

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ της 10/11/05

Θέμα: «Ο ρόλος των Κρατικών Εργαστηρίων στην επιδίωξη ποιότητας υλικών και έργων»

Εισήγηση ΚΕΔΕ: Παρελθόν, παρόν και μέλλον

Δημήτρης Θεοδώρου
Τμηματάρχης του Τμήματος Εποπτείας
Λοιπών Εργαστηρίων και Διακρίβωσης
Συσκευών και Οργάνων (Δ14ε)
του ΚΕΔΕ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Μετά τη λήξη του Β΄ Παγκοσμίου Πόλεμου, στο δύσκολο έργο ανοικοδόμησης της χώρας ξεκίνησε η προσπάθεια του συντονισμού του ελέγχου των δομικών υλικών με την ενεργό συμμετοχή καθηγητών του ΕΜΠ. Το «πρώτο γραφείο ποιοτικού ελέγχου υλικών» ιδρύθηκε στο Υπουργείο Ανοικοδομήσεως. Αργότερα και καθώς άρχισε η αποκατάσταση του οδικού δικτύου της χώρας ιδρύθηκε το «εργαστήριο Οδοποιίας» στο Υπουργείο Δημοσίων Έργων. Τα δύο αυτά εργαστήρια εγκαταστάθηκαν στο χώρο που σήμερα βρίσκεται το ΚΕΔΕ. Το 1960 με το ΒΔ 863/60 ενοποιήθηκαν με τον τίτλο Κεντρικό Εργαστήριο Δημοσίων Έργων και αποτέλεσαν Διεύθυνση του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Όλα αυτά τα χρόνια πέρασαν από το ΚΕΔΕ αξιόλογοι επιστήμονες, που μόχθησαν μαζί με το υπόλοιπο προσωπικό για την πρόοδο του ΚΕΔΕ. Κάποιοι εξ αυτών συμμετέχοντας σε κοινά ερευνητικά προγράμματα του ΚΕΔΕ με ΑΕΙ, προωθήθηκαν σε Ακαδημαϊκές θέσεις.

Το ΚΕΔΕ έπαιξε σημαντικό ρόλο στην ποιότητα των Δημοσίων Έργων. Στα χρόνια που πέρασαν πραγματοποιήθηκαν σε αυτό εκατομμύρια δοκιμές για δημόσια και ιδιωτικά έργα αλλά και για ερευνητικά προγράμματα, όπως το ερευνητικό πρόγραμμα της ευρωπαϊκής ένωσης για την αναθεώρηση των προτύπων της CEN για το σκυρόδεμα.

Από το ΚΕΔΕ συντάχθηκαν οι Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές πολλές από τις οποίες εφαρμόζονται ακόμη και σήμερα και μεταφράστηκαν πολλές μέθοδοι δοκιμών. Οι Κανονισμοί Τσιμέντων, Τεχνολογίας Σκυροδέματος και Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμού Σκυροδέματος, όπως επίσης οι οδηγίες για αντιολισθηρές επιστρώσεις οδών, συντάχθηκαν και εκδόθηκαν με πρωτοβουλία του ΚΕΔΕ και βεβαίως με τη συνεισφορά ειδικών.

Στο ΚΕΔΕ λειτούργησε η Επιτροπή που είχε σαν αντικείμενο τη σύνταξη οδηγιών για τη διασφάλιση της ποιότητας στα Δημόσια Έργα και απόρροια των προτάσεων αυτής της επιτροπής ήταν η σύσταση της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων.

Μέχρι το 1992 υπήρχε παρέμβαση του ΚΕΔΕ στα μεγάλα έργα. Η παρέμβαση αυτή ξεκίνησε το 1952 όταν άρχισε η επίστρωση των παλαιών εθνικών δρόμων με θερμούς ασφαλτοτάπητες.

Τα ΚΕΔΕ ασκούσε τον έλεγχο της ποιότητας των υλικών και της κατασκευής και όταν άρχισε η κατασκευή των εθνικών οδών Αθηνών-Λαμίας, Αθηνών-Κορίνθου κτλ., (περίπου 1960), εγκατέστησε επιτόπου εργαστηριακά κλιμάκια για πιο στενή παρακολούθηση των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση ενός σημαντικού Τμήματος του εθνικού δικτύου έγινε εμφανής η ανάγκη της συστηματικής συντήρησης των οδοστρωμάτων. Για το σκοπό αυτό αποκτήθηκε εξοπλισμός για τη συστηματική καταγραφή της λειτουργικής κατάστασης των δρόμων με το ομαλόμετρο (1964) και αργότερα με το ολισθηρόμετρο (1971), που χρησιμοποιήθηκαν και για τη σύνταξη του Μητρώου Οδών (1978-81).

Η αρμοδιότητα του ΚΕΔΕ, απλωνόταν σ'όλη την Ελλάδα. Όσο όμως μεγάλωνε ο όγκος δουλειάς, φάνηκε ότι το ΚΕΔΕ δεν επαρκεί. Ετσι άρχισαν να ιδρύονται στις έδρες των Περιφερειακών Επιθεωρήσεων Δημοσίων Έργων τα πρώτα Περιφερειακά Εργαστήρια.

Στη συνέχεια και για την υποβοήθηση του έργου των Δ.Τ.Υ.Ν. ιδρύθηκαν εργαστηριακά κλιμάκια στις έδρες των Νομαρχιών για την εκτέλεση στοιχειωδών ελέγχων.

Το ΚΕΔΕ προμήθευε τα Περιφερειακά Εργαστήρια με τον αναγκαίο εργαστηριακό εξοπλισμό, εκπαιδευε το προσωπικό τους και τους παρείχε κάθε δυνατή βοήθεια για να μπορέσουν να αναλάβουν τον έλεγχο της ποιότητας των έργων που γίνονταν στην Περιφέρειά τους.

Αξίζει να αναφερθούν μερικά από τα μεγάλα έργα στα οποία υπήρξε ενεργός συμμετοχή του ΚΕΔΕ

- Η παραλιακή οδός Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας
- Η ΝΕΟ Κορίνθου-Τρίπολης
- Η ΝΕΟ Τρίπολης-Καλαμάτας
- Τμήματα Εγνατίας Οδού σε στάδιο μελέτης ή και κατασκευής
- Τμήματα του Α/Δ Πατρών-Αθηνών-Θεσσαλονίκης-Ειδομένης (ΠΑΘΕ).
- Τα λιμάνια Μυκόνου, Ρόδου, Κάσου και Αιγίου
- Τα αεροδρόμια Σύρου, Σάμου, Ικαρίας, Κω, Ρόδου, Ηρακλείου, Σαντορίνης, Ζακύνθου, Θεσσαλονίκης, Καβάλας κ.α.
- Κτίρια του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ) και
- Κτίρια του Οργανισμού Στεγαστικής Αποκατάστασης Εργαζομένων (ΟΣΑΕ).

Στα ειδικά έργα σημαντική είναι η συμβολή του ΚΕΔΕ στις γεωτεχνικές έρευνες των μεγάλων συγκοινωνιακών έργων της Αττικής (Αττική Οδός, Σήραγγα Υμηττού), του ΜΕΤΡΟ Αθηνών, του Αγωγού Φυσικού Αερίου, της Ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου, της Ζεύξης Ακτίου-Πρεβέζης της κατασκευής της υψηλής γέφυρας Χαλκίδας και της Ζεύξης Μαλιακού.

Αξιόλογη είναι επίσης η συμμετοχή του ΚΕΔΕ σαν τεχνικού συμβούλου του ΥΠΕΧΩΔΕ στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων από μεγάλα καταστροφικά φαινόμενα, όπως είναι οι κατολισθήσεις και οι σεισμοί.

Εδώ θα πρέπει να αναφέρουμε τη συνεισφορά του ΚΕΔΕ στις γεωτεχνικές έρευνες της κατολίθησης της ημιγέφυρας της Ακταίας στην παραλιακή οδό Αθηνών-Σουνίου, της Παναγοπούλας στην Ε.Ο. Κορίνθου-Πάτρας και της Μαλακάσας.

Δεν πρέπει να παραλείψουμε τη συμμετοχή του ΚΕΔΕ μαζί με άλλους φορείς του Δημοσίου και των ΑΕΙ καθώς και με το Κρατικό Γαλλικό Εργαστήριο LCPC στη σύνταξη Μικροζωνικών Μελετών μετά από σεισμούς και Μελετών αντισεισμικής προστασίας. Αναφέρουμε μελέτες της Καλαμάτας, του Πύργου του Βόλου, του Αιγίου, του Λουτρακίου, της Χαλκίδας, της Πάτρας κ.λ.π.

Καθοριστική ήταν η συνεισφορά του ΚΕΔΕ σε έργα αποκατάστασης κτιρίων μετά από σεισμούς, όπως της Θεσσαλονίκης το 1979, της Καλαμάτας το 1986 και της Αθήνας το 1999 ενώ στελέχη του ΚΕΔΕ συμμετείχαν στις Επιτροπές Ελέγχου και διερεύνησης των αιτιών κατάρρευσης των κτιρίων από τους σεισμούς στο Αίγιο και στην Αθήνα

Στον τομέα των εργαστηριακών δοκιμών η συνεισφορά του ΚΕΔΕ υπήρξε πολύ σημαντική. Διέθετε πάντα σημαντικό εργαστηριακό εξοπλισμό. Μέσω του Κοινοτικού Προγράμματος PRISMA το 1992 το ΚΕΔΕ ανανέωσε τον εξοπλισμό του σε μεγάλο φάσμα δοκιμών με την προμήθεια συσκευών και οργάνων αξίας τότε περίπου 1,2 δισ. δρχ. και εκσυγχρόνισε το Τμήμα Γραμματείας και Διοίκησης με την εγκατάσταση ηλεκτρονικού πρωτοκόλλου. Ορισμένες από τις συσκευές που διαθέτει το ΚΕΔΕ είναι μοναδικές στην Ελλάδα.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΚΕΔΕ ΣΗΜΕΡΑ

Το ΚΕΔΕ σήμερα υπάγεται ως Δ/ση Δ14 στη Γενική Διεύθυνση Ποιότητας Δημοσίων Έργων της Γ.Γ.Δ.Ε. Οι αρμοδιότητες του περιγράφονται στο Π.Δ.81/99. Η εσωτερική διάρθρωση του ΚΕΔΕ αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα.

Αποτελείται από πέντε τμήματα.

1. Τμήμα Γεωτεχνικής Μηχανικής (Τμήμα α).

Το τμήμα περιλαμβάνει τον τομέα των γεωτρήσεων και τα Εργαστήρια Εδαφομηχανικής, Βραχομηχανικής και Γεωφασμάτων και Εδαφοδυναμικής.

Οι δραστηριότητες του τμήματος περιλαμβάνουν :

- Εκτέλεση δειγματοληπτικών γεωτρήσεων
- Εκτέλεση επί τόπου δοκιμών και μετρήσεων
- Εργαστηριακές δοκιμές εδαφομηχανικής, βραχομηχανικής και δοκιμές γεωφασμάτων
- Αυτοψίες και σύνταξη τεχνικών εκθέσεων για θεμελιώσεις τεχνικών έργων ή σε περιοχές που παρουσιάζουν προβλήματα ευστάθειας πρανών ή αστοχιών έργων

Η δραστηριότητα του τμήματος προέρχεται κατά 90% περίπου από δημόσια έργα (ΥΠΕΧΩΔΕ, άλλα Υπουργεία, ΟΕΚ, ΟΤΑ, Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις) και 10% από ιδιωτικά έργα.

2. Τμήμα Υλικών οδών και οδοστρωμάτων (Τμήμα β).

Το τμήμα περιλαμβάνει τέσσερα επιμέρους εργαστήρια : το Εργαστήριο Αδρανών Υλικών, το Εργαστήριο Ασφαλτικών Υλικών και Ασφαλτομιγμάτων, το Εργαστήριο Υλικών Οδικής Σήμανσης και το Χημείο.

Οι δραστηριότητες του τμήματος είναι επιγραμματικά :

- Οι έλεγχοι υλικών οδοστρωμάτων (αδρανή, σκληρά αδρανή, αντιολισθηρά αδρανή)
- Οι έλεγχοι επιχωμάτων
- Οι έλεγχοι ασφάλτων, ασφαλτομιγμάτων, ασφαλτοσκυροδεμάτων
- Οι έλεγχοι υλικών οριζόντιας και κάθετης σήμανσης
- Οι έλεγχοι επίδοσης διαγραμμίσεων
- Χημικές αναλύσεις τσιμέντου νερού κ.τ.λ.
- Έλεγχοι επιφανειακών χαρακτηριστικών οδοστρωμάτων

Η δραστηριότητα του τμήματος προέρχεται από Δημόσια Έργα.

3. Τμήμα Τεχνικών Υλικών και Στοιχείων (Τμήμα γ).

Το τμήμα περιλαμβάνει πέντε επί μέρους Εργαστήρια : το Εργαστήριο Σκυροδέματος, το Εργαστήριο Τσιμέντου, το Εργαστήριο Μετάλλων, το Εργαστήριο Θερμομονωτικών Υλικών και το Εργαστήριο Δομικών Υλικών.

Οι δραστηριότητες του τμήματος είναι επιγραμματικά οι παρακάτω :

- Εργαστηριακές δοκιμές στο τσιμέντο, σκυρόδεμα, χάλυβες οπλισμού σκυροδέματος και λοιπά μεταλλικά αντικείμενα καθώς και σε ορισμένα άλλα δομικά υλικά όπως θερμομονωτικά, τούβλα, κυβόλιθοι

- Μελέτες σύνθεσης σκυροδέματος
- Πυρηνοληψίες σκληρυμένου σκυροδέματος
- Αυτοψίες – δειγματοληψίες για τη διερεύνηση της κατάστασης οπλισμού σε προβληματικά κτίρια (λόγω παλαιότητας, πυρκαγιάς, σεισμών)

Η δραστηριότητα του τμήματος προέρχεται κυρίως από ιδιωτικά έργα σε ποσοστό 90% περίπου. Να σημειωθεί ότι στα Εργαστήρια Μετάλλων και Τσιμέντου η ανάθεση ελέγχου γίνεται κυρίως από τον ΕΛΟΤ για την πιστοποίηση χαλύβων οπλισμού σκυροδέματος και τσιμέντων.

4. Τμήμα Μηχανικού Εξοπλισμού (Τμήμα δ).

Το τμήμα αυτό έχει σκοπό την παροχή τεχνικής υποστήριξης (επισκευές – συντήρηση – βελτίωση του εξοπλισμού) στα υπόλοιπα Τμήματα του ΚΕΔΕ αλλά και στα υπόλοιπα Δημόσια Εργαστήρια.

5. Τμήμα Εποπτείας λοιπών Εργαστηρίων και Διακρίβωσης Συσκευών και Οργάνων (Τμήμα ε).

Το τμήμα ασκεί δύο διακριτές δραστηριότητες :

- Τη χορήγηση άδειας λειτουργίας και την εποπτεία εργοταξιακών και ιδιωτικών εργαστηρίων σύμφωνα με σχετική Υπουργική Απόφαση
- Τη διακρίβωση συσκευών και οργάνων

Στο τομέα των διακριβώσεων το τμήμα αναπτύσσει τις εξής δραστηριότητες :

- Διακρίβωση ενδείκτη δύναμης σε εργαστηριακές μηχανές θλίψης – εφελκυσμού
- Έλεγχος δυναμομετρικών δακτυλίων
- Έλεγχος μανομέτρων λαδιού
- Επισκευές στις μηχανές θλίψης των Εργαστηρίων Δημοσίων Έργων

6. Τη διοικητική υποστήριξη στα Τμήματα του ΚΕΔΕ παρέχει το Ανεξάρτητο Τμήμα Διοίκησης Διαχείρισης και Γραμματείας της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων.

Την περίοδο αυτή τα εργαστήρια του ΚΕΔΕ προετοιμάζονται για τη διαπίστευσή τους από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ). Από το 2004 έχει διαπιστευτεί το Εργαστήριο Τσιμέντου για τις φυσικές και μηχανικές δοκιμές.

Στο ΚΕΔΕ σήμερα εκτελούνται 190 διαφορετικές δοκιμές στους τομείς και τα υλικά που αναφέρθηκαν προηγουμένως. Να σημειωθεί ότι, μετά το σεισμό του 1999 στην Αθήνα και την κατεδάφιση του κτιρίου του ΚΕΔΕ, μειώθηκε σημαντικά η δραστηριότητα των Εργαστηρίων. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι σταμάτησε ο έλεγχος σωλήνων, πλακών πεζοδρομίου, οικοδομικών χρωμάτων, λόγω έλλειψης κτιριακής υποδομής και προσωπικού.

Οι υπάλληλοι του ΚΕΔΕ παράλληλα μετέχουν σε επιτροπές του ΕΛΟΤ και του ΤΕΕ για τη σύνταξη προτύπων. Αυτήν την περίοδο λειτουργεί στο ΚΕΔΕ επιτροπή για την αναθεώρηση του Κανονισμού Τεχνολογίας Χαλύβων

Οπλισμού Σκυροδέματος και δρομολογείται αντίστοιχα η αναθεώρηση του Κανονισμού Τεχνολογίας Σκυροδέματος.

Υπάλληλοι του ΚΕΔΕ μετέχουν σε επιτροπές ελέγχου εργοταξιακών και ιδιωτικών εργαστηρίων που εποπτεύονται από το ΥΠΕΧΩΔΕ και επίσης σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης διδάσκουν σε εκπαιδευτικά σεμινάρια σχετικά με οδοποιία, οδική σήμανση, σκυρόδεμα και χάλυβες οπλισμού.

Το ΚΕΔΕ εκπροσωπεί το ΥΠΕΧΩΔΕ στο Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης.

Επίσης μετέχει στην Ένωση των Ευρωπαϊκών Εργαστηρίων Οδοποιίας και διοργάνωσε με επιτυχία τις συνόδους της στην Αθήνα, τον Οκτώβριο του 1995 και τον Οκτώβριο του 2005.

Το συνολικό προσωπικό του ΚΕΔΕ ανέρχεται σε 152 άτομα. Εξ'αυτών οι 43 είναι Πανεπιστημιακής και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, οι 53 είναι Τεχνικό Προσωπικό Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης εργοδηγοί, εργαστηριακοί βοηθοί τεχνίτες και οι υπόλοιποι είναι διοικητικό προσωπικό, οδηγοί, φύλακες, αποθηκάριοι κτλ.

Το προσωπικό που υπηρετεί στο ΚΕΔΕ διαθέτει εν γένει πολύχρονη εμπειρία, πάνω από 20 χρόνια, στα αντικείμενα που απασχολείται. Σε πολλές περιπτώσεις η εμπειρία αυτή είναι μοναδική στον Ελλαδικό χώρο. Ωστόσο, μέσα στην προσεχή διετία πρόκειται να αποχωρήσουν λόγω συνταξιοδότησης οι 25 από τους 53 υπάλληλους κατηγορίας ΔΕ, οι οποίοι αποτελούν τους πολύτιμους ανθρώπινους πόρους των εργαστηρίων. Αν δεν προσληφθεί νέο προσωπικό το ΚΕΔΕ θα βρεθεί σε αδυναμία να υλοποιήσει τις βασικές δραστηριότητές του.

Το ΚΕΔΕ αντιμετωπίζει από χρόνια πολύ μεγάλο πρόβλημα στέγης. Μετά το σεισμό του 1999 στεγάζεται είτε σε λυόμενες κατασκευές είτε σε παλαιά κτίρια που δεν επιδέχονται περαιτέρω συντήρηση. Μολονότι το θέμα αυτό έχει επανειλημμένα τεθεί υπόψη της Διοίκησης, δεν υπάρχει μέχρι σήμερα καμιά συγκεκριμένη προοπτική.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τα τελευταία χρόνια το ΚΕΔΕ, όπως και όλα τα Περιφερειακά Εργαστήρια Δημοσίων Έργων, είχε μειωμένη έως ελάχιστη συμμετοχή στην κατασκευαστική δραστηριότητα της χώρας.

Μετά την εφαρμογή των Κοινοτικών Πλαισίων Στήριξης και των απαιτήσεων που επιβλήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση ιδιαίτερα στα μεγάλα έργα, το αντικείμενο των Δημόσιων Εργαστηρίων μειώθηκε σοβαρά. Τη θέση τους κατέλαβαν εργοταξιακά εργαστήρια, ιδιωτικά εργαστήρια ή εργαστήρια των Κυρίων των Έργων ή τρίτων που λειτουργούσαν για λογαριασμό τους (π.χ. εργαστήρια των Construction Managers στην Εγνατία οδό).

Επιπλέον, ο ρόλος της εκ των υστέρων επαλήθευσης της καλής κατασκευής των χρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. έργων, ρόλος που κατ'εξοχήν αρμόζει σε δημόσιο φορέα, δόθηκε στον ΕΣΠΕΛ ως υποχρέωση της χώρας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Από την άλλη πλευρά, εκεί όπου οι απαιτήσεις δεν ήταν τέτοιες ώστε να αποκλείουν τα Δημόσια Εργαστήρια (π.χ. μικρά έργα Δήμων), διαπιστώνεται η ελλιπής και επιφανειακή εφαρμογή των κανονισμών, των προτύπων και των

προδιαγραφών πράγμα που οδηγεί στο να μην υπάρχει ανάγκη για ανάμιξη των Εργαστηρίων για ελέγχους.

Η μείωση της δραστηριότητας των εργαστηρίων λειτούργησε απαξιωτικά για το ρόλο και την εξέλιξη των εργαστηρίων.

Βέβαια το καθεστώς που ισχύει σήμερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση δεν επιτρέπει την επιβολή εμπλοκής εργαστηρίου στην κατασκευή ενός έργου απλά και μόνο επειδή είναι δημόσιο. Παράλληλα, υπάρχει σημαντικός αριθμός ιδιωτικών εργαστηρίων που λειτουργούν ανταγωνιστικά προς τα Δημόσια παρέχοντας παρόμοιες υπηρεσίες καθώς και σημαντικός αριθμός εργοταξιακών εργαστηρίων των αναδόχων.

Με αυτά τα δεδομένα φαίνεται ότι το πεδίο στο οποίο μπορεί και πρέπει να αναπτυχθεί η δραστηριότητα των Δημόσιων Εργαστηρίων είναι κατά βάση οι περιπτώσεις όπου απαιτείται η άσκηση ελεγκτικών λειτουργιών, τις οποίες μπορούν να ασκήσουν λόγω της φύσης τους ως δημόσιοι φορείς, ώστε να επιτελέσουν κατά τρόπο ουσιαστικό την αποστολή τους, κατοχυρώνοντας ταυτόχρονα τη διαφάνεια και την οικονομικότερη διαδικασία εκτέλεσης των Δημοσίων Έργων.

Οι περιπτώσεις αυτές είναι :

- Οι έλεγχοι για λογαριασμό της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Οι έλεγχοι αυτοί, ως αναφαίρετο δικαίωμα της Υπηρεσίας, αποσκοπούν στον έλεγχο των υλικών και κατασκευών είτε προληπτικά είτε ακόμη και μετά την ολοκλήρωση τμημάτων ή του συνόλου της κατασκευής για διαπίστωση της ανταπόκρισης προς τις απαιτήσεις των προδιαγραφών.
- Οι έλεγχοι επαλήθευσης για λογαριασμό του Κυρίου του Έργου.

Συνεπώς, τα Εργαστήρια Δημοσίων Έργων, αν συνδεθούν μεταξύ τους με τη μορφή ενός Δικτύου Εργαστηρίων, μπορούν να αποτελέσουν τον κορμό ενός μηχανισμού αποτελεσματικού ελέγχου διαθέτοντας εξοπλισμό, προσωπικό με γνώση του αντικειμένου και εμπειρία. Γι' αυτό και δεν πρέπει να αντιμετωπίζονται ως απλοί εισπρακτικοί μηχανισμοί δεδομένου ότι η συμμετοχή τους στο κύκλωμα ελέγχου έργων και υλικών είναι η σημαντικότερη λειτουργία τους και αποδίδει πολλαπλάσια από τα έσοδα από δοκιμές, λόγω αποφυγής του κόστους "μη ποιότητας".

Εκτός από τη συμμετοχή του στον έλεγχο της ποιότητας των έργων τα εργαστήρια έχουν επίσης τη δυνατότητα να εμπλακούν

- Στις διαδικασίες βεβαίωσης της συμμόρφωσης των δομικών υλικών, που υπάγονται στην οδηγία 89/106/ΕΟΚ, οι οποίες απαιτούνται για την τοποθέτηση της σήμανσης CE.
- Στην εποπτεία της αγοράς δομικών υλικών η οποία θα καλύπτει πέραν των υλικών που υπάγονται στην οδηγία 89/106/ΕΟΚ και τα υλικά που υπάγονται σε εθνικούς κανονισμούς (π.χ. χάλυβας, σκυρόδεμα).

Προκειμένου το ΚΕΔΕ να επιτελέσει κατά τρόπο ουσιαστικό την αποστολή του θεωρούμε ότι είναι απαραίτητα :

- Η διαπίστευση των εργαστηρίων, με βάση το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17025, από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης (ΕΣΥΔ).
- Η εφαρμογή των νέων ευρωπαϊκών προτύπων μεθόδων δοκιμών για τον έλεγχο των δομικών υλικών.

- Η επέκταση σε ειδικές δοκιμές που εκτελούνται με μικρή συχνότητα αλλά είναι απαραίτητες για το σχεδιασμό των έργων.
- Η ανάθεση στη Τμήμα Γεωτεχνικής Μηχανικής (Τμήμα α του ΚΕΔΕ) του «προγραμματισμού γεωλογικών και γεωτεχνικών εργασιών στα πλαίσια μελέτης και κατασκευής τεχνικών έργων» όπως ορίζει το ΠΔ 81/99 που περιγράφει τις αρμοδιότητες της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Δημοσίων Έργων.

Για την υλοποίηση των ανωτέρω στόχων, το ΚΕΔΕ πρέπει να αντιμετωπίσει προβλήματα που εντοπίζονται στην κτιριακή υποδομή, στην αδυναμία αναπλήρωσης του προσωπικού που αποχωρεί λόγω συνταξιοδότησης, στη μη επαρκή χρηματοδότηση.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΕΔΕ

Τμήμα α
Γεωτεχνικής
Μηχανικής

Τμήμα β
Υλικών Οδών &
Οδοστρωμάτων

Τμήμα γ
Τεχνικών
Υλικών &
Στοιχείων

Τμήμα δ
Μηχανικού
Εξοπλισμού

Τμήμα ε
Εποπτείας
Λοιπών
Εργαστηρίων και
Διακρίβωσης
Συσκευών &
Οργάνων

Τμήμα Α.Τ.
Διοίκησης/
Διαχείρισης &
Γραμματείας

Τομέας
Γεωτρήσεων και
Επιτόπου
Δοκιμών
Εργαστήριο
Εδαφομηχανικής
Εργαστήριο
Βραχομηχανικής
& Γεωυφασμάτων
Εργαστήριο
Εδαφοδυναμικής

Εργαστήριο
Αδρανών Υλικών
Εργαστήριο
Ασφαλτικών και
Ασφαλτομιγμάτων
Εργαστήριο
Υλικών Σήμανσης
Οδών
Χημείο

Εργαστήριο
Σκυροδέματος
Εργαστήριο
Τσιμέντου
Εργαστήριο
Μετάλλων
Εργαστήριο
Μονωτικών
Υλικών
Εργαστήριο
Λοιπών Δομικών
Υλικών

Μηχανουργείο
Συνεργείο

Εποπτεία
Εργαστηρίων
Εργαστήριο
Διακρίβωσης
Δύναμης

Γραμματεία
Πρωτόκολλο
Γραφείο
Προσωπικού
Λογιστήριο
Γραφείο
Κίνησης
Αποθήκη
Θυρωρείο

