περιλαμβάνουν ποσό ύψους 32 εκατ. ευρώ προς εξυπηρέτηση μέτρων COVID-19, με σημαντικότερα εξ αυτών, την ενίσχυση των φορέων υγείας με επικουρικό προσωπικό για την ανταπόκριση στις ανάγκες λόγω της πανδημίας COVID-19 στις Περιφέρειες και την επικορήνηση υφιστάμενων μικρομεσαίων επιχειρήσεων του κλάδου του λιανεμπορίου, που διατηρούν φυσικό κατάστημα, για την ανάπτυξη, αναβάθμιση και διαχείριση ηλεκτρονικού καταστήματος.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΑΛΜΑ 15ΕΤΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ PWC

Ήλμα 15ετίας σημείωσαν οι οικογενειακές επιχειρήσεις πετυχαίνοντας τη μεγαλύτερη αύξηση του ποσοστού ανάπτυξης των τελευταίων ετών, ενώ, έχοντας αφήσει πλέον πίσω τους την πανδημική κρίση, το 77% αυτών δηλώνει ιδιαίτερα αισιόδοξο και για τις προοπτικές για τα επόμενα δύο χρόνια. Αυτό αποτυπώνεται στην έκθεση της PwC «11th Global Family Business Survey 2022, Transform to Build Trust», σύμφωνα με την οποία το 43% σε δείγμα 2.000 οικογενειακών επιχειρήσεων, παγκοσμίως, σημείωσε διψήφια αύξηση πωλήσεων το 2022, έναντι μόλις 21% το 2021.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έκθεση προκύπτει επιπλέον, ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις που δίνουν έμφαση στις εταιρικές αξίες, στην επικοινωνία εντός του οργανισμού και στις ψηφιακές δεξιότητες πετυχαίνουν τις καλύτερες επιδόσεις. Για την ακρίβεια, σχεδόν τα τρία τέταρτα (73%) των οικογενειακών επιχειρήσεων που κατέγραψαν διψήφια ανάπτυξη το 2022 διαθέτουν σαφές σύστημα οικογενειακών αξιών και ξεκάθαρο εταιρικό σκοπό. Την ίδια στιγμή, οι οικογενειακές επιχειρήσεις, που έχουν καταφέρει να συνδέσουν τους εταιρικούς τους στόχους με τους αντίστοιχους του ΟΗΕ για Βιώσιμη Ανάπτυξη (SDGs), εμφανίζουν καλύτερα αποτελέσματα στις οικονομικές και κοινωνικές μετρήσεις ενώ οι μισές (50%) από αυτές παρουσίασαν διψήφιο ποσοστό ανάπτυξης το περασμένο έτος.

Τα ευρήματα της έρευνας επισημαίνουν, επίσης, ότι οι οικογενειακές επιχειρήσεις με τις υψηλότερες επιδόσεις είναι εκείνες που παρέχουν κίνητρα στους εργαζόμενους (53%), έχουν διοικητικά συμβούλια που δίνουν έμφαση στη διαφορετικότητα και την ποικιλομορφία (52%) και απασχολούν ανθρώπινο δυναμικό με ισχυρές ψηφιακές ικανότητες (47%). Και ενώ οι συγκεκριμένοι τομείς φαίνεται να συμβάλλουν στα υψηλότερα επίπεδα ανάπτυξης, αυτή η τάση δεν αντικατοπτρίζεται στην ιεράρχηση των προτεραιοτήτων από τους επικεφαλής των εταιρειών.

Έτσι, για το 2023, οι οικογενειακές επιχειρήσεις, παγκοσμίως, τοποθετούν πιο ψηλά στην ατζέντα τους τη μείωση του κόστους (+37%), έναντι της ψηφιακής ανάπτυξης ή του σχεδιασμού νέων προϊόντων και υπηρεσιών. Επίσης, μόλις το 1/3 (36%) αυτών επικεντρώνεται στην προσέλκυση και τη διατήρηση ταλέντων, αν και δηλώνει πως η εμπιστοσύνη των εργαζομένων είναι κρίσιμη για την επιτυχία της επιχείρησης. Από την έρευνα της PwC προκύπτει μια αυξητική τάση στο πλήθος των οικογενειακών επιχειρήσεων που είναι πλέον πρόθυμες να υιοθετήσουν βιώσιμες επιχειρηματικές πρακτικές, αλλά και μια σαφής συσχέτιση ανάμεσα στην επιχειρηματική επιτυχία και τη στρατηγική ESG. Οι μισές οικογενειακές επιχειρήσεις (50%) που καινοτομούν σε θέματα ESG παρουσίασαν διψήφιο ποσοστό ανάπτυξης (έναντι 42% για τις επιχειρήσεις που δεν είναι πολύ προηγμένες σε αυτόν τον τομέα), ενώ ταυτόχρονα φαίνεται ότι καταφέρνουν να κερδίζουν ευκολότερα την εμπιστοσύνη των πελατών τους (62%) έναντι των επιχειρήσεων που δεν ακολουθούν κάποια δομημένη ESG στρατηγική. Πάντως, παρά την ξεκάθαρη συσχέτιση του ESG με την επιχειρηματική ανάπτυξη και κατ'επέκταση επιτυχία, τα 2/3 (67%) των οικογενειακών εταιρειών εστιάζουν λίγο ή και καθόλου σε αυτόν τον στόχο.

Κορυφαία πρόκληση για τις επιχειρήσεις σε επίπεδο εταιρικής διακυβέρνησης, σύμφωνα με τη μελέτη της PwC, αποτελεί η εμπιστοσύνη και η δέσμευση στον εταιρικό σκοπό. Επιχειρήσεις που παραμένουν προσηλωμένες στον εταιρικό τους σκοπό απολαμβάνουν και τα υψηλότερα επίπεδα εμπιστοσύνης (59%) μεταξύ των μελών της οικογένειας. Συγχρόνως, σύμφωνα με το Edelman's 2023 Trust Barometer, η εταιρική κοινωνική ευθύνη αποτελεί σήμερα περισσότερο από ποτέ άλλο ένα σημείο-κλειδί για την επιτυχία, με τις οικογενειακές επιχειρήσεις που επιδεικνύουν αντανάκλαστικά στα κοινωνικά ζητήματα να σημειώνουν διψήφιο ποσοστό ανάπτυξης (52%). Παράλληλα, συστατικό επιτυχίας αποδεικνύεται και

η καλλιέργεια εμπιστοσύνης εντός του οργανισμού με τις επιχειρήσεις που εστιάζουν στην κατεύθυνση αυτή να σημειώνουν σημαντική ανάπτυξη. Ωστόσο, την ίδια στιγμή, μόνο μια μειονότητα οικογενειακών επιχειρήσεων αναλαμβάνει συστηματική δράση για να διασφαλίσει ότι ο εταιρικός σκοπός παρακολουθείται αποτελεσματικά, με το 46% αυτών να δημοσιεύει τις σχετικές εκθέσεις στο διαδίκτυο και το 36% να τις κοινοποιεί μόνο στα μέλη της οικογένειας.

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός παραμένει κομβικός για τις οικογενειακές επιχειρήσεις. Αυξημένο κατά τα 10% ήταν το ποσοστό των επιχειρήσεων που διαθέτουν και προάγουν την ψηφιακή κουλτούρα, οι οποίες και σημείωσαν διψήφιο ποσοστό ανάπτυξης, έναντι εκείνων που δεν επενδύουν στον ψηφιακό τους μετασχηματισμό. Ωστόσο, μόνο το 42% των οικογενειακών επιχειρήσεων δήλωσε ότι κατέχει ισχυρές ψηφιακές δυνατότητες, οι οποίες ωστόσο αποτελούν κύρια προτεραιότητα σε βάθος διετίας για το 52% αυτών.

Το θέμα της διαδοχής παραμένει μείζον για τις οικογενειακές επιχειρήσεις το 2023, με τις νεότερες γενιές να είναι οι κύριοι υποστηρικτές του επιχειρησιακού μετασχηματισμού. Για παράδειγμα, επιχειρήσεις που επενδύουν στην τεχνολογική τους εξέλιξη και τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό τείνουν να διαθέτουν πιο ποικιλόμορφη διοικητική εκπροσώπηση (49%). Συγχρόνως, η ύπαρξη περισσότερων από δύο μη οικογενειακών μελών στο ΔΣ των επιχειρήσεων συνδέεται έντονα και με την ανάπτυξη. Οι οικογενειακές επιχειρήσεις που πετυχαίνουν την ποικιλομορφία σε διοικητικό επίπεδο παρουσιάζουν ένα μικρό πλεονέκτημα έναντι εκείνων που δεν το κάνουν (46% και 43% ποσοστό ανάπτυξης αντίστοιχα). Ωστόσο, το ένα τρίτο των επιχειρήσεων εκπροσωπείται διοικητικά αποκλειστικά από μέλη της οικογένειας, το ένα τέταρτο δεν διαθέτει κανέναν με διαφορετικό γνωστικό υπόβαθρο και μόνο το 9% εξασφαλίζει τη διαφορετικότητα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΓΥΑΛΙΝΑ ΣΦΑΙΡΙΔΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ ΠΙΘΑΝΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΝΕΡΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Τα γυάλινα σφαιρίδια που έχουν εντοπιστεί στην επιφάνεια της Σελήνης πιθανώς να λειτουργούν ως δεξαμενή νερού, σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύεται στο περιοδικό «Nature Geoscience».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική ομάδα με επικεφαλής τον καθηγητή Χου Σεν από το Ινστιτούτο Γεωλογίας και Γεωφυσικής της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών ανακάλυψε ότι τα γυάλινα σφαιρίδια που προέκυψαν από πρόσκρουση στα σεληνιακά εδάφη περιέχουν νερό. Μάλιστα, οι μελέτες δείχνουν ότι αυτά τα γυάλινα σφαιρίδια είναι πιθανότατα μια νέα δεξαμενή νερού στη Σελήνη. Τα γυάλινα σφαιρίδια έχουν ομοιογενείς χημικές συνθέσεις και λείες εκτεθειμένες επιφάνειες. Χαρακτηρίζονται από αφθονία νερού με εξαιρετικά χαρακτηριστικά έλλει-

ψης δευτερίου. Η αρνητική συσχέτιση ανάμεσα στην αφθονία νερού και στη σύνθεσή του αντανάκλα το γεγονός ότι το νερό στα σφαιρίδια προέρχεται από ηλιακούς ανέμους.

Το νερό στην επιφάνεια της Σελήνης έχει προσελκύσει μεγάλο ενδιαφέρον και πολλές αποστολές στη Σελήνη έχουν επιβεβαιώσει την παρουσία νερού στη Σελήνη. Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι το μεγαλύτερο μέρος της επιφάνειας της Σελήνης φιλοξενεί νερό, αν και η ποσότητα είναι πολύ μικρότερη από ό,τι στη Γη.

Το νερό στην επιφάνεια της Σελήνης εμφανίζει ημερήσιους κύκλους και απώλεια στο διάστημα, υποδεικνύοντας ότι πρέπει να υπάρχει ένα στρώμα ύδατος ή δεξαμενή σε βάθος σε σεληνιακά εδάφη για τη συγκράτηση, απελευθέρωση και αναπλήρωση του νερού στην επιφάνεια της Σελήνης. Ωστόσο προηγούμενες

μελέτες στα αποθέματα νερού σε λεπτούς ορυκτούς κόκκους σε σεληνιακά εδάφη, σε ηφαιστειακά πετρώματα και σε γυάλινα σφαιρίδια δεν ήταν σε θέση να εξηγήσουν τη συγκράτηση, απελευθέρωση και αναπλήρωση νερού, δηλαδή τον κύκλο νερού, στην επιφάνεια της Σελήνης. Επομένως, πρέπει να υπάρχει μια άγνωστη ακόμη δεξαμενή νερού στα σεληνιακά εδάφη που να έχει την ικανότητα να ρυθμίζει αυτό τον κύκλο νερού.

Η έρευνα έγινε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Ναντσίνγκ, το Ανοικτό Πανεπιστήμιο της Βρετανίας, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, το Πανεπιστήμιο του Μάντσεστερ και το Πανεπιστήμιο Επιστήμης και Τεχνολογίας της Κίνας.

ΟΛΙΚΑ ΤΥΦΛΟΣ ΜΠΟΡΕΣΕ ΝΑ ΞΑΝΑΠΟΚΤΗΣΕΙ ΤΗΝ ΟΡΑΣΗ ΤΟΥ ΧΑΡΗ ΣΕ ΑΥΤΟΜΕΤΑΜΟΣΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΤΟΥ ΟΦΘΑΛΜΟΥ

Τεράστια επιστημονική πρόοδος καταγράφηκε στο Τορίνο της Ιταλίας, στον τομέα της οφθαλμολογίας, αναφέρονται δημοσιεύματα του ιταλικού Τύπου. Χάρη σε αυτομεταμόσχευση του συνόλου της επιφάνειας του ματιού (συμπεριλαμβανομένου του κερατοειδούς, μέρους του σκληρού χιτώνα και του επιπεφυκότα) τυφλός ασθενής μπόρεσε να ξαναποκτήσει μερικώς την όρασή του.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επέμβαση πραγματοποιήθηκε στο νοσοκομείο Λε Μολινέτε του Τορίνο. Ο ασθενής είναι 83 ετών και είχε χάσει την όραση από το αριστερό μάτι πριν από 30 χρόνια, λόγω προβλήματος στον αμφιβληστροειδή. Πριν δέκα χρόνια είχε επίσης τυφλωθεί από το δεξί μάτι εξαιτίας σπάνιας ασθένειας. Η αυτομεταμόσχευση κατέστη δυνατή χάρη στην χρήση υλικού από το αριστερό μάτι, «το οποίο παρουσίαζε λει-

τουργικά προβλήματα, αλλά είχε διατηρήσει υγιή επιφάνεια», όπως εξήγησαν οι ειδικοί.

Η επέμβαση διάρκεσε τέσσερις ώρες και, μετά την πάροδο δυο εβδομάδων, ο ασθενής αναγνωρίζει πρόσωπα και αντικείμενα και κινείται με αυτονομία, αναφέρει ο ιταλικός Τύπος.

ΦΙΝΟΚΑΛΙΑ ΛΑΣΙΘΙΟΥ: ΤΡΙΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Με δεδομένη την κλιματική αλλαγή, που αποτελεί αναμφισβήτητο φαινόμενο και με τις επιπτώσεις της όπως καύσωνες, πλημμύρες, λειψυδρία, απώλεια βιοποικιλότητας και έντονα καιρικά φαινόμενα, να γίνονται μέρος της καθημερινότητάς, η αντιμετώπισή της εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιστημονική γνώση των συνεπειών και των αιτιών της, αλλά και τη δράση ενεργών και συνεδωποποιημένων πολιτών, που θα περιορίσουν τα αίτια με καθημερινή ατομική και συλλογή δράση και θα είναι σε θέση να προσαρμοστούν σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Προς αυτή την κατεύθυνση και με δεδομένο ότι η βιομηχανική εμπειρία για την απόκτηση γνώσης είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος εκπαίδευσης, το Κέντρο Έρευνας, Καινοτομίας και Εκπαίδευσης για το Κλίμα και το Περιβάλλον στη Φινοκαλία στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου Κρήτης αποσκοπεί στο «να συνεισφέρει στην εκπαίδευση των μαθητών, φοιτητών και νέων ερευνητών και των εκπαιδευτών τους, στην επιστήμη της κλιματικής αλλαγής και ταυτόχρονα στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού, όπως επίσης και σε έρευνα αιχμής για την κατανόηση των αιτιών και των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στο εύρωστο και συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον της Ανατολικής Μεσογείου» όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η καθηγήτρια Υπολογιστικής Χημείας Περιβάλλοντος και διευθύντρια του Εργαστηρίου Περιβαλλοντικών Χημικών Διεργασιών του Τμήματος Χημείας του Πανεπιστημίου Κρήτης, Μαρία Κανακίδου, η οποία τόνισε ότι «η δημιουργία του Κόμβου ανοίγει την 30ετή έρευνα του Πανεπιστη-

μίου Κρήτης στο ευρύ κοινό, τη δευτεροβάθμια και την τριτοβάθμια εκπαίδευση, δημιουργώντας προϋποθέσεις κοινών δράσεων γύρω από τη βιώσιμη ανάπτυξη, την κλιματική αλλαγή και την προστασία και διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος».

Ο περιβαλλοντικός σταθμός στη Φινοκαλία κλείνει φέτος τα 30 χρόνια λειτουργίας του, υποστηριζόμενος από το Εργαστήριο Περιβαλλοντικών Χημικών Διεργασιών του Τμήματος Χημείας του Πανεπιστημίου Κρήτης, ενώ με τη συμμετοχή του στις μεγάλες Ευρωπαϊκές Υποδομές και Δίκτυα Περιβαλλοντικών παρατηρήσεων (όπως ACTRIS, ICOS, eLTER) ο σταθμός υποδέχεται ερευνητές για διεξαγωγή πρωτοποριακής έρευνας, συμπληρωματικά στο έργο που πραγματοποιείται από τους ερευνητές του Πανεπιστημίου Κρήτης.

Όπως ανέφερε η κ. Κανακίδου, «λόγω της θέσης του, προσφέρει στους επισκέπτες ερευνητές τη δυνατότητα να μελετήσουν τις ποικίλες περιβαλλοντικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή μας, η οποία βρίσκεται στο σταυροδρόμι αερίων μαζών (και πολιτικών). Ο σταθμός με το εξειδικευμένο ερευνητικό προσωπικό και οργανολογία αιχμής, επιπροσθέτως παρέχει περιβαλλοντική εκπαίδευση και τεχνική υποστήριξη στους επισκέπτες του, που έρχονται στα πλαίσια προγραμμάτων συνεργασίας που προσφέρουν διακριτικά πρόσβαση (TNA). Τα τελευταία επτά χρόνια έχει προσφέρει πάνω από 500 μέρες πρόσβασης σε έξιους και πάνω από 2000 μέρες σε Έλληνες ερευνητές», η οποία πρόσθεσε ότι μόνο φέτος προβλέπεται να επισκεφτούν το Σταθμό, τουλάχιστον

5 τριμελείς ερευνητικές ομάδες του εξωτερικού για συνεργατική έρευνα στη Φινοκαλία κατά τη διάρκεια της άνοιξης και του καλοκαιριού 2023.

Πρόσφατα, με τη χρηματοδότηση από το ΕΛΙΔΕΚ στο πλαίσιο του προγράμματος «Επιστήμη και Κοινωνία» - «Κόμβοι Έρευνας, Καινοτομίας και Διάχυσης» - Μαθαίνοντας και διδάσκοντας τη κλιματική αλλαγή (<https://edu4climate.gr>), ο Κόμβος στη Φινοκαλία ανοίξε συστηματικά πλέον τις πόρτες του προς τα σχολεία της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Το έργο του Πανεπιστημίου Κρήτης πραγματοποιείται σε συνεργασία με την Περιφέρεια, τον δήμο Αγ. Νικολάου, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, την Περιφερειακή Διεύθυνση Κρήτης, τα ΕΚΦΕ Ηρακλείου και Λασιθίου. «Το έργο αυτό επέτρεψε την δημιουργία ενός βιομηχανικού εκπαιδευτικού προγράμματος για την ενημέρωση των εφήβων σχετικά με την επιστήμη και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στοχεύοντας στην δημιουργία περιβαλλοντικά υπεύθυνων και ενημερωμένων πολιτών. Για το πρώτο εξάμηνο του 2023 έχουν προγραμματιστεί 27 επισκέψεις σχολείων στον Κόμβο από όλη την επικράτεια της Περιφέρειας Κρήτης από τις οποίες έχουν ήδη πραγματοποιηθεί με επιτυχία περίπου οι μισές. Αισιοδοούμε η δράση αυτή να συνεχιστεί και πέραν του προγράμματος ΕΛΙΔΕΚ και να επεκταθεί και στην πρωτοβάθμια εκπαίδευση» ανέφερε η κ. Κανακίδου.

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίας (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολία στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

VOUCHERS ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,43

28/03/2023

Κρατική επιδότηση έως 1.300 ευρώ σε διαχειριστές πολυκατοικιών και ιδιοκτήτες μονοκατοικιών για γρήγορο Internet • Πώς θα δοθούν οι επιταγές και ποιες είναι οι προϋποθέσεις

Με κρατική επιδότηση που κατά μέσο όρο θα ανέρχεται σε 1.000 έως 1.300 ευρώ θα ενισχυθεί το έργο της εγκατάστασης οπτικών ινών στο εσωτερικό περίπου 120.000 κτιρίων σε όλη τη χώρα. Πρόκειται για τη δράση Smart Readiness Voucher Scheme, η οποία μπαίνει σε τροχιά υλοποίησης και προβλέπει την παροχή επιδότησης συνολικού ύψους 100 εκατ. ευρώ, με στόχο να «πιάσει» η Ελλάδα τους μέσους όρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ό,τι αφορά τη διαθεσιμότητα και διείσδυση των ευρυζωνικών δικτύων υπερ-υψηλών ταχυτήτων.

Η λογική του Smart Readiness Voucher Scheme είναι να χρηματοδοτηθεί το σύνολο ή το μεγαλύτερο μέρος των εργασιών που θα φέρουν τις οπτικές ίνες στο εσωτερικό κάθε διαμερίσματος. Η οπτική ίνα, που θα έρχεται από τον κεντρικό κατανεμτή κάθε κτιρίου, θα δημιουργήσει την απαραίτητη υποδομή, η οποία εκτός των άλλων θα επιτρέψει την εγκατάσταση σε κάθε σπίτι «έξυπνων» μετρητών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου.

Το έργο, που προκλήθηκε από την Κοινωνία της Πληροφορίας και χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, έχει ως βασικό σκοπό τη μετατροπή ενός κτιρίου σε «έξυπνο», παρέχοντας επιταγές (vouchers) που θα διατεθούν για την κάλυψη του κόστους των σχετικών εργασιών.

Χρηματοδότηση

Η δράση Smart Readiness είναι κάτι σαν το market pass. Συγκεκριμένα, με το πρόγραμμα αυτό θα παρέχονται επιταγές (vouchers) στους διαχειριστές των πολυκατοικιών ή σε ενοίκους μονοκατοικιών με σκοπό να αναβαθμίσουν την εσωτερική καλωδίωση των κτιρίων, προκειμένου:

- Να μπορούν να λάβουν ευρυζωνικές υπηρεσίες υπερυψηλών ταχυτήτων.
- Να εγκαταστήσουν υποδομές για τη διασύνδεση των νέων «έξυπνων» μετρητών.
- Να «τρέξουν» δράσεις που αφορούν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των βασικότερων κοινόχρηστων εγκαταστάσεων των κτιρίων.

Ο κύριος όγκος της χρηματοδότησης αφορά υφιστάμενες πολυκατοικίες, με τη μέση δαπάνη για την αναβάθμιση των υποδομών διανομής οπτικής ίνας σε μια τετρα-

ώροφη πολυκατοικία να υπολογίζεται στα 1.000 ευρώ. Όλη η διαδικασία της αναβάθμισης θα ξεκινά με την ανακοίνωση των τηλεπικοινωνιακών παρόχων για το σχέδιο κατασκευής δικτύου οπτικών ινών σε κάποια περιοχή με χρονικό ορίζοντα το 2026. Για όλο αυτό το διάστημα θα ενημερώνεται σχετικά το πληροφοριακό σύστημα «Χάρτης Ευρυζωνικότητας και Μητρώο Δικτύων».

Με βάση αυτό το σύστημα, οι διαχειριστές ή οι ιδιοκτήτες των κτιρίων θα επιλέγουν την τεχνική εταιρεία που θα αναλάβει το έργο διανομής του δικτύου οπτικών ινών στο εσωτερικό του κτιρίου τους, από τον κεντρικό κατανεμτή μέχρι το κάθε διαμέρισμα.

Το τεχνικό γραφείο με τη σειρά του θα υποβάλει το σχέδιό του στην πλατφόρμα «e-διελεύσεις» της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών, ώστε να εγκριθεί η σχετική επιδότηση. Τα τεχνικά γραφεία οφείλουν να εγγραφούν στο Μητρώο Εγκαταστατών του προγράμματος.

Ήδη για το συγκεκριμένο έργο έχουν εκδοθεί δύο υπουργικές αποφάσεις: Η μια αφορά τον Χάρτη Ευρυζωνικότητας και το Μητρώο Δικτύων (καταγραφή όλων των δικτύων της χώρας με την υποχρεωτική συμμετοχή όλων των παρόχων). Η δεύτερη αφορά τη λειτουργία, σε συνεργασία με το ΤΕΕ, της ηλεκτρονικής πλατφόρμας «e-διελεύσεις», μέσω της οποίας θα αδειοδοτείται, θα καταχωρίζεται και θα ελέγχεται η υλοποίηση της κατασκευής των δικτύων οπτικών στο εσωτερικό των κτιρίων.

Τα επιλέξιμα κτίρια

Για να λάβουν οι ενδιαφερόμενοι την επιδότηση, τα κτίρια θα πρέπει να πληρούν δύο προϋποθέσεις:

- Η πρώτη είναι το κτίριο να βρίσκεται εντός της Περιοχής Παρέμβασης, την οποία ο ενδιαφερόμενος θα μπορεί να τη δει μέσα από ένα σύστημα το οποίο αποτυπώνει την ακριβή τοποθεσία της πολυκατοικίας ή μονοκατοικίας.
 - Η δεύτερη προϋπόθεση είναι το κτίριο να μη διαθέτει ενδοκτιριακή οπτική καλωδίωση.
- Η Περιοχή Παρέμβασης περιλαμβάνει όλα τα κτίρια από τα οποία διέρχεται ή πρόκειται να διέλθει έως το 2026 δίκτυο οπτικών ινών, παρέχοντας ευρυζωνικές υπηρεσίες άμεσα αναβαθμίσιμες σε 1 Gbps, καθώς και οποιοδήποτε άλλο κτίριο βρίσκεται σε απόσταση έως 1.000 μέτρων από το δίκτυο οπτικών ινών.

Για να δοθούν τα vouchers ο διαχειριστής θα πρέπει καταθέσει τα στοιχεία του κτιρίου στην πλατφόρμα του ΤΕΕ «e-διελεύσεις», όπου θα υπάρχουν και οι εταιρείες-εγκαταστάτες που θα μπορούν να αναλάβουν τις εργασίες. Ο εγκαταστάτης, ύστερα από επικοινωνία με τον διαχειριστή, θα πηγαίνει στο κτίριο για «αυτοψία» και για να προσδιορίσει ακριβώς τις εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν, υποβάλλοντας την προσφορά του.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΝΕΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΠΑΡΚΟ ΜΕ ΙΣΧΥ 16 ΜWP ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

28/03/2023

ΕΤΟΙΜΗ να θέσει σε λειτουργία ένα νέο φωτοβολταϊκό πάρκο με ισχύ 16ΜWp, το οποίο αποτελεί την πρώτη φάση του προγράμματος και θα καλύπτει το 35% των αναγκών σε ηλεκτρική ενέργεια του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών είναι η διοίκησή του.

Τα εγκαίνια του δεύτερου φωτοβολταϊκού πάρκου, με το οποίο ολοκληρώνεται επένδυση αρκετών εκατομμυρίων ευρώ, έχουν προγραμματιστεί για τις 5 Απριλίου, με στόχο του αεροδρομίου της Αθήνας να είναι η επίτευξη μηδενικών εκπομπών άνθρακα (Net Zero Carbon) το 2025.

Σημειώνεται ότι ο ΔΑΑ λειτουργεί από το 2011 φωτοβολταϊκή εγκατάσταση ισχύος 8 ΜWp, ενώ ανοικτό είναι το ενδεχόμενο για τη δημιουργία και 3ου φωτοβολταϊκού πάρκου και σταθμού μπαταριών, προκειμένου το αεροδρόμιο να καταστεί ενεργειακά «αυτόνομο» το 2025, στο πλαίσιο σχετικής δέσμευσης που ανακοίνωσαν αεροδρόμια - μέλη του ACI Europe το 2021.

Ο ΔΑΑ παραμένει το μοναδικό αεροδρόμιο στην Ελλάδα με Ουδέτερο Ισοζύγιο Ανθρακα (CarbonNeutral) και έχει λάβει τη σχετική πιστοποίηση του προγράμματος Airport Carbon Accreditation του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων της Ευρώπης από το 2016. Συνολικά από το 2005 έως το 2021 ο ΔΑΑ έχει πετύχει μείωση του αποτυπώματος του πάνω από το 60%.

Επιβατική κίνηση

Τον περασμένο μήνα, σε σχέση με τον Φεβρουάριο του 2019, ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών ήταν αυξημένος κατά 2,3% και ανήλθε σε 1,36 εκατ. άτομα. Σε επίσημη βάση σύγκρισης, τον Φεβρουάριο η επιβατική κίνηση υπήρξε ακόμη μεγαλύτερη, σε ποσοστό της τάξεως του 62,4%.

Συνολικά κατά τους δυο πρώτους μήνες του έτους, η επιβατική κίνηση του αεροδρομίου διαμορφώθηκε σε 2,8 εκατ. και υπήρξε αυξημένη κατά 74,3% και κατά 3,1% έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2022 και του 2019.

Σε επίπεδο διμίνου, η εγχώρια και η διεθνής επιβατική κίνηση ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2022 κατά 47,9% και 90,4% αντίστοιχα, ενώ παρουσίασαν άνοδο και σε σύγκριση με το 2019 κατά 0,7% και 4,3% αντιστοίχως.

Συνέχεια στη σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα στοιχεία αυτά για το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας στηρίζουν τις εκτιμήσεις για επιδόσεις κατά τη φετινή τουριστική περίοδο πολύ μεγαλύτερες συγκριτικά με αυτές του 2019. Προς την κατεύθυνση αυτή συμβάλλει και η αύξηση των νέων συνδέσεων μεταξύ της Αθήνας και διεθνών προορισμών. Ενδεικτικά, ξεκίνησαν οι πτήσεις μεταξύ Αθήνας και Βεγγάζης που υλοποιούν οι αεροπορικές Air Mediterranean και Marathon Airlines. Το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου η Easyjet ξεκίνησε να διασυνδέει έναν μεγάλο αριθμό ελληνικών προορισμών με το Λονδίνο, ενώ στις 11 του μηνός ξεκίνησε η πρώτη απευθείας πτήση (της Delta Airlines) από την Αθήνα στη Νέα Υόρκη. Αλλά και η Aegean έχει αυξήσει τα δρομολόγια της από και προς τη Γαλλία και το Ισραήλ, καθώς και τη Μέση Ανατολή.

ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΔΙΚΛΙΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΡΑΠΕΖΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

28/03/2023

Την άμεση δέσμευση του λογαριασμού πίστωσης από τις τράπεζες θα μπορούν να ζητούν οι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών σε περίπτωση που γείρονται υπόνοιες διενέργειας μη εγκεκριμένης πράξης πληρωμής. Μάλιστα η τράπεζα οφείλει να εκτελέσει άμεσα το αίτημα και οφείλει να το γνωστοποιεί άμεσα στην Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες. Αν, εντός πέντε εργάσιμων ημερών από τη γνωστοποίηση στην ως άνω Αρχή, αυτή δεν εγκρίνει τη δέσμευση, η δέσμευση αίρεται αυτοδικαίως. Η παραπάνω διάταξη περιλαμβάνεται στο άρθρο 16 του νομοσχεδίου που κατέθεσε στη Βουλή το υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων την περασμένη Παρασκευή 24 Μαρτίου.

Αποτελεί στην ουσία μια πρόσθετη δικλίδα ασφαλείας για την καταπολέμηση του φαινομένου της υποκλοπής στοιχείων τραπεζικών λογαριασμών και καρτών, πιστωτικών και χρεωστικών, γνωστό κυρίως με τον όρο phishing. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, η διάταξη αυτή θα ισχύσει άμεσα σε αντίθεση με τις ρυθμίσεις που θεσπίστηκαν πρόσφατα για την προστασία από το phishing και οι οποίες πρόκειται να εφαρμοστούν από την 1η Σεπτεμβρίου 2023. Υπενθυμίζεται ότι οι διατάξεις που θα ισχύσουν τον Σεπτέμβριο και θεσπίστηκαν με τον νόμο 5019/2023 προβλέπουν ότι οι τράπεζες θα εφαρμόζουν μηχανισμό τριπλής ταυτοποίησης του χρήστη σε κάθε συναλλαγή εάν θέλουν να απαλλαγούν από την ευθύνη αποζημιώσεων για ποσά άνω των 1.000 ευρώ που θα υπεξαιρούνται.

Πέρα από τις ρυθμίσεις υπέρ των καταναλωτών, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης περιλαμβάνει και ρυθ-

μίσεις Τι προβλέπεται σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης. «ελέγχου» των καταναλωτικών οργανώσεων, οι οποίες το τελευταίο διάστημα έχουν αμφισβητήσει έντονα την αποτελεσματικότητα του «καλαθιού του νοικοκυριού». Σύμφωνα με το άρθρο 13 του νομοσχεδίου η ανακοίνωση στο καταναλωτικό κοινό αναληθών πληροφοριών από ενώσεις καταναλωτών συνιστούν λόγο ανάκλησης της πιστοποίησής τους. Την ανάκληση μπορεί να ζητήσει όποιος θίγεται από αυτές, κάθε ένωση καταναλωτών, ο Συνήγορος του Καταναλωτή και ο γενικός γραμματέας Εμπορίου. Σημειώνεται, πάντως, ότι σε αρκετές περιπτώσεις αναμένεται ότι θα είναι δύσκολο να διαπιστωθεί εάν πράγματι είναι αναληθείς πληροφορίες.

Άλλες σημαντικές διατάξεις που περιλαμβάνονται στο πολυνομοσχέδιο:

- Παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2023 η ισχύς του «καλαθιού του νοικοκυριού».

- Επενδυτικά σχέδια των νόμων 3908/2011 και 4399/2016 τα οποία, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2022, έχουν υποβάλει αίτηση για την πιστοποίηση υλοποίησης ποσοστού 50% ή 65% ή ολοκλήρωσης του επενδυτικού τους σχεδίου δικαιούνται τη χρήση της ωφέλειας κινήτρου φορολογικής απαλλαγής, κατ' εξαίρεση για τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν το έτος 2022, εφόσον η απόφαση πιστοποίησης εκδοθεί έως την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των δηλώσεων εισοδήματος του φορολογικού έτους 2022.

- Προβλέπεται η δυνατότητα να χορηγείται άδεια για έκτακτα δρομολόγια επιβατηγών και οχηματαγωγών πλοίων από και προς ενδεδειγμένους τοπικούς εμπορικούς λιμένες ή λιμένες εξυπηρέτησης αλιευτικών σκαφών ή μεικτής χρήσης, προκειμένου να εξυπηρετούν τις ανάγκες κατασκευαστικών εργασιών στρατηγικής επένδυσης. Μάλιστα η νέα αυτή διάταξη έχει αναδρομική ισχύ, δηλαδή προβλέπεται να εφαρμόζεται στην περίπτωση επενδύσεων που έχουν ήδη χαρακτηριστεί στρατηγικές, αλλά και για επενδύσεις που έχουν υποβληθεί ήδη προς αξιολόγηση από την Enterprise Greece.

ΓΕΦΥΡΑ ΣΕΡΒΙΩΝ: ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΘΑ ΕΛΕΓΞΟΥΝ ΤΡΙΑ ΑΚΟΜΑ «ΓΕΙΤΟΝΙΚΑ» ΒΑΘΡΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΑ 13

28/03/2023

ΑΚΟΜΗ τρία βάθρα της υψηλής γέφυρας των Σερβίων, τα οποία γειτνιάζουν με τον προβληματικό 6ο πρόβολο, θα βρεθούν στο επίκεντρο της έρευνας και της μελέτης των μηχανικών. Μπορεί όλο το βάρος των συνεργείων να έχει πέσει στην έγκαιρη και αποτελεσματική αποκατάσταση του σημαντικά «λαβωμένου» 6ου πρόβολου,

όμως οι Αρχές γνωρίζουν ότι για να αποδώσουν με ασφάλεια τη γέφυρα στην κυκλοφορία θα πρέπει να ελέγξουν και τα γειτονικά τρία βάθρα. Τα συγκεκριμένα κατασκευάστηκαν με την ίδια μέθοδο, για αυτό και δεν αποκλείουν να εμφανίσουν παρόμοιες οξειδώσεις.

Ακόμη δεν έχει βρεθεί το πλαίσιο στο οποίο θα γίνουν οι επιθεωρήσεις στα τρία βάθρα, αλλά σύμφωνα με πληροφορίες οι αρμόδιοι αναζητούν τρόπο ώστε να βρεθεί το χρηματοδοτικό πακέτο και οι επιθεωρήσεις να γίνουν όσο διάστημα είναι κλειστή η γέφυρα.

Στον 6ο πρόβολο έχει γίνει ήδη η συρραφή των ρωγμών με ενέσεις, η οποία όμως θεωρείται μία «επιδερμική επέμβαση» που έχει σχεδόν «πυρσοβαστικό χαρακτήρα».

Αρμόδιος που εμπλέκεται στο έργο της αποκατάστασης, ανέφερε στον «Ε.Τ.» ότι «επρόκειτο για μία τυπική ενίσχυση», ενώ η οριστική λύση «θα εφαρμοστεί με μία εξωτερική προένταση». Σημαντική παράμετρο για το πόσο χρονικό διάστημα θα είναι κλειστή η γέφυρα αποτελεί η επιλογή του υλικού για την οριστική λύση της προέντασης. Διότι, αν αναζητηθεί από το εξωτερικό, τότε θα καθυστερήσει σημαντικά η απόδοση της γέφυρας στην κυκλοφορία.

Χθες, ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Κασαπίδης, με ανακοίνωσή του γνωστοποίησε ότι ολοκληρώθηκαν με επιτυχία οι εργασίες επισκευής της πρώτης φάσης αποκατάστασης των σοβαρών ζημιών της γέφυρας. «Ενισχύθηκε τοπικά το σημείο με τη μεγάλη ρωγμή του 6ου πρόβολου με οπλισμό και ενέματα με χρήση ειδικών υλικών και για την προστασία των τενόντων.

Προχωράμε στη δεύτερη και πιο δύσκολη φάση των επισκευών, ενώ ταυτόχρονα αρχίζει η επιθεώρηση όλων των τενόντων της γέφυρας στο κρίσιμο τμήμα της προβολοδόμησης. Σύμφωνα με τους τεχνικούς συμβούλους και την αρμόδια Διεύθυνση, είμαστε εντός του χρονικού προγραμματισμού των δύο μηνών για την ολοκλήρωση της επισκευής, με τον όρο ότι δεν θα εντοπιστεί άλλη σημαντική ζημιά που θα χρειαστεί περαιτέρω χρόνο για την επισκευή», αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Επιθεωρήσεις

Υπενθυμίζεται ότι η υψηλή γέφυρα Σερβίων διέρχεται πάνω από την τεχνητή λίμνη Πολυφύτου, έχει μήκος 1.372 μέτρα και δόθηκε σε χρήση το... 1975. Οι τελευταίες επιθεωρήσεις στη γέφυρα έγιναν το 1995, μετά τον ισχυρό σεισμό που είχε πλήξει την περιοχή, και το 2012, χωρίς να βρεθεί κάτι το ανησυχητικό. Πριν από περίπου δύο εβδομάδες, ο εργολάβος που είχε αναλάβει τη συντήρηση διαπίστωσε ότι στον 6ο πρόβολο δύο από τους τέσσερις εσωτερικούς τένοντες είχαν σημαντικές φθορές, έχοντας οξειδωθεί σε πολύ μεγάλο ποσοστό, άνω του 50%.