



# Connecting Europe Facility (CEF)

## Infrastructure Investment Strategies

**Alexandros SOTIRIOU**

**Policy Officer**

**EUROPEAN COMMISSION / DG MOVE**

**Athens, 6 October 2016**

# Στρατηγική "Ευρώπη 2020"

**"Ευρώπη 2020"** προτάσσει τρεις αλληλοενισχυόμενες προτεραιότητες:

- ❖ **Έξυπνη ανάπτυξη:** ανάπτυξη μιας οικονομίας βασιζόμενης στη γνώση και την καινοτομία.
- ❖ **Διατηρήσιμη ανάπτυξη:** προώθηση μιας πιο αποδοτικής στη χρήση πόρων, πιο πράσινης και πιο ανταγωνιστικής οικονομίας.
- ❖ **Ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς:** μια οικονομία με υψηλή απασχόληση που θα επιτυγχάνει κοινωνική και εδαφική συνοχή.

## Λευκή βίβλος μεταφορών

- ❖ **Ενιαίο ευρωπαϊκό χώρο μεταφορών**
- ❖ **Ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών**

# Βασικά προβλήματα των υποδομών μεταφορών

- ❖ Ανύπαρκτες διασυνδέσεις, ιδίως στα διασυνοριακά τμήματα
- ❖ Μεγάλες ανισότητες από το ένα κράτος μέλος στο άλλο, καθώς και στο εσωτερικό των κρατών μελών
- ❖ Κατακερματισμός των υποδομών μεταφορών μεταξύ των διαφόρων τρόπων
- ❖ Μακροχρόνιες επενδύσεις που πρέπει να εξυπηρετούν και τους περιβαλλοντικούς στόχους
- ❖ Διαφορετικοί επιχειρησιακοί κανόνες και απαιτήσεις, ιδίως όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα

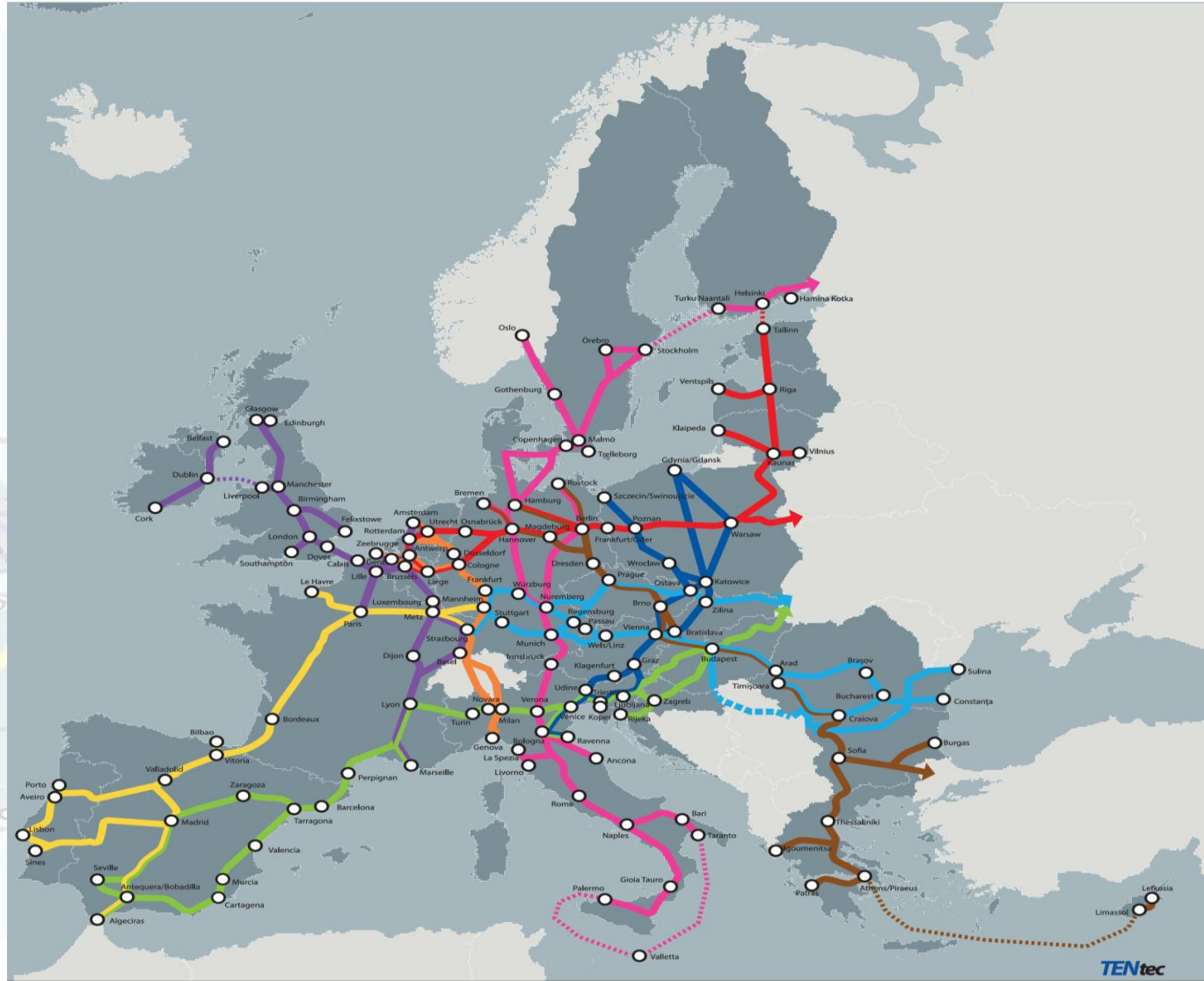
## Στόχοι του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφοράς

- ❖ Να διασφαλίζει την κινητικότητα προσώπων και αγαθών
- ❖ Να συμβάλει στην ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής
- ❖ Να καθιστά δυνατή τη βέλτιστη χρησιμοποίηση του υφιστάμενου δυναμικού
- ❖ Να είναι στο μέτρο του εφικτού διαλειτουργικό και να ευνοεί τις συνδυασμένες μεταφορές
- ❖ Να είναι, στο μέτρο του εφικτού, οικονομικά βιώσιμο

# Τα βασικά στοιχεία της νέας αρχιτεκτονικής

- ❖ Καθορισμός "**έργων κοινού ενδιαφέροντος**"
- ❖ Διάρθρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφοράς σε δύο επίπεδα, που συνίστανται σε ένα **εκτεταμένο δίκτυο** και ένα **κεντρικό δίκτυο** βασισμένα σε κοινή και διάφανη μεθοδολογία
- ❖ Φιλόδοξα πρότυπα και απαιτήσεις για όλες τις υποδομές
- ❖ Κοινές προθεσμίες για την ολοκλήρωση του δικτύου (2030/2050)
- ❖ Διάδρομοι και συντονιστές για την υλοποίηση του δικτύου

Οι 9 διάδρομοι  
 όπως σχηματικά  
 ορίζονται στο  
 παράρτημα του CEF



# Ανάγκες σε χρηματοδοτικούς πόρους

- ❖ Το κόστος της ανάπτυξης υποδομών στην Ένωση για την αντιμετώπιση της ζήτησης μεταφορών εκτιμάται ότι ανέρχεται σε περισσότερα από **1,5 τρισεκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2010-2030**
- ❖ Η ολοκλήρωση του δικτύου ΔΕΔ-Μ απαιτεί περίπου **550 δισεκατομμύρια ευρώ έως το 2020**, εκ των οποίων **215 δισεκατομμύρια ευρώ** μπορούν να διατεθούν για την εξάλειψη των κύριων σημείων συμφόρησης
- ❖ Στα ποσά αυτά δεν περιλαμβάνονται οι επενδύσεις σε οχήματα, εξοπλισμό και υποδομές χρέωσης για τις οποίες ενδέχεται να απαιτηθούν **ένα τρισεκατομμύριο επιπλέον**

## Διαθέσιμα χρηματοδοτικά προγράμματα και μέσα

- ❖ Ίδιοι πόροι
- ❖ Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων
- ❖ Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά και Επενδυτικά κονδύλια (ΣΕΣ):
  - Περιφερειακό ταμείο
  - Ταμείο Συνοχής (Εθνική διαχείριση)
- ❖ Μηχανισμός Συνδέοντας την Ευρώπη (CEF):
  - Αμιγείς πόροι
  - Ταμείο Συνοχής (Ευρωπαϊκή διαχείριση)
  - Καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία
- ❖ Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων
- ❖ Τραπεζικά δάνεια (ΕΤΕπ)



## CEF: Νέο χρηματοδοτικό πλαίσιο

- ❖ Ισχυρότερη συγκέντρωση της χρηματοδοτικής στήριξης σε έργα με ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία
- ❖ Αξιοποίηση των διατομεακών συνεργειών
- ❖ Μεγαλύτερη έμφαση στη χρήση καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων, όπως τα ομόλογα έργων και δυνατότητα συγκέντρωσης κεφαλαίων από τον ιδιωτικό τομέα μέσω συστημάτων μόχλευσης της χρηματοδότησης
- ❖ Συμπληρωματικότητα (και όχι αλληλοεπικάλυψη) με το πλαίσιο της πολιτικής συνοχής

## CEF: Ένας χρηματοδοτικός κανονισμός - Τρεις τομείς

Διαθέσιμα κονδύλια για την προγραμματική περίοδο 2014-2020:  
**30,45 δισ. €**

- Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφοράς: 24,05 δισ. €
- Διευρωπαϊκό Δίκτυο Ενέργειας: 5,35 δισ. €
- Διευρωπαϊκό Δίκτυο Τηλεπικοινωνιών: 1,05 δισ. €
- ❖ Υποχρέωση παρουσίασης κοινού προγράμματος εργασίας για την αξιοποίηση των διατομεακών συνεργειών
- ❖ Κοινά προγράμματα εργασίας για τα καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα

# CEF Μεταφορών

## Χρηματοδοτικοί πόροι 2014 - 2020

**€24,05 δισ. για ΔΕΔ-Μ**

- **€12,75 δισ.** διαθέσιμα για όλα τα κράτη μέλη (General envelope)
- **€11,30 δισ.** για τις χώρες του Ταμείου Συνοχής (Cohesion envelope)

**Για να δαπανηθούν μέσω :**

- Επιχορηγήσεων (€22.5 δισ.)
- Καινοτόμων χρηματοδοτικών μέσων (€ 1,55 δισ.)

## CEF Μεταφορών: Αμιγείς πόροι ΔΕΔ-Μ

- ❖ 80 – 85 % των διαθέσιμων κονδυλίων για προκαθορισμένα έργα του καταλόγου 1 του παραρτήματος CEF (μέσω πολυετών προγραμμάτων – MAP)
  - Οριζόντιες προτεραιότητες
  - 9 διάδρομοι του κεντρικού δικτύου
  - Σημαντικά διασυνοριακά τμήματα και σημεία συμφόρησης
- ❖ 15 – 20 % για άλλα έργα του κεντρικού και εκτεταμένου δικτύου και για χρηματοδοτικά μέσα (μέσω μονοετών προγραμμάτων – AWP)

## CEF Μεταφορών: 11,3 δισ. του Ταμείου Συνοχής

Αποκλειστικά για έργα μεταφορών στα κράτη-μέλη που είναι επιλέξιμα για το Ταμείο Συνοχής

- ❖ Δεσμευτική κατανομή ανά κράτος 2014 - 2016: κανένα κράτος-μέλος δεν μπορεί να λάβει μεγαλύτερη χρηματοδότηση
- ❖ Ο στόχος είναι να χρηματοδοτήσει δύσκολα έργα που τα κράτη-μέλη δεν θα χρηματοδοτήσουν από τα Διαρθρωτικά Ταμεία
- ❖ Έργα με υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία
- ❖ Μόνο για έργα του κεντρικού δικτύου και κυρίως έργα που αναφέρονται στο παράρτημα του κανονισμού CEF

## Καινοτόμα χρηματοδοτικά μέσα

- ❖ Διευκολύνουν τα έργα υποδομής να αποκτήσουν πρόσβαση στην αγορά χρήματος, χρησιμοποιώντας ως μόχλευση την ενωσιακή χρηματοδότηση.
- ❖ Βοηθούν να ξεπεραστούν οι περιορισμοί της αγοράς βελτιώνοντας τη χρηματοδότηση και / ή το προφίλ κινδύνου των επενδύσεων σε υποδομές.
- ❖ Παρέχουν στους εμπλεκόμενους με τις υποδομές (όπως χρηματοδότες, δημόσιες αρχές, διαχειριστές υποδομών, κατασκευαστικές επιχειρήσεις και επιχειρηματίες) μια συνεκτική εργαλειοθήκη ενωσιακής χρηματοδοτικής στήριξης προσανατολισμένη προς την αγορά.

## CEF Μεταφορών / Προκηρύξεις 2016

- ❖ Σημαντικό ποσό της τάξης των €1.95 δισ. (εκ των οποίων €1,1 δισ. στο πλαίσιο του φακέλου "Συνοχή")
- ❖ Σε ευθυγράμμιση με τις προτεραιότητες Juncker, ιδίως **"την απασχόληση, την ανάπτυξη και τις επενδύσεις"** (έργα επί των διαδρόμων), **"ψηφιακή ενιαία αγορά"** (συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας) και **"ενεργειακή ένωση και το κλίμα"** (καινοτομία και νέες τεχνολογίες)
- ❖ Έντονη επικέντρωση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες, στα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας, καθώς και σε έργα σχετικά με το "Core Network" για τα κράτη Συνοχής

## MAP Calls 2016

	General Envelope (million €)	Cohesion Envelope (million €)
Projects on the Corridors of the Core Network		400
Projects on the other sections of the Core Network		100
Rail interoperability		20
ERTMS	70	80
New technologies and innovation	80	59.5
Safe and Secure infrastructure		10
Single European Sky – SESAR	300	100
ITS	120	20
MoS	40	20
Nodes, including urban nodes	40	20
Multimodal logistics platforms		20
<b>Total</b>	<b>650</b>	<b>849.5</b>



## AWP Calls 2016

	General Envelope (million €)	Cohesion Envelope (million €)
Railways, inland waterways and roads projects on the Core Network including connections to inland and maritime ports and airports		250
Cross-border infrastructure projects which are not pre-identified in Annex I of the CEF Regulation	110	
Cross-border connections to neighbouring countries	40	
Freight Transport Services	20	
Actions to reduce rail freight noise, including by retrofitting of existing rolling stock	20	
<b>Total</b>	<b>190</b>	<b>250</b>

## CEF Blending Call 2016 (1)

### Πλαίσιο και στόχοι

- ❖ Θα αφορά μόνο έργα του ΔΕΔ-Μ
- ❖ Θα θεσπίσει χρηματοδοτικό μοντέλο για οικονομικά αποδοτικά έργα, που παρουσιάζουν δυσκολίες στη χρηματοδότηση
- ❖ Θα προσελκύσει ιδιωτικά κεφαλαία μέσω του συνδυασμού **ενός** δισεκατομμυρίου € επιχορηγήσεων CEF με EFSI ή άλλη ιδιωτική χρηματοδότηση
- ❖ Θα ενισχύσει την παρουσία έργων μεταφορών στο κατάλογο EFSI

## CEF Blending Call 2016 (2)

### Προσέγγιση (χρονοδιάγραμμα, διάρκεια, διαδικασίες, κριτήρια κλπ)

- ❖ Προβλεπόμενος χρόνος ενεργοποίησης τέλος 2016 με προθεσμία υποβολής προτάσεων ένα έτος
- ❖ Για έργα και όχι μελέτες
- ❖ Εφαρμογή του κανονισμού CEF για θέματα επιλεξιμότητας και χορηγήσεων
- ❖ Επίπεδο επιδότησης που πρέπει να δικαιολογείται μέσω της ανάλυσης κόστους-οφέλους
- ❖ Η πρόταση θα πρέπει να είναι δομημένη για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ΕΤΕπ και/ή της ιδιωτικής χρηματοδότησης
- ❖ Θα καθορισθούν από ομάδα εργασίας Επιτροπής και ΕΤΕπ σε συνεργασία με την INEA

- **Εκτεταμένο Δίκτυο:**  
Οδοί, λιμένες,  
σιδηροδρομικοί-οδικοί  
τερματικοί σταθμοί και  
αερολιμένες
- **Κεντρικό Δίκτυο:**  
Οδοί, λιμένες,  
σιδηροδρομικοί-οδικοί  
τερματικοί σταθμοί και  
αερολιμένες

Εκτατικό	Κεντρικό	
		Οδός / Ολοκληρωμένη
		Οδός / Προς βελτίωση
		Οδός / Σχεδιαζόμενη
		Λιμένες
		Αερολιμένες
		Τερματικοί σταθμοί



- **Εκτεταμένο Δίκτυο:**  
Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικόι τερματικοί σταθμοί (RRT)
- **Κεντρικό Δίκτυο:**  
Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικόι τερματικοί σταθμοί (RRT)



Εκτατικό	Κεντρικό	
		Συμβ. Σιδ. / Ολοκληρωμένος
		Συμβ. Σιδ. / Προς βελτίωση
		Συμβ. Σιδ. / Σχεδιαζόμενος
		Σιδ. υψηλής ταχ. / Ολοκληρωμένος
		Προς μετατροπή σε σιδ. υψηλής ταχ.
		Σιδ. υψηλής ταχ. / Σχεδιαζόμενος
		Λιμένες
		Τερματικοί σταθμοί

**Ευχαριστώ για τη προσοχή σας!**

**Email: [alexandros.sotiriou@ec.europa.eu](mailto:alexandros.sotiriou@ec.europa.eu)**

