

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2718

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2023

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Εκτός σχεδίου δόμηση, αυθαιρέτα κατηγορίας 5: Οι τελικές λύσεις & πότε έρχονται

- Τι συζητήθηκε και προγραμματίστηκε στο υπουργικό συμβούλιο

Σελ 1 και 5

Εξελίξεις σε 4 νέα έργα στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές

- Χρ. Σταϊκούρας: Αποσφράγιση προσφορών για ΒΟΑΚ - Προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού

Σελ 1 και 16, 17

Πρόστιμο ύψους 41,7 εκατ. ευρώ σε πέντε τράπεζες και την Ελληνική Ένωση Τραπεζών από την Επιτροπή Ανταγωνισμού

- Για εναρμονισμένη πρακτική σε προμήθειες και χρεώσεις

Σελ 5

Κατάλογος της Μόνιμης Διαπίστασης του ΤΕΕ για τη διαίτη 2024-2025

Σελ 6

Υπεγράφη η σύμβαση για τον Προστατικό Δυτικής Αττικής μεταξύ ΟΣΕ και ΜΕΤΚΑ

- Το συνολικό κόστος του έργου ξεπερνά τα 95 εκατ. ευρώ και έχει διάρκεια υλοποίησης 24 μηνών

Σελ 7

Δύο έργα του «ΑΙΓΙΣ» προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ στο Ταμείο Ανακαμψης

Σελ 8, 9

Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας: 1,2 δις ευρώ για στρατηγικές τεχνολογίες και νεοφυείς επιχειρήσεις το 2024

- Και πάνω από 760 εκατ. ευρώ επενδύει η ΕΕ στην ψηφιακή μετάβαση και στην κυβερνοασφάλεια

Σελ 9

Ανθεκτικές στην κρίση οι εταιρείες startups στην Ελλάδα

- Οι επενδυτές προτίμησαν να τοποθετήσουν κεφάλαια κυρίως σε τεχνολογίες λιανικού εμπορίου, Τ. Ν. και αγροτικές τεχνολογίας

Σελ 10, 11, 12

Τι σηματοδοτεί η συμφωνία στην Cop 28 – Μια πρώτη αποτίμηση από Έλληνες επιστήμονες

Σελ 13

Εκκίνησε η υποβολή αιτήσεων για την χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης θέρμανσης με ηλεκτρισμό

Σελ 14

Στρατηγική συνεργασία HDB και Bvifrance για την ενίσχυση της πράσινης και ενεργειακής μετάβασης των ΜμΕ στην Ελλάδα

Σελ 15

Η ανακύκλωση μπαταριών μολύβδου στη χώρα τα τελευταία χρόνια αγγίζει το απόλυτο ποσοστό

- Πάνω από 200.000 τόνοι οδηγήθηκαν στην ανακύκλωση την τελευταία 10ετία

Σελ 18

ΕΕ: Η ελληνική οικονομική, δημοσιονομική και χρηματοπιστωτική κατάσταση εξακολουθεί να είναι ανθεκτική

- Τι επισφραγίζεται στην τρίτη έκθεση μεταπρογραμματικής εποπτείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σελ 19

ΙΝΣΕΤΕ: Στα 24 δις ευρώ ή 11,5% του ΑΕΠ η άμεση συμβολή του τουρισμού το 2022

Σελ 20

«Coscientist»: Ο συνεργάτης τεχνικής νοημοσύνης που εκτελεί παράματα Χημείας

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 22, 23

Πρωτοεπίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

100 χρόνια ΤΕΕ
1000+ αλλαγές για το μέλλον
10000+ ευχές για καλή χρονιά, με υγεία, ειρήνη και ευτυχία Χρόνια Πολλά!

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ
Γιώργος Ν. Στασινός

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ, ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5: ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ & ΠΟΤΕ ΕΡΧΟΝΤΑΙ

Τι συζητήθηκε και προγραμματίστηκε στο υπουργικό συμβούλιο

Δεν πέρασε από το υπουργικό συμβούλιο της Τετάρτης 20 Δεκεμβρίου, όπως είχε προγραμματιστεί η «πολεοδομική μεταρρύθμιση» του ΥΠΕΝ. Περιλαμβάνει μεταβατική νομοθετική λύση για γήπεδα τεσσάρων στρεμμάτων στην έκτος σχεδίου δόμηση και τα λεγόμενα «τυφλά οικόπεδα», με δουλεία διόδου. Άνοιξη η επαναφορά τακτοποίησης αυθαιρέτων κατηγορίας 5, όχι όμως για όλους. Και προβλέπονται αυστηρά μέτρα για την αντιμετώπιση της αυθαιρέτης δόμησης.

Συγκεκριμένα, όπως γράφει ο Αργύριος Δεμερτζής στο epress.gr, ανατράπηκε ο προγραμματισμός των θεμάτων του υπουργικού συμβουλίου, που συνεδρίασε το πρωί της Τετάρτης 20 Δεκεμβρίου 2023, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου και αναβλήθηκε η παρουσίαση από τον

υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρο Σκυλακάκη και τον υφυπουργό Νίκο Τσαγάρη των νομοθετικών πρωτοβουλιών για την πολεοδομική μεταρρύθμιση. Οι νέες πολεοδομικές ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ, που έχουν πλέον πάρει τελική μορφή νομοθετικών διατάξεων αποφασίστηκε να παρουσιαστούν στην επόμενη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, που προγραμματίζεται περί τις 10 Ιανουαρίου 2024 αναφέρονται αρμόδιες πηγές στο epress. Οι νομοθετικές ρυθμίσεις αναμένεται εντός του Ιανουαρίου να τεθούν σε διαβούλευση με το νομοσχέδιο «για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την επίτευξη της αστικής ανθεκτικότητας, την προστασία του περιβάλλοντος και την καταστολή της αυθαιρέτης δόμησης». Αναλυτικά στις σελ 3,4

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ 4 ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Αποσφράγιση προσφορών για ΒΟΑΚ - Προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού

Προχωρούν οι διαδικασίες για την υλοποίηση τεσσάρων νέων, μεγάλων έργων στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, όπως αναφέρει σε δήλωσή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας και προσθέτει πως χθες αποσφραγίστηκαν οι φάκελοι των τεχνικών προσφορών για τον Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.). Σύμφωνα με τον υπουργό, υποβλήθηκαν οικονομικές προ-

σφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Ιωάννινα-Κακκαβιά, κατατέθηκαν συμμετοχές για την προεπιλογή αναδόχου κατασκευής του οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι και υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου αναβάθμισης του υφιστάμενου Προστατικού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, στο Τμήμα Άνω Λίονια-Μέγαρο. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΥΨΟΥΣ 41,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Για εναρμονισμένη πρακτική σε προμήθειες και χρεώσεις

Πρόστιμο ύψους 41.756.180,10 ευρώ σε πέντε τραπεζικά ιδρύματα και την Ελληνική Ένωση Τραπεζών, επέβαλε η Επιτροπή Ανταγωνισμού για εναρμονισμένη πρακτική στα διατραπεζικά συστήματα και στις υπηρεσίες πληρωμών και ηλεκτρονικών συναλλαγών. Επιπλέον, υποχρεώνονται οι τράπεζες να μειώσουν από την 1η Ιανουαρίου 2024 το ύψος της προμήθειας DAF ανά

συναλλαγή ανάληψης μετρητών από ΑΤΜ με τη χρήση καρτών, που έχουν εκδοθεί από άλλα ιδρύματα και το ανώτατο όριο να διατηρηθεί για χρονικό διάστημα τριών ετών. Αναλυτικά στις σελ 16, 17



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ: «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΛΕΡ - 100 ΧΡΟΝΙΑ - ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΟΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑ»



Επετειακή Ημερίδα αρχιτεκτονικού και κατασκευαστικού ενδιαφέροντος θα πραγματοποιηθεί στην Ακαδημία Αθηνών με θέμα «ΕΡΝΣΤ ΤΣΙΛΛΕΡ - 100 χρόνια - Αφιέρωμα στον αρχιτέκτονα», την **Παρασκευή 29 Μαρτίου 2024, στις 10.00 π.μ.**

Την Ημερίδα διοργανώνει το Παρατηρητήριο Περιφερειακών Πολιτικών (ΠΠΠ) με την οργανωτική υποστήριξη των εταιρειών «Synedra Events» και «Δράσεις Έκφρασης», με αφορμή τη συμπλήρωση, φέτος, των 100 χρόνων από τον θάνατό του.

Χορηγοί επικοινωνίας της Ημερίδας είναι η Εφημερίδα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ» και το Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ - ΜΠΕ).

Η ημερίδα θα εστιάσει στην οικιστική ανάπτυξη της Ελλάδος και το έργο του Τσίλλερ, διαμορφώνοντας την σύγχρονη αισθητική, εισάγοντας μοναδικές καινοτομίες που αναβάθμισαν το επίπεδο διαβίωσης εντός των κτηρίων αυτών.

Τέλος, το αρχιτεκτονικό του έργο, που εκτείνεται χρονικά στο δεύτερο μισό του 19ου αιώνα και στις αρχές του 20ου, χαρακτηρίζεται από δημιουργική νοητική και από αίσθηση καλλιτεχνικής ελευθερίας, στην οποία θα εστιάσει η Ημερίδα, προσδίδοντας μια αρχιτεκτονική και πολιτισμική έμπνευση στη σύγχρονη εποχή.

Περισσότερες πληροφορίες για την Ημερίδα:

<https://www.facebook.com/events/1363758094564342/>

Δωρεάν εγγραφή για να συμμετοχή στην εκδήλωση:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCbzUhfCY8vDnsf4eQ_5hSElrRFSRRXmZoNBz2adtAKCowRw/viewform

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
24 Ιανουαρίου 2024	7th Eco Mobility Conference 2024	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) και insider.gr
21 - 22 Φεβρουαρίου 2024	27ο Πανελλήνιο Φοιτητικό Συνέδριο: "Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2024"	Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ), Πανεπιστήμιο Πατρών και το ΤΕΕ/Τμ. Δυτικής Ελλάδος

7^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ - CSUM2024

Το 7ο Συνέδριο για τη Βιώσιμη Κινητικότητα – CSUM2024, θα πραγματοποιηθεί στη λίμνη Πλαστήρα, Καρδίτσα, Περιφέρεια Θεσσαλίας, στις **4 – 6 Σεπτεμβρίου 2024** και είναι πλέον ανοιχτή η πλατφόρμα για την **υποβολή περιλήψεων έως και 16 Ιανουαρίου 2024**.

Μέσω του κύριου θέματος «Κλιματική Κρίση και Ανθεκτικά Συστήματα Μεταφορών», το συνέδριο στοχεύει στη διάδοση της γνώσης και την ανταλλαγή έρευνας και καλών πρακτικών μεταξύ ερευνητών και επαγγελματιών για την προσαρμογή των συστημάτων μεταφορών στην κλιματική αλλαγή. Το Συνέδριο διοργανώνεται από το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Logistics – TTLog και Τμήμα Σχεδιασμού και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ερευνητική Μονάδα Πολιτικής και Ανάπτυξης Τεχνολογίας Υποδομών – RUITPOD, σε συνεργασία με τον Δήμο Βόλου, του Δήμου Καρδίτσας και της Περιφέρειας Θεσσαλίας.

Μπορείτε να υποβάλετε την περιλήψή σας στα ακόλουθα θεματικά κομμάτια:

- Αποτελεσματικά και ανθεκτικά συστήματα μεταφορών
- Ανανεώσιμες και καθαρές πηγές ενέργειας στις μεταφορές
- Ψηφιακός μετασχηματισμός στις μεταφορές
- Ενεργητική κινητικότητα
- Ασφαλής και χωρίς αποκλεισμούς μεταφορά

- Βιώσιμη και ανθεκτική εφοδιαστική αλυσίδα
- Σχεδιασμός χρήσης γης και υποδομής μεταφορών
- Κλιματικά ουδέτερη μετάβαση των μεταφορών και της κοινωνικής καινοτομίας

Τα highlights του συνεδρίου:

- Διακεκριμένοι ερευνητές και επαγγελματίες θα δώσουν βασικές ομιλίες σχετικά με την ανθεκτικότητα των συστημάτων μεταφορών και την πρωτοποριακή έξυπνη κινητικότητα και μηδενικές εκπομπές ρύπων.
- Εργαστήρια με θέματα τελευταίας τεχνολογίας.
- Ειδικές συνεδριάσεις, οργανωμένες από κοινοπραξίες εθνικών και ευρωπαϊκών έργων.
- Βραβεία Νέων Ερευνητών για τις καλύτερες εργασίες, κάτω από τα θεματικά κομμάτια.

- Έκθεση, που επιτρέπει σε χορηγούς και υποστηρικτές του CSUM2024 να προωθήσουν τις εταιρείες και τα τελευταία προϊόντα τους.

Όλες οι δημοσιεύσεις του Συνεδρίου θα καταχωρηθούν από μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες βάσεις δεδομένων: Scopus, INSPEC, Web of Science, ISI Proceedings, El-Compendex, DBLP, Google Scholar, Springerlink.

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα του Συνεδρίου: <http://sum.civ.uth.gr>.

Η συντακτική ομάδα του Newsletter ΤΕΕ και το Γραφείο Τύπου σας εύχονται ολόψυχα υγεία, αγάπη, χαρά και ευτυχία για τις εορταστικές αυτές ημέρες.

Είθε το νέο έτος να είναι για όλους μια πραγματικά καλύτερη χρονιά!

Η καθημερινή έκδοση του newsletter του ΤΕΕ διακόπτει την έκδοσή του για τις ημέρες των εορτών και θα επανέλθει σε κυκλοφορία αμέσως μετά, από 8 Ιανουαρίου.

Καλά Χριστούγεννα & Ευτυχισμένο το 2024!

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ, ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5: ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ & ΠΟΤΕ ΕΡΧΟΝΤΑΙ

Τι συζητήθηκε και προγραμματίστηκε στο υπουργικό συμβούλιο

Δεν πέρασε από το υπουργικό συμβούλιο της Τετάρτης 20 Δεκεμβρίου, όπως είχε προγραμματιστεί η «πολεοδομική μεταρρύθμιση» του ΥΠΕΝ. Περιλαμβάνει μεταβατική νομοθετική λύση για γήπεδα τεσσάρων στρεμμάτων στην έκτος σχεδίου δόμηση και τα λεγόμενα «τυφλά οικόπεδα», με δουλεία διόδου. Ανοίγει η επαναφορά τακτοποίησης αυθαιρέτων κατηγορίας 5, όχι όμως για όλους. Και προβλέπονται αυστηρά μέτρα για την αντιμετώπιση της αυθαιρέτης δόμησης.

Συγκεκριμένα, όπως γράφει ο Αργύρης Δεμερτζής στο [esopress.gr](https://www.esopress.gr), ανατράπηκε ο προγραμματισμός των θεμάτων του υπουργικού συμβουλίου, που συνεδρίασε το πρωί της Τετάρτης 20 Δεκεμβρίου 2023, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Μέγαρο Μαξίμου και αναβλήθηκε η παρουσίαση από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Θεόδωρο Σκυλακάκη και τον υφυπουργό Νίκο Ταγαρά των νομοθετικών πρωτοβουλιών για την πολεοδομική μεταρρύθμιση.

Γιατί αναβλήθηκε η παρουσίαση στο υπουργικό συμβούλιο

Οι νέες πολεοδομικές ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ, που έχουν πλέον πάρει τελική μορφή νομοθετικών διατάξεων αποφασίστηκε να παρουσιαστούν στην επόμενη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, που προγραμματίζεται περί τις 10 Ιανουαρίου 2024 αναφέροντας αρμόδιες πηγές στο [esopress](https://www.esopress.gr). Εξηγούν ότι αναβλήθηκε η παρουσίαση τους, λόγω των πολλών και σημαντικών θεμάτων που πέρασαν από τη συνεδρίαση, όπως οι νομοθετικές πρωτοβουλίες για τα ιδιωτικά πανεπιστήμια, το Εθνικό Σύστημα Τραύματος, την αθλητική βία και του συστήματος κινήτρων και ανταμοιβής των υπαλλήλων κατ' εφαρμογή του Ενοποιημένου Σχεδίου Κυβερνητικής Πολιτικής 2024.

Τι είπε ο πρωθυπουργός

Στην εισαγωγική ομιλία του, πριν αποφασιστεί η αναβολή της παρουσίασής της από την πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μίλησε και για τη πολεοδομική και χωροταξική μεταρρύθμιση, λέγοντας ότι:

«Προωθείται ένας ολοκληρωμένος χωροταξικός σχεδιασμός, ο οποίος είχε να γίνει ουσιαστικά εδώ και 100 χρόνια. Με τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια να επεκτείνονται σε όλη την επικράτεια, αλλά και με μια σειρά από παρεμβάσεις που λύνουν εκκρεμότητες που αφορούν την έκτος σχεδίου δόμηση, ωστόσο τα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια επισημοποιούνται με την έκδοση των σχετικών Προεδρικών Διαταγμάτων. Και βέβαια, ο Υπουργός Περιβάλλοντος θα μας μιλήσει και για το πώς η τεχνολογία μπορεί να μας βοηθήσει στην καταπολέμηση της νέας αυθαιρέτης δόμησης, όπου πιστεύω ότι μπορούμε πραγματικά να έχουμε αποτελέσματα πολύ σύντομα».

Ο νέος προγραμματισμός

Οι νομοθετικές ρυθμίσεις έχουν «κλειδώσει» στο ΥΠΕΝ. Αναμένεται εντός του Ιανουαρίου να τεθούν σε διαβούλευση με το νομοσχέδιο «για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την επίτευξη της αστικής ανθεκτικότητας, την προστασία του περιβάλλοντος και την καταστολή της αυθαιρέτης δόμησης», Και ακολούθως να προωθηθούν για ψήφιση στη Βουλή.

Εκτός σχεδίου: Λύση δόμησης με τρία προαπαιτούμενα

Μεταβατική νομοθετική ρύθμιση με καταληκτική ημερομηνία την 31η Δεκεμβρίου 2025, προκειμένου να δοθεί λύση δόμησης σε γήπεδα τουλάχιστον 4 στρεμμάτων στην έκτος σχεδίου περιοχή που έχουν πρόσωπο σε μη αναγνωρισμένο πολεοδομικά κοινόχρηστο δρόμο προβλέπει η τελική λύση του ΥΠΕΝ, με τρεις προϋποθέσεις.

Οι τρεις βασικές προϋποθέσεις για να πάρουν άδεια δόμησης τα έκτος σχεδίου γήπεδα είναι:

- Η ύπαρξη της οδού για την εξυπηρέτηση των ακινήτων να φαίνεται σε αεροφωτογραφίες προ της 27ης Ιουλίου 1977.

- Οι δρόμοι στους οποίους έχουν «πρόσωπο» τα γήπεδα» να είναι πλάτους τουλάχιστον 3,5 μέτρων.

- Οι ιδιοκτήτες να πληρώσουν ειδικό τέλος για την έκδοση οικοδομικής άδειας ως πρόβλεψη περιβαλλοντικού ισοδυναμίου. Το ειδικό τέλος, το ύψος του οποίου θα καθοριστεί με υπουργική απόφαση, θα κατατίθεται πριν την έκδοση οικοδομικής άδειας σε ειδικό λογαριασμό του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, και θα διατίθεται αποκλειστικά για έργα υποδομής και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου που βρίσκεται το οικόπεδο.

Η Βασική νομοθετική ρύθμιση

Ειδικότερα προβλέπεται ότι δύνανται να δομούνται γήπεδα εμβαδού τουλάχιστον τεσσάρων στρεμμάτων που βρίσκονται εκτός ρυμοτομικών σχεδίων πόλεων, ή εκτός ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών εφόσον:

Α) δημιουργήθηκαν από την 31η.05.1985 μέχρι και την 31η.12.2003 και έχουν πρόσωπο ή εφάπτεται το ένα εκ των ορίων τους σε μήκος τουλάχιστον τριών 3,5 μέτρων σε οδό που:

- Εμφαίνεται σε αεροφωτογραφίες προ της 27ης Ιουλίου 1977, έχει πλάτος τουλάχιστον 3,5 μέτρων,

- Συνδέεται με διεθνή, επαρχιακή, δημοτική ή κοινοτική οδό ή εγκαταλελειμμένα τμήματα αυτών και

- Είτε αυτή να έχει διανοιχθεί με απόφαση κρατικού οργάνου, είτε να είναι καταχωρημένη στα κτηματολογικά βιβλία με την ένδειξη «Ειδική Έκταση» (ΕΚ) είτε να έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες οδοστρωσίας από αρμόδια για την συντήρηση και βελτίωση των οδών αρχή ή οργανισμό, είτε να διέρχεται απ' αυτήν δίκτυο κοινής ωφελείας.

Β) δημιουργήθηκαν προ της 31ης.05.1985 και έχουν πρόσωπο ή να εφάπτεται το ένα εκ των ορίων τους σε μήκος τουλάχιστον 3,5 μέτρων σε:

- Οδό που εμφανίζεται σε αεροφωτογραφίες προ της 27ης Ιουλίου 1977, έχει πλάτος τουλάχιστον 3,5 μέτρων, η οποία έχει διανοιχθεί με απόφαση κρατικού οργάνου, είτε είναι καταχωρημένη στα κτηματολογικά βιβλία με την ένδειξη «Ειδική Έκταση» (ΕΚ) είτε έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες οδοστρωσίας από αρμόδια για την συντήρηση και βελτίωση των οδών αρχή ή οργανισμό, είτε να διέρχεται απ' αυτήν δίκτυο κοινής ωφελείας ή

- Νομίμως συστημένη δουλεία διόδου υφιστάμενη προ του 1985, με πλάτος τουλάχιστον 3,5 μέτρων, η οποία να συνδέ-

ται με διεθνή, επαρχιακή, δημοτική ή κοινοτική οδό ή εγκαταλελειμμένα τμήματα αυτών.

«Κλειδί» η συμβολαιογραφική πράξη

Δεν απαιτείται η τήρηση της προϋπόθεσης του πλάτους οδού για τη δόμηση γηπέδων που δημιουργήθηκαν από την 31η.05.1985 μέχρι και την 31η.12.2003 και απετέλεσαν αντικείμενο δικαιοπραξιών με επαχθή αιτία, οι οποίες συνήφθησαν την τελευταία πενταετία πριν από την δημοσίευση του νέου νόμου που θα προωθήσει το ΥΠΕΝ για ψήφιση στη Βουλή και στην σχετική συμβολαιογραφική πράξη αναφέρεται ότι το γήπεδο είναι άρτιο και οικοδομήσιμο.

Ξεμπλοκάρουν γήπεδα με προεγκρίσεις αδειών και συμβόλαια οικοδομησιμότητας

Σύμφωνα με τη ρύθμιση που προωθεί το ΥΠΕΝ δεν απαιτείται η τήρηση των προϋποθέσεων για τη δόμηση:

- Γηπέδων που δημιουργήθηκαν προ της 31ης.05.1985 για τα οποία υφίστανται σε ισχύ προεγκρίσεις οικοδομικών αδειών ή οικοδομικές άδειες ή αναθεωρήσεις αυτών που έχουν εκδοθεί προ της θέσης σε ισχύ του παρόντος. Αυτές οι οικοδομικές άδειες και προεγκρίσεις δύνανται να αναθεωρούνται και μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος χωρίς απαίτηση τήρησης των ως άνω προϋποθέσεων.

- Γηπέδων που δημιουργήθηκαν προ της 31ης.05.1985 που απετέλεσαν αντικείμενο δικαιοπραξιών με επαχθή αιτία, οι οποίες συνήφθησαν την τελευταία πενταετία πριν από την δημοσίευση του παρόντος, και στην σχετική συμβολαιογραφική πράξη αναφέρεται ότι το γήπεδο είναι άρτιο και οικοδομήσιμο.

Σε περιπτώσεις που έχει υποβληθεί εμπροθέσμως αίτημα, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 40 του ν. 4759/2020.

Δήλωση μηχανικού στο τοπογραφικό διάγραμμα

Σε κάθε περίπτωση τα αποδεικτικά στοιχεία για την τεκμηρίωση της δυνατότητας δόμησης του γηπέδου θα εισάγονται υποχρεωτικά κατά την αίτηση για προέγκριση ή βεβαίωση όρων δόμησης στο πληροφοριακό σύστημα «e-Άδειες» από τον διαχειριστή της αίτησης και θα γίνεται υποχρεωτικά αναφορά αυτών, στη δήλωση του μηχανικού επί του οικείου τοπογραφικού διαγράμματος

Μερική επαναφορά τακτοποίησης αυθαιρέτων κατηγορίας 5 Το ΥΠΕΝ στη νομοθετική πρόταση που περιλαμβάνει ρυθμίσεις για την Τράπεζα γης και τη μεταφορά συντελεστή δόμησης, που είναι προαπαιτούμενα για την πλήρη επαναφορά της τακτοποίησης των αυθαιρέτων κατηγορίας 5 και την οριστική τακτοποίηση των αυθαιρέτων αυτής της κατηγορίας που έχουν υπαχθεί σε τακτοποίηση με καταβολή προστίμων και με εξαιρέση από την κατεδάφιση για 30 χρόνια.

Η νομοθετική ρύθμιση που λένε οι πληροφορίες ότι προωθεί άμεσα το υπουργείο Περιβάλλοντος για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων της κατηγορίας 5 αφορά σε «κτίρια που εξυπηρετούν σκοπούς δημοσίου συμφέροντος με αυθαιρέσεις σε ποσοστό άνω του 40%».

Συνέχεια στη σελ 4



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ, ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 5: ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ & ΠΟΤΕ ΕΡΧΟΝΤΑΙ Τι συζητήθηκε και προγραμματίστηκε στο υπουργικό συμβούλιο

Συνέχεια από σελ 3

Δεν έχει γίνει γνωστό μέχρι τώρα αν η περιγραφή περί «κτιρίων που εξυπηρετούν σκοπούς δημοσίου συμφέροντος» αφορά την υπαγωγή σε τακτοποίηση κτιρίων μόνον ιδιοκτησίας του δημοσίου και των Δήμων, η επεκτείνεται και σε ιδιωτικά κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες ή ακόμη και ιδιωτικά κτίρια που οι χρήσεις τους μπορούν να αποδοθούν σε «σκοπούς δημοσίου συμφέροντος».

Η νέα ρύθμιση προβλέπει να συνδυαστεί με ειδικές προϋποθέσεις, που θα καθοριστούν από το ΥΠΕΝ για την υπαγωγή αυθαιρέτων κατηγορίας 5 σε τακτοποίηση και σε κάθε περίπτωση θα γίνεται έλεγχος και έγκριση από εκλεκτή δόμηση ενώ πρέπει να ληφθεί υπόψη η λεγόμενη κόκκινη γραμμή των αυθαιρέτων προ της 28.7.2011, και αποκλείεται η τακτοποίηση όσων κτισμάτων έχουν πολεοδομικές υπερβάσεις μετά από τη συγκεκριμένη ημερομηνία. Κατεδάφιση κατά προτεραιότητα των νεότερων αυθαιρέτων Το κυβερνητικό σχέδιο για την αντιμετώπιση της αυθαιρέτης δόμησης προβλέπει ότι θα κατεδαφίζονται κατά προτεραιότητα οι

πρόσφατες αυθαιρέτες κατασκευές που έχουν ανεγερθεί τα τελευταία χρόνια με αφετηρία το 2022 και προς τα πίσω.

Οι νέες ρυθμίσεις για την καταπολέμηση της αυθαιρέτης δόμησης επίσης προβλέπουν αυστηρότερες κυρώσεις για τους παραβάτες και συντομότερες διαδικασίες για την επιβολή των προστίμων και την εκτέλεση των κατεδαφίσεων. Και νέα μέτρα όπως:

- Επικαιροποίηση και ενοποίηση του θεσμικού πλαισίου του καταστατικού ελέγχου για την αυθαιρέτη δόμηση. Με το νέο αυτό πλαίσιο θα αντιμετωπίζονται όποιες δυσλειτουργίες έχουν παρατηρηθεί έως σήμερα στη διαδικασία εντοπισμού και επιβολής κυρώσεων σε αυθαιρέτες κατασκευές.

- Παρακολούθηση της αυθαιρέτης δόμησης σε όλη τη χώρα, ιδίως στις παράκτιες και τουριστικές περιοχές, μέσω αεροφωτογραφιών και με τη συνδρομή συστήματος τεχνητής νοημοσύνης.

- Αυστηρότερες από τις ισχύουσες κυρώσεις για τους παραβάτες και συντομότερες διαδικασίες για την επιβολή των προστίμων και την εκτέλεση των κατεδαφίσεων.

- Το νέο σύστημα θα είναι διασυνδεδεμένο με το σύστημα οικοδομικών αδειών, προκειμένου να εντοπίζεται άμεσα η δημιουργία

νέων αυθαιρέτων και να ενεργοποιείται ο ελεγκτικός και κατασταλτικός μηχανισμός.

- Υποχρεωτικός έλεγχος από ελεγκτές δόμησης ανά τακτά χρονικά διαστήματα, κατά προτεραιότητα σε εγκαταστάσεις τουριστικών περιοχών και μεγάλα κτίρια στα οποία εδράζονται οικονομικές δραστηριότητες.

- Ενιαίο συντονιστικό σύστημα αρμοδιοτήτων για την παρακολούθηση και αντιμετώπιση αυθαιρέτων σε αιγαλό και παραλία. Σήμερα είναι πολυδιασπασμένο και απαιτείται συντονισμός μεταξύ υπαρχουσών Περιβαλλοντικής, Ενέργειας, Προστασίας του Πολίτη, Δικαιοσύνης, Τουρισμού, Ανάπτυξης, Εσωτερικών και Οικονομικών, από κοινού με την οικεία αποκεντρωμένη διοίκηση, ώστε να επιτευχθεί το αποτέλεσμα. Παράλληλα οι κτηματικές υπηρεσίες έχουν ως αρμοδιότητα την προστασία και τη λήψη διοικητικών μέτρων, ενώ οι δήμοι, το Λιμενικό και η αστυνομία έχουν υποχρέωση ενημέρωσης προς τις κτηματικές εάν διαπιστώσουν αυθαιρέσεις.

ΣΧΟΛΗ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠ: ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΕΗ

Την Τετάρτη 20 Δεκεμβρίου 2023, στο Μεγάλο Αμφιθέατρο της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών - Μηχανικών Γεωπληροφορικής, στο πλαίσιο της τελετής απονομής Διπλωμάτων Μεταπτυχιακών Σπουδών και Διδακτορικών Διπλωμάτων έτους 2022, έγινε η απονομή του Βραβείου Γεωργίου Βέη έτους 2023.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το βραβείο, για το έτος 2023, προκηρύχθηκε από την ΣΑΤΜ-ΜΓ και δημοσιεύθηκε στις 6/12/2022 στην ιστοσελίδα της Σχολής, για τον/την αποφοιτήσαντα/σα φοιτητή/τρια της Σχολής το 2023, με τον μεγαλύτερο μέσο όρο βαθμολογίας στα υποχρεωτικά μαθή-

ματα του προγράμματος σπουδών, που προσφέρονται από τα Εργαστήρια Γεωδαισίας, Χαρτογραφίας, Φωτογραμμετρίας και Τηλεπισκόπησης, από όσους/οσες φοιτητές/τριες εκπόνησαν διπλωματική εργασία με επιβλέποντα μέλος ΔΕΠ του Εργαστηρίου Γεωδαισίας ή του Εργαστηρίου Κέντρο Δορυφόρων Διονύσου που βαθμολογήθηκε με άριστα (10), όπως ορίζεται στον Κανονισμό του Βραβείου Γεωργίου Βέη.

Για το έτος 2023, αποφοίτησαν από την ΣΑΤΜ-ΜΓ, δέκα (10) φοιτητές και φοιτήτριες που πληρούν τα παραπάνω προβλεπόμενα στον του Κανονισμό. Μετά την εξέταση των στοιχείων, από την Ειδική Επιτροπή, που προβλέπεται στον εγκριθέντα από

την Σύγκλητο ΕΜΠ Κανονισμό του Βραβείου Γεωργίου Βέη, προέκυψε ότι το βραβείο για το έτος 2023 απονέμεται στην κ. Αγγελική Λακριντή, που έχει μέσο όρο βαθμολογιών 8.44 στα 16 σχετικά μαθήματα.

Στην απονομή παρέστη ο Αντιπρύτανης του ΕΜΠ κ. Αθανάσιος Ζήσης, Αν. Καθηγητής Σχολής Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Φυσικών Επιστημών, ο Κοσμήτορας της ΣΑΤΜ-ΜΓ κ. Χαράλαμπος Ιωαννίδης, οι Διευθυντές των δύο μεταπτυχιακών προγραμμάτων της ΣΑΤΜ-ΜΓ κ.κ. Μαρίνος Κάβουρας, Έφη Δημοπούλου. Την απονομή έκανε η σύζυγος του Γεωργίου Βέη κα Αικατερίνη Βέη.

«ΞΕΝΑΓΗΣΗ» ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ Έκθεση στο Τελλόγειο Ίδρυμα στη Θεσσαλονίκη

Μια ολοκληρωμένη άποψη για τις αρχιτεκτονικές τάσεις στην Ελλάδα σήμερα, μπορεί να αποκτήσει κανείς με την επίσημη του στο Τελλόγειο Ίδρυμα Τεχνών. Με την είσοδό του στον χώρο, ο επισκέπτης θα δει ότι περιβάλλεται από μία εγκατάσταση που περιλαμβάνει ένα πολύ ενδιαφέρον πανόραμα σύγχρονης ελληνικής αρχιτεκτονικής.

Πρόκειται για την έκθεση των έργων της 11ης Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων, που σκοπό έχει να συγκεντρώσει ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα των δραστηριοτήτων των νέων αρχιτεκτόνων, να τους αναδείξει, αλλά και να προκαλέσει συζητήσεις και ανταλλαγές απόψεων σχετικά με την ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής σκέψης και την παραγωγή αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα σήμερα.

«Μέσα από την έκθεση βλέπουμε τη μεγάλη ώθηση που έχει πάρει αυτή τη στιγμή η αρχιτεκτονική -και η κατασκευή γενικότερα- μετά την πανδημία, και έχουμε ένα πολύ ενθαρρυντικό αποτέλεσμα. Τα έργα των νέων αρχιτεκτόνων είναι διαφορετικών κλιμάκων με πολύ καλή επεξεργασία και πολύ υψηλό επίπεδο» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η μία εκ των δύο επιμελητών της έκθεσης, καθηγήτρια του Τμήματος Αρχιτεκτόνων ΑΠΘ Αλκμήνη Πάκα.

Η έκθεση γίνεται στο πλαίσιο της 11ης Biennale Νέων Ελλήνων

Αρχιτεκτόνων, την οποία, για πρώτη φορά συνδιοργανώνει -μαζί με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ- το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, το οποίο προκήρυξε διαγωνισμό επιλογής έργων για την 11η Biennale, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του για την ανάπτυξη της σύγχρονης ελληνικής αρχιτεκτονικής.

Σύμφωνα με την επιμελήτρια της έκθεσης, είναι σημαντικός ο αριθμός των συμμετοχών. «Φέτος έχουμε περίπου 165 συμμετοχές, ενώ η κριτική επιτροπή ξεχώρισε 42 έργα, τα οποία εκτίθενται με πιο προβεβλημένο τρόπο. Επιπλέον, μέσα από αυτόν τον θεσμό και με την παράλληλη έκδοση σχετικού καταλόγου, δημιουργείται ένα αρχείο, καθώς δεν έχουμε πια σημαντικό αρχιτεκτονικό τύπο στην Ελλάδα και είναι πολύ σημαντική καταγραφή αυτής της αρχιτεκτονικής παραγωγής» επισήμανε η κ. Πάκα.

Οι ανακαινίσεις αστικών και εξοχικών κατοικιών, όπως και οι νέες εξοχικές κατοικίες, που σε ορισμένες περιπτώσεις στεγάζουν δραστηριότητες τουριστικού χαρακτήρα, είναι τα θέματα που κυριαρχούν στην έκθεση. Αξιοσημείωτη είναι επίσης η παρουσία μελετών τοπίου και αστικών αναπλάσεων, προϊόντων κατά κανόνα διαγωνισμών που δεν έχουν ακόμη υλοποιηθεί, ενώ πιο περιορισμένη είναι η παρουσία κτιρίων και μελετών δημοσίου

χαρακτήρα και μεγάλου μεγέθους ή συνθετότητας. Από πλευράς συνθετικών ιδεών, ξεχωρίζουν οι ιδέες που εντάσσονται στο... ρεπερτόριο του λεγόμενου «ελληνικού νέου μοντέρνου» με καθαρές γεωμετρικές μορφές, συνήθως ορθογώνιες, και με εμφανή τη συσχέτιση των δομικών στοιχείων και υλικών.

«Η έκθεση δεν έχει αποκλειστικά εξειδικευμένο ενδιαφέρον. Η πρόθεσή μας είναι να προσελκύσει ευρύτερο κοινό και αυτό προσπαθούμε να το κάνουμε μέσα από την ατμόσφαιρα που δημιουργεί το στήσιμο της έκθεσης. Εκτός από τις εικόνες και τις μακέτες με τρισδιάστατα προτύπασμα, υπάρχουν και προβολές όπου οι αρχιτέκτονες μιλούν για το έργο τους και δίνουν την ευκαιρία στον επισκέπτη να ακούσει τον δημιουργό που εξηγεί και παρουσιάζει τη δουλειά του, και νομίζω ότι αυτό είναι ένα παράθυρο αρκετά ευρύ για την επικοινωνία με τη σύγχρονη αρχιτεκτονική» κατέληξε η Αλκμήνη Πάκα.

Η έκθεση θα παραμείνει έως τις 14 Ιανουαρίου 2024 και θα λειτουργεί Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή 9:00-14:00, Τετάρτη 9:00-14:00 & 17:00-21:00, ενώ Σάββατο και Κυριακή 10:00-18:00.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΕ 4 ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Χρ. Σταϊκούρας: Αποσφράγιση προσφορών για ΒΟΑΚ - Προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού

Προχωρούν οι διαδικασίες για την ολοποίηση τεσσάρων νέων, μεγάλων έργων στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, όπως αναφέρει σε δήλωσή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας και προσθέτει πως χθες αποσφραγίστηκαν οι φακέλοι των τεχνικών προσφορών για τον

Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τον υπουργό, υποβλήθηκαν οικονομικές προσφορές για την επέκταση της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Ιωάννινα-Κακκαβιά, κατατέθηκαν συμμετοχές για την προεπιλογή αναδόχου κατασκευής του οδικού άξονα

Λαμία-Καρπενήσι και υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής του έργου αναβάθμισης του υφιστάμενου Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής, στο Τμήμα Άνω Λιόσια-Μέγαρο.

«Τα έργα προχωρούν, η Ελλάδα αναπτύσσεται, ισχυροποιείται και αναβαθμίζεται», τονίζει ο κ. Σταϊκούρας.

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 2024 - 2025

Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 723/1979 «Περί συστάσεως παρά τω Τ.Ε.Ε. μόνιμου δαιτησίας», ανακοινώνει τη σύνταξη Καταλόγου Διαιτητών για τη διετία 2024 – 2025, σύμφωνα με τη σχετική της απόφαση (Αποφ.Α11/Σ42/2023, 21/12/2023, ΑΔΑ:

959Ψ46Ψ842-Γ7Γ) και τις δηλώσεις που υποβλήθηκαν, ο οποίος ισχύει από 1.1.2024 μέχρι 31.12.2025.

Η σύνταξη του καταλόγου ανακοινώνεται στο ημερήσιο newsletter του ΤΕΕ, ενώ ο πλήρης κατάλογος αναρτάται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Μπορείτε να δείτε ή να κατεβάσετε από το παρακάτω link τον πλήρη Κατάλογο της Μόνιμης Διαιτησίας του ΤΕΕ για τη διετία 2022-2023 σε μορφή pdf.

https://web.tee.gr/wp-content/uploads/katalogos_diaititon_2024-2025.pdf

ΔΙΠΛΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟΥ ΒΟΤΑΝΙΚΟΥ

Άναψε το «πράσινο φως» για την εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας για τα έργα οδοποιίας και κατασκευής δικτύων ομβρίων και αποχέυσης στην περιοχή του Ελαιώνα, καθώς η Οικονομική Επιτροπή του δήμου Αθηναίων ενέκρινε χθες το έργο, που είναι προϋπολογισμού 37.450.495,00 ευρώ, πλαισιόνη την κατασκευή του γηπέδου του Παναθηναϊκού και οδηγεί στον εκσυγχρονισμό των υποδομών μιας υποβαθμισμένης περιοχής, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο έργο αφορούσε στη διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων πρασίνου στην περιοχή της Διπλής Ανάπλασης και του Βοτανικού και έχει ήδη προκηρυχθεί. Το νέο έργο συμπληρώνει το πρώτο και αφορά σε έργα οδοποιίας και στην κατασκευή δικτύων παροχής ομβρίων και αποχέυσης, κυρίως των οδών που περιβάλλουν τους χώρους πρασίνου.

«Το μεγάλο έργο της Διπλής Ανάπλασης προχωρά. Σήμερα, συμπληρώθηκε ακόμη ένα κομμάτι στο παζλ αυτού του σύνθετου και πολύπλευρου έργου, που θα δώσει πνοή στην πόλη μας. Δώσαμε σήμα εκκίνησης για μία σειρά από έργα υποδομών που θα αλλάξουν ριζικά τα δεδομένα για την Αθήνα», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Κώστας Μπακογιάννης και προσέθεσε: «Σε λίγα χρόνια από τώρα, οι πολίτες θα απολαμβάνουν ένα νέο πνεύμα πρασίνου στην καρδιά της πρωτεύουσας και μια καινούργια, σωστά πολυεδομημένη γειτονιά στο Βοτανικό. Μια νέα πόλη μέσα στην πόλη, με νέες υποδομές, ασφαλείς δρόμους, σύγχρονα δίκτυα, ηλεκτροφωτισμό και πράσινο. Οι δεσμεύσεις μας τηρήθηκαν και τα λόγια γίνονται πράξεις».

Ο νέος αστικός πνεύμας του πάρκου των 215 στρεμμάτων σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των υποδομών, συνθέτουν την ολιστική ανάπλαση της περιοχής του Ελαιώνα. Με το έργο θα υλοποιηθούν 7,87 χλμ. ανακατασκευής και νέες διανοίξεις οδών, 6,4 χλμ. δίκτυα ομβρίων, 5,1 χλμ. δίκτυα αποχέυσης, 4,2 χλμ. λεωφορειοδρόμου, 4,2 χλμ. ποδηλατόδρομου, ενώ θα φυτευτούν 163 νέα δέντρα σε νησίδες και πεζοδρόμια.

Αναλυτικά, με το έργο θα γίνουν παρεμβάσεις στις εξής οδούς:

Α. Οδοποιία

1. ΕΡΡΑ ΟΔΟΣ - ΤΜΗΜΑ Ι (από Αγ. Άννης - Λ. Κωνσταντινουπόλεως) και ΤΜΗΜΑ ΙΙ (από Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Παναγή Τσαλδάρη - Παιραϊκός-)

Η Ιερά Οδός ανακατασκευάζεται συνολικά εντός των ορίων του

Δήμου Αθηναίων (από Αγ. Άννης έως Παναγή Τσαλδάρη) με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και με πρόσθετη λωρίδα αριστερής στροφής όπου αυτή επιτρέπεται. Προβλέπεται η δεξιά λωρίδα του κάθε κλάδου να έχει καθαρό πλάτος κυκλοφορίας 3,25 μ. με αποκλειστική χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και ποδηλάτων (λεωφορειοδρόμος - ποδηλατόδρομος). Τέλος προβλέπεται φύτευση της κεντρικής νησίδας με δέντρα (ελιές και κυπαρίσσια) και θάμνους, όπου αυτό το επιτρέπει το πλάτος της.

2. ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ (από Λ. Αθηνών - Αγ. Πολυκάρπου)

Πρόκειται για νέα διάνοιξη της οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 6,50 μ. (2x 3,25). Στο τμήμα της από την οδό Ανώνυμο 9 έως την Ιερά Οδό προβλέπεται η ύπαρξη κεντρικής νησίδας. Προβλέπονται παρτέρια 1.00x1.00 στα πεζοδρόμια για το τμήμα από την Λ. Αθηνών έως την οδό Ανώνυμο 9, τα οποία θα φυτευτούν με δέντρα (ροβίνες).

3. ΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΠΡΟΦ. ΔΑΝΙΗΛ (από Αγ. Πολυκάρπου έως Αγ. Άννης διαμέσου της οδού Ανώνυμο 45)

Πρόκειται για τον βασικό άξονα εξυπηρέτησης των εγκαταστάσεων του γηπέδου ποδοσφαίρου, καθώς και των εγκαταστάσεων του αθλητικού σωματίου ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΗΣ Π.Α.Ο. Πρόκειται για νέα διάνοιξη της οδού με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 6,50 μ. (2x 3,25) και με κεντρική νησίδα για να εξυπηρετούνται οι αριστερές στροφές. Το πλάτος της οδού διατηρείται μέχρι και την πρόσβαση στις εγκαταστάσεις του γηπέδου ποδοσφαίρου.

4. ΟΔΟΣ ΑΓ. ΠΟΛΥΚΑΡΠΟΥ

Πρόκειται για επέκταση της 4-ιννης διατομής της οδού Αγ. Πολυκάρπου ανατολικά από τον προβλεπόμενο ισόπεδο σηματοδοτούμενο κόμβο με την Λ. Προφ. Δανιήλ μέχρι τη διασταύρωση με την οδό Δημαράκη, δηλαδή σε ολόκληρο το μέτωπο του ενιαίου ΟΤ 45-46-50 και Ο.Τ. 51α. Προβλέπεται κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση των αριστερών στροφών.

5. ΟΔΟΣ ΧΑΡΤΕΡΓΑΤΩΝ

Η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 3,25 μ. ανά κατεύθυνση και πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ. έκαστο.

6. ΟΔΟΣ ΕΥΚΑΛΥΠΤΩΝ

Συγκεκριμένα η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 3,50 μ. και πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 1,50 μ. έκαστο.

7. ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ 7_1

Συγκεκριμένα η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 3,50 μ., ενώ προβλέπεται σε τμήμα της παράλληλη στάθμευση αυτοκινήτων.

8. ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ 7_2

Συγκεκριμένα η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 3,50 μ., ενώ προβλέπεται σε τμήμα της παράλληλη στάθμευση αυτοκινήτων.

9. ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ 6

Πρόκειται για διάνοιξη της οδού από την Λεωφ. Αθηνών έως την Ανώνυμο 7. Η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 3,25 μ. ανά κατεύθυνση και σε τμήμα της η ύπαρξη παράλληλης στάθμευση αυτοκινήτων.

10. ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ 41

Πρόκειται για διάνοιξη της οδού από την Ανώνυμο 48 έως την Αγ. Πολυκάρπου στην οποία καταλήγει διαμέσου τμήματος της υφιστάμενης οδού Δημαράκη, το οποίο και βελτιώνεται. Η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 3,25 μ. ανά κατεύθυνση και σε τμήμα της η ύπαρξη παράλληλης στάθμευση αυτοκινήτων.

11. ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ 9_1

Πρόκειται για διάνοιξη από την Ανώνυμο 20 έως την Προφ. Δανιήλ.

12. ΟΔΟΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ 9_2

Πρόκειται για διάνοιξη από την Προφ. Δανιήλ έως την είσοδο των εγκαταστάσεων του Ναυτικού Οχυρού, σε προέκταση της Ανώνυμο 9_1. Η οδός προβλέπεται να έχει μία λωρίδα πλάτους 4,00 μ. και πεζοδρόμια ελάχιστου πλάτους 1,50 μ. έκαστο.

Ο σχεδιασμός των οδών έγινε στο συγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής και τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους καθορίστηκαν από μελέτες κυκλοφοριακών επιπτώσεων. Στις οδούς προβλέπεται νέο δίκτυο οδοφωτισμού.

Β. Έργα Αποχέυσης Ομβρίων

Προβλέπονται νέοι αγωγοί ομβρίων και φρεάτια υδροσυλλογής στις οδούς, που προβλέπεται να διανοικτούν.

Γ. Έργα αποχέυσης ακαθάρτων

Προβλέπονται αγωγοί αποχέυσης ακαθάρτων στις οδούς, που προβλέπεται να διανοικτούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΣΕ ΚΑΙ ΜΕΤΚΑ

Το συνολικό κόστος του έργου ξεπερνά τα 95 εκατ. ευρώ και έχει διάρκεια υλοποίησης 24 μηνών

Στην υπογραφή σύμβασης για την επέκταση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Δυτική Αττική προχώρησαν χθες η διοίκηση του ΟΣΕ με τη ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, στο πλαίσιο αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών της χώρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη Σύμβαση υπέγραψαν ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης, και ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, Ντίνος Μπενρουμπής. Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται στο ποσό των 95.742.101,92 ευρώ χωρίς ΦΠΑ, με εκτίμηση αναθεώρησης 5.331.885,23 ευρώ και διάρκεια υλοποίησης τους 24 μήνες.

Με αφορμή την υπογραφή της σύμβασης για τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής μεταξύ ΟΣΕ και ΜΕΤΚΑ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, δήλωσε: «Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ως πρώτη προτεραιότητα την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Εργαζόμαστε με ρεαλιστικό σχέδιο, μεθοδικότητα και επιμονή, ώστε να κατασκευάζουμε νέα έργα και να εκσυγχρονίζουμε τα υφιστάμενα.

Σήμερα, με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ του ΟΣΕ και της εταιρίας ΜΕΤΚΑ, δρομολογούμε την υλοποίηση του έργου αναβάθμισης του υφιστάμενου Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Αττικής και συγκεκριμένα το Τμήμα Άνω Λιόσια-Νέος Σ.Σ. Μεγάρων-Π.Σ. Μεγάρων.

Το έργο αφορά στην κατασκευή νέου κλάδου προαστιακού σιδηροδρόμου από τα Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα, εντός του υφιστάμενου σιδηροδρομικού διαδρόμου της παλαιάς σιδηροδρομικής γραμμής προς Πελοπόννησο. Επίσης, η νέα γραμμή θα συνδέσει τη Δυτική Αττική με την Αθήνα, το αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος», τον Πειραιά και το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στόχος μας είναι να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών, να προωθήσουμε τη βιώσιμη αστική κινητικότητα και να μειώσουμε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των μετακινήσεων».

Από την πλευρά του, μετά την υπογραφή της σύμβασης, που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο του ΟΣΕ στην οδό Καρόλου, ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΣΕ, Παναγιώτης Τερεζάκης, ανέφερε: «Το σιδηροδρομικό έργο κατασκευής του Δυτικού Προαστιακού Αττικής που θα συνδέσει τα Λιόσια με τα Μέγαρα αποτελεί ένα από τα πλέον σημαντικά και στρατηγικά έργα του ελληνικού σιδηροδρόμου. Πρόκειται για ένα έργο που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), του οποίου η δημοπράτηση ολοκληρώθηκε εντός του 2023, όπως είχε προγραμματιστεί».

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, Ντίνος Μπενρουμπής, ο οποίος σημείωσε: «Είναι μεγάλη η χαρά μου, που η ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ αναλαμβάνει σήμερα ένα ακόμη σημαντικό έργο υποδομής, ένα έργο που θα αναβαθμίσει την ποιότητα των μετακινήσεων των κατοίκων της Δυτικής Αττικής.

Με υπερηφάνεια μπορώ να πω ότι η μακρά αποδεδειγμένη επιτυχής εμπειρία της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και στην κατασκευή σιδηροδρομικών έργων αποτελεί εγγύηση ότι και αυτό το έργο θα εκτελεστεί έγκαιρα και σύμφωνα με τους κανόνες της σύγχρονης τεχνολογίας, τηρώντας υψηλά standards ποιότητας. Προσβλέπουμε ο νέος αναβαθμισμένος Προαστιακός Δυτικής Αττικής να συμβάλει ισχυρά στην ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής της περιοχής, συνδράμοντας και εμείς ενεργά και ουσιαστικά στον στόχο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του ΟΣΕ για την αναβάθμιση των ελληνικών σιδηροδρόμων».

Το έργο

Συνοπτικά, το αντικείμενο του έργου αφορά την κατασκευή μονής γραμμής μήκους 36 χλμ. στα δυτικά της Αθήνας, από τα Άνω Λιόσια μέχρι τον παλιό Σιδηροδρομικό Σταθμό Μεγάρων, πάνω στον άξονα της μετρικής γραμμής των ΣΠΑΠ, εξυπηρετώντας τις πυκνοκατοικημένες περιοχές Ασπροπύργου, Ελευσίνας, Νεράκιου, Νέας Περάμου και Μεγάρων. Επιπροσθέτως, θα εξυπηρετεί και τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις των ΕΛΠΕ Ασπροπύργου και Ελευσίνας, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, καθώς και έναν σημαντικό αριθμό άλλων εγκαταστάσεων. Το έργο αφορά στην ανακαίνιση της επιδομής της Σ.Γ. με νέα υλικά και πιστοποίησή της στις αρχές διαλειτουργικότητας και περιλαμβάνει εγκατάσταση συστήματος ενείσθιας γραμμής επαφής τύπου τρόλεϊ 25kV/50 Hz, εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης με ETCS L1 με τηλεδιόκιση και πληροφορικά συστήματα σταθμών, συστήματα τηλεπικοινωνιών και Η/Μ εγκαταστάσεις στους σταθμούς και στάσεις του έργου (ΕΛΠΕ Ασπροπύργου, Ασπροπύργος, Ελευσίνα, ΕΛΠΕ Ελευσίνας, Λουτρόπυργος, Νέα Πέραμος, Μέγαρα (ΣΓΥΤ) και Παλαιός Σ.Σ. Μεγάρων).

Το τελικό έργο θα περιλαμβάνει την ηλεκτροκίνηση και τη σηματοδότηση-τηλεδιόκιση με διασυνδέσεις με τη Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ).

Έτσι θα συνδέει τη Δυτική Αττική με την Αθήνα, τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος», τον Πειραιά και το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο.

Στον προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνεται και ο κλάδος γραμμής προς τον παλιό σταθμό Μεγάρων, η κατασκευή του οποίου αποτελεί δικαίωμα προαίρεσης που ενεργοποιείται με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για το εν λόγω τμήμα.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΙΑΤΡΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΤΗΣ ΣΤΑΣΥ

Μνημόνιο συνεργασίας υπ. Υποδομών με τον Ελληνικό Ερυθρό Σταυρό

Ένα σημαντικό βήμα για την αναβάθμιση της υγειονομικής και ιατρικής κάλυψης και αντιμετώπισης επειγόντων περιστατικών με τη σωστή και ασφαλή παροχή πρώτων βοηθειών στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ αποτελεί το Μνημόνιο Συνεργασίας, που υπεγράφη, χθες, από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σταϊκούρα, τον πρόεδρο του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού (ΕΕΣ) Δρ. Αντώνιο Αυγερινό και τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΣΤΑΣΥ ΑΕ Αθανάσιο Κοτταρά, παρουσία της Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιας για τις Μεταφορές, Χριστίνας Αλεξοπούλου και του Βουλευτή Επικρατείας Γιώργου Σταμάτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και οι φορείς του, αντιλαμβανόμενοι τις ανάγκες που δημιουργούνται για την προστασία της δημόσιας υγείας, εντός των χώρων των σταθμών αλλά και στα μέσα μεταφοράς, συμμετέχουμε ενεργά σε τέτοιου είδους πρωτοβουλίες» δήλωσε ο κ. Σταϊκούρας, επισημαίνοντας πως αποτελεί σημαντική παράμετρο η εκπαίδευση στην παροχή πρώτων βοηθειών των εργαζόμενων των μέσων σταθερής τροχιάς προκειμένου να αντιμετωπίζουν έκτακτα περιστατικά στον χώρο ή στα μέσα σταθερής τροχιάς. Τέλος, ο κ. Σταϊκούρας ανέφερε πως «προβλέπεται η συνδρο-

μή του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού στην επικαιροποίηση των εσωτερικών διαδικασιών της ΣΤΑΣΥ σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας εργαζομένων και επιβατών καθώς επίσης και η πραγματοποίηση - από κοινού - δράσεων στο δίκτυο της ΣΤΑΣΥ, στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης των συμβαλλόμενων φορέων».

Η υφυπουργός Μεταφορών Χριστίνα Αλεξοπούλου υπογράμμισε ότι προχωρά η εν λόγω πρωτοβουλία που αφορά στην εκπαίδευση του προσωπικού για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, την παροχή πρώτων βοηθειών, στα δρομολόγια του ΜΕΤΡΟ, την οποία ζητούν εδώ και χρόνια οι συνεργάτες και εργαζόμενοι της ΣΤΑΣΥ. Όπως επισήμανε η κ. Αλεξοπούλου, «το θέμα δεν είναι μόνο να υπογράψουμε ή να οραματιστούμε, αλλά να υλοποιήσουμε. Σε αυτή την περίπτωση, υλοποιούμε άμεσα την ανάγκη, την απαίτηση όλων των εργαζομένων, όλων των συνεργατών μας. Όσων δηλαδή έρχονται καθημερινά σε επαφή με τους χιλιάδες συμπολίτες μας».

Από την πλευρά του, ο Βουλευτής Επικρατείας Γιώργος Σταμάτης, εθελοντής του Σώματος Σμαραγδών, Διασωστών και Ναυαγισσών του ΕΕΣ, ανέφερε: «Πρόκειται για μια αμφί-

δρομη διαδικασία της εκτελεστικής εξουσίας με την κοινωνία των πολιτών και τον μεγαλύτερο εθελοντικό οργανισμό της χώρας. Με τέτοιου είδους πρωτοβουλίες, δημιουργείται ένα καλύτερο πλαίσιο κοινωνικής συμπεριληψης».

Ο πρόεδρος του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού Δρ. Αντώνιος Αυγερινός επισήμανε την εμπιστοσύνη της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΣΤΑΣΥ προς τη δυνατότητα του Ερυθρού Σταυρού να ανταποκριθεί πλήρως και με απόλυτη αποτελεσματικότητα σε ένα τεράστιο ανθρωπιστικό έργο μιας τεράστιας δράσης εταιρικής κοινωνικής ευθύνης. «Ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός θα παραμείνει ο ακαταμάχητος προμαχώνας της ενεργούς εθελοντικής φροντίδας, αλληλεγγύης και αγάπης» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ Αθανάσιος Κοτταράς ανέφερε: «Είμαστε μια εταιρεία με 2.500 εργαζομένους και τα μέσα μας χρησιμοποιούν πάνω από 700.000 επιβάτες, άρα για εμάς η εκπαίδευση των εργαζομένων, η ενημέρωση του επιβατικού κοινού αλλά κυρίως η αντιμετώπιση των περιστατικών που καθημερινά έχουμε στο δίκτυό μας είναι πάρα πολύ σημαντική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΥΟ ΕΡΓΑ ΤΟΥ «ΑΙΓΙΣ» ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Την ένταξη στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), δύο κομβικές σημασίας έργων για την έγκαιρη πρόβλεψη και πρόληψη φυσικών καταστροφών, του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ», συνολικού προϋπολογισμού περίπου 30.000.000 ευρώ, ανακοίνωσαν χθες ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας και ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αποφάσεις που υπέγραψε ο κ. Παπαθανάσης, εντάσσονται στο ΤΑΑ έργα για την προμήθεια, πρώτον, νέων σταθμών επικοινωνιών έκτακτης ανάγκης και παροχής κλιματολογικών δεδομένων περιοχών ενδιαφέροντος (Radar), προϋπολογισμού 23.560.000 ευρώ και δεύτερον, Μετεωρολογικών Σταθμών για την έγκαιρη προειδοποίηση φυσικών καταστροφών, προϋπολογισμού 6.200.000 ευρώ.

Όπως επισημαίνεται στην κοινή ανακοίνωση των Κικιλία- Παπαθανάση, το πρώτο έργο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» αφορά στην προμήθεια νέων συγχρόνων συστημάτων Radar, μεσαίας και μεγάλης εμβέλειας, τα οποία προορίζονται τόσο για την αντικατάσταση του υφιστάμενου απαρχαιωμένου εξοπλισμού, όσο και για την επέκταση του εθνικού δικτύου σταθμών μετεωρολογικών Radar, στοχεύοντας στην βελτίωση της γεωγραφικής κάλυψης του δικτύου. Πιο αναλυτικά η δράση περιλαμβάνει δίκτυο τεσσάρων μετεωρολογικών Radar με την απαραίτητη υποδομή. Επιπλέον, θα αναπτυχθεί υποδομή συστήματος Nowcasting, μέσω της οποίας θα δημιουργούνται αναλυτικοί χάρτες επικινδυνότητας με χρωματική κωδικοποίηση και θα εκδίδονται τυποποιημένες προγνώσεις υψηλής χωρο-χρονικής ακρίβειας με έμφαση στα έντονα καιρικά φαινόμενα. Τέλος, θα αναπτυχθεί μηχανισμός αυτοματοποιημένης παραγωγής εν-

μερήσεων και προειδοποιήσεων οι οποίες θα αποστέλλονται από την ΕΜΥ στην Πολιτική Προστασία για επιχειρησιακή αξιολόγηση και αξιοποίηση.

Στην δεύτερη περίπτωση, αντικείμενο της προμήθειας Μετεωρολογικών Σταθμών είναι:

1. Η επέκταση του υπάρχοντος Εθνικού Δικτύου Μετρητικών Σταθμών (ΕΔΜΣ) με νέους Υδρολογικούς Αυτόματους Μετεωρολογικούς Σταθμούς (ΥΑΜΣ), οι οποίοι θα εγκατασταθούν σε επιλεγμένες περιοχές της χώρας για τη μέτρηση, την καταγραφή και την επεξεργασία, σε 24ωρη βάση, μετεωρολογικών υδρολογικών δεδομένων.
2. Η δημιουργία δικτύου ανίχνευσης Ατμοσφαιρικών Ηλεκτρικών Εκκενώσεων (ΑΗΕ) με σύγχρονους αισθητήρες ανίχνευσης φαινομένων Ατμοσφαιρικών Ηλεκτρικών Εκκενώσεων, με σκοπό την παρακολούθηση, καταγραφή και στατιστική επεξεργασία εμφάνισης ατμοσφαιρικών ηλεκτρικών εκκενώσεων.
3. Η αναβάθμιση των δορυφορικών συστημάτων λήψης και επεξεργασίας δορυφορικών δεδομένων από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Εκμετάλλευσης Μετεωρολογικών Δορυφόρων EUMETSAT, οι οποίοι θα είναι συμβατοί με τους δορυφόρους νέας γενιάς MTG και METOP-II του Οργανισμού.

Και στις δύο δράσεις, υπουργείο ευθύνος και φορέας χρηματοδότησης είναι το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Σε δήλωσή του ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Βασίλης Κικιλίας, τόνισε:

«Η προκήρυξη του διαγωνισμού για την προμήθεια μετεωρολογικών σταθμών και ραντάρ, μέρος του εμβληματικού Προγράμματος ΑΙΓΙΣ, θα διασφαλίσει πολύτιμα εργαλεία στη διάθεση των μετεωρολόγων μας για την έγκαιρη και έγκυρη πρόγνωση των καιρικών φαινομένων.

Η πρόληψη αποτελεί βασικό πυλώνα της πολιτικής και του στρατηγικού μας σχεδιασμού, αλλά και το «κλειδί» στη διαχείριση των επιπτώσεων των φυσικών καταστροφών με τις οποίες θα ερχόμαστε όλο και πιο συχνά αντιμέτωποι λόγω της κλιματικής κρίσης. Έχουμε επιταχύνει την υλοποίηση του ΑΙΓΙΣ, και στο πρώτο τρίμηνο του 2024 θα έχουμε προκηρύξει το σύνολο των έργων, με πρωταρχικό μας μέλημα την προστασία των πολιτών της χώρας».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Νίκος Παπαθανάσης, έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Η Κυβέρνηση έχει αναδείξει την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και των επιπτώσεών της καθώς και την Πολιτική Προστασία ευρύτερα, σε μείζονες προτεραιότητες.

Έμπρακτα απόδειξη αποτελούν οι πολυεπίπεδες πρωτοβουλίες που αναλάβουμε και συνεχίζουμε να δρομολογούμε. Πετύχαμε την άμεση αρωγή σε πληγέντες από τις πρόσφατες θεομηνίες καθώς και την ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης σε κορυφαίο ευρωπαϊκό επίπεδο με την εξασφάλιση περισσότερων αναγκαίων πόρων. Με συστηματική δουλειά και συντονισμό, λάβαμε τη θετική αξιολόγηση από τους ευρωπαίους εταίρους μας του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», στο πλαίσιο του οποίου εξασφαλίσαμε κονδύλια όχι μόνο για την αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσαν οι πρόσφατες φυσικές καταστροφές αλλά και για τη χρηματοδότηση σύγχρονων εργαλείων πρόληψης.

Σε αυτή την κατεύθυνση, με τη σημερινή απόφαση, ενισχύονται και εκσυγχρονίζονται περαιτέρω τα τεχνολογικά μέσα και ο εξοπλισμός που πλέον θα έχει στη διάθεσή της η χώρα απέναντι στις κλιματολογικές προκλήσεις.

Η κλιματική κρίση ήρθε για να μείνει. Δεν εφησυχάζουμε. Κάnuμε πράξη όλα όσα δεσμευτήκαμε».

23^η ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΠΡΩΤΗΣ ΑΡΩΓΗΣ ΣΕ ΠΛΗΓΕΝΤΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Έως 12/1/2024 σε λειτουργία η πλατφόρμα arogi.gov.gr

Νέες πληρωμές πρώτης αρωγής πραγματοποιήθηκαν χθες προς τους πληγέντες από τις πλημμύρες που εκδηλώθηκαν στις αρχές Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλία, αλλά και σε άλλες περιοχές που επλήγησαν, σύμφωνα με ανακοίνωση της γενικής γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Ειδικότερα, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιστώθηκαν 4.113.533 ευρώ στους τραπεζικούς λογαριασμούς πολιτών, ενώ καταβλήθηκαν 388.148 ευρώ σε 148 φυσικά πρόσωπα για την αντιμετώπιση πρώτων βιοτικών αναγκών και

απλών επισκευαστικών εργασιών ή/και την αντικατάσταση οικιακών σε περιοχές που επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου. Πρόκειται για πληρωμές που προέκυψαν μέσα από τις διασταυρώσεις που έκαναν τα στελέχη της γενικής γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής στις αιτήσεις που υποβλήθηκαν στην πλατφόρμα πρώτης αρωγής, arogi.gov.gr. Παράλληλα, διενεργήθηκαν πληρωμές 645.386 ευρώ προς 123 δικαιούχους πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής συνδρομής και πληρωμές ύψους 3.080.000 ευρώ προς 1.500 επιχειρήσεις, ως πρώτη αρωγή έναντι της επιχορήγησης των επιχειρήσεων που

επλήγησαν από τις πλημμύρες, στις οποίες περιλαμβάνονται οι κτηνοτροφικές μονάδες και οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις.

Αθροιστικά, μέχρι σήμερα έχουν καταβληθεί 137,7 εκατ. ευρώ προς 39.749 πλημμυροπαθείς που έχουν πληγεί από το πρωτόγνωρο πλημμυρικό φαινόμενο που έπληξε τη Θεσσαλία, αλλά και άλλες περιοχές.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι η πλατφόρμα της πρώτης αρωγής, arogi.gov.gr, έχει ανοίξει εκ νέου και δόθηκε παράταση στη λειτουργία της έως 12 Ιανουαρίου 2024.

ΣΥΣΚΕΨΗ Β. ΚΙΚΙΛΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Εάν χρειαστεί θα γίνουν επιτάξεις μηχανημάτων

Σύσκεψη με τις εταιρείες εκχιονιστικών μηχανημάτων θα έχει ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Βασίλης Κικιλίας σήμερα, Παρασκευή 22-12-2023, στο Υπουργείο στο Μαρούσι.

Αντικείμενο της σύσκεψης είναι ο σχεδιασμός για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων χιονοπτώσεων στην Αττική, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως έγινε γνωστό από το Υπουργείο, ο κ. Κικιλίας συγκάλεσε την συγκεκριμένη σύσκεψη, προκαμένου να συζητηθούν λεπτομέρειες για την άμεση και έγκαιρη εξεύρεση εκχιονιστικών μηχανημάτων, καθώς, όπως είχε δηλώσει ο ίδιος σε χθεσινή συνέντευξή του, «ο διαγωνισμός για εκχιονιστικά μηχανήματα στην Περιφέρεια Αττικής δεν έχει τελεσηφορήσει», επειδή «οι εταιρείες οι οποίες συμ-

μετέχουν έχουν «ατύχησει» η μια την άλλη και αυτό είναι θέμα». Για το λόγο αυτό, όπως τόνισε ο Υπουργός, «αν χρειαστεί, για την ασφάλεια των πολιτών, θα κάνουμε τη δουλειά μας με επιτάξεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ: 1,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟ 2024

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε το πρόγραμμα εργασίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας (ΕΣΚ) για το 2024, το οποίο ανοίγει ευκαιρίες χρηματοδότησης αξίας άνω των 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ το 2024. Η πλειονότητα είναι αφιερωμένη στις ΜμΕ και όπως νεοφυείς επιχειρήσεις για την ανάπτυξη και την κλιμάκωση καινοτομικών «βαθιάς τεχνολογίας» σε κρίσιμους τομείς όπως η γενετική τεχνητή νοημοσύνη (AI), το διάστημα, οι κρίσιμες πρώτες ύλες, οι ημιαγωγοί και οι κβαντικές τεχνολογίες. Αυτό συμβαδίζει με την απόφαση όπως Επιτροπής με την οποία ολοκληρώνεται η αναδιάρθρωση του Ταμείου ΕΣΚ, το οποίο θα λάβει εισφορά κεφαλαίου ύψους 585 εκατ. ευρώ για επενδύσεις σε επιλεγμένες εταιρείες του ΕΣΚ, μοχλεύοντας πάνω από 2 δις. ευρώ σε νέες επενδύσεις.

Επένδυση σε στρατηγικές τεχνολογίες

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, ενώ το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδότησης του ΕΣΚ είναι ανοικτό σε όλους τους τομείς της τεχνολογίας, 420 εκατ. ευρώ προορίζονται για νέες τεχνολογίες και για ΜμΕ και νεοφυείς επιχειρήσεις για την αντιμετώπιση προκλήσεων που στηρίζουν άμεσα την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, το REPowerEU, τον νόμο για τα μικροκυκλώματα, τη μελλοντική πράξη για την τεχνητή νοημοσύνη, την πράξη για μηδενικές καθαρές εκπομπές στη βιομηχανία και άλλες πολιτικές της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένου του νέου ευρωπαϊκού θεματολογίου καινοτομίας. Σύμφωνα με τη στρατηγική της Επιτροπής για την οικονομική ασφάλεια, οι εφαρμογές σε κρίσιμους τομείς όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η κβαντική θα ελέγχονται για ξένη ιδιοκτησία και επενδυτικές διασφαλίσεις που θα εφαρμόζονται από το Ταμείο ΕΣΚ.

Το πρόγραμμα εργασίας του ΕΣΚ για το 2024 περιγράφει λεπτομερώς τη χρηματοδότηση σε τρεις κύριους μηχανισμούς:

- Pathfinder του ΕΣΚ (256 εκατ. ευρώ) για διεπιστημονικές ερευνητικές ομάδες με σκοπό την ανάληψη έρευνας με όραμα και τη δυνατότητα να οδηγήσουν σε τεχνολογικές ανακαλύψεις (επιχορηγήσεις έως 4 εκατ. ευρώ).
- Μετάβαση του ΕΣΚ (94 εκατ. ευρώ) για τη μετατροπή των αποτελεσμάτων της έρευνας σε ευκαιρίες καινοτομίας, σε συνέχεια των αποτελεσμάτων που παράγονται από έργα του

μέσου Pathfinder του ΕΣΚ, έργα απόδειξης της ορθότητας της ορθότητας της ιδέας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας και άνοιγμα για πρώτη φορά σε αποτελέσματα έργων από συνεργατικά έργα του προγράμματος «Ορίζων» από τον πυλώνα 2/ κοινωνικές προκλήσεις (επιχορηγήσεις έως 2,5 εκατ. ευρώ).

- Μέσο Accelerator του ΕΣΚ (675 εκατ. ευρώ) για νεοφυείς επιχειρήσεις και ΜΜΕ με σκοπό την ανάπτυξη και την κλιμάκωση καινοτομιών με τη δυνατότητα δημιουργίας νέων αγορών ή διάταξης υφιστάμενων (επιχορηγήσεις κάτω των 2,5 εκατ. ευρώ, επενδύσεις από 0,5 έως 15 εκατ. ευρώ). 405 εκατ. ευρώ προορίζονται για επενδύσεις τις οποίες θα διαχειρίζεται το Ταμείο ΕΣΚ, το οποίο θα λάβει επιπλέον 180 εκατ. ευρώ για επενδύσεις σε εταιρείες που επιλέχθηκαν στο πλαίσιο προηγούμενων προσκλήσεων υποβολής προτάσεων του μέσου Accelerator του ΕΣΚ.

Η Επιτροπή ολοκλήρωσε επίσης την αναδιάρθρωση του Ταμείου ΕΣΚ μεταβιβάζοντας τις μετοχές του στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, διατηρώντας παράλληλα την εποπτεία της όσον αφορά την επενδυτική πολιτική του Ταμείου. Σε συνδυασμό με τα μέτρα που θεσπίστηκαν στο πρόγραμμα εργασίας του ΕΣΚ, αυτό θα επιτρέψει στο Ταμείο ΕΣΚ μεγαλύτερη ευελιξία για τη διαχείριση του χαρτοφυλακίου επενδύσεων, το οποίο περιλαμβάνει ήδη περισσότερες από 500 από τις πιο ελπιδοφόρες νεοσύστατες επιχειρήσεις και εταιρείες υψηλής ανάπτυξης της Ευρώπης.

Απλούστευση και άλλες καινοτομίες

Με βάση τις συμβουλές της επιτροπής ΕΣΚ, το πρόγραμμα εργασίας εισάγει ορισμένες απλουστεύσεις και βελτιώσεις:

- Εισαγωγή κατ' αποκοπή χρηματοδότησης στις περισσότερες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του ΕΣΚ, η οποία θα καταργήσει τις απαιτήσεις χρηματοοικονομικής πληροφόρησης για τους δικαιούχους.
- Επικαιροποίηση των ειδικών κανόνων για τη διανομική ιδιοκτησία με σκοπό την ενδυνάμωση των γραφείων μεταφοράς τεχνολογίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του διοικητικού συμβουλίου του ΕΣΚ.
- Καθιέρωση συνεδριάσεων συναίνεσης για τις εφαρμογές του μέσου Accelerator του ΕΣΚ, ώστε να βελτιωθεί η αξιοπι-

στιά της διαδικασίας αξιολόγησης.

- Ευελιξία για το Ταμείο ΕΣΚ ώστε να αυξήσει ή να καθυστερεί τις επενδύσεις σε επιλεγμένες εταιρείες ώστε να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες τους και στις εξελίξεις της αγοράς.

- Το άνοιγμα της χρηματοδότησης μετάβασης του ΕΣΚ για την παρακολούθηση των αποτελεσμάτων των συνεργατικών έργων του προγράμματος «Ορίζων», επιπλέον των αποτελεσμάτων από την απόδειξη της ορθότητας της ιδέας του ΕΣΚ, το μέσο Pathfinder του ΕΣΚ και τα έργα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Άμυνας.

Το ΕΣΚ δρομολογήθηκε τον Μάρτιο του 2021 ως σημαντική καινοτομία στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», με βάση μια πιλοτική φάση από το 2018-2020. Έχει προϋπολογισμό άνω των 10 δισεκατομμυρίων ευρώ για την περίοδο 2021-2027.

Η αναδιάρθρωση θα μεταβιβάσει προσωρινά τη συμμετοχή της Επιτροπής στο Ταμείο ΕΣΚ στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων από την 1η Ιανουαρίου 2024, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι η Επιτροπή διατηρεί τη συνολική εποπτεία της πολιτικής όσον αφορά τη διακυβέρνηση και τις επενδυτικές δραστηριότητες του Ταμείου. Το ποσό των 585 εκατομμυρίων ευρώ που θα διατεθεί στο Ταμείο του ΕΣΚ το 2024 αναμένεται να μοχλεύσει πάνω από 2 δισεκατομμύρια ευρώ για τις εταιρείες στις οποίες γίνονται επενδύσεις του ΕΣΚ, δεδομένης της επιτυχίας του Ταμείου ΕΣΚ στην προσέλκυση συσυνενδυτών (πάνω από 3 φορές το ποσό της επένδυσης του ΕΣΚ).

Η κ. Ιλιάννα Ιβάνοβα Επίτροπος Καινοτομίας, Έρευνας, Πολιτισμού, Εκπαίδευσης και Νεολαίας, δήλωσε σχετικά: «Είμαστε αποφασισμένοι να αναεξομμε την Ευρώπη στον πιο ελκυστικό τόπο για την ανάπτυξη τεχνολογιών και εταιρειών υψηλής τεχνολογίας. Σε αυτό αποσκοπούν το νέο πρόγραμμα εργασίας του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας, ύψους 1,2 δις. ευρώ για το 2024, η βελτίωση των κανόνων και η αναδιάρθρωση του Ταμείου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας. Ανυπομονώ να δω τι μπορούν να επιτύχουν οι ευρωπαϊκές νεοφυείς επιχειρήσεις τεχνολογίας με τη στήριξη της ΕΕ!».

Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 760 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αρχές του 2024 οι πρώτες προκηρύξεις του προγράμματος “Ψηφιακή Ευρώπη”

Την τροποποίηση των προγραμμάτων εργασίας της «Ψηφιακής Ευρώπης» για το 2024 ενέκρινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προβλέποντας ποσό 762,7 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση ψηφιακών λύσεων που θα ωφελήσουν τους πολίτες, τις δημό-

σιες αρχές και τις επιχειρήσεις.

Το τροποποιημένο κύριο πρόγραμμα εργασίας, προϋπολογισμού σχεδόν 549 εκατ. ευρώ για το 2024, θα εστιάσει στην ανάπτυξη έργων που χρησιμοποιούν ψηφιακές τεχνολογίες,

όπως δεδομένα, υπολογιστικό νέφος και προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες.

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ STARTUPS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Οι επενδυτές προτίμησαν να τοποθετήσουν κεφάλαια κυρίως σε τεχνολογίες λιανικού εμπορίου, Τ. Ν. και αγροτικής τεχνολογίας

Περισσότερες από 70 εταιρείες startups στην Ελλάδα χρηματοδοτήθηκαν με περισσότερα από 485 εκατ. ευρώ το 2023, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση του Foundation, σε συνεργασία με το EIT Digital (τμήμα του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας) και την υποστήριξη της EATE (Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, το report, που έχει καθιερωθεί ως σημαντική πηγή πληροφοριών σχετικά με τη νεοφυή επιχειρηματικότητα στη χώρα, υλοποιήθηκε με την υποστήριξη των egg | Eurobank | Corallia, Roche και Seedblink.

Μέσα σε ένα διεθνές περιβάλλον που αντιμετωπίζει προκλήσεις και οικονομική αστάθεια, το ελληνικό επιχειρηματικό οικοσύστημα έχει καταφέρει, παρά τις δυσκολίες, να διατηρήσει τη δυναμική του, με αρκετές ελληνικές startups να εξασφαλίζουν επενδύσεις από την Ελλάδα και το εξωτερικό, αλλά και να επεκτείνονται σε παγκόσμιο επίπεδο. Στο report παρουσιάζονται οι λίστες με τις 10 πιο καλά χρηματοδοτούμενες ελληνικές startups για το 2023, αλλά και, συνολικά, τις 10 εταιρείες με τις καλύτερες συμφωνίες εξαγοράς (exits), καθώς και τις 10 εταιρείες με την υψηλότερη αποτίμηση. Ακολουθούν μερικά από τα σημαντικότερα στοιχεία του report:

- Το 2023, περισσότερες από 70 εταιρείες χρηματοδοτήθηκαν με περισσότερα από 485 εκατ. ευρώ. Μόνο το 20% από αυτές έχουν γυναίκα μεταξύ των ιδρυτών. Το 31% των χρηματοδοτούμενων εταιρειών είχαν προηγούμενες υποστηρίξεις στο πλαίσιο του EquipFund.
- Τα επίπεδα χρηματοδότησης στην Ελλάδα το 2023 πα-

ρουσιάζουν μείωση κατά 24,5%, την ίδια στιγμή που στην Ευρώπη αναμένεται μείωση 38%. Μείωση παρατηρείται και στο κομμάτι της χρηματοδότησης σε πρώιμα στάδια (pre-seed & seed) σε σχέση με το 2022.

- Υπάρχουν 13 ενεργά ελληνικά VCs που επικεντρώνονται κυρίως σε startups με συνολικά κεφάλαια ύψους 540 εκατ. ευρώ. Έχουν επενδύσει σε 62 startups το 2023 και καλύπτουν περίπου το 85% του συνολικού όγκου των συμφωνιών. Οι διαχειριστές κεφαλαίων είναι συγκρατημένα αισιόδοξοι για το 2024, με τις προοπτικές τους για το νέο έτος να αξιολογούνται με 3,8/5.

- Το 2023 σημειώθηκε σημαντική συμμετοχή της τάξης του 33% από επενδυτικά σχήματα με έδρα την Αμερική σε ελληνικές startups. Συνολικά, το 78% των επενδύσεων προήλθαν από το εξωτερικό.

- Στο 42% των επενδυτικών γύρων συμμετείχαν angel επενδυτές, ποσοστό που είναι ιδιαίτερα εντυπωσιακό.

- Ως προς τους τομείς στους οποίους οι επενδυτές επέλεξαν να τοποθετήσουν τα κεφάλαιά τους το 2023, τις τρεις πρώτες θέσεις κατέλαβαν οι startups που επικεντρώνονται στις τεχνολογίες λιανικού εμπορίου (RetailTech), τεχνητής νοημοσύνης (AI) και αγροτικής τεχνολογίας (AgriTech), σε αντιστοιχία με τις παγκόσμιες τάσεις.

- Έντεκα νέες εξαγορές σημειώθηκαν φέτος, με ορισμένες από αυτές να ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ σε αξία. Ενισχύοντας την τάση των προηγούμενων ετών, φαίνεται να υπάρχει αυξανόμενο ενδιαφέρον από τεχνολογικούς κολοσσούς με έδρα τις ΗΠΑ για ελληνικές startups, με τις Hewlett Packard Enterprise, Cisco, Dell και Intel να ολοκλη-

ρώνουν επιτυχημένες εξαγορές εντός του 2023.

Ο Δημήτρης Καλαβρός-Γουσίου, συνιδρυτής του Foundation και εταίρος στο Velocity.Partners, σχολίασε «Η προεργασία αυτή δεν πρέπει να εκληφθεί ως στασιμότητα. Αντίθετα, είναι ο προάγγελος μιας σημαντικής αλλαγής που αναμένουμε το 2024, καθώς τα funds αυτά αρχίζουν ενεργά να διοχετεύουν κεφάλαια στην αγορά. Σε αντίθεση με την εγχώρια επιβράδυνση, οι διεθνείς και εγχώριες εταιρείες επιχειρηματικών κεφαλαίων (VC) και ιδιωτικών συμμετοχών (PE) έχουν συμμετάσχει ενεργά στη χρηματοδότηση επιχειρήσεων ελληνικής προέλευσης. Η τάση αυτή δεν αποτελεί απλώς μια θετική οπτική, αλλά μια ισχυρή απόδειξη της ωριμότητας και της ανθεκτικότητας της αγοράς επιχειρηματικών συμμετοχών της χώρας μας».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων (EATE), Δρ. Χάρης Λαμπρόπουλος, σχολίασε: «Ο μετασχηματισμός του επενδυτικού τοπίου, η αυξανόμενη απήκηση της Ελλάδας και η δυναμική εξέλιξη του οικοσυστήματος κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών, είναι πλέον αδιαμφισβήτητες πραγματικότητες. Ως το Sovereign Fund-of-Funds και κύριος επενδυτικός βραχίονας της Ελλάδας, με συνολικά υπό διαχείριση κεφάλαια 2,1 δις, ευρώ η EATE έχει διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη δημιουργία ισχυρών ευρωπαϊκών και διεθνών συμμαχιών και συνεργασιών. Είμαστε περήφανοι που αποτελούμε τον καταλύτη και ταυτόχρονα αναπόσπαστο συστατικό αυτού του ακμάζοντος οικοσυστήματος».

Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 760 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ

Αρχές του 2024 οι πρώτες προκηρύξεις του προγράμματος “Ψηφιακή Ευρώπη”

Συνέχεια από σελ 8

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το πρόγραμμα εργασίας θα στηρίξει την ομαλή υλοποίηση πολυκρατικών έργων για την ψηφιακή δεκαετία, καθώς και ευκαιρίες για τις κοινοπραξίες ευρωπαϊκών ψηφιακών υποδομών (EDIC). Νέες δράσεις θα στηρίζουν την εφαρμογή του κανονισμού για την τεχνητή νοημοσύνη (TN) και την ανάπτυξη ενός ευρωπαϊκού οικοσυστήματος TN, περιλαμβάνοντας ιδίως μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Η Επιτροπή έχει δεσμεύσει τα υπόλοιπα 214 εκατ. ευρώ για το 2024 για την κυβερνοασφάλεια, με σκοπό την ενίσχυση της συλλογικής ανθεκτικότητας της ΕΕ έναντι των κυβερνο-

απειλών. Οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από αυτό το πρόγραμμα εργασίας θα υλοποιηθούν από το Ευρωπαϊκό Κέντρο Ικανοτήτων Κυβερνοασφάλειας.

Η Εκτελεστική Αντιπρόεδρος κ. Μαργκρέτε Βεστέγιερ δήλωσε σχετικά: «Το πρόγραμμα “Ψηφιακή Ευρώπη” συμβάλλει καθοριστικά στη συγκέντρωση ενωσιακής και εθνικής χρηματοδότησης για την υλοποίηση φιλόδοξων ψηφιακών έργων που κανένα κράτος μέλος δεν θα μπορούσε να υλοποιήσει μόνο του. Είναι εξαιρετικά σημαντικό η Ευρώπη να συνεχίσει να στηρίζει τους στόχους μας για την ψηφιακή δεκαετία δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις ψηφιακές δεξιότητες, την αριστεία την τεχνητή νοημοσύνη και την κυβερνοασφάλεια».

Ο Επίτροπος κ. Μπετόν προσέθεσε: «Το πρόγραμμα “Ψηφιακή Ευρώπη” προάγει την πρωτοπορία και την κυριαρχία της Ευρώπης στις ψηφιακές τεχνολογίες. Αξιοποιώντας την πρόσφατη συμφωνία επί του κανονισμού της ΕΕ για την TN, θα δώσει ώθηση την ανάπτυξη ενός ευημερούντος ευρωπαϊκού οικοσυστήματος νεοφυών επιχειρήσεων τεχνητής νοημοσύνης. Θα μας επιτρέψει επίσης να κλιμακώσουμε από κοινού τις ικανότητες μας στα υπολογιστικά νέφη, τα δεδομένα και την κυβερνοασφάλεια, καθώς και στις αναγκαίες ψηφιακές δεξιότητες».

Οι πρώτες προκηρύξεις του προγράμματος “Ψηφιακή Ευρώπη” θα δημοσιευτούν στις αρχές του 2024, ενώ θα ακολουθήσουν άλλες προκηρύξεις την άνοιξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΗΝ COP 28 - ΜΙΑ ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Έντονη συζήτηση έχει προκαλέσει η τελική συμφωνία που επετεύχθη πριν από λίγες μέρες στην COP28 στο Ντουμπάι. Το κείμενο της συμφωνίας, καλεί σε «μετάβαση προς την απομάκρυνση από τα ορυκτά καύσιμα στα ενεργειακά συστήματα, με τρόπο δίκαιο, συντεταγμένο και ισότιμο, επιταχύνοντας τη δράση σε αυτήν την κρίσιμη δεκαετία, προκειμένου να επιτευχθεί η

ουδετερότητα άνθρακα το 2050 σύμφωνα με τις επιστημονικές συστάσεις». Αρκετοί είναι εκείνοι που χαρακτηρίζουν τη συμφωνία για τα ορυκτά καύσιμα «ιστορική» ωστόσο πολλοί επιστήμονες εκφράζουν τις επιφυλάξεις τους καθώς υποστηρίζουν ότι το τελικό κείμενο περιέχει αρκετά ασαφείς διατυπώσεις. Μέλη της ελληνικής επιστημονικής κοινότητας μιλώντας στο

Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων επιχειρούν μια πρώτη αποτίμηση της Cop28 και υπογραμμίζουν ότι να μην μειώθηκε πρόοδος και υπήρξαν θετικά σημεία στις αποφάσεις κατά τη διάρκεια της Διάσκεψης ωστόσο χρειάζεται να διανυθεί ακόμη πολύς δρόμος.

Φ. Κουντούρη: Υπολείπεται της ρητής δέσμευσης για σταδιακή κατάργηση όλων των ορυκτών καυσίμων

«Η COP28 ολοκληρώθηκε με μια έκθεση-ορόσημο για την υλοποίηση των στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Η έκθεση αυτή προτρέπει για άμεση μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα και συνιστά μια πολυμερή συμφωνία για ταχύτερες μειώσεις των εκπομπών, με στόχο το καθαρό μηδέν έως το 2050, με ενδιάμεσο στόχο τη μείωση των εκπομπών κατά 43% έως το 2030.

Η συμφωνία της COP28 σηματοδοτεί μια σταθερή δέσμευση για βιώσιμη μετάβαση, καταργώντας σταδιακά τις αναποτελεσματικές επιδοτήσεις ορυκτών καυσίμων. Ωστόσο, υπολείπεται της ρητής δέσμευσης για τη σταδιακή κατάργηση όλων των ορυκτών καυσίμων και στερείται σαφούς χρονοδιαγράμματος για τη μείωση της χρήσης τους», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η καθηγήτρια και διευθύντρια του Ερευνητικού Εργαστηρίου ReSEES στη Σχολή Οικονομικών Επιστημών του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, καθηγήτρια στο Πολυτεχνείο της Δανίας στη Σχολή Τεχνολογίας, Διοίκησης και Οικονομικών και Διευθύντρια της Μονάδας Αειφόρου Ανάπτυξης στο Ερευνητικό Κέντρο ΑΘΗΝΑ, Φοίβη Κουντούρη.

Σύμφωνα με την κ. Κουντούρη, ο εφείγων χαρακτήρας των ανωτέρω κλιματικών στόχων ενισχύεται από πολλαπλές παγκόσμιες αναταραχές — πανδημία COVID-19, πόλεμος στην Ουκρανία, υψηλός πληθωρισμός, κλιμακούμενες φυσικές καταστροφές εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής. «Αυτά τα σοκ επιδεινώνουν ιδιαίτερα τις προκλήσεις στις αναπτυσσόμενες χώρες. Υπό το πρίσμα αυτών των προκλήσεων, η έκθεση των Ηνωμένων Εθνών για την ενθάρρυνση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) για την Ατζέντα 2030 συνιστά τη μεταρρύθμιση του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος ώστε να καταστεί πιο δίκαιο για τις ευάλωτες χώρες και να υποστηριχθούν με κεφάλαια, ιδίως μέσω δημόσιων και πολυμερών αναπτυξιακών τραπεζών, για την αντιμετώπιση του υψηλού κόστους μακροπρόθεσμης πράσινης και ψηφιακής αναπτυξιακής χρηματοδότησης, σε ευθυγράμμιση με τους ΣΒΑ», σημειώνει η κ. Κουντούρη.

Για την κ. Κουντούρη τα αποτελέσματα της 28ης Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP28) «σηματοδοτούν πρόοδο στον παγκόσμιο διάλογο για το κλίμα, αλλά υπογραμμίζουν την πολυπλοκότητα της επίτευ-

ξης συναίνεσης, ειδικά δεδομένης της αντίθεσης από μεγάλους παραγωγούς ορυκτών καυσίμων, όπως οι χώρες του ΟΠΕΚ». «Για τις χώρες που τα έσοδα τους εξαρτώνται από ορυκτά καύσιμα, η διαφοροποίηση τους σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και εναλλακτικά καύσιμα, όπως βιοκαύσιμα, υδρογόνο και συνθετικά καύσιμα, είναι ζωτικής σημασίας. Αυτή η διαφοροποίηση, σε συνδυασμό με τη μεταφορά τεχνολογίας, είναι απαραίτητη για τον μετριασμό του κινδύνου απώλειας μεριδίου αγοράς καθώς εξελίσσεται το παγκόσμιο ενεργειακό τοπίο. Επίσης, οι εταιρείες πετρελαίου και φυσικού αερίου μπορούν να ηγηθούν της ενεργειακής μετάβασης, με ορισμένες μάλιστα να έχουν ήδη επενδύσει στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και σε καθαρότερες μορφές ενέργειας. Η τεχνολογία τους σε υπεράκτια έργα, παραγωγή υδρογόνου, υποδομές φόρτισης EV και άλλες λύσεις απαλλαγής από τον άνθρακα μπορούν να αξιοποιηθούν και να γίνουν πρωτοπόροι στην οικονομία χαμηλών εκπομπών», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξηγεί, «ένα επιπλέον θετικό αποτέλεσμα της COP28 ήταν η εκ νέου δέσμευση των αναπτυσσόμενων χωρών σχετικά με τη λειτουργία του Loss and Damage Fund και την κινητοποίηση 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων επίσης ως βοήθεια προς τις αναπτυσσόμενες χώρες για την ενεργειακή τους μετάβαση. Επιπλέον, όπως αναφέρει, «η αυξημένη συμμετοχή και δέσμευση των επιχειρήσεων και των τραπεζών σηματοδοτεί μια σημαντική στροφή προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, που οδηγείται από την οικονομική αποδοτικότητα, θυμίζοντας παραδείγματα άλλων σημαντικών τεχνολογικών αλλαγών του παρελθόντος, που συνέβησαν όχι μόνο εξαιτίας μιας πολιτικής συμφωνίας, αλλά και χάρη στην οικονομική αποδοτικότητα και την πρακτικότητα τους. Για παράδειγμα, η εφεύρεση του βενζινοκινητήρα από τον Karl Benz και ο σχεδιασμός γραμμής συναρμολόγησης από το Henry Ford, ήταν καταλυτικοί παράγοντες για τη μετάβαση από τις ιππότες άμαξες στα αυτοκίνητα. Αντίστοιχα, η ψηφιοποίηση της κοινωνίας κέρδισε δυναμική με οικονομικά αποδοτικές καινοτομίες όπως αυτές που εισήγαγε ο Steve Jobs».

Η κ. Κουντούρη ως επικεφαλής πρωτοβουλιών όπως το AE4RIA «Alliance of Excellence for Research and Innovation

on Aephoria» και το SDSN Global Climate Hub, υποστηρίζει τη διεπιστημονικότητα και τη συνεργασία για την κλιματική δράση. Όπως επισημαίνει «η φετινή COP τονίζει εκ νέου την ανάγκη για παγκόσμια συνεργασία και καινοτομία για την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων της συμφωνίας του Παρισιού. Σε αυτό το πλαίσιο, η έκθεση «Modelling Net-Zero Pathways» του SDSN Global Climate Hub παρέχει σημαντικές πληροφορίες για την επίτευξη καθαρών μηδενικών εκπομπών σε διάφορες ευρωπαϊκές περιοχές. Ομοίως, η συνεργασία της AE4RIA με την Huawei για την έκθεση «Twin Skills for the Twin Transition: Defining Green Digital Skills and Jobs» υπογραμμίζει τον κρίσιμο ρόλο της ανάπτυξης πράσινων ψηφιακών δεξιοτήτων για τη μετάβαση σε μηδενικές εκπομπές. Επιπλέον, η έκθεση της ομάδας εργασίας SDSN για την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία με τίτλο «Transforming Our World: Interdisciplinary Insights on the Sustainable Development Goals» παρέχει ολοκληρωμένη καθοδήγηση πολιτικής, υπογραμμίζοντας τη σημασία της ευθυγράμμισης των πρωτοβουλιών βιώσιμης ανάπτυξης με τις στρατηγικές οικονομικές ανάκαμψης. Αυτές οι συνεισφορές από το AE4RIA και το SDSN Global Climate Hub είναι ζωτικής σημασίας για την προώθηση της ατζέντας της βιώσιμης και ανθεκτικής παγκόσμιας ανάπτυξης. Οι εκθέσεις αυτές, που ανακοινώθηκαν κατά τη διάρκεια της COP28, ενσωματώνουν τη διεπιστημονική προσέγγιση που απαιτείται για αποτελεσματική δράση για το κλίμα», υπογραμμίζει.

Συμπερασματικά, για την κ. Κουντούρη, «η COP28 συνιστά μια κρίσιμη στιγμή στη συλλογική μας δράση για την κλιματική αλλαγή, αναμφισβήτητη την πιο σημαντική από την έγκριση της συμφωνίας του Παρισιού». «Παγκόσμιοι ηγέτες, ακαδημαϊκοί, επιχειρηματίες και εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων και της κοινωνίας των πολιτών, όχι μόνο επιβεβαίωσαν την επείγουσα πρόκληση της αποδέσμευσης μας από τα ορυκτά καύσιμα, αλλά συνέβαλε επίσης σε μια βαθύτερη κατανόηση των πολύπλευρων προσεγγίσεων που απαιτούνται για την επίτευξη των κλιματικών μας στόχων.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΗΝ COP 28 - ΜΙΑ ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Συνέχεια από σελ 10

Η ενσωμάτωση ποικίλων στρατηγικών, από τη μεταρρύθμιση του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού συστήματος έως την προώθηση της τεχνολογικής καινοτομίας και το μετασχηματισμό της βιομηχανίας πετρελαίου και φυσικού αερίου, αντικατοπτρίζει μια ολιστική και ρεαλιστική προσέγγιση της δράσης για το κλίμα. Καθώς βρισκόμαστε σε αυτή την κρίσιμη συγκυρία, οι αποφάσεις που ελήφθησαν και οι πρωτοβουλίες που δρομολο-

γήθηκαν, όπως αυτές της AE4RIA και του SDSN Global Climate Hub, θα διαμορφώσουν αναμφίβολα την πορεία μας προς ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον. Είναι ένας δρόμος που απαιτεί δέσμευση, τολμηρή δράση και ακλόνητη πίστη στη συλλογική μας ικανότητα να δημιουργήσουμε έναν καλύτερο κόσμο για τις μελλοντικές γενιές», καταλήγει.

* Η Φοιβη Κουντούρη είναι Καθηγήτρια και Διευθύντρια του Ερευνητικού Εργαστηρίου ReSEES στη Σχολή Οικονομικών Επιστημών του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, Καθηγήτρια

στο Πολυτεχνείο της Δανίας στη Σχολή Τεχνολογίας, Διοίκησης και Οικονομικών και Διευθύντρια της Μονάδας Αειφόρου Ανάπτυξης στο Ερευνητικό Κέντρο ΑΘΗΝΑ. Είναι Πρόεδρος του Παγκόσμιου Κόμβου Κλίματος του δικτύου Λύσεων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, (UNSDSN) και συμπρόεδρος του SDSN Ευρώπης, με συμμετοχή 2000 πανεπιστημίων παγκοσμίως, ενώ διευθύνει και το Global Climate Hub (GCH) που εδρεύει στην Αθήνα.

Κ. Καρτάλης: Σαν να έχεις ανέβει στην Πάρνηθα αντί στα Ιμαλάια

Για τον καθηγητή Φυσικής Περιβάλλοντος και Κλίματος του ΕΚΠΑ και μέλος της Επιστημονικής Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Κλιματική Αλλαγή, Κώστα Καρτάλη η απόφαση της Cop28 για το θέμα των ορυκτών καυσίμων αν και κινείται στη σωστή κατεύθυνση αναφέρεται «γενικόλογα» στη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα και στην επιτάχυνση των προσπαθειών για τη σταδιακή μείωση του άνθρακα, έχοντας περισσότερο «το χαρακτήρα ευκών παρά καθοριστικών αποφάσεων».

«Η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή ξεκίνησε με την προσδοκία για μια απόφαση που θα ικανοποιούσε την ανάγκη για τη σταδιακή κατάργηση (phase out) των ορυκτών καυσίμων για το μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, όπως άλλωστε επισημαίνει, σε όλους τους τόνους και εδώ και πλέον 30 χρόνια, η διεθνής επιστημονική κοινότητα. Κανείς δεν υποτίμησε τις δυσκολίες της διαπραγματεύσεως μεταξύ αντίρροπων συμφερόντων σε ό,τι αφορά στα ορυκτά καύσιμα, ούτε ζει σε άλλο πλανήτη για να πιστεύει ότι τον κεντρικό ρόλο σε αυτές τις διαπραγματεύσεις έχουν οι επιστήμονες. Όμως, στο επίμαχο θέμα των ορυκτών καυσίμων η απόφαση της Διάσκεψης - ένα κομψοτέχνημα συμβιβαστικών αναφορών - γενικόλογα αναφέρεται στη μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα και στην επιτάχυνση των προσπαθειών για τη σταδιακή μείωση του άνθρακα, που αν και στη σωστή κατεύθυνση έχουν περισσότερο το χαρακτήρα ευκών παρά καθοριστικών αποφάσεων. Είναι δηλαδή σαν να έχεις ανέβει στην Πάρνηθα αντί στα Ιμαλάια», υπογραμμίζει στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο κ. Καρτάλης.

Όπως εξηγεί, δυστυχώς χάνεται (και άλλος) πολύτιμος χρόνος, την ίδια στιγμή που οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής επιδεινώνονται και τα κλιματικά φαινόμενα είναι συχνότερα και εντονότερα ενώ προσθέτει ότι «η καθυστέρηση στη λήψη

ουσιαστικών μέτρων θα οδηγήσει στην ανάγκη για περισσότερους οικονομικούς πόρους, γεγονός που εκτιμάται ότι θα περιορίσει την ένταση των αναγκαίων μέτρων».

Σύμφωνα με τον κ. Καρτάλη, θα ήταν άδικο να υποστηριχθεί ότι δεν υπάρχουν θετικά σημεία στην απόφαση. Για εκείνον αυτό που ξεχωρίζει είναι η σταδιακή κατάργηση των επιδοτήσεων για τα ορυκτά καύσιμα πλην αυτών που κατευθύνονται για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας και της δίκαιης μετάβασης, την έμφαση στο δίπτυχο ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και εξοικονόμηση ενέργειας και την ενίσχυση από τα Κράτη των δράσεων προσαρμογής στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής.

«Θα ανησυχούσα όμως για την ασύμμετρη εμπιστοσύνη που προσφέρει η απόφαση στην πυρηνική ενέργεια όπως και στις τεχνολογίες δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα. Ως προς τις τεχνολογίες δέσμευσης, ούτε τεχνολογικά ώριμες είναι αλλά και υπάρχει κίνδυνος να χρησιμοποιηθούν - κυρίως από τις πετρελαιοπαραγωγές χώρες - ως άλλοθι για τη συνέχιση της χρήσης των ορυκτών καυσίμων, με τη λογική ότι υπάρχει τρόπος για τη μείωση των εκπομπών τους» υπογραμμίζει και προσθέτει ότι «είναι πολύ θετικό ότι η Διάσκεψη επιστημοποίησε τη λειτουργία του Ταμείου για τις απώλειες και τις ζημιές και δεσμεύθηκε για την οικονομική ενίσχυση των αναπτυσσόμενων χωρών για μία ανάπτυξη που δεν θα βασίζεται στα ορυκτά καύσιμα».

«Όμως και το Ταμείο και η οικονομική ενίσχυση χρειάζονται πόρους, που δυστυχώς δεν προκύπτουν στο ύψος ή στο χρόνο που απαιτούνται. Αξίζει να σημειωθεί ότι η συνολική συνεισφορά - στο πλαίσιο της Διάσκεψης - των ΗΠΑ, της Ε.Ε., της Μεγάλης Βρετανίας, των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων και της Ιαπωνίας στο ταμείο που δημιουργήθηκε, είναι ίση με τις απολαβές του Κριστιάν Ρονάλντο για δύο έτη στην ποδο-

σφαιρική ομάδα της Σαουδικής Αραβίας στην οποία αγωνίζεται», επισημαίνει ο κ. Καρτάλης καταλήγοντας ωστόσο στο συμπέρασμα ότι «δυστυχώς πολύς δρόμος χρειάζεται ακόμα να διανυθεί για να συναντηθούν οι αποφάσεις των Διεθνών Διασκέψεων με αυτά που περιγράφουν και όσο αυτό συμβαίνει το χάσμα μεταξύ των αναπτυγμένων και των αναπτυσσόμενων κρατών θα βαθαίνει».

«Ανεξάρτητα από τα αποτελέσματα της Διάσκεψης όπως ο καθένας μας τα διαβάσει, αν μία χώρα επιθυμεί να συμβάλει ουσιαστικά στο μετριασμό της κλιματικής αλλαγής δεν έχει παρά να στραφεί ταχύτερα στη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων, λ.χ. όπως το επιχειρεί η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι 27 χώρες που τη συνθέτουν. Ή και να λάβει αποφάσεις όπως αυτή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για τη μη χρηματοδότηση επενδύσεων που βασίζονται σε ορυκτά καύσιμα», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καρτάλης.

«Με άλλα λόγια, οι μεγάλοι «παίκτες» στη χρήση ορυκτών καυσίμων, συμπεριλαμβανομένων των ΗΠΑ, της Κίνας, της Ρωσίας, της Ινδίας, κ.α. αλλά και οι χώρες που ανησυχούν για την ισχύ της συμβιβαστικής απόφασης αλλά συνεχίζουν να πρωταγωνιστούν στην εξόρυξη ορυκτών καυσίμων (Μεγάλη Βρετανία, Νορβηγία), δεν χρειάζεται να περιμένουν τις αποφάσεις της επόμενης ή των επόμενων COP για να κάνουν αυτό που υποστήριζαν τόσο πριν πάνε στο Ντουμπάι όσο και για τις εργασίες της Διάσκεψης, δηλαδή τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων έστω και σε διαφορετικά χρονικά ορόσημα. Η απόφαση της Διάσκεψης δεν τους περιορίζει να ακούσουν την επιστήμη και να λάβουν αυστηρά ή και πολύ αυστηρότερα μέτρα, αντί δηλαδή να χρησιμοποιήσουν την απόφαση της COP28 ως ένα βολικό άλλοθι», καταλήγει.

Π. Κοσμάπουλος: Ορόσημο η φετινή συμφωνία στην Cop28 αλλά με αρκετές ασάφειες και διόδους διαφυγής

«Ορόσημο» χαρακτηρίζει την συμφωνία που επετεύχθη στην Cop28 ο εντεταλμένος ερευνητής στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστε-

ροσκοπίου Αθηνών, Παναγιώτης Κοσμάπουλος. Ωστόσο επισημαίνει ότι «η συμφωνία επετεύχθη αλλά με αρκετές ασάφειες και διόδους διαφυγής για τα κράτη που αποτελούν τους

μεγαλύτερους ρυπαντές σε παγκόσμια κλίμακα».

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΗΝ COP 28 - ΜΙΑ ΠΡΩΤΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Συνέχεια από σελ 11

«Το παράδοξο με τη φεινή Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή είναι πως φιλοξενήθηκε από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, ουσιαστικά μια πετρελαιοκή υπερδύναμη. Παρόλα αυτά, τα μηνύματα ήταν πολύ συγκεκριμένα και χαρακτηριστικά από μια αυστηρότερη ρητορική με πολλούς αποδέκτες αλλά κυρίως στόχευαν τους μεγαλύτερους ρυπαντές σε παγκόσμια κλίμακα δηλαδή Κίνα, Ινδία και Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής. Τελικώς, αποδείχθηκε ότι η κοινή βούληση είναι αρκετά ισχυρή ώστε να συμφωνηθεί ο τριπλασιασμός των ανανεώσιμων πηγών και ο διπλασιασμός της εξοικονόμησης ενέργειας μέχρι το 2030, ώστε ο κλιματικό στόχος του 1,5 °C να συνεχίσει να είναι εφικτός. Ταυτόχρονα, συμφωνήθηκε η εντατική οικονομική και τεχνολογική υποστήριξη των αναπτυσσόμενων χωρών με σκοπό να καταφέρουν να εκπληρώσουν τις κλιματικές δεσμεύσεις τους για ενεργειακή μετάβαση και ασφάλεια με κοινωνική συνοχή. Τέλος, έγινε μια σπουδαία στροφή του

τελικού ζητούμενου που πλέον δεν είναι η μείωση χρήσης των ορυκτών καυσίμων αλλά η ταχεία κατάργησή τους», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κοσμούπουλος.

Όπως εξηγεί, η συμφωνία ειδικά για τα ορυκτά καύσιμα, ενώ ξεκίνησε με τις καλύτερες προϋποθέσεις, βρήκε έντονη αντίσταση από συγκεκριμένα κράτη και οργανισμούς με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η υπογραφή.

«Κύριο μέλημα των ετήσιων Διασκέψεων για το Κλίμα είναι μια κοινά αποδεκτή πορεία αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης. Επομένως, το στοιχείο των διαπραγματεύσεων έπαιξε πρωταγωνιστικό ρόλο μέχρι και την τελευταία στιγμή πριν από την ανακοίνωση συμφωνίας για τα ορυκτά καύσιμα. Τελικά, η συμφωνία επετεύχθη αλλά με αρκετές ασάφειες και διόδους διαφυγής για τα κράτη που αποτελούν τους μεγαλύτερους ρυπαντές σε παγκόσμια κλίμακα, μέσω σύγχρονων αλλά αμφιλεγόμενης αποτελεσματικότητας τεχνολογιών και λύσεων, όπως η δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα και η εμπορία εκπομπών άνθρακα», υπογραμμίζει και προσθέτει ότι «σε κάθε

περίπτωση, η φεινή συμφωνία μπορεί να θεωρηθεί ορόσημο, όχι όμως για το τελικό περιεχόμενό της, αλλά για τη βούληση που υπάρχει πλέον για ενότητα, δράση και κυρίως παράδοση απτών αποτελεσμάτων με άμεση ισχύ για ένα βιώσιμο προς τον άνθρωπο μέλλον».

Σύμφωνα με τον κ. Κοσμούπουλο χρειάζεται να συνειδητοποιήσουν όλοι ότι παρά την κλιματική αλλαγή, η Γη έχει μηχανισμούς ανάδρασης που θα επαναφέρουν το κλίμα στην κανονικότητα σε γεωλογικούς χρόνους της τάξης των χιλιάδων ετών ωστόσο επισημαίνει ότι «η απειλή όμως για το ανθρώπινο είδος είναι ορατή και ίσως μη αναστρέψιμη αν δεν δράσουμε ενωμένοι προς την κατεύθυνση που επιβάλλει πλέον η ίδια η ιστορία». Καταλήγοντας ο κ. Κοσμούπουλος υπογραμμίζει ότι «η φεινή Διάσκεψη για το Κλίμα αποτελεί μια ισχυρή παρακαταθήκη για τις επόμενες που θα ακολουθήσουν (το COP29 θα πραγματοποιηθεί στο Αζερμπαϊτζάν) ώστε να παγιωθεί η απόφαση για ταχεία κατάργηση των ορυκτών καυσίμων στο δρόμο για την κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050».

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΕΠΕΙΔΗ ΔΕΝ ΕΚΠΟΝΗΣΕ ΟΥΤΕ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΕ ΤΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΑ ΤΗΣ ΣΧΕΔΙΑ

Χθες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, επειδή δεν διασφάλισε την ορθή εφαρμογή της κοινοτικής οδηγίας σχετικά με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η οδηγία καθορίζει κοινή προσέγγιση για τα κράτη μέλη της ΕΕ όσον αφορά τον σχεδιασμό των θαλάσσιων περιοχών τους. Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός αποσκοπεί στην οργάνωση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στις θαλάσσιες περιοχές κατά τέτοιον τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται διάφοροι οικολογικοί, οικονομικοί και κοινωνικοί στόχοι. Σ' αυτούς τους στόχους συγκαταλέγονται η ανάπτυξη βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας, η βιώσιμη χρήση των θαλάσσιων πόρων και η διατήρηση υγιών θαλάσσιων οικοσυστημάτων και βιοποικιλότητας. Η ορθή μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο είναι απαραίτητη για την ορθή επίτευξη των στόχων αυτών στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Η οδηγία απαιτεί από τα παράκτια κράτη μέλη της ΕΕ να καταρτίσουν θαλάσσια χωροταξικά σχέδια το αργότερο έως τις 31 Μαρτίου 2021 και να κοινοποιήσουν τα εν λόγω σχέδια

στην Επιτροπή και στα άλλα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη εντός τριών μηνών από τη δημοσίευσή τους. Ωστόσο, η Ελλάδα δεν έχει ακόμη εκπονήσει και υποβάλει τα θαλάσσια χωροταξικά της σχέδια στην Επιτροπή.

Ως εκ τούτου, μετά την προεδροποιητική επιστολή που στάλη τον Δεκέμβριο του 2021 και την απολογημένη γνώμη τον Απρίλιο του 2023, η Επιτροπή παραπέμπει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΤΟ ΝΕΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΙΛΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ

Το Κοινό Κέντρο Ερευνών της Επιτροπής (JRC) καθιστά διαθέσιμο στο κοινό το παρατηρητήριο της ΕΕ για την αποφιλωση και την υποβάθμιση των δασών του πλανήτη. Το παρατηρητήριο δημοσιεύει χάρτες και δεδομένα σχετικά με τις μεταβολές της δασικής κάλυψης του πλανήτη και τους παράγοντες που την επηρεάζουν, όπως η αποφιλωση των δασών, η υλοτομία, οι δασικές πυρκαγιές, τα ακραία φαινόμενα, η φυλλόπτωση εξαιτίας εντόμων, ενώ παρέχει και μια επισκόπηση της κατανομής των δασικών ειδών. Περιέχει επίσης στατιστικά στοιχεία για τις εμπορικές ροές, καθώς και στοιχεία για τις ποσότητες που παράγονται και τις εκτάσεις συγκομιδής σε κάθε χώρα-παραγωγό. Το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της Επιτροπής βασίστηκε στην τριακονταετή του εμπειρία στον τομέα των γεωχωρικών

τεχνολογιών για να παράσχει έναν παγκόσμιο χάρτη δασικής κάλυψης το 2020, τον οποίο χρησιμοποιεί το παρατηρητήριο. Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η λειτουργία του παρατηρητηρίου θα στηρίξει τους νέους κανόνες της ΕΕ για τα προϊόντα μηδενικής αποφιλωσης, οι οποίοι θεσπίστηκαν για να διασφαλιστεί ότι τα προϊόντα που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ ή εξάγονται από αυτήν δεν προέρχονται από αποφιλωμένες εκτάσεις και δεν έχουν συμβάλει στην υποβάθμιση των δασών. Οι νέοι κανόνες αποσκοπούν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και της απώλειας βιοποικιλότητας που προκαλείται από την κατανάλωση και την παραγωγή στην ΕΕ μιας σειράς βασικών προϊόντων, καθώς και στην αντιμετώπιση της αποφιλωσης και της υποβάθμισης που προκύπτει από την

επέκταση της γεωργίας σε δασικές περιοχές προκειμένου να παραχθούν τα προϊόντα αυτά. Όντας μια σημαντική οικονομία που καταναλώνει πρώτες ύλες όπως η σόγια, το βόειο κρέας, το φοινικέλαιο, η ΐλιεϊα, το κακάο, ο καφές και το καουτσούκ, η ΕΕ λαμβάνει μέτρα για τον περιορισμό των επιπτώσεων της αγοράς της στην αποφιλωση και την υποβάθμιση των δασών του πλανήτη.

Με βάση τα υφιστάμενα εργαλεία παρακολούθησης, συμπεριλαμβανομένων των δορυφορικών δεδομένων του Copernicus και άλλων πηγών, το παρατηρητήριο θα διευκολύνει την πρόβλεψη των δημόσιων φορέων, των καταναλωτών και των επιχειρήσεων σε πληροφορίες σχετικά με την αλυσίδα εφοδιασμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ

Υπεγράφη η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) που αφορά στη χορήγηση έκτακτης ενίσχυσης θέρμανσης με ηλεκτρισμό, για το χρονικό διάστημα 1 Ιανουαρίου 2024 έως 31 Μαρτίου 2024 - και στο πλαίσιο αυτής, καθορίζονται οι δικαιούχοι, το ύψος της ενίσχυσης, η διαδικασία και οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της. Την ΚΥΑ υπογράφουν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θ. Σκυλακάκης και Κ. Χατζηδάκης, καθώς επίσης η υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου και οι υφυπουργοί Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θ. Θεοχάρης και Θ. Πετραλιάς.

Οι δικαιούχοι και τα κριτήρια

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όσον αφορά στους δικαιούχους της έκτακτης ενίσχυσης θέρμανσης με ηλεκτρισμό, χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα, άγαμα ή έγγαμα ή σε κατάσταση χρειάς ή σε πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης ή εν διαστάσει ή διαζευγμένα, τα οποία καταναλώνουν ηλεκτρική ενέργεια για τη θέρμανση της κύριας κατοικίας τους (είτε αυτή είναι ιδιόκτητη είτε μισθώνεται είτε έχει παραχωρηθεί δωρεάν).

Για τη χορήγηση της έκτακτης ενίσχυσης, οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να πληρούν τα εξής κριτήρια:

α. Εισοδηματικά:

Το επίσης συνολικό οικογενειακό εισόδημά τους, ανεξάρτητα από την πηγή προέλευσής του, πραγματικό και τεκμαρτό, να ανέρχεται:

- έως 16.000 ευρώ για άγαμο υπόχρεο ή υπόχρεο σε κατάσταση χρειάς ή εν διαστάσει
- έως 24.000 ευρώ για έγγαμο υπόχρεο ή τους έγγαμους ή τα

μέρη του συμφώνου συμβίωσης που υποβάλλουν ξεχωριστή φορολογική δήλωση ή τους έγγαμους που υποβάλλουν φορολογική δήλωση βάσει της περ. β της παρ. 4 του άρθρου 67 του ν. 4172/2013 ή τα φυσικά πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης και έχουν υποβάλει κοινή φορολογική δήλωση χωρίς τέκνα, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο.

- έως 29.000 ευρώ για τη μονογονεϊκή οικογένεια, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο, μετά το πρώτο.

Για τον προσδιορισμό της οικογενειακής κατάστασης, του αριθμού των τέκνων, καθώς και των εισοδηματικών κριτηρίων, χρησιμοποιούνται τα δεδομένα της Δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων, του φορολογικού έτους 2022. Επιπλέον, εφόσον πρόκειται για ασκούντες επιχειρηματική δραστηριότητα, τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα από επιχειρηματική δραστηριότητα υπόχρεου, συζύγου ή μέρους συμφώνου συμβίωσης και εξαρτωμένων, κατά τον ν. 4172/2013 τέκνων, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 80.000 ευρώ.

β. Ακίνητης περιουσίας:

Η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας, όπως αυτή προκύπτει από την πράξη διοικητικού προσδιορισμού ΕΝ.Φ.Ι.Α. του έτους 2023, υπόχρεου, συζύγου ή μέρους συμφώνου συμβίωσης και εξαρτωμένων, δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ για άγαμους, τους υπόχρεους σε κατάσταση χρειάς ή εν διαστάσει και αντιστοίχως το ποσό των 300.000 ευρώ για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης και τις μονογονεϊκές οικογένειες.

Ύψος έκτακτης ενίσχυσης

Η έκτακτη ενίσχυση που λαμβάνουν οι δικαιούχοι κυμαίνεται

από 45 έως 480 ευρώ για όλη την περίοδο εφαρμογής το μέτρο και χορηγείται σε έναντι ή εκκαθαριστικό λογαριασμό, ο οποίος εκδίδεται από τον εκάστοτε προμηθευτή.

Για τη χορήγηση της αξιοποιούνται δεδομένα που αφορούν στους Ταχυδρομικούς Κώδικες, τους δήμους και τους οικισμούς της χώρας. Πρόκειται για τις βαθμιομέρες, που αποτελούν δείκτη για τη δραμύτητα κλίματος μιας περιοχής και χρησιμοποιούνται στον υπολογισμό των φορτίων θέρμανσης ενός κτιρίου και της απαιτούμενης κατανάλωσης ενέργειας για τη θέρμανσή του.

Η διαδικασία

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν αίτηση, από σήμερα 21 Δεκεμβρίου του 2023 και μέχρι τις 19 Ιανουαρίου του 2024, μέσω εφαρμογής στο myAADE (<https://www1.aade.gr/gsisapps/oilbftlectric/login/login.htm>), για να ενταχθούν στο Μητρώο Δικαιούχων της έκτακτης ενίσχυσης θέρμανσης για την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας.

Κατά την υποβολή του αιτήματος δηλώνουν, υπεύθυνα, τον αριθμό παροχής που αντιστοιχεί στην κύρια κατοικία τους - κατά τον χρόνο υποβολής του αιτήματος - ενώ η εν λόγω δήλωση δεν δύναται να μεταβληθεί εντός του χρονικού διαστήματος παροχής της έκτακτης ενίσχυσης.

Σημειώνεται πως δεν είναι αποδεκτή η αίτηση για αριθμό παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για τον οποίο έχει εγκριθεί επίδομα θέρμανσης, που αφορά στη χειμερινή περίοδο 2023-2024, από άλλες πηγές (πετρέλαιο, φυσικό αέριο, κ.λπ.). Επίσης, δεν είναι αποδεκτή η χρήση του ίδιου αριθμού παροχής ηλεκτρικού ρεύματος για περισσότερους από έναν δικαιούχο για το ίδιο χρονικό διάστημα, όπως και για περισσότερες της μίας αίτησης από τον ίδιο ΑΦΜ.

80 ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με 80 προγραμματισμένες επιχειρηματικές συναντήσεις και με την ανταλλαγή απόψεων σχετικά με τις τάσεις, τις εξελίξεις και τις προοπτικές ανάπτυξης στην Ελλάδα της αποθήκευσης εναλλακτικών μορφών ενέργειας και ηλεκτροκίνησης ολοκληρώθηκε, προ ημερών στη Θεσσαλονίκη, επιχειρηματική αποστολή με επτά γερμανικές εταιρείες, καθώς και σχετική ημερίδα, που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του Ομοσπονδιακού υπουργείου Οικονομίας και Προστασίας του Κλίματος της Γερμανίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του επιμελητηρίου, οι 6 εταιρείες, που παρουσίασαν τα προϊόντα και τις εφαρμογές τους, ήταν οι:

- Apollo Green Solution UG - Διαφανή φωτοβολταϊκά σε συνδυασμό με συστήματα μπαταριών και σταθμούς φόρτισης
- be.storaged GmbH - Συστήματα αποθήκευσης και υπηρεσίες για την ευελιξία των συστημάτων ηλεκτρικής ενέργειας
- Enerkite GmbH - Εναέριες ανεμογεννήτριες (kite) με συστήματα αποθήκευσης και ρύθμισης του δικτύου
- P3 Group - Ψηφιακές λύσεις για υποδομές φόρτισης και αποθήκευσης ενέργειας
- Power Consult Kehrer GmbH - Ψηφιακές λύσεις για την παροχή και αποθήκευση ενέργειας και φωτοβολταϊκά με μπαταρίες

- smartlab Innovationsgesellschaft mbH - Καινοτόμες λύσεις για τη δικτύωση υποδομών φόρτισης, σύστημα backend και e-Roaming, R&D.

Σημειώνεται στην ανακοίνωση ότι ήταν η δεύτερη γερμανική επιχειρηματική αποστολή, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη από το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο μέσα στο χρόνο, υποδηλώνοντας το έντονο ενδιαφέρον για τον τομέα, τόσο από ελληνικής, όσο και από γερμανικής πλευράς. Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του Παραρτήματος Βορείου Ελλάδος, Ανδρέας Σπυριδής, «γίνεται αντιληπτό ότι η συνεχής αναβάθμιση των κλιματικών και ενεργειακών στόχων στο επίπεδο της ΕΕ, λειτουργεί ως επιταχυντής για τη βιομηχανία ενέργειας, παρέχοντας έξυπνες λύσεις στην αγορά».

Η ημερίδα, που διοργανώθηκε κατά τη διάρκεια της επιχειρηματικής αποστολής, είχε θέμα: «Συστήματα αποθήκευσης για ΑΠΕ και υποδομές φόρτισης για την ηλεκτροκίνηση - Vol.2» και πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της Θεσσαλονίκης. Ειδικότερα, εμπειρογνώμονες και στελέχη εταιρειών από την Ελλάδα και τη Γερμανία ανέλυσαν τα βασικότερα ζητήματα σχετικά με τον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τοποθετούμενοι σε περισσότερους από 160 ενδιαφερόμενους από τον ιδιωτικό επιχειρηματικό ιστό, την τοπική αυτοδιοίκηση και τον ακαδημαϊκό χώρο.

Ο προϊστάμενος Διεύθυνσης ΑΠΕ και αποθήκευσης της ΠΑΑΕΥ, Ιωάννης Χαραλαμπίδης, ανέφερε, μεταξύ άλλων, στην ομιλία του ότι, η συνολική ισχύ των σε λειτουργία σταθμών ΑΠΕ στην Ελλάδα καταμετρήθηκε τον περασμένο Αύγουστο στα 11,5 GW, με τα φωτοβολταϊκά να συμμετέχουν με 6,2 GW κατέχοντας τη μεγαλύτερη μερίδα, τα αιολικά με 4,9 GW, τα ΜΥΓΕ με 0,28 GW και τη βιομάζα που εμφανίσει δραστηριότητα με 0,13 GW.

Νωρίτερα, στον χαιρετισμό του ο διευθυντής Παραρτήματος Βορείου Ελλάδος, Γιώργος Θεοδωράκης υπογράμμισε: «Η σημασία των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και της αποθήκευσής τους με αποδοτικό τρόπο, δεν μπορεί να υποτιμηθεί. Η Ελλάδα, με την πλούσια κληρονομιά της σε ηλιακό φως και άνεμο, διαθέτει τεράστιο δυναμικό σε πράσινες πηγές ενέργειας. Ωστόσο, αυτό το δυναμικό εκμεταλλεύεται πλήρως μόνο μέσω αποτελεσματικών λύσεων αποθήκευσης. Επίσης, η εισαγωγή και η περαιτέρω ανάπτυξη της υποδομής φόρτισης για την ηλεκτροκίνηση είναι ζωτικής σημασίας για τη διευκόλυνση της μετάβασης σε μια πιο βιώσιμη μεταφορική υποδομή», πρόσθεσε ο κ. Θεοδωράκης.

Κάθε ενδιαφερόμενος για τις παρουσιάσεις της εκδήλωσης, μπορεί να ανατρέξει στην ιστοσελίδα του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ HDB ΚΑΙ BRIFRANCE ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΜμΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Προγράμματα που υλοποιεί η Banque publique d'investissement (Bpifrance), για την υποστήριξη της καινοτομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης, και πώς αυτά μπορούν να έχουν εφαρμογή και προσαρμογή, προς όφελος των ελληνικών ΜμΕ, συζητήθηκαν σε συνάντηση που είχε την Τετάρτη στο Παρίσι, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (HDB), Γιώργος Ζαββός, με τον επικεφαλής γενικό διευθυντή της Bpifrance, Νικόλας Ντουφούρκ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανακοίνωση η HDB και η δημόσια γαλλική επενδυτική και αναπτυξιακή τράπεζα Bpifrance διατηρούν μακροχρόνια συνεργασία, η οποία ξεκίνησε από την περίοδο δημιουργίας της HDB. Η Bpifrance διαθέτει σημαντική τεχνολογία στα θέματα της βιώσιμης ανάπτυξης, έχοντας

χρηματοδοτήσει σχέδια πολλών δεσκατομμυρίων ευρώ και αναπτύξει σημαντικά εργαλεία μέτρησης της βιωσιμότητας. Επιπλέον, έχει σημαντικές επενδύσεις στα θέματα της καινοτομίας και στήριξης των νεοφυών επιχειρήσεων. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης, όπως αναφέρει η ανακοίνωση, οι δύο πλευρές συζητήσαν τις προοπτικές για στρατηγική συνεργασία σε δράσεις πρόσβασης των ΜμΕ στην χρηματοδότηση και της ενίσχυσης της ικανότητας της HDB να συμβάλει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και στην στήριξη των ΜμΕ επιχειρήσεων στη πράσινη και ενεργειακή μετάβαση.

Στο πλαίσιο αυτό, θα υπάρξει ανταλλαγή τεχνολογίας και θα εξεταστούν πρακτικές και λύσεις που εφαρμόζει και υλοποιεί η Bpifrance για την υποστήριξη της καινοτομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης, και πώς αυτές θα μπορούσαν να έχουν εφαρμογή

και προσαρμογή από την HDB προς όφελος των ελληνικών ΜμΕ.

Οι δύο συνομιλητές εξέτασαν επίσης μια σειρά μέτρων που θα μπορούσαν να λάβουν οι ευρωπαϊκές αρχές για να ενισχυθεί η επαρκής χρηματοδότηση των ευρωπαϊκών στόχων της πράσινης μετάβασης και των εναλλακτικών πηγών ενέργειας για το 2030. Οι αναπτυξιακές τράπεζες οφείλουν να διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο σε αυτή την προσπάθεια.

Οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι οι αντίστοιχες υπηρεσίες τους θα αναλάβουν να επεξεργαστούν το πλαίσιο και τα στοιχεία για την επέκταση του υφιστάμενου μνημονίου κατανόησης βάσει του οποίου θα δομηθεί η συνεργασία και η αμοιβαία ανταλλαγή τεχνολογίας και συνεργασία σε συγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια.

ADVENT TECHNOLOGIES: ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ 4,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΥΨΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΗΠΑ

Την υπογραφή δύο νέων συμφωνιών, συνολικού ύψους 4,4 εκατ. ευρώ, με το υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ και την εταιρεία καθαρής ενέργειας Volta Energy, με έδρα την Ολλανδία, ανακοίνωσε η Advent Technologies Holdings Inc, εταιρεία που αναπτύσσει, κατασκευάζει και εμπορεύεται προηγμένα συστήματα ανανεώσιμων πηγών ενέργειας βασισμένα σε κυψέλες καυσίμου.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η νέα συμφωνία της Advent, και δεύτερη κατά σειρά με το υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ εντός του 2023, αγγίζει τα 2,6 εκατ. ευρώ και αφορά την ανάπτυξη και προμήθεια των ενόπλων δυνάμεων των ΗΠΑ με τη φορητή κυψέλη καυσίμου «Honey Badger 50™» (HB50) της Advent. Η κυψέλη καυσίμου HB50 τροφοδοτεί με καθαρή ηλεκτρική ενέργεια συσκευές ασύρματης επικοινωνίας, εξοπλισμό επιτήρησης, όπως και άλλο κινητό ηλεκτρονικό στρατιωτικό εξοπλισμό. Το HB50 τροφοδοτείται από βιοδιασπώμενη μεθανόλη και είναι σημαντικά ελαφρύτερο κατά τη μεταφορά από τις τυπικές μπαταρίες στρατιωτικού τύπου.

Η Advent βρίσκεται ήδη στη διαδικασία περαιτέρω βελτιστοποίησης του HB50, μέσω της ενσωμάτωσης της καινοτόμου τεχνολογίας «Ion Pair». Η συγκεκριμένη τεχνολογία θα συμβάλει στην ενίσχυση των ενεργειακών επιδόσεων και στη μείωση του μεγέθους και του βάρους του HB50. Στο πλαίσιο της νέας συμφωνίας με το υπουργείο Άμυνας των ΗΠΑ, η Advent θα αναπτύξει προηγμένες διαδικασίες κατασκευής με στόχο να επιταχύνει την ευρεία παραγωγή του προϊόντος. Σημειώνεται ότι η Advent διατηρεί στρατηγικές συνεργασίες για την αξιοποίηση

της τεχνολογίας Ion Pair με εταιρίες κολοσσούς, όπως η Airbus και η Hyundai Motor Company.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της νέας συμφωνίας με την ολλανδική εταιρεία καθαρής ενέργειας Volta Energy, η οποία ειδικεύεται στην παροχή υβριδικών συστημάτων ενέργειας στους τομείς των κατασκευών και των εκδηλώσεων, η Advent θα προχωρήσει στην προμήθεια κυψελών καυσίμου «Serene» συνολικής αξίας 1,8 εκατ. ευρώ. Οι κυψέλες καυσίμου Serene θα ενσωματωθούν στις ενεργειακές λύσεις που αναπτύσσει η Volta Energy, αντικαθιστώντας τις γεννήτριες ντίζελ που χρησιμοποιούνταν αρχικά από την εταιρεία, ενώ θα λειτουργούν σε συνδυασμό με φωτοβολταϊκά συστήματα και μπαταρίες. Οι κυψέλες καυσίμου της Advent θα παρέχουν εφεδρική ηλεκτρική ενέργεια όταν τα φωτοβολταϊκά συστήματα βρίσκονται εκτός λειτουργίας ή προσφέρουν μειωμένη ισχύ λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, όπως είναι η έντονη συννεφιά ή η βροχή.

Υπενθυμίζεται ότι η Advent έχει εγκαταστήσει σε παγκόσμιο επίπεδο περισσότερα από 1.200 συστήματα κυψελών καυσίμου, αντικαθιστώντας τις ρυπογόνες γεννήτριες ντίζελ και παρέχοντας καθαρή ενέργεια σε κλάδους όπως αυτοί των τηλεπικοινωνιών και των ζωικών υποδομών επικοινωνίας. Επιπλέον, η εταιρεία αναμένεται να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ηλεκτροκίνηση σε εμπορικά πλοία, φορητά οχήματα, και αεροσκάφη. Η Advent αναμένεται να ξεκινήσει να παράγει τα παραπάνω προϊόντα στην περιοχή της Κοζάνης, μέσω της υλοποίησης του συγκεκριμένου από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργου «Green HiPo», το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος της αλυσίδας αξίας «Τεχνολογίες

και Συστήματα Υδρογόνου» (IPCEI Hy2Tech).

Ο Δρ. Βασίλης Γρηγορίου, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Advent, σχολίασε: «Οι νέες συμφωνίες σε Ευρώπη και ΗΠΑ ενδυναμώνουν περαιτέρω την θέση της Advent στην παγκόσμια αγορά κυψελών καυσίμου και μας φέρνουν ένα βήμα πιο κοντά στην καθιέρωση των προϊόντων μας ως κορυφαία επιλογή καθαρής ενέργειας στον αμυντικό και στον κατασκευαστικό τομέα, καθώς και ως την πιο βιώσιμη εναλλακτική στις ντιζελογεννήτριες. Ήδη βρισκόμαστε σε προχωρημένες συζητήσεις με ηγετικές εταιρίες σε διάφορους κλάδους και τη νέα χρονιά προσβλέπουμε στην μεταφορά ενός σημαντικού μέρους της παραγωγής μας στην περιοχή της Κοζάνης μέσω της υλοποίησης του έργου Green HiPo».

Η Advent ιδρύθηκε στην Πάτρα το 2006, και πλέον αποτελεί θυγατρική εταιρία της Advent Technologies Holdings, Inc. (NASDAQ: ADN), με έδρα στη Βοστώνη της Μασαχουσέτης, και γραφεία στην Καλιφόρνια, την Ελλάδα, τη Δανία, τη Γερμανία και τις Φιλιππίνες. Έχει αναπτύξει ισχυρή πνευματική ιδιοκτησία με περισσότερες από 150 πατέντες στην τεχνολογία κυψελών καυσίμου, HT-PEM επόμενης γενιάς, που επιτρέπει σε διάφορα καύσιμα να λειτουργούν σε υψηλές θερμοκρασίες και ακραίες συνθήκες. Η Advent κατατάσσεται ανάμεσα στις κορυφαίες εταιρίες παγκοσμίως, στην ανάπτυξη προηγμένων υλικών, εξαρτημάτων και διεργασιών για εφαρμογές των κυψελών καυσίμου στους τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας, της αεροναυπηγικής, της άμυνας, του πετρελαίου και φυσικού αερίου, της ναυτιλίας και της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΜΟΛΥΒΔΟΥ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΓΓΙΖΕΙ ΤΟ ΑΠΟΛΥΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ

Πάνω από 200.000 τόνοι οδηγήθηκαν στην ανακύκλωση την τελευταία 10ετία

«Η ανακύκλωση μπαταριών μολύβδου στην Ελλάδα όλα τα τελευταία χρόνια αγγίζει το απόλυτο ποσοστό. Τα τελευταία 10 χρόνια έχουν οδηγηθεί προς ανακύκλωση πάνω από 200.000 τόνους αποβλήτων μπαταριών μολύβδου. Νούμερο μεγάλο, τουλάχιστον για τα ελληνικά δεδομένα». Αυτό επισημαίνει η ειδικός σύμβουλος συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης της Redeplan, Σοφία Χούμα η οποία στηρίζει την επιτυχία της ανακύκλωσης στα οικονομικά οφέλη των εταιρειών που δραστηριοποιούνται στο χώρο.

«Αυτό το απόβλητο είναι επικίνδυνο μεν, αλλά έχει μεγάλη εμπορική αξία δε. Υπάρχουν 9.700 σημεία αποδοχής των αποβλήτων σε όλη την Ελλάδα. Υπάρχουν 53 αδειοδοτημένοι συλλέκτες μπαταριών με ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό. Ο συλλέκτης παραλαμβάνει τις μπαταρίες σε ένα στεγανό κάδο, για να μην υπάρχει διαρροή επικίνδυνων υγρών και κατόπιν οδηγεί τον όγκο των μπαταριών στον τελικό αποδέκτη που είναι η μονάδα ανακύκλωσης».

Η διαδικασία ανακύκλωσης

Σύμφωνα με την κυρία Χούμα η μπαταρία σε πρώτη φάση θρυμματίζεται σε ένα σπαστήρα. Έπειτα γίνεται ο διαχωρισμός του πλαστικού και του μολύβδου, μαζεύονται όλα τα υγρά της μπαταρίας και εξουδετερώνονται με χημικό τρόπο. Τα πλαστικά οδηγούνται στην επαναχρησιμοποίηση και το μολύβι αξιοποιείται ανάλογα. Οδηγείτε σε ένα φούρνο για να γίνει η ανάκτηση. Κατόπιν το τελικό προϊόν θα οδηγηθεί σε μονάδα κατασκευής μπαταριών ή σε άλλες εταιρείες όπως για παράδειγμα για την κατασκευή σκαφών.

«Κάθε μπαταρία έχει μια καταναλωτική εισφορά κατά τη διάρκεια της αγοράς της. Είναι χρήματα που δίνει ο κατανα-

λωτής και καταλήγουν στο σύστημα. Αυτός είναι ο απαραίτητος πόρος για την οργάνωση των εργασιών των εταιρειών ανακύκλωσης. Όμως υπάρχει κάτι που αδικεί την Ελλάδα. Πριν από 10 περίπου χρόνια είχε γίνει λάθος υπολογισμός του εθνικού στόχου. Έχει μπει στόχος, εσφαλμένα, σε ετήσια βάση να διαχειρίζεται η Ελλάδα 48.000 τόνους αποβλήτων μπαταριών. Όμως το νούμερο που υπάρχει σήμερα είναι γύρω στις 28-30.000 τόνοι. Αυτή είναι η ποσότητα που προκύπτει σε ετήσια βάση στην ελληνική αγορά. Και είναι σίγουρο ότι ανακυκλώνεται σχεδόν όλο το ποσοστό των μπαταριών. Θεωρώ ότι δεν πετιέται καμιά μπαταρία γιατί υπάρχει μεγάλο εμπορικό ενδιαφέρον», τόνισε η κυρία Χούμα, στο ραδιοφωνικό του Αθηναϊκού και Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, Πρακτορείο 104,9fm.

Η ανακύκλωση των μπαταριών ηλεκτρικών αυτοκινήτων δεν είναι ακόμη βιώσιμη ακόμη στην Ελλάδα

«Η ανακύκλωση μπαταριών των ηλεκτρικών αυτοκινήτων μπήκε πρόσφατα στην ζωή μας. Αυτές οι μπαταρίες έχουν ζωή γύρω στα 8 χρόνια. Αυτό το απόβλητο θα αρχίσει να πηγαιίνει στα σημεία ανακύκλωσης μετά από 2-3 χρόνια. Στην Ελλάδα δεν πρόκειται να υπάρξει μονάδα ανακύκλωσης μπαταριών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, γιατί απλά δεν θα είναι βιώσιμη, καθώς ο αριθμός των μπαταριών είναι μικρός. Αυτές οι μπαταρίες έχουν υψηλή τάση και αυτό συνεπάγεται πολύ καλή εκπαίδευση και πολύ μεγάλη προσοχή κατά την μεταφορά για να μην υπάρξουν ατυχήματα. Θα πρέπει να βεβαιωθούμε ότι κάθε μπαταρία οδηγείτε στην ανακύκλωση, γιατί μιλάμε για μπαταρίες 200-300 500 κιλών. Έχει πολύ

δουλειά ακόμη να κάνει η αγορά για να οργανωθεί πάνω σε αυτό τον τομέα».

Σημειώνεται ότι συνολικά στον χώρο της μπαταρίας αυτοκινήτων, όπου κάθε χρόνο στην Ε.Ε., χρησιμοποιούνται 800.000 τόνοι μπαταρίας, το 80%-95% ανακυκλώνεται ενώ το 15% αφορά στα οχήματα στο τέλος του κύκλου της ζωής τους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο μολύβδος (Pb) είναι ένα μέταλλο με πολλές εφαρμογές από την αρχαιότητα. Είναι ένα από τα βαρέα μέταλλα τα κοιτάσματα του οποίου είναι άφθονα. Αυτό σε συνδυασμό με τις ιδιότητες του (είναι μαλακό, λιώνει εύκολα και δεν σκουριάζει) το κατέστησαν ευρέως χρησιμοποιούμενο είτε σε καθαρή μορφή είτε σε κράματα. Παλαιότερα ο μολύβδος χρησιμοποιείτο στις οικοδομές, σε σωλήνες, σε χρώματα, σε σκάγια, στις μπαταρίες αυτοκινήτων αλλά και σαν προστατευτικό από ακτινοβολία. Τα τελευταία χρόνια όμως οι εφαρμογές του μολύβδου έχουν περιορισθεί και έχουν αντικατασταθεί από άλλα υλικά λόγω της τοξικότητας του, καθώς ο μολύβδος και οι ενώσεις του μπορεί να προκαλέσουν σημαντικές βλάβες στην υγεία του ανθρώπου αλλά και στο περιβάλλον.

Παρ' όλα αυτά, ο μολύβδος και οι ενώσεις του παραμένουν το κύριο συστατικό των μπαταριών. Η βιομηχανία συσσωρευτών μολύβδου δημιουργεί το 70% της παγκόσμιας ζήτησης μολύβδου. Με την ανάπτυξη πολλών «υπό ανάπτυξη» χωρών το ποσοστό αυτό θα αυξηθεί καθώς αυξάνεται ο αριθμός αυτοκινήτων σε χώρες όπως η Κίνα και η Ινδία. Η αυξημένη χρήση των συσσωρευτών μολύβδου έχει σαν συνέπεια την δημιουργία αποβλήτων που χρίζουν ειδικής διαχείρισης.

ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Μικτή είναι η εικόνα που παρουσίασαν οι αγορές αυτοκινήτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση τον προηγούμενο μήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεγάλη αύξηση των πωλήσεων στα καινούρια αυτοκίνητα σημείωσαν οι αγορές της Ιταλίας (+16,2%) και της Γαλλίας (+14%), σε αντίθεση με τη γερμανική αγορά αυτοκινήτου που υποχώρησε 5,7% σε σχέση με τον περσινό Νοέμβριο.

Το πρώτο ενδεκάμηνο του έτους, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων αυξήθηκαν κατά 15,7%, δείχνοντας τη δυναμική που έχει ο κλάδος το τελευταίο διάστημα. Με εξαίρεση την Ουγγαρία, όλες οι αγορές της ΕΕ αύξησαν το ποσοστό πωλήσεων κατά τη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου. Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές της Ευρώπης συνέβαλαν σημαντικά σε αυτήν την τάση: Ιταλία (+20%), Ισπανία (+17,3%), Γαλλία (+16,2%) και Γερμανία (+11,4%).

Τον Νοέμβριο, το μερίδιο αγοράς ηλεκτροκίνητων αυτοκινή-

των αυξήθηκε κατά 16,3%, φτάνοντας συνολικά τις 144.378 μονάδες. Αρκετές αγορές συνέβαλαν σε αυτή την ανάπτυξη, όπως για παράδειγμα το Βέλγιο (+150,2%), που είναι πλέον η πέμπτη μεγαλύτερη αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων. Ωστόσο, οι πωλήσεις ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων στη Γερμανία μειώθηκαν κατά 22,5%. Παρόλα αυτά, ο όγκος ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων της χώρας έφτασε σχεδόν τα 1,4 εκατομμύρια μονάδες, αντικατοπτρίζοντας σημαντική αύξηση 48,2% σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Τα υβριδικά αυτοκίνητα κατέλαβαν τη δεύτερη θέση με μερίδιο αγοράς 27,4%, ενώ τα βενζινοκίνητα διατήρησαν το προβάδισμά τους στο 32,7%. Τον Νοέμβριο, οι νέες ταξινομήσεις υβριδικών αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν κατά 28,7% λόγω της διψήφιας ανάπτυξης στις τρεις μεγαλύτερες αγορές: Γερμανία (+38,4%), Γαλλία (+35,8%) και Ιταλία (+30,2%). Αντίθετα, οι πωλήσεις plug-in υβριδικών ηλεκτρικών αυτο-

κινήτων μειώθηκαν κατά 22,1%, στις 72.002 μονάδες τον περασμένο μήνα. Παρά τις αξιοσημείωτες αυξήσεις στο Βέλγιο (+43,8%) και τη Γαλλία (+17,8%), αυτά τα κέρδη δεν ήταν αρκετά για να αντισταθμίσουν τη σημαντική πτώση της Γερμανίας (-59,3%) που αποτελεί τη μεγαλύτερη αγορά της Ευρώπης.

Τον φετινό Νοέμβριο η αγορά βενζινοκίνητων αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 4,2%. Βασικές αγορές που συνέβαλαν σε αυτή την αύξηση ήταν η Ιταλία (+20,2%) και η Γερμανία (+12,5%).

Αντίθετα, η αγορά πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων συνέχισε την πτωτική της πορεία φθάνοντας το 10,3%. Πτώση σημείωσαν σημαντικές αγορές, όπως της Γαλλίας (-28,3%), της Ισπανίας (-22,8%), της Ιταλίας (-7,4%) και της Γερμανίας (-1%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΥΨΟΥΣ 41,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Για εναρμονισμένη πρακτική σε προμήθειες και χρεώσεις

Πρόστιμο ύψους 41.756.180,10 ευρώ σε πέντε τραπεζικά ιδρύματα και την Ελληνική Ένωση Τραπεζών, επέβαλε η Επιτροπή Ανταγωνισμού για εναρμονισμένη πρακτική στα διατραπεζικά συστήματα και στις υπηρεσίες πληρωμών και ηλεκτρονικών συναλλαγών. Επιπλέον, υποχρεώνονται οι τράπεζες να μειώσουν από την 1η Ιανουαρίου 2024 το ύψος της προμήθειας DAF ανά συναλλαγή ανάληψης μετρητών από ATM με τη χρήση καρτών, που έχουν εκδοθεί από άλλα ιδρύματα και το ανώτατο όριο να διατηρηθεί για χρονικό διάστημα τριών ετών. Σημειώνεται ότι τα πρόστιμα είναι αποτέλεσμα συμβιβασμού στο πλαίσιο υπαγωγής στη διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η απόφαση έχει ως εξής: «Η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΕΑ), με την υπ' αριθ. 838/2023 Ομόφωνη Απόφασή της, κατά την απλοποιημένη διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών του άρθρου 29α του ν. 3959/2011, ως ισχύει και σύμφωνα με την υπ' αριθ. 790/2022 απόφασή της, αποδέχθηκε τις σχετικές Προτάσεις Διευθέτησης Διαφοράς που υπέβαλαν οι εταιρείες «ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «Τράπεζα Πειραιώς»), «ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» (εφεξής «Εθνική Τράπεζα»), «ΑΛΦΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «Alpha Bank»), «ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «Eurobank»), «ΑΤΤΙΚΑ BANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (εφεξής «Attica Bank»), καθώς και η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ (εφεξής «ΕΕΤ») κατόπιν έκθεσης του εισηγητή κ. Φώτη και επέβαλε μειωμένα πρόστιμα για την τέλεση των διαπιστωθεισών, βάσει του σκεπτικού της απόφασης, παραβάσεων του άρθρου 1 του ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ, συνολικού ύψους 41.756.180,10 ευρώ.

Οι ως άνω εμπλεκόμενες στη διαδικασία εταιρείες, για τις οποίες συλλέχθηκαν αποδεικτικά στοιχεία ικανά να στοιχειοθετήσουν παράβαση των άρθρων 1 του ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ στο πλαίσιο οριζόντιας σύμπτωσης, εκδήλωσαν εγγράφως το ενδιαφέρον τους για διερεύνηση της δυνατότητας υπαγωγής τους στη ΔΔΔ και κατέθεσαν σχετικό αίτημα, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 16 της ανακοίνωσης για τη Διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών.

Η ολομέλεια της επιτροπής επέβαλε στις εμπλεκόμενες τράπεζες ως μέτρο συμπεριφοράς, κατ' άρθρο 25 παρ. 1 στοιχ. γ', τη μείωση της προμήθειας που εφαρμόζεται στις συναλλαγές ανάληψης μετρητών από ATM με τη χρήση καρτών που έχουν εκδοθεί από άλλα ιδρύματα («off-us» αναλήψεις), λαμβάνοντας υπόψη κοστολογικές μελέτες ανεξάρτητων εμπειρογνομόνων. Επίσης, η ολομέλεια αποδέχθηκε την πρόταση της ΕΕΤ για εφαρμογή, εντός εξαμήνου από τη δημοσίευση της απόφασης Διευθέτησης, εσωτερικού προγράμματος συμμόρφωσης. Ειδικότερα, αποδέχθηκε την εφαρμογή εσωτερικού προγράμματος συμμόρφωσης στην ΕΕΤ, στο οποίο θα περιλαμβάνονται η επικαιροποίηση της υπαρχουσας Πολιτικής Ελεύθερου Ανταγωνισμού, η διαρκής εκπαίδευση και ενημέρωση ως προς θέματα του ελεύθερου ανταγωνισμού των στελεχών της ΕΕΤ και των

μελών των επιτροπών αυτής, η εσωτερική ανά εξάμηνο αξιολόγηση των πεπραγμένων υπό την προοπτική του ελεύθερου ανταγωνισμού, η έγκαιρη λήψη γνωμοδοτικών τοποθετήσεων ειδικών του χώρου, για ζητήματα που άπτονται του δικαίου του ανταγωνισμού, η θεσμοθετημένη ανταλλαγή σχετικών απόψεων με αντίστοιχες αλλοδαπές ενώσεις και η ένταξη ειδικής ενότητας στον επίσημο απολογισμό, η οποία θα είναι στη διάθεση της επιτροπής.

Σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης, από τα διαθέσιμα αποδεικτικά στοιχεία προκύπτει ότι τα εν λόγω τραπεζικά ιδρύματα ενεπλάκησαν σε πρακτικές που αποτελούν, κατά περίπτωση, εξ αντικείμενου ή εκ του αποτελέσματος παραβάσεις των άρθρων 1 του Ν.3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ και συγκεκριμένα:

ΑΙ) Ενιαία και διαρκής παράβαση από τις αρχές του 2018 μέχρι σήμερα, η οποία συνίσταται στις ακόλουθες πρακτικές:

1. εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Alpha Bank και Eurobank, αναφορικά με τη μετάπτωση σε νέο μοντέλο τιμολόγησης (υιοθέτηση της χρέωσης direct access fee - DAF) για τις συναλλαγές ανάληψης μετρητών από ATM (α) με κάρτες εξωτερικού και (β) με κάρτες εγχώριων παρόχων υπηρεσιών πληρωμών («ΠΥΠ») εκτός του συστήματος DIASATM,

2. ανταλλαγή πληροφοριών που συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα και Eurobank, αναφορικά με το σκοπούμενο ύψος της χρέωσης DAF για συναλλαγές ανάληψης μετρητών από ATM(α) με κάρτες εξωτερικού και (β) με κάρτες εγχώριων ΠΥΠ εκτός του συστήματος DIASATM,

* συμφωνία ή/και εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, AlphaBank, Eurobank και Attica Bank αναφορικά με τη μετάπτωση σε νέο μοντέλο τιμολόγησης (υιοθέτηση της χρέωσης DAF) στις συναλλαγές ανάληψης μετρητών από ATM με τη χρήση καρτών εκδόσεως εγχώριων ΠΥΠ εντός του συστήματος DIASATM,

1. ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, AlphaBank, Eurobank και Attica Bank αναφορικά με το σκοπούμενο ύψος της χρέωσης DAF για συναλλαγές ανάληψης μετρητών από ATM με κάρτες εγχώριων ΠΥΠ που συμμετέχουν στο σύστημα DIASATM,

2. ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, AlphaBank, Eurobank και Attica Bank, με τη συμμετοχή της ΕΕΤ ως «παράγοντας διευκόλυνσης» (facilitator), με αντικείμενο τόσο την επιβολή ή μη issuing fee όσο και το ύψος της εν λόγω χρέωσης.

ΑΙΙ) Ενιαία και διαρκής παράβαση από τις αρχές του 2018 έως τα τέλη του 2019, κατά περίπτωση, η οποία συνίσταται στις ακόλουθες πρακτικές:

1. ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα,

AlphaBank, Eurobank και Attica Bank με αντικείμενο την ενδεχόμενη εισαγωγή χρεώσεων σε τραπεζικά προϊόντα και υπηρεσίες, που σχετίζονται με έκδοση και αποδοχή καρτών πληρωμών, λογαριασμούς πληρωμών, συναλλαγές ταμείου, δάνεια και λοιπές συναλλαγές,

2. ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ, κατά περίπτωση, των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, AlphaBank, Eurobank, Attica Bank και ΕΕΤ (η τελευταία ως «παράγοντας διευκόλυνσης» - facilitator) στην εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των πέντε ανωτέρω τραπεζών) με αντικείμενο την ενδεχόμενη εισαγωγή συγκεκριμένων χρεώσεων σε τραπεζικές εργασίες ή/και κατά περίπτωση, τον πιθανολογούμενο χρόνο εισαγωγής τους ή/και το ύψος συγκεκριμένων χρεώσεων,

Β) Ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, AlphaBank και Eurobank με αντικείμενο τους όρους τιμολόγησης της εταιρίας VIVA για την εκτέλεση μεταφορών πίστωσης μέσω του συστήματος DIAS CREDIT TRANSFER, καθώς και λοιπούς όρους συναλλαγών, από τον Αύγουστο του 2018 μέχρι τις αρχές του 2019 (κατά περίπτωση).

Περαιτέρω, η εμπλοκή της ΕΕΤ στις διαπιστωθείσες παραβάσεις συνίσταται στις ακόλουθες πρακτικές:

Α) Σε σχέση με την ανωτέρω υπό ΑΙ) ενιαία και διαρκή παράβαση, η οποία ως προς την ΕΕΤ εκτείνεται από τα τέλη του 2018 έως τα μέσα του 2019:

1. απόφαση ένωσης επικηρίσεων αναφορικά με τη μετάπτωση σε νέο μοντέλο τιμολόγησης (υιοθέτηση της χρέωσης Direct Access Fee) που εφαρμόζεται από τις τράπεζες - μέλη της για συναλλαγές ανάληψης μετρητών από ATM με τη χρήση καρτών εκδόσεως εγχώριων ΠΥΠ εντός του συστήματος DIASATM,

2. συμμετοχή (ως «παράγοντας διευκόλυνσης» - facilitator) σε ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των τραπεζών - μελών της, Τράπεζας Πειραιώς, Εθνικής Τράπεζας, Alpha Bank, Eurobank και Attica Bank, με αντικείμενο τόσο την επιβολή ή μη από τις τράπεζες μέλη issuing fee όσο και το ύψος της εν λόγω χρέωσης.

Β) Σε σχέση με την ανωτέρω υπό ΑΙΙ) ενιαία και διαρκή παράβαση, η οποία ως προς την ΕΕΤ εκτείνεται από τις αρχές του 2018 έως τα τέλη του 2019:

1. Απόφαση ένωσης επικηρίσεων με αντικείμενο α) την ενδεχόμενη εισαγωγή χρεώσεων σε τραπεζικά προϊόντα και υπηρεσίες, που σχετίζονται με έκδοση και αποδοχή καρτών πληρωμών, λογαριασμούς πληρωμών, συναλλαγές ταμείου, δάνεια και λοιπές συναλλαγές και β) τον καθορισμό όρων συναλλαγής σχετικά με την ενδεχόμενη εισαγωγή ομοιόμορφων πακέτων τραπεζικών υπηρεσιών,

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΥΨΟΥΣ 41,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Για εναρμονισμένη πρακτική σε προμήθειες και χρεώσεις

Συνέχεια από σελ 16

2. συμμετοχή (ως «παράγοντας διευκόλυνσης» - facilitator) σε ανταλλαγή πληροφοριών η οποία συνιστά εναρμονισμένη πρακτική μεταξύ των τραπεζών - μελών της, Τράπεζας Πειραιώς, Εθνικής Τράπεζας, AlphaBank, Eurobank και Attica Bank με αντικείμενο την ενδεχόμενη εισαγωγή από τις τράπεζες μέλη της συγκεκριμένων χρεώσεων για τραπεζικές εργασίες ή/και κατά περίπτωση, τον πιθανολογούμενο χρόνο εισαγωγής τους ή/και το ύψος συγκεκριμένων χρεώσεων.

Γ) Απόφαση ένωσης επιχειρήσεων αναφορικά με την άρνηση εισδοχής της εταιρίας VIVA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ως μέλους στην Ελληνική Ένωση Τραπεζών. Η διάρκεια της παράβασης εκτείνεται από τα μέσα του 2015 έως τα τέλη του 2019.

Δ) Απόφαση ένωσης επιχειρήσεων αναφορικά με την παρεμπόδιση συμμετοχής της VIVA ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ στο σύστημα DIAS CREDIT TRANSFER ως έμμεσο μέλος. Η διάρκεια της παράβασης εκτείνεται από τις αρχές μέχρι τα μέσα του 2018.

Η Ολομέλεια της επιτροπής, δυνάμει της παρ. 35 της υπ' αρ. 790/2022 Απόφασής της, αποφάσισε την αποδοχή, σύμφωνα με το σκεπτικό της έκθεσης του εισηγητή, των προτάσεων Διευθέτησης Διαφοράς που υπέβαλαν οι εμπλεκόμενες εταιρείες και

Διευκρινίσεις από τραπεζικές πηγές

Διευκρινίσεις σχετικά με την απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού (ΕΑ) να επιβάλει πρόστιμα σε πέντε τραπεζικά ιδρύματα και την ΕΕΤ δίνουν τραπεζικές πηγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνοντας ότι οι τράπεζες ελέγχθηκαν σε δεκάδες σημεία για τυχόν εναρμονισμένη τιμολογιακή πολιτική και τελικά τους επιβλήθηκαν πρόστιμα για δύο περιπτώσεις:

- Για την ταυτόχρονη επιβολή Τέλους Απευθείας Χρέωσης (Direct Access Fee, DAF) ύψους 3 ευρώ στον κάτοχο κάρτας που κάνει ανάληψη μέσω ATM άλλης τράπεζας. Αφορά κυρίως τους τουρίστες μη - πελάτες (π.χ. Ολλανδός κάνει ανάληψη με κάρτα ING από ATM ελληνικής τράπεζας). Ο DAF αποτελεί παγκόσμια τραπεζική πρακτική και καλύπτει το κόστος της υπηρεσίας προς μη - πελάτη (επένδυση σε μηχανήματα ATM, νοίκιο χώρων εκτός τραπεζικού καταστήματος, συστήματα ασφαλείας, κόστος εφοδιασμού με χαρτονομίσματα κλπ). Δεν ελέγχθηκε από την ΕΑ η επιβολή του, καθώς δεν είναι παράνομη. Ελέγχθηκε η ταυτόχρονη εφαρμογή του από τις τράπεζες. Επισημαίνεται ότι η επιβάρυνση αυτή δεν αφορά τους πελάτες της κάθε τράπεζας, για τους οποίους οι αναλήψεις είναι δωρεάν. Αφορά τρίτους μη - πελάτες, που είναι πελάτες άλλων τραπεζών και κάνουν ευκαιριακή χρήση των ATMs άλλης τράπεζας, κυρίως δε τους τουρίστες που κάνουν χρήση των ATMs καθώς έχουν κάρτες ξένων τραπεζών. Σημειώνεται ότι το τέλος DAF μειώνεται στα 2 ευρώ, από την 1 Ιανουαρίου 2024.

- Για τη διερεύνηση εκ μέρους των τραπεζών της κανονιστικής

η ΕΕΤ και την έκδοση Απόφασης σύμφωνα με την οποία:

Α. Διαπιστώνει ότι οι επιχειρήσεις Τράπεζα Πειραιώς, Εθνική Τράπεζα, Alpha Bank, Eurobank και Attica Bank, καθώς και η ΕΕΤ παραβίασαν τα άρθρα 1 του ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ λόγω της συμμετοχής τους σε απαγορευμένες συμπεριφορές μέσω των πρακτικών που περιγράφησαν ανωτέρω.

Β. Υποχρεώνει τις προαναφερόμενες επιχειρήσεις και την ΕΕΤ να παύσουν, εφόσον δεν το έχουν ήδη πράξει, και να παραλείψουν στο μέλλον τις διαπιστωθείσες παραβάσεις των άρθρων 1 του Ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ.

Γ. Επιβάλλει πρόστιμα για την τέλεση των διαπιστωθεισών παραβάσεων των άρθρων 1 του ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ, ανάλογα με το σχετικό κύκλο εργασιών, ως ακολούθως:

* Τράπεζα Πειραιώς: 12.993.482,86 ευρώ

* Εθνική Τράπεζα: 9.978.799,18 ευρώ

* Alpha Bank: 9.110.682,91 ευρώ

* Eurobank: 7.976.790,63 ευρώ

* Attica Bank: 143.181,65 ευρώ

* ΕΕΤ: 1.553.242,87 ευρώ.

Δ. Υποχρεώνει τις προαναφερόμενες επιχειρήσεις να μειώσουν από την 1η Ιανουαρίου 2024 το ύψος της προμήθειας DAF ανά συναλλαγή ανάληψης μετρητών από ATM με τη χρήση καρτών που έχουν εκδοθεί από άλλα ιδρύματα, ώστε αυτό να διαμορφωθεί κατ' ανώτατο όριο ως ακολούθως:

* Τράπεζα Πειραιώς: έως το ύψος των 2,00 ευρώ, από το ισχύον ποσό των 3,00 ευρώ,

* Εθνική Τράπεζα: έως το ύψος των 1,90 ευρώ, από το ισχύον ποσό των 2,60 ευρώ,

* Alpha Bank: έως το ύψος των 1,80 ευρώ, από το ισχύον ποσό των 2,50 ευρώ,

* Eurobank: έως το ύψος των 1,80 ευρώ, από το ισχύον ποσό των 2,50 ευρώ

* Attica Bank: έως το ύψος των 1,50 ευρώ, από το ισχύον ποσό των 2,00 ευρώ,

Ε. Υποχρεώνει εκάστη εκ των προαναφερόμενων επιχειρήσεων όπως διατηρήσουν τα ως άνω επίπεδα προμήθειας DAF για χρονικό διάστημα τριών ετών από την εφαρμογή του μέτρου, με ρήτρα επανεξέτασης από την ΕΑ έως δύο επιπλέον έτη, μετά τη λήξη των τριών ετών και με δυνατότητα επιβολής προστίμου από την επιτροπή σε περίπτωση μη συμμόρφωσης προς το ανωτέρω μέτρο συμπεριφοράς.

ΣΤ. Αποδέχεται την πρόταση της ΕΕΤ για εφαρμογή, εντός εξαμήνου από τη δημοσίευση της απόφασης διευθέτησης, εσωτερικού προγράμματος συμμόρφωσης, προς τον σκοπό της παράλειψης στο μέλλον των διαπιστωθεισών παραβάσεων των άρθρων 1 του ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ.

δυνατότητας να επιβάλουν τυχόν νέες χρεώσεις, σε υπηρεσίες και προϊόντα που δεν είχαν χρεώσεις λόγω παλαιότερης απαγόρευσης. Τελικώς δεν επιβλήθηκαν νέες χρεώσεις, οπότε και πάλι δεν επιβαρύνθηκαν οι πελάτες των τραπεζών. Ωστόσο, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έκρινε ότι οι συναντήσεις με την Τράπεζα της Ελλάδος και οι ανταλλαγές πληροφοριών που έγιναν στο πλαίσιο τεκμηρίωσης θεμάτων κόστους, ήταν αντίθετες με το πλαίσιο του ανταγωνισμού.

Όπως αναφέρουν μεταξύ άλλων οι τραπεζικές πηγές, την περίοδο του ελέγχου (2018-2019), το τραπεζικό σύστημα δραστηριοποιούνταν σε ένα εντελώς διαφορετικό περιβάλλον, με κόκκινα δάνεια μεγάλου ύψους και ισχυρές πιέσεις από τις εποπτικές αρχές, εντός και εκτός Ελλάδος, να διαφοροποιήσουν τις πηγές εσόδων τους γιατί τα έσοδα από τόκους, με σχεδόν μηδενικά τότε επιτόκια, έβιαναν μειούμενα. Είναι ενδεικτικό ότι στις τράπεζες της ευρωζώνης, το ποσοστό των εσόδων από προμήθειες είναι διπλάσιο των ελληνικών και συγκεκριμένα, 31% έναντι 16%. Σήμερα οι τράπεζες προσφέρουν άκρως ανταγωνιστικά προϊόντα, και σε ευρωπαϊκό ακόμη επίπεδο, όπως στεγαστικό δάναιο με σταθερό επιτόκιο για μία δεκαετία 2,90% - 3%. Έχουν επενδύσει εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ για τον ψηφιακό τους μετασχηματισμό, ενώ έχουν αλλάξει και οι συναλλακτικές συνήθειες των πελατών, με ποσοστό άνω του 95% των συναλλαγών να γίνεται ήδη ψηφιακά.

Με αυτόν τον τρόπο, οι συναλλαγές έχουν γίνει απλούστερες και

πιο γρήγορες, κάτι που έχει μια μικρή επιβάρυνση στη συναλλαγή, αλλά πολύ μεγαλύτερο όφελος για τους πελάτες, καθώς δεν χρειάζεται επίσκεψη σε κατάστημα για όλο και περισσότερες συναλλαγές, ακόμα και για προϊόντα καταθέσεων και κορηγιέσεων, και η δυνατότητα ηλεκτρονικών συναλλαγών παρέχεται ολόκληρο το 24ωρο και όχι με ωράριο καταστήματος.

Όπως αναφέρουν οι τραπεζικές πηγές, σε γενικές γραμμές το ζήτημα που προέκυψε από τους ελέγχους της Επιτροπής Ανταγωνισμού είναι καθαρά τεχνικό, προέρχεται από το παρελθόν και έχει σχεδόν μηδενική επίπτωση στους πελάτες και στα έσοδα των τραπεζών.

Όπως επίσης επισημαίνουν τραπεζικές πηγές, ο έλεγχος της ΕΑ οδηγήθηκε σε συμβιβασμό. Οι τράπεζες και η ΕΕΤ ως νομικό πρόσωπο συμφώνησαν στην ένταξη τους στη διαδικασία διευθέτησης διαφορών, αποδεχόμενες παράβαση του Άρθρου 1 Ν. 3959/2011 περί ανταλλαγής πληροφοριών. Οι τράπεζες επέμειναν εμφατικά ότι σε καμία περίπτωση δεν παρέβησαν τους κανόνες ανταγωνισμού με τη μορφή της κατάρτισης συμφωνίας για καθορισμό τιμών - κάτι άλλωστε που διαπίστωσε και η ΕΑ - και προέκριναν την διαδικασία διευθέτησης για το σκέλος της ανταλλαγής πληροφοριών. Με την ένταξη στη διαδικασία διευθέτησης διαφορών η υπόθεση κλείνει οριστικά και αποτρέπεται μια μακρά ανηδικία, με όλα τα σχετικά αρνητικά αποτελέσματα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ, ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ

Τι επισημαίνεται στην τρίτη έκθεση μεταπρογραμματικής εποπτείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Στο συμπέρασμα ότι η Ελλάδα διατηρεί την ικανότητά της να εξυπηρετήσει το χρέος της, καταλήγει η τρίτη έκθεση μεταπρογραμματικής εποπτείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα. «Η Ελλάδα διατηρεί την ικανότητα να εξυπηρετήσει το χρέος της. Παρά τις πολλές προκλήσεις, η ελληνική οικονομική, δημοσιονομική και χρηματοπιστωτική κατάσταση εξακολουθεί να είναι ανθεκτική», αναφέρει η έκθεση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ανάλυση βιωσιμότητας του χρέους, η Ελλάδα εκτιμάται ότι αντιμετωπίζει χαμηλούς κινδύνους βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, ενώ οι μεσοπρόθεσμοι κίνδυνοι φαίνεται να είναι υψηλοί λόγω του ακόμη υψηλού δείκτη χρέους προς ΑΕΠ. Οι ακαθάριστες χρηματοδοτικές ανάγκες της κυβέρνησης για την περίοδο 2023 έως 2025 είναι χαμηλές, λόγω των προβλεπόμενων σημαντικών πρωτογενών πλεονασμάτων και της μέτριας απόσβεσης του χρέους. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα ζήτησε την πρόωρη αποπληρωμή 5,3 δισ. ευρώ της διευκόλυνσης του ελληνικού δανείου το 2023. Οι αποπληρωμές του κεφαλαίου για τα δάνεια του ΕFSF ξεκίνησαν φέτος, ενώ η αποπληρωμή των δανείων του ESM θα ξεκινήσει μόλις το 2034.

«Η Ελλάδα έχει πολύ μεγάλο ταμειακό απόθεμα και συνεχίζει πρόσβαση στην αγορά και τακτικές επιτυχημένες δημοπρασίες ομολόγων», τονίζει η Επιτροπή.

Η έκθεση μεταπρογραμματικής εποπτείας αξιολογεί την οικονομική, δημοσιονομική και χρηματοοικονομική κατάσταση των κρατών-μελών που έχουν επωφεληθεί από προγράμματα οικονομικής βοήθειας. Η αποστολή μεταπρογραμματικής εποπτείας στην Ελλάδα πραγματοποιήθηκε μεταξύ 2-5 Οκτωβρίου 2023 και συμμετείχαν η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, καθώς και ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM) και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Η έκθεση καταγράφει διαθέσιμες πληροφορίες και πολιτικές εξελίξεις που έχουν πραγματοποιηθεί ως τις 31 Οκτωβρίου 2023.

«Η ελληνική οικονομία αποδείχθηκε ανθεκτική έναντι των εξωτερικών κραδασμών και μεγεθύνθηκε κατά 5,6% το 2022», τονίζει η έκθεση της Επιτροπής. Μετά από μια ισχυρή επέκταση της παραγωγής το 2022, η οικονομική δραστηριότητα αναμένεται να μετριαστεί, με την αύξηση του ΑΕΠ να υπερβαίνει το μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό δυναμικό. Το πραγματικό ΑΕΠ αναμένεται να αυξηθεί κατά 2,4% το 2023, 2,3% το 2024 και 2,2% το 2025, σύμφωνα με τις φθινοπωρινές προβλέψεις της Επιτροπής. Εκτός από την κατανάλωση, ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφα-

λαίου αναμένεται να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης, καθώς η εφαρμογή του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υποστηρίζει τις επενδύσεις. Οι πρόσφατες φυσικές καταστροφές αναμένεται να έχουν σχετικά μικρό αντίκτυπο στην αύξηση του ΑΕΠ το 2023, καθώς οι πληγείσες περιοχές αντιπροσωπεύουν περιορισμένο μερίδιο της συνολικής προστιθέμενης αξίας.

Μετά την απότομη πτώση το πρώτο εξάμηνο του 2023, ο πληθωρισμός αναμένεται να συνεχίσει να μειώνεται, αν και με βραδύτερο ρυθμό, λόγω της φθίνουσας αρνητικής επίδρασης της βάσης των προηγούμενων κλυδωνισμών των τιμών της ενέργειας και της σταθερής αύξησης των μισθών εν μέσω αυστηρότερων συνθηκών στην αγορά εργασίας. Η απασχόληση προβλέπεται να αυξηθεί περαιτέρω, αν και με πιο ήπιο ρυθμό σε συνάρτηση με την οικονομική δραστηριότητα.

Το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών μειώθηκε το 2023 και αναμένεται να μειωθεί τα επόμενα χρόνια. Ωστόσο, το εξωτερικό ισοζύγιο είναι πιθανό να παραμείνει σε σημαντικό έλλειμμα.

Το δημοσιονομικό ισοζύγιο προβλέπεται να σημειώσει σταθερό πρωτογενές πλεόνασμα έως το 2023. Το πρωτογενές ισοζύγιο αναμένεται να βελτιωθεί περαιτέρω σε σύγκριση με το 2022 και να φτάσει σε πλεόνασμα 1,1% του ΑΕΠ το 2023, λόγω της σημαντικής μείωσης του κόστους μέτρων δημοσιονομικής στήριξης για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης.

Για την αντιμετώπιση των καταστάσεων έκτακτης ανάγκης που σχετίζονται με τις πρόσφατες φυσικές καταστροφές, η κυβέρνηση παρέιχε άμεση στήριξη σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αυξάνοντας έτσι τις δημοσιονομικές δαπάνες.

Το πρωτογενές πλεόνασμα αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω το 2024-2025 λόγω της συγκρατημένης αύξησης των δαπανών και της σταθερής αύξησης των εσόδων.

Το απόθεμα ληξιπρόθεσμων οφειλών μειώθηκε, αλλά η μείωση ήταν άνιση: ενώ η πρόσδος ήταν ικανοποιητική στον τομέα των συντάξεων, το επίμονο υψηλό απόθεμα ληξιπρόθεσμων οφειλών στα νοσοκομεία και τα επιπλέον δημοσιονομικά ταμεία απαιτεί διαρθρωτικές βελτιώσεις.

Η κερδοφορία των τραπεζών παραμένει ισχυρή, αλλά η αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ιδίως από τους παρόχους υπηρεσιών, συνεχίζει να αντιμετωπίζει προκλήσεις. Το 2022 και το πρώτο εξάμηνο του 2023, οι τράπεζες επωφεληθήκαν από την αύξηση των επιτοκιακών περιθωρίων που ενίσχυσε την κερδοφορία των τραπεζών,

επιτρέποντάς τους να ενισχύσουν τους δείκτες κεφαλαίου τους. Ωστόσο, τα περιθώρια επιτοκίων αναμένεται να μειωθούν λόγω του αυξανόμενου κόστους χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των υψηλότερων επιτοκίων καταθέσεων. Η μείωση του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) έχει σταματήσει το πρώτο εξάμηνο του 2023, μετά από σημαντική βελτίωση σε μονοψήφια επίπεδα τα τελευταία χρόνια. Αυτό δείχνει τις πιθανές δυσκολίες των τραπεζών να διατηρήσουν τη μείωση των ΜΕΔ μέσω οργανικών σχεδίων. Η προγραμματισμένη επανεκκίνηση του Ελληνικού Σχεδίου Προστασίας Περιουσιακών Στοιχείων (HAPS) αναμένεται να συμβάλει στην περαιτέρω μείωση των ΜΕΔ. Ορισμένα χαρτοφυλάκια που τιτλοποιήθηκαν στο πλαίσιο του αρχικού HAPS εξακολουθούν να υπολείπονται από τα αρχικά επιχειρηματικά σχέδια, καθώς η αντιμετώπιση του μη εξυπηρετούμενου χρέους από τους εξυπηρετητές συνεχίζει να αντιμετωπίζει προκλήσεις. Αυτές οι προκλήσεις περιλαμβάνουν καθυστερήσεις στις δικαστικές διαδικασίες, ένα ακόμη υψηλό ποσοστό άγονων πλειστηριασμών και, σε μικρότερο βαθμό, σχετικά χαμηλή -αν και αυξανόμενη- αποδοχή της εξωδικαστικής διαδικασίας. Η αποτελεσματική αναδιάρθρωση του χρέους από τους πιστωτικούς φορείς και η αποτελεσματική λειτουργία της επιβολής του χρέους, σε συνδυασμό με τη λειτουργία της δευτερογενούς αγοράς για τα ΜΕΔ, θα είναι το κλειδί για την περαιτέρω μείωση των ΜΕΔ και ως εκ τούτου για τη στήριξη της οικονομικής απόδοσης.

Η διαχείριση των δημοσίων περιουσιακών στοιχείων γίνεται πιο αποτελεσματική χάρη στο νέο νόμο για τη διακυβέρνηση των κρατικών επιχειρήσεων. Το πρώτο εξάμηνο του 2023, η Ελληνική Εταιρεία Περιουσίας και Συμμετοχών πέτυχε τα υψηλότερα έσοδα που έλαβε ποτέ από τα μερίσματα των εταιρειών του χαρτοφυλακίου της. Οι συναλλαγές ιδιωτικοποιήσεων προχωρούν σε γενικές γραμμές σύμφωνα με το σχέδιο.

Επισημαίνεται, τέλος, ότι μέχρι τα τέλη Οκτωβρίου 2023, η Ελλάδα έχει αναβαθμιστεί σε επενδυτική βαθμίδα από δύο από τους τέσσερις οργανισμούς αξιολόγησης πιστοληπτικής ικανότητας που αναγνωρίζει η ΕΚΤ στο πλαίσιο εφαρμογής της νομισματικής πολιτικής. Οι κύριοι λόγοι για τις αναβαθμίσεις ήταν η διαρκής δέσμευση για δημοσιονομική ευθύνη, η ανθεκτική οικονομία και η εφαρμογή οικονομικών μεταρρυθμίσεων. Η Ελλάδα είναι μία βαθμίδα κάτω από την επενδυτική βαθμίδα στους άλλους δύο οίκους αξιολόγησης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ: ΣΤΑ 24 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η 11,5% ΤΟΥ ΑΕΠ Η ΑΜΕΣΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΤΟ 2022

Τα 24 δισ. ευρώ ή αλλιώς το 11,5% εκτιμάται ότι προσέγγισε η άμεση συμβολή του τουρισμού στο ελληνικό ΑΕΠ το 2022, με πέντε Περιφέρειες να αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 90% των εισπράξεων της χώρας, τρεις από τις οποίες αποτελούν αμιγώς τουριστικές Περιφέρειες.

Οι αριθμοί αποτυπώνουν την ανθεκτικότητα και τη δυναμική του τουρισμού, καθώς το 2022 σηματοδότησε την έξοδο από την πανδημία, έχοντας μάλιστα στη διάρκεια των πρώτων μηνών και σχετικούς περιορισμούς, τονίζει η επίσημη έρευνα του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Νότιο Αιγαίο με μερίδιο 27% επί των εισπράξεων, η Κρήτη με 21%, η Αττική με 17%, τα Ιόνια νησιά με 15% και η Κεντρική Μακεδονία με 9% συγκεντρώνουν σχεδόν το 90% των εισπράξεων.

Την ίδια στιγμή για τους υπόλοιπους προορισμούς ανά την Ελ-

λάδα είναι δεδομένη η «κρυμμένη υπεραξία» ξεκινώντας από το ισχυρό αποτύπωμα του πολιτισμού σε όλη τη χώρα, αλλά και σε μία σειρά από αξιοθέατα και δραστηριότητες: από τον θαλάσσιο τουρισμό (μαρίνες, γαλιζίες σημαίες, καταδυτικούς προορισμούς κ.α.) μέχρι την αξιοποίηση των ορεινών προορισμών της χώρας (πεζοπορία, ορειβατικά καταφύγια, αναρριχητικά πεδία, χιονοδρομικά κέντρα, canoe- kayak- rafting κ.α.) και από τους παραδοσιακούς οικισμούς μέχρι την πλούσια γαστρονομία και τις περιοχές που προσφέρονται για οινοτουρισμό.

Με βάση τα στοιχεία της έκθεσης, η πλειοψηφία των τουριστών της χώρας έρχονται με αεροπλάνο και ακολουθούν οι οδικές αφίξεις, με πολύ μικρά ποσοστά για το πλοίο και το τρένο. Μάλιστα η τάση στις αεροπορικές αφίξεις έχει ενισχυθεί για την περίοδο από το 2019 και μετά, αν ληφθεί υπόψη ότι το ποσοστό τους έχει αυξηθεί από 66% το 2019 σε 76% το 2022, ενώ αντίθετα μειώθηκε στις υπόλοιπες κατηγορίες: αυτοκίνητο από 31% το

2019 σε 22% το 2022, πλοίο από 3% το 2019 σε 2% το 2022 και τρένο από μόλις 0,02% το 2019 στο 0,01% το 2022.

Όπως, ωστόσο, προαναφέρθηκε το 2022 δεν ήταν ένα «κανονικό» τουριστικό έτος. Σε σχέση με την εποχικότητα του ελληνικού τουρισμού, ο κύριος όγκος των αφίξεων παραδοσιακά εντοπίζεται στο τρίτο τρίμηνο, με την περίοδο Ιουλίου- Σεπτεμβρίου να συγκεντρώνει το 56% των αφίξεων των επισκεπτών της χώρας, με βάση τόσο τα στοιχεία του 2022 όσο και του 2019.

Η επόμενη μέρα, όπως τονίζει το ΙΝΣΕΤΕ, προϋποθέτει στοχευμένη στρατηγική την οποία ο ΣΕΤΕ, έχει οριοθετήσει σε πέντε κεντρικούς πυλώνες, που περιλαμβάνουν: τις υποδομές, τις επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα, την αποτελεσματική διαχείριση των προορισμών, την αγορά εργασίας και τη βιωσιμότητα.

ΣΕΛΠΕ: ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΔΥΟ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΘΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΞΑΜΗΝΟ

Ένας στους δύο καταναλωτές θα μειώσει τις δαπάνες για αγορά προϊόντων το επόμενο εξάμηνο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα καταναλωτικού κλίματος λιανικού εμπορίου που πραγματοποιήσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων & Λιανικής Πωλήσεως Ελλάδος με την επιστημονική υποστήριξη του εργαστηρίου ELTRUN του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Η έρευνα έλαβε χώρα την περίοδο 3-6 Δεκεμβρίου 2023 σε δείγμα 950 καταναλωτών.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δείκτης καταναλωτικού κλίματος λιανικής τον Δεκέμβριο του 2023 διαμορφώθηκε στο -52, πολύ χαμηλότερα σε σχέση με τον μήνα βάσης, τον Οκτώβριο του 2019. Επίσης, είναι μειωμένος σε σχέση με την μέτρηση του Ιουνίου 2023 κατά 3 μονάδες αλλά αυξημένος σχέση με την αντίστοιχη μέτρηση του Νοεμβρίου 2022 κατά 9 μονάδες. Σύμφωνα με τον ΣΕΛΠΕ, η συγκεκριμένη εξέλιξη έχει να κάνει τόσο με τις μέχρι σήμερα προσδοκίες των καταναλωτών για το προσεχές διάστημα, όσο και λόγω της παρούσας κατάστασης των καταναλωτών.

Ο υπο-δείκτης παρούσας κατάστασης παρουσίασε μεταβολή από το -46 στο -49, ενώ ο υπο-δείκτης προσδοκίων μεγαλύ-

τη διόρθωση από -54 σε -57, παραμένοντας ωστόσο, χαμηλά. Πρακτικά αυτό που καταγράφεται είναι και χαμηλές προσδοκίες, αλλά και επιβαρυνόμενα οικονομικά για τους καταναλωτές, με καλύτερη πορεία βελτίωσης για τις προσδοκίες των καταναλωτών (οι οποίες παραμένουν αρνητικές).

Όπως αποτυπώνεται και στις επί μέρους ερωτήσεις της έρευνας, παρά την αισθητή βελτίωση στα ποσοστά, οι καταναλωτές θεωρούν ότι ακόμη δεν είναι μία ικανοποιητική περίοδος για να κάνουν μεγάλες αγορές για το σπίτι, τόσο οι ίδιοι, όσο και γενικά. Αντίστοιχα οι προσδοκίες για τις δαπάνες είναι πτωχικές, αλλά σχετίζονται κυρίως με δαπάνες εκτός λιανικών αγορών. Συγκεκριμένα, το 49% εκτιμά ότι το πρώτο εξάμηνο 2024 οι δαπάνες για λογαριασμούς κοινής ωφέλειας θα είναι αυξημένες. Επίσης, το 43% εκτιμά ότι οι δαπάνες για αγορές προϊόντων το πρώτο εξάμηνο 2024 θα είναι μειωμένες, ενώ μόλις το 20% ότι θα είναι αυξημένες. Λίγο καλύτερη είναι η εικόνα για τις υπηρεσίες (εισιτήρια, εστίαση) για τις οποίες εκτιμάται μείωση από το 28% των καταναλωτών αύξηση από 18%. Αυξητική είναι η μέτρηση σε σχέση με τη φορολογία για την οποία το 60% εκτιμά ότι θα μεί-

νει αμετάβλητη, το 12% ότι θα παρουσιάσει μείωση και το 28% αύξηση. Τα στοιχεία δείχνουν ότι οι καταναλωτές αναμένουν μείωση των δαπανών για να καλύψουν τις βασικές τους ανάγκες και μικρή αύξηση για δαπάνες διασκέδασης και ανησυχία για τις λοιπές δαπάνες παγίων εξόδων.

Σύμφωνα με τους καταναλωτές, οι δαπάνες για λογαριασμούς αποτελούν μαζί με τις αγορές προϊόντων την μεγαλύτερη δαπάνη τους ως ποσοστό του εισοδήματός τους. Συγκεκριμένα, οι δαπάνες αγορών αποτελούν 30% των δαπανών, ενώ οι δαπάνες λογαριασμών 29%. Σε σχέση με τις υπόλοιπες κατηγορίες δαπανών, καταγράφεται μια ελαφρώς αυξητική τάση, όμως οι δαπάνες για λογαριασμούς, ενοίκια και φόρους αντιπροσωπεύουν πλέον τα 2/3 του συνολικού οικογενειακού εισοδήματος. Σημειώνεται, ότι για ακόμα μία μέτρηση το ποσοστό δαπανών εκτιμάται από τους ίδιους τους καταναλωτές ότι υπερβαίνει το διαθέσιμο εισόδημα τους κατά περίπου 20%. Η μέτρηση αυτή αποδίδεται σε ένα γενικότερο φαινόμενο των τελευταίων ετών δαπάνης άνω των εισοδημάτων, αλλά και μειωμένων δόλλωσής εισοδημάτων.

ΕΣΣΕ: ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟ 10,8% ΕΩΣ 11,4%, ΕΦΕΤΟΣ, ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΟΥ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΙΑΤΙΚΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΟΥ

Μεταβολή της τάξης του 10,8% έως 11,4% στο κόστος του χριστουγεννιάτικου τραπέζιου, σε σύγκριση με το αντίστοιχο τραπέζι του 2022, διαπιστώνει το Ινστιτούτο Εμπορίου και Υπηρεσιών της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΙΝ.ΕΜ.Υ.-ΕΣΣΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Ινστιτούτο, σύμφωνα με την πάγια πρακτική του, κατέγραψε με επιτόπια μισοληψία και συνεντεύξεις με key-informers της αγοράς, τις τιμές τόσο από αλυσίδες σούπερ μάρκετ όσο και από ειδικευμένα καταστήματα λιανικής (π.χ. ζαχαροπλαστεία/ κρεοπωλεία κ.λπ.), καθώς και από τη Βαρβάκειο Αγορά.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εκτίμηση του κόστους για

το φετινό χριστουγεννιάτικο τραπέζι (6-8 ατόμων) κυμαίνεται από 103,10 έως 140,76 ευρώ. Πρόκειται για μεταβολή της τάξης του 10,8% έως 11,4% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τραπέζι του 2022.

Σημειώνεται πως το εύρος των τιμών δικαιολογείται από την καταγραφή σειράς προϊόντων διαφορετικής ποιότητας, σε αρκετές τοπικές αγορές και διαφορετικούς τύπους καταστημάτων. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι οι τιμές των προϊόντων είναι ενδεικτικές και επικεντρώνουν να χαρτογραφηθούν τη γενική κατανομή τιμών και την εικόνα της αγοράς.

Επίσης, η ΕΣΣΕ σημειώνει ότι για λόγους συγκρισιμότητας των

δεδομένων, με τις προηγούμενες ετήσιες έρευνες του ΙΝΕΜΥ για την εκτίμηση του κόστους του χριστουγεννιάτικου τραπέζιου, δεν έχουν συμπεριληφθεί κάποια προϊόντα που εντάσσονται στο «εορταστικό καλάθι». Αντίθετα, τα μελομακάρονα και οι κουραμπιέδες καταγράφονται, όπως κάθε χρόνο, ενώ δεν συμπεριλαμβάνονται στο «καλάθι του νοικοκυριού» ή στο «εορταστικό καλάθι».

Μετά την εορταστική περίοδο, το ΙΝΕΜΥ-ΕΣΣΕ γνωστοποιεί ότι πρόκειται να διενεργήσει πανελλαδική έρευνα σχετικά με την εξέλιξη των πωλήσεων κατά την εορταστική περίοδο στις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«COSCIENTIST»: Ο ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΕΙΡΑΜΑΤΑ ΧΗΜΕΙΑΣ

Ένα σύστημα βασισμένο στην τεχνητή νοημοσύνη καταφέρνει να σχεδιάζει και να εκτελεί πραγματικά πειράματα χημείας δείχνοντας τη δυνατότητά του να βοηθήσει τους επιστήμονες να κάνουν περισσότερες ανακαλύψεις γρηγορότερα. Το σύστημα ονομάστηκε «Coscientist».

Μέσα σε λίγα λεπτά και με την πρώτη προσπάθεια το σύστημα μπόρεσε να μάθει πολύπλοκες χημικές αντιδράσεις και να σχεδιάσει μια επιτυχημένη εργαστηριακή διαδικασία για την παραγωγή τους.

Το σύστημα χρησιμοποιεί μεγάλα γλωσσικά μοντέλα, μεταξύ των οποίων και το GPT-4 του OpenAI, για να εκτελέσει όλο το φάσμα της πειραματικής διαδικασίας με μια απλή γλωσσική προτροπή. Το σύστημα κατάφερε να κάνει εργασίες που κάνουν όλοι οι ερευνητές χημικοί: να αναζητά πληροφορίες για χημικές ενώσεις, να βρίσκει και να διαβάζει τεχνικά εγχειρίδια για τον τρόπο ελέγχου του ρομποτικού εργαστηριακού εξοπλισμού, να γράφει κώδικα υπολογιστή για τη διεξαγωγή πειραμάτων και να αναλύει τα δεδομένα που προκύπτουν για να καθορίσει

τι λειτουργήσει και τι όχι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύστημα, που αναπτύχθηκε από ερευνητές στο Πανεπιστήμιο Carnegie Mellon, με επικεφαλής τον επίκουρο καθηγητή Χημείας και Χημικής Μηχανικής, Γκέμπι Γκόμπες, παρουσιάζεται σε δημοσίευση στο περιοδικό Nature.

Στη δημοσίευση η ερευνητική ομάδα περιγράφει ότι το Coscientist μπορεί να σχεδιάσει τη χημική σύνθεση γνωστών ενώσεων, να αναζητήσει και να χρησιμοποιήσει τεκμηρίωση για την εκτέλεση εντολών υψηλού επιπέδου σε ένα αυτοματοποιημένο εργαστήριο. Επίσης, να ελέγξει όργανα χειρισμού υγρών, να ολοκληρώσει επιστημονικές εργασίες που απαιτούν τη χρήση πολλαπλών μονάδων υπολογιστών και διαφορετικών πηγών δεδομένων και να λύσει προβλήματα βελτιστοποίησης αναλύοντας δεδομένα που συλλέχθηκαν προγενέστερα. Όπως σημειώνει η ερευνητική ομάδα, «αναμένουμε ότι τα ευφυή συστήματα αυτόνομων επιστημονικών πειραματισμών θα φέρουν τεράστιες ανακαλύψεις, θεραπείες που δεν έχουν

προβλεφθεί και νέα υλικά. Ενώ δεν μπορούμε να προβλέψουμε τι θα είναι αυτές οι ανακαλύψεις, ελπίζουμε να δούμε ένα νέο τρόπο διεξαγωγής έρευνας που προκύπτει από τη συνεργασία μεταξύ ανθρώπων και μηχανών». Πρωταρχικός στόχος, προσέθεται, είναι η διασφάλιση της ηθικής και υπεύθυνης χρήσης αυτών των εργαλείων.

Στις αρχές του 2024 το Πανεπιστήμιο Carnegie Mellon σε συνεργασία με το «Emerald Cloud Lab», μια ερευνητική εγκατάσταση που ίδρυσαν απόφοιτοι του Πανεπιστημίου και λειτουργεί εξ αποστάσεως, θα δημιουργήσουν ένα αντίστοιχο εργαστήριο cloud. Το «Carnegie Mellon University Cloud Lab» θα δώσει στους ερευνητές πρόσβαση σε περισσότερα από 200 κομμάτια εξοπλισμού και εκεί θα χρησιμοποιηθούν οι τεχνολογίες που παρουσιάζονται στη δημοσίευση.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:
<https://www.nature.com/articles/s41586-023-06792-0>

ΠΑΝΗΓΥΡΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΤΑ ΟΝΟΜΑΤΑ ΤΩΝ ΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ Το Αργυρούν Μετάλλιον στον αρχιτέκτονα, πολεοδόμο και ιστορικό της πολεοδομίας Αλέξανδρο Παπαγεωργίου-Βενετά

Η Ελληνική Εθνική Σχολή Βιέννης, το Λύκειο των Ελληνίδων-Παράρτημα Πύργου Ηλείας, η Ιερά Μονή Ασωμάτων Πετρακί και το Ζωγράφειο Λύκειο Κωνσταντινουπόλεως, είναι μεταξύ των τιμωμένων από την Ακαδημία Αθηνών, που επίσης απονέμει το Αργυρούν Μετάλλιον στον αρχιτέκτονα, πολεοδόμο και ιστορικό της πολεοδομίας Αλέξανδρο Παπαγεωργίου-Βενετά για την έκταση και σημασία του επιστημονικού του έργου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τιμώμενοι από το κορυφαίο πνευματικό ίδρυμα της χώρας είναι, μεταξύ άλλων, και ο διακεκριμένος κρηκός τέχνης Τάκης Μαυρωτάς, ο «πολυσχιδής δημιουργός» Νίκος Στεφάνου, ο Γιάννης Μετziκώφ για το έργο του με τίτλο «Ενδύματα και διηγήματα», η Gail Holst-Warhaft, φιλέλληνας και ελληνομαθής ερευνήτρια της μουσικής, της λογοτεχνίας και

της λαογραφίας της νεότερης Ελλάδας, ο Πάνος Βαλαβάνης για το βιβλίο του «Η ιστορία της Ακρόπολης. Εκεί όπου οι άνθρωποι συναντούσαν τους θεούς», ο Κώστας Φέρρης και η Πέρασα Κουμούση για το βιβλίο «Η γέφυρα των λεμονιών», ο Απόστολος Γιαννακόπουλος για το «πλούσιο εκπαιδευτικό και καλλιτεχνικό έργο στο Δημοτικό Σχολείο Κοντακαϊκών Σάμου», ο Σταύρος Αυγολούπης για το σύνολο του έργου του στην παιδική λογοτεχνία, ο Αντώνης Μόλχος για το βιβλίο του «Κοινοτυπία του καλού. Ένα εβραϊόπουλο στην Ελλάδα της Κατοχής», η Φιλιά Χρυσοστομίδου για την ποιητική της συλλογή «Ναύτης στον ήλιο», η Μαρία Κούρη για την ποιητική της συλλογή με τίτλο «Εξόδιος αέρας» και η πιανίστα Μελίνα Τσιανάβου.

Η Πανηγυρική Συνεδρία της Ακαδημίας Αθηνών πραγματο-

ποιήθηκε χθες το απόγευμα. Κατά τη διάρκεια της Συνεδρίας, ο πρόεδρος της Ακαδημίας, Μιχαήλ Σταθοπούλος, εκφώνησε ομιλία με θέμα «Ελλείμματα Δημοκρατίας», ενώ ο γενικός γραμματέας, Χρήστος Ζερεφός, ανέγνωσε την έκθεση με θέμα το έργο της Ακαδημίας κατά το έτος 2023. Στη συνέχεια, απονεμήθηκαν το αργυρό μετάλλιο, καθώς και βραβεία και τιμητικές διακρίσεις στους τιμωμένους από την Ακαδημία Αθηνών, ενώ προκηρύχθηκαν νέα βραβεία.

Ο Πίνακας Τιμωμένων της Ακαδημίας Αθηνών έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ιδρύματος, όπως επίσης και η έκθεση πεπραγμένων για το έτος 2023.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ CLEAN&CIRCLE CENTRE OF COMPETENCE ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΗΣ ΣΟΦΙΑΣ

Ένα νέο κτίριο του Clean&Circle Centre of Competence εγκαινιάστηκε χθες. Η κατασκευή του στην πανεπιστημιούπολη στο Λόζενετς του Πανεπιστημίου Αγίου Κλημενίου Οχρίδας της Σόφιας είναι η ολοκλήρωση έργου αξίας άνω των 23 εκατομμυρίων λέβα.

Η επίσημη εκδήλωση περιελάμβανε ομιλίες επίσημων, αγιασμό, με τον πρωθυπουργό Νικόλαϊ Ντένκοφ και τον πρύτανη του Πανεπιστημίου καθηγητή Γκεόργκι Βάλτσσεφ να κόβουν την κορδέλα.

Το νέο κτίριο του Clean&Circle Centre of Competence, που ιδρύθηκε στο πλαίσιο του έργου «Καθαρές τεχνολογίες για βιώσιμο περιβάλλον - νερό, απορρίμματα, ενέργεια για κυκλική οικονο-

μία» και χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Επιστήμη και Παιδεία για Έξυπνη Ανάπτυξη» — θα στεγάζει εργαστήρια και εξοπλισμό. Θα επιτρέπει σε Βούλγαρους επιστήμονες να πραγματοποιούν έρευνα παγκοσμίου επιπέδου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εξοπλισμός τοποθετεί το κέντρο στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης καθαρών τεχνολογιών, κυκλικής οικονομίας και βιοοικονομίας σε εθνική και ευρωπαϊκή κλίμακα. Το κέντρο χαρακτηρίστηκε το καλύτερο οικοσύστημα καινοτομίας της χρονιάς στον διαγωνισμό Triple Helix νωρίτερα φέτος.

Οι εταίροι του έργου είναι το Πανεπιστήμιο της Σόφιας, η Βουλγαρική Ακαδημία Επιστημών, το Πανεπιστήμιο Αρχιτεκτονικής,

Πολιτικών Μηχανικών και Γεωδαισίας, το Πανεπιστήμιο Δασολογίας, το Κρατικό Πανεπιστήμιο του Μπουργκάς και το δίκτυο επιχειρήσεων Cleantech Bulgaria.

Το νέο κτίριο θα ανήκει στο Πανεπιστήμιο της Σόφιας, και είναι η τελευταία και πιο σημαντική επέκταση των εγκαταστάσεων του λίγο μετά τη συμπλήρωση της 135ης επετείου ίδρυσης του παλαιότερου πανεπιστημίου της χώρας.

Η πιθανή μεταφορά τεχνολογίας από την επιστήμη στην πραγματική οικονομία είναι ένα σημαντικό μέρος του έργου του Κέντρου. Το κτίριο θα προσφέρει χώρους συναντήσεων για ερευνητές και εκπροσώπους επιχειρήσεων, καθώς και πολλά εργαστήρια.

ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΝΕΡΓΟΥΣ

ΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ ΑΕΙ - ΤΕΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ, ΕΩΣ ΚΑΙ 29 ΕΤΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προσκαλεί άνεργους, απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, Τεχνικής - Πολυτεχνικής Κατεύθυνσης, έως και 29 ετών, που διαθέτουν Κάρτα Ανεργίας από ΔΥΠΑ, να συμμετάσχουν σε Πρόγραμμα ανάπτυξης επαγγελματικών δεξιοτήτων, διάρκειας 390 ωρών και με επιδότηση € 1.950.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:



12 ατομικές
Συνεδρίες
συμβουλευτικής



390 ώρες
κατάρτισης σε new
skills και soft skills



1950 €
Εκπαιδευτικό
επίδομα



Πιστοποίηση
Γνώσεων
και Δεξιοτήτων



Ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων:
Πέμπτη 16/02/2023 και ώρα 10 π.μ.

! Πρόλαβε τη θέση σου!

Περισσότερες πληροφορίες: <https://apko07.tee.gr/>
Τηλ. Κέντρο: 210 3291300 e-mail: apko07@central.tee.gr

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ελλάδα - Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο

ΕΥΕΔ ΕΣΠΑ ΑνΚΟ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού,
Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση
Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ «ΓΕΦΥΡΑ» ΜΕ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

22/12/2023

Δύο τηλεσκόπια θα συνδέσουν τη Γη με το διαστημικό σκάφος, για πρώτη φορά μέσω οπτικού λέιζερ

Μια πρωτοποριακή επικοινωνιακή «γέφυρα», μήκους 300 εκατ. χιλιομέτρων, ανέλαβαν να στήσουν στο Διάστημα ερευνητές του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) στο πλαίσιο της αποστολής «Psyche» της NASA! Πρόκειται για πολύ μεγάλη διάκριση της ελληνικής επιστημονικής κοινότητας και του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης του ΕΑΑ, καθώς τα δύο τηλεσκόπια από την Πελοπόννησο (στον Χελμό και στο Κρουονέρι) είναι τα μοναδικά που επιλέχθηκαν από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) για να συμμετάσχουν στην εμβληματική αποστολή. Ο ESA ανακοίνωσε στις 19 Δεκεμβρίου πως το ΙΑΑΔΕΤ του Αστεροσκοπείου συμμετέχει ως σημαντικός συντελεστής (key partner) στην αποστολή «Psyche» της NASA, η οποία ξεκίνησε στις 13 Οκτωβρίου 2023 και βρίσκεται καθ' οδόν προς τον αστεροειδή 16-Psyche, κάπου μεταξύ Αρη και Δία. Σκοπός της αποστολής είναι να μελετήσει τη σύσταση και τα χαρακτηριστικά του αστεροειδούς, ο οποίος είναι πλούσιος σε μέταλλα. Με τον τρόπο αυτό συλλέγονται πολύτιμα στοιχεία και για τη δημιουργία του Διαστήματος, καθώς οι αστεροειδείς είναι αρχαία ουράνια σώματα ηλικίας 4,5 δισ. ετών. Παράλληλα, καταγράφονται και δυνητικά απειλές για τον πλανήτη μας.

Καινοτόμο στοιχείο της αποστολής «Ψυχή», το οποίο θα υπηρετήσει η ελληνική συμμετοχή, είναι η επιδίωξη να επιτευχθεί για πρώτη φορά τηλεπικοινωνιακή σύνδεση μεταξύ του διαστημικού σκάφους και της Γης μέσω της τεχνολογίας οπτικού λέιζερ, αντικαθιστώντας τα ραδιοκύματα που χρησιμοποιούνται μέχρι τώρα.

«Πρόκειται για μια συναρπαστική πρόκληση, διότι θα δοκιμασθεί η νέα τεχνολογία οπτικών laser σε τεράστιες αποστάσεις, περίπου 300.000.000 χιλιόμετρα, που ισοδυναμεί με δύο φορές την απόσταση Ηλίου - Γης. Οι οπτικές ζεύξεις με την απομακρυσμένη αυτή διαστημική συσκευή αναμένεται να πραγματοποιηθούν το καλοκαίρι του 2025. Σε περίπτωση επιτυχίας θα έχουμε πραγματοποιήσει ένα ιστορικό επίτευγμα, ήτοι τη βαθύτερη ευρωζωνική ζεύξη στο Διάστημα. Σε αυτό το πρωτοποριακό πείραμα το Ινστιτούτο μας συμμετέχει με το Αστεροσκοπείο Χελμού, όπου εδράζεται ο «Αρίσταρχος», ένα από τα μεγαλύτερα τηλεσκόπια της ηπειρωτικής Ευρώπης, και το Αστεροσκοπείο Κρουονερίου», λέει στην «Κ» ο Σπύρος Βασιλάκος, διευθυντής του ΙΑΑΔΕΤ και αντιπρόεδρος του Εθνικού

Αστεροσκοπείου Αθηνών.

Όπως σημειώνει ο κ. Βασιλάκος, με την επιλογή των δύο ελληνικών αστεροσκοπείων, μοναδικών από την Ευρώπη στην αποστολή «Psyche», «η Ελλάδα πρωτοστατεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο και μπαίνει στον παγκόσμιο χάρτη της καινοτόμου τεχνολογίας, όχι απλώς ως πάροχος υπηρεσιών, αλλά ως δημιουργός. δημιουργός. Αυτή η εθνική επιτυχία έρχεται ως επιστέγασμα της στρατηγικής συνεργασίας που έχουμε αναπτύξει με τον ESA και ουσιαστικά ξεκινά μετά την επιτυχή αξιολόγηση του τηλεσκοπίου «Αρίσταρχος», τον Αύγουστο του 2019, από κλιμάκιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος, για τη χρήση του ως πρώτου ευρωπαϊκού σταθμού επικοινωνίας μέσω laser με τηλεπικοινωνιακούς δορυφόρους στο πλαίσιο του προγράμματος ARTES/ScyLight. Η επικοινωνία μέσω οπτικής ακτινοβολίας αυξάνει από 10 μέχρι και 100 φορές την ταχύτητα μεταφοράς πληροφορίας σε σχέση με την υπάρχουσα σα τεχνολογία».

«Πρώτη επιτυχία»

Στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος, το καλοκαίρι του 2021 η ερευνητική ομάδα του ΙΑΑΔΕΤ κατάφερε να επιτύχει ζεύξη με οπτικό λέιζερ με τον ευρωπαϊκό δορυφόρο Alpha SAT, που βρίσκεται σε ύψος 37.000 χιλιομέτρων. «Ήταν μια πρώτη μεγάλη επιτυχία, δείξαμε πως μπορεί να γίνει και πως μπορούμε να το κάνουμε εμείς. Ωστόσο, καταλαβαίνουμε τώρα το μέγεθος της πρόκλησης, καθώς το καλοκαίρι του 2025 πρέπει να επιτύχουμε τη δημιουργία ζεύξης με τη διαστημική συσκευή σε απόσταση 300 εκατ. χιλιομέτρων!» επισημαίνει ο κ. Βασιλάκος. Το αστεροσκοπείο στο Κρουονέρι θα λειτουργεί ως πομπός και ο «Αρίσταρχος» ως δέκτης.

Η τεχνολογία ευρωζωνικής σύνδεσης μέσω οπτικού λέιζερ αναμένεται να είναι η τεχνολογία του κοντινού μέλλοντος στις τηλεπικοινωνίες, όχι μόνο στο Διάστημα, αλλά και επί του πλανήτη μας. Θα πρόκειται για σοβαρή εξέλιξη, μια και μπορεί να μεταφέρει τεράστιο όγκο δεδομένων, με μεγάλες ταχύτητες και μάλιστα ελαχιστοποιώντας τον κίνδυνο αποκλοπής, γεγονός που αξιολογείται ως ιδιαίτερα σημαντικό σε ευρωπαϊκό (και όχι μόνο) επίπεδο.

Νέες προοπτικές

«Οι νέες τεχνολογίες που ήδη αναπτύσσονται στο πλαίσιο υλοποίησης των ανωτέρω έργων θα ενδυναμώσουν τις ευρωπαϊκές επιστημονικές και τεχνολογικές ικανότητες στις οπτικές/κβαντικές τεχνολογίες επικοινωνιών και στην κυβερνοασφάλεια», υπογραμμίζει ο κ. Βασιλάκος. «Ταυτόχρονα καθιστούν τη χώρα μας ευρωπαϊκό πυλώνα στη συγκεκριμένη θεματολογία, η οποία θα παίξει πολύ σημαντικό ρόλο στο μέλλον, ανοίγοντας παράλληλα νέες αναπτυξιακές προοπτικές μέσω συνεργασιών με σημαντικούς διαστημικούς οργανισμούς και εταιρείες αεροδιαστημικής. Δημιουργείται υψηλή ποιότητας ανάπτυξη, σε προηγμένα επιστημονικά πεδία. Διαμορφώνεται έτσι

δυνατότητα για απασχόληση Ελλήνων επιστημόνων και αντιμετώπιση του φαινομένου «brain drain». Συνολικά, έχει υπολογισθεί πως κάθε ένα ευρώ που επενδύεται στις διαστημικές τεχνολογίες «φέρνει» πίσω επτά», υπογραμμίζει ο διευθυντής του Ινστιτούτου Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης. Όταν θα φύγει η στενή δέσμη λέιζερ από το Κρουονέρι και όταν επιστρέψει στον «Αρίσταρχο», έπειτα από μια διαδρομή εκατοντάδων εκατ. χιλιομέτρων, θα έχει χαράξει νέους επιστημονικούς και τεχνολογικούς δρόμους στην Ελλάδα κι ευρύτερα.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ ΜΕΣΟΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΕΤΑΙ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 8-9

22/12/2023

Χάνονται κτίρια στολίδια αρχιτεκτονικής και ιστορικής αξίας

• Αρχιτέκτονες, ακαδημαϊκοί και φορείς που ασχολούνται με την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς απευθύνουν αγωνιώδη έκκληση

Η Ελλάδα του Μεσοπολέμου κατεδαφίζεται. Μαζί της σβήνει για πάντα μια πολύτιμη μνήμη της χώρας: Τα στέκια του Εγγονόπουλου και του Εμπερικού, η εποχή της Μπελ Επόκ, τα βράδια που η Μάνδρα του Αττίκ ήταν ασφυκτικά γεμάτη, οι κηπουποι που δέσποζαν κάποτε γύρω από την Αθήνα... Σχεδόν κάθε εβδομάδα ένα ή και περισσότερα κτίρια χτισμένα ανάμεσα στο 1922 και το 1940 κατεδαφίζονται. Αρχιτέκτονες, ακαδημαϊκοί και φορείς που ασχολούνται με την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς απευθύνουν αγωνιώδη έκκληση, επισημαίνοντας πως η φυσιογνωμία της χώρας αλλοιώνεται δραματικά. Και πως ένα κομμάτι του αρχιτεκτονικού της πλούτου - που στο εξωτερικό διαφυλάσσεται πάση θυσία - χάνεται για πάντα.

Σύμφωνα με στοιχεία της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, από το 2020 ως το 2023 στην Ελλάδα εκδόθηκαν 380 άδειες για κατεδάφιση κτιρίων, τα περισσότερα από τα οποία ήταν μονώροφα, διώροφα και τριώροφα κτίρια του Μεσοπολέμου.

Η διαπίστωση της Ελληνικής Εταιρείας είναι зоφερή: «Αξιόλογα χαμηλά κτίρια αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος και ιστορικής σημασίας στην Αθήνα κατεδαφίζονται και στη θέση τους ανεγείρονται θηριώδεις δώροφες ή 10ώροφες κατασκευές, λόγω των υψηλών συντελεστών δόμησης και της επιτρεπόμενης αύξησης ύψους βάσει του ισχύοντος ΝΟΚ», σημειώνουν κρούοντας τον κώδωνα του κινδύνου.

Γειτονίες και προάστια της Αθήνας γεμάτα με κτίρια που συγκροτούσαν ένα ιστορικό αστικό τοπίο, το Κουκάκι, οι Αμπελόκηποι,

Συνέχεια στη σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

η Νέα Σύμρνη, το Ψυχικό, η Καλλιθέα, χάνουν τον ιδιαίτερο χαρακτήρα τους υπό τη σαρωτική λαίλαπα της μπουλντόζας. Η Κυπριάδου, μια ιστορική συνοικία του Μεσοπολέμου, βλέπει το παρελθόν της να χάνεται μέρα με τη μέρα και απρόσωπα κτίρια να ορθώνονται στους δρόμους της συμβάλλοντας στην αισθητική υποβάθμιση και στην επιδείνωση της ποιότητας ζωής στην πόλη. Κάθε τοίχος που γκρεμίζεται παίρνει μαζί του και μια ιστορία...

Ενδεικτική είναι η περίπτωση της οδού Καλλινίκου, στην πλατεία Κολιάτσου, η οποία το τελευταίο χρονικό διάστημα έχει απασχολήσει ιδιαίτερα τους φορείς που ασχολούνται με την πολιτιστική κληρονομιά. Ένα πολύ ωραίο κτίριο, εκλεκτικιστικού ρυθμού, που στέκεται σε αυτόν τον δρόμο επί σχεδόν 100 χρόνια κινδυνεύει να κατεδαφιστεί. Το Κεντρικό Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής του υπουργείου Περιβάλλοντος γνωμοδότησε κατά πλειοψηφία υπέρ του χαρακτηρισμού του ως διατηρητέου. Στη συνέχεια το Συμβούλιο επενέτασε τον χαρακτηρισμό ύστερα από αίτημα του ιδιοκτήτη λόγω νέων στοιχείων, γνωμοδότησε κατά του χαρακτηρισμού κι έτσι εκδόθηκαν απόφαση μη χαρακτηρισμού του ως διατηρητέου και άδεια κατεδάφισης. Μετά από ανεπιτυχείς εκκλήσεις για την έκδοση αποφάσεων υπέρ της διατήρησης των δύο κτιρίων, πριν από λίγες ημέρες, η εταιρεία Monumenta που έχει καταγράψει το σύνολο των κτιρίων που χτίστηκαν στην Αθήνα μεταξύ 1830 και 1940 - μαζί με την Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού προσέφυγαν στο ΣτΕ κατά της κατεδάφισης και του μη χαρακτηρισμού της εκλεκτικιστικής κατοικίας του Μεσοπολέμου στην οδό Καλλινίκου. Η προσωρινή διαταγή επέτρεψε για την ώρα την κατεδάφιση, όμως έπεται συνέχεια.

«Τα τελευταία χρόνια πληθώρα αξιόλογων κτιρίων έχουν κατεδαφισθεί, κάποια εξ αυτών λόγω ουσιαστικής ή προσημαστικής επικινδυνότητας και κάποια άλλα απλώς επειδή τα αρμόδια γνωμοδοτικά όργανα, υποκύπτοντας σε πιέσεις, γνωμοδοτούν αρνητικά σχετικά με την ανάγκη διατήρησής τους, σε αντίθεση με την ευρωπαϊκή πρακτική, που έχει με τα χρόνια καταφέρει να διατηρήσει την αρχιτεκτονική κληρονομιά των ιστορικών πόλεων», αναφέρει σχετικά η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού.

Στη Θεσσαλονίκη

Η ιστορία των κατεδαφίσεων μεσοπολεμικών κτιρίων δεν αφορά μόνο στην Αθήνα. Μεγάλη αναστάτωση προκλήθηκε πριν από λίγες μέρες και στη Θεσσαλονίκη, εξαιτίας της κατεδάφισης ενός τριώροφου κτιρίου του Μεσοπολέμου, για τη διάσωση του οποίου είχε, μάλιστα, εκφράσει ενδιαφέρον η νεοεκλεγείσα δημοτική Αρχή. Η κατεδάφιση έγινε στην εκπονή της θητείας της απεθυσμένης διοίκησης του Δήμου. Το κτίριο βρισκόταν στην περιοχή Καρακάση, μια παλιά αστική γειτονιά της Θεσσαλονίκης, και ήταν το τελευταίο παλιό κτίριο που είχε απομείνει εκεί ως ανάμνηση του παρελθόντος μέσα σε ένα «δάσος» πολυκατοικιών. Χτίστηκε ως κατοικία και αργότερα - μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του 1970 - στέγαζε το 88ο Δημοτικό σχολείο της πόλης. Πριν από μερικά χρόνια πέρασε στην κυριότητα του Δή-

μου μέσω απαλλοτρίωσης και παρά τις προσπάθειες κατοίκων και φορέων - η Monumenta είχε ζητήσει τον χαρακτηρισμό του -, οι αρμόδιοι φορείς παρέβλεψαν την ιστορική του αξία και δεν το χαρακτήρισαν ποτέ διατηρητέο. Πλέον, στη θέση του αναμένεται να οικοδομηθεί νηπιαγωγείο.

Ανάμεσα στα κτίρια που κατασκευάστηκαν την εποχή του Μεσοπολέμου συγκαταλέγονται και κάποια εμβληματικά που αποτελούν τοπίο για τις περιοχές τους. Μερικά σπουδαία δείγματα έχουν κατορθώσει να επιβιώσουν, όπως η πολυκατοικία Παπαλεονάρδου στην οδό Πατσίων, όπου έζησε η Μαρία Κάλλας, η Λέσχη του Πανεπιστημίου Αθηνών στην Ιπποκράτους, το κτίριο διαμερισμάτων όπου έμεινε η οικογένεια της Ελένης Παπαδάκη στην οδό Σκαραμαγκά, το κτίριο Γκίνη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η Μπλε Πολυκατοικία και το Μέγαρο Καρανίβας στον Πειραιά.

Ο ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ Η ΡΗΣΗ

Κυριάρχησαν η λιτότητα, η καθαρότητα και η γεωμετρική σαφήνεια των μορφών

ΕΝΑ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΟ αρχιτεκτονικό ρεύμα που επικέρησε να εκφράσει το αίτημα για έναν νέο, σύγχρονο τρόπο ζωής, «δίνοντας προτεραιότητα στην ορθολογική και οικονομική κατασκευή, στην καλή λειτουργία, στην εξασφάλιση συνθηκών υγιεινής, αερισμού, ηλιασμού και στην ανάκτηση της επαφής με τη φύση, αειοποιώντας, ταυτόχρονα, τις τεχνικές δυνατότητες που προσέφεραν τα νέα υλικά και δοκιμάζοντας τεχνολογικούς νεωτερισμούς» ήταν το αρχιτεκτονικό ρεύμα που επικράτησε κατά τον Μεσοπόλεμο, όπως εξηγεί ο Πάνος Εξαρχόπουλος, αρχιτέκτονας, επίκουρος καθηγητής στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΔΠΘ, μέλος Διεθνούς και Ελληνικού DOCOMOMO. Σε σειρά άρθρων του για τα κατεδαφισμένα κτίρια του Μεσοπολέμου στην Αθήνα, τα οποία δημοσιεύτηκαν στο ηλεκτρονικό περιοδικό «Archetype», η αρχιτεκτονική της εποχής εκείνης ήρθε «σε πλήρη ρήξη με τον ιστορισμό - ακαδημαϊσμό που κυριαρχούσε έως τότε και, απαλλαγμένη από καθετί περιττό ή διακοσμητικό, προέτασε τη λιτότητα, την καθαρότητα και τη γεωμετρική σαφήνεια των μορφών».

«Ελληνες αρχιτέκτονες που αποφοίτησαν εκείνα τα χρόνια από την Αρχιτεκτονική Σχολή του ΕΜΠ αλλά και από σχολές της Δυτικής Ευρώπης (...) κατόρθωσαν να αφομοιώσουν και να μεταφέρουν δημιουργικά τα ιδεολογικά και εικονογραφικά πρόταγματα του διεθνούς μοντερνισμού στα καθ' ημάς», σημειώνει ο κ. Εξαρχόπουλος, και σε αυτά τους την προσπάθεια βρήκαν πρόσφορο έδαφος στην ανερχόμενη αστική τάξη του Μεσοπολέμου, η οποία, συγκροτούμενη «κατά κύριο λόγο από εύπορους και καλλιεργημένους αστούς, επεδίωκε τον εξευρωπαϊσμό και την αναγνώριση». Ο Πάνος Εξαρχόπουλος αναφέρει πως ο συνολικός αριθμός των κατεδαφισμένων κτιρίων είναι πολύ μεγάλος και πως είναι πάρα πολλά τα κατεδαφισμένα κτίρια για τα οποία δεν διαθέτουμε ούτε μία φωτογραφία, ενώ γνωρίζουμε τον αρχιτέκτονά τους και άλλες πληροφορίες, κατά περίπτωση. Παραμένουν, έτσι, ολότελα «άγνωστος τόπος». Ανάμεσα στα πιο γνωστά που κατεδαφίστηκαν είναι η Ευαγγελική Σχολή, η

Δημοτική Αγορά Πετραλώνων, οι Λουτρικές Εγκαταστάσεις Μπάτη και η Παιδούπολη της Βούλας.

Ο αφανισμός του παρελθόντος

της Ειρήνης Γρατσιά

Οι κατεδαφίσεις των παλαιών κτιρίων, ειδικά των δεκαετιών 1920 και 1930, αλλά και των μεταπολεμικών έχουν πάρει εκρηκτικές διαστάσεις. Τα κτίρια που κατεδαφίζονται, εκλεκτικιστικά και του μοντέρνου κινήματος στην πλειονότητά τους, έχουν κριθεί από τους αρμόδιους φορείς, οι οποίοι έχουν γνωμοδοτήσει «ότι δεν συγκεντρώνουν τα απαιτούμενα ιδιαίτερα σημαντικά ιστορικά, καλλιτεχνικά ή επιστημονικά στοιχεία» και «ότι δεν πληρούν τις προϋποθέσεις που θέτει η νομοθεσία», όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στα έγγραφά τους. Στη θέση τους κτίζονται πολυώροφα κτίρια κατοικίας ή γραφείων, αμφιβόλου αρχιτεκτονικής αξίας τα περισσότερα, αλλάζοντας δραματικά τη φυσιογνωμία των πόλεων και την ιστορική τους ταυτότητα. Γιατί όλα αυτά τα κτίρια κρίνονται ως μη αξιόλογα; Είναι που δεν πληρούν τα τυπικά προσόντα; Όπως η παλαιότητά τους που δεν ξεπερνά τα 100 έτη και τα κατατάσσει σε ένα λιγότερο αυστηρό νομικό πλαίσιο, είναι που συγκρίνονται με κάτι που δεν είναι, όπως μέγαλα, σπουδαίων ιδιοκτητών και σπουδαίων αρχιτεκτόνων; Και όμως τα κτίρια αυτά πρέπει να κρίνονται γι' αυτό που είναι, σύμφωνα με τη θέση τους στην πόλη - δεν μπορούμε να ζητάμε τα κτίρια της γειτονιάς Κολιάτσου να γίνουν κτίρια της λεωφόρου Πατσίων, της Βασιλίσσης Σοφίας. Σύμφωνα με αυτά τα κριτήρια οι περισσότερες γειτονίες της Αθήνας, της Θεσσαλονίκης, του Παλαιού Φαλήρου δεν έχουν αξιόλογα κτίρια. Κι όμως δεν είναι έτσι. Το βλέπουμε, το κατανοούμε όταν περπατάμε την οδό Πάτμου, την οδό Πρεβέζης, την οδό Πυθίας, την οδό Τρώων, και τόσες άλλες, πόσο απίστευτα ωραία και αξιόλογα είναι αυτά τα σπίτια. Τα κριτήρια αξιολόγησης πρέπει να γίνουν ουσιαστικά. Οι πόλεις μας έχουν χάσει πάνω από το 80% του κπριακού τους πλούτου, ας μην τις καταδικάσουμε στον οριστικό αφανισμό του παρελθόντος τους.

Η Πολιτεία πρέπει να παίξει καθοριστικό ρόλο. Να δώσει κίνητρα στους ιδιοκτήτες και να μεριμνήσει ώστε τα παλαιά κτίρια να αποτελούν οργανικό τμήμα της πόλης. Οι πολίτες έχουν αρχίσει να ανηδρούν. Η αφύπνιση δεν οφείλεται τόσο στην απώλεια του κπριακού πλούτου όσο στην εμφάνιση των τεραστίων διαστάσεων κτιρίων που απειδίζουν το περιβάλλον όπου ζουν και κατά συνέπεια της ιδιοκτησίας τους. Είναι παρήγορη η αντίδραση αυτή. Μόνο με την πίεση από τους πολίτες μπορεί να αλλάξει η κατάσταση. Ο χρόνος είναι λίγος για την προστασία της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, η οποία δυστυχώς δεν είναι ανεξάντλητη!

*Η Ειρήνη Γρατσιά είναι αρχαιολόγος, συντονίστρια της Monumenta για την προστασία της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς Ελλάδας και Κύπρου