

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2649

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6, 7, 8, 9

Πλημμύρες: Εντείνονται οι έλεγχοι στις υποδομές της Θεσσαλίας - Μεγάλες προσπάθειες για να ανοίξει η Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ποια είναι η κατάσταση στις πληγείσες περιοχές

Σελ 1 και 3

ΤΑΙΠΕΔ: Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ προτιμητέος επενδυτής για την Αττική Οδό

Σελ 1 και 5

Μεγάλο υδροηλεκτρικό έργο αξίας ενός δις ευρώ θα κατασκευάσει η ΔΕΗ στη Βόρεια Μακεδονία

- Το έργο «Cebren» θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 333-458 MW, για ετήσια παραγωγή 1000-1200 GWh ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 1 και 4

Ποιοι μεγάλοι όμιλοι θα διεκδικήσουν 3 αρδευτικά ΣΔΙΤ ύψους 470 εκατ. ευρώ

- Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου εισέρχονται τον επόμενο μήνα τρεις μεγάλοι σε αξία διαγωνισμού που προωθούνται μέσω ΣΔΙΤ από το ΥΠΑΑΤ

Σελ 10

Βουλή: Κυρώθηκε η Πράξη της Γενεύσης για τη διεθνή καταχώριση των βιομηχανικών σχεδίων

- Α. Μάνη: Διασφαλίζει στις επιχειρήσεις, ακόμη και στις μικρές, την προστασία των σχεδίων τους σε διεθνές επίπεδο

Σελ 11

«Πράσινο» έως το 2050 το 70% των καυσίμων αεροσκαφών σε αεροδρόμια της ΕΕ

- Το 2% των καυσίμων αεροσκαφών θα πρέπει να είναι βιώσιμο ήδη από το 2025

Σελ 12

Η μετάβαση στην πράσινη ενέργεια καθυστερεί σε πάρα πολλούς τομείς που εκπέμπουν μεγάλες ποσότητες CO2

- Απαιτείται μεγαλύτερη συνεργασία από τα κράτη στο θέμα αυτό, συμπεραίνει έκθεση

Σελ 13

Η Ζυρίχη η πιο «έξυπνη» πόλη στον κόσμο

- Έπεσε στην κατάταξη η Αθήνα

Σελ 14

Φωτοβολταϊκά από εθελοντικές ομάδες και drone με Τ.Ν. στην υπηρεσία των πολιτών στον Παλαμά Καρδίτσας

Σελ 15

«Φρένο» στα επιτόκια μετά τη χθεσινή αύξηση φαίνεται να βάζει η ΕΚΤ

Σελ 16

Στο 11,2% μειώθηκε η ανεργία το Β' τρίμηνο

Σελ 17

Η αύξηση του κόστους ζωής παγκοσμίως, προβληματίζει τους καταναλωτές, σύμφωνα με έρευνα της ΕΥ

Σελ 18, 19

Ξεκίνησε στη Βουλή η επεξεργασία του εργασιακού νομοσχεδίου - Αδ. Γεωργιάδης: Μετατρέπουμε την «μιάυρη» εργασία σε νόμιμη και φανερή

Σελ 20

Τα προϊόντα καθαρισμού εκλύουν εκατοντάδες επικίνδυνες χημικές ουσίες

- Πιο ασφαλή τα πράσινα και χωρίς άρωμα προϊόντα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22, 23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Μεγάλες προσπάθειες για να ανοίξει η Αθηνών - Θεσσαλονίκης - Ποια είναι η κατάσταση στις πληγείσες περιοχές

Σημαντική υποχώρηση των υδάτων έχει σημειωθεί στην Εθνική οδό Αθηνών- Θεσσαλονίκης όπου, όπως τόνισε χθες ο αναπληρωτής εκπρόσωπος του Πυροσβεστικού Σώματος Γιάννης Αρτοποιός, κατά την έκτακτη ενημέρωση από το Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων στη Λάρισα, καταβάλλονταν προσπάθειες με στόχο τις επόμενες ώρες να επέλθει η αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

Χωρίς πόσιμο νερό παραμένει ο Βόλος, όπου συνεργεία της ΕΥ-ΔΑΠ, μαζί με συνεργεία της ΔΕΥΑ Μείζονος Βόλου, εργάζονται εντατικά για την αποκατάσταση των τεράστιων ζημιών που έχει υποστεί στο σύνολό του το υδροδοτικό δίκτυο. Ανησυχία δημιουργεί ο κίνδυνος για υπερχείλιση της λίμνης Κάρλας, αποκλεισμένα παραμένουν χωριά στη Λάρισα, ενώ συνεχίζεται η μάχη

με τις λάσπες σε Τρίκαλα και Καρδίτσα.

Στους 6.764 ανέρχονται οι πολίτες που έχουν καταθέσει οριστικές αιτήσεις στην πλατφόρμα πρώτης αρωγής για τους πληγείσες από τις πλημμύρες ενώ 3.513 είναι οι προσωρινές αιτήσεις, όπως ενημέρωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος. Ταυτόχρονα, όπως τόνισε ο υφυπουργός προχωρά και η διαδικασία των αυτοψιών και των καταγραφών από τα κλιμάκια της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής τα οποία επικουρούνται και από στελέχη του Ελληνικού Στρατού και τα οποία με την ολοκλήρωση και του χθεσινού έργου θα έχουν πραγματοποιήσει περίπου 7.000 αυτοψίες και καταγραφές σε όλους τους νομούς. Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8, 9

ΤΑΙΠΕΔ: Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Η εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. με οικονομική προσφορά 3.270.000.000 ευρώ, ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής στον διαγωνισμό για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού για χρονικό διάστημα 25 ετών. Παράλληλα, όπως γνωστοποίησε το ΤΑΙΠΕΔ, Επιλαχόντας Προ-

τιμητέος Επενδυτής ανακηρύχθηκε η ένωση προσώπων VINCI HIGHWAYS S.A.S.- VINCI CONCESSIONS S.A.S.-ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.- MOBILITY PARTNER S.A.S. με οικονομική προσφορά 3.106.000.000 ευρώ. Εφεξής η διαδικασία θα συνεχιστεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα τεύχη του διαγωνισμού. Αναλυτικά στη σελ 3

ΜΕΓΑΛΟ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΞΙΑΣ ΕΝΟΣ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ Η ΔΕΗ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το έργο «Cebren» θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 333-458 MW, για ετήσια παραγωγή 1000-1200 GWh ηλεκτρικής ενέργειας

Το υπουργικό συμβούλιο της Βόρειας Μακεδονίας, κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση αποφάσισε να κατακυρώσει υπέρ της κοινοπραξίας ΔΕΗ - Archirodon την κατασκευή και εκμετάλλευση του μεγάλου υδροηλεκτρικού έργου «Cebren», αξίας ενός δις. ευρώ, σε σύμπραξη με το Δημόσιο της Βόρειας Μακεδονίας. Το έργο θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 333-458 MW, για ετήσια

παραγωγή 1000-1200 GWh ηλεκτρικής ενέργειας και σχεδιάζεται να υλοποιηθεί στη βάση σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, όπου η κρατική επιχείρηση ηλεκτρισμού της Βόρειας Μακεδονίας ESM θα είναι ο δημόσιος εταίρος στο έργο και θα κατέχει ποσοστό 33%. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΟΙΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΟΜΙΛΟΙ ΘΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ 3 ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΣΔΙΤ ΥΨΟΥΣ 470 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου εισέρχονται τον επόμενο μήνα 3 μεγάλοι σε αξία διαγωνισμού που προωθούνται μέσω ΣΔΙΤ από το ΥΠΑΑΤ

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου θα εισέλθουν από τον επόμενο μήνα, εφόσον τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα, τρεις μεγάλοι σε αξία διαγωνισμού, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 470 εκατ. ευρώ, που προωθούνται μέσω ΣΔΙΤ από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο econotix.gr, στη διαδικασία αυτή θα δώσουν το παρών οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ, THALIS - ΑΒΑΞ - ΓΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΚΤΩΡ

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ - ΙΝΤΡΑΚΑΤ που εκλήθησαν από την αναθέτουσα αρχή ώστε να προσέλθουν στο στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου για τα έργα «Μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης για αρδευτικούς σκοπούς», «Αρδευτικό δίκτυο Υπέριος Ν. Λάρισας - Ορφανών Ν. Καρδίτσας» και «Αρδευτικό Σύστημα Αλμωπιάς». Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

27TH INTERNATIONAL PASSIVE HOUSE CONFERENCE 2024

Οι διοργανωτές του συνεδρίου 27th International Passive House Conference 2024, ανακοινώνουν παράταση της προθεσμίας για την υποβολή περιλήψεων από τους ενδιαφερόμενους ομιλητές στο συνέδριο.

Το 27th International Passive House Conference 2024 θα πραγματοποιηθεί στις **5 & 6 Απριλίου 2024** στο Ίνσμπρουκ, Αυστρία.

Οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να μοιραστούν τις εμπειρίες των έργων τους, τα ερευνητικά τους ευρήματα, τα νέα εργαλεία και τις εφευρέσεις τους με ένα ενθουσιώδες ακροατήριο ειδικών στο πεδίο των Παθητικών Κτιρίων, καλούνται να υποβάλουν τις **προτάσεις τους μέχρι τις 17 Σεπτεμβρίου 2024**.

Θέματολογία:

- Ενεργειακή απόδοση ΤΩΡΑ!
- PH / EnerPHit για τις συνοικίες των πόλεων
- Προκατασκευή για έργα PH και EnerPHit
- Ενεργειακή απόδοση και ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Έννοιες PH υπό δύσκολες κλιματικές συνθήκες
- Ψύξη: λύσεις παθητικής και ενεργητικής ψύξης
- Εξαιρετικά ενεργειακά αποδοτικά μη οικιστικά κτίρια
- Εργαλεία και μέθοδοι εφαρμογής
- Αντλίες θερμότητας και διαιρούμενες μονάδες για βαθιές αναβαθμίσεις
- Υψηλότερη ενεργειακή απόδοση για έργα σταδιακής ανακαίνισης

Για περισσότερες λεπτομέρειες και οδηγίες επισκεφτείτε τη σελίδα: <https://passivehouseconference.org/en/cfp/>
Εάν έχετε οποιαδήποτε ερωτήσεις ή προβληματισμούς σχετικά με την πρόσκληση υποβολής εργασιών, δίνεται η δυνατότητα επικοινωνίας στη διεύθυνση: conference@passiv.de, χρησιμοποιώντας το θέμα "Call for Papers 27intPHC".

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιζίδου

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 - 29 Σεπτεμβρίου 2023	8ο Συμπόσιο ΗΑΕΕ Energy Transition	Hellenic Association for Energy Economics
12 Οκτωβρίου 2023	4ο Συνέδριο «BIM Conference 2023 - Early Majority in Action»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), BOUSSIAS Communications, υπό την αιγίδα της EU BIM Task Group
31 Οκτωβρίου 2023	6th Athens Investment Forum: Το όραμα της βιώσιμης ανάπτυξης και οι προκλήσεις για την ελληνική οικονομία	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Vertical Solutions SA

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΜΕΔΕ ΚΑΙ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η εκδήλωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ με θέμα: ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions - Νέα εποχή για τις μικροχρηματοδοτήσεις στην Ελλάδα, που επρόκειτο να πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 14 Σεπτεμβρίου στις 18:00, μεταφέρθηκε την **Τρίτη 26 Σεπτεμβρίου στις 18:00**, ως ένδειξη ελάχιστης στήριξης και αλληλεγγύης, προς τους πολίτες των περιοχών που επλήγησαν από τις φονικές πλημμύρες. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου 49, στη Θεσσαλονίκη.

Σκοπός της εκδήλωσης είναι η παρουσίαση της νέας εταιρεί-

ας ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions.

Πρόκειται για το νέο καινοτόμο φορέα μικροχρηματοδοτήσεων του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), τον πρώτο θεσμικό φορέα αυτής της κατηγορίας, που αδειοδοτήθηκε από την Τράπεζα της Ελλάδας και προσφέρει ολοκληρωμένες ψηφιακές υπηρεσίες μικροχρηματοδοτήσεων, σε συνεργασία με το ΤΜΕΔΕ και την Attica Bank.

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://tkm.tee.gr/>

GLASS FORUM, ΣΥΝΕΔΡΙΟ - ΕΚΘΕΣΗ - ΒΡΑΒΕΙΑ

Το Glass Forum, Συνέδριο - Έκθεση - Βραβεία, με μήνυμα Visualizing the future, θα διεξαχθεί **3-5 Νοεμβρίου 2023**, στο Μουσείο Μπενάκη, Πειραιώς 138, Αθήνα.

Στο συνέδριο συμμετέχουν: Επιχειρήσεις, στελέχη, τεχνίτες & προσωπικό του Γυαλιού (Παραγωγή, Εμπόριο, Μεταποίηση, υλικά, εξαρτήματα, μηχανήματα) / Αρχιτέκτονες, Μηχανικοί, Τεχνικές Εταιρίες, Developers, Διακοσμητές / Παραγωγοί, Έμποροι & Κατασκευαστές Αλουμινίου – Ξύλου – PVC / Ξενοδόχοι, Πολιτεία, Καλεσμένοι, Φορείς, Τύπος.

Το συνέδριο φέρνει κοντά τους συνεργαζόμενους χώρους, ενισχύοντας τη μεταξύ τους επικοινωνία, με στόχο την κοινή

ανάπτυξη και τις αειφόρες κατασκευές.

Αρχική θεματολογία

- Αγορά – Μέλλον
- Βιώσιμη Ανάπτυξη
- Εξέλιξη – Τεχνολογία – Καινοτομία
- Νέα προϊόντα & Εφαρμογές
- Έρευνα & Ανάπτυξη
- Αρχιτεκτονικές Τάσεις
- Έργα & Συντελεστές
- Θέματα που θα προκύψουν από την επιτροπή συνεδρίου & ανοιχτό διάλογο

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://glassforum.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΠΡΟΤΙΜΗΤΕΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ

Η εταιρεία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. με οικονομική προσφορά 3.270.000.000 ευρώ, ανακηρύχθηκε Προτιμητέος Επενδυτής στον διαγωνισμό για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού για χρονικό διάστημα 25 ετών. Παράλληλα, όπως γνωστοποίησε το ΤΑΙΠΕΔ, Επιλαχόντας Προτιμητέος Επενδυτής ανακηρύχθηκε η ένωση προσώπων VINCI HIGHWAYS S.A.S.- VINCI CONCESSIONS S.A.S.-ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε.- MOBILITY PARTNER S.A.S. με οικονομική προσφορά 3.106.000.000 ευρώ. Εφεξής η διαδικασία θα συνεχιστεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα τεύχη του διαγωνισμού.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Αττική Οδός είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος μήκους περίπου 70 χλμ., που κατασκευάστηκε τη δεκαετία του 1990 με τη μέθοδο της παραχώρησης. Αποτελεί τον περιφερειακό οδικό άξονα της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Αθήνας και τμήμα της σπονδυλικής στήλης του οδικού δικτύου του νομού Αττικής. Πρόκειται για ένα προασιακό οδικό δίκτυο και αυτοκινητόδρομο, με δύο ή τρεις λωρίδες κυκλοφορίας και μία λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), ανά κατεύθυνση. Σε ορισμένα τμήματα στο μέσον του αυτοκινητόδρομου, σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, κινείται ο προασιακός σιδηρόδρομος, που δεν αποτελεί μέρος της σύμβασης παραχώρησης της Αττικής

Οδού.

Περαιτέρω, ο αυτοκινητόδρομος της Αττικής Οδού αποτελεί τον συνδετικό κρίκο του οδικού άξονα ΠΑΘΕ (Πάτρα-Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Εύζωνοι), αφού συνδέει την Εθνική Οδό Αθηνών-Λαμίας με την Εθνική Οδό Αθηνών-Κορίνθου, παρακάμπτοντας το κέντρο της Αθήνας. Ο αυτοκινητόδρομος έχει ελεγχόμενες προσβάσεις και αποτελείται από δύο κάθετα, διασταυρούμενα μεταξύ τους, τμήματα, την Ελεύθερη Λεωφόρο Ελευσίνας-Σταυρού-Σπάτων, μήκους περίπου 52 χλμ., και τη Δυτική Περιφερειακή Λεωφόρο Υμηττού, μήκους περίπου 13 χλμ. Στην Αττική Οδό εντάσσεται και τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω, μήκους περίπου 5 χλμ.

ΤΟ ΝΕΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΟΥ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ «ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΤΑΙ»

Ανοίγει τις πύλες του μετά την ολοκλήρωση του σύνθετου τεχνικού έργου της αναγέννησής του

Μετά από 15 χρόνια, το Δημοτικό Θέατρο Λυκαβηττού ανοίγει σήμερα το βράδυ και πάλι τις πόρτες του για να υποδεχθεί το κοινό. Και το κάνει με τον πιο μεγαλειώδη τρόπο, με τη συναυλία του κορυφαίου Έλληνα συνθέτη Σταύρου Ξαρχάκου. Μάλιστα, τα έσοδα θα διατεθούν από τον δήμο Αθηναίων

σε ανθρωπιά που ελήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες στη Θεσσαλία.

Για να φτάσει στην αποψινή βραδιά, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμος Αθηναίων ολοκλήρωσε ένα σύνθετο τεχνικό έργο και παραδίδει πλέον έναν αναβαθμισμένο πολιτιστικό

χώρο, που είναι πλήρως ανακαινισμένος και ασφαλής, μέσα στην «καρδιά» της πρωτεύουσας. Παράλληλα, έχει προγραμματιστεί ένα πρόγραμμα, που καλύπτει ένα ευρύ φάσμα μουσικών ειδών.

Η «αναγέννηση» του θεάτρου

Στόχος του σχεδιασμού της «αναγέννησης» του θεάτρου Λυκαβηττού, τέθηκε από την πρώτη στιγμή το να διατηρηθεί στο ακέραιο η αυθεντική αρχική όψη, του χαρακτηρισμένου ως διατηρητέου μνημείου-θεάτρου, δηλαδή όπως τη σχεδίασε το 1965 ο αρχιτέκτονας Τάκης Ζενέτος. Στο πλαίσιο των εργασιών που υλοποιήθηκαν με στόχο την επαναλειτουργία του, περισσότερα από 200.000 κιλά νέας μεταλλικής κατασκευής αντικατέστησαν τα φθαρμένα από τον χρόνο τμήματα, ανακαινίζοντας τον εμβληματικό διάφανο σκελετό του κοίλου, με τα υποστυλώ-

ματα να ενισχύονται εσωτερικά, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος. Όλες οι παρεμβάσεις στο μνημείο έγιναν σύμφωνα με την εγκεκριμένη από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων μελέτη αποκατάστασης και αντίστοιχα βάσει της εγκεκριμένης οικοδομικής άδειας. Τα 3.850 πλαστικά καθίσματα αφαιρέθηκαν και αντικαταστάθηκαν με ξύλινο πάγκους 3.950 θέσεων, έτοιμους να υποδεχθούν τους θεατές, τόσο αυτούς που θα επιστρέψουν στις θρυλικές κερκίδες του, όσο και τη νέα γενιά που θα επισκεφθεί το θέατρο για πρώτη φορά.

Πλέον, το Δημοτικό Θέατρο του Λυκαβηττού θα μπορεί να φιλοξενήσει εκδηλώσεις με 6.000 θεατές (καθήμενους και όρθιους). Ακολουθώντας τις υποδομές που διαθέτουν τα σύγχρονα θέατρα ευρωπαϊκών μητροπόλεων, οι ηλεκτρομηχανολογικές εργασίες περιλαμβάνουν ένα νέο πυροσβεστικό δίκτυο και σύστημα πυρανίχνευσης, νέο δίκτυο οπτικών ινών για τον έλεγχο όλων των σημείων από κεντρικές μονάδες, καθώς και νέες καλωδιώσεις για φωτισμό, ήχο, δεδομένα και συστήματα ασφαλείας βάσει των σύγχρονων απαιτήσεων.

Κ. Μπακογιάννης: Το Θέατρο του Λυκαβηττού είναι σύμβολο και μνημείο

Στη σημασία της αποκατάστασης και απόδοσης των τοπίσμων της πόλης στις Αθηναίες και τους Αθηναίους, αναφέρθηκε ο δήμαρχος Κώστας Μπακογιάννης, μιλώντας μέσα από τον χώρο του ανακαινισμένου θεάτρου. «Το θέατρο του λόφου της Αθήνας, είναι σύμβολο, είναι μνημείο», είπε αρχικά και στη συνέχεια τόνισε:

«Ήταν ένα δύσκολο και πολύπλοκο τεχνικό έργο, η μεθοδική αποκατάσταση της διάφανης μεταλλικής κατασκευής του, με απόλυτο σεβασμό στο σχέδιο και στο όραμα του Τάκη Ζενέτου. Το πάντρεμα της εμβληματικής μορφής του με τις σύγχρονες υποδομές, οι σχεδόν χειρουργικές παρεμβάσεις, πάνω στον μεταλλικό σκελετό. Το καταφέραμε όμως.

Στις 15 Σεπτεμβρίου ανεβαίνουμε ξανά στον αγαπημένο μας

λόφο. Στο πλήρως ανακαινισμένο, ασφαλές και αναβαθμισμένο θέατρό του. Ξαναφέρνουμε την Αθήνα στη θέση της, σημαίνει πως αποκαθιστούμε τα εμβληματικά σύμβολα, που της στέρησε η κρίση. Ξαναπαίρνουμε πίσω τα τοπίσμά μας. Αξιοποιούμε τον δημόσιο χώρο, με πρόγραμμα, όχι με αποσπασματικές μεμονωμένες ενέργειες. Τα τοπίσμα είναι η κοινή μας ταυτότητα».

Και ο κ. Μπακογιάννης κατέληξε: «Είμαστε χαρούμενοι και είμαστε υπερήφανοι. Μετά από 15 χρόνια, είκοσι βραδιές με σπουδαίους καλλιτέχνες, ανοίγουν την αυλαία του Δημοτικού πλέον θεάτρου του Λυκαβηττού. Ελάτε να γράψουμε όλοι μαζί τη νέα ιστορία του Λυκαβηττού».

Παράλληλα, ο δήμος Αθηναίων προχωρεί και στο έργο συνο-

λικής προστασίας και ανάπλασης του λόφου του Λυκαβηττού. Στο πλαίσιο αυτό και με σεβασμό στην περιοχή και τους κατοίκους της, αποφασίστηκε η προσέγγιση με αυτοκίνητο στο πάρκινγκ του θεάτρου για τις ημέρες και ώρες των εκδηλώσεων, να επιτρέπεται μόνο σε ΑμεΑ, σε άτομα άνω των 60 ετών, καθώς και για επιβίβαση/αποβίβαση ταξί.

«Η νέα εποχή του θεάτρου του Λυκαβηττού ως ξεκινάει μ' έναν όμορφο περίπατο στο πράσινο του αγαπημένου μας λόφου», είναι το μήνυμα που στέλνει η δημοτική Αρχή της Αθήνας.

Το φετινό πρόγραμμα ξεκινά με την εμβληματική συναυλία του Σταύρου Ξαρχάκου, και θα συνεχιστεί με μουσικές βραδιές έως τα μέσα Οκτωβρίου (αναλυτικά οι συναυλίες στο www.cultureisathens.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΙΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΟΜΙΛΟΙ ΘΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΟΥΝ 3 ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΣΔΙΤ ΥΨΟΥΣ 470 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου εισέρχονται τον επόμενο μήνα 3 μεγάλοι σε αξία διαγωνισμοί που προωθούνται μέσω ΣΔΙΤ από το ΥΠΑΑΤ

Στη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου θα εισέλθουν από τον επόμενο μήνα, εφόσον τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα, τρεις μεγάλοι σε αξία διαγωνισμοί, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 470 εκατ. ευρώ, που προωθούνται μέσω ΣΔΙΤ από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο econopotix.gr, στη διαδικασία αυτή θα δώσουν το παρών οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ,

ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ – ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ, THALIS – ΑΒΑΞ – ΓΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ, ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ – ΙΝΤΡΑΚΑΤ που εκλήθησαν από την αναθέτουσα αρχή ώστε να προσέλθουν στο στάδιο του ανταγωνιστικού διαλόγου για τα έργα «Μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης για αρδευτικούς σκοπούς», «Αρδευτικό δίκτυο Υπέριος Ν. Λάρισας – Ορφανών Ν. Καρδίτσας» και «Αρδευτικό Σύστημα

Αλμωπαίου». Για την έγκυρη συμμετοχή στο παρόν Στάδιο Β.1 της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού, οι προεπιλεγμένες υποχρεούνται, το αργότερο μέχρι την 16-10-2023, να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τη Δήλωση Συμμετοχής και τα Δικαιολογητικά Συμμετοχής. Η αποσφράγιση των φακέλων για γίνει στις 19 Οκτωβρίου.

«Μεταφορά και διανομή νερού από τον ποταμό Νέστο στην πεδιάδα της Ξάνθης για αρδευτικούς σκοπούς»

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά στη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των έργων απόληψης νερού από τον ποταμό Νέστο (φράγμα Τοξοτών) και διάθεσής του στην Ανατολική πεδιάδα Ξάνθης για την εξυπηρέτηση των αρδευτικών αναγκών της. Επιπρόσθετα, αφορά στην κατασκευή των έργων μεταφοράς και διανομής της περιοχής που εμπεριέχει τις αγροτικές εκτάσεις Μυρωδάτου – Αβδηρών – Βελώνης – Μάνδρας – Πεζούλας, η οποία

είναι μία εκ των πέντε περιοχών στις οποίες έχει διαχωριστεί η πεδιάδα της Ξάνθης και περιλαμβάνει αρδευόμενες εκτάσεις περίπου 56 χιλιάδων στρεμμάτων (που αποτελούν περίπου το 22% της συνολικής έκτασης της πεδιάδας) και παρουσιάζει τα σοβαρότερα προβλήματα υφαλμύρωσης. Η εκτιμώμενη αξία σύμβασης ανέρχεται (με ΦΠΑ) στα 210 εκατ. ευρώ. Η διάρκεια της σύμβασης ανέρχεται σε 25 έτη από την υπογραφή της. Στο έργο προβλέπεται να εφαρμο-

στούν και έξυπνα αρδευτικά συστήματα (συστήματα τηλεμετρίας – τηλε-ελέγχου, ηλεκτρονικές συσκευές παρακολούθησης άρδευσης με ασύρματη επικοινωνία, μετεωρολογικά σταθμοί, συστήματα μέτρησης ποιοτικών χαρακτηριστικών, κ.λπ.). Για το κατασκευαστικό κόστος του έργου έχει εγκριθεί η χρηματοδότησή του κατά 30% από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Αρδευτικό σύστημα Αλμωπαίου

Αναφορικά με το έργο «ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΛΜΩΠΑΙΟΥ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ», η εκτιμώμενη αξία σύμβασης υπολογίζεται σε περίπου 125 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ), ενώ η διάρκεια της θα είναι 25ετής (τα 2 έτη η κατασκευή). Η ακαθάριστη προς άρδευση έκταση ανέρχεται σε 150.000 περίπου στρεμμάτων,

εκ των οποίων η καθαρή γεωργική γη εκτιμήθηκε αρχικώς σε 120.500 στρέμματα. Η προς αξιοποίηση έκταση υπάγεται στους Δήμους Σκύδρας και Πέλλας της Π. Ε. Πέλλας. Σύμφωνα με το σχέδιο αξιοποίησης, προβλέπεται η άρδευση με σύγχρονα κλειστά αρδευτικά δίκτυα και βελτίωση του

δικτύου αποστράγγισης του βορειοδυτικού τμήματος της Πεδιάδας Θεσσαλονίκης, που αποτελεί το δυτικό τμήμα της πεδιάδας Γιαννιτσών, με ταυτόχρονη ενίσχυση και ποιοτική βελτίωση της οικολογικής παροχής της Περιφερειακής Τάφρου Θεσσαλονίκης.

Αρδευτικό δίκτυο Υπέριος Ν. Λάρισας – Ορφανών Ν. Καρδίτσας

Τέλος, η ΣΔΙΤ για το «Αρδευτικό δίκτυο Υπέριος Ν. Λάρισας – Ορφανών Ν. Καρδίτσας» είναι εκτιμώμενης αξίας 132,9 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ). Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά στη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, συντήρηση και λειτουργία αρδευτικού δικτύου στη θέση Υπέριος – Ορφανό για την άρδευση των παρακείμενων στον ποταμό Ενιπέα πεδινών εκτάσεων που αναφέρθηκαν στην ευρύτερη περιοχή της Υπέ-

ριος του Νομού Λάρισας, καθώς και των Ορφανών Νομού Καρδίτσας, συνολικής εκτάσεως 74.300 στρεμμάτων, όπου λειτουργούν οι Τοπικοί Οργανισμοί Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ) Τίτανιο και Φαρσάλων. Περιλαμβάνει την κατασκευή και λειτουργία σωληνωτού αρδευτικού δικτύου για την άρδευση των παρακείμενων στον ποταμό Ενιπέο πεδινών εκτάσεων των αγροκτημάτων Πολυ-

νερίου, Σταυρού, Κατωχωρίου, Ελληνικού, Βρυσιών & Υπέριος του Νομού Λάρισας, καθώς και Ορφανών, Φύλλου και Λεύκους του Νομού Καρδίτσας. Η διάρκεια της σύμβασης-ΣΔΙΤ έχει εκτιμηθεί σε 300 μήνες με τα πρώτα 3-4 έτη να αφορούν την περίοδο κατασκευής των απαραίτητων υποδομών και τα υπόλοιπα να είναι η περίοδος συντήρησης.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ ΜΕ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΓΚΝΤΑΝΣΚ

Συμφωνία που ενισχύει «τη σύνδεση Ελλάδας-Πολωνίας, ως μελών της γεωστρατηγικής πρωτοβουλίας των Τριών Θαλασσών», υπέγραψαν κατά τη διάρκεια της 87ης ΔΕΘ, ο φορέας διαχείρισης του λιμένος του Γκντανσκ και η ΟΛΘ ΑΕ, φέρνοντας τα δύο λιμάνια πιο κοντά, σε μια περίοδο που επιδιώκεται «η ανάπτυξη των μεταφορών στον άξονα Βορρά – Νότου της Ανατολικής Ευρώπης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία υπεγράφη παρουσία του πρέσβη της Πολωνίας στην Ελλάδα Άρτουρ Λόμπαρτ (Artur Lompart) από τον πρόεδρο του διοικητικού συμβουλίου της Port of Gdańsk Authority SA Όκας Μαλινόφσκι (Lukasz Malinowski) και τον εκτελεστικό πρόεδρο ΔΣ του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) Θάνο Λιάγκο. Η νέα συνεργασία θεμελιώνει το πλαίσιο για την ανάπτυξη στρατηγικών

συνεργειών και τη στήριξη πρωτοβουλιών και έργων, που αφορούν την ανάπτυξη διαδρόμου μεταφορών μεταξύ των δύο λιμένων.

«Η έναρξη της συνεργασίας των δύο λιμένων ενδυναμώνει περαιτέρω τις εμπορικές σχέσεις μεταξύ Ελλάδας και Πολωνίας, στοχεύοντας στη βελτιστοποίηση της διακίνησης φορτίων μεταξύ των δύο χωρών, η οποία σήμερα πραγματοποιείται οδικώς από τη Θεσσαλονίκη προς το Gdańsk σε τέσσερις ημέρες» δήλωσε ο κ. Λόμπαρτ, ενώ ο κ. Μαλινόφσκι επισήμανε: «Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης βρίσκεται σε στρατηγική τοποθεσία στη Βόρεια Ελλάδα, κοντά στα μεγάλα διευρωπαϊκά δίκτυα αυτοκινητοδρόμων και αεροδρομίων, με άμεση πρόσβαση στις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η συνεργασία μας προάγει την από κοινού διερεύνηση για την αξιοποίηση ευκαιριών

ανάπτυξης των λιμενικών δραστηριοτήτων, των υποδομών, των υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών και σύγχρονων λύσεων τεχνολογίας και της προστασίας του περιβάλλοντος». Ως ένα από τα πλέον αναπτυσσόμενα λιμάνια στην Ευρώπη χαρακτηρίσει αυτό του Gdańsk ο κ. Λιάγκος, επισημειώνοντας πως το πολωνικό λιμάνι κατέχει ηγετική θέση στον τομέα μεταφορών εμπορευματοκιβωτίων στη Βαλτική, καθώς και στη διαχείριση συμβατικού και κύβιν φορτίου. «Στην ΟΛΘ Α.Ε. παραμένουμε προσηλωμένοι στη δημιουργία συνεργειών που προάγουν το διασυνοριακό εμπόριο και ενισχύουν τη συνδεσιμότητα, διαδραματίζοντας σημαντικό ρόλο στην εξωστρέφεια της χώρας» πρόσθεσε ο κ. Λιάγκος.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΩΝ ΧΑΝΙΩΝ

Στην ανάπλαση του κέντρου της πόλης που περιλαμβάνει 30 οικοδομικά τετράγωνα προχωρά ο Δήμος Χανίων, καθώς χθες υπογράφηκε η σχετική σύμβαση μεταξύ του δημάρχου Παναγιώτη Σημανδηράκη και του ανάδοχου του έργου.

Για την ανάπλαση του κέντρου της πόλης και των οικοδομικών τετραγώνων γύρω από την περιοχή του υπεραστικού ΚΤΕΛ θα διατεθούν 7 εκατομμύρια ευρώ, που όπως δήλωσε

κατά την υπογραφή της σύμβασης ο γενικός γραμματέας του δήμου Γιώργος Φραγκιαδάκης προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, πρόκειται για τη μεγαλύτερη ανάπλαση που έχει γίνει ποτέ στο κέντρο των Χανίων, η οποία θα αλλάξει την λειτουργικότητα και την όψη της πόλης.

Στα τεχνικά χαρακτηριστικά του έργου αναφέρθηκε ο προϊ-

στάμενος τεχνικών υπηρεσιών του δήμου Γιώργος Ευθυμίου. Το έργο μεταξύ άλλων περιλαμβάνει ασφαλτόστρωση, υπογειοποίηση καλωδίων όλων των δικτύων, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων, εκτεταμένες φυτεύσεις, αστικό εξοπλισμό και μικρά πάρκα.

Το έργο είναι διάρκειας 18 μηνών και θα εκτελείται σταδιακά.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΟ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΑΞΙΑΣ ΕΝΟΣ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕΙ Η ΔΕΗ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Το έργο «Cebren» θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 333-458 MW, για ετήσια παραγωγή 1000-1200 GWh ηλεκτρικής ενέργειας

Το υπουργικό συμβούλιο της Βόρειας Μακεδονίας, κατά τη χθεσινή του συνεδρίαση αποφάσισε να κατακυρώσει υπέρ της κοινοπραξίας ΔΕΗ - Archirodon την κατασκευή και εκμετάλλευση του μεγάλου υδροηλεκτρικού έργου «Cebren», αξίας ενός δις ευρώ, σε σύμπραξη με το Δημόσιο της Βόρειας Μακεδονίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο θα έχει εγκατεστημένη ισχύ 333-458 MW, για ετήσια παραγωγή 1000-1200 GWh ηλεκτρικής ενέργειας και σχεδιάζεται να υλοποιηθεί στη βάση σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, όπου η κρατική επιχείρηση ηλεκτρισμού της Βόρειας Μακεδονίας ESM θα είναι ο δημόσιος εταίρος στο έργο και θα κατέχει ποσοστό 33%.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της κυβέρνησης της Βόρειας Μακεδονίας, η αξία της επένδυσης ανέρχεται σε περίπου σε ένα δις. ευρώ. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της κυβέρνησης της Βόρειας Μακεδονίας, η κοινοπραξία ΔΕΗ - Archirodon πρέπει εντός διαστήματος τριών μηνών να συμπράξει συμφωνία με την ESM και μετά την ολοκλήρωση της μελέτης και την εξασφάλιση των απαραίτητων αδειών θα πρέπει να ξεκινήσει η κατασκευή του έργου, η οποία αναμένεται να διαρκέσει επτά χρόνια.

Η κοινοπραξία ΔΕΗ - Archirodon ήταν η μοναδική, η οποία είχε υποβάλει ολοκληρωμένη προσφορά για το μεγάλο υδρο-

ηλεκτρικό έργο «Cebren», στον τελευταίο διαγωνισμό που είχε προκηρύξει το Δημόσιο της Βόρειας Μακεδονίας. Ο διαγωνισμός αφορούσε την παραχώρηση εκμετάλλευσης των υδάτων σχετικά με την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από υδροηλεκτρικές μονάδες στον ποταμό Crta Reka (Μαύρος Ποταμός), στο νοτιοδυτικό τμήμα της Βόρειας Μακεδονίας. Είχαν προηγηθεί, από το 2006, 13 δημοπρασίες από τη μεριά του Δημοσίου της Βόρειας Μακεδονίας για την κατασκευή και εκμετάλλευση του μεγάλου υδροηλεκτρικού έργου «Cebren», οι οποίες είχαν αποβεί όλες άγονες για διάφορους λόγους.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: ΝΑΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έδωσε χτες «πράσινο φως» στην έναρξη διαπραγματεύσεων με το Συμβούλιο για τη μεταρρύθμιση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της ΕΕ.

Η απόφαση για έναρξη συνομιλιών με τα κράτη μέλη, όπως πρότεπε τον Ιούλιο η Επιτροπή Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας του Ιουλίου, ελήφθη με 366 ψήφους υπέρ, 186 ψήφους κατά και 18 αποχές.

Οι ευρωβουλευτές επιδιώκουν να ενισχύσουν την προστασία των καταναλωτών από τις εμετάβλητες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας και να διασφαλίσουν ότι οι καταναλωτές έχουν το δικαίωμα να επιλέξουν συμβάσεις σταθερών ή δυναμικά μεταβαλλόμενων τιμών. Στο πλαίσιο της νέας νομοθεσίας θα πρέπει επίσης να θεσπιστεί η αποτελεσματική πληροφόρηση σχετικά

με τις επιλογές συμβολαίων που έχουν οι καταναλωτές, καθώς και η απαγόρευση για τους προμηθευτές να τροποποιούν μονομερώς τους όρους μιας σύμβασης. Όλοι οι καταναλωτές, καθώς και οι μικρές επιχειρήσεις, θα πρέπει να επωφεληθούν από τη μεταρρύθμιση αυτή και τις μακροπρόθεσμες, προσιτές και σταθερές τιμές που θα επιφέρει, και από τον μετριασμό των επιπτώσεων των αιφνιδίων κλυδωνισμών της αγοράς.

Οι ευρωβουλευτές ζητούν επίσης από τις χώρες της ΕΕ να απαγορεύουν στους προμηθευτές να κόβουν την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας σε ευάλωτους πελάτες, μεταξύ άλλων και κατά τη διάρκεια επίλυσης διαφορών μεταξύ προμηθευτών και πελατών, όπως και να εμποδίζουν τους προμηθευτές να απαιτούν από αυτούς τους πελάτες να χρησιμοποιούν συστήματα

προληρωμής.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση του Ευρωκοινοβουλίου, οι τιμές της ενέργειας έκαιναν να αυξάνονται από τα μέσα του 2021, αρχικά στο πλαίσιο της οικονομικής ανάκαμψης μετά την πανδημία COVID-19. Ωστόσο, αυξήθηκαν κατακόρυφα λόγω των προβλημάτων εφοδιασμού με φυσικό αέριο μετά την έναρξη της επίθεσης της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας τον Φεβρουάριο του 2022. Οι υψηλές τιμές του φυσικού αερίου επηρέασαν άμεσα τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς συνδέονται με το σύστημα αξιολογικής τάξης της ΕΕ, όπου η ακριβότερη πηγή ενέργειας (συνήθως βασισμένη σε ορυκτά καύσιμα) καθορίζει τη συνολική τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΕΝ: ΘΩΡΑΚΙΣΜΕΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Η Ελλάδα, βάσει της αξιολόγησης κινδύνου που διεξαγάγει η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων, για τον επόμενο χειμώνα, βρίσκεται σε καλύτερη κατάσταση, σε σχέση με πέρυσι, καθώς τα πρόσφατα αποτελέσματα προσομοίωσης των σεναρίων που περιγράφονται στην υπό ολοκλήρωση εθνική Μελέτη Επικινδυνότητας για τον επερχόμενο χειμώνα δεν δείχνουν περιπτώσεις σημαντικού ελλείματος φυσικού αερίου με σοβαρές επιπτώσεις για τη χώρα.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισήμανε η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου, κατά την ομιλία της στο Συνέδριο για την Ενεργειακή Ασφάλεια που πραγματοποιήθηκε στις 13 και 14 Σεπτεμβρίου, στη Βαρσοβία. Υπογράμμισε δε ότι σε σχέση με τον περσινό χειμώνα, έχει τεθεί σε λειτουργία η νέα λιγνιτική μονάδα Πτολεμαίδα V ισχύος 660MW ενώ πολύ σύντομα θα ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία του νέου πλωτού σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου Αλεξανδρούπολης, στον οποίο υπάρχουν μακροχρόνια συμβόλαια δέσμευσης δυναμικότητας για να εξυπηρετήσουν τόσο την ελληνική αγορά όσο και την αγορά των Βαλκανίων.

Αντικείμενο του Συνεδρίου αποτέλεσε η προετοιμασία της ΕΕ για τον επόμενο χειμώνα, συμπεριλαμβανομένων της αξιολόγησης της ζήτησης και της προσφοράς ενέργειας, της ανθεκτικότητας των υποδομών, των μηχανισμών αντιμετώπισης έκτακτων

ανάγκης και των στρατηγικών διαχείρισης κινδύνων, ενώ συζητήθηκαν και η επίλυση των ενεργειακών συμφορήσεων και τα κρίσιμα έργα διαφοροποίησης του εφοδιασμού με φυσικό αέριο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, με στόχο τη μείωση της μεγάλης εξάρτησης της περιοχής από έναν μόνο προμηθευτή φυσικού αερίου.

Η κυρία Σδούκου αναφέρθηκε στις επιτυχείς προσπάθειες μείωσης της ζήτησης φυσικού αερίου την χρονική περίοδο Αυγούστου 2022 - Μαρτίου 2023 κατά 31%, σε σχέση με την ίδια περίοδο την προηγούμενη χρονιά και κατά 18,2%, σε σχέση με το μέσο όρο των προηγούμενων πέντε ετών, το ίδιο χρονικό διάστημα, επιτυγχάνοντας το στόχο που έθετε ο Κανονισμός 1369/2022 της ΕΕ. Παράλληλα, η Ελλάδα μείωσε την εξάρτησή της από το ρωσικό φυσικό αέριο, από 40% σε 20%.

Ακόμη, η υφυπουργός ανέλυσε το ρόλο που διαδραμάτισαν σημαντικές υποδομές της χώρας, όπως ο Ελληνο-Βουλγαρικός αγωγός (IGB), ο Διαδριατικός αγωγός (TAP) και το θερμικό LNG στη Ρεβυθούσα, για τη διασφάλιση της προμήθειας φυσικού αερίου σε όλη την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης, τονίζοντας ότι πηγή ανησυχίας αποτελεί το ζήτημα των τιμών και όχι η προμήθεια φυσικού αερίου.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά η κυρία Σδούκου: «Το βασικό μάθημα της κρίσης είναι ότι η ΕΕ δεν πρέπει να βασίζεται σε έναν

και μόνο προμηθευτή για την ενεργειακή της ασφάλεια, αλλά ούτε και σε μία μόνο χώρα διαμετακόμισης του φυσικού αερίου που εισάγει».

Η υφυπουργός υπογράμμισε, επίσης, την ολοένα και αυξανόμενη σημασία της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, με δεδομένο ότι τα ακραία καιρικά φαινόμενα καθίστανται ολοένα και συχνότερα.

Στο πλαίσιο της κλιματικής προσαρμογής, η έννοια της ενεργειακής ασφάλειας αποκτά και μια νέα διάσταση, αυτή της ασφάλειας του ενεργειακού συστήματος σε περιβαλλοντικές καταστροφές που συνδέονται με την κλιματική κρίση και την ανάγκη να αυξήσουμε την ανθεκτικότητά του.

Έτσι, τόνισε ότι χρειάζονται πόροι, οι οποίοι θα ανακατευθυνθούν τόσο στη θωράκιση των υποδομών από τις επεπαιλούμενες φυσικές καταστροφές λόγω της κλιματικής αλλαγής όσο και, πρώτιστα, στην ανακούφιση των πληγέντων όταν αυτές οι καταστροφές ενσκήπτουν.

Σε κάθε περίπτωση, σημείωσε ότι η Ελλάδα θα συνεχίσει με φιλοδοξία ως προς την ενεργειακή μετάβαση και τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, αλλά και με εντονότερη εστίαση σε δράσεις και πρωτοβουλίες προσαρμογής στον ολοένα και επιδεδιούμενο κλιματικό κίνδυνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Μεγάλες προσπάθειες για να ανοίξει η Αθηνών - Θεσσαλονίκης – Ποια είναι η κατάσταση στις πληγείσες περιοχές

Σημαντική υποχώρηση των υδάτων έχει σημειωθεί στην Εθνική οδό Αθηνών- Θεσσαλονίκης όπου, όπως τόνισε χθες ο αναπληρωτής εκπρόσωπος του Πυροσβεστικού Σώματος Γιάννης Αρτοποιός, κατά την έκτακτη ενημέρωση από το Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων στη Λάρισα, καταβάλλονταν προσπάθειες με στόχο τις επόμενες ώρες να επέλθει η αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

Στο τρίγωνο Λάρισα, Καρδίτσα, Τρίκαλα όλες οι βασικές οδικές αρτηρίες είναι ανοικτές, ενώ από το απόγευμα της Τετάρτης έχουν δοθεί στην κυκλοφορία και τα δυο ρεύματα του οδικού άξονα Τρικάλων-Λάρισας, πρόσθεσε ο ίδιος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αρτοποιός σημείωσε ότι το Επιχειρησιακό Κέντρο του Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολιτικής Προστασίας έχει δεχθεί πανελλαδικά περισσότερες από 11.946 κλήσεις και έχει προβεί στην διάσωση 4.594 πολιτών προς ασφαλή σημεία. Πιο συγκεκριμένα μόνο στην Περιφέρεια Θεσσαλίας σημειώθηκαν 9.579 κλήσεις και 3.576 διασώσεις και συνολικά 2.900 αντλήσεις υδάτων από πλημμυρισμένους χώρους.

Αναφορικά με την κατάσταση στις Περιφερειακές Ενότητες Τρικάλων και Καρδίτσας, ο κ. Αρτοποιός επισήμανε ότι οι

περισσότερες περιοχές είναι πλήρως προσβάσιμες όπως ο Παλαμάς, οι Σοφάδες, Κοσκινάς, Ψαθοχώρι, Φαρκαδόνα, Καλογριανά, Μεγάλα Καλύβια, Πνειαδα, ενώ πρόσβαση μόνο με μεγάλα οχήματα γίνεται στις περιοχές Μεταμόρφωση, Μαρθέα Κόρδα και Βλοχός. Για τον Βλοχό ο εκπρόσωπος Τύπου τους Πυροσβεστικού Σώματος σημείωσε ότι εκεί οι κάτοικοι παραμένουν οικειοθελώς και είναι ασφαλείς, όπως και στις υπόλοιπες περιοχές. Ωστόσο, τόνισε ότι οι δυνάμεις του Πυροσβεστικού Σώματος και της Πολιτικής Προστασίας βρέθηκαν και χθες το πρωί εκεί όπως και όλο αυτό το χρονικό διάστημα στην περιοχή προκειμένου να τους παράσχουν οποιαδήποτε βοήθεια.

Ο οικισμός Κεραμίδι Τρικάλων παραμένει μη προσβάσιμος, όπως είπε ο κ. Αρτοποιός, ενώ οι κάτοικοι εκεί έχουν αποχωρήσει.

Στο μεταξύ το ορεινό οδικό δίκτυο προς Ασπροποτάμο Τρικάλων είναι κατεστραμμένο και αποκλεισμένο και εφοδιασμός ειδών πρώτης ανάγκης πραγματοποιείται με ελικόπτερο, σύμφωνα με τον κ. Αρτοποιό, που πρόσθεσε ότι γίνεται προσπάθεια διανομής δρόμων μέσω δασικών οδών από Πύλη Τρικάλων.

Αντλήσεις υδάτων πραγματοποιούνται στην Περιφερειακή ενότητα Λάρισας, δίλωσε ο κ. Αρτοποιός, και πιο συγκεκριμένα στους οικισμούς Αγιο Θωμά, Νέα Σμύρνη και Ιπποκράτη. Στις εργατικές κατοικίες της συνοικίας Γιάννουλης Λάρισας πραγματοποιούνται μεταφορές συμπολιτών μας όλο το χρονικό διάστημα από το πρωί με πλωτά μέσα. Παράλληλα έχει δοθεί στην κυκλοφορία και το ρεύμα από Λάρισα προς Τύρναβο και πραγματοποιούνται μεταφορές μόνο με αστική λεωφορεία.

Σύμφωνα με τον κ. Αρτοποιό οι περιοχές Αμφιθέα, Ομορφοχώρι και Πλατύκαμπος είναι πλέον προσβάσιμες, ενώ στις περιοχές Ομόλιο, Κουλούρα Μεσόγαλα Αλεξανδρινή, Στόμιο Στεφανοβίκειο, Ριζόμυλο παραμένουν δυνάμεις σε προληπτική επίτηρηση του πλημμυρικού φαινομένου.

«Επισημαίνεται ακόμη ότι σε όλες τις περιοχές παραμένουν ισχυρές δυνάμεις του ΠΣ και της ΠΠ, ΓΕΕΘΑ, ΕΛΑΣ, καθώς και η τοπική αυτοδιοίκηση Α' και Β' βαθμού. Σημαντική είναι και η συνεισφορά εθελοντών και εθελοντικών ομάδων. Είμαστε από την πρώτη στιγμή τα ξημερώματα της 5ης Σεπτεμβρίου δίπλα στο δοκιμαζόμενο λαό της Θεσσαλίας και θα είμαστε δίπλα τους σε ό,τι απαιτηθεί» κατέληξε ο κ. Αρτοποιός.

Αυτοψία της υφ. Μεταφορών Χρ. Αλεξοπούλου στο αστικό ΚΤΕΛ Λάρισας και το υπεραστικό ΚΤΕΛ Μαγνησίας

Αναλυτική ενημέρωση για τις ζημιές που προκάλεσε η καιρία «Daniel» στα οκτώ αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ της Θεσσαλίας είχε η υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου, αρμόδια για τις Μεταφορές, στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες στα γραφεία του αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Αστικών Συγκοινωνιών (ΠΟΑΣ) Άρης Σακελλαρίου και μέλη των διοικήσεων από τα αστικά ΚΤΕΛ Λάρισας, Βόλου

και Καρδίτσας, καθώς και τα υπεραστικά ΚΤΕΛ Λάρισας και Μαγνησίας.

Η υφυπουργός πραγματοποίησε αυτοψία στα αμαξοστάσια του αστικού ΚΤΕΛ Λάρισας και του υπεραστικού ΚΤΕΛ Μαγνησίας, όπου διαπίστωσε επί τόπου τις ζημιές σε υποδομές και λεωφορεία. Σε δήλωσή της η κυρία Αλεξοπούλου τόνισε: «Στόχος μας είναι η άμεση επαναλειτουργία όλων των υπηρεσιών, που απαιτούνται για την απρόσκοπτη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση του κοινού, το οποίο μετακινείται από και

προς τις πληγείσες περιοχές. Με βάση τις κατευθύνσεις του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εργάζεται με συνέπεια και προγραμματισμό, προκειμένου να ολοκληρωθεί η καταγραφή των ζημιών και να υπάρξει άμεσος σχεδιασμός, ανάθεση και υλοποίηση έργων μέσω του Μηχανισμού Στήριξης, για την επιστροφή στην κανονικότητα».

Χωρίς πόσιμο νερό συνεχίζει ο Βόλος - Κίνδυνος για υπερχειλίση της λίμνης Κάρλας

Για δέκατη ημέρα χθες συνεχίστηκαν οι δυσκολίες για τους χιλιάδες κατοίκους του Βόλου, χωρίς πόσιμο νερό. Τα νερά που φτάνουν στις βρύσες τους κατά διαστήματα δεν είναι πόσιμα και δεν ενδείκνυνται σύμφωνα με τους επιστήμονες ούτε για στοιχειώδη χρήση αφού οι αναλύσεις δείχνουν ότι είναι ακατάλληλα.

Την ίδια ώρα συνεργεία της ΕΥΔΑΠ, μαζί με συνεργεία της ΔΕΥΑ Μείζονος Βόλου, εργάζονται εντατικά για την αποκατάσταση των τεράστιων ζημιών που έχει υποστεί στο σύνολό του το υδροδοτικό δίκτυο της πρωτεύουσας της Μαγνησίας, ώστε να επανέλθει η κανονικότητα στη ζωή χιλιάδων ανθρώπων.

Μέσα στον Βόλο, που η ατμόσφαιρα είναι επιβαρυνμένη ιδιαίτερα από τη σκόνη που αιωρείται εξαιτίας της ξηραμένης λάσπης, συνεχίζονται οι προσπάθειες καθαρισμού συνοικιών και δρόμων της πόλης. Οι δυσκολίες όμως είναι μεγάλες αφού ο όγκος και η έκταση της λάσπης είναι τεράστια και οι κάτοικοι των συνοικιών που επλήγησαν περισσότερο από τις πλημμύρες προσπαθούν να βάλουν σε μία τάξη τη ζωή τους με αφετηρία τα νέα δεδομένα που προέκυψαν μετά την καταστροφή.

Νεάπολη, Παλιό Λιμεναρχείο, Παπαδιαμάντη, Παλαιά, Άγιος Παντελεήμονας, Οινόπνευμα, Καλλιθέα, Νέο Δέλτα είναι οι συνοικίες που επλήγησαν και εξακολουθούν να βρίσκονται μέσα

σε λάσπη και με υποδομές που διαλύθηκαν από την καταρρακτώδη βροχή και τα νερά του χειμάρρου Κραυσίδωνα που υπερχειλίζουν σε πολλά σημεία.

Μέσα στο λιμάνι του Βόλου, αλλά και σε μαρίνες σκαφών και δεκάδες ακτές της περιοχής, η εικόνα είναι αποκαρδιωτική αφού η επιφάνεια της θάλασσας είναι καλυμμένη από φερτές ύλες που κατέβασαν τα ποτάμια από το Πήλιο, μετατρέποντας τον κλειστό κόλπο του Παγασπικού σε μία θάλασσα που χρήζει προσοχής για τη κίνηση σκαφών σύμφωνα με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Βόλου.

Ιδιαίτερη ανησυχία επικράτησε χθες και στα βόρεια της Μαγνησίας στη λίμνη Κάρλα (αρχαία Βοιβηίς) όπου το ύψος των νερών ανεβαίνει συνεχώς και απειλεί να πλημμυρίσει ακόμα μεγαλύτερες εκτάσεις του θεσσαλικού κάμπου μεταξύ των νομών Μαγνησίας και Λάρισας.

Από την υπερχειλίση της Κάρλας, στην οποία κατευθύνονται πλέον τεράστιες ποσότητες υδάτων από τον πλημμυρισμένο Πηνειό, κινδυνεύουν άμεσα όλα τα παρακάτλια χωριά και ο πληθυσμός έχει ενημερωθεί για τους πιθανούς κινδύνους. Σύμφωνα με τον δήμαρχο Κιλελέρ Θανάση Νασιακόπουλο σε κίνδυνο βρίσκονται οι οικισμοί Σωτήριο, Νίκη, Μόδεστος, Κοστρί και Αμυγδαλή της Λάρισας και οι κωμοπόλεις Στεφανοβίκειο και

Ριζόμυλος του Δήμου Ρήγα Φεραίου, αλλά και τα Κανάλια στη Μαγνησία.

Σύμφωνα με τους ντόπιους κατοίκους, αλλά και τους ειδικούς, η έκταση της πλημμυρισμένης λίμνης έφτασε στα επίπεδα του 1960 όταν είχε αρχίσει η αποξήρανσή της, που αποδείχθηκε αποτυχημένη και πενήντα χρόνια αργότερα άρχισαν οι προσπάθειες για την επαναφορά της με τη μορφή ελεγχόμενου μεγάλου ταμειούπια που εγκαινιάστηκε το 2018.

Στο Πήλιο που επλήγη από τη θεομηνία με τρομερή σφοδρότητα και κυρίως το ανατολικό τμήμα του καταβάλλονταν μεγάλες προσπάθειες να αποκατασταθούν οι οδικές συνδέσεις στην περιοχή.

Σύμφωνα με το δήμαρχο Ζαγοράς-Μουρεσίου Παναγιώτη Κουτσάφτη «με ταχείς ρυθμούς, περισσότερες δυνάμεις και μέσα και μεγαλύτερες κρατικές ενισχύσεις από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης, πάνω των 1,2 εκατ. ευρώ, συνεχίζονται στο δήμο Ζαγοράς - Μουρεσίου οι πολυδιάστατες ενέργειες για αποκαταστάσεις μετά την καταστροφική καιροκακία Daniel».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ποια είναι η κατάσταση στις πληγείσες περιοχές

Συνέχεια από σελ 6

Άλλωστε ο πρώτος στόχος της προστασίας της ανθρώπινης ζωής από τα ακραία καιρικά φαινόμενα και οι απεικλιωτισμοί πολιτών σε κίνδυνο, έχει επιτευχθεί και συνεχίζονται οι προσπάθειες να αποκατασταθούν οδικές συνδέσεις κοινοτήτων και οικισμών όπως το Πουρί, το Χορευτό και όπου απαιτείται. Κλιμάκια μηχανικών της Περιφέρειας Θεσσαλίας και των Ενόπλων Δυνάμεων, πραγματοποίησαν αυτοψίες σε γέφυρες και άλλα σημεία του κεντρικού οδικού άξονα από Ξουρική έως Πουρί, προκειμένου να αποτυπωθούν τα προβλήματα από τις καταστροφές και να ιεραρχηθούν, ενώ η γέφυρα «Καλοκαιρι-

νός» στο Πουρί κρίθηκε πως δεν είναι ασφαλής για διελεύσεις οχημάτων και άμεσα θα δρομολογηθούν ενέργειες για αποκαταστάσεις όπως και σε άλλα σημεία με πτώσεις βράχων, κατολισθήσεις πρανών και όγκων χωμάτων και βράχων». Παράλληλα από την Αστυνομία τρία άτομα συνελήφθησαν στον Βόλο την ώρα που λεηλατούσαν εγκαταλεημένο από τους ιδιοκτήτες του σπίτι, λόγω των πλημμυρών. Οι τρεις συλληφθέντες διέρρηξαν την κεντρική είσοδο του σπιτιού και εισήλθαν στο εσωτερικό με σκοπό να αφαιρέσουν αντικείμενα. Από την κατοχή τους κατασχέθηκαν διάφορα διαρρηκτικά εργαλεία. Άλλοι επίσης επιτήδευοι εκμεταλλεύονται την κατάσταση

προσπαθούν να εκμεταλλευτούν ανθρώπους και για το λόγο αυτό από το γραφείο του δημάρχου Βόλου Αχιλλέα Μπέου καταγγέλθηκε με ανακοίνωση ότι «άγνωστα άτομα τους τηλεφωνούν και προθυμοποιούνται να τους διευκολύνουν ως πλημμυροπαθείς για να πάρουν άμεσα οικονομική ενίσχυση που δήθεν χορηγεί ο Δήμος και προς τούτο θα πρέπει να τους δώσουν λογαριασμό τραπεζής με κωδικούς. Επειδή πρόκειται πέραν πάσης αμφιβολίας για απάτη καλούμε τους πολίτες να προσέχουν και να μην δίνουν προσωπικά τους στοιχεία. Ούτως ή άλλως η διαδικασία των όποιων αποζημιώσεων γίνεται ηλεκτρονικά και όχι με τηλεφωνικές κλήσεις».

Λάρισα: Αποκλεισμένα παραμένουν πολλά χωριά

«Μάχη» με το νερό στις πλημμυρισμένες περιοχές του νομού Λάρισας δίνουν κάτοικοι και δήμοι, ώστε να αντιμετωπιστεί το πλημμυρικό φαινόμενο που έχει φέρει καταστροφικές συνέπειες σε καλλιέργειες, σπίνια και υποδομές.

Το μέγεθος των προβλημάτων είναι τεράστιο, καθώς εξακολουθούν να υπάρχουν χωριά αποκλεισμένα σε αρκετούς δήμους, ενώ οι καλλιέργειες έχουν καταστραφεί στο σύνολό τους.

Ελλείψεις υπάρχουν σε είδη πρώτης ανάγκης σε απομακρυσμένες περιοχές, ενώ συνεχίζουν οι εθελοντικές δράσεις για την βοήθεια προς τους πληγέντες.

Σημαντικό πρόβλημα αποτελεί η απομάκρυνση των νεκρών ζώων σε αρκετές περιοχές της επαρχίας, ενώ μεγάλες αγώνες γίνεται για την αποκατάσταση της πρόσβασης στο οδικό δίκτυο.

Την ίδια ώρα, σοβαρό ζήτημα αποτελεί η αντιμετώπιση του φαινομένου της νέας κοίτης που έχει δημιουργηθεί στις εργατικές κατοικίες της συνοικίας της Γιάννουλης, στην πόλη της Λάρισας που έχει πλημμυρίσει σε μεγάλο βαθμό, αλλά και η προσπάθεια από τους αρμόδιους φορείς και τους κατοίκους για την άντληση των νερών από τα σπίτια.

Τρίκαλα-Καρδίτσα: Αγώνας για απομάκρυνση της λάσπης

Με το πρώτο φως της ημέρας οι κάτοικοι των πληγείσων περιοχών των Περιφερειακών Ενότητων Τρικάλων και Καρδίτσας από την κακοκαιρία Daniel, που κατάφεραν να μπουκίσουν στα σπίτια και τις επιχειρήσεις τους, αφού μετρούν τις πληγές τους αρχίζουν παράλληλα έναν μεγάλο αγώνα απομάκρυνσης των άχρηστων αντικειμένων που κατέστρεψαν το νερό και η λάσπη, προκειμένου η καθημερινότητα να επιστρέψει σε κανονικές συνθήκες. Τα προβλήματα σε χωριά και οικισμούς που παρα-

μένουν άλυτα έχουν σχέση, κυρίως, με την καταλλήλότητα του νερού για να ικανοποιήσει τις βασικές ανθρώπινες ανάγκες, την απομάκρυνση των νεκρών ζώων σε ασφαλές μέρος, ώστε να μην αποτελούν κίνδυνο για τη δημόσια υγεία, και την απουσία για την επόμενη ημέρα. Πλέον, είναι δύσκολη η επίβλεψη μίας οικογένειας που έχασε στο νερό το ζωικό κεφάλαιο της και οι καλλιέργειες δεν πρόκειται φέτος να έχουν παραγωγή και φυσικά εισόδημα.

Αρκετοί είναι αυτοί οι οποίοι, όπως τόνισαν στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, που βρέθηκε στον Δήμο Παλαμά, σκέφτονται πολύ σοβαρά τη μετανάστευση σε χώρες του εξωτερικού το επόμενο χρονικό διάστημα. Επίσης, πολλοί εξέφρασαν τον έντονο προβληματισμό τους για πλάτσικο σε επιχειρήσεις ή σπίτια.

Χ. Τριαντόπουλος: Όλοι όσοι έχουν πληγεί θα λάβουν την προβλεπόμενη οικονομική ενίσχυση

Στους 6.764 ανέρχονται οι πολίτες που έχουν καταθέσει οριστικές αιτήσεις στην πλατφόρμα πρώτης αρωγής για τους πληγέντες από τις πλημμύρες ενώ 3.513 είναι οι προσωρινές αιτήσεις, όπως ενημέρωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Χρήστος Τριαντόπουλος.

7.000 αυτοψίες

Ταυτόχρονα, όπως τόνισε ο υφυπουργός προχωρά και η διαδικασία των αυτοψιών και των καταγραφών από τα κλιμάκια της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής τα οποία επικουρούνται και από στελέχη του Ελληνικού Στρατού και τα οποία με την ολοκλήρωση και του χθεσίου έργου θα έχουν πραγματοποιήσει περίπου 7.000 αυτοψίες και καταγραφές σε όλους τους νομούς.

«Σημειώνουμε έναν, ότι, στην παρούσα φάση, οι αυτοψίες δεν χρειάζονται να γίνουν στις περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί ως ολικώς πλημμυρισμένες. Εκεί ακολουθείται η αυτοματοποιημένη διαδικασία καταβολής της οικονομικής ενίσχυσης για την οικοσκευή και για τις πρώτες ανάγκες, όπου δεν προϋποθέτει αυτοψία, αλλά και δεν θα χρειαστεί η αίτηση στην πλατφόρμα. Για αυτή την αυτοματοποιημένη διαδικασία εργάζονται τα στελέχη του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και της ΑΑΔΕ, ώστε άμεσα και σύντομα οι πληγέντες να

Ειδικότερα, πρόκειται για αιτήσεις:

- για την κάλυψη της οικοσκευής και των πρώτων αναγκών ως 6.600 ευρώ.
- Για την πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής ως 10.000 ευρώ.

- Για την πρώτη αρωγή έναντι της επιχορήγησης προς επιχειρήσεις και κτηνοτροφικές μονάδες ως 4.000 ευρώ.
- Οι αιτήσεις αυτές προέρχονται από τις πληγείσες περιοχές και των πέντε νομών.

λάβουν την οικονομική ενίσχυση που δικαιούνται- οικονομική ενίσχυση που θα λάβουν και οι δικαιούχοι όλων των περιοχών που επλήγησαν από τις πλημμύρες» τόνισε ο κ. Τριαντόπουλος και προσέθεσε ότι όλοι όσοι έχουν πληγεί, σε όλες τις περιοχές που έχουν πληγεί θα λάβουν την προβλεπόμενη οικονομική ενίσχυση σε όλες τις πληγείσες περιοχές της Θεσσαλίας.

Παράλληλα, τόνισε ότι η διαδικασία που ακολουθείται, μέσα από το ψηφιακό υπόβαθρο της ΑΑΔΕ, είναι τέτοια που διασφαλίζει ότι την ενίσχυση θα λάβουν όσοι το δικαιούνται: «Η ΑΑΔΕ, με την οποία έχουμε στενότερη συνεργασία, όρισε ειδικά γραφεία υποστήριξης στις ΔΟΥ της Θεσσαλίας για την ένταξη των πληγέντων στην πλατφόρμα της πρώτης αρωγής. Στα γραφεία αυτά, τα οποία βρίσκονται μέσα στις ΔΟΥ των πληγείσων περιοχών, μπορούν να απευθύνονται όσοι δικαιούνται τις ενισχύσεις από την ψηφιακή πλατφόρμα και δεν έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο. Όσον αφορά τις επιχειρήσεις, προχωρά το έργο

της Περιφέρειας και των Επιτροπών Κρατικής Αρωγής. Έχουν πραγματοποιηθεί ήδη 877 αυτοψίες από τις 3.300 αιτήσεις και το έργο συνεχίζεται» σημείωσε ο κ. Τριαντόπουλος και προσέθεσε: «Όπως και συνεχίζεται και το έργο της άμεσης αποκατάστασης της πρόσβασης σε χωριά και περιοχές, με τη σημαντική συνδρομή της Περιφέρειας και του Στρατού όπου απαιτείται». Όσον αφορά την ΠΑΘΕ, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας είπε ότι έχει σημειωθεί σημαντική υποχώρηση των υδάτων και ότι ο μηχανισμός δουλεύει ώστε τις επόμενες ώρες να ειληθεί η αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

«Το έργο, συνεπώς, συνεχίζεται καθημερινά με αμείωτο ρυθμό, για την αποκατάσταση και τη στήριξη της Θεσσαλίας μετά από αυτή την πρωτόγνωρη φυσική καταστροφή. Και συνεχίζουμε», κατέληξε ο κ. Τριαντόπουλος.

Άδ. Γεωργιάδης: Δεν θα χαθεί καμία θέση εργασίας στις πληγείσες περιοχές

Για τα μέτρα που ανακοίνωσε το υπουργείο Εργασίας, λόγω της κακοκαιρίας «Daniel», αλλά και για τα μέτρα στήριξης των εργαζομένων στις πληγείσες περιοχές, μίλησε ο υπουργός

Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Άδωνις Γεωργιάδης, σε συνέντευξη που παραχώρησε σε εκπομπή του τηλεοπτικού σταθμού Action 24.

Συνέχεια στη σελ 8



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Αδ. Γεωργιάδης: Δεν θα χαθεί καμία θέση εργασίας στις πληγείσες περιοχές

Συνέντευξη από σελ 7

Όπως είπε, «το υπουργείο Εργασίας υπέγραψε, την ίδια μόλις ημέρα που δημοσιεύτηκε ο «κάρτης» των πληγείσων περιοχών, απόφαση για την αναστολή των συμβάσεων εργασίας εργαζομένων και την παροχή επιδόματος 534 ευρώ στους εργαζόμενους για έως τρεις μήνες. Επίσης, εκδόθηκε απόφαση για την ασφαλιστική κάλυψη όλων των κατοίκων της Θεσσαλίας, ασχέτως αν χρωστούν ή όχι στα ταμεία, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η ανεμπόδιστη πρόσβαση στην υγεία, χωρίς καμία τλαιπωρία, γιατί εκεί τίθενται και ζητήματα δημόσιας υγείας. Μέσα σε διάστημα 24ώρου, όλα τα εργαλεία που έχει στη διάθεσή του το υπουργείο Εργασίας για την ανακούφιση των πολιτών στη Θεσσαλία έχουν τεθεί σε λειτουργία».

«Ήδη, ο ΕΦΚΑ, με δική μου προσωπική εντολή, δίνει απόλυτη προτεραιότητα στην έκδοση των συντάξεων στη Θεσσαλία, στον Έβρο και στη Ρόδο, δηλαδή στις πληγείσες περιοχές. Ακριβώς, για να δείξουμε ότι το κράτος αναγνωρίζει ότι εκεί οι άνθρωποι έχουν αυξημένες ανάγκες» ανέφερε χαρακτηριστι-

τικά ο κ. Γεωργιάδης.

Μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εργασίας επανέλαβε ότι οι εργαζόμενοι που μπαίνουν σε αναστολή θα λαμβάνουν 534 ευρώ για έως τρεις μήνες. Όπως διευκρίνισε, το κράτος πληρώνει τις ασφαλιστικές εισφορές τους 100% στον ονομαστικό μισθό τους, για να μην χάσουν τίποτα από τη σύνταξή τους και από τις παροχές, που δικαιούνται.

Στο ενδεχόμενο να επεκταθεί το μέτρο, ο κ. Γεωργιάδης σημείωσε ότι αυτό θα εξεταστεί στο τέλος του τριμήνου. «Στόχος μας είναι να εξασφαλίζουμε όλες τις θέσεις εργασίας. Δεν θα χαθεί καμία θέση εργασίας στις πληγείσες περιοχές, λόγω αυτής της καταστροφής» ξεκαθάρισε ο υπουργός Εργασίας. Παράλληλα, ο κ. Γεωργιάδης αναφέρθηκε και στη στήριξη της κυβέρνησης προς τους αγρότες, επισημαίνοντας ότι και το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης θα δώσει αντίστοιχες ενισχύσεις. «Είναι κρίσιμο για το μέλλον της χώρας η αγροτική παραγωγή στη Θεσσαλία να ξαναπάρει μπρος, όσο γίνεται πιο γρήγορα. Η Θεσσαλία είναι η «καρδιά» της αγροτικής παραγωγής της Ελλάδος. Δεν θέλω να υποκριθώ ότι έχουμε εύκο-

λο δρόμο μπροστά μας. Αντιμετωπίζουμε μία πρωτοφανούς μεγέθους καταστροφή» υπογράμμισε ο υπουργός Εργασίας και τόνισε ότι είναι τόσο μεγάλο το μερίδιο παραγωγής τροφίμων στη Θεσσαλία σε σχέση με το σύνολο της αγοράς στην Ελλάδα που είναι βέβαιον ότι η έλλειψη αυτής της παραγωγής θα οδηγήσει σε αύξηση των τιμών σε όλη την υπόλοιπη παραγωγή.

Ωστόσο, ο κ. Γεωργιάδης εξέφρασε την άποψη ότι όσο πιο γρήγορα, καίρια και αποτελεσματικά, κινηθεί η κυβέρνηση, όπως έχει μάθει να κάνει και στο παρελθόν, δεν θα υπάρξει βλάβη στην οικονομία μας. «Εάν τα χρήματα πάνε γρήγορα στον κόσμο και η αποκατάσταση ξεκινήσει γρήγορα, η οικονομία θα πάρει μπρος. Μία τέτοια καταστροφή δημιουργεί ανάγκες αποκατάστασης υποδομών στην περιοχή. Άρα, πολλά χρήματα θα πέσουν στην περιοχή, για να ανοικοδομηθεί. Αυτό από μόνο του θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας και νέο κύκλο οικονομικής δραστηριότητας» συμπλήρωσε ο υπουργός Εργασίας.

Παραμένει ο κίνδυνος για τη δημόσια υγεία - Ξεκινά η διανομή προστατευτικών υλικών στους πληγέντες

Νεότερα στοιχεία για τη δημόσια υγεία στις πληγείσες από την κακοκαιρία Daniel περιοχές έδωσε κατά την ενημέρωση από το Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων στη Λάρισα, η αναπληρώτρια υπουργός Υγείας Ειρήνη Αγαπηδάκη.

Στις 26 δομές υγείας του ΕΣΥ προσήλθαν 1.152 άτομα το τελευταίο 24ωρο. Αναφέρονται 37 νέα κρούσματα λοίμωξης του αναπνευστικού και 36 νέα κρούσματα γαστρεντερίτιδας. Συνολικά έχουν διαγνωστεί 130 κρούσματα γαστρεντερίτιδας και 126 κρούσματα του ανώτερου αναπνευστικού. «Ο αριθμός αυτών των κρουσμάτων δεν εμπνέει ανησυχία, καθώς είναι αναμενόμενος για την εποχή», είπε η κυρία Αγαπηδάκη.

Σχετικά με τις νοσηλείες, υπάρχει μία επιπλέον στη Περιφερειακή

Ενότητα Μαγνησίας και μία στην Καρδίτσα.

Μέχρι τώρα τα επιβεβαιωμένα παθογόνα είναι σαλμονελα, εντεροπαθογόνο E.coli, ροταϊός και κλωστρίδιο.

Δεν εμπνέει ανησυχία η κατάσταση της υγείας κανενός ασθενή που νοσηλεύεται και δεν έχουμε μέχρι τώρα συρροές κρουσμάτων σε καμία περιοχή, είπε η αναπληρώτρια υπουργός Υγείας.

Η κυρία Αγαπηδάκη ανακοίνωσε ότι θα μοιραστούν 25.000 γαλότσες και προστατευτικές στολές στους πολίτες προκειμένου να μην μολύνονται από τα λιμνάζοντα νερά που υπάρχουν στην περιοχή. Κάλεσε τους πολίτες να περιμένουν τις επόμενες δυο ημέρες, όπου θα υπάρχει εντατικός ρυθμός διανομής προστατευτικών υλικών, αν δεν είναι απόλυτη ανάγκη, και μετά να

πάνε να δουν σε τι κατάσταση είναι τα σπίτια τους.

Σχετικά με την υδροδότηση, χτες ελήφθησαν 40 νέα δείγματα και δεν υπάρχει στους δήμους καμία μεταβολή με τα όσα ανακοινώθηκαν προχθές για την καταλληλότητα του νερού, είπε. Σημείωσε ότι από την Παρασκευή η ενημέρωση των πολιτών σε σχέση με την ποιότητα και καταλληλότητα του νερού θα γίνεται ανά δημοτικό διαμέρισμα.

Είπε τέλος, ότι έχει ξεκινήσει η ανίχνευση προνυμφών στα λιμνάζοντα ύδατα και γίνονται παρεμβάσεις, ώστε να μειωθεί η μολυσματικότητα των λιμνάζοντων υδάτων σε όλη την περιοχή.

Λ. Αυγενάκης: Σε λειτουργία η μονάδα διαχείρισης των νεκρών ζώων στη ΒΙΠΕ της Λάρισας

Σε λειτουργία έχει τεθεί η μονάδα διαχείρισης των νεκρών ζώων στη ΒΙΠΕ της Λάρισας όπως ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Λεωτέρης Αυγενάκης από το Συντονιστικό της Λάρισας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εν λόγω μονάδα έχει τη δυνατότητα διαχείρισης 250 τόνων το 12ωρο, που σημαίνει 10.000 νεκρά ζώα την ημέρα, σύμφωνα με τον ίδιο.

Όπως είπε ο κ. Αυγενάκης, στην προσπάθεια αποκομιδής των νεκρών ζώων στον Παλαμά συμβάλλουν και 40 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, με τον ίδιο να δηλώνει, μεταξύ άλλων, πως «η αντιμετώπιση ζητημάτων που αφορούν τη δημόσια υγεία, είναι ευθύνη όλων μας και δεν μπορεί να περιχαρακωθεί στο στενό πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του καθενός εξ ημών».

Μέχρι χτες το μεσημέρι, σύμφωνα με στοιχεία του ΕΛΓΑ, έχουν δηλωθεί οι εξής απώλειες ζωικού κεφαλαίου: 61.786 αιγοπρόβατα, 19.355 χοίροι, 5.306 βοοειδή και 123.810 πτηνά. Σύμφωνα με τον αρμόδιο υπουργό παραμένει η δυσκολία στην

προσέγγιση πολλών κτηνοτροφικών μονάδων, που έχει ως αποτέλεσμα να δημιουργούνται προβλήματα στη συλλογή και διαχείριση των νεκρών ζώων.

Μέχρι χτες είχαν συλλεχθεί και διαχειριστεί (σ.σ. υγειονομική ταφή ή καύση) 27.736 νεκρά αιγοπρόβατα, 10.103 χοίρους, 44 βοοειδή και 25.400 πτηνά.

Ο κ. Αυγενάκης έκανε λόγο για τετραπλασιασμό των δηλώσεων για ζημιές σε φυτική και ζωική παραγωγή μετά την ενεργοποίηση του Κέντρου Επικοινωνίας του ΕΛΓΑ για τους πληττόμενους γεωργούς και κτηνοτρόφους. Συγκεκριμένα, οι δηλώσεις για ζημιές στη φυτική παραγωγή ξεπέρασαν τις 1.250, και στη ζωική παραγωγή τις 1.500. Σε ό,τι έχει να κάνει με τις ζωοτροφές, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σημείωσε πως μέχρι στιγμής έχουν διατεθεί 37 τόνοι ζωοτροφών σε περιοχές όπου δεν υπάρχει πρόσβαση, μέσω ελικοπτερών της Πολιτικής Προστασίας και του Στρατού.

Μιλώντας για τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα που βρίσκονται σε εξέλιξη, ο κ. Αυγενάκης διαβεβαίωσε τους ενδιαφερόμενους ότι θα πραγματοποιηθούν όλες οι απαραίτητες ενέργειες προκειμένου να υπάρξει ευελιξία στην υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης στις πληγείσες περιοχές.

«Η πρόβλεψη θα αφορά και βιολογική παράταση, και διευκόλυνση των αιτημάτων πληρωμής, σε οποιοδήποτε στάδιο εγκριμένης επένδυσης για τα προγράμματα, των Νέων Αγροτών, των Σχεδίων Βελτίωσης, στα προγράμματα Εμπλοκής και μεταποίησης αγροτικών προϊόντων, και για τα Leader» όπως είπε, προσθέτοντας ότι «θα υπάρξει δυνατότητα παράτασης, κατόπιν αιτήματος, σε δημόσια και εγγειοβελτιωτικά έργα στη Θεσσαλία και στη Φθιώτιδα».

Οδηγίες για τη διαχείριση των εδαφών

Αναφορικά με τη διαχείριση των εδαφών υπογράμμισε πως στις επόμενες ημέρες θα εκδοθεί ένας κατάλογος γενικών οδηγιών για την ταχύτερη αποκατάσταση των εδαφών αλλά και συστά-

σεις για την ταχύτερη αλλά και καλύτερη ευκαιρία ανάκτησης των βιολογικών ιδιοτήτων των εδαφών.

Συνέντευξη στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: ΕΝΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Οδηγίες για τη διαχείριση των εδαφών

Συνέχεια από σελ 8

Οι οδηγίες αφορούν την αποφυγή συμπίεσης του εδάφους και τη διαχείριση ιζημάτων, φυτικών υπολειμμάτων και διαφόρων υλικών που έχουν μεταφερθεί στους αγρούς. Σύμφωνα με τον κ. Αυγενάκη, τόσο τα φερτά υλικά όσο και τα χώματα που βρίσκονται στα χωράφια θα διοχετευθούν με κατάλληλα συνεργεία για την αποκατάσταση αδειοδοτημένων λατομεί-

ων. Παράλληλα, ο ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ έχει ξεκινήσει δειγματοληψίες του εδάφους ώστε να προσδιοριστούν τα νέα επίπεδα γονιμότητας και η στρατηγική λίπανσης που πρέπει να ακολουθηθεί. Έχει καταρτιστεί χάρτης με τις 350 θέσεις δειγματοληψίας ιζημάτων λάσπης και εδάφους για την προκαταρκτική έρευνα εκτίμησης των πλημμυρικών φαινομένων στο έδαφος. Οι θέσεις δειγματοληψίας όπως είπε ο κ. Αυγενάκης καθορίζονται

σε 2 ζώνες κατά μήκος της κύριας κοίτης του Πηνειού (0-500 και 500-1.000 μέτρα) καθώς και σε επιλεγμένες θέσεις στις υπόλοιπες πλημμυρισμένες περιοχές.

Τέλος, ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ευχαρίστησε τόσο τους ιδιώτες όσο και τη Ένωση Συνεταιρισμών Ελλάδας (ΕΘΕΑΣ) για τη διάθεση προσφορών σε ζωοτροφές, με την Ένωση να έχει κινητοποιήσει μέλη της και να προσφέρει 100 τόνους και 13 φορτηγά με ζωοτροφές.

ΠΟΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΜΕΤΑΠΛΗΜΜΥΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΠΩΡΩΝΩΝ

Η επόμενη μέρα για τη δενδροκομία και τις καλλιέργειες στη Θεσσαλία

Στο νερό και τη λάσπη βυθίστηκε ένας μεγάλος αριθμός πολυετών, βαθύριζων «δενδρωδών» καλλιιεργειών και αμπελιού λόγω της κακοκαιρίας Daniel που έπληξε το θεσσαλικό διαμέρισμα, με αποτέλεσμα οι παραγωγοί να είναι σε απόγνωση. Η διαχείριση αυτών των «δενδρωδών» καλλιιεργειών και του αμπελιού, είναι διαφορετική από τις επίσιες καλλιιεργειες που θα ακολουθήσουν στην τρέχουσα καλλιιεργητική σεζόν (από τον Οκτώβριο και μετά), ίσως και ο συνδυασμός πολυετών – επίσιων καλλιιεργειών, όπως τονίζει στο Αθηναικό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Δρ Αλέξανδρος Παπακατζής, καθηγητής Δενδροκομίας στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, πρόεδρος του τμήματος Γεωπονίας - Αγροτεχνολογίας και διευθυντής του Εργαστηρίου «Δενδροκτεπυτικών & Εδαφικών Πόρων, HORTLAB».

Μιλώντας ο κ. Παπακατζής για τη διαχείριση των μεταπλημμυρικών εδαφών, στον θεσσαλικό κάμφο, επισημαίνει πως το πλημμυρισμένο έδαφος μπορεί να βιώσει αυτό που ονομάζεται «σύνδρομο μετά την πλημμύρα», παρόμοιο με το «σύνδρομο της αγρανάπαυσης», όπου η γη αφήνεται άσπαρτη από οποιαδήποτε καλλιιεργεία, για ολόκληρη τη χρονιά. Τα πλημμυρισμένα εδάφη θα αντιμετωπίσουν προβλήματα που προκαλούνται από τη μείωση των ποσοστών αποικισμού ωφελιμων μικροοργανισμών - μυκήτων του εδάφους. Οι γεωργικές εκτάσεις που επλήγησαν από τις πλημμύρες και θα αφεθούν χωρίς να φυτευτούν με καμία επίσια καλλιιεργεία, ή έστω και με μία καλλιιεργεία κάλυψης του εδάφους, θα έχουν πιθανές οικονομικές και εδαφικές περιβαλλοντικές συνέπειες. Μία από αυτές τις πιθανές αλλαγές, εξηγεί, είναι η αλλαγή στη βιολογική υγεία του εδάφους. Η ύπαρξη καλλιιεργησιμων φυτών, όπως τα ψυχανθή (μυδική, τριφύλλι, βίκος, κ.ά.) σε τέτοιες περιόδους θα βοηθήσει στη δημιουργία της μικροβιακής κοινότητας στη ριζική ζώνη, η οποία είναι απαραίτητη για τον κύκλο της απορρόφησης των θρεπτικών ουσιών, ειδικά του φωσφόρου. Συνιστάται οι σπόροι των φυτών που θα χρησιμοποιηθούν, να είναι επικαλυμμένοι με «μυκόρριζες». Οι μυκόρριζες είναι μύκητες που συμβιώνουν με τις ρίζες των φυτών και απορροφούν νερό και θρεπτικά στοιχεία από το έδαφος για να τα αποδώσουν στις ρίζες.

Οι δενδρωδείς καλλιιεργείες (οπωρώνες), αποτελούν πολυετείς, βαθύριζες, συνεχίζει ο καθηγητής, αλλά και πολυδάπανες καλλιιεργείες, που θέλουν κάποια χρόνια για να μας αποδώσουν πλήρη παραγωγή, συνήθως από 5 έως και 8,

και ζούνε για αρκετές δεκαετίες. Επομένως η απώλειά τους, σύμφωνα με τον ειδικό επιστήμονα, μπορεί να αποτελέσει σοβαρή οικονομική καταστροφή για τον καλλιιεργητή. Συν τοις άλλοις, είναι και καλλιιεργείες ευαίσθητες στις ασθένειες του εδάφους, λόγω υπερβολικής υγρασίας, αλλά και στην «ασφυξία των ριζών» κυρίως από την μακρόχρονη κάλυψη του εδάφους με λιμνάζοντα νερά (πλημμύρες, βροχές, κλπ.). Συνήθως, μέχρι και για 2 ημέρες, οι πλημμυρισμένοι οπωρώνες, δεν έχουν κάποιο πρόβλημα «ασφυξίας των ριζών» και αν ακολουθήσει μία πολύ καλή αποστράγγιση του εδάφους, τότε δεν υπάρχει ούτε πρόβλημα κάποιων ασθενειών, όπως η *Phytophthora spp* (φυτόφθορα), που προσβάλλει τον «λαιμό» (το σημείο που ακουμπά ο κορμός του δέντρου με το έδαφος), με αποτέλεσμα να σαπίζει και να ξεραίνεται σταδιακά όλο το δέντρο.

Τα περισσότερα δέντρα (όπως η ροδακινιά, αμυγδαλιά, κερασιά, φιστικιά, καρδιά, μηλιά, ελιά, κλπ.) αντέχουν πλημμυρισμένα μέχρι περίπου 7 ημέρες, μετά αρχίζουν τα προβλήματα της «ασφυξίας των ριζών». Εξάρηση αποτελούν η δαμασκηνιά και η κορομηλιά, που αντέχουν σε πλημμυρισμένο έδαφος, μέχρι και 30 ημέρες, αλλά και όσα άλλα δέντρα, όπως η αμυγδαλιά και η ροδακινιά που προανέφερα, όταν είναι εμβολιασμένα πάνω σε «υποκείμενα» (το κάτω μέρος του φυτού που το χρησιμοποιούμε για τις ιδιότητές του κυρίως ως προς το έδαφος) δαμασκηνιάς.

Τι είναι όμως η «ασφυξία των ριζών»; Είναι, διευκρινίζει ο κ. Παπακατζής, η έλλειψη οξυγόνου, που προκαλείται συνήθως από την κατάκλιση με νερό των εδαφών του οπωρώνα μας, δημιουργώντας έτσι ένα αναερόβιο περιβάλλον στην περιοχή της ριζόσφαιρας των δένδρων, με παράλληλη αύξηση του διοξειδίου του άνθρακα και του αιθυλενίου, τα οποία δηλητηριάζουν τα δέντρα μας και στο τέλος πεθαίνουν (ξεραίνονται). Ο καθηγητής Δενδροκομίας στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας δεν παραλείπει να τονίσει ποια πρέπει να είναι η διαχείριση των μεταπλημμυρισμένων οπωρώνων. Αυτή, εστιάζεται στους παρακάτω τομείς:

i) φροντίζουμε για την άμεση απομάκρυνση και αποστράγγιση των πλημμυρισμένων οπωρώνων, είτε αντλίες για την αναρρόφηση των υδάτων, είτε ανοίγοντας αυλάκια διαφυγής του νερού.

ii) απομακρύνουμε όλα τα φερτά υλικά (ξύλα, άχυρα, σκουπίδια, κλπ.) και περνάμε όταν στεγνώσει το έδαφος, έναν

ελαφρύ «καλλιιεργητή», ώστε να αεριστεί καλύτερα, προσπαθώντας όμως να μην συμπίεσουμε το έδαφος μας με ιδιαίτερα βαριά μηχανήματα.

iii) αμέσως μετά την απομάκρυνση των υδάτων, «ξελακώνουμε» γύρω από τον κορμό (λαιμό) του δέντρου, ώστε να μην υπάρχουν συνθήκες υπερβολικής υγρασίας που ευνοούν την ανάπτυξη των ασθενειών.

iv) ποτίζουμε γύρω από τον κορμό (και τον κορμό) των δέντρων με “Chestnut compound” (σκεύασμα της Καστανιάς). Παρασκευάζεται, αναμειγνύοντας 2 κιλά θειικό χαλκό (γαλαζόπετρα) σε σκόνη, με 9 κιλά ανθρακική αμμωνία (σόδα) μέσα σε πλαστικό σκεύος χωρίς νερό. Διαλύουμε κατόπιν 30γρ. από αυτό το σκεύασμα, σε 10 λίτρα νερό και ποτίζουμε στην ρίζα.

v) επαλείφουμε το κάτω μέρος του κορμού του δέντρου και κυρίως τον «λαιμό» με «βορδιγάλιο πολύτο», έτοιμο, ή τον παρασκευάζουμε εμείς με θειικό χαλκό (γαλαζόπετρα) και ασβέστη (συνταγή θα βρείτε στο διαδίκτυο).

vi) όπως ανέφερα και παραπάνω, συνιστάται ανάμεσα από τα δέντρα του οπωρώνα, η σπορά μιας καλλιιεργείας κάλυψης σαν «κλωτάππτας» (γκαζόν), εάν είναι δυνατόν με ψυχανθή (μυδική, τριφύλλι) εμπλουτισμένα και με μυκόρριζα, αλλιώς μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε ακόμη και την αυτοφυή βλάστηση που θα την κουρεύουμε.

Και κάτι τελευταίο, που αφορά γενικά την αναδιάρθρωση καλλιιεργειών στον θεσσαλικό κάμφο.

Πιστεύουμε, καταλήγει τονίζοντας ο ίδιος, ότι η φύτευση πολυετών δενδρωδών καλλιιεργειών, με το βαθύ ριζικό τους σύστημα και τη συγκαλλιιεργεία τους με τα ψυχανθή (σαν φυτά κάλυψης), όχι μόνο δίνουν ένα συμπληρωματικό εισόδημα τα πρώτα χρόνια, μέχρι να μπουν τα δέντρα μας σε πλήρη παραγωγή, αλλά αυξάνουν κιόλας το πορώδες του εδάφους, αποστραγγιζοντάς το καλύτερα και δημιουργώντας ευνοϊκότερες συνθήκες απορρόφησης των θρεπτικών στοιχείων από τα δέντρα μας.

Ειδικά σε επικλινή εδάφη, θα πρέπει να αποφεύγουμε τη φύτευση επίσιων καλλιιεργειών, που έχουν ανάγκη «σκαλισμάτων», όπως τα καλαμπόκια, τα θαμβάκια, η βιομηχανική ντομάτα, κ.ά., τα οποία όμως, αφήνουν το έδαφος μας «ακάλυπτο» και εντελώς ευάλωτο στην διάβρωσή του, ακόμη κι από ελαφριές βροχοπτώσεις, ή και από τα ποτίσματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΑΞΗ ΤΗΣ ΓΕΝΕΥΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ

Α. Μάνη: Διασφαλίζει στις επιχειρήσεις, ακόμη και στις μικρές, την προστασία των σχεδίων τους σε διεθνές επίπεδο

Με μεγάλη πλειοψηφία ψηφίστηκε χθες από την Ολομέλεια της Βουλής το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης για την «Κύρωση της Πράξης της Γενεύης του Διακανονισμού της Χάγης για τη διεθνή καταχώριση των βιομηχανικών σχεδίων και υποδειγμάτων, η οποία εγκρίθηκε στη Γενεύη στις 2 Ιουλίου 1999». Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ του σχεδίου νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης τάχθηκαν ΝΔ, ΣΥΡΙΖΑ και ΠΑΣΟΚ, «όχι» ψήφισαν ΚΚΕ και Νίκη, ενώ «παρών» δήλωσαν «Σπαρτιάτες», Ελληνική Λύση και Πλεύση Ελευθερίας.

Με τη νομοθετική πρωτοβουλία, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η Ελλάδα ολοκληρώνει την ενσωμάτωση των μέχρι σήμερα διεθνών συνθηκών για τα βιομηχανικά σχέδια και υποδείγματα στο ελληνικό σύστημα βιομηχανικής ιδιοκτησίας.

Με τη ρύθμιση διασφαλίζεται, αλλά και επεκτείνεται το σύ-

στημα της προστασίας των βιομηχανικών σχεδίων για τους ημεδαπούς δικαιούχους σε διεθνές επίπεδο, δημιουργώντας και διασφαλίζοντας παράλληλα τη διασύνδεση μεταξύ των διεθνών και περιφερειακών συστημάτων προστασίας με το εθνικό μας σύστημα.

Η προστασία των ημεδαπών σχεδιαστών και επιχειρήσεων, που θα μπορούν να επεκτείνουν την προστασία των σχεδίων και υποδειγμάτων τους διεθνώς, θα ενισχυθεί, ενώ θα ενδυναμωθεί η καινοτομία και η δημιουργικότητα στη χώρα μας, όπως επίσης και η εξαγωγική παρουσία των ελληνικών προϊόντων διεθνώς με θετικό αποτύπωμα στην ανάπτυξη της χώρας.

Η υφυπουργός Ανάπτυξης, Άννα Μάνη - Παπαδημητρίου δήλωσε: «Η κύρωση της Πράξης της Γενεύης θα διασφαλίσει στους ημεδαπούς δικαιούχους τη δυνατότητα διεθνούς κατάθεσης, όπως γίνεται σήμερα με τον διακανονισμό της

Χάγης, και θα συμβάλει στην ανάπτυξη των εμπορικών συναλλαγών σε διεθνές επίπεδο. Από αυτό θα ωφεληθούν και οι μικρές επιχειρήσεις, οι οποίες θα μπορούν να κατοχυρώσουν τα σχέδια τους. Στόχος μας είναι η προστασία των ημεδαπών σχεδιαστών και επιχειρήσεων, που θα δύνανται να επεκτείνουν την προστασία των σχεδίων και υποδειγμάτων τους διεθνώς, η ενίσχυση της βιομηχανικής βάσης της χώρας και κατ' επέκταση η αύξηση της συμβολής της στο ΑΕΠ, η ενίσχυση της εξαγωγικής παρουσίας των ελληνικών προϊόντων διεθνώς και η περαιτέρω αύξηση των θέσεων εργασίας».

Στο πλαίσιο της συζήτησης στην Ολομέλεια, η υφυπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε στόχος της κυβέρνησης είναι να αυξηθεί η βιομηχανική παραγωγή, οι εξαγωγές και οι θέσεις εργασίας.

ELVALHALCOR: ΣΤΑ 1,79 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2023

Ανθεκτικός παρέμεινε ο όμιλος ElvalHalcor το πρώτο εξάμηνο του 2023, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, καθώς ο όγκος πωλήσεων μειώθηκε μόνο κατά 3,2% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2022 και διατηρήθηκε σημαντικά αυξημένος σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2021. Ιδιαίτερα ο κλάδος αλουμινίου, και εξαιρώντας την επίπτωση της από-ενοποίησης της ETEM από το δεύτερο τρίμηνο, πέτυχε ελαφριά αύξηση του όγκου των πωλήσεων κατά 1% (-0,8% συμπεριλαμβανοντας την επίπτωση της ETEM). Ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 1,791 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2023, μειωμένος κατά 8,6%, συγκριτικά με 1,96 εκατ. ευρώ το την αντίστοιχη περίοδο του 2022.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τιμές των μετάλλων ήταν μειωμένες το πρώτο εξάμηνο του 2023 συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2022. Η μέση τιμή του αλουμινίου διαμορφώθηκε στα 2.155 ευρώ ανά τόνο το πρώτο εξάμηνο 2023 έναντι 2.817 ευρώ ανά τόνο το πρώτο εξάμηνο 2022, δηλαδή μείωση 23,6%. Η μέση τιμή του χαλκού διαμορφώθηκε στα 8.050 ευρώ ανά τόνο έναντι 8.926 ευρώ ανά τόνο την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ήτοι μείωση 9,8%, ενώ η μέση τιμή του ψευδάργυρου διαμορφώθηκε στα 2.619 ευρώ ανά τόνο το πρώτο εξάμηνο 2023 έναντι 3.504 την αντίστοιχη περίοδο του 2022, δηλαδή μείωση 25,2%.

Τα αναπροσαρμοσμένα ενοποιημένα κέρδη πριν από φόρους, τόκους, αποσβέσεις, αποτέλεσμα μετάλλου και λοιπά έκτακτα έξοδα (α-ΕΒΙΤΔΑ), τα οποία απεικονίζουν καλύτερα την οργανική και ταμειακή κερδοφορία της εταιρείας, μειώθηκαν κατά 18% και ανήλθαν στα 130,9 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2023 έναντι 159,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο, οδηγούμενα κυρίως από τα περιορισμένα περιθώρια στην ανακύκλωση και τις πληθωριστικές πιέσεις στο κόστος.

Τα ενοποιημένα μικτά κέρδη ανήλθαν στα 120,1 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2023, έναντι 215,6 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2022, ενώ τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (ΕΒΙΤΔΑ), διαμορφώθηκαν στα 100,6 εκατ. ευρώ έναντι 206,2 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2022. Αρνητική επίδραση στα παραπάνω μεγέθη είχαν κυρίως τα λογιστικά αποτελέσματα μετάλλων, τα οποία διαμορφώθηκαν σε ζημιές 29,3 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο 2023, έναντι κερδών 47 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο χρονικό διάστημα το 2022.

Το ενοποιημένο καθαρό χρηματοοικονομικό αποτέλεσμα (κόστος) διαμορφώθηκε στα 26,4 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο 2023, αυξημένο κατά 43,3% συγκρινόμενο με τα 18,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η αύξηση αυτή οφείλεται στα αυξημένα επιτόκια αναφοράς, η οποία αντισταθμίστηκε μερικώς από τη μείωση του καθαρού δανεισμού και περιορίστηκε από τα δάνεια σταθερού επιτοκίου που ανέρχονταν στο 54% του συνολικού δανεισμού στο τέλος της περιόδου.

Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν στα 28,8 εκατ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο 2023, έναντι 121 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο 2022. Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους και δικαιώματα μειοψηφίας ανήλθαν σε 25,9 εκατ. ευρώ για τη κλειόμενη περίοδο (ή 0,0691 ευρώ ανά μετοχή) από 119,1 εκατ. ευρώ για την αντίστοιχη περίοδο του πρώτο εξάμηνο 2022 (ή 0,3174 ευρώ ανά μετοχή).

Η διατήρηση της λειτουργικής κερδοφορίας σε υψηλά επίπεδα, η μείωση του κεφαλαίου κίνησης που προήλθε από το συνδυασμό αποτελεσματικότερης διαχείρισης του και των μειωμένων τιμών των μετάλλων, καθώς και η ολοκλήρωση των μεγάλων επενδυτικών προγραμμάτων, έδωσαν στον όμιλο τη δυνατότητα να μειώσει τον καθαρό δανεισμό του

κατά 70,0 εκατ. ευρώ από την 31.12.2022 (-163,3 εκατ. ευρώ από το πρώτο εξάμηνο 2022).

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο γενικός διευθυντής του κλάδου αλουμινίου, Νικόλαος Καραμπατέας, δήλωσε: «Το έτος αυτό σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής για τον κλάδο αλουμινίου της ElvalHalcor, καθώς ολοκληρώσαμε το δεύτερο στάδιο του επενδυτικού μας προγράμματος, αυξάνοντας σημαντικά τη δυναμικότητά μας, αλλά και την ευελιξία της παραγωγής. Η αντιστροφή των συνθηκών της αγοράς δεν μας επέτρεψε να πετύχουμε την ανάπτυξη των όγκων που θα επιθυμούσαμε και έχουμε την δυνατότητα, όμως η ευελιξία μας αποδείχτηκε για μια ακόμα φορά καθοριστική στη διατήρηση υψηλών ποσοτήτων, και κυρίως προσαρμοσμένης κερδοφορίας. Η τελευταία μπορεί να μην έφτασε τα εξαιρετικά επίπεδα του προηγούμενου έτους, αλλά ξεπέρασε σαφώς το 2021, δείχνοντας και τη μακροχρόνια ανοδική τάση και προοπτική».

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο γενικός διευθυντής του κλάδου χαλκού, Πάνος Λώλος, ανέφερε: «Η κάμψη στη ζήτηση στην αγορά του χαλκού, που ξεκίνησε από το δεύτερο εξάμηνο του προηγούμενου έτους, συνεχίστηκε καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου. Παρά τις αρνητικές συνθήκες όμως, ο κλάδος χαλκού της ElvalHalcor πέτυχε ρεκόρ προσαρμοσμένης κερδοφορίας, καθώς η συνεπής πολιτική και σταθερότητά μας οδήγησε σε αύξηση των ποσοτήτων και υψηλά κέρδη της θυγατρικής μας Sofia Med, ενώ οι ενέργειες μας για τη συγκράτηση του κόστους και βελτιστοποίηση της παραγωγής στις υπόλοιπες θυγατρικές επέτρεψαν να έχουμε τις ελάχιστες δυνατές απώλειες από τη συνολική μείωση του όγκου πωλήσεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ» ΕΩΣ ΤΟ 2050 ΤΟ 70% ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΕ Το 2% των καυσίμων αεροσκαφών θα πρέπει να είναι βιώσιμα ήδη από το 2025

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε την Τετάρτη νομοθεσία για την αύξηση της χρήσης βιώσιμων καυσίμων, όπως τα προηγμένα βιοκαύσιμα ή το υδρογόνο, στον τομέα των αερομεταφορών.

Φιλόδοξο χρονοδιάγραμμα

Οι ευρωβουλευτές εξασφάλισαν ένα φιλόδοξο χρονοδιάγραμμα για την παροχή του μείγματος καυσίμων αεροσκαφών, υποχρεώνοντας τους αερολιμένες και τους προμηθευτές καυσίμων στην ΕΕ να διασφαλίσουν ότι, από το 2025, τουλάχιστον το 2%

Οι κανόνες για τις αεροπορικές μεταφορές («RefuelEU») αποτελούν μέρος της δέσμης μέτρων «Fitfor55», του σχεδίου της ΕΕ να μειώσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 55% έως το 2030 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990

και να διασφαλίσει ότι η ΕΕ θα καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050. Βασική επιδίωξη είναι να ενθαρρυνθεί ο τομέας των αερομεταφορών να χρησιμοποιεί βιώσιμα καύσιμα ώστε να μειωθούν οι εκπομπές.

Τι είναι «πράσινο»;

Σύμφωνα με τους νέους κανόνες, ο όρος «βιώσιμα καύσιμα αεροσκαφών» θα περιλαμβάνει τα συνθετικά καύσιμα, ορισμένα βιοκαύσιμα που παράγονται από γεωργικά ή δασικά κατάλοιπα, φύκια, βιολογικά απόβλητα, χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια ή ορισμένα ζωικά λίπη. Τα ανακυκλωμένα καύσιμα αεροσκαφών που παράγονται από απαέρια και τα απόβλητα

των καυσίμων αεροσκαφών θα είναι «πράσινα», με το ποσοστό αυτό να αυξάνεται κάθε πέντε χρόνια: 6% το 2030, 20% το 2035, 34% το 2040, 42% το 2045 και 70% το 2050. Επιπρόσθετα, ένα συγκεκριμένο ποσοστό του μείγματος καυσίμων (1,2%

το 2030, 2% το 2032, 5% το 2035 και σταδιακά 35% το 2050) πρέπει να περιλαμβάνει συνθετικά καύσιμα όπως η συνθετική κηροζίνη.

πλαστικών θεωρούνται επίσης «πράσινα».

Οι ευρωβουλευτές διασφάλισαν ότι τα καύσιμα ζωοτροφών και τροφίμων που προέρχονται από καλλιέργειες και τα καύσιμα που προέρχονται από υλικά φοινικέλαιου και σόγια δεν θα ταξινομούνται ως πράσινα, καθώς δεν πληρούν τα κριτήρια αειφορίας. Καθόρθωσαν επίσης να συμπεριλάβουν το ανανεώσιμο

υδρογόνο ως μέρος ενός βιώσιμου μείγματος καυσίμων - μια πολλά υποσχόμενη τεχνολογία που θα μπορούσε σταδιακά να συμβάλει στην απαλλαγή των αεροπορικών μεταφορών από ανθρακώδεις εκπομπές.

Νέα σήμανση «πράσινων» πτήσεων

Προκειμένου να απαλλαχθεί η ΕΕ από ανθρακώδεις εκπομπές στον τομέα των αερομεταφορών και για την καλύτερη ενημέρωση του κοινού, το ΕΚ διασφάλισε ότι, από το 2025, θα υπάρχει σήμανση της ΕΕ για τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των πτήσεων. Οι αεροπορικές εταιρείες θα είναι σε θέση να εμπορεύονται τις πτήσεις τους με ετικέτα που θα αναφέρει το αναμενόμενο αποτύπωμα άνθρακα ανά επιβάτη και την αναμενόμενη απόδοση CO2 ανά χιλιόμετρο. Θα επιτρέψει στους επιβάτες να συγκρίνουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των πτήσεων που εκτελούνται από διαφορετικές εταιρείες στο ίδιο

δρομολόγιο.

Ο εισηγητής της σχετικής έκθεσης Joé Ramón Bauzá Díaz (Renew, Ισπανία) δήλωσε: «Πρόκειται για ένα τεράστιο βήμα προκειμένου οι αεροπορικές μεταφορές να απαλλαγούν από τις ανθρακώδεις εκπομπές. Έφτασε πλέον η ώρα οι κυβερνήσεις της ΕΕ να εφαρμόσουν τους νέους κανόνες και να στηρίξουν τη βιομηχανία ώστε αφενός να διασφαλιστεί η οικονομικά αποδοτική ανάπτυξη βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων σε ολόκληρη την Ευρώπη, αφετέρου να επιτευχθούν οι στόχοι της ΕΕ. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο. Σε

έναν πολύπλοκο και ανταγωνιστικό κόσμο, πιστεύω απόλυτα ότι η νομοθεσία 'ReFuelEU' είναι μια μεγάλη ευκαιρία να τοποθετήσουμε την Ευρωπαϊκή Ένωση ως παγκόσμιο ηγέτη στην παραγωγή και χρήση των βιώσιμων καυσίμων αερομεταφορών».

Όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση, οι νέοι κανόνες για τα βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα εγκρίθηκαν με 518 ψήφους υπέρ, 97 ψήφους κατά και 8 αποχές. Μετά την έγκρισή τους από το Συμβούλιο, θα εφαρμοστούν από την 1η Ιανουαρίου 2024 και ορισμένες διατάξεις από την 1η Ιανουαρίου 2025.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΟΥ «AIRPORT CARBON ACCREDITATION»

Ακόμα μια σημαντική διεθνής αναγνώριση για τις περιβαλλοντικές προσπάθειες του αεροδρομίου της Αθήνας, στο πλαίσιο του εθελοντικού προγράμματος για τη Διαχείριση & Μείωση των Εκπομπών Άνθρακα Αεροδρομίων (Airport Carbon Accreditation) του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων της Ευρώπης (ACI Europe): Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΔΑΑ, μετά τα στάδια «Χαρτογράφηση» (2009), «Μείωση» (2011), «Βελτιστοποίηση» (2014) και «Ουδέτερο Ισοζύγιο Άνθρακα» (2016), ο ΔΑΑ πιστοποιήθηκε στο τελευταίο και πιο απαιτητικό στάδιο «Μετάβαση» (Transition) του προγράμματος, στο σχεδιασμό του οποίου υπήρξε πρωτοστάτης και υποστηρίζει ενεργά από την έναρξή του και μέχρι σήμερα.

Μετά από μία μακροχρόνια προσπάθεια να μειώσει την κατανάλωση ενέργειας από τις εγκαταστάσεις του, που περιλαμβάνει σειρά παρεμβάσεων στον τρόπο λειτουργίας του αλλά και επενδύσεις σε νέο και λιγότερο ενεργοβόρο εξοπλισμό, ο ΔΑΑ έχει καταφέρει να μειώσει δραματικά το δικό του αποτύπωμα άνθρακα κατά 60% από το 2005 έως το 2022, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο στάδιο της «Μετάβασης», ο ΔΑΑ προχώρησε ένα ακόμα βήμα δεσμευόμενος σε μηδενικές εκπομπές άνθρακα μέχρι το 2025. Η δεσμευση αυτή συνάδει με τη δεσμευση του ΔΑΑ για μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα μέχρι το 2025, μέσω του οδικού χάρτη, το «Route 2025». Στο πλαίσιο του Route 2025, ο ΔΑΑ στοχεύει επίσης να γίνει ο πρώτος διαχειριστής αεροδρομίων που θα καλύψει το 100% των αναγκών του σε ηλεκτρική ενέργεια με ιδιοπαραγωγή από ανανεώσιμες πηγές.

Ήδη από το Μάρτιο 2023 προστέθηκε στην ήδη λειτουργούσα μονάδα παραγωγής ενέργειας από φωτοβολταϊκά των 8 MWp, ο νέος φωτοβολταϊκός σταθμός ισχύος 16 MWp (πρώτη φάση του Route 2025) για ιδιοκατανάλωση, ο οποίος εκτείνεται σε μια έκταση 210.000 τ.μ.. Η παραγωγή του φωτοβολταϊκού σταθμού της πρώτης φάσης αντιστοιχεί στο 45% των αναγκών της ηλεκτρικής κατανάλωσης της εταιρείας αεροδρομίου, μειώνοντας ανάλογα και τις έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Με την ολοκλήρωση της επόμενης φάσης έως το 2025 θα εξασφαλισθεί η παραγωγή του 100% των αναγκών του ΔΑΑ σε ηλεκτρική ενέργεια για

την επόμενη εικοσαετία.

Επιπλέον, ο ΔΑΑ προχωρά στη σταδιακή αντικατάσταση μέρους του στόλου οχημάτων του με ηλεκτρικά οχήματα, καθώς επίσης μελετά τη χρήση βιοκαυσίμου στα βαριά οχήματα και στον εξοπλισμό. Τέλος, εξετάζεται η αντικατάσταση του φυσικού αερίου για τη θέρμανση, καθώς και για την παραγωγή ζεστού νερού καθημερινής χρήσης, με εναλλακτικές λύσεις θέρμανσης οι οποίες δεν προκαλούν εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Με την πιστοποίησή του στο στάδιο της «Μετάβασης», ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών κατατάσσεται σε ένα από τα κορυφαία αεροδρόμια διεθνώς, αποδεικνύοντας για άλλη μια φορά έμπρακτα τη δεσμευσή του στη μάχη κατά της κλιματικής αλλαγής. Η πιστοποίησή ισχύει έως το 2026.

Παράλληλα με το σημαντικό του ρόλο ως μοχλού οικονομικής ανάπτυξης, ο ΔΑΑ επιτυγχάνει τη θεαματική μείωση του οικολογικού αποτυπώματός του, επιδιώκοντας και επιτυγχάνοντας παράλληλα την περιβαλλοντική σύμπτωση του συνόλου των φορέων που δραστηριοποιούνται στην αεροδρομιακή κοινότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ ΣΕ ΠΑΡΑ ΠΟΛΛΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ CO₂

Απαιτείται μεγαλύτερη συνεργασία από τα κράτη στο θέμα αυτό, συμπεραίνει έκθεση

Χάλυβας, υδρογόνο, γεωργία... Η μετάβαση στην πράσινη ενέργεια καθυστερεί σε πάρα πολλούς τομείς που εκπέμπουν μεγάλες ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα, επισημαίνεται σε ετήσια έκθεση, που άρχισε να συντάσσεται μετά την COP26, και οι συντάκτες της ζητούν από τα κράτη μεγαλύτερη συνεργασία πάνω στο θέμα αυτό.

Περίπου 48 χώρες δεσμεύθηκαν στην διάσκεψη για το κλίμα του 2021 να συνεργαστούν για να καταστήσουν περισσότερο προσβάσιμες τις πράσινες τεχνολογίες στους τομείς που βρίσκονται μεταξύ αυτών που έχουν τις μεγαλύτερες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου: ηλεκτρισμός, χερσαίες μεταφορές, χάλυβας, υδρογόνο, γεωργία, και από φέτος, κατασκευές και ταϊμέντο.

Ωστόσο τη χρονιά «που πέρασε υπήρξε μόνον μέτρια πρόοδος προς την κατεύθυνση μιας πιο ισχυρής διεθνούς συνεργασίας στους τομείς όπου θα ήταν περισσότερο απαραίτητη», επισημαίνεται στην δεύτερη ετήσια έκθεση που συντάχθηκε υπό την αιγίδα του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μια αυξημένη διεθνής συνεργασία στους τομείς αυτούς θα ήταν ζωτικής σημασίας για να επιτευχθεί» ο περιορισμός της απόδοσης της θερμοκρασίας στον 1,5 βαθμό Κελσίου συγκρι-

τικά με τα προβιομηχανικά επίπεδα.

Οι επτά αυτοί τομείς αντιπροσωπεύουν πάνω από το 60% των εκπομπών των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Στην πραγματικότητα τεχνολογίες αναπτύσσονται με πρωτοφανή ρυθμό: ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα (18% των πωλήσεων ιδιωτικής χρήσης οχημάτων το 2023, αλλά αυτές επικεντρώνονται στην ΕΕ, την Κίνα και τις ΗΠΑ), φωτοβολταϊκοί συλλέκτες, αντλίες θερμότητας κλπ. Η επένδυση στις καθαρές πηγές ενέργειας ξεπερνά πλέον τις δαπάνες στα ορυκτά καύσιμα.

Αλλά σε άλλους τομείς «η μετάβαση δεν γίνεται αρκετά γρήγορα», επισημαίνεται στην έκθεση, στην οποία αναφέρονται οι τομείς του χάλυβα, του υδρογόνου και της γεωργίας.

«Οι κυβερνήσεις οφείλουν να ενισχύσουν την συνεργασία τους σε σημαντικά σημεία: τους κανόνες και τις ρυθμίσεις, την τεχνική και χρηματοδοτική υποστήριξη, την έρευνα και την ανάπτυξη, την δημιουργία αγορών, προκειμένου να βάλουμε μπροστά την τουρμπίνα», υπογραμμίζουν ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας, η Διεθνής Υπηρεσία για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και οι υψηλόβαθμοι εκπρόσωποι των COP27 και COP28.

Στην γεωργία για παράδειγμα, η πρόοδος ήταν «ελάχιστη» όσον αφορά τους κανόνες, τις χρηματοδοτήσεις και τις εμπορικές σχέσεις και τελικά οι εκπομπές εξακολουθούν να έχουν ανοδική πορεία.

Στον τομέα του χάλυβα, ανακοινώθηκαν εργοστάσια χαμηλών εκπομπών άνθρακα, αλλά αυτό απέχει πολύ από τον στόχο των 100 εκατομμυρίων τόνων ετησίως που απαιτείται να επιτευχθεί ως το 2030. Η πρόοδος που έγινε ήταν «μέτρια», με μεια οικονομικές και τεχνικές υποστήριξης στις αναπτυσσόμενες χώρες, συμπεραίνουν οι συντάκτες της έκθεσης, οι οποίοι ζητούν την υποστήριξη της ζήτησης και την ανταλλαγή το ταχύτερο δυνατό των νέων τεχνολογιών.

«Χρειάζεται αυξημένη πολιτική δέσμευση, για να περάσουμε από μορφές ευελκτικής συνεργασίας --για παράδειγμα την ανταλλαγή σωστών πρακτικών-- σε πιο απτές μορφές, όπως μια ευθυγράμμιση των κανόνων», υπογραμμίζουν.

Σύμφωνα με τον Μαχμούτ Μοχιελντίν, υψηλόβαθμο εκπρόσωπο του ΟΗΕ για το Κλίμα στην COP27, «πρέπει να δούμε περισσότερες συλλογικές προσπάθειες για την ζήτηση, τις επενδύσεις και την ευθυγράμμιση του διεθνούς εμπορίου σε μια δίκαιη μετάβαση».

GREENPEACE: Η ΥΠΕΡΑΛΙΕΙΑ ΕΠΙΔΕΙΝΩΝΕΤΑΙ - ΕΠΕΙΓΟΝ ΝΑ ΕΠΙΚΥΡΩΘΕΙ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ

Η υπεραλιεία στα διεθνή ύδατα αυξήθηκε κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών, γεγονός που δείχνει πόσο επείγον είναι να επικυρωθεί η πρόσφατη διεθνής Σύμβαση για την προστασία των ωκεανών και των βιολογικών της πόρων, αναφέρει έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα χτες η μη κυβερνητική οργάνωση Greenpeace.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το κείμενο καλεί να υπογράψει τη σύμβαση ο μέγιστος δυνατός αριθμός χωρών κατά την προσεχή σύνοδο του ΟΗΕ στη Νέα Υόρκη, την ερχόμενη εβδομάδα.

Η συμφωνία, που οριστικοποιήθηκε τον Ιούνιο, χαιρετίστηκε, χαρακτηρίστηκε «ιστορική» και ικανή να προστατεύσει το σύνολο των ωκεανών, η καλή υγεία των οποίων έχει ζωτική σημασία για την ανθρωπότητα. Το πιο εμβληματικό μέτρο που προβλέπεται είναι η δημιουργία προστατευόμενων περιοχών στην ανοικτή θάλασσα, στις ζώνες που απέχουν πάνω από 370 χιλιόμετρα από τις ακτές.

Για να προστατευθεί το 30% των γαιών και των ωκεανών του πλανήτη ως το 2030, ο στόχος που υιοθετήθηκε πέρυσι από την COP15 για τη βιοποικιλότητα, «δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο», τόνισε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Κρις Θορν, αρμόδιος για θέματα ωκεανών στην Greenpeace. «Οι απειλές για τους ωκεανούς χειροτερεύουν, οι κυβερνήσεις πρέπει να δράσουν τώρα», επέμεινε.

Καθώς, σύμφωνα με την έκθεση, «η πραγματικότητα στη θάλασσα βρίσκεται σε αντίθετη κατεύθυνση από τη φιλοδοξία που εκφράζεται στη σύμβαση».

Οι ώρες αλιείας στην ανοικτή θάλασσα αυξήθηκαν κατά 8,5% μεταξύ 2018 και 2022, σύμφωνα με την έκθεση της ΜΚΟ, που βασίζεται σε δεδομένα από οργανισμό ικανό να παρακολουθεί τις κινήσεις αλιευτικών χάρη στους πομπούς τους.

Η εντατικοποίηση αυτή είναι ιδιαίτερα αισθητή σε οικολογικά ευαίσθητες περιοχές, που ο ΟΗΕ έχει χαρακτηρίσει δυνητικά μελλοντικά θαλάσσια καταφύγια: εκεί οι ώρες αλιείας αυξήθηκαν κατά 22,5% την ίδια περίοδο.

«Η υπεραλιεία είναι τεράστιο πρόβλημα», επιμένει ο κ. Θορν. Σε συνδυασμό με την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη, τη μόλυνση και την οξείνωση των θαλασσών, «ωθεί τους ωκεανούς μας στο χείλος του γκρεμού».

Η έκθεση υπογραμμίζει πως μέσα σε τριάντα χρόνια, τα αποθέματα ερυθρού τόνου του Ειρηνικού κατέρρευσαν, μειώθηκαν κατά 90% και πλέον.

Τονίζει επίσης τη ζημιά που έχει προκαλέσει η αλιεία με παραγάδια βαθέων υδάτων, που εκτείνονται σε χιλιόμετρα. Πρόκειται για καταστροφική μέθοδο, που μεταξύ άλλων αιχμαλωτίζει κατά λάθος πολλούς καρκαρίες.

Μπροστά σε αυτή την κατάσταση, είναι κρίσιμο να αξιοποι-

θεί η συνθήκη για να δημιουργηθούν θαλάσσια καταφύγια, τόνισε στον Τύπο η Σαμάνθα Μάρει, ειδικός στη θαλάσσια βιοποικιλότητα στο πανεπιστήμιο του Σαν Ντιέγκο.

«Η βιομάζα είναι ως και 670% μεγαλύτερη στο εσωτερικό θαλάσσιων καταφυγίων που έχουν υψηλή προστασία», εξήγησε. «Όταν αφήνουμε τον ωκεανό ήσυχο, να επουλωθεί, εξασφαλίζουμε πιο περίπλοκα οικοσυστήματα, που μπορούν να είναι πιο ανθεκτικά».

Για να τεθεί σε ισχύ πριν από την προσεχή σύνοδο του ΟΗΕ για τους ωκεανούς τον Ιούνιο του 2025, η σύμβαση πρέπει να υπογραφεί και να επικυρωθεί από τουλάχιστον 60 χώρες. Αυτό θα επιτρέψει να οργανωθεί γρήγορα σύνοδος των συμβαλλομένων μερών, που θα δημιουργήσουν θαλάσσια καταφύγια.

Επιστήμονες και ειδικοί έχουν ήδη εντοπίσει περίπου δέκα περιοχές στην ανοικτή θάλασσα που πρέπει να προστατευτούν.

Περιλαμβάνουν τον «θερμικό θόλο» ανοικτά από την Κόστα Ρίκα, περιβάλλον πλούσιο σε θρεπτικά συστατικά, φιλόξενο για τις φάλαινες, και την υποθαλάσσια οροσειρά του Αυτοκράτορα, συνέχεια του αρχιπελάγους της Χαβάης στον Ειρηνικό.

Θαλάσσιες περιοχές ανοικτά της Χιλής ίσως γίνουν τα πρώτα θαλάσσια καταφύγια που θα δημιουργηθούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΖΥΡΙΧΗ Η ΠΙΟ «ΞΥΠΝΗ» ΠΟΛΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Έπεσε στην κατάταξη η Αθήνα

Τα ντρία της παγκόσμιας αγοράς smart cities κατατάσσονται η Ζυρίχη, η οποία για το 2023 αναδεικνύεται ως η πιο «ξυπνη» πόλη του κόσμου. Μάλιστα, η Ζυρίχη καταφέρνει να εκτοπίσει από την πρώτη θέση της παγκόσμιας κατάταξης το Όσλο, που κατείχε τα σκήπτρα το 2021, οπότε έγινε η προηγούμενη μέτρηση από το Smart City Observatory του IMD World Competitiveness Center.

Η νορβηγική πρωτεύουσα περιορίζεται για το 2023 στη 2η θέση μεταξύ των smart cities του κόσμου, ενώ η Καμπέρα στην Αυστραλία, αν και νεοεισερχόμενη στον δείκτη, καταφέρνει να πλασαριστεί στην τρίτη θέση. Η Ευρώπη κατα-

113η η Αθήνα

Η ελληνική πρωτεύουσα βρίσκεται αρκετά χαμηλά στη λίστα της παγκόσμιας ελίτ των μητροπόλεων του πλανήτη, που κάνουν πρωταθλητισμό ως smart cities. Για το 2023, η ελληνική πρωτεύουσα κατατάσσεται στην 113η θέση ανάμεσα στις 141

φέρνει να διακριθεί παγκοσμίως για τις smart υπηρεσίες που παρέχουν οι πόλεις στους κατοίκους τους, καθώς οι οκτώ από τις δέκα πιο «ευφυείς» πόλεις του πλανήτη βρίσκονται επί ευρωπαϊκού εδάφους.

Για παράδειγμα, υψηλές επιδόσεις πετυχαίνει η Κοπεγχάγη (4η στην κατάταξη του 2023), η Λωζάνη (στην 5η θέση) και το Λονδίνο (στην 6η). Η Σιγκαπούρη κατατάσσεται 7η στη φετινή λίστα, ενώ το Ελσίνκι (8η θέση), η Γενεύη (στην 9η) και η Στοκχόλμη (στη 10η) συμπληρώνουν το «top 10» των πιο «ξυπνων» πόλεων του πλανήτη για το 2023.

«Ο Βαθμός ευφυΐας μιας πόλης έχει άμεση σχέση με το δι-

αθέσιμο ταλέντο και επομένως επηρεάζει τις επενδυτικές αποφάσεις των εταιρειών. Για τα ταλέντα υψηλού επιπέδου, που χρειάζονται mobile συνδεσιμότητα υψηλής ταχύτητας και διαθεσιμότητα γρήγορης ευρυζωνικής σύνδεσης, οι υποδομές τεχνολογίας είναι απαραίτητη προϋπόθεση για να επιλέξουν τόπο εγκατάστασης. Κατά συνέπεια, αυτό είναι βασικό και για τις εταιρείες, όταν επιλέγουν πού θα επενδύσουν», αναφέρουν οι συντάκτες της έκθεσης που συνοδεύει την αξιολόγηση, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

πιο «ξυπνες» πόλεις του κόσμου.

Μάλιστα, η Αθήνα, σύμφωνα με την αξιολόγηση, χάνει στη φετινή αξιολόγηση 5 θέσεις, καθώς το 2021 (οπότε έγινε η τελευταία μέτρηση) κατείχε την 108η θέση παγκοσμίως.

Η Αθήνα με τις υποτονικές επιδόσεις της βρίσκεται για φέτος πιο χαμηλά στην κατάταξη από πόλεις, όπως το Βουκουρέστι (104η θέση), το Κάιρο (108η θέση) και η Σόφια (111η θέση).

INTRACOM TELECOM: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΑΣ EOLO

Η εταιρεία τηλεπικοινωνιών της Ιταλίας EOLO SpA, επέλεξε το ραδιοσύστημα WiBAS G5 dual-BS για την επέκταση του ασύρματου δικτύου υπερυψηλής ταχύτητας στα 28 GHz σε ολόκληρη τη χώρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το έργο αυτό, αξίας πολλών εκατομμυρίων ευρώ, ανατέθηκε στην Intracom Telecom έπειτα από μακροχρόνιες δοκιμές του ραδίου τόσο στο εργαστήριο όσο και στο πεδίο.

Η εγκατάσταση του WiBAS G5 dual-BS αποτελεί μέρος της εκτεταμένης επένδυσης της EOLO στο ταχέως αναπτυσσόμενο δίκτυο της σε ολόκληρη την Ιταλία, με στόχο να πα-

ραμείνει στην κορυφή των παρόχων υπηρεσιών σταθερής ασύρματης πρόσβασης (FWA) της Ιταλίας, προσφέροντας υπερυπερυψηλές υπηρεσίες για οικιακούς και εταιρικούς συνδρομητές. Σημειώνεται ότι η EOLO αξιοποιεί την πλατφόρμα WiBAS από το 2017.

Το WiBAS G5 dual-BS δια λειτουργεί με τους τερματικούς σταθμούς της Intracom Telecom που έχουν ήδη εγκατασταθεί και λειτουργούν στο δίκτυο της EOLO. Χάρη στα μοναδικά χαρακτηριστικά του καινοτόμου συστήματος και λογισμικού, επιτυγχάνει διπλάσια κάλυψη συνδρομητών και τριπλάσια απόδοση σε σύγκριση με τη συσκευή προηγούμε-

νης γενιάς. Αξιοποιώντας το σύστημα WiBAS G5 dual-BS οι πάροχοι μπορούν να προσφέρουν υπηρεσίες Gigabit μέσω αναβαθμίσεων του λογισμικού και επίτευξη ταχυτήτων λήψης ισοδύναμες με αυτές του 5G. Το σύστημα περιλαμβάνει καινοτόμες τεχνολογίες, όπως MU-MIMO. Η διαδικασία αναβάθμισης του συστήματος παρέχεται μέσω του uniMS SON Gateway, μιας πλατφόρμας λογισμικού που επιταχύνει την ενεργοποίηση της υπηρεσίας, εντοπίζοντας αυτόματα τερματικούς σταθμούς και παρέχοντας άμεσα τα στοιχεία της συνδρομής.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΙΤΕ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΧΪ'ΑΝ ΙΙΑΤΟΤΟΝΓ - LIVERPOOL ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ

Μνημόνιο Συνεργασίας υπεγράφη από τον πρόεδρο του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) καθηγητή Νεκτάριο Ταβερναράκη και τον καθηγητή John Moragas, Κοσμήτορα της Σχολής Επιστημών του Πανεπιστημίου ΧΪ'αν Ιιατοτόνγκ-Liverpool (XJTU) της Κίνας, στην έδρα του Πανεπιστημίου XJTU, στη Σαγκάη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΙΤΕ, το κοινό στρατηγικό σχέδιο των δύο Ιδρυμάτων αφορά τη διατήρηση της αριστείας και την περαιτέρω επέκταση σε νέα συναρπαστικά πεδία έρευνας.

«Με επίκεντρο το κοινό ενδιαφέρον στον τομέα της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, η συνεργασία μεταξύ τους στοχεύει στη διερεύνηση αμοιβαία επωφελών ευκαιριών συνεργασίας και στην ενίσχυση της διεθνούς δυναμικής τους. Μέσα για την επίτευξη των στόχων αυτών θα αποτελέσουν η υποστήριξη της κινητικότητας και της ανταλλαγής φοιτητών και επιστημόνων, καθώς και η συνεργασία σε ερευνητικά έργα για την καινοτομία και την αντιμετώπιση προκλήσεων κοινού ενδιαφέροντος. Τα δύο Ιδρύματα φιλοδοξούν να ενισχύσουν

τη θέση τους στην παγκόσμια ερευνητική κοινότητα, και να αποτελέσουν δημοφιλείς προορισμούς για επιστήμονες από το εξωτερικό. Επίσης φιλοδοξούν να προσελκύσουν περισσότερες ξένες επενδύσεις, με στόχο την έναρξη νέων ερευνητικών δραστηριοτήτων και συνεργασιών» αναφέρεται στην ανακοίνωση.

Στη δήλωσή του για το μνημόνιο συνεργασίας ο πρόεδρος του ΙΤΕ, κ. Ταβερναράκης, δήλωσε ότι η προώθηση της διπλωματικής ακαδημαϊκής και ερευνητικής συνεργασίας είναι κρίσιμη για την αντιμετώπιση απρόβλεπτων παγκόσμιων προκλήσεων που απαιτούν τις συντονισμένες προσπάθειες των επιστημονικών κοινοτήτων σε όλο τον κόσμο, με πρόσφατο παράδειγμα αυτό της πανδημίας COVID-19.

«Η συνεργασία μεταξύ του ΙΤΕ και του XJTU ανταποκρίνεται ακριβώς σε αυτήν τη γενική στρατηγική, διευκολύνοντας την κινητικότητα φοιτητών και ακαδημαϊκού προσωπικού μεταξύ Κίνας και Ευρώπης, με υποστηρίζοντας κοινές εκπαιδευτικές και ερευνητικές πρωτοβουλίες. Είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία μεταξύ του ΙΤΕ και του XJTU θα συμβάλει

περαιτέρω στην προώθηση της έρευνας αιχμής, με όρους επιστημονικής αριστείας, και στα δύο Ιδρύματα, και θα αποτελέσει τη βάση μιας μακροχρόνιας και γόνιμης συνεργασίας», πρόσθεσε ο κ. Ταβερναράκης. Το ΙΤΕ αποτελεί το κορυφαίο ερευνητικό ίδρυμα στην Ελλάδα, με 10 ερευνητικά Ινστιτούτα και παρουσία σε 8 πόλεις της Ελλάδας. Διεξάγει διεθνώς ανταγωνιστική έρευνα, με σημαντική συμβολή σε ερευνητικούς τομείς που οδηγούν τη νέα εποχή της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης όπως η νανοτεχνολογία, η γενετική μηχανική, το διαδίκτυο των πραγμάτων, την τεχνητή νοημοσύνη και τους κβαντικούς υπολογιστές. Το XJTU είναι ένα εξαιρετικό και δυναμικό νέο ακαδημαϊκό ίδρυμα που ήδη απολαμβάνει τη φήμη ενός διεθνώς αναγνωρισμένου Πανεπιστημίου. Ειδικότερα, η Σχολή Επιστημών περιλαμβάνει εξαιρετικές, διεθνώς ανταγωνιστικές ερευνητικές ομάδες, που διεξάγουν υψηλής ποιότητας έρευνα, και έχει δημιουργήσει ένα περιβάλλον που ευνοεί την αριστεία στην έρευνα και την κατάρτιση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΑΠΟ ΕΘΕΛΟΝΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΚΑΙ DRONE ΜΕ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΛΑΜΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

Λίγες ώρες μετά την καταστροφή στην περιοχή του Παλαμά, μια ιδέα που προέκυψε από τις άμεσες ανάγκες, κινητοποίησε εθελοντικές ομάδες και εταιρείες που έσπευσαν να συνδράμουν άμεσα τις πλέον πιεστικές ανάγκες, όπως αυτή της παροχής ρεύματος.

«Όλα ξεκίνησαν από τη δημιουργία ενός φορητού φωτοβολταϊκού σταθμού που είχαμε δημιουργήσει για τις ανάγκες της εταιρείας μας παλαιότερα, ο οποίος για τρεις ημέρες έδωσε ρεύμα σε συνεργάτη μας που βρίσκεται στον Παλαμά Καρδίτσας. Αυτό οδήγησε στο εθελοντικό εγχείρημα «Karditsa Power», που αφορούσε την κατασκευή 30 μίνι φωτοβολταϊκών σταθμών φόρτισης. Αυτοί στη συνέχεια παραδόθηκαν σε εθελοντή μεταφορέα για τη διανομή τους στους πληγέντες κατοίκους στα χωριά της Καρδίτσας» εξήγησε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Σταύρος Μεσσίνας, συντονιστής του «Karditsa Power».

«Εκείνη τη στιγμή είχαμε την ιδέα να φτιάξουμε και αλλά πάνελ άμεσα ώστε να βοηθήσουμε τον κόσμο και να μπορούμε οικογένειες που είχαν βρεθεί χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα να φορτίσουν τις συσκευές τους ώστε να μπορούν να είναι σε επικοινωνία τις κρίσιμες στιγμές. Ανεβάσαμε τότε στο διαδίκτυο ένα κείμενο σε όποιον μπορεί να κρατήσει ένα κατασβίδι, να έρθει την επόμενη κιόλας ημέρα να βοηθήσει. Χάρη σε χορηγούς που είδαν το post μας αποκτήσαμε τα υλικά και χάρη σε εθελοντές που ανταποκρίθηκαν άμεσα, το πρώτο Σάββατο μαζευτήκαμε στις εγκαταστάσεις της ΜΚΟ «Οδύσσεια». Εκεί κατασκευάσαμε τελικά 30 φωτοβολταϊκά πάνελ που παραδόθηκαν σε εθελοντή μεταφορέα. Σήμερα εξετάζουμε μάλιστα και πόσους τέτοιους σταθμούς φόρτισης να φτιάξουμε και να τους έχουμε έτοιμους για μια επόμενη φορά» περιγράφει ο κ. Μεσσίνας.

Οι φορητοί αυτοί σταθμοί παρέχουν ένα πάνελ των 25 Volt, συνδεδεμένο με μια μπαταρία καθώς και ένα φως τύπου

LED με χαμηλή κατανάλωση, μια κατασκευή που μάλιστα, όπως εξήγησε ο κ. Μεσσίνας, φάνηκε χρήσιμη και παραδόθηκε και σε ομάδες της ΕΜΑΚ. «Τα περισσότερα από αυτά τα πάνελ, όπως αποφάσισαν στο συγκεκριμένο χωριό, τοποθετήθηκαν σε κεντρικά σημεία ώστε να μπορούν κάτοικοι να φορτίζουν τα κινητά τους, ενώ τεμάχια έφτασαν και σε όλα τα γύρω χωριά» ανέφερε ο συντονιστής του «Karditsa Power».

«Σήμερα σκεφτόμαστε να σχεδιάσουμε και να ετοιμάσουμε μια σχετική κατασκευή πέρα από το ρεύμα και την άμεση ανάγκη επικοινωνίας -και για το μέλλον- αφού τα φαινόμενα δείχνουν πως δύσκολες συνθήκες θα εμφανίζονται πλέον πια συχνά. Αυτές τις ημέρες κάνουμε συζητήσεις μήπως κατασκευάσουμε και κάποιο αυτόνομο σύστημα φιλτραρίσματος νερού κυρίως για τη μαγειρική. Να είμαστε έτοιμοι για ό,τι συμβεί» προσθέτει ο Μεσσίνας.

Καταγραφή του νεκρού ζωικού κεφαλαίου στην περιοχή με drone και Τεχνητή Νοημοσύνη

Από το πρόβλημα, όμως, της διακοπής της ηλεκτροδότησης, η περιοχή προχωρά και στην αντιμετώπιση του ζητήματος της καταγραφής του νεκρού ζωικού κεφαλαίου, απάντηση στο οποίο ήδη ετοιμάζει η συγκεκριμένη ομάδα. «Την ίδια ώρα με την προσπάθεια του «Karditsa Power» προέκυψε ένα άλλο ζήτημα στο οποίο είδαμε ότι μπορούμε να συνδράμουμε. Με τα drone που δημιουργούμε στη νεοφυή ελληνική εταιρεία μας, το εργοστάσιο κατασκευής των οποίων είναι στον Παλαμά, πετάμε δοκιμαστικά από το αεροδρόμιο της Μυρίνης, που βρίσκεται 10 χιλιόμετρα από

τον χωριό αυτό που χτυπήθηκε από την θεομηνία. Διαθέτουμε τεχνολογία με την οποία μπορούμε αλγοριθμικά και με τη βοήθεια της Τεχνητής Νοημοσύνης να επεξεργαζόμαστε ζωντανή εικόνα από τον αέρα και να εντοπίζουμε και να αναγνωρίζουμε στοιχεία όπως οχήματα, κτίρια, ανθρώπους, ζώα κ.λπ. Σήμερα, λοιπόν, ήδη εκπαιδύουμε το αλγοριθμικό μας μοντέλο να εντοπίζει νεκρά ζώα και τρέχουμε πιλοτικά ένα πρότζεκτ» εξήγησε ο κ. Μεσσίνας.

«Με αυτό σύστημα, σε συγκεκριμένη χιλιομετρική απόσταση θα μπορούμε από αέρος να εντοπίζουμε νεκρά ζώα

που υπάρχουν σε χωράφια που έχουν παρασυρθεί από τα ορμητικά νερά και στη συνέχεια να ζητάμε από το drone να μας δίνει το σύστημα τις ακριβείς συντεταγμένες για το πού αυτά βρίσκονται. Είναι μια πληροφορία την οποία μπορούμε εν συνέχεια να δίνουμε στις αρχές ώστε να στέλνουν κλιμάκια στα σημεία» εξήγησε ο συντονιστής του «Karditsa Power» που εκτιμά πως έτσι θα μπορεί να σκαναρισθεί από αέρος, χάρη στην πιο σύγχρονη τεχνολογία, μεγάλη έκταση και ενδεχομένως τα νεκρά παραγωγικά ζώα θα απομακρυνθούν γρηγορότερα από τις αρμόδιες αρχές.

ΟΤΕ: ΓΙΑ 15^Η ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΔΕΙΚΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ FTSE4GOOD

Στον διεθνή δείκτη βιώσιμης ανάπτυξης FTSE4Good Emerging εντάσσεται για 15η συνεχή χρονιά ο ΟΤΕ, για τις σημαντικές επιδόσεις του σε θέματα περιβάλλοντος, κοινωνίας και εταιρικής διακυβέρνησης (ESG). Μετά από αξιολόγηση του διεθνούς οργανισμού FTSE Russell, ο ΟΤΕ συγκαταλέγεται ανάμεσα στις 572 κορυφαίες εταιρείες από 22 χώρες σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ομίλου, ο ΟΤΕ σημείωσε βελτίωση της βαθμολογίας του για δεύτερη συνεχή χρονιά, χάρη στις επιδόσεις του στον τομέα του περιβάλλοντος. Μάλιστα η βαθμολογία που συγκέντρωσε τον κατατάσσει στο 3% των εταιρειών τηλεπικοινωνιών με την υψηλότερη βαθμολογία, που συμμετέχουν στον δείκτη, και πάνω από τον μέσο όρο βαθμολογίας ανά πυλώνα ESG.

Τα αποτελέσματα των αξιολογήσεων για τις εταιρείες που πέτυχαν να ενταχθούν στον δείκτη γνωστοποιούνται από την FTSE Russell σε διεθνείς επενδυτές. Στο πλαίσιο αυτό, η Ντένν Τζιμέα, Executive Director Εταιρικής Επικοινωνίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης Ομίλου ΟΤΕ, δήλωσε: «Η παραμονή του ΟΤΕ για μια δεκαπενταετία στον FTSE4Good αποδεικνύει ότι η βιώσιμη ανάπτυξη είναι βαθιά ριζωμένη στην επιχειρηματική μας στρατηγική, και αυτό αναγνωρίζεται από τη διεθνή επενδυτική κοινότητα. Με την εφαρμογή κριτηρίων ESG να διέπουν τη δράση και τη λειτουργία μας και με σύμμαχό την τεχνολογία, βελτιώνουμε συνεχώς το περιβαλλοντικό και κοινωνικό μας αποτύπωμα, και δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για οικονομική ανάπτυξη και πρόοδο».

Για την ενίσχυση του θετικού του αποτυπώματος, ο Όμιλος ΟΤΕ εστιάζει σε τέσσερις στρατηγικές προτεραιότητες βιώ-

σιμης ανάπτυξης: την κλιματική ουδετερότητα, την κυκλική οικονομία σε ολόκληρη την αλυσίδα αξίας, τη συμπεριληψη και τις ίσες ευκαιρίες στην εργασία, και την ψηφιακή κοινωνία για όλους. Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση, σημειώνει σημαντικά αποτελέσματα, υιοθετώντας πολιτικές, διαδικασίες καθώς και φιλόδοξες δεσμεύσεις και δράσεις, όπως αποτυπώνονται και στον Ενιαίο Απολογισμό Βιώσιμης Ανάπτυξης 2022.

Ο ΟΤΕ, εκτός από τον FTSE4Good, ανταποκρίνεται σε αξιολογήσεις αναλυτών και συμμετέχει σε σειρά δεικτών βιώσιμης ανάπτυξης, όπως: «Prime» Corporate ESG Performance στο ISS-ESG, MSCI ESG Research, στο CDP για θέματα Κλιματικής Αλλαγής, 2023 Bloomberg LP Gender-Equality Index (GEI) και στον δείκτη του Χρηματιστηρίου Αθηνών ATHEX ESG.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΦΡΕΝΟ» ΣΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗ ΧΘΕΣΙΝΗ ΑΥΞΗΣΗ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΝΑ ΒΑΖΕΙ Η ΕΚΤ Τι είπε η πρόεδρος της Κομισιόν για την κλιματική αλλαγή

«Φρένο» φαίνεται να βάζει η ΕΚΤ μετά και την χθεσινή -δέκατη κατά σειρά- αύξηση των επιτοκίων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά την νέα αύξηση κατά 0,25% το βασικό επιτόκιο καταθέσεων της ΕΚΤ διαμορφώνεται στο 4% και αυτό για τις κύριες πράξεις αναχρηματοδότησης στο 4,5%.

Όπως ανέφερε η πρόεδρος της ΕΚΤ Κριστίν Λαγκάρντ, αλλάζοντας την ρητορική που είχε χρησιμοποιήσει κατά το πρόσφατο παρελθόν, «τα βασικά επιτόκια της ΕΚΤ πλέον έχουν διαμορφωθεί σε επίπεδα τα οποία, αν διατηρηθούν για επαρκώς μακρό χρονικό διάστημα, θα έχουν σημαντική συμβολή στην έγκαιρη επαναφορά του πληθωρισμού στον στόχο».

Είναι ενδεικτικό ότι μετά την ανακοίνωση της ΕΚΤ, η ING σε ανάλυση της με τίτλο «η ΕΚΤ ανακοινώνει την τελική αύξηση των επιτοκίων», επισημαίνει ότι «...ο υψηλότερος πληθωρισμός και οι προβλέψεις για τον πληθωρισμό μοιάζουν με τους κύριους μοχλούς της αύξησης. Η ανακοίνωση της ΕΚΤ είναι σαφής: σήμερα ήταν η τελευταία αύξηση στον τρέχοντα κύκλο».

Αναφορικά με τα επόμενα βήματα στο μέτωπο των επιτοκίων η επικεφαλής της ΕΚΤ εξήγησε ότι οι μελλοντικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου θα διασφαλίσουν ότι τα βασικά επιτόκια της ΕΚΤ θα διαμορφωθούν σε επαρκώς περιοριστικά επίπεδα για όσο διάστημα κρίνεται απαραίτητο. Το Διοικητικό Συμβούλιο θα συνεχίσει να ακολουθεί μια προσέγγιση που εξαρτάται από τα στοιχεία για τον καθορισμό του κατάλληλου επιπέδου και της κατάλληλης διάρκειας της περιοριστικής νομισματικής πολιτικής. Συγκεκριμένα, οι αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου για τα επιτόκια πολιτικής θα εξακολουθήσουν

να βασίζονται στην αξιολόγηση που διενεργεί όσον αφορά τις προοπτικές για τον πληθωρισμό υπό το πρίσμα των εισερχόμενων οικονομικών και χρηματοπιστωτικών στοιχείων, τη δυναμική του υποκείμενου πληθωρισμού και την ένταση με την οποία μεταδίδεται η νομισματική πολιτική.

Η χθεσινή απόφαση αυτή του Δ.Σ, όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση, αντανάκλα την αξιολόγηση του Δ.Σ για τις προοπτικές για τον πληθωρισμό παρά την σημαντική επιδείνωση της αναπτυξιακής προοπτικής της οικονομίας. Συγκεκριμένα οι μακροοικονομικές προβλέψεις του Σεπτεμβρίου της ΕΚΤ για τη ζώνη του ευρώ ανεβάζουν τον μέσο πληθωρισμό στο 5,6% το 2023 (από 5,4% που προέβλεπαν οι οικονομολόγοι της ΕΚΤ τον Ιούνιο), σε 3,2% το 2024 (από 3% που ήταν τον Ιούνιο) και 2,1% (2,2% τον Ιούνιο) το 2025. Πρόκειται για αναθεώρηση προς τα πάνω για το 2023 και το 2024 και προς τα κάτω για το 2025. Η αναθεώρηση προς τα πάνω και το 2024 αντικατοπτρίζει κυρίως μια υψηλότερη πορεία για τις τιμές της ενέργειας. Οι υποκείμενες πιέσεις τιμών παραμένουν υψηλές, παρόλο που οι περισσότεροι δείκτες έχουν αρχίσει να υποχωρούν.

Αναφορικά με τις προβλέψεις της για την οικονομική ανάπτυξη, η ΕΚΤ εκτιμά πλέον ότι η οικονομία της ζώνης του ευρώ θα αναπτυχθεί κατά 0,7% το 2023 (από 0,9%), κατά 1,0% (από 1,5%) το 2024 και 1,5% (από 1,6%) το 2025. Πιο συγκεκριμένα, η οικονομία είναι πιθανό να παραμείνει υποτονική τους επόμενους μήνες, καθώς η χαμηλότερη ζήτηση για τις εξαγωγές της ζώνης του ευρώ και ο αντίκτυπος των αυστηρών συνθηκών χρηματοδότησης περιορίζουν την ανάπτυξη, μεταξύ άλλων,

μέσω χαμηλότερων επενδύσεων σε κατοικίες και επιχειρήσεις. Ο τομέας των υπηρεσιών, που μέχρι τώρα ήταν ανθεκτικός, τώρα αποδυναμώνεται επίσης. Με την πάροδο του χρόνου, η οικονομική δυναμική αναμένεται να ενισχυθεί, καθώς τα πραγματικά εισοδήματα αναμένεται να αυξηθούν, υποστηριζόμενα από την πτώση του πληθωρισμού, την αύξηση των μισθών και την ισχυρή αγορά εργασίας, και αυτό θα στηρίξει τις καταναλωτικές δαπάνες.

Η ΕΚΤ ζητά από τις κυβερνήσεις των κρατών μελών να ανακαλέσουν έκτακτα μέτρα που είχαν εφαρμόσει με το ξέσπασμα της ενεργειακής κρίσης, καθώς αυτή αρχίζει πλέον να υποχωρεί. Τούτο όπως εξηγεί η Κεντρική Τράπεζα είναι απαραίτητο για να αποφευχθεί η αύξηση των μεσοπρόθεσμων πληθωριστικών πιέσεων, οι οποίες διαφορετικά θα απαιτούσαν μια ακόμη ισχυρότερη απάντηση στη νομισματική πολιτική. Οι δημοσιονομικές πολιτικές πρέπει να σχεδιαστούν για να κάνουν την οικονομία πιο παραγωγική και να μειώνουν σταδιακά το υψηλό δημόσιο χρέος.

Αναφορικά με τις εξελίξεις στον χρηματοπιστωτικό τομέα η Κριστίν Λαγκάρντ ανέφερε ότι τα δάνεια προς τις επιχειρήσεις αυξήθηκαν με επίσης ρυθμό 2,2% τον Ιούλιο, ενώ τα δάνεια προς τα νοικοκυριά αυξήθηκαν επίσης, λιγότερο έντονα, κατά 1,3%, μετά το 1,7% τον Ιούνιο. Σε επιοποιημένους όρους με βάση τα στοιχεία του τελευταίου τριμήνου, τα δάνεια των νοικοκυριών υποχώρησαν κατά 0,8%, που είναι η μεγαλύτερη συρρίκνωση από την έναρξη του ευρώ.

ΜΕΙΩΣΗ 1,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Μείωση 1,8% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας το Β' τρίμηνο φέτος και ανήλθε σε 110.519.977 χιλ. ευρώ, έναντι των 112.572.779 χιλ. ευρώ το Β' τρίμηνο του 2022.

Τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (24,7%).

Τη μικρότερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ενημέρωση και Επικοινωνία (0,2%), ενώ τη μεγαλύτερη

αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Εκπαίδευση (33,2%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, για το σύνολο των επιχειρήσεων της οικονομίας με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Ιούλιο 2023 ανήλθε σε 33.217.171 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 7,2% σε σχέση με τον Ιούλιο 2022, που είχε ανήλθει σε 35.799.358 χιλ. ευρώ.

Τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (57,6%). Τη μικρότερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Νερού, Επεξεργασία Λυμάτων, Διαχείριση Αποβλήτων και Δραστηριότητες Εξυγιάνσης, καθώς και του τομέα Άλλες Δραστηριότητες Παροχής Υπηρεσιών (2,3%), ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Χρηματοπιστωτικές και Ασφαλιστικές Δραστηριότητες (111,5%).

ΜΕΙΩΣΗ 14,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΙΟΥΛΙΟ

Μείωση 14,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιούλιο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2022, έναντι αύξησης 28,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2022 με το 2021.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η

μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 20,5% (λόγω της μεγάλης πτώσης των τιμών σε πετρέλαιο, φυσικό αέριο και ηλεκτρισμό), και β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευ-

ρωζώνης κατά 0,1%.

Ωστόσο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 4,8% τον Ιούλιο 2023 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιουνίου 2023, έναντι μείωσης 1,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2022.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 11,2% ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Στο 11,2% διαμορφώθηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το Β' τρίμηνο εφέτος, σημειώνοντας μείωση 9,9% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, ενώ σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο παρουσίασε μείωση 3,1%. Το ποσοστό ανεργίας κατά το προηγούμενο τρίμηνο (α' 2023) ήταν 11,8% και κατά το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους (Β' 2022) ήταν 12,4%.

Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 533.341 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση 3,1% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση 9,9% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Ωστόσο, περίπου 320.000 άτομα ή το 59,9% του συνόλου των ανέργων είναι μακροχρόνια άνεργοι, καθώς αναζητούν εργασία ένα έτος ή περισσότερο χωρίς αποτέλεσμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, προκύπτουν επίσης τα εξής:

Στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας ανέρχεται σε 14,6%, έναντι 8,4% στους άνδρες.

Ηλικιακά, τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας καταγράφονται στις ομάδες 15-19 ετών (30,5%) και 20-24 ετών (26,2%). Ακολουθούν οι ηλικίες 25-29 ετών (18,9%), 30-44 ετών (11,5%), 45-64 ετών (7,6%) και 65 ετών και άνω (6,8%).

Σε επίπεδο περιφερειών της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται οι Ιόνιοι Νήσοι (17%), η Δυτική Μακεδονία (14,5%) και η Ήπειρος (13,4%). Ακολουθούν, η Ανατολική Μακεδονία-Θράκη (13,2%), η Κεντρική Μακεδονία (13,1%), η Θεσσαλία (11,4%), η Πελοπόννησος (11,3%), η Δυτική Ελλάδα (10,7%), η Αττική (10,4%), η Στερεά Ελλάδα (10,1%), το Βόρειο Αιγαίο (9,8%), η Κρήτη (9,8%) και το Νότιο Αιγαίο (4,2%).

Οι βασικοί λόγοι που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι είτε διότι η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (30,4%) είτε διότι απολύθηκαν (16,6%). Το ποσοστό των ανέργων που δεν έχουν εργαστεί στο παρελθόν (νέοι άνεργοι) είναι 22,9%. Η πλειονότητα των ανέργων (59,9%)

αναζητεί εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι).

Επίσης, η πλειονότητα των ανέργων έχει ολοκληρώσει έως δευτεροβάθμια εκπαίδευση (60,6%). Το ποσοστό των ανέργων που δηλώνουν ότι δεν είναι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΙΑ ανέρχεται σε 23,7%, ενώ το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι λαμβάνουν επίδομα ή βοήθημα από τη ΔΥΠΙΑ ανέρχεται σε 11%.

Ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 4.236.526 άτομα, παρουσιάζοντας αύξηση 3,4% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση 1,7%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων εργάζονται ως μισθωτοί (69,7%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων χωρίς προσωπικό (19,9%). Το ποσοστό μερικής απασχόλησης ανέρχεται σε 7,4%, ενώ το ποσοστό των ατόμων που έχουν προσωρινή εργασία σε 7,8%. Η μερική απασχόληση εμφανίζει μείωση 9,6% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και 11,1% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Η προσωρινή απασχόληση έχει αυξηθεί 23,7% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και 0,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Τα επαγγέλματα που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων είναι οι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές (22,3%) και οι επαγγελματίες (21,9%). Σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στους ανειδίκευτους εργάτες, χειρώνακτες και μικροεπαγγελματίες (10,4%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στους ειδικευμένους γεωργούς, κτηνοτρόφους, δασοκόμους και αλιείς (3,8%). Σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στα ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (8,7%), ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στους υπαλλήλους γραφείου (4,6%).

Το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων (49,9%) δηλώνει ότι εργάστηκε 40-47 ώρες την εβδομάδα αναφοράς, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό (19,3%) δηλώνει ότι εργάστηκε 48 ή περισσότερες ώρες. Η πλειονότητα των απασχολούμενων (76,6%) δηλώνει ότι εργάστηκε τις συνήθεις ώρες κατά την εβδομάδα αναφοράς. Το 6,3% των απασχολούμενων δηλώνει ότι θα επιθυμούσε να εργάζεται περισσότερες ώρες, το 3% είναι υποαπασχολούμενοι μερικής απασχόλησης οι οποίοι θα ήθελαν να εργάζονται περισσότερο και θα μπορούσαν να αρχίσουν να εργάζονται περισσότερο μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες, και το 1,4% έχει παραπάνω από μία εργασία.

Τέλος, τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 4.268.513 άτομα. Ειδικότερα, τα άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού κάτω των 75 ετών, ανήλθαν σε 3.039.950 άτομα. Το ποσοστό τους μειώθηκε κατά 4,1% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 1,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Η πλειονότητα των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού, ηλικίας 15-74 ετών είτε δεν έχουν εργαστεί ποτέ στο παρελθόν (47,3%) είτε έχουν περάσει περισσότερα από 8 έτη από τότε που σταμάτησαν την τελευταία εργασία τους (30,7%). Από τα άτομα που εργάστηκαν μέσα στα τελευταία 8 έτη, το μεγαλύτερο ποσοστό σταμάτησε να εργάζεται επειδή συνταξοδοτήθηκε (62,5%), ή επειδή η εργασία του ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (12,5%).

Το 93,8% των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού δηλώνει ότι δεν θέλουν να εργάζονται, το 0,4% δηλώνει ότι αναζητεί εργασία αλλά δεν είναι άμεσα διαθέσιμοι να την αναλάβουν, ενώ το 3,2% δηλώνει ότι είναι διαθέσιμοι για να αναλάβουν εργασία άμεσα αλλά δεν αναζητούν.

Αύξηση 36,2% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας

Αύξηση 36,2% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας στο σύνολο της οικονομίας, εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών, το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το Β' τρίμηνο 2022 (37.107 και 27.246 αντίστοιχα), έναντι αύξησης 123,7% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2022 προς το 2021.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, κενή θέση εργασίας θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση ή μια θέση που πρόκειται να κενωθεί σύντομα, για την οποία ο εργοδότης έχει

προβεί πρόσφατα σε δραστηριότητες ενέργειες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος, εκτός της επιχείρησης, και η οποία είναι διαθέσιμη είτε άμεσα είτε στο άμεσο/εγγύς μέλλον. Σημειώνεται ότι οι κενές θέσεις εργασίας αφορούν μόνο στους μισθωτούς.

Δεν θεωρούνται κενές θέσεις οι θέσεις εργασίας που θα καλυφθούν από:

*μαθητευομένους χωρίς αμοιβή, είτε από εργοδότες είτε από οποιονδήποτε φορέα κοινωνικής ασφάλισης.

*εργολάβους, οι οποίοι δεν βρίσκονται στη μισθολογική κατά-

σταση.

*προσωπικό που επαναπροσλαμβάνεται ή επιστρέφει από άδεια με αποδοχές ή χωρίς αποδοχές.

*εσωτερικές μετακινήσεις στην επιχείρηση του ήδη υπάρχοντος προσωπικού.

Κενές θέσεις εργασίας στο άμεσο μέλλον, είναι οι κενές θέσεις πλήρους ή μερικής απασχόλησης, οι οποίες θα πρέπει να καλυφθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΖΩΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΖΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΥ

Τις δαπάνες τους εξακολουθούν να περιορίζουν οι καταναλωτές παγκοσμίως, καθώς προσπαθούν να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που δημιουργεί ο πληθωρισμός, με το 94% των ερωτηθέντων σε σχετική έρευνα της ΕΥ να ανησυχούν για την αύξηση του κόστους ζωής.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη 12η έκδοση της παγκόσμιας έρευνας, EY Future Consumer Index (FCI), η προστιπτή τιμή αποτελεί πλέον την κύρια ανησυχία για το 35% των καταναλωτών στις χώρες του δείγματος.

Το ποσοστό αυτό, είναι αυξημένο κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2022, και παραμένει το μεγαλύτερο τμήμα του καταναλωτικού κοινού.

Τα στοιχεία της έρευνας αποκαλύπτουν, επίσης, ότι οι καταναλωτές, τόσο στις ανεπτυγμένες όσο και στις αναδυόμενες οικονομίες, κάνουν δραματικές, βραχυπρόθεσμες αλλαγές στον τρόπο ζωής τους, για να αντιμετωπίσουν τις συνεχιζόμενες ανατροπές στην καθημερινότητά τους. Από τις πέντε τυπολογίες καταναλωτών, η ομάδα όσων δίνουν προτεραιότητα στο περιβάλλον (Planet First) σημείωσε τη μεγαλύτερη μείωση, από 25% σε 16%, επιβεβαιώνοντας μία στροφή των καταναλωτών προς την οικονομική προστιπότητα.

Ενδιαφέρον παρουσιάζει το γεγονός ότι η ομάδα των καταναλωτών που δίνουν προτεραιότητα στην υγεία (Health First), αυξήθηκε κατά επτά ποσοστιαίες μονάδες (από 17% σε 24%) από τον Οκτώβριο του 2022, και αποτελεί πλέον τη δεύτερη μεγαλύτερη τυπολογία πίσω από όσους εστιάζουν στην προστιπότητα των τιμών (Affordability First). Αυτή η σημαντική αύξηση, δείχνει ότι οι καταναλωτές επικεντρώνονται στις βραχυπρόθεσμες αλλαγές στον τρόπο ζωής τους και προτεραιοποιούν πλέον τις ατομικές ανάγκες έναντι των συλλογικών προσπαθειών, εστιάζοντας στα προσωπικά τους οικονομικά, την υγεία και τα επίπεδα άγχους.

Ποσοστό 92% των ερωτηθέντων ανησυχούν για την οικονομία της χώρας τους, ενώ το 39% των ερωτηθέντων αναμένουν ότι η κατάσταση θα επιδεινωθεί τους επόμενους έξι μήνες. Οι καταναλωτές που συμμετείχαν στην έρευνα, κινητοποιούνται για να μειώσουν τις δαπάνες σε πολλούς τομείς της ζωής τους, με περισσότερο από το ένα τρίτο (36%) να σχεδιάζουν να ξοδέψουν λιγότερα για ρουχισμό, το 44% να αναμένουν να αγοράσουν λιγότερα τρόφιμα σε πακέτο, και σχεδόν τους μισούς (49%) να προγραμματίζουν να ξοδέψουν μόνο σε βασικά προϊόντα. Η πρόσβαση σε βασικά

αγαθά εξακολουθεί να αποτελεί πρόκληση για πολλούς από τους καταναλωτές. Πάνω από τα τρία τέταρτα (79%) παγκοσμίως, πιστεύουν ότι οι τιμές για τα τρόφιμα έχουν αυξηθεί τους τελευταίους τρεις έως τέσσερις μήνες, ενώ τρεις στους τέσσερις (74%) παρατήρησαν ότι ορισμένες μάρκες έχουν μειώσει τα μεγέθη συσκευασίας τους χωρίς να αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές στην τιμή - πρακτική που έχει γίνει γνωστή ως «shrinkflation».

Η έρευνα αποκαλύπτει ότι, για την πλειονότητα των καταναλωτών, τα brands δεν αποτελούν πλέον τον μόνο τρόπο για να προβάλλουν την κοινωνική τους θέση, καθώς το 62% των ερωτηθέντων παγκοσμίως δεν αισθάνονται την ανάγκη να ακολουθήσουν τις τελευταίες τάσεις της μόδας, ενώ οι μισοί είναι πρόθυμοι να εξετάσουν προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας για είδη ρουχισμού, παπούτσια και αξεσουάρ. Ένα μεγάλο ποσοστό (67%) προτιμούν πλέον να επισκευάζουν παρά να αντικαθιστούν τα υπάρχοντά τους, και απομακρύνονται από την παραδοσιακή ροπή των καταναλωτών προς τα πιο καινούργια και σύγχρονα προϊόντα. Το 55% των καταναλωτών παγκοσμίως δηλώνουν ότι οι μάρκες δεν είναι πλέον σημαντικές.

Το 46% των καταναλωτών στηρίζει καθημερινές λειτουργίες στην τεχνολογία

Η έρευνα αποκαλύπτει ότι σχεδόν οι μισοί (46%) καταναλωτές βασίζονται στην τεχνολογία, για να διαχειριστούν την καθημερινότητά τους. Αυτή η αυξανόμενη εξάρτηση από την τεχνολογία, διαμορφώνει, επίσης, τις αγοραστικές αποφάσεις και τη συνολική κατανάλωση. Τα στοιχεία δείχνουν ότι, σχεδόν οι μισοί από τους καταναλωτές που συμμετείχαν στην έρευνα (46%), έχουν χρησιμοποιήσει διαδικτυακές υπηρεσίες παράδοσης για είδη

παντοπωλείου τους τελευταίους τρεις μήνες, καταγράφοντας αύξηση 12 ποσοστιαίων μονάδων από τον Ιούνιο του 2022. Το 53% των ερωτηθέντων έχουν αναπτύξει κοινωνικές επαφές με τους φίλους και την οικογένειά τους μέσα από πλατφόρμες βίντεο, μία σημαντική αύξηση 14 ποσοστιαίων μονάδων από τον Ιούνιο του 2022, ενώ το 62% ακούν μουσική διαδικτυακά, μία τεράστια αύξηση 17 ποσοστιαίων μονάδων στο ίδιο διάστημα.

Η διείσδυση των αναδυόμενων τεχνολογιών αυξήθηκε, επίσης εντυπωσιακά, με τον αριθμό των καταναλωτών παγκοσμίως που απάντησαν ότι χρησιμοποιούν πλέον εικονικές πλατφόρμες πολλών χρηστών, να υπερδιπλασιάζεται, σε σύγκριση με τον Ιούνιο του 2022. Χαρακτηριστικά, το 66% των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι είναι πρόθυμοι να μοιραστούν τα δεδομένα τους με αντάλλαγμα φθηνότερες εναλλακτικές λύσεις

ΣΤΙΣ 9 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΓΙΑ ΤΟ YOUTH PASS

Τον Δεκέμβριο για πρώτη φορά η καταβολή της ενίσχυσης 150 ευρώ σε 200.000 νέους 18 και 19 ετών

Την Πέμπτη 9 Νοεμβρίου ανοίγει η πλατφόρμα για την υποβολή των αιτήσεων για το Youth Pass με στόχο την οικονομική ενίσχυση ύψους 150 ευρώ σε περίπου 200.000 νέους 18 και 19 ετών.

Το Youth Pass έχει τη μορφή ψηφιακής χρεωστικής κάρτας την οποία οι δικαιούχοι θα μπορούν να την χρησιμοποιούν σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς του πολιτισμού, του τουρισμού και των μεταφορών. Αυτά ορίζει η Κοινή Υπουργική Απόφαση που υπογράφουν ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, η Υπουργός Εσωτερικών Νίκη Κεραμέως, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο Υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Θάνος Πετραλιάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δικαιούχοι του Youth Pass είναι:

* φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδος,

* που έχουν συμπληρώσει το 18ο ή 19ο έτος της ηλικίας τους εντός του προηγούμενου από την αίτηση έτους και

* υποβάλλουν αίτηση στην πλατφόρμα.

Τονίζεται πως δεν υπάρχουν περιουσιακά ή εισοδηματικά κριτήρια.

Άρα για τη φετινή ενίσχυση, μπορούν να κάνουν αίτηση, οι νέοι που συμπλήρωσαν είτε το 18ο έτος είτε το 19ο έτος της ηλικίας τους από 1.1.2022 έως και 31.12.2022. Η αίτηση υποβάλλεται άπαξ και δεν επανυποβάλλεται μετά και τη συμπλήρωση του 19ου έτους της ηλικίας του δικαιούχου. Επομένως, ένας νέος 18 ετών που υποβάλει φέτος αίτηση για το Youth Pass θα λάβει φέτος 150 ευρώ και το 2024 επιπλέον 150 ευρώ χωρίς να κάνει νέα αίτηση. Ωστόσο, αν για τον οποιοδήποτε λόγο, ένας νέος δεν υποβάλει την αίτησή του όταν είναι 18 ετών, μπορεί να το πράξει όταν γίνει 19 ετών, λαμβάνοντας βέβαια την ενίσχυση μόνο για το δεύτερο έτος και όχι αναδρομικά.

Οι νέοι θα μπορούν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους είτε μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας vouchers.gov.gr είτε μέσω των Κ.Ε.Π. από την Παρασκευή 9 Νοεμβρίου έως και την Τρίτη 5 Δεκεμβρίου, ενώ οι ενισχύσεις θα έχουν καταβληθεί μέχρι την Κυριακή 10 Δεκεμβρίου 2023.

Τονίζεται ότι το Youth Pass αποτελεί μόνιμο μέτρο ενίσχυσης των νέων. Συνεπώς, από το 2024 και εφεξής η ειδική εφαρμογή θα δέχεται τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων από την 1η Απριλίου μέχρι και τη 15η Μαΐου κάθε έτους. Η ενίσχυση για

όλους τους δικαιούχους θα καταβάλλεται μια φορά ετησίως μέχρι την 31η Μαΐου κάθε έτους.

Διαδικασία πίστωσης

Μετά την υποβολή της αίτησης, το πιστωτικό ίδρυμα ή ο χρηματοπιστωτικός οργανισμός ενημερώνει τον δικαιούχο για την πρώτη ενεργοποίηση της κάρτας και την πίστωση του χρηματικού ποσού μέσω γραπτού μηνύματος (sms) ή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) με ενσωματωμένο σύνδεσμο για την ενεργοποίηση της ψηφιακής χρεωστικής κάρτας.

Στη συνέχεια, οι ωφελούμενοι μπορούν να αξιοποιήσουν την ενίσχυση που θα λάβουν για την πραγματοποίηση αγορών ή τη λήψη υπηρεσιών από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς του τουρισμού (π.χ. σε τουριστικά καταλύματα), του πολιτισμού (π.χ. για παρακολούθηση θεατρικών παραστάσεων ή συναυλιών, για την αγορά βιβλίων κ.ά.) και των μεταφορών (ταξί, λεωφορεία, τρένα, ακτοπολιτικά - αεροπορικά εισιτήρια ή για την ενοίκιαση ΙΧ ή σκαφών αναψυχής κ.ά.).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Αδ. Γεωργιάδης: Μετατρέπουμε την «μαύρη» εργασία σε νόμιμη και φανερή

Υποκριτική χαρακτήρισε την κριτική της Αντιπολίτευσης ο υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Άδωνις Γεωργιάδης στο σχέδιο για «την ενίσχυση της εργασίας - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1152 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 - Απλοποίηση ψηφιακών διαδικασιών και ενίσχυση της Κάρτας Εργασίας - Αναβάθμιση της επιχειρησιακής λειτουργίας του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και της Επιθεώρησης Εργασίας» κατά την επεξεργασία του στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γεωργιάδης, τόνισε, ότι «το νομοσχέδιο αυτό θέλει να αποτυπώσουμε σε χαρτί, πράγματα που ήδη ισχύουν προ πολλού στην αγορά εργασίας και τα οποία μέχρι τώρα γίνονταν παράνομα, οδηγώντας τον κόσμο σε «μαύρη» εργασία, στην «μαύρη» οικονομία και την Πολιτεία να κλείνει τα μάτια και να κάνουμε ότι δεν τα βλέπει». Δήλωσε κατηγορηματικά πως «το δωρο δεν καταργείται. Το πενήντημο δεν καταργείται» και πρόσθεσε πως «δεν μπορεί να ακουγονται τσιτάτα που δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα».

Ο υπουργός, παρατήρησε στους βουλευτές της Αντιπολίτευσης πως «όταν η κριτική που ασκείται είναι εκτός της πραγματικότητας, η κοινωνία δεν ακολουθεί». Και αναρωτήθηκε «που είναι οι ανησυχίες της κοινωνίας εάν πραγματικά αυτό το νομοσχέδιο είναι τόσο κακό όπως το περιγράφετε και καταργεί το πενήντημο ή την Κυριακάτικη αργία».

Ο κ. Γεωργιάδης, σχολιάζοντας τα πυρά που έχει δεχθεί η διάταξη για την δυνατότητα εργασίας σε περισσότερους εργοδότες ανέφερε ότι «πρόκειται περί «μεγάλης υποκρισίας» και μάλιστα με πρώτους τους δημοσιογράφους που γράφουν άρθρα περί «Μεσαίωνα Γεωργιάδη», όταν οι ίδιοι είναι που εργάζονται παράλληλα σε περισσότερους από δύο και τρεις εργοδότες!». Το άρθρο αυτό του νομοσχεδίου, είπε ο υπουργός «εκπορεύεται από την Οδηγία» και «είναι κατά την γνώμη μου πάρα πολύ υπέρ του εργαζόμενου» καθώς «όταν ένας εργαζόμενος έχει και μια δεύτερη εργασία δεν είναι μόνο θέμα αύξηση του εισοδήματός του, αλλά αποκτά ισχυρότερη διαπραγματευτική δύναμη έναντι του εργοδότη, κάνοντας τον εργοδότη του να είναι εξαιρετικά πιο προσεκτικός στην συμπεριφορά του φοβούμενος μην χάσει τον εργαζόμενο ο οποίος έχει και άλλη «πόρτα»». Αυτό, είπε, ο κ. Γεωργιάδης «είναι που κατάλαβαν οι εργαζόμενοι, γι' αυτό και το άρθρο αυτό είχε τα περισσότερα θετικά σχόλια στην διαβούλευση». Ο υπουργός κάλεσε τους βουλευτές της Αντιπολίτευσης να «μην είστε τόσο υποκριτές, les και δεν ξέρετε από

τον περίγυρό σας πόσο είναι αυτοί οι εργαζόμενοι που σήμερα κάνουν ένα «εξτραδάκι», που είναι «μαύρο»». Αντιθέτως, με την ρύθμιση αυτή είπε ο υπουργός αυτό που κάνουμε είναι «αντί ο εργαζόμενος να δουλεύει «μαύρα» και ανασφάλιστος, το κάνουμε «άσπρο», ώστε ο εργαζόμενος να είναι ασφαλισμένος, να πάρει μεγαλύτερη σύνταξη και να μπορεί να δικαιολογήσει τις δαπάνες από τα εισοδήματά του. Παράλληλα, η επιχείρηση θα είναι νόμιμη και δεν θα κινδυνεύει με πρόστιμα, ενώ και ο ΕΦΚΑ θα πάρει περισσότερες εισφορές».

Ο υπουργός, παρατήρησε στον ειδικό αγορητή του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Γιώργο Μουλκιώτη ότι «άσκησε την πιο σφοδρότερη κριτική από όλα τα κόμματα για την διάταξη του νομοσχεδίου της 12μηνιας μη αποζημιωτικής περιόδου λέγοντας μάλιστα ότι αυτή παραβιάζει την Χάρτα των Δικαιωμάτων των Εργαζομένων της ΕΕ» υπενθυμίζοντας του πως το άρθρο 74 του Ν. 3862/2010 ψηφίσθηκε προ-Μνημονίων, επί Πρωθυπουργίας Γιώργου Παπανδρέου και με αυτοδύναμη κυβέρνηση ΠΑΣΟΚ» και πρόσθεσε πως «η προσφυγή της ΓΣΕΕ που έγινε είναι για το Νόμο αυτό του ΠΑΣΟΚ». Ο κ. Γεωργιάδης, υπογράμμισε πως η ευρωπαϊκή Οδηγία προβλέπει την δοκιμαστική περίοδο σε ότι αφορά την Σύμβαση Εργασίας, ενώ το αποζημιωτικό σκέλος αποτελεί εθνική νομοθεσία, γι' αυτό και δεν είναι ίδια σε όλα τα Κράτη».

Σχετικά με την θεσμοθέτηση της «κατά παραγγελία σύμβασης εργασίας» ο υπουργός ανέφερε ότι αφορά εταιρείες που σήμερα διατηρούν παράτυπα «λίστες με υποψήφιος απασχολούμενους που τους καλούν κατά περίπτωση σε εργασία όταν τους έχουν ανάγκη για να πάρουν ένα «εξτραδάκι» που τις περισσότερες φορές μάλιστα αυτό είναι και «μαύρο»». Τώρα με την διάταξη του νομοσχεδίου παρέχεται η δυνατότητα νόμιμα μια επιχείρηση να συνάψει συμβάσεις «κατά παραγγελία». Ο εργοδότης συμφωνεί με τους εργαζόμενους ότι θα υπάρχει ένα ελάχιστο μηνιαίο ωράριο που θα τους απασχολεί. Το 1/4 του συμφωνημένου ωραρίου θα είναι γιγνημένο, δηλαδή θα το πληρωθούν είτε το εργαστούν είτε όχι. Επίσης, εάν ο εργοδότης καλέσει ένα εργαζόμενο να εργαστεί εντός 24ωρου και η επιχείρηση την τελευταία στιγμή τον ακυρώσει, ο εργαζόμενος θα πληρωθεί κανονικά και θα έχει όλες τις εργατικές πρόνοιες». Ο υπουργός προανήγγειλε ότι θα προσθέσει στο νομοσχέδιο και στην εγκύκλιο που θα εκδοθεί πως «σε περίπτωση που υπάρχει διακεκομμένος χρόνος εργασίας μικρότερους των τριών ωρών, τότε ο εργαζόμενος θα αμείβεται και για αυτές τις ώρες αναμονής του». Ο κ. Γεωργιάδης, επισήμανε ότι «στο νομοσχέδιο

έχει απαγορευτεί ρητά η δυνατότητα μετατροπής εργασιακής σχέσης με σύμβαση κατά παραγγελία καθώς αυτό αποτελεί βλαπτική μεταβολή σχέσης εργασίας».

Σχετικά με την δυνατότητα που παρέχεται σε τρεις κρίσιμους κλάδους όπως είναι αυτός της εμφιάλωσης νερών να μπορούν να έχουν 7ήμερο κύκλο εργασίας, ο υπουργός εξήγησε ότι αυτό δεν σημαίνει ότι καταργείται η Κυριακάτικη εργασία. Οι εργαζόμενοι σε αυτές τις επιχειρήσεις θα συνεχίσουν να έχουν πενήντημο και οκτάωρο αλλά θα είναι κυλιόμενο, όπως δηλαδή δουλεύουν σήμερα οι εργαζόμενοι στον τουρισμό, την εστίαση, τα περίπτερα ή τα πρατήρια υγρών καυσίμων.

Αναφερόμενος στο άρθρο του νομοσχεδίου σχετικά με το δικαίωμα της απεργίας, ο κ. Γεωργιάδης υποστήριξε ότι αυτό δεν καταργείται. Όποιος θέλει είπε «μπορεί να απεργήσει ελεύθερα και ανεμπόδιστα», αυτό όμως που προβλέπεται είναι ότι «εάν κάποιος, στα πλαίσια της συνδικαλιστικής του δράσης εμποδίσει την είσοδο ή την έξοδο σε εργαζόμενο που θέλει να εργαστεί, αυτό θα αποτελεί ποινικό αδίκημα και επισύρει τις πρόνοιες του νόμου όπως και χρηματικό πρόστιμο σύμφωνα με δικαστική απόφαση».

Για την αναβάθμιση της Επιθεώρησης σε Ανεξάρτητη Αρχή, ο υπουργός είπε πως αυτό «δεν σημαίνει ότι αυτή εκφεύγει της λειτουργίας του Κράτους και μπορεί να ερμηνεύει με δικό της τρόπο τις εγκυκλίους ή τους Νόμους. Η Κυβέρνηση προτείνει νομοσχέδια στην Βουλή και το Κοινοβούλιο ψηφίζει τους Νόμους που θέτουν τους κανόνες για το τι είναι νόμιμο και τι παράνομο. Οι Ανεξάρτητες Αρχές έχουν ανεξαρτησία για τον έλεγχο τους στο ρόλο κατά πόσο τηρείται ο Νόμος ή όχι. Οι Ανεξάρτητες Αρχές δεν νομοθετούν. Τελεία.»

Σχετικά με τις προβλέψεις του νομοσχεδίου που αφορά τους Ιατρούς Εργασίας, ο υπουργός είπε ότι «εγώ δεν θέλω να καταργήσω την ειδικότητα αυτή, αντίθετα, θέλω να έχουν προτεραιότητα στις προσλήψεις και αυτό θα προστεθεί στο νομοσχέδιο». Υπάρχει όμως ένα πραγματικό πρόβλημα καθώς πρόκειται για μια ειδικότητα που φθίνει καθώς δεν την προτιμούν οι γιατροί ως ειδικότητα και οι προκηρύξεις βγαίνουν άγονες. Από την άλλη ο Νόμος προβλέπει πως κάθε επιχείρηση με πάνω από 50 εργαζομένους είναι υποχρεωμένη να έχει Ιατρό Εργασίας. Έχουμε, είπε ο υπουργός «ολόκληρες περιφέρειες που δεν έχουν ούτε ένα Ιατρό Εργασίας» για αυτό «ζητάμε από το Υπουργείο Υγείας και το ΚΕΣΥ να βρει μια λύση όταν υπάρχει ένα τέτοιο πρόβλημα για μια ολόκληρη περιοχή».

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Ο εισηγητής της **ΝΔ** Νεοκλής Κρητικός ζήτησε την υπερψήφιση του νομοσχεδίου τονίζοντας ότι «οι προτεινόμενες ρυθμίσεις συνιστούν έμπρακτη επιδίωξη δύο σημαντικών στόχων βιώ-

σιμης ανάπτυξης. Την διασφάλιση αξιοπρεπούς εργασίας και της διαμόρφωσης μιας κοινωνίας με λιγότερες ανισότητες, και περισσότερες ευκαιρίες για όλες και όλους».

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και ειδικών αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 18

Ο στόχος του νομοσχεδίου, υπογράμμισε ο βουλευτής, είναι «η ενίσχυση της εργασίας και η αύξηση της απασχόλησης, με διαφανείς και προβλέψιμους όρους εργασίας. Η απλοποίηση των διοικητικών διαδικασιών, με στόχο την αύξηση της απασχόλησης, και των βιώσιμων και δίκαια αμειβομένων θέσεων εργασίας. Η θέσπιση νέων προστατευτικών κανόνων για τους εργαζόμενους. Η καταπολέμηση της αδήλωτης και υποδηλωμένης εργασίας, καθώς και η διασφάλιση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων». Χαρακτήρισε μεταρρυθμιστικό το νομοσχέδιο το οποίο «επιτυγχάνει την απλοποίηση των διαδικασιών εντός του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ II» του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης». Σχετικά με την ενσωμάτωση της Οδηγίας είπε πως αυτή «αποσκοπεί στη βελτίωση των όρων εργασίας, με την προώθηση περισσότερο διαφανούς και προβλέψιμης απασχόλησης, διατηρώντας παράλληλα μια εύλογη ευελιξία στην άτυπη απασχόληση διατηρώντας πλεονεκτήματα τόσο για τους εργαζόμενους, όσο και για τους εργοδότες».

Ο εισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ** Γιώργος Γαβρήλος αντιπάχθηκε στο σχέδιο νόμου τονίζοντας πως «η Κυβέρνηση βάλλει ευθέως τα εργασιακά δικαιώματα και αλλάζει άρδην το τοπίο της Εργασίας». Επέκρινε την Κυβέρνηση ότι «φέρνει εργασιακές διατάξεις «που εξαθλιώνουν τον εργαζόμενο και κάνουν κουρελόχαρτο το εργασιακό δίκαιο». Χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «νεοφιλελεύθερης έμπνευσης» που «έρχεται για την πλήρη ισοπέδωση των εργασιακών δικαιωμάτων», καθώς «ανοίγει και επίσημα πλέον ο δρόμος για παράλληλη εργασία σε έτερο εργοδότη, που μπορεί να φτάνει μέχρι και τις 13 ώρες/24ωρο!» Μια ρύθμιση, που όπως υπογράμμισε «σε συνδυασμό με το ότι οι ελεγκτικοί μηχανισμοί δε λειτουργούν, οδηγεί κυριολεκτικά σε εξόντωση των εργαζομένων και γαλέρες». Παράλληλα, επεκτείνεται «η δήμερη εργασία και επεκτείνεται πια σε όλους τους κλάδους των επιχειρήσεων. Τη στιγμή δηλαδή που στην υπόλοιπη Ευρώπη εξετάζουν το 35ωρο, χωρίς μείωση μισθού, η Ελλάδα γυρνάει σε συνθήκες Σικάγου 1886». Ο βουλευτής ισχυρίστηκε ότι «οι δύο συνεχόμενες ημέρες ανάπαυσης την εβδομάδα, καταργούνται δια χειρός Μητσοτάκη το 2023». Παρέχεται η δυνατότητα, η δοκιμαστική περίοδος να φτάνει στους 6 μήνες, χωρίς όμως να προβλέπεται μετά το πέρας της περιόδου, η καταβολή αποζημίωσης για την απόλυση. Θεσμοθετείται ο «εργαζόμενος λάσπικ» και «ο εργαζόμενος 24/7». Επιτρέπονται πια ατομικές συμβάσεις με αναφορά σχεδόν μηδενικών ωρών και συμβάσεις με κατά παραγγελία εργασία, μετά από συμφωνία τάχα των μερών. Ποινικοποιείται η συνδικαλιστική δράση. Το εργαλείο της ψηφιακής κάρτας εργασίας χρησιμοποιείται ως άλλοθι, για να ανοίξει περαιτέρω η Κερκόπορτα της εργοδοτικής αυθαιρεσίας.

Ο εισηγητής του **ΣΥΡΙΖΑ** ανέφερε πως «ο στόχος της ΝΔ είναι η κατάργηση της πλήρους και σταθερής εργασίας, η αποδόμηση του προστατευτικού πλαισίου αλλά και η πρόθεση να κρύψει μέσα από ελαστικές συμβάσεις την ανεργία, ειδικά των νέων». Ο ειδικός αγορητής του **ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ** Γιώργος Μουλκιώτης τάχθηκε κατά του σχεδίου νόμου λέγοντας ότι «η Κυβέρνηση Μητσοτάκη, με το υπό συζήτηση νομοθέτημα επιχειρεί να ενσταλάξει και στις συνειδήσεις των πολιτών-εργαζομένων, που δεν τα βγάζουν πέρα με το εισόδημα που προκύπτει από την πρώτη τους απασχόληση, ότι το δωρο είναι παρωχημένο και ξεπερασμένο. Και ότι φτάνει εκείνοι που δεν τα βγάζουν πέρα και όχι οι πολιτικές της Κυβέρνησης». Υποστήριξε πως οι διατάξεις αυτές επιφέρουν «ακόμα περισσότερη ευελιξία στην εργασία, χωρίς κανόνες, με ακόμη λιγότερα δικαιώματα για τους εργαζόμενους. Και αυτό με υπογραφή: Νέα Δημοκρατία». Ο βουλευτής του **ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ** είπε ότι «το νομοσχέδιο Γεωργιάδη σε καμία περίπτωση δεν οδηγεί στην ενίσχυση της εργασίας, όπως ψευδινήγραφα διαμνύει» και «αποτελεί ειρωνεία ένα νομοσχέδιο που προωθεί -μεταξύ άλλων- την εργασιακή ευελιξία και τον περιορισμό του δικαιώματος της απεργίας, να ομνεί στο όνομα της προστασίας και βελτίωσης των δικαιωμάτων εργαζομένων». Με τις κατά παραγγελία συμβάσεις, πρόσθεσε ο βουλευτής, «ο εργαζόμενος θα είναι δέσμιος του εργοδότη χωρίς προγραμματισμό της προσωπικής του ζωής, με πλήρη ανασφάλεια και φυσικά με πολύ χαμηλές αμοιβές». Τόνισε πως «η κυβέρνηση νομοθετεί -ως μη οφείλει- το 13ωρο ημερησίας απασχόλησης (που θα είναι εν τοις πράγμασι 14 και 15 ώρες), νομοθετεί - ως μη οφείλει- την παραβίαση τις 11ωρης συνεχούς ημερησίας ανάπαυσης και δεν νομοθετεί - ως οφείλει εκ της Οδηγίας- ασφαλιστικές δικλίδες που να απαγορεύουν ή να περιορίζουν τη δεύτερη ή τρίτη απασχόληση σε επικίνδυνες/βαριές για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων δουλειές. Μειώνει την δοκιμαστική περίοδο εργασίας στους 6 από 12 μήνες χωρίς να μειώσει αντίστοιχα και το χρόνο καταβολής της αποζημίωσης απόλυσης. Καταργείται η πρόβλεψη του νόμου 4808/2021 της ίδιας κυβέρνησης (!), καθώς εργοδότης θα αλλάξει τα ωράρια εργασίας ουσιαστικά όπως επιθυμεί. Νομιμοποιείται η (ως σήμερα παράνομη) εργασία στις επιχειρήσεις 24ωρης λειτουργίας με βάρδιες σε όλους τους κλάδους της οικονομίας, ενώ τώρα ίσχυε μόνο για ξενοδοχεία και εστιασμό. Περιορίζεται περισσότερο και ποινικοποιείται το δικαίωμα της απεργίας».

Ο ειδικός αγορητής του **ΚΚΕ** Χρήστος Κατωτάς ζήτησε την απόσυρση του νομοσχεδίου χαρακτηρίζοντας το «όλεθρο για τα εργασιακά δικαιώματα» και λέγοντας πως αυτό έρχεται «ως δέσμευση της Κυβέρνησης στις παραγγελίες των εργοδοτών». Νομιμοποιούνται, είπε ο κ. Κατωτάς «οι πιο σκληροί νόμοι εκμετάλλευσης των εργαζομένων» πρόκειται για «ένα

νέο αντεργατικό τερατούργημα για ακόμα πιο φτηνή εργατική δύναμη, καθώς γιγαντώνει την ευελιξία, την πολλαπλή απασχόληση, την κατάργηση του πενήντημου και την κατάργηση διαλείμματος. Έτσι οι εργοδότες νόμιμα θα ξεζουμίζουν τους εργαζόμενους». Ο βουλευτής του **ΚΚΕ** υποστήριξε πως με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου «νομοθετείται η δουλειά για 13 ώρες την μέρα, 78 ώρες την εβδομάδα, σε πάνω από έναν εργοδότη. Κάμπτει κάθε αντίσταση των εργαζομένων και ποινικοποιείται η συνδικαλιστική δράση. Οι εργαζόμενοι μετατρέπονται σε ευέλκκη μηχανή παράγωγης χωρίς δικαιώματα μέχρι τα γεράματα. Δίνεται «πράσινο φως» σε απολύσεις εγκώνων ωριότερα από το 18μηνο, καθώς θα μπορούν απολύονται μετά από 6 μήνες με την πρόφαση της δοκιμαστικής περιόδου. Προβλέπονται επίσης απολύσεις χωρίς αποζημίωση, ενώ η μοναδική εξασφάλιση είναι έγκυρη ενημέρωση του εργαζόμενου για το πότε δουλεύει» Ο κ. Κατωτάς σκωπτικά σχολίασε στον υπουργό λέγοντας του «μην πιέζετε τόσο τους εργοδότες» και κάλεσε «κανέναν εργαζόμενο να μην αποδεχτεί αυτό το σχέδιο νόμου, να μη δείξει καμία ανοχή στη σύγχρονη βαρβαρότητα».

Η ειδική αγορήτρια της **Ελληνικής Λύσης** Μαρία Αθανασίου, αντιπάχθηκε στο σχέδιο νόμου τονίζοντας μεταξύ άλλων πως με τις διατάξεις του «αλλάζουν σημαντικότεροι όροι στην εγχώρια αγορά εργασίας, τίθενται σε κίνδυνο εργασιακά προνόμια και ισορροπίες ετών».

Ο ειδικός αγορητής των **Σπαρτιατών** Πέτρος Δημητριάδης ανέφερε πως «η Κυβέρνηση με αφορμή την ενσωμάτωση της Οδηγίας έχει πάρει πρωτοβουλία να νομοθετήσει τη διεύρυνση της ελαστικής εργασίας» Τόνισε πως «καμία ευρωπαϊκή Οδηγία δε μας αναγκάζει να θεσμοθετήσουμε τις λεγόμενες «λευκές συμβάσεις», τα συμβόλαια μηδενικών ωρών, τους κατά παραγγελία εργαζόμενους» που εισάγονται με αυτό το νομοσχέδιο.

Η ειδική αγορήτρια της **Νίκης** Ασπασία Κουρουπάκη, από την δική της πλευρά, ανέφερε ότι προτεινόμενες διατάξεις του νομοσχεδίου «είναι οι χειρότερες ρυθμίσεις από τη Μεταπολίτευση μέχρι σήμερα, που συνιστούν την πλήρη αποκαθίωση του Εργατικού Δικαίου, όπως το γνωρίζαμε μέχρι σήμερα σε βάρος των εργαζομένων, εισάγοντας και νέες μορφές εργασίας, οδηγώντας μας έτσι σε έναν εργασιακό Μεσαίωνα».

Ο ειδικός αγορητής της **Πλεύσης Ελευθερίας** Σπύρος Μπιμπίλας σημείωσε μεταξύ άλλων πως «άλλο είναι κανείς να βλέπει τον εργαζόμενο ως έναν συντελεστή παραγωγής και άλλο πράγμα να τον βλέπει ως άνθρωπο, ο οποίος πέρα από όσα παράγει θα πρέπει και να του εξασφαλίσει μια αξιοπρεπή ζωή, κάποιες κοινωνικές ανάγκες, πέρα από την επιβίωση και μια σειρά από ελευθερίες και δικαιώματα. Και δυστυχώς το νομοσχέδιο αυτό αντιμετωπίζει τον εργαζόμενο πρωτίστως ως συντελεστή παραγωγής, ως μια μηχανή».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΕΚΛΟΥΝ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ Πιο ασφαλή τα πράσινα και χωρίς άρωμα προϊόντα

Τα οικιακά προϊόντα καθαρισμού μπορεί να εκλύουν εκατοντάδες επικίνδυνες χημικές ουσίες, σύμφωνα με μελέτη που διεξήγαγαν επιστήμονες της αμερικανικής μη κυβερνητικής οργάνωσης «Environmental Working Group» και δημοσιεύεται στο περιοδικό «Chemosphere».

Στο πλαίσιο της μελέτης αναλύθηκαν 30 προϊόντα καθαρισμού, όπως καθαριστικά πολλαπλών χρήσεων, καθαριστικά για τζάμια και αποσποτικά χώρου, και προέκυψε ότι αυτά απελευθερώνουν εκατοντάδες επικίνδυνες πτητικές οργανικές ενώσεις, γνωστές ως VOC. Οι πτητικές οργανικές ενώσεις στα προϊόντα καθαρισμού επηρεάζουν την ποιότητα του αέρα τόσο σε εσωτερικούς όσο και σε εξωτερικούς χώρους. Ωστόσο, μολύνουν τον αέρα των εσωτερικών χώρων δύο έως πέντε φορές περισσότερο από τον εξωτερικό αέρα, ενώ ορισμένες εκτιμήσεις κάνουν λόγο για δέκα φορές περισσότερο. Ορισμένα προϊόντα

εκπέμπουν πτητικές οργανικές ενώσεις για ημέρες, εβδομάδες ή και μήνες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές εξέτασαν τόσο συμβατικά προϊόντα όσο και «πράσινα» προϊόντα καθαρισμού και εντόπισαν συνολικά 530 μοναδικές VOC στα προϊόντα αυτά. Από αυτές οι 193 ήταν επικίνδυνες. Επίσης, διαπιστώθηκε ότι τα προϊόντα με την ένδειξη «πράσινα» εκλύουν λιγότερες πτητικές οργανικές ενώσεις, περίπου τις μισές κατά μέσο όρο, σε σύγκριση με τα συμβατικά προϊόντα. Τα πράσινα προϊόντα που κατηγοριοποιήθηκαν και ως «χωρίς άρωμα» είχαν σχεδόν οκτώ φορές λιγότερες VOC από τα συμβατικά προϊόντα και τέσσερις φορές λιγότερες από τα πράσινα προϊόντα που περιείχαν άρωμα στην ετικέτα τους.

Το μοτίβο αυτό ίσχυε και για τον αριθμό των επικίνδυνων VOC. Τα πράσινα προϊόντα εκλύουν κατά μέσο όρο τέσσερις χημικές

ουσίες που ταξινομούνται ως επικίνδυνες, σε σύγκριση με περίπου 15 στα πράσινα προϊόντα με άρωμα και 22 στα συμβατικά προϊόντα.

«Αυτή η μελέτη είναι ένα κάλεσμα αφύπνισης για τους καταναλωτές, τους ερευνητές και τις ρυθμιστικές αρχές, ώστε να γνωρίζουν καλύτερα τους πιθανούς κινδύνους που σχετίζονται με τις πολυάριθμες χημικές ουσίες που εισέρχονται στον αέρα εσωτερικών χώρων», δηλώνει η Αλέξις Τέικιν, ανώτερη τοξικόλογος στο «Environmental Working Group».

Όπως προσθέτει η ίδια, «τα ευρήματά μας υπογραμμίζουν έναν τρόπο για να μειωθεί η έκθεση σε επικίνδυνες πτητικές οργανικές ενώσεις, επιλέγοντας προϊόντα που είναι «πράσινα», ειδικά εκείνα που είναι «πράσινα» και «χωρίς άρωμα»».

ΕΚΘΕΣΗ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΤΗΣ NASA ΓΙΑ ΤΑ ΑΓΝΩΣΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΖΗΤΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΠΙΟ ΑΞΙΟΠΙΣΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Έκθεση ανεξάρτητης ομάδας εμπειρογνομών της NASA για τα άγνωστος προέλευσης φαινόμενα ήρθε χτες στη δημοσιότητα και, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ζητεί τη συλλογή περισσότερων και πιο αξιόπιστων δεδομένων για να μελετηθούν τα φαινόμενα αυτά.

Η NASA ορίζει ως «Unidentified Anomalous Phenomena» (UAP), δηλαδή 'Άγνωστος Ταυτότητας Ανώμαλα Φαινόμενα, τα γεγονότα που παρατηρούνται στον ουρανό, τα οποία δεν μπορούν να ταυτοποιηθούν ως αεροσκάφη ή γνωστά φυσικά φαινόμενα από επιστημονική άποψη. Πρόκειται για τα γνωστά σε όλους UFO, ωστόσο καθώς ο όρος είχε αρνητική χροιά, έχει αντικατασταθεί επίσημα από τον όρο UAP.

Την έκθεση ετοίμασε η ανεξάρτητη ομάδα εμπειρογνομών, με πρόεδρο τον αστροφυσικό Ντέιβιντ Σπέργκελ. Πρόκειται για μια συμβουλευτική ομάδα 16 επιστημόνων από διάφορους τομείς, που ορίστηκε τον Ιούνιο του 2022 με στόχο να εξεταστούν τα UAP από επιστημονική σκοπιά και να προχωρήσει η κατανόηση των φαινομένων.

Η ομάδα μελέτης χρησιμοποίησε μη διαβαθμισμένα δεδομένα από κυβερνητικούς φορείς, εμπορικά δεδομένα και δεδομένα από άλλες πηγές για να προχωρήσει σε συστάσεις στην έκθεση. Σημειώνεται στην έκθεση ότι προς το παρόν υπάρχει περιορισμένος αριθμός παρατηρήσεων υψηλής ποιότητας των UAP,

γεγονός που καθιστά προς το παρόν αδύνατη την εξαγωγή ασφαλών επιστημονικών συμπερασμάτων σχετικά με τη φύση τους.

«Σε αυτή τη φάση δεν υπάρχει λόγος να υπερβάνουμε ότι οι υπάρχουσες αναφορές για UAP έχουν εξωγήνη προέλευση. Ωστόσο, αν το αναγνωρίσουμε ως μια πιθανότητα, τότε αυτά τα αντικείμενα πρέπει να έχουν ταξιδέψει μέσω του πλιακού μας συστήματος για να φτάσουν εδώ», διευκρινίζει η επιτροπή στην έκθεση.

Εξάλλου σε σχετική συνέντευξη τύπου μετά τη δημοσιοποίηση της έκθεσης ο διοικητής της NASA, Μπιλ Νέλσον, υπογράμμισε ότι «καθώς κατανοούμε ότι είμαστε σε έναν κόσμο ανακαλύψων, αναλάβουμε συγκεκριμένες δράσεις για να διερευνήσουμε τα UAP». Είπε μάλιστα χαρακτηριστικά ότι «μετατοπίζουμε τη συζήτηση από τον εντυπωσιασμό στην επιστήμη» δεσμευόμενος ότι όλες οι πληροφορίες που θα συλλεχθούν για τα UAP θα δοθούν με διαφάνεια στον κόσμο. Εξάλλου, ανακοίνωσε τον ορισμό διευθυντή στη NASA που θα συντονίζει τις έρευνες γύρω από τα UAP.

Οι εμπειρογνομώνας διαπιστώνουν στην έκθεση ότι η ανάλυση των δεδομένων για τα UAP παρεμποδίζεται από την έλλειψη πολλαπλών μετρήσεων και βασικών δεδομένων. Εμπόδιο στην συλλογή δεδομένων για τα φαινόμενα UAP αποτελούν οι

«αρνητικές αντιλήψεις γύρω από την αναφορά των UAP» και οι επιστήμονες υπογραμμίζουν το ζωτικό ρόλο της συμμετοχής της NASA «στη μείωση του στίγματος».

Επίσης, ζητούν να αξιοποιηθεί η τεχνολογία της NASA «ως μέρος μιας ισχυρής και συστηματικής στρατηγικής απόκτησης δεδομένων εντός του πλαισίου ολόκληρης της κυβέρνησης» και προσθέτουν ότι η τεχνική νοημοσύνη και η μηχανική μάθηση είναι απαραίτητα εργαλεία για τον εντοπισμό σπάνιων περιστατικών, που ενδεχομένως περιλαμβάνουν UAP, μέσα σε τεράστια σύνολα δεδομένων.

Η μελέτη συνιστά στη NASA να χρησιμοποιήσει τους πόρους ανοικτού κώδικα, την εκτεταμένη τεχνολογική εμπειρογνομωσύνη της, τις τεχνικές ανάλυσης δεδομένων, τις εμπορικές και ομοσπονδιακές συνεργασίες για τη δημιουργία ενός καλύτερου και ισχυρού συνόλου δεδομένων για την κατανόηση των μελλοντικών φαινομένων.

Επιπλέον, στην έκθεση γίνεται ειδική μνεία και στη συμμετοχή του κοινού ως «κρίσιμη πτυχή της κατανόησης των UAP», μέσω της σύλληψης των προσαθειών συλλογής δεδομένων με χρήση σύγχρονων τεχνικών crowdsourcing, από πολίτες- παρατηρητές σε όλο τον κόσμο.

ΗΠΑ: ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΔΙΚΛΕΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Ο πρόεδρος της αμερικανικής Γερουσίας Τσακ Σούμπερ υποδέχθηκε την Τετάρτη στο Καπιτώλιο τους ηγέτες του τεχνολογικού τομέα των ΗΠΑ, ανάμεσά τους τους επικεφαλής της Tesla Ιλον Μασκ, της Meta Μαρκ Ζάκερμπεργκ και της Alphabet Σουντάρ Πιτσάι, για κεκλισμένων των θυρών συζήτηση με θέμα την θέσπιση ασφαλιστικών δικλίδων για την Τεχνητή Νοημοσύνη από το Κογκρέσο.

«Για το Κογκρέσο η θέσπιση νομοθεσίας για την Τεχνητή Νοημοσύνη είναι ένα από τα πλέον περίπλοκα και σημαντικά θέματα που έχει ποτέ αντιμετωπίσει το Σώμα», δήλωσε ο Τσακ Σούμπερ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη του Κογκρέσου αγωνίζεται να μετριάσουν τους κινδύνους που προέρχονται από την αναδυόμενη τεχνολογία που γνώρισε έκρηξη σε επενδύσεις

και καταναλωτικό ενδιαφέρον μετά την εμφάνιση των OpenAI και ChatGPT. Αυτό που επιδιώκει το Κογκρέσο είναι η θέσπιση ασφαλιστικών δικλίδων που θα προστατεύουν από επικίνδυνα deepfakes, ανάμειξη σε εκλογικές διαδικασίες και επιθέσεις επί κρίσιμων σημασιών υποδομών.

Στους προσκεκλημένους ήταν επίσης ο Σαμ Αλτμαν της OpenAI, ο Γένσεν Χουάινγκ της Nvidia, ο Σάτια Ναρντέλα της Microsoft, ο Αρβιντ Κρίσνα της IBM, ο Μπιλ Γκέιτς, η πρόεδρος της AFL-CIO Liz Σούλερ και οι γερουσιαστές Μάικ Ράουντς, Μάρτιν Χάινριχ και Τοντ Γιανγκ.

Τον Μάρτιο, ο Ιλον Μασκ και ομάδα ειδικών και στελεχών του τομέα της τεχνητής νοημοσύνης πρότειναν εξάμηνη παύση στην ανάπτυξη ισχυρότερων από το OpenAI και το ChatGPT-4

συστημάτων, επικαλούμενοι πιθανούς κινδύνους για την κοινωνία.

Adobe, IBM, Nvidia και πέντε ακόμη εταιρείες ανακοίνωσαν την Τρίτη ότι υπέγραψαν τις δεσμεύσεις του προέδρου Τζο Μπάιντεν για την Τεχνητή Νοημοσύνη, οι οποίες απαιτούν την λήψη μέτρων για να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα Τεχνητής Νοημοσύνης των εταιρειών είναι ασφαλή και δεν θα χρησιμοποιούνται για καταστροφικούς στόχους πριν κυκλοφορήσουν. Οι Google, OpenAI και Microsoft υπέγραψαν τις δεσμεύσεις αυτές τον Ιούλιο. Ο Λευκός Οίκος επεξεργάζεται επίσης προεδρικό διάταγμα σχετικά με την Τεχνητή Νοημοσύνη.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΕΡΓΟ 2,5 ΔΙΣ. ΛΙΡΩΝ ΣΤΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ Ο ΟΜΙΛΟΣ MYTILINEOS

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

15/09/2023

Αναδείχθηκε προμηθεύς προμηθευτής στη διασύνδεση Σκωτίας - Αγγλίας

Συμμετοχή στην υλοποίηση ενός από τα πλέον πολύπλοκα και εμβληματικά έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων της Ευρώπης πέτυχε η Mytilineos, η οποία πρωτοστατεί διεθνώς σε έργα ενεργειακής μετάβασης. Η Mytilineos Energy & Metals και η θυγατρική της General Electric, GE Vernova, αναδείχθηκαν προμηθευτές προμηθευτές για την κατασκευή των δύο μετατροπέων της υποθαλάσσιας ηλεκτρικής διασύνδεσης Σκωτίας - Αγγλίας. Η ηλεκτρική λεωφόρος Eastern Green Link 1, μήκους 190 χλμ. και προϋπολογισμού 2,5 δις. λιρών, θα συνδέει το East Lothian της Σκωτίας με την κομητεία Durham στην Αγγλία και θα μεταφέρει πράσινη ενέργεια σε περισσότερα από δύο εκατομμύρια σπίτια σε όλο το Ηνωμένο Βασίλειο. Οι διαχειριστές μεταφοράς της Αγγλίας (National Grid) και της Σκωτίας (SP Energy Networks) ανακήρυξαν την κοινοπραξία της GE Vernova - Mytilineos ως προτιμητέους προμηθευτές για τους δύο σταθμούς μετατροπών HVDC, έναν σε κάθε άκρο του καλωδίου. Η επιλογή του προτιμητέου προμηθευτή, σύμφωνα με την ανακοίνωση των διαχειριστών, αποτελεί σημαντικό ορόσημο για το έργο, καθώς προχωράει προς τη φάση κατασκευής του, που αναμένεται να ξεκινήσει εντός του 2024.

Η GE Vernova συνεργάζεται με τη Mytilineos για την παροχή των τεχνικών έργων και της τεχνολογίας για τους σταθμούς μετατροπών HVDC που αποτελούν τους ακροδέκτες για το καλώδιο και μετατρέπουν το συνεχές ρεύμα σε εναλλασσόμενο ρεύμα που χρησιμοποιείται στο κερσαίο δίκτυο μεταφοράς. Οι πλήρεις συμβάσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν αργότερα φέτος και οι κατασκευαστικές εργασίες πρόκειται να ξεκινήσουν το 2024, ενώ η έναρξη λειτουργίας του προβλέπεται το 2029. Η Mytilineos θα αναλάβει τη μελέτη και κατασκευή των δύο μετατροπέων.

Αποκλειστικός προμηθευτής επενδυτής του υποθαλάσσιου καλωδίου συνεχούς ρεύματος υψηλής τάσης 525 kV και ισχύος 2 GW HVDC είχε αναδειχθεί νωρίτερα η Prysmian.

Το έργο αποτελεί μία από τις εμβληματικές νέες υποδομές δικτύου του Ηνωμένου Βασιλείου για τη μετάβασή του στην οικονομία των μηδενικών ρύπων, ενώ κρίσιμος είναι ο ρόλος του και για την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας, καθώς θα περιορίσει την έκθεσή της στις τιμές και στις ασταθείς παγκόσμιες αγορές φυσικού αερίου. Σύμφωνα με τον διαχειριστή της Αγγλίας, το έργο θα δημιουργήσει περίπου 400.000 θέσεις εργασίας έως το 2050.

Τη σημασία του έργου για το Ηνωμένο Βασίλειο ανέδειξε ο αρμόδιος υπουργός Πυρηνικών και Δικτύων, Αντριου Μπάου, με δηλώσεις του. «Με τις επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας να αυξάνονται κατά 500% από το 2010, πρέπει να

συνεχίσουμε να μετασχηματίζουμε το ηλεκτρικό μας δίκτυο για να διασφαλίσουμε ότι μπορούμε να μεταφέρουμε την ενέργεια από εκεί που παράγεται στο σημείο που χρειάζεται. Έργα όπως αυτό θα κάνουν ακριβώς αυτό και θα μας βοηθήσουν να αναπτύξουμε την οικονομία, να μειώσουμε τους λογαριασμούς, να επιτύχουμε καθαρό μηδέν και να ενισχύσουμε την ενεργειακή μας ασφάλεια», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Η επιχείρηση Grid Solutions της GE Vernova και η Mytilineos ως προτιμητέοι προμηθευτές είναι κορυφαίοι ειδικοί σε αυτόν τον τομέα υψηλής τεχνολογίας και προσφέρουν σημαντική τεχνογνωσία στην παροχή της υποδομής που απαιτείται για την κάλυψη των μελλοντικών ενεργειακών αναγκών του Ηνωμένου Βασιλείου και των καθαρών μηδενικών στόχων», δήλωσε ο διευθυντής Έργου του EGL 1, Πίτερ Ρόπερ. «Αυτή είναι η αναγνώριση της προηγμένης τεχνολογίας και της τεχνογνωσίας μας HVDC στην παροχή μιας καινοτόμου λύσης και της τεχνογνωσίας της Mytilineos στη διαχείριση και κατασκευή έργων τέτοιου μεγέθους και πολυπλοκότητας, προκειμένου να υποστηριχθούν οι στόχοι του εθνικού δικτύου για μηδενική ενέργεια», σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος της GE Vernova, Φίλιπ Πίρον.

ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ Η ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4-5

15/09/2023

Με τη χώρα κομμένη στα δύο, τα εμπορεύματα φθάνουν στην Ευρώπη μέσω της Κροατίας

Νέες αρρυθμίες δημιουργεί στην εφοδιαστική αλυσίδα ο κόψιμο στα δύο που προκάλεσε στη χώρα η κακοκαιρία «Daniel» στη Θεσσαλία, καθώς οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές εξαιτίας του ότι έχει πλημμυρίσει εθνικό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο δεν πραγματοποιούνται και υπάρχει κίνδυνος να χαθεί σημαντικό μεταφορικό έργο.

Η Ε.Ο. Αθηνών - Θεσσαλονίκης παραμένει πλημμυρισμένη από τα νερά του Πηνειού στο ύψος της Γυρτώνης Τεμπών εδώ και οκτώ ημέρες, ενώ μεγάλες ζημιές έχει υποστεί και το σιδηροδρομικό δίκτυο και θα απαιτηθούν εβδομάδες για να αποκατασταθεί η λειτουργία του.

Ήδη, όπως αναφέρει στη «Ν» ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Εφοδιαστικής, η Pearl (θυγατρική της Cosco) για να παρακάμψει τη σιδηροδρομική διαδρομή Αθήνας - Θεσσαλονίκης κατευθύνει τα εμπορεύματα με πλοία από τον Παιραιά στο λιμάνι της Ρίεκα στην Κροατία. Αυτή τη λύση είχαν υιοθετήσει και τον Δεκέμβριο του 2015, οπότε η σιδηροδρομική σύνδεση είχε ανασταλεί λόγω του πολυήμερου αποκλεισμού της Ειδομένης από μετανάστες.

Σημειώνεται ότι η επένδυση που έχει προχωρήσει η Cosco στην Κεντρική Ευρώπη πρέπει να τροφοδοτείται χωρίς καθυστερήσεις (έχει επενδύσει στο Budapest intermodal Logistics Container terminal).

Ταυτόχρονα, όπως σημειώνεται, οι ζημιές στην υποδομή και την επιδομή του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονί-

κης καθυστερούν την προσπάθεια της χώρας για ενίσχυση του ρόλου του σιδηροδρόμου στις εμπορευματικές μεταφορές και προσέλκυση παγκόσμιων αλυσίδων εφοδιαστικής.

Στην 23η θέση

Επισημαίνεται ότι φέτος η ελληνική εφοδιαστική αλυσίδα κατέλαβε την 23η θέση από την 42η το 2018 (το τελευταίο προηγούμενο έτος της έρευνας), με βάση έξι κριτήρια. Αυτά περιλαμβάνουν το επίπεδο των υποδομών, τις διαδικασίες εκτελωνισμού, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, τη δυνατότητα ελέγχου και καταγραφής εμπορευμάτων, την ύπαρξη ανταγωνιστικών τιμών και τον χρόνο παράδοσης-παραλαβής των εμπορευμάτων.

Το τελευταίο αποτελεί καθοριστικής σημασίας παράγοντα, καθώς ο μέσος χρόνος προκειμένου ένα κοντέινερ να μεταφερθεί από το λιμάνι εισόδου μέχρι τον προορισμό του, μέσω όλων των υφιστάμενων διεθνών διαδρομών, φθάνει τις 44 ημέρες.

Παράλληλα, περίπου το 60% του χρόνου που χρειάζεται για τη διαμεταφορά των αγαθών αντιστοιχεί στις θαλάσσιες οδούς, με τη μεγαλύτερη πηγή καθυστερήσεων να σχετίζεται με τον εγκλωβισμό των κοντέινερ είτε στην αφετηρία είτε στον τελικό προορισμό.

Τουλάχιστον σε έναν μήνα

Το υπουργείο Υποδομών Μεταφορών δίνει μεγάλη βαρύτητα στην αποκατάσταση των ζημιών τόσο στο οδικό όσο και στο σιδηροδρομικό δίκτυο, με το τελευταίο να εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί τουλάχιστον ένας μήνας για την επαναλειτουργία του, ενώ η Ε.Ο. αναμένεται να ανοίξει μέσα στις επόμενες ημέρες.

Ως γνωστόν, οι μεταφορές για να παρακάμψουν την κλειστή εθνική οδό διέρχονται μέσω της Εγνατίας και της Ιόνιας Οδού για να κατευθυνθούν προς το Ρίο - Αντίρριο και την Πάτρα και από εκεί στην Αθήνα. Διανύουν, δηλαδή, μια πολύ μεγαλύτερη διαδρομή σε σχέση με αυτήν προτού εκβληθεί η κακοκαιρία «Daniel».

Η παράκαμψη της εθνικής οδού Αθήνας - Θεσσαλονίκης εκτιμάται ότι θα αυξήσει το κόστος της διαμετακίνησης, καθώς η διαδρομή είναι μεγαλύτερη κατά περίπου 250 χιλιόμετρα, αν και όπως αναφέρουν παράγοντες της διαμεταφοράς η επιβάρυνση αυτή είναι μικρή.

Ωστόσο, το κλείσιμο της βασικής οδικής αρτηρίας της χώρας αυξάνει τον χρόνο παράδοσης των εμπορευμάτων και επηρεάζει σε κάποιο βαθμό τον χρόνο παράδοσης εμπορευμάτων στο «τελευταίο μίλι» (από το τελευταίο σημείο αποθήκευσης στον καταναλωτή).

Περιορισμένα τα τοπικά δρομολόγια λεωφορείων και τρένων

Επανεκκίνηση από χτες τα δρομολόγια λεωφορείων του ΚΤΕΛ Μαγνησίας, αλλά και του τρένου, με περιορισμένα δρομολόγια προς τις πληγείσες από τις πλημμύρες περιοχές.

Συνέχεια στη σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Συγκεκριμένα, επειδή ο αυτοκινητόδρομος είναι κλειστός λόγω των πλημμυρών η διαδρομή που ακολουθούν είναι Βόλος-Λάρισα-Τρίκαλα-Καλαμπάκα-Γρεβενά και μέσω Εγνατίας στη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα εκτελούνται μόνο τα δρομολόγια προς Αθήνα, Λάρισα, και Λαμία και εντός Μαγνησίας προς Αλμυρό, Βελεστίνο, Αργαλαστή, Κανάλια και Κεραμίδι. Από σήμερα επανέρχονται και τα δρομολόγια των αμαεσοστοιχιών της Hellenic Train, Αθήνα-Καλαμπάκα - Αθήνα. Ειδικότερα, το δρομολόγιο θα πραγματοποιείται με τρένο στη διαδρομή Αθήνα Λειανοκλάδι. Ακολούθως, οι επιβάτες θα εξυπηρετούνται με λεωφορεία από το Λειανοκλάδι έως την Καλαμπάκα και ενδιάμεσες στάσεις σε Καρδίτσα και Τρίκαλα και αντίστροφα. Χθες, αναλυτική ενημέρωση για τις ζημιές που προκάλεσε η κακοκαιρία στα οκτώ αστικά και υπεραστικά ΚΤΕΛ της Θεσσαλίας είχε -στη διάρκεια σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του αστικού ΚΤΕΛ υπευργός Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου.

ΑΙΟΛΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΓΥΡΩ ΟΙΚΙΣΜΟΥΣ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ
ΣΕΛΙΔΑ 26 25/09/2023

Παντελώς ακατάλληλες για τέσσερις κοντινούς οικισμούς κρίνονται από αυτοψία γεωλόγων οι επτά ανεμογεννήτριες που αδειοδοτήθηκαν και πρόκειται να εγκατασταθούν στο Μελισσοβούνι Ερυμάνθου στη Βόρεια Πελοπόννησο • Στις 20 Σεπτεμβρίου εκδικάζεται προσφυγή πολιτών και φορέων στο ΣΤΕ εναντίον της κατασκευής τους

Επικίνδυνη και ακατάλληλη για τους κοντινούς οικισμούς και την περιοχή κρίνει αυτοψία γεωλόγων την κατασκευή του αιολικού σταθμού στο Μελισσοβούνι Ερυμάνθου στη Βόρεια Πελοπόννησο, που έλαβε άδεια εγκατάστασης στις 27/7/2023. Η αυτοψία στην περιοχή του έργου πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για τη δημιουργία αιολικού σταθμού και τα συμπεράσματά της περιλαμβάνονται στη σχετική γνωμοδότηση του ΟΦΥΠΕΚΑ.

Η αυτοψία αφορά την εγκατάσταση και λειτουργία του αιολικού σταθμού της εταιρείας Αιολική Δυτικής Ελλάδας Μ.Α.Ε., αποτελούμενου από 7 ανεμογεννήτριες με διάμετρο ρότορα 115,71 μέτρα και ύψος πυλώνα 92 μέτρα, καθώς και τα συνοδά έργα που περιλαμβάνουν τη δημιουργία πλατωμάτων και εκσκαφές των θεμελίων των ανεμογεννητριών, δρόμους πρόσβασης συνολικού μήκους 16,24 χλμ, την εσωτερική οδοποιία, το δίκτυο μέσας τάσης και την ανέγερση και σύνδεση νέου υποσταθμού. Όπως αναφέρεται στα συμπεράσματα της αυτοψίας, που πραγματοποιήθηκε από τον καθηγητή Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Πατρών Γεώργιο Ηλιόπουλο και από τη γεωλόγο του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) του ΥΠΕΝ, Μαρία Τσώνη, «στην περιοχή επικρατεί έντονη τεκτονική δραστηριότητα και υψηλή γεωοικολογία. Η τεκτονική δραστηριότητα εντοπίζεται στην παρουσία ση-

μαντικής επώθησης (σημ. μεγάλο ανάστροφο ρήγμα όπου το πέτρωμα και στις δύο του πλευρές συμπιέζεται ισχυρά) και ενός ακόμη ρήγματος οριζόντιας μετάπτωσης (σημ. τα πετρώματα κατά μήκος του ρήγματος ολισθαίνουν το ένα ως προς το άλλο οριζόντια). Τα πετρώματα που επικρατούν στην περιοχή είναι κυρίως λεπτοπλακώδες έως μεσοπλακώδες ασβεστόλιθοι και ερυθροί πηλίτες. Λόγω της επώθησης, τα παραπάνω πετρώματα πτυκίζονται και παράλληλα δημιουργούν μεγάλες κλίσεις 23 και 65 μοιρών».

«Μεγάλες κλίσεις»

«Οι λεπτοπλακώδες ασβεστόλιθοι με μεγάλες κλίσεις, αλλά και οι μεγάλες κλίσεις του δυτικού πρανούς του Μελισσοβουνίου σε συνδυασμό με την επέμβαση χωματουργικών εργασιών για την τοποθέτηση ανεμογεννητριών και δημιουργία οδικού δικτύου αυξάνουν τις πιθανότητες διάβρωσης του λεπτοπλακώδους ασβεστόλιθου και δημιουργίας μεγάλης μάζας συντριμμάτων.

»Πιθανές βροχοπτώσεις θα μπορούσαν να τα μετακινήσουν προς την κατάντη, με αποτέλεσμα να καταπλακωθούν οι γύρω οικότοποι (κυρίως 3 οικότοποι), καθώς και να επηρεαστούν οι ανθρώπινες δραστηριότητες (οικισμός Καλούσι). Επίσης, λόγω της απότομης κλίσης, είναι πολύ πιθανόν να παρατηρηθεί αποκόλληση στις επιφάνειες στρώσης των πετρωμάτων, που θα μπορούσε να οδηγήσει σε βροχοπτώσεις», αναφέρεται στην αυτοψία.

»Επιπλέον, στην περιοχή επικρατεί έντονη διαδικασία αποσάθρωσης και διάβρωσης πετρωμάτων από το νερό και άλλους παράγοντες και καρστικοποίηση (διαδικασία αποσάθρωσης και διάβρωσης πετρωμάτων), λόγω της μεγάλης παρουσίας ανθρακικών πετρωμάτων. Οι χωματουργικές εργασίες θα επιδράσουν αρνητικά στη φόρτιση των υπόγειων σπηλαίων και στην παροχή των τοπικών πηγών, άρα και στην υποβάθμιση των γύρω οικотύπων», καταλήγει η αυτοψία.

Όστόσο, δεν είναι μόνο ο οικισμός Καλούσι -σε απόσταση 0,88 χιλιομέτρων από τον αιολικό σταθμό- που κινδυνεύει από βροχοπτώσεις εφόσον ξεκινήσει το έργο, αλλά και τα χωριά Κούμани, Ελληνικό και Χρυσοπηγή που βρίσκονται σε απόσταση 0,85 χλμ., 2,34 χλμ. και 2,33 χλμ. αντίστοιχα από αυτόν. Ακόμη 14 οικισμοί στο βορειοδυτικό κομμάτι του Ερυμάνθου θα βρίσκονται σε απόσταση από 2,92 έως 5,9 χλμ. από τον σταθμό.

Πέραν της επικινδυνότητας που προκύπτει -ιδιαίτερα σε μια εποχή που βιώνουμε έντονα πλημμυρικά φαινόμενα-, το έργο εμπίπτει εντός Ειδικής Ζώνης Διατήρησης και Ζώνης Ειδικής Προστασίας του Δικτύου Natura 2000, ενώ τμήμα των προτεινόμενων ανεμογεννητριών (3 από τις 7) εμπίπτει εντός της ζώνης των κατά τα λοιπά Αδιάτακτων Φυσικών Περιοχών της Περιοχής Άνευ Δρόμων του όρους Ερυμάνθου. Εξάλλου, τμήμα της περιοχής του έργου καλύπτεται από 4 τύπους οικотύπων (δάση ελληνικής ελάτης, ορενά και μεσογειακά χέρσα εδάφη με ακανθώδες θάμνους, Garrigues της ανατολικής Μεσογείου και σχηματισμοί με αρκεύθους).

Σύμφωνα, δε, με τη γνωμοδότηση του ΟΦΥΠΕΚΑ, «στην Ειδική Οικολογική Αξιολόγηση του έργου δεν εξετάζονται καθόλου

οι συνεργιστικές/αωρευτικές επιπτώσεις του συνόλου των αντίστοιχων υφιστάμενων, υπό κατασκευή αδειοδοτημένων έργων, καθώς και λοιπών έργων ή δραστηριοτήτων που δύναται να δράσουν κατά ανάλογο τρόπο στην περιοχή που θα εγκατασταθεί ο αιολικός σταθμός».

Επιπρόσθετα, σε ακτίνα μικρότερη των 10 χλμ. υπάρχουν 6 αιολικοί σταθμοί με άδεια παραγωγής και άδεια λειτουργίας με συνολικά 46 ανεμογεννήτριες. Για τους προαναφερόμενους λόγους, αλλά και για άλλους που αφορούν τη σπάνια και προστατευόμενη βιοποικιλότητα της περιοχής, ο ΟΦΥΠΕΚΑ γνωμοδότησε αρνητικά. Το παράδοξο είναι ότι, μέχρι στιγμής, δεν έχουν γνωμοδοτήσει για το έργο ως εθισται το Δασαρχείο Πάτρας, η Διεύθυνση Δασών Αχαΐας και η Διεύθυνση Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών.

Είναι αξιοσημείωτο ότι η τοπική κοινωνία δεν έλαβε καμία απολύτως ενημέρωση από τις αρμόδιες αρχές και την Τοπική Αυτοδιοίκηση για τη δημιουργία του αιολικού και τις επιπτώσεις του στην ευρύτερη περιοχή, παρά τον αγώνα και τις πιέσεις της επιτροπής αγώνα φορέων και πολιτών για τη σωτηρία του Ερυμάνθου. Έτσι, δεν δόθηκε καν η δυνατότητα στους κατοίκους και φορείς της περιοχής να ασκήσουν το δικαίωμά τους να συμμετέχουν ενεργά στη δημόσια διαβούλευση.

Δεύτερη μεθόδευση

Εντωμεταξύ, η Επιτροπή Φορέων και Πολιτών για το Σκιαδοβούνι Ερυμάνθου, η Αγωνιστική Κίνηση Πάτρας ενάντια στα Αιολικά και το Δίκτυο φορέων και πολιτών Πελοπόννησ.Ο.Σ. καταγγέλλουν τον περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη, για νέο εμπαιγμό του σε κατοίκους και φορείς του Ερυμάνθου. Κι αυτό διότι, παρά τις υποσχέσεις της, η Περιφέρεια περιορίστηκε μόνο στη στήριξη της προσφυγής κατά της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου στο ΣΤΕ και όχι στη στήριξη της αίτησης αναστολής κατά της άδειας εγκατάστασης, με την οποία μπορεί άμεσα να σταματήσει η κατασκευή του.

Όπως καταγγέλλεται, πρόκειται για τη δεύτερη μεθόδευση από πλευράς της Περιφέρειας για τη διευκόλυνση του έργου, καθώς κατά τη διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του αιολικού, στη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) 1η Απριλίου 2022, την Περιφέρεια εκπροσώπησε υπηρεσιακό στέλεχος της το οποίο, παρά την ομόφωνα αρνητική απόφαση για το έργο των συλλογικών θεσμικών οργάνων της Περιφέρειας, ψήφισε θετικά για αυτό, με αποτέλεσμα να λάβει τελικά περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Η από κοινού προσφυγή της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, της Ιεράς Μητρόπολης Πατρών, των Δήμων Ερυμάνθου και Αρχαίας Ολυμπίας, του Αγροτοκτηνοτροφικού Συλλόγου Ερυμάνθου, πλήθους πολιτιστικών συλλόγων και αθλητικών σωματείων της περιοχής, περιβαλλοντικών οργανώσεων καθώς και κατοίκων του Ερυμάνθου για την απόρριψη της περιβαλλοντικής αδειοδότησης του αιολικού στο Σκιαδοβούνι εκδικάζεται στο ΣΤΕ στις 20 Σεπτεμβρίου.

