

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 2827

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2024

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5

Σε ετοιμότητα ΥΠΕΝ, ΣτΕ και ΤΕΕ για τα 300 ΠΔ του νέου πολεοδομικού χάρτη

- Συναντίληψη για τις έννοιες, τις αποφάσεις και δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης στη χώρα σε εκδήλωση παρουσιάσεως συλλογικής έκδοσης νομικών

- Γ. Στασινός: Δεν είναι κακό να αλλάζει και η νομολογία, ανάλογα με τις εξελίξεις και τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών

Σελ 1 και 6

Γ. Στασινός: Τις επόμενες 15 ημέρες ξεκινάμε τον προσεισμικό έλεγχο

- Η οικοδομική δραστηριότητα δεν έχει φτάσει ακόμα τα προ κρίσης επίπεδα

Σελ 1 και 7

Σε πιλοτική λειτουργία το πληροφοριακό σύστημα «e-Διέλευσις»

- Νέα εσοχή στη διαχείριση και τον έλεγχο τηλεπικοινωνιακών διελύσεων

Σελ 8, 9, 10, 11, 12

Οι δέκα άδρες προτεραιότητας σε υποδομές και μεταφορές

- Τα μεγάλα έργα που παραδόθηκαν, αυτά που υλοποιούνται και τις νέες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται ανέπτυξε η ηγεσία του υπ. Υποδομών

Σελ 13

ΥΠΕΝ: Σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Υπουργικής Απόφασης για το net - billing

Σελ 14

Ψηφίστηκε η επέκταση της σύμβασης για τους υδρογονάνθρακες στο Θρακικό Πέλαγος

- Θ. Σκυλακάκης: Δυνατότητα μελλοντικής αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο φέρνει η παράταση της σύμβασης

Σελ 15

Στοιχίμα για τη Δυτική Μακεδονία η αξιοποίηση συνολικών πόρων 1,4 δις από ΕΣΠΑ και Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης

- Επιταχύνονται οι ρυθμοί απορρόφησης

Σελ 16

Σε λίγους μήνες θα ξεκινήσει το έργο του αυτοκινητόδρομου Θεσσαλονίκης - Έδεσσας

Σελ 17

Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής: Πιθανή μείωση του ΦΠΑ δεν αποτελεί το κατάλληλο εργαλείο για λύση στο πρόβλημα της ακριβείας

Σελ 18

Μειώθηκε ο ρυθμός των καταθέσεων, αυξήθηκαν τα δάνεια τον Μάιο

Σελ 19

21ο συνέδριο Nanotechnology: Παρουσιάζει 35 ευρωπαϊκά προγράμματα που θα δημιουργήσουν αγορά ναυτοτεχνολογίας άνω των 10 δις την επόμενη 5ετία

- Καλοκαίρι του 2025 θα λειτουργήσει στους Ταγαράδες το πρώτο συγκρότημα μαζικής παραγωγής οργανικών φωτοβολταϊκών 3ης γενιάς

Σελ 20

«Όποιος αγνοήσει σήμερα την Τεχνητή Νοημοσύνη θα αγνοηθεί από τις εξελίξεις στο μέλλον»

- Τι τόνιστηκε στο 5ο συνέδριο μελλοντολογίας για την ΤΝ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 22,23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΥΠΕΝ, ΣτΕ ΚΑΙ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ 300 ΠΔ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

Συναντίληψη για τις έννοιες, τις αποφάσεις και δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης στη χώρα σε εκδήλωση παρουσιάσεως συλλογικής έκδοσης νομικών

Γ. Στασινός: Δεν είναι κακό να αλλάζει και η νομολογία, ανάλογα με τις εξελίξεις και τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών

Η συλλογική έκδοση ομάδας νομικών για την ορολογία βιωσιμότητας έδωσε την ευκαιρία, να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι ΥΠΕΝ, Δικαστές του ΣτΕ και ΤΕΕ και να συζητήσουν τα καυτά θέματα του πολεοδομικού σχεδιασμού, των κινήτρων δόμησης του ΝΟΚ, της εκτός σχεδίου δόμησης, της κλιματικής κρίσης, των επενδύσεων και της ανάπτυξης, προς αναζήτηση βιώσιμων και αποτελεσματικών λύσεων, με ολοκληρωμένο σχεδιασμό, στο πλαίσιο της Συνταγματικής νομιμότητας.

### Ετοιμότητα για την ολοκλήρωση νέου πολεοδομικού χάρτη έως το 2025

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο eopress.gr, από τις τοποθετήσεις του Γενικού Γραμματέας του ΥΠΕΝ κ. Ευθύμιου Μπακογιάννη, των Δικαστών του ΣτΕ κ.κ Δημήτρη

Βασιλαάδη και Δημήτρη Πυργάκη και του Προέδρου ΤΕΕ κ. Γιώργου Στασινού, στο πλαίσιο επιστημονικής εκδήλωσης, την οποία διοργάνωσαν το περιβαλλοντικό και πολιτιστικό ίδρυμα «The Demos Center», προέκυψε ότι έχει ξεκινήσει προετοιμασία, υπάρχει ετοιμότητα και πνεύμα συνεργασίας, ώστε οι τρεις θεσμικοί φορείς να ανταποκριθούν εντός χρονοδιαγραμμάτων στο μερίδιο έργου και της ευθύνης που τους αναλογεί. Κοινός στόχος η ολοκλήρωση του νέου πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας, ώστε να επιλυθεί με ασφάλεια δικαίου και βιώσιμο τρόπο το μεγάλο πλήθος των ανοικτών περιβαλλοντικών, πολεοδομικών, αναπτυξιακών και επενδυτικών θεμάτων.

Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ 15 ΗΜΕΡΕΣ ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

Η οικοδομική δραστηριότητα δεν έχει φτάσει ακόμα τα προ κρίσης επίπεδα

Στα έργα που έχει αναλάβει το ΤΕΕ με έμφαση στην ανθεκτικότητα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, όπως ο προσεισμικός έλεγχος σε δημόσια κτίρια, ο πολεοδομικός σχεδιασμός, ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός σε συνέντευξή του στον δημοσιογράφο Τάκη Σπηλιόπουλο και το Ναftemporiki TV. Σχολίασε δε, την αύξηση των οικοδομικών αδειών που κατέγραψε η ΕΛΣΤΑΤ και το κόστος των νέων κατασκευών.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο economiX.gr, όπως έκανε γνωστό ο Γιώργος Στασινός «τις επόμενες 15 ημέρες ξεκινάμε ένα έργο που παλεύουμε εδώ και πολλά χρόνια

στο ΤΕΕ, τον προσεισμικό έλεγχο σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα». Ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης των πρωτοβάθμιων ελέγχων σε όλη τη χώρα είναι 1 με 1,5 χρόνος. Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο μεγάλο έργο του πολεοδομικού σχεδιασμού στο οποίο περιλαμβάνονται περισσότερα από 200 Πολεοδομικά Σχέδια τα οποία καλύπτουν περίπου το 70% της χώρας. Περιγράφοντας την έκταση του έργου, ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι «για να γίνουν αυτά τα σχέδια το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα χρειάζοταν 100 χρόνια, εμείς θα το κάνουμε σε 4 χρόνια». Αναλυτικά στη σελ 6

### ΣΕ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «e-ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ»

Νέα εποχή στη διαχείριση και τον έλεγχο τηλεπικοινωνιακών διελύσεων

Ο αναλυτικός τρόπος λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου Τηλεπικοινωνιών «e-Διέλευσις» παρουσιάστηκε σε ημερίδα της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η οποία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 26 Ιουνίου στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Με το «e-Διέλευσις» δημιουργείται μία σταθερή και λειτουργική πύλη εισόδου των αιτημάτων για ανάπτυξη δικτύων, μειώνεται η γραφειοκρατία, εκσυγχρονίζονται και απλοποιούνται οι σχετικές διαδικασίες και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη περισσότερων εφαρμογών. Συγκεκριμένα, με τη λειτουργία του «e-Διέλευσις» θα υποβάλλονται από τους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου οι αιτήσεις έγκρισης ή/και χορήγησης

δικαιωμάτων διέλευσης, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Με αυτόν τον τρόπο βελτιώνεται η καθημερινή εμπειρία στο πεδίο, μειώνεται δραστικά η ταλαιπωρία των πολιτών από ακανόνιστες εργασίες στον δημόσιο χώρο, ενώ ταυτόχρονα αναβαθμίζεται η δυνατότητα της κεντρικής παρακολούθησης από όλους τους συναρμόδιους φορείς των εργασιών που αφορούν στις τηλεπικοινωνιακές διελύσεις. Φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Αναλυτικά στη σελ 7



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 18<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΘΕΡΙΝΟ ΣΧΟΛΕΙΟ "ΝΑΝΟΕΠΙΣΤΗΜΕΣ & ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ, ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ & ΝΑΝΟΪΑΤΡΙΚΗ"

Στο πλαίσιο της NANOTECHNOLOGY 2024, της επίσης εκδήλωσης τεχνολογίας, δικτύωσης και γνωριμιών στην Ευρώπη, που θα λάβει χώρα και φέτος στην Θεσσαλονίκη, διοργανώνεται το 18ο Διεθνές Θερινό Σχολείο «Νανοεπιστήμες & Νανοτεχνολογίες, Οργανικά Ηλεκτρονικά & Νανοϊατρική» - 18th International Summer Schools on «Nanosciences & Nanotechnologies, Organic Electronics & Nanomedicine» (ISSON24) στις **29 Ιουνίου - 6 Ιουλίου**

Το ISSON24 χωρίζεται σε τρία συμπληρωματικά σχολεία που καλύπτουν τους σημαντικούς τομείς στον τομέα των N&N:

1ο Σχολείο: Νανοεπιστήμες & Νανοτεχνολογίες

2ο σχολείο: Οργανική Ηλεκτρονική

3ο σχολείο: Νανοϊατρική

Οι διαλέξεις θα εξετάσουν τις τρέχουσες τάσεις και εξελίξεις στους τομείς των NN γενικά (κυρίως στο School 1) και παράλληλα θα επικεντρωθούν σε τρεις κύριους τομείς Εφαρμογών, τα Οργανικά Ηλεκτρονικά (School 2), τη Νανοϊατρική (School 3). Επιπλέον, θα συμπεριληφθούν και οι σύγχρονες τεχνικές κατασκευής και χαρακτηρισμού. Κορυφαίοι εμπειρογόμενες από πανεπιστήμια, ερευνητικά ιδρύματα και τη βιομηχανία παγκοσμίως θα μοιραστούν τις γνώσεις και την εμπειρία τους με τη μορφή παρουσιάσεων διαλέξεων. Γενικά, το πρόγραμμα ISSON θα αποτελείται από ολομέλεια και παράλληλες συνεδρίες, ώστε οι φοιτητές ISSON να μπορούν να καθορίσουν και να παρακολουθήσουν διαλέξεις ανάλογα με την προτίμησή τους. Όλοι οι συμμετέχοντες στο ISSON μπορούν να παρουσιάσουν την τρέχουσα ερευνητική τους εργασία (ιστορικό και ερευνητική δραστηριότητα) σε μια ειδική συνεδρία αφίσας του ISSON στην υπόλοιπη ομάδα, την επιτροπή ISSON και τους διδάσκοντες κατά την τελετή υποδοχής των σχολών ISSON.

Πληροφορίες:

<https://www.nanotechnology.com/index.php/isson>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>28 - 29 Ιουνίου 2024</b>	<b>Συνέδριο: «Κλιματική Ανθεκτικότητα και τοπική κοινωνία»</b>	Ίδρυμα Ευγενίδου
<b>04 - 05 Ιουλίου 2024</b>	<b>Athens Energy Summit</b>	<a href="https://athensenergysummit.gr/">https://athensenergysummit.gr/</a>

## 17<sup>ο</sup> ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΥΚΑΜΠΤΑ ΟΡΓΑΝΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ (ISFOE24)

Στο πλαίσιο της NANOTECHNOLOGY 2024, της επίσης εκδήλωσης τεχνολογίας, δικτύωσης και γνωριμιών στην Ευρώπη, που θα λάβει χώρα και φέτος στην Θεσσαλονίκη, διοργανώνεται το 17ο Διεθνές Συμπόσιο για τα Εύκαμπτα Οργανικά Ηλεκτρονικά -17th International Symposium on Flexible Organic Electronics (ISFOE24) στις **1-4 Ιουλίου 2024**.

Το ISFOE είναι από τις μεγαλύτερες επιστημονικές και τεχνολογικές εκδηλώσεις στον τομέα των εύκαμπτων οργανικών και τυπωμένων ηλεκτρονικών (OE), που προωθεί την έρευνα, την τεχνολογία και την καινοτομία στα νανοϊλικά OE, τις ψηφιακές διαδικασίες ναοκατασκευής, την τεχνητή νοημοσύνη και τη μηχανική μάθηση για την παραγωγή, τις συσκευές και τις εφαρμογές και λύσεις.

Κατά τη διάρκεια του ISFOE24, επιστήμονες παγκόσμιας κλάσης, ερευνητές, μηχανικοί, βιομηχανικοί φορείς και φορείς χάραξης πολιτικής θα συζητήσουν και θα ανταλλάξουν ιδέες σχετικά με τα πιο επίκαιρα θέματα και την πρόοδο στα OEs.

Το πρόγραμμα του ISFOE αποτελείται από εργαστήρια και συνεδρίες που επικεντρώνονται σε:

Οργανικά υλικά και υλικά ηλεκτρονικών μεγάλης επιφάνειας (πολυμερή και οργανικοί ημιαγωγοί μικρών μορίων, διαφανή ηλεκτρόδια, εμπόδια για ενθυλάκωση).

Οργανικά φωτοβολταϊκά & φωτοβολταϊκά περοβακίτη

OLEDs για οθόνες και φωτισμό

OTFTs, ολοκληρωμένα συστήματα και αισθητήρες

Βιοαισθητήρες και βιοηλεκτρονική

Γραφένιο και συναφή υλικά

Τεχνολογίες λέιζερ & διαμόρφωση

Εξοπλισμός και τεχνολογίες εκτύπωσης R2R, κενού και ONPD

Μετρολογίες πραγματικού χρόνου και έλεγχος ποιότητας για

ψηφιακή κατασκευή χωρίς σφάλματα

Νανοκατασκευή εύκαμπτων οργανικών και τυπωμένων ηλε-

κτρονικών με τεχνητή νοημοσύνη

Μηχανική μάθηση για την επεξεργασία και διαχείριση δεδομένων στην κατασκευή

Υπολογιστική μοντελοποίηση και προσαρμογή νανοϊλικών και διατάξεων OE

Ανοικτή καινοτομία και διαλειτουργικότητα

Φορητές τεχνολογίες

Διαδίκτυο των πραγμάτων (IoT)

Ευρωπαϊκά και εθνικά χρηματοδοτούμενα έργα E&A στα ανωτέρω θέματα

Το συμπόσιο φιλοδοξεί να επιλύσει προβλήματα που σχετίζονται με τα νανοϊλικά (π.χ. μορφολογία, διαχωρισμός φάσεων, διεπιφάνειες, παραγωγή και μεταφορά φορτίου, επεκτασιμότητα σε διεργασίες μεγάλης επιφάνειας) και με συσκευές, να προχωρήσει στη θεωρητική μοντελοποίηση και τις υπολογιστικές μεθόδους, να προωθήσει την κατανόηση των βασικών μηχανισμών και φαινομένων και να καθιερώσει τις σχέσεις δομής-ιδιοτήτων που θα επιτρέψουν την εφαρμογή στην αγορά των διατάξεων OE.

Στο συμπόσιο επίσης θα συζητηθούν οι τελευταίες εξελίξεις στους τομείς: Αρχιτεκτονικές διατάξεων, ναοκατασκευή, διαδικασίες μεγάλης κλίμακας, εργαλεία μετρολογίας και ελέγχου ποιότητας σε απευθείας σύνδεση, τεχνητή νοημοσύνη και μηχανική μάθηση για την παραγωγή και διαδικασίες κατασκευής για πολυάριθμες συσκευές OE, όπως OPVs, φωτοβολταϊκά περοβακίτη, OLEDs, OTFTs, αισθητήρες και βιοαισθητήρες για εφαρμογές στην ενέργεια, τον φωτισμό, τις οθόνες, τα ηλεκτρονικά, την αυτοκινητοβιομηχανία, τη νανοβιοϊατρική, τα έξυπνα υφάσματα, τα wearables, το IoT, τα κτίρια, τη συσκευασία τροφίμων, τα θερμοκίπια και πολλά άλλα.

Πληροφορίες:

<https://www.nanotechnology.com/index.php/isfoe>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΥΠΕΝ, ΣΤΕ ΚΑΙ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ 300 ΠΔ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

**Συναντίληψη για τις έννοιες, τις αποφάσεις και δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης στη χώρα σε εκδήλωση παρουσίασης συλλογικής έκδοσης νομικών**

**Γ. Στασινός: Δεν είναι κακό να αλλάζει και η νομολογία, ανάλογα με τις εξελίξεις και τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών**

Η συλλογική έκδοση ομάδας νομικών για την ορολογία βιωσιμότητας έδωσε την ευκαιρία, να καθίσουν στο ίδιο τραπέζι ΥΠΕΝ, Δικαστές του ΣΤΕ και ΤΕΕ και να συζητήσουν τα καυτά θέματα του

πολεοδομικού σχεδιασμού, των κινήτρων δόμησης του ΝΟΚ, της εκτός σχεδίου δόμησης, της κλιματικής κρίσης, των επενδύσεων και της ανάπτυξης, προς αναζήτηση βιώσιμων και αποτελεσμα-

τικών λύσεων, με ολοκληρωμένο σχεδιασμό, στο πλαίσιο της Συνταγματικής νομιμότητας.

### Ετοιμότητα για την ολοκλήρωση νέου πολεοδομικού χάρτη έως το 2025

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο eopress.gr, από τις τοποθετήσεις του Γενικού Γραμματέα του ΥΠΕΝ κ. **Ευθύμιου Μπακογιάννη**, των Δικαστών του ΣΤΕ κ.κ. **Δημήτρη Βασιλειάδη** και **Δημήτρη Πυργάκη** και του Προέδρου ΤΕΕ κ. **Γιώργου Στασινού**, στο πλαίσιο επιστημονικής εκδήλωσης, την οποία διοργάνωσαν το περιβαλλοντικό Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες και το διεθνές περιβαλλοντικό και πολιτιστικό ίδρυμα «The Demos Center», προέκυψε ότι έχει ξεκινήσει προετοιμασία, υπάρχει ετοιμότητα και πνεύμα συνεργασίας, ώστε οι τρεις θεσμικοί φορείς να ανταποκριθούν εντός χρονοδιαγραμμάτων στο μερίδιο έργου και της ευθύνης που τους αναλογεί. Κοινός στόχος η ολοκλήρωση του νέου πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού της χώ-

ρας, ώστε να επιλυθεί με ασφάλεια δικαίου και βιώσιμο τρόπο το μεγάλο πλήθος των ανοικτών περιβαλλοντικών, πολεοδομικών, αναπτυξιακών και επενδυτικών θεμάτων. Πρόκειται για τα νέα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια (ΤΠΣ, ΕΠΣ) που υλοποιούνται από το ΤΕΕ, στο πλαίσιο της πολεοδομικής μεταρρύθμισης «Κων/νος Δοδιάδης» του ΥΠΕΝ, με χρηματοδότηση 500 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Η υλοποίησή τους απαιτεί έως το 2025-26 να έχουν ολοκληρωθεί στο επίπεδο των μελετών, ώστε να παραληφθούν από τη διοίκηση και να εγκριθούν με τη μορφή συνολικά 300 Προεδρικών Διαταγμάτων από το ΣΤΕ.

Οι θεσμικοί εκπρόσωποι εξέφρασαν τη δέσμευσή τους για ενταπι-

κοποίηση των σχετικών δράσεων και πρωτοβουλιών τους, ειδικότερα όσον αφορά στην επιτάχυνση της πολεοδομικής και χωροταξικής μεταρρύθμισης της χώρας, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη με την εκπόνηση μελετών των ΤΠΣ και ΕΠΣ και με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το RRF, προκειμένου να ξεκαθαρίσει οριστικά το τοπίο για την ενίσχυση της ουσιαστικής περιβαλλοντικής προστασίας, αλλά και της κοινωνικής και οικονομικής ευημερίας των πολιτών.

Παρόντες στην εκδήλωση ήταν επίσης εκπρόσωποι από τους χώρους της επιχειρηματικότητας, της επιστήμης και της ακαδημαϊκής κοινότητας, της περιβαλλοντικής δράσης και της κοινωνίας των υπεύθυνων πολιτών.

### Συναντίληψη για τις έννοιες, τις αποφάσεις και δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης στη χώρα

Συναντίληψη σε επίπεδο αρχών, προθέσεων και στόχων για την επίτευξη της βιώσιμης ανάπτυξης στη χώρα σημειώθηκε μεταξύ εκπροσώπων της εκτελεστικής εξουσίας, της Δικαιοσύνης, της Αυτοδιοίκησης, των Ανεξάρτητων Αρχών, του Τεχνικού και Νομικού κόσμου και υπογραμμίστηκε από όλους η ανάγκη κατανόησης των όρων και εννοιών της βιωσιμότητας, ως ένας ενιαίος κώδικας διεπιστημονικής γνώσης, στις θεσμικές αποφάσεις, τις δράσεις και τα έργα αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής κρίσης.

Οι κοινές αυτές διαπιστώσεις έλαβαν χώρα στη διάρκεια των εργασιών της επιστημονικής εκδήλωσης με θέμα: «ΚΩΔΙΚΑΣ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΗ, ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΗ ΕΜΒΕΛΕΙΑ», που διοργάνωσε το «Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες», σε συνεργασία και στο κτήριο του Οργανισμού «The Demos Center» στην Αθήνα. Στην εκδήλωση παρουσιάστηκε η Συλλογική Έκδοση Νομικών με τίτλο: «ΟΡΟΛΟΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ - ΓΛΩΣΣΑΡΙΟ ΕΝΝΟΙΩΝ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΩΝ», επιμέλειας Κωνσταντίνου Καρατσώλη,

με τη συνεργασία Ιφιγένειας Τσακαλογιάννη. Σημείο αναφοράς αποτέλεσε, όπως υπογραμμίστηκε από όλους τους ομιλητές, η ανάγκη κατανόησης, σε κοινή βάση αναφοράς, της διεπιστημονικής γνώσης των εννοιών της βιωσιμότητας στη νομική, τεχνική, οικονομική και κοινωνική διάσταση, που εμπεριέχουν τα σύνθετα ζητήματα της περιβαλλοντικής κρίσης, όπως αυτά παρουσιάζονται και αναλύονται στη συλλογική έκδοση.

### Συνεργασία Δικτύου Πόλεων με Λίμνες και «The Demos Center»

Απευθύνοντας εναρκτήριους χαιρετισμούς στην επιστημονική εκδήλωση ο κ. Ανδρέας Στεργίου, Πρόεδρος του Δικτύου Πόλεων με Λίμνες και Δήμαρχος Αργιθέας, αναφέρθηκε στις δράσεις, τα έργα και προγράμματα και στις συνεργασίες σε τοπικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο που αναπτύσσει το Δίκτυο των παραλίμνιων Δήμων της χώρας, για τη μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα

και ανθεκτικότητα με περιβαλλοντικά βιώσιμο, κοινωνικά δίκαιο και οικονομικά αποδοτικό τρόπο.

Από την πλευρά της η κα Μαίρη Καρδάρas, Γενική Διευθύντρια του «The Demos Center» τόνισε για τον Οργανισμό που εκπροσωπεί, ο οποίος είναι συνδεδεμένος με το Αμερικανικό Κολλέγιο στην Ελλάδα και παγκοσμίως αναγνωρισμένος για το έργο και τις δρά-

σεις του στους τομείς του Περιβάλλοντος και του Πολιτισμού, ενώ επίσης συνδέει την αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής κρίσης με την θωράκιση και την ενίσχυση της Δημοκρατίας. Οι κκ Στεργίου και Καρδάρas, με αφετηρία την επιστημονική εκδήλωση ανακοίνωσαν την ευρύτερη συνεργασία για τους κοινούς σκοπούς των φορέων τους.

### Κ. Μενουδάκος: Αναγκαίες οι αποστάσεις από μονομερείς προσεγγίσεις

Συνοψίζοντας τα συμπεράσματα των εργασιών της επιστημονικής εκδήλωσης ο Επίτιμος Πρόεδρος του ΣΤΕ και Πρόεδρος της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων, κ. Κωνσταντίνος Μενουδάκος, τόνισε ότι είναι ανάγκη να υπάρξει κατανόηση και συναντίληψη για τη βιωσιμότητα όλων των θεσμικά εμπλεκόμενων στο σχεδιασμό και τις αποφάσεις φορέων, προσθέτοντας ότι σε συνδυασμό με τις δυνατότητες για δράσεις και έργα που υπάρχουν, «θα μπορούμε να είμαστε αισιόδοχοι ότι στην πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα δημιουργούμε και μία άλλη χώρα».

Προσθέτοντας ότι δυστυχώς στο DNA του Έλληνα δεν είναι ο σχεδιασμός, αλλά το “κύμα”.

Παράλληλα ο κος Μενουδάκος, δίνοντας μήνυμα προς όλες τις πλευρές ότι πρέπει να τηρούν αποστάσεις από μονομερείς προσεγγίσεις ανέφερε ότι πάντα υπήρχαν επιστημονικές τοποθετήσεις νομικών και τεχνικών με αποκλίσεις μεταξύ τους, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι ο ίδιος ως δικαστής του ΣΤΕ είχε διαφοροποιηθεί από την άποψη του αείμνηστου καθηγητή της Αρχιτεκτονικής Σχολής του ΕΜΠ Αραβαντινού, ο οποίος υποστήριζε ότι η εκτός

σχεδίου δόμηση είναι η καταστροφή του Ελληνικού χώρου, λέγοντας ότι σε κάθε περίπτωση και περίοδο είναι χρήσιμες οι λύσεις αρχών και συνθέσεων.

Σύμφωνα με τον κ. Μενουδάκο, η ορολογία της βιωσιμότητας είναι πολύ χρήσιμη, καθώς βρεθήκαμε αντιμετώπιζε με σημαντικές δυσκολίες κατά το παρελθόν, αλλά πλέον η έκδοση που παρουσιάστηκε αποτελεί ένα σημαντικό βοήθημα.

### Δ. Βασιλειάδης: Μέτρα για την επιτάχυνση των δικαστικών αποφάσεων

Ειδικότερα, για την ανάγκη κωδικοποίησης των εννοιών που σχετίζονται με τη βιώσιμη ανάπτυξη για τη διευκόλυνση του δικαστηρίου μίλησε ο Σύμβουλος του Συμβουλίου της Επικρατείας κ. Δημήτρης Βασιλειάδης, επισημαίνοντας τις δύο απαιτήσεις στην

απονομή της δικαιοσύνης που έχουν να κάνουν με την ταχύτητα και την ορθότητα στην έννομη τάξη.

Ο κ. Βασιλειάδης τόνισε την ανάγκη κωδικοποίησης της νομοθεσίας, προκειμένου να αποφεύγονται τα κενά και οι δυσχερείες,

καθώς πρόκειται για εγχείρημα ιδιαίτερα περίπλοκο.

Συνέχεια στη σελ 4

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΥΠΕΝ, ΣΤΕ ΚΑΙ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ 300 ΠΔ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

**Δ. Βασιλειάδης: Μέτρα για την επιτάχυνση των δικαστικών αποφάσεων**

**Γ. Στασινός: Δεν είναι κακό να αλλάζει και η νομολογία, ανάλογα με τις εξελίξεις και τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών**

Συνέχεια από σελ 3

Όσον αφορά στην προώθηση της πολεοδομικής και χωροταξικής μεταρρύθμισης, ο κ. Βασιλειάδης ανέφερε ότι δεν πρέπει να είμαστε απαισιόδοχοι, υπενθυμίζοντας τις προβλέψεις ήδη από το Σύνταγμα του 1974 σύμφωνα με το οποίο η ανάπτυξη της χώρας μας πραγματοποιείται με βάση τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό, ο οποίος, ωστόσο άρχισε να

εφαρμόζεται το 1999.

Όπως τόνισε, αυτή τη στιγμή η χώρα μας έχει ένα επίπεδο χωρικού σχεδιασμού, προσθέτοντας ωστόσο τις εγγενείς αδυναμίες, για την κατάκτηση της ασφάλειας δικαίου και την ανάγκη διατήρησης σε εγρήγορση των αντανακλαστικών της διοίκησης. Μάλιστα όπως έκανε γνωστό, το ίδιο το ΣΤΕ παίρνει μέτρα για την επιτάχυνση των διαδικασιών για την λήψη των αποφάσεων, προκειμένου να ανταποκριθεί στο μεγάλο

έργο που έχει αναλάβει η διοίκηση για την εκπόνηση τοπικών και περιφερειακών χωροταξικών και πολεοδομικών σχεδίων. Όσον αφορά τη χρησιμότητα του βιβλίου, αυτό αποτελεί μία δευτερεύουσα πηγή γνώσης για το δικαστήριο, το οποίο συνοδεύεται με πλούσιες παραπομπές στην νομοθεσία και τη νομολογία, όπως ανέφερε χαρακτηριστικά.

### Δ. Πυργάκης: Η έλλειψη σχεδιασμού βάση αναφοράς ακυρωτικών αποφάσεων

Απ' την πλευρά του ο Πρόεδρος του ΣΤΕ, κ. Δημήτρης Πυργάκης αναφέρθηκε σε αντιδράσεις, που προέκυψαν κατά καιρούς σχετικά με συγκεκριμένες αποφάσεις του ΣΤΕ, καθώς και στα όρια που έχουν προκύψει για τον ακυρωτικό έλεγχο. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, χρειάζεται σχεδιασμός, ενώ το περιβαλλοντικό, χωροταξικό και πολεοδομικό δίκτυο

απαιτούν επιστημονικό υπόβαθρο, γι' αυτό και απαιτούνται μελέτες, ενώ συμπλήρωσε το γεγονός ότι ο Οικοδομικός Κανονισμός έχει τροποποιηθεί 37 φορές από το 2012, γεγονός που υποσκάπτει την ασφάλεια δικαίου. Επανάλαβε τη δέσμευση ότι σε έναν χρόνο θα υπάρξουν οι κατάλληλες διοικητικές αλλαγές στο ΣΤΕ προκειμένου να ολο-

κληρωθεί ο χωροταξικός σχεδιασμός στο σύνολο της χώρας. Μιλώντας για το βιβλίο, το χαρακτήρισε ως ένα χρήσιμο εργαλείο για τους νομικούς, καθώς προσφέρει ορισμούς για τα βασικά χαρακτηριστικά της βιωσιμότητας με αναφορές στην ελληνική νομολογία του ΣΤΕ.

### Ε. Μπακογιάννης: Η πολιτεία έχει απόλυτο σεβασμό και δέχεται τις αποφάσεις του ΣΤΕ

Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και επίκουρος καθηγητής του ΕΜΠ, κ. Ευθύμης Μπακογιάννης, έκανε λόγο για "αξιοβίωτη" ανάπτυξη, προκειμένου ένας πολίτης να απολαύσει όλα τα στοιχεία που τη συνθέτουν. Όπως εξήγησε, το μέλλον στηρίζεται πρωτίστως στους ανθρώπους που ζουν σήμερα, ενώ αναλυτική αναφορά με παραδείγματα έκανε στα διλήμματα, τους προβληματισμούς και πολλές φορές τις αντιφάσεις που δημιουργούνται στις τάξεις τόσο των πολιτών όσο και των εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, αλλά και της κεντρικής διοίκησης, προκειμένου να κατα-

νοήσουν, να ερμηνεύσουν και να εφαρμόσουν τη νομολογία. "Έχουμε αποφασίσει σε αυτόν τον τόπο ότι η πολιτεία έχει απόλυτο σεβασμό και δέχεται τις αποφάσεις του ΣΤΕ" ξεκαθάρισε ο κ. Μπακογιάννης, και συμπλήρωσε ότι στον βαθμό της συνταγματικής νομιμότητας, υπάρχει μία επικοινωνία με την πολιτεία, στο βαθμό που επιτρέπει το Σύνταγμα.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, η πολιτεία ακούει και την κοινωνία, όχι μόνο γιατί εκλέγεται από αυτή, αλλά γιατί πρέπει να φροντίζει για την ευημερία της. Μάλιστα, επεσήμανε ότι υπάρχουν διαφορετικές απόψεις στο τί εννοούμε χωροταξικό σχεδιασμό, γι' αυτό και αποκλείεται να συμφωνήσουμε όλοι,

σε αυτό όμως που καλούμαστε να συμφωνήσουμε, είναι στο ότι θα πρέπει να υπάρχει η μέγιστη δυνατή συναίνεση του Τεχνικού Κόσμου, με προσπάθεια να συγκεραστούν όλες οι απόψεις σε επίπεδο, κεντρικής διοίκησης, κοινωνίας των πολιτών κλπ.

Σύμφωνα με τον κ. Μπακογιάννη, μέσα από αυτή την προσπάθεια για την υλοποίηση του τοπικού και περιφερειακού πολεοδομικού σχεδιασμού, εμείς θα προσπαθήσουμε να πετύχουμε την ισορροπία, ενώ όπως είπε, "έχουμε θέσει ένα χρονοδιάγραμμα ενεργειών για να καταθέσουμε τα προεδρικά διατάγματα στο ΣΤΕ".

### Γ. Στασινός: Δεν είναι κακό να αλλάζει και η νομολογία, ανάλογα με τις εξελίξεις και τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών

Στην παρέμβασή του ο κ. Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός, τόνισε ότι πρέπει να συνηγορήσουμε όλοι μεταξύ μας σε σχέση με την ακριβή αποτύπωση των όρων που συνδέονται με τη βιωσιμότητα. Όπως δήλωσε: "Η μόνη περίοδος να υπάρξει χωροταξικός σχεδιασμός είναι αυτή που διανύουμε και καλούμαστε όλοι να κάνουμε το καλύτερο προκειμένου, να ολοκληρωθεί αυτή η μεταρρύθμιση και να σταθούμε στο ύψος των περιστάσεων". Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ σε ενάμιση χρόνο θα έχουμε ψηφιοποιήσει το σύνολο των δεδομένων των πολεοδομικών, ενώ, υπό ολοκλήρωση βρίσκεται ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης. Προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε την αυθαιρέτη δόμηση με πάρα πολύ κόπο. Σε δύο χρόνια θα μπορούμε να βλέπουμε την μεταβολή της επιφάνειας, και σε συνδυασμό με το e-adeies να μπορούμε να παρεμβαίνουμε άμεσα. Στα επόμενα 3-4 χρόνια πρέπει να συμβαδίζουμε όλοι μαζί.

Επιπλέον, προσέθεσε την ανάγκη για αντισεισμική θωράκιση του κτιριακού αποθέματος της χώρας, καθώς τα κτίρια μετά το 1995, που είναι κτισμένα με τις σύγχρονες ασφαλείς προδι-

αγραφές, αφορούν μόνο το 10% του συνόλου και πρόσθεσε ότι τα ενεργειακά αποδοτικά κτίρια, καταναλώνουν δέκα φορές λιγότερη ενέργεια, και εκπέμπουν τους αντίστοιχους ρύπους. Σύμφωνα με τον κ. Στασινό, με τα δεδομένα αυτά θα μπορούσε να ειπωθεί ότι η πλειοψηφία των κτιρίων στη χώρα μας είναι επικίνδυνα, καταναλώνουν ενέργεια και παράγουν ρύπους. Συνεπώς, σύμφωνα χρειάζεται να ανανεωθεί ο κτιριακός πλούτος της χώρας μας.

Όπως δήλωσε, σύμφωνα με τον ΝΟΚ, προκειμένου να εξασφαλιστεί και η οικονομική βιωσιμότητα, χρειάζεται να επιτραπεί ένας όροφος επιπλέον. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Στασινός: "Ζούμε σε μία χώρα όπου ο καθένας ανάλογα με την εξουσία που νομίζει ότι έχει ή δεν έχει αποφασίζει να μην έχουμε ασφάλεια στα κτίρια μας, και να κινδυνεύουν ακόμα και οι ζωές μας. Ο καθένας ας λάβει τις αποφάσεις για το μέλλον, όχι στη θεωρία, αλλά με βάση τους ανθρώπους που μένουν εδώ αλλά και τα παιδιά τους".

Όπως είπε: "Απ' την πλευρά του ΤΕΕ, αντιμετωπίζουμε τα

πράγματα πρακτικά, έχοντας ως στόχο την ικανοποίηση των αναγκών των πολιτών αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα, είμαστε υποχρεωμένοι να συγκλίνουμε με τους δικαστές, ωστόσο δεν είναι κακό να αλλάζει και η νομολογία, ανάλογα με τις εξελίξεις και τις ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών. Δεν πρέπει να μας κερδίσουν λαϊκιστές, και να μας κρατάνε πίσω. Όσον αφορά τις αλλαγές, στον ΝΟΚ, επεσήμανε ότι επί τις ουσίας δεν έχει αλλάξει. Δεν μπορούμε να σταματάμε τη δόμηση σε όλη την Ελλάδα, γιατί τότε βάζουμε όλη την κοινωνία απέναντί".

"Θέλουμε στα επόμενα τέσσερα χρόνια να οδηγήσουμε την Ελλάδα να αλλάξουμε επίπεδο. Χρειάζεται όλοι να πάμε με την κοινή λογική. Αν δεν τα καταφέρουμε θα κερδίσουν οι αυθαιρέτοι", δήλωσε. Τέλος, συνεχάρη τον κ. Καρατσώλη, διαπιστώνοντας την ανάγκη καταγραφής-σύνταξης του συγκεκριμένου βιβλίου.

Συνέχεια στη σελ 5

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΥΠΕΝ, ΣτΕ ΚΑΙ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ 300 ΠΔ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

**Γ. Χατζημάρκος: Διεύθυνση παρακολούθησης φέρουσας ικανότητας στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου**

Συνέχεια από σελ 4

Ο Περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου κ. Γιώργος Χατζημάρκος, είπε, ότι οριζόντιες λύσεις δε δουλεύουν παντού, καθώς τα νησιά μας είναι μικρά οικοσυστήματα, που έρχονται σε κίνδυνο, αλλά πολλές φορές δημιουργούν και ευκαιρίες. Έχουμε δουλέψει σε έργα βιώσιμης ανάπτυξης όπως στην Αστυπάλαια, στη Χάλκη, στην Ρόδο που θα χτίσουμε τον πρώτο αειφόρο τουριστικό προορισμό, ενώ η Τήλος είναι το πρώτο νησί στον

κόσμο μηδενικών αποβλήτων. Θεωρώ ότι ο τουρισμός είναι μία δύναμη για το καλό, καθώς εάν συμφωνούμε όλοι ότι η κλιματική αλλαγή είναι η πρώτη μεγάλη πρόκληση, τότε το δημογραφικό είναι το δεύτερο. Χάρη στον τουρισμό λοιπόν, το Νότιο Αιγαίο είναι η πρώτη περιφέρεια της χώρας με αύξηση πληθυσμού.

Είμαι υπέρ της τάξης και των κανόνων και υπέρ του τουρισμού και κατά του φανατισμού. Στη δημόσια διοίκηση, υπάρχει και αγωνία και πρόταση, και έχουμε πλήρη γνώση

των συνεπειών όλων όσων έρχονται, ειδικά στην περιοχή μας. Μάλιστα όπως έκανε γνωστό, στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου δημιουργήσαμε έναν νέο οργανισμό: Τη διεύθυνση παρακολούθησης φέρουσας ικανότητας, αλλά και γραφεία κλιματικής ουδετερότητας. Καθημερινή δουλειά της δημόσιας διοίκησης είναι να παρακολουθούνται όλοι οι δείκτες, και αυτό πρέπει να γίνεται με τρόπο επιστημονικό. Κλείνοντας, ο κ. Χατζημάρκος δήλωσε ότι: Αυτό που γίνεται σήμερα δεν είναι μία διοικητική πράξη αλλά ένα ολικό “restart”.

### Κ. Καρατσώλης: Ανάγκη άρσης των εντάσεων και συναίνεση για τη γνώση

Ο επικεφαλής της συγγραφικής ομάδας του βιβλίου και δικηγόρος, κ. Κωνσταντίνος Καρατσώλης, μιλώντας για την ασφάλεια δικαίου, επεσήμανε ότι η χώρα έχει αλλάξει πάρα πολύ προς μία θετική κατεύθυνση, ενώ εάν ολοκληρωθεί και ο ψηφιακός χάρτης, τότε πραγματικά μιλάμε για τεράστιες αλλαγές, καθώς αμβλύνονται οι διαφορές στην πορεία της πολιτείας, όπως είπε. Την επόμενη δεκαετία θα έχουμε ένα πολύ καθαρότερο πεδίο, εξαιτίας αυτών των εργαλείων, ανέφερε.

Επιπλέον τόνισε ότι βρισκόμαστε σε μία σύγκρουση σε ευρωπαϊκό επίπεδο, προκειμένου να βοηθήσουμε στην ανάγκη άρσης των εντάσεων και να δημιουργήσουμε ένα επίπεδο συναίνεσης

για την γνώση. Χρειαζόμαστε έναν κώδικα βιωσιμότητας, καθώς όπως αναφέρει η Παγκόσμια Τράπεζα, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής θα είναι περισσότερο έντονες για ομάδες χαμηλού εισοδήματος, και όλων όσων δεν έχουν τη δυνατότητα λήψης προληπτικών μέτρων. Επιπλέον, όπως είπε, στα 200 εκατομμύρια πρόκειται να φθάσουν οι κλιματικοί πρόσφυγες μέχρι το 2050. “Είναι δεδομένο ότι τρέχουν τόσο πολύ οι εξελίξεις που αδυνατεί ο νομοθέτης να καλύψει αυτά τα κενά που διαμορφώνονται. Παρά τα νέα νομοθετήματα, δεν έχουμε τα αποτελέσματα που επιθυμούμε διαπίστωση.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι στόχος του βιβλίου είναι να καταδείξει τα

καλά παραδείγματα προς μία ολιστική προσέγγιση κουλτούρας και αντίληψης για τα ζητήματα που έχουν να κάνουν με το περιβάλλον και το μέλλον των παιδιών μας. “Αξίζει να κάνουμε μία προσπάθεια να δημιουργείται στην Ελλάδα αυτή η κουλτούρα, έτσι ώστε θα ακολουθήσουν οι αλλαγές στη νομοθεσία να καλυφθούν τα κενά” τόνισε. Τέλος, αφού εξήρε την προσπάθεια της συγγραφικής ομάδας, τόνισε ότι η παρουσία τόσο σημαντικών προσωπικοτήτων, του δίνει την ώθηση για μία νέα επιστημονική μελέτη.

### Ε. Μουρελάτου: Ο κόσμος αλλάζει με τις πράξεις μας

Η κα Έλενα Μουρελάτου, Επιστημονική Συνεργάτης του Δικτύου Πόλεων με Λίμνες, επεσήμανε τις δράσεις του Δικτύου, καθώς και τις συνεργασίες που δημιουργούνται μέσα από τις ανάγκες για επίλυση των περιβαλλοντικών προβλημάτων.

Όπως ανέφερε, το Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες αξιοποιεί όλη τη γνώση προς όφελος των Δήμων με λίμνες. “Εδώ και 12 χρόνια, 56 Ελληνικοί Δήμοι, με συνοδοιπόρους άξιους επιστήμονες έχουν θέσει ως στόχο τη γνώση που απαιτείται για τον κόσμο

που έρχεται, έτσι ώστε ο επόμενος πόλεμος να μην είναι για το νερό, καθώς όπως συμπλήρωσε, ο κόσμος αλλάζει με τις πράξεις μας.

### Μηνύματα στην εκδήλωση

Σε μήνυμα που έστειλε η κα Εμμανουέλα Δούση, Καθηγήτρια ΕΚΠΑ, Διευθύντρια Έδρας UNESCO για την Κλιματική Διπλωματία μιλώντας για το βιβλίο ανέφερε ότι το αποτέλεσμα της συγγραφής είναι αυτός ο εύχρηστος και εύληπτος οδηγός να απευθύνεται σε κάθε πολίτη που θέλει να κατανοήσει τη σημασία της βιωσιμότητας, προς ένα καλύτερο μέλλον.

Η κα Μαρία Βασιλάκου, μέλος του Συμβουλίου της ΕΕ για τις κλι-

ματικά ουδέτερες πόλεις αναφέρθηκε στο πρόγραμμα Horizon, η πλειοψηφία του οποίου αφορά τη βιωσιμότητα. Επεσήμανε τις λεπτομέρειες που αφορούν σε δύο εφαρμογές με ελληνική συμμετοχή, που στόχο έχουν την ενίσχυση της προσπάθειας επίτευξης των στόχων για την κλιματική ουδετερότητα, αλλά και των 17 στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης.

Τόνισε, επίσης την αξία συνεργειών μεταξύ δημοσίου και ιδιωτι-

κού τομέα, αλλά και την ταξινόμια, η οποία περιλαμβάνει τα κριτήρια για τα έργα και τις κατασκευές, προκειμένου να ταυτίζονται με τους όρους της βιωσιμότητας, αλλά και του κανονισμού για την αποκατάσταση της φύσης, σύμφωνα με τα οποία διαμορφώνονται οι προϋποθέσεις για την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων, για το μέλλον όλων μας.

### Η συγγραφική ομάδα νομικών

Όπως ανέφερε η κα Ιφίγένεια Τσακαλογιάννη, που σε συνεργασία με τον κ. Καρατσώλη είχε την επιστημονική επιμέλεια της έκδοσης, το βιβλίο προσπαθεί να απαντήσει στην πρόκληση των ενοιών της βιωσιμότητας. Στόχος είναι να συμβάλλει πιο ενεργά στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, και την προώθηση της κατανόησης, για

την γνώση έτσι ώστε να ακολουθήσει η δράση. Η βιωσιμότητα δεν είναι πλέον μια επιλογή αλλά μία αναγκαιότητα. Ελπίζουμε το βιβλίο μας να συμβάλει σε αυτή την κατεύθυνση, τόνισε.

Τα μέλη της συγγραφικής ομάδας, δικηγόροι κκ Ιωάννα Βασιλοπούλου, Ελευθερία Βολάκη, Εύα Κολοβέντζου, Αθηνά Μικαλακέα, Μα-

κώλης Χατζηδάκης, τόνισαν σε μήνυμά τους ότι απώτερος σκοπός της ομάδας, μέσω του συγκεκριμένου λεξικού – γλωσσαρίου, είναι η κατανόηση των ενοιών της βιωσιμότητας για ένα καλύτερο πρακτικό αποτέλεσμα στην κοινωνία και το περιβάλλον. Την εκδήλωση συντόνισε ο δημοσιογράφος Αργύριος Δεμερτζής.

### Στόχος της έκδοσης του βιβλίου ορολογίας βιωσιμότητας

Στα πλαίσια της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και καθώς παρατηρούμε συνεχώς τις επιπτώσεις των έντονων καιρικών φαινομένων γύρω μας, έννοιες όπως «κλιματική αλλαγή», «κλιματική κρίση», «κλιματική ουδετερότητα», «πράσινη μετάβαση» έχουν την τάση να αυξάνονται και να αποτελούν μέρος της καθημερινότητάς μας. Παράλληλα οι έννοιες αυτές αποκτούν δεσμευτική ισχύ και καταγράφονται σε κανονιστικά κείμενα και Νόμους μαζί με ειδικότερες επιστημονικές έννοιες όπως οι «κλιματικές προσφυγές», «Πόλεις των 15 λεπτών» και το “greenwashing” επηρεάζοντας

και διαμορφώνοντας την σύγχρονη πολιτική. Επομένως, σημαντικό είναι να υπάρχει αφύπνιση, ενημέρωση και συμμετοχή αφενός για ζητήματα εξειδικευμένης γνώσης για επιστημονικά θέματα που αποτελούν αντικείμενο των πλέον ειδικών, και αφετέρου για αποφάσεις και κανονιστικά κείμενα που αναμφισβήτητα θα αλλάξουν την κουλτούρα και τον τρόπο ζωής μας τις επόμενες δεκαετίες.

Υπό αυτό το πρίσμα, στόχος του βιβλίου «Ορολογία Βιωσιμότητας – Γλωσσάριο Έννοιών και Ορισμών», πέραν της έρευνας και

καταγραφής από μια επιστημονική και εξειδικευμένη ομάδα, είναι να υποβοηθήσει την προσπάθεια ενημέρωσης και αφύπνισης του Ευρωπαϊκού πολίτη, κωδικοποιώντας και εξηγώντας έννοιες και αναλύοντας τις απαιτούμενες διαδικασίες, μεταφράζοντας για όλους τους πολίτες και ιδίως για αυτούς του μέλλοντος, έννοιες που θα διαμορφώσουν νέες αξίες για τον άνθρωπο και την καθημερινή ζωή του την επόμενη περίοδο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ 15 ΗΜΕΡΕΣ ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ

### Η οικοδομική δραστηριότητα δεν έχει φτάσει ακόμα τα προ κρίσης επίπεδα

Στα έργα που έχει αναλάβει το ΤΕΕ με έμφαση στην ανθεκτικότητα και τον ψηφιακό μετασχηματισμό, όπως ο προσεισμικός έλεγχος σε δημόσια κτίρια, ο πολεοδομικός σχεδιασμός, ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης και το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασίνος σε συνέντευξή του στον δημοσιογράφο Τάκη Σπηλιόπουλο και το Ναftemporiki TV. Σχολίασε δε, την αύξηση των οικοδομικών αδειών που κατέγραψε η ΕΛΣΤΑΤ και το κόστος των νέων κατασκευών.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο econotix.gr, όπως έκανε γνωστό ο Γιώργος Στασίνος «τις επόμενες 15 ημέρες ξεκινάμε ένα έργο που παλεύουμε εδώ και πολλά χρόνια στο ΤΕΕ, τον προσεισμικό έλεγχο σε σχολεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια, πυροσβεστικούς σταθμούς και αστυνομικά τμήματα». Ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης των πρωτοβάθμιων ελέγχων σε όλη τη χώρα είναι 1 με 1,5 χρόνια.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο μεγάλο έργο του πολεοδομικού σχεδιασμού στο οποίο περιλαμβάνονται περισσότερα από 200 Πολεοδομικά Σχέδια τα οποία καλύπτουν περίπου το 70% της χώρας. Περιγράφοντας την έκταση του έργου, ο Γιώργος Στασίνος σημείωσε ότι «για να γίνουν αυτά τα σχέδια το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα χρειαζόταν 100 χρόνια, εμείς θα το κάνουμε σε 4 χρόνια».

«Υπάρχει αυτή τη στιγμή η συγκυρία που βοηθάει, η καλή συνεργασία του ΤΕΕ με το ΥΠΕΝ και οι μηχανικοί που εμπλέκονται σε αυτό το κομμάτι και προσπαθούν για να πετύχουμε το θαύμα» είπε χαρακτηριστικά. «Ο,τι δεν πετύχαμε σε μισό αιώνα προσπαθούμε να το πετύχουμε τώρα, να εκμεταλλευτούμε το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, να γίνει η χώρα φιλική στις επενδύσεις και όταν δεν θα υπάρχουν πια αυτά τα κεφάλαια να υπάρχουν ιδιωτικά χρήματα που θα επενδύονται στη χώρα» πρόσθεσε.

Μιλώντας για τη μεγάλη σημασία του έργου, ο Γιώργος Στασίνος εξήγησε ότι ουσιαστικά θα γνωρίζουμε τις χρήσεις γης και τους όρους δόμησης σε όλη την Ελλάδα και αυτή η πληροφορία θα μπει και στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη με τον οποίο θα ξέρεις πού ακριβώς χτίζεις και τι.

Ειδικότερα για τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, τόνισε ότι «θα ξεμπλοκάρει τα συνθήματα προβλήματα», ενώ «αν στο μέλλον γίνει και διοικητική πράξη τότε μιλάμε για ασφάλεια δικαίου, ταχύτητα, διαφάνεια». «Παράλληλα και με το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης αδειών, e-Άδειες σημαίνει ότι είμαστε σε άλλη χώρα» σχολίασε.

Τη μεγάλη εικόνα των παρεμβάσεων μεταρρυθμιστικού χαρακτήρα συμπληρώνει το έργο της ψηφιοποίησης των αρχείων των Πολεοδομικών που, όπως σημείωσε ο Γιώργος Στασίνος θα έχει ολοκληρωθεί σε 1,5 με 2 χρόνια. «Σε λίγα χρόνια, αν είστε στην Αλάσκα, θα μπορείτε να βγάλετε οικοδομική άδεια εδώ, από την Αλάσκα» είπε σχηματικά.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επέμεινε στο ζήτημα της ανθεκτικότητας σημειώνοντας ότι «στην Ελλάδα, δεν υπάρχει γενικά είτε για ιδιωτικές ή δημόσιες υποδομές, η κουλτούρα της συντήρησης». Τόνισε ότι «υπάρχουν χώρες πολύ πιο ανεπτυγμένες από εμάς που αντιμετωπίζουν προβλήματα με τις δημόσιες υποδομές και αυτό ενδοχομείνως να συμβεί και στη χώρα μας γιατί δεν ξέρουμε τι γίνεται».

Στην κατεύθυνση αυτή, το ΤΕΕ αναπτύσσει το Εθνικό Μητρώο Υποδομών, την πλατφόρμα όπου θα αναφέρεται η ταυτότητα κάθε έργου και οι συντηρήσεις που το αφορούν, ενώ όπως υπογράμμισε «θα ξέρουμε ποιος είναι υπεύθυνος για να γίνονται οι συντηρήσεις».

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό «σήμερα δεν υπάρχουν ευρωπαϊκά κονδύλια για συντηρήσεις και αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να διεκδικήσει η χώρα». Μάλιστα, για την απουσία σχε-

τικές μέριμνες σχολίασε ότι «τη συντήρηση μίας γέφυρας δεν θα την εγκαταλείψει κανένας πολιτικός, την καινούρια γέφυρα θα την εγκαταλείψει».

«Πρέπει να είμαστε ρεαλιστές και το επόμενο διάστημα, η πολιτική ηγεσία να δώσει ώθηση και ενέργεια ώστε να βρεθούν χρήματα για συντηρήσεις» συνέχισε, ενώ αναφέρθηκε και στο πρόγραμμα «Έξυπνες Γέφυρες» που έχει αναλάβει το ΤΕΕ προκειμένου να τοποθετηθούν αισθητήρες σε επιλεγμένες κατασκευές και να παρακολουθούν την κατάστασή τους.

Ερωτηθείς για την αύξηση της οικοδομικής δραστηριότητας που κατέγραψε η ΕΛΣΤΑΤ, ο Γιώργος Στασίνος έκανε λόγο για αισιόδοξο σκεπτικό, σημειώνοντας ότι «δεν είναι τόσο τρομερή αν συγκριθεί με την προ κρίσης δραστηριότητα. Δεν έχουμε φτάσει ακόμα σε αυτά τα επίπεδα και ενώ βλέπουμε να χτίζονται νέες κατασκευές, παραμένουν τα εμπόδια στην αγορά». Εξέφρασε, πάντως, την ελπίδα να συνεχιστεί ο αυξητικός ρυθμός.

Επισήμανε ότι στα χρόνια της κρίσης το τεχνικό προσωπικό που απασχολούνταν στις κατασκευές έφυγε είτε από τον κλάδο είτε από την χώρα και υπογράμμισε ότι «δεν υπάρχουν “χέρια” για να εκτελέσουμε το σύνολο των έργων Δημόσιων, ιδιωτικών και των έργων στο Ελληνικό, με αποτέλεσμα να ανεβαίνει το κόστος κατασκευής».

Εστιάζοντας στους λόγους που αυξάνονται οι τιμές των νεόδμητων ακινήτων, ο Γιώργος Στασίνος εξήγησε ότι «δεν υπάρχει τόσο μεγάλη ζήτηση όσο πιστεύουμε» τονίζοντας ότι υπάρχουν δύο παράλληλα γεγονότα, τα νέα ακίνητα στην Ελλάδα είναι ίσως τα πιο καλά κατασκευασμένα στον κόσμο από άποψη ασφάλειας έναντι σεισμού καθώς και ενεργειακής απόδοσης και αυτό, σε συνδυασμό με την αύξηση των τιμών των υλικών και των εργατικών, ανεβάζει τις τιμές.

## ΔΙΕΥΘΕΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΡΕΜΑ ΣΑΠΦΟΥΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Οριστική λύση σε ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα σχετικά με την αντιπλημμυρική θωράκιση του Βόρειου Τομέα, τη διευθέτηση του ρέματος Σαπφούς στο Μαρούσι, δίνει η Περιφέρεια Αττικής καθώς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εξασφάλισε συνολικά 27.057.700 ευρώ μέσω της ένταξης του έργου στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027» με απόφαση της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΑ.

«Για ακόμα μια φορά, αποδεικνύουμε στην πράξη ότι η προστασία των πολιτών από τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής είναι η ύψιστη προτεραιότητά μας» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιός και προσέθεσε: «Λύνουμε ένα ακόμα μεγάλο πρόβλημα στην αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής, υλοποιώντας ένα κομβικό έργο, που αποτελούσε αίτημα των κατοίκων του Αμαρουσίου για δεκαετίες. Με πρωτοβουλία του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση εξασφαλίστηκαν οι κοινοτικοί πόροι για την ολοκλήρω-

ση αυτής της σημαντικής παρέμβασης, που θα βάλει οριστικό τέρμα στις εικόνες ντροπής που ζήσαμε στο παρελθόν».

Ο κ. Χαρδαλιός τόνισε επίσης: «Στην Περιφέρεια αξιοποιούμε στη βάση ενός ολιστικού σχεδίου, όλους τους διαθέσιμους πόρους από κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο, προκειμένου να θωρακίσουμε αποτελεσματικά την Αττική από φυσικούς κινδύνους. Σε συνεργασία με την κυβέρνηση και τους Δήμους, μέσα στα επόμενα χρόνια έχουμε τη βούληση να υλοποιήσουμε όλα τα απαραίτητα έργα, στη βάση επικαιροποιημένων μελετών σύμφωνα με τα σύγχρονα δεδομένα που διαμορφώνει η κλιματική αλλαγή. Η μητροπολιτική διαχείριση των έργων πολιτικής προστασίας, είναι ο θεμελιώδης όρος για την περάσιση όλων των αναγκαίων παρεμβάσεων, χωρίς χρονικές καθυστερήσεις και επιβρόχιστες δαπάνες, προκειμένου να καταστήσουμε την Αττική μια ασφαλή, πράσινη και βιώσιμη Περιφέρεια».

Η διευθέτηση του ρέματος Σαπφούς στο Μαρούσι αποτελεί

ένα κρίσιμο αντιπλημμυρικό έργο για την προστασία του Βόρειου Τομέα, το οποίο χρονίζει από το 2016, όταν ο Δήμος Αμαρουσίου υπέβαλε την αρχική τεχνική μελέτη. Μετά από χρόνια καθυστερήσεων και τεχνικών προβλημάτων, η Περιφέρεια Αττικής υπέβαλε πρόταση για την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και κλιματική αλλαγή» στο πλαίσιο της σχετικής πρόσκλησης του ΥΜΕΠΕΡΑ, η οποία εγκρίθηκε στις 17 Ιουνίου 2024.

Στο πλαίσιο του έργου, το οποίο πρέπει να έχει παραδοθεί έως το τέλος του 2029, προβλέπεται η διευθέτηση του ρέματος με τραπεζοειδείς διατομές και επένδυση με συρματοκιβώτια, ενώ θα διατηρηθεί η φυσική μορφή της κοίτης σε μήκος 1,3 χλμ. Επιπροσθέτως, θα πραγματοποιηθούν έργα αντιστήριξης και αποχέτευσης ομβρίων, καθώς και στηθαία ασφαλείας σε μήκος 2,5 χλμ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ «e-ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ» Νέα εποχή στη διαχείριση και τον έλεγχο τηλεπικοινωνιακών διελεύσεων

Ο αναλυτικός τρόπος λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος Διαχείρισης και Ελέγχου Τηλεπικοινωνιών «e-Διέλευσις» παρουσιάστηκε σε ημερίδα της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η οποία πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 26 Ιουνίου στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με το «e-Διέλευσις» δημιουργείται μία σταθερή και λειτουργική πύλη εισόδου των αιτημάτων για ανάπτυξη δικτύων, μειώνεται η γραφειοκρατία, εκσυγχρονίζονται και απλοποιούνται οι σχετικές διαδικασίες και δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ανάπτυξη περισσότερων εφαρμογών. Η ψηφιακή εφαρμογή ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα της τοπικής αυτοδιοίκησης και των παρόχων, διαμορφώνοντας ένα σύγχρονο περιβάλλον συνεργασίας με μετρήσιμα οφέλη.

Συγκεκριμένα, με τη λειτουργία του «e-Διέλευσις» θα υποβάλλονται από τους φορείς εκμετάλλευσης δικτύου οι αιτήσεις έγκρισης ή/και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο για την έγκριση και χορήγηση αυτών των δικαιωμάτων.

Με αυτόν τον τρόπο βελτιώνεται η καθημερινή εμπειρία στο πεδίο, μειώνεται δραστικά η ταλαιπωρία των πολιτών από ακανόνιστες εργασίες στον δημόσιο χώρο, ενώ ταυτόχρονα αναβαθμίζεται η δυνατότητα της κεντρικής παρακολούθησης από όλους τους συναρμόδιους φορείς των εργασιών που αφορούν στις τηλεπικοινωνιακές διελεύσεις. Φορέας υλοποίησης και λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος είναι το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος.

Στον χαιρετισμό που απήχθη κατά την έναρξη της ημερίδας ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, τόνισε τη σημασία του έργου, το οποίο χαρακτηρίσε emblematico για τη διεύθυνση των ευρυζωνικών δικτύων. Αναφερόμενος στα οφέλη του «e-Διέλευσις», σημείωσε ότι ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα τόσο της Τοπικής Αυτοδιοίκησης όσο και των παρόχων, ενώ συγχρόνως βάζει τάξη σε έργα πολλαπλών ασφαλοστρώσεων που ταλαιπωρούσαν τους πολίτες. Δεν παρέλειψε, τέλος, να επισημάνει ότι πρόκειται για ένα νέο ψηφιακό εργαλείο που θα συμβάλλει στο να απουσηθεί η ανάπτυξη των ευρυζωνικών δικτύων από τη γραφειοκρατία.

Για την ανάγκη να αγκαλιαστεί από όλους τους φορείς αυτό το έργο κατά την πρώτη φάση λειτουργίας του μίλησε, κατά τον χαιρετισμό του, ο γγ Τηλεπικοινωνιών και Δικτύων, Κωνσταντίνος Καραντζαλας, ο οποίος υπογράμμισε ότι είναι ένα έργο που χρονίζει εδώ και μία δεκαετία, «αλλά σήμερα το ολοκληρώσαμε και είναι έτοιμο προς χρήση».

Τους τρόπους με τους οποίους συμβάλλει το ΤΕΕ σε μία μεγάλη προσπάθεια αναβάθμισης των υποδομών ανέδειξε, με τη σειρά του, ο πρόεδρος του, Γιώργος Στασιός. Όπως είπε, «το «e-Διέλευσις», μία ηλεκτρονική διαφανής διαδικασία με την οποία κερδίζουμε και χρόνο, είναι καρπός της προσπάθειας του ΤΕΕ». Ο γγ της ΚΕΔΕ, Δημήτρης Καφαντάρης, ανέφερε ότι ένα τέτοιο πληροφοριακό σύστημα ήταν πάγιο αίτημα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και πως τα πλεονεκτήματά του είναι η απλοποίηση μέσω της ψηφιοποίησης, η μείωση καθυστερήσεων, κόστους, αλλά και η ενίσχυση της δημοσιότητας και της διαφάνειας στην εκτέλεση των έργων.

Στα οφέλη του «e-Διέλευσις» εστίασε ο γενικός διευθυντής της Ένωσης Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας (ΕΕΚΤ), Γιώργος Στεφανόπουλος, σημειώνοντας τη δημιουργία ενός ψηφιοποιημένου μητρώου υποδομών, τη μείωση χρόνου και κόστους, την αύξηση εμπιστοσύνης και διαφάνειας. Συμπληρωματικά, τόνισε ότι μέχρι το 2027 η χώρα θα βρίσκεται στον μέσο ευρωπαϊκό όρο σε ό,τι αφορά στη διεύθυνση των οπτικών ινών, κάτι που αφορά και στην κινητή τηλεφωνία.

Ο εκπρόσωπος της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΓΓΤΤ), Αθανάσιος Γούλος, στην ομιλία του για το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο έγκρισης και χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης, επισήμανε ότι το πληροφοριακό σύστημα υλοποιεί την κείμενη νομοθεσία και γίνεται μία κεντρική πύλη διαχείρισης αιτημάτων και δικαιωμάτων διέλευσης.

Ο γενικός διευθυντής του ΤΕΕ, Νίκος Παναγιωτόπουλος, περιγράφοντας τις δυνατότητες του «e-Διέλευσις» υπογράμμισε ότι επιτυγχάνεται ο συντονισμός των εταιρειών και των δήμων για παρεμβάσεις στους δρόμους, αλλά ταυτόχρονα δίνεται η δυνατότητα να γνωρίζει το υπουργείο σε πραγματικό χρόνο πού γίνονται έργα. Όπως πρόσθεσε, είναι το πρώτο σύστημα που μία αίτηση κατευθύνεται σε πολλούς αποδέκτες, σε όλους τους φορείς.

Η εκπρόσωπος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του ΤΕΕ, Κλαίρη Δήμα, παρουσίασε το πληροφοριακό σύστημα «e-Διέλευσις» εστιάζοντας στις λειτουργικότητες που αυτό προσφέρει στη διαχείριση των αιτήσεων και στη δυνατότητα για άμεση επικοινωνία των αιτημάτων υποβολής και της πορείας τους.

## Ο ΔΗΜΟΣ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΠΕΚΤΗΣΕ ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΚΤΗΜΑ ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΕΛΗ

Την αγορά ενός εμβληματικού χώρου για την περιοχή ολοκλήρωσε ο δήμος Μεταμόρφωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το Κτήμα Κουτσομπέλη, το οποίο απλώνεται σε έκταση περίπου 9 στρεμμάτων στο κέντρο της πόλης, περιέχει δύο κτίσματα και οι ιστορικές ρίζες του φτάνουν στα τέλη του 19ου αιώνα. Στόχος μετά την απόκτησή του και την αναμόρφωση, είναι η ανάδειξη του χώρου στην «καρδιά» της Μεταμόρφωσης, ώστε να αποτελέσει ένα κέντρο πολιτισμού. «Με τη σημερινή υπογραφή του συμβολαίου ολοκληρώνεται η αγορά του Κτήματος Κουτσομπέλη. Η πιο σημαντική αγορά στην ιστορία της Μεταμόρφωσης», δήλωσε ο δήμαρχος Στράτος Σαραούδας και στη συνέχεια έκανε μια ιστορική αναδρομή:

«Η επιτομή μιας προσπάθειας που ξεκίνησε το 2005, με το αίτημα του δήμου Μεταμόρφωσης να αναγνωριστεί σε διατηρητέο μνημείο.

Το 2011 η Τεχνική Υπηρεσία του δήμου ζήτησε για μια ακόμη φορά να χαρακτηριστεί ως μνημείο τα κτίρια εντός του Κτήματος, ένα αίτημα στο οποίο συνομολόγησε το 2014 το Δημοτικό Συμβούλιο Μεταμόρφωσης.

Το 2015 ένα ακόμη αντίστοιχο αίτημα, αυτή τη φορά από τον προηγούμενο δήμαρχο Μιλτιάδη Καρπέτα, να χαρακτηριστεί διατηρητέα τα κτίσματα εντός του Κτήματος Κουτσομπέλη, έγινε προς την Υπηρεσία Νέοτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής του Υπουργείου Πολιτισμού.

Το 2018 αποφασίστηκε, με εκκρεμότητα τη γνωμοδότηση περί χαρακτηρισμού των κτιρίων του Κτήματος Κουτσομπέλη σε μνημείο, από το Δημοτικό Συμβούλιο η αγορά του για 3.650.000 ευρώ, τίμημα που ωστόσο μειώθηκε στη συνέχεια, μετά το σχετικό μας αίτημα προς την Εφορία Αρχαιοτήτων το 2020 και την έντονη διεκδίκησή μας για επίσηυση της σχετικής γνωμοδότησης.

Πράγματι το 2021 χαρακτηρίστηκε “μνημείο νεότερης πολιτιστικής κληρονομιάς” από το Κεντρικό Συμβούλιο Νέοτερων Μνημείων και τη Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, ενώ στην 31η Τακτική Συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου αποφασίστηκε η αγορά του, αυτή τη φορά όμως στην τιμή των 2.745.000 ευρώ, ήτοι 905.000 ευρώ χαμηλότερα από την αρχική εκτίμηση. Εξελίχθηκε οι οποίες άνοιξαν τον δρόμο απόκτησής του, αν και η γραφειοκρατική διαδικασία ήταν επίπονη.

Σταθμός η εν τέλει έγκριση αγοράς του από το Ελεγκτικό Συνέδριο το 2024. Μια έγκριση, η οποία αποτέλεσε το τέλος της μακράς πορείας μέχρι στη σημερινή τελική υπογραφή των συμβολαίων. Μέχρι τη σημαντική σημερινή ημέρα για τη Μεταμόρφωση. Μια δύσκολη πορεία, για την οποία θέλω και οφείλω να ευχαριστήσω όλες και όλους όσους βοήθησαν».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΕΚΑ ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα μεγάλα έργα που παραδόθηκαν, αυτά που υλοποιούνται και τις νέες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται ανέπτυξε η ηγεσία του υπ. Υποδομών

Η αποτελεσματική προώθηση των εν εξελίξει έργων, ο ρεαλιστικός σχεδιασμός νέας δέσμης έργων, η ενίσχυση της ασφάλειας των «πράσινων» υποδομών και των μεταφορών, η βελτίωση της ποιότητας των έργων και των υπηρεσιών, η ορθολογική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων, η διαμόρφωση συνθηκών βιώσιμης αστικής κινητικότητας και, εν τέλει, η βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη αποτελούν την στρατηγική στόχευση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σε αυτήν την κατεύθυνση, όπως δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, «εργαζόμαστε, μεθοδικά, συνετά και υπεύθυνα, επιτυγχάνοντας αρκετούς από τους στόχους που είχαμε θέσει».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός ανέλυσε τους δέκα αξόνες προτεραιοτήτων, όπου, όπως είπε, έχουν επιτευχθεί σήμερα σημαντικά, μετρήσιμα, απτά αποτελέσματα.

Αναλυτικά, οι άξονες που ανέλυσε ο κ. Σταϊκούρας είναι:

### 1ος Άξονας Προτεραιοτήτων: Η υλοποίηση «εμβληματικών έργων» υποδομής

1ον. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος, Ε65.

Τον Απρίλιο του 2024, τον παραδώσαμε στην κυκλοφορία, ενιαία, από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, συνολικού μήκους 135 χλμ.

Το υπόλοιπο τμήμα του αυτοκινητόδρομου, από την Καλαμπάκα μέχρι την Εγνατία Οδό, μήκους 46 χλμ., θα παραδοθεί περίπου στο τέλος του 2025.

Έχει ήδη εκτελεστεί το 56% του βόρειου τμήματος του συνολικού έργου.

2ον. Οδική Σύνδεση Άκτιο - Αμβρακία.

Τον Ιανουάριο του 2024, παραδόθηκε στην κυκλοφορία, ενιαία, ο αυτοκινητόδρομος, συνολικού μήκους 49 χλμ.

3ον. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα - Πύργος.

Τον Ιούλιο του 2023, όταν επισκεφτήκαμε για πρώτη φορά τα εργοτάξια της περιοχής, η πρόοδος κατασκευής υπολείπονταν του 20%.

Τέλος Ιουνίου του 2024, το ποσοστό υλοποίησης θα είναι 49,5%.

Εκτιμούμε ότι, μέχρι τέλος του έτους, το ποσοστό ολοκλήρωσης θα υπερβεί το 75%.

Το πολύπαθο έργο, όπως προβλέπει και η σύμβαση, θα ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2025.

4ον. Μετρό Θεσσαλονίκης.

Η βασική γραμμή θα παραδοθεί τον Νοέμβριο του 2024.

Συγχρόνως, ολοκληρώνεται το έργο της επέκτασης προς την Καλαμαριά, το οποίο προβλέπεται να παραδοθεί το 2ο εξάμηνο του 2025.

Το τελευταίο διάστημα, υπεγράφη η Σύμβαση για τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου, απελευθερώθηκαν δρόμοι που παρέμειναν κλειστοί για πολλά έτη, υπεγράφη συμπληρωμα-

τική σύμβαση για την υλοποίηση έργων προσαρμοστικότητας / μετεπιβίβασης στον σταθμό «Νέα Ελβετία», ολοκληρώθηκε η Μελέτη Ανάπτυξης Μετρό Θεσσαλονίκης, η οποία αποτελεί τη Γενική Συγκοινωνιακή Μελέτη του πολεοδομικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης.

5ον. Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης.

Τα τμήματα Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος και Χερσόνησος - Νεάπολη έχουν συμβασιοποιηθεί.

Έχουν ήδη εγκατασταθεί τα πρώτα εργοτάξια στο τμήμα από τη Χερσόνησο Ηρακλείου έως τον Άγιο Νικόλαο.

Ταυτόχρονα, προχωρά η συμβασιοποίηση της παραχώρησης για το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο.

6ον. Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας.

Ο μετροπόντικας «Αθηνά» ξεκίνησε από την Κατεχάκη προς τον Ευαγγελισμό, και αναμένεται να ολοκληρωθεί τα περίπου 5 χλμ. μέχρι το τέλος του 2025.

Ο μετροπόντικας «Νίκη» κάνει τη διάνοιξη 7,1 χλμ. από τη Βεΐκου επίσης προς τον Ευαγγελισμό, και προβλέπεται να έχει υλοποιηθεί τις εργασίες μέχρι το τέλος του 1ου εξαμήνου του 2026.

7ον. Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης, στο Καστέλι. Η πρόοδος υλοποίησης έχει ξεπεράσει το 35%.

8ον. Περιφερειακός Οδικός Άξονας Θεσσαλονίκης (Flyover). Οι εργασίες προχωρούν, με βάση τα χρονοδιαγράμματα.

Η παράδοση του έργου τοποθετείται για τον Μάιο του 2027.

9ον. Οδικός άξονας Μηράλος - Άμφισσα. Η κατασκευή του ξεκίνησε.

10ον. Οδικός Άξονας Ιωάννινα - Κκαβιά.

Το έργο, μήκους 69,5 χλμ., επανα-δημοπρατήθηκε.

Έχει εκδοθεί η απόφαση έγκρισης των δικαιολογητικών του προσωρινού αναδόκου, έχει προχωρήσει η απόφαση κατακύρωσης και ανάθεσης της υπόψη σύμβασης, έχει ολοκληρωθεί ο προ-συμβατικός έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου, έχει ενημερωθεί η Βουλή των Ελλήνων, την προηγούμενη εβδομάδα.

Ο χρόνος ολοκλήρωσης και παράδοσης του έργου είναι 54 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης.

11ον. Οδικός Άξονας Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου / Τμήμα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη.

Προχωρά η εκπόνηση μελετών, σύμφωνα με τη σύμβαση ΣΔΙΤ. Έχει γίνει η εγκατάσταση δύο εργοταξίων και υλοποιούνται πρόδρομες εργασίες.

12ον. Αναβάθμιση του δικτύου του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής στο τμήμα Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων.

Η σύμβαση υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2023.

Φορέας υλοποίησης είναι ο ΟΣΕ, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης περίπου τα δύο έτη.

13ον. Αναβάθμιση του δικτύου του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής στο τμήμα Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων.

Η σύμβαση υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2023.

Φορέας υλοποίησης είναι ο ΟΣΕ, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης περίπου τα δύο έτη.

14ον. Αναβάθμιση του δικτύου του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Δυτικής Αττικής στο τμήμα Άνω Λιόσια - Νέος Σ.Σ. Μεγάρων.

Η σύμβαση υπογράφηκε τον Δεκέμβριο του 2023.

Φορέας υλοποίησης είναι ο ΟΣΕ, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης περίπου τα δύο έτη.

• Υπογράφηκαν οι συμβάσεις για την αποκατάσταση και συντήρηση του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο, για την ενεργειακή αναβάθμιση του κτιρίου της Κεντρικής Υπηρεσίας του Ελεγκτικού Συνεδρίου, για τη μελέτη και κατασκευή του νέου Δικαστικού Μεγάρου στην Κω.

• Προχωρούν οι διαγωνισμοί για τα έργα της ανέγερσης των Δικαστικών Μεγάρων Ηρακλείου, Λαμίας και Βόλου, της νέας πτέρυγας του Δικαστικού Μεγάρου Καρδίτσας, της ανακατασκευής των Δικαστικών Μεγάρων Ρεθύμνου και Τρικάλων.

• Ξεκίνησαν οι εργασίες αποκατάστασης και ανακαίνισης του Δικαστικού Μεγάρου Τριπόλεως, ενώ σε εξέλιξη βρίσκεται το έργο της αποκατάστασης ζημιών στο Δικαστικό Μέγαρο Καβάλας.

Στον τομέα της εκπαίδευσης:

• Ανακατασκευάστηκε το Κεστεκίδειο Ελληνικό Σχολείο στις Βρυξέλλες.

• Παραδόθηκαν δύο σύγχρονες εγκαταστάσεις στη Λυκόβρυση, το νέο Ειδικό Σχολείο για Άτομα με Αναπηρία στο Περιστέρι, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Μάκρης, το 3ο Γυμνάσιο Νέας Φιλαδέφειας.

• Θεμελιώθηκαν το νέο Διθέσιο Νηπιαγωγείο Παραλίου Άστρους και το 12θέσιο Δημοτικό Σχολείο Κάτω Νευροκοπίου.

Στον τομέα της ασφάλειας:

• Αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για την κατασκευή πέντε Αστυνομικών Μεγάρων σε Πάτρα, Καρδίτσα, Βέροια, Λευκάδα και Αλεξανδρούπολη.

2ον. Οδικά.

• Ολοκληρώθηκε ο οδικός άξονας Καλλονή - Σίγρι στη Λέσβο.

• Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή του οδικού έργου της παράκαμψης της Γιάλοβας.

• Ανακατασκευάστηκε η Γέφυρα των Φύλλων στην Εύβοια.

• Παραδόθηκε η νέα οδική γέφυρα του Ευήνου στην Αιτωλο-ακαρνανία.

• Κατασκευάζεται η νέα Γέφυρα Κερίτη στην Κρήτη.

• Παραδόθηκε η πεζογέφυρα στο Παλατάκι Χαϊδαρίου.

3ον. Άλλα έργα

• Δρομολογήθηκε η ανακατασκευή του ελικοδρομίου στη Σαμοθράκη.

• Προωθήθηκε η βελτίωση του λιμένα Αλιευτικών Σκαφών στο Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής.

• Ολοκληρώθηκε ο επιβατικός και εμπορικός λιμένας στο Σίγρι Λέσβου.

• Πραγματοποιούνται έργα επέκτασης και βελτίωσης στα αεροδρόμια Νάξου, Σύρου και Χίου.

• Υλοποιούνται έργα αποχέυσης όμβριων υδάτων Νότιου Τμήματος Καλαμαριάς.

### 3ος Άξονας Προτεραιοτήτων: Η αναβάθμιση του παρεχόμενου έργου των αστικών συγκοινωνιών

1ον. Ανανεώνεται ο στόλος των οχημάτων.

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΕΚΑ ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα μεγάλα έργα που παραδόθηκαν, αυτά που υλοποιούνται και τις νέες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται ανέπτυξε η ηγεσία του υπ. Υποδομών

Συνέχεια από σελ 8

- Το σύνολο των 250 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων κυκλοφορεί στους δρόμους της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, από τα μέσα Ιουνίου.

- Έως το τέλος του 2025, θα κυκλοφορούν στους δρόμους της Αθήνας επιπλέον 300 λεωφορεία συμπιεσμένου φυσικού αερίου, 100 εξ' αυτών 18 μέτρων και τα υπόλοιπα 12 μέτρων.

- Τις επόμενες εβδομάδες, θα βγει σε διαβούλευση ο νέος διαγωνισμός για την προμήθεια 700 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων βραδείας και ταχείας φόρτισης για Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και τρόλεϊ για την περιοχή Αθηνών.

- Προχωρούν οι διαγωνισμοί για την ανάθεση συγκοινωνιακού έργου από τον ΟΑΣΑ και τον ΟΣΕΘ.

Ειδικά οι διαγωνισμοί του ΟΑΣΑ έχουν προσωρινό ανάδοχο, ο οποίος πρόκειται να θέσει σε λειτουργία καινούργια λεωφορεία στους δρόμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής, 96 και 115 αντίστοιχα.

- Δρομολογούνται σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, 300 και 164 μισθώσεις λεωφορείων αντίστοιχα.

2ον. Τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών.

Υπεγράφη Υπουργική Απόφαση, με την οποία τροποποιήθηκε ο Κανονισμός για τα Δικαιώματα Επιβατών στα οδικά μέσα δημόσιας μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ) και στα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ).

Αυξήθηκαν τα πρόστιμα και οι αποζημιώσεις για την ανεμπόδιστη μεταφορά ΑΜΕΑ, με σκοπό την πρόληψη και την αποφυγή περιστατικών διακρίσεων προς άτομα με κινητικά προβλήματα, ώστε να προστατευθεί αποτελεσματικότερα το δικαίωμα αυτών των πολιτών στη μετακίνηση, διαμορφώνοντας ένα πιο αυστηρό πλαίσιο απέναντι σε ανάρμοστες συμπεριφορές.

Επιπρόσθετα, συστάθηκε Επιτροπή για τη μελέτη των αναγκών επιπλέον μέτρων, ώστε να διασφαλιστεί η καθολική πρόσβαση των ΑΜΕΑ στα μέσα μαζικής μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων των ΤΑΞΙ και των ΚΤΕΛ.

3ον. Υποστηρίζουμε τις ανάγκες πληρωμές στα μέσα μαζικής μεταφοράς.

Ξεκίνησε η λειτουργία της πιλοτικής εφαρμογής του συστήματος ανέπαφων πληρωμών με τραπεζική κάρτα, smartphone ή smartwatch στα λεωφορεία των γραμμών Express του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, η οποία, έως τα τέλη του χρόνου, εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμη σε όλα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, αρμοδιότητας του ΟΑΣΑ.

**4ος Άξονας Προτεραιότητας: Η αναβάθμιση και αναδιάρθρωση του συστήματος, των υποδομών και**

### της οργάνωσης του σιδηροδρομικού δικτύου

1ον. Παραδόθηκε, Σεπτέμβριο του 2023, η Σύμβαση 717 για την ανάθεση της σηματοδότησης και της τηλεδιόγκησης στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.

2ον. Παραδόθηκε, Νοέμβριο του 2023, η Σύμβαση για την εγκατάσταση συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS - Level 1), επί της γραμμής.

3ον. Υπεγράφη, στις 14 Μαρτίου 2024, η Σύμβαση για την επαναφορά σε λειτουργία του ETCS επί συρμών.

Το τελευταίο τρίμηνο, έχει ολοκληρωθεί ο έλεγχος σε 32 μονάδες ETCS επί συρμών, οι οποίες έχουν επανέλθει σε λειτουργική κατάσταση.

4ον. Ολοκληρώθηκαν, εντός του 2ου εξαμήνου του 2023, έργα για την ενίσχυση της ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, όπως είναι:

- η κατασκευή της διδύμης γέφυρας στο Γαλλικό Ποταμό,
- η λειτουργία του συστήματος «ΟΣΜΟΣ» για την παρακολούθηση - σε πραγματικό χρόνο - των 14 γεφυρών στο τμήμα Τιθορέα - Δομοκός,

- η περάτωση έργων αντιπλημμυρικής προστασίας στα σιδηροδρομικά έργα της Πελοποννήσου και της Στερεάς Ελλάδας.

5ον. Ελήφθησαν μέτρα αποκατάστασης εξοπλισμού στο δίκτυο του ΟΣΕ.

Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται:

- Η αποκατάσταση φωτισμού, πυρόσβεσης και πεδιομέτρησης του GSM-R σε όλες τις σιδηροδρομικές γραμμές του σιδηροδρομικού άξονα Κόρινθος - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Προμαχώνας.

- Η αποκατάσταση και η ενίσχυση της ραδιοεπικοινωνίας με VHF σε όλο το μήκος του παραπάνω άξονα.

- Η λειτουργία των συστημάτων συναγερμού και η εγκατάσταση νέου κλειστού κυκλώματος καμερών στις σιδηροδρομικές Πλαταμώνα και Τεμπών.

- Η πλήρης λειτουργία των Κέντρων Ελέγχου Κυκλοφορίας Κορίνθου, Σιδηροδρομικού Κόμβου Αχαρνών, Λιανοκλαδίου και Θεσσαλονίκης, καθώς και η ολοκλήρωση αυτού της Λάρισας.

- Η αποκατάσταση της λειτουργίας του SCADA των σιδηροδρομικών Πλαταμώνα και Τεμπών, το οποίο λειτουργεί στο νέο Κέντρο Ασφαλείας Σιδηροδρομικών στην Λάρισα και συμπληρώνει την επιτήρηση με συστήματα ασφαλείας του αντίστοιχου Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας.

6ον. Βρίσκονται σε φάση υλοποίησης ή ανάθεσης σειρά εργασιών για τη συντήρηση υποδομών.

Αυτές αφορούν, μεταξύ άλλων:

- Την επιδομή, τα συστήματα σηματοδότησης και τηλεδιόγκησης.

- Τη συμπλήρωση της νέας εγκατάστασης GSM-R σε τμήματα

του σιδηροδρομικού άξονα Ροδόδαφνη - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, καθώς και στους κάθετους άξονες Λάρισα - Βόλος και Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα.

- Την έκτακτη - και για πρώτη φορά - χρηματοδότηση, ύψους 25 εκατ. ευρώ, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των Αυτόματων Συστημάτων Ισοπέδων Διαβάσεων.

Τα τεύχη του σχετικού διαγωνισμού αναμένεται να είναι έτοιμα τις επόμενες εβδομάδες, με στόχο την άμεση έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης του έργου στο συντομότερο χρονικό διάστημα.

7ον. Ολοκληρώθηκε, τον Δεκέμβριο του 2023, η τοποθέτηση 300 καμερών συνεχούς παρακολούθησης των συρμών.

8ον. Ενισχύθηκε η ετήσια χρηματοδότηση του ΟΣΕ, από τα 45 στα 75 εκατ. ευρώ, με σκοπό την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών και των έργων συντήρησης.

Ενδεικτικά, μεταξύ άλλων, ο Οργανισμός έχει αναλάβει πλέον του 1 εκατ. ευρώ σε εργασίες καθαρισμού βλάστησης και κοπής δένδρων κατά μήκος του δικτύου, ενώ προβλέπεται και έχει δεσμευτεί σχεδόν το ίδιο ποσό για το υπόλοιπο του 2024.

Μάλιστα, εντός του 3ου τριμήνου του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η διαγωνιστική διαδικασία που αφορά τις 2 Συμβάσεις - Πλαίσιο, ύψους πλέον των 5 εκατ. ευρώ, για τα επόμενα 3 έτη.

9ον. Συγκροτήθηκε το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΣΕ.

Η επιλογή των προσώπων πληροί συγκεκριμένα κριτήρια που ακολουθούν τις αρχές της εταιρικής διακυβέρνησης.

Ανάμεσα στις πρώτες αποφάσεις του ήταν η έγκριση και λειτουργία της Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου, σύμφωνα με τα όσα προβλέπει το Καταστατικό.

10ον. Προχωρά η μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Δημιουργείται ένας νέος, ενιαίος, σύγχρονος δημόσιος φορέας, που ενσωματώνει ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ, κατά το μέρος που αφορά στο - επιχειρησιακό κρίσιμο για τον σιδηροδρομο - τμήμα της διαχείρισης τροχαίου υλικού.

Η νέα εταιρεία αναλαμβάνει πλήρως τον ρόλο, τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες του Διαχειριστή της Σιδηροδρομικής Υποδομής, όπως περιγράφονται στο Ευρωπαϊκό θεσμικό πλαίσιο, ενώ καθίσταται μοναδικός υπεύθυνος για το σύνολο των μελετών και έργων που εκτελούνται επί του σιδηροδρομικού δικτύου και τη διαχείριση του τροχαίου υλικού.

Η αναδιοργάνωση του ΟΣΕ χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με 5 εκατ. ευρώ, και θα υλοποιηθεί μέχρι το τέλος του 2025.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΕΚΑ ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα μεγάλα έργα που παραδόθηκαν, αυτά που υλοποιούνται και τις νέες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται ανέπτυξε η ηγεσία του υπ. Υποδομών

Συνέχεια από σελ 9

Στην παρούσα φάση, για να εξασφαλιστεί ο αποτελεσματικός συντονισμός μεταξύ όλων των ενδιαφερόμενων φορέων, έχουν συσταθεί και εργάζονται συστηματικά η Επιτροπή Παρακολούθησης της Μεταρρύθμισης και του Εκσυγχρονισμού του Σιδηροδρομικού Τομέα, η Ομάδα Εργασίας Οργανωτικής Μεταρρύθμισης του Σιδηροδρομικού Τομέα, και η Ομάδα Εργασίας για την κατάρτιση Στρατηγικού Σχεδίου Σιδηροδρόμων. Επίσης, έχει δρομολογηθεί η αξιοποίηση της τεχνικής βοήθειας από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων, τον ERA, για τα θέματα ασφάλειας και εφαρμογής του ERTMS, και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων για τα θέματα του πολυετούς προγράμματος επενδύσεων.

Στην παρούσα φάση, έχει ολοκληρωθεί ο προγραμματισμός υλοποίησης της μεταρρύθμισης του σιδηροδρομικού τομέα, που αποτελεί και το πρώτο παραδοτέο στο πλαίσιο των υποχρεώσεων μας στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

11nov. Συνεχίζονται οι ενέργειες για την εξασφάλιση συγχρηματοδότησης των έργων από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ενδεικτικά:

- Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για τα έργα της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο και εκτελούνται ήδη οι ανάλογες εργασίες.
- Ολοκληρώνονται οι μελέτες του τμήματος Τοξότες - Νέα Καρβάλη για τη διασύνδεση του σιδηροδρομικού δικτύου με τον εν λόγω λιμένα.
- Ολοκληρώνονται οι μελέτες για την κατασκευή γέφυρας διπλού σιδηροδρομικού άξονα με στόχο τη σύνδεση του βου Προβλήτα και του λιμένα της Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Είναι στην διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου η ολοκλήρωση της μελέτης για την κατασκευή του δυτικού προαστιακού της Θεσσαλονίκης.

12nov. Υπεβλήθη, τον Ιανουάριο του 2024, αίτημα χρηματοδότησης από το πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη - 2».

Αναμένεται η αξιολόγηση αυτού μέσα στον επόμενο μήνα.

### 5ος Άξονας Προτεραιότητας: Η αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές στην Κεντρική Ελλάδα, ιδίως στη Θεσσαλία, ύψους 1,4 δισ. ευρώ

1nov. Οδικές Υποδομές.

Προϋπολογισμός, περίπου 900 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο, η αποκατάσταση ζημιών σε δρόμους και γέφυρες, με πλήθος έργων σε περισσότερες από 1.000 θέσεις.

Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

2nov. Σιδηροδρομικά έργα.

Προϋπολογισμός, 463 εκατ. ευρώ.

Αντικείμενο, η μόνιμη αποκατάσταση των καταστροφών σε υποδομή, επιδομή και ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό στον

κύριο άξονα, στη γραμμή Λάρισα - Βόλος, στο τμήμα Παλιοφάραλος - Καλαμπάκα, και στο τρενάκι του Πηλίου.

Οι σχετικοί διαγωνισμοί θα υλοποιηθούν μέσα στο καλοκαίρι.

3nov. Σχολικές μονάδες.

Προϋπολογισμός, 30,5 εκατ. ευρώ, με δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών.

Οι εργασίες αποκατάστασης σε 33 σχολικές μονάδες έχουν ήδη ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους.

### 6ος Άξονας Προτεραιότητας: Η αναβάθμιση του συστήματος ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας

• Υλοποιούμε προγράμματα εκσυγχρονισμού των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, των συστημάτων επικοινωνιών, πλοήγησης και επιτήρησης, προϋπολογισμού 210 εκατ. ευρώ.

• Ολοκληρώνουμε, πριν από το τέλος του χρόνου, το πρόγραμμα πιστοποίησης των αεροδρομίων κατά EASA, με συστηματική αναβάθμιση των υποδομών, προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ.

• Διασφαλίζουμε επαρκή ετήσια ροή νεοεισερχομένων Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας, μέσα από τις διαδικασίες επιλογής του ΑΣΕΠ και τα διεθνή πρότυπα του EUROCONTROL, τα οποία υιοθετούνται για πρώτη φορά.

• Διαμορφώνουμε την αναδιοργάνωση της ΥΠΑ, σε ένα αποτελεσματικό και λιτό διοικητικό μοντέλο.

• Προωθούμε τον Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

• Εγκρίναμε το νέο Κώδικα Δεοντολογίας της ΑΠΑ.

Τα αποτελέσματα των πρωτοβουλιών μας αποτυπώθηκαν και στις επιθεωρήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO), όπου καταγράφηκε αύξηση στα επίπεδα αποτελεσματικής εφαρμογής των διεθνών προτύπων ασφαλείας από το 69,1% στο 74,9%, πάνω από τον παγκόσμιο μέσο όρο, που είναι στο 69,3%.

### 7ος Άξονας Προτεραιότητας: Η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

Επανασυστήθηκε η Κυβερνητική Επιτροπή για την Οδική Ασφάλεια, η οποία επεξεργάστηκε ζητήματα, όπως είναι:

- προτάσεις για το νέο νόμο Οδικής Ασφάλειας,
- βελτιώσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,
- σύσταση του Εθνικού Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας και Εθνικής Επικοινωνιακής Πολιτικής Οδικής Ασφάλειας.

Ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας είναι σχεδόν έτοιμος, αφού υπήρξε συνεργασία με συναρμόδια Υπουργεία για εξειδίκευση ορισμένων πτυχών.

Πλέον, βρίσκεται στο τελικό στάδιο προκειμένου να αποσταλεί στη Γραμματεία της Κυβέρνησης για τη δρομολόγηση της δημόσιας διαβούλευσης και τη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

### 8ος Άξονας Προτεραιότητας: Η ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης

1nov. Επανασχεδιάσαμε το Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά II». Το αποτέλεσμα είναι, από τον Νοέμβριο του 2023, το Υπουργείο να έχει καταβάλει επιδοτήσεις συνολικού ποσού περίπου 31,6 εκατ. ευρώ σε 9.211 δικαιούχους.

Συνολικά, από την έναρξη του Προγράμματος, τον Ιούλιο του 2022, έχουν καταβληθεί περίπου 37 εκατ. ευρώ.

Ο προϋπολογισμός της δράσης, ύψους 65 εκατ. ευρώ, έχει εξαντληθεί από υποβεβλημένες αιτήσεις.

Έχουν εγκριθεί και αναμένεται να πληρωθούν, τους ερχόμενους μήνες, αιτήσεις που αντιστοιχούν σε επιπλέον επιδοτήσεις ύψους 10 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, οι αιτήσεις που βρίσκονται σε αξιολόγηση ολοκλήρωσης (πληρωμής) σωρεύουν ποσό επιδότωσης 5,5 εκατ. ευρώ, αιτήσεις που έχουν συμπεριληφθεί σε αποφάσεις υπαγωγής και πρέπει να υποβάλλουν δικαιολογητικά πληρωμής ύψους 4 εκατ. ευρώ, εγκεκριμένες αιτήσεις που θα συμπεριληφθούν σε αποφάσεις υπαγωγής ύψους 4 εκατ. ευρώ, καθώς και αιτήσεις που βρίσκονται σε άλλα στάδια αξιολόγησης.

Συνεπώς, ο συνολικός Προϋπολογισμός του Προγράμματος εκτιμάται ότι θα εξαντληθεί.

2nov. Θέσαμε σε εφαρμογή το Πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά III».

Πρόγραμμα με υψηλότερη επιδότηση για φυσικά πρόσωπα και για απόσυρση οχημάτων, καθώς και με πιο ευέλικτες διαδικασίες χρηματοδότησης.

Το πληροφοριακό σύστημα του νέου προγράμματος ξεκίνησε να δέχεται αιτήσεις από τις 7 Ιουνίου 2024.

Μέσα σε 18 ημέρες, έχουν υποβληθεί 963 αιτήσεις οι οποίες έχουν δεσμεύσει περίπου 4 εκατ. ευρώ.

3nov. TAXI

Το ύψος της επιδότησης είναι ιδιαίτερα υψηλό, καθώς φτάνει έως το 40% - της προ ΦΠΑ - αξίας του ταξί, με τη μέγιστη συνολική ενίσχυση να ανέρχεται σε 22.500 ευρώ.

Μέχρι σήμερα υπάρχουν 105 ενεργές αιτήσεις, από τις οποίες έχουν εγκριθεί οι 85, έχουν επιδοτηθεί οι 35, ενώ 19 έχουν υποβάλει δικαιολογητικά για πληρωμή.

Με την πρόσφατη μινιμοποίηση του μειωμένου συντελεστή ΦΠΑ στα TAXI, στο 13%, που είχε θεσπιστεί ως προσωρινό μέτρο από τον Ιούνιο του 2020, αποδεικνύεται η βούληση της Κυβέρνησης να υποστηρίξει έμπρακτα τον κλάδο των αυτοκινητιστών TAXI.

4nov. Υπεγράφη η τροποποίηση της ισχύουσας Κοινής Υπουργικής Απόφασης, με την οποία παρατείνεται η προθεσμία υποβολής αιτήσεων στη δράση επιδότησης δημόσιων σταθμών φόρτισης «Φορτίζω Παντού» έως τέλος Ιουλίου 2024, και η προθεσμία υλοποίησης των έργων έως το τέλος του 2025.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΕΚΑ ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τα μεγάλα έργα που παραδόθηκαν, αυτά που υλοποιούνται και τις νέες παρεμβάσεις που σχεδιάζονται ανέπτυξε η ηγεσία του υπ. Υποδομών

Συνέχεια από σελ 10

Επίσης, υπεγράφη Κοινή Υπουργική Απόφαση με την οποία τίθενται στη διάθεση των Δήμων τα Πρότυπα Τεύχη Διαγωνισμών Παραχώρησης για την Ανάπτυξη, Διαχείριση και Λειτουργία Δημοσίων Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, που περιλαμβάνονται σε Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.).

Ήδη, σήμερα, τα σημεία φόρτισης ανέρχονται στα 6.444, πολύ περισσότερα από πέρυσι.

### 9ος Άξονας Προτεραιότητας: Η υλοποίηση αρδευτικών, εγγειοβελτιωτικών και αντιπλημμυρικών έργων

1ον. Υπογράφονται, μέσα στον Ιούλιο, 3 συμβάσεις, προϋπολογισμού περίπου 320 εκατ. ευρώ, που αφορούν:

- Την υλοποίηση έργων ύδρευσης στις περιφερειακές ενότητες Πρέβεζας - Άρτας - Αιτωλοακαρνανίας - Λευκάδας.
- Την κατασκευή φράγματος στην περιοχή Τσικνιά της Περιφερειακής Ενότητας Λέσβου.
- Την υλοποίηση εγγειοβελτιωτικών έργων στις παραλίμνιες περιοχές Αμφικραίας - Αμφιλοχίας και Βάλτου της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας.

Το τελευταίο έργο αποτελεί ένα από τα τέσσερα σημαντικά έργα, μαζί με τα αντίστοιχα στο Οραιόκαστρο, στο Λουτράκι και στην Ιεράπετρα, που εντάχθηκαν για χρηματοδότηση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021 - 2027».

2ον. Υπεγράφησαν οι δανειακές συμβάσεις χρηματοδότησης, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και της Τράπεζας Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης, για την κατασκευή του φράγματος στον ποταμό Πλατύ Ρεθύμνου και την επέκταση του Αρδευτικού Δικτύου Μεσσαράς στην Περιφέρεια Κρήτης.

3ον. Παραδόθηκε το σύγχρονο αρδευτικό δίκτυο στην Ηράκλεια Φθιώτιδας, το οποίο καλύπτει την άρδευση 3.510 στρεμμάτων της περιοχής.

### Ν. Ταχιάος: Παραδίδουμε στην ώρα τους μεγάλα έργα, δρομολογούνται νέες παρεμβάσεις στην Αττική

Στα έργα υποδομών τα οποία εκτελούνται εντός χρονοδιαγράμματος και ειδικότερα σε αυτά που παραδίδονται και έχουν ως αποτέλεσμα τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για τις υποδομές, Νίκος Ταχιάος, κατά την παρουσίαση του ετήσιου απολογισμού του έργου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο Νίκος Ταχιάος ιεράρχησε τις νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου, αναφέροντας ότι η επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος της Αττικής, αποτελεί πλέον προτεραιότητα. Στο πλαίσιο αυτό προανήγγαλε νομοθετική παρέμβαση για τις πρότυπες προτάσεις προκειμένου να προχωρήσουν, με το μικρότερο δυνατό κόστος για το Δημόσιο οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, τόσο προς τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, όσο και στο τμήμα Ελευσίνια - Οινόη.

Στην ίδια κατεύθυνση, έχουν υπογραφεί μια σειρά από συμβάσεις έργων, όπως:

- Αρδευτικό δίκτυο στον Γέρμα Καστοριάς.
- Ταμιευτήρας στον Αγιοκάμπο Λάρισας.
- Δίκτυο άρδευσης στην Περιφερειακή Ενότητα Τρικάλων.
- Φράγμα και ταμιευτήρας αγωγού μεταφοράς νερού στη Ν. Τρίγλια Χαλκιδικής.
- Συστήματα εξοικονόμησης νερού και ενέργειας στο αρδευτικό δίκτυο ΤΟΕΒ Νιγρίτας.

4ον. Καταρτίζονται μελέτες των συμπληρωματικών έργων του φράγματος Πνείου στην Ηλεία, και των αρδευτικών έργων του φράγματος Ασωπού στην Κορινθία.

Επίσης, έχουν δημοπρατηθεί έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και ομβρίων στη Νέα Μάκρη Αττικής.

5ον. Τροποποιήσαμε τον Κανονισμό Ασφάλειας Φραγμάτων, με σκοπό την καλύτερη και ορθολογικότερη εφαρμογή και λειτουργία της Διοικητικής Αρχής των Φραγμάτων.

Προωθούμε μεταρρυθμίσεις για την ανθεκτικότητα των υποδομών.

Αναπτύξαμε το Εθνικό Γεφυροδίκτυο Επιθεώρησης και Αξιολόγησης Γεφυρών και τον Κανονισμό Επιθεώρησης και Συντήρησης Γεφυρών.

Επιδιώκουμε την καταγραφή του συνόλου των γεφυρών σε πανελλαδική κλίμακα και την παρακολούθηση των διαδικασιών επιθεώρησης, αξιολόγησης και συντήρησής τους, με άνωτερο στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των γεφυρών.

Βρισκόμαστε στη διαδικασία ανάπτυξης αυτής της εφαρμογής.

### 10ος Άξονας Προτεραιότητας: Η ψηφιοποίηση εργασιών

1ον. Πραγματοποιείται, μέσω του gov.gr, από τις 16 Σεπτεμβρίου 2023, η έκδοση και διακίνηση του πιστοποιητικού ταξινόμησης οχημάτων για τη χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.

2ον. Το MyAuto αποτελεί επί της ουσίας τον ηλεκτρονικό φάκελο των οχημάτων και οι πολίτες έχουν πλέον τη δυνατότητα να

προσθέσουν τις πληροφορίες στο Gov.gr Wallet τους.

3ον. Γίνεται, ηλεκτρονικά και άμεσα, η ενημέρωση των οδηγών για τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και τους πόντους που έχουν λάβει στο Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών, καθώς και για το ιστορικό Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων - ΚΤΕΟ.

4ον. Προωθήσαμε σημαντικές βελτιωτικές αλλαγές στο λογισμικό του Μητρώου Εισαγόμενων Μεταχειρισμένων Οχημάτων (Μ.Ε.Μ.Ο.).

5ον. Ολοκληρώθηκε σε επιχειρησιακή λειτουργία η μηχανογραφική εφαρμογή για την καταχώρηση των ιστορικών οχημάτων στο μητρώο αδειών κυκλοφορίας οχημάτων του Υπουργείου.

6ον. Υλοποιούμε ηλεκτρονική πλατφόρμα, η οποία θα είναι προσβάσιμη μέσω του Gov.gr για την καταχώρηση όλων των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

7ον. Θέσαμε σε λειτουργία το Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Συντελεστών Παραγωγής Δημοσίων και Ιδιωτικών Έργων, Μελετών, Τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

8ον. Υπογράψαμε προγραμματική Συμφωνία για την ανάπτυξη του Πληροφοριακού Συστήματος του Εθνικού Μητρώου Γεφυρών.

9ον. Εγκρίθηκε η Εθνική Στρατηγική για την εφαρμογή του Building Information Modeling (BIM) στην Ελλάδα, με σκοπό τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου των κατασκευών.

Συμπερασματικά, συλλογικά και συνεκτικά, προχωρήσαμε σημαντικές παρεμβάσεις.

Αυτές και άλλες παρεμβάσεις πρέπει να τρέξουμε με την ίδια και μεγαλύτερη ταχύτητα.

Μπροστά μας υπάρχουν πολλές και μεγάλες προκλήσεις.

Θέλω να διαβεβαιώσω ότι θα συνεχίσουμε τη σκληρή δουλειά, για να βελτιώσουμε την καθημερινότητα των πολιτών και να παραδώσουμε σύγχρονα και ανθεκτικά έργα στην κοινωνία, στην ώρα τους και με σεβασμό στο υστέρημα του φορολογούμενου.

Χαρακτήρισε ως μεγάλη πρόκληση την παράδοση της Αττικής Οδού εντός του πρώτου τριμήνου του 2025, στο νέο παραχωρησιούχο, διευκρινίζοντας ότι στο μεσοδιάστημα θα διασφαλιστεί η λειτουργία υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

Για την Εγνατία, δεσμεύτηκε ότι εντός του καλοκαιριού θα περάσει από τη Βουλή η κύρωσή της και στις αρχές του 2025 θα γίνει η παράδοση του δρόμου στον νέο παραχωρησιούχο.

Σχετικά με τα έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία, ανέφερε ότι μέχρι τις αρχές Φθινοπώρου θα έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις συνολικού προϋπολογισμού 1,4 δις. ευρώ. Στους διαγωνισμούς θα συμμετάσχουν εταιρείες που έχουν την αντίστοιχη ικανότητα.

Για την γραμμή 4 του Μετρό υποστήριξε ότι το μοντέλο των πρόδρομων εργασιών και του κυρίως έργου που ακολουθήθηκε ήταν λανθασμένο, γεγονός που μεταξύ άλλων ευθύνεται

για τις παρατηρούμενες καθυστερήσεις. Χαρακτήρισε δε ως «εξυπνακτικό» το χρονοδιάγραμμα των οκτώ χρόνων που είχε θεθεί για την ολοκλήρωση του έργου.

Αναφορικά με το μετρό Θεσσαλονίκης διαβεβαίωσε ότι θα παραδοθεί στο τέλος Νοεμβρίου.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τα βασικά σημεία από την εισαγωγική τοποθέτηση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νίκου Ταχιάου έχουν ως εξής:

«Οι πολιτικοί που κατά καιρούς περνούν από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σπανίως βλέπουν στη διάρκεια της θητείας τους να ολοκληρώνεται ένα έργο που έχουν εξαγγείλει.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΔΕΚΑ ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

### Ν. Ταχιάος: Παραδίδουμε στην ώρα τους μεγάλα έργα, δρομολογούνται νέες παρεμβάσεις στην Αττική

Συνέχεια από σελ 11

Η συντριπτική πλειονότητα των έργων, στα οποία αναφέρθηκε διεξοδικά ο Υπουργός Χρήστος Σταϊκούρας, σχεδιάστηκαν, ωρίμασαν, και ολοκληρώθηκαν από τις Κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη.

Έτσι, σήμερα διαπιστώνουμε ότι τα έργα που έχουμε ήδη παραδώσει έχουν βελτίώσει την καθημερινότητα των πολιτών. Χαρακτηριστικά θα σας επισημάνω ένα εμβληματικό έργο, στο οποίο έχει αναφερθεί πολύ συχνά και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός, το Μετρό Θεσσαλονίκης. Το έργο θα παραδοθεί στο τέλος του Νοεμβρίου. Μάλιστα, με τον Υφυπουργό Μεταφορών, Βασίλη Οικονόμου θα μεταβούμε την ερχόμενη εβδομάδα στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να συντονίσουμε όλους τους δημόσιους συγκοινωνιακούς φορείς της πόλης, ώστε να μπορέσουν να εναρμονιστούν στα νέα δεδομένα που δημιουργούνται.

Το δεύτερο που θέλω να σημειώσω είναι η συλλογική προσπάθεια που γίνεται στο Υπουργείο η οποία συντονίζεται με επιτυχία από τον Υπουργό Χρήστο Σταϊκούρα. Στην ομάδα συμμετέχει και η τέως υφυπουργός Χριστίνα Αλεξοπούλου και προστίθεται πλέον ο νέος υφυπουργός Βασίλης Οικονόμου, με τη συμβολή και των δύο Γενικών Γραμματέων του Γιάννη Ξιφάρá και του Κώστα Μαγουλά.

Μετά τη συμπλήρωση ενός έτους από την ανάληψη των καθηκόντων μας, στρεφόμεστε πλέον σε έργα που θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών της Αττικής. Αποτελεί κοινό τόπο ότι η Αττική κυκλοφορικά έχει φτάσει στα όριά της και ότι απαιτούνται νέες υποδομές.

Με νομοθετική παρέμβαση που θα προωθήσουμε άμεσα, τροποποιούμε το πλαίσιο των προτύπων προτάσεων. Σκοπός μας είναι να λύσουμε κάποιες αδυναμίες που εντοπίσαμε. Επί της αρχής, η δυνατότητα υποβολής πρότυπων προτάσεων θα περιοριστεί μόνο σε έργα Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα και σε Παραχωρήσεις. Γνωρίζουμε από τους τίτλους των προτάσεων που έχουν υποβληθεί ότι πρόκειται για το έργο της επέκτασης της περιφερειακής του Υμηττού προς τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης και το οδικό τμήμα Ελευσίνα – Οινόη που αφορά στην αποσυμφόρηση του Κηφισού. Είναι έργα που μας ενδιαφέρουν και ο στόχος μας είναι να εξετάσουμε τις πρότυπες προτάσεις, με παράλληλο κριτήριο την ελαχιστοποίηση της χρηματοδοτικής συμβολής του Δημοσίου.

Η παράδοση της Αττικής Οδού και της Εγνατίας Οδού αποτελούν επίσης σημαντικές προκλήσεις. Το Ελληνικό Δημόσιο θα αναλάβει την λειτουργία της Αττικής Οδού στο διάστημα που θα μεσολαβήσει μέχρι να παραδοθεί στον νέο παραχωρησιούχο, κάτι που υπολογίζεται ότι είναι εφικτό το πρώτο τρίμηνο του 2025. Περίπτωση παράτασης της υφιστάμενης σύμβασης παραχώρησης δεν υφίσταται. Ομοίως και για την Εγνατία Οδό, προσπαθούμε να επιλύσουμε ζητήματα που συνδέονται με την παράδοση του έργου. Σε κάθε περίπτωση, μέχρι το καλοκαίρι θα έχει ψηφιστεί ο κυρωτικός Νόμος για την σύμβαση της Εγνατίας Οδού. Με αυτόν θα αντιμετωπιστούν εκτός των άλλων όλες οι εκκρεμότητες που αφορούν στην παράδοση του έργου, ώστε στις αρχές του επομένου έτους αυτό να περάσει στον παραχωρησιούχο, ο οποίος και θα αναλάβει όλες τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την

σύμβαση. Παράλληλα, οι εξελίξεις αυτές αναμένεται να ενεργοποιήσουν και άλλα έργα όπως ο οδικός άξονας Χαλάστρα – Εύζωνοι.

Υπάρχουν βέβαια και άλλα σοβαρά ζητήματα που προέκυψαν εκτός του σχεδιασμού του Υπουργείου, με πιο χαρακτηριστικό αυτό της Θεσσαλίας. Στα έργα της Θεσσαλίας είχαμε διαρκή διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες. Δεν δώσαμε υποσχέσεις οι οποίες υπερβαίνουν τα όρια του Υπουργείου, αλλά ούτε παραλείψαμε παρεμβάσεις οι οποίες είναι κρίσιμες για την καθημερινότητα των πολιτών. Πολύ σύντομα, θα προχωρήσουν οι διαγωνισμοί για τα οδικά και τα σιδηροδρομικά έργα. Μέχρι το τέλος του καλοκαιριού – αρχές φθινοπώρου θα έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις που αφορούν στην αποκατάσταση της Θεσσαλίας.

Επίσης, ένα άλλο πρόσφατο παράδειγμα έκτακτης κατάστασης που κληθήκαμε να διαχειριστούμε αποτελεί η έκρηξη του βυτιοφόρου κάτω από την γέφυρα της Παλαιάς Εθνικής Οδού, στην περιοχή του Ισθμού της Κορίνθου. Μέσα σε ελάχιστο χρόνο ολοκληρώσαμε την καθαίρεση της, ώστε να μην κινδυνεύσουν οι διερχόμενοι. Οι επεμβάσεις δεν εξαντλήθηκαν εκεί. Αυτή τη στιγμή έχουμε ανοίξει τους παράπλευρους δρόμους για τις τοπικές μετακινήσεις.

Βέβαια, υπάρχουν ακόμη πάρα πολλά έκτακτα γεγονότα στα οποία ανταποκριθήκαμε, δίνοντας άμεσες λύσεις. Σε κάθε περίπτωση, προσπαθούμε –και αυτό θεωρώ ότι είναι βασικό χαρακτηριστικό των κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη – να είμαστε δίπλα στις τοπικές κοινωνίες και να αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες τους».

## Β. Οικονόμου: Βασική επιδίωξη η ποιοτική και αναβαθμισμένη δημόσια συγκοινωνία

«Βασική μας επιδίωξη είναι η ποιοτική και αναβαθμισμένη δημόσια συγκοινωνία για την καλύτερη καθημερινότητα του πολίτη» δήλωσε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών αρμόδιος για τις Μεταφορές, Βασίλης Οικονόμου, στη συνέντευξη τύπου, όπου και παρουσιάστηκε ο ετήσιος απολογισμός του έργου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ο υφυπουργός ευχαρίστησε για άλλη μια φορά τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, για την εμπιστοσύνη του και την τιμή να του αναθέσει το χαρτοφυλάκιο των μεταφορών και παρουσίασε το στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών, ένα σχέδιο ποιοτικών δημόσιων συγκοινωνιών,, τονίζοντας την καθοριστική τους συμβολή στη βιώσιμη ανάπτυξη, την απασχόληση και την ποιότητα ζωής των πολιτών.

Κύριο στοιχείο της πολιτικής για τις μεταφορές είναι η καλυ-

τέρευση της καθημερινότητας των πολιτών στα λεωφορεία, στα τρένα, στον προαστιακό, στο μετρό, στο τραμ και στα τρόλεϊ.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών προανήγγειλε ότι θα επισκεφτεί αμαξοστάσια και θα καταγράψει τις ανάγκες και τις ελλείψεις που υπάρχουν, έτσι ώστε οι δημόσιες συγκοινωνίες να γίνουν περισσότερο φιλικές προς τον πολίτη, με ασφάλεια και αξιοπιστία.

Ο κ. Οικονόμου, ανέφερε επίσης, ότι συγχρόνως, θα αναδείξει τις πολιτικές για την Οδική Ασφάλεια με την ψήφιση του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και τη θέσπιση του Παρατηρητηρίου Οδικής Ασφάλειας. Παράλληλα θα προωθηθούν τα εναλλακτικά μέσα μετακίνησης όπως είναι το ποδήλατο με ανάπτυξη νέων δικτύων ποδηλατοδρόμων.

Έθεσε ως προτεραιότητα την επιδίωξη αντικατάστασης

όλου του στόλου των λεωφορείων στην Αττική μέχρι το 2027 με ηλεκτρικά ή φυσικού αερίου λεωφορεία, τα οποία θα είναι όλα προσβάσιμα στα Α.Μ.Ε.Α.

Διαβεβαίωσε ακόμη, ότι θα συνεχιστεί η προώθηση της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές και τις μετακινήσεις, υπηρετώντας τη νέα φιλοσοφία των «πράσινων» υποδομών και καθαρών μορφών ενέργειας.

«Με αυτές τις προτεραιότητες, δράσεις και δεσμεύσεις, υλοποιώντας τον κυβερνητικό σχεδιασμό, μπορούμε να συμβάλουμε ουσιαστικά στην ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό των μεταφορών στη χώρα, προωθώντας παράλληλα την ασφάλεια, την καινοτομία και τη βιωσιμότητα.

Βασική μας επιδίωξη είναι η ποιοτική και αναβαθμισμένη Δημόσια Συγκοινωνία για την καλύτερη καθημερινότητα του πολίτη», σημείωσε ο κ. Οικονόμου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ NET - BILLING

Σε δημόσια διαβούλευση έθεσαν ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θόδωρος Σκυλακάκης και η Υφυπουργός Αλεξάνδρα Σδούκου σχέδιο Υπουργικής Απόφασης, με θέμα την εγκατάσταση σταθμών παραγωγής από αυτοπαραγωγούς και Ενεργειακές Κοινότητες με την οποία αλλάζει το καθεστώς αποζημίωσης και συμμετοχής στην αγορά για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το net-billing, ο καταναλωτής/ αυτοπαραγωγός θα αποζημιώνεται για την περίσσεια ενέργεια με την τιμή της αγοράς, όπως διαπραγματεύεται στο χρηματιστήριο ενέργειας. Για τους οικιακούς αυτοκαταναλωτές, με συστήματα ισχύος έως 10.8 kW, αυτό το ποσό θα περνάει απευθείας ως έκπτωση στον εκκαθαριστικό λογαριασμό ρεύματος. «Μέσω του net-billing η ηγεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενισχύει περαιτέρω την αυτοκατανάλωση και την αξιοποίηση φθηνής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) από πολίτες και επιχειρήσεις.

Με την εισαγωγή του σχήματος net-billing στην αυτοπαραγωγή, διορθώνονται οι όποιες στρεβλώσεις υπήρξαν με τα προηγούμενα μοντέλα που εφαρμόστηκαν, καθώς ο ταυτοχρονισμός, πλέον, της παραγωγής ενέργειας με την κατανάλωση αντικατοπτρίζει το πραγματικό κόστος της ενέργειας που συμψηφίζεται χωρίς να δημιουργούνται ελλείμματα στην αγορά», τονίζει το ΥΠΕΝ. Επισημαίνεται ακόμη ότι δεδομένου πως οι τιμές της αγοράς ενέργειας τις απογευματινές ώρες είναι υψηλότερες, η εφαρμογή του net-billing δίνει ισχυρό κίνητρο για την εγκατάσταση αποθήκευσης (μπαταριών), μεγιστοποιώντας το οικονομικό όφελος. Επιπλέον η αποθήκευση θα βοηθήσει το ίδιο ηλεκτρικό σύστημα να απορροφήσει περισσότερες ΑΠΕ, απελευθερώνοντας πολύτιμο ηλεκτρικό χώρο. Στο σχέδιο τροποποίησης της Υπουργικής Απόφασης καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις ανάπτυξης σταθμών παραγωγής, με: α) τον ταυτοχρονισμένο συμψηφισμό, β) τον εθνικό ταυτο-

χρονισμένο συμψηφισμό και γ) τη συλλογική αυτοκατανάλωση. Το φωτοβολταϊκό σύστημα μπορεί να εγκαθίσταται είτε στον ίδιο χώρο με την κατανάλωση (net billing), είτε οπουδήποτε αλλού στο δίκτυο (virtual net billing). Επιπρόσθετα, προσδιορίζεται ο τρόπος με τον οποίο θα ενεργούν οι αυτοκαταναλωτές από κοινού, θα συμμετέχουν στις δραστηριότητες και θα επιμερίζουν την παραγόμενη ενέργεια. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν εγγράφως ή και ηλεκτρονικά τα σχόλια και τις προτάσεις τους (net.billing@pvn.yrka.gr - Υ.Π.ΕΝ, Γενική Δ/νση Ενέργειας, Λεωφ. Μεσογείων 119, 115 23 Αθήνα), μέχρι και την 6/7/2024. Το σχέδιο έχει αναρτηθεί στη διεύθυνση [https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2024/06/Σχέδιο\\_YA\\_.pdf](https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2024/06/Σχέδιο_YA_.pdf) Οι τροποποιήσεις σε σχέση με την υφιστάμενη Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/15084/382/19.02.2019 έχουν επισημανθεί με κίτρινο χρώμα.

## ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Γ.Σ. ΤΗΣ HELLENIQ ENERGY

### Η σύνθεση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου

Ο κ. Σπήλιος Λιβανός ανέλαβε πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της HELLENIQ ENERGY, στη θέση του κ. Γιάννη Παπαθανασίου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η γενική συνέλευση των μετόχων προχώρησε χθες στην ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου και σύμφωνα με τις προβλέψεις του καταστατικού, τρία μέλη στο Δ.Σ. της εταιρείας διορίστηκαν από το Ελληνικό Δημόσιο για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ που κατέχει το 31,18% του μετοχικού κεφαλαίου. Στη συνεδρίαση που ακολούθησε, το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της HELLENIQ ENERGY Holdings συγκροτήθηκε σε Σώμα, με την ακόλουθη σύνθεση:

1. Σπήλιος Λιβανός, Πρόεδρος, μη εκτελεστικό μέλος
2. Ανδρέας Σιάμισης, Διευθύνων Σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος
3. Γεώργιος Αλεξόπουλος, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος
4. Θεόδωρος - Αχιλλέας Βάρδας, μη εκτελεστικό μέλος
5. Ιορδάνης Αϊβάζης, Ανώτατο Ανεξάρτητο Μέλος, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
6. Νικόλαος Βρεττός, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
7. Παναγιώτης Τριδής, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος
8. Σταυρούλα Καμπουρίδου, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος

9. Κωνσταντίνος Μητρόπουλος, ανεξάρτητο μη εκτελεστικό μέλος  
10. Αλκιβιάδης - Κωνσταντίνος Ψάρρας, μη εκτελεστικό μέλος  
11. Άννα Ροκοφύλλου, μη εκτελεστικό μέλος  
Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, ο Διευθύνων Σύμβουλος κ. Ανδρέας Σιάμισης, επισήμανε: «Τρία χρόνια μετά την έγκριση του στρατηγικού πλάνου για το μετασχηματισμό της Εταιρείας, έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος σε όλους τους επιχειρηματικούς πύλους και οι επιδόσεις μας αποδεικνύουν ότι πράξαμε σωστά όταν τολμήσαμε να αλλάξουμε. Η σημερινή HELLENIQ ENERGY διατηρεί τα πολλά θετικά στοιχεία που παραδοσιακά είχε, αλλά ταυτόχρονα έχει πετύχει να μετεξελιχθεί σε μια πιο σύγχρονη και ευέλικτη εταιρεία, που πρωτοστατεί στην ενεργειακή μετάβαση και έχει ευδιάκριτο στίγμα». Ευχαρίστησε το απερχόμενο Δ.Σ που συνέβαλε τα μέγιστα στην επιτυχία και ειδικά τον Γιάννη Παπαθανασίου, ενώ καλωσόρισε τα νέα μέλη του Δ.Σ.  
Ο απερχόμενος Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Γιάννης Παπαθανασίου, δήλωσε: «Στις προκλήσεις των τελευταίων ετών απαντήσαμε, ως Διοίκηση, με σαφές σχέδιο και ένα φιλόδοξο στρατηγικό πρόγραμμα μετασχηματισμού, που μας επέτρεψε να κατακτήσουμε μια βελτιωμένη θέση στη νέα ενεργειακή αγορά». Ευχαρίστησε τους εργαζόμενους των εταιρειών του ομίλου, κάνοντας ειδική

αναφορά στον Ανδρέα Σιάμιση «στο πρόσωπο του οποίου η εταιρεία έχει βρει τον καλύτερο δυνατό ηγέτη». Τα θεμέλια για ένα πιο ασφαλές μέλλον ανάπτυξης έχουν ήδη εδραιωθεί στον όμιλο, ανέφερε μεταξύ άλλων ενώ δήλωσε βέβαιος ότι και ο νέος Πρόεδρος θα κινηθεί δημιουργικά στην ίδια κατεύθυνση. Με αίσθημα ευθύνης και μεγάλη χαρά, όπως είπε, ανέλαβε καθήκοντα ο νέος Πρόεδρος του Δ.Σ. κ. Σπήλιος Λιβανός. «Διατηρώντας τα υψηλότερα επίπεδα εταιρικής διακυβέρνησης, θα εργαστούμε όλοι με συνέπεια για να επιταχυνθεί η πορεία μετασχηματισμού της εταιρείας μας, παρέχοντας στήριξη στη Διοίκηση, τα στελέχη και τους εργαζόμενους του Ομίλου, ώστε μαζί να πετύχουμε τον κοινό μας στόχο» ανέφερε. Νωρίτερα, η Γενική Συνέλευση των Μετόχων αποφάσισε τη διανομή συμπληρωματικού μερίσματος ύψους 0,60 ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση του 2023, με ημερομηνία αποκοπής την 10η Ιουλίου 2024. Λαμβάνοντας υπόψη και το προσωρινό μέρισμα Euro0,30 ανά μετοχή που έχει ήδη διανεμηθεί, το συνολικό μέρισμα διαμορφώνεται στα 0,90 ευρώ ανά μετοχή, ενώ το συνολικό ποσό διανομής ξεπερνά τα 275 εκατ. ευρώ.

### Α. Σιάμισης: Σε 12-18 μήνες η απόφαση για γεωτρήσεις - Υψηλή παραβατικότητα στη λιανική αγορά καυσίμων

Αν είμαστε τυχεροί, το 2027 θα έχουμε μια διαφορετική σύνθεση μετόχων, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της Helleniq Energy αναφερόμενος στις έρευνες για υδρογονάνθρακες που είναι σε εξέλιξη στο Ιόνιο και Δυτικά - Νοτιοδυτικά της Κρήτης. Ο ίδιος επανέλαβε ωστόσο ότι δεν έχει ληφθεί ακόμη απόφαση για την υλοποίηση ερευνητικών γεωτρήσεων. «Έχουν ολοκληρωθεί οι σεισμικές έρευνες σε όλες τις περιοχές και είναι σε εξέλιξη η ερμηνεία των δεδομένων που προέκυψαν από αυτές, η οποία χρειάζεται 6-12 μήνες ακόμη. Θα δούμε τα τεχνικά, περιβαλλοντικά και πολιτικά θέματα και εντός 12-18 μηνών θα πάρουμε την απόφαση αν θα προχωρήσουμε σε ερευνητική γεώτρηση», ανέφερε. Ο κ. Σιάμισης έκανε εκτενή αναφορά στα θεσμικά ζητήματα της αγοράς καυσίμων με έμφαση στο πλαφόν στα περιθώρια κέρ-

δους - του οποίου ζήτησε την άρση - και την παραβατικότητα. «Υπάρχει κλοπή σε πολύ μεγάλο, διψήφιο ποσοστό πρατηρίων στην Ελλάδα. Προσπαθούμε να λειτουργήσουμε με σωστή ποιότητα και ποσότητα και έχουμε να ανταγωνιστούμε πρατήρια που πουλάνε πιο χαμηλά από ό,τι αγοράζουν από το διυλιστήριο. Μόνο με θαύμα εξηγείται να αγοράζει κανείς 1 κυβικό και να πουλάει 1,5. Οι έλεγχοι έχουν αυξηθεί αλλά το θέμα είναι σοβαρό και επηρεάζει την υγιή επιχειρηματικότητα στον κλάδο που δεν κλέβει τους πελάτες και αποδίδει τους φόρους στο Δημόσιο», ανέφερε ο κ. Σιάμισης. Σε σχέση με τις τιμές επισήμανε ότι από τα 2 ευρώ περίπου που είναι η τιμή στην αντλία, το 1,2 ευρώ είναι φόροι και από τα υπόλοιπα 80 λεπτά τα 60-65 είναι το κόστος του αργού, «γί' αυτό είναι

περιορισμένες οι δυνατότητες μας να στηρίξουμε τους καταναλωτές», είπε. Αναφορικά με την επιβολή έκτακτης εισφοράς στα κέρδη των διυλιστηρίων ο κ. Σιάμισης ανέφερε ότι δεν είναι γνωστό ακόμη το ύψος της και ότι δεν θα επηρεάσει το μέρισμα του 2023 αλλά του 2024 και του 2025. Όπως είπε η έκτακτη εισφορά δεν είναι ελληνικό φαινόμενο αλλά ευρωπαϊκή οδηγία, ωστόσο είναι στημένη πάνω σε ένα λάθος, το ότι αναφέρεται σε υπερκέρδη. «Δεν υπάρχουν υπερκέρδη, δεν χρεώνουμε περισσότερο από ό,τι πρέπει.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΣΤΟ ΘΡΑΚΙΚΟ ΠΕΛΑΓΟΣ

**Θ. Σκυλακάκης: Δυνατότητα μελλοντικής αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο φέρνει η παράταση της σύμβασης**

Στη δυνατότητα μελλοντικής αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο αναφέρθηκε από το βήμα της Βουλής ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θ. Σκυλακάκης, τοποθετούμενος στη συζήτηση του νομοσχεδίου με τίτλο «Κύρωση της έβδομης τροποποίησης της από 23 Νοεμβρίου 1999 Σύμβασης περί εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή του Θρακικού Πελάγους που έχει καταρτιστεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ENERGEAN OIL AND GAS -ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ».

«Η παράταση της σύμβασης καθίσταται αναγκαία διότι στην περιοχή αποκτούμε τη δυνατότητα, μελλοντικά, να αναπτύξουμε αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα» είπε ο κ. Σκυλακάκης σημειώνοντας ότι το σχετικό θεσμικό πλαίσιο είναι ορόσημο

στο ταμείο ανάκαμψης και θα έρθει πολύ σύντομα στην δημοσιότητα. Σημείωσε μάλιστα ότι είναι μία απολύτως αναγκαία διαδικασία, καθώς θα προχωρήσει η ενεργειακή μετάβαση και οι βιομηχανίες που για την παραγωγική τους διαδικασία είναι υποχρεωμένες να χρησιμοποιούν διοξείδιο του άνθρακα, «έχουν ανάγκη να αποθηκεύσουν». Και σταθμοί με δυνατότητες αποθήκευσης στη Μεσόγειο είναι εξαιρετικά περιορισμένοι, παρατήρησε ο κ. Σκυλακάκης. «Ο Πρίνος είναι μία μοναδική ευκαιρία για να αναπτύξουμε την αποθήκευση CO2», είπε χαρακτηριστικά.

Απαντώντας σε προηγούμενη τοποθέτηση του προέδρου της Ελληνικής Λύσης, Κ. Βελόπουλου, ότι ο λιγνίτης είναι φθινό καύσιμο, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας είπε ότι η παραγωγή λιγνίτη σήμερα περιλαμβάνει και πληρωμή μεγάλων ποσών στο ευρωπαϊκό σύστημα ρύπων, και ότι ο ελληνι-

κός λιγνίτης έχει πολύ μικρότερη θερμική αξία, και συνεπώς, παράγει περισσότερο πολύ περισσότερο CO2 από το κάρβουνο που χρησιμοποιούν στην Γερμανία. «Αν θες να είσαι μέσα στην Ευρώπη και να παίρνεις -μεταξύ άλλων- επιδοτήσεις για τους αγρότες, τότε θα είσαι μέσα στο ευρωπαϊκό σύστημα ρύπων, ενώ εάν θες να είσαι στη Ρωσία του Πούτιν δεν θα πληρώνεις», είπε ο κ. Σκυλακάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο έγινε δεκτό από την πλειοψηφία της Βουλής. Υπέρ ψήφισαν η ΝΔ, «παρών» δήλωσαν το ΠΑΣΟΚ και η Ελληνική Λύση, ενώ καταψήφισαν ο ΣΥΡΙΖΑ, το ΚΚΕ, η Νέα Αριστερά, η Νίκη, η Πλεύση Ελευθερίας και η ΚΟ Σπαρτιάτες.

## ΔΕΗ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΑΠΕ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Αύξηση του μερίσματος για τους μετόχους της ΔΕΗ στο 55% των καθαρών κερδών έως το 2026, από 35% σήμερα, διάστημα στο οποίο αναμένεται και αύξηση του μεγέθους των κερδών, ανήγγειλε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Γιώργος Στάσιος κατά την ομιλία του στη χθεσινή επίσημη Γενική Συνέλευση των μετόχων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε την πρόταση της διοίκησης για διανομή μερίσματος για τη χρήση του 2023 ύψους 0,25 ευρώ ανά μετοχή, για πρώτη φορά μετά από δέκα χρόνια, αποτέλεσμα, όπως σημείωσε ο κ. Στάσιος, του μετασχηματισμού της Επιχείρησης που ξεκίνησε το 2019.

«Η ΔΕΗ βρίσκεται σε συνεχές ταξίδι μετασχηματισμού με επίκεντρο την πράσινη μετάβαση, την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών και τη σταδιακή απόσυρση των λιγνιτικών μονάδων. Η αλλαγή πορείας είναι εμφανής στα αποτελέσματα, η ΔΕΗ σήμερα είναι μία υγιής εταιρεία που παράγει αξία για όλους τους stakeholders,

ικανή να εκμεταλλευτεί τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται. Στόχος είναι ο μετασχηματισμός της ΔΕΗ σε κορυφαία εταιρεία καθαρής ενέργειας και κρίσιμων υποδομών στη ΝΑ Ευρώπη», τόνισε ο κ. Στάσιος.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ επανέλαβε την αναβάθμιση του στόχου για λειτουργικά κέρδη (EBITDA) στο 1,8 δισ. ευρώ το 2024, ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε:

- Στο τέλος του 2023 οι μονάδες ΑΠΕ σε λειτουργία ήταν 4,6 γιγαβάτ ενώ άλλα 2,8 γιγαβάτ ήταν υπό κατασκευή ή έτοιμα προς κατασκευή.

- Η έξοδος από τον λιγνίτη θα ολοκληρωθεί έως το 2026. Το 2023 η λιγνιτική ισχύς μειώθηκε κατά 0,9 γιγαβάτ, ενώ οι ΑΠΕ αυξήθηκαν κατά 1,1 γιγαβάτ.

- Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα το 2023 μειώθηκαν κατά 34% σε σχέση με το 2022 και διαμορφώθηκαν σε 9,7 εκατ. τόνους.

- Στον τομέα των τηλεπικοινωνιών το δίκτυο FTTH (Fiber To The Home) της ΔΕΗ έφθασε πέρυσι σε 140.000 νοικοκυριά στην Αττική και 185.000 στο τέλος Μαρτίου 2024. Στόχος το 2025 είναι η κάλυψη 1,7 εκατ. νοικοκυριών και επιχειρήσεων. Η εμπορική διάθεση του δικτύου θα ξεκινήσει εντός του 2024, ενώ για την τριετία 2024-2026 προγραμματίζονται επενδύσεις ύψους 680 εκατ. στον τομέα. Η Γενική Συνέλευση ενέκρινε την απόσχιση του τηλεπικοινωνιακού κλάδου κοινωφελούς και την εσφορά του στην 100% θυγατρική εταιρεία «Fibergrid».

Επίσης, η Γενική Συνέλευση ενέκρινε τη θέσπιση νέου προγράμματος επαναγοράς ιδίων μετοχών μέχρι 10% του μετοχικού κεφαλαίου σε τιμές από 2,48 ευρώ (που είναι η ονομαστική αξία της μετοχής) έως 29 ευρώ ανά μετοχή.

Οι προτάσεις προς τη Γενική Συνέλευση εγκρίθηκαν με υψηλή πλειοψηφία, από 87 έως 99,8%.

## ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ Γ.Σ. ΤΗΣ HELLENIC ENERGY

**Α. Σιάμισις: Σε 12-18 μήνες η απόφαση για γεωτρήσεις - Υψηλή παραβατικότητα στη λιανική αγορά καυσίμων**

Συνέχεια από σελ 13

Όταν η βάση σύγκρισης είναι οι χρονιές που είχαμε κορονοϊό, και ένα ευρώ να βγαίνει σήμερα θα φαίνεται σαν υπερκέρδος. Είναι ένα κατασκευασμα της Ευρώπης», τόνισε.

Ανέφερε ακόμη ότι το 50% των κερδών του ομίλου προέρχονται από τις εξαγωγές. «Η εταιρεία μας λειτουργεί ήδη ως ενεργειακός κόμβος, επενδύουμε δισεκατομμύρια γι' αυτό. Το 50% της κερδοφορίας δεν έρχεται από την Ελλάδα. Μαζί με την Motor Oil προσθέτουμε αξία στην ελληνική οικονομία, κέρδη, φόρους, θέσεις εργασίας και επιρροή στην περιοχή. Ο χρονισμός δεν είναι ο καλύτερος, είναι λίγο αιφνιδιαστικό αλλά θα το αντιμετωπίσουμε»,

τόνισε.

Σε σχέση με τη ΔΕΠΑ στην οποία η Hellenic διατηρεί συμμετοχή 35% (το 65% ανήκει στο Δημόσιο) ο κ. Σιάμισις ανέφερε ότι η πιο ρεαλιστική έκβαση είναι η αποχώρηση από την εταιρεία, η οποία έχει μετασχηματιστεί από εταιρεία φυσικού αερίου σε ενεργειακή εταιρεία που ανταγωνίζεται την Hellenic. Σε εκκρεμότητα είναι επίσης η εξαγορά (ή η αποχώρηση) από την Elpedison στην οποία η Hellenic και η Edison συμμετέχουν με 50% η καθεμιά.

Αναφερόμενος στην ευρωπαϊκή πολιτική για τη βιομηχανία και την ενέργεια σημείωσε ότι «τα διυλιστήρια θα είναι απαραίτητα τις επόμενες δεκαετίες, πρέπει να τα προσέξουμε γιατί θα το βρούμε μπροστά μας».

Ο κ. Σιάμισις έκανε ειδική αναφορά στην συνεχιζόμενη εκκρεμότητα με τη λειτουργία του αγωγού μεταφοράς καυσίμων Θεσσαλονίκης - Σκοπίων, ο οποίος έχει σταματήσει να λειτουργεί από το 2011. «Έχουμε πάρει όλες τις αδειοδοτήσεις για την επαναλειτουργία του αγωγού, πρέπει ωστόσο να ξεκαθαρίσουν και οι τεχνολογικές διαδικασίες. Ελπίζω μέχρι το τέλος του χρόνου να ανακινώσουμε τη λειτουργία του αλλά στην πραγματικότητα δεν γνωρίζουμε αν θα λειτουργήσει ποτέ. Δυστυχώς είμαστε μπλεγμένοι σε γεωπολιτική - επιχειρηματική - οικονομική πολυπλοκότητα που μας δημιουργεί πρόβλημα στο να λειτουργήσουμε σωστά για εμάς και για τη χώρα αυτή», σημείωσε.

## ΣΥΜΒΑΣΗ 42,9 ΕΚΑΤ. ΑΝΑΧ ΚΑΙ ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΣΤΑΘΜΟ 125MW ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Σύμβαση για την κατασκευή και λειτουργία φωτοβολταϊκού σταθμού ισχύος 125MW στη Μεγαλόπολη, υπέγραψε ο Όμιλος ΑΒΑΞ με τη ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ Μ.Α.Ε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε ο Όμιλος ΑΒΑΞ, πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 42,9 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει τη μελέτη, προμήθεια, κατασκευή και λειτουργία φωτοβολταϊκού σταθμού 125

θέσεις Καταραχιά και Τριπόταμο του δήμου Μεγαλόπολης. Το νέο έργο περιλαμβάνει σύνδεση σε υφιστάμενο υπαίθριου τύπου υποσταθμό (ΥΣ) 33/150kV και επέκταση αυτού με μία νέα πύλη.

Η νέα συμφωνία αποτυπώνει την ισχυρή παρουσία της ΑΒΑΞ σε μεγάλα ενεργειακά έργα στην Ελλάδα και το εξωτερικό, καθώς

και την πολύ καλή συνεργασία της με τη ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ, που επισφραγίστηκε με την πρόσφατη επιτυχημένη ολοκλήρωση του φωτοβολταϊκού σταθμού Αγίου Χριστοφόρου δήμου Εορδαίας με ονομαστική ισχύ 64,983MW, επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ 1,4 ΔΙΣ ΑΠΟ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

### Επιταχύνονται οι ρυθμοί απορρόφησης

Στον απολογισμό υλοποίησης των έργων που συγχρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκά προγράμματα αναφέρθηκε ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμανατίδης κατά την συνεδρίαση της 3ης Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Δυτική Μακεδονία» 2021-2027, η οποία πραγματοποιήθηκε χθες στην Πτολεμαΐδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Περιφερειάρχης αναφερόμενος στην συνολική υλοποίηση του προγράμματος «Δυτική Μακεδονία 2021-2027» ύψους 394 εκατ. ευρώ δήλωσε ότι «έχουν πιστοποιηθεί 51 προσκλήσεις ύψους 176,5 εκ € (44,8% του προγράμματος), έχουν κατατεθεί 109 προτάσεις ύψους 123,5 εκ € (31,3%)», ενώ υπάρχουν «55 εντάξεις έργων ύψους 63,4 εκ € (16,1%). Οι συμβάσεις ανέρχονται σε 32,9 εκ € (8,4%) και οι πληρωμές μόλις στο 1% του προγράμματος ήτοι 3,9 εκ €».

Ως προς τους στόχους του προγράμματος ο κ. Αμανατίδης τόνισε ότι «έως το τέλος του χρόνου οι εξειδικεύσεις θα ανέλθουν στο 90%, οι προσκλήσεις στο 80%, οι εντάξεις στο 60%, οι συμβάσεις στο 50% και οι πληρωμές στο 20% του προϋπολογισμού του προγράμματος».

«Εμείς δεν θέλουμε να επιταχύνουμε την απορρόφηση των κονδυλίων αυξάνοντας απλά τις δαπάνες μας, αλλά θέλουμε να αυξήσουμε τις επενδύσεις που θα κάνουμε μέσα από το πρόγραμμα δημιουργώντας θέσεις εργασίας στην περιοχή», τόνισε ο κ. Αμανατίδης.

Ταυτόχρονα, έθεσε ως θέμα ύψιστης προτεραιότητας την αλλαγή του ορίου των πληρωμών από την Περιφέρεια προς στους αναδόχους για τα έργα του προγράμματος «Δυτική

Μακεδονία 2021-2027» από τα 70 εκ € κατ' έτος που είναι σήμερα στα 120 εκ € καθώς δημιουργήθηκαν προβλήματα όπως για παράδειγμα του έργου σήραγγα της Κλεισούρας που δεν μπορούσε να πληρωθεί ο ανάδοχος εξαιτίας της επίσης υπέρβασης του ορίου των 70 εκ € από την πλευρά της περιφέρειας. Ο κ. Αμανατίδης εξήγησε ότι η παραπάνω μεταβολή του ορίου καθίσταται απολύτως αναγκαία καθώς το επόμενο διάστημα στις υπάρχουσες πληρωμές του προγράμματος της περιφέρειας ύψους 394 εκ € θα προστεθούν και αυτές του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης ύψους 1,05 δις € από πληρωμές έργων που αρχίζουν να υλοποιούνται. Πρόσθεσε ακόμη ότι το συγκεκριμένο θέμα έθεσε στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας ζητώντας είτε «την αύξηση του ορίου πληρωμών είτε την δημιουργία ενός νέου διακριτού κωδικού όπου θα πραγματοποιούνται οι πληρωμές για το πρόγραμμα της δίκαιης αναπτυξιακής μετάβασης».

Ο Περιφερειάρχης αναφέρθηκε στις προσπάθειες που γίνονται από πλευράς του στα ζητήματα ανάπτυξης σιδηροδρόμου στη Δυτική Μακεδονία με την σύνδεση Καλαμπάκας- Κοζάνης που πρέπει να μετατραπεί από δευτερεύον δίκτυο που είναι σήμερα σε πρωτεύον. Δήλωσε ότι «είμαστε αποφασισμένοι να επενδύσουμε και δικούς μας πόρους ώστε να ωριμάσουμε μελετητικά αυτό το έργο». Συμπλήρωσε ακόμη ότι «στο μικροσκόπιο της περιφέρειας βρίσκεται το θέμα της άμεσης λειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής Φλώρινα-σύννορα με Βόρεια Μακεδονία καθώς και της λειτουργίας της γραμμής Φλώρινας- Θεσσαλονίκης. Έγινε ξεχωριστή αναφορά στα θέματα του πρωτογενούς τομέα με την ολοκλήρωση

των διαδικασιών για την δημοπράτηση του έργου αρδευτικού βόρειας ζώνης Πολύφυτου ύψους 70 εκ € και το Εμπλεκόμενο της του έργου του φράγματος Νεστορίου που αναμένεται να συμβάλει στην ανάπτυξη της αγροτικής υπαίθρου της Καστοριάς.

Από την πλευρά του ο Patrick Paquet προϊστάμενος διοικητικής μονάδας «Employment and Social Governance, Analysis» Κύπρος- Ελλάδα της ΕΕ, μίλησε για «ομαλή μετάβαση από την προηγούμενη προγραμματική περίοδο» και κάλεσε την νυν περιφερειακή αρχή «να επιταχύνει τους ρυθμούς υλοποίησης του προγράμματος καθώς έχει μπροστά της όπως τόνισε μια θητεία διάρκειας 5 ετών». Διαπίστωσε ότι «η περιοχή βρίσκεται αντιμέτωπη με την πρόκληση της απορρόφησης σημαντικών πόρων ύψους 1,4 δις € που περιλαμβάνουν τα χρήματα του ΕΣΠΑ 394 εκ € και τα χρήματα του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης ύψους 1,05 δις €. Ζήτησε από τους εμπλεκόμενους φορείς «να κρατήσουν ψηλά τον συντονισμό τους για την άμεση υιοθέτηση της υλοποίησης των έργων και να εξασφαλίσουν την επανακατάρτιση του εργατικού δυναμικού με ταυτόχρονη ανάπτυξη των δεξιοτήτων εργαζομένων».

«Η Δυτική Μακεδονία είναι μια από τις φτωχές περιοχές στην Ελλάδα με υψηλό ποσοστό ανθρώπων που κινδυνεύουν από φτώχεια» τόνισε το στέλεχος της ΕΕ και συμπλήρωσε λέγοντας ότι η «περιοχή απειλείται και από υψηλά ποσοστά μείωσης πληθυσμού λόγω εσωτερικής μετανάστευσης. Οι προκλήσεις είναι τεράστιες» κατέληξε ο κ. Paquet.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Προγράμματα ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας και στο νέο ΕΣΠΑ για την Κεντρική Μακεδονία, προανήγγειλε ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, μετά την επιτυχή υλοποίηση του προγράμματος «Διέξοδος» που είχε από αποτελέσματα στη στήριξη επτά χιλιάδων μικρομεσαίων επιχειρήσεων και τη διασφάλιση είκοσι πέντε χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, απαντώντας σε ερώτημα του περιφερειακού συμβούλου της παράταξης «Πράξεις για τη Μακεδονία», Σταμάτι Παπουλίδη, στη χθεσινή συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής, για τα βασικά χρηματοδοτικά εργαλεία (ΕΣΠΑ και Ταμείο Ανάκαμψης), ο κ. Τζιτζικώστας γνωστοποίησε ότι ήδη έχουν εκδοθεί δυο προσκλήσεις.

Η πρώτη είναι η «Μετάβαση στην καινοτομική, εξωστρεφή και έξυπνη εξειδίκευση». Ο προϋπολογισμός της είναι 65 εκατομμύρια ευρώ δημόσια δαπάνη ενώ σκοπός της είναι η ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων με αντικείμενο την Έξυπνη Εξειδίκευση. Η υποβολή των προτάσεων λήγει σε περίπου ένα μήνα από σήμερα.

Η δεύτερη πρόσκληση αφορά στους «Συνεργατικούς Σχηματισμούς για την προώθηση της καινοτομίας στην τοπική επιχειρηματικότητα». Ο προϋπολογισμός είναι 4 εκατομμύρια ευρώ δημόσια δαπάνη και ο στόχος είναι η ενίσχυση της ίδρυσης ή αναβάθμισης λειτουργίας συνεργατικών σχηματισμών, δηλαδή των λεγόμενων clusters, για την προώθηση της καινοτομίας στην τοπική επιχειρηματικότητα. Η πρόσκληση είναι

ήδη ανοιχτή και οι προτάσεις θα υποβάλλονται μέχρι τις αρχές Οκτωβρίου.

Παράλληλα, σύμφωνα με τον Περιφερειάρχη, έχει προγραμματιστεί η έκδοση, μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2025, προσκλήσεων για την ενίσχυση επιχειρήσεων Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας και για την εισαγωγή καινοτόμων λύσεων Τεχνολογιών Πληροφορικών και Επικοινωνιών, με προτεραιότητα πάντα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Για τους ελέγχους σχετικά με το πρόγραμμα «Διέξοδος» διευκρίνισε ότι τα αποτελέσματα έδειξαν πως όλες οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις, συμμορφώθηκαν με τις υποχρεώσεις που προέβλεπε η πρόσκληση, πλην ενός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΛΙΓΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΕΔΕΣΣΑΣ

Σε λίγους μήνες θα ξεκινήσει το έργο της κατασκευής του αυτοκινητόδρομου Θεσσαλονίκης - Έδεσσας, όπως δήλωσε χθες ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιζικώστας κατά τη συνεδρίαση λογοδοσίας της περιφερειακής αρχής, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του Περιφερειακού Συμβούλου της παράταξης «Πράξεις για τη Μακεδονία», Σταμάτη Παπουλίδη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είμαστε σε πολύ καλό δρόμο. Σε πολύ λίγους μήνες θα ξεκινήσει το έργο ως αποτέλεσμα μιας σημαντικής πρωτοβουλίας που πήρε η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» είπε ο Περιφερειάρχης και σχολίασε ότι το πρώτο έγγραφο που έστειλε προς τον τότε πρωθυπουργό όταν ανέλαβε τα καθήκοντα του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας ήταν σχετικό με το συγκεκριμένο έργο. Ο ίδιος αναγνώρισε ότι υπήρξαν καθυστερήσεις λόγω της κρίσης,

της πανδημίας και των προβλημάτων που υπήρξαν ωστόσο τόνισε ότι «η δημόσια δέσμευση του πρωθυπουργού και της σημερινής κυβέρνησης ότι το έργο θα προχωρήσει με ΣΔΙΤ έγινε πράξη». «Έτσι κλείνει μια μεγάλη πληγή» είπε και τόνισε ότι η Περιφέρεια θα πιέζει τα συναρμόδια υπουργεία ώστε να προχωρούν οι διαδικασίες. «Είμαι σίγουρος ότι πολύ σύντομα θα έχουμε και τις επίσημες ανακοινώσεις» πρόσθεσε.

Από την πλευρά του ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Πάρις Μπίλλας επισήμανε ότι από το Ταμείο Ανάκαμψης επιχορηγήθηκαν κατ' εξαίρεση μόνο δύο έργα οδοποιίας, ο άξονας Ε65 και ο βόρειος άξονας της Κρήτης ενώ για τον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης - Έδεσσας ανέφερε ότι απορρίφθηκε η πρόταση της Περιφέρειας που υπέβαλε τη μελέτη της παράκαμψης της Χαλκηδόνος και των Γιαννιτσών καθώς κρίθηκε ότι είναι αρκετά

ακριβό και δεν πληροί τις προϋποθέσεις για να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ. Καθώς, όπως είπε, δεν ήταν δυνατή η χρηματοδότηση του έργου ούτε από το ΕΣΠΑ ούτε από το Ταμείο Ανάκαμψης, «με παρέμβαση του Περιφερειάρχη ζητήθηκε η συνδρομή της κυβέρνησης προκειμένου αυτό το έργο να χρηματοδοτηθεί στο σύνολό του πλέον από τη Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα».

«Το έργο δημοπρατήθηκε με ΣΔΙΤ, έχει πάρει τη διαδικασία που προβλέπεται από τη νομοθεσία. Αναμένεται τους προσεχείς μήνες να υπάρχει ανάδοχος του έργου» είπε και πρόσθεσε: «το πλεονέκτημα της χρηματοδότησης και της υλοποίησης του συγκεκριμένου έργου είναι ότι για 26 χρόνια θα το συντηρεί και θα το λειτουργεί ο ανάδοχος του έργου με ό,τι αυτό σημαίνει για την οδική ασφάλεια των πολιτών του νομού και των διερχομένων».

## ΑΥΞΗΣΗ 13,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 13,1% σημείωσε ο όγκος της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Μάρτιο φέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 3.728 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 864.988 m<sup>2</sup> επιφάνειας και 3.248.483 m<sup>3</sup> όγκου. Αποτέλεσμα ήταν να σημειωθεί αύξηση

κατά 39,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 37,7% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 13,1% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2023. Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το α' τρίμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει αύξηση κατά 42,2% στον

αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 40,4% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 26,7% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2023.

## ΥΠΑΝ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΙΣΟΡΡΟΠΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

«Επενδύουμε στο μέλλον του Ολύμπου ως πρότυπο βιώσιμης ανάπτυξης και πολιτιστικής κληρονομιάς», σημείωσε, μεταξύ άλλων, η υφυπουργός Ανάπτυξης Άννα Μάνη-Παπαδημητρίου στην τοποθέτησή της στην Υποεπιτροπή Ορεινών Περιοχών της Βουλής, αναφερόμενη στις δράσεις της κυβέρνησης για την ανάπτυξη και ανάδειξη του Ολύμπου.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υφυπουργός αναφέρθηκε στις χρηματοδοτήσεις της κυβέρνησης μέσω του ΕΣΠΑ και του Ταμείου Ανάκαμψης:

1. Πρόγραμμα Αντίπεγο για την προστασία του φυσικού πλούτου του Ολύμπου, με χρηματοδότηση άνω των 8 εκατομμυρίων ευρώ για τα έτη 2022-2024.
2. Επιδοτούμενα έργα αναβάθμισης, ανάδειξης και αντιπλημμυρικής προστασίας του αρχαιολογικού χώρου του Δίου, με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 4,5 εκατομμυρίων ευρώ.
3. Προγράμματα αναβάθμισης ορειβατικών καταφυγίων και

χιονοδρομικών κέντρων, με προϋπολογισμό άνω των 54 εκατ. ευρώ.

4. Υπό έγκριση μελέτη για τη βελτίωση της βατότητας, συντήρησης και σήμανσης επτά ορειβατικών διαδρομών και του ευρωπαϊκού μονοπατιού Ε4, με προϋπολογισμό 1,2 εκατομμυρίων ευρώ.

Η υφυπουργός εξήρε το έργο της διεύθυνσης Δασών Πιερίας στην εφαρμογή των δράσεων προστασίας και αναβάθμισης του φυσικού περιβάλλοντος του Ολύμπου, καθώς και την καθοριστική υπαγωγή των Διευθύνσεων Δασών όλης της χώρας στο Υπουργείο Περιβάλλοντος το 2021.

Η κυρία Μάνη επισήμανε τη σημασία της ισόρροπης ανάπτυξης των ορεινών περιοχών για την εθνική οικονομία, την κοινωνική συνοχή και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

«Η Ελλάδα, με το μοναδικό της ανάγλυφο, προσφέρει ευκαιρίες για ανάπτυξη σε περιοχές με ανεκτίμητους πόρους που πρέπει

να αξιοποιηθούν με σεβασμό και σύνεση. Η ανάπτυξη αυτών των περιοχών συμβάλλει στη διατήρηση της πληθυσμιακής ισορροπίας, στην ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας και στην προστασία των φυσικών και πολιτιστικών πόρων» όπως σημείωσε.

Συνεχίζοντας, τόνισε: «Η κυβέρνηση, υπό την καθοδήγηση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, εργάζεται μεθοδικά ώστε οι ορεινοί όγκοι της πατρίδας μας να αξιοποιηθούν με σεβασμό στο περιβάλλον και να διασυνδεθούν με την οικονομική ανάπτυξη και την ευημερία των τοπικών κοινωνιών. Για να πετύχουμε αυτό που αποτελεί διαπραγματευτικό στόχο μας: τη δίκαιη ανάπτυξη για όλους».

Κλείνοντας, η υφυπουργός κάλεσε όλους να επισκεφτούν την Πιερία και υπογράμμισε ότι προσφέρει εξαιρετικές γεωπορικές διαδρομές και ευκαιρίες για εναλλακτικό τουρισμό καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

## ΑΠΟΔΟΘΗΚΕ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗ, ΣΤΗΝ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Μια από τις κεντρικές πλατείες της πόλης, αυτή του Αγίου Ιωάννη, μπορούν να χαρούν πλέον οι κάτοικοι του Δήμου Αγίας Παρασκευής. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, αποδόθηκε προς χρήση λειτουργική, ασφαλής και αναβαθμισμένη και με νέα παιδική χαρά, η οποία έλαβε την προβλεπόμενη πιστοποίηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν βάσει της μελέτης που είχε εκπονηθεί και της σχετικής σύμβασης που υπεγράφη από την προηγούμενη διοίκηση του δήμου, αφορούν στην αναβάθμιση του φωτισμού με νέα μη ενεργητικά φωτιστικά, στη λειτουργία σιντριβανιού, στη φύτευση νέων δέντρων και γκαζόν, στην τοποθέτηση νέων ξύλινων καθισμάτων και στην κατασκευή της νέας παιδικής χαράς. Επιπρόσθετα και κατόπιν της σχετικής εισήγησης της τεχνικής υπηρεσίας, η νέα διοίκηση του δήμου μερίμνησε για την αποκατάσταση όλων των κακοτεχνιών που διαπιστώθηκαν στα πεζοδρόμια περίε της πλατείας, χωρίς επιπλέον κόστος για τους δημότες.

Σε ό,τι αφορά την παλιά παιδική χαρά που υπήρχε στην πλατεία, θα παραδοθεί σε δεύτερο χρόνο, καθώς η ανακαίνισή της δεν προβλεπόταν στην αρχική μελέτη, αλλά εντάχθηκε στο έργο, με στόχο και οι δύο παιδικές χαρές να είναι το ίδιο ασφαλείς, λειτουργικές και φιλόξενες για τα παιδιά της πόλης.

«Αποδίδεται στους πολίτες η πλατεία Αγίου Ιωάννη αναβαθμισμένη αισθητικά και λειτουργικά, αλλά και πιο φιλική και φιλόξενη για τους κατοίκους. Απευθύνω έκκληση στους συμπολίτες και κυρίως στους νέους της πόλης να σεβαστούμε την κοινή μας περιουσία και να την προστατεύουμε καθημερινά από απόπειρες βανδαλισμού που πλήττουν την εικόνα της πόλης μας», τόνισε κατά την παράδοση του έργου ο δήμαρχος Γιάννης Μυλωνάκης και πρόσθεσε: «Ο χώρος μας ανήκει, αλλά πρέπει να τον προσέχουμε για να μπορούμε όλοι να τον απολαμβάνουμε».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ: ΠΙΘΑΝΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΦΠΑ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΛΥΣΗ ΣΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΑΚΡΙΒΕΙΑΣ

Οι όποιες προτεινόμενες μειώσεις του ΦΠΑ δεν αποτελούν κατάλληλο εργαλείο για τη λύση του δομικού προβλήματος της «ακρίβειας», αναφέρει με αφορμή τον δημόσιο διάλογο που έχει ανοίξει το Γραφείο Προϋπολογισμού της Βουλής στην τριμηνιαία έκθεσή του.

Και συγκεκριμένα παραθέτει απτά στοιχεία που τεκμηριώνουν τη θέση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως χαρακτηριστικά σημειώνει, «έπειτα από ενδελεχή ανάλυση πλήθους προϊόντων σε 27 κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωση αναφορικά με τις επιπτώσεις που αποφέρουν μεταβολές (αυξομειώσεις) του ΦΠΑ στις τελικές τιμές καταναλωτή, προκύπτουν τρία ενδιαφέροντα ευρήματα. Πρώτον, ένα μικρό μόνο μέρος των μειώσεων του ΦΠΑ, περίπου 6%, διαχέεται στις τελικές τιμές και μόνο βραχυχρόνια. Αντιθέτως οι αυξήσεις ΦΠΑ διαχέονται στις τελικές τιμές κατά 34% περίπου. Επιπλέον, η επαναφορά των συντελεστών ΦΠΑ οδηγεί σε δυσανάλογες αυξήσεις τιμών γεγονός που αποβαίνει σε βάρος του καταναλωτή. Δεύτερον, μετά από ένα χρονικό διάστημα 10 μηνών που ακολουθεί τη μείωση του ΦΠΑ, οι τιμές καταναλωτή επανέρχονται στα επίπεδα που βρίσκονταν πριν τη μείωσή του. Τρίτον, οι μειώσεις του ΦΠΑ φαίνεται να οδηγούν σε αύξηση των περιθωρίων κέρδους των επιχειρήσεων σε βάρος των καταναλωτών».

Και το Γραφείο συνεχίζει αναφέροντας ότι «τα πρώτα ευρήματα μελέτης που εστιάζει στο παράδειγμα της Ισπανίας, δείχνουν ότι η σχεδόν πλήρης διάχυση της μείωσης ΦΠΑ κατά τους πρώτους μήνες υποχωρεί σημαντικά εντός τριμήνου. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω αλλά και τις συνθήκες ανταγωνισμού στην ελληνική αγορά, σε σχέση με την ισπανική, το Γραφείο εκτιμά ότι η όποια επίπτωση στις τελικές τιμές καταναλωτή από μείωση του ΦΠΑ στην Ελλάδα, εάν υπάρχει, αναμένεται να είναι μικρότερη ή πολύ μικρότερη καθώς και πιο βραχύβια από αυτή στην Ισπανία».

Και καταλήγοντας για το συγκεκριμένο ζήτημα, το Γραφείο αναφέρει ότι «συνοψολογίζοντας το δημοσιονομικό κόστος, το Γραφείο εκτιμά ότι οι όποιες προτεινόμενες μειώσεις του ΦΠΑ δεν αποτελούν κατάλληλο εργαλείο για την λύση του δομικού προβλήματος της «ακρίβειας». Αντίθετα, το Γραφείο, όπως επισήμανε και στην προηγούμενη τριμηνιαία έκθεση,

θεωρεί ως απαραίτητα μέτρα την ενίσχυση του ανταγωνισμού με την άρση γραφειοκρατικών και άλλων εμποδίων για είσοδο νέων επιχειρήσεων, όπως και την ενδυνάμωση και εκπαίδευση των καταναλωτών με πληροφορίες μέσω ψηφιακών εργαλείων για τη σύγκριση τιμών και χαρακτηριστικών προϊόντων ώστε να διαθέτουν ικανή πληροφόρηση για να λαμβάνουν ορθολογικές αποφάσεις στις αγορές τους».

Αναφορικά με την πορεία της οικονομίας το Γραφείο αναφέρει ότι «η επικαιροποιημένη εκτίμηση για τον επίσημο ρυθμό μεγέθυνσης της οικονομίας για το 2024 είναι 2,5% και είναι συμβατή με άλλες επικαιροποιημένες προβλέψεις που έχουν δημοσιευθεί πρόσφατα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και την Τράπεζα της Ελλάδος που τοποθετούν τον επίσημο ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας για το 2024 μεταξύ 2,0% και 2,5%».

Το Γραφείο, όπως και στις προηγούμενες εκθέσεις, θεωρεί τις επενδύσεις σε πάγιο και ανθρώπινο κεφάλαιο ως τον βασικό πυλώνα για την ισχυρή ανάπτυξη της οικονομίας μακροχρόνια. Οι επενδύσεις διαδραματίζουν κείμενο ρόλο καθώς συνεισφέρουν στην αύξηση της παραγωγικότητας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και τη δημιουργία νέων και καλύτερα αμειβόμενων θέσεων εργασίας. Μέσω των επενδύσεων, διευκολύνεται η ανάπτυξη των υποδομών, η καινοτομία και η τεχνολογική πρόοδος, στοιχεία που είναι απαραίτητα για τη βιώσιμη ανάπτυξη μιας οικονομίας. Το Γραφείο προχώρησε σε ανάλυση της σχέσης μεταξύ επενδύσεων, παραγωγικότητας και μισθών για την ελληνική οικονομία προκειμένου να αναδείξει τον κρίσιμο ρόλο των επενδύσεων στην άνοδο του βιοτικού επιπέδου και ευημερία των πολιτών. Στην Ελλάδα υπήρχε μία ισχυρά θετική σχέση παραγωγικότητας της εργασίας και επενδύσεων, η οποία εξασθένισε σε μεγάλο βαθμό από την βαθιά οικονομική κρίση που ξέσπασε διεθνώς το 2008 λόγω της μεγάλης πτώσης των επενδύσεων και συνετέλεσε στην χαμηλή παραγωγικότητα της εργασίας. Παράλληλα, η σχέση μισθών και παραγωγικότητας, ήταν θετική και παρέμεινε θετική και μετά το ξέσπασμα της οικονομικής κρίσης στη χώρα μας.

Η Ελλάδα πρέπει να καλύψει το μεγάλο επενδυτικό κενό, για το 2023 περίπου 8% του ΑΕΠ σε σχέση με τον μέσο όρο

Ευρωζώνης, απότοκο της βαθιάς οικονομικής κρίσης. Οι αναταράξεις των τελευταίων ετών, η αυξημένη αβεβαιότητα και η έλλειψη χρηματοδότησης, καθυστερούν την συστηματική έκρηξη επενδύσεων. «Είναι επομένως εξαιρετικά κρίσιμο, όπως τονίσαμε και στην προηγούμενη τριμηνιαία έκθεση, να επιταχυνθεί η διάχυση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ώστε να καλυφθεί ένα σημαντικό μέρος του επενδυτικού κενού της χώρας. Παράλληλα, με αιχμή του δόρατος το νέο Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην χρηματοδότηση επενδύσεων υψηλής τεχνολογίας και προστιθέμενης αξίας. Με την επιτυχή ολοκλήρωση των επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων μέχρι το 2026 θα μπορούμε να μιλάμε με μεγαλύτερη ασφάλεια για την μεταστροφή της ελληνικής οικονομίας προς ένα παραγωγικό μοντέλο υψηλότερης προστιθέμενης αξίας που σταδιακά απομακρύνεται από την ιδιωτική κατανάλωση και κατευθύνεται στις επενδύσεις και τις εξαγωγές».

Τέλος το Γραφείο προχώρησε «σε ανάλυση του πληθωρισμού του ΑΕΠ στις βασικές συνιστώσες του, για την εξαγωγή συμπεράσματος σχετικά με τη συνεισφορά του κόστους εργασίας και των κερδών των επιχειρήσεων στην εξέλιξη του ιδιαιτέρως από την περίοδο της πανδημίας και του πολέμου στην Ουκρανία που επέτεινε τις πληθωριστικές πιέσεις. Η ανάλυση δείχνει ότι τα κέρδη είχαν υπερδιπλάσια συνεισφορά στην σωρευτική αύξηση του αποπληθωριστή ΑΕΠ μέχρι το 2024 σε σχέση με το μισθολογικό κόστος.

Η δυναμική των κερδών όμως έχει υποχωρήσει σημαντικά από το πρώτο τρίμηνο του 2023 έως το πρώτο τρίμηνο του 2024, και κατά αυτό το διάστημα το μερίδιο του μισθολογικού κόστους στον πληθωρισμό ΑΕΠ υπερέχει κατά το διπλάσιο περίπου του μεριδίου των κερδών. Η ανάλυση αυτή παρέχει ισχυρές ενδείξεις ότι οι επιχειρήσεις είτε για λόγους μειωμένου ανταγωνισμού, είτε λόγω αυξημένων ζήτησης που προήλθε από το αυξημένο απόθεμα αποταμίευσης των νοικοκυριών και τον τουρισμό κατάφεραν να περάσουν τις αυξήσεις του εισαγόμενου κόστους στις τιμές και να ενισχύσουν σημαντικά τα κέρδη τους κυρίως κατά την έντονη φάση των πληθωριστικών πιέσεων».

## ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΟΥ ΎΨΟΥΣ 40 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΤΕ PLC

Στην έκδοση ομολόγου ύψους 40 εκατ. ευρώ προχώρησε χτες η ΟΤΕ plc, όπως ενημερώνει σχετικά ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών της Ελλάδος Α.Ε. μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται σε χρηματιστηριακή ανακοίνωση του ΟΤΕ Α.Ε. η θυγατρική του ΟΤΕ plc, εξέδωσε στις 27 Ιουνίου 2024 ομολόγο ύψους 40 εκατ. ευρώ λήξεως Οκτωβρίου 2024.

Η απόδοση διαμορφώθηκε σε 3,997% ετησίως. Το νέο ομολόγο αναλήφθηκε πλήρως από την Deutsche Telekom AG. Τα έσοδα από το νέο ομολόγο θα χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη γενικών επιχειρησιακών αναγκών του ομίλου ΟΤΕ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕΙΩΘΗΚΕ Ο ΡΥΘΜΟΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ, ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΝ ΜΑΪΟ

Μείωση κατά 274 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, το Μάιο του 2024, οι καταθέσεις των νοικοκυριών και των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων, έναντι αύξησης κατά 348 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής παρέμεινε αμετάβλητος στο 2,3% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Αντιθέτως, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι καταθέσεις από επιχειρήσεις αυξήθηκαν κατά 577 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 36 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 3,1% από 4,4% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των Μη Χρηματοπιστωτικών Επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκαν κατά 559 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 154 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 18 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 190 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Συνολικά οι καταθέσεις από τον ιδιωτικό τομέα αυξήθηκαν

κατά 303 εκατ. ευρώ, το Μάιο του 2024, έναντι αύξησης κατά 384 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο επίσης ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 2,5% από 2,8% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Μάιο του 2024, ήταν θετική κατά 105 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 730 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο επίσης ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 8,3% από 7,8% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκε στο 7,6% από 6,9% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 78 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 298 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε στο 13,7% από 15,8%

τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 27 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 432 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Ωστόσο, αρνητική κατά 32 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, το Μάιο του 2024, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 34 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο επίσης ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε σε -1,0% από -1,1% τον προηγούμενο μήνα.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω ο επίσης ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκε στο 4,8% από 4,5% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 66 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 789 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

## ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

### Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου

Τη συνεργασία της Επιτροπής Ανταγωνισμού για το θέμα των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων και την αντιμετώπιση τυχόν περιστατικών καταχρηστικής συμπεριφοράς από ακτοπλοϊκές εταιρείες ζητά το υπουργείο Ναυτιλίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πηγές από το υπουργείο, ο αρμόδιος υπουργός, Χρήστος Στυλιανίδης, απέστειλε την Τετάρτη, 26 Ιουνίου, επιστολή προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού στην οποία τονίζεται ότι «το υπουργείο καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την προστασία των συμφερόντων των καταναλωτών/ επιβατών στις θαλάσσιες μεταφορές, τη μείωση των τιμών των ναύλων και τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών με παράλληλη διεύρυνση των επιλογών από τους καταναλωτές».

Ζητά τη στενότερη συνεργασία μεταξύ των υπηρεσιών του υπουργείου Ναυτιλίας και της Επιτροπής Ανταγωνισμού ώστε να υπάρχει ταχύτερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση, τυχόν, περιστατικών καταχρηστικής συμπεριφοράς στην αγορά, εκ μέρους ακτοπλοϊκών επιχειρήσεων. Σημειώνεται, ότι το υπουργείο Ναυτιλίας, μέσω των λιμενικών Αρχών της επικράτειας, προχώρησε, από τις 7/6/2024 έως και τις 16/6/2024 σε 377 ελέγχους σε επιβατηγά-οχηματαγωγά πλοία της ακτοπλοΐας και βεβαιώθηκαν επτά παραβάσεις για παράλειψη ενημέρωσης της αρμόδιας Αρ-

χής σχετικά με μεταβολές των τιμών των εισιτηρίων, ενώ προχώρησε η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων και των προβλεπόμενων προστίμων.

Ήδη, το υπουργείο έχει ανακοινώσει ότι θα προχωρήσει στην εντατικοποίηση των ελέγχων σε όλες τις ακτοπλοϊκές γραμμές κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

Την ίδια ώρα, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), Διονύσης Θεοδωράτος, μιλώντας στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων για το θέμα των τιμών των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, είπε ότι οι εταιρείες-μέλη του ΣΕΕΝ, έως σήμερα δεν έχουν προβεί σε καμία αύξηση των τιμών, οι οποίες παραμένουν στα ίδια επίπεδα από το 2022, παρά το αυξημένο λειτουργικό κόστος στα πλοία.

Όπως πρόσθεσε, μία αναπροσαρμογή των ναύλων που ήδη είχε ανακοινωθεί έγινε μόνο για τις γραμμές της Κρήτης, λόγω της εφαρμογής του συστήματος εμπορίας της ΕΕ που αφορά την αγορά δικαιωμάτων για τις εκπομπές άνθρακα. Το κόστος στον ναύλο για τις γραμμές της Κρήτης, σύμφωνα με τον κ. Θεοδωράτο, έχει αυξηθεί κατά περίπου στο 2,7%, δηλαδή 1 ευρώ στην οικονομική θέση.

Επισημαίνεται ότι το μέτρο για την εφαρμογή του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) σχετικά με την ακτοπλοΐα αφορά μόνο πλοία κατηγορίας Α, χωρητικό-

τητας 5.000 κόρων και άνω, που δραστηριοποιούνται στις διεθνείς γραμμές αλλά και σε νησιά με περισσότερους από 200.000 κατοίκους.

Στη χώρα μας, μετά από απόφαση του Συμβουλίου υπουργών Θαλασσιών Μεταφορών της ΕΕ, έχει δοθεί εξαίρεση από τον κανονισμό έως 31 Δεκεμβρίου 2029 για τα ακτοπλοϊκά πλοία που είναι δρομολογημένα σε λιμένες νησιών με λιγότερους από 200.000 κατοίκους.

Το σύστημα εμπορίας ρύπων ETS είναι αυτό που η κάθε ακτοπλοϊκή εταιρεία θα πρέπει να αγοράζει για κάθε τόνο καυσίμου που καίει τη χρηματιστηριακή αξία του διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπει.

Οι ακτοπλοΐοι εκτιμούν ότι από την καταβολή των δικαιωμάτων ρύπων και από τη μείωση της επιβατικής κίνησης η ακτοπλοΐα θα ζημιωθεί περίπου 420 εκατ. ευρώ κατ' έτος. Επίσης, σημειώνεται ότι ενόψει και της εφαρμογής του κανονισμού της ΕΕ από 01/05/2025 fuel you maritime τα πλοία της ακτοπλοΐας θα υποχρεώνονται να καταναλώνουν καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο που είναι και ακριβότερα από το κοινό μαζούτ. Αυτό το γεγονός θα οδηγήσει πολλές ακτοπλοϊκές εταιρείες που δεν χρησιμοποιούν scrubbers στα πλοία τους να αγοράζουν καύσιμα αυξημένα κατά 35%.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## 21<sup>ο</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ 35 ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΑΓΟΡΑ ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 10 ΔΙΣ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ 5ΕΤΙΑ

**Καλοκαίρι του 2025 θα λειτουργήσει στους Ταγαράδες το πρώτο συγκρότημα μαζικής παραγωγής οργανικών φωτοβολταϊκών 3ης γενιάς**

Σε πρωτοπόρο δύνανμη σε θέματα νανοτεχνολογίας μετεξελίσσεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο η Θεσσαλονίκη, μιας και οι ερευνητικές προσπάθειες των τελευταίων 30 χρόνων, όχι μόνο αποδίδουν καρπούς, αλλά παρέχουν τη δυνατότητα στην πόλη να καταστεί διεθνές κέντρο υψηλής και πράσινης τεχνολογίας, όπως επισήμανε ο ιδρυτής και διευθυντής του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας LTFN του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και πρόεδρος του συνεδρίου Nanotechnology που διεξάγεται επί σειρά 21 χρόνων, Δρ. Στέργιος Λογοθετίδης.

«Η Ευρώπη έχει την ευκαιρία να χτίσει τη βιομηχανία των φωτοβολταϊκών», σημείωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ίδιος στο πλαίσιο χθεσινής συνέντευξης τύπου, στη διάρκεια της οποίας παρουσίασε τα δύο εμβληματικά ευρωπαϊκά έργα Νανοτεχνολογίας που ξεκινούν από τη Θεσσαλονίκη, ενώ μιλώντας για το Διεθνές Πολυσυνέδριο ([www.nanotechnology.com](http://www.nanotechnology.com)) που θα διεξαχθεί στην πόλη στο διάστημα από 29/6 έως και 6/7, τόνισε ότι στη διάρκειά του, θα παρουσιαστούν συνολικά 35 ευρωπαϊκά προγράμματα, ύψους άνω των 200 εκατ. ευρώ, τα οποία όπως διευκρίνισε «αναμένεται να δημιουργήσουν μια αγορά νανοτεχνολογίας άνω των 10 δις. ευρώ στην επόμενη πενταετία».

Στο 21ο Διεθνές Πολυσυνέδριο Nanotechnology, θα δώσουν το «παρών» περισσότεροι από 700 κορυφαίοι επιστήμονες από 65 χώρες του κόσμου –μεταξύ άλλων από Ευρώπη, Αμερική, Ιαπωνία, Ισραήλ, Καναδά, Μέση Ανατολή και Κορέα– ειδικούς στις εκθετικά αυτές αναπτυσσόμενες τεχνολογίες, που βρίσκουν εφαρμογές από τις κατασκευές, την ιατρική, τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, την αυτοκινητοβιομηχανία, μέχρι ακόμη την ένδυση και τη βιομηχανία μόδας. Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα επιστημονικά και τεχνολογικά γεγονότα στην Ευρώπη, το οποίο διοργανώνεται συνεχώς από το 2004 από το Εργαστήριο Νανοτεχνολογίας LTFN του ΑΠΘ και τον Σύνδεσμο εταιρειών Νανοτεχνολογίας HOPE-A, σημείωσε ο κ. Λογοθετίδης.

Στο πλαίσιο του 21ου Nanotechnology θα πραγματοποιηθούν τρία διεθνή συνέδρια και ένα workshop που θα εστιάζει στη διασύνδεση των τεχνολογιών παραγωγής οργανικών ηλεκτρονικών και pv's με τις τεχνολογίες του μηχανικής μάθησης και της τεχνητής νοημοσύνης, που υποστηρίζουν την αυτοματοποιημένη παραγωγή οργανικών ηλεκτρονικών.

### Τα δύο εμβληματικά έργα

«Μαζί με το φετινό συνέδριο συντρέχουν τα δύο μεγάλα έργα, τα Flex2Energy και COPE-nano, που δίνουν τη δυνατότητα στη Θεσσαλονίκη να γίνει ένα διεθνές κέντρο υψηλής και πράσινης τεχνολογίας. Πάνω από 100 φορείς συνεργάστηκαν τα τελευταία χρόνια για να φτιάξουμε μια υψηλή τεχνολογία πάνω στην τρίτη γενιά των φωτοβολταϊκών,

φέρνοντας την επανάσταση στην τεχνολογία και στην παραγωγή ενέργειας», τόνισε χαρακτηριστικά. Αναφερόμενος στο έργο Flex2Energy, το οποίο κατά τον ίδιο αποτελεί ένα από τα πιο εμβληματικά και φιλόδοξα έργα στον τομέα της πράσινης ενέργειας, τόνισε ότι είναι ύψους 21 εκατ. ευρώ, υλοποιείται με τη συμμετοχή 15 εταιρών από την ΕΕ και «τρέχει» με συντονίστρια την ελληνική Organic Electronic Technologies A.E. «Η ΕΕ, αναγνωρίζοντας τις ιδιότητες των οργανικών φωτοβολταϊκών 3ης γενιάς και τις εφαρμογές τους στις πράσινες έξυπνες πόλεις, χρηματοδοτεί τη δημιουργία εργοστασίου μαζικής παραγωγής τους», υπογράμμισε.

Διευκρίνισε ότι την τρέχουσα περίοδο οι δύο εταιρείες, μέλη της κοινοπραξίας του Flex2Energy, η γερμανική Coatema και η ισπανική Mondragon Assembly, κατασκευάζουν τη γραμμή παραγωγής των OPV's., και γνωστοποίησε ότι το καλοκαίρι του 2025 αναμένεται να έχει εγκατασταθεί στους χώρους της εταιρείας OET, στους Ταγαράδες, το πρώτο μεγάλο συγκρότημα μαζικής παραγωγής οργανικών φωτοβολταϊκών 3ης γενιάς. «Ο βασικός στόχος είναι η δημιουργία και η ανάδειξη του πρώτου στον κόσμο αυτοματοποιημένου εργοστασίου οργανικών φωτοβολταϊκών στη Θεσσαλονίκη», επισήμανε και προσθέτοντας ότι η γραμμή παρασκευής είναι σε εξέλιξη, τόνισε ότι η εφαρμογή του θα γίνει σε τρία πεδία, στην παραγωγή τροφίμων, σε κτίρια και σε κάθε είδους υποδομή.

Το δεύτερο εμβληματικό έργο στο οποίο αναφέρθηκε ο κ. Λογοθετίδης, είναι το έργο COPE-Nano, ύψους 30 εκατ. ευρώ και αφορά την ενίσχυση της Ελληνικής Αριστείας στις Νανοτεχνολογίες και το Οργανικά Ηλεκτρονικά ([www.cope-nano.eu](http://www.cope-nano.eu))

Το COPE-Nano Centre of Excellence αναβαθμίζει το διεθνώς αναγνωρισμένο Nanotechnology Lab LTFN του ΑΠΘ σε ένα αυτόνομο, ανεξάρτητο και Βιώσιμο Κέντρο Αριστείας στις Νανοτεχνολογίες και τα Οργανικά Ηλεκτρονικά. Η δημιουργία του Κέντρου Αριστείας COPE-Nano υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την ελληνική κυβέρνηση, ενώ υποστηρίζεται από τα πανεπιστήμια του Cambridge και του Bordeaux.

### Επιτακτική η ανάγκη επένδυσης στην ...ανακύκλωση φωτοβολταϊκών πυριτίου

«Αν η ΕΕ δεν θελήσει να κατακλυστεί η Ευρώπη από κινεζικές μονάδες ανακύκλωσης φωτοβολταϊκών πυριτίου τα επόμενα τρία με πέντε χρόνια, θα πρέπει να χρηματοδοτήσει γενναία, ερευνητικά έργα», επισήμανε ο κ. Λογοθετίδης, τονίζοντας ότι σήμερα, μόνο οι Κινέζοι δουλεύουν πάνω σε τέτοιες τεχνολογικές λύσεις.

Τα προβλήματα που θα κληθεί να αντιμετωπίσει ο κλάδος των συμβατικών φωτοβολταϊκών, των φωτοβολταϊκών

πυριτίου είναι μεγάλα, όπως επισημάνθηκε στη σημερινή συνέντευξη τύπου και γνωστοποιήθηκε ότι παρά το ότι σταδιακά εκπνέει ο χρόνος ζωής τους, ωστόσο ακόμη δεν έχουν δημιουργηθεί μονάδες ανακύκλωσης, γεγονός που απασχολεί έντονα τις ευρωπαϊκές χώρες.

Πάντως, σε αντίθεση με τα συμβατικά φωτοβολταϊκά, τα οργανικά, ανακυκλώνονται στο 99% και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα είναι σχεδόν αμελητέο, καθώς η ενέργεια που απαιτείται κατά τη διαδικασία ανακύκλωσης είναι ελάχιστη, επισήμανε στη διάρκεια της συνέντευξης τύπου ο επίκουρος καθηγητής, υπεύθυνος του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ, Αργύρης Λασκαράκης.

Για τις εφαρμογές της νανοτεχνολογίας στην ιατρική, αναφέρθηκε από την πλευρά της η καρδιολόγος και υπεύθυνη Νανο-Ιατρικής LTFN, Βαρβάρα Καραγκιοζάκη, σημειώνοντας ότι νανοφορείς χρησιμοποιούνται για διαγνωστικούς και θεραπευτικούς σκοπούς, με στόχο την στοχευμένη και ελεγχόμενη απελευθέρωση φαρμάκων. Επίσης, με τη βιοηλεκτρονική αντιμετωπίζεται το έμφραγμα του μυοκαρδίου, ενώ τα nanopcosmetics βρίσκουν εφαρμογή στην αναγεννητική ιατρική, όπως σημείωσε. Γνωστοποίησε δε ότι στη διάρκεια του φετινού Nanotechnology θα παρουσιαστεί και μία πρωτοπόρος έρευνα για τη ρινική μεταφορά, με νανοφορείς, φαρμάκων για την αντιμετώπιση παθήσεων του εγκεφάλου.

### Μόδα και νανοτεχνολογία

Οι διοργανωτές του Nanotechnology 2024, για φέτος και σε συνεργασία με τον σχεδιαστή μόδας Βασίλειο Κωστήτσο, ετοιμάζουν ένα Future Fashion Show (2/7 στις 18.30), όπου τεχνολογία και μόδας, σμίγουν σε δημιουργίες που αναμένεται να είναι εντυπωσιακές.

Την ανάγκη επένδυσης στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, με τεχνολογίες που κατασκευάζονται, παράγονται, σχεδιάζονται και αναπτύσσονται στην ΕΕ, ώστε να επιτευχθεί και ο στόχος που έχει τεθεί σε ευρωπαϊκό επίπεδο για μηδενικές εκπομπές αερίων διοξειδίου του άνθρακα μέχρι το 2050, υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της γερμανικής Coatema, Thomas Kolbusch, director sales, marketing & technology, θέση με την οποία και τόνισε ότι ταυτίζεται απόλυτα ο ισπανός Aitor Apraiz, από την εταιρεία Mondragon Assembly. Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος του δήμου Alba Iulia της Ρουμανίας, του πιο πράσινου στην Ευρώπη, Sebastian Baesan, υπενθύμισε ότι ο δήμος του είναι αδελφοποιημένος με αυτόν της Θεσσαλονίκης σε τομείς που αφορούν στην πράσινη ενέργεια, τον ψηφιακό μετασχηματισμό και τον τουρισμό και τόνισε ότι αξιοποιώντας ευρωπαϊκά κονδύλια, κατασκευάζουν φωτοβολταϊκά έργα και πάρκα.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## «ΟΠΟΙΟΣ ΑΓΝΟΗΣΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΘΑ ΑΓΝΟΗΘΕΙ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ» Τι τονίστηκε στο 5ο συνέδριο μελλοντολογίας για την ΤΝ

Την εκτίμηση ότι όποιος αγνοήσει την Τεχνητή Νοημοσύνη σήμερα πιθανότατα θα αγνοηθεί από τις εξελίξεις στο μέλλον, διατύπωσε χθες ο αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου του Άμστερνταμ, Ευστράτιος Γκάβες, επισημαίνοντας ότι δεν θα είναι καν η πρώτη φορά που η παγκόσμια οικονομία θα βιώσει μια τέτοια μετάβαση σε δύο ταχύτητες: η ιστορία έχει ήδη καταγράψει αυτό που τα βιβλία οικονομικών αποτύπωσαν ως τη «Μεγάλη Απόκλιση» (The Great Divergence), μια κοινωνικο-οικονομική αλλαγή τον 19ο αιώνα, κατά την οποία ο δυτικός κόσμος βίωσε τεράστια ανάπτυξη, σε σχέση με τον υπόλοιπο πλανήτη, κυρίως λόγω του ότι οι χώρες της Δύσης υιοθέτησαν πρώτες τις τεχνολογικές ανακαλύψεις και τις επιστημονικές προόδους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στο 5ο συμπόσιο μελλοντολογίας για την Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ), που διοργανώνει στη Θεσσαλονίκη η Διεθνής Ακαδημία Διδακτορικών Σπουδών στην Τεχνητή Νοημοσύνη (AIDA), ο κ. Γκάβες επισήμανε ακόμα την αξία της εκπαίδευσης στη διαδικασία οικοδόμησης ενός πιο θετικού μέλλοντος στην εποχή της ΤΝ.

«Ζούμε σε εποχές που πραγματικά θα αλλάξουν τη ζωή μας, σε μια περίοδο θεμελίωσης. Όταν ξεκίνησα το διδακτορικό μου το 2008, η ΤΝ ήταν ζήτημα επιστημονικής φαντασίας και σήμερα πράγματι συμβαίνει με έναν τρόπο οπωσδήποτε πρωτοφανή ή απρόσμενο» τόνισε και αναφέρθηκε σε μια σειρά από εργαλεία καθημερινής χρήσης, που αλλάζουν τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβανόμαστε τον τρόπο λειτουργίας της ΤΝ, όπως τα «ChatGPT», «Sora», «Claude» και «Gemini». Μεταξύ αυτών, χαρακτήρισε ως πιο επιδραστικό μέχρι σήμερα τον «Devin AI», τον πρώτο πλήρως αυτόνομο μηχανικό λογισμικού Τεχνητής Νοημοσύνης.

Πρόσθεσε ότι ένα ερώτημα που συχνά προκύπτει στον δημόσιο διάλογο είναι «γιατί να μην κατεβάσουμε τον διακόπτη της ΤΝ»; «Ή «γιατί να θέλουμε να τη δημιουργήσουμε ευθύς εξαρχής»; «Ακούω περισσότερο για τους κινδύνους της ΤΝ παρά για οτιδήποτε άλλο και φυσικά ερωτήματα όπως αυτά είναι εύλογα. Νομίζω όμως ότι στο τέλος της ημέρας τα δεδομένα είναι ένας νέος ακατέργαστος πόρος, είναι το νέο πετρέλαιο και η ΤΝ είναι το τρυπάνι. Έτσι τα βλέπει και η γεωπολιτική, ιδίως αν βάλουμε την υπολογιστική ισχύ στο μείγμα. Η «Nvidia» είναι πλέον η εταιρία με τη μεγαλύτερη αξία

στον κόσμο, έχοντας ξεπεράσει και την Apple» υπενθύμισε.

Όπως είπε, ο ίδιος πιστεύει θεμελιωδώς στην ΤΝ και στο καλό που μπορεί να προσφέρει, αλλά αυτό δεν έρχεται χωρίς κόστος. «θα υπάρξει αντίκτυπος της ΤΝ στην εκπαίδευση και της εκπαίδευσης στην ΤΝ και πρέπει να απαντήσουμε σε θεμελιώδη ερωτήματα: για παράδειγμα, πώς εκπαιδεύουμε με τον βέλτιστο τρόπο τους επιστήμονες ΤΝ; Το κάνουμε σήμερα σωστά; Κατά τη γνώμη μου όχι απαραίτητα. Δεν τους διδάσκουμε σε μεγάλο βάθος να σκέφτονται τα ηθικά, φιλοσοφικά και νομικά ζητήματα, που συνδέονται με την ΤΝ και θα είναι πολύ σημαντικά τα επόμενα χρόνια. Ακόμα πιο σημαντικό ίσως από το πώς θα εκπαιδεύσουμε τους επιστήμονες της ΤΝ είναι το πώς θα προετοιμάσουμε καλύτερα τους επιστήμονες που δεν ασχολούνται με αυτή, σχετικά με το πώς να τη χρησιμοποιήσουν. Είμαστε έτοιμοι; Νομίζω όχι» είπε και πρόσθεσε ότι η ΤΝ φέρνει μαζί της και ένα νέο υπόδειγμα, το «μαθαίνω πώς να μαθαίνω». Ο κ.Γκάβες χαρακτήρισε ακόμα ως ξεκάθαρο πρόβλημα την έλλειψη εμπιστοσύνης στην επιστήμη, καθώς και την παραπληροφόρηση (σ.σ. στην οποία η ΤΝ μπορεί να χρησιμοποιηθεί -και χρησιμοποιείται- σαν πολλαπλασιαστής).

### Χρησιμοποιούμε Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά δεν το γνωρίζουμε

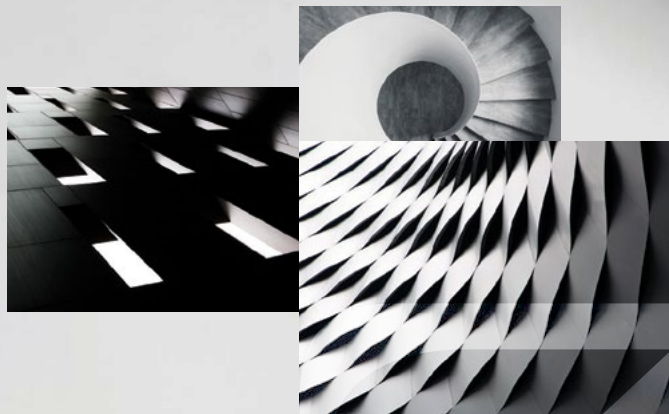
Τη σημασία του γραμματισμού γύρω από την ΤΝ (AI Literacy), αλλά και της διεπιστημονικότητας στην εκπαίδευση και την ανάπτυξη της τεχνολογίας, υπογράμμισε ο καθηγητής του Πανεπιστημίου του Άμστερνταμ, Ευάγγελος Κανούλας, σε μια περίοδο που μεγάλο ποσοστό των ανθρώπων δεν γνωρίζει καν ότι χρησιμοποιεί καθημερινά ΤΝ. «Έρευνα της PEGA έδειξε πως μόνο το 33% των καταναλωτών θεωρούν ότι έχουν χρησιμοποιήσει ΤΝ για κάποια εργασία. Το ποσοστό αυτό είναι σοκαριστικά χαμηλό, αν αναλογιστεί κάποιος ότι το 77% των συσκευών που χρησιμοποιούμε αξιοποιούν κάποια μορφή ΤΝ. Οι άνθρωποι πιστεύουν ότι δεν χρησιμοποιούν ΤΝ, ενώ αυτή βρίσκεται παντού, από το Netflix μέχρι το Google Search» πρόσθεσε. Κατά τον κ.Κανούλα, χρειάζεται να γίνει διασπορά της εκπαίδευσης για την ΤΝ στο σύνολο των πανεπιστημιακών campus, όχι μόνο στα τμήματα

Πληροφορικής. Προς τούτο πρότεινε ως βέλτιστη λύση την ίδρυση διεπιστημονικού τμήματος Τεχνητής Νοημοσύνης. Όπως είπε, ένα τέτοιο τμήμα θα μπορούσε να φέρει κοντά ανθρώπους που θέλουν να χτίσουν κάτι γύρω από την ΤΝ, προσεγγίζοντάς την από τις διαφορετικές οπτικές γωνίες της επιστήμης τους ο καθένας/καθεμία. «Αν μεγαλώσουμε μια γενιά ανθρώπων, που βρίσκονται μεταξύ επιστημονικών αντικειμένων (και εργάζονται πάνω στην ΤΝ), τότε η ΤΝ θα μπορέσει να ανθίσει σε όλο το campus» σημείωσε.

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο πρόεδρος του ΑΠΘ, Χαράλαμπος Φειδίας, τόνισε πως είναι αναμφισβήτητο ότι η τεχνολογική πρόοδος στον τομέα της ΤΝ και η ταχεία διάδοσή της στο κοινό έχουν αιφνιδιάσει τους θεσμούς σε παγκόσμια κλίμακα. Ταυτόχρονα, είπε, η συνεχής και ταχεία βελτίωση που παρατηρείται στα Μεγάλα Γλωσσικά Μοντέλα (όπως το ChatGPT ή το Gemini), μέσα στη σύντομη διάρκεια ζωής τους, σημαίνει ότι οι ίδιοι αυτοί θεσμοί δεν είναι σε θέση να υπαγορεύσουν τους απαραίτητους κανόνες, που είναι επιβεβλημένοι για την προστασία και το όφελος του κοινωνικού συνόλου. «Μέσα σε αυτές τις συνθήκες, ο στόχος σήμερα, το δράμα, είναι να εξισορροπήσουμε τους όρους ανταγωνισμού και να προηγηθούμε του παιχνιδιού. Μέσω πρωτοβουλιών όπως η AIDA, μπορούμε να εξετάσουμε πώς η θετική ενσωμάτωση της ΤΝ μπορεί να ξεπεράσει τα όρια της «παραδοσιακής» εκπαίδευσης και να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες, ενισχύοντας τη μαθησιακή ικανότητα τόσο των καθηγητών όσο και των φοιτητών. Σε αυτό το πλαίσιο, η αναδιάρθρωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας και των προγραμμάτων σπουδών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση, προκειμένου να ανταποκριθούμε στις ανάγκες της σύγχρονης κοινωνίας και να διασφαλίσουμε ότι, σε αυτή τη νέα εποχή, ουδείς θα μείνει πίσω» είπε.

Στην AIDA αναφέρθηκε κατά τον χαιρετισμό του ο πρόεδρος της, Ιωάννης Πίτας, υπευθυνίζοντας -μεταξύ άλλων- ότι η Ακαδημία έχει 78 μέλη, εκ των οποίων τα 59 είναι πανεπιστήμια ΤΝ, αλλά κι ερευνητικά κέντρα και εταιρείες, με γεωγραφική κάλυψη σε σχεδόν όλη την Ευρώπη. Παράλληλα, τα μαθήματα της Ακαδημίας έχουν μέχρι σήμερα προσελκύσει πάνω από 2000 συμμετέχοντες.

ar\***excellence**:03



When historical memory meets  
the sustainable present & future  
**EARTH WATER LIGHT**

Με μεγάλη χαρά σας προσκαλούμε στην Ημερίδα και Επίσημη Τελετή Έναρξης του Διεθνούς Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Arxellence 3.

**Παρασκευή, 28 Ιουνίου 2024 | 18:00**  
**Μέγαρο Μουσικής Αθηνών**  
**Αίθουσα Αλεξάνδρα Τριάντη**

Ώρα προσέλευσης: 17:30

Δείτε περισσότερα:

[www.alumil.com/arxellence3](http://www.alumil.com/arxellence3)

Εποπτεία & Συνδιοργάνωση



Στρατηγικός Συνεργάτης



Υπό την Αιγίδα



Μεγάλος Χορηγός Επικοινωνίας



Χορηγός Επικοινωνίας





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΥΠΕΡΑΞΙΕΣ 1,3 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗ LAMDA ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12,25

28/06/2024

### Στα 2.100 ευρώ/τ.μ. η τιμή πώλησης για οικιστικές αναπτύξεις, έναντι προηγούμενης τιμής 770 ευρώ

ΟΠΩΣ ΑΝΕΛΥΣΕ ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda, Οδυσσέας Αθανασίου, κατά την ετήσια γενική συνέλευση χθες, βρίσκεται σε εξέλιξη διαγωνισμός για την πώληση πέντε οικοπέδων με δυνατότητα συνολικής δομήσιμης επιφάνειας 50 χιλ. τ.μ. για οικιστικές χρήσεις, με το ενδιαφέρον να διαμορφώνει την τιμή στα 2.100 ευρώ ανά τ.μ., όταν στα βιβλία της εταιρείας η τιμή ανά τ.μ. είναι στα 770 ευρώ. Εάν υπολογίσουμε ότι στο Ελληνικό μένει να πουληθούν 1 εκατ. τ.μ. δομήσιμης επιφάνειας για οικιστικές αναπτύξεις και πολλαπλασιάσουμε με τη διαφορά που προκύπτει μεταξύ τιμής στα βιβλία και τιμής πώλησης (1.330 ευρώ ανά τ.μ.), η κρυμμένη υπεραξία φτάνει το προαναφερόμενο 1,3 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με τον κ. Αθανασίου, ο διαγωνισμός για τα προαναφερόμενα πέντε οικοπέδα θα ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Ιουλίου και όπως σημείωσε χαρακτηριστικά, «εφόσον έχουμε πουλήσει πάνω από 100 χιλ. τ.μ. μέσα σε έξι μήνες, είναι εύκολο να ανηλιθώσουμε τις δυνατότητες που υπάρχουν».

Υπενθυμίζεται ότι έκταση στο Ελληνικό διατίθεται και στον εφοπλιστή και κάτοχο μεγάλου αριθμού ακινήτων Γιώργο Προκοπίου. Ο κ. Προκοπίου θα αγοράσει από την Ελληνικό Α.Ε. (θυγατρική της Lamda) τέσσερα οικοδομικά τετράγωνα, αποκτώντας τη δυνατότητα να δομήσει 86.000 τ.μ.

Οι πωλήσεις κατοικιών στο Ελληνικό προχωρούν με ικανοποιητικό ρυθμό. Στη γειτονιά Little Athens (πέντε οικιστικές αναπτύξεις - 206 διαμερίσματα), η κατασκευή της οποίας έχει αρχίσει με προοπτική ολοκλήρωσης στο τέλος του 2026, ήδη το 65% των διαμερισμάτων έχει πουληθεί και όπως ειπώθηκε χθες από τη διοίκηση της Lamda, εάν τα στελέχη των πωλήσεων προλάβουν να πουληθούν το 100%. Στο μεταξύ, το επόμενο διάστημα θα ενταθούν οι ενέργειες προώθησης των ακινήτων του Ελληνικού στο εξωτερικό (Αμερική, Ασία και Ευρώπη) και όπως εκτιμάται το ενδιαφέρον των ξένων για αγορά κατοικίας θα αυξηθεί.

### Το Ellinikon Mall

Ο επικεφαλής της Lamda, απαντώντας σε σχετικά ερωτήματα, ανέφερε πως οι αναπτύξεις γραφείων είχαν εξαρχής σχεδιαστεί για τη δεύτερη φάση του Ελληνικού. Ωστόσο έγινε προσπάθεια να ενταχθούν ορισμένες και στην πρώτη φάση. Όπως είπε, υπάρχει ενδιαφέρον αλλά όχι σε ελκυστικές τιμές. Η σχετική άσκηση θα γίνει και το 2025. Τα παραπάνω έχουν ως αποτέλεσμα να αλλάξει ο σχεδιασμός για το μεγάλο εμπορικό κέντρο Ellinikon Mall (πρώην Vouliagmenis Mall), το οποίο τελικά δεν θα περιλαμβάνει γραφειακούς χώρους. Γίνεται επανασχεδιασμός του και οι εμπορικοί χώροι προς

μίσωση θα είναι πάνω από 100 χιλ. τ.μ. (από 90 χιλ. τ.μ.). Σημειώνεται ότι η ζήτηση χώρων προς μίσωση ξεπερνά το 180% της διαθέσιμης επιφάνειας του Ellinikon Mall και για το 70% υπάρχουν αρχικές συμφωνίες. Βάσει του χρονοδιαγράμματος θα ολοκληρωθεί το τέταρτο τρίμηνο του 2027.

### «Δεν τίθεται θέμα ΑΜΚ»

Ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda απάντησε χθες και σε τοποθετήσεις μετόχων για την πορεία της μετοχής, αποδίδοντας την υποαπόδοσή της, μεταξύ άλλων, στην απουσία τοποθετήσεων από ξένα επενδυτικά κεφάλαια, κάτι που άλλωστε συμβαίνει για τη συντριπτική πλειονότητα των μετοχών του ελληνικού Χρηματιστηρίου. Για την εισαγωγή της Lamda Malls επανέλαβε ότι θα γίνει όταν οι επιτρέψουν οι συνθήκες, σημειώνοντας ότι υφίσταται πίεση για την κίνηση αυτή.

Ο κ. Αθανασίου υπογράμμισε επίσης ότι δεν τίθεται θέμα αύξησης κεφαλαίου. Η Lamda έχει στο ταμείο της περί τα 600 εκατ. και οι εισπράξεις από το Ελληνικό έχουν διαμορφωθεί στα 700 εκατ. ευρώ. Μέχρι στιγμής το Ελληνικό αυτοχρηματοδοτείται, χωρίς να έχει κάνει χρήση των δανειακών κεφαλαίων που έχει εξασφαλίσει.

## ΤΟ «ΑΓΝΩΡΙΣΤΟ» ΑΒΕΡΩΦ

### Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

28/06/2024

### Ένα αρχιτεκτονικό συνέδριο έδειξε το Πολυτεχνείο χωρίς τον «φυσικό» του διάκοσμο

Θα μπορούσε να ήταν μια πολύ ρομαντική εικόνα. Οι εργασίες του 8ου διεθνούς συνεδρίου του European Architectural History Network (EAHN/ Ευρωπαϊκό Δίκτυο Αρχιτεκτονικής Ιστορίας) ολοκληρώθηκαν με απόλυτη επιτυχία το περασμένο Σάββατο, στο κτίριο Αβέρωφ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, την ίδια περίπου ώρα που το γεμάτο φεγγάρι σκωνόταν πάνω από τον Υμηττό. Η εμφάνιση της πανσελήνου αμέσως μετά το θερινό ηλιοστάσιο θεωρείται ένα σχετικά σπάνιο αστρολογικό φαινόμενο, συμβαίνει περίπου κάθε είκοσι χρόνια.

Όμως, ακόμα πιο σπάνια ήταν η εικόνα του κτίριου Αβέρωφ που αντίκρισαν οι περισσότεροι από 350 σύνεδροι, ξένοι και Έλληνες, τις τέσσερις ημέρες που διάρκεσε αυτή η υψηλόβαθμη πανευρωπαϊκή συνάντηση. Αν και διαχρονικά καταβάλλεται πραγματική υπερπροσπάθεια από τις εκάστοτε διοικήσεις του ιδρύματος προκειμένου το κεντρικό, διώροφο κτίριο του ιστορικού συγκροτήματος να μείνει εκτός της στενάχωρης ελληνικής ακαδημαϊκής πραγματικότητας, αυτό δεν είναι πάντοτε εφικτό.

### Μέτρα αποκατάστασης

Παρά το ειδικό καθεστώς που το διέπει μετά τα δρακόντεια έργα αποκατάστασης της περιόδου 2003-2010, τα οποία μάλιστα απέσπασαν το μεγάλο βραβείο της Europa Nostra για το 2012 (κλείνει κάθε βράδυ μετά το πέρας των μαθημάτων και υπάρχει φύλακας), το κτίριο Αβέρωφ γίνεται συχνά στόχος ακραίων στοιχείων που θεωρούν το Πολυτεχνείο παιδική τους χαρά.

Από αυτή την άποψη η επιμονή των Ελλήνων καθηγητών που μόχθησαν για να έρθει το συνέδριο στην Αθήνα, υπήρξε αρκετά ριψοκίνδυνη. Η εξωστρέφεια, όταν γίνεται με τη συμμετοχή θεσμικών φορέων από το εξωτερικό και μέσα από κοινά αποδεκτούς κανόνες που ελέγχουν στοιχειωδώς την πρόσβαση στον χώρο, συναντά συχνά ισχυρές αντιστάσεις όχι μόνο ανάμεσα σε κάθε είδους εξτρεμιστικούς στρατούς αλλά ανάμεσα και στο διδακτικό προσωπικό που θέλει να βλέπει στους βανδαλισμούς και στην καταστροφή της δημόσιας περιουσίας ένα είδος «υγιούς αντίδρασης της νεολαίας».

Πάντως, μία εβδομάδα μετά την πραγματοποίηση του συνεδρίου, το κτίριο Αβέρωφ, αυτή η μοναδική προμετωπίδα της νεοκλασικής Αθήνας του 19ου αιώνα, χειρός Λύσανδρου Καυταντζόγλου (1811-1885), εξακολουθεί να λάμπει, τουλάχιστον στο εσωτερικό του. Συνθήματα (και στα ιταλικά!), υποψίες γκράφιτι και λοιπές μουντζούρες κηλιδώνουν ένα τμήμα της τοικοποιίας στο πίσω μέρος του κτιρίου, σε έκταση ικανή για να μας θυμίσει σε ποιο μέρος του πλανήτη βρισκόμαστε. Εσωτερικά, βασιλεύει μια (σχεδόν) κεντροευρωπαϊκή ευταξία: οι τοίχοι καθαροί και οι αφίσες (ορισμένες τα βάζουν με τον πρύτανη του Ιδρύματος Ιωάννη Χατζηγεωργίου ως εμπνευστή της επιχείρησης... «αποστέρωσης» του Πολυτεχνείου) είναι κολλημένες στα ειδικά πλαίσια από πλέξιγκλας χωρίς να ρυπαίνουν το ίδιο το κτίριο. Ακόμα και οι αίθουσες διδασκαλίας και των εργαστηρίων είναι πεντακάθαρες, χωρίς ίχνος αφίσας ή πανό, οριακά αγνώριστες. Μα τι συμβαίνει, ρώτησα έναν παλιό καθηγητή της Σχολής Αρχιτεκτόνων που φυσικά δεν θέλει να μιλήσει δημοσίως για ευνότους λόγους. Μου λέει ότι μέχρι και την τελευταία ημέρα πριν από την έναρξη του συνεδρίου έβαφαν, κατέβαζαν πανό και αφίσες, ευπρόβλεπτα τις τουαλέτες «για να μη γίνουμε ρεζίλι των σκυλιών».

«Στο πλαίσιο της διοργάνωσης έγιναν κάποιες παρεμβάσεις», παραδέχεται ο πρύτανης του ΕΜΠ Ιωάννης Χατζηγεωργίου, «ωστόσο η καλή κατάσταση οφείλεται στη συνεχή φροντίδα ανεξαρτήτως του συνεδρίου», συμπληρώνει. Πάντως, «ρεζίλι των σκυλιών» κοντέψαμε να γίνουμε και τον Ιούνιο του 2013 όταν θα γινόταν η τελετή των βραβείων της Europa Nostra και το βραβευμένο κτίριο Αβέρωφ ήταν «φιλοτεχνημένο» με πολιτικά συνθήματα της εποχής (των μνημονίων). Χρειάστηκε ένα δημοσίευμα της «Κ» για να ευαισθητοποιηθεί ιδιώτης που χρηματοδότησε μια διήμερη επιχείρηση καθαρισμού έτσι ώστε να αποφευχθεί ο διασυρμός. Ανάλογες «δράσεις» απαιτήθηκαν εκ νέου και αργότερα, κυρίως από το 2019 και μετά, όταν απομακρύνθηκαν από το κτίριο και στοιχεία εντελώς άσχετα από την εκπαιδευτική λειτουργία.

### Οπισθοδρόμηση

Φυσικά, το κτίριο Αβέρωφ δεν είναι όλο το Πολυτεχνείο. Τα άλλα τρία βασικά εκπαιδευτικά κτίρια στα μετόπισθεν του συγκροτήματος (ανάμεσά τους και το σφραγισμένο κτίριο Γκίνη που προορίζεται για συνεδριακό κέντρο του ΕΜΠ εφόσον βρε-

Συνέχεια στη Σελ. 23





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

θούν τα χρήματα και το επιτρέψουν οι αυτόκλητοι εξωθεσμικοί προστάτες του) βρίσκονται σε άθλια κατάσταση, βαμμένα και μωτσορωμένα από την κορυφή μέχρι τα νύχια. Πρόκειται για οπισθοδρόμηση καθώς στη διάρκεια της πανδημίας υπήρξαν οργανωμένες προσπάθειες ευπρεπισμού τους. Καλύτερα είναι τα νέα για το μπροσινό και πιο μνημειακό κομμάτι του Πολυτεχνείου. Το πειραματικό άνοιγμα της εισόδου από την οδό Πατισίων (έως τις 3 το μεσημέρι) φαίνεται ότι πέτυχε τον σκοπό του και πρόκειται να επεκταθεί χρονικά, ενώ προς την ολοκλήρωσή τους βαίνουν οι εργασίες του κτιρίου της Πρυτανείας, με στόχο την αξιοποίησή του και ως πολυλειτουργικού χώρου φιλοξενίας εκδηλώσεων και εκθέσεων. «Θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε με κάθε τρόπο το άνοιγμα του ΕΜΠ στην κοινωνία», τονίζει στην «Κ» ο πρόεδρος Ιωάννης Χατζηγεωργίου. «Αυτοί οι μοναδικοί χώροι και τα κτίρια είναι κομμάτι της ιστορίας της χώρας και της πόλης μας. Επαναλαμβάνω: το Πολυτεχνείο ανήκει σε όλους τους Έλληνες».

## SOS ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΥΣΩΝΕΣ: «ΚΑΛΟΚΑΙΡΑΚΙ» ΜΕ ΠΕΝΗΝΤΑΡΙΑ!

**ΤΑ ΝΕΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,40

28/06/2024

### Ειδικό προειδοποιούν για τις ακραίες συνθήκες που θα επικρατήσουν και μέσω μοντέλων επιχειρούν να προσδιορίσουν τις περιοχές που θα πληγούν περισσότερο

Βαδίζοντας προς το θερμότερο καλοκαίρι όλων των εποχών, ειδικό προειδοποιούν για τις ακραίες συνθήκες που θα επικρατήσουν και μέσω μοντέλων επιχειρούν να προσδιορίσουν τις περιοχές που θα πληγούν περισσότερο, αναλύουν τους παράγοντες που επηρεάζουν το ευμετάβλητο των καιρικών συνθηκών και υπογραμμίζουν ότι η Ευρώπη θερμαίνεται ταχύτερα από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Ταυτόχρονα τα στοιχεία δείχνουν ότι σε 11 χώρες κυρίως της Μέσης Ανατολής και της Νότιας Ασίας ο υδράργυρος έχει ήδη αγγίξει τους 50 βαθμούς Κελσίου, ενώ το υψηλότερο τμήμα το πληρώνουν οι φτωχότερες από αυτές, όπου η προσαρμογή στις ακραίες συνθήκες έχει άμεσα να κάνει με την επιβίωση.

Κύματα καύσωνα έπληξαν την Ευρώπη νωρίτερα από ποτέ φέτος, με την Ελλάδα, την Κύπρο, την Τουρκία και την Ιταλία να έχουν ήδη πληγεί από υπερβολική ζέση και σε ορισμένες περιοχές να έχουν καταγραφεί θερμοκρασίες κατά 10 βαθμούς πάνω από τον μέσο όρο της εποχής. Μάλιστα, ο κίνδυνος να επικρατήσουν συνθήκες καύσωνα στους Ολυμπιακούς Αγώνες του Παρισιού κάνει τους διοργανωτές να ιδρώνουν για την ασφάλεια των αθλητών.

### Πού θα χτυπήσει;

Οι καιρικές συνθήκες στην Ευρώπη θεωρούνται ευμετάβλητες, οι μετεωρολόγοι προειδοποιούν ότι η ήπιος μπορεί να βιώσει άλλο ένα ασυνήθιστα ζεστό καλοκαίρι, ίσως ακόμα και το πιο καυτό που έχει ποτέ καταγραφεί. Εκείνο που μετά βεβαιότητας επισημάνουν οι ειδικοί είναι ότι ο καιρός σε ολόκληρη την ευ-

ρωπαϊκή ήπειρο ποικίλει πάρα πολύ, καθιστώντας δύσκολες τις ακριβείς προβλέψεις για το πού θα «χτυπήσει» το πιο καυτό καλοκαίρι. Σύμφωνα με μετεωρολόγο της υπηρεσίας πρόβλεψης Weather & Radar, πολύ θερμά σημεία θα εντοπιστούν πιθανότατα στη Νότια και Ανατολική Ευρώπη, με τον Ιούνιο και τον Ιούλιο να έχουν μέσες βροχοπτώσεις και τον Αύγουστο να είναι πιο ξηρός και με πιο σταθερές καιρικές συνθήκες για μεγάλο μέρος της ηπείρου.

### Μεταβατική φάση

Το ευμετάβλητο του καιρού της Ευρώπης φέρεται να επηρεάζεται από τη μεταβατική φάση μεταξύ των κλιματικών φαινομένων El Niño και La Niña. Ταυτόχρονα, σύμφωνα με τους επιστήμονες, υπάρχει ένας παράγοντας που παίζει σημαντικό ρόλο στα ολόενα και πιο ζεστά καλοκαίρια της ηπείρου, και αυτός είναι η κλιματική αλλαγή που προκαλείται από τον άνθρωπο.

Η Ευρώπη θερμαίνεται διπλάσια από τον παγκόσμιο μέσο όρο από το 1991, σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία του Παγκόσμιου Μετεωρολογικού Οργανισμού (WMO) και της Κλιματικής Υπηρεσίας της ΕΕ «Copernicus» (C3S). Είναι χαρακτηριστικό ότι 23 από τους 30 πιο έντονους καύσωνες της ηπείρου έχουν καταγραφεί από το 2000, οι πέντε τα τελευταία τρία χρόνια.

Ευρύτερα όμως, την τελευταία εβδομάδα ολόκληρος ο κόσμος γνώρισε και εξακολουθεί να βιώνει ένα πολύ μεγάλης κλίμακας κύμα καύσωνα που θα μπορούσε εύκολα να συμβάλει στο να μετατραπεί το 2024 στην πιο καυτή χρονιά στην Ιστορία, μετά το περσινό ρεκόρ. Η Κίνα διέρχεται τον πιο ζεστό Ιούνιο που είχε ποτέ, με ορισμένες περιοχές να έχουν δει θερμοκρασίες άνω των 50 βαθμών. Σε περιοχή της Παραγουάης, στο νότιο ημισφαίριο, κατεγράφησαν σχεδόν 40 βαθμοί, ενώ στη Μέση Ανατολή οι ακραίες συνθήκες ζέσης προκάλεσαν θύματα, όπως στην περίπτωση της Μέκκας στη Σαουδική Αραβία, όπου περισσότεροι από 1.300 προσκυνητές έχασαν τη ζωή τους όταν συνωστίστηκαν με θερμοκρασίες γύρω στους 52 βαθμούς Κελσίου. Παρόμοια ήταν και η κατάσταση στο Κουβέιτ, το Ιράκ και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα με ρεκόρ θερμοκρασιών.

Και στις Ηνωμένες Πολιτείες, περίπου 100 εκατομμύρια πολίτες δοκιμάστηκαν από θερμοκρασίες που κυμαίνονταν από 32 βαθμούς στη Νέα Υόρκη μέχρι πάνω από 45 στο Φοίνιξ.

### Συστήματα προειδοποίησης

Στις πλουσιότερες και πιο ανεπτυγμένες περιοχές προωθούνται δράσεις προσαρμογής στις ακραίες συνθήκες και δίνονται κατευθύνσεις στους πολίτες ακόμα και μέσω συστημάτων έκτακτης προειδοποίησης για να μπορούν να αντεπεξέλθουν.

Η ζέση τις επόμενες μέρες προβλέπεται να συνεχιστεί στη Βόρεια Αφρική, όπου η Αλγερία και η Τυνησία θα πληγούν περισσότερο. Πρόβλημα θα αντιμετωπίσουν και χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, όπως η Ρουμανία, όπου εκφράζονται φόβοι για σοβαρές επιπτώσεις στη γεωργία και τις καλλιέργειες.

Μελέτη που δημοσιεύθηκε στο Scientific Reports υποστηρίζει ότι έως το 2050 η ζέση και το θερμικό στρες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε μείωση της παγκόσμιας παραγωγής τροφίμων κατά 14%, με αύξηση έως και κατά 1,36 δισεκατομμύριο των ανθρώπων που υπόκεινται σε σοβαρά επίπεδα επιστημονικής ανασφάλειας.

## ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ DATA CENTERS ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 27

28/06/2024

Το ρόλι της τεχνητής νοημοσύνης εκτοξεύει στα ύψη τη ζήτηση για data centers που θα ικανοποιήσουν τις ανάγκες του διαρκώς αναπτυσσόμενου τεχνολογικού τομέα. Το γεγονός αναγκάζει την Ευρώπη να διερευνήσει διαφορετικές επιλογές χώρου για ψηφιακή αποθήκευση, σε μια προσπάθεια να μειώσει την ανάγκη της για ενεργόβόρε3 εγκαταστάσεις.

Η μελέτη ASCEND (Advanced Space Cloud for European Net zero emission and Data sovereignty), η οποία διήρκεσε 16 μήνες και διερεύνησε τη σκοπιμότητα της εκτόξευσης data centers σε τροχιά, κατέληξε σε ένα «πολύ ενθαρρυντικό» συμπέρασμα, σύμφωνα με τον Damien Dumestier, επικεφαλής της μελέτης. Η μελέτη ύψους 2 εκατ. ευρώ πραγματοποιήθηκε από την Thales Alenia Space για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και υποστηρίζει ότι τα διαστημικά data centers είναι τεχνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά εφικτά.

«Η ιδέα είναι να αφαιρέσουμε μέρος της ενεργειακής ζήτησης για τα κέντρα δεδομένων και να τα στείλουμε στο Διάστημα, προκειμένου να επωφεληθούμε από την άπαιρη ενέργεια, που είναι η ηλιακή ενέργεια», δήλωσε ο Dumestier, μιλώντας στο CNBC.

Τα κέντρα δεδομένων είναι απαραίτητα για την ψηφιοποίηση, αλλά απαιτούν επίσης σημαντικές ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας και νερού για την τροφοδοσία και την ψύξη των διακομιστών τους. Η συνολική παγκόσμια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας από τα data centers θα μπορούσε να φτάσει πάνω από τις 1.000 τεραβατώρας το 2026 - αυτό είναι περίπου ισοδύναμο με την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας της Ιαπωνίας, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας. Ο κλάδος πρόκειται να χτυπηθεί από ένα «τσουνάμι δεδομένων», δήλωσε η Merima Dzanic, επικεφαλής στρατηγικής και επιχειρήσεων της Danézikis Ένωσης Βιομηχανίας Κέντρων Δεδομένων.

«Τα data centers τεχνητής νοημοσύνης χρειάζονται περίπου τρεις φορές περισσότερη ενέργεια από ένα παραδοσιακό κέντρο δεδομένων και αυτό αποτελεί πρόβλημα όχι μόνο από την πλευρά της ενέργειας, αλλά και από την πλευρά της κατανάλωσης», δήλωσε στο CNBC. Απαιτείται μια «εντελώς διαφορετική προσέγγιση στον τρόπο με τον οποίο κατασκευάζουμε, σχεδιάζουμε και λειτουργούμε τα κέντρα δεδομένων», πρόσθεσε η Dzanic.

Στόχος της μελέτης ASCEND ήταν να διερευνήσει τις δυνατότητες και τις συγκριτικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις των διαστημικών data centers ώστε να βοηθήσει την Ευρώπη να απεξαρτηθεί από τον άνθρακα έως το 2050. Η μελέτη διαπίστωσε ότι, προκειμένου να μειωθούν σημαντικά οι εκπομπές CO2, θα πρέπει να αναπτυχθεί ένας νέος τύπος εκτοξευτήρα που να εκπέμπει 10 φορές λιγότερες εκπομπές. Η ArianeGroup, μία από τις 12 εταιρείες που συμμετείχαν στη μελέτη, εργάζεται για την επιτάχυνση της ανάπτυξης τέτοιων φιλικών προς το περιβάλλον εκτοξευτήρων.

