

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2557

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 29 ΜΑΡΤΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4
«Πολοδομία Τουρισμού» για τις οικοδομικές άδειες τουριστικών επενδύσεων
- Τι προβλέπει η νέα νομοθετική ρύθμιση που στοχεύει στην επιτάχυνση της αδειοδότησης τουριστικών επενδύσεων

Σελ 1 και 5, 6, 7
Οι αποφάσεις του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ
- Κ. Σκρέκας: Η Κομισιόν και 14 κράτη-μέλη στήριξαν την ελληνική πρόταση για τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας
- Επέκταση του στόχου μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου κατά 15%

- Νέο φιλόδοξο νομοσχέδιο για την ανάπτυξη επαρκών υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

Σελ 1 και 8
4,8 εκατομμύρια γραμμές οπτικής ίνας μέχρι το 2027
- Για τις προτεραιότητες του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης μίλησε ο Κ. Πιερρακάκης σε συνέδριο

Σελ 9, 10
Βουλή: Δεκάτο το ν/α με τα μέτρα στήριξης των οικογενειών των θυμάτων του δυστυχήματος στα Τέμπη
- Τι είπε ο Μ. Παπαδόπουλος για τις ρυθμίσεις που αφορούν ζητήματα του υπουργείου Μεταφορών — Οι θέσεις των φορέων

Σελ 11
Μετρό: Σε λίγες εβδομάδες ξεκινά ο Μετροπόντικας της Γραμμής 4

Σελ 12
Αίτημα για επίλυση δυσλειτουργιών στα υποθηκοφυλακεία και κτηματολογικά γραφεία της Αττικής
- Από δικηγόρους, συμβολαιογράφους, δικαστικούς επιμελητές

Σελ 13
Δημοσιεύτηκε ο δέκτης περιφερειακής ανταγωνιστικότητας της ΕΕ
- Παραμένουν οι μεγάλες διαφορές, αλλά οι λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες καλύπτουν την υστέρησή τους

Σελ 14
Υπουργικό Συμβούλιο: Κυβερνητικές δράσεις και νομοσχέδια για τη Δημόσια Διοίκηση
- Ρυθμίσεις για τους ΟΤΑ - Τα κριτήρια και ο τρόπος υπολογισμού του πρωι παραγωγικότητας σε δημοσίους υπαλλήλους
- Κ. Μητσοτάκης: Στις 21 Μαΐου οι εκλογές

Σελ 15
Εφαρμογή δίνει χρήματα όταν περπατάς αντί να οδηγείς αυτοκίνητο
- Το app προετοιμάζει το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του ΕΜΠ σε συνεργασία με την εταιρεία MoveNow

Σελ 16
Χάλκη: Οι κάτοικοι του νησιού παράγουν τη δική τους ενέργεια και μпенίζουν τους λογαριασμούς ρεύματος

Σελ 17
Στις αγορές με νέο 5ετες ομόλογο η Ελλάδα
- Αισιοδοξία των οίκων αξιολόγησης για την επενδυτική βαθμίδα

Σελ 18
Τραπεζίτες: Ισχυρές οι τράπεζες - «Καμπανάκι» όμως για αύξηση επιτοκίων και κόκκινα δάνεια

Σελ 19
Εβδομάδα ηλεκτρονικού εμπορίου η πρώτη του Απριλίου

Σελ 20
7 οργανισμοί στήριζουν στην πρωτοβουλία για ταλέντα στον τομέα της υπερπροηγμένων τεχνολογιών
- Στόχος του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας η κατάρτιση 1 εκατ. Ευρωπαίων έως το 2025

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τι προβλέπει η νέα νομοθετική ρύθμιση που στοχεύει στην επιτάχυνση της αδειοδότησης τουριστικών επενδύσεων

Αυτονομούνται πολεοδομικά, χωροταξικά, περιβαλλοντικά οι τουριστικές επενδύσεις και υπάγονται αυτοτελώς στο υπουργείο Τουρισμού. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [espress.gr](https://www.espress.gr), με νέα νομοθετική ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή δημιουργείται «Πολοδομία Τουρισμού», με αρμοδιότητες έκδοσης οικοδομικών αδειών, εγκρίσεων και αναθεωρήσεων αδειών δόμησης, όπως σημειώνεται «με στόχο την επίτευξη της διαδικασίας αδειοδότησης των τουριστικών επενδύσεων».

Η σχετική νομοθετική ρύθμιση, περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο για τα μέτρα στήριξης των συγγενών θυμάτων της τραγωδίας των Τεμπών. Η «Πολοδομία Τουρισμού» ως αυτοτελές πολεοδομικό γραφείο στο υπουργείο Τουρισμού, δημιουργείται στο πλαίσιο νέας Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, που ονομάζεται (ΕΥΠΑΤΕ), η οποία συστήνεται στο Υπουργείο Τουρισμού, υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης, λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσης και αποτελείται

από τρεις διευθύνσεις, για την έγκριση και αδειοδότηση των τουριστικών επενδύσεων.

Στις αρμοδιότητες της νέας Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του υπουργείου Τουρισμού είναι οι μεγάλες τουριστικές επενδύσεις καθώς όπως σημειώνεται στη νομοθετική ρύθμιση «είναι αρμόδια για νέα ή υφιστάμενα κύρια τουριστικά καταλύματα τεσσάρων (4) ή πέντε (5) αστέρων, δυναμικότητας άνω των τριακοσίων (300) κλινών, για εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, που λειτουργούν αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με τουριστικά καταλύματα των παραπάνω κατηγοριών ή σε σύνθετο τουριστικό κατάλυμα ή εντός Περιοχής Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης, καθώς και για σύνθετα τουριστικά καταλύματα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του παρόντος και για Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) που προβλέπονται στο άρθρο 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254)». Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Κ. Σκρέκας: Η Κομισιόν και 14 κράτη-μέλη στήριξαν την ελληνική πρόταση για τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας

Επέκταση του στόχου μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου κατά 15%

Την πρόταση για τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας την οποία κατέθεσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, εξειδίκευσε στο χθεσινό Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας. Όπως σημειώνει ο κ. Σκρέκας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και 14 κράτη-μέλη στήριξαν την ελληνική πρόταση.

«Στόχος μας είναι ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, ικανό να στηρίξει και να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση. Η Ευρώπη θα αποκτήσει δίκτυα ικανά να μεταφέρουν καθαρή ενέργεια, που θα μειώσει σε μόνιμη βάση το ενεργειακό κόστος για όλους τους ευρωπαίους καταναλωτές. Βασική προϋπόθεση για να επιτευχθεί αυτό, είναι η αύξηση των επενδύσεων στον τομέα αυτόν» υπογράμμισε

ο κ. Σκρέκας.

Το Συμβούλιο των Υπουργών κατέληξε σε πολιτική συμφωνία σχετικά με την πρόταση για παράταση του εθελοντικού στόχου μείωσης της ζήτησης αερίου από τα κράτη-μέλη κατά 15%, για ένα έτος. Επίσης, ενέκρινε οριστικά το τέλος των θερμικών κινητήρων σε νέα αυτοκίνητα από το 2035.

Στο μεταξύ, πολιτική συμφωνία επιτεύχθηκε μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την αύξηση του αριθμού των δημόσια προσβάσιμων σταθμών ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο ιδίως σε όλους τους κύριους διαδρόμους και κόμβους μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6, 7

4,8 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΓΡΑΜΜΕΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2027

Για τις προτεραιότητες του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης μίλησε ο Κ. Πιερρακάκης σε συνέδριο

«Έχουμε μια κεντρική στόχευση που έχει να κάνει με το νέο Δημόσιο, με την αλλαγή των διαδικασιών, αυτήν υπηρετούμε και παρά τις εκκρεμότητες είναι αντικειμενικό να πω ότι η βελόνα κουνήθηκε με πολύ μεγάλη ταχύτητα» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, στο πλαίσιο συζήτησης που διοργάνωσε χτες το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας στο 4ο Greek Economy: Looking into the future με θέμα «Ψηφιακή Μετάβαση και 4η Βιομηχανική επανάσταση».

«Έχουμε ακόμη πολλά σημεία του κράτους που δεν έχουν μεταρρυθμιστεί και δεν έχουν αλλάξει, πολλές εκκρεμότητες που πρέπει να κλείσουν και να ολοκληρωθούν. Αλλά αυτό πρέπει να γίνει ταυτόχρονα με μια μετάβαση τεχνολογική η οποία θα είναι ραγδαία» υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο υπουργός, ο οποίος αναφέρθηκε στους επόμενους στόχους.

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΣΠΕΡΙΔΑ / WEBINAR : “ΕΙΔΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ”

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας διοργανώνει εσπερίδα / webinar με θέμα: “Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια και Πολεοδομικός Σχεδιασμός” την **Τετάρτη 29 Μαρτίου 2023 και ώρα έναρξης 18.00** και θα λάβει χώρα στο Αμφιθέατρο Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, στο Βόλο.

Για ζωντανή διαδικτυακή μετάδοση (live streaming) ακολουθείστε τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://diavlos.gmet.gr/room/8810?eventid=14118>

ΓΣ ΕΔΕΜ ΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΔΕΜ καλεί τα μέλη της ΕΔΕΜ στην Τακτική – Εκλογοαπολογιστική Γενική Συνέλευση της ΕΔΕΜ, που θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη, 29 Μαρτίου 2023**, (ώρα 16:00, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Νίκης 4, 2ος όροφος, Σύνταγμα).

Ώρα λήξης ψηφοφορίας: 20:00

Εκδήλωση ΕΔΕΜ «Βιωματική συνάντηση γνωριμίας και Mentoring με Γυναίκες Μηχανικούς»

Μετά την Γενική Συνέλευση της ΕΔΕΜ, και παράλληλα με την διεξαγωγή των εκλογών θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση – «Βιωματική συνάντηση γνωριμίας και Mentoring με Γυναίκες Μηχανικούς», στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, με διάρκεια **17.00-19.00**.

Στην εκδήλωση συμμετέχουν:

- Καθ. Τώνια Μοροπούλου, Καθηγήτρια ΕΜΠ, Μέλος Δ.Ε.ΤΕΕ
- Καθ. Μαρία Λοιζίδου, Καθηγήτρια ΕΜΠ
- Δρ. Τζένη Λαβαδάρου, MoB, ELLAKTOR GROUP
- Θεοδώρα Αντωνάκη, Διευθύντρια του Κέντρου Κλιματικής Αλλαγής και Βιωσιμότητας της ΤτΕ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
4 Απριλίου 2023	Συνέδριο Energy Efficiency in Buildings 2023	BOUSSIAS EVENTS, υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας
10 Απριλίου 2023	Εκδήλωση: «Το ΕΣΠΑ 2021-2027 για την Κεντρική Μακεδονία»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / ΤΚΜ

ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗ ΤΗΣ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ

Η Ελληνική Πρεσβεία στην Πολωνία, ενημερώνει ότι πρόκειται να διοργανωθεί, η δεύτερη Διεθνής Έκθεση και Διάσκεψη για την Ανοικοδόμηση της Ουκρανίας, υπό την αιγίδα του ουκρανικού Υπουργείου Ενέργειας στη Βαρσοβία, **14-15 Νοεμβρίου 2023**.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, πρόκειται να διατεθούν δύο

αίθουσες σε εκθέτες και εθνικά περίπτερα του κατασκευαστικού κλάδου και μία αίθουσα σε επιχειρήσεις του τομέα παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στον σύνδεσμο: <https://rebuildukraine.in.ua/en>

19^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EAI CollaborateCom

Το Εργαστήριο Σχεδιασμού Ενσωματωμένων Συστημάτων & Εφαρμογών (ESDA LAB) και το Τμήμα HMMY του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου, διοργανώνουν το 19ο Διεθνές Συνέδριο EAI CollaborateCom (Collaborative Computing: Networking, Applications and Worksharing) με θέμα “Intelligent Collaborative Computing for the Changing World”.

Το συνέδριο, θεσμοθετημένο υπό την ομπρέλα της European Alliance for Innovation, πρόκειται να πραγματοποιηθεί στις **4-6 Οκτωβρίου** στην Κέρκυρα, που αναμένεται να αποτελέσει σημείο συνάντησης πλήθους ερευνητών και επαγγελματιών από τον ακαδημαϊκό και βιομηχανικό χώρο, όπως και φοιτητών που ενδιαφέρονται για τα συνεργατικά δίκτυα, τα συστήματα και τις εφαρμογές τεχνολογίας.

Σκοπός της φετινής διοργάνωσης είναι να αναδείξει θεματικές σχετικές με τις νέες τεχνολογίες απομακρυσμένης επικοινωνίας, δικτύωσης και διαμοίρασης εργασίας (work sharing) στον ακαδημαϊκό και βιομηχανικό τομέα, προκειμένου να υποστηριχθούν οι αλλαγές που έφερε η πανδημία του Covid-19 σε όλα τα επίπεδα ζωής, εργασίας και κοινω-

νικοποιήσης.

Για το έτος 2023, το συνέδριο CollaborateCom θα δώσει το πεδίο σε ειδικούς, ερευνητές, ακαδημαϊκούς και επαγγελματίες να παρουσιάσουν νέες λύσεις που έχουν σχεδιάσει και αναπτύξουν σε τομείς όπως: η ιατρική φροντίδα, η έξυπνη βιομηχανική παραγωγή, διαχείριση υλικού (logistics), η νόμιμη διαμοίραση δεδομένων, η έξυπνη χρήση των αυτόνομων οχημάτων για παροχή υπηρεσιών σε περιοχές όπου υπάρχει ανάγκη, κ.ά.. Αναλυτική λίστα των θεματικών γύρω από τις οποίες γίνονται δεκτές προτάσεις παρουσιάσεις paper, βρίσκονται στον σύνδεσμο:

<https://collaboratecom.eai-conferences.org/2023/call-for-papers/>
Προθεσμία υποβολής papers είναι η 15η Απριλίου 2023 και η υποβολή μπορεί να γίνει κατόπιν δωρεάν εγγραφής:

<https://collaboratecom.eai-conferences.org/2023/call-for-papers/>
Σημειώνεται ότι όλες οι προτάσεις που θα γίνουν αποδεκτές για παρουσίαση στο συνέδριο, κατά προτεραιότητα με φυσική παρουσία ή και με τη δυνατότητα online συμμετοχής, θα δημοσιευθούν από τον εκδοτικό οίκο Springer.
<https://collaboratecom.eai-conferences.org/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τι προβλέπει η νέα νομοθετική ρύθμιση που στοχεύει στην επιτάχυνση της αδειοδότησης τουριστικών επενδύσεων

Αυτονομούνται πολεοδομικά, χωροταξικά, περιβαλλοντικά οι τουριστικές επενδύσεις και υπάγονται αυτοτελώς στο υπουργείο Τουρισμού. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύριου Δεμερτζή στο ecopress.gr, με νέα νομοθετική ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή δημιουργείται «Πολεοδομία Τουρισμού», με αρμοδιότητες έκδοσης οικοδομικών αδειών, εγκρίσεων και αναθεωρήσεων αδειών δόμησης, όπως σημειώνεται «με στόχο την επίσπευση της

Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων

Η «Πολεοδομία Τουρισμού» ως αυτοτελές πολεοδομικό γραφείο στο υπουργείο Τουρισμού, δημιουργείται στο πλαίσιο νέας Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, που ονομάζεται (ΕΥΠΑΤΕ), η οποία συστήνεται στο Υπουργείο Τουρισμού, υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης, λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσης και αποτελείται από τρεις διευθύνσεις, για την έγκριση και αδειοδότηση των τουριστικών επενδύσεων, οι οποίες είναι:

α. Το Τμήμα Αδειοδότησης, για εγκρίσεις εγκαταστάσεων και

Αρμοδιότητες για μεγάλες επενδύσεις

Στις αρμοδιότητες της νέας Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων του υπουργείου Τουρισμού είναι οι μεγάλες τουριστικές επενδύσεις καθώς όπως σημειώνεται στη νομοθετική ρύθμιση «είναι αρμόδια για νέα ή υφιστάμενα κύρια τουριστικά καταλύματα τεσσάρων (4) ή

Παράλληλες πορείες Τουρισμού και ΥΠΕΝ

Σημειώνεται ότι η σύσταση της ΕΥΠΑΤΕ στο υπουργείο Τουρισμού, με αυτοτελές πολεοδομικό γραφείο και υπηρεσίες που φοροούν στην χωροθέτηση και περιβαλλοντική αδειοδότηση των τουριστικών επενδύσεων έρχεται να λειτουργήσει ως οριζόντια δομή στην πυραμίδα των αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων υπουργείων. Εξ αντικειμένου παρακάμπτει βασικές αρμοδιότητες που ανήκουν στο υπουργείο Περιβάλλοντος και

Η νέα νομοθετική ρύθμιση

Σύμφωνα με τη νομοθετική ρύθμιση για τη σύσταση Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων στο Υπουργείο Τουρισμού:

Συστήνεται Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων (Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε.) στο Υπουργείο Τουρισμού, που υπάγεται στη Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης.

Η Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε είναι αρμόδια για νέα ή υφιστάμενα κύρια τουριστικά καταλύματα τεσσάρων (4) ή πέντε (5) αστέρων, δυναμικότητας άνω των τριακοσίων (300) κλινών, για εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, που λειτουργούν αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με τουριστικά καταλύματα των παραπάνω κατηγοριών ή σε σύνθετο τουριστικό κατάλυμα ή εντός Περιοχής Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης, καθώς και για σύνθετα τουριστικά καταλύματα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του παρόντος και για Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) που προβλέπονται στο άρθρο 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254).

Για τις ως άνω τουριστικές επιχειρήσεις, η Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε.:

α. Ενημερώνει τους επενδυτές για το νομοθετικό πλαίσιο των τουριστικών επενδύσεων, καθώς και για τους όρους, τις διαδικασίες και τις προδιαγραφές δημιουργίας αυτών και για την αδειοδότησή τους,

β. Λειτουργεί ως υπηρεσία μιας στάσης και για τον σκοπό αυτό, παραλαμβάνει το φάκελο της κατά περίπτωση αι-

διαδικασίας αδειοδότησης των τουριστικών επενδύσεων».

Η σχετική νομοθετική ρύθμιση, περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο για τα μέτρα στήριξης των συγγενών θυμάτων της τραγωδίας των Τεμπών, που κατατέθηκε προς ψήφιση στη Βουλή, με τη μορφή «πολυνομοσχεδίου σκούπα», με ποικίλες ρυθμίσεις πολλών υπουργείων συνολικά 132 άρθρων, με τίτλο: «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του

λειτουργίας δραστηριοτήτων, αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, την παρακολούθηση της πορείας αδειοδότησης των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής και τη διατύπωση προτάσεων ρυθμίσεων για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης τους.

β. Το Τμήμα Έγκρισης Τουριστικής Καταλληλότητας και Έγκρισης Σκοπιμότητας, για την εξομοιωμένη υποστήριξη των επενδυτών, την παραλαβή και τον έλεγχο των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης και στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης ως προς τα στοιχεία που αφορούν

πέντε (5) αστέρων, δυναμικότητας άνω των τριακοσίων (300) κλινών, για εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής, που λειτουργούν αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με τουριστικά καταλύματα των παραπάνω κατηγοριών ή σε σύνθετο τουριστικό κατάλυμα ή εντός Περιοχής Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανά-

Ενέργειας και στις οργανωμένες διοικητικές και εποπτευόμενες υπηρεσίες του ΥΠΕΝ. Είναι αξιοσημείωτο ότι ήδη στο ΥΠΕΝ ετοιμάζεται να λειτουργήσει η Κεντρική Υπηρεσία Δόμησης (ΚΥ-ΔΟΜ), προκειμένου να εκδίδει απευθείας οικοδομικές άδειες για μεγάλες κατασκευές, αξίας άνω του μισού εκατομμυρίου ευρώ και 3000 τετραγωνικών και προεγκρίσεις ή αναθεωρήσεις οικοδομικών αδειών, με πληρωμή παραβόλου.

τούμενης αδειοδότησης, ελέγχει την πληρότητά του, φροντίζει για τη συμπλήρωση των αναγκαίων δικαιολογητικών από τον ενδιαφερόμενο και είτε προβαίνει στην έκδοση της αιτούμενης αδειοδότησης, εφόσον εμπίπτει στις κατά νόμο αρμοδιότητές της, είτε διαβιβάζει τον φάκελο στους κατά περίπτωση αρμόδιους φορείς, οι οποίοι υποχρεούνται να προβαίνουν κατά προτεραιότητα στις επιβαλλόμενες για τον σκοπό αυτό ενέργειες, σύμφωνα με τις αρμοδιότητές τους. Οι φορείς αυτοί υποχρεούνται να παρέχουν στην Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε. κάθε αναγκαία ενημέρωση, έγγραφη ή προφορική, για το στάδιο, στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, τις ελλείψεις του φακέλου και τον τρόπο συμπλήρωσής τους, καθώς και για τους λόγους της καθυστέρησης ή της αδυναμίας παροχής των αιτούμενων αδειών ή εγκρίσεων. Σε κάθε περίπτωση, τηρείται η πολεοδομική, δασική και αρχαιολογική νομοθεσία, καθώς και η νομοθεσία περί αιγιαλού και παραλίας.

γ. Διατυπώνει προτάσεις και υποδεικνύει λύσεις για την αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων, τα οποία προκύπτουν κατά την αδειοδοτική ή άλλη συναφή διαδικασία που αφορά σε τουριστικές επενδύσεις αρμοδιότητάς της.

Η Ειδική Υπηρεσία Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων διαρθρώνεται σε επίπεδο Διευθύνσεων και αποτελείται από:

α. Το Τμήμα Αδειοδότησης, το οποίο είναι υπεύθυνο για

σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις».

την τουριστική καταλληλότητα του γηπέδου/οικοπέδου και την έγκριση σκοπιμότητας των τουριστικών καταλυμάτων, καθώς και την τουριστική καταλληλότητα του γηπέδου/οικοπέδου και την έγκριση σκοπιμότητας – χωροθέτησης για τις εγκαταστάσεις ειδικών τουριστικών υποδομών.

γ. Το Πολεοδομικό Γραφείο της ΕΥΠΑΤΕ, το οποίο είναι υπεύθυνο για την παραλαβή των αιτήσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας e-adeies για την άδεια και αναθεώρηση άδειας δόμησης τουριστικών εγκαταστάσεων και εγκρίσεων.

πτύξης, καθώς και για σύνθετα τουριστικά καταλύματα που προβλέπονται στο άρθρο 8 του παρόντος και για Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (Π.Ο.Τ.Α.) που προβλέπονται στο άρθρο 29 του ν. 2545/1997 (Α' 254)»

Παράλληλα δημιουργούνται ερωτήματα για την αποτελεσματικότητα της διασύνδεσης της ΕΥΠΑΤΕ με τον εν εξελίξει πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, που υλοποιεί το ΥΠΕΝ, μέσω του προγράμματος «Κωνσταντίνος Δοιάδης» με χρηματοδότηση 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

την προσέλευση τουριστικών επενδύσεων, την παραλαβή των γνωστοποιήσεων έναρξης λειτουργίας, τη χορήγηση Ειδικών Σημάτων Λειτουργίας, εγκρίσεων εγκατάστασης και λειτουργίας δραστηριοτήτων, αδειών ίδρυσης και λειτουργίας, την παρακολούθηση της πορείας αδειοδότησης των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής και τη διατύπωση προτάσεων ρυθμίσεων για τη διευκόλυνση της αδειοδότησης στις ανωτέρω περιπτώσεις.

β. Το Τμήμα Έγκρισης Τουριστικής Καταλληλότητας και Έγκρισης Σκοπιμότητας, το οποίο είναι υπεύθυνο για την πληροφόρηση και εξομοιωμένη υποστήριξη των επενδυτών, την παραλαβή και τον έλεγχο των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης και στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης ως προς τα στοιχεία που αφορούν την τουριστική καταλληλότητα του γηπέδου/οικοπέδου και την έγκριση σκοπιμότητας των τουριστικών καταλυμάτων αρμοδιότητας Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε., καθώς και την τουριστική καταλληλότητα του γηπέδου/οικοπέδου και την έγκριση σκοπιμότητας – χωροθέτησης για τις εγκαταστάσεις ειδικών τουριστικών υποδομών, την ενημέρωση για ελλείψεις του φακέλου, τη διαβίβαση των φακέλων στην αρμόδια κατά νόμο υπηρεσία για την έναρξη της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Τι προβλέπει η νέα νομοθετική ρύθμιση που στοχεύει στην επιτάχυνση της αδειοδότησης τουριστικών επενδύσεων

Συνέχεια από σελ 3

Επίσης, για τη γνωμοδότηση ως προς την καταλληλότητα του γηπέδου/οικοπέδου για τη διατύπωση της γνώμης που προβλέπεται στην παρ. 11 του άρθρου 2, την ίδρυση των τουριστικών καταλυμάτων ή των εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής, την υπαγωγή σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις των έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Β του άρθρου 1 του ν. 4014/2011 (Α' 209), με ταυτόχρονη έγκριση καταλληλότητας του γηπέδου/οικοπέδου, την εισήγηση της δημιουργίας σύνθετων τουριστικών καταλυμάτων, την παροχή στους επενδυτές κάθε απαραίτητης πληροφορίας και υποδείξεων για το στάδιο στο οποίο βρίσκονται οι σχετικές διαδικασίες, καθώς και τη διατύπωση προτάσεων και την υπόδειξη λύσεων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων, τα οποία προκύπτουν κατά την αδειοδοτική ή άλλη συναφή διαδικασία.

γ. Το Πολεοδομικό Γραφείο, το οποίο είναι υπεύθυνο για την παραλαβή των αιτήσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρ-

μας e-adeies για την άδεια και αναθεώρηση άδειας δόμησης τουριστικών εγκαταστάσεων και εγκρίσεων που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε.. Της προέγκρισης άδειας ή αναθεώρησης άδειας δόμησης, η οποία χορηγείται στη βάση του άρθρου 35 του ν. 4495/2017 (Α' 167), προηγείται η έγκριση της Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε., η οποία εκδίδεται μετά από αίτηση του διευθυντή στο ηλεκτρονικό σύστημα των αδειών e-adeies, που συνοδεύεται από τα εξής δικαιολογητικά:

α) Τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο ως προς την καταλληλότητα γηπέδου για τουριστική εγκατάσταση σύμφωνα με την υπ' αρ. 216/8.1.2015 απόφαση του Υπουργού Τουρισμού (Β' 10), όπως εκάστοτε ισχύει,
β) τεχνική έκθεση περιγραφής του έργου και
γ) δηλώσεις αναθέσεων – αναλύσεων μελετών.
Πέραν των ανωτέρω, το Πολεοδομικό Γραφείο της Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε. εκδίδει διαπιστωτικές πράξεις και εισηγείται την έκδοση αποφάσεων περί νομιμοποίησης οραβατικών καταφυγίων.
Όλα τα τμήματα της Ε.Υ.Π.Α.Τ.Ε. συντάσσουν απόψεις για περιπτώσεις δικαστικών υποθέσεων αρμοδιότητάς τους, τηρούν

στατιστικά στοιχεία, επεξεργάζονται απαντήσεις στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, επεξεργάζονται και διατυπώνουν προτάσεις επί νομοθετικών ρυθμίσεων για την αποτελεσματική αντιμετώπιση των διοικητικών δυσχερειών και προβλημάτων, τα οποία προκύπτουν κατά τις διαδικασίες αρμοδιότητάς τους, και παρακολουθούν και υλοποιούν προγράμματα αρμοδιότητάς του τμήματος.

Αιτήματα έγκρισης καταλληλότητας γηπέδου/οικοπέδου που αφορούν σε τουριστικά καταλύματα τεσσάρων (4) και πέντε (5) αστέρων δυναμικότητας κάτω των τριακοσίων (300) κλινών και τα οποία δεν έχουν ολοκληρωθεί με τη γνωμοδότηση της υπηρεσίας κατά τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης από την κατά νόμο αρμόδια υπηρεσία, κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος, διαβιβάζονται στην αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Τουρισμού.

Το άρθρο 42 του ν. 4582/2018 (Α' 208), περί αρμοδιοτήτων του Τμήματος Υποστήριξης Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων, καταργείται.

Εθνικό Παρατηρητήριο Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης

Με άλλη διάταξη στο ίδιο νομοσχέδιο μετονομάζεται το Εθνικό Παρατηρητήριο σε Εθνικό Παρατηρητήριο Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης, «ώστε να αποτυπώνονται με τον βέλτιστο τρόπο ο σκοπός και ο ρόλος του Εθνικού Παρατηρητηρίου σύμ-

φωνα με το διεθνές πλαίσιο αρχών για τη βιώσιμη ανάπτυξη. Παράλληλα δημιουργείται ένα δίκτυο επικοινωνίας με σκοπό τη διάχυση των τουριστικών δεδομένων μεταξύ των φορέων του τουρισμού στις επιμέρους χωρικές κλίμακες αναφορικά με

τη συντονισμένη παρακολούθηση των τουριστικών μεγεθών τόσο σε εθνικό όσο και περιφερειακό επίπεδο».

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Το «πράσινο φως» για την έναρξη των διαδικασιών του έργου ανάπλασης και διαπλάτυνσης της Λεωφ. Ηρακλείου με συνολικό πλάτος 15 μέτρων, δόθηκε με την δημοσίευση στο ΦΕΚ του Προεδρικού Διατάγματος για την έγκριση τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου.

Σύμφωνα με το νέο σχεδιασμό επί της λεωφόρου Ηρακλείου προβλέπονται δύο ρεύματα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, θέσεις στάθμευσης, πεζοδρόμια πλάτους δύο μέτρων και, φυσικά, όλες οι απαραίτητες υποδομές, όπως αντιπλημμυρικοί αγωγοί, φρεάτια υδροσυλλογής κτλ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, της έγκρισης της μελέτης προηγήθηκαν συντονισμένες ενέργειες του περιφερειάρχη Γιώργου

Πατούλη και του δημάρχου Νίκου Μπάμπαλου για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων.

Ο περιφερειάρχης με αφορμή τη θετική έκβαση επισήμανε ότι με τη συνεργασία περιφέρειας και δήμων επιλύονται χρόνια ζητήματα, σημειώνοντας:

«Η ανάπλαση και διαπλάτυνση της Λεωφ. Ηρακλείου είναι ένα κρίσιμο έργο, καθώς θα αλλάξει την εικόνα του Ηρακλείου τόσο σε ό,τι αφορά την κυκλοφοριακή κίνηση, όσο και την καθημερινότητα των πολιτών, την τοπική οικονομία και επιχειρηματικότητα. Επιπλέον, θα έχει άμεσο αντίκτυπο στην προστασία του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής λόγω περιορισμού των ρύπων των αυτοκινήτων μέσω της αποφυ-

γής κυκλοφοριακής συμφόρησης και της διευκόλυνσης της κυκλοφορίας των πεζών. Ως Περιφέρεια Αττικής συνεχίζουμε να εφαρμόζουμε το στρατηγικό μας σχεδιασμό, για μια νέα εικόνα της Αττικής μας, με στόχο την ανάπτυξη και την ευημερία των πολιτών».

Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα έχει ως αποτέλεσμα την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση σε όλα τα οικοδομικά τετράγωνα κατά μήκος της Λεωφόρου, την αναβάθμιση των καταστημάτων και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στον δήμο λόγω καλύτερης κυκλοφορίας των οχημάτων και διευκόλυνσης της κυκλοφορίας των πεζών.

ΧΑΝΙΑ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ «ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΑΣ» ΣΤΗΝ ΥΔΡΕΥΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΝΩΓΕΙΩΝ

Στην προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ελέγχου διαρροών (ηλεκτρονικός - ηλεκτρονικός), του «Συστήματος Τηλεμετρίας», στα υφιστάμενα δίκτυα μεταφοράς και διανομής νερού του Δήμου Ανωγείων προχωρά ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ), μέσω σύμβασης με τον ανάδοχο εργολάβο του έργου που υπογράφηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύμβαση, την οποία υπέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ, Άρης Παπαδογιάννης, με τον ανάδοχο εργολάβο, παρουσία του δημάρχου Ανωγείων, Σωκράτη Κεφαλογιάννη, αφορά τον γενικότερο σχεδιασμό για τη βελτίωση των δικτύων ύδρευσης του δήμου.

Το συνολικό συμβατικό τίμημα ανέρχεται σε 2.374.484,68 ενώ η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από τις πιστώσεις του Προ-

γράμματος «Αντώνης Τρίτσης».

Στόχος της υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου είναι ο εκσυγχρονισμός των δικτύων που αφορούν την ύδρευση της συγκεκριμένης περιοχής, αλλά και η διασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών για τη βελτιστοποίηση της λειτουργίας του συνολικού συστήματος μεταφοράς του νερού στην ευρύτερη περιοχή των Ανωγείων.

Όπως τόνισε κατά την υπογραφή της σύμβασης ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ, «μέσω της συγκεκριμένης παρέμβασης, θα μπορέσουμε να ελέγξουμε καλύτερα τις διαρροές, καθώς θα γνωρίζουμε σε πραγματικό χρόνο πού υπάρχει πρόβλημα και θα το αντιμετωπίζουμε. Παράλληλα, μέσω της ίδιας παρέμβασης, θα πετύχουμε τον εκσυγχρονισμό του δικτύου ύδρευσης, με τελικό

στόχο οι καταναλωτές να απολαμβάνουν νερό εξαιρετικής ποιότητας».

Στη συνεργασία με τον ΟΑΚ αναφέρθηκε ο δήμαρχος Ανωγείων επισημαινόντας: «Ξε μια δύσκολη σε υδρολογικό επίπεδο περίοδο, που τα βροχομετρικά στοιχεία δεν είναι αισιόδοξα, ερχόμαστε να δώσουμε μια απάντηση με το βλέμμα στο μέλλον. Προχωράμε, σε συνεργασία με τον ΟΑΚ, σε μια σημαντική παρέμβαση, μέσω της οποίας θα έχουμε τη δυνατότητα να ελέγξουμε με ασφαλή τρόπο, τόσο τις ποσότητες νερού που αξιοποιούμε όσο και ό,τι έχει να κάνει με τις διαρροές και τις ζημιές, οι οποίες ανέβηκαν το τελικό κόστος στον καταναλωτή. Το έργο, με σύμμαχο τις νέες τεχνολογίες, έρχεται να αντιμετωπίσει αυτήν την κατάσταση, επ' ωφελεία των δημοτών της περιοχής μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Κ. Σκρέκας: Η Κομισιόν και 14 κράτη-μέλη στήριξαν την ελληνική πρόταση για τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας
Επέκταση του στόχου μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου κατά 15%

Την πρόταση για τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας την οποία κατέθεσε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, εξειδίκευσε στο χθεσινό Συμβούλιο Υπουργών της ΕΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κώστας Σκρέκας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως σημειώνει ο κ. Σκρέκας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και 14 κράτη-μέλη στήριξαν την ελληνική πρόταση.

«Στόχος μας είναι ένα σύγχρονο ευρωπαϊκό δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, ικανό να στηρίξει και να επιταχύνει την πράσινη μετάβαση. Η Ευρώπη θα αποκτήσει δίκτυα ικανά να μεταφέρουν καθαρή ενέργεια, που θα μειώσει σε μόνιμη βάση το ενεργειακό κόστος για όλους τους ευρωπαίους καταναλωτές. Βασική προϋπόθεση για να επιτευχθεί αυτό, είναι η αύξηση των επενδύσεων στον τομέα αυτόν» υπογράμμισε, σύμφωνα

με σχετικό δελτίο Τύπου, ο κ. Σκρέκας.

Η πρόταση για τα ευρωπαϊκά δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας απαρτίζεται από 4 πυλώνες:

- Ενίσχυση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων μεταξύ Βόρειας και Νότιας Ευρώπης.
 - Αναβάθμιση του δικτύου στα Δυτικά Βαλκάνια, ως διαδρόμου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας προς την υπόλοιπη Ευρώπη.
 - Περαιτέρω απλοποίηση της αδειοδότησης για έργα ΑΠΕ.
 - Δημιουργία ενός ειδικού επενδυτικού μηχανισμού που θα παρέχει χρηματοδότηση για τους σκοπούς αυτούς.
- Τα 14 κράτη μέλη που στήριξαν την ελληνική πρόταση είναι: Κύπρος, Μάλτα, Ρουμανία, Γαλλία, Πολωνία, Βουλγαρία, Κροατία, Ισπανία, Πορτογαλία, Γερμανία, Σλοβενία, Ιταλία,

Λουξεμβούργο και Βέλγιο.

Επίσης, ο κ. Σκρέκας, κατά την τοποθέτησή του στη συζήτηση για την αναθεώρηση του σχεδιασμού της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, τόνισε ότι χρειάζονται βαθιές τομές ώστε να επιτευχθεί ένας δομικός μετασχηματισμός στο σημερινό σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας. Όπως ανέφερε: «Χρειαζόμαστε ένα νέο μοντέλο αγοράς ενέργειας πιο φιλόδοξο και πιο αποτελεσματικό που να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της ευρωπαϊκής οικονομίας και των πολιτών της. Δεν πρέπει να τρέχουμε πίσω από τις εξελίξεις. Πρέπει να τις καθορίζουμε. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από συγκεκριμένες παρεμβάσεις, όπως είναι η αποσύνδεση των τιμών φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας και η ενίσχυση των επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και την αποθήκευση».

Η Ελλάδα πέτυχε σημαντικότερη μείωση στην κατανάλωση φυσικού αερίου

Ο κ. Σκρέκας δήλωσε σύμφωνα με την παράταση του κανονισμού για τη μείωση της ζήτησης φυσικού αερίου και τόνισε πως η Ελλάδα έχει πετύχει αξιοσημείωτη μείωση της κατανάλωσης κατά 28,4% από τον Αύγουστο του 2022 έως τον Φεβρουάριο του 2023, σε σχέση με το προηγούμενο έτος. «Θεωρούμε πολύ

σημαντικό να συνεχίσουμε να μειώνουμε την κατανάλωση φυσικού αερίου, ώστε να διασφαλίσουμε την επάρκεια εφοδιασμού και τον επόμενο χειμώνα» σημείωσε.

Στόχος, οι επενδύσεις στην αγορά υδρογόνου

Σχετικά με την πρόταση Κανονισμού για τις αγορές των ανανε-

ώσιμων αερίων, ο κ. Σκρέκας δήλωσε αισιόδοξος πως ο νέος Κανονισμός θα δημιουργήσει το απαραίτητο ρυθμιστικό πλαίσιο, ώστε να δημιουργηθεί μια ισχυρή αγορά υδρογόνου στην ΕΕ και να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες επενδύσεις στον τομέα αυτό.

Συμφωνία επέκτασης του εθελοντικού στόχου μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου κατά 15%

Το Συμβούλιο των Υπουργών κατέληξε σε πολιτική συμφωνία σχετικά με την πρόταση για παράταση του εθελοντικού στόχου μείωσης της ζήτησης αερίου από τα κράτη-μέλη κατά 15%, για ένα έτος. Ο κανονισμός διατηρεί τη δυνατότητα για το Συμβούλιο να ενεργοποιήσει «ενωσιακή προειδοποίηση» σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού, οπότε η μείωση της ζήτησης φυσικού αερίου θα καταστεί υποχρεωτική.

«Η ΕΕ δεν έχει βγει εντελώς από την ενεργειακή κρίση και η Ρωσία συνεχίζει να χρησιμοποιεί την ενέργεια ως όπλο. Τα κράτη μέλη της ΕΕ πρέπει να είναι αλληλέγγυα και να είναι προετοιμασμένα ενόψει του επόμενου χειμώνα. Η συνολι-

κή κατανάλωση φυσικού αερίου στην ΕΕ έχει μειωθεί κατά 19,3% μεταξύ Αυγούστου 2022 και Ιανουαρίου 2023. Η μείωση της ζήτησης φυσικού αερίου μας επέτρεψε να γεμίσουμε τις αποθήκες μας, να διατηρήσουμε χαμηλές τις τιμές και να εξασφαλίσουμε περισσότερους προμήθειες ενέργειας» σημείωσε η Σουζάνη Υπουργός Ενέργειας, Επικειρήσεων και Βιομηχανίας, Έμμα Μπους.

Ο νέος κανονισμός θέτει εθελοντικό στόχο για τα κράτη μέλη να μειώσουν την κατανάλωση φυσικού αερίου κατά 15% μεταξύ 1ης Απριλίου 2023 και 31ης Μαρτίου 2024, σε σύγκριση με τη μέση κατανάλωσή τους την περίοδο μεταξύ 1ης Απριλίου

του 2017 και 31ης Μαρτίου 2022. Τα κράτη μέλη μπορούν να επιλέξουν μέτρα με τα οποία θέλουν να επιτύχουν τον στόχο. Επιπλέον, τα κράτη μέλη συμφώνησαν να τροποποιήσουν τους κανόνες αναφοράς. Τα κράτη μέλη θα συνεχίσουν να αναφέρουν δεδομένα σχετικά με την εξοικονόμηση που επιτυγχάνεται, τουλάχιστον κάθε δύο μήνες, με δυνατότητα υποβολής των εκθέσεων νωρίτερα. Εάν δηλωθεί ειδοποίηση της Ένωσης, θα αναφέρονται τα δεδομένα κάθε μήνα. Τα κράτη μέλη μπορούν, εάν το επιθυμούν, να αναφέρουν την κατανομή της κατανάλωσης ενέργειας ανά τομέα.

11 χώρες μέλη ασκούν πίεση για να μην περιληφθεί η πυρηνική ενέργεια στους στόχους για τις ΑΠΕ

Υπουργοί Ενέργειας ένδεκα χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με επικεφαλής την Αυστρία σχημάτισαν χθες μια συμμαχία για να αποκρούσουν προσπάθειες της Γαλλίας και άλλων οι οποίες έχουν στόχο να περιληφθεί η πυρηνική ενέργεια στους στόχους του ευρωπαϊκού συνασπισμού για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Οι κυβερνήσεις των ένδεκα χωρών, που αυτοσποκαλούνται «Φίλοι της Ανανεώσιμης Ενέργειας», έχουν στόχο να αποκρούσουν τις απόπειρες μιας αντίπαλης συμμαχίας -με επικεφαλής τη Γαλλία και συμμετοχή επίσης της Τσεχίας, της

Πολωνίας και άλλων- η οποία θέλει να συμπεριληφθεί η πυρηνική ενέργεια σε πολυάριθμες πολιτικές της ΕΕ.

Η Αυστρία, το Βέλγιο, η Εσθονία, η Δανία, η Γερμανία, η Ιρλανδία, η Λετονία, το Λουξεμβούργο, η Ολλανδία, η Πορτογαλία και η Ισπανία συμμετείχαν στη συνάντηση για να συντονισθούν πριν από τις επικείμενες διαπραγματεύσεις.

Μια αντίπαλη συνεδρίαση των υπουργών χωρών που τάσσονται υπέρ της πυρηνικής ενέργειας, η οποία συγκλήθηκε από τη γαλλίδα υπουργό Ενέργειας Ανιές Πανιέ-Ρινασέ, πραγματοποιήθηκε επίσης χθες το πρωί.

Σήμερα, Τετάρτη, οι χώρες της ΕΕ αναμένεται να συμφωνήσουν σε αυστηρότερους ευρωπαϊκούς στόχους για την επέκταση της ανανεώσιμης ενέργειας μέχρι το 2030 - ένα σημαντικό τμήμα των σχεδίων της ΕΕ που έχουν στόχο τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και την απομάκρυνση από το ρωσικό αέριο.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

11 χώρες μέλη ασκούν πίεση για να μην περιληφθεί η πυρηνική ενέργεια στους στόχους για τις ΑΠΕ

Συνέχεια από σελ 5

Η Γαλλία ηγείται μιας εκστρατείας για να αναγνωρισθεί η συμβολή του «υδρογόνου χαμηλού άνθρακα» -το υδρογόνο που παράγεται από την πυρηνική ενέργεια- στην επίτευξη των στόχων για την ανανεώσιμη ενέργεια. Οι χώρες που τάσσονται υπέρ της πυρηνικής ενέργειας έχουν διατυπώσει παρόμοιο αίτημα αναφορικά με ένα νόμο για τη ρύθμιση της αγοράς αερίου.

Η αυστριακή υπουργός Ενέργειας Λεονόρε Γκεβέσλερ δήλωσε πως οι 11 χώρες απορρίπτουν την προσπάθεια να συνδεθούν αυτοί οι δύο φάκελοι.

«Η ομάδα ζητάει φιλόδοξους στόχους στο νόμο για την ανανεώσιμη ενέργεια ώστε να υπάρξει σαφής εντολή προς τους επενδυτές και καταναλωτές», ανέφερε σε δήλωσή της.

«Θα πρέπει να επιτευχθεί ο στρατηγικός ευρωπαϊκός στόχος να γίνουμε λιγότερο εξαρτημένοι από τις εισαγωγές ενέργειας και

να επεκτείνουμε μαζικά την τοπική και την ανανεώσιμη ενέργεια», δήλωσε η Γκεβέσλερ.

Η Γαλλία, όπως και η Ρουμανία, η Πολωνία, η Ουγγαρία και η Τσεχία, υποστηρίζουν πως οι πολιτικές της ΕΕ θα πρέπει να κάνουν περισσότερα για να αναγνωρισθεί η συμβολή της απαλλαγμένης από διοξείδιο του άνθρακα πυρηνικής ενέργειας στην επίτευξη των στόχων για το κλίμα.

Εγκρίθηκε οριστικά το τέλος των θερμικών κινητήρων σε νέα αυτοκίνητα από το 2035

Παράλληλα, το Συμβούλιο Ενέργειας της ΕΕ ενέκρινε οριστικά το τέλος των θερμικών κινητήρων σε νέα αυτοκίνητα από το 2035. Οι Υπουργοί Ενέργειας της ΕΕ επικύρωσαν το κείμενο που προβλέπει την υποχρέωση για τα νέα αυτοκίνητα και τα νέα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα να μην παράγουν εκπομπές CO₂ από το 2035. Αυτό σημαίνει ότι μπαίνει οριστικό τέλος στην πώληση νέων βενζινοκίνητων, πετρελαιοκίνητων και υβριδικών αυτοκινήτων από το 2035, υπέρ των 100% ηλεκτρικών οχημάτων στην ΕΕ. Εξαιρούνται τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα. Το 2035 τα παραδοσιακά αυτοκίνητα θα συνεχίσουν να κυκλοφορούν, απλώς δεν θα μπορούν πλέον να παραχθούν καινούργια. Αυτό

το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο αποτελεί πυλώνα του ευρωπαϊκού σχεδίου για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής και τον στόχο της ουδετερότητας άνθρακα το 2050.

Μεταξύ των «27», μόνο η Πολωνία καταψήφισε, ενώ η Ιταλία απέχει κατά τη διάρκεια αυτής της ψηφοφορίας στο Συμβούλιο Ενέργειας.

Υπενθυμίζεται ότι τη Δευτέρα 27 Μαρτίου, οι πρεσβευτές των 27 είχαν συμφωνήσει να προχωρήσουν σε αυτήν την επίσημη υιοθέτηση σήμερα που είναι το τελευταίο στάδιο μιας μακράς νομοθετικής διαδικασίας.

Η χθεσινή οριστική έγκριση για το τέλος των θερμικών κινητή-

ρων μετά το 2035, έρχεται μετά την άρση του βέτο από τη Γερμανία, με αντάλλαγμα την εισαγωγή εξαίρεσης για τα συνθετικά καύσιμα που θα παραχθούν μελλοντικά. Υπενθυμίζεται ότι το Βερολίνο είχε καταπλήξει τους εταίρους του στις αρχές Μαρτίου μπλοκάροντας τον κανονισμό, ο οποίος είχε ήδη εγκριθεί στα μέσα Φεβρουαρίου από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, μετά από πράσινο φως από τα κράτη μέλη, συμπεριλαμβανομένης της Γερμανίας.

Το νομοθετικό κείμενο θα πρέπει να δημοσιευθεί τώρα στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ και θα τεθεί σε ισχύ.

Τα συνθετικά καύσιμα θα αλλάξουν το χάρτη της αυτοκίνησης τα επόμενα χρόνια

Μετά την οριστική απόφαση να μπορούν να πωλούνται στην Ευρώπη, μετά το 2035, αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης, αρκεί να χρησιμοποιούν αποκλειστικά συνθετικά καύσιμα, ανοίγει ο δρόμος για αυτού του είδους τα καύσιμα το επόμενο διάστημα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεγάλη μερίδα των επικεφαλής των αυτοκινητοβιομηχανιών θεωρούν ότι η ηλεκτροκίνηση είναι η πιο αποτελεσματική λύση για την μείωση των εκπομπών ρύπων, όμως υπάρχει και η άλλη πλευρά που αναφέρει ότι με τα συνθετικά καύσιμα θα μπορούν τα νέα οχήματα να γίνουν κλιματικά ουδέτερα. Άλλωστε, δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι ο στόχος για την κλιματική ουδετερότητα έχει οριστεί για το 2050.

Ερευνητές αναφέρουν ότι αν τα καύσιμα (βενζίνη- πετρέλαιο) θα μπορούσαν να παραχθούν από ανανεώσιμες πρώτες ύλες όπως το καλαμπόκι, η ελαιοκράμβη, το σπύρι και το φοινικέλαιο θα μπορούσαν να μειώσουν τις εκπομπές ρύπων. Όμως

κάτι τέτοιο θα δημιουργούσε σημαντικά περιβαλλοντικά προβλήματα. Στην Ασία και τη Νότια Αμερική, για παράδειγμα, τα δάση θα εξαφανίζονταν και στη θέση τους θα έμπαιναν τέτοιες καλλιέργειες. Από την άλλη, ωστόσο, τα συνθετικά καύσιμα χρησιμοποιούν και υδρογόνο, το οποίο βρίσκεται άφθονο στη φύση.

Για να διασφαλιστεί ότι οι κινητήρες τους δεν θα καταστραφούν, οι ιδιότητες των συνθετικών καυσίμων θα πρέπει να είναι παρόμοιες με αυτές που έχουν σήμερα για τα συμβατικά καύσιμα. Το σίγουρο είναι ότι τα συνθετικά καύσιμα σταδιακά θα καταλαμβάνουν όλο και μεγαλύτερο ποσοστό σε βάρος των συμβατικών. Αυτό θα επιτρέψει ταυτόχρονα την απρόσκοπτη λειτουργία των σημερινών κινητήρων και τη σταδιακή μείωση των εκπομπών CO₂.

Επίσης, τα συνθετικά καύσιμα μπορούν να μεταφερθούν χωρίς απώλεια και να διανεμηθούν μέσω του δικτύου πρατηρίων καυσίμων που υπάρχει σήμερα χωρίς επιπλέον κόστος.

Βασικό μειονέκτημα αποτελεί η φτωχότερη απόδοση των συνθετικών καυσίμων. Αυτό οφείλεται σε απώλειες ενέργειας κατά τη μετατροπή της ηλεκτρικής ενέργειας σε συνθετικό καύσιμο. Ως εκ τούτου, η ανάγκη για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για την παραγωγή συνθετικών καυσίμων είναι μεγαλύτερη από την περίπτωση που η ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιούταν απευθείας για τη φόρτιση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου. Επομένως είναι σημαντικό να παράγονται συνθετικά καύσιμα σε περιοχές όπου ο ήλιος και ο άνεμος αποτελούν βασικές διαθέσιμες πηγές ενέργειας το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου.

Μάλιστα συμφωνήθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να δημιουργηθεί μια νέα κατηγορία οχημάτων που θα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με συνθετικά καύσιμα έως το φθινόπωρο του 2024. Μένει τώρα να δούμε αν θα υπάρχει επάρκεια αυτού του νέου είδους καυσίμου, αλλά και την τιμή που θα έχει, καθώς σήμερα είναι ακριβότερο από την τιμή της βενζίνης.

ΕΕ: ΝΕΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΑΡΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Στόχος η αύξηση των σταθμών ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο στους κύριους κόμβους μεταφορών

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκφράζει την ικανοποίησή της για την πολιτική συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την αύξηση του

αριθμού των δημόσια προσβάσιμων σταθμών ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο ιδίως σε όλους τους κύριους διαδρόμους και κόμβους μεταφορών της Ευρω-

παϊκής Ένωσης.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΑΡΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Στόχος η αύξηση των σταθμών ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο στους κύριους κόμβους μεταφορών

Συνέχεια από σελ 6

Πρόκειται για συμφωνία-ορόσημο, η οποία θα διευκολύνει τη μετάβαση σε μεταφορές μηδενικών εκπομπών και θα συμβάλει στον στόχο μας για μείωση των καθαρών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55 % έως το 2030.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ο νέος κανονισμός για

την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων (κανονισμός AFIR) θέτει υποχρεωτικούς αναπτυξιακούς στόχους σε σχέση με τις υποδομές ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο όσον αφορά τον οδικό τομέα, την από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε θαλάσσιους λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, και την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε σταθμευμένα αεροσκάφη. Με τη διάθεση τουλάχιστον ενός ελάχιστου αριθμού υπο-

δομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού σε ολόκληρη την ΕΕ, ο κανονισμός θα θέσει τέλος στις ανησυχίες των καταναλωτών σχετικά με τη δυσκολία επαναφόρτισης ή ανεφοδιασμού ενός οχήματος. Ο κανονισμός AFIR ανοίγει επίσης τον δρόμο για μια φιλική προς τον χρήστη εμπειρία επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού, με πλήρη διαφάνεια τιμών, κοινούς ελάχιστους τρόπους πληρωμής και συνεκτική πληροφόρηση πελατών σε ολόκληρη την ΕΕ.

Υποδομές για τις οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές

Οι κανόνες του νέου κανονισμού AFIR θα εξασφαλίσουν επαρκείς και φιλικές προς τον χρήστη υποδομές εναλλακτικών καυσίμων για τις οδικές, θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα καταστεί δυνατή η χρήση οδικών οχημάτων μηδενικών εκπομπών, ιδίως ηλεκτρικών και υδρογονοκίνητων ελαφρών και βαρέων επαγγελματικών οχημάτων, καθώς και η παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ελλιμενισμένα πλοία και σταθμευμένα αεροσκάφη. Συγκεκριμένα, οι ακόλουθοι κύριοι στόχοι ανάπτυξης υποδομών θα πρέπει να επιτευχθούν έως το 2025 ή το 2030:

- 1) Οι υποδομές επαναφόρτισης για αυτοκίνητα και ημιφορτηγά πρέπει να αναπτυχθούν με ρυθμό που αντιστοιχεί στην απορρόφηση των οχημάτων. Για τον σκοπό αυτό, για κάθε ταξινομημένο ηλεκτρικό αυτοκίνητο με συσσωρευτή σε δεδομένο κράτος μέλος, πρέπει να παρέχεται ισχύς εξόδου 1,3 kW από δημόσια προσβάσιμες υποδομές επαναφόρτισης. Επιπλέον, ανά 60 km κατά μήκος του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), πρέπει να εγκατασταθούν από το 2025 και μετά σταθμοί ταχείας επαναφόρτισης, ισχύος τουλάχιστον 150 kW.
- 2) Οι σταθμοί επαναφόρτισης που προορίζονται για βαρέα επαγγελματικά οχήματα με ελάχιστη ισχύ εξόδου 350 kW πρέπει να εγκατασταθούν ανά 60 km κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ και ανά 100 km κατά μήκος του εκτεταμένου δικτύου ΔΕΔ-Μ από το 2025 και μετά, ενώ η πλήρης κάλυψη του δικτύου πρέπει να επιτευχθεί έως το 2030. Επιπλέον, πρέπει να εγκατασταθούν σταθμοί επαναφόρτισης σε ασφαλείς

και προστατευμένους χώρους στάθμευσης, για επαναφόρτιση κατά τη διάρκεια της νύκτας, καθώς και σε αστικούς κόμβους για τα οχήματα διανομής.

3) Οι υποδομές ανεφοδιασμού με υδρογόνο που μπορούν να εξυπηρετήσουν τόσο αυτοκίνητα όσο και φορτηγά πρέπει να εγκατασταθούν από το 2030 και μετά σε όλους τους αστικούς κόμβους και ανά 200 km κατά μήκος του κεντρικού δικτύου ΔΕΔ-Μ, διασφαλίζοντας ένα αρκετά πυκνό δίκτυο που θα επιτρέπει στα υδρογονοκίνητα οχήματα να κυκλοφορούν σε ολόκληρη την ΕΕ.

4) Οι θαλάσσιοι λιμένες στους οποίους πραγματοποιούνται τουλάχιστον 50 ελλιμενισμοί μεγάλων επιβατηγών πλοίων, ή 100 ελλιμενισμοί πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, πρέπει να παρέχουν από ξηράς ηλεκτροδότηση για τα εν λόγω πλοία έως το 2030. Έτσι δεν θα μειωθεί μόνο το αποτύπωμα άνθρακα των θαλάσσιων μεταφορών, αλλά θα μειωθεί σημαντικά και η τοπική ατμοσφαιρική ρύπανση στις λιμενικές περιοχές.

5) Οι αερολιμένες πρέπει να παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια σε σταθμευμένα αεροσκάφη σε όλα τα σημεία επαφής (πύλες) έως το 2025 και σε όλες τις απομακρυσμένες θέσεις (εξωτερικές θέσεις στάθμευσης) έως το 2030.

6) Οι διαχειριστές σταθμών ηλεκτρικής επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού με υδρογόνο πρέπει να διασφαλίζουν πλήρη διαφάνεια τιμών, να προσφέρουν μια κοινή μέθοδο ad hoc πληρωμής, όπως είναι οι χρεωστικές ή οι πιστωτικές κάρτες, και να καθιστούν τα σχετικά δεδομένα, όπως αυτά που αφορούν την

τοποθεσία, διαθέσιμα με ηλεκτρονικά μέσα, διασφαλίζοντας έτσι την πλήρη ενημέρωση του πελάτη.

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, Φρανς Τίμερμανς, δήλωσε: «Η μετάβαση στην κινητικότητα μηδενικών εκπομπών πρέπει να υποστηρίζεται από τις κατάλληλες υποδομές, οι οποίες οφείλουν να είναι έτοιμες για εσάς όταν τις χρειάζεστε, όπου κι αν τις χρειάζεστε. Θέλουμε κάθε οδηγός στην Ευρώπη, είτε οδηγεί ηλεκτρικό όχημα είτε όχι, να είναι βέβαιος ότι μπορεί να ταξιδέψει με σιγουριά σε ολόκληρη την ήπειρο. Με αυτή τη συμφωνία διασφαλίζουμε την ύπαρξη επαρκών και φιλικών προς τον χρήστη διαθέσιμων επιλογών σε ολόκληρη την Ευρώπη, τόσο για τα αυτοκίνητα όσο και για τα βαρέα επαγγελματικά οχήματα».

Από την πλευρά της η Επίτροπος Μεταφορών, Αντίνια Βαλεάν, τόνισε: «Η σημερινή συμφωνία μας πηγαίνει ένα βήμα παραπέρα στην διαδρομή μας προς την απαλλαγή της ευρωπαϊκής κινητικότητας από τις ανθρακούχες εκπομπές. Θα διασφαλίσει ότι τόσο οι πολίτες όσο και οι εταιρείες μεταφορών και εφοδιστικές μπορούν να βασίζονται σε ένα ισχυρό δίκτυο υποδομών επαναφόρτισης και ανεφοδιασμού στους δρόμους μας, καθώς και στα λιμάνια και στα αεροδρόμια μας, σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Για πολλές από αυτές τις τεχνολογίες, η Ευρώπη δείχνει τεχνολογική υπεροχή, και οι επενδύσεις αυτές θα μας βοηθήσουν περαιτέρω να δημιουργήσουμε θέσεις εργασίας στην Ευρώπη».

Επόμενα βήματα

Η πολιτική συμφωνία που επιτεύχθηκε αυτή την εβδομάδα πρέπει τώρα να εγκριθεί και επίσημα. Μόλις το Ευρωπαϊκό Κοι-

νοβούλιο και το Συμβούλιο ολοκληρώσουν τη διαδικασία αυτή, οι νέοι κανόνες θα δημοσιευτούν στην Επίσημη Εφημερίδα της

Ευρωπαϊκής Ένωσης και θα τεθούν σε ισχύ μετά από μεταβατική περίοδο 6 μηνών.

Ιστορικό

Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία είναι η μακροπρόθεσμη αναπτυξιακή στρατηγική που έχει υιοθετήσει η ΕΕ ώστε να καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, η ΕΕ πρέπει να μειώσει τις εκπομπές της κατά τουλάχισ-

τον 55% έως το 2030, σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990. Η συμφωνία που επιτεύχθηκε αυτή την εβδομάδα αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα για την έγκριση της δέσμης νομοθετικών μέτρων «Fit for 55» της Επιτροπής, με στόχο την υλοποί-

ηση της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας. Ακολουθεί άλλες πρόσφατες συμφωνίες, η πιο πρόσφατη εκ των οποίων αφορά τα βιώσιμα καύσιμα για τη ναυτιλία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΟ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΝΟΜΟΘΕΤΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΑΡΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Για τις προτεραιότητες του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης μίλησε ο Κ. Πιερρακάκης σε συνέδριο

«Έχουμε μια κεντρική στόχευση που έχει να κάνει με το νέο Δημόσιο, με την αλλαγή των διαδικασιών, αυτήν υπηρετούμε και παρά τις εκκρεμότητες είναι αντικειμενικό να πω ότι η βελόνα κουνήθηκε με πολύ μεγάλη ταχύτητα» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κυριάκος Πιερρακάκης, στο πλαίσιο συζήτησης που διοργάνωσε χθες το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας στο 4ο Greek Economy: Looking into the future με θέμα «Ψηφιακή Μετάβαση και 4η Βιομηχανική επανάσταση».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο υπουργός «αυτό το οποίο επιδιώξαμε να κάνουμε σε σχέση με τα ψηφιακά τα τελευταία τέσσερα χρόνια, ήταν μέσα από ένα νέο υπουργείο να μπορέσουμε να αλλάξουμε την εξυπηρέτηση πολιτών και επιχειρήσεων με το Δημόσιο. Κεντρική μεταρρύθμιση ορίστηκε το gov.gr, ο νέος πυλώνας επαφής του πολίτη με το Δημόσιο, συγκεντρώσαμε αρχικά μέσα σε 9 μήνες τις υφιστάμενες υπηρεσίες που ήταν 501 και τώρα έχουμε 1.530, οι οποίες ξανασχεδιάζονται και απλουστεύονται ενώ ενσωματώνονται στην πλατφόρμα».

Ο υπουργός έκανε λόγο και για το πρόγραμμα ΜΙΤΟΣ με το οποίο αποτιμώνται οι υπηρεσίες που φτάνουν τις 5.000 διαδικασίες, «οι οποίες είναι οι εξωστρεφείς, δηλαδή οι υπηρεσίες που ουσιαστικά το κράτος αλληλεπιδρά με τον πολίτη και την επιχείρηση» και συμπλήρωσε ότι «ένας στόχος γενικός πρέπει να είναι ότι οι 4.000 υπηρεσίες που εκκρεμούν πρέπει την επόμενη τετραετία να ψηφιοποιηθούν. Κεντρική γραμμή είναι να τελειώσουμε αυτήν την μετάβαση και ταυτόχρονα να ξανασχεδιάσουμε τις υπηρεσίες με έναν τρόπο πολιτοκεντρικό».

Ο κ. Πιερρακάκης προσέθεσε ότι «όλα αυτά όσα αναφέρθη-

καν αφορούν κατά βάση την 3η βιομηχανική επανάσταση, έχουμε ακόμη πολλά σημεία του κράτους που δεν έχουν μεταρρυθμιστεί και δεν έχουν αλλάξει, πολλές εκκρεμότητες που πρέπει να κλείσουν και να ολοκληρωθούν. Αλλά αυτό πρέπει να γίνει ταυτόχρονα με μια μετάβαση τεχνολογική η οποία θα είναι ραγδαία». Έκανε μάλιστα λόγο για έναν δυισμό (ενώ είμαστε σε κάποια θέματα μπροστά, όπως στην κινητή τηλεφωνία, την ίδια ώρα είμαστε πίσω όπως στις συντάξεις που δεν έβγαιναν στην ώρα τους). «Κλείνοντας τον δυισμό πρέπει ταυτόχρονα να μπορέσουμε να μην χάσουμε το επόμενο κάλυμμα που είναι όλες αυτές οι νέες τεχνολογίες της 4ης βιομηχανικής επανάστασης, όπως το chat gpt. Όλα αυτά είναι ήδη στη ζωή μας και πρέπει να τα εντάξουμε και να τα ενσωματώσουμε στην κυβερνητική πολιτική εκεί που πραγματικά θα έχει πολύ μεγάλη προστιθέμενη αξία και μεγάλο νόημα».

Ο υπουργός ανέφερε ότι στις κυβερνητικές προτεραιότητες ήταν η εμπειρία των πολιτών. «Τα δεδομένα μιλάνε μόνα τους. Το ελληνικό Δημόσιο σε τέσσερα χρόνια τριπλασίασε τις υπηρεσίες του κι έτσι εκατονταπλασίασε την εξυπηρέτηση του κόσμου», σημείωσε λέγοντας ότι οι ψηφιακές συναλλαγές έφτασαν τις 1,2 δισεκατομμύρια. «Ο πλήρης ανασχεδιασμός της διαδικασίας αλλάζει τελείως και τον τρόπο και την εμπειρία του πολίτη, αλλά και τον τρόπο που λειτουργεί το κράτος. Αυτό που κοιτάζουμε να κάνουμε είναι να αλλάξουμε τις διαδικασίες του κράτους. Αυτό περιλαμβάνει και το ψηφιακό και αλλαγή στο γράμμα του νόμου και τον ανθρώπινο παράγοντα».

Στο μεταξύ, σχολίασε ότι υπάρχουν δείκτες στους οποίους η Ελλάδα κινείται χαμηλά και σε άλλους που καταγράφει

μεγάλη βελτίωση, ενώ υπογράμμισε ότι μέχρι το 2027 θα υπάρχουν 4,8 εκατομμύρια γραμμές οπτικής ίνας. Πρόσθεσε ότι έχει καταγραφεί πρόοδος όσον αφορά στην πώση των τιμών στις τηλεπικοινωνίες και αναφέρθηκε στους διαγωνισμούς έργων, λέγοντας ότι «στους διαγωνισμούς υπάρχει μια ευρωπαϊκή και μια ελληνική γραφειοκρατία, εκεί τα πράγματα καθυστερούν, γίνονται διαρκείς βελτιώσεις. Μέσω της στρατηγικής του gov.gr κάναμε όλη αυτήν την έμφαση στις μικρές υπηρεσίες».

Για την Διάγνωση είπε ότι πρόκειται για μια «σπουδαία καινοτομία, μετέβη στο public cloud άρα δουλεύει ήδη καλύτερα».

Ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε ότι το πιο ουσιαστικό όλων είναι για πρώτη φορά η δημοπρασία του μεγαλύτερου έργου κυβερνοασφάλειας στην ιστορία της χώρας το οποίο αφορά στην διασφάλιση των υποδομών του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. «Είναι πολύ ουσιαστικό να επενδύσουμε στην κυβερνοασφάλεια, θα είναι το πεδίο ουσίας των επόμενων δεκαετιών να μπορέσουμε να διασφαλίσουμε όλα τα συστήματα όσο κάνουμε την ψηφιακή μετάβαση. Η δική μας δουλειά είναι το κομμάτι το οποίο αφορά τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες, την διαλειτουργικότητα και τη γενική στρατηγική. Από κει και πέρα κάθε οργανισμός έχει την ευθύνη να αναβαθμίζει την τεχνολογική του λειτουργία και τα συστήματα ασφαλείας του».

Κλείνοντας κατέληξε ότι «το ταμείο Ανάκαμψης μας επιτρέπει να χρηματοδοτήσουμε το σύνολο αυτής της στρατηγικής και για τις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες και για εργαλεία για μικρομεσαίες επιχειρήσεις και άλλα για να μπορέσουμε να καλύψουμε και τα κενά και να κάνουμε και την μετάβαση».

Η SINGULARLOGIC ΚΑΙ Η SPACE HELLAS ΑΝΕΛΑΒΑΝ ΤΟΝ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ «BUILDSPACE»

Η SingularLogic και η Space Hellas ανέλαβαν από κοινού τον συντονισμό του ευρωπαϊκού έργου «BUILDSPACE», το οποίο στοχεύει στην ανάπτυξη καινοτόμων εφαρμογών που υποστηρίζουν την ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων, την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των πόλεων, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το έργο βασίζεται στην αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής, όπως ανάλυση δορυφορικών δεδομένων, ψηφιακά δίδυμα (Digital Twins), εικονική και επαυξημένη πραγματικότητα (AR/VR), καθώς και drones εξοπλισμένα με θερμικές κάμερες. Το έργο «BUILDSPACE» θα προσφέρει υπηρεσίες που θα δίνουν τη δυνατότητα στον χρήστη να αλληλεπιδρά με το ψηφιακό δίδυμο ενός κτιρίου και θα επιτρέπουν σε τοπικούς φορείς να παρακολουθούν αποτελεσματικά την ενεργειακή απόδοση του κτιριακού αποθέματος μίας πόλης, ώστε να αναπτύξουν στρατηγικές

για τη βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα των πόλεων ενάντια στους κινδύνους που επιφέρει η κλιματική αλλαγή, με έμφαση στην ανάλυση του αστικού θερμικού περιβάλλοντος και στις αστικές πλημμύρες. Οι υπηρεσίες του «BUILDSPACE» θα εφαρμοστούν σε τέσσερις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Ελλάδα, Λετονία, Σλοβενία και Πολωνία. Το έργο ύψους 3 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα EUSPA και θα έχει διάρκεια 3 έτη.

Η SingularLogic, μέλος του Ομίλου Space Hellas, θα αναπτύξει την πλατφόρμα που θα επιτρέπει τη διαχείριση ετερογενών δεδομένων που προέρχονται από διαφορετικές πηγές, όπως συσκευές του διαδικτύου των πραγμάτων (Internet of Things), δορυφόρους και drones, ενώ μαζί με τη Space Hellas, ως συντονίστριες εταιρείες, θα ηγηθούν των δραστηριοτήτων αξιοποίησης των αποτελεσμάτων του έργου. Στην κοινοπραξία του έργου συμμετέχουν επίσης,

το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το CARTIF Technology Centre και το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο της Μαδρίτης από την Ισπανία, το Πανεπιστήμιο του Cambridge και το European Centre for Medium-Range Weather Forecasts από το Ηνωμένο Βασίλειο ως τεχνολογικά ερευνητικά ιδρύματα, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις Nazka Maps από το Βέλγιο και Mobics από την Ελλάδα, η κατασκευαστική εταιρεία MOSTOSTAL WARSZAWA από την Πολωνία, ως αστικοί φορείς ο Δήμος Πειραιά, η Περιφερειακή Οργάνωση RPR - Riga Planning Region από τη Λετονία, το Blue Green Infrastructure Institute από τη Σλοβενία, καθώς και το European Association for Local Democracy από τη Γαλλία. Συνολικά, η κοινοπραξία αποτελείται από 14 εταιρείες από 8 ευρωπαϊκές χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΔΕΚΤΟ ΤΟ Ν/Σ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τι είπε ο Μ. Παπαδόπουλος για τις ρυθμίσεις που αφορούν ζητήματα του υπουργείου Μεταφορών

Δεκτό κατά πλειοψηφία έγινε από την Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης σχετικά με τα «Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023, συνταξιοδοτική διάταξη, ρυθμίσεις για την ενίσχυση της ασφάλειας των συγκοινωνιών, διατάξεις για την ενίσχυση της ανάπτυξης, παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό της τουριστικής νομοθεσίας και άλλες επείγουσες διατάξεις».

Υπέρ της αρχής του τάχθηκαν μόνο οι κυβερνητικοί Βουλευτές, ενώ ΣΥΡΙΖΑ, ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και Ελληνική Λύση επιφυλάχθηκαν και το ΚΚΕ μαζί με το ΜέΡΑ25 δήλωσαν ότι το καταψηφίζουν.

Όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης διευκρίνισαν πάντως ότι στηρίζουν τα μέτρα για τους συγγενείς των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Λειτουργεί ο τοπικός σταθμός στη Λάρισα, που στην ουσία είναι ένα υποσύνολο του κεντρικού σταθμού τηλεδιοίκησης» ανέφερε ο υφυπουργός Μεταφορών Μιχάλης Παπαδόπουλος, ο οποίος απαντώντας στην κριτική των εκπροσώπων της αντιπολίτευσης - κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου για την στήριξη των θυμάτων των Τεμπών - ζήτησε να «μην παίζουμε με τις λέξεις», γιατί «κάποιοι προσπαθούν να παίξουν με τις λέξεις και μόνο, άλλοι το λένε πίνακα διαχείρισης, άλλοι τοπικό σταθμό».

«Η πραγματικότητα είναι, ότι δυστυχώς, εκείνη τη μοιραία νύχτα, που δεν χρησιμοποιήθηκε, λειτουργούσε και λειτουργεί ακόμη και αναδεικνύει, τις διαχρονικές συστημικές ευθύνες που συνέβαλαν καθοριστικά, πέρα από τα ανθρώπινα λάθη, στο τραγικό δυστύχημα. Η διαφορά μας είναι, ότι εμείς αναγνωρίζουμε και εργαζόμαστε να τα διορθώσουμε. Επιλέγουμε να δίνουμε λύσεις και όχι την διαιώνισή τους, όχι τη διαιώνιση των προβλημάτων που δημιουργούνται από αυτά. Έχουμε εγγυηθεί στην ελληνική κοινωνία, ότι όλες οι συνθήκες και οι προϋποθέσεις θα ξανακάνουν στη πράξη το ποτέ ξανά, να εφαρμόσουν μια σωστή νοοτροπία στη λειτουργία του ΟΣΕ, να μην επιτρέψουμε σε κανέναν να εργαλειοποιεί κομματικά αυτή τη τραγωδία, ενόψει μάλιστα και των επερχόμενων εκλογών. Εμείς, δεν θα ακολουθήσουμε όσους ρίχνουν κομματικό δηλητήριο πάνω σε ένα εθνικό τραύμα, όπως είπε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης», πρόσθεσε.

Παρουσιάζοντας τις διατάξεις στο σχέδιο νόμου, ανέφερε ότι περιλαμβάνονται μέτρα που λαμβάνει η κυβέρνηση για τους συγγενείς των θυμάτων του δυστυχήματος, αν και τόνισε ότι καμία πρόνοια δεν μπορεί να θεραπεύσει το

κακό όταν χάνονται άνθρωποι, ωστόσο, «αυτή η μικρή συνδρομή, είναι μια ελάχιστη υποχρέωση που οφείλει η πολιτεία σε αυτές τις οικογένειες που βιώνουν το δράμα της απώλειας των αγαπημένων τους προσώπων».

Επισήμανε ότι με τις διατάξεις του προτεινόμενου σχεδίου νόμου, επιδιώκεται η ενιαία και ταχεία ρύθμιση διαφορών οργανωτικών, λειτουργικών, εργασιακών και οικονομικών ζητημάτων των εποπτευόμενων φορέων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς η αποσαφήνιση ζητημάτων σχετικών με τις μεταφορές, και συγκεκριμένα:

- Στον τομέα της αεροναυτιλίας, προβλέπεται παράταση της προθεσμίας, προκειμένου να καλυφθούν οι θέσεις προσωπικού του κλάδου Π.Ε.2 Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας. Επίσης, ρυθμίζονται θέματα διαχείρισης των τραπεζικών λογαριασμών της ΑΠΑ, προκειμένου να καλυφθούν οι δαπάνες και οι υποχρεώσεις που πραγματοποιήθηκαν κατά τη περίοδο της σύστασης της Αρχής, καθώς και άλλες ρυθμίσεις, που αποσκοπούν στη εύρυθμη λειτουργία της Ανεξάρτητης Αρχής, η οποία, όπως γνωρίζετε, έχει συσταθεί κατ' επιταγή της Ε.Ε.. Ρυθμίζονται, επίσης, τρέχοντα θέματα, με σκοπό την αποτελεσματικότερη διαχείριση των νομικών και διοικητικών θεμάτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, όπως ζητήματα στο πλαίσιο της ταχύτερης μετεγκατάστασης, μια καταληκτική υποδομή, επιταχύνσεις στην ολοκλήρωση διαδικασιών κάλυψης των κενών οργανικών θέσεων, ο καθορισμός μονάδων της ΑΠΑ σε εικοσιτετράωρη βάση, για τους λόγους της πιο αποτελεσματικής εκπλήρωσης της αποστολής του έργου τους κλπ. Παράλληλα, για τη διευκόλυνση του έργου της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, επιδιώκεται η ενίσχυση των περιφερειακών Αερολιμένων με προσωπικό επιχειρησιακών κλάδων, όπως έχει προκύψει επιτακτικά τα τελευταία χρόνια μετά από την αύξηση των ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των 120 που προβλέπεται επί του παρόντος σε 180, προκειμένου η υπηρεσία να ανταποκριθεί σε ένα πολυσύνθετο έργο.

- Στις αστικές συγκοινωνίες καλύπτονται θέματα της υποστελέχωσης της ΟΣΥ και της ΣΤΑΣΥ, με δυνατότητα χρήσης του πίνακα επιλαχόντων του διαγωνισμού βάσει προκήρυξης του 2020.

- Επίσης, στον ΟΣΕΘ, δίνεται η δυνατότητα ελέγχου καταβολής κομιστρου στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς Θεσσαλονίκης, ειδικότερα σε αυτή τη περίοδο, ενόψει της λειτουργίας του Μετρό. Εγκρίνεται ταυτόχρονα η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του Δήμου Θεσσαλονίκης, ώστε ενόψει ολοκλήρωσης του έργου λειτουργίας του Μετρό, να υπάρχει διασύνδεση με τα υπόλοιπα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και με τη δημιουργία σταθμών Ι.Χ. χρήσεως αυτοκινήτων.

- Στον ΟΣΕ παρέχεται η δυνατότητα πλήρωσης θέσεων προσωπικού ΙΔΑΧ, που περιλαμβάνεται στη πράξη Υπουργικού Συμβουλίου και συγκεκριμένα ειδικότητες πεδίου, προσωπικού ελιγμών, σταθμάρχες, τεχνικών ηλεκτρονικών, μέσω αξιοποίησης των αποτελεσμάτων του πίνακα κατάταξης της προκήρυξης που ήδη τρέχει.

- Επιπλέον, δίνει τη δυνατότητα ανανέωσης των συμβάσεων ΙΔΟΧ στο τομέα φύλαξης ισόπεδων διαβάσεων, οι οποίες είχαν συναφθεί με το νόμο 4506 του 2017, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και την εξασφάλιση της δημόσιας ασφάλισης στο τομέα των σιδηροδρόμων.

- Υπάρχουν προβλέψεις για τα ΚΤΕΛ και για τα ταξί όπου δίνεται η δυνατότητα μίσθωσης επιβατικών με οδηγό στα νησιά, καθώς και σε φορτηγά δημοσίας χρήσεως. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η επέκταση δυνατότητας αντικατάστασης των ταξί με επιβατικά αυτοκίνητα έως 6 ή 9 θέσεων. Για να το ξεκαθαρίσω μια και καλή αυτό, γιατί άκουσα τους εκπροσώπους να λένε ότι δεν θα έχουν ταξίμετρο και ταξίμετρο θα έχουν και διαφορετική θα είναι η χρέωση στα αυτοκίνητα αυτά αν έχουν 4 ή 9 άτομα διότι όλα αυτά τα ταξί, θα έχουν ως έδρα τη διοικητική μονάδα που ανήκει στις περιφέρειες και έχουμε βάλει το Νότιο Αιγαίο, την Κρήτη, της Αττικής, τα Ιόνια Νησιά και τη Θεσσαλονίκη. Ναι, είχαμε πει, ότι θα προχωρήσουμε σε όλη τη χώρα. Θεωρείται όμως, σκόπιμο, να γίνει το δεύτερο βήμα, μετά το πρώτο βήμα του Νοτίου Αιγαίου, στα σημεία αυτά και μετά να υπάρχει ένα τρίτο βήμα για να ολοκληρωθεί όλο αυτό το έργο. Άρα, παρέχεται η δυνατότητα λόγω της έλλειψης τέτοιων αυτοκινήτων στην αγορά και αντικαθίστανται με μεταχειρισμένα έως και τριών ετών, για να μπορέσει να προχωρήσει όσο πιο γρήγορα γίνεται αυτή η μεταρρύθμιση, που πραγματικά, είναι γεγονός, ότι σε όλη την Ευρώπη ισχύει.

Στα Ι.Χ. με οδηγό, λόγω της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου, αυξάνεται η διάρκεια της ολικής μίσθωσης της μισής ώρας, για τα νησιά μιλάω και αναφέρομαι μόνο για τα νησιά, από 1η Απριλίου έως και 31 Οκτωβρίου, ειδικά για τα νησιά, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας, αντί για το διάστημα Μάιος και Αύγουστος. Στις ανώνυμες εταιρείες των ΚΤΕΛ, επεκτείνουν τη δυνατότητα χρηματοδότησης για τη κατασκευή λεωφορείων ιδιοκτησίας νομικών προσώπων που επιδοτεί με υψηλό ποσοστό και στα ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία, τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές. Επιπλέον, απλοποιείται η διαδικασία καθορισμού των όρων και των προϋποθέσεων τεχνίτη υψηλής τάξης και τεχνίτη οχημάτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και παραφινικά καύσιμα.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΔΕΚΤΟ ΤΟ Ν/Σ ΜΕ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΘΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Τι είπε ο Μ. Παπαδόπουλος για τις ρυθμίσεις που αφορούν ζητήματα του υπουργείου Μεταφορών – Οι θέσεις των φορέων

Συνέχεια από σελ 9

Θεραπεύεται ακόμη το ζήτημα της κυκλοφορίας των ρυ-

Παρατηρήσεις των εξωκοινοβουλευτικών φορέων στα 132 άρθρα

Νωρίτερα, είχαν κληθεί και εξέφρασαν τις απόψεις τους αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς, επί του πολυνομοσχεδίου, στο οποίο περιλαμβάνονται 132 άρθρα με ρυθμίσεις πολλών υπουργείων, με την μεγάλη πλειοψηφία τους να εκφράζουν παρατηρήσεις και ενστάσεις, ενώ όλοι συμφώνησαν με τα μέτρα στήριξης για τις οικογένειες των θυμάτων και των πληγέντων στην τραγωδία των Τεμπών.

Μεταξύ άλλων, ο Χρήστος Τσίπουρας, διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, τόνισε την «ανάγκη τροποποιήσεων για την εύρυθμη λειτουργία των αεροδρομίων», τονίζοντας ιδιαίτερα «την διεύρυνση των μετατάξεων και την άμεση πρόσληψη προσωπικού με την προκήρυξη θέσεων εργασίας για την κάλυψη των κενών, κυρίως σε διοικητικές θέσεις με διαδικασίες πλήρους διαφάνειας».

Ο Γιώργος Δριτσάκος, διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, τόνισε την «ανάγκη άμεσων προσλήψεων υπαλλήλων με ταχύρυθμες και διαφανείς διαδικασίες στην Υπηρεσία, ώστε να καλυφθούν βασικά κενά», όπως είπε.

Ο Μανώλης Καμψηλάκης, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Αερολιμενικών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, διαφώνησε με το νομοσχέδιο, υποστηρίζοντας ότι «δεν υπάρχει κανένας σχεδιασμός, μόνο πρόχειρες λύσεις» και έκανε λόγο για «εγκληματικές διατάξεις» με τις οποίες δεν διασφαλίζεται η ασφάλεια των μεταφορών, σημειώνοντας ότι «δεν διαδιδάχθηκε από τα Τέμπη».

Ο κ. Καμψηλάκης έδωσε έμφαση στην πρόσληψη απαραίτητου αριθμού εξειδικευμένου προσωπικού για την ασφάλεια των πτήσεων και στην επανασύσταση των τοπικών ελεγκτικών αρχών της ΥΠΑ, με κατάλληλο προσωπικό.

«Η κυβέρνηση αύξησε το ποσοστό των ανεπίδοτων εργαζομένων. Παίζουν με ρουσφετολογικές διατάξεις, σε βάρος του δημόσιου συμφέροντος και της ασφάλειας των επιβατών», ανέφερε.

Ο Ιωάννης Ντίτσας, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών, δήλωσε ότι συμφωνεί με όλα τα μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και πληγέντων του δυστυχήματος στα Τέμπη, ωστόσο διαφώνησε με τις ρυθμίσεις που αφορούν τον τομέα ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ τόνισε την ανάγκη να λυθεί άμεσα το πρόβλημα των προσλήψεων.

«Η διαδικασία των προσλήψεων είναι χρονοβόρα και προβλέπεται να ολοκληρωθεί μετά τις εκλογές. Πρέπει να επισπευθεί», σημείωσε.

Ο Κωνσταντίνος Γενιδούνιας, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης του ΟΣΕ, ανέφερε ότι «αν το υπουργείο

μουλκούμενων αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων και των ιδιοκατασκευών.

Τέλος, σε μέρη που δεν υπάρχουν ιδιώτες γιατροί, για την

συναντούσε και άκουγε τους προβληματισμούς των εκπροσώπων των εργαζομένων σχετικά με τα μέτρα ενίσχυσης της ασφάλειας, θα μπορούσε να αποφευχθεί το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη» και κατηγορήσε το υπουργείο Υποδομών ότι αρνήθηκε να τους συναντήσει.

Παράλληλα, ζήτησε την επαναπρόσληψη των φυλάκων, επέκρινε την κυβέρνηση για τη διαδικασία των προσλήψεων χαρακτηρίζοντας την ρουσφετολογική και εξέφρασε τη διαφωνία του σε ό,τι αφορά τους σταθμάρχες, ζητώντας, μεταξύ άλλων, να έχουν εμπειρία.

Παράλληλα, ζήτησε η επιλογή και η αξιολόγηση να γίνεται από ειδική επιτροπή, προτείνοντας να ληφθεί σοβαρά υπόψη η διαγωνιστική διαδικασία.

Ο Κώστας Μηνάς, γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, συντάχθηκε με τις απόψεις των άλλων αρμόδιων εκπροσώπων τόσο ως προς τα μέτρα ασφάλειας των τρένων όσο και ως προς τις διαδικασίες προσλήψεων, ενώ τόνισε ότι η ασφάλεια τους μέχρι σήμερα οφείλεται στο φιλότιμο των εργαζομένων.

Ο Απόστολος Ραυτόπουλος, πρόεδρος του ΔΣ Σωματείου Τεχνικών και Εργαζομένων ΟΑΣΑ -ΟΣΥ, ζήτησε άμεσα να περιληφθούν ρυθμίσεις για τις συλλογικές συμβάσεις, τόνισε την ανάγκη μισθολογικής εξελίξης των εργαζομένων, ενώ έκανε λόγο για δημιουργία δύο ταχυτήτων εργαζομένων.

Ο Λύσανδρος Τσιλιδής, πρόεδρος της Ομοσπονδίας Ελληνικών Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων, χαρακτήρισε «επικίνδυνους» τις διατάξεις που εμπλέκουν συναρμοδιότητες με τον κλάδο τους και τις προβλέψεις που επιτρέπει σε ΙΧ επιβατήρια αυτοκίνητα, μεταφορές.

Ο Νικόλαος Καραγεωργόπουλος, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Εργαζομένων στη Μονάδα Οργάνωσης και Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων, κατηγορήσε το υπουργείο Υποδομών ότι «αθέτησε την δέσμευση που για λύση στο πρόβλημα τους ως προς την αποκατάσταση της χρόνιας μισθολογικής ανισότητας ώστε να ισχύσει ίση αμοιβή και ίση εργασία και για τους 1.000 εργαζόμενους στη ΜΟΔ».

Ο Πέτρος Μαντάς, πρόεδρος του ΔΣ του Πανελληνίου Συνδέσμου Επιχειρήσεων Βιομηχανικών Περιοχών, διαμαρτυρήθηκε για την μετατροπή του τρόπου υπολογισμού δημοτικών τελών διαχείρισης από τετραγωνικά εργοστάσια σε τετραγωνικά οικοπέδου, τονίζοντας ότι θα αναγκαστούν οι ιδιοκτήτες να πληρώσουν υπέρογκες προσαυξήσεις και ζήτησε την απόσυρση της διάταξης.

Αντίθετος δήλωσε ο Γιώργος Βλασσόπουλος, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών

αναθεώρηση, την έκδοση διπλωμάτων οδήγησης, παρέχεται η δυνατότητα, να εξετάζονται από τα δημόσια νοσοκομεία.

Ανεγκυστήρων Βιομηχανίας, με τις ρυθμίσεις που αφορούν τον κλάδο του, υποστηρίζοντας ότι εμπλέκει αναρμόδιους φορείς δημιουργώντας προβλήματα ως προς τον κίνδυνο δυστυχημάτων.

Όπως τόνισε, γίνονται 6,5 εκατομμύρια μετακινήσεις με τους ανεγκυστήρες και ο έλεγχος των αδειοδοτήσεων θα έπρεπε να είναι αυστηρός και να ανατεθούν σε ένα δημόσιο φορέα μόνο.

Ο Κωνσταντίνος Πασαλιδής, μέλος του ΔΣ του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων, έκανε λόγο για «αμφιδιαστική και χωρίς συζήτηση με τους επιστημονικούς φορείς κατάθεση ενός πολυνομοσχεδίου» και εξέφρασε τη διαφωνία του με τις ρυθμίσεις του υπουργείου Πολιτισμού, τονίζοντας ότι «είναι αόριστες, έχουν απολύτως προεκλογικό χαρακτήρα ενώ τα 5 μεγάλα δημόσια μουσεία της χώρας παραμένουν σε καθεστώς επιχειρηματικής αυτοτέλειας».

Ο Σωκράτης Δελγιάννης, εκπρόσωπος του Εξωραϊστικού Περιβαλλοντικού Συλλόγου κάτω Αφαιάς Σκαρραμαγκά, δήλωσε αντίθετος με τη ρύθμιση που δίνει τη δυνατότητα πολλών χρήσεων στον ιδιοκτήτη των ναυπηγείων Σκαρραμαγκά, εκφράζοντας έντονες ανησυχίες «για τη χρήση φυσικού αερίου χωρίς να ληφθεί υπόψη ότι στα 50 μέτρα από τα όρια του βρίσκονται σπίτια».

Ο Νίκος Γρέντζελος, πρόεδρος του Σωματείου Επαγγελματιών Εκπαιδευτών Οδηγών Αυτοκινήτων Δυτικής Αττικής, εξέφρασε την ικανοποίησή του για τις ρυθμίσεις που αφορούν τις σχολές οδηγών και τη διεύρυνση του Μητρώου υπαλλήλων που έχουν εκπαιδευτεί.

Αντίθετος με τις διατάξεις του νομοσχεδίου δήλωσε ο Θύμιος Λυμπερόπουλος, πρόεδρος του Συνδικάτου Αυτοκινητιστών Ταξί Αττικής, υποστηρίζοντας ότι «η κυβέρνηση προχωρά στη διάθεση του κλάδου, επαναφέροντας την δυνατότητα αστικής μεταφοράς η οποία έχει καταδικαστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή».

Όπως είπε, «πάνω από 50.000 είναι τα ΙΧ που κάνουν μεταφορές χωρίς να είναι ταξί», και ζήτησε να απαγορευθεί η αστική μεταφορά.

Ο Σεράφειμ Κασσιδάρης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Αυτοκινητιστών Ταξί και Αγοραίων, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι δεν δείχνει καμία διάθεση να διορθώσει τα προβλήματα, ενώ ζήτησε να έχουν το δικαίωμα σε όλα τα νησιά, συμπεριλαμβανομένων και του Αιγαίου τα οποία εξαιρούνται, και επιπλέον ζήτησε να τροποποιηθεί η διάταξη για το ποινικό μητρώο και αντί να ζητείται δικαστικής χρήσης να αφορά γενικής χρήσης.

Απολογίστηκε ο δεύτερος σταθμάρχης της απογευματινής βάρδιας

Στο μεταξύ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την πόρτα του εφέντ ανακριτή Λάρισης πέρασε χτες ο δεύτερος σταθμάρχης της απογευματινής βάρδιας την ημέρα του δυστυχήματος στα Τέμπη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της υπόθεσης, ο σταθμάρχης φαίνεται να ήταν υποχρεωμένος να παραμείνει έως τις 23:00, όπως προ-

βλεπόταν από τον προγραμματισμό των βαρδιών, εκείνος όμως φέρεται να αποχώρησε νωρίτερα.

Σημειώνεται πως ο συγκεκριμένος σταθμάρχης κατηγορείται ήδη για διατάραξη ασφάλειας συγκοινωνιών, ανθρωποκτονίες από αμέλεια κατά συρροή και σωματικές βλάβες.

Ο εφέντ ανακριτής συνεχίζει την έρευνα για να διαπιστώσει το μέγεθος των ευθυνών, αλλά και να κατανοήσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΡΟ: ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΞΕΚΙΝΑ Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4

Φωτογραφίες από την συναρμολόγηση του πρώτου από τους δύο «Μετροπόντικες» που θα διανοίξουν τη σήραγγα της γραμμής 4 του Μετρό ανήρτησε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό Νίκος Ταχιάος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανάρτηση ο κ. Ταχιάος σημειώνει ότι ο Μετροπόντικας που θα ξεκινήσει τις εργασίες του σε λίγες εβδομάδες συναρμολογείται στο φρέαρ της οδού Μεσογείων, εκεί που θα κατασκευαστεί μελλοντικά ο δεύτερος σταθμός Κατεχάκη που θα περιλαμβάνεται στην επέκταση της

γραμμής προς βόρεια και σε βάθος περίπου 36 μέτρων.

«Και να λοιπόν που έρχεται η ώρα να ξεκινήσει μια σκουληκότρυπα σε σχήμα U, που σε κάποια χρόνια θα έρθει να αποδείξει ότι υπάρχουν και (χρονικά) συντομότερες διαδρομές από αυτές που παραλληλίζονται με μία νοτιή ευθεία: Γαλάτσι - Γουδί σε 17 λεπτά με το υπερασύγχρονο Μετρό της Γραμμής 4» αναφέρει ο κ. Ταχιάος και προσθέτει:

«15 νέοι σταθμοί (Άλσος Βεύης, Γαλάτσι, Ελικώνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευ-

αγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Ζωγράφου, Ιλίσια, Γουδί), 12,8 χιλιόμετρα σήραγγας, 20 συρμοί χωρίς οδηγό που σε ώρες αιχμής θα περνούν από τους σταθμούς κάθε 90 δευτερόλεπτα, χάρις σε μία συγχρηματοδοτούμενη από την ΕΕ επένδυση προϋπολογισμού κοντά στο 1,5 δισ. ευρώ αποτελούν την πρώτη φάση μίας μεγάλης αλλαγής στις μετακινήσεις στο πολεοδομικό συγκρότημα της Αθήνας».

ΑΥΞΗΣΗ 47,3% ΣΗΜΕΙΩΘΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Αύξηση 47,3% σημειώθηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον περασμένο Δεκέμβριο, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 2.494 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 671.301 m2 επιφάνειας και 3.271.738 m3 όγκου. Με αποτέλεσμα, να καταγραφεί αύξη-

ση 15,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 33,6% στην επιφάνεια και κατά 47,3% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2021.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο σύνολο του 2022, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας

αύξηση 4,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση 8,9% στην επιφάνεια και μείωση 2,2% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου-Δεκεμβρίου 2021.

LAMDA DEVELOPMENT: ΡΕΚΟΡ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ

Ρεκόρ συμφωνιών για τους εμπορικούς προορισμούς του Ελληνικού, του μεγαλύτερου έργου αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη, και ειδικότερα για το Vouliagmenis Mall και τη Riviera Galleria σημειώνεται σύμφωνα με στοιχεία της Lamda Development πουδόθηκαν χτες στη δημοσιότητα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Lamda Development, με μεγάλη επιτυχία και με περισσότερους από 150 επιχειρηματίες που συνεργάζονται ήδη ή βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις για τους εμπορικούς προορισμούς του Ελληνικού, πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες ημέρες εκδήλωση της Lamda Development για το εμβληματικό έργο του Ελληνικού.

Λίγες ημέρες μετά από την ιδιαίτερα επιτυχημένη εκδήλωση για τους αγοραστές διαμερισμάτων του Riviera Tower και των βιλών του Ελληνικού, η Lamda Development διοργάνωσε δεύτερη εκδήλωση-Εναγάνη, όπου προσκλήθηκαν επιχειρηματίες από τον κλάδο του retail και της εστίασης καθώς και υψηλόβαθμα στελέχη εταιρειών διεθνών και εγχώριων σημάτων.

Στην εκδήλωση, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, παραβρέθηκαν εκπρόσωποι από τις σημαντικότερες εταιρείες όπως: ATTICA, CALIN (Intimissimi, Calzedonia), CALLISTA, DIXONS/ΚΩΤΣΟΒΟΛΟΣ, FOURLIS GROUP (IKEA, Intersport, Leroy Merlin,

Holland & Barrett, Dpm), H&M group, HOLMES PLACE, INDITEX (ZARA, OYSHO, MASSIMO DUTTI κ), IMANOGLU, KESSARIS, LALAOUNIS, MARINOPOULOS (GAP, Starbucks), MINAS DESIGNS, NIKOS KOULIS, PUBLIC, PAGONI (Eponymo), PAPAIOANNOU (Lapin), SEPHORA, TSAVVAROGLU (MAX MARA, MARELLA) VENETIA VILDIRIDIS, VILLAGE CINEMAS (ANT1 GROUP), ZEUS & DIONE.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι προσκεκλημένοι της Lamda Development Εναγνήθηκαν στο εργοτάξιο και εντυπωσιάστηκαν από τους εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς στις εργασίες της μεγάλης ανάπτυξης του Ελληνικού.

Με το πέρας της Εναγάνης, ο CEO της Lamda Development Οδυσσέας Αθανασίου και η Chief Development and Investment Assets Officer, Μελίνα Παϊζη υποδέχθηκαν τους προσκεκλημένους και παρουσίασαν αναλυτικά το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης των δύο μεγάλων εμπορικών και ψυχαγωγικών αναπτύξεων που δημιουργούνται στο Ελληνικό, το Vouliagmenis Mall και τη Riviera Galleria.

Πρόκειται για τους εμπορικούς προορισμούς του μέλλοντος που θα ενισχύσουν την εμπειρία αγορών, καινοτομίας και ψυχαγωγίας:

- Το Vouliagmenis Mall σχεδιασμένο από το κορυφαίο αρχιτεκτονικό γραφείο AEDAS, είναι το Mall του μέλλοντος, το μεγαλύτερο στη νότια Ευρώπη, 1,5 φορά μεγαλύτερο του The Mall Athens, με 280 καταστήματα. Υπολογίζεται ότι θα υποδεχτεί 17 εκατομμύρια επισκέπτες το χρόνο. Οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες θα ξεκινήσουν το πρώτο εξάμηνο του 2024. Είναι αξιοσημείωτο ότι έχει ήδη συμφωνηθεί το 52% της μισθώσιμης επιφάνειας ενώ μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να έχει ξεπεράσει το 70%.

- Η Riviera Galleria, το κόσμημα της Αθηναϊκής Ριβιέρας με την υπογραφή του βραβευμένου Ιάπωνα αρχιτέκτονα Kengo Kuma, έχει μισθώσιμη επιφάνεια, 19.000 τ.μ και 100 καταστήματα. Και σε αυτόν τον προορισμό η εμπορική πρόοδος είναι αξιοσημείωτη με τις συμφωνίες να ξεπερνούν το 20% της μισθώσιμης επιφάνειας, ποσοστό που εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το 50% μέχρι το τέλος του έτους.

Επίσης οι εταιρείες, AXF GROUP, BSB FASHION, DIL FASHION GROUP (MAX MARA, MARELLA), FAIS GROUP, FASHION BOX (BROOKS BROTHERS, REPLAY), FUNKY BUDDA, KOKKORIS OPTICS, PANAIOS EYEWEAR, SOHO-SOHO.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΣΩΣΗΣ ΤΗΣ FRIGOGLOSS

Εγκρίθηκε στη χθεσινή έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων η μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων της Frigoglass και υπερψηφίστηκε από τους μετόχους η συμφωνία αναδιάρθρωσης και ανακεφαλαιοποίησης του ομίλου. Σύμφωνα με όσα επεσήμανε ο πρόεδρος ΔΣ της Frigoglass, Χαράλαμπος Δαυίδ η προκρινθείσα λύση για την αναδιάρθρωση και ανακεφαλαιοποίηση του ομίλου με τη μεταβίβαση των περιουσιακών στοιχείων του σε εταιρεία υπό τον έλεγχο των ομολογιούχων ήταν η πιο βιώσιμη. Ο κ. Δαυίδ, απευθυνόμενος στους μετόχους αναφέρθηκε στις συγκυρίες που δεν επέτρεψαν στην εταιρεία να ανακάμψει. Εστίασε στην πανδημία και τον πόλεμο της Ουκρανίας που έθεσαν νέες προκλήσεις στον όμιλο.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Frigoglass είχε ανακοινώσει την επίτευξη συμφωνίας με την επιτροπή που αποτελείται από κατόχους ομολογίων προνομιακής εξασφάλισης ύψους 260 εκατ. ευρώ λήξεως το 2025, που αποτελούν το 57,9% του συνολικού κεφαλαίου των ομολογιών λήξεως 2025, με την υποστήριξη του

Βασικού έμμεσου μετόχου, Truud Verwaltungs, αναφορικά με τη συναινετική αναδιάρθρωση και ανακεφαλαιοποίηση του ομίλου εταιρειών που σήμερα ελέγχεται από τη Frigoglass.

Όπως έχει ανακοινωθεί, συνδεδεμένα με την επιτροπή ομολογιούχων μέρη έχουν εκδηλώσει τη δέσμευσή τους για τη διασφάλιση της λειτουργικής συνέχειας του ομίλου με τη χορήγηση ρευστότητας ποσού 55 εκατ. ευρώ, μέσω της κάλυψης των ενδιάμεσων ομολογιών. Η ρευστότητα αυτή έχει χρησιμοποιηθεί από τον όμιλο, μεταξύ άλλων, για την υποστήριξη των αναγκών σε κεφάλαιο κίνησης καθώς και την κάλυψη κεφαλαιακών δαπανών, συμπεριλαμβανομένης της ανακατασκευής της μονάδας παραγωγής στη Ρουμανία.

Η επιτροπή ομολογιούχων ξεκινά την υλοποίηση της συναλλαγής μέσω της διαδικασίας αναγκαστικής εκτέλεσης του ενεχύρου επί των μετοχών της Frigoinvest Holdings BV, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις 13 Απριλίου 2023. Κατά την ημερομηνία υλοποίησης, η κυριότητα των μετοχών της FHBV (και των θυ-

γατρικών της) θα μεταβιβαστεί σε ένα εταιρικό σχήμα στο οποίο οι ομολογιούχοι θα κατέχουν έμμεσα το 85% του κεφαλαίου («New DebtCo»). Η FHBV και ο όμιλος θα ελέγχονται από την New DebtCo.

Κατά την ημερομηνία υλοποίησης και μετέπειτα, η Frigoglass θα μεταβιβάσει προς την FHBV ή/και θυγατρικές της σχεδόν το σύνολο του ενεργητικού και των υποχρεώσεών της σε αντάλλαγμα ποσοστού 15% στο κεφάλαιο της New DebtCo αλλά και της λήψης σειράς εγγυήσεων, ώστε να υποστηριχθεί η φερεγγυότητά της στο μέλλον.

Μετά την υλοποίηση της συναλλαγής και της μεταβίβασης περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, οι δραστηριότητες της Frigoglass θα περιορίζονται σε αυτές της εταιρείας συμμετοχών σχετικά με το 15% συμμετοχής της στην New DebtCo και κατ'επέκταση στον αναδιάρθρωμένο όμιλο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΙΤΗΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΥΣΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΣΤΑ ΥΠΟΘΗΚΟΦΥΛΑΚΕΙΑ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Από δικηγόρους, συμβολαιογράφους, δικαστικούς επιμελητές

Ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών Δημήτρης Βερβεσός, ο πρόεδρος της Συντονιστικής Επιτροπής Συμβολαιογραφικών Συλλόγων Ελλάδος Γιώργος Ρούσκας και η γενική γραμματέας της Ομοσπονδίας Δικαστικών Επιμελητών Ελλάδας Μαρία Μπρουζούκη, παραχώρησαν χθες συνέντευξη Τύπου για τη συνεχιζόμενη δυσλειτουργία των υποθηκοφυλακείων και κτηματολογικών γραφείων στην Αττική.

Και οι τρεις έκαναν εκτενείς αναφορές στις επιπτώσεις που επέρχονται στην οικονομία, στις αγοροπωλησίες και μεταβιβάσεις ακινήτων, όπως και στο τραπεζικό σύστημα (πλέον της ταλαιπωρίας των πολιτών), από την ανυπαρξία έμψυχου δυναμικού στα υποθηκοφυλακεία και τα κτηματολογικά γραφεία, τα προβλήματα που υπάρχουν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα, αλλά και τα υφιστάμενα νομοθετικά κενά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως χαρακτηριστικά ανέφεραν, δυο ώρες μετά τα μεσάνυχτα ξεκινούν οι ουρές και εγγραφές προτεραιότητας σε μια κόλα χαρτί έξω από τα υποθηκοφυλακεία, για όσους πρέπει να εισέλθουν σε αυτά, ενώ δεν είναι λίγοι οι διαπληκτισμοί και οι εντάσεις που δημιουργούνται.

Το βασικότερο πρόβλημα, σημείωσαν, είναι η ανυπαρξία προσωπικού, κάτι που επιβαρύνει τραγικά το χρόνο λήψης των αναγκαίων εγγράφων. Για το λόγο αυτό ζητήθηκε από τους τρεις εκπροσώπους των φορέων η άμεση προκήρυξη διαγωνισμού για την πρόσληψη προσωπικού.

Παράλληλα, αναφέρθηκε η καλή λειτουργία των υποθηκοφυλακείων Περιστερίου, Χαλανδρίου και Ηλιούπολης.

Αναλυτικότερα, ο κ. Βερβεσός, επεσήμανε τα προβλήματα και το ποιος πρέπει να είναι οι άμεσες και οι μακροπρόθεσμες λύσεις τους. Ειδικότερα, ανέφερε:

* Υποστελέχωση, μικρός αριθμός στην εξυπηρέτηση ταμείων,

* Άμεση εξόφληση των αμοιβών των δικηγόρων μελών του Μητρώου Νομικών Εισηγητών,

* Άμεση ολοκλήρωση των διαδικασιών έναρξης συνεργασίας με τους αναπληρωτές- μέλη του Μητρώου Νομικών Εισηγητών,

* Άμεσα δημιουργία ομάδας νομικών για την άμεση πρόσληψη δικηγόρων και ομάδας διεκπεραίωσης πράξεων σε κτηματολογικά γραφεία που υπάρχουν καθυστερήσεις στην έκδοση πιστοποιητικών,

* Επέκταση ψηφιακών υπηρεσιών έκδοσης ΚΦ και πιστοποιητικών και στα μεταβατικά κτηματολογικά γραφεία,

* Άμεση λειτουργία συστήματος ηλεκτρονικών ραντεβού για αποφυγή αναμονής, ξεκινώντας από το υποθηκοφυλακείο Αθηνών,

* Επέκταση σε όλη την Αττική,

* Απλοποίηση ηλεκτρονικής υποβολής πράξεων προς καταχώριση (π.χ. ανάρτηση του συνόλου των εγγράφων σε ένα pdf) και ολοκλήρωση διαδικασίας καταχώρισης από υπαλλήλους των κτηματολογικών γραφείων,

* Ενιαίος τρόπος αντιμετώπισης προβλημάτων κατόπιν διαμόρφωσης κανόνων σε συνεργασία των επιστημονικών φορέων (δικηγόρων - συμβολαιογράφων - δικαστικών επιμελητών και Φορέα), και

* Ενιαία διαδικασία εξυπηρέτησης/πληρωμής (π.χ. με κάρτα και χρήση POS).

Ο κ. Ρούσκας ανέφερε ως βασικά προβλήματα:

1. Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των καταχωρήσεων εγγράφων πράξεων,
2. Διόγκωση προδήλων σφαλμάτων που καθυστερούν τις συναλλαγές, και

3. Αδικαιολόγητες απορρίψεις εγγραπτών πράξεων.

Και για την λύση τους πρότεινε:

1. Απλοποιημένη διαδικασία προαιρετικής ηλεκτρονικής καταχώρισης με απλή αποστολή σαρωμένων εγγράφων,
2. Θέσπιση απλοποιημένης διαδικασίας, ώστε συγκεκριμένα πρόδηλα σφάλματα να επιλύονται οίκοθεν,
3. Θέσπιση ενιαίων κανόνων νομικού ελέγχου και ο νομικός έλεγχος να περιορίζεται μόνο στα επί ποινή απόλυτου ακυρότητας στοιχεία της πράξης καθώς και σε αυτά που από το νόμο απαγορεύεται η καταχώριση και
4. Απαιτείται η πρόσληψη εξειδικευμένου προσωπικού για τη στελέχωση των κτηματολογικών γραφείων.

Η κυρία Μπρουζούκη ανέφερε ότι θα πρέπει να υπάρξει:

1. Κοινή αντιμετώπιση των προδήλων σφαλμάτων με οίκοθεν επίλυση των:

- α) αναγραφή διαφορετική του ονόματος,
 - β) αναγραφή μεταγραφής τόμου, αριθμού και υποθηκοφυλακείου του τίτλου κτήσης,
2. Τήρηση των προθεσμιών της χορήγησης του πιστοποιητικού βαρών προκειμένου να συντάσσουμε το «αποσπάσματα» της κατασχετήριας έκθεσης και
 3. Ηλεκτρονικά ραντεβού και άλλα μέτρα, προκειμένου να αποφευχθούν οι ώρες αναμονής και ταλαιπωρίας για εγγραφή πράξεων.

Τέλος, την ερχόμενη Παρασκευή, 31-3-2023, μετά από αίτημα των τριών φορέων έχει προγραμματιστεί συνάντησή τους με τον υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Θεόδωρο Λιβάνιο, για να τεθούν τα προβλήματα των υποθηκοφυλακείων και των κτηματολογικών γραφείων.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΛΟΥΤΡΩΝ ΤΗΣ ΘΕΡΜΗΣ

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες για την αξιοποίηση των Λουτρών της Θέρμης, τα οποία σταμάτησαν να λειτουργούν από το 2008 και έκτοτε παραδόθηκαν στην εγκατάλειψη. Τον χώρο επισκέφτηκαν χθες το πρωί οι δήμαρχοι Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Ζέρβας και Θέρμης Θεόδωρος Παπαδόπουλος, που επιθεώρησαν τον καθαρισμό των τριών υφιστάμενων γεωτρήσεων και τον έλεγχο του ιαματικού υδάτινου αποθέματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Βλέπουμε δύο εικόνες, μία της εγκατάλειψης καθώς επί 15 χρόνια αυτό το διαμάντι είχε εγκαταλειφθεί και μία της ελπίδας, της προοπτικής», δήλωσε αρχικά ο κ. Ζέρβας για τις εργασίες που ξεκίνησαν και όπως υπογράμμισε σηματοδοτούν την έναρξη της προσπάθειας ώστε ο χώρος να βρει ξανά την ταυτότητα που είχε για αιώνες.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης αναφέρθηκε στο μνημόνιο συνεργασίας με τον δήμο Θέρμης για την αξιοποίηση των πηγών: «Η

διοίκησή μας από την πρώτη στιγμή αποφάσισε την αξιοποίηση αυτών των πηγών. Ήλθαμε σε επαφή με τον δήμαρχο Θέρμης Θεόδωρο Παπαδόπουλο και προχωρήσαμε σε ένα μνημόνιο, που εγκρίθηκε από τα δύο δημοτικά συμβούλια. Από κοινού έχουμε προγραμματίσει τα βήματα που θα κάνουμε, ώστε να αξιοποιηθεί αυτή η περιοχή. Πρώτα απ' όλα πρέπει να είμαστε σίγουροι ότι αυτά τα υδροφόρα στρώματα έχουν ακριβώς τις θεραπευτικές ιδιότητες, τη θερμοκρασία, τον όγκο για να αξιοποιηθούν».

Πρόσθεσε πως μέσα στον επόμενο μήνα θα υπάρξουν τα εργαστηριακά αποτελέσματα των χημικών και μικροβιολογικών αναλύσεων ώστε να κινηθούν άμεσα οι διαδικασίες για την εκπόνηση της μελέτης. «Μέσα στο 2023 να μη χάσουμε στιγμή στην αξιοποίηση αυτής της περιοχής», είπε ο κ. Ζέρβας.

Ικανοποιημένος από την έναρξη των εργασιών εμφανίστηκε και ο δήμαρχος Θέρμης, λέγοντας πως πρέπει «να πάψει αυτή η εικόνα της εγκατάλειψης και να αξιοποιηθεί ο χώρος προς όφελος όλης

της κοινωνίας της Θεσσαλονίκης». Ο κ. Παπαδόπουλος είπε πως οι μέχρι στιγμής έρευνες δείχνουν ότι το νερό των γεωτρήσεων, φαίνεται ότι διατηρεί τις θεραπευτικές του ιδιότητες.

Ο τεχνικός σύμβουλος του έργου, Θανάσης Ναγκούλης, εξήγησε ότι στόχος των εργασιών που εξελίσσονται είναι να ελεγχθούν οι τρεις γεωτρήσεις. «Πρόκειται να ελέγξουμε το δυναμικό του υπόγειου θερμού υδροφόρου αλλά και τις θερμοκρασίες. Και οι τρεις γεωτρήσεις έχουν ζεστό νερό. Η μία, που ήδη δουλεύει, είναι στους 37 βαθμούς και αναμένεται μετά από τρεις ημέρες λειτουργίας να φτάσει τους 38. Οι άλλες είναι λίγο μικρότερες, γύρω στους 37 βαθμούς και οι παροχές είναι αρκετά σημαντικές», σημείωσε. Στην επιθεώρηση έδωσε επίσης το «παρών» ο πρώην υφυπουργός Μακεδονίας-Θράκης και Βουλευτής της Β' Θεσσαλονίκης Θεόδωρος Καραόγλου, επισημαίνοντας πως τα κέρδη από την αξιοποίηση της περιοχής θα είναι πολύ μεγάλα και για τους δύο δήμους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Παραμένουν οι μεγάλες διαφορές, αλλά οι λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες καλύπτουν την υστέρησή τους

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε τον δείκτη περιφερειακής ανταγωνιστικότητας (ΔΠΑ), μια πλήρως αναθεωρημένη έκδοση ενός καθιερωμένου πλέον εργαλείου που μετρά διαφορετικές διαστάσεις ανταγωνιστικότητας για όλες τις περιφέρειες της ΕΕ.

Όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση, ο πλήρως αναθεωρημένος ΔΠΑ 2.0 καταδεικνύει ότι εξακολουθούν να υπάρχουν μεγάλες διαφορές μεταξύ των περιφερειών της ΕΕ, αλλά και ότι οι λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητά τους. Ο δείκτης καταδεικνύει επίσης ότι οι περιφέρειες της Ουτρέχτης και της Zuid-Holland, καθώς και η περιφέρεια της γαλλικής πρωτεύουσας Île-de-France είναι οι πιο ανταγωνιστικές περιφέρειες της ΕΕ.

Οι λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες καλύπτουν την υστέρησή τους

Μεταξύ της έκδοσης του 2016 και της έκδοσης του 2022 του δείκτη, η περιφερειακή ανταγωνιστικότητα βελτιώθηκε στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες, ενώ οι επιδόσεις των περιφερειών μετάβασης ήταν πιο ανάμικτες. Οι περισσότερες ανεπτυγμένες περιφέρειες εξακολουθούν να έχουν τις καλύτερες επιδόσεις.

Ωστόσο, οι χαμηλότερες τιμές εξακολουθούν να συγκεντρώνονται στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες των ανατολικών κρατών μελών της ΕΕ.

Όλες οι περιφέρειες στα ανατολικά κράτη μέλη της ΕΕ βελτίωσαν τις επιδόσεις τους μεταξύ της έκδοσης του 2016 και της έκδοσης του 2019, ενώ οι επιδόσεις στις νότιες περιφέρειες της ΕΕ, οι οποίες επίσης παρουσιάζουν σχετικά χαμηλά επίπεδα ανταγωνιστικότητας, ήταν ανάμικτες. Μεταξύ της έκδοσης του 2019 και της έκδοσης του 2022, οι περισσότερες ανατολικές περιφέρειες της ΕΕ συνέχισαν να καλύπτουν την υστέρησή τους, συμπεριλαμβανομένων εκείνων της Βαλτικής, της Κροατίας, της Ουγγαρίας, της Πολωνίας και της Σλοβενίας. Ωστόσο, τμήματα της Τσεχίας, της Ρουμανίας, της Σλοβακίας και της Βουλγαρίας απομακρύνθηκαν ακόμη περισσότερο από τον μέσο όρο της ΕΕ.

Στη νότια ΕΕ, οι περιφέρειες της Πορτογαλίας, της Ισπανίας και οι περισσότερες περιφέρειες της Ελλάδας βελτίωσαν τις επιδόσεις τους (αν και οι τελευταίες από πολύ χαμηλά επίπεδα),

αλλά οι περισσότερες περιφέρειες της Ιταλίας και της Κύπρου απομακρύνθηκαν από τον μέσο όρο της ΕΕ.

Οι περιφέρειες των πρωτευουσών είναι σχεδόν πάντα οι πιο ανταγωνιστικές, αλλά το χάσμα είναι μικρότερο στα πιο ανταγωνιστικά κράτη μέλη

Οι περιφέρειες των πρωτευουσών είναι οι πιο ανταγωνιστικές σε όλα τα κράτη μέλη εκτός από τη Γερμανία, την Ιταλία και τις Κάτω Χώρες. Το χάσμα με τις άλλες περιφέρειες μπορεί να είναι μεγάλο και είναι ιδιαίτερα μεγάλο στη Γαλλία, τη Ρουμανία και τη Σλοβακία.

Οι πιο ανταγωνιστικές χώρες τείνουν να έχουν μικρότερο χάσμα μεταξύ της περιφέρειας της πρωτεύουσας και των άλλων περιφερειών. Αυτό υπογραμμίζει ότι οι δημόσιες πολιτικές και επενδύσεις θα πρέπει να προωθούν την ανοδική σύγκλιση, η οποία θα βοηθήσει τις λιγότερο ανταγωνιστικές περιφέρειες να βελτιώσουν τις επιδόσεις τους και να καλύψουν την υστέρησή τους, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι οι πιο ανταγωνιστικές περιφέρειες θα συνεχίσουν να ευδοκμούν.

Οι πιο ανταγωνιστικές περιφέρειες έχουν σημαντικά πλεονεκτήματα

Στις πιο ανταγωνιστικές περιφέρειες το κατά κεφαλήν ΑΕΠ είναι υψηλότερο. Στις περιφέρειες αυτές, οι γυναίκες πλαισιώνονται από καλύτερες συνθήκες και, ως εκ τούτου, μπορούν να επιτύχουν καλύτερα αποτελέσματα, και λιγότερες νέες γυναίκες βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης ή κατάρτισης (ποσοστά ΕΑΕΚ). Τέλος, οι πιο ανταγωνιστικές περιφέρειες είναι ιδιαίτερα ελκυστικές για τους προσφάτως αποφοιτήσαντες, καθώς είναι ευκολότερο να βρουν εκεί εργασία.

Η σημασία που έχει η πολιτική συνοχής για την περιφερειακή ανταγωνιστικότητα της ΕΕ

Τα αποτελέσματα του ΔΠΑ 2.0 καταδεικνύουν ότι οι περιφέρειες της ΕΕ εξακολουθούν να χρειάζονται στήριξη από την ΕΕ για να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητά τους και να μειωθεί το μεταξύ τους χάσμα. Η πολιτική συνοχής είναι η κύρια επενδυτική πολιτική της ΕΕ για τη στήριξη των περιφερειών όσον αφορά τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, την οικονομική μεγέθυνση, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.

Ο ΔΠΑ, ο οποίος θεσπίστηκε το 2010 και δημοσιεύεται κάθε τρία έτη, επιτρέπει στις περιφέρειες της ΕΕ να παρακολουθούν και να αξιολογούν την εξέλιξή τους με την πάροδο του χρόνου και σε σύγκριση με άλλες περιφέρειες. Πρόκειται για ένα σημαντικό εργαλείο που παρέχει μια ευρωπαϊκή προοπτική για την ανταγωνιστικότητα των περιφερειών με βάση 68 δείκτες. Η έκδοση του 2022 του ΔΠΑ χρησιμοποιεί μια πλήρως αναθεωρημένη μεθοδολογία και υπολογίζει εκ νέου τις δύο προηγούμενες εκδόσεις. Ο ΔΠΑ 2.0 αποτελείται από 3 υποδείκτες «Βασικοί», «Αποδοτικότητα» και «Καινοτομία» και 11 πυλώνες για τις διάφορες πτυχές της ανταγωνιστικότητας: «Θεσμοί», «Μακροοικονομική σταθερότητα», «Υποδομές», «Υγεία», «Πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση», «Τριτοβάθμια εκπαίδευση, κατάρτιση και διά βίου μάθηση», «Αποδοτικότητα της αγοράς εργασίας», «Μέγεθος της αγοράς», «Τεχνολογική ετοιμότητα», «Εξειδίκευση επιχειρήσεων» και «Καινοτομία».

Ο ΔΠΑ 2.0 βασίζεται στις στατιστικές περιφέρειες NUTS 2 (ονοματολογία εδαφικών στατιστικών μονάδων). Όλοι οι δείκτες προηγούνται του πολέμου στην Ουκρανία. Πρόκειται για την πρώτη έκδοση του ΔΠΑ χωρίς το Ηνωμένο Βασίλειο.

Δηλώσεις

Η επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων κ. Ελίζα Φερέιρα τόνισε: «Εδαφική ανταγωνιστικότητα είναι η ικανότητα μιας περιφέρειας να προσφέρει στις επιχειρήσεις και τους κατοίκους ένα ελκυστικό και βιώσιμο περιβάλλον διαβίωσης και εργασίας. Αυτός ο αναθεωρημένος δείκτης μας προσφέρει καλύτερη κατανόηση των διαφορετικών επιπέδων ανταγωνιστικότητας στις περιφέρειες της ΕΕ και αποτελεί πολύτιμο εργαλείο για τη βελτίωση της χάραξης πολιτικής. Θα μας επιτρέψει να χαράξουμε καλύτερες πολιτικές, οι οποίες θα μπορούν να προσφέρουν ελκυστικές και βιώσιμες συνθήκες διαβίωσης για τους πολίτες στις περιφέρειες της Ευρώπης. Αυτός είναι ο κύριος στόχος της πολιτικής συνοχής. Επειδή κάθε περιφέρεια είναι μοναδική, παρέχουμε εξατομικευμένη στήριξη για να τις ενδυναμώσουμε και να τις βοηθήσουμε να αξιοποιήσουν τα δυνατά σημεία και τα πλεονεκτήματά τους».

ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑ ΤΩΝ ΓΥΡΩ ΒΟΥΝΩΝ ΕΜΠΝΕΕΤΑΙ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΣΕ ΕΘΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Σπειροειδείς στέγες, εμπνευσμένες από το περίγραμμα των γύρω βουνών, καλύπτουν το Jiuzhai Valley Visitor Centre στην κινεζική επαρχία Σιτσουάν, που σχεδίασε το The Architectural Design and Research Institute of Tsinghua University (THAD), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ευρισκόμενο στην είσοδο του Jiuzhai Valley National Park, μνημείου παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO, το αρχιτεκτόνημα προσφέρει έναν νέο εκθεσιακό χώρο, ένα κέντρο επισκεπτών και γραφεία στο πλαίσιο του ενανθισμού της περιοχής μετά τον σεισμό του 2017.

«Το πρότζεκτ εξερευνά το πώς μια τεχνητή κατασκευή μπορεί να προσαρμοστεί σε φυσικά σκηνικά τοπία» είπαν από το THAD. «Η αεροδυναμική αρχιτεκτονική γλώσσα κινείται ομαλά μέσα από τη στενή τοποθεσία, κρύβοντας το κέντρο επισκεπτών με ένα εκτεταμένο λείο καμπυλωτό σχήμα το οποίο, χωρικά, απηχεί τα γύρω βουνά» πρόσθεσαν.

Οι επισκέπτες εισέρχονται μέσω μια αψιδωτής Ξύλινης πύλης, περνούν το καμπυλωτό Intelligence Management Centre για να φτάσουν στο στρογγυλό Exhibition Centre, όπου ένας

προθάλαμος και μια μικρή έκθεση εισάγουν στο πάρκο. Η διαμόρφωση του εδάφους προς το πάρκο είχε ως πηγή έμπνευσης τη θιβετιανή έννοια «lingka», παράδοση που περιλαμβάνει κατασκήνωση σε πάρκα. «Οι τουρίστες δεν βιώνουν μόνον έναν ήπιο χώρο μετάβασης πριν εισέλθουν στο πάρκο ή εξέλθουν από αυτό, αλλά έναν πλήρη με τοπική κουλτούρα ιδιαίτερο χώρο» επισήμαναν από το THAD (<https://www.instagram.com/p/CkjF4RJpvo1/>).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ Ρυθμίσεις για τους ΟΤΑ - Τα κριτήρια και ο τρόπος υπολογισμού του πριμ παραγωγικότητας σε δημοσίους υπαλλήλους

Με αντικείμενο την έγκριση νομοσχεδίων και κυβερνητικών δράσεων για τη Δημόσια Διοίκηση συνεδρίασε χθες υπό την Προεδρία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, το Υπουργικό Συμβούλιο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη συνεδρίαση ο υπουργός Εσωτερικών, Μάκης Βορίδης και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Θεόδωρος Σκυλακάκης, παρουσίασαν τις δράσεις για τη Δημόσια Διοίκηση.

Συγκεκριμένα -σύμφωνα με κυβερνητική ανακοίνωση - ο κ. Βορίδης παρουσίασε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών υπό τον τίτλο «Ρυθμίσεις σχετικά με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού - Ρυθμίσεις σχετικά με τον ειδικό εκλογικό χώρο για ΑμεΑ και το δικαίωμα του εκλέγεσθαι - Διατάξεις για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Διατά-

ξεις για το ανθρώπινο δυναμικό του Δημοσίου Τομέα - Λοιπές ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών». Με το νομοσχέδιο που ενεκρίθη ρυθμίζονται κυρίως εκλογικά ζητήματα, επιλύεται μία σειρά θεμάτων που αφορά στην τοπική αυτοδιοίκηση και εισάγονται διατάξεις που αφορούν στο ανθρώπινο δυναμικό του Δημοσίου Τομέα.

Επιπλέον οι κ.κ. Βορίδης και Σκυλακάκης παρουσίασαν το πεδίο εφαρμογής του Συστήματος Κινήτρων και Ανταμοιβής Υπαλλήλων, τα κριτήρια απονομής ανταμοιβής για την επίτευξη της προκαθορισμένης στοχοθεσίας στην υλοποίηση των Ετήσιων Σχεδίων Δράσης των Υπουργείων και των Έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» καθώς και τον τρόπο υπολογισμού και τη διαδικασία καταβολής της εν

λόγω ανταμοιβής.

Εξάλλου, ο κ. Βορίδης ενημέρωσε το Υπουργικό Συμβούλιο για την πορεία του πανελλήνιου γραπτού διαγωνισμού του Ανωτάτου Συμβουλίου Επιλογής Προσωπικού (Α.Σ.Ε.Π.) ο οποίος πραγματοποιήθηκε στις 4 Μαρτίου 2023 με τη συμμετοχή 77.000 και πλέον υποψηφίων σε 527 εξεταστικά κέντρα σε 43 περιφερειακές ενότητες σε όλη τη χώρα με τη δημοσιοποίηση των αποτελεσμάτων της πρώτης φάσης να αναμένεται στα μέσα Απριλίου, ταχύτερα από κάθε άλλη φορά.

Τέλος, ο κ. Βορίδης ανέπτυξε τη στρατηγική για τη βελτίωση της λειτουργίας και τον εκσυγχρονισμό του Δημοσίου Τομέα που ακολούθησε η Κυβέρνηση καθ' όλη τη διάρκεια της τετραετίας καθώς και τα επόμενα βήματα για τη διοικητική μεταρρύθμιση.

Τα κριτήρια και ο τρόπος υπολογισμού του πριμ παραγωγικότητας σε δημοσίους υπαλλήλους

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανοίγει ο δρόμος για την καταβολή του πριμ παραγωγικότητας σε δημόσιους υπαλλήλους, καθώς ο υπουργός Εσωτερικών Μάκης Βορίδης και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Θεόδωρος Σκυλακάκης, παρουσίασαν στο υπουργικό συμβούλιο τα κριτήρια απονομής και τον τρόπο υπολογισμού του συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής υπαλλήλων.

Το μέτρο αφορά υπαλλήλους που σχετίζονται με την υλοποίηση συγκεκριμένων στόχων των Ετήσιων Σχεδίων Δράσης των υπουργείων, καθώς και 6.000 υπαλλήλους που εμπλέκονται άμεσα στην υλοποίηση έργων του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0».

Η κατανομή του ποσού που αντιστοιχεί στην ανταμοιβή των υπαλλήλων κάθε υπουργείου και εποπτευόμενου φορέα του, συνδέεται με την ολοκλήρωση κατ' ελάχιστο 12 εκ των 20 έργων που έχουν καθοριστεί με Πράξη του υπουργικού συμβουλίου (ΠΥΣ).

Για τον υπολογισμό του πριμ, λαμβάνεται υπόψη ο βαθμός δυσκολίας των επιτευχθέντων έργων προς τον βαθμό δυσκολίας

των επιτευχθέντων έργων όλων των υπουργείων, σύμφωνα με σχετική ομαδοποίηση από τη γενική γραμματεία Συντονισμού. Κατόπιν υπολογίζεται ο μέγιστος αριθμός των υπαλλήλων (ΜΑΥ) του εκάστοτε φορέα ευθύνης, που δύνανται να λαμβάνουν ανταμοιβή με τον ακόλουθο τύπο:

Ο αρμόδιος υπουργός με απόφασή του επιμερίζει το ποσό ανταμοιβής βάσει του βαθμού δυσκολίας κάθε επιτευχθέντος έργου. Για τον υπολογισμό για τη χορήγηση της ανταμοιβής υπαλλήλων που εμπλέκονται σε έργα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», λαμβάνονται υπόψη τέσσερις συντελεστές βαρύτητας, το άθροισμα των οποίων πολλαπλασιάζεται με την ετήσια διαθέσιμη δαπάνη για τις ανταμοιβές.

Ο φορέας λαμβάνει το ποσό ανταμοιβής εφόσον έχει επιτύχει μεταξύ άλλων ποσοστό απορρόφησης τουλάχιστον 50%, εφόσον προβλέπονται πιστώσεις για το έτος αναφοράς.

Σε κάθε περίπτωση, ο προϊστάμενος της αρμόδιας διεύθυνσης, ορίζει τους υπαλλήλους οι οποίοι δύνανται να λάβουν πρόσθετη ανταμοιβή. Το 40% του ποσού ανταμοιβής, όπως προκύπτει, κατανέμεται ισομερώς στους υπαλλήλους, και το υπόλοιπο

60% κατανέμεται με απόφαση προϊσταμένου, κατά τρόπο μη οριζόντιο αλλά σε συνάρτηση με την προσφορά κάθε υπαλλήλου στη λειτουργία και το έργο της υπηρεσίας.

Το συνολικό ποσό ανταμοιβής που λαμβάνει ο υπάλληλος δεν μπορεί να υπερβαίνει το 15% του αθροίσματος του ετήσιου βασικού μισθού και του επιδόματος θέσης ευθύνης.

Για τους υπαλλήλους που υπηρετούν:

- * στη γενική διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,
 - * στη γενική γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης
 - * στο Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης,
 - * στην Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων ή στις Αποκεντρωμένες Μονάδες Κρατικών Ενισχύσεων, του υπουργείου Οικονομικών
 - * στην Προεδρία της Κυβέρνησης,
- το ποσό της ανταμοιβής συνδέεται άμεσα με την επίτευξη συγκεκριμένων, ποσοτικών στόχων.

Κ. Μητσοτάκης: Στις 21 Μαΐου οι εκλογές

«Η χώρα και οι πολίτες χρειάζονται καθαρούς ορίζοντες και σε πείσμα όσων διέδιδαν τα αντίθετα σενάρια οι εθνικές εκλογές θα διεξαχθούν στη λήξη της τετραετίας, όπως εξ αρχής είχα δεσμευτεί. Θα γίνουν την Κυριακή 21 Μαΐου».

Με αυτή την αποστοφή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε κατά την εισαγωγική τοποθέτησή του στο Υπουργικό Συμβούλιο την ημερομηνία εκλογών και κήρυξε ουσιαστικά την έναρξη της προεκλογικής περιόδου, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρωθυπουργός τόνισε ότι το σύνθημα της ΝΔ θα είναι «προ-

χωράμε μαζί μπροστά αλλάζοντας την Ελλάδα, πιο ασυμβίβαστα και πιο τολμηρά» και διευκρίνισε πως εάν χρειαστεί δεύτερη αναμέτρηση «ώστε να ακυρωθεί η περιπέτεια της απλής αναλογικής» αυτή θα πραγματοποιηθεί το αργότερο μέχρι τις αρχές Ιουλίου.

Να σημειώσουμε ότι οι Κυριακές των αρχών Ιουλίου είναι στις 2 και στις 9 Ιουλίου.

Ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε συνοπτικά τις βασικές πτυχές του κυβερνητικού έργου και μεταξύ άλλων επισήμανε: «Θα πρέπει όλοι μας να θυμίζουμε τα μεγάλα βήματα που έκανε η χώρα

αυτά τα τέσσερα χρόνια. Όχι μόνο γιατί η συνέπεια λόγων και πράξεων χτίζει τελικά την εμπιστοσύνη των πολιτών, αλλά γιατί το σημαντικό μας έργο αποδεικνύει ότι η Ελλάδα μπορεί να αλλάξει. Μερικές φορές όχι όσο γρήγορα θα θέλαμε, αλλά αλλάζει». Τέλος, ο πρωθυπουργός ξεκαθάρισε ότι η Βουλή θα λειτουργεί κανονικά και θα προωθούνται νομοσχέδια τα οποία έχουν συζητηθεί χωρίς όμως τροπολογίες της τελευταίας στιγμής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΔΙΝΕΙ ΧΡΗΜΑΤΑ ΟΤΑΝ ΠΕΡΠΑΤΑΣ ΑΝΤΙ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το app προετοιμάζει το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του ΕΜΠ σε συνεργασία με την εταιρεία MoveNow

Φαντάζεσαι μία «εφαρμογή» που θα σου δίνει χρήματα όταν περπατάς αντί να οδηγείς αυτοκίνητο; Μία «εφαρμογή» που θα βοηθά την πόλη σου να έχει λιγότερο κυκλοφοριακό και εσένα να περπατάς περισσότερο, ενώ παράλληλα θα σου δίνει ως κίνητρο εκπώσεις σε τοπικά καταστήματα, εκπώσεις – κουπόνια σε εμπορικές επιχειρήσεις, ή ακόμα και απευθείας χρήματα όταν συμπληρώσεις συγκεκριμένα χιλιόμετρα; Όπως τονίζει το econotix.gr, μια τέτοια εφαρμογή προετοιμάζει το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε συνεργασία με την εταιρεία MoveNow, στο πλαίσιο έργου έρευνας και καινοτομίας που χρηματοδοτείται από την Περιφέρεια Αττικής, με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας. Και για να γίνει αυτή η εφαρμογή κατάλληλη για όλους, το εργαστήριο του ΕΜΠ ζητά τη συμβολή των ίδιων των πολιτών

της Αττικής που θα τη χρησιμοποιήσουν και των επιχειρήσεων που θα συμμετέχουν. Για αυτό έχουν αναρτήσει ένα – ανώνυμο – «Ερωτηματολόγιο για την Ανάπτυξη Εφαρμογής Επιβράβευσης για την Προώθηση του Περπατήματος εντός του Αστικού Ιστού» εδώ: https://inwalk.fomstack.com/forms/inwalk_final_qs. Σκοπός της έρευνας αυτής είναι να διερευνηθούν τα χαρακτηριστικά για την ανάπτυξη μιας εφαρμογής κινητού τηλεφώνου (smartphone app), η οποία θα προτείνει στους χρήστες διαδρομές περπατήματος για τις μετακινήσεις τους, με στόχο την προώθηση του περπατήματος ως βιώσιμο τρόπο μετακίνησης εντός του αστικού ιστού των πόλεων. Η εφαρμογή θα επιβραβεύει τους χρήστες με ανταποδοτικές πρωτογενείς ενέργειες (εκπώσεις – κουπόνια) από εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες βρίσκονται επί των διαδρομών με περπάτημα που αυτοί επέλεξαν για την μετακίνησή τους.

Συγχρόνως, η έρευνα στοχεύει στην ανάδειξη των κινήτρων και των ανασταλτικών παραγόντων που επηρεάζουν την προσωπική επιλογή των μετακινούμενων μιας περιοχής για την επιλογή ή μη του περπατήματος για τις μετακινήσεις τους. Το ερωτηματολόγιο υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου με τίτλο «Κίνητρα για Περπάτημα – Incentives for Walking (InWalk)» (Κωδικός έργου: ΑΤΡ4-0317251) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014-2020» της Περιφέρειας Αττικής και συγχρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και Εθνικούς πόρους στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014-2020» και εκπονείται από το Εργαστήριο Συγκοινωνιακής Τεχνικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το ερωτηματολόγιο είναι ανώνυμο και τα αποτελέσματα θα χρησιμοποιηθούν μόνο για στατιστικές αναλύσεις.

ΤΟ ΟΡΟΣ ΔΙΚΤΗ ΣΤΑ «ΑΠΑΤΗΤΑ ΒΟΥΝΑ»

Το Όρος Δίκτη στο Λασιθί, ο μυθικός τόπος γέννησης του Δία, γίνεται ο δεύτερος ορεινός όγκος της Κρήτης, μετά τα Λευκά Όρη, που εντάσσεται στον εμβληματικό θεσμό των «Απάτητων Βουνών» και αποκτά καθεστώς υψηλής περιβαλλοντικής προστασίας με υπουργική απόφαση του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Αμυρά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνολική έκταση του Όρους Δίκτη ή αλλιώς Λασιθιώτικα Όρη, που εντάσσεται στα «Απάτητα Βουνά» είναι 66,29 τ.χλμ, υψομετρικού εύρους μεταξύ 900 και 2.148 μέτρων και εκτείνεται νότια του Οροπεδίου του Λασιθίου και του Δικταίου Άντρου και πλέον απαγορεύεται η διάνοιξη δρόμων ή η δημιουργία τεχνητών επιφανειών, ως μέσο προστασίας της μοναδικής βιοποικιλότητάς του. Παρά το γεγονός ότι κατακλύζεται από βραχώδεις εξάρσεις και χορτολιβαδικές εκτάσεις, στο κέντρο της περιοχής ξεχωρίζει το δάσος τραχείας πεύκης, ενώ η πανίδα της περιοχής περιλαμβάνει ενδημικά και σπάνια είδη, όπως γαστερόποδα και το ενδημικό υποείδος της νυχτερίδας Τρανορινόλοφος. Η περιοχή

αποτελεί σημαντικό σημείο για τη διέλευση σπάνιων ειδών ορνιθοπανίδας, όπως το όρνιο και ο χρυσαετός. Υπενθυμίζεται ότι έως σήμερα το ΥΠΕΝ έχει εντάξει σε συνολική έκταση 1.114 τ.χλμ., στα Απάτητα Βουνά, τους εξής 8 ορεινούς όγκους: Λευκά Όρη 382,06 τ.χλμ. (νομοί Χανίων & Ρεθύμνου) Σάος 97,30 τ.χλμ. (Σαμοθράκη) Σμόλικας 102,89 τ.χλμ. (νομοί Ιωαννίνων & Γρεβενών) Τύμφη 202,75 τ.χλμ. (νομός Ιωαννίνων) Ταΰγετος 143,23 τ.χλμ. (νομοί Λακωνίας & Μεσσηνίας) Χατζή 45,61 τ.χλμ. (νομός Τρικάλων) Άγραφα 94,92 τ.χλμ. (νομοί Κερκενησίου & Καρδίτσας) Μαίναλο - 44,98 τ.χλμ (νομός Αρκαδίας) Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, «η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη τηρώντας τις δεσμεύσεις της προχωρά σε δράσεις που αναβαθμίζουν το φυσικό περιβάλλον, με στόχο την προστασία της βιοποικιλότητας και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Ο εμβληματικός περιβαλλοντικός

θεσμός των «Απάτητων Βουνών», αποτελεί πρωτοβουλία του υπουργείου Περιβάλλοντος, βασίζεται επιστημονικά σε σχετική έρευνα του Τμήματος Βιολογικών Εφαρμογών και Τεχνολογιών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και της καθηγήτριας Βασιλικής Κατή και έχει ως στόχο να εμποδίσει την υπερεκμετάλλευση του περιβάλλοντος από επιβλαβείς ανθρώπινες δραστηριότητες, χωρίς όμως να βάσει εμπόδια στις φιλικές προς το περιβάλλον επιχειρηματικές δράσεις και επενδύσεις». Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Αμυράς, δήλωσε: «Στην εποχή της κλιματικής κρίσης, η προστασία της πλούσιας βιοποικιλότητας της χώρας μας είναι κορυφαία προτεραιότητα για το υπουργείο Περιβάλλοντος. Τα «Απάτητα Βουνά», πρωτοποριακός περιβαλλοντικός θεσμός για την Ευρώπη αποτελεί ασπίδα προστασίας για βιοτόπους και είδη της άγριας πανίδας υψηλής αξίας. Έχουμε ολοκληρώσει τη χαρτογράφηση για 40 ακόμη ορεινούς όγκους και προχωράμε».

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΧΡ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗ ΣΤΗ ΓΑΛΛΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Η περαιτέρω αναβάθμιση της συνεργασίας Ελλάδας-Γαλλίας στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης και τη διαχείριση κρίσεων, τέθηκε στο επίκεντρο της επίσκεψης και των συναντήσεων του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστου Στυλιανίδη στο Παρίσι. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επίσκεψη πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της άριστης και διευρυμένης συνεργασίας Ελλάδας - Γαλλίας στον τομέα της Πολιτικής Προστασίας και της αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης, τόσο σε διμερές επίπεδο, όσο και εντός του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας και του rescEU. Ο κ. Στυλιανίδης είχε συνάντηση με τη Γαλλίδα υφυπουργό Εσωτερικών Dominique Faure, με την οποία συζήτησαν θέματα περαιτέρω αναβάθμισης της συνεργασίας των δύο χωρών στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης και τη διαχείριση κρίσεων. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε

στον τομέα της πρόληψης και της ενίσχυσης του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας και του rescEU. Επιπλέον, ο κ. Στυλιανίδης συναντήθηκε με τον γενικό διευθυντή Πολιτικής Προστασίας και Διαχείρισης Κρίσεων Alain Thirion. Μαζί με υψηλόβαθμα στελέχη του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος, πραγματοποίησε επίσκεψη στο Γαλλικό Συντονιστικό και Επιχειρησιακό Κέντρο Διαχείρισης Κρίσεων (COGIC) όπου, μεταξύ άλλων, ενημερώθηκε για τους τρόπους λειτουργίας της Γαλλικής Εθνικής Βάσης Δεδομένων. Επισκέφθηκε επίσης, το Κέντρο Διαχείρισης του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών του Παρισιού (RATP), όπου ενημερώθηκε για το σύστημα παρακολούθησης και διαχείρισης των μέσων μαζικής μεταφοράς και αντιμετώπισης συμβάντων.

Τέλος, ο κ. Στυλιανίδης είχε συνάντηση με τον κ. Jérémie Pellet, γενικό διευθυντή της Expertise France η οποία υλοποιεί το πρόγραμμα τεχνικής βοήθειας προς το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Γενική Διεύθυνση Υποστήριξης Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων - DG REFORM) και έχει χαρακτηριστεί ως «εμβληματικό». Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο του συγκεκριμένου έργου, βρίσκεται σε εξέλιξη εκπαιδευτική επίσκεψη υψηλόβαθμων στελεχών του υπουργείου και του Πυροσβεστικού Σώματος της χώρας μας στη Γαλλία. Στόχος είναι η σε βάθος ενημέρωση και ανταλλαγή τεχνολογίας για κομβικές δομές, μηχανισμούς, συστήματα και λειτουργίες Πολιτικής Προστασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΛΚΗ: ΟΙ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΠΑΡΑΓΟΥΝ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΜΗΔΕΝΙΖΟΥΝ ΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα, κάτοικοι ενός δήμου παράγουν την ενέργεια που καταναλώνουν!

Οι κάτοικοι της Χάλκης, σε συνεργασία με τον δήμο, καλύπτουν πλήρως τις ενεργειακές τους ανάγκες και μηδενίζουν τον λογαριασμό ρεύματος, ως αποτέλεσμα της λειτουργίας του φωτοβολταϊκού πάρκου του νησιού, που δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος GRecoislands, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρωτοβουλία GR-ecoislands με το υπεσύγχρονο φωτοβολταϊκό πάρκο όπως Χάλκης, ισχύος 1MW, καλύπτει όπως τοπικές ενεργειακές ανάγκες των κατοίκων στην πράξη, δίνοντάς όπως τη δυνατότητα να μηδενίσουν όπως λογαριασμούς για το ρεύμα που καταναλώνουν, μέσω του «Εικονικού Ενεργειακού Συμψηφισμού (Net-Metering).

Έτσι, το 34% των τιμολογίων όπως έτους όπως ΔΕΗ εκδόθηκαν με αρνητικό πρόσθετο, το 40% κάτω από 100 ευρώ, και το 26%, στην πλειοψηφία επιχειρήσεις, έως 800 ευρώ.

Η εξοικονόμηση ξεπέρασε στο σύνολο όπως 200.000 ευρώ το τελευταίο έτος.

Παράλληλα, το φωτοβολταϊκό πάρκο έχει συμβάλει στη μείωση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα κατά 2.246 kg.

Η Χάλκη ήταν το πρώτο νησί που άνοιξε το δρόμο στα GRecoislands, όπως εθνικής πρωτοβουλίας που στοχεύει στην ολοκληρωμένη πράσινη μετάβαση των μικρών νησιών. Αποτελεί μέρος όπως προσπάθειας όπως ελληνικής κυβέρνησης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο όπως κλιματικής αλλαγής, προάγοντας συγχρόνως τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενδυνάμωση όπως πράσινης οικονομίας και των τεχνολογιών αιχμής.

Έναν χρόνο μετά την υπογραφή του σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας, με πρωτοβουλία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το πρόγραμμα GR-ecoislands αξιοποιεί την εμπειρία και τα πολύ χρήσιμα αποτελέσματα, μέσα από το έργο που υλοποιή-

θηκε στον ενεργειακό κατά βάση τομέα στη Χάλκη. Η λειτουργία όπως Ενεργειακής Κοινότητας Χάλκης «Κάλχισον», ως φορέας διαχείρισης του φωτοβολταϊκού πάρκου, η εμπλοκή των κατοίκων, των επιχειρήσεων, αλλά και η κοινή προσπάθεια και δημιουργία όπως κοινού πλαισίου για την αντιμετώπιση όπως κλιματικής αλλαγής, αποτελούν παραδείγματα όπως μίμηση για όπως ευρωπαϊκές περιοχές και χώρες.

Ο δήμαρχος της Χάλκης Άγγελος Φραγκάκης δήλωσε: «Η Χάλκη μπήκε στην εποχή όπως αειφορίας και μετατράπηκε σε πρότυπο «πράσινης» οικονομίας, ενεργειακής αυτονομίας, ψηφιακών και νοτομικών και πράσινης κινητικότητας. Ένα ορατό τελικό αποτέλεσμα με 100% κοινωνικό πρόσθετο για το νησί και όπως ανθρώπους του! Η μετατροπή του σε ένα πράσινο νησί, η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από το δικό όπως φωτοβολταϊκό πάρκο και τελικά η παραλαβή μηδενικών ή πολύ χαμηλών λογαριασμών ρεύματος, μετά από ένα χρόνο εφαρμογής, δείχνουν έμπρακτα πως η ποιότητα ζωής και η ευημερία μπορούν να γίνουν πράξη και να αλλάξει ολοκληρωτικά η ζωή των πολιτών, μόνο με σκληρή δουλειά, συνεργασία, όραμα, μεράκι, καινοτομία και εμπιστοσύνη».

Η πράσινη μετάβαση ανταγωνιστικό πλεονέκτημα για τα νησιά

Η υιοθέτηση όπως βιώσιμου κυκλικού αναπτυξιακού υποδείγματος αναμένεται να οδηγήσει στη δημιουργία μιας όπως «εικόνας» των νησιών που θα αναδεικνύει τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά όπως και θα διασφαλίσει ποιοτικότερες συνθήκες διαβίωσης καθώς και νέες ποιοτικές θέσεις εργασίας, δίνοντας διεξοδικά ιδιαίτερα στα μικρά νησιά που δεν έχουν διαφοροποιημένες αναπτυξιακές επιλογές. Περαιτέρω, η πράσινη και δίκαιη μετάβαση αναμένεται να αποτελέσει ανταγωνιστικό τουριστικό πλεονέκτημα, ως απόκτηση όπως απαιτήσεις του ολόένα αυξανόμενου ρεύματος των περιβαλλοντικά/κλιματικά ευαίσθητων πολιτών.

Υπό το πρίσμα αυτό ο Δήμος Χάλκης τον Σεπτέμβριο του 2020 υπέγραψε το Σύμφωνο των Δημάρχων με κύριο στόχο την απανθρακοποίηση του νησιού και έναν μήνα αργότερα κατέθεσε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την Ενέργεια και το Κλίμα το Σχέδιο για την Καθαρή Ενεργειακή Μετάβαση του Νησιού όπως Χάλκης (CETA). Ταυτόχρονα ξεκίνησαν και όπως οι διαδικασίες για τη δημιουργία όπως Πρώτης Ενεργειακής Κοινότητας στα Δωδεκάνησα, με μέλη όπως κατοίκους του νησιού, αλλά και με τη συμμετοχή του Δήμου Χάλκης με το 50% στο συνεταιριστικό κεφάλαιο. Η ΕΝΕ.ΚΟΙ.ΧΑ «Κάλχισον» είναι το όχημα που οδηγεί το νησί όπως την καθαρή ενεργειακή μετάβαση και την επίτευξη των στόχων που τέθηκαν σε συνεργασία με τον Δήμο όπως Χάλκης.

Ευχαριστίες

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δήμος Χάλκης ευχαριστεί την ελληνική κυβέρνηση και τον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Κώστα Σκρέκα, τη γενική γραμματέα Ενέργειας και Φυσικών Πόρων, κ. Αλεξάνδρα Σζούκου, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και τον περιφερειάρχη κ. Γιώργο Χατζημάρκο, τη γαλλική πρεσβεία στην Ελλάδα, τις διοικήσεις των εταιρειών, ΔΕΗ, ΔΕΔΔΗΕ, OMEGOMVINCIENERGIES, AKUOENERGYGREECE, Spyropoulos S.A., Όμιλος ΣΥΓΓΕΙΤΑΙΔΗΣ CITROEN, ALDAutomotive, Vodafone, Παπαστράτος, και όλους όσοι συνέβαλαν στην παραπάνω προσπάθεια υλοποίησης του έργου.

Επίσης, όπως αναφέρει, θερμά συγχαρητήρια αξίζουν στον αντιδήμαρχο Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου Χάλκης κ. Βασίλειο Ρουσάκη για τις ατελείωτες ώρες εργασίας του, καθώς και στον πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου της Ενεργειακής Κοινότητας Χάλκης «Κάλχισον» κ. Βασίλειο Χαντζάρα για όλες τις προσπάθειές του στην επίτευξη των στόχων της κοινότητας.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΝΝΟΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ GREECE-AFRICA POWER INTERCONNECTOR

Μνημόνιο συνεννόησης για συνεργασία στην ηλεκτρική διασύνδεση Greece-Africa Power Interconnector - (GAP), ισχύος 2 γιγαβάτ, μεταξύ Ελλάδας και Αιγύπτου υπέγραψαν η Asso.subsea και ο Όμιλος Eunice Energy Group, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ως μέλος της κοινοπραξίας, η Asso.subsea, με ηγετική θέση στην εγκατάσταση, προστασία, επισκευή και υποστήριξη υποβρυχίων καλωδίων, θα προσφέρει καθοδήγηση και τεχνολογία

σία στον σχεδιασμό και στην κατασκευή του έργου», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Greece-Africa Power, Andreas Borgeas, δήλωσε: «Πρόκειται για μία σύμπραξη που ενισχύει σημαντικά τη διεθνή κοινοπραξία για την κατασκευή του GAP, και το μνημόνιο συνεργασίας (MoU) μεταξύ Asso.subsea και του Ομίλου Eunice Energy αποτελεί ακόμη ένα σημαντικό βήμα για την εξασφάλιση της ενεργειακής αυτονομίας σε Ελλάδα και

Ευρώπη».

Ο γενικός διευθυντής της Asso.subsea, Αλέξανδρος Τζιωτάκης, σημείωσε: «Είμαστε ενθουσιασμένοι με την προοπτική της συνεργασίας με τον όμιλο Eunice Energy, αλλά και της ευκαιρίας που δίνεται ώστε να συνεχίσουμε μαζί στην αποτελεσματική υλοποίηση ενός κρίσιμου για την ευρύτερη περιοχή έργου υποθαλάσσιας διασύνδεσης με ζωτική σημασία για την ελληνική και ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας».

ΣΤΗ ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΑΝΑΤΕΘΗΚΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ N05-A

Στη Σωληνοουργεία Κορίνθου ανατέθηκε σύμβαση από την ONE-Dyas B.V. για την προμήθεια σωλήνων χάλυβα συγκόλλησης υψηλής συχνότητας (HFW) για την πλατφόρμα N05-A. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πλατφόρμα N05-A βρίσκεται στη Βόρεια Θάλασσα, περίπου 20 χιλιόμετρα βόρεια από τις εκβολές του ποταμού Έμης. Αυτό το υποθαλάσσιο έργο φυσικού αερίου θα λειτουργεί αποκλειστικά με αιολική ενέργεια από το θαλάσσιο πάρκο Riffgat, συμβάλλοντας ενεργά στην ενεργειακή μετάβαση και στην επίτευξη των

στόχων της συμφωνίας του Παρισιού για το Κλίμα.

Το συμβόλαιο καλύπτει 16 χιλιόμετρα αγωγού διάμετρου 20 ιντσών με εξωτερική επένδυση 3 στρώσεων πολυπροπυλενίου και ταϊμέντου. Οι σωλήνες HFW θα κατασκευαστούν και θα επενδυθούν εξωτερικά, στο εργοστάσιο της Σωληνοουργείας Κορίνθου, στην Ελλάδα, και θα παραδοθούν εντός του 2023. Επιπλέον, ο αγωγός θα πιστοποιηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προτύπου ASME B31.12 option B για αγωγούς υδρογόνου, υποστηρίζοντας τα σχέδια για μελλοντική μεταφορά έως και

100% υδρογόνου.

Το συγκεκριμένο έργο είναι σημαντικό στην προσπάθεια μείωσης του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της παραγωγής φυσικού αερίου με τη συνδρομή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως τα θαλάσσια αιολικά πάρκα. Η ηλεκτρική ενέργεια από το αιολικό πάρκο θα μπορεί να μετατρέπεται σε πράσινο υδρογόνο και να μεταφέρεται μέσω των αγωγών στο χερσαίο δίκτυο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕ ΝΕΟ 5ΤΕΤΣ ΟΜΟΛΟΓΟ Η ΕΛΛΑΔΑ

Αισιοδοξία των οίκων αξιολόγησης για την επενδυτική βαθμίδα

Το Ελληνικό Δημόσιο ανακοίνωσε χθες ότι προχωρά σε νέα κοινοπρακτική έκδοση 5ετούς ομολόγου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετική εντολή δόθηκε από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημο-

σίου Χρέους ΟΔΔΗΧ στις εξής τράπεζες: BNP Paribas, Citi, Deutsche Bank, Morgan Stanley, Nomura και Piraeus Bank.

Αισιοδοξία των οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης

Στο μεταξύ, αισιοδοξοί για την πορεία της ελληνικής οικονομίας και την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας εμφανίστηκαν εκπρόσωποι οίκων πιστοληπτικής αξιολόγησης σε συνέδριο που διοργάνωσε το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας.

Ο Αλεξ Μουσκατέλι, διευθυντής του Fitch, ο οποίος αναβάθμισε τον Ιανουάριο την Ελλάδα ένα σκαλοπάτι κάτω από την επενδυτική βαθμίδα, (στο BB+) σημείωσε ότι αυτό συνέβη λόγω της βελτίωσης των δημόσιων οικονομικών, της ισχυρής ονομαστικής αύξησης του ΑΕΠ και της βελτίωσης του τραπεζικού συστήματος.

Περιμένουμε και άλλες βελτιώσεις, είπε, προσθέτοντας ότι μπορεί να υπάρξει και άλλη αναβάθμιση. Βλέπουμε θετικά αποτελέσματα που συμβάλουν στην αναβάθμιση, σημείωσε, προσθέτοντας ότι η κυβέρνηση θα συνεχίσει να παίρνει μέτρα που θα βελτιώνουν την οικονομία.

Για το δημόσιο χρέος είπε ότι μειώθηκε, αλλά σημείωσε ότι ο κύριος μοχλός για τη μελλοντική πτώση του πρέπει να είναι το πρωτογενές ισοζύγιο.

Πολύ σημαντικό για την αναβάθμιση της χώρας, είπε, πως είναι ότι η αύξηση του ΑΕΠ συνεχίζεται. Είδαμε, είπε, ανάκαμψη της οικονομίας μετά την πανδημία και ανθεκτικότητά της στην ενεργειακή κρίση. Προβλέπουμε, σημείωσε, μία δυναμική ανάπτυξη πάνω από 2% που μπορεί να είναι και ισχυρότερη

μεσοπρόθεσμα. «Θεωρούμε ότι τα αποτελέσματα θα είναι θετικά σε κάθε περίπτωση», πρόσθεσε.

Για τη γενική κατεύθυνση της δημοσιονομικής πολιτικής μετά τις εκλογές, ο Μουσκατέλι είπε ότι θεωρεί πως θα είναι κοινή, ανεξαρτήτως του αποτελέσματός τους και για τον λόγο αυτό εκτιμά πως ο πολιτικός κίνδυνος είναι αμελητέος.

Ο Στέφεν Ντάικ, αναλυτής του Moody's, ο οποίος βαθμολογεί την Ελλάδα χαμηλότερα από τους άλλους μεγάλους οίκους - τρεις βαθμίδες κάτω από το αξιόχρεο - επεσήμανε ότι ο οίκος πριν από 10 ημέρες αναθεώρησε σε θετικές τις προοπτικές του αξιόχρεου της χώρας και ότι έχει κάνει 4-5 αναβαθμίσεις τα τελευταία χρόνια. Αυτό, είπε, είναι δείγμα σταθερότητας.

Σημείωσε ότι για να υπάρξει η επενδυτική βαθμίδα χρειάζεται περαιτέρω βελτίωση στην ποιότητα της ανάπτυξης, η οποία έχει φανεί τα δύο τελευταία χρόνια.

Επίσης, σημείωσε ότι το ελληνικό δημόσιο χρέος μειώνεται, κάτι που είναι θετικό, αλλά πρόσθεσε ότι παραμένει πολύ υψηλό και υπάρχει μεγάλο περιθώριο περαιτέρω μείωσής του.

Πρόσθεσε ότι πρέπει να συνεκτιμηθούν οι θετικές εξελίξεις στην ανάπτυξη με τους μοχλούς της και σημείωσε ότι έχει σημασία να μειωθεί ο πληθωρισμός, γιατί ένας «υγιής πληθωρισμός» θα επιτρέψει να συνεχισθεί η ανάκαμψη της οικο-

νομίας.

Για τον τραπεζικό κλάδο είπε ότι θέλει να δει πως θα εξελιχθεί, προσθέτοντας ότι ήταν αξιοσημείωτα μεγάλη η βελτίωσή του παρά τις εξωγενείς προκλήσεις, όπως η πανδημία, η ενεργειακή κρίση και η πρόσφατη παγκόσμια τραπεζική αναταραχή, σημειώνοντας ότι οι τράπεζες μπορούν να κρατήσουν χαμηλό το κόστος από τις προκλήσεις αυτές.

Ο γενικός διευθυντής του ΟΔΔΗΧ, Δημήτρης Τσάκωνας, δήλωσε από την πλευρά του ότι με όρους αγοράς η Ελλάδα έχει επιτύχει την επενδυτική βαθμίδα καθώς το ελληνικό δημόσιο χρέος δεν έχει κινδύνους.

Τόνισε ότι τα ταμειακά διαθέσιμα της Ελλάδας αντιστοιχούν στο 18% του ΑΕΠ και ότι το χρέος έχει μέση διάρκεια 20 ετών και ένα σταθερό μέσο επιτόκιο 1,4% που βαίνει μειούμενο.

Καταφέραμε, είπε ο επικεφαλής του ΟΔΔΗΧ, να σταθεροποιήσουμε τις μελλοντικές χρηματοροές και δεν υπάρχει καμία περίπτωση δυσάρεστης έκπληξης.

Κατά τη γνώμη του, η Ελλάδα θα μπορούσε να έχει επιτύχει την επενδυτική βαθμίδα από το 2021, όταν εξέδωσε 30ετή ομόλογα που υπερκαλύφθηκαν 8-9 φορές, σε μία απτή απόδειξη εμπιστοσύνης των επενδυτών στο ελληνικό χρέος.

Χριστίνα Παπακωσταντίνου (ΤτΕ): Εφικτή η επενδυτική βαθμίδα εφέτος

Εφικτή είναι η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας εφέτος για την ελληνική οικονομία, ωστόσο, ενόψει των εκλογών απαιτείται σύμπλευση και συνεννόηση των πολιτικών δυνάμεων ώστε να διατηρηθεί η αναπτυξιακή δυναμική, υποστήριξε η υποδιοικήτρια της Τράπεζας της Ελλάδος, Χριστίνας Παπακωσταντίνου, στο 4ο Διεθνές Συνέδριο του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Αναφερόμενη στην πρόσφατη τραπεζική κρίση η Παπακωσταντίνου διαβεβαίωσε ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα έχει χαμηλή άμεση έκθεση στις αμερικανικές και στην ελβετική Τράπεζα (σ.σ. που αντιμετώπισαν προβλήματα). Η ανθεκτικότητά του στις τρέχουσες αναταράξεις υποστηρίζεται από την υψηλή κεφαλαιακή επάρκεια του και ρευστότητα, την εξυγίανση των ισολογισμών των ελληνικών τραπεζών με τη μείωση των κόκκινων δανείων.

Η ίδια υποστήριξε ότι η ελληνική οικονομία έχει επιδείξει σημαντική ανθεκτικότητα, παρά τις αναταράξεις στις αγορές κεφαλαίου. «Αυτό μας επιτρέπει να ατενίζουμε το μέλλον με

αισιοδοξία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Χαρακτήρισε δε θετικές τις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας. Το 2023 ο ρυθμός ανάπτυξης αναμένεται να υποχωρήσει, εξαιτίας της αναμενόμενης επιβράδυνσης της οικονομικής δραστηριότητας στην ευρωζώνη και του γεγονότος ότι τόσο η δημοσιονομική πολιτική όσο και η νομισματική πολιτική αναμένεται να επιδράσουν συσταλτικά στην οικονομική δραστηριότητα το 2023. Ωστόσο, με βάση τα πιο πρόσφατα στοιχεία για το ΑΕΠ και τους, έως τώρα, διαθέσιμους πρόδρομους δείκτες οικονομικής δραστηριότητας και προσδοκίων, η ελληνική οικονομία (όπως και η οικονομία της ΕΕ) αναπτύσσεται με ταχύτερους ρυθμούς από ό,τι αναμενόταν το προηγούμενο διάστημα.

Ο ρυθμός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να ανακάμψει το 2024 και το 2025.

Ωστόσο, όπως είπε, οι προβλέψεις για την πορεία της οικονομίας το προσεχές διάστημα υπόκεινται σε αβεβαιότητες και κινδύνους οι οποίοι συνδέονται κυρίως με εξωγενείς παρά-

γοντες.

Ειδικότερα, οι κίνδυνοι περαιτέρω επιβράδυνσης του ρυθμού μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας συνδέονται με τον ενδεχόμενο δυσμενών εξελίξεων αναφορικά με τον πόλεμο στην Ουκρανία, τον πληθωρισμό και την πανδημία.

Αναφερόμενη στις εξελίξεις στο τραπεζικό σύστημα η υποδιοικήτρια της ΤτΕ ανέφερε ότι είναι απαραίτητη η ενίσχυση της ανθεκτικότητας του ελληνικού τραπεζικού συστήματος ώστε να είναι σε θέση να χρηματοδοτεί απρόσκοπτα τις ελληνικές επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. Για το σκοπό αυτό, είναι αναγκαία η περαιτέρω μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, η ενίσχυση της οργανικής κερδοφορίας και η ποιοτική και ποσοτική ενίσχυση της κεφαλαιακής βάσης των ελληνικών τραπεζών. Ταυτόχρονα όπως είπε πρέπει να εντατικοποιηθούν οι προσπάθειες ώστε οι τράπεζες να ενσωματώσουν τους κινδύνους από την κλιματική αλλαγή, καθώς και να επιτύχουν τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΡΑΠΕΖΙΤΕΣ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ - «ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ» ΟΜΩΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Οι ελληνικές τράπεζες είναι ανθεκτικές και θωρακισμένες, ωστόσο το πρόβλημα των κόκκινων δανείων το οποίο είναι πιθανόν να επιδεινωθεί εξαιτίας της αύξησης των επιτοκίων, θα απαιτήσει τουλάχιστον μία πενταετία ακόμη προκειμένου να διευθετηθεί οριστικά. Αυτό ήταν το βασικό συμπέρασμα των τραπεζιτών που συμμετείχαν σε πάνελ του Οικονομικού Επιμελητηρίου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Martin Bijsterbosch επικεφαλής της ομάδας της ΕΚΤ για την Ελλάδα, αναγνώρισε ότι οι τράπεζες σήμερα δέχονται πιέσεις εξαιτίας της αναταραχής στις ΗΠΑ και στην Ελβετία με την Credit Suisse. Ωστόσο, διαβεβαίωσε ότι το Ελληνικό τραπεζικό σύστημα παρόλο που υπάρχει ανάγκη ενίσχυσης του είναι σε πολύ καλή κατάσταση, και δεν υπάρχει ανησυχία. Συμπλήρωσε δε ότι η ΕΚΤ διαθέτει τα αναγκαία εργαλεία προκειμένου να αντιμετωπίσει τυχόν προβλήματα ρευστότητας.

Αναφερόμενος στην ελληνική οικονομία υπογράμμισε ότι διαθέτει δυνατά σημεία, υπογραμμίζοντας παράλληλα σημαντική μείωση των κόκκινων δανείων κάτω από 10%, ωστόσο απαιτείται περαιτέρω μείωση τους.

Ο ίδιος τόνισε ότι είναι απαραίτητο:

1. Να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα των τραπεζών ώστε να παρέχουν χρηματοδότηση. «Η κερδοφορία έχει βελτιωθεί, σταθερές πηγές εισοδήματος. Οι επενδυτές είναι εδώ οι τράπεζες γίνονται πιο ελκυστικές» ανέφερε χαρακτηριστικά
2. Να προχωρήσει με ικανοποιητικό η κατανομή της χρηματοδότησης από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία.
3. Να δημιουργηθούν θεσμοί που θα υποστηρίζουν το δανεισμό για επενδύσεις στην παραγωγή.

Ο Βασίλης Κουτεντάκης, επικεφαλής Λιανικής Τραπεζικής Τράπεζας Πειραιώς, επεσήμανε μεταξύ άλλων ότι το τραπεζικό σύστημα αντιμετώπισε προβλήματα του παρελθόντος.

Ανέφερε ότι πέρυσι η πιστωτική επέκταση έφθασε στα 6,5 δις. ευρώ ενώ οι καταθέσεις αυξήθηκαν κατά 8,5 δις. ευρώ.

«Θελάμε φέτος η πιστωτική επέκταση να ξεπεράσει τα 6,5 δις .ευρώ» ανέφερε χαρακτηριστικά. Επεσήμανε επίσης ότι είναι αναγκαίο παράλληλα με τον ψηφιακό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας να προχωρήσει και αυτός των τραπεζών, ώστε να διευκολυνθεί η επαφή του πελάτη με την τράπεζα.

Ο Θεόδωρος Καλαντώνης, πρόεδρος της doValue Greece, από την πλευρά του υποστήριξε ότι τα κόκκινα δάνεια παρά την μείωση τους αποτελούν βαρίδι για την οικονομία και ότι αναπτυξιακό σχεδιασμό. Προέβλεψε δε ότι για την οριστική αντιμετώπιση του προβλήματος, καθώς παραμένουν ακόμη 90 δις. ευρώ, θα χρειαστούν τουλάχιστον άλλα πέντε χρόνια ακόμη. Επομένως όπως ανέφερε χαρακτηριστικά δεν «χωρούν λαϊκισμοί και εύκολες τοποθετήσεις».

Μέχρι σήμερα οι Servicers έχουν ρυθμίσει περίπου 35 δις .ευρώ κόκκινα δάνεια και περίπου 10 δις. ευρώ έχουν επιστρέψει ως πράσινα στο τραπεζικό σύστημα.

Ο ίδιος εξέφρασε τον προβληματισμό του για τις συνέπειες που θα έχει η αύξηση των επιτοκίων στους δανειολήπτες νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Ήδη τους τελευταίους 2 - 3 μήνες όπως είπε έχουν διαφανεί ανησυχητικά σημάδια κυρίως στα στεγαστικά και στα δάνεια των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων, ωστόσο χαρακτήρισε την κατάσταση ελεγχόμενη. Προκειμένου να καταδείξει το πρόβλημα ανέφερε το παράδειγμα της Μία επιχείρησης η οποία βαρύνεται με δανεισμό εξυπηρετούμενο 40 εκατ. Δανείων με 200 εργαζόμενους και EBITA 2 εκατ. ευρώ το 2021.

Το ετήσιο κόστος για την εξυπηρέτηση των δανείων της πριν την αύξηση των επιτοκίων ήταν 800 .000 ευρώ ενώ σήμερα

έχει φθάσει το 1,6 εκατ. ευρώ και μέχρι τέλος του 2024 θα έχει εκτοξευτεί 2 εκατ. Ευρώ, όσα είναι δηλαδή τα κέρδη της.

Η Ελένη Βρετού, διευθύνουσα σύμβουλος της Attica Bank, αναφέρθηκε κυρίως στα οίκοι της, υποστηρίζοντας ότι ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη το σχέδιο εξυγίανσης και ενίσχυσης της τράπεζας, προκειμένου να καταστεί από «μεγάλος ασθενής που είναι σήμερα σε πόλο του τραπεζικού συστήματος»

Η ίδια υποστήριξε ότι η Τράπεζα Αττικής μπορεί να παίξει ουσιαστικό ρόλο στην χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας καθώς μεγάλος αριθμός επιχειρήσεων βρίσκεται σήμερα αποκλεισμένος από το τραπεζικό σύστημα.

Αναφερόμενη στην σχεδιαζόμενη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου ανέφερε ότι η Thrinvest των Μπάκου - Καϊμενάκη - Εξάρχου έχει διάθεση να επενδύσει σημαντικά κεφάλαια στην Τράπεζα Αττικής, Εφόσον δε ολοκληρωθεί η εξυγίανση της Τράπεζας όπως είπε θα προχωρήσουμε στη συγχώνευση (σ.σ με την Παγκρήτια Τράπεζα) προκειμένου να δημιουργήσουμε τον 5ο πυλώνα του Ελληνικού Τραπεζικού Συστήματος.

Τέλος ο Ηλίας Ξηρουχάκης, διευθύνων σύμβουλος του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, αναφέρθηκε στη συμβολή του Ταμείου με περίπου 46 δις. ευρώ για την εξυγίανση των ελληνικών συστημικών τραπεζών αλλά και της Τράπεζας Αττικής της οποίας διατηρεί το περίπου 70% του μετοχικού της κεφαλαίου.

Ο ίδιος ανέφερε χωρίς «ανοίξει περαιτέρω τα χαρτιά του» ότι το ΤΧΣ έχει καθορίσει την πολιτική αποεπένδυσης του από τις τράπεζες ήδη από το τέλος του 2022.

Όπως ανέφερε στόχος είναι να επιστρέψουν οι μετοχές που κατέχει το ΤΧΣ στις τράπεζες σε ιδιώτες, διαβεβαιώνοντας μάλιστα ότι έχει εμφανιστεί ενδιαφέρον προς αυτό από ιδιώτες επενδυτές.

ΗΠΑ: Η ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΚΡΙΣΗ «ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙ ΑΚΟΜΗ», ΛΕΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΠΑΙΝΤΕΝ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος των ΗΠΑ Τζο Μπάιντεν είπε χθες ότι έχει κάνει ό,τι είναι δυνατόν για να αντιμετωπίσει την τραπεζική κρίση, σε συνεργασία με τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές, αλλά προειδοποίησε πως η κρίση «δεν έχει τελειώσει ακόμη».

Η κατάρρευση της Silicon Valley Bank (SVB) και λίγες ημέρες

αργότερα της Signature Bank κλόνισαν την εμπιστοσύνη των επενδυτών στον τραπεζικό τομέα, με αποτέλεσμα να προκληθεί αναταραχή στις χρηματαγορές και ανησυχία για ενδεχόμενη οικονομική κρίση.

Η συμφωνία για τη διάσωση της ελβετικής τράπεζας Credit Suisse, την προηγούμενη εβδομάδα, και η πώληση των πε-

ρισσιακών στοιχείων της SVB στην First Citizens Bancshares συνέβαλαν στην αποκατάσταση της ηρεμίας στις αγορές, αλλά οι επενδυτές διατηρούν επιφυλάξεις σχετικά με υποκείμενα προβλήματα στο χρηματοπιστωτικό σύστημα.

ΕΦΚΑ: ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ 54,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ 26.000 ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΕΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ

Στην καταβολή συνολικού ποσού 54,5 εκατ. ευρώ σε 26.000 δικαιούχους που είδαν την οριστική επικουρική σύνταξή τους να εκδίδεται τον Φεβρουάριο, προχωρούν οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ. Οι πληρωμές αυτών των επικουρικών πραγματοποιούνται αυτές τις ημέρες, μαζί με την καταβολή των κύριων συντάξεων Απριλίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπενθυμίζεται πως είχε προηγηθεί η πληρωμή επιπλέον 17.000 ασφαλισμένων, για τους οποίους εκδόθηκε η οριστική επικουρική σύνταξή τους στα τέλη Ιανουαρίου και πληρώθηκαν στα τέλη Φεβρουαρίου. Συνολικά, όπως αναφέρει ο ΕΦΚΑ σε ανακοίνωσή του, οι ασφαλισμένοι που είδαν να εκδίδεται και να πληρώνεται η οριστική επικουρική σύνταξή

τους το τελευταίο δίμηνο ανέρχονται σε 43.000.

Αν συνυπολογιστούν και οι 37.500 δικαιούχοι, που έλαβαν την προκαταβολή επικουρικής σύνταξης στις 14 Μαρτίου, οι ωφελούμενοι συνολικά από τις παρεμβάσεις που έγιναν το τελευταίο διάστημα στο μέτωπο των εκκρεμών επικουρικών συντάξεων ανέρχονται σε πάνω από 80.000.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Η ΠΡΩΤΗ ΤΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Από Δευτέρα 3 Απριλίου έως και την Κυριακή 09 Απριλίου ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτρονικού Εμπορίου (GR.ECA.) διοργανώνει την εβδομάδα ηλεκτρονικού εμπορίου, η οποία τελεί υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Εβδομάδα Ηλεκτρονικού Εμπορίου αποτελεί τη μεγαλύτερη γιορτή του ελληνικού eCommerce

και αποτελεί μια πρωτοβουλία του Ελληνικού Συνδέσμου Ηλεκτρονικού Εμπορίου (GR.ECA). Διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 2013 και ως σήμερα αποτελεί έναν από τους πιο επιτυχημένους θεσμούς του κλάδου.

Στόχος της εβδομάδας είναι να δοθεί ένα επιπλέον κίνητρο στους καταναλωτές να ψωνίζουν διαδικτυακά, δείχνοντας τους τα πλεονεκτήματα των online αγορών, καθώς επίσης δίνοντας

βαρύτητα στην εκπαίδευση και ενημέρωση τους για τα θέματα που τους απασχολούν και τους προβληματίζουν.

Κατά το διάστημα αυτό, τα ηλεκτρονικά καταστήματα που θα συμμετάσχουν στην ενέργεια, θα παρέχουν ελκυστικές προσφορές προς τους καταναλωτές σε συνδυασμό με πληροφορίες και υποστηρικτικά μηνύματα για τα πλεονεκτήματα της online αγοραστικής εμπειρίας.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 25 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΝ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΔΙΑΚΟΣΙΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ

Εικοσιπέντε εταιρείες από τους κλάδους της πληροφορικής, του τουρισμού, της αγροδιατροφής, της παροχής υπηρεσιών αλλά και των cosmetics προσφέρουν πάνω από διακόσιες θέσεις εργασίας για άτομα με ψηφιακές δεξιότητες- και όχι μόνο. Οι εταιρείες αυτές ανταποκρίθηκαν στο κάλεσμα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας να έρθουν σε επαφή μαζί της, εφόσον επιθυμούν να προχωρήσουν σε προσλήψεις το επόμενο τρίμηνο, και με τον τρόπο αυτό διοργανώθηκε από τη Διεύθυνση Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας η διήμερη εκδήλωση «Internisa job Fair», που φέρνει κοντά εταιρείες και ενδιαφερόμενους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Όταν αναφερόμαστε σε προσλήψεις ανθρώπων με ψηφιακές δεξιότητες δεν μιλάμε μόνο για τα υψηλότερα επίπεδα ψηφιακών δεξιοτήτων, στα οποία βρίσκονται οι απόφοιτοι της πληροφορικής. Μιλάμε για πολύ απλές βασικές ψηφιακές δεξιότητες, από τον χειρισμό ενδοχόμενων ενός ηλεκτρονικού καταστήματος, ενός e-shop, που μπορεί να θέλει να λειτουργήσει μια επιχείρηση, μέχρι καμπάνιες ενημέρωσης και προώθησης των προϊόντων και των υπηρεσιών μέσω των social media καθώς και από την αποτελεσματική διαχείριση της αλληλογραφίας μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ως την προετοιμασία παρουσιάσεων ή κειμένων που θα παρουσιαστούν σε κοινωνικά δίκτυα. Γενικότερα αναφερόμαστε σε όλες εκείνες τις δεξιότητες που συνδέονται με εφαρμογές πληροφορικής ή εφαρμογές σε κινητό, τις οποίες θα μπορέσει να κάνει και ένα στέλεχος που δεν είναι απαραίτητο να έχει σπουδάσει ICT και πληροφορική σε υψηλό επίπεδο. Μπορεί να αποκτήσει αυτές τις δεξιότητες και μέσα από προγράμματα κατάρτισης λίγων ημερών», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας Κώστας Μιχαηλίδης.

Καλύτερες αμοιβές σε εργαζόμενους με ψηφιακές δεξιότητες

Με αφορμή τη διήμερη έκθεση εργασίας, που ολοκληρώνεται σήμερα στο Κέντρο Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ψηφιακών Δεξιοτήτων (DT&S)- Cisco, στο πλαίσιο του έργου Internisa του προγράμματος «ENI CBC Mediterranean Sea

Basin Programme 2014 - 2020», που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο κ. Μιχαηλίδης υπογραμμίζει τη σημασία που έχει σήμερα η απόκτηση ψηφιακών δεξιοτήτων και τονίζει ότι οι εργαζόμενοι που έχουν ψηφιακές δεξιότητες τείνουν να αμειβονται καλύτερα από τους υπόλοιπους.

Διευκρινίζει, άλλωστε, ότι «αυτό που θέλουν και χρειάζονται οι εταιρείες που έχουν εγκατασταθεί στην Κεντρική Μακεδονία, ειδικά τα τελευταία χρόνια, είναι και τα καταξιωμένα στελέχη της πληροφορικής αλλά και μεσαία και τα κατώτερα στελέχη, τα οποία όμως και αυτά σταδιακά αναβαθμίζουν τις δεξιότητες και τις ικανότητές τους και μπορούν να φτάσουν σε ένα υψηλό επίπεδο». Στο πλαίσιο αυτό σημειώνει ότι είναι σημαντικό να βρεθούν και να εφαρμοστούν νέοι τρόποι εκπαίδευσης και απόκτησης ψηφιακών δεξιοτήτων, προκειμένου το εργατικό δυναμικό συνεχώς να προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα.

Ανάγκη για νέους εργαζόμενους - Οι ίδιοι μετακινούνται από εταιρεία σε εταιρεία

Παράλληλα, επισημαίνει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει η Περιφέρεια, «η αγορά πλέον έχει φτάσει σε ένα σημείο κορεσμού και οι περισσότεροι απλώς μετακινούνται από τη μία εταιρεία στην άλλη». Υπάρχουν βέβαια, όπως αναφέρει, και ορισμένες περιπτώσεις brain gain, ενώ άνθρωποι που εργάζονται στο εξωτερικό έρχονται να εργαστούν στην Ελλάδα. Την ίδια στιγμή, στόχος της εκδήλωσης είναι να φέρει σε επαφή με τον χώρο της ψηφιακής μεταρρύθμισης τα παιδιά του λυκείου ή φοιτητές που σπουδάζουν σε τομείς που δεν είναι σχετικοί με το ICT. Με τον τρόπο αυτό θα μπορέσουν να αντιληφθούν ότι ο χώρος αυτός μπορεί να τους χαρίσει μια εναλλακτική στην απασχόληση, αργότερα, όταν θα τελειώσουν τη σχολή.

Ο κ. Μιχαηλίδης τονίζει ότι είναι η πρώτη φορά που η Περιφέρεια διοργανώνει μια τέτοια έκθεση εργασίας, εκφράζει την ελπίδα να καταστεί θεσμός και σημειώνει ότι στις προθέσεις της Περιφέρειας είναι μια αντίστοιχη διοργάνωση για τις δημιουργικές και πολιτιστικές βιομηχανίες, έναν χώρο στο οποίο η περιοχή έχει δείξει ήδη μια ιδιαίτερη δυναμική.

Τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις θέλουν να κάνουν προσλήψεις

Μιλώντας στην ημερίδα που διοργάνωσε η Περιφέρεια, με θέμα «Στρατηγική Καινοτομίας 2021-2027 - Καινοτομία στην Κατάρτιση - Ψηφιακές Δεξιότητες στην αγορά εργασίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας», που έγινε στο πλαίσιο του έργου Internisa, ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Κώστας Γιουτίκας επισήμανε ότι μέσω μηχανισμού που έχει δημιουργήσει η Περιφέρεια και ερευνών που διενήργησε το 2021 και το 2022, διαπιστώθηκε ότι υπάρχει σαφής τάση δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας και πρόθεση από τρεις στις τέσσερις επιχειρήσεις να προχωρήσουν σε προσλήψεις. Κλάδοι με ιδιαίτερη δυναμική είναι τα logistics, οι κατασκευές και ο τουρισμός, ωστόσο υπάρχει δυσκολία στην εύρεση εξειδικευμένων μεσαίων στελεχών σε όλους τους τομείς της επαγγελματικής δραστηριότητας εκτός του πρωτογενή τομέα.

Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής διακυβέρνησης Άγγελος Χαριστέας υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρξουν δράσεις ψηφιακής κουλτούρας, ψηφιακού γραμματισμού και ψηφιακών δεξιοτήτων καθώς αυτές είναι απαραίτητες για να πιάσει κάποιος δουλειά. «Και γι' αυτό τον λόγο, οι εταιρείες που είναι σήμερα εδώ αλλά και εταιρείες με τις οποίες θα συνεργαστούμε στο μέλλον για τέτοιου είδους δράσεις έχουν ανάγκη από στελέχωση, από άτομα που βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια δεξιοτήτων από τους πιο αρχάριους ως τους πιο εξειδικευμένους».

Σημειώνεται ότι μέσω του έργου Internisa προωθούνται δράσεις και συνέργειες για την αύξηση του αριθμού των ψηφιακά εξειδικευμένων γυναικών, μέσω της αντιστοίχισης της προσφοράς και της ζήτησης στην αγορά εργασίας. Παρέχονται, παράλληλα, ψηφιακές δεξιότητες και επαγγελματική κατάρτιση στον αγροδιατροφικό, τον κλωστοϋφαντουργικό και τον τουριστικό τομέα, με στόχο την πρόσληψη 400 γυναικών σε βραχυπρόθεσμες θέσεις εργασίας και πρακτικής άσκησης αλλά και σε μακροπρόθεσμες θέσεις εργασίας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

7 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΙ ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΑΛΕΝΤΑ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΥΠΕΡΠΡΟΗΓΜΕΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Στόχος του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας η κατάρτιση 1 εκατ. Ευρωπαίων έως το 2025

Χθες, η Επιτροπή εξέφρασε την ικανοποίησή της για τη δέσμευση που ανέλαβαν επτά οργανισμοί να στηρίξουν την πρωτοβουλία για ταλέντα στον τομέα της υπερπροηγμένης τεχνολογίας (Deep Tech Talent Initiative) του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT). Οι επτά αυτοί οργανισμοί, μαζί με το EIT και τους 3.400 εταιρείες του, θα αναπτύξουν προγράμματα κατάρτισης και μαθήματα που θα δώσουν τη δυνατότητα σε Ευρωπαίους εκπαιδευόμενους να βρουν τεχνολογικές λύσεις για τον εξαιρετικά καινοτόμο τομέα της υπερπροηγμένης τεχνολογίας, συνδυάζοντας την επιστήμη και τη μηχανική στους τομείς της φυσικής, της βιολογίας αλλά και στον ψηφιακό τομέα. Αυτή η πρώτη ομάδα υποστηρικτών αναμένεται να εκπαιδεύσει 500.000 Ευρωπαίους, κάνοντας ένα πρώτο βήμα προς την επίτευξη του στόχου της κατάρτισης 1 εκατ. ταλέντων σε τομείς υπερπροηγμένης τεχνολογίας έως το 2025. Θα ωφελήσει όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης από τη δευτεροβάθμια εκπαίδευση και πάνω, καθώς και τους επαγγελματίες

και τους επιχειρηματίες. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε υποεκπροσωπούμενες ομάδες στην τεχνολογία και τις επιχειρήσεις, όπως οι γυναίκες και τα κορίτσια. Η κ. Μαρίγια Γκαμπριέλ, Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας δήλωσε σχετικά: «Συγχαίρουμε τους επτά πρώτους οργανισμούς που δεσμεύτηκαν στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας για ταλέντα στον τομέα της υπερπροηγμένης τεχνολογίας και γιορτάζουμε τη δέσμευση που ανέλαβαν να εκπαιδεύσουν 500.000 ευρωπαϊκά ταλέντα. Η πρωτοβουλία αυτή θα συμβάλει καθοριστικά ώστε να πρωτοστατήσουμε στις υπερπροηγμένες τεχνολογίες κατά τις επόμενες δεκαετίες. Καλούμε περισσότερα ενδιαφερόμενα μέρη να συμμετάσχουν στην πρωτοβουλία». Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, οι πρώτοι οργανισμοί που ανέλαβαν δεσμεύσεις στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας είναι οι JA Europe, Intel, Τεχνικό Πανεπιστήμιο Cluj-Napoca, Abodoo, Computer Vision Center Βαρκελώνης, Generation

και Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Επιστημών του Τάμπερε. Αντικατοπτρίζουν την πολυμορφία των οργανισμών που συμμετέχουν στην πρωτοβουλία για ταλέντα στον τομέα της υπερπροηγμένης τεχνολογίας: τους παρόχους κατάρτισης, τους χρηματοοικονομικούς υποστηρικτές, τις επιχειρήσεις, τους μη κερδοσκοπικούς οργανισμούς και τον δημόσιο τομέα. Η διαδικτυακή πλατφόρμα ταλέντων στον τομέα της υπερπροηγμένης τεχνολογίας θα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, ένα αποθετήριο των μαθημάτων που αναπτύσσονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Deep Tech Talent», ενώ τα πρώτα μαθήματα είναι ήδη διαθέσιμα. Τα προγράμματα κατάρτισης στην υπερπροηγμένη τεχνολογία θα εμπλουτίσουν περαιτέρω τον κατάλογο όλων των εκπαιδευτικών μαθημάτων του EIT, τα οποία είναι εύκολα προσβάσιμα μέσω της πλατφόρμας EIT Campus, που παρουσιάστηκε τον Ιανουάριο του 2023.

ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΟΗΒ HELLAS ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ

Την ένταξη της ΟΗΒ Hellas, που δραστηριοποιείται εδώ και σχεδόν πέντε χρόνια στον τομέα της Διαστημικής στην Ελλάδα, στην Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας και Εφαρμογών, ανακοίνωσε χθες η ΕΒΙΔΙΤΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΒΙΔΙΤΕ καίρησε την απόφαση της ΟΗΒ Hellas να ενώσει τις δυνάμεις στην προσπάθεια ανάπτυξης του εθνικού οικοσυστήματος διαστημικής βιομηχανίας. Η διαστημική βιομηχανία αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης καινοτο-

μίας ενισχύοντας σημαντικά την οικονομία και την ασφάλεια της χώρας μας, όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση. Η ΟΗΒ Hellas, εκτός από τον ρόλο της ως system integrator για την υλοποίηση διαστημικών αποστολών και την υποστήριξη των ελληνικών προγραμμάτων, δρα και ως Κέντρο Ικανοτήτων (Competence Center) για τον όμιλο ΟΗΒ SE Group σχετικά με τη δημιουργία και υλοποίηση εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης σε δορυφορικά συστήματα εν τροχιά.

Η Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας και Εφαρμογών, που ιδρύθηκε στις 22 Σεπτεμβρίου 2008, περιλαμβάνει 48 τακτικά μέλη, ενώ το 2019 ο κύκλος εργασιών των εταιρειών ξεπέρασε τα 200 εκατ. ευρώ. Το σύνολο των μελών αποτελούν ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας, οι οποίες απασχολούν συνολικά πάνω από 2.000 εργαζόμενους.

ΡΩΣΙΑ: ΤΟ ΣΟΥΖ MS-22 ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΗΝ ΓΗ

Το ρωσικό διαστημικό σκάφος Soyuz MS-22 επέστρεψε στην Γη τρεις μήνες μετά τον εντοπισμό διαρροής ψυκτικού υγρού ενώ βρισκόταν προσδεμένο στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σκάφος ολοκλήρωσε την δίκωρη διαδρομή του προς την Γη χωρίς πλήρωμα και προσγειώθηκε στην στέπα του Καζακστάν σήμερα, λίγες εκατοντάδες χιλιόμετρα από

το κοσμοδρόμιο του Μπαϊκονούρ. Η προσγείωση του Soyuz MS-22 μεταδόθηκε online από την ρωσική διαστημική υπηρεσία Roscosmos.

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΕΝΤΟΠΙΣΑΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΦΑΛΟΥ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΟΙΑ

Ερευνητές εντόπισαν για πρώτη φορά συγκεκριμένες περιοχές του εγκεφάλου που έχουν υποστεί βλάβη από την υψηλή αρτηριακή πίεση και μπορεί να συμβάλουν στη μείωση των νοητικών διεργασιών και στην ανάπτυξη άνοιας. Η υψηλή αρτηριακή πίεση είναι γνωστό ότι εμπλέκεται στην πρόκληση άνοιας και βλάβης στη λειτουργία του εγκεφάλου, ωστόσο μέχρι σήμερα δεν ήταν γνωστό πώς ακριβώς βλάπτει τον εγκέφαλο και ποιες συγκεκριμένες περιοχές επηρεάζονται. Η μελέτη που δημοσιεύεται στο «European Heart Journal» δείχνει τον τρόπο που συμβαίνει αυτό. Για την έρευνα συλλέχθηκαν πληροφορίες από μαγνητικές τομογραφίες εγκεφάλου, γενετικές αναλύσεις και δεδομένα παρατήρησης από χιλιάδες ασθενείς για να εξεταστεί η επίδραση της υψηλής αρτηριακής πίεσης στη γνωστική λειτουργία. Στη συνέχεια οι ερευνητές έλεγαν τα ευρήματά τους σε μια ξεχωριστή, μεγάλη

ομάδα ασθενών στην Ιταλία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές εντόπισαν ότι οι αλλαγές σε ενδιάμεσες περιοχές του εγκεφάλου σχετίζονται με την υψηλότερη αρτηριακή πίεση και τη χειρότερη γνωστική λειτουργία. Οι αλλαγές σε αυτές τις περιοχές περιελάμβαναν μειώσεις στον όγκο του εγκεφάλου και στην έκταση της επιφανείας του εγκεφαλικού φλοιού, αλλαγές στις συνδέσεις μεταξύ διαφορετικών τμημάτων του εγκεφάλου και αλλαγές στην εγκεφαλική δραστηριότητα. «Χρησιμοποιώντας αυτό τον συνδυασμό προσεγγίσεων απεικόνισης, γενετικής και παρατήρησης εντοπίσαμε συγκεκριμένα μέρη του εγκεφάλου που επηρεάζονται από την αύξηση της αρτηριακής πίεσης, συμπεριλαμβανομένων των περιοχών που ονομάζονται κελυφος φακοειδούς πυρήνα και συγκεκριμένων περιοχών λευκής ουσίας. Πιστεύουμε ότι αυτές μπορεί να είναι οι περιοχές, όπου η υψηλή αρτηριακή πίεση επηρεάζει τη γνωστική

λειτουργία, όπως η απώλεια μνήμης, οι δεξιότητες σκέψης και η άνοια. Όταν ελέγξαμε τα ευρήματά μας μελετώντας μια ομάδα ασθενών στην Ιταλία που είχαν υψηλή αρτηριακή πίεση, διαπιστώσαμε ότι τα μέρη του εγκεφάλου που είχαμε εντοπίσει είχαν όντως επηρεαστεί», δηλώνει ο Τόμας Γκούζικ, καθηγητής Καρδιαγγειακής Ιατρικής στο Πανεπιστήμιο του Εδιμβούργου και στο Ιατρικό Κολέγιο του Γιαγκελόνιου Πανεπιστημίου της Κρακοβίας, ο οποίος ηγήθηκε της έρευνας. Ο ίδιος εκφράζει την ελπίδα ότι τα συγκεκριμένα ευρήματα «μπορεί να μας βοηθήσουν να αναπτύξουμε νέους τρόπους για τη θεραπεία των γνωστικών βλαβών σε άτομα με υψηλή αρτηριακή πίεση». Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://academic.oup.com/eurheartj/article/43/10/1093/eurheart101>

Κορωνοϊός & Ευπαθείς ομάδες

Δεν φοβόμαστε - προστατευόμαστε

Μένουμε σπίτι μας!

Αποφεύγουμε επαφές με άτομα με συμπτωματολογία λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος

Αποφεύγουμε όλα τα μη απαραίτητα ταξίδια, ιδιαίτερα σε περιοχές ή χώρες με επιβεβαιωμένη μετάδοση του ιού στην κοινότητα

Εφαρμόζουμε την υγιεινή των χεριών και αποφεύγουμε την επαφή των χεριών με το πρόσωπο (μάτια, μύτη, στόμα)

Συμμορφωνόμαστε στη χρόνια φαρμακευτική αγωγή που ενδεχομένως λαμβάνουμε και στις οδηγίες των θεραπόντων ιατρών

Αποφεύγουμε χώρους συγχρωτισμού, κοινωνικών συναναστροφών μαζικού χαρακτήρα και εκδηλώσεων

Επικοινωνούμε άμεσα με τον θεράποντα ιατρό σε περίπτωση εμφάνισης συμπτωμάτων λοίμωξης του αναπνευστικού συστήματος και επιμένουμε σε ιατρική αξιολόγηση

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε νοσηλευόμενους ασθενείς

Αποφεύγουμε επισκέψεις σε χώρους υπηρεσιών υγείας χωρίς σοβαρό λόγο



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Για περισσότερες πληροφορίες:

1135

Κορωνοϊός:

Δεν φοβόμαστε - Προστατευόμαστε

Ασπίδα μας, η γνώση



Πλένουμε συχνά και σχολαστικά τα χέρια μας με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο διάλυμα. Γενικά αποφεύγουμε να αγγίζουμε με τα χέρια μας, τη μύτη, το στόμα και τα μάτια μας.



Όταν βήχουμε ή φταρνιζόμαστε, καλύπτουμε το στόμα και τη μύτη μας με τον αγκώνα ή ένα χαρτομάντηλο και πλένουμε αμέσως μετά τα χέρια μας.



Απορρίπτουμε το χαρτομάντηλο, αμέσως μετά τη χρήση, σε κλειστό κάδο.



Αποφεύγουμε τις κοντινές επαφές όταν παρουσιάζουμε συμπτώματα κρουσολογίατος (όπως βήχα, πυρετό, καταρροή, πονόλαιμο) ή με άτομα που παρουσιάζουν αυτά τα συμπτώματα και ιδιαίτερα με ηλικιωμένους ή άτομα με χρόνια νόσο.



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα πυρετού, βήχα ή δυσκολίας στην αναπνοή και έχουμε ταξιδιωτικό ιστορικό σε πληττόμενη περιοχή, επικοινωνούμε με το γιατρό μας ή με τον ΕΟΔΥ (τηλ. 2105212054) και παραμένουμε σπίτι μας.

Αν παρουσιάζουμε συμπτώματα κατά τη διάρκεια ταξιδιού, ενημερώνουμε αμέσως το πλήρωμα και αναζητούμε ιατρική βοήθεια.

Πλένουμε τα χέρια μας: όταν μαγειρεύουμε, όταν φροντίζουμε ασθενείς, όταν ερχόμαστε σε επαφή με ζώα.

Εμπιστευόμαστε τους ειδικούς και τους επιστήμονες για την πληροφόρησή μας.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΓΙΑΤΙ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΟΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΣΔΙΤ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

29/03/2023

Το σημαντικότερο όλων των έργων είναι ο ΒΟΑΚ, προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ

Προς μετάθεση οδεύει η ημερομηνία κατάθεσης δεσμευτικών προσφορών για το μεγαλύτερο έργο παραχώρησης που βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνιστική διαδικασία, το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ.

Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ για τη δημιουργία του Κέντρου Καινοτομίας στην Αθήνα, επί της οδού Πειραιώς 62, περιοχή Νέο Φάληρο (πρώην εργοστάσιο ΧΡΩΠΕΙ), οδεύει προς νέα προκήρυξη (η τρίτη). Πρόκειται για ΣΔΙΤ (Σύμβαση Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα) με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, το οποίο σε καθαρή παρούσα αξία εκτιμάται σε 230 εκατ. ευρώ, προ ΦΠΑ.

Παράλληλα, με ενδιαφέρον αναμένεται αν αύριο (30/3) θα προχωρήσει κανονικά η κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών για ανέγερση κτιριακών εγκαταστάσεων για τη στέγαση των υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έργο προϋπολογισμού 112,5 εκατ. ευρώ. Η αρχική ημερομηνία κατάθεσης προσφορών ήταν 3 Μαρτίου και η μετάθεσή της είχε ζητηθεί από τους ενδιαφερομένους ή κάποιους από αυτούς (ΑΒαΞ, ΓΕΚ Τέρνα, Intrakat - Redex και Μυτιληναίος - Dimand).

Οι καθυστερήσεις σας διαδικασίες για την εκτέλεση των παραπάνω οφείλονται σε μια σειρά από λόγους.

Σε αυτούς τώρα προστίθεται και η προεκλογική περίοδος που, όπως εκτιμάται, θα επηρεάσει και άλλες Παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ, όπως, μεταξύ άλλων, την εκ νέου παραχώρηση της Αττικής Οδού, από την οποία η κυβέρνηση προσδοκά σημαντικά έσοδα για τον κρατικό κορβανά (οι αρχικές εκτιμήσεις του ΤΑΙΠΕΔ, προ της ανόδου των επιτοκίων, μιλούσαν για τμήμα της τάξεως των 2,4 δισ. ευρώ).

Ανεπίσημος

Αναλυτικότερα, η κατασκευαστική αγορά έχει ενθαρρυνθεί ανεπίσημα (τουλάχιστον μέχρι χτες αργά το απόγευμα δεν είχε δημοσιοποιηθεί επίσημη απόφαση) πως οι προσφορές για τη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ δεν θα κατατεθούν στις 31 Μαρτίου, όπως είναι προγραμματισμένο. Εκτιμάται ότι θα οριστεί νέα ημερομηνία μετά το Πάσχα.

Στην περίπτωση του προαναφερόμενου έργου στη μετάθεση της ημερομηνίας συμβάλλει και η σε εξέλιξη διαπραγμάτευση για την εξαγορά της Άκτωρ από την

Intrakat. Οι δυο εταιρείες χρειάζεται να συνεννοηθούν και για το πώς θα συμμετέχουν στην παραχώρηση του ΒΟΑΚ.

Αρχικό ενδιαφέρον έχουν εκδηλώσει οι Άκτωρ Παραχωρήσεις (όμιλος Ελλάκτωρ), ΓΕΚ Τέρνα, ΑΒαΞ, Vinci και Μυτιληναίος - Intertoll. Στην αρχική εκδήλωση ενδιαφέροντος για την παραχώρηση του ΒΟΑΚ η Intrakat δεν συμμετείχε, ωστόσο οι πληροφορίες αναφέρουν ότι τελευταία συζητούσε συνεργασία με έναν από τους μεγάλους ομίλους.

Στελέχη της αγοράς των κατασκευών σημειώνουν πως για τη μεγάλη αυτή παραχώρηση, με απαιτήσεις σημαντικών κεφαλαίων από τις εταιρείες που θα την αναλάβουν, δεν αποκλείεται ακόμα και η δημιουργία κοινοπραξίας με δύο, τρεις ή και τέσσερις από τους μεγάλους κατασκευαστικούς ομίλους που θα αντιπαρατεθούν με τη γαλλική Vinci. Για τον ΒΟΑΚ, όπως είναι γνωστό, ήδη έχουν υπογράψει ακόμα δύο συμβάσεις. Η πρώτη αφορά το τμήμα του αυτοκινητόδρομου Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος, προϋπολογισμού 169 εκατ. ευρώ, που εκτελείται ως κλασικό δημόσιο έργο με ανάδοχο την Άκτωρ. Η δεύτερη είναι ΣΔΓΓ και αφορά το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη, μήκους 22,44 χλμ. και προϋπολογισμού 290 εκατ. ευρώ. Ανάδοχος για το ΣΔΓΓ έχει ανακηρυχθεί η κοινοπραξία των Τέρνα (όμιλος ΓΕΚ Τέρνα) - Άκτωρ Παραχωρήσεις (Ελλάκτωρ) - Intrakat.

Ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, έργο που συζητείται τα τελευταία 25 χρόνια και θα ενώνει το νησί της Κρήτης από τον Κίσσαμο ως τη Σητεία, σύμφωνα με όσα έχει ανακοινώσει το υπουργείο Υποδομών, έχει εξασφαλίσει συνολική χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης ύψους 427 εκατ. ευρώ. Αποτελεί το μεγαλύτερο οδικό έργο που θα χρηματοδοτήσει η Ευρωπαϊκή Ένωση τα επόμενα χρόνια.

Η δημιουργία του Κέντρου Καινοτομίας και η νέα παραχώρηση της Αττικής Οδού

ΓΙΑ ΧΘΕΣ ήταν προγραμματισμένο να κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές για το ΣΔΙΤ της δημιουργίας του Κέντρου Καινοτομίας στην Αθήνα (ΧΡΩΠΕΙ). Σύμφωνα με πληροφορίες αποφασίστηκε ο διαγωνισμός να προκηρυχθεί εκ νέου σε περίπου 10 μέρες προκειμένου να γίνουν αλλαγές στους όρους της διακήρυξης.

Η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, η οποία έχει προκηρύξει τον ανοικτό δημόσιο διεθνή διαγωνισμό για την επιλογή του αναδόχου - του Ιδιωτικού Φορέα Σύμβασης (ΙΦΣ), στοχεύει στην προσέλκυση από το εξωτερικό φορέων οι οποίοι έχουν αναπτύξει παρόμοια κέντρα και μένει να δούμε την τύχη που θα έχει η τρίτη προκήρυξη του έργου. Υποχρεωτικά σε κάθε κοινοπραξία που θα διεκδικήσει το έργο θα πρέπει να συμμετέχει φορέας καινοτομίας ο οποίος θα διαδραματίζει κομβικό ρόλο.

Επιθυμία των εμπνευστών του είναι το έργο αυτό να αποτελέσει βασικό πυλώνα ανάπτυξης του οικοσυστήματος της καινοτομίας με τη φιλοξενία σημαντικού αριθμού νεοφυών επιχειρήσεων, τεχνοβλαστών, καινοτόμων εταιρειών, ερευνητικών ιδρυμάτων και φορέων καινοτομίας. Βάσει της δεύτερης προκήρυξης του Κέντρου Καινοτομίας το κόστος κατασκευής του, με βάση το μέγιστο σενάριο δόμησης (41.000 τ.μ.), έχει υπολογιστεί στα 91 εκατ. προ ΦΠΑ και το κόστος επένδυσης στα 129 εκατ. ευρώ. Η μέγιστη χρηματοδοτική συμβολή Δημοσίου, που αποτελεί επίσης κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης, έχει οριστεί στα 18,750 εκατ. ευρώ. Αναφορικά με την εκ νέου παραχώρηση της Αττικής Οδού η ημερομηνία κατάθεσης προσφορών είναι η 29η Μαΐου, με την αγορά να προεξοφλεί πως θα μετατεθεί, ειδικά έπειτα από την ανακοίνωση χτες των εκλογών για τις 21 Μαΐου.

Πρόκειται για διαγωνισμό με μεγάλο οικονομικό ενδιαφέρον, όπως προαναφέραμε, στον οποίο συμμετέχουν 16 οικονομικοί φορείς με 8 κοινοπραξίες, οι οποίες δύναται και να διαφοροποιηθούν. Στους ενδιαφερομένους συμπεριλαμβάνονται οι 5 μεγάλοι κατασκευαστικοί - ενεργειακοί όμιλοι (ΓΕΚΤέρνα, Ελλάκτωρ, Μυτιληναίος, ΑΒαΞ και πλέον και Intrakat), ο όμιλος Κοπελούζου, διεθνείς και ευρωπαϊκοί διαχειριστές υποδομών και επενδύσεων.

«ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΣΘΕΝΗΣ» ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,42

29/03/2023

Κίνδυνος από τις απαραιτωμένες υποδομές και τις ελλείψεις εξειδικευμένου τεχνικού προσωπικού
• **Ιδανικό μείγμα για να οδηγηθούμε σε ένα σοβαρό ατύχημα**

• Τι καταγγέλλουν οι μηχανικοί

Οι εγκαταστάσεις στην πλειονότητα των νοσοκομείων είναι απαραιτωμένες. Η συντήρηση είναι ελλιπής, ενώ η προληπτική συντήρηση πολυτέλεια (!). Την ίδια ώρα, μεγάλα έργα όπως η αντικατάσταση σωλήνων ύδρευσης - αποχέτευσης ματαιώνονται, οι εγκαταστάσεις με φιάλες υγραερίου στα εργαστήρια... εκθέτουν σήμα κινδύνου, τα δίκτυα ατμού είναι σε πολλές περιπτώσεις σάπια, οι ανελκυστήρες λειτουργούν χωρίς πιστοποίηση, ενώ τα δίκτυα των ιατρικών αερίων ξεπερνούν τα 30 χρόνια...

Αυτά, μεταξύ άλλων, υποστηρίζει μιλώντας στα «ΝΕΑ» ο πρό-

Συνέχεια στη σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

εδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών (ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ), ηλεκτρολόγος-μηχανικός Δημήτρης Πετρόπουλος. Τα νοσοκομεία δεν είναι μόνο ένας χώρος όπου συνυπάρχουν ασθενείς με γιατρούς, νοσηλευτικό και διοικητικό προσωπικό. Είναι κάτι πολύ παραπάνω. Είναι... οργανισμοί που για να λειτουργήσουν σωστά χρειάζονται φροντίδα και συντήρηση.

Και δυστυχώς, όπως αναφέρει ο Δημήτρης Πετρόπουλος, «όλες αυτές οι ελλείψεις που παρατηρούνται αποτελούν ένα "ιδανικό" μείγμα για να οδηγηθούμε σε ένα σοβαρό ατύχημα και μετά θα ψάχνουμε τις αιτίες...». Μέχρι τώρα οι περισσότερες διεκδικήσεις στα δημόσια νοσοκομεία αφορούσαν κυρίως προσλήψεις γιατρών και νοσηλευτικού προσωπικού. Ωστόσο το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη που ανέδειξε το ζήτημα της ασφάλειας έκανε πολλούς να μιλήσουν ανοικτά για τα προβλήματα/ελλείψεις στις υποδομές και το έλλειμμα ασφάλειας που τα συνοδεύει.

Λύσεις ανάγκης...

«Με την κατάσταση που έχει διαμορφωθεί πολλοί συνάδελφοί μας οδηγούνται σε λύσεις ανάγκης» επισημαίνει η γενική γραμματέας της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ, αρχιτέκτων μηχανικός Πλουμίτσα Τριανταφυλλοπούλου.

Τι σημαίνει αυτό πρακτικά; «Σημαίνει πως τεχνικοί εκτελούν βάρδιες με επαγγελματικές άδειες χαμηλότερης τάξης από τις απαιτούμενες, ενώ νυχτερινές ή απογευματινές βάρδιες μένουν κενές εξαιτίας έλλειψης προσωπικού ή καλύπτονται όλες οι ειδικότητες από έναν τεχνικό (!) συμπληρώνει η Πλουμίτσα Τριανταφυλλοπούλου

Και συνεχίζει: «Σε πολλές περιπτώσεις υπάρχουν ειδικότητες με έναν μόνο τεχνικό και όταν αυτός παίρνει άδεια δεν υπάρχει καθόλου βάρδια για μέρες. Οι βάρδιες λόγω έλλειψης προσωπικού δεν βγαίνουν, ενώ οι συνταξιοδοτήσεις και οι παραπτώσεις προσωπικού αυξάνονται».

40λεπτο μπλακ άουτ...

Από την ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ στέκονται ιδιαίτερα στο τελευταίο μπλακ άουτ που προκλήθηκε στο μεγαλύτερο νοσοκομείο της Ελλάδας, τον Ευαγγελισμό, την Παρασκευή 3 Μαρτίου 2023. Σύμφωνα με τον Δημήτρη Πετρόπουλο, με τη Γενική Εφημερία να είναι σε εξέλιξη και εκατοντάδες ασθενείς να νοσηλεύονται στα τμήματα και στις ΜΕΘ, το νοσοκομείο ξαφνικά βυθίστηκε στο σκοτάδι για 40 λεπτά (!).

«Και αυτό δεν συνέβη για πρώτη φορά» συνεχίζει ο Δημήτρης Πετρόπουλος. «Οι ασθενείς πανικόβλητοι προσπαθούσαν να βγουν "στα τυφλά", αναζητώντας βοήθεια. Στους ορόφους έσβησαν οι συσκευές παροχής οξυγόνου υψηλής ροής (high flow) και το ιατρονοσηλευτικό προσωπικό έτρεχε να καλύψει με συμβατικές συσκευές οξυγόνου τους ασθενείς που το είχαν ανάγκη. Στη ΜΕΘ του 9ου ορόφου η υποστήριξη των βαρέως πασχόντων στηρίχθηκε στη διάρκεια ζωής των μπαταριών (back up) των συσκευών έγχυσης των φαρμάκων που τους κρατούσαν στη ζωή...»

Και υπάρχει και συνέχεια. «Τα μόνιτορ παρακολούθησης των ζωτικών λειτουργιών ασθενών έσβησαν, με το προσωπικό να τους συνδέει προσωρινά στα φορητά μόνιτορ που χρησιμοποιούνται για τις διακομιδές, για όσο βέβαια κρατήσει η μπαταρία τους. Στο μεταξύ, ασθενείς και συνοδοί εγκλωβίστηκαν στα ασανσέρ του νοσοκομείου και χρειάστηκε η επέμβαση της Πυροσβεστικής για να απεγκλωβιστούν. Από τύχη (πάλι) δεν είχαμε θύματα» τονίζει ο πρόεδρος της ΠΟ ΕΜΔΥΔΑΣ.

Μπαλάκι οι ευθύνες...

«Ο ΕΡΓΟΛΑΒΟΣ προφασίζεται πως δεν τον πληρώνει το νοσοκομείο και το μπαλάκι των ευθυνών πάει πέρα-δώθε, ενώ την πληρώνουν πάλι οι εργαζόμενοι που μένουν απλήρωτοι και το νοσοκομείο, που στερείται υπηρεσιών με το αντίκρισμα που έχει αυτό στους ασθενείς. Οι προαναφερόμενες εργασίες συνθήκες, αλλά, κυρίως, ο φόβος για ατύχημα μεγάλης κλίμακας από την αδιαφορία υπουργείου-διοίκησης και εργολάβου, οδηγούν συχνά το παλιό και έμπειρο προσωπικό σε παραίτηση και στην αναζήτηση εργασίας ακόμη και σε άλλον κλάδο» υποστηρίζει ο Δημήτρης Πετρόπουλος.

Όσο περισσότερες δικλίδες ασφαλείας έχεις τόσο μειώνει την πιθανότητα να συμβεί ατύχημα. Και η ανανέωση των εγκαταστάσεων, η σωστή συντήρηση μαζί με το απαιτούμενο/εκπαιδευμένο προσωπικό αποτελούν δικλίδες ασφαλείας.

ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΑΠΟ ΣΥΜΒΑΝΤΑ ΣΕ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

24/3/2023 Εργαζόμενη στο τμήμα της κεντρικής αποστείρωσης, στο νοσοκομείο «Χατζηκόστα» των Ιωαννίνων, την ώρα που άνοιξε τον διακόπτη για να βάλει σε λειτουργία τον κλίβανο έπαθε ηλεκτροπληξία

28/8/2022 Εκδηλώθηκε φωτιά σε θάλαμο στην παθολογική κλινική του Ιπποκράτειου Νοσοκομείου Αθηνών. Εκκενώθηκαν πολλοί θάλαμοι

6/4/2022 Φωτιά εκδηλώθηκε στο νοσοκομείο Παπανικολάου, όταν ασθενής άναψε τσιγάρο δίπλα σε φιάλη οξυγόνου. Από την έκρηξη που προκλήθηκε, ένας άνθρωπος έχασε τη ζωή του και δύο τραυματίστηκαν βαριά

Η ισχύουσας νομοθεσία καθορίζει ότι σε κάθε ηλεκτρική εγκατάσταση υποχρεωτικά θα πρέπει να διενεργούνται αρχικός και περιοδικός έλεγχος

ΠΗΓΗ: Πανελλήνια Ομοσπονδία Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών

ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΓΙΑ ΟΓΔΟΟ ΜΗΝΑ Η ΖΗΤΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 27

29/03/2023

Η ενεργειακή κρίση φαίνεται ότι άλλαξε ριζικά την παραδοσιακή σχέση των ελληνικών νοικοκυριών με τον διακόπτη του ηλεκτρικού ρεύματος. Για όγδοο συνεχή μήνα τον Φεβρουάριο τα επίσημα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ καταγράφουν μείωση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας, αποτυπώνοντας μια νέα καταναλωτική συμπεριφορά που επέβαλε η ενεργειακή κρίση και τείνει να παγιωθεί, υποβοηθούμενη σε μεγάλο βαθμό και από τις ήπιες καιρικές συνθήκες. Ενδεικτικό αυτής της αλλαγής κουλτούρας είναι ότι τα ελληνικά νοικοκυριά και οι μικρές επιχειρήσεις της χώρας τον Φεβρουάριο του 2023 περιόρισαν την κατανάλωσή τους κατά 9,29% σε σχέση με τον Φεβρουάριο του 2022. Κατά 5,45% μείωσαν την κατανάλωσή τους τον Φεβρουάριο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι οι μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ η συνολική ζήτηση υποχώρησε κατά 8,36% σε σχέση με ένα χρόνο πριν και η ζήτηση στο σύστημα κατά 11,49% και διαμορφώθηκε στις 4.087 GWh.

Ακόμη μεγαλύτερη, της τάξης του 14,19% ήταν τον Φεβρουάριο η μείωση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας (3.500 GWh) σε σχέση με τον περυσινό Φεβρουάριο, ενώ σημαντικά διαφοροποιημένο είναι το μείγμα καυσίμου. Το μερίδιο των συμβατικών μονάδων υποχώρησε κατά 28,79% τον Φεβρουάριο, ενώ αυξημένο κατά 9,94% σε επίπεδο έτους εμφανίζεται τον Φεβρουάριο το μερίδιο των ΑΠΕ. Το μερίδιο του λιγνίτη στην παραγωγή των συμβατικών μονάδων αντιστοιχεί στο 33,6% και του φυσικού αερίου στο 50,5%. Στα υδροηλεκτρικά αντιστοιχεί το 15,5% και το υπόλοιπο σε άλλα καύσιμα. Το μερίδιο των ΑΠΕ στο μείγμα καυσίμου έφτασε τον Φεβρουάριο στο 48,09%, των θερμικών μονάδων στο 43,73% και των υδροηλεκτρικών στο 8,18%.

Σε σχέση με τον Ιανουάριο η πτώση της συνολικής ζήτησης περιορίστηκε τον Φεβρουάριο στο 2,14% έπειτα από μια βουτιά της τάξης του 13,78% που παρουσίασε τον πρώτο μήνα του έτους. Σε επίπεδο προμηθευτών, τον Φεβρουάριο η ΔΕΗ αύξησε το μερίδιό της κατά 2,5 σχεδόν ποσοστιαίες μονάδες καλύπτοντας το 62,58% της συνολικής κατανάλωσης από σχεδόν 60% τον Ιανουάριο. Το μερίδιο της Mytilineos υποχώρησε στο 7,44% από 10,53%, ενώ σχεδόν σταθερό έμεινε το μερίδιο της Elpedison στο 5,91% από 6% τον Ιανουάριο. Οριακά αυξημένο, στο 7,03% από 6,83%, είναι το μερίδιο της Ηρων όπως και της ΝRG στο 4,82% από 4,55% τον Ιανουάριο. Στο 2,23% από 2,17% τον Ιανουάριο διαμορφώθηκε το μερίδιο της Zeniθ και στο 2,78% από 2,66% της Αέριο Αττικής. Οριακή αύξηση στο 2,09% από 2,06% πέτυχε η Watt & Volt, ενώ η Volterra διατήρησε το μερίδιό της στο 1,8%. Οι υπόλοιποι πάροχοι συγκέντρωσαν το 3,30% από 2,36% τον Ιανουάριο.

Σε σχέση με τον Ιανουάριο η πτώση της συνολικής ζήτησης περιορίστηκε τον Φεβρουάριο στο 2,14% έπειτα από μια βουτιά της τάξης του 13,78% που παρουσίασε τον πρώτο μήνα του έτους.

Σε επίπεδο προμηθευτών, τον Φεβρουάριο η ΔΕΗ αύξησε το μερίδιό της κατά 2,5 σχεδόν ποσοστιαίες μονάδες καλύπτοντας το 62,58% της συνολικής κατανάλωσης από σχεδόν 60% τον Ιανουάριο. Το μερίδιο της Mytilineos υποχώρησε στο 7,44% από 10,53%, ενώ σχεδόν σταθερό έμεινε το μερίδιο της Elpedison στο 5,91% από 6% τον Ιανουάριο. Οριακά αυξημένο, στο 7,03% από 6,83%, είναι το μερίδιο της Ηρων όπως και της ΝRG στο 4,82% από 4,55% τον Ιανουάριο. Στο 2,23% από 2,17% τον Ιανουάριο διαμορφώθηκε το μερίδιο της Zeniθ και στο 2,78% από 2,66% της Αέριο Αττικής. Οριακή αύξηση στο 2,09% από 2,06% πέτυχε η Watt & Volt, ενώ η Volterra διατήρησε το μερίδιό της στο 1,8%. Οι υπόλοιποι πάροχοι συγκέντρωσαν το 3,30% από 2,36% τον Ιανουάριο.

